



ADVIESBURO VANDERBOOM BV *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

Geluidbelasting wegverkeer woningen Harderwijkerweg 4 te Laag-Soeren

Versie 16 december 2021



opdrachtnummer

21-122

datum

16 december 2021

opdrachtgever

Boudewijn bv
Drostlaan 22
6941 AB Didam

auteur

Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
21-122

bestand
21-122r1

bladzijde
pagina i

datum
16 december 2021

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	3
2.4 Aftrek Wgh art 110g	4
2.5 Dove gevel	4
2.6 Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde	4
2.7 30 km/u-wegen	5
2.8 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	5
3 RESULTATEN	6
3.1 Verkeerscijfers	6
3.2 Rekenmodel	7
3.3 Resultaten	7
4 CONCLUSIES	8
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	8
4.2 Maatregelen	8
4.3 Hogere waarden	9
4.4 Toetsing geluidbeleid gemeente Rheden	9
4.5 Toets ruimtelijke ordening	9
4.6 Eis geluidwering	9

BIJLAGEN



SAMENVATTING

In opdracht van Boudewijn bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een locatie aan de Harderwijkerweg 4 te Laag-Soeren. Op de locatie worden drie wooneenheden gerealiseerd binnen de bestaande bebouwing. De locatie wordt gezien de ligging ten opzichte van de omliggende wegen en bebouwing beschouwd als binnen de bebouwde kom. De toekomstige woningen liggen op ten minste 12 meter uit de as van de Harderwijkerweg en op 33 m uit de as van de Abelenhof binnen de geluidzone van deze wegen. De toekomstige woningen liggen eveneens op ten minste 178 meter uit de as van de Essenhof en op 238 m uit de as van de Kanaalweg binnen de geluidzone van deze wegen.

Gerekend is met een geluidscherm met een hoogte van 2,5 m aan de zuidzijde van de woningen (zie figuur 1 en 2 in Bijlage II). De geluidbelasting door wegverkeer op de Harderwijkerweg bedraagt ten hoogste 59 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee door wegverkeer op deze weg overschreden. De geluidbelasting door wegverkeer op de overige gezoneerde wegen bedraagt ten hoogste 47 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee door wegverkeer op deze wegen niet overschreden.

onderwerp

geluidbelasting

opdrachtnummer

21-122

bestand

21-122r1

bladzijde

pagina 1

datum

16 december 2021

Op de Harderwijkerweg is reeds een wegdek aangebracht dat stiller is dan een standaard wegdek. Het verlagen van de geluidbelasting door het aanbrengen van een nog stiller wegdek op de Harderwijkerweg is niet kosteneffectief. Het verlagen van de maximum snelheid om de geluidbelasting op de woningen terug te brengen is niet mogelijk. De woningen worden aan de zuidzijde afgeschermd met een scherm van 2,5 meter hoogte. De gemeente dient voor de drie woningen een hogere waarde vast te stellen van ten hoogste 59 (rekenpunt 1), 53 (rekenpunt 6) en 53 dB (rekenpunt 10) door wegverkeer op de Harderwijkerweg (conform tabel III.3).

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij de toetsingskaders van de Wgh en het gemeentelijk beleid. Aan deze kaders wordt zonder maatregelen voldaan. Alle woningen zijn ten minste voorzien van een geluidluwe gevel op de begane grond en van een geluidluwe buitenruimte.

Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

Voor de geluidbelaste gevels, met een geluidbelasting van meer dan 53 dB, zijn geluidwerende voorzieningen nodig. De hoogste geluidbelasting bedraagt 64 dB op de gevel (rekenpunt 1). De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ bedraagt dan 31 dB.



1 INLEIDING

In opdracht van Boudewijn bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een locatie aan de Harderwijkerweg 4 te Laag-Soeren. Op de locatie worden drie wooneenheden gerealiseerd binnen de bestaande bebouwing. De locatie wordt gezien de ligging ten opzichte van de omliggende wegen en bebouwing beschouwd als binnen de bebouwde kom.

De toekomstige woningen liggen op ten minste 12 meter uit de as van de Harderwijkerweg en op 33 m uit de as van de Abelenhof binnen de geluidzone van deze wegen. De toekomstige woningen liggen eveneens op ten minste 178 meter uit de as van de Essenhof en op 238 m uit de as van de Kanaalweg binnen de geluidzone van deze wegen.

Omdat de woningen gerealiseerd worden binnen de geluidzone van één of meer wegen is een akoestisch onderzoek nodig (art 77 Wgh). Het onderzoek maakt deel uit van een RO-procedure voor het komen tot een aanpassing van het bestemmingsplan.

Figuur I.1 geeft een overzicht van de locatie en de omgeving.

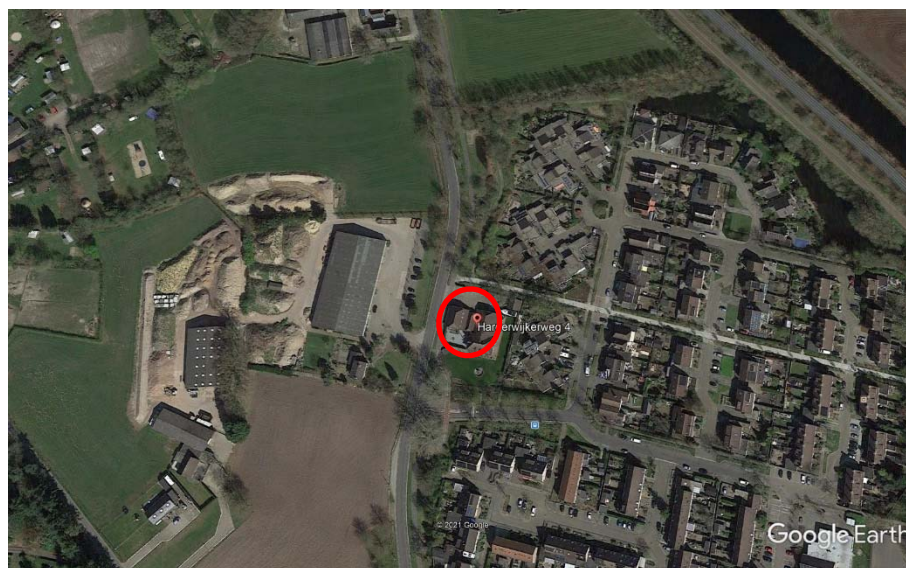
onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
21-122

bestand
21-122r1

bladzijde
pagina 2

datum
16 december 2021



Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 en 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen zone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonef.

2.2 Omvang geluidzone

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74. En afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelastingbedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op ander geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83), zoals gegeven in tabel II.2.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
21-122

bestand
21-122r1

bladzijde
pagina 3

datum
16 december 2021



TABEL II.2: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 48 dB te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
21-122

bestand
21-122r1

bladzijde
pagina 4

datum
16 december 2021

2.4 Aftrek Wgh art 110g

In verband met het in de toekomst naar verwachting stiller worden van het verkeer mag bij het bepalen van hogere waarde, een aftrek worden toegepast (Wgh art 110g). De tijdelijke aftrek bedraagt, conform art. 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012, 5 dB bij wegen met een snelheid voor lichte voertuigen lager dan 70 km/u. Bij wegen met een snelheid van 70 km./u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt,
- 4 dB indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

2.5 Dove gevel

De geluidbelasting wordt bepaald op de gevel van een woning. Een uitzondering daarop vormt de zgn. dove gevel van een woning. Volgens de Wgh wordt onder een gevel niet verstaan een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

2.6 Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde

De gemeente Rheden heeft de criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde vastgelegd in de "Nota hogere Wet geluidhinder Rheden 2015" van 27 april 2015.



2.7 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”, bijvoorbeeld bij drukke 30 km/u-wegen.

2.8 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethode is gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting wordt berekend in hoofdstuk 3.

onderwerp

geluidbelasting

opdrachtnummer

21-122

bestand

21-122r1

bladzijde

pagina 5

datum

16 december 2021



3 RESULTATEN

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De weg- en verkeersgegevens van de meest nabijgelegen wegvakken van de wegen in de omgeving zijn weergegeven in tabel III.1 en III.2 weergegeven. De verkeersgegevens van alle wegvakken zijn opgenomen in bijlage II. Bij de berekeningen is uitgegaan van het RVMK van de regio Arnhem versie april 2020 voor 2029_hoog zoals aangeleverd door de Omgevingsdienst Regio Arnhem. Voor het zichtjaar 2031 zijn de gegevens voor 2029 uit het model opgehoogd met 1% autonome groei per jaar.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens		
Omschrijving	Harderwijkerweg	Abelenhof/Essenhof
- etmaalintensiteit jaar 2029	4916	2728
- etmaalintensiteit jaar 2031	5015	2783
- daguurintensiteit [%]	6,90	7,00
- avonduurintensiteit [%]	3,10	2,58
- nachtuurintensiteit [%]	0,90	0,71
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	95,94/95,64/95,60	96,42/97,00/94,30
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	3,41/3,24/3,25	2,83/2,39/3,61
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	0,65/1,14/1,15	0,75/0,60/2,09
- rijsnelheid [km/uur]	60	50
- type wegdek	SMA-NL8	Referentie
- obstakel binnen 100 m	Nee	Nee
- rotonde	Nee	Nee

TABEL III.2: overzicht weg- en verkeersgegevens	
Omschrijving	Kanaalweg
- etmaalintensiteit jaar 2029	7061
- etmaalintensiteit jaar 2031	7204
- daguurintensiteit [%]	6,59
- avonduurintensiteit [%]	3,41
- nachtuurintensiteit [%]	0,91
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	86,80/86,30/85,45
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	8,66/7,60/5,92
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	4,53/6,09/8,63
- rijsnelheid [km/uur]	80
- type wegdek	Dunne deklagen B
- obstakel binnen 100 m	Nee
- rotonde	Nee

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
21-122

bestand
21-122r1

bladzijde
pagina 6

datum
16 december 2021



3.2 Rekenmodel

De op de geplande woningen invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

3.3 Resultaten

Tabel III.3 geeft voor de Harderwijkerweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. Gerekend is met een geluidscherm met een hoogte van 2,5 m aan de zuidzijde van de woningen (zie figuur 1 en 2 in Bijlage II). Gegeven is de geluidbelasting in de rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 48 dB na aftrek.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv de Harderwijkerweg na aftrek van 5 dB			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Westgevel	59	59
2	Noordgevel	54	55
3	Noordgevel	50	51
4	Zuidgevel	47	55
5	Zuidgevel	50	53
6	Westgevel	50	53
7	Zuidgevel	48	50
10	Westgevel	52	53

De geluidbelasting door de overige gezoneerde wegen ligt in alle rekenpunten beneden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Tabel III.4 geeft voor alle wegen samen, een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, zonder aftrek. Gegeven is de geluidbelasting in de rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv alle wegen zonder aftrek			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Westgevel	64	64
2	Noordgevel	59	60
3	Noordgevel	55	56
4	Zuidgevel	60	60
5	Zuidgevel	59	60
6	Westgevel	59	60
7	Zuidgevel	55	57
10	Westgevel	57	58

De invoergegevens in het model en de rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
21-122

bestand
21-122r1

bladzijde
pagina 7

datum
16 december 2021



4 CONCLUSIES

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

De geluidbelasting door wegverkeer op de Harderwijkerweg bedraagt ten hoogste 59 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee door wegverkeer op deze weg overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op de overige gezoneerde wegen bedraagt ten hoogste 47 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee door wegverkeer op deze wegen niet overschreden.

4.2 Maatregelen

Hieronder zijn maatregelen beschreven om zo mogelijk de geluidbelasting ten gevolge van de Harderwijkerweg tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

Maatregelen aan de bron: stil asfalt

De Harderwijkerweg is voorzien van een SMA-NI8 wegdek. Dit wegdek heeft een geluidreductie van ca. 1,4 dB ten opzichte van een standaard wegdek.

Door het toepassen van een stiller wegdek op de Harderwijkerweg zou de geluidbelasting met nog enkele dB's afnemen. Het vervangen van een wegdek is een taak van de wegbeheerder. Het wegdek moet over een lengte van ca. 200 meter worden vervangen door een stil wegdek met een geluidreductie van ten minste 4 dB. De kosten van een dunne deklaag in de situatie van groot onderhoud bedragen ca. € 26,-- /m² (prijsspeil 2005, bron: RWS: Advies dunne deklagen op niet-autosnelwegen (2007)). De kosten voor aanleg van een stil wegdek op de Harderwijkerweg bedragen daarmee ca. € 32.200,-- voor een weglengte van ca. 200 meter (bij een breedte van 6 meter). Hierin zijn de meerkosten voor extra onderhoud niet meegenomen. Wellicht dat ook meerkosten ontstaan door de geringe weglengte die wordt vervangen. Diverse gemeenten en provincies geven aan dat zeer terughoudend wordt omgegaan met de aanleg van stil asfalt waar het gaat om korte weglengtes, omdat daarbij verschillende onderhoudsproblemen ontstaan (met name op overgangen stil en gewoon asfalt). Ook Rijkswaterstaat gaat bij het vervangen van het wegdek als bronmaatregel uit van een minimum weglengte van ca. 500 meter.

Gezien de kosten van stil asfalt en de problemen met onderhoud van stille wegdekken met een korte weglengte is deze oplossing voor het terugdringen van de geluidbelasting op deze locatie niet kosteneffectief. Bovendien wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB door deze maatregel niet bereikt.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
21-122

bestand
21-122r1

bladzijde
pagina 8

datum
16 december 2021



Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de Harderwijkerweg bedraagt 60 km/uur. Gezien het doorgaande karakter van deze weg ligt het niet voor de hand de snelheid verder terug te brengen.

Afscherming met een geluidscherm

De locatie wordt aan de zuidzijde voorzien van een afscherming met een hoogte van 2,5 meter en een lengte van 10,5 meter. Hierdoor ontstaan aan de zuidzijde op de begane grond (in rekenpunt 4) een geluidluwe gevel en een geluidluwe buitenruimte.

De aanleg van een hoger geluidsscherm op het eigen terrein ten behoeve van het terugbrengen van de geluidbelasting van de Harderwijkerweg op de verdieping van de woning is stedenbouwkundig niet haalbaar.

4.3 Hogere waarden

Op de Harderwijkerweg is reeds een wegdek aangebracht dat stiller is dan een standaard wegdek. Het verlagen van de geluidbelasting door het aanbrengen van een nog stiller wegdek op de Harderwijkerweg is niet kosteneffectief. Het verlagen van de maximum snelheid om de geluidbelasting op de woningen terug te brengen is niet mogelijk. De woningen worden aan de zuidzijde afgeschermd met een scherm van 2,5 meter hoogte. De gemeente dient voor de drie woningen een hogere waarde vast te stellen van ten hoogste 59 (rekenpunt 1), 53 (rekenpunt 6) en 53 dB (rekenpunt 10) door wegverkeer op de Harderwijkerweg (conform tabel III.3).

4.4 Toetsing geluidbeleid gemeente Rheden

Wel kan worden voldaan aan het hogere waarden beleid van de gemeente Rheden voor inbreidingslocaties. Alle woningen zijn ten minste voorzien van een geluidluwe gevel op de begane grond en van een geluidluwe buitenruimte.

4.5 Toets ruimtelijke ordening

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij de toetsingskaders van het gemeentelijk beleid als hierboven omschreven. Aan deze kaders kan worden voldaan. Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woning daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.6 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

onderwerp

geluidbelasting

opdrachtnummer

21-122

bestand

21-122r1

bladzijde

pagina 9

datum

16 december 2021



Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. Voor de geluidbelaste gevels, met een geluidbelasting van meer dan 53 dB, zijn geluidwerende voorzieningen nodig. Tabel III.4 geeft een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting L_{den} in 2031 zonder aftrek. Deze bedraagt ten hoogste 64 dB op de hoogst geluidbelaste gevel (rekenpunt 1). De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ bedraagt dan 31 dB.

Voor geluidluwe geveldelen met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek zijn geen voorzieningen noodzakelijk. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ bedraagt dan 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit.

onderwerp
geluidbelasting

A.D. Postma.

opdrachtnummer
21-122

bestand
21-122r1

bladzijde
pagina 10

datum
16 december 2021



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

21-122

datum

16 december 2021

Tekening nr	versiedatum
1	Juni 2021

opdrachtgever

Boudewijn bv
Drostlaan 22
6941 AB Didam

auteur

Ad Postma



Tekening 1

schaal 1:-

Project-nummer : 21-122

versie : juni 2021

Situatie overzicht





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten

opdrachtnummer

21-122

datum

16 december 2021

Reken\info-Blad nr	versiedatum
Figuur 1 - 2	December 2021
Berekeningen	Juni/dec 2021

opdrachtgever

Boudewijn bv
Drostlaan 22
6941 AB Didam

auteur

Ad Postma





Rapport: Resultatentabel
Model: model met afscherming
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Harderwijkerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	203153,15	453468,17	1,50	59,00	55,63	48,51	59,17
01_B	westgevel	203153,15	453468,17	4,50	58,96	55,60	48,48	59,14
02_A	noordgevel	203157,72	453473,20	1,50	54,67	51,28	44,16	54,83
02_B	noordgevel	203157,72	453473,20	4,50	54,87	51,48	44,36	55,03
03_A	noordgevel	203174,81	453470,67	1,50	49,68	46,29	39,17	49,84
03_B	noordgevel	203174,81	453470,67	4,50	51,03	47,63	40,51	51,19
04_A	zuidgevel	203154,95	453460,10	1,50	47,04	44,02	36,99	47,42
04_B	zuidgevel	203154,95	453460,10	4,50	54,99	51,70	44,59	55,21
05_A	zuidgevel	203162,43	453458,38	1,50	49,40	46,29	39,24	49,73
05_B	zuidgevel	203162,43	453458,38	4,50	52,48	49,30	42,23	52,77
06_A	westgevel	203163,78	453452,93	1,50	50,07	46,96	39,91	50,40
06_B	westgevel	203163,78	453452,93	4,50	52,86	49,68	42,61	53,15
07_A	zuidgevel	203169,98	453445,87	1,50	47,79	44,70	37,65	48,13
07_B	zuidgevel	203169,98	453445,87	4,50	49,28	46,21	39,17	49,63
08_A	oostgevel	203180,34	453463,24	1,50	36,48	33,15	26,05	36,68
08_B	oostgevel	203180,34	453463,24	4,50	37,91	34,58	27,48	38,11
09_A	oostgevel	203177,32	453450,10	1,50	33,57	30,56	23,54	33,96
09_B	oostgevel	203177,32	453450,10	4,50	35,16	32,15	25,13	35,55
10_A	westgevel	203167,98	453470,91	1,50	52,20	48,81	41,69	52,36
10_B	westgevel	203167,98	453470,91	4,50	53,00	49,60	42,49	53,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model met afscherming
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Abelenlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	203153,15	453468,17	1,50	34,19	29,78	24,59	34,43
01_B	westgevel	203153,15	453468,17	4,50	35,75	31,33	26,17	35,99
02_A	noordgevel	203157,72	453473,20	1,50	18,87	14,47	9,27	19,11
02_B	noordgevel	203157,72	453473,20	4,50	19,52	15,11	9,93	19,76
03_A	noordgevel	203174,81	453470,67	1,50	3,04	-1,44	-6,29	3,36
03_B	noordgevel	203174,81	453470,67	4,50	3,99	-0,51	-5,31	4,32
04_A	zuidgevel	203154,95	453460,10	1,50	40,93	36,52	31,32	41,16
04_B	zuidgevel	203154,95	453460,10	4,50	42,78	38,37	33,20	43,03
05_A	zuidgevel	203162,43	453458,38	1,50	39,75	35,34	30,16	39,99
05_B	zuidgevel	203162,43	453458,38	4,50	41,82	37,41	32,26	42,07
06_A	westgevel	203163,78	453452,93	1,50	39,53	35,12	29,94	39,77
06_B	westgevel	203163,78	453452,93	4,50	41,46	37,05	31,89	41,71
07_A	zuidgevel	203169,98	453445,87	1,50	44,98	40,58	35,36	45,21
07_B	zuidgevel	203169,98	453445,87	4,50	46,71	42,30	37,10	46,94
08_A	oostgevel	203180,34	453463,24	1,50	39,10	34,70	29,47	39,33
08_B	oostgevel	203180,34	453463,24	4,50	41,14	36,74	31,52	41,37
09_A	oostgevel	203177,32	453450,10	1,50	42,30	37,90	32,66	42,53
09_B	oostgevel	203177,32	453450,10	4,50	44,15	39,75	34,53	44,38
10_A	westgevel	203167,98	453470,91	1,50	17,66	13,22	8,18	17,93
10_B	westgevel	203167,98	453470,91	4,50	23,16	18,72	13,71	23,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model met afscherming
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Essenhof
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	203153,15	453468,17	1,50	5,77	1,26	-3,50	6,11
01_B	westgevel	203153,15	453468,17	4,50	7,35	2,84	-1,89	7,70
02_A	noordgevel	203157,72	453473,20	1,50	-5,75	-10,27	-14,95	-5,39
02_B	noordgevel	203157,72	453473,20	4,50	-4,72	-9,26	-13,88	-4,35
03_A	noordgevel	203174,81	453470,67	1,50	7,02	2,50	-2,17	7,39
03_B	noordgevel	203174,81	453470,67	4,50	8,03	3,49	-1,14	8,40
04_A	zuidgevel	203154,95	453460,10	1,50	12,79	8,28	3,55	13,14
04_B	zuidgevel	203154,95	453460,10	4,50	17,42	12,95	8,07	17,74
05_A	zuidgevel	203162,43	453458,38	1,50	11,70	7,22	2,38	12,02
05_B	zuidgevel	203162,43	453458,38	4,50	17,49	13,04	8,06	17,78
06_A	westgevel	203163,78	453452,93	1,50	7,17	2,68	-2,15	7,49
06_B	westgevel	203163,78	453452,93	4,50	13,82	9,38	4,35	14,10
07_A	zuidgevel	203169,98	453445,87	1,50	12,42	7,91	3,19	12,77
07_B	zuidgevel	203169,98	453445,87	4,50	13,95	9,43	4,74	14,31
08_A	oostgevel	203180,34	453463,24	1,50	11,37	6,87	2,11	11,71
08_B	oostgevel	203180,34	453463,24	4,50	12,67	8,15	3,46	13,03
09_A	oostgevel	203177,32	453450,10	1,50	12,81	8,31	3,57	13,16
09_B	oostgevel	203177,32	453450,10	4,50	13,97	9,45	4,76	14,33
10_A	westgevel	203167,98	453470,91	1,50	7,34	2,84	-1,90	7,69
10_B	westgevel	203167,98	453470,91	4,50	9,49	4,97	0,30	9,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model met afscherming
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kanaalweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	203153,15	453468,17	1,50	18,69	16,07	10,71	19,89
01_B	westgevel	203153,15	453468,17	4,50	20,87	18,26	12,90	22,08
02_A	noordgevel	203157,72	453473,20	1,50	26,53	23,87	18,47	27,69
02_B	noordgevel	203157,72	453473,20	4,50	28,18	25,53	20,13	29,35
03_A	noordgevel	203174,81	453470,67	1,50	23,98	21,34	15,95	25,16
03_B	noordgevel	203174,81	453470,67	4,50	26,63	23,99	18,61	27,81
04_A	zuidgevel	203154,95	453460,10	1,50	18,50	15,89	10,54	19,71
04_B	zuidgevel	203154,95	453460,10	4,50	20,53	17,92	12,56	21,74
05_A	zuidgevel	203162,43	453458,38	1,50	16,65	14,03	8,68	17,86
05_B	zuidgevel	203162,43	453458,38	4,50	18,57	15,96	10,60	19,78
06_A	westgevel	203163,78	453452,93	1,50	17,35	14,74	9,38	18,56
06_B	westgevel	203163,78	453452,93	4,50	20,37	17,74	12,37	21,56
07_A	zuidgevel	203169,98	453445,87	1,50	18,82	16,21	10,86	20,03
07_B	zuidgevel	203169,98	453445,87	4,50	20,99	18,38	13,03	22,20
08_A	oostgevel	203180,34	453463,24	1,50	21,92	19,30	13,95	23,13
08_B	oostgevel	203180,34	453463,24	4,50	24,56	21,93	16,57	25,76
09_A	oostgevel	203177,32	453450,10	1,50	22,07	19,45	14,10	23,28
09_B	oostgevel	203177,32	453450,10	4,50	24,57	21,94	16,58	25,77
10_A	westgevel	203167,98	453470,91	1,50	17,33	14,71	9,36	18,54
10_B	westgevel	203167,98	453470,91	4,50	19,19	16,57	11,22	20,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model met afscherming
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	203153,15	453468,17	1,50	64,01	60,64	53,53	64,18
01_B	westgevel	203153,15	453468,17	4,50	63,98	60,61	53,51	64,16
02_A	noordgevel	203157,72	453473,20	1,50	59,68	56,29	49,17	59,84
02_B	noordgevel	203157,72	453473,20	4,50	59,88	56,49	49,37	60,04
03_A	noordgevel	203174,81	453470,67	1,50	54,69	51,30	44,18	54,85
03_B	noordgevel	203174,81	453470,67	4,50	56,03	52,64	45,53	56,19
04_A	zuidgevel	203154,95	453460,10	1,50	52,99	49,73	43,04	53,35
04_B	zuidgevel	203154,95	453460,10	4,50	60,25	56,89	49,90	60,46
05_A	zuidgevel	203162,43	453458,38	1,50	54,85	51,63	44,75	55,17
05_B	zuidgevel	203162,43	453458,38	4,50	57,84	54,58	47,65	58,13
06_A	westgevel	203163,78	453452,93	1,50	55,44	52,24	45,32	55,76
06_B	westgevel	203163,78	453452,93	4,50	58,16	54,91	47,96	58,44
07_A	zuidgevel	203169,98	453445,87	1,50	54,62	51,12	44,67	54,92
07_B	zuidgevel	203169,98	453445,87	4,50	56,20	52,70	46,27	56,51
08_A	oostgevel	203180,34	453463,24	1,50	46,03	42,05	36,14	46,25
08_B	oostgevel	203180,34	453463,24	4,50	47,87	43,85	38,02	48,10
09_A	oostgevel	203177,32	453450,10	1,50	47,87	43,67	38,19	48,12
09_B	oostgevel	203177,32	453450,10	4,50	49,69	45,48	40,04	49,95
10_A	westgevel	203167,98	453470,91	1,50	57,20	53,81	46,69	57,36
10_B	westgevel	203167,98	453470,91	4,50	58,00	54,61	47,49	58,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model met afscherming
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
03	woning 3 NL.TOP10NL.117725489	9,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02	woning 2 NL.TOP10NL.117725489	5,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02	woning 2 NL.TOP10NL.117725489	9,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
01	woning 1 NL.TOP10NL.117725489	9,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101285702	7,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101281756	8,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101276698	6,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101281107	8,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101281066	11,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101283060	8,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101285607	6,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101281698	7,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101282408	8,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101277394	7,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117729101	7,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117724865	10,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117722868	9,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117722869	9,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117722870	8,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117724864	10,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117725490	8,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117725492	8,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117725493	10,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117725495	10,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117725497	10,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101281669	6,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101283278	8,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101279878	8,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101280591	8,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101276969	13,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101279963	5,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117722867	5,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101276016	7,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101282518	15,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101279042	8,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: model met afscherming
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model met afscherming
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
NL.TOP10NL.101277565		10,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101284729		5,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101285489		8,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101276489		6,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101276456		8,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101282301		6,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101283031		7,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101282069		8,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101282079		10,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101280715		8,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101285454		19,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101282203		7,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101281799		10,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101285152		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117722871		8,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101285697		8,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.125036224		7,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101283165		9,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101283185		10,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101283205		13,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101283208		9,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101281793		9,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117725491		6,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101277223		12,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117728869		9,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101284341		15,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.121125494		17,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.121125369		17,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117725494		10,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117725496		10,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117725498		9,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.125036345		10,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.125036346		13,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101283094		9,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101276047		7,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: model met afscherming
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model met afscherming
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	NL.TOP10NL.101280092	8,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101280696	12,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101282598	13,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101280899	7,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117720371	10,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117724869	13,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101279720	7,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101282433	10,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117724867	6,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101281052	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101284159	8,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101284224	13,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101282164	10,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101282179	10,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101282429	9,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101279810	9,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101279937	16,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101279938	12,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101279996	6,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101280432	6,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: model met afscherming
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: model met afscherming
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Harderwijk	Harderwijkerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	60	60	60	--	60	60	60
Harderwijk	Harderwijkerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	60	60	60	--	60	60	60
Harderwijk	Harderwijkerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	60	60	60	--	60	60	60
Harderwijk	Harderwijkerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60
Harderwijk	Harderwijkerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	50	50	50	--	50	50	50
Harderwijk	Harderwijkerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	60	60	60	--	60	60	60
N786 - Kan	N786 - Kanaalweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	80	80	80	--	80	80	80
N786 - Kan	N786 - Kanaalweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	80	80	80	--	80	80	80
Abelenlaan	Abelenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	50	50	50	--	50	50	50
Abelenlaan	Abelenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Abelenlaan	Abelenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	50	50	50	--	50	50	50
Abelenlaan	Abelenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Abelenlaan	Abelenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Abelenlaan	Abelenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	50	50	50	--	50	50	50
Essenhof	Essenhof	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	50	50	50	--	50	50	50
Essenhof	Essenhof	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	50	50	50	--	50	50	50

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
Harderwijk	--	60	60	60	--	60	60	60	--	4359,00	6,90	3,10	0,60	--	--	--	
Harderwijk	--	60	60	60	--	60	60	60	--	5015,00	6,90	3,10	0,60	--	--	--	
Harderwijk	--	60	60	60	--	60	60	60	--	6253,00	6,52	3,85	0,79	--	--	--	
Harderwijk	--	60	60	60	--	60	60	60	--	6253,00	6,52	3,85	0,79	--	--	--	
Harderwijk	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6253,00	6,52	3,85	0,79	--	--	--	
Harderwijk	--	60	60	60	--	60	60	60	--	4359,00	6,90	3,10	0,60	--	--	--	
N786 - Kan	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7614,00	6,59	3,41	0,91	--	--	--	
N786 - Kan	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7204,00	6,59	3,41	0,91	--	--	--	
Abelenlaan	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2783,00	7,00	2,58	0,71	--	--	--	
Abelenlaan	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2783,00	7,00	2,58	0,71	--	--	--	
Abelenlaan	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2783,00	7,00	2,58	0,71	--	--	--	
Abelenlaan	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2783,00	7,00	2,58	0,71	--	--	--	
Abelenlaan	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2783,00	7,00	2,58	0,71	--	--	--	
Abelenlaan	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2783,00	7,00	2,58	0,71	--	--	--	
Abelenlaan	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2783,00	7,00	2,58	0,71	--	--	--	
Essenhof	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2783,00	7,00	2,58	0,71	--	--	--	
Essenhof	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2783,00	7,00	2,58	0,71	--	--	--	

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Harderwijk	--	--	95,87	95,60	95,47	--	3,55	3,38	3,51	--	0,58	1,02	1,02	--	--	--	--	--	288,35	129,18
Harderwijk	--	--	95,94	95,62	95,60	--	3,41	3,24	3,25	--	0,65	1,14	1,15	--	--	--	--	--	331,99	148,66
Harderwijk	--	--	95,34	96,62	96,63	--	3,71	2,57	2,61	--	0,95	0,81	0,75	--	--	--	--	--	388,70	232,60
Harderwijk	--	--	95,34	96,62	96,63	--	3,71	2,57	2,61	--	0,95	0,81	0,75	--	--	--	--	--	388,70	232,60
Harderwijk	--	--	95,34	96,62	96,63	--	3,71	2,57	2,61	--	0,95	0,81	0,75	--	--	--	--	--	388,70	232,60
Harderwijk	--	--	95,87	95,60	95,47	--	3,55	3,38	3,51	--	0,58	1,02	1,02	--	--	--	--	--	288,35	129,18
N786 - Kan	--	--	86,89	86,46	85,70	--	8,77	7,71	6,02	--	4,34	5,84	8,28	--	--	--	--	--	435,98	224,48
N786 - Kan	--	--	86,80	86,30	85,45	--	8,66	7,60	5,92	--	4,53	6,09	8,63	--	--	--	--	--	412,08	212,00
Abelenlaan	--	--	96,42	97,00	94,30	--	2,83	2,39	3,61	--	0,75	0,60	2,09	--	--	--	--	--	187,84	69,65
Abelenlaan	--	--	96,42	97,00	94,30	--	2,83	2,39	3,61	--	0,75	0,60	2,09	--	--	--	--	--	187,84	69,65
Abelenlaan	--	--	96,42	97,00	94,30	--	2,83	2,39	3,61	--	0,75	0,60	2,09	--	--	--	--	--	187,84	69,65
Abelenlaan	--	--	96,42	97,00	94,30	--	2,83	2,39	3,61	--	0,75	0,60	2,09	--	--	--	--	--	187,84	69,65
Abelenlaan	--	--	96,42	97,00	94,30	--	2,83	2,39	3,61	--	0,75	0,60	2,09	--	--	--	--	--	187,84	69,65
Abelenlaan	--	--	96,42	97,00	94,30	--	2,83	2,39	3,61	--	0,75	0,60	2,09	--	--	--	--	--	187,84	69,65
Essenhof	--	--	96,42	97,00	94,30	--	2,83	2,39	3,61	--	0,75	0,60	2,09	--	--	--	--	--	187,84	69,65
Essenhof	--	--	96,42	97,00	94,30	--	2,83	2,39	3,61	--	0,75	0,60	2,09	--	--	--	--	--	187,84	69,65

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Harderwijk	24,97	--	10,68	4,57	0,92	--	1,74	1,38	0,27	--	79,46	87,50	93,24	99,40	105,82
Harderwijk	28,77	--	11,80	5,04	0,98	--	2,25	1,77	0,35	--	80,08	88,09	93,82	100,02	106,43
Harderwijk	47,73	--	15,13	6,19	1,29	--	3,87	1,95	0,37	--	81,00	89,03	94,84	100,92	107,20
Harderwijk	47,73	--	15,13	6,19	1,29	--	3,87	1,95	0,37	--	80,71	88,96	94,78	100,90	107,71
Harderwijk	47,73	--	15,13	6,19	1,29	--	3,87	1,95	0,37	--	81,22	88,19	94,63	99,83	105,70
Harderwijk	24,97	--	10,68	4,57	0,92	--	1,74	1,38	0,27	--	79,46	87,50	93,24	99,40	105,82
N786 - Kan	59,38	--	44,00	20,02	4,17	--	21,78	15,16	5,74	--	82,64	91,79	96,81	103,10	105,45
N786 - Kan	56,02	--	41,11	18,67	3,88	--	21,51	14,96	5,66	--	82,46	91,57	96,59	102,91	105,23
Abelenlaan	18,63	--	5,51	1,72	0,71	--	1,46	0,43	0,41	--	77,71	84,54	90,76	96,41	102,41
Abelenlaan	18,63	--	5,51	1,72	0,71	--	1,46	0,43	0,41	--	77,35	84,41	90,67	96,32	102,86
Abelenlaan	18,63	--	5,51	1,72	0,71	--	1,46	0,43	0,41	--	77,71	84,54	90,76	96,41	102,41
Abelenlaan	18,63	--	5,51	1,72	0,71	--	1,46	0,43	0,41	--	77,35	84,41	90,67	96,32	102,86
Abelenlaan	18,63	--	5,51	1,72	0,71	--	1,46	0,43	0,41	--	77,35	84,41	90,67	96,32	102,86
Abelenlaan	18,63	--	5,51	1,72	0,71	--	1,46	0,43	0,41	--	85,18	92,66	98,04	100,84	105,36
Essenhof	18,63	--	5,51	1,72	0,71	--	1,46	0,43	0,41	--	85,18	92,66	98,04	100,84	105,36
Essenhof	18,63	--	5,51	1,72	0,71	--	1,46	0,43	0,41	--	85,18	92,66	98,04	100,84	105,36

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Harderwijk	101,73	95,36	84,99	76,17	84,15	89,93	96,11	102,40	98,31	91,94	81,62	69,07	77,06	82,86
Harderwijk	102,34	95,97	85,59	76,81	84,76	90,54	96,76	103,02	98,93	92,55	82,23	69,69	77,63	83,41
Harderwijk	103,12	96,75	86,46	78,41	86,27	91,91	98,40	104,84	100,72	94,35	83,87	71,51	79,38	85,02
Harderwijk	104,14	97,33	86,95	78,09	86,19	91,84	98,38	105,37	101,77	94,95	84,40	71,19	79,30	84,95
Harderwijk	101,80	95,47	85,97	78,59	85,38	91,55	97,32	103,32	99,36	93,03	83,23	71,70	78,49	84,65
Harderwijk	101,73	95,36	84,99	76,17	84,15	89,93	96,11	102,40	98,31	91,94	81,62	69,07	77,06	82,86
N786 - Kan	100,33	95,35	85,97	80,21	89,03	94,10	100,57	102,76	97,63	92,61	83,24	75,09	83,46	88,60
N786 - Kan	100,11	95,13	85,75	80,04	88,82	93,89	100,38	102,55	97,42	92,40	83,03	74,94	83,28	88,42
Abelenlaan	98,46	92,12	82,37	73,19	79,94	86,00	91,93	98,02	94,04	87,71	77,80	68,56	75,53	82,11
Abelenlaan	99,41	92,64	82,78	72,81	79,80	85,91	91,85	98,48	95,02	88,24	78,23	68,27	75,43	82,05
Abelenlaan	98,46	92,12	82,37	73,19	79,94	86,00	91,93	98,02	94,04	87,71	77,80	68,56	75,53	82,11
Abelenlaan	99,41	92,64	82,78	72,81	79,80	85,91	91,85	98,48	95,02	88,24	78,23	68,27	75,43	82,05
Abelenlaan	99,41	92,64	82,78	72,81	79,80	85,91	91,85	98,48	95,02	88,24	78,23	68,27	75,43	82,05
Abelenlaan	99,41	92,64	82,78	72,81	79,80	85,91	91,85	98,48	95,02	88,24	78,23	68,27	75,43	82,05
Abelenlaan	98,22	92,95	84,11	80,64	88,04	93,27	96,36	100,98	93,82	88,54	79,56	76,12	83,70	89,44
Essenhof	98,22	92,95	84,11	80,64	88,04	93,27	96,36	100,98	93,82	88,54	79,56	76,12	83,70	89,44
Essenhof	98,22	92,95	84,11	80,64	88,04	93,27	96,36	100,98	93,82	88,54	79,56	76,12	83,70	89,44

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Harderwijk	89,00	95,27	91,19	84,81	74,51	--	--	--	--	--	--	--	--
Harderwijk	89,63	95,89	91,80	85,42	75,11	--	--	--	--	--	--	--	--
Harderwijk	91,50	97,95	93,83	87,46	76,98	--	--	--	--	--	--	--	--
Harderwijk	91,48	98,48	94,89	88,07	77,51	--	--	--	--	--	--	--	--
Harderwijk	90,42	96,44	92,47	86,14	76,34	--	--	--	--	--	--	--	--
Harderwijk	89,00	95,27	91,19	84,81	74,51	--	--	--	--	--	--	--	--
N786 - Kan	95,31	97,29	92,14	87,07	77,71	--	--	--	--	--	--	--	--
N786 - Kan	95,15	97,10	91,94	86,87	77,52	--	--	--	--	--	--	--	--
Abelenlaan	87,19	92,74	88,88	82,54	73,31	--	--	--	--	--	--	--	--
Abelenlaan	87,12	93,15	89,75	83,00	73,63	--	--	--	--	--	--	--	--
Abelenlaan	87,19	92,74	88,88	82,54	73,31	--	--	--	--	--	--	--	--
Abelenlaan	87,12	93,15	89,75	83,00	73,63	--	--	--	--	--	--	--	--
Abelenlaan	87,12	93,15	89,75	83,00	73,63	--	--	--	--	--	--	--	--
Abelenlaan	87,12	93,15	89,75	83,00	73,63	--	--	--	--	--	--	--	--
Abelenlaan	91,66	95,67	88,57	83,32	74,98	--	--	--	--	--	--	--	--
Essenhof	91,66	95,67	88,57	83,32	74,98	--	--	--	--	--	--	--	--
Essenhof	91,66	95,67	88,57	83,32	74,98	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model met afscherming
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.118292566	0,00
	nl.top10nl.118285596	0,00
	nl.top10nl.118293388	0,00
	nl.top10nl.118332311	0,00
	nl.top10nl.118294021	0,00
	nl.top10nl.118324336	0,00
	nl.top10nl.118293705	0,00
	nl.top10nl.115637590	0,00
	nl.top10nl.115639444	0,00
	nl.top10nl.118293679	0,00
	nl.top10nl.118325375	0,00
	nl.top10nl.118303321	0,00
	nl.top10nl.118261715	0,00
	nl.top10nl.125035980	0,00
	nl.top10nl.121126594	0,00
	nl.top10nl.121126598	0,00
	nl.top10nl.115635372	0,00
	nl.top10nl.115636245	0,00
	nl.top10nl.115635026	0,00
	nl.top10nl.118293294	0,00
	nl.top10nl.118333227	0,00
	nl.top10nl.118336141	0,00
	nl.top10nl.118274723	0,00
	nl.top10nl.121126600	0,00
	nl.top10nl.121126601	0,00
	nl.top10nl.118303714	0,00
	nl.top10nl.118273631	0,00
	nl.top10nl.118328408	0,00
	nl.top10nl.118285694	0,00
	nl.top10nl.125035954	0,00
	nl.top10nl.115638442	0,00
	nl.top10nl.118333189	0,00
	nl.top10nl.118262097	0,00
	nl.top10nl.118303328	0,00
	nl.top10nl.121126588	0,00

Model: model met afscherming
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.121126585	0,00
	nl.top10nl.118273593	0,00
	nl.top10nl.118261965	0,00
	nl.top10nl.121126641	0,00
	nl.top10nl.125035872	0,00
	nl.top10nl.125035841	0,00
	nl.top10nl.125036049	0,00
	nl.top10nl.115636706	0,00
	nl.top10nl.125035930	0,00
	nl.top10nl.115634764	0,00
	nl.top10nl.115642001	0,00
	nl.top10nl.115636619	0,00
	nl.top10nl.115640880	0,00
	nl.top10nl.115637697	0,00
	nl.top10nl.115640060	0,00
	nl.top10nl.118293456	0,00
	nl.top10nl.115637990	0,00
	nl.top10nl.118246361	0,00
	nl.top10nl.118274557	0,00
	nl.top10nl.115640503	0,00
	nl.top10nl.118273673	0,00
	nl.top10nl.115637454	0,00
	nl.top10nl.115634590	0,00
	nl.top10nl.115636797	0,00
	nl.top10nl.118242351	0,00
	nl.top10nl.115639335	0,00
	nl.top10nl.125036020	0,00
	nl.top10nl.115636461	0,00
	nl.top10nl.115638627	0,00
	nl.top10nl.115638044	0,00
	nl.top10nl.128668611	0,00
	nl.top10nl.111008521	0,00
	nl.top10nl.111008148	0,00
	nl.top10nl.111008247	0,00
	nl.top10nl.111008271	0,00

Model: model met afscherming
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.111008541	0,00
	nl.top10nl.111008235	0,00
	nl.top10nl.115635095	0,00
	nl.top10nl.115636259	0,00
	nl.top10nl.115640917	0,00
	nl.top10nl.111008393	0,00
	nl.top10nl.115641091	0,00
	nl.top10nl.115637450	0,00
	nl.top10nl.115633812	0,00
	nl.top10nl.115638819	0,00
	nl.top10nl.115636450	0,00
	nl.top10nl.115639433	0,00
	nl.top10nl.115640540	0,00
	nl.top10nl.115638642	0,00
	nl.top10nl.115634990	0,00
	nl.top10nl.115639667	0,00
	nl.top10nl.115636633	0,00
	nl.top10nl.115634414	0,00
	nl.top10nl.115640163	0,00
	nl.top10nl.115641048	0,00
	nl.top10nl.115636956	0,00
	nl.top10nl.118245672	0,00
	nl.top10nl.115636214	0,00
	nl.top10nl.115641685	0,00
	nl.top10nl.115635815	0,00
	nl.top10nl.115636610	0,00
	nl.top10nl.115638920	0,00
	nl.top10nl.115638880	0,00
	nl.top10nl.115634695	0,00
	nl.top10nl.115639102	0,00
	nl.top10nl.115641595	0,00
	nl.top10nl.115637020	0,00
	nl.top10nl.115638040	0,00
	nl.top10nl.115640159	0,00
	nl.top10nl.115638613	0,00

Model: model met afscherming
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115639776	0,00
	nl.top10nl.121126609	0,00
	nl.top10nl.115642084	0,00
	nl.top10nl.115640584	0,00
	nl.top10nl.115636448	0,00
	nl.top10nl.115639491	0,00
	nl.top10nl.115636385	0,00
	nl.top10nl.118261897	0,00
	nl.top10nl.121126612	0,00
	nl.top10nl.115638775	0,00
	nl.top10nl.118299532	0,00
	nl.top10nl.115635416	0,00
	nl.top10nl.118285802	0,00
	nl.top10nl.118254581	0,00
	nl.top10nl.118303045	0,00
	nl.top10nl.125035866	0,00
	nl.top10nl.118285388	0,00
	nl.top10nl.118254931	0,00
	nl.top10nl.118285408	0,00
	nl.top10nl.118262075	0,00
	nl.top10nl.115638900	0,00
	nl.top10nl.115642714	0,00
	nl.top10nl.115637982	0,00
	nl.top10nl.118303324	0,00
	nl.top10nl.118274156	0,00
	nl.top10nl.115639671	0,00
	nl.top10nl.115642448	0,00
	nl.top10nl.115633875	0,00
	nl.top10nl.115641946	0,00
	nl.top10nl.115634374	0,00
	nl.top10nl.115641812	0,00
	nl.top10nl.121126757	0,00
	nl.top10nl.115642710	0,00
	nl.top10nl.115642533	0,00

Model: model met afscherming
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115634402	0,00
	nl.top10nl.115639437	0,00
	nl.top10nl.115642656	0,00
	nl.top10nl.118344393	0,00
	nl.top10nl.118293841	0,00
	nl.top10nl.118261901	0,00
	nl.top10nl.121126615	0,00
	nl.top10nl.118299638	0,00
	nl.top10nl.118254521	0,00
	nl.top10nl.115641294	0,00
	nl.top10nl.115635114	0,00
	nl.top10nl.115637279	0,00
	nl.top10nl.115634299	0,00
	nl.top10nl.115634481	0,00
	nl.top10nl.115636834	0,00
	nl.top10nl.121126367	0,00
	nl.top10nl.118291810	0,00
	nl.top10nl.118293637	0,00
	nl.top10nl.118326454	0,00
	nl.top10nl.115639896	0,00
	nl.top10nl.125035955	0,00
	nl.top10nl.118262076	0,00
	nl.top10nl.118273522	0,00
	nl.top10nl.118285651	0,00
	nl.top10nl.115633602	0,00
	nl.top10nl.115635763	0,00
	nl.top10nl.118303731	0,00
	nl.top10nl.118273353	0,00
	nl.top10nl.115636371	0,00
	nl.top10nl.115637625	0,00
	nl.top10nl.115637219	0,00
	nl.top10nl.115633966	0,00
	nl.top10nl.121126583	0,00
	nl.top10nl.121126582	0,00
	nl.top10nl.115638495	0,00

Model: model met afscherming
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115642420	0,00
	nl.top10nl.121126364	0,00
	nl.top10nl.121126361	0,00
	nl.top10nl.115640857	0,00
	nl.top10nl.115638916	0,00
	nl.top10nl.118299148	0,00
	nl.top10nl.115637299	0,00
	nl.top10nl.118324346	0,00
	nl.top10nl.115640956	0,00
	nl.top10nl.128668546	0,00
	nl.top10nl.115641678	0,00
	nl.top10nl.128668591	0,00
	nl.top10nl.128668577	0,00
	nl.top10nl.128668568	0,00
	nl.top10nl.125036061	0,00
	nl.top10nl.118261638	0,00
	nl.top10nl.118274635	0,00
	nl.top10nl.118261212	0,00
	nl.top10nl.125035925	0,00
	nl.top10nl.125035926	0,00
	nl.top10nl.115635370	0,00
	nl.top10nl.115640394	0,00
	nl.top10nl.115637996	0,00
	nl.top10nl.115633630	0,00
	nl.top10nl.115635136	0,00
	nl.top10nl.125035913	0,00
	nl.top10nl.125035878	0,00
	nl.top10nl.128668599	0,00
	nl.top10nl.115633826	0,00
	nl.top10nl.128668567	0,00
	nl.top10nl.128668528	0,00
	nl.top10nl.128668569	0,00
	nl.top10nl.125035931	0,00

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Abelenlaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Essenhof	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Harderwijkerweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Kanaalweg	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00

Model: model met afscherming
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125
01	scherm	2,50	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: model met afscherming
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	ad op 14-6-2021
Laatst ingezien door	ad op 14-6-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.1 rev 2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

