

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Heuvenseweg 1C, Rheden



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Heuvenseweg 1C, Rheden

Gemeente Rheden

Opdrachtgever: Gemeente Doetinchem
Projectnummer: 3037.01
Datum: 20 september 2019
Versie: concept
Projectleider: Dhr. S. Schut

Opdrachtnemer: Buro Ontwerp & Omgeving
Velperweg 157
6824 MB Arnhem
Postbus 2033
6802 CA Arnhem
info@ontwerpenomgeving.nl
www.ontwerpenomgeving.nl

INHOUD

Pagina

1	INLEIDING	2
1.1	Aanleiding.....	2
1.2	Doel van het onderzoek	2
2	Wettelijk kader	3
2.1.1	Wet geluidhinder (Wgh).....	3
2.1.2	Gemeentelijk geluidbeleid	4
2.1.3	Bouwbesluit 2012.....	4
2.2	Zones	5
2.2.1	Wegverkeer	5
2.2.2	Railverkeer	5
2.2.3	Industrielawaai	6
2.3	Rekenmethodiek	6
3	Uitgangspunten	7
3.1	Selectie van geluidsbronnen	7
3.2	Uitgangspunten en verkeersgegevens	8
3.2.1	Maaiveldhoogte	8
3.2.2	Harde en zachte bodem	8
3.2.3	Ligging van de nieuwe woning	8
3.2.4	Verkeersgegevens	8
4	Resultaten	10
4.1	Onderzoeksopzet	10
4.2	Geluidsbelastingen.....	10
4.2.1	Schietbergseweg	11
4.2.2	Heuvenseweg	12
4.3	Cumulatieve geluidsbelastingen	13
5	CONCLUSIE EN SAMENVATTING	15
5.1	Conclusie	15
5.2	Samenvatting	15

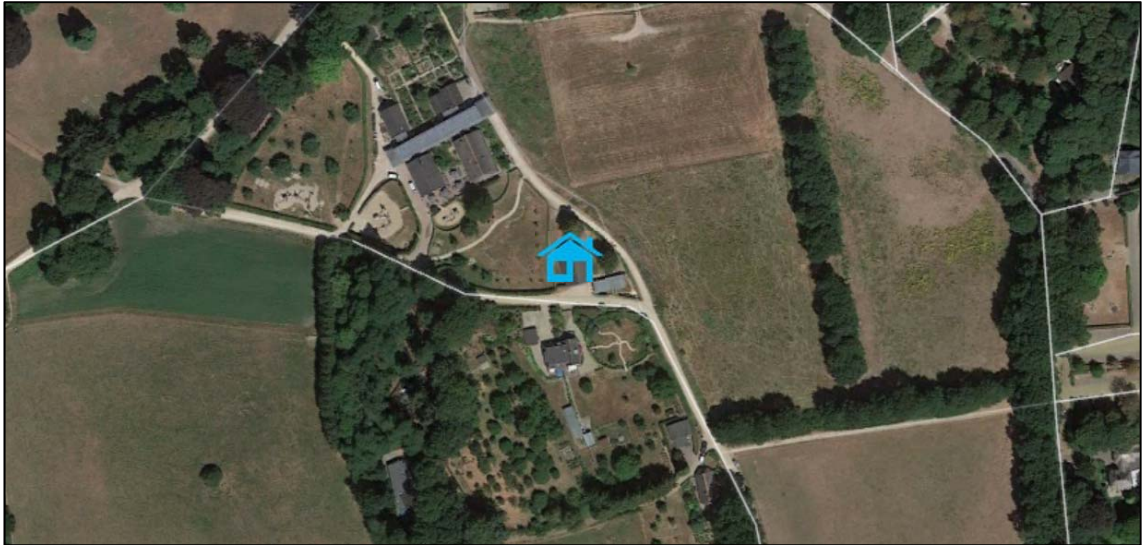
BIJLAGEN

- 1 Geluidsbelastingen, in tabelvorm
- 2 Overzichtstekening 2: Grafische weergave van het model
- 3 Invoergegevens van het model

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding

Op het perceel Heuvenseweg 1c in Rheden staat een bosschuur. Deze bosschuur was in gebruik clubgebouw van scouting. De scouting is inmiddels vertrokken. De bosschuur wordt verbouwd naar één vrijstaande woning. In de onderstaande luchtfoto is de bosschuur weergegeven



Globale ligging van de bosschuur

1.2 Doel van het onderzoek

De nieuwe woning kan op basis van het huidige bestemmingsplan niet worden gerealiseerd. Om de ontwikkeling mogelijk te maken wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld. In het kader van het nieuwe bestemmingsplan moet akoestisch onderzoek de akoestische haalbaarheid van de woning aantonen ten opzichte van de omliggende geluidsbronnen (wegen, spoorwegen en gezoneerde industrieterreinen). Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen ten gevolge van wegverkeerslawaai.

2 Wettelijk kader

In het akoestisch onderzoek wordt getoetst op basis van verschillende toetsingskaders, te weten:

- Wet geluidhinder (Wgh)
- Gemeentelijk geluidbeleid
- Bouwbesluit 2012

De Wet geluidhinder (Wgh) en het Bouwbesluit 2012 zijn landelijke wetgeving. Gemeentelijk geluidbeleid is beleid dat gemeenten kunnen opstellen voor het vaststellen van hogere grenswaarden.

In onderstaande paragrafen staat een beknopte samenvatting weergegeven van de drie toetsingskaders.

2.1.1 Wet geluidhinder (Wgh)

De Wet geluidhinder (Wgh) heeft als doel het beschermen van de mens tegen geluidhinder. In de Wgh worden twee soorten grenswaarden genoemd:

- Voorkeursgrenswaarde¹: Deze waarde garandeert een goed woon- en leefklimaat. Voor woningen waarbij de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden zijn op basis van de Wgh geen aanvullende maatregelen noodzakelijk, zoals de verlening van hogere grenswaarden.
- Hoogste toelaatbare geluidsbelasting: Deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor op basis van de Wgh een hogere waarde kan worden vastgesteld.

De hoogte van de grenswaarden varieert, afhankelijk van het type geluidsbron, de ligging van de geluidsgevoelige bestemming (binnen of buiten de bebouwde kom) en het soort geluidsgevoelige bestemming. In onderstaande tabel staan de voorkeursgrenswaarde en de hoogste toelaatbare geluidsbelasting voor de nieuwe woning in de ontwikkeling weergegeven. De nieuwe woning ligt in buiten stedelijk gebied (buitengebied van Rheden).

Tabel 1 Overzicht van de normen uit de Wgh

Overzicht van de normen uit de Wgh			
	Wegverkeer	Railverkeer	Industrie
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1 Bgh)	50 dB(A) (art. 44 Wgh)
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)	68 dB (art. 4.10 Bgh)	55 dB(A) (art. 59 lid 1 Wgh)

2.1.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Eventuele verlening van hogere grenswaarden bij de realisatie van nieuwe woningen vindt plaats door de gemeente. Door middel van gemeentelijk geluidbeleid kan de gemeente aanvullende eisen vastleggen voor de verlening van hogere grenswaarden.

De gemeente Rheden heeft voor de verlening van hogere grenswaarden gemeentelijk geluidbeleid vastgesteld². Dit beleid hanteert de gemeente voor de vaststelling van hogere waarden. In dit beleid stelt ten opzichte van de Wgh aanvullende eisen aan het bouwplan, zodat een goed woon- leefklimaat wordt gegarandeerd.

2.1.3 Bouwbesluit 2012

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh dreigt ook een overschrijding van de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012. Bij verlening van een omgevingsvergunning voor bouwen (voorheen: bouwvergunning) wordt de binnenwaarde getoetst aan het Bouwbesluit 2012. Bij weg- en railverkeerslawaai mag de binnenwaarde 33 dB bedragen. Bij industrielawaai bedraagt de binnenwaarde 35 dB(A). Wanneer de nieuwe woningen worden gerealiseerd nabij diverse geluidsbronnen, dient de geluidsbelasting van de verschillende geluidsbronnen bij elkaar te worden opgeteld (gecumuleerd). Bij de bepaling van de cumulatieve geluidsbelasting mag geen gebruik worden gemaakt van de aftrek op grond van artikel 110g van de Wgh (aftrek van 2 of 5 dB).

Bij woningen waarvoor hogere waarden in het kader van de Wet geluidhinder zijn toegestaan, is aanvullend bouwakoestisch onderzoek noodzakelijk voor de bepaling van eventueel noodzakelijke gevelisolatie, zodat de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 wordt behaald.

Wegen met een 30 km-regime hebben op basis van de Wgh geen onderzoeksplicht. Voor deze wegen kunnen op basis van de Wgh ook geen hogere waarden worden verleend. Doordat er geen hogere waarde wordt vastgesteld is een formele toetsing aan de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 niet noodzakelijk. Echter om een goed woon- en leefklimaat bij nieuwe woningen te garanderen is een toetsing aan de binnenwaarde uit Bouwbesluit 2012 ook bij 30 km-wegen wenselijk.

2.2 Zones

Langs wegen en spoorlijnen en rondom gezoneerde industrieterreinen liggen zogenoemde zones. Wanneer een nieuwe woning wordt gerealiseerd in de zone, is akoestisch onderzoek noodzakelijk.

2.2.1 Wegverkeer

De zone van een weg bevindt zich aan beide zijden van de weg en is afhankelijk van het aantal rijbanen en de ligging van de weg. Er wordt gemeten vanuit de rand van de weg. De grootte van de zones staat beschreven in artikel 74 van de Wgh. In onderstaande tabel staan de zones weergegeven:

Tabel 2 Zones langs wegen

Zones langs wegen		
Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 en 2	200 meter	250 meter
3 en 4	350 meter	400 meter
5 en meer	350 meter	600 meter

Uit artikel 74 lid 2 van de Wgh blijkt dat 30 km-wegen en woonerven geen zone kennen. Daarom hoeven ze niet te worden onderzocht op basis van de Wgh. Echter ten behoeve van een goede ruimtelijke ordening wordt voor drukkere 30 km-wegen wel akoestisch onderzoek uitgevoerd.

2.2.2 Railverkeer

Langs landelijke spoorwegen liggen referentiepunten, waarvoor is vastgelegd hoeveel geluid de spoorlijn mag produceren, zogenaamde geluidsproductieplafonds (GPP's). De hoogte van de geluidsproductieplafonds is vastgelegd in het geluidsregister. De grootte van de zone van een spoorweg is afhankelijk van het geluidsproductieplafond en is vastgelegd in artikel 1.4a uit het Besluit geluidhinder (Bgh). De zone van een spoorweg ligt aan beide zijden van de spoorweg en wordt gemeten van de buitenste spoorstaaf. In de onderstaande tabel staan de zones van spoorwegen weergegeven.

De wettelijke zone van een spoorweg is afhankelijk van de toegestane geluidsbelasting op het referentiepunt uit het geluidregister.

De zones van spoorlijnen zijn weergegeven in onderstaande tabel:

Tabel 3 Zones langs wegen

Zones langs spoorwegen	
Geluidsproductieplafond	Zone
Kleiner dan 56 dB	100 meter
Tussen de 56 en 61 dB	200 meter
Tussen de 61 en 66 dB	300 meter
Tussen 66 en 71 dB	600 meter
Tussen 71 en 74 dB	900 meter
Groter dan 74 dB	1.200 meter

2.2.3 Industrielawaai

Rondom een bedrijventerrein waar 'grote' lawaaimakers zijn toegestaan, ligt een geluidszone. De grootte van de geluidszone is vastgelegd in het zonebeheersplan van het gezoneerde bedrijventerrein en in het bestemmingsplan rondom het gezoneerde bedrijventerrein.

2.3 Rekenmethodiek

Met behulp van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' (RMG 2012) zijn de geluidsbelastingen berekend voor weg- en railverkeer en de cumulatieve geluidsbelastingen.

De geluidsbelasting voor weg- en railverkeer is berekend met Standaardrekenmethode 2, met behulp van het computerprogramma GeoMilieu, versie 4.50.

De cumulatieve geluidsbelasting is berekend op basis van Bijlage I, hoofdstuk 2: 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting' uit het RMG 2012. Hierbij wordt de gezamenlijke geluidsbelasting van de relevante geluidsbronnen (wegen, spoorwegen en Industrielawaai) bepaald.

3 Uitgangspunten

De nieuwe woning staat nabij diverse geluidsbronnen. Aan de hand van de zones rondom de diverse wegen, spoorwegen en gezoneerde bedrijventerreinen kan worden bepaald voor welke geluidsbronnen akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd.

3.1 Selectie van geluidsbronnen

In de omgeving van de nieuwe woning ligt geen gezoneerde bedrijventerreinen zijn in de nabijheid van de woning niet aanwezig. Het plangebied ligt dan ook niet in de zones van gezoneerde bedrijventerreinen. Akoestisch onderzoek naar de gezoneerde bedrijventerreinen is dan ook niet nodig.

Ten zuiden van de nieuwe woning ligt de spoorlijn Arnhem - Zutphen. Het geluidsproductieplafond (GPP) van deze spoorlijn ter hoogte van de nieuwe woning bedraagt maximaal 63,3 dB, blijkt uit het geluidsregister³. Deze spoorlijn heeft een zone van 300 meter. Hiermee liggen de nieuwe woning binnen de zone van de spoorlijn Arnhem - Zutphen.

De nieuwe woning ligt aan de onverharde Heuvenseweg. Deze weg is alleen toegankelijk voor de woningen aan deze onverharde Heuvenseweg. Gezien de lage verkeersintensiteit op de onverharde Heuvenseweg is het te verwachten dat de er geen overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB is. Voor de onverharde Heuvenseweg is dan ook geen akoestisch onderzoek noodzakelijk.

De nieuwe woning ligt nabij de Schietbergseweg en de Heuvenseweg. Deze weg ligt in de buiten de bebouwde kom en heeft twee rijstroken. De zone van deze weg bedraagt 250 meter op basis van de Wgh. De nieuwe woning ligt in de zone van de Schietbergseweg en de Heuvenseweg.

Akoestisch onderzoek is noodzakelijk naar de geluidhinder afkomstig van de Schietbergseweg en de Heuvenseweg.

³<http://www.geluidregisterspoor.nl/geluidregisterspoor.html>

3.2 Uitgangspunten en verkeersgegevens

3.2.1 Maaiveldhoogte

Het maaiveld is bepaald met behulp van het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN). Hierbij is gebruik gemaakt van de gegevens uit AHN2, deze gegevens zijn gedownload van <http://geo-data.nationaalgeoregister.nl/>. In het rekenmodel zijn de hoogtelijnen getekend met een interval van 0,5 meter ten opzichte van Normaal Amsterdams Peil (NAP).

3.2.2 Harde en zachte bodem

In het rekenmodel is als stand bodemfactor gerekend met een harde bodem ($B_f=0$). De zachte bodemgebieden zoals tuinen en groen zijn gemodelleerd. Bij tuinen is een bodemfactor (B_f) van 0,5 (half hard en half zacht) aangehouden. Bij de plantsoenen, weilanden en groene bermen is een bodemfactor (B_f) van 0,8 aangehouden.

3.2.3 Ligging van de nieuwe woning

In de bosschuur wordt een woning met 2 lagen gerealiseerd. In onderstaande tabel worden vloerhoogten en waarneemhoogten weergegeven:

Tabel 4 Overzicht van de waarneemhoogten

Zones langs wegen		
	Vloerhoogte in meters	Waarneemhoogte in meters
Begane grond	0,0	1,5
Eerste verdieping	3,8	5,3
Nokhoogte	7,8	--

3.2.4 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de Schietbergseweg zijn afkomstig uit het verkeersmodel van de Omgevingsdienst Regio Arnhem voor het prognosejaar 2028. De verkeersintensiteit voor het maatgevende jaar 2030 is berekend met een autonome groei van 1,0 % per jaar.

In het verkeersmodel zijn geen gegevens opgenomen van de Heuvenseweg. Voor de Heuvenseweg zijn de verkeersgegevens van de Schietbergseweg, ten zuiden van de Heuvenseweg, genomen.

In onderstaande tabel zijn de etmaalintensiteiten voor het prognosejaar 2028 en het maatgevende jaar 2030 weergegeven:

Tabel 5 Overzicht van de verkeersintensiteiten

Overzicht van de verkeersintensiteiten		
	2028 (prognosejaar)	2030 (maatgevende jaar)
Schietbergseweg, ten noorden van de Heuvenseweg	300	306
Schietbergseweg, ten zuiden van de Heuvenseweg	818	834
Heuvenseweg	--	834

In onderstaande tabel zijn de periode- en voertuigverdelingen weergegeven:

Tabel 6 Overzicht van de periode- en voertuigverdeling

Periode- en voertuigverdelingen												
	Dagperiode (07:00 t/m 19:00)				Avondperiode (19:00 t/m 23:00)				Nachtperiode (23:00 t/m 07:00)			
Schietbergseweg, ten noorden van de Heuvenseweg	6,99	100	--	--	2,60	100	--	--	0,70	100	--	--
Schietbergseweg, ten zuiden van de Heuvenseweg	6,99	95,77	2,70	1,53	2,58	96,60	2,17	1,23	0,72	92,45	3,33	4,22
Heuvenseweg	6,99	95,77	2,70	1,53	2,58	96,60	2,17	1,23	0,72	92,45	3,33	4,22

De overige uitgangspunten, zoals snelheid, verkeersdrempels, wegdek en toegepaste aftrek op grond van artikel 110g Wgh, van de onderzochte wegen zijn weergegeven in onderstaande tabel:

Tabel 7 Overzicht van de overige uitgangspunten

Overzicht van de overige uitgangspunten				
	Wegdek	Verkeersdrempels	Maximum snelheid in km/u	Aftrek op grond van artikel 110g Wgh in dB
Schietbergseweg	Dicht asfaltbeton (referentiewegdek)	Ja	50	5
Heuvenseweg	Dicht asfaltbeton (referentiewegdek)	Ja	50	5

Op de Schietbergseweg en liggen verkeersdrempels. Bij deze verkeersdrempels zijn obstakelcorrecties toegepast.

4 Resultaten

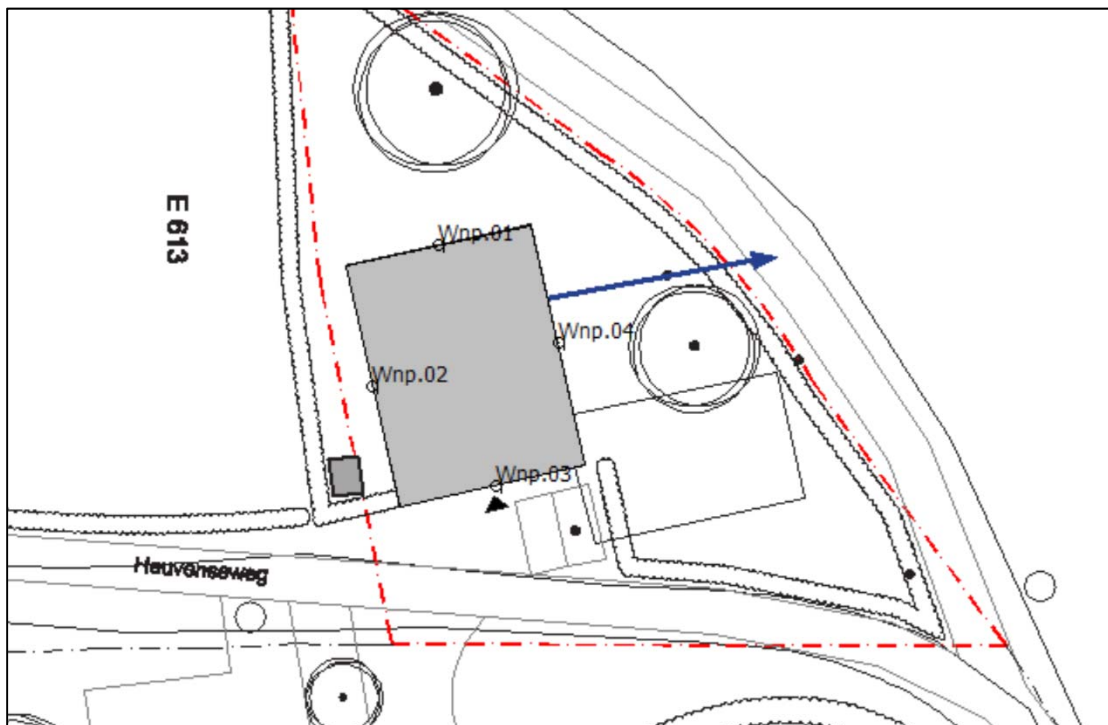
4.1 Onderzoeksopzet

Voor de nieuwe woning zijn de geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende wegen berekend. De geluidsbelastingen zijn getoetst aan de normen uit de Wgh.

4.2 Geluidsbelastingen

De geluidsbelastingen afkomstig van de onderzochte wegen zijn bepaald met behulp van standaardrekenmethode 2-berekening. De gebruikte rekenmethode voor wegverkeer is beschreven in het RMG 2012, bijlage III, behorend bij hoofdstuk 3: Weg.

Alle berekende geluidsbelastingen zijn weergegeven in bijlage 2 in tabelvorm. In de onderstaande figuur is de nummering van de waarneempunten weergegeven:

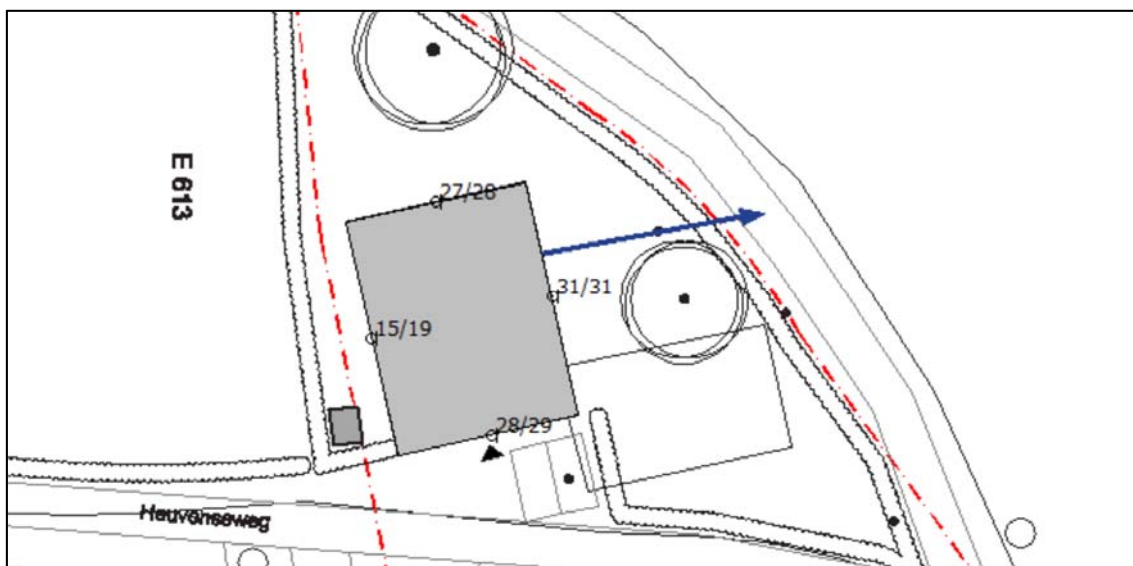


Ligging van de waarneempunten

De grafische weergave van het model is weergegeven in overzichtstekening 1, bijlage 3. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende waarneempunten te zien. In bijlage 4 zijn de invoergegevens van het model weergegeven.

4.2.1 Schietbergseweg

In de onderstaande figuur zijn de geluidsbelastingen (L_{den}), inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh, per verdieping (begane grond/eerste verdieping) afkomstig van de Schietbergseweg weergegeven:



Geluidsbelastingen afkomstig van de Schietbergseweg

De hoogste geluidsbelastingen afkomstig van de Schietbergseweg staan in de onderstaande tabel:

Tabel 8 Geluidsbelastingen afkomstig van de Schietbergseweg

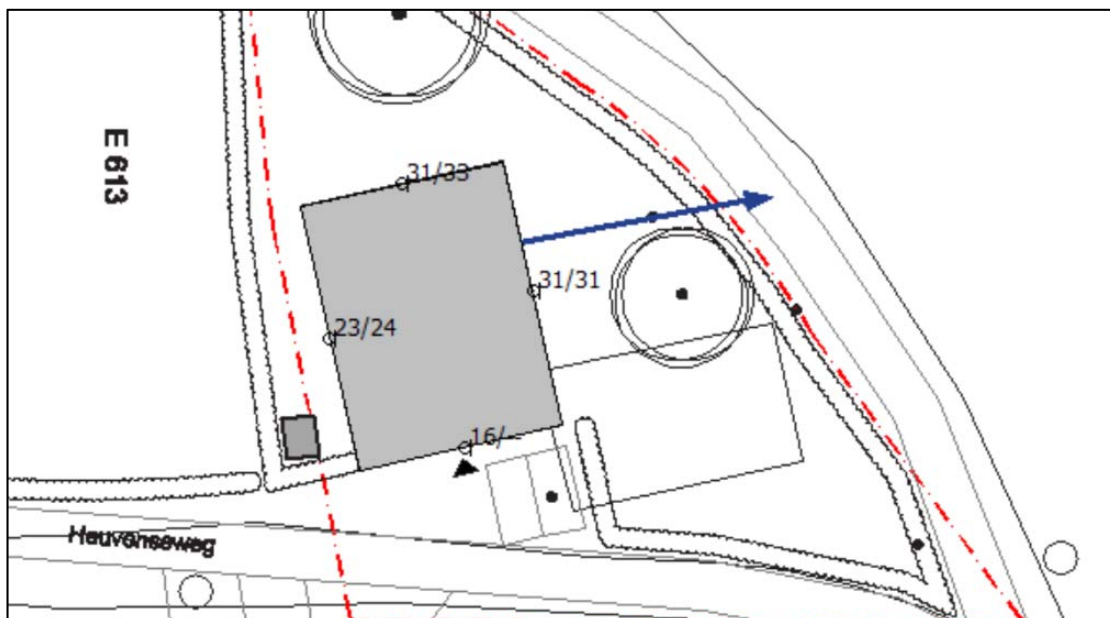
Geluidsbelastingen afkomstig van de Schietbergseweg	
	Hoogste geluidsbelastingen in dB (incl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh)
Noordgevel	28
Oostgevel	31
Westgevel	19
Zuidgevel	29
Toetsingskader	
Voorkeursgrenswaarde uit de Wgh	48
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh	53

Conclusie

De hoogste geluidsbelasting afkomstig van de Schietbergseweg bedraagt 31 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh. Bij de nieuwe woning wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.

4.2.2 Heuvenseweg

In de onderstaande figuur zijn de geluidsbelastingen (L_{den}), inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh, per verdieping (begane grond/eerste verdieping) afkomstig van de Heuvenseweg weergegeven:



Geluidsbelastingen afkomstig van de Heuvenseweg

De hoogste geluidsbelastingen afkomstig van de Heuvenseweg staan in de onderstaande tabel:

Tabel 9 Geluidsbelastingen afkomstig van de Heuvenseweg

Geluidsbelastingen afkomstig van de Heuvenseweg	
	Hoogste geluidsbelastingen in dB (incl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh)
Noordgevel	33
Oostgevel	31
Westgevel	24
Zuidgevel	16
Toetsingskader	
Voorkeursgrenswaarde uit de Wgh	48
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh	53

Conclusie

De hoogste geluidsbelasting afkomstig van de Heuvenseweg bedraagt 33 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh. Bij de nieuwe woning wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.

4.3 Cumulatieve geluidsbelastingen

De nieuwe woning ligt nabij diverse wegen. De optellingen van de geluidsbelastingen van de verschillende geluidbronnen resulteert in de cumulatieve geluidsbelasting. Bij de berekening van de cumulatieve geluidsbronnen zijn alle relevante geluidsbronnen [Schietsbergseweg en Heuvenseweg] gebruikt bij de berekening van de cumulatieve geluidsbelastingen.

De cumulatieve geluidsbelastingen zijn berekend volgens het RMG 2012, bijlage I, hoofdstuk 2: 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'.

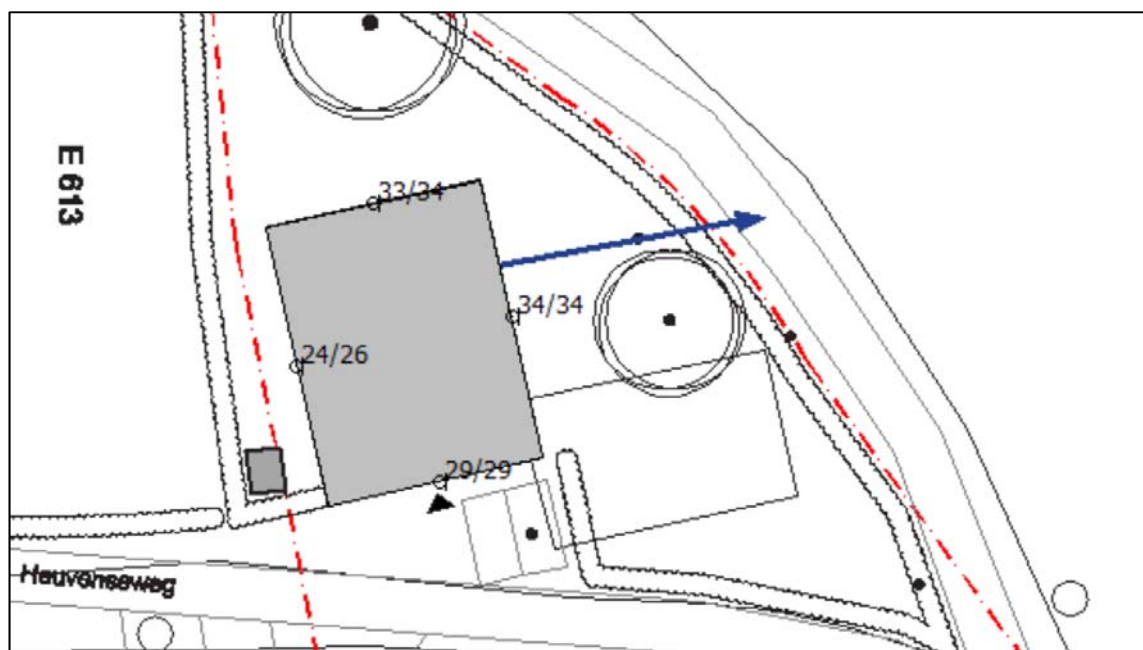
Aangezien alleen wegen maatgevende geluidsbronnen zijn nabij de ontwikkeling is de cumulatieve geluidsbelasting bepaald op basis van het wegverkeerspectrum.

Het overzicht met de cumulatieve geluidsbelastingen is weergegeven in bijlage 1.

De cumulatieve geluidsbelasting is van belang voor de berekening van de vereiste gevelisolatie. Volgens het Bouwbesluit 2012 moet een akoestische binnenwaarde van 33 dB bij wegverkeerslawaai worden gegarandeerd. Bij de toetsing aan het Bouwbesluit 2012 mag geen rekening worden gehouden met stiller worden van het verkeer in de toekomst (aftrek op grond van artikel 110g Wgh). Deze cumulatieve geluidsbelasting wordt aangeduid met L_{CUM} .

In de Wgh ligt de nadruk op garanderen van een goed woon- en leefklimaat. Dit wordt gedaan door te toetsen aan de cumulatieve geluidsbelasting (zogenaamde $L_{CUM,plus}$) waarbij rekening is gehouden met het stiller worden van het verkeer in de toekomst. De verwachte afname van de geluidsbelasting is opgenomen in artikel 110g Wgh. De toetsing op een goed woon- en leefklimaat zijn uitgevoerd met de normen uit de Wgh.

In de onderstaande figuur zijn de cumulatieve geluidsbelastingen ($L_{CUM,plus}$), inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh, per verdieping (begane grond/eerste verdieping/tweede verdieping) weergegeven:



Cumulatieve geluidsbelastingen

De hoogste cumulatieve geluidsbelastingen en de minimaal benodigde gevelwering per gevel zijn weergegeven in de onderstaande tabel:

Tabel 10 Cumulatieve geluidsbelastingen

Cumulatieve geluidsbelastingen			
	Cumulatieve geluidsbelastingen in dB		Aftrek op grond van artikel 110g Wgh in dB
	Exclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh (L_{CUM})	Inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh ($L_{CUM,plus}$)	
Noordgevel	39	34	6
Oostgevel	39	34	6
Westgevel	31	26	0
Zuidgevel	34	29	1

Conclusie

De hoogste cumulatieve geluidsbelasting ($L_{CUM,plus}$) bedraagt 39 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh. De optredende cumulatieve geluidsbelasting is hiermee lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh, daarmee zijn de optredende geluidsbelastingen op basis van de Wgh acceptabel.

Alle gevels van de woning zijn geluidsluwe gevels [gevel met een cumulatieve geluidsbelasting ($L_{CUM,plus}$) van maximaal 48 dB].

5 CONCLUSIE EN SAMENVATTING

5.1 Conclusie

Schietbergseweg

De hoogste geluidsbelasting afkomstig van de Schietbergseweg bedraagt 31 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh. Bij de nieuwe woning wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.

Heuvenseweg

De hoogste geluidsbelasting afkomstig van de Heuvenseweg bedraagt 33 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh. Bij de nieuwe woning wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.

5.2 Samenvatting

Op het perceel Heuvenseweg 1c in Rheden staat een bosschuur. Deze bosschuur was in gebruik clubgebouw van scouting. De scouting is inmiddels vertrokken.

De bosschuur wordt verbouwd naar één vrijstaande woning.

Voor realisatie van de woning is dan ook een nieuw bestemmingsplan noodzakelijk.

Uit de geluidsberekeningen blijkt dat wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Vanuit akoestisch oogpunt zijn er geen belemmeringen voor de realisatie van de woning.

Bijlage 1

GELUIDSBELASTING, IN TABELVORM



Geluidsbelastingen in tabelvorm										
Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de Schietsbergseweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Heuvenseweg in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
			Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	L _{CUM} Excl. aftrek 110g	L _{CUM,plus} ex art. Incl. aftrek ex art. 110g
			Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh
Wnp.01	1,5	Noordgevel	31,62	5	26,62	36,29	5	31,29	37,56	32,56
Wnp.01	5,3	Noordgevel	32,71	5	27,71	37,56	5	32,56	38,79	33,79
Wnp.02	1,5	Westgevel	20,46	5	15,46	28,32	5	23,32	28,98	23,98
Wnp.02	5,3	Westgevel	24,23	5	19,23	29,42	5	24,42	30,57	25,57
Wnp.03	1,5	Zuidgevel	33,43	5	28,43	20,89	5	15,89	33,67	28,67
Wnp.03	5,3	Zuidgevel	34,14	5	29,14	--	5	--	34,14	29,14
Wnp.04	1,5	Oostgevel	35,83	5	30,83	35,57	5	30,57	38,71	33,71
Wnp.04	5,3	Oostgevel	36,47	5	31,47	36,48	5	31,48	39,49	34,49
Hoogste geluidsbelastingen										
		Noordgevel	33		28	38		33	39	34
		Oostgevel	36		31	36		31	39	34
		Westgevel	24		19	29		24	31	26
		Zuidgevel	34		29	21		16	34	29
		Hoogste geluidsbelasting	36		31	38		33	39	34
Toetsingskader										
		Voorkeursgrenswaarde uit de Wgh	-		48	-		48	-	-
		Ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh	-		53	-		53	-	-

Bijlage 2

OVERZICHTSTEKENING 1: GRAFISCHE WEERGAVE VAN HET MODEL





Bijlage 3

INVOERGEGEVENS VAN HET MODEL



Invoergegevens van het model

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: verkeersmodel

Model eigenschap

Omschrijving	verkeersmodel
Verantwoordelijke	Johan
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	Johan op 6-6-2019
Laatst ingezien door	Johan op 18-6-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Invoergegevens van het model

Commentaar

Invoergegevens van het model

Rapport: Groepsreducties
Model: verkeersmodel

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
ahn3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouw3D	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Groen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bouwland	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gemengd bos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
grasland agrarisch	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
grasland overig	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
groenvoorziening	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
houtwal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
loofbos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
struiken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
transitie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tuin	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
erf	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1 Schietbergseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
2 Heuvenseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Invoergegevens van het model

Model: verkeersmodel
Heuvelseweg - Heuvelseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp. ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
1 Schietbergseweg	52131	17	16:49, 14 jun 2019	-29	2	Arnhemsest
1 Schietbergseweg	52132	17	16:49, 14 jun 2019	-31	2	Arnhemsest
1 Schietbergseweg	52134	17	17:14, 14 jun 2019	-33	2	Schietberg
1 Schietbergseweg	52137	17	17:13, 14 jun 2019	-39	1	Schietberg
1 Schietbergseweg	52145	17	16:49, 14 jun 2019	-55	2	Arnhemsest
1 Schietbergseweg	52146	17	16:49, 14 jun 2019	-57	2	Arnhemsest
1 Schietbergseweg	52147	17	16:49, 14 jun 2019	-59	2	Arnhemsest
2 Heuvenseweg	52158	18	17:13, 14 jun 2019	-61	2	Heuvensewe

Invoergegevens van het model

Model: verkeersmodel
 Heuvelseweg - Heuvelseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
1 Schietbergseweg	Arnhemsestraatweg	Polylijn	199632,39	447332,09	199590,31
1 Schietbergseweg	Arnhemsestraatweg	Polylijn	199632,39	447332,09	199832,59
1 Schietbergseweg	Schietbergseweg, ten zuiden van Heuvenseweg	Polylijn	198996,98	447740,69	199160,98
1 Schietbergseweg	Schietbergseweg, ten noorden Heuvenseweg	Polylijn	198996,98	447740,69	198983,91
1 Schietbergseweg	Arnhemsestraatweg	Polylijn	199470,11	447262,12	199590,31
1 Schietbergseweg	Arnhemsestraatweg	Polylijn	198768,67	446957,03	198621,25
1 Schietbergseweg	Arnhemsestraatweg	Polylijn	198621,25	446893,94	198493,34
2 Heuvenseweg	Heuvensewe	Polylijn	198779,48	447805,04	198998,91

Invoergegevens van het model

Model: verkeersmodel
Heuvelseweg - Heuvelseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH
1 Schietbergseweg	447314,00	0,00	0,00	19,24	22,33	0,00	0,00	0,00	22,33
1 Schietbergseweg	447421,31	0,00	0,00	19,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1 Schietbergseweg	447262,72	0,00	0,00	38,25	28,00	0,00	0,00	0,00	28,00
1 Schietbergseweg	448058,27	0,00	0,00	38,25	37,32	0,00	0,00	0,00	37,32
1 Schietbergseweg	447314,00	0,00	0,00	23,00	22,33	0,00	0,00	0,00	22,33
1 Schietbergseweg	446893,94	0,00	0,00	11,63	8,71	0,00	0,00	0,00	8,71
1 Schietbergseweg	446838,12	0,00	0,00	8,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2 Heuvenseweg	447737,29	0,00	0,00	33,00	38,24	0,00	0,00	0,00	32,99

Invoergegevens van het model

Model: verkeersmodel
Heuvelseweg - Heuvelseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte
1 Schietbergseweg	22,33	--	Relatief	2	45,80	45,91	45,80
1 Schietbergseweg	0,00	--	Relatief	3	219,20	220,27	47,07
1 Schietbergseweg	39,04	--	Relatief	21	519,80	519,97	1,96
1 Schietbergseweg	39,79	--	Relatief	16	320,46	320,51	2,88
1 Schietbergseweg	22,33	--	Relatief	2	130,92	130,92	130,92
1 Schietbergseweg	9,39	--	Relatief	4	160,36	160,39	21,90
1 Schietbergseweg	0,00	--	Relatief	2	139,55	139,82	139,55
2 Heuvenseweg	38,24	--	Relatief	17	240,51	240,63	9,73

Invoergegevens van het model

Model: verkeersmodel
Heuvelseweg - Heuvelseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Max. lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))
1 Schietbergseweg	45,80	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60
1 Schietbergseweg	172,13	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60
1 Schietbergseweg	114,58	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
1 Schietbergseweg	69,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
1 Schietbergseweg	130,92	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60
1 Schietbergseweg	95,14	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60
1 Schietbergseweg	139,55	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60
2 Heuvenseweg	23,12	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50

Invoergegevens van het model

Model: verkeersmodel
Heuvelseweg - Heuvelseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
1 Schietbergseweg	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
1 Schietbergseweg	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
1 Schietbergseweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
1 Schietbergseweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
1 Schietbergseweg	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
1 Schietbergseweg	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
1 Schietbergseweg	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
2 Heuvenseweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50

Invoergegevens van het model

Model: verkeersmodel
Heuvelseweg - Heuvelseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
1 Schietbergseweg	--	60	60	60	--	False	5571,00	6,60	3,39
1 Schietbergseweg	--	60	60	60	--	False	5446,00	6,60	3,39
1 Schietbergseweg	--	50	50	50	--	False	834,00	6,99	2,58
1 Schietbergseweg	--	50	50	50	--	False	306,00	6,99	2,60
1 Schietbergseweg	--	60	60	60	--	False	5571,00	6,60	3,39
1 Schietbergseweg	--	60	60	60	--	False	7734,00	6,59	3,41
1 Schietbergseweg	--	60	60	60	--	False	7734,00	6,59	3,41
2 Heuvenseweg	--	50	50	50	--	False	834,00	6,99	2,58

Invoergegevens van het model

Model: verkeersmodel
 Heuvelseweg - Heuvelseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
1 Schietbergseweg	0,90	--	--	--	--	--	96,61	96,71	96,34	--	2,67	2,32
1 Schietbergseweg	0,90	--	--	--	--	--	96,62	96,72	96,35	--	2,66	2,30
1 Schietbergseweg	0,72	--	--	--	--	--	95,77	96,60	92,45	--	2,70	2,17
1 Schietbergseweg	0,70	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
1 Schietbergseweg	0,90	--	--	--	--	--	96,61	96,71	96,34	--	2,67	2,32
1 Schietbergseweg	0,91	--	--	--	--	--	93,87	93,71	93,09	--	4,17	3,65
1 Schietbergseweg	0,91	--	--	--	--	--	93,87	93,71	93,09	--	4,17	3,65
2 Heuvenseweg	0,72	--	--	--	--	--	95,77	96,60	92,45	--	2,70	2,17

Invoergegevens van het model

Model: verkeersmodel
 Heuvelseweg - Heuvelseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
1 Schietbergseweg	2,26	--	0,72	0,98	1,40	--	--	--	--	--	355,22	182,64
1 Schietbergseweg	2,26	--	0,72	0,98	1,40	--	--	--	--	--	347,29	178,56
1 Schietbergseweg	3,33	--	1,53	1,23	4,22	--	--	--	--	--	55,83	20,79
1 Schietbergseweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	21,39	7,96
1 Schietbergseweg	2,26	--	0,72	0,98	1,40	--	--	--	--	--	355,22	182,64
1 Schietbergseweg	3,17	--	1,96	2,63	3,74	--	--	--	--	--	478,43	247,14
1 Schietbergseweg	3,17	--	1,96	2,63	3,74	--	--	--	--	--	478,43	247,14
2 Heuvenseweg	3,33	--	1,53	1,23	4,22	--	--	--	--	--	55,83	20,79

Invoergegevens van het model

Model: verkeersmodel
 Heuvelseweg - Heuvelseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
1 Schietbergseweg	48,30	--	9,82	4,38	1,13	--	2,65	1,85	0,70	--
1 Schietbergseweg	47,22	--	9,56	4,25	1,11	--	2,59	1,81	0,69	--
1 Schietbergseweg	5,55	--	1,57	0,47	0,20	--	0,89	0,26	0,25	--
1 Schietbergseweg	2,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1 Schietbergseweg	48,30	--	9,82	4,38	1,13	--	2,65	1,85	0,70	--
1 Schietbergseweg	65,52	--	21,25	9,63	2,23	--	9,99	6,94	2,63	--
1 Schietbergseweg	65,52	--	21,25	9,63	2,23	--	9,99	6,94	2,63	--
2 Heuvenseweg	5,55	--	1,57	0,47	0,20	--	0,89	0,26	0,25	--

Invoergegevens van het model

Model: verkeersmodel
Heuvelseweg - Heuvelseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2012

Groep	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
1 Schietbergseweg	79,90	88,03	93,68	100,19	107,20	103,61	96,79	86,24
1 Schietbergseweg	79,80	87,92	93,58	100,09	107,10	103,51	96,69	86,14
1 Schietbergseweg	72,48	79,53	85,91	91,45	97,73	94,29	87,53	77,85
1 Schietbergseweg	66,37	72,81	77,46	85,85	93,00	89,45	82,63	71,72
1 Schietbergseweg	79,90	88,03	93,68	100,19	107,20	103,61	96,79	86,24
1 Schietbergseweg	82,27	90,46	96,44	102,39	108,82	105,25	98,45	88,28
1 Schietbergseweg	82,27	90,46	96,44	102,39	108,82	105,25	98,45	88,28
2 Heuvenseweg	72,48	79,53	85,91	91,45	97,73	94,29	87,53	77,85

Invoergegevens van het model

Model: verkeersmodel
Heuvelseweg - Heuvelseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
1 Schietbergseweg	109,74	77,08	85,12	90,76	97,37	104,33	100,73	93,90
1 Schietbergseweg	109,64	76,97	85,01	90,65	97,27	104,23	100,63	93,80
1 Schietbergseweg	100,47	67,86	74,83	81,03	86,90	93,33	89,87	83,10
1 Schietbergseweg	95,49	62,08	68,51	73,16	81,56	88,71	85,15	78,34
1 Schietbergseweg	109,74	77,08	85,12	90,76	97,37	104,33	100,73	93,90
1 Schietbergseweg	111,47	79,61	87,68	93,68	99,73	106,02	102,44	95,64
1 Schietbergseweg	111,47	79,61	87,68	93,68	99,73	106,02	102,44	95,64
2 Heuvenseweg	100,47	67,86	74,83	81,03	86,90	93,33	89,87	83,10

Invoergegevens van het model

Model: verkeersmodel
 Heuvelseweg - Heuvelseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Groep	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
1 Schietbergseweg	83,35	106,87	71,53	79,52	85,23	91,81	98,61	95,01
1 Schietbergseweg	83,25	106,77	71,43	79,42	85,13	91,71	98,52	94,91
1 Schietbergseweg	73,22	96,02	63,90	71,03	77,83	82,75	88,27	84,87
1 Schietbergseweg	67,43	91,20	56,38	62,81	67,46	75,86	83,01	79,46
1 Schietbergseweg	83,35	106,87	71,53	79,52	85,23	91,81	98,61	95,01
1 Schietbergseweg	85,50	108,69	74,25	82,19	88,24	94,37	100,39	96,80
1 Schietbergseweg	85,50	108,69	74,25	82,19	88,24	94,37	100,39	96,80
2 Heuvenseweg	73,22	96,02	63,90	71,03	77,83	82,75	88,27	84,87

Invoergegevens van het model

Model: verkeersmodel
 Heuvelseweg - Heuvelseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
1 Schietbergseweg	88,19	77,70	101,17	--	--	--	--	--
1 Schietbergseweg	88,10	77,60	101,08	--	--	--	--	--
1 Schietbergseweg	78,16	69,15	91,19	--	--	--	--	--
1 Schietbergseweg	72,64	61,73	85,50	--	--	--	--	--
1 Schietbergseweg	88,19	77,70	101,17	--	--	--	--	--
1 Schietbergseweg	90,00	79,95	103,10	--	--	--	--	--
1 Schietbergseweg	90,00	79,95	103,10	--	--	--	--	--
2 Heuvenseweg	78,16	69,15	91,19	--	--	--	--	--

Invoergegevens van het model

Model: verkeersmodel
Heuvelseweg - Heuvelseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2012

Groep	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
1 Schietbergseweg	--	--	--	--
1 Schietbergseweg	--	--	--	--
1 Schietbergseweg	--	--	--	--
1 Schietbergseweg	--	--	--	--
1 Schietbergseweg	--	--	--	--
1 Schietbergseweg	--	--	--	--
1 Schietbergseweg	--	--	--	--
2 Heuvelseweg	--	--	--	--

Invoergegevens van het model

Model: verkeersmodel
Heuvelseweg - Heuvelseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H
-------	--------	--------	-------	--------	--------	------	---------	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------

Invoergegevens van het model

Model: verkeersmodel
 Heuvelseweg - Heuvelseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte
Gebouw3D	51713	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	197932,42	447036,74	25,60
Gebouw3D	51716	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	198424,00	447623,46	6,79
Gebouw3D	51717	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	198447,79	447649,09	8,41
Gebouw3D	51721	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	198465,24	447751,56	20,71
Gebouw3D	51722	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	198417,16	447669,42	5,08
Gebouw3D	51723	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	198637,56	447846,92	6,40
Gebouw3D	51724	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	198564,72	447878,93	7,22
Gebouw3D	51725	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	198635,03	447873,38	5,95
Gebouw3D	51726	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	198573,50	447793,93	25,79
Gebouw3D	51727	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	198557,42	447875,43	14,03
Gebouw3D	51728	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	198768,56	447552,57	3,57
Gebouw3D	51729	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	198755,84	447713,99	6,92
Gebouw3D	51730	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	198692,17	447703,98	24,73
Gebouw3D	51731	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	198772,65	447721,16	2,67
Gebouw3D	51732	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	198780,82	447869,99	8,24
Gebouw3D	51733	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	198681,05	447857,71	6,11
Gebouw3D	51734	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	198673,53	447862,63	4,85
Gebouw3D	51735	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	198765,88	447884,34	5,85
Gebouw3D	51736	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	198778,92	447892,17	22,54
Gebouw3D	51737	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	198823,12	447927,05	5,74
Gebouw3D	51738	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	198841,00	447607,83	6,09
Gebouw3D	51739	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	198852,27	447652,23	7,86
Gebouw3D	51740	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	198850,59	447598,37	6,89
Gebouw3D	51741	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	198847,98	447562,48	2,64
Gebouw3D	51742	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	198831,03	447607,22	2,57
Gebouw3D	51743	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	198744,95	447755,20	26,45
Gebouw3D	51755	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	199144,96	447524,26	13,97
Gebouw3D	51756	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	199144,82	447775,46	6,07
Gebouw3D	51757	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	199164,47	447671,50	6,85
Gebouw3D	51758	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	199171,85	447364,09	7,72
Gebouw3D	51759	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	199167,10	447753,64	6,21
Gebouw3D	51760	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	199177,92	447715,13	4,68
Gebouw3D	51761	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	199175,00	447671,26	13,89
Gebouw3D	51762	15	16:40, 6 jun 2019			Polygoon	199185,42	447376,72	3,00
Gebouw3D	51763	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	199186,77	447287,33	6,65
Gebouw3D	51764	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	199188,52	447665,00	14,52
Gebouw3D	51765	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	199239,69	447607,46	6,18
Gebouw3D	51766	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	199226,35	447605,82	4,27
Gebouw3D	51767	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	199259,97	447615,93	10,12
Gebouw3D	51768	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	199297,01	447620,12	18,65
Gebouw3D	51769	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	199342,79	447623,40	10,53
Gebouw3D	51770	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	199417,17	447746,77	15,13
Gebouw3D	51771	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	199445,95	447766,06	3,55
Gebouw3D	51772	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	199453,46	447710,31	3,39
Gebouw3D	51773	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	199357,52	447627,38	10,61
Gebouw3D	51774	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	199366,45	447271,31	3,85
Gebouw3D	51775	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	199324,25	447636,11	7,00
Gebouw3D	51833	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	199372,42	447256,46	6,35
Gebouw3D	51834	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	199350,04	447266,58	3,63
Gebouw3D	51835	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	199355,44	447259,99	5,48
Gebouw3D	51848	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	199466,66	447763,15	5,68
Gebouw3D	51849	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	199463,56	447755,11	5,91
Gebouw3D	51850	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	199474,72	447700,95	6,52
Gebouw3D	51851	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	199483,87	447650,67	3,56
Gebouw3D	51852	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	199482,10	447681,99	5,55
Gebouw3D	51853	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	199489,08	447310,21	10,13
Gebouw3D	51854	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	199487,09	447652,06	6,80
Gebouw3D	51855	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	199500,78	447610,98	4,80
Gebouw3D	51856	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	199507,49	447633,71	7,32
Gebouw3D	51857	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	199516,54	447591,61	9,07
Gebouw3D	51858	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	199512,37	447306,19	7,42
Gebouw3D	51859	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	199508,02	447610,52	9,08

Invoergegevens van het model

Model: verkeersmodel
 Heuvelseweg - Heuvelseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
Gebouw3D	25,60	0,00	Relatief	4	31,80	59,31	5,95
Gebouw3D	6,79	45,08	Relatief	8	26,14	39,35	0,32
Gebouw3D	8,41	48,45	Relatief	16	119,61	476,37	0,97
Gebouw3D	20,71	54,66	Relatief	8	44,69	116,46	1,54
Gebouw3D	5,08	49,43	Relatief	4	37,28	75,24	5,86
Gebouw3D	6,40	38,52	Relatief	4	81,68	278,70	8,66
Gebouw3D	7,22	42,00	Relatief	12	58,00	169,23	1,32
Gebouw3D	5,95	38,57	Relatief	15	49,20	119,57	0,08
Gebouw3D	25,79	43,67	Relatief	4	18,09	18,11	2,99
Gebouw3D	14,03	41,86	Relatief	4	20,00	25,00	5,00
Gebouw3D	3,57	38,00	Relatief	11	70,30	240,28	0,45
Gebouw3D	6,92	32,50	Relatief	76	314,90	1129,84	0,10
Gebouw3D	24,73	38,16	Relatief	8	33,26	31,25	0,98
Gebouw3D	2,67	32,50	Relatief	4	18,06	18,00	2,97
Gebouw3D	8,24	32,06	Relatief	17	121,60	475,63	0,68
Gebouw3D	6,11	35,99	Relatief	8	63,03	226,21	1,10
Gebouw3D	4,85	36,40	Relatief	4	37,10	77,94	6,43
Gebouw3D	5,85	33,14	Relatief	31	99,35	334,86	0,49
Gebouw3D	22,54	33,64	Relatief	4	38,27	69,53	4,88
Gebouw3D	5,74	37,51	Relatief	27	350,46	2091,40	1,52
Gebouw3D	6,09	31,78	Relatief	8	41,88	91,15	1,66
Gebouw3D	7,86	30,50	Relatief	4	57,91	205,96	12,57
Gebouw3D	6,89	31,66	Relatief	10	45,86	93,50	0,33
Gebouw3D	2,64	32,59	Relatief	4	39,66	72,08	4,70
Gebouw3D	2,57	32,00	Relatief	4	20,15	23,53	3,67
Gebouw3D	26,45	34,35	Relatief	4	26,54	43,80	6,17
Gebouw3D	13,97	37,10	Relatief	4	31,41	29,97	2,12
Gebouw3D	6,07	42,15	Relatief	4	28,42	49,24	5,98
Gebouw3D	6,85	40,35	Relatief	11	42,45	81,60	0,69
Gebouw3D	7,72	31,83	Relatief	14	57,63	161,89	0,10
Gebouw3D	6,21	42,31	Relatief	6	32,95	66,47	1,88
Gebouw3D	4,68	45,00	Relatief	8	28,46	46,30	0,47
Gebouw3D	13,89	40,58	Relatief	6	14,86	11,45	0,43
Gebouw3D	3,00	33,71	Relatief	7	51,68	144,20	2,51
Gebouw3D	6,65	29,68	Relatief	26	84,24	242,30	0,30
Gebouw3D	14,52	40,96	Relatief	5	13,18	10,48	0,09
Gebouw3D	6,18	43,79	Relatief	26	115,17	370,17	0,06
Gebouw3D	4,27	44,44	Relatief	7	44,03	97,37	0,18
Gebouw3D	10,12	44,21	Relatief	7	50,21	123,04	0,48
Gebouw3D	18,65	47,47	Relatief	4	29,14	27,84	2,24
Gebouw3D	10,53	48,72	Relatief	12	56,59	137,78	0,98
Gebouw3D	15,13	36,72	Relatief	8	21,50	26,94	0,16
Gebouw3D	3,55	33,32	Relatief	6	18,00	17,28	0,55
Gebouw3D	3,39	33,50	Relatief	4	31,07	52,89	5,04
Gebouw3D	10,61	47,94	Relatief	4	34,44	69,34	6,42
Gebouw3D	3,85	24,98	Relatief	4	16,61	17,13	3,81
Gebouw3D	7,00	49,50	Relatief	4	24,20	30,10	3,50
Gebouw3D	6,35	24,50	Relatief	4	50,95	161,81	12,08
Gebouw3D	3,63	25,00	Relatief	4	30,78	47,75	4,31
Gebouw3D	5,48	25,00	Relatief	4	31,80	62,08	6,89
Gebouw3D	5,68	32,50	Relatief	12	52,43	143,87	0,11
Gebouw3D	5,91	32,42	Relatief	9	50,43	109,27	1,47
Gebouw3D	6,52	32,07	Relatief	8	43,16	90,05	1,51
Gebouw3D	3,56	32,50	Relatief	8	36,12	75,09	0,04
Gebouw3D	5,55	32,12	Relatief	15	49,61	116,14	0,30
Gebouw3D	10,13	23,72	Relatief	15	47,93	89,76	0,15
Gebouw3D	6,80	32,32	Relatief	15	47,13	110,34	0,21
Gebouw3D	4,80	31,67	Relatief	9	24,94	30,39	0,32
Gebouw3D	7,32	31,50	Relatief	18	58,89	110,66	0,38
Gebouw3D	9,07	30,50	Relatief	22	97,59	235,77	0,50
Gebouw3D	7,42	23,29	Relatief	14	68,94	171,36	2,39
Gebouw3D	9,08	31,00	Relatief	10	51,88	102,03	2,35

Invoergegevens van het model

Model: verkeersmodel
 Heuvelseweg - Heuvelseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Max. lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
Gebouw3D	10,05		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	6,60		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	14,91		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	11,30		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	12,75		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	32,18		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	9,01		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	17,29		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	6,05		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	5,00		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	18,53		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	20,27		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	11,50		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	6,06		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	22,72		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	15,72		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	12,12		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	12,38		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	14,33		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	49,81		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	10,97		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	16,38		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	11,30		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	15,08		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	6,40		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	7,10		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	13,49		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	8,25		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	9,07		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	12,44		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	7,52		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	8,05		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	5,11		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	13,33		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	13,00		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	3,89		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	13,45		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	13,45		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	17,66		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	12,32		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	10,99		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	4,46		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	5,75		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	10,52		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	10,80		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	4,50		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	8,60		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	13,40		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	11,08		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	9,01		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	16,00		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	11,92		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	8,36		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	11,62		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	10,72		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	9,21		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	8,00		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	6,23		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	6,39		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	12,11		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	10,13		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	8,38		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens van het model

Model: verkeersmodel
Heuvelseweg - Heuvelseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens van het model

Model: verkeersmodel
 Heuvelseweg - Heuvelseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte
Gebouw3D	51860	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	199509,43	447555,67	3,96
Gebouw3D	51861	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	199522,09	447328,49	6,99
Gebouw3D	51862	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	199526,68	447329,28	2,41
Gebouw3D	51863	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	199523,44	447481,82	2,59
Gebouw3D	51864	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	199539,99	447462,49	6,69
Gebouw3D	51865	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	199532,17	447552,25	7,42
Gebouw3D	51866	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	199529,61	447314,35	2,79
Gebouw3D	51867	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	199539,24	447326,97	7,96
Gebouw3D	51868	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	199545,82	447463,37	3,35
Gebouw3D	51869	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	199549,20	447496,86	9,26
Gebouw3D	51870	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	199544,49	447358,50	14,65
Gebouw3D	51871	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	199550,18	447374,34	9,91
Gebouw3D	51872	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	199550,75	447350,99	9,15
Gebouw3D	51873	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	199556,55	447336,25	9,42
Gebouw3D	51874	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	199555,45	447346,23	3,66
Gebouw3D	51875	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	199559,31	447373,43	6,38
Gebouw3D	51876	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	199571,58	447405,70	8,24
Gebouw3D	51877	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	199575,77	447360,44	11,13
Gebouw3D	51878	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	199563,94	447355,35	12,90
Gebouw3D	51879	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	199564,54	447423,60	9,84
Gebouw3D	51880	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	199572,20	447379,75	7,10
Gebouw3D	51882	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	199549,21	447354,64	3,48
Gebouw3D	51883	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	199555,41	447421,84	8,07
Gebouw3D	51884	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	199557,04	447342,45	3,10
Gebouw3D	51885	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	199533,65	447503,92	2,66
Gebouw3D	51930	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	199482,04	447305,19	2,83
Gebouw3D	52023	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	198912,22	447547,71	5,88
Gebouw3D	52024	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	198968,72	447777,47	16,15
Gebouw3D	52025	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	199013,46	447799,90	6,53
Gebouw3D	52026	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	199019,60	447885,32	3,97
Gebouw3D	52027	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	199023,79	447895,44	18,94
Gebouw3D	52028	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	199031,02	447945,91	3,99
Gebouw3D	52029	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	199030,49	447940,90	2,37
Gebouw3D	52030	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	199038,41	447843,24	10,05
Gebouw3D	52031	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	199040,16	447808,64	6,48
Gebouw3D	52032	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	199059,81	447767,30	5,77
Gebouw3D	52033	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	199070,87	447896,52	15,70
Gebouw3D	52034	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	199073,85	447824,29	7,11
Gebouw3D	52035	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	199075,95	447690,41	17,17
Gebouw3D	52036	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	199073,15	447733,85	6,05
Gebouw3D	52037	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	199125,43	447563,26	8,27
Gebouw3D	52038	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	199104,10	447916,06	20,82
Gebouw3D	52039	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	199099,79	447943,30	3,09
Gebouw3D	52040	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	199101,81	447837,39	3,54
Gebouw3D	52041	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	199102,44	447697,41	6,78
Gebouw3D	52042	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	199110,02	447516,99	6,84
Gebouw3D	52043	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	199122,96	447475,34	7,14
Gebouw3D	52044	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	199135,97	447668,64	5,77
Gebouw3D	52045	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	199130,61	447757,06	3,69
Gebouw3D	52046	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	199121,03	447520,80	11,78
Gebouw3D	52047	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	199128,16	447709,86	16,50
Gebouw3D	52048	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	199135,54	447435,99	7,24
Gebouw3D	52049	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	199133,38	447803,41	6,24
Gebouw3D	52050	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	199137,52	447563,95	13,28
Gebouw3D	52051	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	199137,10	447558,10	3,84
Gebouw3D	52052	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	199136,72	447659,82	5,70
Gebouw3D	52053	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	199141,18	447861,41	19,95
Gebouw3D	52054	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	199143,23	447629,51	4,45
Gebouw3D	52055	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	199152,53	447457,88	15,61
Gebouw3D	52056	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	199147,50	447813,00	18,22
Gebouw3D	52057	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	199174,93	447402,53	8,85
Gebouw3D	52058	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	199263,19	447609,12	3,30

Invoergegevens van het model

Model: verkeersmodel
 Heuvelseweg - Heuvelseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
Gebouw3D	3,96	32,10	Relatief	5	20,53	26,30	0,53
Gebouw3D	6,99	23,50	Relatief	16	62,55	148,54	0,30
Gebouw3D	2,41	23,50	Relatief	4	19,02	22,31	4,29
Gebouw3D	2,59	29,07	Relatief	4	17,11	16,02	2,76
Gebouw3D	6,69	27,15	Relatief	8	38,63	58,91	0,17
Gebouw3D	7,42	29,56	Relatief	8	55,88	151,02	1,10
Gebouw3D	2,79	23,09	Relatief	4	20,87	26,59	4,03
Gebouw3D	7,96	23,19	Relatief	9	49,35	104,03	2,23
Gebouw3D	3,35	26,91	Relatief	10	77,94	289,49	0,73
Gebouw3D	9,26	28,08	Relatief	43	59,74	156,25	0,28
Gebouw3D	14,65	23,50	Relatief	9	36,17	31,79	0,61
Gebouw3D	9,91	23,98	Relatief	4	21,85	29,62	4,90
Gebouw3D	9,15	23,50	Relatief	4	13,18	10,79	3,03
Gebouw3D	9,42	23,28	Relatief	16	44,75	94,86	0,16
Gebouw3D	3,66	23,50	Relatief	4	15,08	13,91	3,20
Gebouw3D	6,38	23,78	Relatief	8	42,74	92,59	0,62
Gebouw3D	8,24	24,50	Relatief	15	58,37	137,94	0,29
Gebouw3D	11,13	23,50	Relatief	4	38,27	80,62	6,21
Gebouw3D	12,90	23,50	Relatief	15	65,94	268,07	0,32
Gebouw3D	9,84	25,00	Relatief	8	40,18	85,84	2,22
Gebouw3D	7,10	23,61	Relatief	7	26,82	44,93	0,25
Gebouw3D	3,48	23,50	Relatief	4	13,30	11,00	3,09
Gebouw3D	8,07	25,06	Relatief	6	26,04	41,11	0,15
Gebouw3D	3,10	23,41	Relatief	4	20,62	25,97	4,38
Gebouw3D	2,66	28,43	Relatief	8	39,46	71,45	1,61
Gebouw3D	2,83	24,00	Relatief	6	24,15	34,93	0,38
Gebouw3D	5,88	29,53	Relatief	8	44,98	127,36	2,94
Gebouw3D	16,15	36,47	Relatief	4	6,95	2,96	1,48
Gebouw3D	6,53	40,14	Relatief	8	34,40	60,00	2,00
Gebouw3D	3,97	40,00	Relatief	6	34,66	58,84	2,83
Gebouw3D	18,94	40,04	Relatief	4	19,10	22,16	3,96
Gebouw3D	3,99	43,28	Relatief	8	36,81	63,89	2,23
Gebouw3D	2,37	43,19	Relatief	6	15,50	12,84	1,14
Gebouw3D	10,05	45,08	Relatief	8	38,57	61,07	2,34
Gebouw3D	6,48	41,13	Relatief	4	32,24	64,90	7,81
Gebouw3D	5,77	40,68	Relatief	11	42,18	92,99	0,85
Gebouw3D	15,70	42,78	Relatief	4	36,78	80,25	7,07
Gebouw3D	7,11	42,00	Relatief	6	33,46	61,21	2,94
Gebouw3D	17,17	39,88	Relatief	5	26,13	31,11	3,08
Gebouw3D	6,05	40,50	Relatief	4	31,15	60,60	7,59
Gebouw3D	8,27	38,00	Relatief	17	107,94	313,24	0,30
Gebouw3D	20,82	46,00	Relatief	8	39,56	76,27	1,20
Gebouw3D	3,09	49,50	Relatief	4	29,82	48,71	4,77
Gebouw3D	3,54	43,02	Relatief	4	35,14	76,50	7,84
Gebouw3D	6,78	41,00	Relatief	8	32,92	60,00	1,37
Gebouw3D	6,84	36,71	Relatief	14	51,94	117,78	0,46
Gebouw3D	7,14	35,50	Relatief	9	48,70	113,46	1,14
Gebouw3D	5,77	40,00	Relatief	15	122,26	480,81	0,66
Gebouw3D	3,69	42,00	Relatief	4	35,39	77,76	8,12
Gebouw3D	11,78	36,87	Relatief	13	37,68	56,33	0,24
Gebouw3D	16,50	41,00	Relatief	6	34,57	62,68	1,27
Gebouw3D	7,24	34,52	Relatief	12	50,72	127,33	0,94
Gebouw3D	6,24	42,75	Relatief	8	40,17	66,42	2,54
Gebouw3D	13,28	38,36	Relatief	5	19,31	23,11	0,54
Gebouw3D	3,84	38,00	Relatief	8	13,57	13,74	1,20
Gebouw3D	5,70	39,80	Relatief	4	33,53	70,01	7,82
Gebouw3D	19,95	49,02	Relatief	4	33,61	66,54	6,39
Gebouw3D	4,45	39,99	Relatief	10	80,64	195,33	3,15
Gebouw3D	15,61	35,59	Relatief	5	30,71	42,79	0,36
Gebouw3D	18,22	43,70	Relatief	4	14,73	13,53	3,45
Gebouw3D	8,85	33,47	Relatief	22	97,90	235,29	0,33
Gebouw3D	3,30	43,93	Relatief	4	19,65	21,86	3,36

Invoergegevens van het model

Model: verkeersmodel
 Heuvelseweg - Heuvelseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Max. lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
Gebouw3D	5,28		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	9,25		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	5,40		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	5,79		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	11,10		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	13,88		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	5,84		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	12,24		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	12,08		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	7,84		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	12,46		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	5,95		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	3,56		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	9,52		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	4,33		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	11,51		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	9,60		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	12,87		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	14,72		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	12,65		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	6,85		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	3,56		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	7,83		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	5,93		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	10,60		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	7,11		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	13,05		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	1,99		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	10,00		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	8,85		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	5,58		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	10,46		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	4,66		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	6,94		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	8,31		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	8,00		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	11,31		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	8,39		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	9,91		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	7,99		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	16,93		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	8,60		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	10,08		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	9,59		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	8,06		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	8,55		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	9,66		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	18,06		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	9,58		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	9,40		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	12,20		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	12,30		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	7,84		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	5,29		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	2,18		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	8,86		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	10,41		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	19,97		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	11,71		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	3,91		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	9,69		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	6,47		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens van het model

Model: verkeersmodel
Heuvelseweg - Heuvelseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens van het model

Model: verkeersmodel
 Heuvelseweg - Heuvelseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte
Gebouw3D	52059	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	198890,45	447568,50	4,28
Gebouw3D	52060	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	199268,75	447666,43	18,14
Gebouw3D	52061	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	199072,89	447953,07	4,60
Gebouw3D	52062	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	199138,88	447491,74	8,67
Gebouw3D	52065	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	199033,42	447159,62	6,50
Gebouw3D	52066	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	199033,42	447159,62	6,29
Gebouw3D	52073	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	199187,29	447201,55	0,32
Gebouw3D	52075	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	199201,96	447234,95	7,13
Gebouw3D	52077	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	199212,91	447247,71	5,39
Gebouw3D	52086	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	199058,39	447168,67	4,28
Gebouw3D	52087	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	199040,60	447167,42	3,69
Gebouw3D	52088	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	199040,60	447167,42	3,63
Gebouw3D	52089	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	199052,10	447173,73	4,22
Gebouw3D	52090	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	199168,56	447328,75	4,93
Gebouw3D	52091	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	199194,16	447333,63	15,26
Gebouw3D	52098	15	15:51, 6 jun 2019			Polygoon	199056,76	447174,94	4,27

Invoergegevens van het model

Model: verkeersmodel
 Heuvelseweg - Heuvelseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
Gebouw3D	4,28	30,50	Relatief	4	32,76	63,34	6,26
Gebouw3D	18,14	49,01	Relatief	4	31,47	46,94	4,00
Gebouw3D	4,60	48,12	Relatief	4	31,92	59,75	6,00
Gebouw3D	8,67	36,00	Relatief	4	23,02	31,54	4,50
Gebouw3D	6,50	24,00	Relatief	14	52,22	96,78	0,65
Gebouw3D	6,29	24,00	Relatief	12	46,06	80,73	0,90
Gebouw3D	0,32	26,50	Relatief	4	8,78	4,27	1,46
Gebouw3D	7,13	27,50	Relatief	14	67,64	157,10	0,94
Gebouw3D	5,39	27,50	Relatief	4	30,78	58,01	6,60
Gebouw3D	4,28	23,98	Relatief	7	22,85	32,04	0,18
Gebouw3D	3,69	24,00	Relatief	4	16,21	16,39	3,85
Gebouw3D	3,63	24,00	Relatief	8	24,13	26,37	0,27
Gebouw3D	4,22	24,00	Relatief	7	22,55	31,15	0,26
Gebouw3D	4,93	30,50	Relatief	20	55,38	153,60	0,42
Gebouw3D	15,26	32,29	Relatief	4	24,90	38,75	6,17
Gebouw3D	4,27	24,00	Relatief	6	22,60	31,22	1,28

Invoergegevens van het model

Model: verkeersmodel
 Heuvelseweg - Heuvelseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Max. lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
Gebouw3D	10,12		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	11,73		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	9,96		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	7,01		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	13,32		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	11,18		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	2,94		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	8,86		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	8,79		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	6,48		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	4,25		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	4,23		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	6,48		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	15,02		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	6,28		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	6,48		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens van het model

Model: verkeersmodel
Heuvelseweg - Heuvelseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Gebouw3D	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens van het model

Model: verkeersmodel
Heuvelseweg - Heuvelseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens van het model

Model: verkeersmodel
 Heuvelseweg - Heuvelseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min. lengte
groenvoorziening	199480,53	447761,63	9	37,32	23,22	0,64
groenvoorziening	199135,23	447355,01	8	68,83	112,71	0,70
groenvoorziening	199147,23	447318,50	48	78,22	111,33	0,07
groenvoorziening	199157,17	447252,23	129	720,45	2721,12	0,02
groenvoorziening	199588,10	447431,93	21	76,38	28,11	0,01
groenvoorziening	199149,55	447142,89	104	51,35	73,58	0,03
groenvoorziening	199591,32	447404,03	14	52,86	32,89	0,44
groenvoorziening	199074,75	447558,48	6	59,52	113,72	1,39
groenvoorziening	199136,77	447350,25	66	64,32	105,86	0,03
groenvoorziening	199491,16	447717,49	8	84,83	35,63	0,85
groenvoorziening	199528,61	447620,81	5	43,35	21,62	0,95
groenvoorziening	199070,30	447645,56	48	126,20	91,64	0,01
groenvoorziening	199595,95	447345,43	18	46,53	43,06	0,60
groenvoorziening	199476,38	447788,33	90	900,36	502,64	0,22
groenvoorziening	199596,01	447381,66	4	5,88	1,47	0,62
groenvoorziening	199277,72	447196,01	33	78,35	38,15	0,07
groenvoorziening	199122,56	447392,02	11	108,64	248,70	1,11
groenvoorziening	199508,88	447668,00	5	3,39	0,68	0,48
groenvoorziening	198956,36	447764,30	88	430,40	266,50	0,41
groenvoorziening	198983,05	447288,86	78	1444,54	59143,08	0,69
groenvoorziening	199588,10	447431,93	20	76,38	28,11	0,01
groenvoorziening	199506,03	447284,63	4	31,73	16,00	1,61
groenvoorziening	199094,90	447473,86	6	78,71	174,24	1,39
groenvoorziening	199002,77	447737,69	69	188,50	279,19	0,26
groenvoorziening	199155,41	447204,58	33	78,42	91,78	0,03
groenvoorziening	199538,50	447467,30	19	91,73	132,27	0,84
groenvoorziening	199086,34	447499,74	7	57,68	122,39	1,38
groenvoorziening	199159,19	447278,27	22	77,11	82,68	0,49
groenvoorziening	199588,54	447420,82	13	23,21	11,41	0,84
groenvoorziening	199084,91	447504,47	30	110,83	230,63	1,20
groenvoorziening	199026,71	447080,49	341	694,36	900,48	0,04
groenvoorziening	198983,88	447273,23	76	1923,39	3587,33	0,23
groenvoorziening	199520,16	447642,19	7	49,96	21,90	0,78
groenvoorziening	199169,85	447169,16	103	49,12	90,34	0,03
groenvoorziening	199189,94	447403,10	81	1953,85	92861,43	0,24
groenvoorziening	199266,76	447180,51	11	25,64	17,96	0,01
groenvoorziening	199280,96	447186,87	8	235,17	252,14	0,63
groenvoorziening	199058,89	447590,90	77	378,14	1040,38	0,06
groenvoorziening	199507,03	447672,13	8	46,61	18,94	0,50
groenvoorziening	199531,36	447608,14	8	50,81	60,21	1,01
groenvoorziening	199194,98	447163,92	134	277,27	477,38	0,06
groenvoorziening	199181,39	447189,62	15	107,41	123,65	0,49
groenvoorziening	199194,55	447160,63	70	303,91	114,28	0,01
groenvoorziening	199525,63	447294,47	4	26,52	12,78	1,51
groenvoorziening	199526,25	447465,41	125	176,79	576,68	0,01
groenvoorziening	199182,03	447207,67	18	165,04	1416,15	0,04
groenvoorziening	199075,13	447615,78	34	137,48	247,48	0,01
groenvoorziening	199545,62	447566,07	7	61,54	77,95	1,24
groenvoorziening	199561,34	447518,66	11	101,49	156,56	0,31
groenvoorziening	199600,52	447337,24	7	25,89	36,84	0,53
groenvoorziening	198888,00	447984,74	13	229,08	105,40	0,61
groenvoorziening	198710,61	447657,30	31	407,55	643,95	1,72
groenvoorziening	199223,91	447177,72	46	111,56	107,84	0,07
groenvoorziening	199155,13	447170,08	67	69,83	66,83	0,04
groenvoorziening	199030,33	447076,86	102	258,99	240,98	0,02
groenvoorziening	199594,88	447378,77	14	21,19	16,55	0,19
groenvoorziening	199496,46	447698,33	12	34,73	10,27	0,44
groenvoorziening	199165,08	447181,49	159	49,38	70,86	0,01
groenvoorziening	199169,39	447200,38	97	136,71	379,17	0,01
groenvoorziening	199577,08	447474,28	4	6,57	2,34	1,06
bouwland	199302,93	447202,33	84	54,96	71,51	0,07
bouwland	199137,76	447146,76	91	104,80	206,31	0,14

Invoergegevens van het model

Model: verkeersmodel
 Heuvelseweg - Heuvelseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Max. lengte	Bf
groenvoorziening	13,80	0,80
groenvoorziening	25,87	0,80
groenvoorziening	17,21	0,80
groenvoorziening	87,45	0,80
groenvoorziening	13,61	0,80
groenvoorziening	17,40	0,80
groenvoorziening	15,11	0,80
groenvoorziening	25,68	0,80
groenvoorziening	24,21	0,80
groenvoorziening	24,00	0,80
groenvoorziening	20,60	0,80
groenvoorziening	19,42	0,80
groenvoorziening	8,05	0,80
groenvoorziening	46,56	0,80
groenvoorziening	2,38	0,80
groenvoorziening	27,55	0,80
groenvoorziening	45,20	0,80
groenvoorziening	1,08	0,80
groenvoorziening	56,78	0,80
groenvoorziening	142,21	0,80
groenvoorziening	13,61	0,80
groenvoorziening	15,41	0,80
groenvoorziening	34,88	0,80
groenvoorziening	28,95	0,80
groenvoorziening	3,96	0,80
groenvoorziening	14,93	0,80
groenvoorziening	24,47	0,80
groenvoorziening	33,07	0,80
groenvoorziening	6,68	0,80
groenvoorziening	18,82	0,80
groenvoorziening	38,92	0,80
groenvoorziening	142,21	0,80
groenvoorziening	16,38	0,80
groenvoorziening	18,03	0,80
groenvoorziening	120,54	0,80
groenvoorziening	9,59	0,80
groenvoorziening	110,04	0,80
groenvoorziening	50,73	0,80
groenvoorziening	19,18	0,80
groenvoorziening	17,94	0,80
groenvoorziening	41,85	0,80
groenvoorziening	34,78	0,80
groenvoorziening	35,30	0,80
groenvoorziening	12,80	0,80
groenvoorziening	48,38	0,80
groenvoorziening	36,59	0,80
groenvoorziening	33,84	0,80
groenvoorziening	22,57	0,80
groenvoorziening	24,56	0,80
groenvoorziening	6,88	0,80
groenvoorziening	59,70	0,80
groenvoorziening	63,75	0,80
groenvoorziening	33,82	0,80
groenvoorziening	9,82	0,80
groenvoorziening	27,84	0,80
groenvoorziening	9,16	0,80
groenvoorziening	13,53	0,80
groenvoorziening	8,00	0,80
groenvoorziening	18,10	0,80
groenvoorziening	2,32	0,80
bouwland	23,23	0,80
bouwland	22,68	0,80

Invoergegevens van het model

Model: verkeersmodel
 Heuvelseweg - Heuvelseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm
bouwland	51172	5	15:25, 6 jun 2019	bouwland	bouwland	Polygoon
bouwland	51219	5	15:25, 6 jun 2019	bouwland	bouwland	Polygoon
gemengd bos	50892	7	15:26, 6 jun 2019	gemengd bo	gemengd bos	Polygoon
gemengd bos	50916	7	15:26, 6 jun 2019	gemengd bo	gemengd bos	Polygoon
gemengd bos	50920	7	15:26, 6 jun 2019	gemengd bo	gemengd bos	Polygoon
gemengd bos	50927	7	15:26, 6 jun 2019	gemengd bo	gemengd bos	Polygoon
gemengd bos	50950	7	15:26, 6 jun 2019	gemengd bo	gemengd bos	Polygoon
gemengd bos	50951	7	15:26, 6 jun 2019	gemengd bo	gemengd bos	Polygoon
gemengd bos	50976	7	15:26, 6 jun 2019	gemengd bo	gemengd bos	Polygoon
gemengd bos	50977	7	15:26, 6 jun 2019	gemengd bo	gemengd bos	Polygoon
gemengd bos	50982	7	15:26, 6 jun 2019	gemengd bo	gemengd bos	Polygoon
gemengd bos	51006	7	15:26, 6 jun 2019	gemengd bo	gemengd bos	Polygoon
gemengd bos	51011	7	15:26, 6 jun 2019	gemengd bo	gemengd bos	Polygoon
gemengd bos	51105	7	15:26, 6 jun 2019	gemengd bo	gemengd bos	Polygoon
gemengd bos	51106	7	15:26, 6 jun 2019	gemengd bo	gemengd bos	Polygoon
gemengd bos	51125	7	15:26, 6 jun 2019	gemengd bo	gemengd bos	Polygoon
gemengd bos	51133	7	15:26, 6 jun 2019	gemengd bo	gemengd bos	Polygoon
gemengd bos	51148	7	15:26, 6 jun 2019	gemengd bo	gemengd bos	Polygoon
gemengd bos	51158	7	15:26, 6 jun 2019	gemengd bo	gemengd bos	Polygoon
gemengd bos	51170	7	15:26, 6 jun 2019	gemengd bo	gemengd bos	Polygoon
gemengd bos	51178	7	15:26, 6 jun 2019	gemengd bo	gemengd bos	Polygoon
gemengd bos	51186	7	15:26, 6 jun 2019	gemengd bo	gemengd bos	Polygoon
gemengd bos	51214	7	15:26, 6 jun 2019	gemengd bo	gemengd bos	Polygoon
gemengd bos	51220	7	15:26, 6 jun 2019	gemengd bo	gemengd bos	Polygoon
grasland agrarisch	51016	8	15:26, 6 jun 2019	grasland a	grasland agrarisch	Polygoon
grasland agrarisch	51026	8	15:26, 6 jun 2019	grasland a	grasland agrarisch	Polygoon
grasland agrarisch	51033	8	15:26, 6 jun 2019	grasland a	grasland agrarisch	Polygoon
grasland agrarisch	51054	8	15:26, 6 jun 2019	grasland a	grasland agrarisch	Polygoon
grasland agrarisch	51208	8	15:26, 6 jun 2019	grasland a	grasland agrarisch	Polygoon
transitie	51032	9	15:27, 6 jun 2019	transitie	transitie	Polygoon
transitie	51231	9	15:27, 6 jun 2019	transitie		Polygoon
transitie	51240	9	15:27, 6 jun 2019	transitie		Polygoon
transitie	51244	9	15:27, 6 jun 2019	transitie		Polygoon
transitie	51248	9	15:27, 6 jun 2019	transitie		Polygoon
transitie	51249	9	15:27, 6 jun 2019	transitie		Polygoon
transitie	51251	9	15:27, 6 jun 2019	transitie		Polygoon
transitie	51274	9	15:27, 6 jun 2019	transitie		Polygoon
transitie	51276	9	15:27, 6 jun 2019	transitie		Polygoon
transitie	51282	9	15:27, 6 jun 2019	transitie		Polygoon
transitie	51286	9	15:27, 6 jun 2019	transitie		Polygoon
transitie	51290	9	15:27, 6 jun 2019	transitie		Polygoon
transitie	51296	9	15:27, 6 jun 2019	transitie		Polygoon
transitie	51301	9	15:27, 6 jun 2019	transitie		Polygoon
transitie	51308	9	15:27, 6 jun 2019	transitie		Polygoon
transitie	51311	9	15:27, 6 jun 2019	transitie		Polygoon
transitie	51314	9	15:27, 6 jun 2019	transitie		Polygoon
transitie	51321	9	15:27, 6 jun 2019	transitie		Polygoon
grasland overig	50954	10	15:26, 6 jun 2019	grasland o	grasland overig	Polygoon
grasland overig	50998	10	15:26, 6 jun 2019	grasland o	grasland overig	Polygoon
grasland overig	51103	10	15:26, 6 jun 2019	grasland o	grasland overig	Polygoon
grasland overig	51108	10	15:26, 6 jun 2019	grasland o	grasland overig	Polygoon
grasland overig	51217	10	15:26, 6 jun 2019	grasland o	grasland overig	Polygoon
houtwal	50941	11	15:26, 6 jun 2019	houtwal	houtwal	Polygoon
houtwal	51039	11	15:26, 6 jun 2019	houtwal	houtwal	Polygoon
houtwal	51107	11	15:26, 6 jun 2019	houtwal	houtwal	Polygoon
houtwal	51138	11	15:26, 6 jun 2019	houtwal	houtwal	Polygoon
houtwal	51166	11	15:26, 6 jun 2019	houtwal	houtwal	Polygoon
houtwal	51203	11	15:26, 6 jun 2019	houtwal	houtwal	Polygoon
houtwal	51222	11	15:26, 6 jun 2019	houtwal	houtwal	Polygoon
loofbos	50970	12	15:27, 6 jun 2019	loofbos	loofbos	Polygoon
loofbos	50997	12	15:27, 6 jun 2019	loofbos	loofbos	Polygoon
erf	51229	14	15:27, 6 jun 2019	erf		Polygoon

Invoergegevens van het model

Model: verkeersmodel
 Heuvelseweg - Heuvelseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min. lengte
bouwland	199086,74	447115,25	79	86,84	142,49	0,12
bouwland	199263,32	447187,07	74	78,75	120,47	0,07
gemengd bos	198799,72	447757,62	78	196,33	812,36	0,26
gemengd bos	198661,56	447763,83	7	10,66	8,10	0,73
gemengd bos	199019,25	447134,03	33	156,62	365,36	0,21
gemengd bos	198876,60	447764,54	81	228,62	1276,82	0,13
gemengd bos	198508,18	447592,16	38	336,75	2689,95	1,33
gemengd bos	198277,21	447638,30	81	687,05	19949,20	0,30
gemengd bos	199408,69	447554,37	8	53,33	125,76	4,59
gemengd bos	198332,35	447753,88	23	370,59	6860,28	3,55
gemengd bos	199026,14	448127,29	96	894,63	39658,89	1,43
gemengd bos	198724,24	447882,14	188	367,08	1716,65	0,01
gemengd bos	198716,43	447758,08	165	709,49	3231,04	0,20
gemengd bos	198918,36	447558,82	21	327,02	1512,87	0,36
gemengd bos	199229,43	447302,84	7	131,68	1064,04	4,00
gemengd bos	198698,03	447785,94	30	216,05	862,09	0,12
gemengd bos	198986,60	447985,80	104	1138,71	25031,02	0,47
gemengd bos	198440,63	447773,25	114	956,83	22266,84	0,10
gemengd bos	198941,21	447752,61	7	354,29	2187,74	1,54
gemengd bos	199392,16	447587,18	9	59,83	157,99	2,92
gemengd bos	199212,72	447665,61	102	934,25	29890,59	0,17
gemengd bos	198724,24	447882,14	186	369,65	1727,02	0,01
gemengd bos	199020,87	447078,43	47	562,90	1608,16	0,27
gemengd bos	198354,14	447902,74	14	182,33	237,84	2,31
grasland agrarisch	199450,55	447539,61	43	715,89	9830,92	0,42
grasland agrarisch	198890,02	447981,86	44	418,09	9608,12	0,01
grasland agrarisch	198778,95	447390,00	23	707,98	28885,24	2,82
grasland agrarisch	198911,79	447568,60	35	1393,68	31681,20	0,87
grasland agrarisch	199290,53	447686,41	16	564,30	13868,83	0,90
transitie	198477,06	447522,94	12	407,62	9445,23	2,77
transitie	199520,16	447642,19	4	6,57	2,22	0,95
transitie	199509,34	447667,02	4	7,57	2,36	0,78
transitie	199589,99	447412,40	11	18,22	17,50	0,07
transitie	199545,62	447566,07	4	9,68	5,45	1,74
transitie	199473,82	447782,45	5	10,71	4,15	0,63
transitie	199596,15	447331,89	16	23,15	30,90	0,25
transitie	199595,49	447389,04	4	11,32	2,73	0,47
transitie	199596,01	447381,66	5	7,93	2,32	0,39
transitie	199535,28	447596,70	4	11,93	4,98	1,01
transitie	199596,39	447366,51	10	10,16	5,66	0,49
transitie	199578,84	447468,20	5	10,13	4,30	1,07
transitie	199529,75	447618,03	4	8,07	3,11	1,01
transitie	199561,34	447518,66	10	26,55	25,83	0,31
transitie	199480,53	447761,63	4	9,48	3,42	0,85
transitie	199507,03	447672,13	6	13,10	4,03	0,48
transitie	199588,10	447431,93	5	11,55	3,70	0,01
transitie	199491,16	447717,49	5	7,79	2,59	0,77
grasland overig	198574,98	447602,93	37	785,06	33870,89	0,30
grasland overig	199189,94	447403,10	81	1956,72	92783,37	0,24
grasland overig	198569,15	447711,17	62	593,61	8081,35	0,73
grasland overig	198551,76	447891,22	38	477,94	7713,27	0,80
grasland overig	198609,56	447669,79	41	286,96	5745,16	0,59
houtwal	199165,29	447430,83	50	299,75	967,45	0,45
houtwal	198635,00	447873,71	46	159,63	517,23	0,11
houtwal	198490,17	447511,85	17	522,42	1626,59	0,59
houtwal	199127,77	447398,32	84	605,57	3906,05	0,09
houtwal	198175,57	447621,36	92	1917,92	11468,87	0,39
houtwal	198847,55	447348,25	124	932,83	4507,86	0,04
houtwal	199456,43	447533,68	11	326,65	531,70	1,67
loofbos	199091,79	447106,02	10	77,83	26,86	0,48
loofbos	199196,06	447160,63	10	147,06	36,48	0,50
erf	198571,47	447785,47	204	1105,48	14688,72	0,08

Invoergegevens van het model

Model: verkeersmodel
 Heuvelseweg - Heuvelseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Max. lengte	Bf
bouwland	38,92	0,80
bouwland	7,00	0,80
gemengd bos	20,08	0,80
gemengd bos	2,11	0,80
gemengd bos	26,18	0,80
gemengd bos	15,74	0,80
gemengd bos	60,18	0,80
gemengd bos	65,47	0,80
gemengd bos	9,08	0,80
gemengd bos	40,47	0,80
gemengd bos	72,68	0,80
gemengd bos	34,77	0,80
gemengd bos	21,11	0,80
gemengd bos	148,78	0,80
gemengd bos	33,50	0,80
gemengd bos	14,91	0,80
gemengd bos	105,63	0,80
gemengd bos	41,64	0,80
gemengd bos	164,28	0,80
gemengd bos	18,89	0,80
gemengd bos	131,86	0,80
gemengd bos	34,77	0,80
gemengd bos	139,46	0,80
gemengd bos	49,60	0,80
grasland agrarisch	60,81	0,80
grasland agrarisch	94,18	0,80
grasland agrarisch	115,56	0,80
grasland agrarisch	164,28	0,80
grasland agrarisch	131,86	0,80
transitie	60,55	0,80
transitie	2,39	0,80
transitie	3,00	0,80
transitie	6,11	0,80
transitie	3,07	0,80
transitie	4,16	0,80
transitie	5,90	0,80
transitie	5,21	0,80
transitie	3,39	0,80
transitie	5,04	0,80
transitie	3,19	0,80
transitie	4,00	0,80
transitie	3,00	0,80
transitie	5,96	0,80
transitie	3,96	0,80
transitie	6,21	0,80
transitie	5,39	0,80
transitie	3,04	0,80
grasland overig	110,07	0,80
grasland overig	120,54	0,80
grasland overig	65,36	0,80
grasland overig	39,36	0,80
grasland overig	50,90	0,80
houtwal	108,95	0,80
houtwal	41,66	0,80
houtwal	101,36	0,80
houtwal	43,03	0,80
houtwal	148,58	0,80
houtwal	102,73	0,80
houtwal	82,60	0,80
loofbos	13,13	0,80
loofbos	35,28	0,80
erf	72,88	0,50

Invoergegevens van het model

Model: verkeersmodel
Heuvelseweg - Heuvelseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm
erf	51238	14	15:27, 6 jun 2019	erf		Polygoon
erf	51241	14	15:27, 6 jun 2019	erf		Polygoon
erf	51242	14	15:27, 6 jun 2019	erf		Polygoon
erf	51243	14	15:27, 6 jun 2019	erf		Polygoon
erf	51245	14	15:27, 6 jun 2019	erf		Polygoon
erf	51250	14	15:27, 6 jun 2019	erf		Polygoon
erf	51254	14	15:27, 6 jun 2019	erf		Polygoon
erf	51255	14	15:27, 6 jun 2019	erf		Polygoon
erf	51256	14	15:27, 6 jun 2019	erf		Polygoon
erf	51260	14	15:27, 6 jun 2019	erf		Polygoon
erf	51261	14	15:27, 6 jun 2019	erf		Polygoon
erf	51263	14	15:27, 6 jun 2019	erf		Polygoon
erf	51266	14	15:27, 6 jun 2019	erf		Polygoon
erf	51271	14	15:27, 6 jun 2019	erf		Polygoon
erf	51275	14	15:27, 6 jun 2019	erf		Polygoon
erf	51289	14	15:27, 6 jun 2019	erf		Polygoon
erf	51292	14	15:27, 6 jun 2019	erf		Polygoon
erf	51294	14	15:27, 6 jun 2019	erf		Polygoon
erf	51295	14	15:27, 6 jun 2019	erf		Polygoon
erf	51300	14	15:27, 6 jun 2019	erf		Polygoon
erf	51309	14	15:27, 6 jun 2019	erf		Polygoon
erf	51310	14	15:27, 6 jun 2019	erf		Polygoon
erf	51313	14	15:27, 6 jun 2019	erf		Polygoon
erf	51320	14	15:27, 6 jun 2019	erf		Polygoon

Invoergegevens van het model

Model: verkeersmodel
 Heuvelseweg - Heuvelseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min. lengte
erf	198980,73	447905,35	693	6213,51	43828,64	0,07
erf	199017,95	447138,02	71	452,28	1966,09	0,18
erf	198829,41	447948,92	8	93,78	443,86	1,87
erf	198984,04	447844,12	154	778,76	7645,88	0,05
erf	199083,71	447534,71	185	1429,61	7848,66	0,06
erf	198736,27	447920,42	316	1764,84	29639,94	0,05
erf	199309,23	447203,98	55	891,15	3235,37	0,34
erf	198474,41	447521,91	80	701,05	11745,67	0,32
erf	198436,30	447751,56	149	580,75	7463,52	0,24
erf	198788,85	447800,00	95	212,97	238,21	0,01
erf	198565,15	447817,72	66	373,94	3008,90	0,08
erf	199450,55	447539,61	354	1312,70	9013,32	0,01
erf	199127,77	447398,32	183	1438,80	7809,50	0,06
erf	198735,90	447657,94	274	1701,82	16809,10	0,01
erf	199127,77	447398,32	181	1431,59	7822,29	0,06
erf	198740,15	447552,06	215	2314,23	18441,24	0,18
erf	199297,63	447629,15	43	534,58	3937,12	0,56
erf	199407,13	447747,42	121	921,56	6029,97	0,11
erf	199179,63	447540,59	90	966,46	12686,46	0,06
erf	199309,23	447203,98	55	888,28	3157,32	0,34
erf	199134,82	447373,80	302	1522,66	10842,89	0,01
erf	199079,60	447589,80	12	199,04	347,42	0,12
erf	198870,67	447792,58	38	196,41	120,82	0,79
erf	199476,61	447276,12	387	2297,76	11271,44	0,04

Invoergegevens van het model

Model: verkeersmodel
Heuvelseweg - Heuvelseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Max. lengte	Bf
erf	158,33	0,50
erf	41,07	0,50
erf	31,36	0,50
erf	85,49	0,50
erf	54,12	0,50
erf	94,18	0,50
erf	85,82	0,50
erf	59,70	0,50
erf	41,64	0,50
erf	11,85	0,50
erf	31,55	0,50
erf	46,28	0,50
erf	54,12	0,50
erf	78,60	0,50
erf	54,12	0,50
erf	132,63	0,50
erf	63,54	0,50
erf	54,50	0,50
erf	72,53	0,50
erf	85,82	0,50
erf	96,89	0,50
erf	73,51	0,50
erf	11,40	0,50
erf	48,38	0,50

Invoergegevens van het model

Model: verkeersmodel
Heuvelseweg - Heuvelseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X
--	52104	0	14:48, 14 jun 2019	-1	2	Wnp.01	Noordgevel	Punt	198846,11
--	52105	0	14:48, 14 jun 2019	-7	2	Wnp.02	Westgevel	Punt	198841,69
--	52106	0	14:48, 14 jun 2019	-13	2	Wnp.03	Zuidgevel	Punt	198849,93
--	52107	0	14:48, 14 jun 2019	-19	2	Wnp.04	Oostgevel	Punt	198854,11

Invoergegevens van het model

Model: verkeersmodel
Heuvelseweg - Heuvelseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes
--	447650,96	30,50	Relatief	1,50	5,30	--	--	--	--	1,50/5,30
--	447641,43	30,97	Relatief	1,50	5,30	--	--	--	--	1,50/5,30
--	447634,82	30,79	Relatief	1,50	5,30	--	--	--	--	1,50/5,30
--	447644,42	30,58	Relatief	1,50	5,30	--	--	--	--	1,50/5,30

Invoergegevens van het model

Model: verkeersmodel
Heuvelseweg - Heuvelseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Gevel
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja