

Advies brandweer m.b.t. Ruimtelijke Veiligheid Harderwijkerweg 27-29 te Laag-Soeren

1. Algemene beschouwing risico

Risicobronnen

De locatie ligt aan de Harderwijkerweg (gemeentelijke weg) in de dorpskern Laag Soeren. Buiten de dorpskern Laag Soeren is de Harderwijkerweg een provinciale weg N786.

Over de Harderwijkerweg door de dorpskern Laag Soeren kan vervoer van gevaarlijke stoffen plaatsvinden, omdat langs deze weg diverse propaantanks en een tankstation met LPG liggen (Gemeente Brummen) die via deze route bevoorrad kunnen worden.

Het is alleen de vraag welke route een vervoerder van gevaarlijke stoffen wettelijk dient te volgen en/of logisch is voor vervoer: vanaf de A50 langs Eerbeek naar Dieren of vanaf A12/A348 van Dieren naar Eerbeek. Verder is het de vraag wat de omvang deze transporten is (naar verwachting niet frequent).

Aangezien het hier om verstandelijk gehandicapten (niet zelfredzaam) gaat vind ik het zorgvuldiger als de gemeente iets uitgebreider op het aspect EV in gaat o.a. door het beantwoorden van de vorige vragen. (Dus geen moeilijke/onnodige risicoberekeningen laten uitvoeren).

Scenario's en effectafstanden

In het algemeen zijn de scenario's hiervoor een BLEVE, plasbrand of lekkage van een giftig gas of vloeistof.

- Als maatgevend/worstcase scenario voor het bepalen van de effectafstand bij vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg gebruiken wij het scenario BLEVE. Het schadegebied bij een BLEVE van een tankwagen is daarbij respectievelijk 150 meter (100% letaafstand) en 308 meter (1% letaafstand).
- Als reëel scenario voor het bepalen van de effectafstand bij vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg gebruiken wij het plasbrand scenario. Het schadegebied bij een plasbrand van een tankwagen langs de weg is daarbij respectievelijk 35 meter (100% letaafstand) en 60 meter (1% letaafstand).

De locatie ligt daarmee (grotendeels) binnen 100% letaafstand van het beide scenario's.

2. Mogelijkheden hulpverlening, rampenbestrijding en zelfredzaamheid

In de regel zal de bestrijding bij een dreigende BLEVE bestaan uit het blussen van de brand die de LPG tankwagen aanstraalt en het koelen van de aangestraalde tankwagen. Bij een plasbrand zal de inzet zich richten op het met schuim blussen van de plasbrand.

Langs de provinciale weg en nabij de locatie is slechts beperkt bluswater beschikbaar. Het water uit het Apeldoorns-Dierens kanaal kan eventueel ingezet worden voor de bestrijding van een incident op de provinciale weg.

De ontwikkeling betreft de uitbreiding van een woonzorg complex voor verstandelijk gehandicapten en zorgwoningen. Er worden dus kwetsbare groepen personen gehuisvest, waarvan het niet in de verwachting ligt dat zij zonder begeleiding in staat zijn zichzelf in veiligheid te brengen. Ook niet als zij tijdig gewaarschuwd zijn.

ADVIES BRANDWEER

Het ruimtelijke besluit verruimt de mogelijkheden voor de huisvesting van verstandelijk gehandicapten. N.a.v. het voorontwerp bestemmingsplan adviseer ik om:

- In de toelichting op het bestemmingsplan in te gaan op de groepsrisicoverantwoording door aandacht te besteden aan de risico's, rampbestrijding en zelfredzaamheid. Onze reactie is te gebruiken als input daarvoor, ook kan de ODRA (Marcel Scherrenburg) hierin voorzien;
- Als er mogelijkheden zijn om bij de uitwerking:
 - o De infrastructuur op het terrein zo in te richten dat deze goed te ontvluchten is van de risicobron af;

- In overleg met ons de bluswatervoorzieningen en bereikbaarheid te onderzoeken en te optimaliseren, zowel in het plangebied als nabij de risicobronnen (transport van gevaarlijke stoffen);
- Middels risicocommunicatie de bewoners en gebruikers van het woonzorg complex te informeren over de risico's en wat te doen ingeval van een incident, om zo de zelfredzaamheid te verhogen.
- Het opzetten van een gekwalificeerde getrainde BHV organisatie.