



adviseurs in
ruimtelijke
ontwikkeling

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï

Renkum, Bram Streeflandweg

Gemeente Renkum

Datum: 27 september 2023

Projectnummer: 220425

Versie: 1

INHOUD

1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	Ligging plangebied	4
1.3	Verbeelding	4
1.4	Doel van het onderzoek	5
2	Wet- en regelgeving	6
2.1	Wet geluidhinder	6
2.2	Hogere waarde procedure	8
2.3	Bouwbesluit 2012	8
2.4	Gecumuleerde geluidbelasting	9
2.5	Rekenmethodieken	9
3	Onderzoeksgegevens	11
3.1	Selectie van geluidsbronnen	11
3.2	Uitgangspunten en verkeersgegevens	11
4	Onderzoek	14
4.1	Onderzoeksopzet	14
4.2	Bepalen van de geluidbelastingen	14
4.3	Geluidbelastingen	15
5	Conclusie	18

Bijlage A: Verbeelding bestemmingsplan

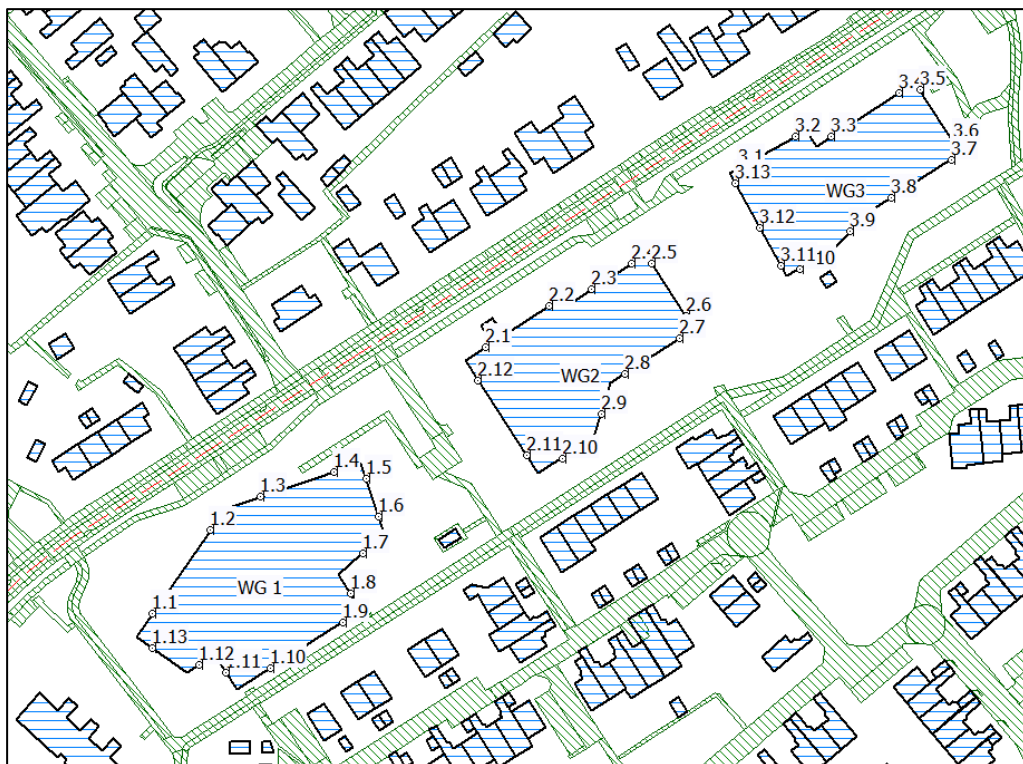
Bijlage B: Grafisch overzicht rekenmodel

Bijlage C: Rapportage van het rekenmodel

Bijlage D: Resultaten in tabelvorm

Samenvatting

Het voornemen bestaat om op de scholenlocatie aan de Bram Streeflandweg in Renkum woningbouw te realiseren in de vorm van 3 woonclusters met maximaal 80 woningen in verschillende prijssegmenten. Om de ontwikkeling mogelijk te maken is een nieuw bestemmingsplan vereist. In het kader van de te doorlopen juridisch-planologische procedure is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai. Onderstaande afbeelding laat de vertaling zien naar het akoestisch rekenmodel.



Op basis van dit onderzoek, waarbij is getoetst op de randen van de bouwvlakken kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

Bennekomseweg (50 km/uur)

Ten gevolge van de Bennekomseweg wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden. De hoogste geluidbelasting bedraagt 33 dB. Er wordt voldaan aan de Wgh.

Doornenkampseweg (50 km/uur)

Ten gevolge van de Doornenkampseweg treden er geen overschrijdingen op van de voorkeursgrenswaarde. De hoogste geluidbelasting bedraagt 27 dB. Er wordt voldaan aan de Wgh.

Bram Streeflandweg (30 km/uur)

Ten gevolge van de Bram Streeflandweg treden er geen overschrijdingen op van de gehanteerde voorkeursgrenswaarde. De hoogste geluidbelasting bedraagt 45 dB. Vanwege deze weg wordt voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

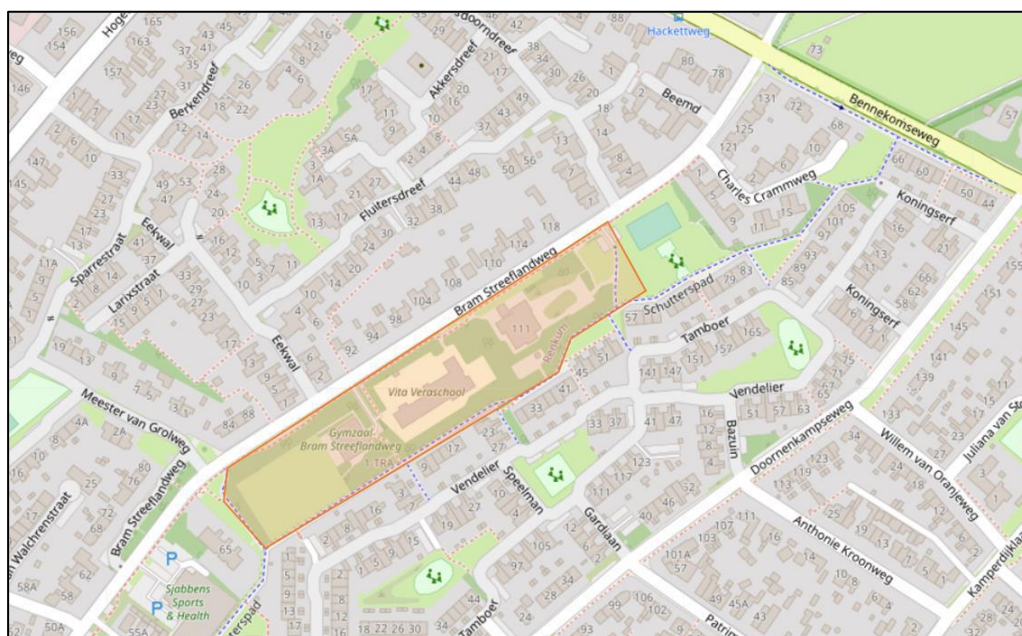
Het voornemen bestaat om de scholenlocatie aan de Bram Streeflandweg te herontwikkelen tot woningbouw. De beoogde ontwikkeling voorziet in de realisatie van 3 woonclusters met maximaal 80 woningen.

Het voorgenomen plan is niet mogelijk binnen de kaders van het ter plaatse geldende bestemmingsplan. Om die reden is het vaststellen van een nieuw bestemmingsplan noodzakelijk om de ontwikkeling mogelijk te kunnen maken. In het kader van het bestemmingsplan is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai. Dit rapport is een uitwerking van dit onderzoek naar geluid.

1.2 Ligging plangebied

Het plangebied ligt aan de niet-gezoneerde 30 km/uur weg Bram Streeflandweg in het noorden van Renkum. Het plangebied ligt in de akoestische aandachtszone van de gezoneerde 50 km/uur wegen Bennekomseweg en Doornenkampseweg. In de directe omgeving liggen verder alleen woonerven welke akoestisch niet relevant geacht worden vanwege de lage maximum rijsnelheid en beperkte verkeersintensiteit.

Navolgende figuur toont de globale ligging van het plangebied.



Globale ligging plangebied (in rood)

1.3 Verbeelding

Navolgende figuur geeft een uitsnede van de verbeelding vanuit het bestemmingsplan voor onderhavige ontwikkeling. De verbeelding is tevens opgenomen in bijlage A.



Concept verbeelding Bram Streeflandweg Renkum (bron: SAB, juni 2023)

1.4 Doel van het onderzoek

Om de ontwikkeling mogelijk te maken moet volgens artikelen 76a en 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) en artikel 4.1 van het Besluit geluidhinder (Bgh) bij het nieuwe planologisch regime waarin woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt binnen de zones van (spoor)wegen, akoestisch onderzoek worden verricht. Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen ten gevolge van wegverkeerslawaai.

2 Wet- en regelgeving

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Zones

Langs wegen en spoorwegen liggen zones. Binnen deze zones moet voor de realisatie van geluidgevoelige bestemmingen akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

Wegverkeer

De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg: stedelijk of buitenstedelijk. De zone ligt aan weerszijden van de weg en is gemeten vanuit de rand van de weg. De zones, zoals beschreven in artikel 74 van de Wgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Aantal rijstroken	Zones langs wegen	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Overzicht van de zones langs wegen

Artikel 74 lid 2 van de Wgh maakt een uitzondering voor wegen met een 30 km/uur-maximumsnelheid en woonerven. Deze wegen hebben geen zone en zijn daarmee niet onderzoeksplchtig¹.

Railverkeer

De wettelijke zone van een spoorweg is afhankelijk van de toegestane geluidbelasting op het referentiepunt uit het geluidregister. De zone ligt aan weerszijden van een spoorweg en wordt gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De zones, zoals beschreven in artikel 1.4a uit het Bgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Hoogste geluidbelasting op referentiepunt	Zones langs spoorwegen
Kleiner dan 56 dB	100 meter
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200 meter
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300 meter
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600 meter
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900 meter
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1.200 meter

Overzicht van de zones langs spoorwegen

¹ Conform artikel 74 lid 2 van de Wgh is voor 30 km/uur wegen geen onderzoeksplcht. Op 3 september 2003 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitgesproken (nr. 200203751/1: Abcoude) dat nog niet geconcludeerd kan worden dat het project aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening (goed woon- en leefklimaat, zoals opgenomen in het Bouwbesluit). Daarom wordt bij 30 km-zones onderzocht of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB of de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting op de gevel.

Industrielawaai

De wettelijke zone van een gezoneerd industrieterrein is afhankelijk van de gereserveerde geluidruimte voor alle bedrijven binnen het industrieterrein. Deze zone is gelegen rondom het industrieterrein en wordt bepaald door de grens van het industrieterrein en de 50 dB(A) geluidcontour vanwege de geluidreservering van het terrein.

2.1.2 Grenswaarden

De Wgh heeft tot doel geluidhinder te voorkomen en te beperken tot aanvaardbare geluidniveaus. In de Wgh zijn hiervoor twee soorten grenswaarden opgenomen:

- *Voorkeursgrenswaarde*²: Deze waarde garandeert een goede woon- en leefsituatie binnen de invloedssfeer van een geluidbron (wegen, spoorwegen, enzovoort).
- *Maximale ontheffingswaarde*: Deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor een hogere waarde kan worden aangevraagd.

De grenswaarden zijn onder andere afhankelijk van de geluidbron (wegverkeer-, railverkeer- of industrielawaai), de ligging van de geluidgevoelige bebouwing (stedelijk of buitenstedelijk gebied) en het type geluidgevoelige bebouwing. In de volgende tabel zijn voor geluidgevoelige bestemmingen de voorkeursgrenswaarden en de meest voorkomende hoogst toelaatbare geluidbelasting uit de Wgh weergegeven.

	Wegverkeer	Railverkeer	Gezoneerd industrieterrein
Stedelijk gebied			
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1)	50 dB (art. 44 Wgh)
Maximale ontheffings- waarde ³	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)	68 dB (art. 4.10)	55 dB (art. 45 Wgh)
Buitenstedelijk gebied			
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1)	50 dB (art. 44 Wgh)
Maximale ontheffingswaarde	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)	68 dB (art. 4.10)	55 dB (art. 45 Wgh)

Overzicht van de grenswaarden uit de Wgh

Gezien de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde kunnen zich drie situaties voordoen:

² De term voorkeursgrenswaarde stond in de Wgh tot 1-1-2007. Op 1 januari 2007 is de gewijzigde Wet geluidhinder (modernisering instrumentarium geluidbeleid, eerste fase) in werking getreden. Eén van de wijzigingen bestond uit het feit dat de term 'voorkeursgrenswaarde' werd vervangen door 'ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting'. Om verwarring te voorkomen en de leesbaarheid te verhogen wordt in dit akoestisch onderzoek de term voorkeursgrenswaarde gebruikt.

³ Voor auto(snel)wegen geldt dat een geluidgevoelig object, welke binnen de zone van deze auto(snel)weg gelegen is, ten opzichte van deze auto(snel)weg altijd buitenstedelijk is gelegen.

Een geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde

In deze situatie zijn volgens de Wgh geen nadere acties nodig om de geluidgevoelige bebouwing te realiseren.

Een geluidbelasting tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde

In deze situatie dienen bij voorkeur maatregelen te worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager is dan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer er overwegende bezwaren zijn vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig, landschappelijk of financieel oogpunt, kan voor de geluidgevoelige bebouwing een hogere waarde worden aangevraagd. Voor het verlenen van hogere waarden kan de gemeente een gemeentelijk geluidbeleid vaststellen.

Een geluidbelasting hoger dan de maximale ontheffingswaarde

In deze situatie is de realisatie van geluidgevoelige bebouwing in principe niet mogelijk, tenzij geluidbeperkende maatregelen worden getroffen waardoor de geluidbelasting daalt tot een waarde lager dan de voorkeursgrenswaarde of de maximale ontheffingswaarde.

2.2 Hogere waarde procedure

Bij een geluidbelasting, na beschouwing van maatregelen, tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde kan bij het college van burgemeester en wethouders (B en W), onder bepaalde voorwaarden, ontheffing van de voorkeursgrenswaarde worden aangevraagd.

Indien aanwezig moet worden voldaan aan één of meerdere subcriteria uit lokaal hogere waarden beleid. De gemeente Renkum maakt gebruik van de Nota hogere grenswaarden (2006). Indien hogere grenswaarden noodzakelijk zijn zal aan deze nota getoetst worden.

2.3 Bouwbesluit 2012

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh dreigt ook een overschrijding van de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012. Bij verlening van een omgevingsvergunning voor bouwen wordt de binnenwaarde getoetst aan het Bouwbesluit 2012. Wanneer de nieuwe geluidsgevoelige objecten worden gerealiseerd nabij geluidsbronnen, kan de geluidbelasting van de verschillende geluidsbronnen bij elkaar worden opgeteld (gecumuleerd). Bij de bepaling van de cumulatieve geluidbelasting mag geen gebruik worden gemaakt van de aftrek op grond van artikel 110g van de Wgh.

Bij woningen waarvoor hogere waarden in het kader van de Wgh zijn toegestaan, is aanvullend bouwakoestisch onderzoek noodzakelijk voor de bepaling van eventueel noodzakelijke gevelisolatie, zodat de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 wordt gewaarborgd.

Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur hebben op basis van de Wgh geen onderzoeksplicht. Voor deze wegen kunnen op basis van de Wgh ook geen hogere waarden worden verleend. Doordat geen hogere waarde wordt vastgesteld is een formele toetsing aan de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 niet noodzakelijk. Om een goed woon- en leefklimaat bij nieuwe woningen te garanderen kan toetsing aan de binnenwaarde uit Bouwbesluit 2012 echter ook bij 30 km/uur wegen wenselijk zijn.

2.4 Gecumuleerde geluidbelasting

In het zesde lid van artikel 110a Wgh wordt aangegeven dat burgemeester en wethouders slechts hogere waarden vast kunnen stellen, wanneer de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onacceptabele geluidbelasting. De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld die in meerdere geluidszones in de zin van de Wgh liggen. In het kader van toetsing aan een goed woon- en leefklimaat kan tevens toetsing aan 30 km/uur wegen wenselijk zijn. Bij de bepaling van de cumulatieve geluidbelasting mag geen gebruik worden gemaakt van de aftrek op grond van artikel 110g van de Wgh.

De Wgh geeft geen grenswaarden voor de gecumuleerde geluidbelasting. Dit is derhalve ter beoordeling van het bevoegd gezag.

2.5 Rekenmethodieken

2.5.1 *Rekenmethodiek voor de geluidbelastingen*

Volgens artikel 110d van de Wgh moet voor wegverkeer-, railverkeer- en industriela-waai het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMG 2012) worden gevolgd. Voor de berekening van de geluidbelasting van een weg is de rekenmethodiek beschreven in bijlage III (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een spoorlijn is de rekenmethodiek beschreven in bijlage IV (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een gezoneerd industrieterrein is de rekenmethodiek beschreven in de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999.

De reken- en meetvoorschriften schrijven voor dat het equivalente geluidniveau moet worden bepaald volgens standaardrekenmethode 2, maar dat in bepaalde situaties kan worden volstaan met een eenvoudigere standaardrekenmethode 1-berekening. Standaardrekenmethode 1 is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij ten aanzien van het toepassingsbereik van de methode, voorwaarden worden gesteld. In voorliggende situatie is gerekend met standaardrekenmethode 2, hiervoor is gebruikgemaakt van het computerprogramma Geomilieu (versie 2023.12).

2.5.2 *Rekenmethodiek voor de gecumuleerde geluidbelasting*

Cumulatie is alleen van belang in situaties waarin geluidgevoelige bebouwing wordt blootgesteld aan meerdere geluidbronnen. Op basis van bijlage I, hoofdstuk 2: “Rekenmethode gecumuleerde geluidbelasting” uit het RMG 2012 hoeven bronnen, die

niet zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, niet betrokken te worden in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. De gecumuleerde geluidbelasting wordt in het kader van de bepaling van de gevelwering berekend exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

3 Onderzoeksgegevens

De verkeersgegevens zijn afkomstig van de Omgevingsdienst Regio Arnhem. Het betreffen cijfers voor prognosejaar 2032.

3.1 Selectie van geluidsbronnen

Voor het akoestische onderzoek wordt allereerst bepaald welke akoestische bronnen relevant zijn voor het plangebied. In de directe omgeving van het plangebied liggen wegen en spoorwegen.

Het plangebied ligt binnen de zone van gezoneerde weg Bennekomseweg en Doornenkampseweg. Ten behoeve van toetsing aan een goede ruimtelijke ordening is de 30 km/uur weg Bram Streeflandweg meegenomen in dit onderzoek.

3.2 Uitgangspunten en verkeersgegevens

3.2.1 *Uitgangspunten wegverkeer*

Snelheid

- Op de Bennekomseweg en Doornenkampseweg geldt een maximumsnelheid van 50 km/uur.
- Op de Bram Streeflandweg geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Verharding

Op de Bennekomseweg bestaat de wegverharding uit SMA-NL8 G+ en Dicht Asfaltbeton (DAB). Op de Doornenkampseweg bestaat de wegverharding uit volledig uit DAB. Op de Bram Streeflandweg bestaat de verharding uit elementenverharding (klinkers in keperverband).

Aftrek artikel 110g Wgh

Voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur wordt een correctie toegepast van 5 dB. Tot 1 juli 2018 geldt voor wegen waar de toegestane maximum snelheid hoger of gelijk is aan 70 km/uur een aftrek afhankelijk van de berekende geluidbelasting. Indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt, is de aftrek 4 dB. Bij een geluidbelasting van 56 dB bedraagt de correctie 3 dB. Indien een andere geluidbelasting wordt berekend bedraagt de correctie 2 dB. In dit onderzoek wordt een correctie van 5 dB⁴ toegepast aangezien de snelheden lager liggen dan 70 km/uur.

⁴ Op grond van de Wgh moet bij wegen met een snelheid tot 70 km/uur een aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB worden toegepast. Voor 30 km/uur wegen is deze aftrek niet vastgelegd in de Wgh, omdat deze geen zone hebben. Bij lagere snelheden is het aandeel motorgeluid hoger dan van het bandengeluid. Het is aannemelijk dat het motorgeluid in de toekomst sterk zal afnemen, door gebruik van elektrische en hybride auto's, bij 30 km/uur wegen is dan ook de aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB toegepast.

Verkeersintensiteiten wegen

In dit onderzoek zijn de etmaalintensiteiten (inclusief verdeling voertuigcategorieën en verdeling dag-, avond- en nachtuurpercentage) afkomstig van de ODRA. Het betreffen prognosecijfers uit een verkeersmodel voor het jaar 2032. De etmaalintensiteiten zijn met 1% autonome groei per jaar naar het maatgevende planjaar 2033 doorgerekend. Voor een gedetailleerd overzicht van alle verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage C waar de invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen.

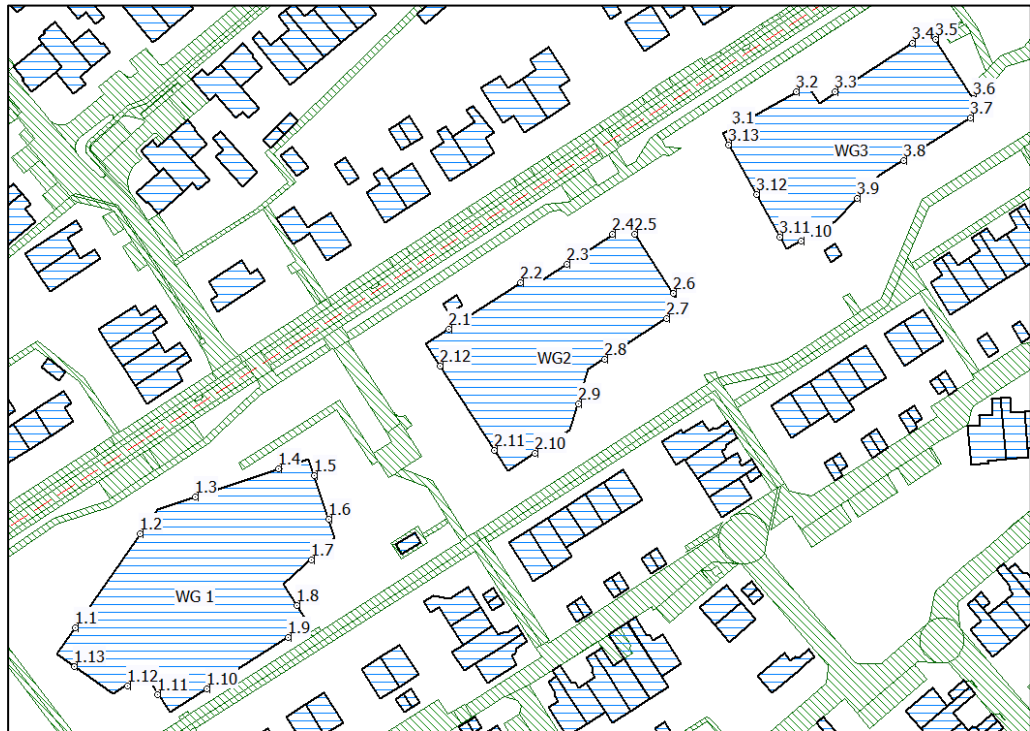
Etmaalintensiteiten per weg(vak)

Weg	Wegvak	Etmaalintensiteit 2032	Etmaalintensiteit 2033
Bennekomseweg	Oost - Dopheidelaan	6.258	6.321
	Dopheidelaan – Prins Bernhardlaan	6.377	6.441
	Prins Bernhardlaan – Doornenkampseweg	9.290	9.383
	Doornenkampseweg – Bram Streeflandweg	9.900	9.999
	Bram Streeflandweg – Hackettweg	9.315	9.409
	Hackettweg – rotonde	9.489	9.584
	Rotonde – Industrieweg	9.430	9.525
	Industrieweg – ri. West	9.293	9.386
Rotonde	Noordelijke helft	5.596	5.652
	Zuidelijke helft	6.398	6.462
Bram Streeflandweg	Bennekomseweg – Esdoorndreef	1.240	1.253
	Esdoorndreef – Meester van Grolweg	666	673
	Meester van Grolweg – ri. zuid	459	464
Doornenkampseweg	Bennekomseweg – Koningserf	1.753	1.771
	Koningserf – Gardiaan	1.157	1.169
	Gardiaan – Willem Marisstraat	1.085	1.096
	Gardiaan – Gilde	1.101	1.112
	Gilde – Dorrestijn Plantsoen	1.066	1.077
	Dorrestijn Plantsoen – ri. Zuidwest	1.083	1.094

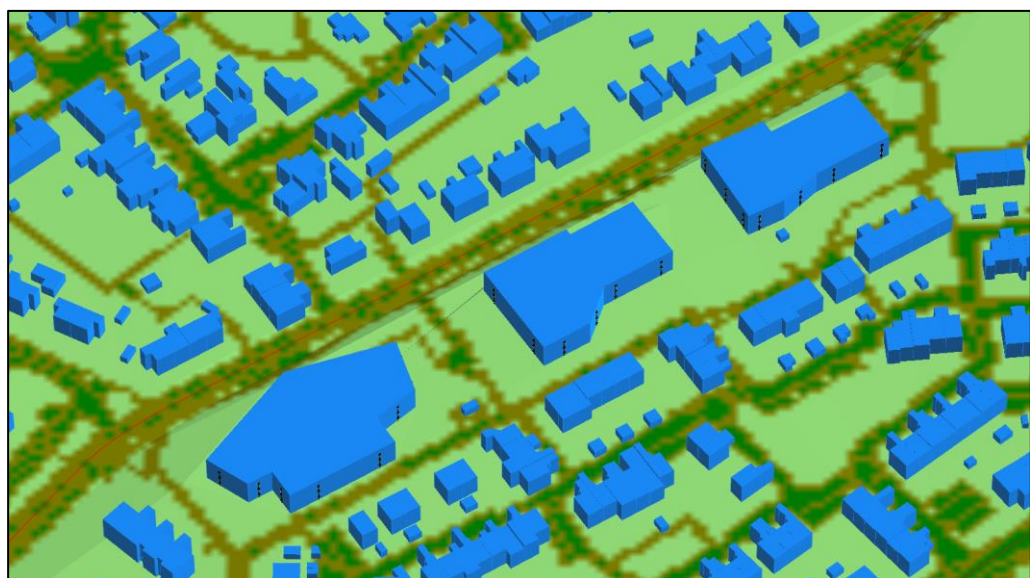
Hiermee is aangesloten bij de Raad van State uitspraak bij het bestemmingsplan “Parijsch Zuid” in Culemborg (zaaknummer: 201304862/3/R2).

3.2.2 *Bebouwing en waarneemhoogten*

Getoetst is op de randen van de verbeelding (d.d. 29-06-2023) van onderhavig plan, en daarmee de maximaal planologische mogelijkheden. De verbeelding is als bijlage A toegevoegd. Uitgegaan wordt van een vloerhoogte van 3 meter. De toetspunten zijn per verdieping gesitueerd op 1,5 meter. Navolgende figuren geven de bouwvlakken met toetspunten en een 3-D weergave van het plangebied weer.



Nummering gebouwen en toetspunten



3D-weergave akoestisch rekenmodel

4 Onderzoek

4.1 Onderzoeksopzet

Volgens de Wgh mag voor geluidgevoelige bestemmingen de geluidbelasting in principe niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Als de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, wordt getoetst of de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde. In deze situatie wordt het plan gesitueerd in een stedelijk gebied. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer bedraagt 48 dB. De maximale ontheffingswaarde voor wegverkeer bedraagt 63 dB.

Formeel zijn de 30 km/uur wegen niet onderzoeksplichtig voor de Wgh. De normen uit de Wgh zijn daardoor niet van toepassing. Ter vergelijking worden de geluidbelastingen beoordeeld aan de hand van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) en de maximale ontheffingswaarde (63 dB) uit de Wgh voor een vergelijkbare gezoneerde weg in een binnenstedelijk gebied. Er wordt op deze manier getoetst of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

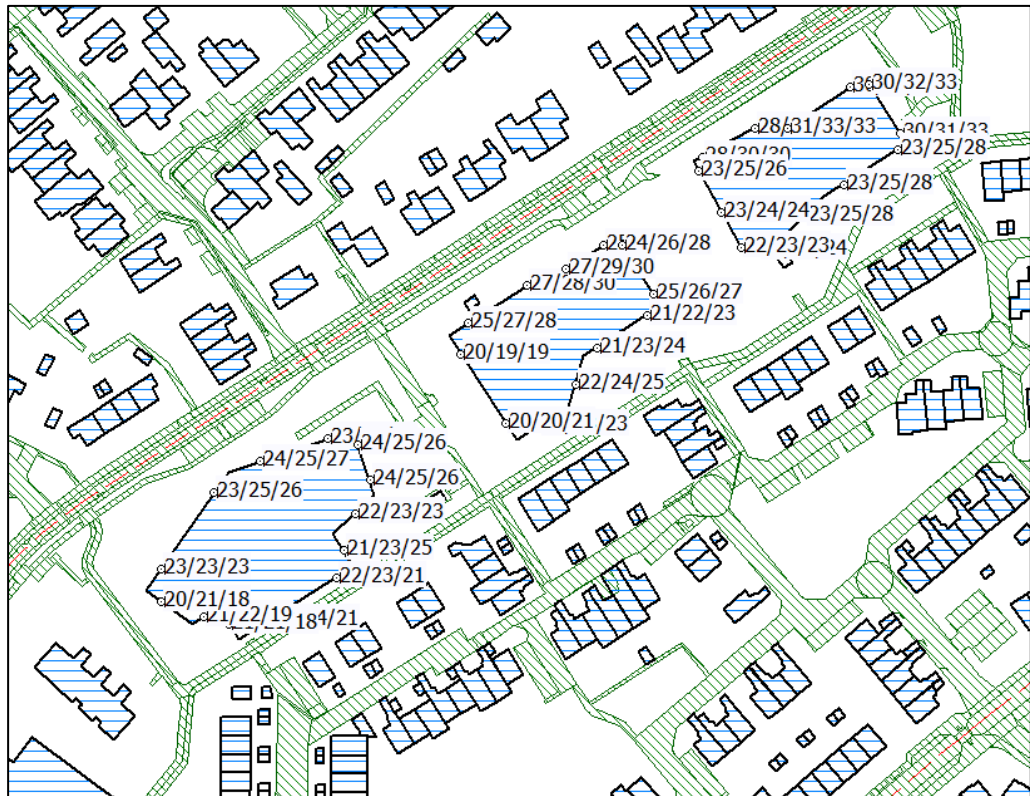
4.2 Bepalen van de geluidbelastingen

De geluidbelasting wordt bepaald met behulp van de standaardrekenmethode 2-berekening. Conform de Wgh wordt de geluidbelasting getoetst per bron. De grafische weergave van het model is weergegeven in de overzichtstekening van bijlage B. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende toetspunten te zien. Bijlage C geeft de invoergegevens, en bijlage D bevat een rapportage van de rekenresultaten van het model.

4.3 Geluidbelastingen

4.3.1 Bennekomseweg (N782, 50 km/uur)

In onderstaande figuur zijn de berekende geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de Bennekomseweg.

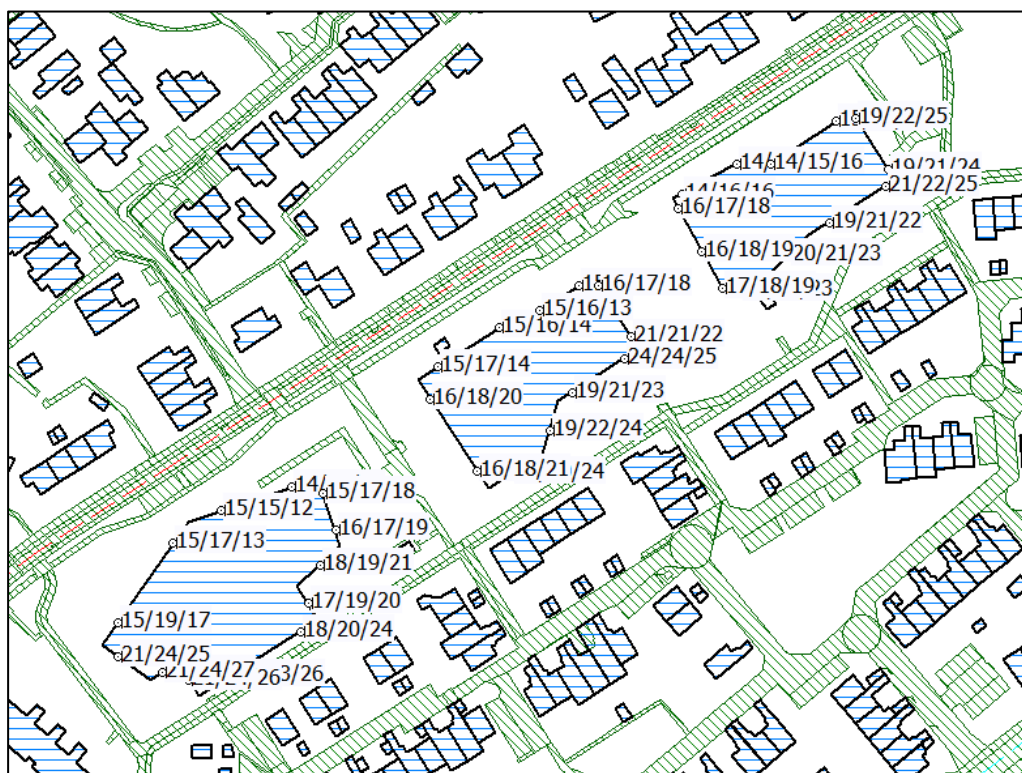


Berekende geluidbelasting vanwege de Bennekomseweg inclusief aftrek conform art. 110g Wgh

Uit de berekeningen blijkt dat als gevolg van de Bennekomseweg de voorkeursgrenswaarde in zijn geheel niet wordt overschreden. De hoogste geluidbelasting bedraagt 33 dB op het meest noordoostelijke bouwvlak. Er wordt voldaan aan de Wgh.

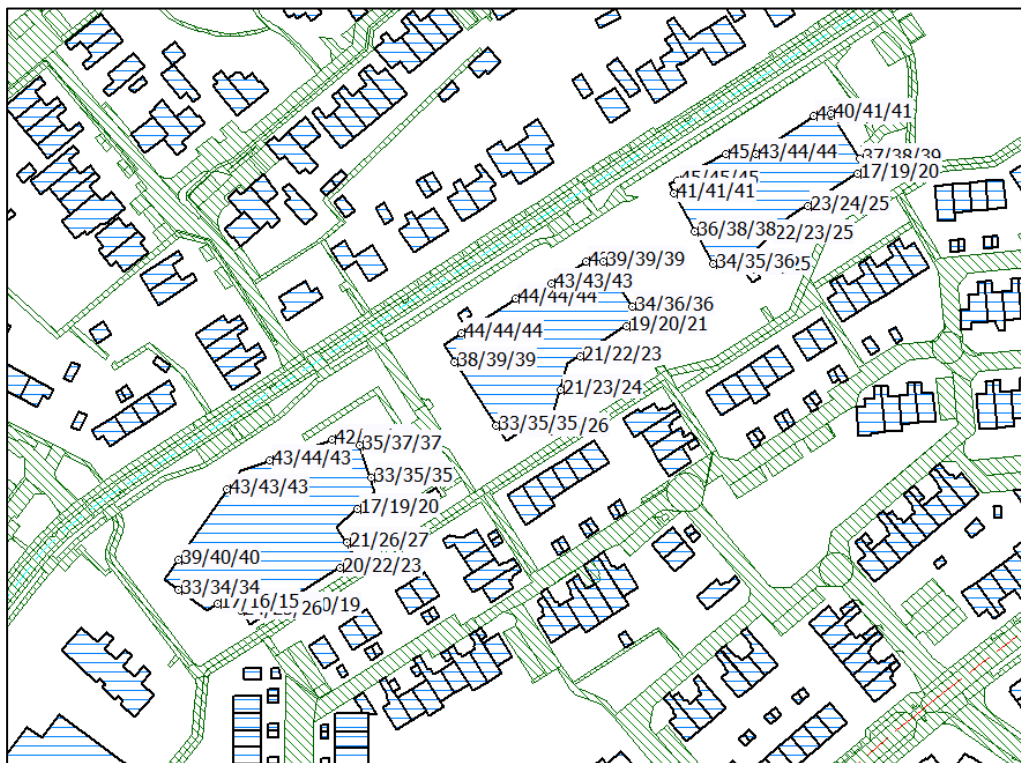
4.3.2 Doornenkampseweg (50 km/uur)

In onderstaande figuur zijn de berekende geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de Doornenkampseweg (50 km/uur).



4.3.3 Bramstreeflandweg (30 km/uur)

In onderstaande figuur zijn de hoogste geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de Bram Streefland.



Berekende geluidbelasting vanwege de Bram Streeflandweg (30 km/uur) inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh.

Uit de berekende geluidbelasting blijkt dat de gehanteerde voorkeursgrenswaarde van 48 dB in zijn geheel niet wordt overschreden ten gevolge van de Bram Streeflandweg. De hoogste geluidbelasting bedraagt 45 dB op het meest noordoostelijke bouwvlak. Er is vanwege deze weg sprake van een goede ruimtelijke ordening.

5 Conclusie

Bennekomseweg (50 km/uur)

Ten gevolge van de Bennekomseweg wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden. De hoogste geluidbelasting bedraagt 33 dB. Er wordt voldaan aan de Wgh.

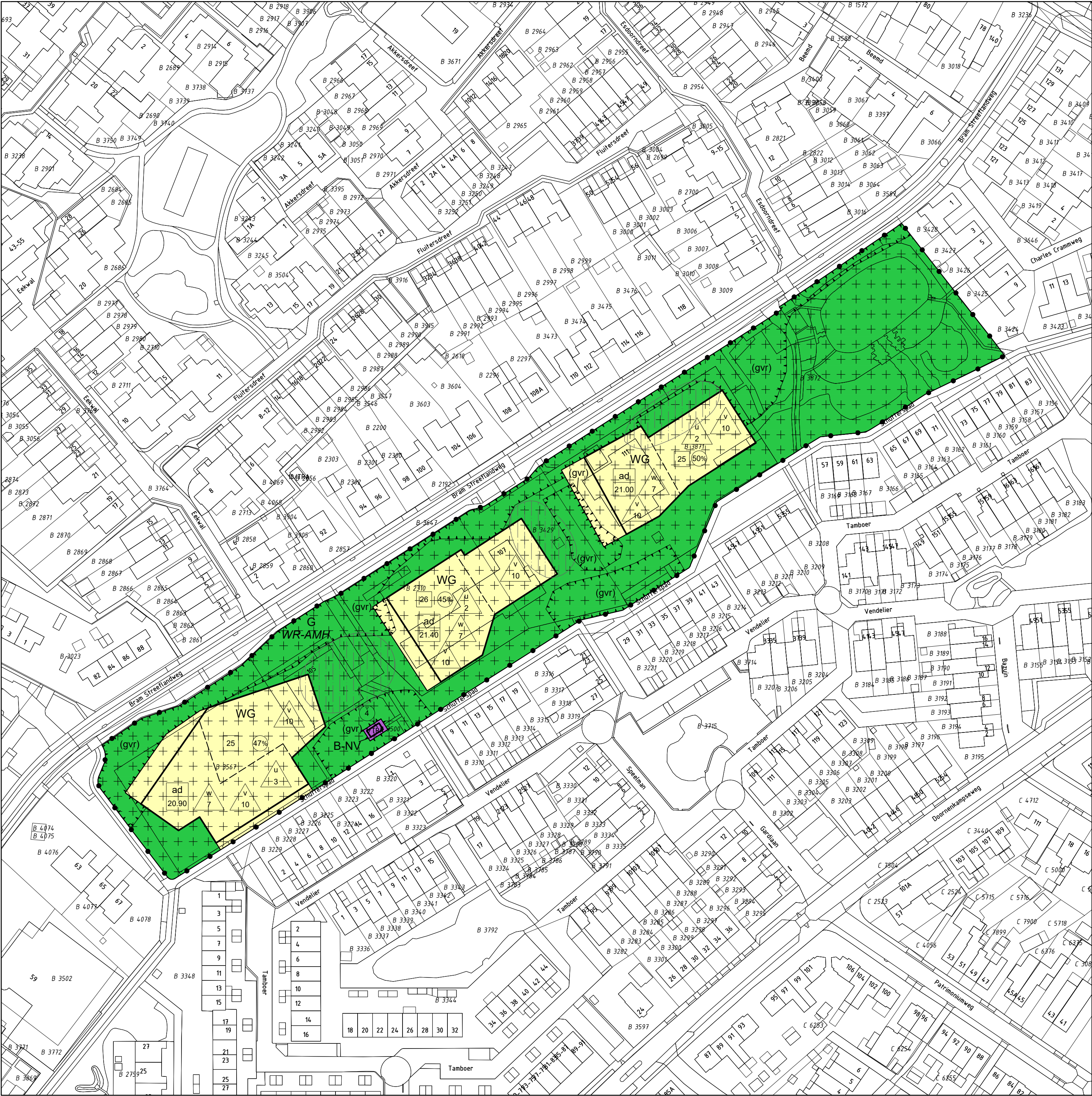
Doornenkampseweg (50 km/uur)

Ten gevolge van de Doornenkampseweg treden er geen overschrijdingen op van de voorkeursgrenswaarde. De hoogste geluidbelasting bedraagt 27 dB. Er wordt voldaan aan de Wgh.

Bram Streeflandweg (30 km/uur)

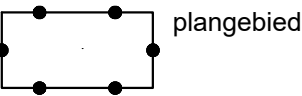
Ten gevolge van de Bram Streeflandweg treden er geen overschrijdingen op van de gehanteerde voorkeursgrenswaarde. De hoogste geluidbelasting bedraagt 45 dB. Vanwege deze weg wordt voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.

Bijlage A: Verbeelding bestemmingsplan



LEGENDA

PLANGEBIED



BESTEMMINGEN

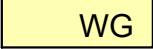
Bedrijf - Nutsvoorziening



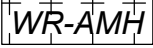
Groen



Woongebied



Waarde - Archeologie middelhoge verwachting

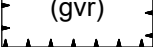


AANDUIDINGEN

overige zone - maaiveld parkeren



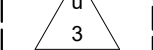
groenvoorziening



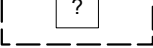
bouwvlak



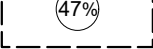
maximum aantal bouwvolumes



maximum aantal wooneenheden



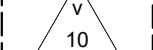
maximum bebouwingspercentage (%)



maximum bouwhoogte (m)



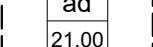
maximum bouwhoogte (m) t.o.v. peil



maximum goothoogte (m) t.o.v. peil

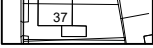


peilhoogte (m) t.o.v. NAP



VERKLARING

BGT- en kadastrale gegevens



bestemmingsplan Renkum, Bram Streeflandweg 2023

schaal : 1 : 1000

formaat : A2

projectnummer : 220425

bladnummer : 1

aantal bladen : 1

identificatiecode : NL.IMRO.yyyyyyyyyyyyyy-xxxx

gemeente Renkum

datum : 29-06-2023

datum ondergrond : 09-06-2023

voorstel : -

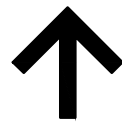
ontwerp : -

vaststelling : -

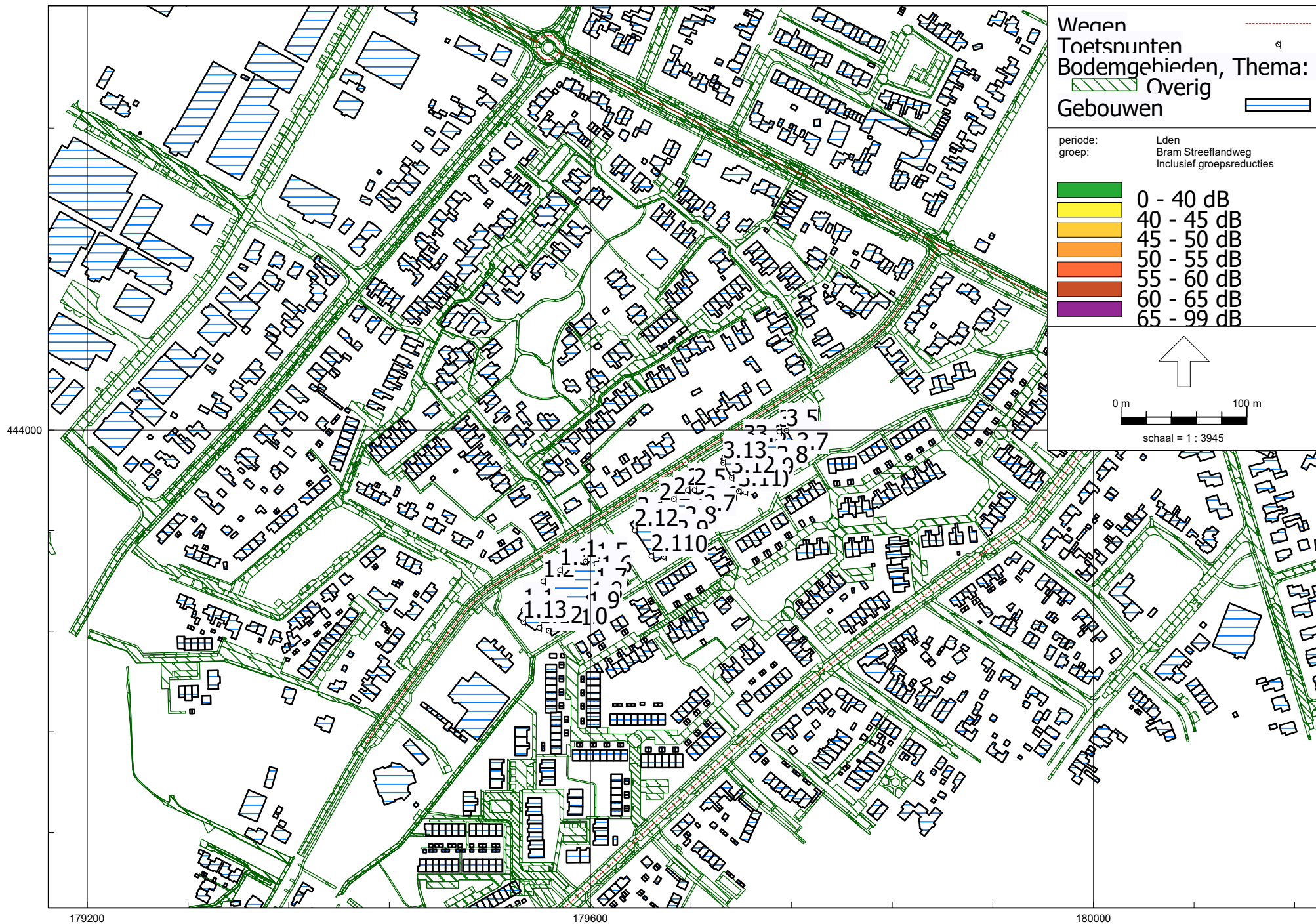


adviseurs in
ruimtelijke
ontwikkeling

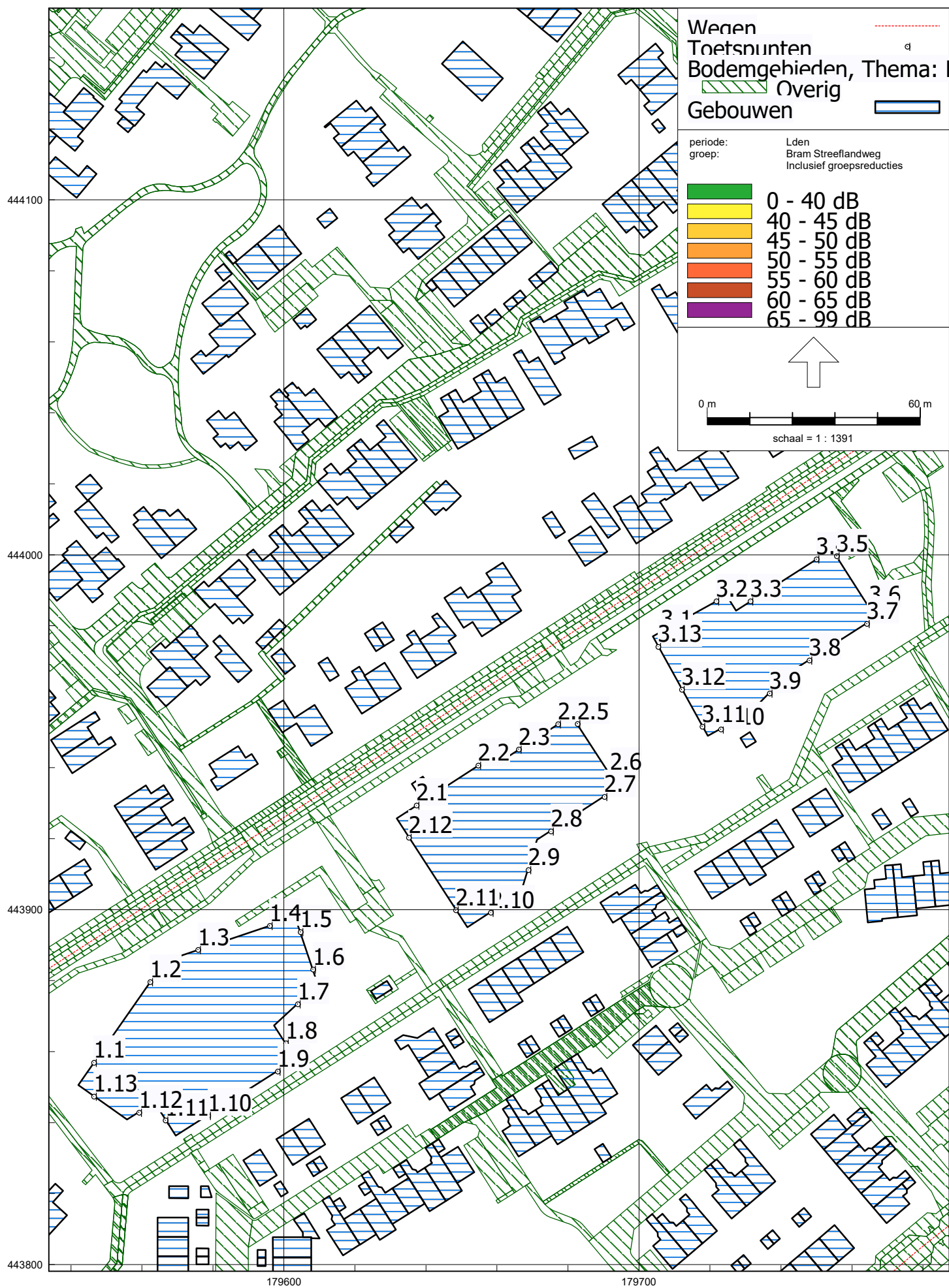
Postbus 479, 6800 AL Arnhem | T 026 357 69 11 | www.sab.nl



Bijlage B: Grafisch overzicht rekenmodel



27 sep 2023, 13:30



Bijlage C: Rapportage van het rekenmodel

Renkum Bram Streeflandweg

Model: WVL basis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Renkum Bram Streeflandweg

Model: WVL basis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Renkum Bram Streeflandweg

Model: WVL basis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Renkum Bram Streeflandweg

Model: WVL basis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)
N782 - Ben	--	--	--	--	--	95,95	97,62	95,03	--	2,73	1,75	3,17	--
N782 - Ben	--	--	--	--	--	95,89	97,60	94,94	--	2,69	1,73	3,13	--
N782 - Ben	--	--	--	--	--	96,24	98,08	95,33	--	2,51	1,35	2,93	--
N782 - Ben	--	--	--	--	--	96,32	97,84	95,49	--	2,56	1,63	2,98	--
N782 - Ben	--	--	--	--	--	96,33	97,85	95,51	--	2,53	1,61	2,95	--
N782 - Ben	--	--	--	--	--	96,49	97,94	95,68	--	2,33	1,50	2,72	--
N782 - Ben	--	--	--	--	--	96,61	98,23	95,85	--	2,06	1,14	2,34	--
N782 - Ben	--	--	--	--	--	96,61	98,23	95,85	--	2,06	1,14	2,34	--
N782 - Ben	--	--	--	--	--	96,24	98,08	95,33	--	2,51	1,35	2,93	--
N782 - Ben	--	--	--	--	--	96,49	97,94	95,68	--	2,33	1,50	2,72	--
N782 - Ben	--	--	--	--	--	96,58	97,99	95,79	--	2,28	1,48	2,67	--
N782 - Ben	--	--	--	--	--	96,58	97,99	95,79	--	2,28	1,48	2,67	--
N782 - Ben	--	--	--	--	--	96,58	97,99	95,79	--	2,28	1,48	2,67	--
N782 - Ben	--	--	--	--	--	96,86	98,15	96,14	--	2,10	1,37	2,46	--
N782 - Ben	--	--	--	--	--	96,86	98,15	96,14	--	2,10	1,37	2,46	--
N782 - Ben	--	--	--	--	--	96,41	97,89	95,58	--	2,38	1,54	2,78	--
N782 - Ben	--	--	--	--	--	96,41	97,89	95,58	--	2,38	1,54	2,78	--
N782 - Ben	--	--	--	--	--	94,68	96,86	93,48	--	3,51	2,28	4,08	--
N782 - Ben	--	--	--	--	--	94,56	96,79	93,33	--	3,59	2,33	4,17	--
N782 - Ben	--	--	--	--	--	94,56	96,79	93,33	--	3,59	2,33	4,17	--
Bram Stree	--	--	--	--	--	98,86	99,41	98,80	--	0,84	0,45	0,94	--
Bram Stree	--	--	--	--	--	98,86	99,41	98,80	--	0,84	0,45	0,94	--
Bram Stree	--	--	--	--	--	99,91	99,95	99,90	--	0,08	0,04	0,09	--
Bram Stree	--	--	--	--	--	99,91	99,95	99,90	--	0,08	0,04	0,09	--
Bram Stree	--	--	--	--	--	99,91	99,95	99,90	--	0,08	0,04	0,09	--
Bram Stree	--	--	--	--	--	99,91	99,95	99,90	--	0,08	0,04	0,09	--
Bram Stree	--	--	--	--	--	99,91	99,95	99,90	--	0,08	0,04	0,09	--
Bram Stree	--	--	--	--	--	99,31	99,64	99,29	--	0,47	0,25	0,53	--
Bram Stree	--	--	--	--	--	99,31	99,64	99,29	--	0,47	0,25	0,53	--
Bram Stree	--	--	--	--	--	99,31	99,64	99,29	--	0,47	0,25	0,53	--
Bram Stree	--	--	--	--	--	99,31	99,64	99,29	--	0,47	0,25	0,53	--
Bram Stree	--	--	--	--	--	99,31	99,64	99,29	--	0,47	0,25	0,53	--
Bram Stree	--	--	--	--	--	99,31	99,64	99,29	--	0,47	0,25	0,53	--
Doornenkam	--	--	--	--	--	97,89	98,54	97,61	--	1,98	1,40	2,28	--
Doornenkam	--	--	--	--	--	97,89	98,54	97,61	--	1,98	1,40	2,28	--
Doornenkam	--	--	--	--	--	97,89	98,54	97,61	--	1,98	1,40	2,28	--
Doornenkam	--	--	--	--	--	98,51	98,89	98,31	--	1,38	1,06	1,61	--
Doornenkam	--	--	--	--	--	98,47	99,20	98,39	--	1,12	0,61	1,26	--
Doornenkam	--	--	--	--	--	98,60	98,92	98,39	--	1,33	1,05	1,55	--
Doornenkam	--	--	--	--	--	98,60	98,92	98,39	--	1,33	1,05	1,55	--
Doornenkam	--	--	--	--	--	98,60	98,92	98,39	--	1,33	1,05	1,55	--
Doornenkam	--	--	--	--	--	97,06	97,45	96,56	--	2,87	2,52	3,38	--
Doornenkam	--	--	--	--	--	97,56	98,72	97,46	--	1,72	0,93	1,92	--
Doornenkam	--	--	--	--	--	97,56	98,72	97,46	--	1,72	0,93	1,92	--
Doornenkam	--	--	--	--	--	98,47	99,20	98,39	--	1,12	0,61	1,26	--
Doornenkam	--	--	--	--	--	98,47	99,20	98,39	--	1,12	0,61	1,26	--
Doornenkam	--	--	--	--	--	98,47	99,20	98,39	--	1,12	0,61	1,26	--
Doornenkam	--	--	--	--	--	98,47	99,20	98,39	--	1,12	0,61	1,26	--

Renkum Bram Streeflandweg

Model: WVL basis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)
N782 - Ben	1,33	0,63	1,80	--	--	--	--	--	367,69	168,83	42,97	--
N782 - Ben	1,42	0,67	1,93	--	--	--	--	--	367,46	168,80	42,93	--
N782 - Ben	1,25	0,56	1,74	--	--	--	--	--	609,73	267,89	82,32	--
N782 - Ben	1,13	0,53	1,53	--	--	--	--	--	422,00	194,10	49,36	--
N782 - Ben	1,14	0,53	1,54	--	--	--	--	--	422,04	194,12	49,37	--
N782 - Ben	1,18	0,55	1,60	--	--	--	--	--	626,99	288,17	73,36	--
N782 - Ben	1,34	0,63	1,81	--	--	--	--	--	623,90	286,31	73,04	--
N782 - Ben	1,34	0,63	1,81	--	--	--	--	--	623,90	286,31	73,04	--
N782 - Ben	1,25	0,56	1,74	--	--	--	--	--	609,73	267,89	82,32	--
N782 - Ben	1,18	0,55	1,60	--	--	--	--	--	626,99	288,17	73,36	--
N782 - Ben	1,14	0,53	1,54	--	--	--	--	--	616,11	283,05	72,10	--
N782 - Ben	1,14	0,53	1,54	--	--	--	--	--	616,11	283,05	72,10	--
N782 - Ben	1,14	0,53	1,54	--	--	--	--	--	616,11	283,05	72,10	--
N782 - Ben	1,04	0,49	1,41	--	--	--	--	--	656,65	301,29	76,90	--
N782 - Ben	1,04	0,49	1,41	--	--	--	--	--	656,65	301,29	76,90	--
N782 - Ben	1,21	0,57	1,64	--	--	--	--	--	613,33	281,98	71,75	--
N782 - Ben	1,21	0,57	1,64	--	--	--	--	--	613,33	281,98	71,75	--
N782 - Ben	1,81	0,86	2,44	--	--	--	--	--	413,47	190,28	48,17	--
N782 - Ben	1,85	0,88	2,49	--	--	--	--	--	405,25	185,99	47,20	--
N782 - Ben	1,85	0,88	2,49	--	--	--	--	--	405,25	185,99	47,20	--
Bram Stree	0,30	0,14	0,25	--	--	--	--	--	83,61	37,99	10,40	--
Bram Stree	0,30	0,14	0,25	--	--	--	--	--	83,61	37,99	10,40	--
Bram Stree	0,02	0,01	0,01	--	--	--	--	--	45,39	20,65	5,65	--
Bram Stree	0,02	0,01	0,01	--	--	--	--	--	45,39	20,65	5,65	--
Bram Stree	0,02	0,01	0,01	--	--	--	--	--	45,39	20,65	5,65	--
Bram Stree	0,02	0,01	0,01	--	--	--	--	--	45,39	20,65	5,65	--
Bram Stree	0,22	0,10	0,19	--	--	--	--	--	31,10	14,15	3,87	--
Bram Stree	0,22	0,10	0,19	--	--	--	--	--	31,10	14,15	3,87	--
Bram Stree	0,22	0,10	0,19	--	--	--	--	--	31,10	14,15	3,87	--
Bram Stree	0,22	0,10	0,19	--	--	--	--	--	31,10	14,15	3,87	--
Bram Stree	0,22	0,10	0,19	--	--	--	--	--	31,10	14,15	3,87	--
Doornenkam	0,13	0,06	0,11	--	--	--	--	--	72,53	32,94	8,99	--
Doornenkam	0,13	0,06	0,11	--	--	--	--	--	72,53	32,94	8,99	--
Doornenkam	0,13	0,06	0,11	--	--	--	--	--	72,53	32,94	8,99	--
Doornenkam	0,10	0,05	0,09	--	--	--	--	--	73,94	33,65	9,18	--
Doornenkam	0,41	0,20	0,35	--	--	--	--	--	77,70	35,37	9,66	--
Doornenkam	0,07	0,03	0,06	--	--	--	--	--	71,68	32,60	8,90	--
Doornenkam	0,07	0,03	0,06	--	--	--	--	--	71,68	32,60	8,90	--
Doornenkam	0,07	0,03	0,06	--	--	--	--	--	71,68	32,60	8,90	--
Doornenkam	0,07	0,03	0,06	--	--	--	--	--	71,67	32,62	8,87	--
Doornenkam	0,07	0,03	0,06	--	--	--	--	--	71,67	32,62	8,87	--
Doornenkam	0,72	0,35	0,62	--	--	--	--	--	116,80	53,15	14,50	--
Doornenkam	0,72	0,35	0,62	--	--	--	--	--	115,61	52,61	14,35	--
Doornenkam	0,41	0,20	0,35	--	--	--	--	--	77,70	35,37	9,66	--
Doornenkam	0,41	0,20	0,35	--	--	--	--	--	77,70	35,37	9,66	--
Doornenkam	0,41	0,20	0,35	--	--	--	--	--	77,70	35,37	9,66	--
Doornenkam	0,41	0,20	0,35	--	--	--	--	--	77,70	35,37	9,66	--

Renkum Bram Streeflandweg

Model: WVL basis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
N782 - Ben	10,46	3,03	1,43	--	5,10	1,09	0,81	--	80,57	87,62
N782 - Ben	10,31	2,99	1,42	--	5,44	1,16	0,87	--	78,29	87,98
N782 - Ben	15,90	3,69	2,53	--	7,92	1,53	1,50	--	84,24	90,55
N782 - Ben	11,22	3,23	1,54	--	4,95	1,05	0,79	--	81,00	88,03
N782 - Ben	11,08	3,19	1,53	--	4,99	1,05	0,80	--	81,00	88,02
N782 - Ben	15,14	4,41	2,09	--	7,67	1,62	1,23	--	82,68	89,67
N782 - Ben	13,30	3,32	1,78	--	8,65	1,84	1,38	--	81,01	87,60
N782 - Ben	13,30	3,32	1,78	--	8,65	1,84	1,38	--	82,66	89,62
N782 - Ben	15,90	3,69	2,53	--	7,92	1,53	1,50	--	80,97	87,63
N782 - Ben	15,14	4,41	2,09	--	7,67	1,62	1,23	--	82,68	89,67
N782 - Ben	14,54	4,28	2,01	--	7,27	1,53	1,16	--	82,56	89,55
N782 - Ben	14,54	4,28	2,01	--	7,27	1,53	1,16	--	80,92	87,53
N782 - Ben	14,54	4,28	2,01	--	7,27	1,53	1,16	--	80,92	87,53
N782 - Ben	14,24	4,21	1,97	--	7,05	1,50	1,13	--	81,11	87,68
N782 - Ben	14,24	4,21	1,97	--	7,05	1,50	1,13	--	81,11	87,68
N782 - Ben	15,14	4,44	2,09	--	7,70	1,64	1,23	--	80,95	87,58
N782 - Ben	15,14	4,44	2,09	--	7,70	1,64	1,23	--	80,95	87,58
N782 - Ben	15,33	4,48	2,10	--	7,90	1,69	1,26	--	79,74	86,59
N782 - Ben	15,39	4,48	2,11	--	7,93	1,69	1,26	--	79,69	86,55
N782 - Ben	15,39	4,48	2,11	--	7,93	1,69	1,26	--	79,69	86,55
Bram Stree	0,71	0,17	0,10	--	0,25	0,05	0,03	--	73,06	76,60
Bram Stree	0,71	0,17	0,10	--	0,25	0,05	0,03	--	80,32	84,27
Bram Stree	0,04	0,01	0,01	--	0,01	--	--	--	76,95	80,40
Bram Stree	0,04	0,01	0,01	--	0,01	--	--	--	76,95	80,40
Bram Stree	0,04	0,01	0,01	--	0,01	--	--	--	76,95	80,40
Bram Stree	0,04	0,01	0,01	--	0,01	--	--	--	76,95	80,40
Bram Stree	0,04	0,01	0,01	--	0,01	--	--	--	76,95	80,40
Bram Stree	0,15	0,04	0,02	--	0,07	0,01	0,01	--	75,73	79,52
Bram Stree	0,15	0,04	0,02	--	0,07	0,01	0,01	--	68,80	70,95
Bram Stree	0,15	0,04	0,02	--	0,07	0,01	0,01	--	75,73	79,52
Bram Stree	0,15	0,04	0,02	--	0,07	0,01	0,01	--	75,73	79,52
Bram Stree	0,15	0,04	0,02	--	0,07	0,01	0,01	--	75,73	79,52
Bram Stree	0,15	0,04	0,02	--	0,07	0,01	0,01	--	68,80	70,95
Doornenkam	1,47	0,47	0,21	--	0,10	0,02	0,01	--	72,54	79,45
Doornenkam	1,47	0,47	0,21	--	0,10	0,02	0,01	--	80,36	87,68
Doornenkam	1,47	0,47	0,21	--	0,10	0,02	0,01	--	72,54	79,45
Doornenkam	1,04	0,36	0,15	--	0,08	0,02	0,01	--	72,38	79,17
Doornenkam	0,88	0,22	0,12	--	0,32	0,07	0,03	--	72,72	79,47
Doornenkam	0,97	0,35	0,14	--	0,05	0,01	0,01	--	72,21	78,99
Doornenkam	0,97	0,35	0,14	--	0,05	0,01	0,01	--	80,02	87,20
Doornenkam	0,97	0,35	0,14	--	0,05	0,01	0,01	--	72,21	78,99
Doornenkam	2,12	0,84	0,31	--	0,05	0,01	0,01	--	72,76	79,83
Doornenkam	2,12	0,84	0,31	--	0,05	0,01	0,01	--	80,66	84,87
Doornenkam	2,06	0,50	0,29	--	0,86	0,19	0,09	--	74,90	81,78
Doornenkam	2,04	0,50	0,28	--	0,85	0,19	0,09	--	74,86	81,74
Doornenkam	0,88	0,22	0,12	--	0,32	0,07	0,03	--	72,72	79,47
Doornenkam	0,88	0,22	0,12	--	0,32	0,07	0,03	--	72,72	79,47
Doornenkam	0,88	0,22	0,12	--	0,32	0,07	0,03	--	80,53	87,69
Doornenkam	0,88	0,22	0,12	--	0,32	0,07	0,03	--	72,72	79,47

Renkum Bram Streeflandweg

Model: WVL basis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
N782 - Ben	93,97	99,53	105,88	102,44	95,67	85,95	76,46	83,34	89,26
N782 - Ben	93,18	100,51	107,97	104,17	97,29	86,08	74,24	83,97	89,13
N782 - Ben	96,40	100,94	105,53	100,55	95,21	87,29	79,87	85,86	91,10
N782 - Ben	94,30	100,00	106,42	102,97	96,20	86,39	76,95	83,81	89,66
N782 - Ben	94,29	100,00	106,42	102,97	96,20	86,38	76,95	83,80	89,64
N782 - Ben	95,90	101,70	108,13	104,67	97,90	88,05	78,64	85,47	91,27
N782 - Ben	94,32	101,45	105,65	101,50	94,25	83,84	77,08	83,41	89,69
N782 - Ben	95,81	101,71	108,12	104,65	97,88	88,01	78,54	85,30	90,99
N782 - Ben	94,44	101,38	105,57	101,43	94,19	83,85	76,81	83,18	89,51
N782 - Ben	95,90	101,70	108,13	104,67	97,90	88,05	78,64	85,47	91,27
N782 - Ben	95,75	101,59	108,04	104,58	97,81	87,94	78,54	85,37	91,16
N782 - Ben	94,26	101,36	105,58	101,43	94,18	83,77	77,07	83,46	89,82
N782 - Ben	94,26	101,36	105,58	101,43	94,18	83,77	77,07	83,46	89,82
N782 - Ben	94,35	101,58	105,82	101,67	94,40	83,94	77,29	83,66	89,97
N782 - Ben	94,35	101,58	105,82	101,67	94,40	83,94	77,29	83,66	89,97
N782 - Ben	94,36	101,37	105,58	101,44	94,19	83,81	77,09	83,49	89,89
N782 - Ben	94,36	101,37	105,58	101,44	94,19	83,81	77,09	83,49	89,89
N782 - Ben	93,67	99,99	104,05	99,96	92,78	82,70	75,69	82,28	88,95
N782 - Ben	93,64	99,93	103,97	99,88	92,72	82,66	75,61	82,21	88,90
N782 - Ben	93,64	99,93	103,97	99,88	92,72	82,66	75,61	82,21	88,90
Bram Stree	83,55	88,97	94,51	91,35	84,67	76,03	69,28	72,58	78,59
Bram Stree	90,37	92,91	96,45	89,59	84,41	76,83	76,53	80,24	85,39
Bram Stree	84,10	89,91	93,59	86,61	81,39	72,21	73,49	76,92	80,41
Bram Stree	84,10	89,91	93,59	86,61	81,39	72,21	73,49	76,92	80,41
Bram Stree	84,10	89,91	93,59	86,61	81,39	72,21	73,49	76,92	80,41
Bram Stree	84,10	89,91	93,59	86,61	81,39	72,21	73,49	76,92	80,41
Bram Stree	84,10	89,91	93,59	86,61	81,39	72,21	73,49	76,92	80,41
Bram Stree	84,87	88,49	92,08	85,17	79,97	71,82	72,07	75,67	80,22
Bram Stree	77,93	86,02	91,96	87,03	79,34	69,88	65,24	67,07	73,60
Bram Stree	84,87	88,49	92,08	85,17	79,97	71,82	72,07	75,67	80,22
Bram Stree	84,87	88,49	92,08	85,17	79,97	71,82	72,07	75,67	80,22
Bram Stree	84,87	88,49	92,08	85,17	79,97	71,82	72,07	75,67	80,22
Bram Stree	77,93	86,02	91,96	87,03	79,34	69,88	65,24	67,07	73,60
Doornenkam	85,28	91,66	98,52	95,04	88,25	77,98	68,85	75,64	81,21
Doornenkam	92,64	96,17	101,02	93,84	88,55	79,30	76,66	83,86	88,55
Doornenkam	85,28	91,66	98,52	95,04	88,25	77,98	68,85	75,64	81,21
Doornenkam	84,75	91,60	98,54	95,04	88,24	77,80	68,80	75,52	80,92
Doornenkam	85,06	91,95	98,80	95,29	88,49	78,09	68,96	75,58	80,80
Doornenkam	84,52	91,44	98,40	94,89	88,09	77,62	68,65	75,36	80,74
Doornenkam	91,86	95,94	100,89	93,69	88,39	78,93	76,45	83,57	88,07
Doornenkam	84,52	91,44	98,40	94,89	88,09	77,62	68,65	75,36	80,74
Doornenkam	85,93	91,76	98,54	95,09	88,31	78,25	69,20	76,20	82,19
Doornenkam	92,61	92,48	96,00	89,32	84,16	78,00	77,03	81,17	88,69
Doornenkam	87,72	94,03	100,68	97,20	90,42	80,28	70,95	77,66	83,14
Doornenkam	87,67	93,98	100,64	97,16	90,37	80,24	70,91	77,62	83,09
Doornenkam	85,06	91,95	98,80	95,29	88,49	78,09	68,96	75,58	80,80
Doornenkam	85,06	91,95	98,80	95,29	88,49	78,09	68,96	75,58	80,80
Doornenkam	92,40	96,46	101,29	94,09	88,79	79,40	76,76	83,78	88,13
Doornenkam	85,06	91,95	98,80	95,29	88,49	78,09	68,96	75,58	80,80

Renkum Bram Streeflandweg

Model: WVL basis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Renkum Bram Streeflandweg

Model: WVL basis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
N782 - Ben	96,69	93,26	86,51	76,99	--	--	--	--	--
N782 - Ben	98,74	94,93	88,05	76,89	--	--	--	--	--
N782 - Ben	96,99	92,09	86,77	79,01	--	--	--	--	--
N782 - Ben	97,22	93,79	87,03	77,41	--	--	--	--	--
N782 - Ben	97,22	93,79	87,03	77,40	--	--	--	--	--
N782 - Ben	98,93	95,49	88,73	79,07	--	--	--	--	--
N782 - Ben	96,43	92,30	85,09	74,83	--	--	--	--	--
N782 - Ben	98,92	95,47	88,71	79,03	--	--	--	--	--
N782 - Ben	96,98	92,87	85,67	75,49	--	--	--	--	--
N782 - Ben	98,93	95,49	88,73	79,07	--	--	--	--	--
N782 - Ben	98,84	95,40	88,64	78,95	--	--	--	--	--
N782 - Ben	96,35	92,23	85,01	74,75	--	--	--	--	--
N782 - Ben	96,35	92,23	85,01	74,75	--	--	--	--	--
N782 - Ben	96,60	92,46	85,23	74,91	--	--	--	--	--
N782 - Ben	96,60	92,46	85,23	74,91	--	--	--	--	--
N782 - Ben	96,36	92,24	85,03	74,81	--	--	--	--	--
N782 - Ben	96,36	92,24	85,03	74,81	--	--	--	--	--
N782 - Ben	94,85	90,79	83,67	73,78	--	--	--	--	--
N782 - Ben	94,78	90,72	83,61	73,73	--	--	--	--	--
N782 - Ben	94,78	90,72	83,61	73,73	--	--	--	--	--
Bram Stree	85,46	82,30	75,61	67,01	--	--	--	--	--
Bram Stree	87,40	80,54	75,36	67,81	--	--	--	--	--
Bram Stree	84,54	77,56	72,33	63,15	--	--	--	--	--
Bram Stree	84,54	77,56	72,33	63,15	--	--	--	--	--
Bram Stree	84,54	77,56	72,33	63,15	--	--	--	--	--
Bram Stree	84,54	77,56	72,33	63,15	--	--	--	--	--
Bram Stree	84,54	77,56	72,33	63,15	--	--	--	--	--
Bram Stree	83,02	76,12	70,92	62,79	--	--	--	--	--
Bram Stree	82,91	77,98	70,29	60,85	--	--	--	--	--
Bram Stree	83,02	76,12	70,92	62,79	--	--	--	--	--
Bram Stree	83,02	76,12	70,92	62,79	--	--	--	--	--
Bram Stree	82,91	77,98	70,29	60,85	--	--	--	--	--
Doornenkam	89,47	86,01	79,22	69,02	--	--	--	--	--
Doornenkam	91,97	84,81	79,52	70,34	--	--	--	--	--
Doornenkam	89,47	86,01	79,22	69,02	--	--	--	--	--
Doornenkam	89,50	86,01	79,21	68,83	--	--	--	--	--
Doornenkam	89,74	86,24	79,44	69,06	--	--	--	--	--
Doornenkam	89,36	85,86	79,06	68,65	--	--	--	--	--
Doornenkam	91,85	84,66	79,36	69,96	--	--	--	--	--
Doornenkam	89,36	85,86	79,06	68,65	--	--	--	--	--
Doornenkam	89,51	86,08	79,30	69,36	--	--	--	--	--
Doornenkam	87,00	80,36	75,21	69,36	--	--	--	--	--
Doornenkam	91,62	88,15	81,36	71,24	--	--	--	--	--
Doornenkam	91,58	88,10	81,32	71,20	--	--	--	--	--
Doornenkam	89,74	86,24	79,44	69,06	--	--	--	--	--
Doornenkam	89,74	86,24	79,44	69,06	--	--	--	--	--
Doornenkam	92,24	85,04	79,74	70,37	--	--	--	--	--
Doornenkam	89,74	86,24	79,44	69,06	--	--	--	--	--

Renkum Bram Streeflandweg

Model: WVL basis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Renkum Bram Streeflandweg

Model: WVL basis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1.1	noordwest	20,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1.2	noordwest	20,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1.3	noordwest	20,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1.4	noordwest	20,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1.5	noordoost	20,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1.6	noordoost	20,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1.7	zuidoost	20,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1.8	noordoost	20,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1.9	zuidoost	20,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1.10	zuidoost	20,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1.11	zuidwest	20,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1.12	zuidoost	20,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1.13	zuidwest	20,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2.1	noordwest	21,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2.2	noordwest	21,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2.3	noordwest	21,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2.4	noordwest	21,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2.5	noordoost	21,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2.6	noordoost	21,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2.7	zuidoost	21,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2.8	zuidoost	21,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2.9	oost	21,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2.10	zuidoost	21,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2.11	zuidwest	21,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2.12	zuidwest	21,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3.1	noordwest	21,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3.2	noordwest	21,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3.3	noordwest	21,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3.4	noordwest	21,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3.5	noordoost	21,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3.6	noordoost	21,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3.7	zuidoost	21,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3.8	zuidoost	21,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3.9	zuidoost	21,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3.10	zuidoost	21,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3.11	zuidwest	21,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3.12	zuidwest	21,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3.13	zuidwest	21,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage D: Resultaten in tabelvorm

Renkum Bram Streeflandweg

Rapport: Resultatentabel
Model: WWL basis
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1.10_A	zuidoost	1,50	30,77
1.10_B	zuidoost	4,50	32,04
1.10_C	zuidoost	7,50	33,02
1.11_A	zuidwest	1,50	32,22
1.11_B	zuidwest	4,50	33,37
1.11_C	zuidwest	7,50	34,47
1.12_A	zuidoost	1,50	29,79
1.12_B	zuidoost	4,50	31,45
1.12_C	zuidoost	7,50	32,49
1.13_A	zuidwest	1,50	38,35
1.13_B	zuidwest	4,50	39,71
1.13_C	zuidwest	7,50	39,88
1.1_A	noordwest	1,50	44,54
1.1_B	noordwest	4,50	45,36
1.1_C	noordwest	7,50	45,38
1.2_A	noordwest	1,50	48,04
1.2_B	noordwest	4,50	48,21
1.2_C	noordwest	7,50	47,99
1.3_A	noordwest	1,50	48,48
1.3_B	noordwest	4,50	48,70
1.3_C	noordwest	7,50	48,52
1.4_A	noordwest	1,50	46,58
1.4_B	noordwest	4,50	47,24
1.4_C	noordwest	7,50	47,22
1.5_A	noordoost	1,50	40,69
1.5_B	noordoost	4,50	42,15
1.5_C	noordoost	7,50	42,32
1.6_A	noordoost	1,50	38,23
1.6_B	noordoost	4,50	40,11
1.6_C	noordoost	7,50	40,70
1.7_A	zuidoost	1,50	28,99
1.7_B	zuidoost	4,50	30,37
1.7_C	zuidoost	7,50	31,30
1.8_A	noordoost	1,50	29,83
1.8_B	noordoost	4,50	33,21
1.8_C	noordoost	7,50	34,51
1.9_A	zuidoost	1,50	30,02
1.9_B	zuidoost	4,50	31,39
1.9_C	zuidoost	7,50	32,39
2.10_A	zuidoost	1,50	31,13
2.10_B	zuidoost	4,50	32,98
2.10_C	zuidoost	7,50	34,58
2.11_A	zuidwest	1,50	38,18
2.11_B	zuidwest	4,50	39,91
2.11_C	zuidwest	7,50	40,50
2.12_A	zuidwest	1,50	43,58
2.12_B	zuidwest	4,50	44,16
2.12_C	zuidwest	7,50	44,19
2.1_A	noordwest	1,50	48,67
2.1_B	noordwest	4,50	48,90
2.1_C	noordwest	7,50	48,77
2.2_A	noordwest	1,50	48,81
2.2_B	noordwest	4,50	49,06
2.2_C	noordwest	7,50	48,93
2.3_A	noordwest	1,50	48,12
2.3_B	noordwest	4,50	48,51
2.3_C	noordwest	7,50	48,47
2.4_A	noordwest	1,50	48,16
2.4_B	noordwest	4,50	48,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Renkum Bram Streeflandweg

Rapport: Resultatentabel
Model: WWL basis
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
2.4_C	noordwest	7,50	48,43
2.5_A	noordoost	1,50	44,20
2.5_B	noordoost	4,50	44,63
2.5_C	noordoost	7,50	44,71
2.6_A	noordoost	1,50	39,72
2.6_B	noordoost	4,50	41,19
2.6_C	noordoost	7,50	41,67
2.7_A	zuidoost	1,50	31,39
2.7_B	zuidoost	4,50	32,15
2.7_C	zuidoost	7,50	33,28
2.8_A	zuidoost	1,50	30,16
2.8_B	zuidoost	4,50	31,65
2.8_C	zuidoost	7,50	33,17
2.9_A	oost	1,50	30,65
2.9_B	oost	4,50	32,48
2.9_C	oost	7,50	34,29
3.10_A	zuidoost	1,50	30,97
3.10_B	zuidoost	4,50	32,89
3.10_C	zuidoost	7,50	33,93
3.11_A	zuidwest	1,50	38,86
3.11_B	zuidwest	4,50	40,63
3.11_C	zuidwest	7,50	40,99
3.12_A	zuidwest	1,50	41,56
3.12_B	zuidwest	4,50	42,93
3.12_C	zuidwest	7,50	43,11
3.13_A	zuidwest	1,50	46,09
3.13_B	zuidwest	4,50	46,40
3.13_C	zuidwest	7,50	46,25
3.1_A	noordwest	1,50	50,28
3.1_B	noordwest	4,50	50,44
3.1_C	noordwest	7,50	50,19
3.2_A	noordwest	1,50	49,96
3.2_B	noordwest	4,50	50,25
3.2_C	noordwest	7,50	50,14
3.3_A	noordwest	1,50	48,34
3.3_B	noordwest	4,50	48,95
3.3_C	noordwest	7,50	49,05
3.4_A	noordwest	1,50	48,43
3.4_B	noordwest	4,50	49,07
3.4_C	noordwest	7,50	49,20
3.5_A	noordoost	1,50	45,64
3.5_B	noordoost	4,50	46,46
3.5_C	noordoost	7,50	46,84
3.6_A	noordoost	1,50	42,42
3.6_B	noordoost	4,50	44,05
3.6_C	noordoost	7,50	44,81
3.7_A	zuidoost	1,50	30,35
3.7_B	zuidoost	4,50	32,53
3.7_C	zuidoost	7,50	35,22
3.8_A	zuidoost	1,50	31,64
3.8_B	zuidoost	4,50	33,21
3.8_C	zuidoost	7,50	35,30
3.9_A	zuidoost	1,50	31,69
3.9_B	zuidoost	4,50	33,23
3.9_C	zuidoost	7,50	35,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Renkum Bram Streeflandweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: WWL basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Doornenkampseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1.10_A	zuidoost	1,50	19,65
1.10_B	zuidoost	4,50	22,74
1.10_C	zuidoost	7,50	26,34
1.11_A	zuidwest	1,50	20,91
1.11_B	zuidwest	4,50	23,64
1.11_C	zuidwest	7,50	26,07
1.12_A	zuidoost	1,50	21,18
1.12_B	zuidoost	4,50	23,85
1.12_C	zuidoost	7,50	26,56
1.13_A	zuidwest	1,50	21,24
1.13_B	zuidwest	4,50	24,23
1.13_C	zuidwest	7,50	24,68
1.1_A	noordwest	1,50	15,23
1.1_B	noordwest	4,50	18,53
1.1_C	noordwest	7,50	16,56
1.2_A	noordwest	1,50	15,29
1.2_B	noordwest	4,50	17,29
1.2_C	noordwest	7,50	12,85
1.3_A	noordwest	1,50	14,67
1.3_B	noordwest	4,50	15,48
1.3_C	noordwest	7,50	12,49
1.4_A	noordwest	1,50	13,88
1.4_B	noordwest	4,50	14,84
1.4_C	noordwest	7,50	12,55
1.5_A	noordoost	1,50	15,17
1.5_B	noordoost	4,50	16,69
1.5_C	noordoost	7,50	18,42
1.6_A	noordoost	1,50	15,80
1.6_B	noordoost	4,50	17,04
1.6_C	noordoost	7,50	19,48
1.7_A	zuidoost	1,50	17,61
1.7_B	zuidoost	4,50	18,98
1.7_C	zuidoost	7,50	21,16
1.8_A	noordoost	1,50	17,02
1.8_B	noordoost	4,50	18,63
1.8_C	noordoost	7,50	20,29
1.9_A	zuidoost	1,50	17,80
1.9_B	zuidoost	4,50	20,01
1.9_C	zuidoost	7,50	23,73
2.10_A	zuidoost	1,50	18,39
2.10_B	zuidoost	4,50	20,28
2.10_C	zuidoost	7,50	24,38
2.11_A	zuidwest	1,50	16,33
2.11_B	zuidwest	4,50	18,20
2.11_C	zuidwest	7,50	20,64
2.12_A	zuidwest	1,50	16,49
2.12_B	zuidwest	4,50	18,49
2.12_C	zuidwest	7,50	20,31
2.1_A	noordwest	1,50	15,48
2.1_B	noordwest	4,50	16,62
2.1_C	noordwest	7,50	14,22
2.2_A	noordwest	1,50	14,92
2.2_B	noordwest	4,50	15,53
2.2_C	noordwest	7,50	14,40
2.3_A	noordwest	1,50	15,35
2.3_B	noordwest	4,50	15,89
2.3_C	noordwest	7,50	13,19
2.4_A	noordwest	1,50	14,64
2.4_B	noordwest	4,50	15,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Renkum Bram Streeflandweg

Rapport: Resultatentabel
Model: WWL basis
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Doornenkampseweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
2.4_C	noordwest	7,50	14,14
2.5_A	noordoost	1,50	15,95
2.5_B	noordoost	4,50	16,77
2.5_C	noordoost	7,50	17,99
2.6_A	noordoost	1,50	20,71
2.6_B	noordoost	4,50	21,31
2.6_C	noordoost	7,50	22,44
2.7_A	zuidoost	1,50	23,66
2.7_B	zuidoost	4,50	24,11
2.7_C	zuidoost	7,50	25,36
2.8_A	zuidoost	1,50	19,28
2.8_B	zuidoost	4,50	20,78
2.8_C	zuidoost	7,50	23,22
2.9_A	oost	1,50	19,31
2.9_B	oost	4,50	21,64
2.9_C	oost	7,50	23,61
3.10_A	zuidoost	1,50	19,98
3.10_B	zuidoost	4,50	21,36
3.10_C	zuidoost	7,50	22,89
3.11_A	zuidwest	1,50	16,61
3.11_B	zuidwest	4,50	18,03
3.11_C	zuidwest	7,50	19,48
3.12_A	zuidwest	1,50	16,40
3.12_B	zuidwest	4,50	17,95
3.12_C	zuidwest	7,50	19,40
3.13_A	zuidwest	1,50	15,60
3.13_B	zuidwest	4,50	17,32
3.13_C	zuidwest	7,50	17,83
3.1_A	noordwest	1,50	14,30
3.1_B	noordwest	4,50	16,01
3.1_C	noordwest	7,50	15,94
3.2_A	noordwest	1,50	14,03
3.2_B	noordwest	4,50	15,87
3.2_C	noordwest	7,50	15,02
3.3_A	noordwest	1,50	13,68
3.3_B	noordwest	4,50	15,20
3.3_C	noordwest	7,50	15,77
3.4_A	noordwest	1,50	14,55
3.4_B	noordwest	4,50	17,11
3.4_C	noordwest	7,50	17,48
3.5_A	noordoost	1,50	19,09
3.5_B	noordoost	4,50	21,56
3.5_C	noordoost	7,50	24,56
3.6_A	noordoost	1,50	18,91
3.6_B	noordoost	4,50	21,39
3.6_C	noordoost	7,50	23,78
3.7_A	zuidoost	1,50	20,67
3.7_B	zuidoost	4,50	22,48
3.7_C	zuidoost	7,50	25,02
3.8_A	zuidoost	1,50	19,31
3.8_B	zuidoost	4,50	20,72
3.8_C	zuidoost	7,50	22,11
3.9_A	zuidoost	1,50	19,68
3.9_B	zuidoost	4,50	21,06
3.9_C	zuidoost	7,50	22,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Renkum Bram Streeflandweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: WWL basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bennekomseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1.10_A	zuidoost	1,50	23,15
1.10_B	zuidoost	4,50	23,58
1.10_C	zuidoost	7,50	20,60
1.11_A	zuidwest	1,50	21,33
1.11_B	zuidwest	4,50	21,20
1.11_C	zuidwest	7,50	18,18
1.12_A	zuidoost	1,50	20,70
1.12_B	zuidoost	4,50	21,98
1.12_C	zuidoost	7,50	18,87
1.13_A	zuidwest	1,50	20,41
1.13_B	zuidwest	4,50	20,58
1.13_C	zuidwest	7,50	17,65
1.1_A	noordwest	1,50	22,79
1.1_B	noordwest	4,50	23,07
1.1_C	noordwest	7,50	23,38
1.2_A	noordwest	1,50	23,35
1.2_B	noordwest	4,50	25,09
1.2_C	noordwest	7,50	25,84
1.3_A	noordwest	1,50	23,80
1.3_B	noordwest	4,50	25,24
1.3_C	noordwest	7,50	26,59
1.4_A	noordwest	1,50	23,12
1.4_B	noordwest	4,50	24,08
1.4_C	noordwest	7,50	24,73
1.5_A	noordoost	1,50	24,06
1.5_B	noordoost	4,50	24,86
1.5_C	noordoost	7,50	25,65
1.6_A	noordoost	1,50	23,57
1.6_B	noordoost	4,50	24,82
1.6_C	noordoost	7,50	25,92
1.7_A	zuidoost	1,50	21,57
1.7_B	zuidoost	4,50	22,85
1.7_C	zuidoost	7,50	22,91
1.8_A	noordoost	1,50	21,43
1.8_B	noordoost	4,50	23,24
1.8_C	noordoost	7,50	24,66
1.9_A	zuidoost	1,50	21,77
1.9_B	zuidoost	4,50	22,63
1.9_C	zuidoost	7,50	20,76
2.10_A	zuidoost	1,50	21,33
2.10_B	zuidoost	4,50	22,66
2.10_C	zuidoost	7,50	22,90
2.11_A	zuidwest	1,50	19,69
2.11_B	zuidwest	4,50	20,48
2.11_C	zuidwest	7,50	21,14
2.12_A	zuidwest	1,50	19,71
2.12_B	zuidwest	4,50	19,40
2.12_C	zuidwest	7,50	19,25
2.1_A	noordwest	1,50	24,84
2.1_B	noordwest	4,50	27,01
2.1_C	noordwest	7,50	28,40
2.2_A	noordwest	1,50	26,57
2.2_B	noordwest	4,50	28,26
2.2_C	noordwest	7,50	30,15
2.3_A	noordwest	1,50	26,83
2.3_B	noordwest	4,50	29,04
2.3_C	noordwest	7,50	30,12
2.4_A	noordwest	1,50	25,15
2.4_B	noordwest	4,50	26,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Renkum Bram Streeflandweg

Rapport: Resultatentabel
Model: WWL basis
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bennekomseweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
2.4_C	noordwest	7,50	28,30
2.5_A	noordoost	1,50	24,26
2.5_B	noordoost	4,50	25,89
2.5_C	noordoost	7,50	27,53
2.6_A	noordoost	1,50	24,56
2.6_B	noordoost	4,50	25,96
2.6_C	noordoost	7,50	27,36
2.7_A	zuidoost	1,50	20,73
2.7_B	zuidoost	4,50	22,02
2.7_C	zuidoost	7,50	22,90
2.8_A	zuidoost	1,50	20,93
2.8_B	zuidoost	4,50	22,84
2.8_C	zuidoost	7,50	23,98
2.9_A	oost	1,50	22,00
2.9_B	oost	4,50	23,50
2.9_C	oost	7,50	25,39
3.10_A	zuidoost	1,50	21,97
3.10_B	zuidoost	4,50	23,23
3.10_C	zuidoost	7,50	23,84
3.11_A	zuidwest	1,50	21,70
3.11_B	zuidwest	4,50	23,24
3.11_C	zuidwest	7,50	22,77
3.12_A	zuidwest	1,50	22,64
3.12_B	zuidwest	4,50	24,32
3.12_C	zuidwest	7,50	24,35
3.13_A	zuidwest	1,50	22,90
3.13_B	zuidwest	4,50	25,31
3.13_C	zuidwest	7,50	25,61
3.1_A	noordwest	1,50	27,90
3.1_B	noordwest	4,50	29,50
3.1_C	noordwest	7,50	30,06
3.2_A	noordwest	1,50	28,37
3.2_B	noordwest	4,50	30,14
3.2_C	noordwest	7,50	31,63
3.3_A	noordwest	1,50	31,33
3.3_B	noordwest	4,50	32,59
3.3_C	noordwest	7,50	33,37
3.4_A	noordwest	1,50	30,14
3.4_B	noordwest	4,50	31,57
3.4_C	noordwest	7,50	33,17
3.5_A	noordoost	1,50	30,48
3.5_B	noordoost	4,50	31,61
3.5_C	noordoost	7,50	33,34
3.6_A	noordoost	1,50	29,59
3.6_B	noordoost	4,50	31,06
3.6_C	noordoost	7,50	33,01
3.7_A	zuidoost	1,50	22,54
3.7_B	zuidoost	4,50	24,78
3.7_C	zuidoost	7,50	27,96
3.8_A	zuidoost	1,50	22,66
3.8_B	zuidoost	4,50	24,57
3.8_C	zuidoost	7,50	27,57
3.9_A	zuidoost	1,50	23,10
3.9_B	zuidoost	4,50	25,00
3.9_C	zuidoost	7,50	27,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Renkum Bram Streeflandweg

Rapport: Resultatentabel
Model: WWL basis
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bram Streeflandweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1.10_A	zuidoost	1,50	18,99
1.10_B	zuidoost	4,50	19,56
1.10_C	zuidoost	7,50	19,43
1.11_A	zuidwest	1,50	24,28
1.11_B	zuidwest	4,50	25,10
1.11_C	zuidwest	7,50	26,17
1.12_A	zuidoost	1,50	17,22
1.12_B	zuidoost	4,50	16,18
1.12_C	zuidoost	7,50	14,75
1.13_A	zuidwest	1,50	32,83
1.13_B	zuidwest	4,50	34,11
1.13_C	zuidwest	7,50	34,35
1.1_A	noordwest	1,50	39,43
1.1_B	noordwest	4,50	40,25
1.1_C	noordwest	7,50	40,27
1.2_A	noordwest	1,50	42,98
1.2_B	noordwest	4,50	43,13
1.2_C	noordwest	7,50	42,91
1.3_A	noordwest	1,50	43,42
1.3_B	noordwest	4,50	43,63
1.3_C	noordwest	7,50	43,42
1.4_A	noordwest	1,50	41,51
1.4_B	noordwest	4,50	42,17
1.4_C	noordwest	7,50	42,13
1.5_A	noordoost	1,50	35,34
1.5_B	noordoost	4,50	36,85
1.5_C	noordoost	7,50	36,96
1.6_A	noordoost	1,50	32,64
1.6_B	noordoost	4,50	34,61
1.6_C	noordoost	7,50	35,10
1.7_A	zuidoost	1,50	16,95
1.7_B	zuidoost	4,50	18,60
1.7_C	zuidoost	7,50	20,04
1.8_A	noordoost	1,50	20,59
1.8_B	noordoost	4,50	25,77
1.8_C	noordoost	7,50	26,94
1.9_A	zuidoost	1,50	20,30
1.9_B	zuidoost	4,50	21,81
1.9_C	zuidoost	7,50	22,84
2.10_A	zuidoost	1,50	23,13
2.10_B	zuidoost	4,50	25,27
2.10_C	zuidoost	7,50	26,42
2.11_A	zuidwest	1,50	32,89
2.11_B	zuidwest	4,50	34,66
2.11_C	zuidwest	7,50	35,18
2.12_A	zuidwest	1,50	38,49
2.12_B	zuidwest	4,50	39,08
2.12_C	zuidwest	7,50	39,09
2.1_A	noordwest	1,50	43,61
2.1_B	noordwest	4,50	43,80
2.1_C	noordwest	7,50	43,64
2.2_A	noordwest	1,50	43,73
2.2_B	noordwest	4,50	43,93
2.2_C	noordwest	7,50	43,74
2.3_A	noordwest	1,50	43,01
2.3_B	noordwest	4,50	43,34
2.3_C	noordwest	7,50	43,26
2.4_A	noordwest	1,50	43,09
2.4_B	noordwest	4,50	43,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Renkum Bram Streeflandweg

Rapport: Resultatentabel
Model: WWL basis
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bram Streeflandweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
2.4_C	noordwest	7,50	43,29
2.5_A	noordoost	1,50	39,04
2.5_B	noordoost	4,50	39,42
2.5_C	noordoost	7,50	39,40
2.6_A	noordoost	1,50	34,08
2.6_B	noordoost	4,50	35,60
2.6_C	noordoost	7,50	35,94
2.7_A	zuidoost	1,50	19,25
2.7_B	zuidoost	4,50	20,07
2.7_C	zuidoost	7,50	21,30
2.8_A	zuidoost	1,50	20,79
2.8_B	zuidoost	4,50	21,78
2.8_C	zuidoost	7,50	22,93
2.9_A	oost	1,50	20,93
2.9_B	oost	4,50	22,79
2.9_C	oost	7,50	24,37
3.10_A	zuidoost	1,50	21,43
3.10_B	zuidoost	4,50	24,28
3.10_C	zuidoost	7,50	25,38
3.11_A	zuidwest	1,50	33,50
3.11_B	zuidwest	4,50	35,30
3.11_C	zuidwest	7,50	35,68
3.12_A	zuidwest	1,50	36,34
3.12_B	zuidwest	4,50	37,69
3.12_C	zuidwest	7,50	37,86
3.13_A	zuidwest	1,50	41,01
3.13_B	zuidwest	4,50	41,27
3.13_C	zuidwest	7,50	41,10
3.1_A	noordwest	1,50	45,20
3.1_B	noordwest	4,50	45,32
3.1_C	noordwest	7,50	45,05
3.2_A	noordwest	1,50	44,86
3.2_B	noordwest	4,50	45,11
3.2_C	noordwest	7,50	44,93
3.3_A	noordwest	1,50	43,05
3.3_B	noordwest	4,50	43,62
3.3_C	noordwest	7,50	43,66
3.4_A	noordwest	1,50	43,21
3.4_B	noordwest	4,50	43,81
3.4_C	noordwest	7,50	43,84
3.5_A	noordoost	1,50	40,16
3.5_B	noordoost	4,50	40,94
3.5_C	noordoost	7,50	41,09
3.6_A	noordoost	1,50	36,56
3.6_B	noordoost	4,50	38,21
3.6_C	noordoost	7,50	38,66
3.7_A	zuidoost	1,50	16,71
3.7_B	zuidoost	4,50	19,43
3.7_C	zuidoost	7,50	20,41
3.8_A	zuidoost	1,50	22,83
3.8_B	zuidoost	4,50	24,14
3.8_C	zuidoost	7,50	25,28
3.9_A	zuidoost	1,50	22,31
3.9_B	zuidoost	4,50	23,45
3.9_C	zuidoost	7,50	24,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



adviseurs in
ruimtelijke
ontwikkeling

correspondentie SAB

Postbus 479
6800 AL Arnhem
T: 026 357 69 11
E: info@sab.nl
www.sab.nl

bezoekadres Arnhem

Frombergdwarsstraat 54
6814 DZ Arnhem

bezoekadres Amsterdam

Jacob Bontiusplaats 9
1018 LL Amsterdam