

Parkeernormen

1 Parkeren personenauto's

1.1 Bruikbaarheid parkeerplaats

Tot een parkeerplaats bedoeld in deze parkeernormen wordt verstaan:

- bij haaks parkeren: een verhard vak van ten minste 5,00 meter bij 2,50 meter;
- bij langs parkeren: een verhard vak van ten minste 5,50 meter bij 1,80 meter;
- bij een voor gehandicapte gereserveerde plaats bij haaks parkeren: een verhard vak van ten minste 5,00 meter bij 3,50 meter.

Tot een parkeerplaats bij woningen, bedoeld in deze parkeernormen wordt verstaan:

Parkeervoorzienig	Theoretisch aantal	Berekeningsaantal	Opmerking
Enkele oprit zonder garage	1	0,8	Oprit minimaal 5,0 meter diep
Lange oprit zonder garage of carport	2	1,0	
Dubbele oprit zonder garage	2	1,7	Oprit minimaal 4,5 meter breed en minimaal 5,0 meter diep
Garage zonder oprit (bij woning)	1	0,4	
Garagebox (niet bij woning)	1	0,5	
Garage met enkele oprit	2	1,0	Oprit minimaal 5,0 meter diep
Garage met lange oprit	3	1,3	
Garage met dubbele oprit	3	1,8	Oprit minimaal 4,5 meter breed en minimaal 5,0 meter diep.

Een en ander onder de volgende voorwaarden:

- het aanwezig zijn van voldoende in- en uitstapruimte;
- een zodanige situering dat het veilig in- en uitrijden is gewaarborgd;
- indien een opstel ruimte vóór een carport of garage aanwezig is, moet deze van zodanige omvang zijn dat een daarop geplaatste auto het overige verkeer zoals bijvoorbeeld een voetganger niet zal hinderen.

1.2 Bruikbaarheid parkeergarage

Indien de parkeerplaats in een garage is gesitueerd dan is omtrent de uitvoering daarvan het volgende van toepassing:

- het bepaalde ter zake in de publicatie 99: Gebouwde parkeervoorzieningen - Ontwerpwijzer van het CROW, gedateerd maart 1996;

- de CROW norm wordt gehanteerd voor garages met een openbaar karakter;
- tussen de hellingbaan en de aansluiting op de openbare weg moet een horizontale opstelstrook aanwezig zijn met een lengte van 5 meter.

1.3 Afronding

Het volgens deze normen berekende benodigde aantal parkeerplaatsen wordt altijd naar boven toe afgerond tot een hele parkeerplaats.

1.4 Aantal benodigde parkeerplaatsen

Functie	Norm
Wonen	
Gezinswoning	1,40 per woonruimte (bezoekersaandeel 0,40)
Hat-woning (max. één slaapkamer)	0,90 per woonruimte
Service appartement, woning t.b.v. personen die zorgbehoevend of 70 jaar of ouder zijn	0,80 per woonruimte
Studentenwoning, per kamer verhuurde woningen	0,25 per woonruimte
Verzorgingshuis	0,50 per woonruimte
Verpleeginrichting	0,33 per 100 m2 bvo
Gezinsvervangend tehuis	0,33 per 100 m2 bvo
Winkels	
Streekverzorgende winkel(centra)	3,50 per 100 m2 bvo
Dorp-/wijk-/buurtverzorgende winkel(centra)	2,50 per 100 m2 bvo
Horeca	
Restaurant, vergaderruimte	10,00 per 100 m2 bvo
Café, cafetaria	5,00 per 100 m2 bvo
Hotel/motel	1,10 per kamer
Discotheek	6,00 per 100 m2 bvo
Bedrijven	
Arbeidsintensief/bezoekersextensief (industrie, werkplaats etc.)	1,70 per 100 m2 bvo
Arbeidsextensief/bezoekersextensief (loods, opslag etc.)	0,70 per 100 m2 bvo
Garage servicestation	2,50 per 100 m2 bvo
Showroom	1,20 per 100 m2 bvo
Kantoren	
Commerciële dienstverlening (Kantoor met baliefunctie)	2,80 per 100 m2 bvo
Kantoor zonder baliefunctie	1,90 per 100 m2 bvo
Maatschappelijke instellingen	
Medisch en maatschappelijke diensten (arts, groene kruis, apotheek, fysiotherapie, schoonheidssalon, tandarts etc.)	2,70 per 100 m2 bvo
Ziekenhuis	1,50 per bed
Religiegebouw	0,20 per zitplaats of 10 per 100 m2 bvo
Verenigings-, clubgebouw	2,00 per 100 m2 bvo

Bioscoop, schouwburg, theater	0,30 per zitplaats
Museum, bibliotheek	0,70 per 100 m2 bvo
Begraafplaats / crematorium	30,0 per gelijktijdige begrafenis/crematie
Onderwijs	
Dagverblijf, crèche, sociale werkplaats	0,70 per maximaal gelijktijdig aanwezig personeel (excl. kiss & ride)
Basisonderwijs	0,80 per leslokaal 1 excl. kiss & ride
Voortgezet onderwijs	0,80 per leslokaal 1
Mbo en hoger onderwijs	6,00 per leslokaal 1 + 20 per collegezaal 2
Avondonderwijs	0,80 per student
Recreatie	
Sporthal	2,50 per 100 m2 bvo
Sportveld, excl. kantine, kleedruimtes	20,0 per hectare netto terrein + 0,20 per zitplaats bij wedstrijdfunctie
Zwembad	10,00 per 100 m2 bassin
Sportschool/-studio, dansstudio	3,00 per 100 m2 bvo
Squashbaan	1,50 per baan
Tennisbaan	3,00 per baan
Manege	0,50 per box
Volkstuin	0,30 per perceel
Jachthaven	0,50 per ligplaats

1 Leslokaal = 30 plaatsen

2 Collegezaal = 150 plaatsen

Verklaring van de gebruikte afkortingen:

bvo = brutovloeroppervlak, 100 m2 bvo komt overeen met 60-80m2 verkoop vloeroppervlak;

arb.pl.= arbeidsplaats: maximaal aantal gelijktijdig aanwezig werknemers;

kiss & ride = het realiseren van kiss & ride-voorzieningen is niet altijd noodzakelijk; halen en brengen wordt immers niet gerekend tot parkeren. Indien halen en brengen echter tot problemen leidt, is het mogelijk hiertoe voorzieningen aan te leggen. Het aantal kiss & ride-plaatsen dat hierbij wenselijk is, is sterk afhankelijk van de locatie. De rekenmethode zoals deze in publicatie 182 'parkeerkencijfers', van het CROW staat wordt hiervoor gevolgd.

1.5 Te hanteren aanwezigheidspercentages

In een gebied waar diverse functies worden uitgeoefend en de uitwisseling van parkeerplaatsen is verzekerd, hoeft het niet noodzakelijk te zijn om alle parkeerplaatsen conform de norm aan te leggen.

Het bevoegd gezag mogen bij de mogelijkheid van een gecombineerd gebruik rekening houden met onderstaande aanwezigheidspercentages van betrokkenen op de diverse delen van de genoemde dagen, waarbij aannemelijk moet worden gemaakt dat er geen parkeeroverlast in de omgeving zal ontstaan.

Functie	Werkdag				Zaterdag		Zondag
	Dag	Middag	Avond	Koopavond	Middag	Avond	Middag
Woonruimte	50	60	100	90	60	60	70
Seniorenwoningen	80	80	100	90	80	80	90
Detailhandel	30	70	20	100	100	0	0
Kantoren en bedrijven	100	100	5	10	5	0	0
Sociaal-cultureel	10	40	100	100	60	90	25
Sociaal-medisch	100	100	30	15	15	5	5
Dagonderwijs	100	100	0	0	0	0	0
Avondonderwijs	0	0	100	100	0	0	0
Bibliotheek	30	70	100	70	75	0	0
Horeca	30	40	90	95	75	100	45
Sport	30	50	100	90	100	90	85

1.6 Te hanteren reductiefactor bij goede openbaar vervoer voorzieningen

Indien een bouwplan is gelegen binnen circa 350 meter, een aanvaardbare loopafstand, van een knooppunt van openbaar vervoer dan hoeft het niet noodzakelijk te zijn om alle parkeerplaatsen volgens de norm aan te leggen.

Het bevoegd gezag kan bij die vervoersmogelijkheid rekening houden met onderstaande reductiefactor op het volgens de norm benodigde aantal parkeerplaatsen, waarbij aannemelijk moet worden gemaakt dat er geen parkeeroverlast in de omgeving zal ontstaan.

Functie	Factor
Woonruimte	0,95
Winkel	0,70-0,80
Overig	0,70-0,8

1.7 Reductie bij vervoerplan

Indien de aanvrager beschikt over een door burgemeester en wethouders positief beoordeeld vervoerplan voor de gebruikers van de functie dan hoeft het niet noodzakelijk te zijn om alle parkeerplaatsen volgens de norm aan te leggen. Het bevoegd gezag kan bij die vervoersmogelijkheid rekening houden met het vervoersplan en afwijken van het volgens de norm benodigde aantal parkeerplaatsen, waarbij aannemelijk moet worden gemaakt dat er geen parkeeroverlast in de omgeving zal ontstaan.

2 Parkeren auto's

2.1 Begrip vrachtauto

Tot een vrachtauto bedoeld in deze parkeernormen wordt verstaan:

- voertuigen die, met inbegrip van de lading, een lengte hebben van meer dan 6,00 meter en/of hoger zijn dan 2,40 meter en die tot de inrichting behoren die is of wordt gevestigd op een industrieterrein.

2.2 Bruikbaarheid parkeerplaats

Tot een parkeerplaats bedoeld in deze parkeernormen wordt verstaan:

- een verhard vak, oprit, carport of garage van voldoende afmeting.

2.3 Aantal benodigde parkeerplaatsen

Een inrichting gevestigd op de industrieterreinen De Beemd te Velp, Haveland te Rheden en langs het Apeldoorns Kanaal te Dieren en Spankeren moet voor haar vrachtauto's voorzien in parkeergelegenheid op eigen terrein.

3 Parkeren fietsen

3.1 Bruikbaarheid parkeerplaats

De maatvoering van een fietsparkeerplaats moet voldoende zijn om een fiets te parkeren/stallen. Ook voor het plaatsen van de fiets is voldoende (manoeuvrer)ruimte nodig. Daarbij moet niet alleen gedacht worden aan ruimten bij nieuwe woningen of nieuwe halten voor openbaar vervoer maar ook bij voorzieningen.

Omtrent het parkeren en stallen van fietsen is publicatie 158 'leidraad fietsparkeren', gedateerd juni 2001, van het CROW van toepassing.

De parkeervoorzieningen dienen bij voorkeur te voldoen aan het fietsparkeermerk. Waar fietsvoorzieningen gerealiseerd worden bij bedrijven dienen deze bij voorkeur beveiligd te zijn.

3.2 Ligging parkeerplaats

De parkeerplaatsen die voor fietsen worden gerealiseerd moeten aantrekkelijk zijn gelegen. Bij bestemmingen waar men maar kort hoeft te zijn, moet de afstand tussen parkeerplaats en bestemming een beperkt aantal meters bedragen. Als de verblijftijd langer is, mag de loopafstand groter zijn, maar ook dan liefst niet te ver (enkele tientallen meters).

3.3 Afronding

Het volgens deze normen berekende benodigde aantal parkeerplaatsen wordt naar boven afgerond tot een hele parkeerplaats.

3.4 Aantal benodigde parkeervoorzieningen voor fietsers bij voorzieningen, kantoren en recreatie

Functie	Norm
Winkels en dienstverlenende bedrijven	
Streekverzorgende winkel(centra)	5 per 100 m ² bvo

Dorp-/wijk-/buurtverzorgende winkel(centra)	6 per 100 m2 bvo
Kantoren	
Kantoor zonder baliefunctie	3 per 100 m2 bvo
Commerciële dienstverlening (kantoor met baliefunctie)	4 per 100 m2 bvo
Onderwijsinstellingen	
Dagverblijf, crèche	30 per 100 kinderen
Basisonderwijs	40 per 100 leerlingen
Voortgezet onderwijs	70 per 100 leerlingen
Mbo en hoger onderwijs	50 per 100 studenten
Sportcomplexen	
Sporthal	45 per 100 bezoekerscapaciteit
Sportveld met tribune	30 per 100 bezoekerscapaciteit
Sportveld	20 per wedstrijdveld
Zwembad	15 per 100 m2 bassin
Functie	Norm
Uitgaansgelegenheden	
Theater	25 per 100 bezoekerscapaciteit grootste zaal
Concertzaal	35 per 100 bezoekerscapaciteit grootste zaal
Bioscoop	30 per 100 bezoekerscapaciteit grootste zaal
Grote discotheek stedelijk	35 per 100 bezoekers topdag
Grote discotheek niet-stedelijk	15 per 100 bezoekers topdag
Zorginstellingen	
Ziekenhuis	30 per 100 bedden
Verpleeghuis	10 per 100 bedden
Sociaal-culturele instelling	
Religiegebouw	10 per 100 bezoekers
Overig	
Overig	Per geval vast te stellen door de verkeerskundige

4 Slotbepaling

Daar waar deze bijlage niet in voorziet, is de ASVV 2004 van het CROW van toepassing.