



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

**Akoestisch onderzoek tbv
Harderwijkerweg 4 te
Laag-Soeren**

Versie 16 januari 2023



opdrachtnummer
21-123

datum
16 januari 2023

opdrachtgever
Boudewijn b.v.
Drostlaan 22
6941 AB DIDAM
06 - 1030 5898

auteur
ir. Peter van der Boom



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
1.1 Omgeving	2
1.2 Onderzoek	3
1.3 Grenswaarden	3
2 UITGANGSPUNTEN	7
2.1 Bedrijfsactiviteiten	7
2.2 Bronvermogensniveaus	8
3 GELUIDBELASTING EN ANALYSE	9
3.1 Rekenmodel	9
3.2 Geluidoverdracht	10
3.3 Bedrijfstijden en bedrijfstijdcorrecties	11
3.4 Geluidbelasting	11
3.5 Maximale geluidniveaus	11
3.6 Verkeersaantrekkende werking	12
4 CONCLUSIES EN MAATREGELEN	13
4.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{A,T,LT}$	13
4.2 Maximale geluidniveaus	13
4.3 Ruimtelijke toets	13
4.4 Maatregelen en binnenniveaus	13
4.5 Verkeersaantrekkende werking	13

BIJLAGEN

onderwerp

akoestisch onderzoek

Harderwijkerweg

Laag Soeren

opdrachtnummer

21-123

bestand

21-123r2

bladzijde

pagina i

datum

16 januari 2023



SAMENVATTING

In opdracht van Boudewijn BV te Didam is onderzocht welke geluidbelasting ontstaat op de nieuwe woning aan de Harderwijkerweg 4 te Laag-Soeren t.g.v. het nabijgelegen bedrijf Van Eijbergen. De activiteiten bij het bedrijf omvatten:

- Laad/ en losactiviteiten, met name aan de westzijde van het bedrijf.
- Rijbewegingen over het terrein.

In onderhavig akoestisch onderzoek wordt onderzocht of aan de eisen uit de VNG-brochure kan worden voldaan, zodat zowel een goed woon- en leefklimaat wordt gewaarborgd als voldoende akoestische ruimte resteert voor bedrijven. Daartoe worden de activiteiten van het bedrijf gemodelleerd en de geluidbelasting op de omgeving berekend en getoetst aan de richtwaarde van 50 dB(A) voor gemengde gebieden (en 20 dB(A) hogere piekniveaus).

De geluidbelasting op de omgeving is bepaald met een rekenmodel. Het onderzoek is uitgevoerd conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (VROM, 1999, methode II.2, II.3, II.7 en II.8).

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ t.g.v. alle activiteiten bij het bedrijf bedraagt in de immissiepunten op de rand van het kavel bij de woningen hooguit 49 dB(A) overdag. Daarmee worden de richtwaarden niet overschreden.

De maximale geluidniveaus $L_{A,max}$ t.g.v. alle vrachtwagens (4 per dag) bedragen in de immissiepunten op de rand van het kavel bij de woningen hooguit 76 dB(A) overdag. Daarmee worden de richtwaarden overschreden met hooguit 6 dB(A). De vrachtwagens die het terrein oprijden/verlaten zijn daarbij maatgevend. Aangesloten kan worden bij het Activiteitenbesluit, waarin piekniveaus overdag zijn uitgezonderd van toetsing aan de grenswaarden (zie hoofdstuk 1).

Het bedrijf wordt niet beperkt aan haar bedrijfsvoering, want aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit kan worden voldaan.

Er zijn geen akoestisch effectieve maatregelen denkbaar aangezien de entree niet kan worden afgeschermd van de woningen.

De 50-dB(A)-contour t.g.v. verkeer van en naar de inrichting ligt op 9 m van de wegas. De geluidbelasting op de woningen langs de weg – binnen de invloedssfeer van het bedrijf - ligt onder de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A). Gezien de bouwkundige staat van de woningen kan worden uitgegaan van een geluidwering van de gevels van minimaal 20 dB(A), waarmee de binnenniveaus van de woningen aan de wettelijke eis van 35 dB(A) kunnen voldoen.

onderwerp
akoestisch onderzoek
Harderwijkerweg
Laag Soeren

opdrachtnummer
21-123

bestand
21-123r2

bladzijde
pagina 1

datum
16 januari 2023



1 INLEIDING

In opdracht van Boudewijn BV te Didam is onderzocht welke geluidbelasting ontstaat op de nieuwe woning aan de Harderwijkerweg 4 te Laag-Soeren t.g.v. het nabijgelegen bedrijf Van Eijbergen.

Vastgesteld moet worden of;

- bij de woningen een goed woon- en leefklimaat is gewaarborgd
- het bedrijf niet wordt beperkt in haar bedrijfsvoering t.g.v. woningen in de nabijheid.

De activiteiten bij het bedrijf omvatten:

- Laad/ en losactiviteiten, met name aan de westzijde van het bedrijf.
- Rijbewegingen over het terrein.

De tekeningen in de bijlagen I en III geven situatieoverzichten van het bedrijf en de omgeving.

1.1 Omgeving

Figuur I.1 geeft een overzicht van de locatie.

onderwerp

akoestisch onderzoek
Harderwijkerweg
Laag Soeren

opdrachtnummer

21-123

bestand

21-123r2

bladzijde

pagina 2

datum

16 januari 2023



Figuur I.1 overzicht locatie met bedrijf (en aan de oostzijde daarvan de woning).



1.2 Onderzoek

De geluidbelasting op de omgeving is bepaald met een rekenmodel als omschreven in hoofdstuk 3. Conclusies en maatregelen zijn gegeven in hoofdstuk 4.

Het onderzoek is uitgevoerd conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (VROM, 1999, methode II.2, II.3, II.7 en II.8).

1.3 Grenswaarden

De ruimtelijke ordening en het milieubeleid zijn gericht op het handhaven van een goede kwaliteit van het leefmilieu. Bij nieuwe ontwikkelingen kan daartoe gebruik worden gemaakt van de zgn. milieuzonering, daaruit volgt welke afstanden minimaal moeten worden aangehouden tussen inrichtingen / activiteiten en woningen. Dat dient een tweeledig doel:

- Het beperken van hinder bij omwonenden
- En borgen van voldoende geluidruimte voor inrichtingen.

In deze toets speelt de VNG-uitgave 'Bedrijven en Milieuzonering' uit 2009 een belangrijke rol. Afhankelijk van het type omgeving – rustige woonwijk of gemengd gebied – geeft deze brochure richtafstanden.

Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies, zoals bedrijven of kantoren, voor. Langs de randen is weinig verstoring door verkeer. Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor, zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid en gebieden langs de hoofdinfrastructuur kunnen als gemengd gebied worden beschouwd.

Voor een rustige woonwijk wordt een richtwaarde voor de geluidbelasting op woningen van 45 dB(A) dag- en etmaalwaarde aangehouden en voor gemengd gebied (wonen en werken) een waarde van 50 dB(A). In dit laatste gebied kunnen de afstanden daarom kleiner zijn.

Onderstaande tabel I.1 geeft een overzicht van de richtafstanden tot diverse bedrijfscategorieën alsmede een inschatting van het bijbehorende bronvermogensniveau L_w (etmaalwaarde) conform de Handreiking Zonebeheerplan uit 2006, uitgaande van een woonwijk inclusief marge, aangevuld met eigen ervaringen en de waarden van andere adviesbureaus. Voor gemengd gebied liggen de bronvermogens 5 dB(A) hoger

onderwerp
akoestisch onderzoek
Harderwijkerweg
Laag Soeren

opdrachtnummer
21-123

bestand
21-123r2

bladzijde
pagina 3

datum
16 januari 2023



TABEL I.1	Richtafstanden en bronvermogensniveau L_w per inrichting / kavel					
vestigingstype/ milieucategorie	Richtafstand in meters		L_w [dB(A)] incl. marge ¹ obv woongebied			
	Woon- gebied	Gemengd gebied	Puntbron ²	Kavel In m ²	dB(A)/m ² kavel	Indicatief vaak gehanteerd dB(A)/m ²
cat. 1	10	0	79	1000	49	50
cat. 2	30	10	89	2000	56	50-55
cat. 3.1	50	30	93	3000	58	55-57
cat. 3.2	100	50	99	5000	62	55-60
cat. 4.1	200	100	105	10000	65	60-63
cat. 4.2	300	200	108	10000	68	60-66

1 inclusief marge i.v.m. afmetingen terrein van de inrichting.

2 Op basis van woongebied; gemengd gebied 5 dB(A) hoger.

Voor de beoordeling wordt het stappenplan uit de VNG-brochure gehanteerd:

Stappenplan

Stap 1

In het geval dat de richtafstanden niet worden overschreden kan verdere toetsing in beginsel achterwege blijven.

Stap 2

Als stap 1 niet toereikend is worden de volgende grenswaarden gehanteerd voor het gebiedstype woongebied:

- 45 dB(A) voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ (etmaalwaarde)
- 65 dB(A) voor de maximale geluidniveaus $L_{A,max}$ (etmaalwaarde);

en voor het gebiedstype gemengd gebied:

- 50 dB(A) voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ (etmaalwaarde)
- 70 dB(A) voor de maximale geluidniveaus $L_{A,max}$ (etmaalwaarde);

Stap 3

Als stap 2 niet toereikend is worden de volgende grenswaarden gehanteerd voor het gebiedstype woongebied:

- 50 dB(A) voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ (etmaalwaarde)
- 70 dB(A) voor de maximale geluidniveaus $L_{A,max}$ (etmaalwaarde);

en voor het gebiedstype gemengd gebied:

- 55 dB(A) voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ (etmaalwaarde)
- 70 dB(A) voor de maximale geluidniveaus $L_{A,max}$ (etmaalwaarde);

Inpassing is in stap 3 mogelijk met dien verstande dat het bevoegd gezag moet motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie

onderwerp

akoestisch onderzoek

Harderwijkerweg

Laag Soeren

opdrachtnummer

21-123

bestand

21-123r2

bladzijde

pagina 4

datum

16 januari 2023



acceptabel acht. Daarbij kan gebruik worden gemaakt van gemeentelijk geluidbeleid.

Stap 4

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 is buitenplanse inpassing veelal niet mogelijk. Het bevoegd gezag kan wel tot inpassing overgaan dient dit grondig te worden onderzocht, onderbouwd en gemotiveerd waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

Toetsing akoestisch onderzoek

In onderhavig akoestisch onderzoek wordt onderzocht of aan de eisen uit de VNG-brochure kan worden voldaan, zodat zowel een goed woon- en leefklimaat wordt gewaarborgd als voldoende akoestische ruimte resteert voor bedrijven. Daartoe worden de activiteiten van het bedrijf gemodelleerd en de geluidbelasting op de omgeving berekend en getoetst aan de richtwaarde van 50 dB(A) voor gemengde gebieden.

Voor de maximale geluidniveaus is vooralsnog uitgegaan van waarden die 20 dB(A) boven de equivalente niveaus liggen, dus op 70, 65 en 60 dB(A) in de dag, avond en nacht (zie hoofdstuk 5, VNG-brochure).

onderwerp

akoestisch onderzoek
Harderwijkerweg
Laag Soeren

opdrachtnummer

21-123

bestand

21-123r2

bladzijde

pagina 5

datum

16 januari 2023

Activiteitenbesluit

De meeste bedrijven vallen onder het regiem van het Activiteitenbesluit. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau ($L_{A,max}$), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, gelden de waarden in tabel I.3 (cf 2.17a en 2.17c).

TABEL I.3	Grenswaarden in dB(A) woning tgv inrichting					
Ref. punt	Dag (07:00 – 19:00 uur)		Avond (19:00 – 23:00 uur)		Nacht (23:00 – 07:00 uur)	
	$L_{Ar,LT}$	$L_{A,max}$	$L_{Ar,LT}$	$L_{A,max}$	$L_{Ar,LT}$	$L_{A,max}$
Gevel gevoelige gebouwen	50	70	45	65	40	60
in/aanpandige woningen ¹	35	55	30	50	25	45

1 In geluidgevoelige ruimten en verblijfsruimten

De in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 1 opgenomen maximale geluidsniveaus ($L_{A,max}$) zijn niet van toepassing op laad- en losactiviteiten.

Het Activiteitenbesluit biedt (voor de nacht) mogelijkheden af te wijken van de standaardgrenswaarden:

1. In afwijking van de waarden, bedoeld in de [artikelen 2.17, 2.19](#) kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift andere waarden voor het



langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,L,T}$) en het maximaal geluidsniveau $L_{A,max}$ vaststellen.

2. Het bevoegd gezag kan slechts hogere waarden vaststellen dan de waarden, bedoeld in de [artikelen 2.17, 2.19](#) indien binnen geluidsgevoelige ruimten dan wel verblijfsruimten van gevoelige gebouwen, die zijn gelegen binnen de akoestische invloedssfeer van de inrichting, een etmaalwaarde van maximaal 35 dB(A) wordt gewaarborgd.

3. De in het tweede lid bedoelde etmaalwaarde is niet van toepassing indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen.

4. Het bevoegd gezag kan maatwerkvoorschriften stellen over de plaats waar de waarden, bedoeld in de [artikelen 2.17, 2.19](#) voor een inrichting gelden.

5. Het bevoegd gezag kan bij maatwerkvoorschrift bepalen welke technische voorzieningen in de inrichting worden aangebracht en welke gedragsregels in acht worden genomen teneinde aan geldende geluidsnormen te voldoen.

6. In afwijking van de waarden, bedoeld in de [artikelen 2.17, 2.19](#) kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift andere grenswaarden vaststellen voor bepaalde activiteiten in een inrichting, anders dan festiviteiten als bedoeld in [artikel 2.21](#).

Verkeersaantrekkende werking

De invallende geluidbelasting op de woninggevels t.g.v. verkeer van en naar de inrichting *op de openbare weg* wordt beoordeeld conform de circulaire "Geluidhinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar de inrichting" d.d. 29 februari 1996 (Ministerie van VROM). Dit betekent dat dit verkeer uitsluitend wordt beoordeeld op het equivalente geluidniveau L_{Aeq} en de normstelling daarvoor aansluit bij de Wet geluidhinder (Wgh, 50 dB(A) voorkeursgrenswaarde).

onderwerp
akoestisch onderzoek
Harderwijkerweg
Laag Soeren

opdrachtnummer
21-123

bestand
21-123r2

bladzijde
pagina 6

datum
16 januari 2023



2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Bedrijfsactiviteiten

De akoestisch relevante bedrijfsactiviteiten bestaan uit rijbewegingen op het terrein en de laad/losactiviteiten op het terrein. De geluidbelasting wordt per periode (dag, avond, nacht) beoordeeld voor een representatieve bedrijfssituatie welke regelmatig voorkomt (>12 x per jaar).

Ten aanzien van de bedrijfscondities en uitgangspunten zijn in overleg met de opdrachtgever en de firma Van Eijbergen de volgende akoestisch relevante gegevens gehanteerd. Daarbij is de *maximale bedrijfsvoering* gehanteerd.

Representatieve bedrijfssituatie (RBS)

Installaties e.d.

- De werkzaamheden binnen de inrichting vinden plaats van maandag t/m zaterdag gedurende 8 uur tussen 07.00 en 19.00 uur.
- De hal wordt niet mechanisch geventileerd.

Transport, laden en lossen

- Laad- en losactiviteiten gebeuren overdag m.b.v. de shovel, kraan e.d., gedurende ca 1 uur overdag aan de westzijde, als aangegeven op tekening 1.
- Aan- en afvoer van materiaal en gereed product vindt plaats over route I tussen 07:00 – 19:00 uur; maximaal 75 transporten (zware en middelzware vrachtwagens) per dag, waarvan 25 zware voertuigen (shovels e.d.) en 50 zware vrachtwagens. In de avond en in de nacht rijden geen vrachtwagens over deze route. Het aantal bewegingen via de poort is het dubbele van deze aantallen: dus in totaal 150 bewegingen.
- De personenwagens/bestelwagens volgen route II; het gaat in totaal om 25 auto's per dag (50 bewegingen door de poort).

Onderstaande tabel II.1 geeft een overzicht van de activiteiten op het terrein met de duur en de positie op een maatgevende dag. Tabel II.2 geeft een overzicht van het aantal voertuigen op het terrein op de diverse routes. Elk voertuig maakt 2 bewegingen via de entree (heen en terug).

TABEL II.1: overzicht	Tijdstip en duur			Positie
Activiteiten	Dag	Avond	nacht	Op terrein
Shovel laden/lossen	1 uur	-	-	S

onderwerp
akoestisch onderzoek
Harderwijkerweg
Laag Soeren

opdrachtnummer
21-123

bestand
21-123r2

bladzijde
pagina 7

datum
16 januari 2023



TABEL II.2: overzicht		Aantal voertuigen per etmaal (maximaal)			
Route / type transport		dag	Avond	Nacht	etmaal
I	Vrachtwagens	50	0	0	50
I	Zware voertuigen	25	0	0	25
II	Personenauto's	25	0	0	25

2.2 Bronvermogensniveaus

Gevel- en dakconstructies, deuropeningen gebouwen

De geluidoverdracht via de gevel- en dakvlakken is verwaarloosbaar klein, rekening houdend met de te verwachten gemiddelde geluidniveaus binnen (< 70 dB(A)), de afmetingen en de luchtgeluidisolatiewaarden van de diverse vlakken.

Ramen en deuren zijn gesloten tijdens luidruchtige activiteiten binnen, behalve voor de directe doorvoer van mensen en goederen.

Stationaire installaties (buiten)

Er zijn geen akoestisch relevante stationaire installaties.

Mobiele bronnen

De transporten worden verzorgd via de routes als aangegeven op de tekeningen in de bijlagen. Voor een langzaam rijdende vrachtwagen geldt een bronvermogensniveau van 100 dB(A) met pieken tot 110 dB(A) (t.g.v. remmen en optrekken, dichtslaan portieren e.d.). Een zwaar voertuig heeft – langzaam rijdend – een gemiddeld bronvermogen van 103 dB(A). Een personenauto heeft een bronvermogen van 90 dB(A) met pieken tot 98 dB(A).

Een shovel of kraan heeft in de regel een bronvermogen van gemiddeld 106 dB(A), met pieken tot 115 dB(A).

Overzicht

De bronsterkteberekeningen zijn opgenomen in bijlage II. Onderstaande tabel II.3 geeft een overzicht van de gehanteerde bronvermogensniveaus.

TABEL II.3	Bronvermogensniveau L_{wr} in dB(A)		
geluidbron	L_{wr} in dB(A)		Opmerkingen
	Gemiddeld	piek	
vrachtwagen langzaam rijdend	100	110	ca 10 km/uur, piek remmen e.d.
zwaar voertuig langz rijdend	103	110	idem
personenauto langzaam rijdend	90	98	t.g.v. remmen, optrekken e.d.
shovel/kraan	106	115	archief

onderwerp

akoestisch onderzoek

Harderwijkerweg

Laag Soeren

opdrachtnummer

21-123

bestand

21-123r2

bladzijde

pagina 8

datum

16 januari 2023



3 GELUIDBELASTING EN ANALYSE

3.1 Rekenmodel

De geluidoverdracht naar de omgeving is bepaald met een rekenmodel, waarin zijn opgenomen:

- de bedrijfsgebouwen, de omliggende woningen en geluidreflecterende (harde) bodemvlakken
- de geluidbronnen met hun posities en bronvermogensniveaus L_W
- 3 immissiepunten op de rand van het bouwkegel, bij de nieuwe woningen op 1.5 m boven maaiveld.

Bijlage III geeft een overzicht en plottertekeningen met de invoergegevens van het rekenmodel.

Conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (VROM 1999) zijn de gevelreflecties in de geluidgevoelige objecten niet in de berekende geluidbelasting verwerkt; berekend zijn derhalve de invallende geluidniveaus.

Basisformule geluidoverdracht

Bij een directe geluidmeting onder meteocondities wordt het zgn gestandaardiseerde immissieniveau L_i vastgesteld. Dit is het equivalente (gemiddelde) of maximale geluidniveau gedurende een bepaalde periode van één of meerdere bronnen. Het gestandaardiseerde immissieniveau L_i per bron kan ook worden berekend volgens:

$$L_i = L_{WR} - \Sigma D \quad [dB(A)]$$

waarin:

L_{WR} = het immissierelevante bronvermogensniveau in dB(A)

ΣD = verzamelterm van alle verzwakkingen (HLMR IL '99 meth. II.8)

Modellering en betrouwbaarheid

Voor een betrouwbare indruk van de geluidbijdrage van de relevante geluidbronnen is een juiste modellering van groot belang (het aantal en positie(s) van de bronnen, objecten e.d.) vooral indien sprake is van geluidafschermende en/of reflecterende objecten. De verfijning van het model is hierbij afhankelijk van de afstand tussen de bron en het meetpunt en eventuele tussenliggende objecten. Hierbij wordt zo veel mogelijk rekening gehouden met de modelleringrichtlijnen uit de Handleiding industrielawaai en de handleiding van het softwarepakket (DGMR).

onderwerp
akoestisch onderzoek
Harderwijkerweg
Laag Soeren

opdrachtnummer
21-123

bestand
21-123r2

bladzijde
pagina 9

datum
16 januari 2023



3.2 Geluidoverdracht

Het langtijdgemiddelde deelgeluidsniveau $L_{Aeqi,LT}$ t.g.v. een bepaalde bedrijfstoestand wordt bepaald uit het (A-gewogen) gestandaardiseerde immissieniveau volgens:

$$L_{Aeqi,LT} = L_i - C_b - C_m - C_g \quad [dB(A)]$$

waarin L_i = gestandaardiseerd immissieniveau onder meteorische omstandigheden
 C_m = meteorische correctie (0 tot 5 dB) afhankelijk van hoogtes en r_i
 C_b = bedrijfstijd-correctie = $-10 \log T_b/T_o$
 T_o = tijdsduur van de beoordelingsperiode (dag, avond of nacht, voor tijden zie normstelling rapport)
 T_b = effectieve bedrijfstijd in die periode
 C_g = 3 dB gevelreflectiecorrectie voor invallend geluid (van toepassing bij directe metingen voor de gevel)

Wanneer op het beoordelings/rekenpunt bij een bepaalde bedrijfstoestand binnen het totaal aanwezige geluidsniveau vanwege de betreffende inrichting geluid met een duidelijk hoorbaar tonaal-, impulsachtig- of muziekkarakter wordt waargenomen, wordt op het langtijdgemiddelde deelgeluidsniveau $L_{Aeqi,LT}$ van de betreffende bedrijfstoestand tijdens welke dit specifieke karakter optreedt, een toeslag toegepast voor :

- tonaal of impuls geluid $K = 5 \text{ dB}$ of
- muziek geluid $K = 10 \text{ dB}$

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau per bedrijfstoestand (deelbeoordelingsniveau $L_{Ari,LT}$) wordt voor elke afzonderlijke periode als volgt bepaald:

$$L_{Ari,LT} = L_{Aeqi,LT} + K \quad [dB(A)]$$

Het totale beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ is dan de energetische som van alle afzonderlijke deelbeoordelingsniveaus $L_{Ari,LT}$ in de dag-, avond- of nachtperiode.

De beoordelingsperiode (dag-, avond- of nacht) met het hoogste beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ is in dat geval bepalend voor de representatieve bedrijfssituatie. De etmaalwaarde L_{etmaal} (of B_i voor gezoneerde industrieterreinen) in referentiepunten of bij de woninggevels wordt bepaald uit de hoogste van de volgende waarden:

- L_{dag}
- $L_{avond} + 5 \text{ dB(A)}$,
- $L_{nacht} + 10 \text{ dB(A)}$.

onderwerp

akoestisch onderzoek

Harderwijkerweg

Laag Soeren

opdrachtnummer

21-123

bestand

21-123r2

bladzijde

pagina 10

datum

16 januari 2023



3.3 Bedrijfstijden en bedrijfscorrecties

De bedrijfstijden voor de installaties e.d. zijn opgenomen in tabel I van bijlage II.

Voor de rijbewegingen op het terrein is uitgegaan van langzaam rijdende voertuigen (ca 15 km/uur). De rijroute is verdeeld in deeltrajecten van elk 10 m met een bronpunt in het midden daarvan. Tabel I in bijlage II geeft een overzicht van de bedrijfstijden en correcties C_b .

3.4 Geluidbelasting

Tabel III.1 geeft een overzicht van de resultaten. Gegeven is de geluidbelasting t.g.v. de installaties en transporten in de representatieve bedrijfssituatie (RBS) gezamenlijk.

Er is geen sprake van tonaal, impulsachtig geluid of muziekgeluid zodat een correctie daarvoor niet is toegepast.

TABEL III.1		Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ in dB(A)						
imm. punten		$L_{A,r,LT}$ in dB(A)			grenswaarden			
Punt	Adres / positie	Dag 1.5 m	avond 5.0 m	nacht 5.0 m	Dag 1.5 m	avond 5.0 m	nacht 5.0 m	Max. overschrijding
1	Rand kavel	49	-	-	50	45	40	0
2	Rand kavel	48	-	-	50	45	40	0
3	Rand kavel	47	-	-	50	45	40	0

onderwerp
akoestisch onderzoek
Harderwijkerweg
Laag Soeren

opdrachtnummer
21-123

bestand
21-123r2

bladzijde
pagina 11

datum
16 januari 2023

3.5 Maximale geluidniveaus

De maximale geluidniveaus kunnen worden bepaald uit de immissieniveaus (L_i -waarden) in de immissiepunten. Deze L_i -waarden zijn echter gebaseerd op de gemiddelde bronvermogens van bijvoorbeeld voertuigen.

Piekbronniveaus t.g.v. deze geluidbronnen kunnen hoger liggen dan de gemiddelde waarden. Daarom moet deze eventuele verhoging nog worden verdisconteerd bij berekening van de piekniveaus.

Onderstaande tabel III.2 geeft een overzicht van de maximale geluidniveaus L_{Amax} . Deze waarden worden bepaald door de hoogste van de onderstaande L_i -waarden uit de berekeningen:

- t.g.v. het remmen cq optrekken van vrachtwagens (piekbronvermogen 110 dB(A)).
- t.g.v. passages van voertuigen.
- t.g.v. het laden en lossen (piekbronvermogen 115 dB(A)).



TABEL III.2		Maximaal geluidniveau L_{Amax} in dB(A)						
imm. punten		L_{Amax} in dB(A)			grenswaarden			
Punt	Adres / positie	Dag 1.5 m	avond 5.0 m	nacht 5.0 m	Dag 1.5 m	avond 5.0 m	nacht 5.0 m	Max. overschrijding
1	Rand kavel	76	-	-	70	65	60	6
2	Rand kavel	72	-	-	70	65	60	2
3	Rand kavel	68	-	-	70	65	60	0

3.6 Verkeersaantrekkende werking

De ligging van de 50 dB(A) – contour t.g.v. verkeer van en naar de inrichting is indicatief bepaald met rekenmethode I, uitgaande van de voertuigbewegingen als genoemd in hoofdstuk 2. Uitgegaan is van een evenredig verkeersverdeling in noordelijke en zuidelijke, oostelijke en westelijke richting.

De 50-dB(A)-contour ligt dan op 9 m van de wegas. Een toelichting en de berekeningen zijn gegeven in bijlage IV.

onderwerp

akoestisch onderzoek

Harderwijkerweg

Laag Soeren

opdrachtnummer

21-123

bestand

21-123r2

bladzijde

pagina 12

datum

16 januari 2023



4 CONCLUSIES EN MAATREGELEN

4.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ t.g.v. alle activiteiten bij het bedrijf bedraagt in de immissiepunten op de rand van het kavel bij de woningen hooguit 49 dB(A) overdag. Daarmee worden de richtwaarden niet overschreden.

4.2 Maximale geluidniveaus

De maximale geluidniveaus L_{Amax} t.g.v. alle vrachtwagens (4 per dag) bedragen in de immissiepunten op de rand van het kavel bij de woningen hooguit 76 dB(A) overdag. Daarmee worden de richtwaarden overschreden met hooguit 6 dB(A). De vrachtwagens die het terrein oprijden/verlaten zijn daarbij maatgevend.

4.3 Ruimtelijke toets

De richtwaarden voor de maximale geluidniveaus worden op de rand van het perceel bij de woningen overschreden, overdag met hooguit 6 dB(A). Aangesloten kan worden bij het Activiteitenbesluit, waarin piekniveaus overdag zijn uitgezonderd van toetsing aan de grenswaarden (zie hoofdstuk 1).

Het bedrijf wordt niet beperkt aan haar bedrijfsvoering, want aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit kan worden voldaan.

4.4 Maatregelen en binnenniveaus

Er zijn geen akoestisch effectieve maatregelen denkbaar aangezien de entree niet kan worden afgeschermd van de woningen.

Bij hoge maximale geluidniveaus buiten op de gevel kunnen de binnenniveaus worden gegarandeerd. Conform het Activiteitenbesluit mogen de maximale geluidniveaus binnen overdag niet hoger zijn dan 55 dB(A); dat vergt dus een geluidwering van de gevel van minimaal 21 dB(A), hetgeen met gebruikelijke constructies haalbaar is.

4.5 Verkeersaantrekkende werking

De 50-dB(A)-contour t.g.v. verkeer van en naar de inrichting ligt op 9 m van de weg. De geluidbelasting op de woningen langs de weg – binnen de invloedssfeer van het bedrijf (zie bijlage IV) - ligt onder de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

onderwerp
akoestisch onderzoek
Harderwijkerweg
Laag Soeren

opdrachtnummer
21-123

bestand
21-123r2

bladzijde
pagina 13

datum
16 januari 2023



Gezien de bouwkundige staat van de woningen kan worden uitgegaan van een geluidwering van de gevels van minimaal 20 dB(A), waarmee de binnenniveaus van de woningen aan de wettelijke eis van 35 dB(A) kunnen voldoen.

Peter van der Boom.

onderwerp

akoestisch onderzoek
Harderwijkerweg
Laag Soeren

opdrachtnummer

21-123

bestand

21-123r2

bladzijde

pagina 14

datum

16 januari 2023



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

21-123

datum

16 januari 2023

opdrachtgever

Boudewijn b.v.

Drostlaan 22

6941 AB DIDAM

06 - 1030 5898

Tekening nr	versiedatum
1	Mei 2021
2	
3	

auteur

ir. Peter van der Boom

Situatie-overzicht





Bijlage II

Uitgangspunten

opdrachtnummer

21-123

datum

16 januari 2023

opdrachtgever

Boudewijn b.v.

Drostlaan 22

6941 AB DIDAM

06 - 1030 5898

Reken\info-Blad nr	versiedatum
1	Jan 2023
2	Mei 2021
3	
4	
5	

auteur

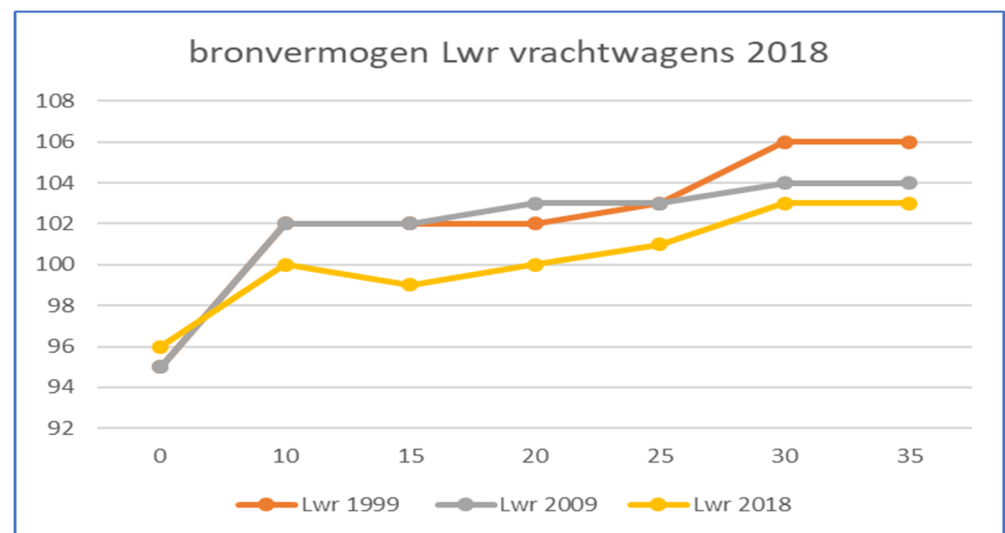
ir. Peter van der Boom



Toelichting geluidemissie vrachtverkeer

In veel situaties speelt vrachtverkeer een belangrijke rol bij bepaling van de geluidbelasting op de omgeving. Aan rijdende vrachtwagens zijn veel geluidmetingen verricht. Buro Peutz & Associates b.v. (rapport RA 730-1 d.d. 14 juni 1999 en blad Geluid d.d. maart 2013 en maart 2019) heeft onderzoek verricht naar de geluidemissie van vrachtwagens en komt in 2018 op een waarde van ca 100 dB(A) bij rijsnelheden van 10 – 20 km/uur, d.w.z. op de meeste inrichtingsterreinen (sneller is meestal niet verantwoord cq mogelijk).

Onderstaande grafiek geeft een overzicht van de meetresultaten bij ca 500 vrachtwagens, gemeten in de periode na 1999-2018. Bij een snelheid 0 draait de vrachtwagen stationair. Het gaat in 2018 vrijwel uitsluitend om vrachtwagens met Euro5- en Euro6-motor.



Opdrachtnummer
21-123

datum
16 januari 2023

opdrachtgever
Boudewijn b.v.
Drostlaan 22
6941 AB DIDAM
06 - 1030 5898

auteur
ir. Peter van der Boom

De meetgegevens van Peutz en ons bureau leiden tot de waarden in onderstaande tabel, uitgaande van snelheden tussen de 5 – 20 km/uur.

TABEL	Bronvermogensniveau L_w in dB(A)	
	L_w in dB(A)	opmerkingen
vrachtwagen langzaam rijdend 10-20 km/u	100	ca 10 – 20 km/uur
vrachtwagen langzaam rijdend 5-10 km/u	98	ca 5 – 10 km/uur
vrachtwagen maximaal remmen	110	optrekken, dichtslaan portieren e.d.
vrachtwagen manoeuvreren	99	gemiddeld 5 – 10 km/uur
vrachtwagen stationair	96	-

Berekening bedrijfsduurcorrecties					
Project :		harderwijkerweg Laag Soeren		d.d.	16-jan-23
Projectnummer:		21-123	bijlage:	II	tabel 1
Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen					

transporten	route	aantal	lengte	rij	# bewegingen			bedrijfsduurcorrectie			opmerkingen
	nr	bronnen	route	snellheid					Cb [dB]		
		route	[m]	[km/u]	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
route I vrachtwagens (max)	V-01	42	418,2	15	50	0	0	25,6	-	-	
route II pers. auto's	V-02	15	147,48	15	25	0	0	28,6	-	-	
route I zware voertuigen (max)	V-03	42	416,32	15	25	0	0	28,6	-	-	

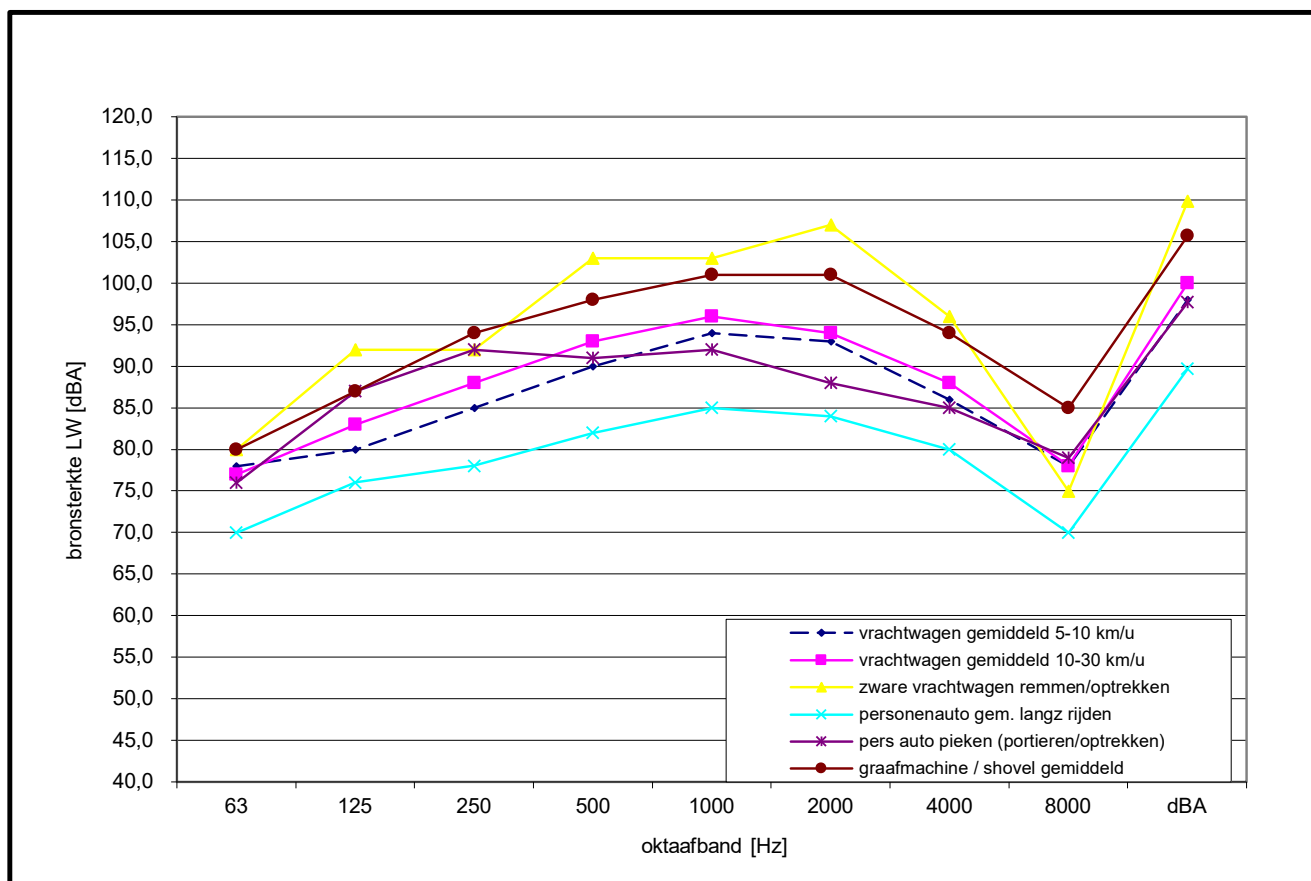
installaties	# bron	bedrijfsduur totaal			bedrijfsduur per bronp			bedrijfsduurcorrectie			opmerkingen
	punten		[uren]			[uren]			Cb [dB]		
		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
shovel/kraan	2	1	0	0	0,5	0	0	13,8	-	-	

Toelichting		
de berekening van de bedrijfsduurcorrectie voor mobiele bronnen gaat als volgt:		
	Cb	= - 10 log{ (l x n)/(v x T x N)}
waarin:	Cb	= bedrijfsduurcorrectie in dB
	l	= routelengte
	n	= aantal verkeersbewegingen
	v	= rijsnelheid in m/s
	T	= duur van de beoordelingsperiode (s) dag/avond/nacht
	N	= aantal puntbronnen waarin de route is opgedeeld.
en voor de vaste installaties		
	Cb	= "- 10 log { t / T}"
waarin:	Cb	= bedrijfsduurcorrectie in dB
	t	= bedrijfsduur van de bron in sec
	T	= duur van de beoordelingsperiode (s) dag/avond/nacht

Overzicht bronvermogens					
Project :	harderwijkerweg Laag Soeren				d.d. 26-mei-21
Projectnummer:	21-123	bijlage:	II	blad:	1
opmerkingen	uit eigen archief/ meetgegevens				

Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen

Oktaafbanden (Hz)	catalogus nummer	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
vrachtwagen gemiddeld 5-10 km/u	12	62,0	78,0	80,0	85,0	90,0	94,0	93,0	86,0	78,0	98,1	pieken
vrachtwagen gemiddeld 10-30 km/u	13	62,0	77,0	83,0	88,0	93,0	96,0	94,0	88,0	78,0	100,0	Peutz 2018
zware vrachtwagen remmen/optrekken	35	74,0	80,0	92,0	92,0	103,0	103,0	107,0	96,0	75,0	109,9	gemiddeld metingen
personenauto gem. langz rijden	82	64,0	70,0	76,0	78,0	82,0	85,0	84,0	80,0	70,0	89,7	0,0
pers auto pieken (portieren/optrekken)	84	70,0	76,0	87,0	92,0	91,0	92,0	88,0	85,0	79,0	97,7	
graafmachine / shovel gemiddeld	160	74,0	80,0	87,0	94,0	98,0	101,0	101,0	94,0	85,0	105,7	gemiddeld metingen 1990-2000





Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten

Berekeningen	versiedatum
Figuur 1	jan 2023
Figuur 2	Jan 2023
Figuur 3	
Invoergegevens	Mei 2021 / jan 2023
Rekenresultaten	Mei 2021 / jan 2023

onderwerp

akoestisch onderzoek
Harderwijkerweg Laag
Soeren

opdrachtnummer

21-123

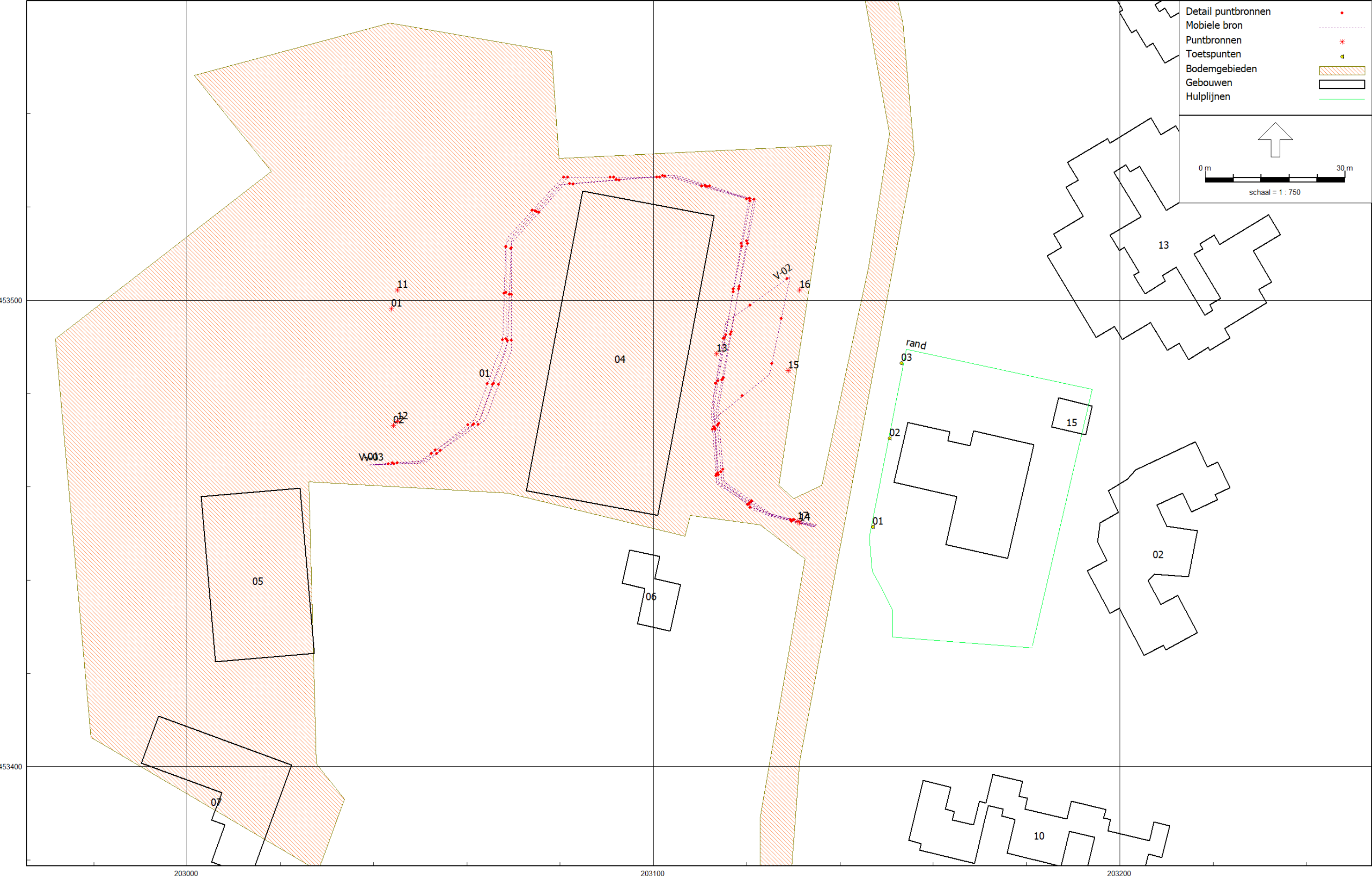
bestand

21-123r2

bladzijde

pagina 2





Rapport: Toetsingstabel
Model: model jan 2023
Map: F:\Geonoise\2021\21-123 harderwijkerweg 4 Laag Soeren\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Dag

Naam	Omschrijving	01_A	02_A	03_A
V-03	route I zware voertuigen (max)	46,3	44,9	43,9
V-01	route I vrachtwagens (max)	46,3	44,8	43,7
V-02	route II pers. auto's	32,8	31,1	30,3
02	shovel kraan laden/lossen	23,8	22,4	22,0
01	shovel kraan laden/lossen	22,3	22,2	23,4
14	pieken vrachtwagens	-23,1	-27,5	-32,5
13	pieken vrachtwagens	-33,9	-31,8	-31,2
17	pieken pers. auto's	-35,7	-40,4	-45,1
15	pieken pers. auto's	-45,6	-41,2	-40,2
16	pieken pers. auto's	-49,4	-45,4	-41,6
12	pieken laden/lossen	-52,6	-53,8	-54,2
11	pieken laden/lossen	-54,0	-54,0	-52,8
	Totaal	49,4	47,9	46,9
	(geen toetssoort)	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--

Rapport: Toetsingstabel
Model: model jan 2023
Map: F:\Geonoise\2021\21-123 harderwijkerweg 4 Laag Soeren\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Dag

Naam	Omschrijving	01_A	02_A	03_A
V-03	route I zware voertuigen (max)	46,3	44,9	43,9
V-01	route I vrachtwagens (max)	46,3	44,8	43,7
V-02	route II pers. auto's	32,8	31,1	30,3
02	shovel kraan laden/lossen	23,8	22,4	22,0
01	shovel kraan laden/lossen	22,3	22,2	23,4
14	pieken vrachtwagens	-23,1	-27,5	-32,5
13	pieken vrachtwagens	-33,9	-31,8	-31,2
17	pieken pers. auto's	-35,7	-40,4	-45,1
15	pieken pers. auto's	-45,6	-41,2	-40,2
16	pieken pers. auto's	-49,4	-45,4	-41,6
12	pieken laden/lossen	-52,6	-53,8	-54,2
11	pieken laden/lossen	-54,0	-54,0	-52,8
	Totaal	49,4	47,9	46,9
	(geen toetssoort)	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: model jan 2023
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - rand kavel woongeb
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	rand kavel woongeb	203147,06	453451,44	1,50	75,9	--	--
14	pieken vrachtwagens	203131,31	453452,22	1,20	75,9	--	--
V-03	route I zware voertuigen (max)	203134,78	453451,59	1,20	68,4	--	--
V-01	route I vrachtwagens (max)	203134,53	453451,42	1,20	65,3	--	--
13	pieken vrachtwagens	203113,58	453488,49	1,20	65,1	--	--
17	pieken pers. auto's	203130,91	453452,63	1,00	63,3	--	--
V-02	route II pers. auto's	203134,94	453451,82	0,80	55,3	--	--
15	pieken pers. auto's	203128,89	453484,86	1,00	53,4	--	--
16	pieken pers. auto's	203131,31	453502,18	1,00	49,6	--	--
12	pieken laden/lossen	203045,09	453473,98	2,00	46,5	--	--
11	pieken laden/lossen	203045,09	453502,18	2,00	45,0	--	--
02	shovel kraan laden/lossen	203044,28	453473,17	2,00	37,6	--	--
01	shovel kraan laden/lossen	203043,88	453498,16	2,00	36,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	75,9	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: model jan 2023
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_A - rand kavel woongeb
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	rand kavel woongeb	203150,60	453470,39	1,50	71,5	--	--
14	pieken vrachtwagens	203131,31	453452,22	1,20	71,5	--	--
13	pieken vrachtwagens	203113,58	453488,49	1,20	67,2	--	--
V-03	route I zware voertuigen (max)	203134,78	453451,59	1,20	64,5	--	--
V-01	route I vrachtwagens (max)	203134,53	453451,42	1,20	61,3	--	--
17	pieken pers. auto's	203130,91	453452,63	1,00	58,6	--	--
15	pieken pers. auto's	203128,89	453484,86	1,00	57,8	--	--
16	pieken pers. auto's	203131,31	453502,18	1,00	53,6	--	--
V-02	route II pers. auto's	203134,94	453451,82	0,80	50,8	--	--
12	pieken laden/lossen	203045,09	453473,98	2,00	45,2	--	--
11	pieken laden/lossen	203045,09	453502,18	2,00	45,0	--	--
02	shovel kraan laden/lossen	203044,28	453473,17	2,00	36,2	--	--
01	shovel kraan laden/lossen	203043,88	453498,16	2,00	36,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	71,5	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: model jan 2023
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_A - rand kavel woongeb
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	rand kavel woongeb	203153,17	453486,45	1,50	67,8	--	--
13	pieken vrachtwagens	203113,58	453488,49	1,20	67,8	--	--
14	pieken vrachtwagens	203131,31	453452,22	1,20	66,5	--	--
V-03	route I zware voertuigen (max)	203134,78	453451,59	1,20	61,3	--	--
15	pieken pers. auto's	203128,89	453484,86	1,00	58,8	--	--
V-01	route I vrachtwagens (max)	203134,53	453451,42	1,20	58,1	--	--
16	pieken pers. auto's	203131,31	453502,18	1,00	57,4	--	--
17	pieken pers. auto's	203130,91	453452,63	1,00	54,0	--	--
V-02	route II pers. auto's	203134,94	453451,82	0,80	50,0	--	--
11	pieken laden/lossen	203045,09	453502,18	2,00	46,2	--	--
12	pieken laden/lossen	203045,09	453473,98	2,00	44,8	--	--
01	shovel kraan laden/lossen	203043,88	453498,16	2,00	37,2	--	--
02	shovel kraan laden/lossen	203044,28	453473,17	2,00	35,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	67,8	--	--

Model: model jan 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
--	8174	0	14:13, 16 jan 2023	-18	42	V-01	route I vrachtwagens (max)	Polylijn	203134,53	453451,42	203134,53
--	8175	0	14:14, 16 jan 2023	-60	15	V-02	route II pers. auto's	Polylijn	203134,94	453451,82	203134,13
--	8189	0	14:13, 16 jan 2023	-93	42	V-03	route I zware voertuigen (max)	Polylijn	203134,78	453451,59	203134,66

Model: model jan 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
--	453451,42	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	23	418,20
--	453451,42	0,80	0,80	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	11	147,48
--	453451,63	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	23	416,32

Model: model jan 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63
--	418,20	10,36	45,91	A	50	--	--	25,58	--	--	15	10,00	42	62,00	77,00
--	147,48	9,51	21,42	A	25	--	--	28,65	--	--	15	10,00	15	64,00	70,00
--	416,32	9,36	45,91	A	25	--	--	28,61	--	--	15	10,00	42	62,00	77,00

Model: model jan 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
--	83,00	88,00	93,00	96,00	94,00	88,00	78,00	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,00	77,00
--	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	74,00	89,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,00	70,00
--	83,00	88,00	93,00	96,00	94,00	88,00	78,00	100,03	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	65,00	80,00

Model: model jan 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	83,00	88,00	93,00	96,00	94,00	88,00	78,00	100,03
--	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	74,00	89,85
--	86,00	91,00	96,00	99,00	97,00	91,00	81,00	103,03

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	8176	0	17:55, 26 mei 2021	01	shovel kraan laden/lossen	Punt	203043,88	453498,16	2,00	2,00	0,00	Relatief
--	8177	0	17:56, 26 mei 2021	02	shovel kraan laden/lossen	Punt	203044,28	453473,17	2,00	2,00	0,00	Relatief
--	8178	0	17:56, 26 mei 2021	11	pieken laden/lossen	Punt	203045,09	453502,18	2,00	2,00	0,00	Relatief
--	8179	0	17:57, 26 mei 2021	12	pieken laden/lossen	Punt	203045,09	453473,98	2,00	2,00	0,00	Relatief
--	8180	0	17:57, 26 mei 2021	13	pieken vrachtwagens	Punt	203113,58	453488,49	1,20	1,20	0,00	Relatief
--	8181	0	17:57, 26 mei 2021	14	pieken vrachtwagens	Punt	203131,31	453452,22	1,20	1,20	0,00	Relatief
--	8182	0	17:57, 26 mei 2021	15	pieken pers. auto's	Punt	203128,89	453484,86	1,00	1,00	0,00	Relatief
--	8183	0	17:58, 26 mei 2021	16	pieken pers. auto's	Punt	203131,31	453502,18	1,00	1,00	0,00	Relatief
--	8184	0	17:58, 26 mei 2021	17	pieken pers. auto's	Punt	203130,91	453452,63	1,00	1,00	0,00	Relatief

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31
--	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	74,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	74,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	74,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	74,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	74,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	74,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	70,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	70,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31
--	80,00	87,00	94,00	98,00	101,00	101,00	94,00	85,00	105,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,00
--	80,00	87,00	94,00	98,00	101,00	101,00	94,00	85,00	105,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,00
--	80,00	87,00	94,00	98,00	101,00	101,00	94,00	85,00	105,74	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	83,00
--	80,00	87,00	94,00	98,00	101,00	101,00	94,00	85,00	105,74	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	83,00
--	80,00	92,00	92,00	103,00	103,00	107,00	96,00	75,00	109,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,00
--	80,00	92,00	92,00	103,00	103,00	107,00	96,00	75,00	109,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,00
--	76,00	87,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00	97,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,00
--	76,00	87,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00	97,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,00
--	76,00	87,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00	97,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	80,00	87,00	94,00	98,00	101,00	101,00	94,00	85,00	105,74
--	80,00	87,00	94,00	98,00	101,00	101,00	94,00	85,00	105,74
--	89,00	96,00	103,00	107,00	110,00	110,00	103,00	94,00	114,74
--	89,00	96,00	103,00	107,00	110,00	110,00	103,00	94,00	114,74
--	80,00	92,00	92,00	103,00	103,00	107,00	96,00	75,00	109,88
--	80,00	92,00	92,00	103,00	103,00	107,00	96,00	75,00	109,88
--	76,00	87,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00	97,79
--	76,00	87,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00	97,79
--	76,00	87,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00	97,79

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	rand kavel woongeb	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
02	rand kavel woongeb	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
03	rand kavel woongeb	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Adviesburo Van der Boom b.v. Zutphen
21-123 Harderwijkerweg 4 Laag Soeren

Bijlage III/ mei 2021
bodemgebieden

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01	harde bodem	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
01		3,73	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02		3,72	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03		3,98	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04		6,47	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05		6,03	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06		5,04	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07		3,60	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08		5,93	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09		4,65	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		5,43	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		6,82	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		4,96	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		3,24	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		3,28	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		4,90	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80
02	0,80	0,80
03	0,80	0,80
04	0,80	0,80
05	0,80	0,80
06	0,80	0,80
07	0,80	0,80
08	0,80	0,80
09	0,80	0,80
10	0,80	0,80
11	0,80	0,80
12	0,80	0,80
13	0,80	0,80
14	0,80	0,80
15	0,80	0,80
	0,80	0,80

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	Peter
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	Peter op 26-5-2021
Laatst ingezien door	Peter op 27-5-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja



Bijlage IV

Verkeersaantrekkende werking

toelichting en berekeningen

Opdrachtnummer

21-123

datum

16 januari 2023

opdrachtgever

Boudewijn b.v.

Drostlaan 22

6941 AB DIDAM

06 - 1030 5898

auteur

ir. Peter van der Boom

Berekeningen	versiedatum
Toelichting	Mei 2021
berekeningen	Jan 2023



Toelichting indirect lawaai op de openbare weg

De invallende geluidbelasting op de woninggevels t.g.v. verkeer van en naar de inrichting *op de openbare weg* wordt beoordeeld conform de circulaire “Geluidhinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar de inrichting” d.d. 29 februari 1996 (Ministerie van VROM, Nr. MBG 9600613 1, Stcrt. 1996, beter bekend als de “schrikkelcirculaire”). Het uitgangspunt van deze circulaire is het voorkomen van slaapverstoring, veroorzaakt door de met het verkeer samenhangende geluidspieken L_{Amax} . Het limiteren van deze pieken is niet nodig, mits het equivalente geluidsniveau (L_{Aeq}) als gevolg van dit verkeer een zeker niveau in de slaapvertrekken niet overstijgt. In de praktijk wordt de circulaire echter niet alleen voor de nachtperiode als uitgangspunt genomen, maar eveneens voor de dag- en avondperiode. Dit betekent dat dit verkeer uitsluitend wordt beoordeeld op het equivalente geluidsniveau L_{Aeq} en de normstelling daarvoor aansluit bij de Wet geluidhinder (Wgh, 50 dB(A) voorkeursgrenswaarde).

Rekenmethode verkeer op de openbare weg

De invallende geluidbelasting op de woninggevels t.g.v. verkeer van en naar de inrichting *op de openbare weg* is indicatief berekend volgens de standaard rekenmethode I uit het reken- en meetvoorschrift Wegverkeerslawaaï (Wgh).

Het verkeer van een naar een inrichting is akoestisch herkenbaar zolang dit nog niet is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Over het algemeen geldt de invloed van de verkeersaantrekkende werking tot:

- het punt waarop het verkeer is opgenomen in het reguliere (heersende) verkeersbeeld, bijvoorbeeld doordat het dezelfde snelheid heeft (meestal ca 100 m)
- het meest nabijgelegen kruispunt in het geval van een toegangsweg met overigens weinig verkeer
- het punt waar de verhoging van de geluidbelasting t.g.v. het verkeer van/naar de inrichting niet meer dan 2 dB(A) bedraagt.
- het punt waarop de voertuigen van en naar de inrichting op een voor meerdere bedrijven functionerende ontsluitingsroute rijden.

In principe moet een voorkeurswaarde van 50 dB(A) worden nagestreefd met een maximale waarde van 65 dB(A). Bij waarden boven de 50 dB(A) moet worden aangetoond dat de geluidsniveaus binnen niet hoger liggen dan 35 dB(A), eventueel met het treffen van voorzieningen. Voorzieningen worden pas aangebracht nadat de vergunning definitief is.

