

RAPPORT

Akoestisch onderzoek Aldi te Dieren

Projectnaam Akoestisch onderzoek Aldi Buitensingel 77 te Dieren

Projectnummer 16.105
Referentie RdG/16.105

Opdrachtgever Aldi Groenlo BV
Postadres Zuidgang 2
7141 JK Groenlo

Contactpersoon dhr. A. van Marle

Status definitief
Versie 01
Datum 27 september 2016

Auteur R. de Graaf



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	3
2	SITUATIE	3
3	NORMSTELLING	4
3.1	TOETSING RUIMTELIJKE INPASSING	4
3.2	ACTIVITEITENBESLUIT	4
4	AKOESTISCHE BEDRIJFSSITUATIE EN GELUIDVERMOGENNIVEAUS	5
5	BEST BESCHIKBARE TECHNIEKEN	7
6	RESULTATEN	8
6.1	LANGTIJDGEMIDDELD BEOORDELINGSNIVEAU	8
6.2	MAXIMAAL GELUIDNIVEAU	9
6.3	INDIRECTE HINDER	9
7	MAATREGELEN	10
7.1	LANGTIJDGEMIDDELD BEOORDELINGSNIVEAU	11
7.2	MAXIMAAL GELUIDNIVEAU	11
8	CONCLUSIE	12

BIJLAGEN

- Bijlage 1: Situatie
- Bijlage 2: Invoergegevens
- Bijlage 3: Resultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
- Bijlage 4: Resultaten maximaal geluidniveau
- Bijlage 5: Resultaten indirecte hinder
- Bijlage 6: Maatregelen

1 INLEIDING

In opdracht van Aldi Groenlo BV is voor de Aldi supermarkt te Dieren een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het onderzoek betreft een prognose-onderzoek voor de nieuw te realiseren supermarkt aan de Buitensingel 77 te Dieren. De huidige Aldi aan de Buitensingel wordt vervangen door een nieuwe vestiging. Het onderzoek vindt plaats in het kader van de omgevingsvergunning, aspect ruimte en milieu. De bepaalde geluidbelastingen zijn getoetst aan de VNG publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' en aan het Activiteitenbesluit milieubeheer.

De inrichting is gesitueerd ter plaatse van de Buitensingel 77 te Dieren. De huidige aanwezige bebouwing wordt geamoveerd. Het terrein van de inrichting wordt vergroot met de percelen aan de Buitensingel 65-73 en 81-85. Voor de wijziging van de bestemming van deze percelen dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden in het kader van goede ruimtelijke ordening. Daarnaast wordt het onderzoek uitgevoerd in het kader van het Activiteitenbesluit voor het in gebruik nemen van de inrichting.

De beoordelingsniveaus, het gemiddelde geluidniveau (het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau) en kortstondige pieken (het maximaal geluidniveau) zijn inzichtelijk gemaakt op de gevels van omliggende woningen. Tevens is de geluidbelasting vanwege de verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder) inzichtelijk gemaakt.

2 SITUATIE

De inrichting is gesitueerd ter plaatse van de Buitensingel 77 te Dieren. De huidige aanwezige bebouwing, de bestaande winkel en enkele woningen, wordt geamoveerd voor de nieuw te realiseren supermarkt. De inrichting bevindt zich in het centrum van Dieren. Aan de Buitensingel, de Wilhelminaweg, Prins Hendrikstraat en de Treubstraat bevinden zich de meest nabij gelegen woningen. Het pand aan de Wilhelminastraat 21 staat conform het bestemmingsplan geluidgevoelige bestemmingen toe, deze is volledigheidshalve meegenomen in de beoordeling van het onderzoek.

De hoofdingang van de supermarkt bevindt zich in de zuidwestgevel van het pand. Bestaande en nieuw te realiseren parkeergelegenheid voor bezoekers zijn ten zuidwesten het winkelgebouw gesitueerd. De parkeerplaatsen worden ontsloten via de Buitensingel in noordoostelijke richting. De laad/loslocatie bevindt zich aan de noordoostzijde van het pand en wordt tevens ontsloten via de Buitensingel.

Een overzicht van de inrichting en haar omgeving is in bijlage 1 weergegeven.

3 NORMSTELLING

Voor het onderhavig onderzoek zijn twee toetsingskaders van toepassing. Ten eerste dient getoetst te worden of er sprake is van een ruimtelijke inpassing voor het aspect geluid. Daarnaast valt de inrichting onder de werking van het Activiteitenbesluit.

3.1 TOETSING RUIMTELIJKE INPASSING

Voor de ruimtelijke inpassing van de supermarkt is de systematiek conform de VNG publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' aangehouden. Deze publicatie geeft richtlijnen voor afstanden tussen bedrijven en woningen. De milieuzonering wordt bepaald aan de hand van richtafstanden, de omgevingstypen (rustige woonwijk, rustig buitengebied en gemengd gebied) en de mate van functiemenging.

Het toetsingskader voor geluid bestaat uit vier stappen waarbij per stap de geluidbelasting groter wordt en daarmee de onderzoeks- en motiveringsplicht tevens toeneemt. De gebiedstypering van de woonomgeving betreft gemengd gebied. Conform de VNG systematiek (stap 2) is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Voor woningen in een gebiedstype 'gemengd gebied' geldt een toelaatbare geluidbelasting van ten hoogste:

- 50¹ dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70¹ dB(A) voor het maximaal (piek)geluidniveau;
- 50¹ dB(A) voor het equivalent geluidniveau vanwege verkeersaantrekkende werking.

Wanneer aan deze voorwaarden wordt voldaan is buitenplanse inpassing mogelijk.

Toelichting aspect geluid in ruimtelijke procedures

In tegenstelling tot de toetsing (en handhaving) van het Activiteitenbesluit worden piekgeluiden vanwege laden en lossen in de dagperiode wel in een ruimtelijke procedure getoetst.

3.2 ACTIVITEITENBESLUIT

Het onderhavig onderzoek vindt plaats in het kader van een melding conform het "Activiteitenbesluit Milieubeheer". Onder afdeling 2.8 zijn de algemene voorschriften ten aanzien van geluidhinder opgenomen. De meest relevante geluidvoorschriften uit het Activiteitenbesluit voor de te realiseren supermarkt betreffen:

Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en het maximaal geluidsniveau $L_{A,max}$, veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:
 - a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

¹ Betreft een etmaalwaarde. $Letmaal = \max(L_{dag}, L_{avond} + 5, L_{nacht} + 10) [dB(A)]$

Tabel 2.17a Activiteitenbesluit

	07–19 uur	19–23 uur	23–07 uur
$L_{A,r,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{A,r,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
$L_{A,max}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
$L_{A,max}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus $L_{A,max}$ niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

Artikel 2.18

1. Bij het bepalen van de geluidsniveaus, bedoeld in artikel 2.17, blijft buiten beschouwing:
 - a. het stemgeluid van personen op een onverwarmd en onoverdekt terrein, dat onderdeel is van de inrichting, tenzij dit terrein kan worden aangemerkt als een binnenterrein.

Artikel 2.1 zorgplicht ~ indirecte hinder

Het bevoegd gezag kan op basis van dit artikel maatwerkvoorschriften opleggen voor geluidhinder veroorzaakt door verkeersbewegingen van en naar de inrichting (hierna: indirecte hinder). Indirecte hinder wordt beoordeeld conform de Circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar de inrichting;...' van 29 februari 1996. De hierin opgenomen richtwaarden voor de geluidbelasting bedragen 50, 45 en 40 dB(A) voor het equivalente beoordelingsniveau (L_{Aeq}) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

4 AKOESTISCHE BEDRIJFSSITUATIE EN GELUIDVERMOGENNIVEAUS

In dit akoestisch onderzoek is de representatieve bedrijfssituatie (RBS) onderzocht. Dit is een bedrijfssituatie die frequent voorkomt en akoestisch maatgevend is.

In het voorliggende onderzoek is, voor de representatieve bedrijfssituatie, uitgegaan van de onderstaande winkelopeningstijden:

- Maandag tot en met vrijdag: 08:30 tot en met 20:00 uur;
- Zaterdag: 8:30 tot en met 18:00 uur;
- Zondag: 12:00 tot en met 18:00 uur.

De openingstijden komen overeen met de openingstijden van de huidige vestiging.

Verkeersaantrekkende werking

De winkel heeft een bruto vloeroppervlak (bvo) circa 1.350 m². Op basis van deze gegevens is de verkeersaantrekkende werking bepaald. De verkeersgeneratie is bepaald op basis van de CROW publicatie 317. Voor de ligging van de Aldi is uitgegaan van 'matig stedelijk' gebied en een centrumligging. Voor een discountsupermarkt bedraagt de verkeersgeneratie met deze uitgangspunten maximaal 76,4 motorvoertuigbewegingen (mvb) per etmaal per 100 m² bvo. De winkel heeft hiermee een verkeersaantrekkende werking van 1.031 mvb/etmaal.

Het parkeerterrein van de Aldi wordt ontsloten via de Buitensingel richting het noordoosten. De buitensingel betreft een doodlopende straat richting het zuidwesten. eg. De vervoersbewegingen op het terrein van de inrichting behoren tot de directe hinder. Wanneer het verkeer zich op de Buitensingel bevindt betreft dit indirecte hinder. De indirecte hinder is opgenomen tot het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld, tot het de kruising met de Wilhelminaweg heeft bereikt.

Bevoorrading

De vrachtwagen parkeert aan de noordoostzijde van het winkelpand en de rolcontainers worden via een gedeeltelijk overdekt losperron geladen en gelost. Voor de geluidemissie is rekening gehouden met het geluid van rolcontainers op een gladde bestrating.

In het magazijn en het aanlevermagazijn kan tijdelijk een hoog geluidniveau (ca. 80 dB(A)) aanwezig zijn. Het gebouw is echter goed geïsoleerd en er zijn geen in- of aanpandige woningen aanwezig. De geluidemissie vanuit het magazijn is derhalve niet relevant.

Vrachtverkeer van en naar de naar de inrichting vindt plaats via de Buitensingel conform de in bijlagen 2 aangegeven rijroute. De verkeersbeweging op de Buitensingel betreft indirecte hinder, het manoeuvreren van en naar het losperron betreft directe hinder.

Installaties

De koeling van vriescellen, koelcellen en koelmeubels en de verwarming van de winkel vindt plaats door middel van een WTW systeem. Hiervoor staan buiten 2 installaties opgesteld. De ventilatie-installatie wordt inpandig opgesteld.

In tabel 4.1 zijn de bedrijfsduur en aantallen van de relevante geluidbronnen opgenomen.

Tabel 4.1: geluidsbronnen in de representatieve bedrijfssituatie

Omschrijving	L _{WR} ¹⁾ in dB(A)		Bedrijfsduur of aantallen		
	L _{WR,eq}	L _{WR,max}	Dag 07-19 uur	Avond 19-23 uur	Nacht 23-07 uur
▪ Vrachtwagen ○ Vrachtwagen Aldi 1-3x; ○ Diepvries 1x, ○ Bakker 1 x bevoorrading, 1 x retouren ○ Vrachtwagen perscontainer, 1x	102	108 ²⁾	6 stuks	-	-
▪ Laden/lossen	90 ³⁾	100 ²⁾	2,0 u	-	-
▪ Op/afzetten container	105	109 ²⁾	5 min	-	-
▪ Personenauto's (980/52 mvb resp. dag/avond)	89	99	490 stuks	26 stuks	-
▪ Winkelwagens rijden (70 % van personenauto's)	84	94	343 stuks	18 stuks	-
▪ Winkelwagen in elkaar drukken	-	105			
▪ Koelinstallatie (Daikin)	62 ⁴⁾	-	100 %	80 %	70 %
▪ Dakvoorvoer ventilatie	75 ⁵⁾	-	100 %	80 %	70 %

1) Geluidbronvermogens op basis van bureau-ervaringscijfer.

2) In de beoordeling van het Activiteitenbesluit mat het maximaal piekgeluidniveau tijdens laden en lossen in de dagperiode buiten beschouwing gelaten worden.

3) Betreft emissie open gevel losperron tijdens laden en lossen.

4) Conform opgave Daikin

5) Bedrijfservaringscijfer

- Niet van toepassing

Toelichting gehanteerde geluidvermogens:

- a) Het bronvermogen van vrachtwagens is op basis van bureauervaring en vergelijkbare bronvermogens zijn gemeten door Peutz en gepubliceerd in het blad Geluid van maart 2013;
- b) Voor het laden en lossen is, worst case, het geluid van rolcontainers aangehouden ter plaatse van het min of meer afgesloten losperron. Het laden en lossen gebeurt hoofdzakelijk met elektrische palletwagens en enkele rolcontainers, op een zeer vlakke ondergrond (monolithisch beton). De emissie van het losperron is gebaseerd op een binnenniveau veroorzaakt door de rolcontainers, gereduceerd door een gemiddelde geluidabsorptie van 10% ($10 \cdot \log 4/A$). Het geluid gaat langs de vrachtwagen door een oppervlak van 6,2 m² zonder geluidisolatie (0 dB). Dit is het oppervlak van de openingen tussen vrachtwagen en het pand.
- c) Het bronvermogen van een personenauto's van $L_{wr,eq} = 89$ dB(A) en $L_{wr,max} = 99$ dB(A) zijn algemeen gehanteerde bronvermogens.
- d) Het bronvermogen van de winkelwagens betreft metalen winkelwagens op een relatief gladde tegel/klinker bestrating. Er wordt gebruik gemaakt van metalen winkelwagens met kunststof wielen en er wordt een vlakke en gladde bestrating toegepast.

5 BEST BESCHIKBARE TECHNIEKEN

In artikel 1.1 van de Wet milieubeheer worden de BBT (Beste Beschikbare Technieken) gedefinieerd als de: voor het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu meest doeltreffende technieken om de emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu, die een inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken, die - kosten en baten in aanmerking genomen - economisch en technisch haalbaar in de bedrijfstak waartoe de inrichting behoort, kunnen worden toegepast, en die voor degene die de inrichting drijft, redelijkerwijs in Nederland of daarbuiten te verkrijgen zijn; daarbij wordt onder technieken mede begrepen het ontwerp van de inrichting, de wijze waarop zij wordt gebouwd en onderhouden, alsmede de wijze van bedrijfsvoering en de wijze waarop de inrichting buiten gebruik wordt gesteld.

Uit dit oogpunt zijn de volgende maatregelen getroffen:

- Er worden geen werkzaamheden verricht op het buitenterrein, behoudens laad- en losactiviteiten;
- De roldeuren van het magazijn en het losperron zijn alleen geopend indien dit noodzakelijk is voor het en doorlaten van personen en goederen;
- Het overdekte losperron biedt een effectieve afscherming van het geluid tijdens laden en lossen;
- De installaties en het materieel voldoen aan de huidige stand der techniek;
- In het akoestisch onderzoek is een metalen winkelwagen aangehouden conform de standaard huisstijl van Aldi en is derhalve een reëel uitgangspunt. Er wordt gebruik gemaakt van metalen winkelwagens met kunststof wielen en er wordt een vlakke en gladde bestrating zonder vellingkanten toegepast. Hierdoor zal er vanwege de winkelwagens geen overmatige hinder ondervonden worden;
- Langs de erfgrens met de woningen aan de Buitensingel 57 t/m 63 en de Treubstraat wordt een geluidsabsorberend (Kokowall) geluidscherm met een hoogte van 180 cm geplaatst. In bijlage 1 en 2 is de ligging van dit scherm opgenomen.

6 RESULTATEN

Alle berekeningen zijn uitgevoerd conform de 'Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (HMRI-II)' uit 1999. De geluidsoverdracht naar de omgeving is berekend met een rekenprogramma overeenkomstig model II.8 uit de handleiding.

In dit overdrachtsmodel wordt, voor zover van toepassing, rekening gehouden met verzwakkingen door geometrische uitbreiding, luchtabSORPTIE, reflectie tegen obstakels, afscherming door obstakels, verstrooiing en absorptie door installaties en vegetaties, reflecties tegen, verstrooiing door en absorptie van de bodem. Behoudende de ingevoerde bodemgebieden is gerekend is met een standaard bodemfactor van $B_f = 0,5$ [-], een 50 % reflecterende bodem.

De beoordeling van het geluid ter plaatse van omliggende woningen vindt plaats in de dag-, avond- en nachtperiode. De beoordelingshoogte van de rekenpunten bedraagt 1,5 meter boven de verdiepingsvloer van geluidgevoelige objecten.

De beoordelingspunten en invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 2.

Op basis van de vastgestelde geluidsvermogen-niveaus en de akoestisch representatieve bedrijfssituatie zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) en de maximale geluidsniveaus ($L_{A,max}$) bepaald ter plaatse van de meest nabij gelegen woningen. Daarnaast is de geluidbelasting vanwege indirecte hinder beoordeeld.

6.1 LANGTIJDGEMIDDELD BEOORDELINGSNIVEAU

In tabel 6.1 zijn de berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) ter plaatse van de maatgevende rekenpunten gegeven. In bijlage 3 zijn de rekenresultaten voor alle rekenpunten gegeven.

Tabel 6.1: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$), RBS

Beoordelingspunten	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau [dB(A)]		
	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
	07:00 - 19:00	19:00 - 23:00	23:00 - 07:00
▪ Buitensingel 63	50	42	32
▪ Buitensingel 61	46	39	26
▪ Buitensingel 59	41	33	22
▪ Buitensingel 48	46	39	29
▪ Wilhelminaweg 19	54	31	30
▪ Treubstraat 54	43	35	24

Uit tabel 6.1 blijkt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) in de representatieve bedrijfssituatie ten hoogste 54, 42 en 32 dB(A) bedraagt in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Ter plaatse van de Wilhelminaweg worden geluidbelastingen in het kader van goede ruimtelijke ordening en het Activiteitenbesluit overschreden. Ter plaatse van overige beoordelingspunten wordt voldaan aan acceptabele geluidbelastingen.

6.2 MAXIMAAL GELUIDNIVEAU

In tabel 6.2 zijn de berekende maximale (piek)geluidsniveaus (L_{Amax}) ter plaatse van de maatgevende rekenpunten gegeven. In bijlage 4 zijn de rekenresultaten voor alle rekenpunten gegeven.

Tabel 6.2: maximaal geluidniveau (L_{Amax}), RBS

Beoordelingspunten	Maximaal geluidniveau [dB(A)]		
	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
	07:00 - 19:00	19:00 - 23:00	23:00 - 07:00
▪ Buitensingel 63	71/71	71/71	34/34
▪ Buitensingel 61	70/70	70/70	28/28
▪ Buitensingel 59	62/62	62/62	23/23
▪ Buitensingel 48	65/65	65/65	30/30
▪ Wilhelminaweg 19	78/46	46/46	31/31
▪ Treubstraat 54	61/61	61/61	25/25

71/71: toetswaarde voor respectievelijk goede ruimtelijke ordening en het Activiteitenbesluit

In het kader van goede ruimtelijke ordening bedraagt het maximaal (piek)geluidniveau ten hoogste 78, 71 en 34 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- als nachtperiode ter plaatse van omliggende woningen. Ter plaatse van de Buitensingel 61 en 63 en de Wilhelminaweg 19 wordt het maximaal geluidniveau overschreden. Bij overige woningen wordt voldaan aan acceptabele maximale geluidniveaus.

In het kader van het Activiteitenbesluit bedraagt het maximaal (piek)geluidniveau ten hoogste 71, 71 en 34 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- als nachtperiode ter plaatse van omliggende woningen. Ter plaatse van de Buitensingel 63 en 61 wordt het maximaal geluidniveau overschreden. Bij overige woningen wordt voldaan aan acceptabele maximale geluidniveaus.

Maatgevend voor het piekgeluidniveau is het dichtslaan van autoportieren bij de woningen aan de Buitensingel 61 en 63. In het kader van goede ruimtelijke ordening is er bij de Wilhelminaweg 19 sprake van een overschrijding vanwege pieken tijdens het laden en lossen.

6.3 INDIRECTE HINDER

De indirecte hinder wordt veroorzaakt door verkeer dat ten behoeve van de inrichting op de openbare weg rijdt. De verkeersbewegingen van en naar de inrichting vinden plaats over de Buitensingel. Alle vervoersbewegingen gaan richting de Wilhelminaweg, de Buitensingel betreft een doodlopende straat. Aangenomen wordt dat het verkeer vanaf de inrichting zal zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld wanneer de eerste kruising is bereikt.

In tabel 6.3 zijn de berekende equivalente beoordelingsniveaus (L_{Aeq}) ter plaatse van de meest nabij gelegen woningen gegeven. In bijlage 5 zijn de rekenresultaten voor de rekenpunten gegeven.

Tabel 6.3: indirecte hinder (L_{Aeq}), RBS

Beoordelingspunten	Equivalent beoordelingsniveau [dB(A)]		
	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
	07:00 - 19:00	19:00 - 23:00	23:00 – 07:00
▪ Buitensingel 63	44	36	-
▪ Buitensingel 61	29	19	-
▪ Buitensingel 59	38	29	-
▪ Buitensingel 48	46	37	-
▪ Wilhelminaweg 19	43	35	-
▪ Treubstraat 54	33	24	-

- Niet van toepassing, in deze periode is er geen verkeer van en naar de inrichting.

Zoals uit tabel 6.3 blijkt bedraagt het equivalente geluidsniveau (L_{Aeq}) vanwege indirecte hinder ten hoogste 46 en 37 dB(A) te bedragen in respectievelijk de dag- en avondperiode ter plaatse van omliggende woningen. De inrichting voldoet hiermee aan de “Circulaire beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet milieubeheer” uit 1996. De geluidbelasting (richtwaarde) ten gevolge van indirecte hinder mag ten hoogste 50 en 45 dB(A) bedragen in respectievelijk de dag- en avondperiode.

7 MAATREGELEN

Uit de resultaten van het onderzoek blijkt dat er sprake is van overschrijdingen van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en het maximaal geluidniveau. Dit voor zowel de toetsing van goede ruimtelijke ordening als het Activiteitenbesluit.

Ter plaatse van de woning aan de Wilhelminaweg 19 zijn de bronnen vanwege het laden en lossen maatgevend voor de overschrijding van het $L_{A,r,LT}$ en $L_{A,max}$. Maatregelen om deze overschrijdingen te reduceren betreft een geluidscherm langs de loskuil (hoogte 2,5 meter) en een geluidsabsorberend ($\alpha_w \geq 0,75$ [-]) plafond ter plaatse van het losperron. In bijlage 6 zijn deze voorzieningen opgenomen.

Ter plaatse van de woningen aan de Buitensingel 61 en 63 is er sprake van te hoge geluidbelastingen vanwege het personenauto's op het parkeerterrein. Het is niet redelijk om het scherm nog hoger dan de reeds geplande 180 cm te maken omdat het scherm dicht op de woningen geplaatst is. Wel wordt voorgesteld het scherm te verlengen, lang de woning aan de Buitensingel 63, in de richting van de Buitensingel. Dit ook op verzoek van de bewoner voor meer privacy.

Achter de woningen aan de Buitensingel 61 en 63 is momenteel reeds een parkeerterrein gelegen. In het kader van goede ruimtelijke ordening ontstaat er geen verslechtering van de situatie. Omdat Aldi geen invloed kan uitoefenen op de bron, personenauto's van derden, wordt verzocht de bepaalde geluidbelastingen (zie tabel 7.1 en 7.2) vast te leggen met maatwerkvoorschriften.

7.1 LANGTIJDGEMIDDELD BEOORDELINGSNIVEAU

In tabel 7.1 zijn de berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) ter plaatse van de maatgevende rekenpunten gegeven. In bijlage 6 zijn de rekenresultaten voor alle rekenpunten gegeven.

Tabel 7.1: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$), RBS inclusief maatregelen

Beoordelingspunten	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau [dB(A)]		
	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
	07:00 - 19:00	19:00 - 23:00	23:00 - 07:00
▪ Buitensingel 63	50	42	32
▪ Buitensingel 61	46	38	26
▪ Buitensingel 59	41	33	22
▪ Buitensingel 48	46	39	29
▪ Wilhelminaweg 19	48	31	30
▪ Treubstraat 54	43	35	24

Uit tabel 7.1 blijkt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) in de representatieve bedrijfssituatie ten hoogste 50, 42 en 32 dB(A) bedraagt in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Ter plaatse van omliggende woningen wordt in het kader van goede ruimtelijke ordening en het Activiteitenbesluit voldaan aan acceptabele geluidbelastingen.

7.2 MAXIMAAL GELUIDNIVEAU

In tabel 7.2 zijn de berekende maximale (piek)geluidsniveaus ($L_{A,max}$) ter plaatse van de maatgevende rekenpunten gegeven. In bijlage 6 zijn de rekenresultaten voor alle rekenpunten gegeven.

Tabel 7.2: maximaal geluidniveau ($L_{A,max}$), RBS inclusief maatregelen

Beoordelingspunten	Maximaal geluidniveau [dB(A)]		
	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
	07:00 - 19:00	19:00 - 23:00	23:00 - 07:00
▪ Buitensingel 63	71/71	71/71	34/34
▪ Buitensingel 61	70/70	70/70	28/28
▪ Buitensingel 59	62/62	62/62	23/23
▪ Buitensingel 48	65/65	65/65	30/30
▪ Wilhelminaweg 19	70/46	46/46	31/31
▪ Treubstraat 54	61/61	61/61	25/25

In het kader van goede ruimtelijke ordening bedraagt het maximaal (piek)geluidniveau ten hoogste 71, 71 en 34 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- als nachtperiode ter plaatse van omliggende woningen. Na het plaatsen van een geluidscherm voldoet het maximaal geluidniveau ter plaatse van de Wilhelminaweg 19. Ter plaatse van de Buitensingel 61 en 63 wordt het maximaal geluidniveau overschreden. Bij overige woningen wordt voldaan aan acceptabele maximale geluidsniveaus. Er ontstaat echter geen verslechtering ten opzichte van de huidige situatie.

In het kader van het Activiteitenbesluit bedraagt het maximaal (piek)geluidniveau ten hoogste 71, 71 en 34 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- als nachtperiode ter plaatse van omliggende woningen. Ter plaatse van de Buitensingel 63 en 61 wordt het maximaal geluidniveau overschreden. De gemeente Rheden wordt verzocht deze (reeds bestaande) maximale geluidbelasting vast te leggen in een maatwerkvoorschrift. Bij overige woningen wordt voldaan aan acceptabele maximale geluidniveaus.

8 CONCLUSIE

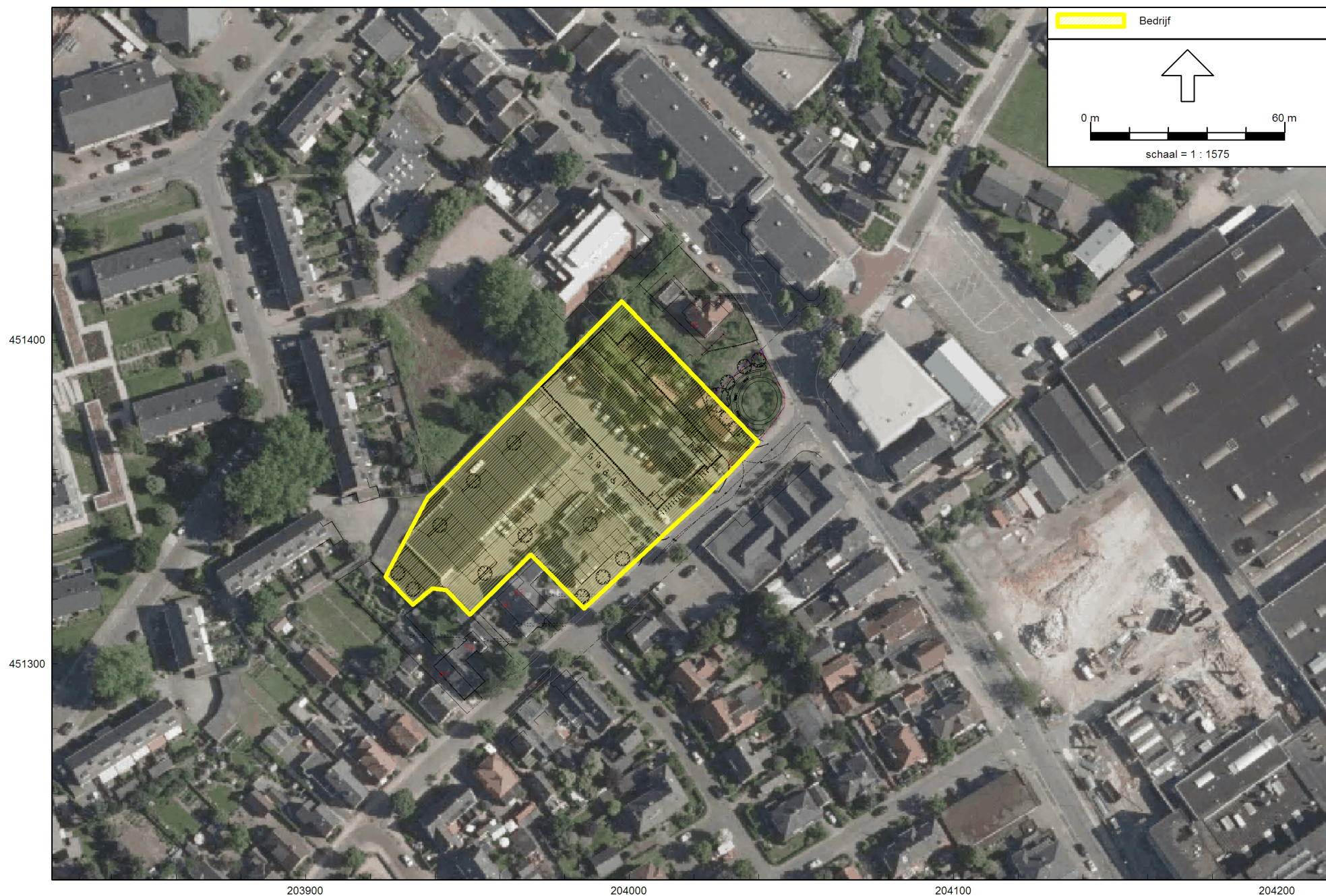
In opdracht van Aldi Groenlo BV is voor de Aldi supermarkt te Dieren een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het onderzoek betreft een prognose-onderzoek voor de nieuw te realiseren supermarkt aan de Buitensingel 77 te Dieren. De huidige Aldi aan de Buitensingel wordt vervangen door een nieuwe vestiging. Het onderzoek vindt plaats in het kader van de omgevingsvergunning, aspect ruimte en milieu, en in het kader van een melding Activiteitenbesluit milieubeheer.

Op grond van onderhavig onderzoek kan worden geconcludeerd dat:

- maatregelen nodig zijn om de nieuwe Aldi supermarkt ruimtelijk in te passen. De maatregelen betreffen het verlengen van het geplande geluidscherm, het plaatsen van een nieuw geluidscherm en het plafond van het losperron te voorzien van geluidabsorberend materiaal;
- het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) in de representatieve bedrijfssituatie, na het treffen van maatregelen, ten hoogste 50, 42 en 32 dB(A) bedraagt in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode ter plaatse van omliggende geluidgevoelige bestemmingen;
- het maximaal (piek)geluidniveau, na het treffen van maatregelen, ten hoogste 71, 71 en 34 dB(A) bedraagt in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode ter plaatse van omliggende geluidgevoelige bestemmingen.
- de inrichting voldoet aan de “Circulaire beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet milieubeheer” uit 1996. De geluidbelasting ten gevolge van indirecte hinder, verkeer van en naar de Aldi, bedraagt ten hoogste 46 en 37 dB(A) en mag 50 en 45 dB(A) bedragen in respectievelijk de dag- en avondperiode.

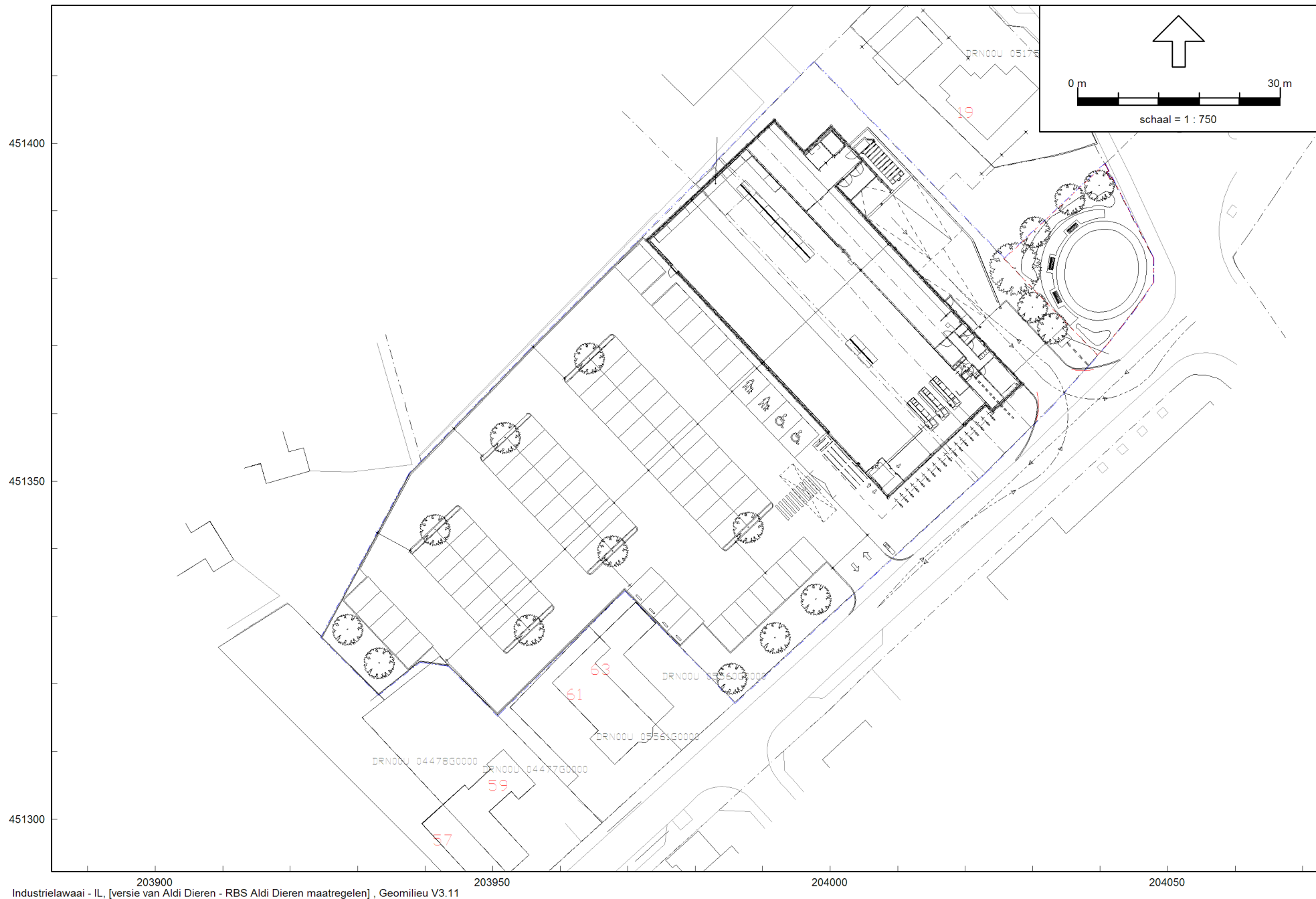
Uit het onderhavig onderzoek blijkt dat er in het kader van goede ruimtelijke ordening een goede akoestische situatie is ter plaatse van omliggende woningen en ter plaatse van de Buitensingel 61 en 63 geen sprake is van een verslechtering ten opzichte van de huidige situatie. De gemeente Rheden wordt verzocht voor de woningen aan de Buitensingel 61 en 63 de vastgestelde en reeds bestaande geluidbelastingen vast te leggen in een maatwerkvoorschrift.

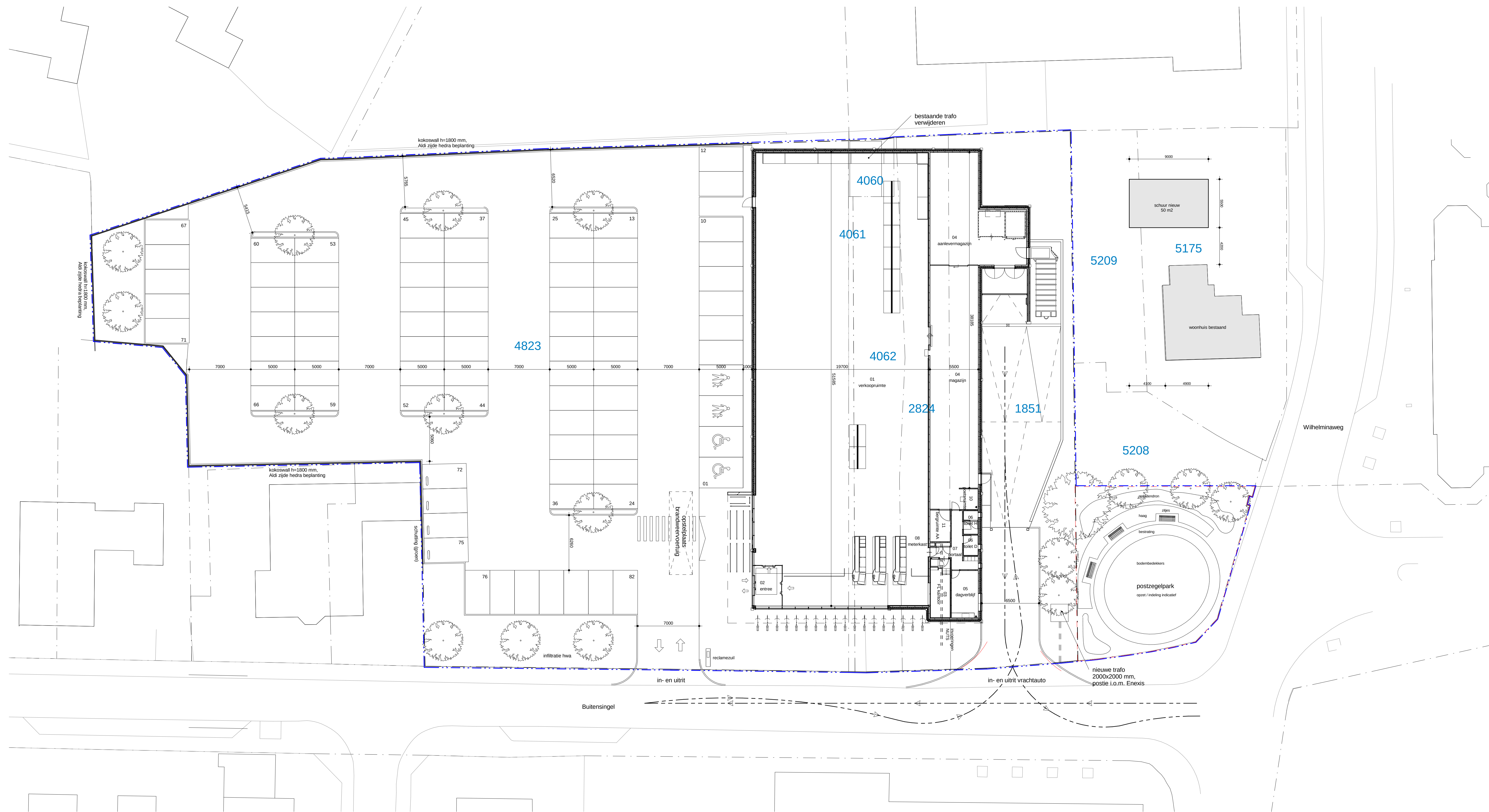
Bijlage 1: Situatie



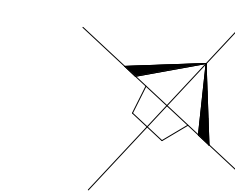
Industrielawaai - IL, [versie van Aldi Dieren - RBS Aldi Dieren maatregelen] , Geomilieu V3.11

situatie





	kadaster bestaand
	exploitatiegebied Aldi
HEMELWATER & VUILWATER	
- Hwa en vuilwater van de bebouwing zal worden geloost op het rioolstelsel. - Extra m2 terrein verharding, ten opzichte van bestaand, zal worden geïnfilteerd op eigen terrein.	
RENVOOI ALGEMEEN	
82 st.	eigen parkeerplaatsen (1 onbruikbaar)
5475 m²	perceel Aldi
972 m²	perceel woonhuis (5209, 5175, 5208 gedeeltelijk)
327 m²	perceel park (5208 gedeeltelijk)
KADASTRAAL BEKEND	
Gemeente	: Dieren
Secie	: U
Nummer	: 1851 / 2824 / 4060 / 4061 / 4062 / 4823
Schaal	: 1:1000



DEFINITIEF ONTWERP



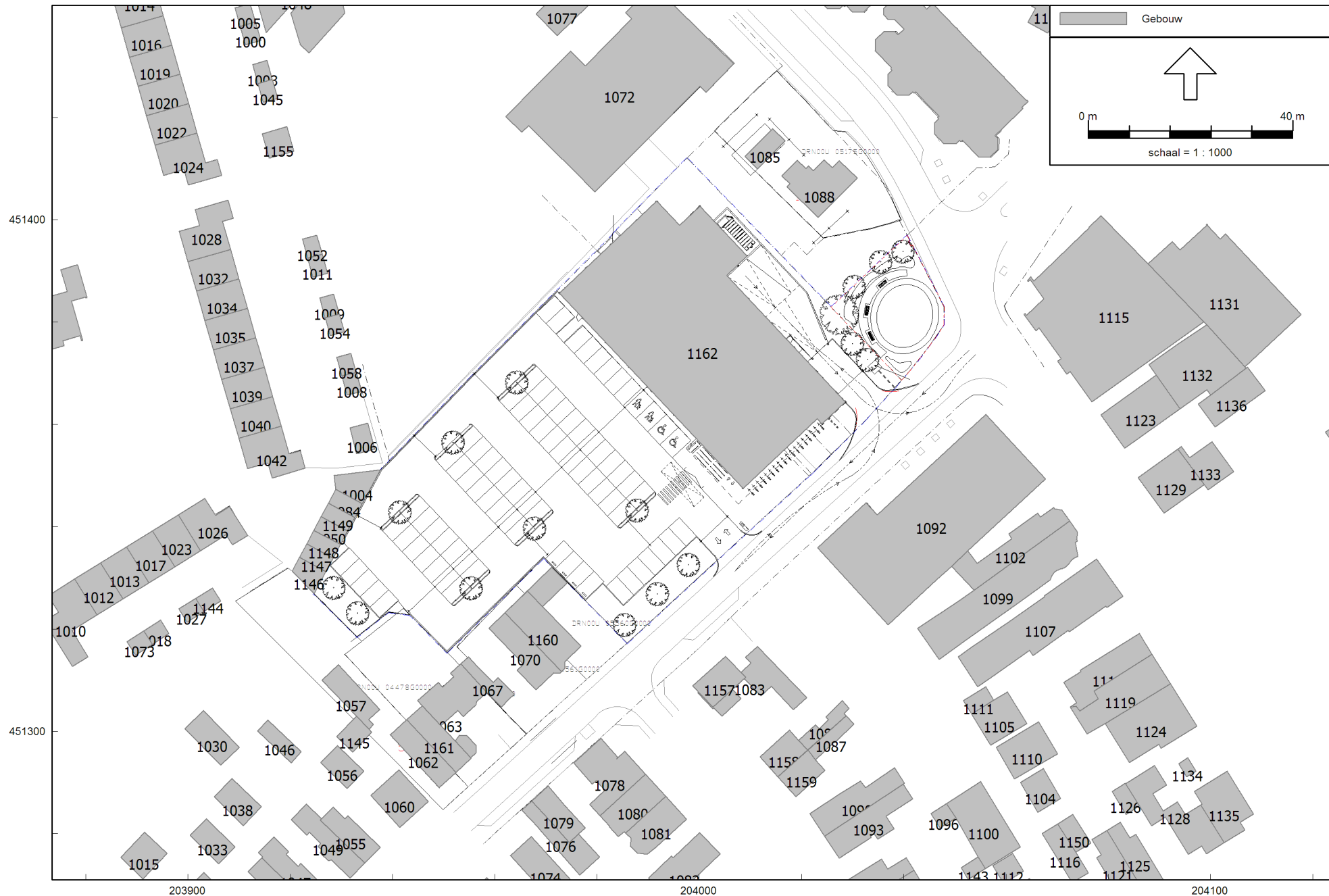
Tweentopport Dooz 29
7009 RS Dieren
tel. (0544) 455 100
fax. (0544) 455 660
email. info@kienhuis-bm.nl

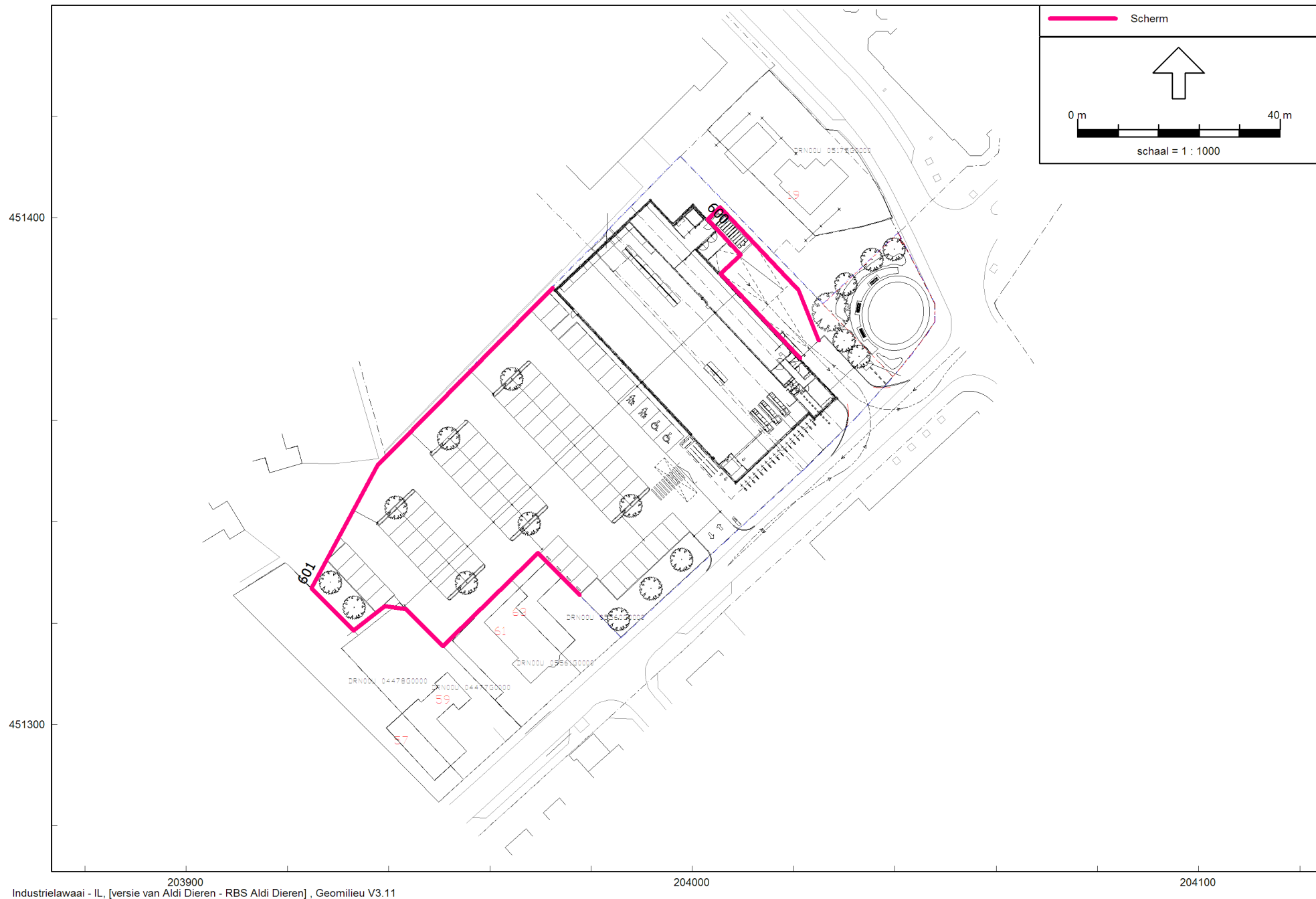
projectleider: M.W. Smithuis
ass.proj.leider:
tekenaar: Ing. R.W. Segerink

GEMEENTE RHEDEN

plan: Nieuwbouw Aldi a/d Butensingel 77 te Dieren
opdrachtgever: Aldi Groento B.V.
onderwerp: terreinindeling
projectnr.: 13_073
datum: 18-02-2015
a: 15-04-2015
B: ...
C: ...
formaat: 841 x 1189
schaal: 1 : 200
gecontr.:
blad: 01
DO-10-a

Bijlage 2: Invoergegevens

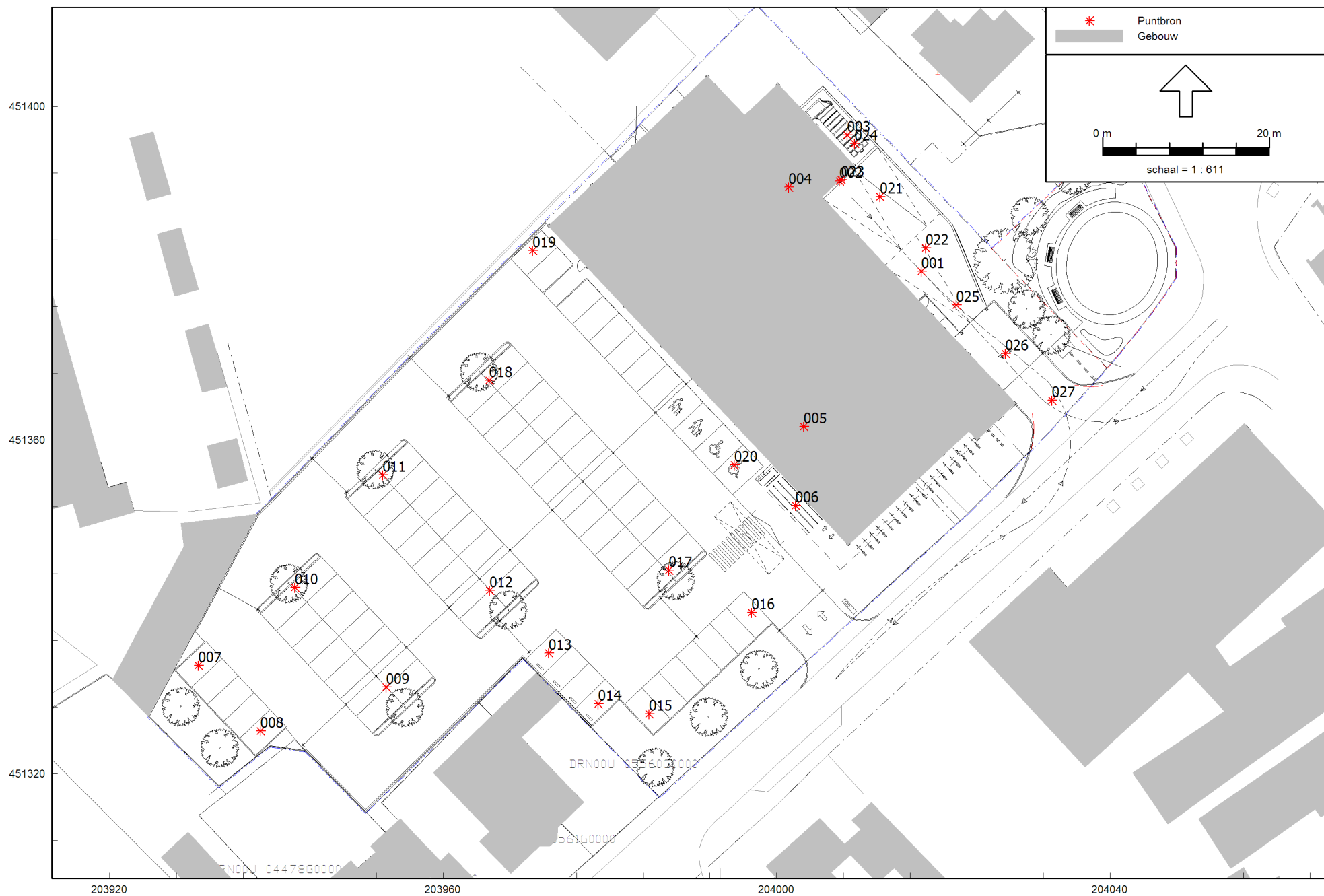




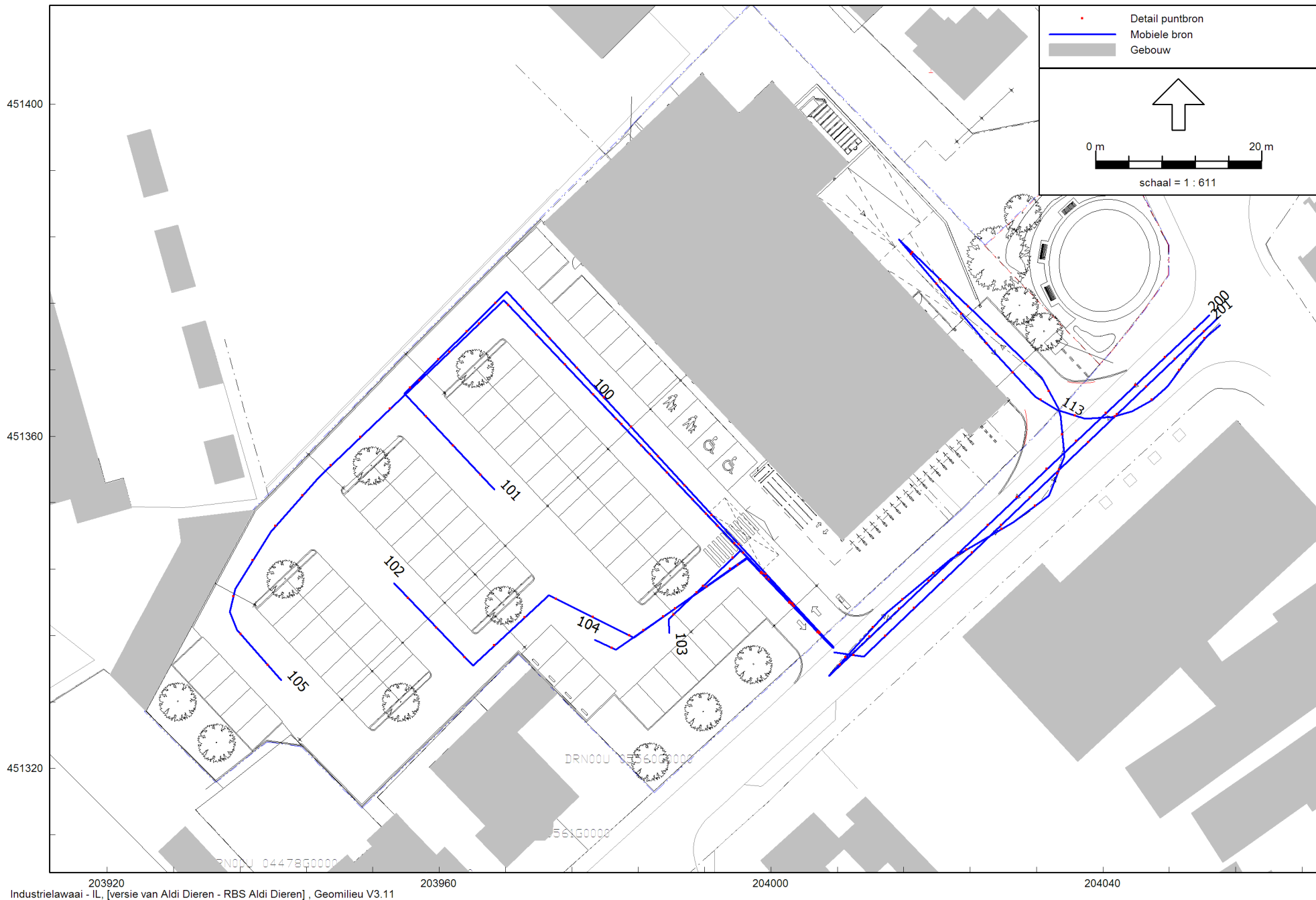


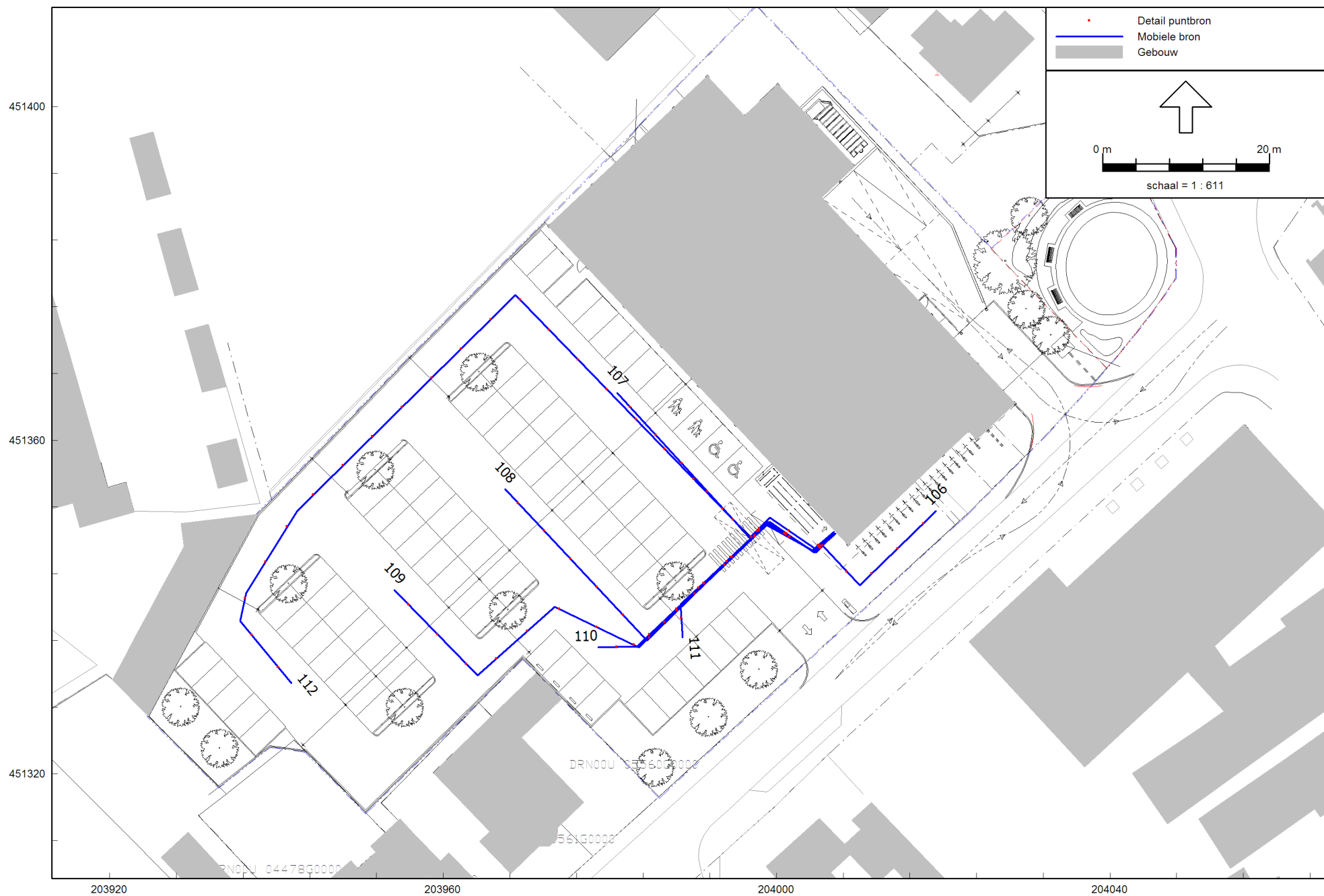
Industrielawaai - IL, [versie van Aldi Dieren - RBS Aldi Dieren] , Geomilieu V3.11

invoergegevens



invoergegevens: puntbronnen





invoergegevens: mobiele bronnen winkelwagens

Model: RBS Aldi Dieren
versie van Aldi Dieren - Aldi Dieren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1000	overige gebruiksfunctie	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1001	overige gebruiksfunctie	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1002	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1003	overige gebruiksfunctie	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1004	overige gebruiksfunctie	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1005	overige gebruiksfunctie	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1006	overige gebruiksfunctie	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1007	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1008	overige gebruiksfunctie	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1009	overige gebruiksfunctie	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1010	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1011	overige gebruiksfunctie	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1012	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1013	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1014	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1015	overige gebruiksfunctie	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1016	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1017	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1018	overige gebruiksfunctie	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1019	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1020	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1021	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1022	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1023	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1024	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1025	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1026	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1027	overige gebruiksfunctie	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1028	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1029	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1030	overige gebruiksfunctie	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1031	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1032	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1033	overige gebruiksfunctie	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1034	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1035	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1036	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1037	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1038	overige gebruiksfunctie	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1039	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: RBS Aldi Dieren
versie van Aldi Dieren - Aldi Dieren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1040	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1041	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1042	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1043	overige gebruiksfunctie	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1044	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1045	overige gebruiksfunctie	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1046	overige gebruiksfunctie	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1047	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1048	gezondheidszorgfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1049	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1050	overige gebruiksfunctie	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1051	gezondheidszorgfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1052	overige gebruiksfunctie	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1053	overige gebruiksfunctie	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1054	overige gebruiksfunctie	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1055	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1056	overige gebruiksfunctie	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1057	overige gebruiksfunctie	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1058	overige gebruiksfunctie	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1059	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1060	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1061	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1062	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1063	woonfunctie	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1064	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1065	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1066	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1067	overige gebruiksfunctie	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1068	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1069	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1070	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1071	woonfunctie	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1072	overige gebruiksfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1073	overige gebruiksfunctie	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1074	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1075	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1076	overige gebruiksfunctie	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1077	overige gebruiksfunctie	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1078	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1079	overige gebruiksfunctie	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: RBS Aldi Dieren
versie van Aldi Dieren - Aldi Dieren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1080	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1081	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1082	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1083	woonfunctie	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1084	overige gebruiksfunctie	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1085	overige gebruiksfunctie	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1086	woonfunctie	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1087	woonfunctie	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1088	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1089	overige gebruiksfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1090	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1091	woonfunctie	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1092	winkelfunctie	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1093	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1094	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1095	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1096	overige gebruiksfunctie	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1097	overige gebruiksfunctie	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1098	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1099	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1100	overige gebruiksfunctie	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1101	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1102	winkelfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1103	overige gebruiksfunctie	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1104	overige gebruiksfunctie	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1105	overige gebruiksfunctie	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1106	overige gebruiksfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1107	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1108	overige gebruiksfunctie	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1109	overige gebruiksfunctie	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1110	overige gebruiksfunctie	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1111	overige gebruiksfunctie	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1112	overige gebruiksfunctie	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1113	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1114	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1115	winkelfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1116	overige gebruiksfunctie	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1117	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1118	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1119	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: RBS Aldi Dieren
versie van Aldi Dieren - Aldi Dieren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1120	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1121	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1122	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1123	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1124	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1125	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1126	overige gebruiksfunctie	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1127	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1128	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1129	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1130	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1131	winkelfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1132	winkelfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1133	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1134	overige gebruiksfunctie	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1135	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1136	overige gebruiksfunctie	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1137	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1138	overige gebruiksfunctie	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1139	overige gebruiksfunctie	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1140	overige gebruiksfunctie	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1141	industriefunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1142	overige gebruiksfunctie	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1143	overige gebruiksfunctie	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1144	overige gebruiksfunctie	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1145	overige gebruiksfunctie	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1146	overige gebruiksfunctie	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1147	overige gebruiksfunctie	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1148	overige gebruiksfunctie	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1149	overige gebruiksfunctie	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1150	overige gebruiksfunctie	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1151	overige gebruiksfunctie	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1152	overige gebruiksfunctie	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1153	overige gebruiksfunctie	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1154	overige gebruiksfunctie	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1155	overige gebruiksfunctie	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1156	overige gebruiksfunctie	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1157	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1158	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1159	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: RBS Aldi Dieren
versie van Aldi Dieren - Aldi Dieren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1160	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1161	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1162	Aldi	5,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: RBS Aldi Dieren
versie van Aldi Dieren - Aldi Dieren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
400	terrein Aldi	0,00
401	Emmastraat	0,00
402	Wilhelminaweg	0,00
403	Prins Hendrikstraat	0,00
404	Prins Hendrikstraat	0,00
405	Spankerenseweg	0,00
406	Spankerenseweg	0,00
407	Pasteurstraat	0,00
408	Buitensingel	0,00
409	Buitensingel	0,00
410	Buitensingel	0,00
411	Wilhelminaweg	0,00
412	Wilhelminaweg	0,00
413	Koningin Mariastraat	0,00
414	Wilhelminaweg	0,00

Model: RBS Aldi Dieren
versie van Aldi Dieren - Aldi Dieren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k
600	wand loskuil	1,25	-1,25	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
601	geluidscherm Kokowall (absorberend)	1,80	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: RBS Aldi Dieren
versie van Aldi Dieren - Aldi Dieren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 4k	Refl.R 8k
600	0,80	0,80
601	0,20	0,20

Model: RBS Aldi Dieren
versie van Aldi Dieren - Aldi Dieren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Buitensingel 63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
002	Buitensingel 63	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
003	Buitensingel 63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
004	Buitensingel 61	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
005	Buitensingel 61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
006	Buitensingel 59	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
007	Buitensingel 59	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
008	Buitensingel 59	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
009	Buitensingel 57	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
010	Prins Hendrikstraat 25	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
011	Buitensingel 48	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
012	Wilhelminaweg 19	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
013	Wilhelminaweg 19	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
014	Pasteurstraat 1-47	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
015	Wilhelminaweg 21	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
016	Wilhelminaweg 21	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
017	Treubstraat 54	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: RBS Aldi Dieren
 versie van Aldi Dieren - Aldi Dieren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Type	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	GeenRefl.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
001	koelaggregaat vrachtwagen	3,00	Relatief	Normale puntbron	0,500	--	--	Nee	-39,60	-19,29	-12,00	-8,56	-6,46	-6,53	-7,89	-12,86	-22,09	-0,54
002	Q opening gevel losperron 10%	1,80	Eigen waarde	Uitstralende gevel	2,001	--	--	Ja	36,72	56,72	69,72	77,72	81,72	85,72	83,72	79,72	69,72	89,68
003	Q wisselen container	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,083	--	--	Nee	63,00	81,00	83,00	96,00	99,00	100,00	99,00	91,00	80,00	104,99
021	X vw	1,00	Relatief	Normale puntbron	--	--	--	Nee	71,30	80,80	91,10	98,50	101,40	103,60	101,60	96,50	88,90	108,12
022	X vw	1,00	Relatief	Normale puntbron	--	--	--	Nee	71,30	80,80	91,10	98,50	101,40	103,60	101,60	96,50	88,90	108,12
024	X neerzetten containerbak	1,00	Relatief	Normale puntbron	--	--	--	Nee	64,70	86,40	85,50	94,80	100,40	105,80	105,00	95,80	87,20	109,48
023	Q opening gevel losperron 10%	1,80	Eigen waarde	Uitstralende gevel	--	--	--	Ja	46,72	66,72	79,72	87,72	91,72	95,72	93,72	89,72	79,72	99,68
025	X vw	1,00	Relatief	Normale puntbron	--	--	--	Nee	71,30	80,80	91,10	98,50	101,40	103,60	101,60	96,50	88,90	108,12
026	X vw	1,00	Relatief	Normale puntbron	--	--	--	Nee	71,30	80,80	91,10	98,50	101,40	103,60	101,60	96,50	88,90	108,12
027	X vw	1,00	Relatief	Normale puntbron	--	--	--	Nee	71,30	80,80	91,10	98,50	101,40	103,60	101,60	96,50	88,90	108,12
007	X portier auto	0,75	Relatief	Normale puntbron	--	--	--	Nee	70,60	83,20	89,30	91,30	93,80	94,00	93,10	88,70	83,30	100,14
008	X portier auto	0,75	Relatief	Normale puntbron	--	--	--	Nee	70,60	83,20	89,30	91,30	93,80	94,00	93,10	88,70	83,30	100,14
009	X portier auto	0,75	Relatief	Normale puntbron	--	--	--	Nee	70,60	83,20	89,30	91,30	93,80	94,00	93,10	88,70	83,30	100,14
010	X portier auto	0,75	Relatief	Normale puntbron	--	--	--	Nee	70,60	83,20	89,30	91,30	93,80	94,00	93,10	88,70	83,30	100,14
011	X portier auto	0,75	Relatief	Normale puntbron	--	--	--	Nee	70,60	83,20	89,30	91,30	93,80	94,00	93,10	88,70	83,30	100,14
012	X portier auto	0,75	Relatief	Normale puntbron	--	--	--	Nee	70,60	83,20	89,30	91,30	93,80	94,00	93,10	88,70	83,30	100,14
013	X portier auto	0,75	Relatief	Normale puntbron	--	--	--	Nee	70,60	83,20	89,30	91,30	93,80	94,00	93,10	88,70	83,30	100,14
014	X portier auto	0,75	Relatief	Normale puntbron	--	--	--	Nee	70,60	83,20	89,30	91,30	93,80	94,00	93,10	88,70	83,30	100,14
015	X portier auto	0,75	Relatief	Normale puntbron	--	--	--	Nee	70,60	83,20	89,30	91,30	93,80	94,00	93,10	88,70	83,30	100,14
016	X portier auto	0,75	Relatief	Normale puntbron	--	--	--	Nee	70,60	83,20	89,30	91,30	93,80	94,00	93,10	88,70	83,30	100,14
017	X portier auto	0,75	Relatief	Normale puntbron	--	--	--	Nee	70,60	83,20	89,30	91,30	93,80	94,00	93,10	88,70	83,30	100,14
018	X portier auto	0,75	Relatief	Normale puntbron	--	--	--	Nee	70,60	83,20	89,30	91,30	93,80	94,00	93,10	88,70	83,30	100,14
019	X portier auto	0,75	Relatief	Normale puntbron	--	--	--	Nee	70,60	83,20	89,30	91,30	93,80	94,00	93,10	88,70	83,30	100,14
020	X portier auto	0,75	Relatief	Normale puntbron	--	--	--	Nee	70,60	83,20	89,30	91,30	93,80	94,00	93,10	88,70	83,30	100,14
006	X Winkelwagens in elkaar drukken	0,75	Relatief	Normale puntbron	--	--	--	Nee	50,00	61,30	70,70	74,90	84,40	92,00	98,90	101,50	99,80	105,23
004	Q koelcondensor	1,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	12,000	3,199	5,599	Nee	32,30	40,30	50,30	57,30	56,30	55,30	51,30	45,30	38,30	62,03
005	Q LBK	1,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	12,000	3,199	5,599	Nee	--	68,00	69,00	69,00	67,00	64,00	60,00	55,00	--	74,92

Model: RBS Aldi Dieren 9-2016 maatregelen
Aldi Dieren 9-2016 - Aldi Dieren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
113	Q vw gemiddeld meting	0,75	Relatief	6	--	--	10	66,12	75,58	85,90	93,26	96,24	98,38	96,43	91,31	83,71	102,93
100	Q personenauto kental	0,75	Relatief	287	15	--	15	62,00	72,00	77,00	79,00	81,00	84,00	82,00	80,00	72,00	89,02
101	Q personenauto kental	0,75	Relatief	239	13	--	15	62,00	72,00	77,00	79,00	81,00	84,00	82,00	80,00	72,00	89,02
102	Q personenauto kental	0,75	Relatief	179	9	--	15	62,00	72,00	77,00	79,00	81,00	84,00	82,00	80,00	72,00	89,02
103	Q personenauto kental	0,75	Relatief	84	4	--	15	62,00	72,00	77,00	79,00	81,00	84,00	82,00	80,00	72,00	89,02
104	Q personenauto kental	0,75	Relatief	48	3	--	15	62,00	72,00	77,00	79,00	81,00	84,00	82,00	80,00	72,00	89,02
105	Q personenauto kental	0,75	Relatief	143	8	--	15	62,00	72,00	77,00	79,00	81,00	84,00	82,00	80,00	72,00	89,02
106	Q winkelwagen	0,75	Relatief	101	5	--	5	40,31	46,94	56,52	63,52	78,55	78,43	77,98	76,30	72,55	84,27
107	Q winkelwagen	0,75	Relatief	201	11	--	5	40,31	46,94	56,52	63,52	78,55	78,43	77,98	76,30	72,55	84,27
108	Q winkelwagen	0,75	Relatief	167	9	--	5	40,31	46,94	56,52	63,52	78,55	78,43	77,98	76,30	72,55	84,27
109	Q winkelwagen	0,75	Relatief	125	7	--	5	40,31	46,94	56,52	63,52	78,55	78,43	77,98	76,30	72,55	84,27
110	Q winkelwagen	0,75	Relatief	34	2	--	5	40,31	46,94	56,52	63,52	78,55	78,43	77,98	76,30	72,55	84,27
111	Q winkelwagen	0,75	Relatief	58	3	--	5	40,31	46,94	56,52	63,52	78,55	78,43	77,98	76,30	72,55	84,27
112	Q winkelwagen	0,75	Relatief	101	5	--	5	40,31	46,94	56,52	63,52	78,55	78,43	77,98	76,30	72,55	84,27
200	Q personenauto kental	0,75	Relatief	980	52	--	10	62,00	72,00	77,00	79,00	81,00	84,00	82,00	80,00	72,00	89,02
201	Q vw gemiddeld meting	0,75	Relatief	6	--	--	25	66,12	75,58	85,90	93,26	96,24	98,38	96,43	91,31	83,71	102,93

Bijlage 3: Resultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS Aldi Dieren 9-2016
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	Buitensingel 63	1,50	45,23	37,61	27,10	45,23
001_B	Buitensingel 63	4,50	49,61	42,07	32,21	49,61
002_B	Buitensingel 63	4,50	47,96	40,26	28,68	47,96
003_A	Buitensingel 63	1,50	39,11	31,40	21,03	39,11
003_B	Buitensingel 63	4,50	41,02	33,59	25,27	41,02
004_B	Buitensingel 61	4,50	46,23	38,48	26,23	46,23
005_A	Buitensingel 61	1,50	34,06	27,75	23,35	34,06
005_B	Buitensingel 61	4,50	37,07	30,49	25,48	37,07
006_B	Buitensingel 59	4,50	41,04	33,33	21,94	41,04
007_A	Buitensingel 59	1,50	32,36	24,96	16,79	32,36
008_B	Buitensingel 59	4,50	38,26	30,65	20,30	38,26
009_A	Buitensingel 57	1,50	35,53	27,81	16,08	35,53
009_B	Buitensingel 57	4,50	40,31	32,70	22,36	40,31
010_A	Prins Hendrikstraat 25	1,50	40,73	33,07	22,52	40,73
010_B	Prins Hendrikstraat 25	4,50	43,47	35,87	25,79	43,47
011_A	Buitensingel 48	1,50	46,43	38,73	27,38	46,43
011_B	Buitensingel 48	4,50	46,19	38,60	28,77	46,19
012_A	Wilhelminaweg 19	1,50	53,55	26,99	25,99	53,55
012_B	Wilhelminaweg 19	4,50	54,16	31,35	30,37	54,16
013_A	Wilhelminaweg 19	1,50	43,35	26,27	24,61	43,35
013_B	Wilhelminaweg 19	4,50	43,81	29,93	28,43	43,81
014_B	Pasteurstraat 1-47	4,50	46,49	26,81	24,48	46,49
014_C	Pasteurstraat 1-47	7,50	46,65	29,77	26,90	46,65
015_A	Wilhelminaweg 21	1,50	45,60	24,18	20,90	45,60
015_B	Wilhelminaweg 21	4,50	47,89	29,56	27,09	47,89
016_A	Wilhelminaweg 21	1,50	32,47	25,70	20,23	32,47
016_B	Wilhelminaweg 21	4,50	36,26	30,54	27,06	37,06
017_A	Treubstraat 54	1,50	37,18	29,76	21,20	37,18
017_B	Treubstraat 54	4,50	42,75	35,08	23,77	42,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS Aldi Dieren 9-2016
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
012_B	Wilhelminaweg 19	4,50	54,16	31,35	30,37	54,16
012_A	Wilhelminaweg 19	1,50	53,55	26,99	25,99	53,55
001_B	Buitensingel 63	4,50	49,61	42,07	32,21	49,61
002_B	Buitensingel 63	4,50	47,96	40,26	28,68	47,96
015_B	Wilhelminaweg 21	4,50	47,89	29,56	27,09	47,89
014_C	Pasteurstraat 1-47	7,50	46,65	29,77	26,90	46,65
014_B	Pasteurstraat 1-47	4,50	46,49	26,81	24,48	46,49
011_A	Buitensingel 48	1,50	46,43	38,73	27,38	46,43
004_B	Buitensingel 61	4,50	46,23	38,48	26,23	46,23
011_B	Buitensingel 48	4,50	46,19	38,60	28,77	46,19
015_A	Wilhelminaweg 21	1,50	45,60	24,18	20,90	45,60
001_A	Buitensingel 63	1,50	45,23	37,61	27,10	45,23
013_B	Wilhelminaweg 19	4,50	43,81	29,93	28,43	43,81
010_B	Prins Hendrikstraat 25	4,50	43,47	35,87	25,79	43,47
013_A	Wilhelminaweg 19	1,50	43,35	26,27	24,61	43,35
017_B	Treubstraat 54	4,50	42,75	35,08	23,77	42,75
006_B	Buitensingel 59	4,50	41,04	33,33	21,94	41,04
003_B	Buitensingel 63	4,50	41,02	33,59	25,27	41,02
010_A	Prins Hendrikstraat 25	1,50	40,73	33,07	22,52	40,73
009_B	Buitensingel 57	4,50	40,31	32,70	22,36	40,31
003_A	Buitensingel 63	1,50	39,11	31,40	21,03	39,11
008_B	Buitensingel 59	4,50	38,26	30,65	20,30	38,26
017_A	Treubstraat 54	1,50	37,18	29,76	21,20	37,18
005_B	Buitensingel 61	4,50	37,07	30,49	25,48	37,07
016_B	Wilhelminaweg 21	4,50	36,26	30,54	27,06	37,06
009_A	Buitensingel 57	1,50	35,53	27,81	16,08	35,53
005_A	Buitensingel 61	1,50	34,06	27,75	23,35	34,06
016_A	Wilhelminaweg 21	1,50	32,47	25,70	20,23	32,47
007_A	Buitensingel 59	1,50	32,36	24,96	16,79	32,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS Aldi Dieren 9-2016
LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_B - Buitensingel 63
Groep: directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_B	Buitensingel 63	4,50	49,61	42,07	32,21	49,61
005	Q LBK	1,00	33,68	32,71	32,13	42,13
102	Q personenauto kental	0,75	41,49	33,27	--	41,49
101	Q personenauto kental	0,75	41,42	33,55	--	41,42
108	Q winkelwagen	0,75	40,49	32,57	--	40,49
100	Q personenauto kental	0,75	40,22	32,17	--	40,22
109	Q winkelwagen	0,75	39,69	31,94	--	39,69
105	Q personenauto kental	0,75	39,28	31,53	--	39,28
107	Q winkelwagen	0,75	37,52	29,67	--	37,52
112	Q winkelwagen	0,75	37,09	28,81	--	37,09
103	Q personenauto kental	0,75	34,83	26,37	--	34,83
104	Q personenauto kental	0,75	34,38	27,11	--	34,38
111	Q winkelwagen	0,75	32,47	24,38	--	32,47
110	Q winkelwagen	0,75	32,30	24,77	--	32,30
106	Q winkelwagen	0,75	30,09	21,81	--	30,09
113	Q vw gemiddeld meting	0,75	24,57	--	--	24,57
004	Q koelcondensor	1,00	15,79	14,82	14,24	24,24
002	Q opening gevel losperron 10%	1,80	23,55	--	--	23,55
003	Q wisselen container	1,00	20,03	--	--	20,03
015	X portier auto	0,75	-27,95	-27,95	--	-22,95
014	X portier auto	0,75	-28,20	-28,20	--	-23,20
006	X Winkelwagens in elkaar drukken	0,75	-32,30	-32,30	--	-27,30
016	X portier auto	0,75	-33,78	-33,78	--	-28,78
017	X portier auto	0,75	-34,28	-34,28	--	-29,28
020	X portier auto	0,75	-36,45	-36,45	--	-31,45
011	X portier auto	0,75	-38,77	-38,77	--	-33,77
012	X portier auto	0,75	-38,89	-38,89	--	-33,89
018	X portier auto	0,75	-39,19	-39,19	--	-34,19
013	X portier auto	0,75	-39,45	-39,45	--	-34,45
019	X portier auto	0,75	-40,88	-40,88	--	-35,88
027	X vw	1,00	-36,10	--	--	-36,10
Rest			-41,36	-42,81	--	-37,81

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS Aldi Dieren 9-2016
LAeq bij Bron voor toetspunt: 011_B - Buitensingel 48
Groep: directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
011_B	Buitensingel 48	4,50	46,19	38,60	28,77	46,19
005	Q LBK	1,00	30,25	29,28	28,70	38,70
101	Q personenauto kental	0,75	38,48	30,61	--	38,48
100	Q personenauto kental	0,75	37,39	29,34	--	37,39
102	Q personenauto kental	0,75	36,86	28,64	--	36,86
108	Q winkelwagen	0,75	36,33	28,41	--	36,33
105	Q personenauto kental	0,75	36,32	28,57	--	36,32
107	Q winkelwagen	0,75	35,09	27,24	--	35,09
109	Q winkelwagen	0,75	35,00	27,25	--	35,00
112	Q winkelwagen	0,75	34,10	25,82	--	34,10
103	Q personenauto kental	0,75	31,50	23,04	--	31,50
104	Q personenauto kental	0,75	30,03	22,76	--	30,03
106	Q winkelwagen	0,75	30,02	21,74	--	30,02
111	Q winkelwagen	0,75	29,25	21,16	--	29,25
110	Q winkelwagen	0,75	28,16	20,63	--	28,16
113	Q vw gemiddeld meting	0,75	26,95	--	--	26,95
004	Q koelcondensor	1,00	12,05	11,08	10,50	20,50
003	Q wisselen container	1,00	19,53	--	--	19,53
002	Q opening gevel losperron 10%	1,80	17,54	--	--	17,54
006	X Winkelwagens in elkaar drukken	0,75	-33,79	-33,79	--	-28,79
015	X portier auto	0,75	-35,91	-35,91	--	-30,91
016	X portier auto	0,75	-37,33	-37,33	--	-32,33
014	X portier auto	0,75	-37,45	-37,45	--	-32,45
013	X portier auto	0,75	-38,09	-38,09	--	-33,09
027	X vw	1,00	-33,81	--	--	-33,81
020	X portier auto	0,75	-39,05	-39,05	--	-34,05
017	X portier auto	0,75	-39,25	-39,25	--	-34,25
012	X portier auto	0,75	-40,47	-40,47	--	-35,47
018	X portier auto	0,75	-42,14	-42,14	--	-37,14
011	X portier auto	0,75	-43,64	-43,64	--	-38,64
010	X portier auto	0,75	-44,56	-44,56	--	-39,56
Rest			-40,31	-42,35	--	-37,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4: Resultaten maximaal geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS Aldi Dieren 9-2016
Lamax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: directe hinder

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Buitensingel 63	1,50	70,82	70,82	28,55
001_B	Buitensingel 63	4,50	71,05	71,05	33,68
002_B	Buitensingel 63	4,50	69,16	69,16	30,15
003_A	Buitensingel 63	1,50	59,09	57,53	22,45
003_B	Buitensingel 63	4,50	60,31	59,47	26,73
004_B	Buitensingel 61	4,50	69,71	69,71	27,68
005_A	Buitensingel 61	1,50	53,79	53,79	24,86
005_B	Buitensingel 61	4,50	57,89	57,89	27,02
006_B	Buitensingel 59	4,50	62,16	62,16	23,32
007_A	Buitensingel 59	1,50	51,70	51,70	18,29
008_B	Buitensingel 59	4,50	57,63	57,63	21,79
009_A	Buitensingel 57	1,50	55,04	55,04	16,99
009_B	Buitensingel 57	4,50	60,55	60,55	23,78
010_A	Prins Hendrikstraat 25	1,50	60,02	60,02	23,95
010_B	Prins Hendrikstraat 25	4,50	61,40	61,40	27,26
011_A	Buitensingel 48	1,50	65,47	65,47	28,89
011_B	Buitensingel 48	4,50	65,21	65,21	30,25
012_A	Wilhelminaweg 19	1,50	78,07	41,14	26,88
012_B	Wilhelminaweg 19	4,50	78,43	45,55	31,29
013_A	Wilhelminaweg 19	1,50	70,70	41,94	25,87
013_B	Wilhelminaweg 19	4,50	72,84	45,47	29,88
014_B	Pasteurstraat 1-47	4,50	68,72	47,82	25,31
014_C	Pasteurstraat 1-47	7,50	68,68	51,39	27,87
015_A	Wilhelminaweg 21	1,50	71,59	54,46	21,59
015_B	Wilhelminaweg 21	4,50	73,32	57,02	27,95
016_A	Wilhelminaweg 21	1,50	50,21	50,21	21,74
016_B	Wilhelminaweg 21	4,50	55,83	55,83	28,60
017_A	Treubstraat 54	1,50	55,35	55,35	22,55
017_B	Treubstraat 54	4,50	60,96	60,96	25,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS Aldi Dieren 9-2016
LAmax bij Bron voor toetspunt: 012_B - Wilhelminaweg 19
Groep: directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
012_B	Wilhelminaweg 19	4,50	78,43	45,55	31,29
024	X neerzetten containerbak	1,00	78,43	--	--
021	X vw	1,00	74,96	--	--
022	X vw	1,00	73,39	--	--
003	Q wisselen container	1,00	73,15	--	--
025	X vw	1,00	71,77	--	--
026	X vw	1,00	70,22	--	--
027	X vw	1,00	69,02	--	--
023	Q opening gevel losperron 10%	1,80	68,06	--	--
113	Q vw gemiddeld meting	0,75	67,86	--	--
002	Q opening gevel losperron 10%	1,80	57,94	--	--
016	X portier auto	0,75	45,55	45,55	--
017	X portier auto	0,75	44,11	44,11	--
015	X portier auto	0,75	42,83	42,83	--
006	X Winkelwagens in elkaar drukken	0,75	42,14	42,14	--
014	X portier auto	0,75	41,53	41,53	--
020	X portier auto	0,75	41,28	41,28	--
018	X portier auto	0,75	41,14	41,14	--
011	X portier auto	0,75	40,23	40,23	--
008	X portier auto	0,75	40,17	40,17	--
019	X portier auto	0,75	40,11	40,11	--
013	X portier auto	0,75	40,04	40,04	--
012	X portier auto	0,75	39,44	39,44	--
009	X portier auto	0,75	39,38	39,38	--
007	X portier auto	0,75	39,15	39,15	--
010	X portier auto	0,75	38,21	38,21	--
101	Q personenauto kental	0,75	34,57	34,57	--
100	Q personenauto kental	0,75	34,43	34,43	--
103	Q personenauto kental	0,75	34,30	34,30	--
104	Q personenauto kental	0,75	34,19	34,19	--
102	Q personenauto kental	0,75	34,10	34,10	--
Rest			34,06	34,06	31,29
LAmax	(hoofdgroep)		78,43	48,78	31,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS Aldi Dieren 9-2016
Lamax bij Bron voor toetspunt: 001_B - Buitensingel 63
Groep: directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_B	Buitensingel 63	4,50	71,05	71,05	33,68
015	X portier auto	0,75	71,05	71,05	--
014	X portier auto	0,75	70,80	70,80	--
006	X Winkelwagens in elkaar drukken	0,75	66,70	66,70	--
016	X portier auto	0,75	65,22	65,22	--
017	X portier auto	0,75	64,72	64,72	--
027	X vw	1,00	62,90	--	--
020	X portier auto	0,75	62,55	62,55	--
011	X portier auto	0,75	60,23	60,23	--
012	X portier auto	0,75	60,11	60,11	--
018	X portier auto	0,75	59,81	59,81	--
013	X portier auto	0,75	59,55	59,55	--
019	X portier auto	0,75	58,12	58,12	--
113	Q vw gemiddeld meting	0,75	57,61	--	--
104	Q personenauto kental	0,75	57,29	57,29	--
102	Q personenauto kental	0,75	56,38	56,38	--
103	Q personenauto kental	0,75	54,74	54,74	--
100	Q personenauto kental	0,75	53,24	53,24	--
105	Q personenauto kental	0,75	53,24	53,24	--
101	Q personenauto kental	0,75	53,20	53,20	--
110	Q winkelwagen	0,75	52,01	52,01	--
109	Q winkelwagen	0,75	51,61	51,61	--
009	X portier auto	0,75	51,13	51,13	--
108	Q winkelwagen	0,75	50,97	50,97	--
010	X portier auto	0,75	50,82	50,82	--
111	Q winkelwagen	0,75	49,65	49,65	--
008	X portier auto	0,75	49,35	49,35	--
007	X portier auto	0,75	49,00	49,00	--
112	Q winkelwagen	0,75	47,37	47,37	--
107	Q winkelwagen	0,75	47,30	47,30	--
106	Q winkelwagen	0,75	46,21	46,21	--
Rest			46,15	33,68	33,68
Lamax	(hoofdgroep)		71,05	71,05	33,68

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS Aldi Dieren 9-2016
Lamax bij Bron voor toetspunt: 011_B - Buitensingel 48
Groep: directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
011_B	Buitensingel 48	4,50	65,21	65,21	30,25
006	X Winkelwagens in elkaar drukken	0,75	65,21	65,21	--
027	X vw	1,00	65,19	--	--
015	X portier auto	0,75	63,09	63,09	--
016	X portier auto	0,75	61,67	61,67	--
014	X portier auto	0,75	61,55	61,55	--
013	X portier auto	0,75	60,91	60,91	--
020	X portier auto	0,75	59,95	59,95	--
017	X portier auto	0,75	59,75	59,75	--
113	Q vw gemiddeld meting	0,75	59,68	--	--
012	X portier auto	0,75	58,53	58,53	--
018	X portier auto	0,75	56,86	56,86	--
011	X portier auto	0,75	55,36	55,36	--
010	X portier auto	0,75	54,44	54,44	--
019	X portier auto	0,75	54,35	54,35	--
026	X vw	1,00	52,98	--	--
009	X portier auto	0,75	51,87	51,87	--
100	Q personenauto kental	0,75	51,39	51,39	--
102	Q personenauto kental	0,75	51,39	51,39	--
105	Q personenauto kental	0,75	51,39	51,39	--
101	Q personenauto kental	0,75	51,38	51,38	--
104	Q personenauto kental	0,75	51,37	51,37	--
103	Q personenauto kental	0,75	51,36	51,36	--
110	Q winkelwagen	0,75	45,94	45,94	--
109	Q winkelwagen	0,75	45,93	45,93	--
106	Q winkelwagen	0,75	45,92	45,92	--
108	Q winkelwagen	0,75	45,91	45,91	--
112	Q winkelwagen	0,75	45,91	45,91	--
107	Q winkelwagen	0,75	45,90	45,90	--
111	Q winkelwagen	0,75	45,87	45,87	--
021	X vw	1,00	43,36	--	--
Rest			42,87	42,78	30,25
Lamax	(hoofdgroep)		66,24	65,21	30,25

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS Aldi Dieren 9-2016
Lamax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: overige bronnen

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Buitensingel 63	1,50	70,82	70,82	28,55
001_B	Buitensingel 63	4,50	71,05	71,05	33,68
002_B	Buitensingel 63	4,50	69,16	69,16	30,15
003_A	Buitensingel 63	1,50	57,53	57,53	22,45
003_B	Buitensingel 63	4,50	59,47	59,47	26,73
004_B	Buitensingel 61	4,50	69,71	69,71	27,68
005_A	Buitensingel 61	1,50	53,79	53,79	24,86
005_B	Buitensingel 61	4,50	57,89	57,89	27,02
006_B	Buitensingel 59	4,50	62,16	62,16	23,32
007_A	Buitensingel 59	1,50	51,70	51,70	18,29
008_B	Buitensingel 59	4,50	57,63	57,63	21,79
009_A	Buitensingel 57	1,50	55,04	55,04	16,99
009_B	Buitensingel 57	4,50	60,55	60,55	23,78
010_A	Prins Hendrikstraat 25	1,50	60,02	60,02	23,95
010_B	Prins Hendrikstraat 25	4,50	61,40	61,40	27,26
011_A	Buitensingel 48	1,50	65,47	65,47	28,89
011_B	Buitensingel 48	4,50	65,21	65,21	30,25
012_A	Wilhelminaweg 19	1,50	41,14	41,14	26,88
012_B	Wilhelminaweg 19	4,50	45,55	45,55	31,29
013_A	Wilhelminaweg 19	1,50	41,94	41,94	25,87
013_B	Wilhelminaweg 19	4,50	45,47	45,47	29,88
014_B	Pasteurstraat 1-47	4,50	47,82	47,82	25,31
014_C	Pasteurstraat 1-47	7,50	51,39	51,39	27,87
015_A	Wilhelminaweg 21	1,50	54,46	54,46	21,59
015_B	Wilhelminaweg 21	4,50	57,02	57,02	27,95
016_A	Wilhelminaweg 21	1,50	50,21	50,21	21,74
016_B	Wilhelminaweg 21	4,50	55,83	55,83	28,60
017_A	Treubstraat 54	1,50	55,35	55,35	22,55
017_B	Treubstraat 54	4,50	60,96	60,96	25,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS Aldi Dieren 9-2016
Lamax bij Bron voor toetspunt: 001_B - Buitensingel 63
Groep: overige bronnen

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_B	Buitensingel 63	4,50	71,05	71,05	33,68
015	X portier auto	0,75	71,05	71,05	--
014	X portier auto	0,75	70,80	70,80	--
006	X Winkelwagens in elkaar drukken	0,75	66,70	66,70	--
016	X portier auto	0,75	65,22	65,22	--
017	X portier auto	0,75	64,72	64,72	--
020	X portier auto	0,75	62,55	62,55	--
011	X portier auto	0,75	60,23	60,23	--
012	X portier auto	0,75	60,11	60,11	--
018	X portier auto	0,75	59,81	59,81	--
013	X portier auto	0,75	59,55	59,55	--
019	X portier auto	0,75	58,12	58,12	--
104	Q personenauto kental	0,75	57,29	57,29	--
102	Q personenauto kental	0,75	56,38	56,38	--
103	Q personenauto kental	0,75	54,74	54,74	--
100	Q personenauto kental	0,75	53,24	53,24	--
105	Q personenauto kental	0,75	53,24	53,24	--
101	Q personenauto kental	0,75	53,20	53,20	--
110	Q winkelwagen	0,75	52,01	52,01	--
109	Q winkelwagen	0,75	51,61	51,61	--
009	X portier auto	0,75	51,13	51,13	--
108	Q winkelwagen	0,75	50,97	50,97	--
010	X portier auto	0,75	50,82	50,82	--
111	Q winkelwagen	0,75	49,65	49,65	--
008	X portier auto	0,75	49,35	49,35	--
007	X portier auto	0,75	49,00	49,00	--
112	Q winkelwagen	0,75	47,37	47,37	--
107	Q winkelwagen	0,75	47,30	47,30	--
106	Q winkelwagen	0,75	46,21	46,21	--
005	Q LBK	1,00	33,68	33,68	33,68
004	Q koelcondensor	1,00	15,79	15,79	15,79
Lamax	(hoofdgroep)		71,05	71,05	33,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS Aldi Dieren 9-2016
Lamax bij Bron voor toetspunt: 013_B - Wilhelminaweg 19
Groep: overige bronnen

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
013_B	Wilhelminaweg 19	4,50	45,47	45,47	29,88
016	X portier auto	0,75	45,47	45,47	--
017	X portier auto	0,75	44,76	44,76	--
012	X portier auto	0,75	43,12	43,12	--
006	X Winkelwagens in elkaar drukken	0,75	42,93	42,93	--
020	X portier auto	0,75	41,37	41,37	--
015	X portier auto	0,75	41,25	41,25	--
009	X portier auto	0,75	40,05	40,05	--
014	X portier auto	0,75	39,92	39,92	--
013	X portier auto	0,75	39,55	39,55	--
101	Q personenauto kental	0,75	38,69	38,69	--
105	Q personenauto kental	0,75	38,63	38,63	--
008	X portier auto	0,75	38,45	38,45	--
100	Q personenauto kental	0,75	38,02	38,02	--
103	Q personenauto kental	0,75	35,77	35,77	--
018	X portier auto	0,75	35,45	35,45	--
104	Q personenauto kental	0,75	35,41	35,41	--
102	Q personenauto kental	0,75	35,24	35,24	--
106	Q winkelwagen	0,75	34,74	34,74	--
019	X portier auto	0,75	34,60	34,60	--
011	X portier auto	0,75	34,45	34,45	--
108	Q winkelwagen	0,75	34,12	34,12	--
110	Q winkelwagen	0,75	34,10	34,10	--
111	Q winkelwagen	0,75	34,08	34,08	--
107	Q winkelwagen	0,75	34,07	34,07	--
109	Q winkelwagen	0,75	34,07	34,07	--
112	Q winkelwagen	0,75	34,05	34,05	--
007	X portier auto	0,75	33,60	33,60	--
010	X portier auto	0,75	31,58	31,58	--
005	Q LBK	1,00	29,88	29,88	29,88
004	Q koelcondensor	1,00	13,26	13,26	13,26
Lamax	(hoofdgroep)		72,84	48,73	29,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS Aldi Dieren 9-2016
Lamax bij Bron voor toetspunt: 011_B - Buitensingel 48
Groep: overige bronnen

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
011_B	Buitensingel 48	4,50	65,21	65,21	30,25
006	X Winkelwagens in elkaar drukken	0,75	65,21	65,21	--
015	X portier auto	0,75	63,09	63,09	--
016	X portier auto	0,75	61,67	61,67	--
014	X portier auto	0,75	61,55	61,55	--
013	X portier auto	0,75	60,91	60,91	--
020	X portier auto	0,75	59,95	59,95	--
017	X portier auto	0,75	59,75	59,75	--
012	X portier auto	0,75	58,53	58,53	--
018	X portier auto	0,75	56,86	56,86	--
011	X portier auto	0,75	55,36	55,36	--
010	X portier auto	0,75	54,44	54,44	--
019	X portier auto	0,75	54,35	54,35	--
009	X portier auto	0,75	51,87	51,87	--
100	Q personenauto kental	0,75	51,39	51,39	--
102	Q personenauto kental	0,75	51,39	51,39	--
105	Q personenauto kental	0,75	51,39	51,39	--
101	Q personenauto kental	0,75	51,38	51,38	--
104	Q personenauto kental	0,75	51,37	51,37	--
103	Q personenauto kental	0,75	51,36	51,36	--
110	Q winkelwagen	0,75	45,94	45,94	--
109	Q winkelwagen	0,75	45,93	45,93	--
106	Q winkelwagen	0,75	45,92	45,92	--
108	Q winkelwagen	0,75	45,91	45,91	--
112	Q winkelwagen	0,75	45,91	45,91	--
107	Q winkelwagen	0,75	45,90	45,90	--
111	Q winkelwagen	0,75	45,87	45,87	--
008	X portier auto	0,75	42,78	42,78	--
007	X portier auto	0,75	42,47	42,47	--
005	Q LBK	1,00	30,25	30,25	30,25
004	Q koelcondensor	1,00	12,05	12,05	12,05
Lamax	(hoofdgroep)		66,24	65,21	30,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5: Resultaten indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS Aldi Dieren 9-2016
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
011_A	Buitensingel 48	1,50	45,62	37,10	--	45,62
011_B	Buitensingel 48	4,50	45,21	36,70	--	45,21
001_B	Buitensingel 63	4,50	44,32	35,82	--	44,32
013_B	Wilhelminaweg 19	4,50	43,07	34,58	--	43,07
012_B	Wilhelminaweg 19	4,50	42,95	34,46	--	42,95
014_C	Pasteurstraat 1-47	7,50	42,16	33,70	--	42,16
003_B	Buitensingel 63	4,50	41,78	33,29	--	41,78
014_B	Pasteurstraat 1-47	4,50	41,61	33,14	--	41,61
003_A	Buitensingel 63	1,50	41,28	32,77	--	41,28
010_B	Prins Hendrikstraat 25	4,50	40,68	32,18	--	40,68
013_A	Wilhelminaweg 19	1,50	40,37	31,89	--	40,37
012_A	Wilhelminaweg 19	1,50	40,27	31,79	--	40,27
001_A	Buitensingel 63	1,50	40,09	31,60	--	40,09
010_A	Prins Hendrikstraat 25	1,50	38,15	29,68	--	38,15
008_B	Buitensingel 59	4,50	37,70	29,18	--	37,70
015_B	Wilhelminaweg 21	4,50	36,57	28,10	--	36,57
007_A	Buitensingel 59	1,50	36,24	27,73	--	36,24
015_A	Wilhelminaweg 21	1,50	34,55	26,09	--	34,55
017_B	Treubstraat 54	4,50	32,55	24,07	--	32,55
006_B	Buitensingel 59	4,50	29,42	20,98	--	29,42
017_A	Treubstraat 54	1,50	28,88	20,46	--	28,88
005_B	Buitensingel 61	4,50	28,70	19,19	--	28,70
002_B	Buitensingel 63	4,50	28,40	20,01	--	28,40
005_A	Buitensingel 61	1,50	25,91	16,44	--	25,91
004_B	Buitensingel 61	4,50	25,50	17,15	--	25,50
016_B	Wilhelminaweg 21	4,50	22,21	13,84	--	22,21
016_A	Wilhelminaweg 21	1,50	21,10	12,64	--	21,10
009_B	Buitensingel 57	4,50	19,03	10,56	--	19,03
009_A	Buitensingel 57	1,50	18,35	9,91	--	18,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

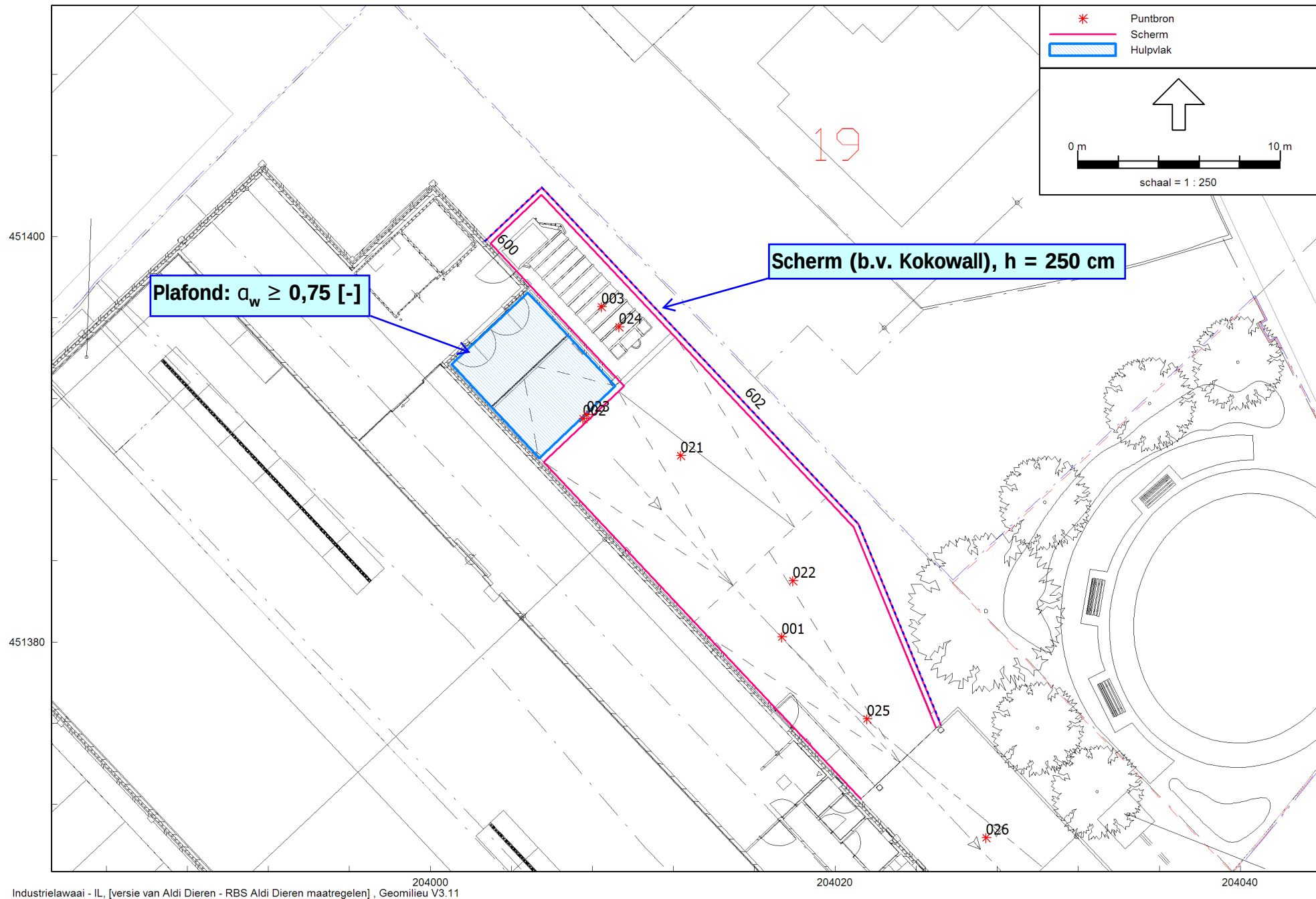
Rapport: Resultatentabel
Model: RBS Aldi Dieren 9-2016
LAeq bij Bron voor toetspunt: 011_A - Buitensingel 48
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
011_A	Buitensingel 48	1,50	45,62	37,10	--	45,62
200	Q personenauto kental	0,75	45,08	37,10	--	45,08
201	Q vw gemiddeld meting	0,75	36,30	--	--	36,30

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS Aldi Dieren 9-2016
LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_B - Buitensingel 63
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

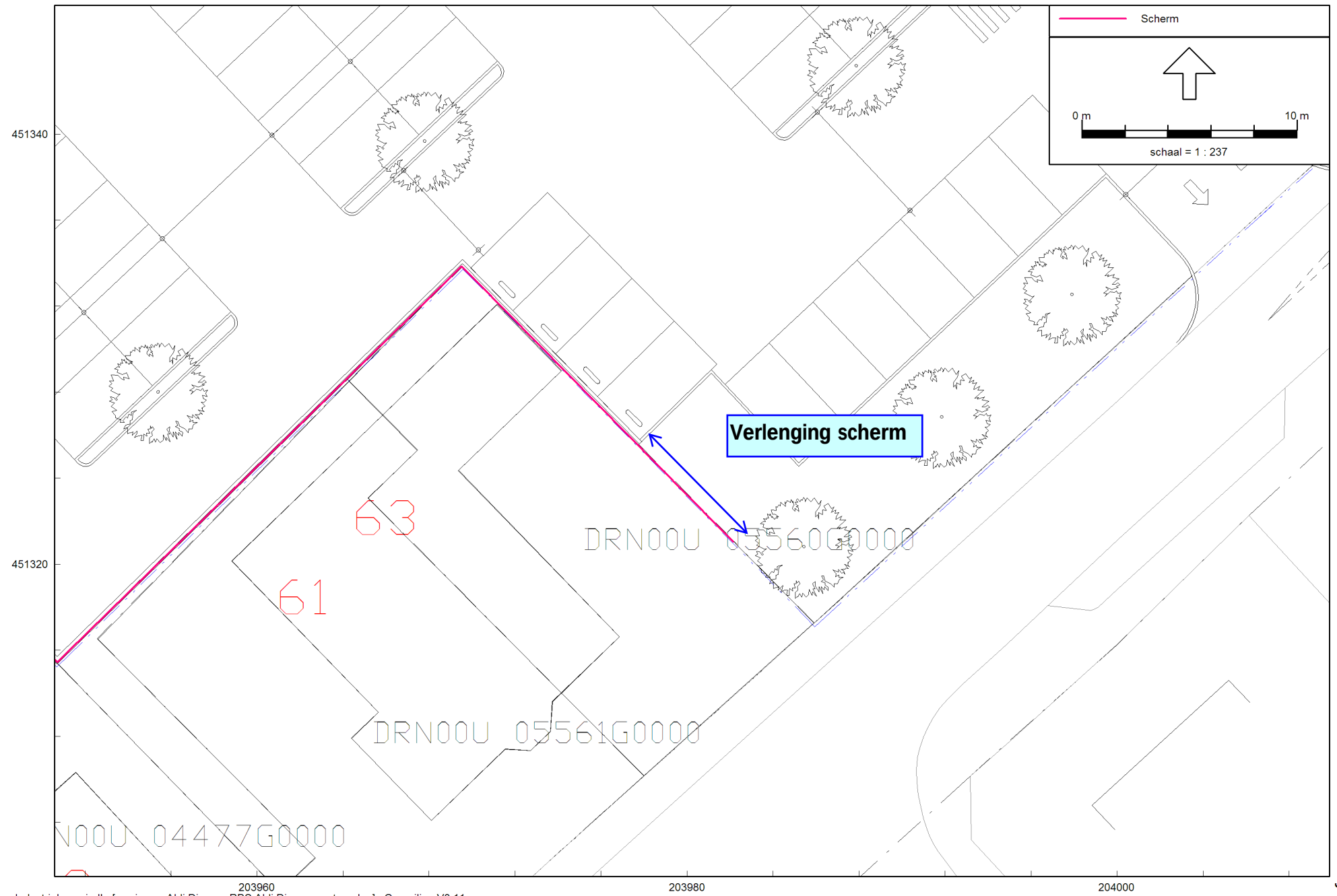
Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_B	Buitensingel 63	4,50	44,32	35,82	--	44,32
200	Q personenauto kental	0,75	43,81	35,83	--	43,81
201	Q vw gemiddeld meting	0,75	34,81	--	--	34,81

Bijlage 6: Maatregelen



Industrielawaai - IL, [versie van Aldi Dieren - RBS Aldi Dieren maatregelen], Geomilieu V3.11

Maatregelen: geluidscherm loskuil + absorberend plafond loskuil



Industrielawaai - IL, [versie van Aldi Dieren - RBS Aldi Dieren maatregelen] , Geomilieu V3.11

Maatregelen: verlengen scherm

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS Aldi Dieren 9-2016 maatregelen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	Buitensingel 63	1,50	41,90	34,83	28,05	41,90
001_B	Buitensingel 63	4,50	49,61	42,07	32,20	49,61
002_B	Buitensingel 63	4,50	47,88	40,18	28,68	47,88
003_A	Buitensingel 63	1,50	38,80	31,12	20,99	38,80
003_B	Buitensingel 63	4,50	40,97	33,54	25,22	40,97
004_B	Buitensingel 61	4,50	46,15	38,41	26,23	46,15
005_A	Buitensingel 61	1,50	33,99	27,71	23,33	33,99
005_B	Buitensingel 61	4,50	37,00	30,45	25,46	37,00
006_B	Buitensingel 59	4,50	40,98	33,29	21,94	40,98
007_A	Buitensingel 59	1,50	31,92	24,61	16,79	31,92
008_B	Buitensingel 59	4,50	38,19	30,60	20,30	38,19
009_A	Buitensingel 57	1,50	35,48	27,78	16,07	35,48
009_B	Buitensingel 57	4,50	40,24	32,65	22,37	40,24
010_A	Prins Hendrikstraat 25	1,50	40,45	32,81	22,49	40,45
010_B	Prins Hendrikstraat 25	4,50	43,41	35,82	25,78	43,41
011_A	Buitensingel 48	1,50	46,37	38,67	27,32	46,37
011_B	Buitensingel 48	4,50	46,13	38,55	28,70	46,13
012_A	Wilhelminaweg 19	1,50	41,75	26,97	25,97	41,75
012_B	Wilhelminaweg 19	4,50	47,84	31,34	30,36	47,84
013_A	Wilhelminaweg 19	1,50	37,63	26,24	24,59	37,63
013_B	Wilhelminaweg 19	4,50	41,22	29,91	28,42	41,22
014_B	Pasteurstraat 1-47	4,50	40,95	26,79	24,47	40,95
014_C	Pasteurstraat 1-47	7,50	42,99	29,76	26,89	42,99
015_A	Wilhelminaweg 21	1,50	36,33	24,26	20,93	36,33
015_B	Wilhelminaweg 21	4,50	39,85	29,62	27,11	39,85
016_A	Wilhelminaweg 21	1,50	32,52	25,73	20,24	32,52
016_B	Wilhelminaweg 21	4,50	36,32	30,57	27,07	37,07
017_A	Treubstraat 54	1,50	37,20	29,81	21,24	37,20
017_B	Treubstraat 54	4,50	42,77	35,11	23,78	42,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS Aldi Dieren 9-2016 maatregelen
Lamax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: directe hinder

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Buitensingel 63	1,50	64,29	64,29	29,53
001_B	Buitensingel 63	4,50	70,89	70,89	33,68
002_B	Buitensingel 63	4,50	69,07	69,07	30,16
003_A	Buitensingel 63	1,50	59,09	56,91	22,42
003_B	Buitensingel 63	4,50	60,30	59,41	26,67
004_B	Buitensingel 61	4,50	69,61	69,61	27,68
005_A	Buitensingel 61	1,50	53,76	53,76	24,84
005_B	Buitensingel 61	4,50	57,86	57,86	27,00
006_B	Buitensingel 59	4,50	62,20	62,20	23,32
007_A	Buitensingel 59	1,50	51,59	48,02	18,30
008_B	Buitensingel 59	4,50	57,58	57,58	21,80
009_A	Buitensingel 57	1,50	55,08	55,08	17,00
009_B	Buitensingel 57	4,50	60,58	60,58	23,78
010_A	Prins Hendrikstraat 25	1,50	60,08	60,08	23,91
010_B	Prins Hendrikstraat 25	4,50	61,39	61,39	27,25
011_A	Buitensingel 48	1,50	65,40	65,40	28,83
011_B	Buitensingel 48	4,50	65,17	65,17	30,19
012_A	Wilhelminaweg 19	1,50	66,77	41,11	26,87
012_B	Wilhelminaweg 19	4,50	69,91	45,52	31,29
013_A	Wilhelminaweg 19	1,50	66,90	41,91	25,85
013_B	Wilhelminaweg 19	4,50	69,26	45,43	29,88
014_B	Pasteurstraat 1-47	4,50	66,00	47,72	25,30
014_C	Pasteurstraat 1-47	7,50	66,01	51,33	27,87
015_A	Wilhelminaweg 21	1,50	64,90	54,74	21,60
015_B	Wilhelminaweg 21	4,50	66,14	57,29	27,95
016_A	Wilhelminaweg 21	1,50	50,23	50,23	21,76
016_B	Wilhelminaweg 21	4,50	55,92	55,92	28,61
017_A	Treubstraat 54	1,50	55,36	55,36	22,58
017_B	Treubstraat 54	4,50	61,03	61,03	25,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS Aldi Dieren 9-2016 maatregelen
Lamax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: overige bronnen

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Buitensingel 63	1,50	64,29	64,29	29,53
001_B	Buitensingel 63	4,50	70,89	70,89	33,68
002_B	Buitensingel 63	4,50	69,07	69,07	30,16
003_A	Buitensingel 63	1,50	56,91	56,91	22,42
003_B	Buitensingel 63	4,50	59,41	59,41	26,67
004_B	Buitensingel 61	4,50	69,61	69,61	27,68
005_A	Buitensingel 61	1,50	53,76	53,76	24,84
005_B	Buitensingel 61	4,50	57,86	57,86	27,00
006_B	Buitensingel 59	4,50	62,20	62,20	23,32
007_A	Buitensingel 59	1,50	48,02	48,02	18,30
008_B	Buitensingel 59	4,50	57,58	57,58	21,80
009_A	Buitensingel 57	1,50	55,08	55,08	17,00
009_B	Buitensingel 57	4,50	60,58	60,58	23,78
010_A	Prins Hendrikstraat 25	1,50	60,08	60,08	23,91
010_B	Prins Hendrikstraat 25	4,50	61,39	61,39	27,25
011_A	Buitensingel 48	1,50	65,40	65,40	28,83
011_B	Buitensingel 48	4,50	65,17	65,17	30,19
012_A	Wilhelminaweg 19	1,50	41,11	41,11	26,87
012_B	Wilhelminaweg 19	4,50	45,52	45,52	31,29
013_A	Wilhelminaweg 19	1,50	41,91	41,91	25,85
013_B	Wilhelminaweg 19	4,50	45,43	45,43	29,88
014_B	Pasteurstraat 1-47	4,50	47,72	47,72	25,30
014_C	Pasteurstraat 1-47	7,50	51,33	51,33	27,87
015_A	Wilhelminaweg 21	1,50	54,74	54,74	21,60
015_B	Wilhelminaweg 21	4,50	57,29	57,29	27,95
016_A	Wilhelminaweg 21	1,50	50,23	50,23	21,76
016_B	Wilhelminaweg 21	4,50	55,92	55,92	28,61
017_A	Treubstraat 54	1,50	55,36	55,36	22,58
017_B	Treubstraat 54	4,50	61,03	61,03	25,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen