

College van burgemeesters en wethouders
van de gemeente Rheden
Postbus 9110
6994 ZJ De Steeg

gemeente Rheden 

Ingekomen

14 AUG. 2023

Datum 08-08-2023

Uw kenmerk

Ons kenmerk 2023-005164

Contactpersoon Bram de Vries

Telefoonnummer 088-3555850

E-mailadres bram.de.vries@vggm.nl

Nummer:

Behandelaar:

Kopie aan:

Afg:

Onderwerp Omgevingsadvies wijziging bestemmingsplan Brinkweg 1/IJsselsingel 99-101 Rheden

Geacht college,

Op 31 juli 2023 ontving ik uw mail waarin u ons vraagt om een advies omgevingsveiligheid inclusief bluswater en bereikbaarheid in verband met een wijziging van het bestemmingsplan Brinkweg 1 en IJsselsingel 99-101 in Rheden.

Conform de wet- en regelgeving adviseert Veiligheids- en Gezondheidsregio Gelderland-Midden het gemeentebestuur bij ruimtelijke ontwikkelingen over gezondheid, (externe) veiligheid en de mogelijkheden voor rampenbestrijding en zelfredzaamheid.

Het plan

Het plan betreft de herontwikkeling van het terrein aan de Brinkweg 1 te Rheden. Op het terrein van de voormalige kinderboerderij wordt een sociale werkplaats met een houtwerkplaats gerealiseerd en daarnaast vindt een uitbreiding van het naastgelegen woonwagenveld plaats met 4 standplaatsen.

Advies

Op 3 oktober 2022 is door ons een memo 'aandachtspunten uitbreiding woonwagenveld IJsselsingel 99-101' opgesteld. Mijn advies borduurt voort op de inhoud van deze memo.

In het kader van de rampenbestrijding en zelfredzaamheid adviseer ik u om bij de uitwerking van de plannen:

- (Technische) maatregelen te treffen om het gebouw van de werkvoorziening en de te realiseren woonwagens luchtdicht af te kunnen sluiten om een veilige schuilmogelijkheid te creëren in geval van een toxische wolk;
- Toekomstige bewoners en gebruikers (cliënten en begeleiders van de werkvoorziening) te informeren over de risico's van een incident met gevaarlijke stoffen waarbij het scenario toxische wolk zich voordoet en het bijbehorende handelingsperspectief. Risicocommunicatie draagt bij aan de mate van zelfredzaamheid.

U kunt bovenstaand advies gebruiken bij uw afwegingen in het kader van de verantwoording groepsrisico.

Toelichting bij het advies

Risicobronnen:

In de omgeving van het plangebied bevindt en zich naast de rivier de IJssel, de autosnelweg A348 en de spoorlijn Arnhem-Zutphen waarover gevaarlijke stoffen worden vervoerd, de aardgastransportleiding N-559-20. In geval van een incident zoals bijvoorbeeld een aanrijding of een leidingbreuk waarbij gevaarlijke stoffen vrijkomen kunnen de scenario's explosie, plasbrand, fakkelbrand en toxische wolk optreden. De kans op een dergelijk scenario is klein, maar kan niet worden uitgesloten.

Relevant scenario

Het plangebied ligt binnen de effectafstanden van het relevante scenario toxische wolk. Bij dit scenario is binnen schuilen in combinatie met het sluiten van ramen en deuren en het uitschakelen van de ventilatievoorzieningen het meest voor de hand liggende handelingsperspectief.

Rampbestrijding

Door een scheur die als gevolg van bijvoorbeeld een aanrijding in de tankwand van een tankwagen (wegvervoer) of een ketelwagon (spoorvervoer) is ontstaan kan een toxische stof uitstromen die zich in dampvorm met de wind mee verspreidt. De bestrijding van een toxische wolk richt zich met name op het reduceren van de schadelijke effecten door de wolk neer te slaan en/of te verdunnen in de nabijheid van de bron en het stoppen van de uitstroom. Dit biedt echter geen garantie dat een toxische wolk niet tot over het plangebied zal reiken.

Zelfredzaamheid

Het plan leidt tot een toename van het aantal aanwezigen. Het ligt in de verwachting dat aanwezigen zichzelf of met hulp van de interne organisatie (ingeval van de werkvoorziening) bij een (dreigend) incident in veiligheid kunnen brengen mits zij geïnformeerd en tijdig gewaarschuwd zijn.

Bluswater en bereikbaarheid

Voor de verdere uitwerking van het plan adviseer ik rekening te houden met de bereikbaarheid en bluswatervoorziening. Voor de uitgangspunten verwijs ik u naar de handreiking Bluswatervoorziening en Bereikbaarheid van Brandweer Nederland.

Voor zowel de werkvoorziening als de uitbreiding van het woonwagenkamp geldt dat zich een ondergrondse brandkraan binnen een acceptabele afstand (<100 meter) bevindt.

Afsluitend

Ik ga ervan uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Indien u nog vragen heeft of overleg wilt over mijn reactie kunt u contact opnemen met genoemde contactpersoon.

Met vriendelijke groet,

M.J.

M.E. Beel

Anton Slofstra
Directie

i.a.a.: Marleen Geerts (gemeente Rheden)
m.geerts@rheden.nl