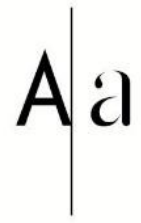




BA



Stikstofdepositieonderzoek Woningbouw Wolfheze

Colofon

Titel:	Stikstofdepositieonderzoek Woningbouw Wolfheze
Auteur(s):	Rowie van den Aker/Roel Mennen/Frank van der Putten
Projectnaam:	Wolfheze
Projectnummer:	20022
Datum:	3 april 2020
Status:	
Contactadres voor deze publicatie:	Accent adviseurs Luchthavenweg 13 ^E 5657 EA EINDHOVEN T 040 – 30 300 95 E contact@accentadviseurs.nl I www.accentadviseurs.nl

Niets gebeurt zomaar.
Niets is vanzelfsprekend.

Ons denken en handelen maakt dat we met de wetenschap van nu alle projecten toekomstbestendig opleveren. 100% in dienst van de maatschappij en opdrachtgever.

Vooruit denken en vooruit zien.

Dat is niet alleen de ambitie van Accent adviseurs, het is wat we zijn.

Accent adviseurs, **voor goed**

© Accent adviseurs, Eindhoven. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, microfilm of op welke wijze dan ook, zonder voorafgaande toestemming van Accent adviseurs

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding	4
2	Juridisch kader	5
2.1	Achtergrond	5
2.2	Spoedwet aanpak stikstof	5
2.3	Stikstofregistratiesysteem	6
3	Invoergegevens	7
3.1	Rekeninstrument	7
3.2	Referentiesituatie	7
3.3	Aanleg- en bouwrijpfase	7
3.4	Gebruiksfase	8
4	Rekenresultaat	9

Bijlagen

Bijlage 1: AERIUS-berekening aanlegfase

Bijlage 2: AERIUS-berekening gebruiksfase

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Van Wanrooij Van Schijndel Bouw en Ontwikkelingsmaatschappij BV is van plan 50 grondgebonden gasloze woningen, te specificeren als 15 tussenwoningen, 14 hoekwoningen, 13 twee onder een kapwoningen en 8 vrijstaande woningen, te realiseren aan de Duitsekampweg te Wolfheze. Voor deze woningbouwontwikkeling is inzicht vereist of er een significant negatief effect plaatsvindt op de instandhoudingsdoelstellingen van de Natura 2000-gebieden.

Het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied is de Veluwe, gelegen op circa 250 meter van de planlocatie. Een van de mogelijke beïnvloedingsfactoren is een toename van stikstofdepositie op overbelaste stikstofgevoelige natuurwaarden in dit Natura 2000-gebied. Om vast te stellen of de stikstofdepositie van deze woningbouwontwikkeling een significant negatief veroorzaakt op een Natura 2000-gebied is via het landelijk voorgeschreven online rekeninstrument Aerius Calculator een stikstofdepositieberekening verricht.

In deze rapportage wordt een overzicht gegeven van het juridisch kader, de gehanteerde uitgangspunten en de resultaten.



Situering woningbouwontwikkeling in relatie tot nabijgelegen Natura 2000-gebieden

2 Juridisch kader

2.1 Achtergrond

De Wet natuurbescherming regelt de bescherming van natuurgebieden die uniek zijn voor Nederland en Europa, de bescherming van planten, dieren, bossen en andere houtopstanden. Op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming is het verboden zonder vergunning van Gedeputeerde Staten een project te realiseren dat significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied.

De Raad van State hanteert als uitgangspunt dat een project dat kan leiden tot een toename van stikstofdepositie op overbelaste stikstofgevoelige natuurwaarden in een Natura 2000-gebied, significante gevolgen kan hebben voor de instandhoudingsdoelstellingen van dat gebied. Op grond van artikel 6, derde lid, van de Habitatrichtlijn mag alleen toestemming worden verleend voor het project als een passende beoordeling de zekerheid geeft dat de natuurlijke kenmerken van het gebied niet worden aangetast.

In het verleden is het Programma aanpak stikstof (PAS) gehanteerd als passende beoordeling om de vergunningverlening te faciliteren en tegelijk de realisatie van de natuurdoelstellingen in de Natura 2000-gebieden dichterbij te brengen. De uitspraken van de Afdeling van 29 mei 2019 over het PAS en over beweiden en bemesten hebben echter duidelijk gemaakt dat dat programma niet houdbaar was. Voor een aantal sectoren zijn hierdoor acute problemen ontstaan bij de vergunningverlening die grote maatschappelijke gevolgen hebben.

2.2 Spoedwet aanpak stikstof

In de Spoedwet aanpak stikstof is voorzien in aanvullende instrumenten om op korte termijn te komen tot een geïntensiveerde, gecoördineerde en samenhangende aanpak. Deze aanpak is gericht op vermindering van stikstofbelasting op Natura 2000-gebieden, natuurherstel en het vlot trekken van toestemmingverlening op grond van de natuurwetgeving voor activiteiten. Een van die instrumenten betreft de mogelijkheid om bij ministeriële regeling een stikstofregistratiesysteem in te stellen voor nader te omschrijven categorieën van projecten.

Op 23 maart 2020 is de regeling tot wijziging van de Regeling natuurbescherming gepubliceerd. Deze regeling biedt de basis om via het stikstofdepositieregister toestemming te kunnen verkrijgen voor een woningbouwproject ter realisatie van 75.000 woningen en 7 infrastructuurprojecten.

2.3 Stikstofregistratiesysteem

De gewijzigde Regeling natuurbescherming is op 24 maart 2020 in werking getreden. Vanaf dit moment kan een woningbouwproject bij het indienen van de aanvraag voor een Wnb-vergunning een beroep doen op het stikstofdepositieregister. Het stikstofregistratiesysteem is een gesloten systeem waarvoor specifieke maatregelen worden genomen voor het toestaan van specifieke projecten. Essentie van het systeem is dat nooit meer depositieruimte kan worden toegekend dan beschikbaar is in het systeem, zodat nooit een negatieve depositieruimte ontstaat.

Bij de start van het stikstofregistratiesysteem is daarom uitsluitend de depositieruimte opgenomen die wordt gecreëerd door de snelheidsverlaging op de autosnelwegen. De effecten van de overige maatregelen moeten zich immers nog voordoen en worden nog beoordeeld. Daarnaast is het uitgangspunt van het systeem dat wordt bijgedragen aan de vermindering van de stikstofbelasting binnen de Natura 2000-gebieden door 30 % van het effect van de snelheidsmaatregel 'af te romen' en 70 % van de stikstofdepositiereductie van de maatregel in het register op te nemen.

Om op zo kort mogelijke termijn toestemmingen te kunnen verlenen voor woningbouwprojecten, beslissen gedeputeerde staten over de reservering van depositieruimte op basis van binnenkomst van de aanvragen voor een Natura 2000-vergunning of omgevingsvergunning. In de eerste zes weken na inwerkingtreding van het stikstofregistratiesysteem wordt daarbij voorrang gegeven aan woningbouwprojecten die zijn gelegen binnen gemeenten in een regio met een bovengemiddeld woningtekort en aan woningbouwprojecten van minimaal 100 woningen. Dit om te voorkomen dat dergelijke woningbouwprojecten om een aanspraak op depositieruimte moeten concurreren met projecten gelegen in regio's met een lagere woningdruk of projecten van een kleinere omvang, wat resulteert in een inefficiënte verdeling van de beschikbare depositieruimte.

Voor zover bij de toestemmingsverlening een beroep wordt gedaan op de ruimte binnen het stikstofregistratiesysteem, wordt de betrokken hoeveelheid stikstof door het bevoegd gezag in dat systeem afgeboekt, zodat deze niet meer voor andere projecten beschikbaar is. Het voordeel van dit systeem is dat maatwerk wordt geboden en dat individuele toestemmingen worden gegeven, die - zodra onherroepelijk - zekerheid bieden voor de initiatiefnemer.

3 Invoergegevens

3.1 Rekeninstrument

In de Regeling natuurbescherming is de AERIUS Calculator versie 2019A geïntroduceerd als verplicht rekeninstrument voor de berekening van de door projecten veroorzaakte stikstofdepositie op daarvoor gevoelige habitats van Natura 2000-gebieden. In deze versie van de AERIUS Calculator zijn de functionaliteiten die betrekking hadden op het voormalig Programma Aanpak Stikstof verwijderd en worden voortaan alle stikstofgevoelige habitats en leefgebieden in Natura 2000-gebieden meegenomen in de berekeningen.

3.2 Referentiesituatie

Bij de referentiesituatie gaat het om de situatie zoals opgenomen in een onherroepelijke natuurvergunning, of bij gebrek aan een natuurvergunning een op de Europese referentiedatum aanwezige toestemming. Voor de toetsing van de instandhoudingsdoelen van het Natura 2000-gebied Veluwe op mogelijk significante effecten is de referentiedatum 24 maart 2000. De voormalige houtzagerij op deze locatie is echter reeds vele jaren verdwenen en een hervestiging is bovendien niet mogelijk zonder een nieuwe vergunning op basis van de Wet natuurbescherming aan te vragen. Het uitvoeren van een verschilberekening om de emissie in de referentiesituatie te vergelijken met de beoogde situatie is dus niet zinvol. De te hanteren stikstofemissie in de referentiesituatie is namelijk 0.

3.3 Aanleg- en bouwrijpfase

Als startjaar van het project is 2022 gehanteerd en zijn in het rekenmodel de gegevens ingevoerd van de mobiele werktuigen en de verkeersbewegingen van het bouwverkeer. Het aantal draaiuren per mobiel werktuig alsmede de verkeersgeneratie is door de initiatiefnemer gespecificeerd op basis van ervaringen bij vergelijkbare woningbouwprojecten.

De tijdens de bouwfase in te zetten mobiele werktuigen voldoen aan de stand der techniek, wat betekent dat uit wordt gegaan van Stage klasse IV, met een brandstofverbruik van 6 liter per uur. Het brandstofverbruik op jaarbasis is ingevuld bij de berekening om de stikstofemissie te bepalen. De verkeersbewegingen van het bouwverkeer bestaan uit vrachtwagens, personenwagens en bestelbussen, waarbij voor de bepaling van het voertuigtype de categorisering is gehanteerd zoals toegepast in de 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2019a'.

Mobiel werktuig	Draaiuren op jaarbasis	Brandstofverbruik in liters per jaar
Betonstortor (200 kW, > 2015)	180	1.080
Hijskraan (100 kW, > 2015)	1.300	7.800
Laadschop (50 kW, > 2015)	340	2.040
Hei-/boorstelling (150 kW, >2015)	100	600
Bouwverkeer	Categorisering	Vervoer per etmaal
Personenauto's en busjes	Licht verkeer	30
Vrachtauto	Middelzwaar verkeer	2
Vrachtwagen	Zwaar verkeer	2

Tabel 1: invoergegevens aanleg- en bouwrijfphase

3.4 Gebruiksphase

Voor het invoeren van de gegevens in het rekenmodel is het jaar 2023 als vertrekpunt genomen. Bij de te hanteren emissiefactor voor woningbouw is het gasverbruik voor verwarming, warm water en koken relevant. Bij een woningbouwontwikkeling waarbij sprake is van gasloze woningen hoeft daarom géén emissiefactor voor stikstofoxiden (NOx) te worden ingevoerd. Omdat bij dit project alle woningen gasloos zijn is in het AERIUS-rekenmodel de emissiefactor 0 toegepast.

De extra verkeersbewegingen als gevolg van het ruimtelijk plan dienen wel te worden opgenomen in de berekening. Hiervoor is de CROW publicatie 317 'kencijfers parkeren en verkeersgeneratie' toegepast. In deze publicatie zijn kencijfers beschikbaar op basis van de stedelijkheidsgraad van de gemeente en de ligging in de stedelijke zone. Er is daarbij op basis van de gegevens afkomstig van het Centraal Bureau voor de Statistiek uitgegaan van een ruimtelijke ontwikkeling gelegen in een weinig stedelijk gebied, gesitueerd in de rest bebouwde kom.

- 15 tussenwoningen x 7,5 mvb per etmaal = 112,5 mvb per etmaal
- 14 tussenwoningen x 7,5 mvb per etmaal = 105 mvb per etmaal
- 13 twee-onder-een-kapwoningen x 8,2 mvb per etmaal = 106,6 mvb per etmaal
- 8 vrijstaande woningen x 8,6 mvb per etmaal = 68,8 mvb per etmaal

Bij dit woningbouwplan bedraagt de totale verkeersgeneratie 393 motorvoertuigen per etmaal. In het AERIUS-rekenmodel is dit kencijfer ingevuld onder de categorie 'lichte verkeer'. Tot deze categorie behoren alle personenauto's, bestelauto's en vrachtwagens met vier wielen.

4 Rekenresultaat

Uit de verrichte berekeningen blijkt dat er rekenresultaten zijn hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. De stikstofdepositie op het Natura 2000-gebied Veluwe in de aanleg- en bouwrijpfase bedraagt 0,04 mol/ha/jaar en de depositie voor de gebruiksfase is 0,02 mol/ha/jaar. De gebruiksfase wordt daarbij als maatgevend beschouwd vanwege het permanente karakter ten opzichte van het eenmalige karakter van de aanleg- en bouwrijpfase.

Dit betekent dat er op het Natura 2000-gebied Veluwe sprake is van toename van stikstofdepositie ten gevolge van deze ontwikkeling. De planlocatie is gelegen in de kern Wolfheze, die onderdeel uitmaakt van de gemeente Renkum. Renkum is als gemeente opgenomen in bijlage 1 van het stikstofregistratiesysteem. Om die reden wordt een vergunning aangevraagd op grond van de Wet natuurbescherming waarin beroep wordt gedaan op de ruimte in het stikstofregistratiesysteem.

-

Overzicht bijlagen

Bijlage 1: AERIUS-berekening aanlegfase

Bijlage 2: AERIUS-berekening gebruiksfase

Bijlage 1

AERIUS-berekening aanlegfase

Bijlage 2

AERIUS-berekening gebruiksfase



ACCENT adviseurs

Luchthavenweg 13E T 040 - 3030095
5657 EA Eindhoven I accentadviseurs.nl