



ADVIESBURO VAN DER BOOM BV *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

**Geluidbelasting wegverkeer
op uitbreiding
woonwagenlocatie Brinkweg
te Rheden**

Versie 14 september 2023



opdrachtnummer

23-176

datum

14 september 2023

opdrachtgever

Buro SRO bv
Sweerts de
Landasstraat 50
6814 DG Arnhem

auteur

Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	3
2.4 Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde	4
2.5 30 km/u-wegen	4
2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	4
3 RESULTATEN	5
3.1 Verkeerscijfers	5
3.2 Rekenmodel	6
3.3 Resultaten	6
4 CONCLUSIES	8
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	8
4.2 Maatregelen	8
4.3 Hogere waarden	9
4.4 Toets ruimtelijke ordening	9
4.5 Eis geluidwering	9
BIJLAGEN	

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
23-176

bestand
23-176r1

bladzijde
pagina i

datum
14 september 2023



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de uitbreiding van de woonwagenlocatie aan de Brinkweg te Rheden. De uitbreiding van de woonwagenlocatie ligt binnen de bebouwde kom van Rheden op 4 meter uit de as van de Brinkweg en op 350 meter uit de as van de provinciale weg A348. Alle overige wegen in de omgeving zijn 30 km wegen zonder geluidzone.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Brinkweg bedraagt op de noordgrens van de woonwagenstandplaatsen 52 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee met 4 dB overschreden. De maximale hogere waarde van 53 dB voor geluidgevoelige terreinen wordt niet overschreden. De geluidbelasting door wegverkeer op de A348 bedraagt op de grens van de woonwagenstandplaatsen 48 dB na aftrek van 2 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden. De geluidbelasting door wegverkeer op elk van de 30 km wegen ligt op de woonwagenstandplaatsen beneden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
23-176

bestand
23-176r1

bladzijde
pagina 1

datum
14 september 2023

Maatregelen aan de bron zijn financieel niet haalbaar. De verkeerssnelheid kan niet worden teruggebracht gezien het karakter van de weg. Afscherming van de woonwagenstandplaatsen is op deze locatie landschappelijk niet haalbaar. Voor de woonwagenstandplaats dient voor de noordgrens van de locatie een hogere waarde te worden aangevraagd van 52 dB voor wegverkeer op de Brinklaan conform tabel III.3. Aan het beschermingsniveau voor geluidgevoelige terreinen van 53 dB na aftrek uit het geluidbeleid van de gemeente Rheden wordt voldaan.

Conform het Bouwbesluit bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ voor woonwagens 20 dB. De karakteristieke geluidwering van de nieuwe woonwagens dient daarom ten minste 20 dB te bedragen.



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de uitbreiding van de woonwagenlocatie aan de Brinkweg te Rheden.

De uitbreiding van de woonwagenlocatie ligt binnen de bebouwde kom van Rheden op 4 meter uit de as van de Brinkweg en op 350 meter uit de as van de provinciale weg A348. Alle overige wegen in de omgeving zijn 30 km wegen zonder geluidzone.

Figuur I.1 geeft een overzicht van de locatie en de omgeving



onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
23-176

bestand
23-176r1

bladzijde
pagina 2

datum
14 september 2023

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 en 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen zone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonef.

2.2 Omvang geluidzone

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74. En afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelastingbedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op ander geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83), zoals gegeven in tabel II.2.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
23-176

bestand
23-176r1

bladzijde
pagina 3

datum
14 september 2023



TABEL II.2: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)

Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 48 dB te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
23-176

bestand
23-176r1

bladzijde
pagina 4

datum
14 september 2023

2.4 Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde

De gemeente Rheden heeft de criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde vastgelegd in de “Nota hogere waarden Wet geluidhinder Rheden” van 27 april 2015.

2.5 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”, bijvoorbeeld bij drukke 30 km/u-wegen.

2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethode is gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting wordt berekend in hoofdstuk 3.



3 RESULTATEN

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De weg- en verkeersgegevens van de meest nabijgelegen wegvakken van de A348, de Brinkweg, de Haverweg en de IJsselsingel zijn opgenomen in tabel III.1 en III.2. De gegevens van de A348 zijn afkomstig uit Gelders Verkeer 2022 en zijn door de provincie gecorrigeerd voor de corona periode. Voor het zichtjaar 2033 zijn de gegevens van 2022 opgehoogd met 1,5 % autonome groei per jaar. Bij de berekeningen voor de overige wegen is uitgegaan van het verkeersmodel 2032 uit het RVMK van de Regio Arnhem (Regio_Arnhem_V_2022.4_BASIS_RVMK_120230707) zoals aangeleverd door de Omgevingsdienst Regio Arnhem. Voor het zichtjaar 2033 zijn de gegevens uit het model opgehoogd met 1 % autonome groei per jaar. Alle relevante wegvakken zijn opgenomen in Bijlage II. De overige 30 km-wegen hebben een lage verkeersintensiteit en zijn akoestisch niet relevant.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens		
Omschrijving	A348	Brinkweg
- etmaalintensiteit jaar 2022 / 2030	28821	300
- etmaalintensiteit jaar 2033	33907	303
- daguurintensiteit [%]	6,55	60
- avonduurintensiteit [%]	3,21	6,74
- nachtuurintensiteit [%]	1,08	2,95
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	89,3/95,1/86,2	0,91
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	6,6/3,1/7,4	99,6/99,79/99,53
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	4,1/1,8/6,4	0,40/0,21/0,47
- rijsnelheid [km/uur]	121/100/90	0/0/0
- type wegdek	2II ZOAB	Referentie
- obstakel binnen 100 m	Nee	Nee
- geregelde kruising	Nee	Nee

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
23-176

bestand
23-176r1

bladzijde
pagina 5

datum
14 september 2023



TABEL III.2: overzicht weg- en verkeersgegevens		
Omschrijving	Haverweg	Ijsselsingel
- etmaalintensiteit jaar 2030	300	300
- etmaalintensiteit jaar 2033	303	303
- daguurintensiteit [%]	6,75	6,75
- avonduurintensiteit [%]	3,06	3,07
- nachtuurintensiteit [%]	0,84	0,84
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	99,6/99,78/99,55	100/100/100
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	0,40/0,22/0,45	0/0/0
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	0/0/0	0/0/0
- rijsnelheid [km/uur]	30	30
- type wegdek	Referentie	Referentie
- obstakel binnen 100 m	Nee	Nee
- geregelde kruising	Nee	Nee

3.2 Rekenmodel

De op de geplande woningen invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012 In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

3.3 Resultaten

Tabel III.3 geeft voor de Brinkweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2033, incl. aftrek ex. art. 110-g Wgh op de grens van de uitbreiding van de woonwagenstandplaatsen.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) op de grens van de woonwagenstandplaatsen tgv de BA348 incl. aftrek ex. art 110g WGH		
Punt	woonwagenstandplaats	1,5 m
1	Oostgrens	37
2	Zuidgrens	34
3	Westgrens	40
4	Noordgrens	52

Tabel III.4 geeft voor de A348 een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2033, incl. aftrek ex. art. 110-g Wgh op de grens van de uitbreiding van de woonwagenstandplaatsen.

onderwerp

geluidbelasting

opdrachtnummer

23-176

bestand

23-176r1

bladzijde

pagina 6

datum

14 september 2023



TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) op de grens van de woonwagenstandplaatsen tgv de A348 incl. aftrek ex. art 110g WGH		
Punt	woonwagenstandplaats	1,5 m
1	Oostgrens	48
2	Zuidgrens	48
3	Westgrens	48
4	Noordgrens	47

Tabel III.5 geeft voor alle 30 km wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2033, incl. aftrek ex. art. 110-g Wgh op de grens van de uitbreiding van de woonwagenstandplaatsen.

TABEL III.5: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) op de grens van de woonwagenstandplaatsen tgv alle 30 km wegen samen incl. aftrek ex. art 110g WGH		
Punt	woonwagenstandplaats	1,5 m
1	Oostgrens	29
2	Zuidgrens	27
3	Westgrens	27
4	Noordgrens	29

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
23-176

bestand
23-176r1

bladzijde
pagina 7

datum
14 september 2023

Tabel III.6 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden zonder aftrek in 2033 op de grens van woonwagenstandplaatsen.

TABEL III.6 overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) op de woonwagenstandplaatsen tgv alle wegen samen, zonder aftrek		
Punt	woonwagenstandplaats	1,5 m
1	Oostgrens	51
2	Zuidgrens	51
3	Westgrens	51
4	Noordgrens	58

De invoergegevens in het model en alle rekenresultaten zijn opgenomen bijlage II.



4 CONCLUSIES

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

De geluidbelasting door wegverkeer op de Brinkweg bedraagt op de noordgrens van de woonwagenstandplaatsen 52 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee met 4 dB overschreden. De maximale hogere waarde van 53 dB voor geluidgevoelige terreinen wordt niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op de A348 bedraagt op de grens van de woonwagenstandplaatsen 48 dB na aftrek van 2 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op elk van de 30 km wegen ligt op de woonwagenstandplaatsen beneden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Een hogere waarde voor de geluidbelasting door wegverkeer op de Brinkweg kan slechts worden vastgesteld als maatregelen tot het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, of als er ernstige bezwaren zijn op het gebied van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard en indien de geluidbelasting de maximale hogere waarde niet overschrijdt.

4.2 Maatregelen

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de Brinkweg op de woonwagenstandplaatsen zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

Maatregelen aan de bron: stil asfalt

De Brinkweg is uitgevoerd met een asfalt (referentie)wegdek. Het vervangen van het wegdek door een stil wegdek om de geluidbelasting op enkele woonwagenstandplaatsen te verlagen is financieel onhaalbaar en is niet verder uitgewerkt.

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de Brinkweg bedraagt 60 km/uur. Het terugbrengen van de verkeerssnelheid voor deze weg buiten de bebouwde kom ligt niet voor de hand gezien het karakter van de weg.

Afscherming van de woning: geluidschermen

Een scherm aan de noordzijde langs de Brinkweg is landschappelijk ongewenst gezien de aantasting van de ruimtelijke kwaliteit.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
23-176

bestand
23-176r1

bladzijde
pagina 8

datum
14 september 2023



4.3 Hogere waarden

Maatregelen aan de bron zijn financieel niet haalbaar. De verkeerssnelheid kan niet worden teruggebracht gezien het karakter van de weg. Afscherming van de woonwagenstandplaatsen is op deze locatie landschappelijk niet haalbaar. Voor de woonwagenstandplaats dient voor de noordgrens van de locatie een hogere waarde te worden aangevraagd van 52 dB voor wegverkeer op de Brinklaan conform tabel III.3.

Aan het beschermingsniveau voor geluidgevoelige terreinen van 53 dB na aftrek uit het geluidbeleid van de gemeente Rheden wordt voldaan.

4.4 Toets ruimtelijke ordening

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij de toetsingskaders van de Wgh en het gemeentelijk beleid als hierboven omschreven. Daaraan wordt voldaan met het verlenen van een hoge waarde. Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.5 Eis geluidwering

Conform het Bouwbesluit bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ voor woonwagens 20 dB. De karakteristieke geluidwering van de nieuwe woonwagens dient daarom ten minste 20 dB te bedragen.

A.D. Postma.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
23-176

bestand
23-176r1

bladzijde
pagina 9

datum
14 september 2023



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

23-176

datum

14 september 2023

Tekening nr	versiedatum
1	September 2023

opdrachtgever

Buro SRO bv

Sweerts de

Landasstraat 50

6814 DG Arnhem

auteur

Ad Postma



Tekening 1

schaal 1:-

Project-nummer : 23-176

Versie : september 2023



Uitbreiding
locatie woonwagens



Schetsontwerp





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten

opdrachtnummer

23-176

datum

14 september 2023

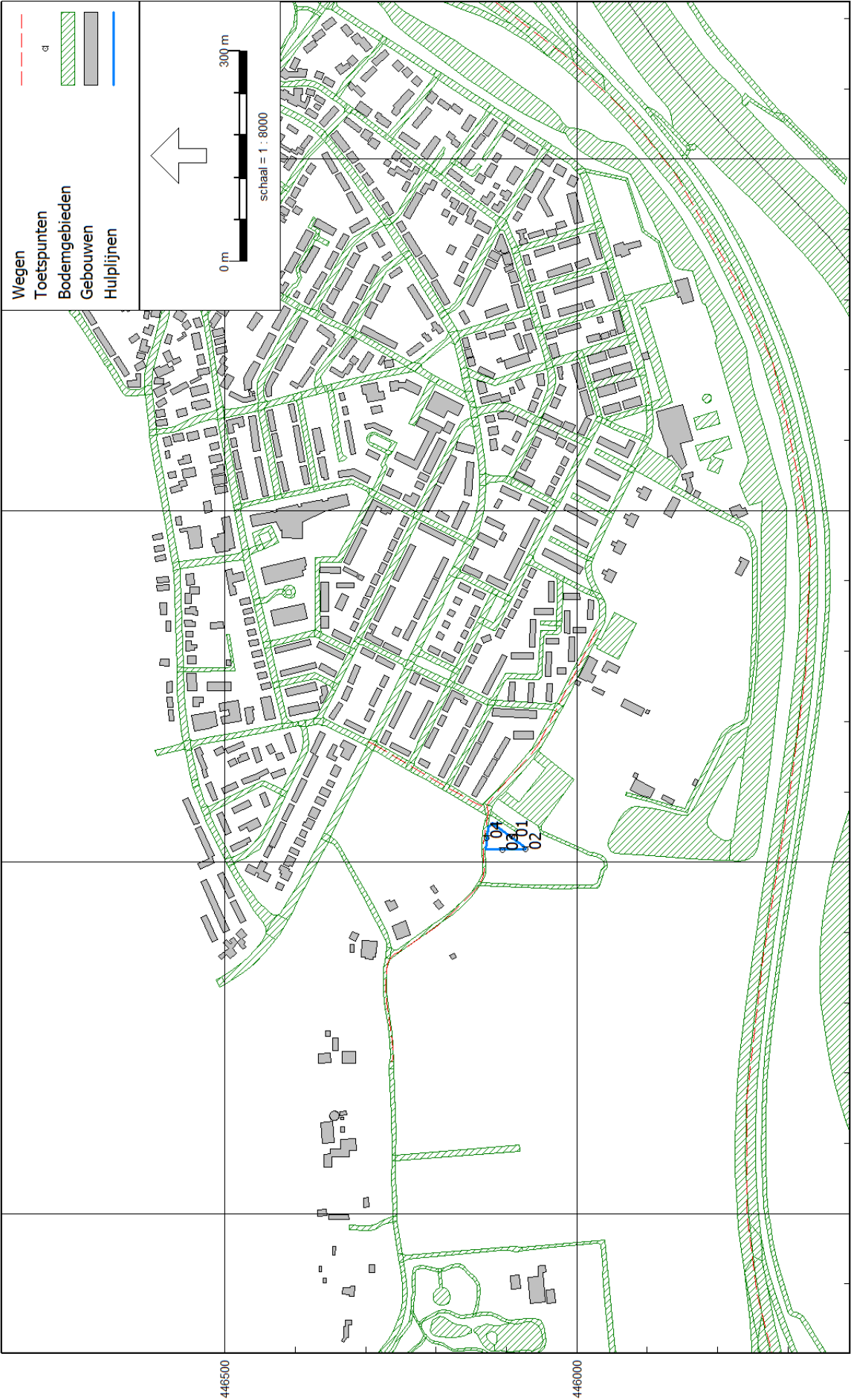
opdrachtgever

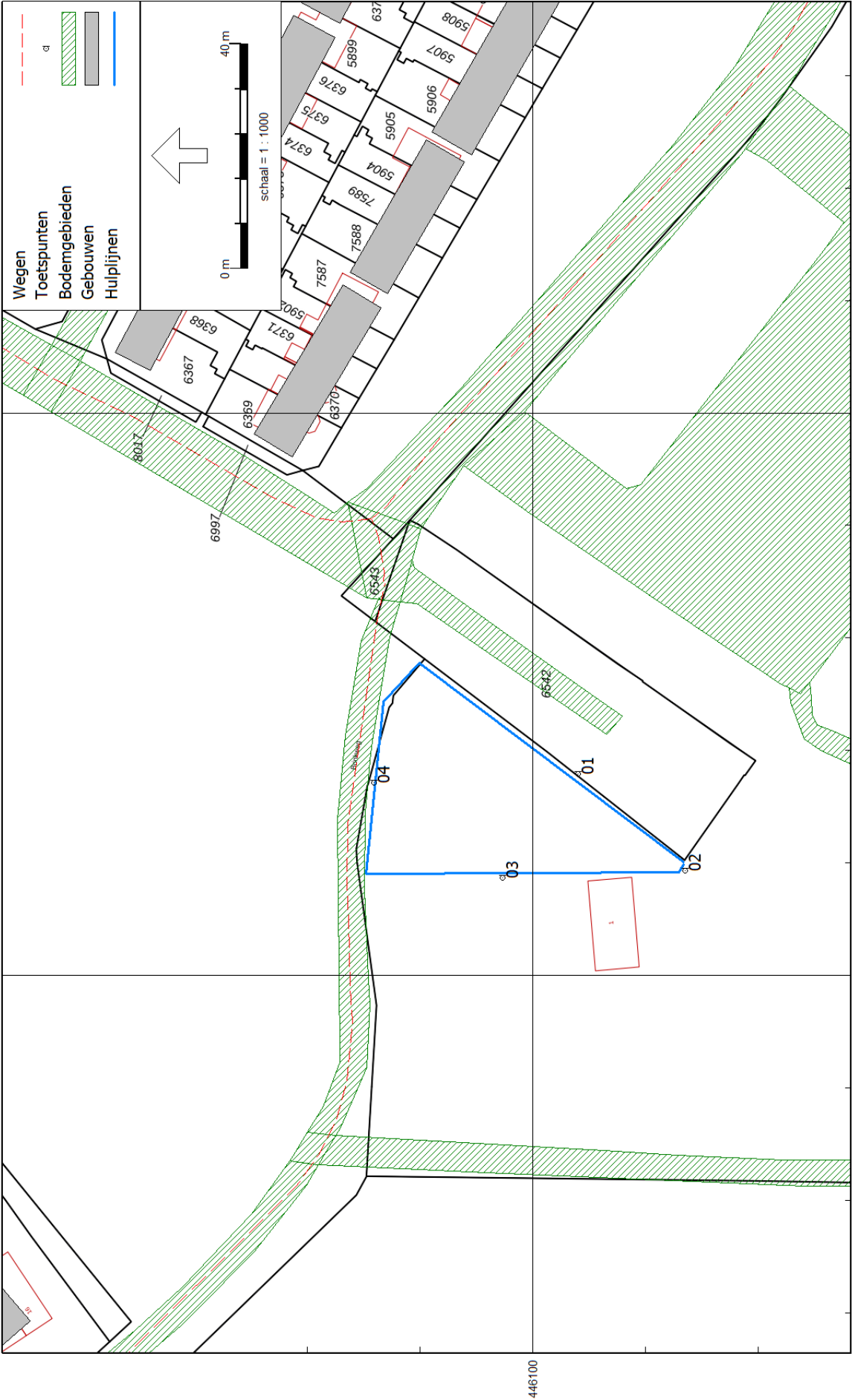
Buro SRO bv
Sweerts de
Landasstraat 50
6814 DG Arnhem

Reken\info-Blad nr	versiedatum
Figuur 1 - 2	September 2023
Berekeningen	September 2023

auteur

Ad Postma





Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Brinkweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgrens	198535,84	446091,96	4,00	36,33	32,73	27,64	37,05
02_A	zuidgrens	198518,68	446072,95	4,00	33,24	29,64	24,55	33,96
03_A	westgrens	198517,29	446105,41	4,00	39,25	35,65	30,56	39,97
04_A	noordgrens	198534,30	446128,22	1,50	51,25	47,65	42,56	51,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A348
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgrens	198535,84	446091,96	4,00	47,22	44,01	39,49	48,41
02_A	zuidgrens	198518,68	446072,95	4,00	47,15	43,95	39,41	48,33
03_A	westgrens	198517,29	446105,41	4,00	46,93	43,72	39,19	48,11
04_A	noordgrens	198534,30	446128,22	1,50	45,39	42,22	37,64	46,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgrens	198535,84	446091,96	4,00	28,60	25,15	19,55	29,22
02_A	zuidgrens	198518,68	446072,95	4,00	26,20	22,76	17,15	26,82
03_A	westgrens	198517,29	446105,41	4,00	26,84	23,39	17,78	27,45
04_A	noordgrens	198534,30	446128,22	1,50	28,75	25,30	19,70	29,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgrens	198535,84	446091,96	4,00	49,98	46,71	42,10	51,09
02_A	zuidgrens	198518,68	446072,95	4,00	49,55	46,32	41,73	50,69
03_A	westgrens	198517,29	446105,41	4,00	50,26	46,96	42,29	51,33
04_A	noordgrens	198534,30	446128,22	1,50	56,81	53,26	48,23	57,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
200	NL.TOP10NL.101455287	9,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101454346	9,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101456682	9,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101460641	7,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101455786	3,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101458704	7,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101455386	8,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101457799	7,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101456371	10,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101460815	9,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101455949	11,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101457405	8,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101458394	7,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101458405	9,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101457905	7,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101455975	8,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101455978	7,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101454118	8,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101457498	9,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101461317	9,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101456071	9,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101461330	8,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101457547	8,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101457550	7,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101461349	8,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101460501	9,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101459017	5,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101455688	11,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101454252	8,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101457614	8,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101459077	9,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101458559	8,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101459082	6,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101463126	8,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101468318	5,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
200	NL.TOP10NL.101468763	10,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101471195	9,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101469730	6,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101473955	7,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101477626	8,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101464486	7,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101462734	8,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101468767	8,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101467886	7,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101469296	7,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101469768	8,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101470241	7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101466202	9,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101465770	6,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101471234	10,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101473068	7,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101476404	15,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101464095	8,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101463225	9,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101463626	6,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101466245	8,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101469806	5,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101474031	9,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101476464	8,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101464119	7,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101464553	18,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101470346	8,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101467978	15,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101468424	2,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101474060	8,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101471786	10,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101465856	7,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101464572	8,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101469393	9,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101469876	8,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
200	NL.TOP10NL.101472659	9,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101471332	7,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101463278	8,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101468482	3,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101469913	8,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101468951	8,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101469433	8,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101470872	6,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101475562	8,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101476529	7,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101474608	8,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101463744	9,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101471405	7,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101473201	8,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101473693	8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101473701	9,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101470913	7,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101474625	8,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101462500	9,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101465920	5,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101467655	8,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101468992	8,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101470949	7,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101471430	10,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101470932	13,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101475149	6,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101462531	10,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101465503	9,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101465504	8,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101463357	8,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101468574	7,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101467304	8,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101467691	11,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101468092	7,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101471916	6,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
200	NL.TOP10NL.101470006	6,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101476622	7,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101475190	8,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101474199	9,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101477429	8,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101462135	7,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101466450	6,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101468610	7,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101469059	5,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101469073	8,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101466894	4,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101467721	6,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101466427	9,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101471978	7,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101470989	7,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101471492	9,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101476658	7,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101474714	4,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101474727	3,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101473287	9,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101473296	9,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101473771	7,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101477459	7,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101465071	9,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101467744	9,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101466459	7,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101466923	6,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101472009	7,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101472339	12,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101474274	8,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101474763	7,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101474767	8,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101468182	7,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101470102	7,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101475739	9,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
200	NL.TOP10NL.101475746	7,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101475752	7,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101473845	11,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101474292	8,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101463467	6,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101470613	8,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101471097	2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101474808	14,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101474811	7,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101475321	6,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101476270	7,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101465642	4,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101466538	9,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101469181	7,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101471107	8,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101471134	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101474839	6,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101474849	10,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101466591	8,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101465681	6,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101465683	8,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101465693	9,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101467433	8,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101467434	7,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101472463	8,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101473451	8,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101475826	15,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101468031	10,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101461546	9,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101466919	7,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101469426	10,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101467824	10,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101454814	11,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101460604	9,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101460676	8,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
200	NL.TOP10NL.101460110	4,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101456255	9,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101456748	9,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101456755	7,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101455392	11,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101456787	10,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101454886	2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101458735	6,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101456813	9,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101455890	6,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101458312	8,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101456913	5,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101459349	10,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101458388	6,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101460869	3,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101460905	9,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101457436	10,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101457497	8,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101458921	8,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101459455	4,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101455168	9,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101454197	8,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101454202	8,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101455667	7,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101460010	9,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101457585	9,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101461594	16,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101454306	9,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101458605	8,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101456654	8,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101465235	8,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101465698	8,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101464443	8,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101462317	8,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101465707	7,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
200	NL.TOP10NL.101475401	9,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101472991	7,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101462745	7,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101463560	8,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101463579	8,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101462721	7,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101470729	7,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101464506	9,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101464869	15,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101465288	10,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101474487	9,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101463202	8,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101466230	9,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101467139	10,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101469334	8,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101474522	8,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101477693	7,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101465353	8,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101466277	8,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101468875	8,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101469390	10,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101475994	9,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101465383	6,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101464162	9,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101470356	7,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101469422	9,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101473150	9,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101470842	6,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101470845	24,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101465434	9,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101465885	7,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101464602	13,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101469916	9,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101470392	8,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101469446	10,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
200	NL.TOP10NL.101471855	11,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101476036	8,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101476050	12,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101466791	9,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101469939	5,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101468974	8,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101473205	9,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101471410	8,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101464650	14,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101465475	3,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101470944	6,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101472747	10,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101474670	2,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101476121	9,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101473737	10,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101462113	6,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101465031	10,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101463791	8,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101469026	5,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101471449	6,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101474690	11,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101473758	8,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101463846	9,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101470511	9,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101471979	9,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101475219	7,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101463875	7,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101466021	8,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101467738	8,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101470075	8,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101475244	4,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101474276	11,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101469618	2,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101470097	3,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101470572	8,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	oostgrens	0,00	Relatief	4,00	--	--	--	--	--	Ja
02	zuidgrens	0,00	Relatief	4,00	--	--	--	--	--	Ja
03	westgrens	0,00	Relatief	4,00	--	--	--	--	--	Ja
04	noordgrens	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Brinkweg	Brinkweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60
Brinkweg	Brinkweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Brinkweg	Brinkweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60
Brinkweg	Brinkweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Haverweg	Haverweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Haverweg	Haverweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Haverweg	Haverweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
IJsselsing	IJsselsingel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
IJsselsing	IJsselsingel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
IJsselsing	IJsselsingel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
IJsselsing	IJsselsingel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
IJsselsing	IJsselsingel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
IJsselsing	IJsselsingel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
IJsselsing	IJsselsingel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
01	A348	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W2	--	--	--	--	121	121	121
02	A348	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W2	--	--	--	--	121	121	121

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
Brinkweg	--	60	60	60	--	60	60	60	--	303,00	6,74	2,95	0,91	--	--	--
Brinkweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	303,00	6,74	2,95	0,91	--	--	--
Brinkweg	--	60	60	60	--	60	60	60	--	303,00	6,74	2,95	0,91	--	--	--
Brinkweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	303,00	6,74	2,95	0,91	--	--	--
Haverweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	303,00	6,75	3,05	0,84	--	--	--
Haverweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	303,00	6,75	3,06	0,84	--	--	--
Haverweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	303,00	6,75	3,06	0,84	--	--	--
IJsselsing	--	30	30	30	--	30	30	30	--	303,00	6,76	3,02	0,84	--	--	--
IJsselsing	--	30	30	30	--	30	30	30	--	303,00	6,75	3,07	0,84	--	--	--
IJsselsing	--	30	30	30	--	30	30	30	--	303,00	6,75	3,07	0,84	--	--	--
IJsselsing	--	30	30	30	--	30	30	30	--	303,00	6,75	3,07	0,84	--	--	--
IJsselsing	--	30	30	30	--	30	30	30	--	303,00	6,75	3,07	0,84	--	--	--
IJsselsing	--	30	30	30	--	30	30	30	--	303,00	6,75	3,07	0,84	--	--	--
01	--	100	100	100	--	90	90	90	--	33907,00	6,55	3,21	1,08	--	--	--
02	--	100	100	100	--	90	90	90	--	33331,00	6,56	3,15	1,09	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Brinkweg	--	--	99,60	99,79	99,53	--	0,40	0,21	0,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	20,34	8,92
Brinkweg	--	--	99,60	99,79	99,53	--	0,40	0,21	0,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	20,34	8,92
Brinkweg	--	--	99,60	99,79	99,53	--	0,40	0,21	0,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	20,34	8,92
Brinkweg	--	--	99,60	99,79	99,53	--	0,40	0,21	0,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	20,34	8,92
Haverweg	--	--	98,77	99,35	98,69	--	0,95	0,51	1,07	--	0,28	0,13	0,24	--	--	--	--	--	20,20	9,18
Haverweg	--	--	99,60	99,78	99,55	--	0,40	0,22	0,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	20,37	9,25
Haverweg	--	--	99,60	99,78	99,55	--	0,40	0,22	0,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	20,37	9,25
IJsselsing	--	--	96,48	98,12	96,24	--	2,82	1,54	3,15	--	0,71	0,34	0,61	--	--	--	--	--	19,76	8,98
IJsselsing	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	20,45	9,30
IJsselsing	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	20,45	9,30
IJsselsing	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	20,45	9,30
IJsselsing	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	20,45	9,30
IJsselsing	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	20,45	9,30
01	--	--	89,30	95,10	86,20	--	6,60	3,10	7,40	--	4,10	1,80	6,40	--	--	--	--	--	1983,27	1035,08
02	--	--	83,70	89,80	78,50	--	11,90	8,10	11,60	--	4,40	2,10	4,40	--	--	--	--	--	1830,11	942,83

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Brinkweg	2,74	--	0,08	0,02	0,01	--	--	--	--	--	66,29	74,05	79,02	86,86	94,47
Brinkweg	2,74	--	0,08	0,02	0,01	--	--	--	--	--	66,43	69,58	75,15	82,54	88,21
Brinkweg	2,74	--	0,08	0,02	0,01	--	--	--	--	--	66,29	74,05	79,02	86,86	94,47
Brinkweg	2,74	--	0,08	0,02	0,01	--	--	--	--	--	66,43	69,58	75,15	82,54	88,21
Haverweg	2,51	--	0,19	0,05	0,03	--	0,06	0,01	0,01	--	66,95	70,50	77,57	82,80	88,35
Haverweg	2,53	--	0,08	0,02	0,01	--	--	--	--	--	66,44	69,59	75,16	82,55	88,21
Haverweg	2,53	--	0,08	0,02	0,01	--	--	--	--	--	66,44	69,59	75,16	82,55	88,21
IJsselsing	2,45	--	0,58	0,14	0,08	--	0,15	0,03	0,02	--	75,40	79,92	87,78	87,28	90,61
IJsselsing	2,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,41	76,81	80,07	86,42	90,11
IJsselsing	2,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,18	69,17	73,34	82,49	88,17
IJsselsing	2,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,18	69,17	73,34	82,49	88,17
IJsselsing	2,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,41	76,81	80,07	86,42	90,11
IJsselsing	2,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,18	69,17	73,34	82,49	88,17
01	315,66	--	146,58	33,74	27,10	--	91,06	19,59	23,44	--	88,93	101,33	104,70	108,39	115,37
02	285,20	--	260,20	85,04	42,14	--	96,21	22,05	15,99	--	89,49	101,94	105,25	108,77	115,23

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Brinkweg	90,83	83,99	72,95	62,65	70,36	75,27	83,23	90,88	87,23	80,39	69,32	57,62	65,40	70,39
Brinkweg	84,96	78,24	68,53	62,72	65,80	70,79	78,92	84,60	81,34	74,61	64,60	57,78	60,95	66,71
Brinkweg	90,83	83,99	72,95	62,65	70,36	75,27	83,23	90,88	87,23	80,39	69,32	57,62	65,40	70,39
Brinkweg	84,96	78,24	68,53	62,72	65,80	70,79	78,92	84,60	81,34	74,61	64,60	57,78	60,95	66,71
Haverweg	85,20	78,52	69,97	63,14	66,45	72,57	79,20	84,81	81,60	74,89	65,59	57,94	61,49	68,68
Haverweg	84,97	78,25	68,53	62,88	65,97	71,00	79,08	84,76	81,50	74,77	64,77	57,42	60,59	66,29
Haverweg	84,97	78,25	68,53	62,88	65,97	71,00	79,08	84,76	81,50	74,77	64,77	57,42	60,59	66,29
IJsselsing	83,98	78,87	73,18	71,08	75,21	82,14	83,38	86,88	80,10	74,93	68,06	66,43	70,95	78,93
IJsselsing	83,12	77,89	68,51	69,99	73,39	76,65	83,00	86,69	79,70	74,47	65,09	64,36	67,76	71,02
IJsselsing	84,88	78,16	67,78	62,75	65,75	69,92	79,06	84,75	81,46	74,73	64,36	57,13	60,12	64,29
IJsselsing	84,88	78,16	67,78	62,75	65,75	69,92	79,06	84,75	81,46	74,73	64,36	57,13	60,12	64,29
IJsselsing	83,12	77,89	68,51	69,99	73,39	76,65	83,00	86,69	79,70	74,47	65,09	64,36	67,76	71,02
IJsselsing	84,88	78,16	67,78	62,75	65,75	69,92	79,06	84,75	81,46	74,73	64,36	57,13	60,12	64,29
01	109,46	104,03	94,91	84,24	97,47	100,80	104,52	112,32	106,30	100,84	91,77	82,05	93,84	97,28
02	109,43	104,03	94,84	84,93	98,07	101,34	104,87	112,09	106,17	100,75	91,62	81,58	93,97	97,28

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Brinkweg	78,17	85,78	82,14	75,30	64,28	--	--	--	--	--	--	--	--
Brinkweg	73,85	79,52	76,28	69,56	59,95	--	--	--	--	--	--	--	--
Brinkweg	78,17	85,78	82,14	75,30	64,28	--	--	--	--	--	--	--	--
Brinkweg	73,85	79,52	76,28	69,56	59,95	--	--	--	--	--	--	--	--
Haverweg	73,75	79,30	76,15	69,47	60,99	--	--	--	--	--	--	--	--
Haverweg	73,50	79,17	75,93	69,21	59,57	--	--	--	--	--	--	--	--
Haverweg	73,50	79,17	75,93	69,21	59,57	--	--	--	--	--	--	--	--
IJsselsing	78,21	81,56	74,95	69,83	64,25	--	--	--	--	--	--	--	--
IJsselsing	77,37	81,06	74,07	68,84	59,46	--	--	--	--	--	--	--	--
IJsselsing	73,43	79,12	75,83	69,11	58,73	--	--	--	--	--	--	--	--
IJsselsing	73,43	79,12	75,83	69,11	58,73	--	--	--	--	--	--	--	--
IJsselsing	77,37	81,06	74,07	68,84	59,46	--	--	--	--	--	--	--	--
IJsselsing	73,43	79,12	75,83	69,11	58,73	--	--	--	--	--	--	--	--
01	101,03	107,54	101,69	96,26	87,12	--	--	--	--	--	--	--	--
02	100,80	107,18	101,40	96,00	86,81	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115809433	0,50
	nl.top10nl.115809439	0,50
	nl.top10nl.115809631	0,50
	nl.top10nl.115817663	0,50
	nl.top10nl.115817959	0,50
	nl.top10nl.115809127	0,50
	nl.top10nl.115807482	0,50
	nl.top10nl.115806798	0,50
	nl.top10nl.115802894	0,50
	nl.top10nl.115788849	0,50
	nl.top10nl.115788928	0,50
	nl.top10nl.115807296	0,50
	nl.top10nl.115809799	0,50
	nl.top10nl.115788854	0,50
	nl.top10nl.115809432	0,50
	nl.top10nl.115802513	0,50
	nl.top10nl.115809039	0,50
	nl.top10nl.115806935	0,50
	nl.top10nl.115809493	0,50
	nl.top10nl.118640642	0,50
	nl.top10nl.118641132	0,50
	nl.top10nl.115809354	0,50
	nl.top10nl.115803404	0,50
	nl.top10nl.115809176	0,50
	nl.top10nl.115791474	0,00
	nl.top10nl.115795861	0,00
	nl.top10nl.115806099	0,00
	nl.top10nl.115800384	0,00
	nl.top10nl.115797652	0,00
	nl.top10nl.115788077	0,00
	nl.top10nl.115805998	0,00
	nl.top10nl.115808658	0,00
	nl.top10nl.115789087	0,00
	nl.top10nl.115796699	0,00
	nl.top10nl.115805546	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115802868	0,00
	nl.top10nl.115805121	0,00
	nl.top10nl.115800047	0,00
	nl.top10nl.115798500	0,00
	nl.top10nl.115788996	0,00
	nl.top10nl.115800785	0,00
	nl.top10nl.115806048	0,00
	nl.top10nl.115787127	0,00
	nl.top10nl.115801918	0,00
	nl.top10nl.115794089	0,00
	nl.top10nl.124411136	0,00
	nl.top10nl.115806992	0,00
	nl.top10nl.124410652	0,00
	nl.top10nl.115789838	0,00
	nl.top10nl.115803063	0,00
	nl.top10nl.115795476	0,00
	nl.top10nl.115797810	0,00
	nl.top10nl.115804099	0,00
	nl.top10nl.115796523	0,00
	nl.top10nl.115800748	0,00
	nl.top10nl.115789214	0,00
	nl.top10nl.115796980	0,00
	nl.top10nl.127105121	0,00
	nl.top10nl.127105122	0,00
	nl.top10nl.115786948	0,00
	nl.top10nl.115787889	0,00
	nl.top10nl.115790539	0,00
	nl.top10nl.115787255	0,00
	nl.top10nl.124410717	0,00
	nl.top10nl.115808170	0,00
	nl.top10nl.115799991	0,00
	nl.top10nl.115790610	0,00
	nl.top10nl.115788316	0,00
	nl.top10nl.115790144	0,00
	nl.top10nl.115792276	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.127105119	0,00
	nl.top10nl.115808928	0,00
	nl.top10nl.115806813	0,00
	nl.top10nl.115792980	0,00
	nl.top10nl.124410713	0,00
	nl.top10nl.115805026	0,00
	nl.top10nl.115803985	0,00
	nl.top10nl.115791149	0,00
	nl.top10nl.115801117	0,00
	nl.top10nl.115798985	0,00
	nl.top10nl.124410806	0,00
	nl.top10nl.115790843	0,00
	nl.top10nl.115789429	0,00
	nl.top10nl.124410712	0,00
	nl.top10nl.115803923	0,00
	nl.top10nl.124410904	0,00
	nl.top10nl.115788004	0,00
	nl.top10nl.115794635	0,00
	nl.top10nl.115808353	0,00
	nl.top10nl.115806397	0,00
	nl.top10nl.115792777	0,00
	nl.top10nl.115789825	0,00
	nl.top10nl.115793474	0,00
	nl.top10nl.115804477	0,00
	nl.top10nl.115804371	0,00
	nl.top10nl.115796446	0,00
	nl.top10nl.115804642	0,00
	nl.top10nl.124411053	0,00
	nl.top10nl.115804574	0,00
	nl.top10nl.115790647	0,00
	nl.top10nl.124411286	0,00
	nl.top10nl.115800287	0,00
	nl.top10nl.115803057	0,00
	nl.top10nl.115806882	0,00
	nl.top10nl.115807590	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115800749	0,00
	nl.top10nl.115802346	0,00
	nl.top10nl.115803325	0,00
	nl.top10nl.115807846	0,00
	nl.top10nl.115788058	0,00
	nl.top10nl.115797260	0,00
	nl.top10nl.115799210	0,00
	nl.top10nl.115790226	0,00
	nl.top10nl.115809089	0,00
	nl.top10nl.115796239	0,00
	nl.top10nl.115787747	0,00
	nl.top10nl.115791792	0,00
	nl.top10nl.115808271	0,00
	nl.top10nl.115808066	0,00
	nl.top10nl.115800966	0,00
	nl.top10nl.115809139	0,00
	nl.top10nl.115802702	0,00
	nl.top10nl.124411133	0,00
	nl.top10nl.115803848	0,00
	nl.top10nl.115804725	0,00
	nl.top10nl.115805962	0,00
	nl.top10nl.115808391	0,00
	nl.top10nl.127105120	0,00
	nl.top10nl.115793987	0,00
	nl.top10nl.115805101	0,00
	nl.top10nl.115787271	0,00
	nl.top10nl.115805135	0,00
	nl.top10nl.115807693	0,00
	nl.top10nl.115807576	0,00
	nl.top10nl.115807588	0,00
	nl.top10nl.115805330	0,00
	nl.top10nl.115809470	0,00
	nl.top10nl.115808787	0,00
	nl.top10nl.115801649	0,00
	nl.top10nl.115791046	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115805024	0,00
	nl.top10nl.115805351	0,00
	nl.top10nl.115791722	0,00
	nl.top10nl.115803428	0,00
	nl.top10nl.115809142	0,00
	nl.top10nl.115807284	0,00
	nl.top10nl.115806345	0,00
	nl.top10nl.115787081	0,00
	nl.top10nl.115807291	0,00
	nl.top10nl.115807271	0,00
	nl.top10nl.127105116	0,00
	nl.top10nl.115803303	0,00
	nl.top10nl.115791771	0,00
	nl.top10nl.115804757	0,00
	nl.top10nl.115794745	0,00
	nl.top10nl.115809956	0,00
	nl.top10nl.115795873	0,00
	nl.top10nl.115793052	0,00
	nl.top10nl.115793627	0,00
	nl.top10nl.115799707	0,00
	nl.top10nl.115800479	0,00
	nl.top10nl.118641252	0,00
	nl.top10nl.115787417	0,00
	nl.top10nl.118641386	0,00
	nl.top10nl.118640681	0,00
	nl.top10nl.116025676	0,00
	nl.top10nl.115793171	0,00
	nl.top10nl.118640774	0,00
	nl.top10nl.115800465	0,00
	nl.top10nl.118640764	0,00
	nl.top10nl.118641459	0,00
	nl.top10nl.115787012	0,00
	nl.top10nl.115799411	0,00
	nl.top10nl.124411132	0,00
	nl.top10nl.115807274	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115793603	0,00
	nl.top10nl.115799476	0,00
	nl.top10nl.115800388	0,00
	nl.top10nl.115795024	0,00
	nl.top10nl.115789803	0,00
	nl.top10nl.115801619	0,00
	nl.top10nl.115807837	0,00
	nl.top10nl.115787630	0,00
	nl.top10nl.115787616	0,00
	nl.top10nl.115786904	0,00
	nl.top10nl.115802080	0,00
	nl.top10nl.115789335	0,00
	nl.top10nl.115807079	0,00
	nl.top10nl.115803074	0,00
	nl.top10nl.115788465	0,00
	nl.top10nl.111016174	0,00
	nl.top10nl.109238015	0,00
	nl.top10nl.111016467	0,00
	nl.top10nl.111016548	0,00
	nl.top10nl.111033447	0,00
	nl.top10nl.111033449	0,00
	nl.top10nl.111016298	0,00
	nl.top10nl.129270141	0,00
	nl.top10nl.127711178	0,00
	nl.top10nl.111016483	0,00
	nl.top10nl.129812317	0,00
	nl.top10nl.127711142	0,00
	nl.top10nl.129812320	0,00
	nl.top10nl.111016804	0,00
	nl.top10nl.111016757	0,00
	nl.top10nl.111016617	0,00
	nl.top10nl.115820340	0,00
	nl.top10nl.118640963	0,00
	nl.top10nl.115802601	0,00
	nl.top10nl.124481029	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.129487354	0,00
	nl.top10nl.115806060	0,00
	nl.top10nl.115806447	0,00
	nl.top10nl.115796484	0,00
	nl.top10nl.115805291	0,00
	nl.top10nl.118939995	0,00
	nl.top10nl.118939846	0,00
	nl.top10nl.118939956	0,00
	nl.top10nl.118940023	0,00
	nl.top10nl.118939928	0,00
	nl.top10nl.124480790	0,00
	nl.top10nl.118940066	0,00
	nl.top10nl.124480821	0,00
	nl.top10nl.127709115	0,00
	nl.top10nl.127709316	0,00
	nl.top10nl.115798600	0,00
	nl.top10nl.115805674	0,00
	nl.top10nl.115799432	0,00
	nl.top10nl.115791663	0,00
	nl.top10nl.115806386	0,00
	nl.top10nl.115807140	0,00
	nl.top10nl.115796521	0,00
	nl.top10nl.115805042	0,00
	nl.top10nl.115796824	0,00
	nl.top10nl.115788755	0,00
	nl.top10nl.115808402	0,00
	nl.top10nl.115802959	0,00
	nl.top10nl.115803153	0,00
	nl.top10nl.115795669	0,00
	nl.top10nl.118939795	0,00
	nl.top10nl.115808030	0,00
	nl.top10nl.115806061	0,00
	nl.top10nl.124411066	0,00
	nl.top10nl.124411220	0,00
	nl.top10nl.115806007	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115809619	0,00
	nl.top10nl.115795271	0,00
	nl.top10nl.115803332	0,00
	nl.top10nl.124411052	0,00
	nl.top10nl.115790982	0,00
	nl.top10nl.124411051	0,00
	nl.top10nl.124411050	0,00
	nl.top10nl.115806590	0,00
	nl.top10nl.115804088	0,00
	nl.top10nl.115788743	0,00
	nl.top10nl.115807921	0,00
	nl.top10nl.115810189	0,00
	nl.top10nl.115795403	0,00
	nl.top10nl.115802830	0,00
	nl.top10nl.115803624	0,00
	nl.top10nl.115800290	0,00
	nl.top10nl.115794691	0,00
	nl.top10nl.115789589	0,00
	nl.top10nl.115792972	0,00
	nl.top10nl.115798745	0,00
	nl.top10nl.115806439	0,00
	nl.top10nl.115794563	0,00
	nl.top10nl.115796443	0,00
	nl.top10nl.115808420	0,00
	nl.top10nl.115803391	0,00
	nl.top10nl.115808552	0,00
	nl.top10nl.115804563	0,00
	nl.top10nl.124410628	0,00
	nl.top10nl.115789876	0,00
	nl.top10nl.115807845	0,00
	nl.top10nl.115809426	0,00
	nl.top10nl.115795709	0,00
	nl.top10nl.115788899	0,00
	nl.top10nl.115786949	0,00
	nl.top10nl.115792083	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115787485	0,00
	nl.top10nl.115792817	0,00
	nl.top10nl.115805104	0,00
	nl.top10nl.115791465	0,00
	nl.top10nl.115801099	0,00
	nl.top10nl.124410805	0,00
	nl.top10nl.115790456	0,00
	nl.top10nl.115804827	0,00
	nl.top10nl.115796988	0,00
	nl.top10nl.115802928	0,00
	nl.top10nl.115795032	0,00
	nl.top10nl.115800521	0,00
	nl.top10nl.115787792	0,00
	nl.top10nl.115798381	0,00
	nl.top10nl.115795049	0,00
	nl.top10nl.115798356	0,00
	nl.top10nl.115802632	0,00
	nl.top10nl.115808876	0,00
	nl.top10nl.115789276	0,00
	nl.top10nl.115796858	0,00
	nl.top10nl.115788386	0,00
	nl.top10nl.115789601	0,00
	nl.top10nl.115807078	0,00
	nl.top10nl.115787137	0,00
	nl.top10nl.115810185	0,00
	nl.top10nl.115787579	0,00
	nl.top10nl.115788914	0,00
	nl.top10nl.115788570	0,00
	nl.top10nl.115807206	0,00
	nl.top10nl.115809798	0,00
	nl.top10nl.115795561	0,00
	nl.top10nl.115801827	0,00
	nl.top10nl.115798648	0,00
	nl.top10nl.115801030	0,00
	nl.top10nl.115801822	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.124411131	0,00
	nl.top10nl.124410971	0,00
	nl.top10nl.115806072	0,00
	nl.top10nl.127710148	0,00
	nl.top10nl.115801883	0,00
	nl.top10nl.115807222	0,00
	nl.top10nl.124410711	0,00
	nl.top10nl.115791990	0,00
	nl.top10nl.130243222	0,00
	nl.top10nl.115788832	0,00
	nl.top10nl.115794940	0,00
	nl.top10nl.115808755	0,00
	nl.top10nl.115808805	0,00
	nl.top10nl.115797777	0,00
	nl.top10nl.115805264	0,00
	nl.top10nl.115788191	0,00
	nl.top10nl.124410794	0,00
	nl.top10nl.115787112	0,00
	nl.top10nl.115787890	0,00
	nl.top10nl.115787060	0,00
	nl.top10nl.115800462	0,00
	nl.top10nl.124411287	0,00
	nl.top10nl.124410793	0,00
	nl.top10nl.115805275	0,00
	nl.top10nl.115810101	0,00
	nl.top10nl.115804514	0,00
	nl.top10nl.115806774	0,00
	nl.top10nl.115805601	0,00
	nl.top10nl.115795527	0,00
	nl.top10nl.115790733	0,00
	nl.top10nl.115803839	0,00
	nl.top10nl.115802595	0,00
	nl.top10nl.115798658	0,00
	nl.top10nl.115799671	0,00
	nl.top10nl.115805901	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115807610	0,00
	nl.top10nl.115806873	0,00
	nl.top10nl.115806917	0,00
	nl.top10nl.115807049	0,00
	nl.top10nl.115809995	0,00
	nl.top10nl.115807124	0,00
	nl.top10nl.115800181	0,00
	nl.top10nl.115808592	0,00
	nl.top10nl.127709463	0,00
	nl.top10nl.115787626	0,00
	nl.top10nl.115808932	0,00
	nl.top10nl.115809659	0,00
	nl.top10nl.115809131	0,00
	nl.top10nl.115809206	0,00
	nl.top10nl.115802514	0,00
	nl.top10nl.115803319	0,00
	nl.top10nl.115808295	0,00
	nl.top10nl.127709804	0,00
	nl.top10nl.127709964	0,00
	nl.top10nl.127709645	0,00
	nl.top10nl.127709460	0,00
	nl.top10nl.124410880	0,00
	nl.top10nl.124410788	0,00
	nl.top10nl.127710519	0,00
	nl.top10nl.127710707	0,00
	nl.top10nl.115809594	0,00
	nl.top10nl.115788687	0,00
	nl.top10nl.127709462	0,00
	nl.top10nl.115788908	0,00
	nl.top10nl.115794104	0,00
	nl.top10nl.115791454	0,00
	nl.top10nl.115794598	0,00
	nl.top10nl.115798619	0,00
	nl.top10nl.127710333	0,00
	nl.top10nl.127709962	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115788289	0,00
	nl.top10nl.127709644	0,00
	nl.top10nl.127710520	0,00
	nl.top10nl.127709803	0,00
	nl.top10nl.129439092	0,00
	nl.top10nl.127709802	0,00
	nl.top10nl.127710708	0,00
	nl.top10nl.115789550	0,00
	nl.top10nl.115790209	0,00
	nl.top10nl.115806486	0,00
	nl.top10nl.115797256	0,00
	nl.top10nl.115792816	0,00
	nl.top10nl.115802120	0,00
	nl.top10nl.115799491	0,00
	nl.top10nl.124410888	0,00
	nl.top10nl.115793506	0,00
	nl.top10nl.115789466	0,00
	nl.top10nl.115793621	0,00
	nl.top10nl.115803457	0,00
	nl.top10nl.115794601	0,00
	nl.top10nl.115800443	0,00
	nl.top10nl.115787223	0,00
	nl.top10nl.115789069	0,00
	nl.top10nl.129812291	0,00
	nl.top10nl.129439161	0,00
	nl.top10nl.129439186	0,00
	nl.top10nl.129439107	0,00
	nl.top10nl.129439069	0,00
	nl.top10nl.127710518	0,00
	nl.top10nl.127710517	0,00
	nl.top10nl.129439125	0,00
	nl.top10nl.115791897	0,00
	nl.top10nl.127709461	0,00
	nl.top10nl.124411204	0,00
	nl.top10nl.115796857	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.124410700	0,00
	nl.top10nl.115806240	0,00
	nl.top10nl.129439201	0,00
	nl.top10nl.127709963	0,00
	nl.top10nl.129439070	0,00
	nl.top10nl.129439143	0,00
	nl.top10nl.115806498	0,00
	nl.top10nl.115807474	0,00
	nl.top10nl.115805768	0,00
	nl.top10nl.115802650	0,00
	nl.top10nl.115806866	0,00
	nl.top10nl.115808201	0,00
	nl.top10nl.115796821	0,00
	nl.top10nl.115809009	0,00
	nl.top10nl.115805976	0,00
	nl.top10nl.115788427	0,00
	nl.top10nl.115788763	0,00
	nl.top10nl.115805960	0,00
	nl.top10nl.115806119	0,00
	nl.top10nl.115804624	0,00
	nl.top10nl.115804061	0,00
	nl.top10nl.115794958	0,00
	nl.top10nl.115791716	0,00
	nl.top10nl.115793382	0,00
	nl.top10nl.115807577	0,00
	nl.top10nl.115793604	0,00
	nl.top10nl.115787234	0,00
	nl.top10nl.115805463	0,00
	nl.top10nl.115790758	0,00
	nl.top10nl.115808809	0,00
	nl.top10nl.115797898	0,00
	nl.top10nl.115795622	0,00
	nl.top10nl.115803267	0,00
	nl.top10nl.115809053	0,00
	nl.top10nl.115794759	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115804947	0,00
	nl.top10nl.115804812	0,00
	nl.top10nl.115801258	0,00
	nl.top10nl.115808760	0,00
	nl.top10nl.115788355	0,00
	nl.top10nl.115800838	0,00
	nl.top10nl.115807781	0,00
	nl.top10nl.127710731	0,00
	nl.top10nl.115794928	0,00
	nl.top10nl.115808259	0,00
	nl.top10nl.115806433	0,00
	nl.top10nl.115788070	0,00
	nl.top10nl.115806470	0,00
	nl.top10nl.115803019	0,00
	nl.top10nl.115799841	0,00
	nl.top10nl.115790703	0,00
	nl.top10nl.115806605	0,00
	nl.top10nl.115801414	0,00
	nl.top10nl.115795365	0,00
	nl.top10nl.115799682	0,00
	nl.top10nl.124411221	0,00
	nl.top10nl.115794020	0,00
	nl.top10nl.115803715	0,00
	nl.top10nl.115808855	0,00
	nl.top10nl.115799585	0,00
	nl.top10nl.115807249	0,00
	nl.top10nl.115789165	0,00
	nl.top10nl.115805817	0,00
	nl.top10nl.115804443	0,00
	nl.top10nl.115792983	0,00
	nl.top10nl.115808679	0,00
	nl.top10nl.115795870	0,00
	nl.top10nl.115803381	0,00
	nl.top10nl.115794653	0,00
	nl.top10nl.115805873	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115801089	0,00
	nl.top10nl.127709247	0,00
	nl.top10nl.115808330	0,00
	nl.top10nl.115804005	0,00
	nl.top10nl.115802893	0,00
	nl.top10nl.115806382	0,00
	nl.top10nl.115800751	0,00
	nl.top10nl.115789642	0,00
	nl.top10nl.115800649	0,00
	nl.top10nl.115792339	0,00
	nl.top10nl.115799119	0,00
	nl.top10nl.115808996	0,00
	nl.top10nl.115800114	0,00
	nl.top10nl.115792875	0,00
	nl.top10nl.115792221	0,00
	nl.top10nl.115787487	0,00
	nl.top10nl.115799211	0,00
	nl.top10nl.115806769	0,00
	nl.top10nl.115800881	0,00
	nl.top10nl.115808195	0,00
	nl.top10nl.115797146	0,00
	nl.top10nl.115807350	0,00
	nl.top10nl.115809639	0,00
	nl.top10nl.115808211	0,00
	nl.top10nl.115807005	0,00
	nl.top10nl.115799667	0,00
	nl.top10nl.115799862	0,00
	nl.top10nl.115788462	0,00
	nl.top10nl.115805257	0,00
	nl.top10nl.115808361	0,00
	nl.top10nl.115787876	0,00
	nl.top10nl.115806595	0,00
	nl.top10nl.115808254	0,00
	nl.top10nl.115797130	0,00
	nl.top10nl.115803734	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115788988	0,00
	nl.top10nl.115803837	0,00
	nl.top10nl.115803639	0,00
	nl.top10nl.115792104	0,00
	nl.top10nl.115806846	0,00
	nl.top10nl.115794246	0,00
	nl.top10nl.115788470	0,00
	nl.top10nl.115801366	0,00
	nl.top10nl.115805540	0,00
	nl.top10nl.115789002	0,00
	nl.top10nl.115797083	0,00
	nl.top10nl.115806124	0,00
	nl.top10nl.115805517	0,00
	nl.top10nl.115787844	0,00
	nl.top10nl.115790761	0,00
	nl.top10nl.115792459	0,00
	nl.top10nl.115797847	0,00
	nl.top10nl.115795117	0,00
	nl.top10nl.115797896	0,00
	nl.top10nl.115806188	0,00
	nl.top10nl.115792489	0,00
	nl.top10nl.115803333	0,00
	nl.top10nl.115792597	0,00
	nl.top10nl.115803433	0,00
	nl.top10nl.127709079	0,00
	nl.top10nl.115797224	0,00
	nl.top10nl.115793205	0,00
	nl.top10nl.115787379	0,00
	nl.top10nl.115795986	0,00
	nl.top10nl.115801107	0,00
	nl.top10nl.115794144	0,00
	nl.top10nl.115798642	0,00
	nl.top10nl.115791784	0,00
	nl.top10nl.124410897	0,00
	nl.top10nl.127709149	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115791283	0,00
	nl.top10nl.115792333	0,00
	nl.top10nl.115804150	0,00
	nl.top10nl.127709133	0,00

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
30 km wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Haverweg	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
IJsselsingel	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
A348	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Brinkweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	ad op 11-9-2023
Laatst ingezien door	ad op 12-9-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

11-09-2023 15:42: Importeren Geluidregister Weg
11-09-2023 15:44: Importeren Geluidregister Weg
11-09-2023 15:45: Importeren Geluidregister Weg
12-09-2023 14:49: Importeren Geluidregister Weg