



&RESULTAAT

Oostwijk 5
5406 XT Uden

Postbus 511
5400 AM Uden

0413 33 68 00
info@dlvadvies.nl

www.dlvadvies.nl

BIJLAGEN STIKSTOFDEPOSITIE- BEREKENING

R. J. Schampers
Zonneheuvelweg 26
6861 AE OOSTERBEEK

T. Jansen
Medewerker ROM
06 26 54 43 84

Datum
01-12-2022



& RESULTAAT

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Wettelijk kader	4
3. Bepaling stikstofdepositie.....	5
4. Toetsing en conclusie.....	7
Bijlagen.....	8



& RESULTAAT

1. Inleiding

Voorgenomen ontwikkeling voorziet in realisatie van een nieuwe woning aan de Zonneheuvelweg 24 in Oosterbeek. Om goed in beeld te brengen wat de gevolgen van deze activiteiten zijn op het gebied van stikstof is voorliggend onderzoek uitgevoerd. Het onderzoek brengt in beeld wat de emissies in stikstof is tijdens de aanleg- en gebruiksfase. Vervolgens wordt aan de hand van deze emissies berekend wat de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden is. Tot slot worden de uitkomsten van deze berekeningen getoetst aan de geldende kaders in de natuurwetgeving.

In dit document wordt in hoofdstuk 2 verder ingegaan op het wettelijke kader omtrent de natuurwetgeving. Daarna worden de stikstofemissies en -deposities in hoofdstuk 3 in beeld gebracht. Er wordt een beeld geschetst van de aanlegfase van het project. Tot slot worden in hoofdstuk 3 de in hoofdstuk 2 beschreven effecten getoetst aan de wettelijke kaders.

Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied "Veluwe" is gelegen op een afstand van circa 10 meter.



Figuur 1: Afstand tot Natura 2000-gebied.



& RESULTAAT

2. Wettelijk kader

Natuurwetgeving is in Nederland vastgelegd in de Wet natuurbescherming. Het beperken van de stikstofdepositie is geregeld in het onderdeel gebiedsbescherming en kent zijn oorsprong vanuit de Europese Habitatrichtlijn. Een teveel aan stikstofdepositie heeft een negatieve werking voor stikstofgevoelige habitats in Natura 2000-gebieden. Is er sprake van een overbelasting op deze habitats, dan is uitbreiding van de stikstofdepositie op deze habitats niet mogelijk. In Nederland is momenteel op veel Natura 2000-gebieden een overbelast habitat aanwezig.

Op basis van artikel 2.7, 2^e lid van de Wet moet bij elk project beoordeeld worden of de mogelijkheid bestaat dat het project een significant verstorend effect heeft op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. Hiervan kan bijvoorbeeld sprake zijn als er stikstofdepositie plaatsvindt. Is er sprake van stikstofdepositie, dan is een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming nodig. Een uitgangspunt in deze vergunning is dat de stikstofdepositie op overbelaste habitattypen (per saldo) niet mag toenemen. Hiervoor mag gebruik gemaakt worden van intern- of extern salderen. Er is sprake van extern salderen als stikstof van de ene naar de andere locatie wordt overgeheveld. Bij alle overige projecten is sprake van intern salderen.

Bij het bepalen of er sprake is van een (toename) in stikstofdepositie moet een verschilberekening worden gemaakt. Hierbij mag vergeleken worden ten opzichte van een vigerende natuurtoestemming, of bij het ontbreken hiervan, het bestaand gebruik op de referentiedatum. Dit is het bestaand gebruik dat aanwezig was op de datum dat de betreffende Natura 2000-gebieden zijn aangewezen en dat sindsdien onafgebroken aanwezig was of aanwezig kon zijn, zonder dat hier een natuurtoestemming voor vereist was. Is er sprake van een gelijkblijvende of afnemende stikstofdepositie, dan kan de vergunning worden verleend.



& RESULTAAT

3. Bepaling stikstofdepositie

Om inzicht te krijgen in de stikstofdepositie van het project is de stikstofemissie in kaart gebracht. Omdat het project nog gerealiseerd moet worden (en hier ook stikstofemitterend materieel voor wordt ingezet) kan onderscheid worden gemaakt in een aanlegfase en een gebruiksfase. Van beide fasen worden hieronder de activiteiten beschreven.

Referentie

Het onderhoud van het terrein vindt jaarlijks plaats en bestaat uit het snoeien van het groen en de bomen. Daarnaast wordt het wandelpad beheert dat door het bos loopt. Daarbij horen ook transportbewegingen voor aan en afvoer van materiaal, werkpersoneel en snoeiafval. Dit is de referentiesituatie voor deze locatie.

Mobiele werktuigen

Voor het onderhoud van de grote bomen wordt een kettingzaag ingezet op vol vermogen. Voor het snoeien van het overig groen wordt de kettingzaag op half vermogen ingezet wat een lager verbruik per uur geeft. Verder worden een verreiker en mobiele kraan ingezet voor het snoeien van de hogere bomen en struiken en worden vrachtwagens ingezet voor het ophalen van het snoeiafval.

Materieel**	Verbruik l/uur*	Aantal uur in gebruik p/jaar	Totaal verbruik per jaar
Kettingzaag	1,81	24	43,44
Kettingzaag	0,64	24	15,36
Verreiker	6,6	16	105,6
Mobiele kraan	10	16	160
Vrachtwagen	15	16	240

*Bron verbruik per uur: Royal Haskoning, rapportnummer BF6825-101-102-T&PN001F01, Datum 30-01-2018

** situatie is worst case om een onderschatting van de referentiesituatie te voorkomen

Aanvoer materiaal en werkpersoneel onderhoud

- Vrachtwagen, mobiele kraan, verreiker = 3 per jaar (heen en terug 6).
- Totaal onderhoud 6 dagen, 3 man per dag = totaal 18 bewegingen (36 heen en terug)

Afvoer snoeiafval

- 2 dagen
- 4 vrachtwagens per dag
- 6x per dag afvoeren = totaal 96 bewegingen
- Daarnaast wordt uitgegaan van 12 extra bewegingen die op voorhand niet exact zijn in te schatten.

Aanlegfase

De aanlegfase bestaat uit het bouwen van de woning. Hiervoor zal vooral gebruik gemaakt worden van machines met verbrandingsmotoren. Deze machines stoten dus stikstof uit. In de volgende figuur is een impressie weergegeven van de nieuw te bouwen woning.



& RESULTAAT



Figuur 2: Impressie van de beoogde situatie.

Voor de inzet van machines kan de emissie worden bepaald aan de hand van het jaar, vermogen en het brandstof verbruik van de werktuigen. Deze kunnen in het wettelijk verplicht rekenprogramma AERIUS-calculator worden ingevuld. Het programma rekent met een emissie per liter verbruikte brandstof.

De inzet van de machines kan in het programma worden ingevoerd als emissiebron. Omdat de exacte bewegingen van de machines op voorhand niet te voorspellen zijn, is gebruik gemaakt van een oppervlaktebron waarbinnen de machines werken. De oppervlaktebron beslaat de bouwlocatie.

Naar verwachting worden de volgende machines ingezet:

Gebruik verbrandingsmotoren tijdens aanlegfase
Totaal aantal dagen

16,545,375



Activiteit	Materieel	Bouwjaar	Vermogen (kW)	(Gebruiks)duur voertuigen & bo	Verbruik (liter per uur)	Verbruik totaal (liter)	Transportbewegingen naar bouw
Grondwerk bouwplaats incl inrichten							
Ontgraven bouwput	Rupskraan groot	2019	120	7,09	11,53	81,76	1
In depot zetten	Tractor	2019	120	6,20	11,53	71,54	1
Equaliseren	Shovel groot	2019	100	1,10	9,7	10,70	0
Aanvullen	Shovel groot	2019	100	9,19	9,7	89,14	1
Kelder, fundering en vloeren							
Keldervloer	Betonpomp	2019	60	1,32	6,03	7,98	0
Keldervanden	Betonpomp	2019	60	2,21	6,03	13,30	0
BG vloer	Betonpomp	2019	60	1,32	6,03	7,98	0
Lossen betonmortel	Betonmiser	2019	100	4,87	9,7	45,31	11
Staalconstructie							
Skelet plaatsen	(Mobiele) kraan	2019	60	4,09	6,03	24,63	1
Gordingen leggen	(Mobiele) kraan	2019	60	3,46	6,03	21,00	0
Lossen staalconstructie/gordingen	Vrachtwagen	2019	100	0,92	9,7	8,92	1
Gevels							
Zijgevels plaatsen	(Mobiele) kraan	2019	60	0,72	6,03	4,35	0
T opgevels plaatsen	(Mobiele) kraan	2019	60	0,94	6,03	5,66	0
Dak							
Sandwichdakplaten monteren	(Mobiele) kraan	2019	60	0,46	6,03	2,96	0
Verhardingen							
Aanbrengen verharding	Shovel klein	2019	60	8,17	6,03	49,26	1
Totaal						444,50	17,00

*gegevens gebaseerd op maatvoering van de nieuwe woning

Het totale verbruik wordt samen met de gebruiksuren ingevoerd in de AERIUS-calculator om de stikstofdepositie te berekenen.

Voor de aanlegfase is een berekening uitgevoerd op basis van deze emissiebronnen. De berekening is toegevoegd aan dit document. Op het nabijgelegen Natura 2000-gebied is een stikstofdepositie berekend van 0,00 mol/ha/jaar. Er is geen sprake van een stikstofdepositie op een ander Natura 2000-gebied.



& RESULTAAT

Gebruiksfase

Naast de aanlegfase van het project, is er ook sprake van een gebruiksfase. De nieuwe woning zal na realisatie ook in gebruik genomen worden.

Hierbij wordt uitgegaan van de volgende verkeersbewegingen:

- Personen- en bestelauto's: 6 bewegingen per etmaal per woning (3x heen en 3x terug). Dit betreffen 2 auto's van de initiatiefnemer en 1 auto van een postbezorger, bezorgdienst etc.

De woning wordt gasloos gebouwd en veroorzaakt zelf derhalve geen emissie tijdens het gebruik.

Voor de gebruiksfase is een berekening uitgevoerd op basis van deze emissiebronnen. De berekening is toegevoegd aan dit document. Op het nabijgelegen Natura 2000-gebied is een stikstofdepositie berekend van 0,00 mol/ha/jaar. Er is geen sprake van een stikstofdepositie op een ander Natura 2000-gebied.



& RESULTAAT

4. Toetsing en conclusie

In de vorige hoofdstukken zijn het wettelijk kader van de Wet natuurbescherming en de stikstofsituatie op de projectlocatie los van elkaar beschouwd. In dit hoofdstuk worden deze gegevens gecombineerd om zo conclusies te trekken over het project voor het aspect stikstof.

Er is sprake van een referentiesituatie op de locatie. Omdat de werkzaamheden uit de referentie jaarlijks terugkeren en de werkzaamheden van de aanlegfase maar 16 dagen in gebruik nemen kan geconcludeerd worden dat er geen toename is van de stikstofdepositie. Tijdens de aanlegfase zullen dan ook geen onderhoudswerkzaamheden aan het groen uitgevoerd worden.

Op basis van de AERIUS berekeningen is er geen sprake van een toename van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden tijdens de aanlegfase van het project. Dit betekent dat het project vergunningsvrij is in het kader van de Wet natuurbescherming.



& RESULTAAT

Bijlagen

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

R. Schampers
Munsterstraat,
7418 EV Deventer

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Aanlegfase woning
Realisatie woning (gasloos)

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RegXEFmok2iG
21 april 2023, 09:48
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Referentie - Referentie
Beoogd - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,4 kg/j	32,1 kg/j
2023	0,1 kg/j	14,6 kg/j

Resultaten

Referentie - Referentie
Beoogd - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
2,52 mol/ha/j	4216423	Veluwe
0,79 mol/ha/j	4216423	Veluwe
0,00 ha		
314,00 ha		
0,00 mol/ha/j		
1,73 mol/ha/j		



Beoogd (Beoogd), rekenjaar 2023

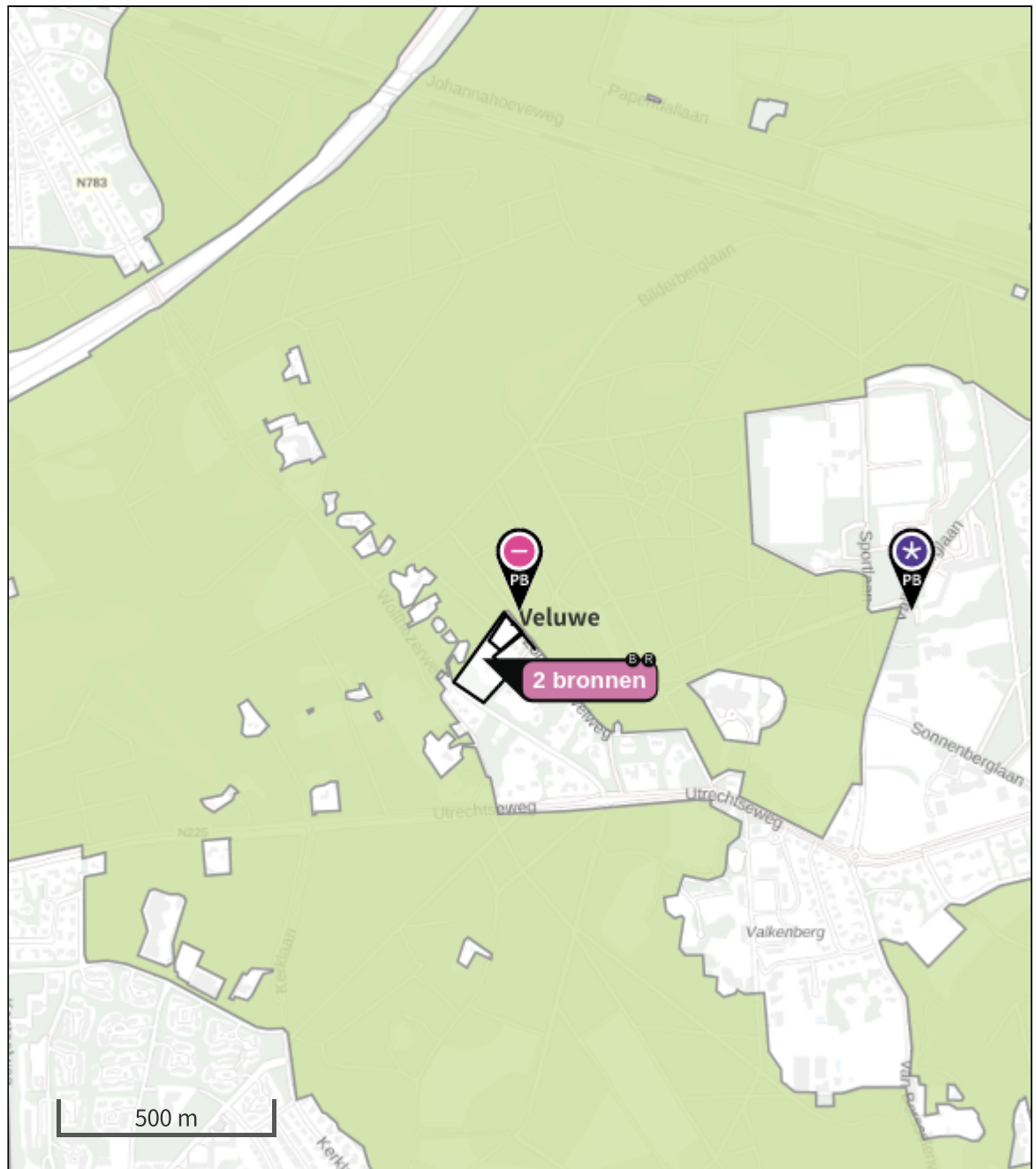
Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	0,1 kg/j	14,5 kg/j
	Verkeersnetwerk	1,2 g/j	45,4 g/j



Referentie (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	4,2 g/j	17,4 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	14,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogd " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	314,00	2.221,30	0,00	0,00	314,00	1,73

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	314,00	2.221,30	0,00	0,00	314,00	1,73

Beoogd , Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Transportbewegingen naar bouw	Links	Rechts	NO _x	9,5 g/j
Locatie	X:184057,19 Y:444878,02	Type scherm	-	NO ₂	2,8 g/j
Lengte	85,32 m	Hoogte	-	NH ₃	0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	34,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	14,5 kg/j
Locatie	X:184018,07 Y:444882,76	NH ₃	0,1 kg/j
Oppervlakte	0,31 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	82 l/j	7 u/j	0 l/j	NO _x	2,7 kg/j
					NH ₃	19,7 g/j
Trekker	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	72 l/j	6 u/j	0 l/j	NO _x	2,4 kg/j
					NH ₃	17,3 g/j
Shovel groot	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	100 l/j	10 u/j	0 l/j	NO _x	3,4 kg/j
					NH ₃	24,0 g/j
Betonpomp	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	16 l/j	5 u/j	0 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	3,8 g/j
Betonmixer	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	45 l/j	5 u/j	0 l/j	NO _x	1,5 kg/j
					NH ₃	10,8 g/j
Mobiele kraan	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	58 l/j	10 u/j	0 l/j	NO _x	2,0 kg/j
					NH ₃	13,9 g/j
Vrachtwagen	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9 l/j	1 u/j	0 l/j	NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	2,2 g/j
Shovel klein	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	50 l/j	8 u/j	0 l/j	NO _x	1,7 kg/j
					NH ₃	12,0 g/j

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Aanvoer werkpersoneel	Links	Rechts	NO _x	35,9 g/j
Locatie	X:184057,19 Y:444878,02	Type scherm	-	-	NO ₂ 10,7 g/j
Lengte	85,32 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	128,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

Referentie , Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Afvoeren snoeiafval	Links	Rechts	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:184057,19 Y:444878,02	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,4 kg/j
Lengte	85,32 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	144,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	17,4 kg/j
Locatie	X:183960,26 Y:444825,14	NH ₃	4,2 g/j
Oppervlakte	1,41 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Kettingzaag (snoeien bomen)	Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	43 l/j	24 u/j		NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Kettingzaag (snoeien overig groen)	Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	15 l/j	24 u/j		NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Vverreiker (snoeien middelhoge bomen)	Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	106 l/j	16 u/j		NO _x	3,3 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Mobiele kraan (snoeien hoge bomen)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	160 l/j	16 u/j		NO _x	4,9 kg/j
					NH ₃	1,2 g/j
Vrachtwagen (ophalen snoeiafval)	Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	240 l/j	16 u/j		NO _x	7,3 kg/j
					NH ₃	1,8 g/j

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Aanvoer werktuigen onderhoud	Links	Rechts	NO _x	1,7 g/j
Locatie	X:184057,19 Y:444878,02	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,0 kg/j
Lengte	85,32 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Aanvoer werkpersoneel onderhoud	Links	Rechts	NO _x	0,0 kg/j
Locatie	X:184057,19 Y:444878,02	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,0 kg/j
Lengte	85,32 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	36,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815
Database versie 2022.1_989cfb3815
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

R. Schampers

Munsterstraat,

7418 EV Deventer

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Gebruiksfase woning

Realisatie woning (gasloos)

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RuhWgbIM22Yd

21 april 2023, 09:55

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

1,8 g/j

Emissie NO_x

1,4 g/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

1,8 g/j

1,4 g/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfasen , Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Personenauto's	Links	Rechts	NO _x	1,4 g/j
Locatie	X:184057,19 Y:444878,02	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,0 kg/j
Lengte	85,32 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Euroklasse	Voertuigbewegingen			
Personenauto - benzine - Euro-6	Euro klasse LPABEUR6	2 p/etmaal			

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Personenauto's	Links	Rechts	NO _x	0,0 kg/j
Locatie	X:184057,19 Y:444878,02	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,0 kg/j
Lengte	85,32 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Euroklasse	Voertuigbewegingen			
Personenauto - elektrisch	Euro klasse LPAEZEEV	4 p/etmaal			

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815
Database versie 2022.1_989cfb3815
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>