

De heer Geerligs
Kerkweg 25
6956 CG SPANKEREN

Project Nieuwbouw Kerkweg 25, Spankeren
Betreft Akoestisch onderzoek wegverkeer
Uw kenmerk -
Ons kenmerk V.2011.1481.00.B001
Contactpersoon A.M.A. (Adriënn) Maassen-van 't Hullenaar

Datum 12 december 2011
Vestiging Arnhem
Verwerkt door JS|BR
E-mail hl@dgmr.nl

Geachte heer Geerligs,

In opdracht van de heer Geerligs heeft DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd inzake de bouw van een nieuwe woning op het perceel aan de Kerkweg in Spankeren.

Om de bouw van deze woning mogelijk te kunnen maken, zal het bestemmingsplan moeten worden gewijzigd. Als een gemeente via een bestemmingsplan de bouw van woningen mogelijk maakt, is er sprake van een 'nieuwe situatie' in de zin van de Wet geluidhinder. Indien een geluidsgevoelige bestemming (zoals een woning) binnen de geluidszone van een weg of spoorlijn wordt geprojecteerd, moet een akoestisch onderzoek uitgevoerd worden naar de geluidsbelasting.

Op vraag van de gemeente dient u een kaart met de 48 dB geluidscontour (de voorkeursgrenswaarde wegverkeerslawaai uit de Wet geluidhinder) van de Kerkweg aan te leveren. Het doel van het onderliggende onderzoek is dan ook het opstellen van deze benodigde kaart. Hierbij wordt ervan uitgegaan dat de nieuwe woning maximaal twee bouwlagen hoog zal worden (begane grond en verdieping).

Uitgangspunten

Uitgangspunten voor het maken van deze kaart:

- De wettelijke rijsnelheid van de Kerkweg is 60 km/uur. Het wegdek bestaat uit dicht asfalt beton (DAB).
- De geluidscontour is conform de Wet geluidhinder berekend voor de toekomstige situatie 2023 (tien jaar na oplevering van de woning). Hierbij is uitgegaan van 500 motorvoertuigen per etmaal.
- De verdeling van deze motorvoertuigen:
 - daguur 7%, avonduur 2,6% en nachtuur 0,7%;
 - lichte motorvoertuigen 95%, middelzware voertuigen 4% en zware voertuigen 1%.

k:\doc\2011\148100\2011148100b001.docx 12-12-2011

Adviseurs voor bouw, industrie, verkeer, milieu en software

IL
INGENIEURS
info@dgmr.nl
www.dgmr.nl

Van Pallandtstraat 9-11, Postbus 153
NL-6800 AD Arnhem
T +31 (0)26 351 21 41
F +31 (0)26 443 58 36

Casuariestraat 5, Postbus 370
NL-2501 CJ Den Haag
T +31 (0)70 350 39 99
F +31 (0)26 443 58 36

Morra 2, Postbus 671
NL-9200 AR Drachten
T +31 (0)512 52 23 24
F +31 (0)26 443 58 36

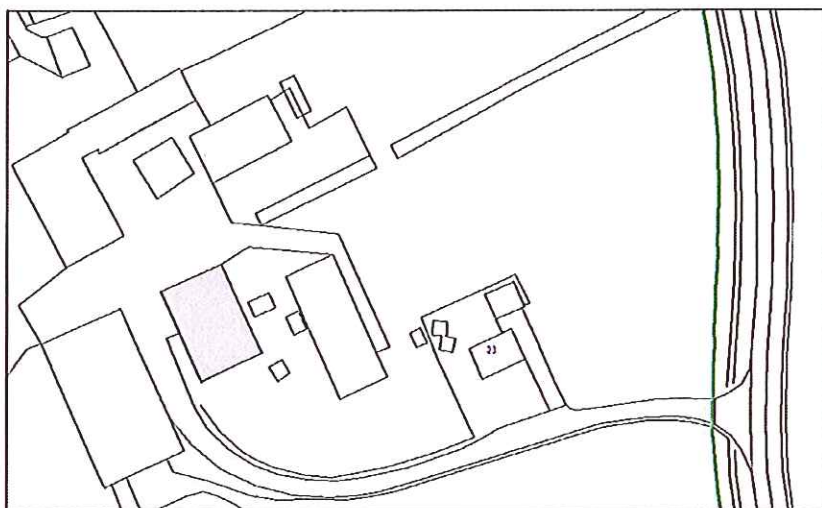
Geerweg 11, Postbus 640
NL-6130 AP Sittard
T +31 (0)46 411 39 30
F +31 (0)26 443 58 36



Berekening

De berekening van de geluidscontour is uitgevoerd overeenkomstig standaardrekenmethode I uit het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006 (bijlage III). De rekenhoogte boven het maaiveld bedraagt 5 meter. Uit de berekening blijkt, dat de geluidscontour betreffende de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op 8 meter afstand vanuit de wegverharding van de Kerkweg is gelegen. Aangezien de nieuwe woning op circa 95 meter vanuit de weg is gelegen, wordt bij de woning ruimschoots voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

In de onderstaande figuur is de ligging van de 48 dB-geluidscontour weergegeven (groen lijn) evenals de ligging van de bestaande woning (grijs vlak). In bijlage 1 is de kaart met de geluidscontour opgenomen.



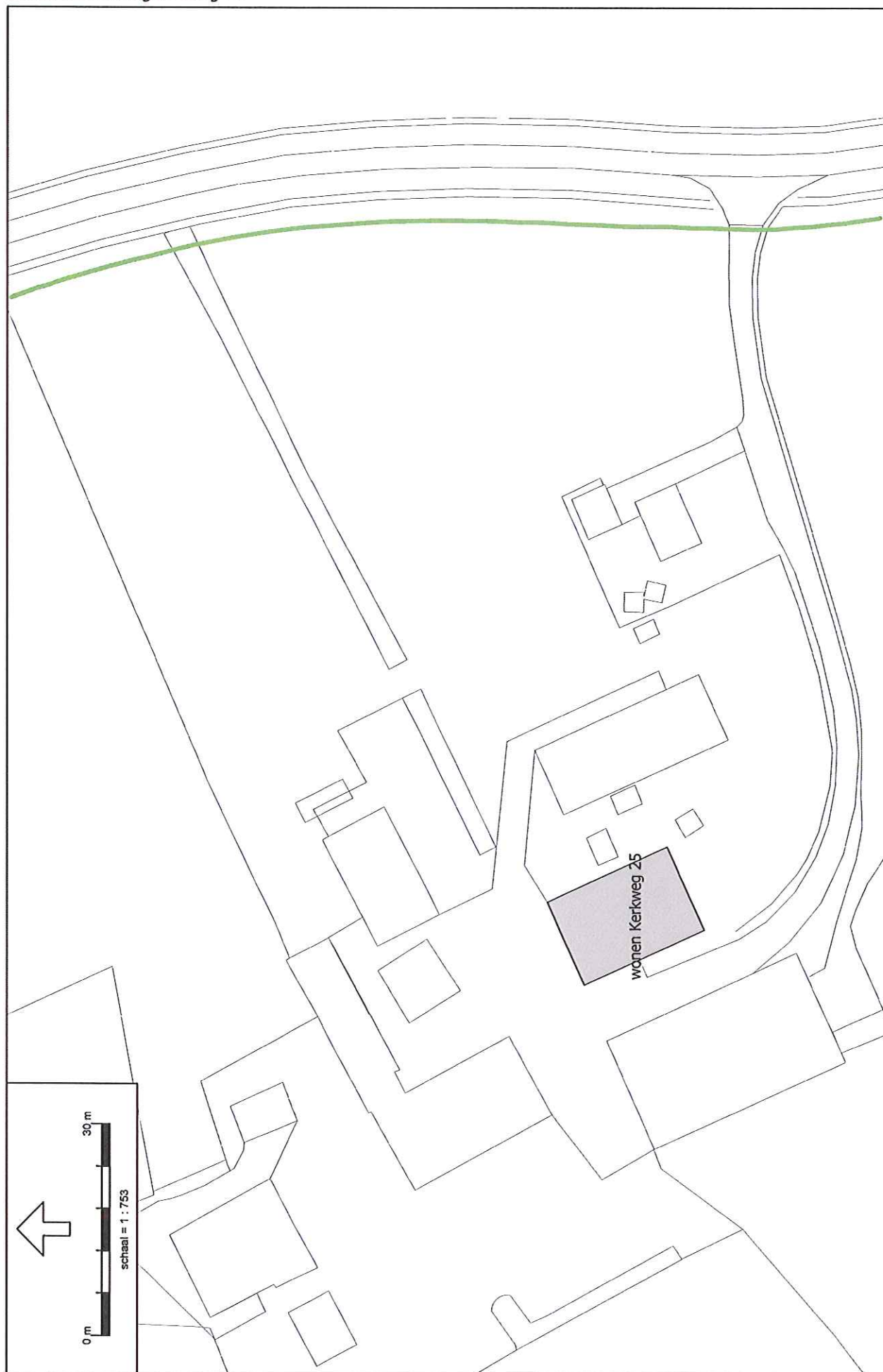
Met vriendelijke groeten,
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

ing. M.H.M. (Michel) van Kesteren
Voor deze: ing. J.J.J. (Koos) Joosen

Behandeld door: A.M.A. (Adriënne) Maassen-van 't Hullenaar

Bijlage: 1

Kaartje 48 dB geluidscontour



Wegverkeerslawas - RMW-2006, [versie van Gebied - eerste model], Geomilieu V1.91

Ligging 48 dB geluidscontour (groene lijn), rekenhoogte 5 meter.
Na aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder.