

MEMO

Datum : 30 juni 2014

Aan : David van Dun (Gemeente Rheden)

Van : Meine Jacobi (088-3555045)

Betreft : Inbreng voor VGR ruimtelijke besluit, Concept Bestemmingsplan Landelijk gebied, locatie Lentesteeg, Rheden

Op 20 juni jl. ontving ik per e-mail het concept bestemmingsplan Landelijke gebied, locatie Lentesteeg te Rheden en het verzoek om inbreng. Het ruimtelijke besluit maakt een functiewijziging mogelijk door de bedrijfsbestemming te wijzigen naar de bestemming wonen dat kan leiden tot een beperkte verandering van het aantal aanwezigen mensen in het plangebied.

Conform relevante wetgeving adviseert Veiligheids- en Gezondheidsregio Gelderland-Midden bij ruimtelijke plannen over externe veiligheid o.a. (on)mogelijkheden voor de rampenbestrijding en zelfredzaamheid.

Risicobronnen, maatgevend scenario en effectafstanden

Het bestemmingsplan ligt naast het spoor Arnhem – Zutphen (IJssellijn), waarover vervoer van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. Op de risicobron is Circulaire risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (Crvgs, inclusief basisnet) van toepassing, waarin o.a. staat dat er maximaal 1050 ketelwagons explosieve gassen en 1700 ketelwagons brandbare vloeistoffen vervoerd mogen worden. De risicobron kent de volgende scenario's:

1) Explosief (BLEVE) voor het spoor Arnhem – Zutphen .

Het worstcasescenario voor het transport van gevaarlijke stoffen over spoor is de BLEVE van een ketelwagon met LPG met als effectafstanden 190 en 410 meter op het spoor voor respectievelijk de 100%- en 1%-letaalafstand.

Het plangebied ligt daarmee binnen de effectafstanden van dit scenario.

2) Plasbrand voor het spoor Arnhem – Zutphen .

Het realistisch scenario voor transport van gevaarlijke stoffen is een plasbrand als gevolg van een incident met een ketelwagon met benzine met als effectafstanden 25 en 45 meter op het spoor voor resp. 100%- en 1%-letaalafstand.

De zuidelijke rand van het plangebied ligt daarmee binnen de effectafstanden van dit scenario.

3) Toxisch voor het spoor Arnhem – Zutphen.

Het scenario hiervoor is een lekkage van de ketelwagon (ammoniak, fluorwaterstof). Het is aannemelijk dat het plangebied komt te liggen binnen de effectafstanden van het toxisch scenario.

Mogelijkheden rampenbestrijding en zelfredzaamheid

Bij een incident met gevaarlijke stoffen zijn aanzienlijke hoeveelheden bluswater nodig. In het buitengebied en langs transportassen is in de regel geen of beperkt primair bluswater (brandkranen) voorhanden. De watervoorziening moet dan over een grotere afstand opgebouwd worden of geregeld worden middels bijvoorbeeld het pendelen van tankwagens.

Gezien de lage bevolkingsdichtheid in het buitengebied en langs de transportassen ligt het in de verwachting dat ingeval van een daadwerkelijk incident het aantal slachtoffers en het schadebeeld beperkt is zodat deze de mogelijkheden voor de hulpverlening niet overstijgt.

MEMO

Nabij het plangebied Lentesteeg is de spoorlijn matig bereikbaar en beperkt tot geen primair bluswater (brandkranen) beschikbaar om maatgevend scenario te bestrijden.

Het buitengebied van Rheden is niet gedekt door een sirenenetwerk. Wel is sinds 2012 is NL-Alert operationeel waarmee (mits ingeschakeld op een mobiele telefoon) de aanwezige mensen binnen een bepaald gebied gericht gewaarschuwd worden en kan de gewenste actie (schuilen, vluchten, etc.) meegegeven worden met behulp van een SMS bericht.

Naar verwachting zijn de aanwezigen in het plangebied zelfredzame mensen die in staat zijn om zichzelf in veiligheid te brengen, mits dan ook tijdig gewaarschuwd.

Conclusie (on)mogelijkheden hulpverlening

Vanwege de lage bevolkingsdichtheid hier ligt het in de verwachting dat de hulpvraag (slachtoffers) laag is. Het verwachte schade- en slachtofferbeeld leidt bij het voordoen van het maatgevend scenario niet tot het overstijgen van de mogelijkheden voor de hulpverlening ter hoogte het plangebied. Vooral in de eerste uren na het incident is er sprake van schaarste aan beschikbare middelen.

Ruimtelijke onderbouwing

Het bestemmingsplan maakt hier een functiewijziging mogelijk van de bestemming bedrijven naar wonen. Het besluit leidt daarbij tot een geringe uitbreiding of vestiging van (nieuwe) bewoners nabij het spoor.

Advies

Op basis van de bestemmingsplanprocedure is er geen aanleiding om advies uit te brengen over de eventuele optimalisatie van de mogelijkheden voor de rampenbestrijding en de zelfredzaamheid.

Wel adviseer ik u om aandacht te besteden aan risicocommunicatie om daarmee de zelfredzaamheid te verhogen, bijvoorbeeld door te borgen dat (nieuwe) bewoners nabij het spoor actief geïnformeerd worden over het vervoer van gevaarlijke stoffen en mogelijke risico's.

Verder het advies om bij volgende adviesaanvragen een reactietermijn van minimaal zes weken in acht te nemen.

Tot slot

Mocht u nog vragen of opmerkingen hebben, kunt u contact opnemen met genoemde contactpersoon.