



# AKOESTISCH ONDERZOEK WEG- EN RAILVERKEER

BOVEN HEIDE WOLFHEZE

Opdrachtgever:

BRO

Projectnr:

WND555-0002

Datum:

4 januari 2022



# AKOESTISCH ONDERZOEK WEG- EN RAILVERKEER

## BOVEN HEIDE WOLFHEZE

Opdrachtgever:

BRO

Projectnr:

WND555-0002

Rapportnr:

20220104-WND555-AKO-VL-4.1

Status:

Concept

Datum:

4 januari 2022

Opsteller:

PKE

T 088 - 33 66 333  
F 088 - 33 66 099  
E info@kragten.nl

Verificatie:

JSCHU

Validatie:

JSCHU



© 2021 Kragten

Niets uit dit rapport mag worden vereenvoudigd en/of  
openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm  
of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande  
toestemming van Kragten. Het is levens verboden informatie  
en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan  
derden of op andere wijze toe te passen dan waarvan in de  
overeenkomst toestemming wordt verleend.

**kragten**



# INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING .....	6
2	UITGANGSPUNTEN.....	7
2.1	Situering.....	7
2.2	Onderzoeksopzet.....	8
2.3	Verkeersgegevens.....	8
2.3.1	Railverkeer.....	8
2.3.2	Wegverkeer.....	8
2.4	Rekenmethode.....	9
3	TOETSINGSKADER.....	13
3.1	Wet geluidhinder.....	13
3.1.1	Algemeen.....	13
3.1.2	Wegverkeerslawaai.....	13
3.2	Railverkeer.....	14
3.2.1	Geluidzone.....	14
3.2.2	Voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde.....	14
3.3	Cumulatie .....	14
3.4	Gemeentelijk geluidbeleid.....	15
3.5	Goede ruimtelijke ordening.....	15
3.6	Bouwbesluit.....	15
4	REKENRESULTATEN .....	17
4.1	Wegverkeerslawaai.....	17
4.1.1	Rekenresultaten .....	17
4.2	Railverkeer.....	17
4.2.1	Rekenresultaten .....	17
4.2.2	Bron- en overdrachtsmaatregelen Wet geluidhinder.....	18
4.3	Goede ruimtelijke ordening.....	19
4.4	Schermvariant goede ruimtelijke ordening.....	19
4.5	Hogere grenswaarden.....	21
4.6	Cumulatie Wet geluidhinder .....	21
5	CONCLUSIE .....	23

## BIJLAGEN

B1	INVOERGEGEVENSEN
B2	REKENRESULTATEN
B3	REKENRESULTATEN EN INVOERGEGEVENSEN SCHERMVARIANT
B4	OVERZICHTSTEKENING GELUIDBELASTINGEN SPOORWEGLAWAAI (SCHERMVARIANT)

# 1 INLEIDING

In opdracht van BRO is door Kragten een akoestisch onderzoek rail- en wegverkeer uitgevoerd voor het plan "Boven Heide" te Wolfheze (gemeente Renkum). Binnen het plan worden 50 woningen gerealiseerd.

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringsplichtige (spoor)wegen waarvan de zone het plangebied overlapt. De planlocatie is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van de spoorlijn Arnhem-Utrecht alsmede de Parallelweg en de Duitsekampweg. De geluidbelastingen zijn getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarden en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

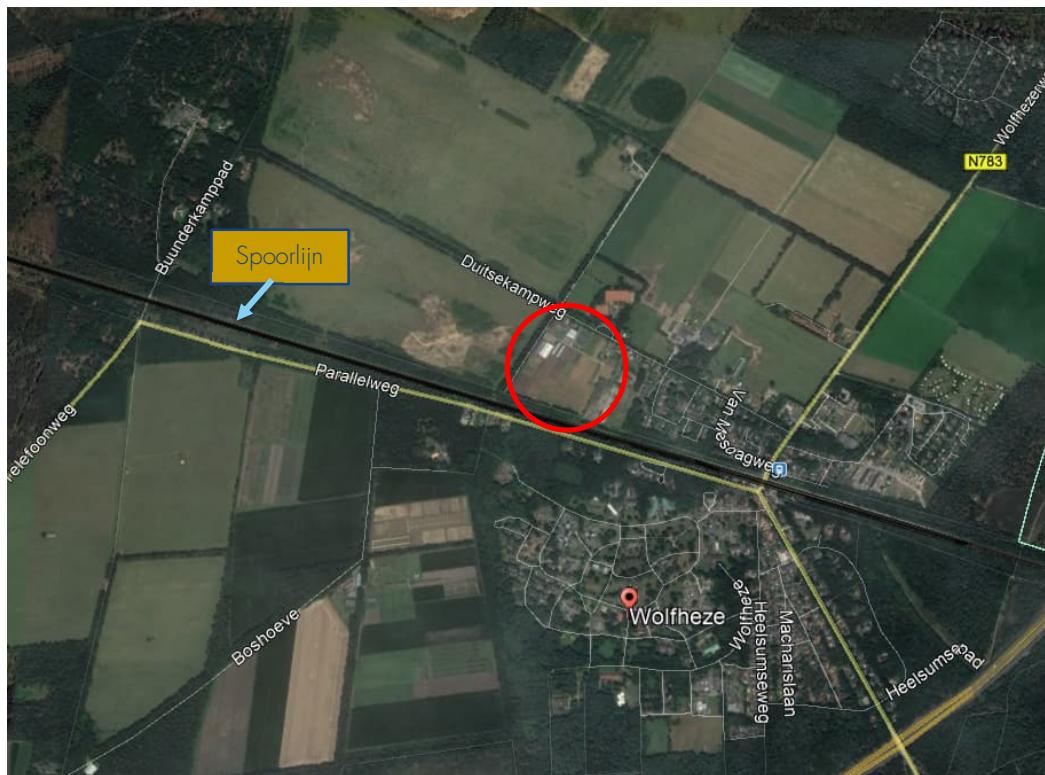
Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

## 2 UITGANGSPUNTEN

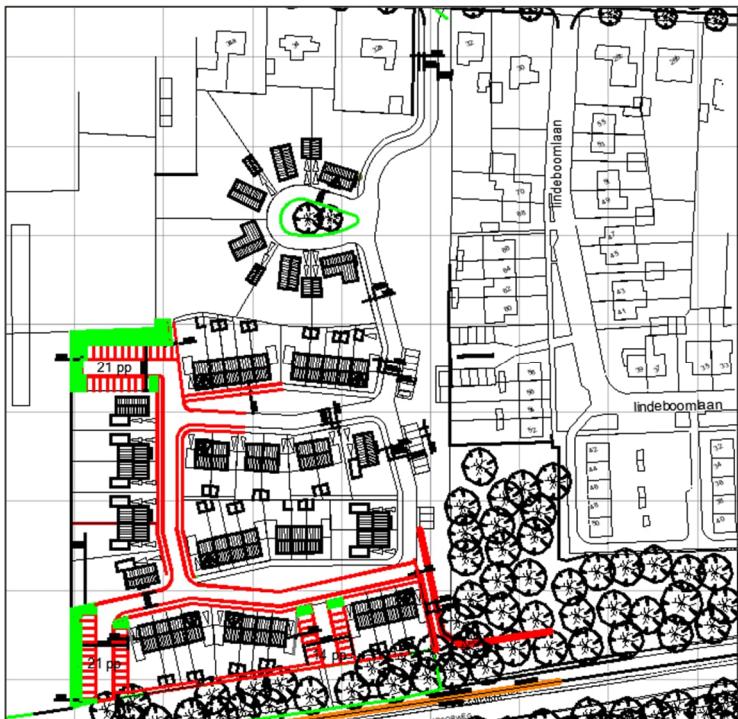
### 2.1

#### Situering

Het plan is gelegen tussen de spoorlijn Arnhem-Utrecht en de Duitsekampweg te Wolfheze (gemeente Renkum). De ligging van de planlocatie (rood omcirkeld) is weergegeven in figuur 1. De indeling van het plan is weergegeven in figuur 2.



Afbeelding 1 Ligging van het plangebied (rood omcirkeld)



Afbeelding 2 Indeling plangebied

## 2.2 Onderzoeksopzet

Volgens artikel 76 en 77 van de Wet geluidhinder en artikel 4.1 van het Besluit geluidhinder (Bgh) dient bij het nieuwe planologische regime, waarin woningen of andere geluidevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt binnen de zones van (spoor)wegen, een akoestisch onderzoek worden verricht.

De geluidbelastingen ter plaatse van de nieuwe woningen vanwege de zoneplichtige (spoor)wegen dienen te worden getoetst aan de normen uit de Wet geluidhinder.

De planlocatie is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde geluidzone van de spoorlijn Arnhem-Utrecht alsmede de Parallelweg en de Duitsekampweg<sup>1</sup>.

## 2.3 Verkeersgegevens

### 2.3.1 Railverkeer

De intensiteiten van het doorgaande spoor zijn afkomstig uit het Geluidregister<sup>2</sup>. De gegevens zijn te raadplegen en te downloaden via internet. Voor dit onderzoek is gebruik gemaakt van een recente download van 29 september 2021.

### 2.3.2 Wegverkeer

De verkeersgegevens van de Parallelweg en de Duitsekampweg zijn gebaseerd op de door de Omgevingsdienst Regio Arnhem verstrekte informatie. Het betreft prognosegegevens voor het jaar 2027 uit het RVMK-prognosejaar 2027 – versie april 2018. Om te komen tot een prognose voor het jaar 2032 is uitgegaan van een autonoom groeipercentage van 1% per jaar.

<sup>1</sup> Ter hoogte van het plangebied geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur op de Duitsekampweg. Vanaf de komgrens (ten noordwesten van het plangebied, ter hoogte van de woning Duitsekampweg 41) geldt ten westen hiervan een maximumsnelheid van 80 km/uur.

<sup>2</sup> <http://www.geluidregisterspoor.nl/>

De verkeersgeneratie van het plan "Boven Heide" is bepaald door BRO. Uit de berekeningen blijkt dat met de uitbreiding van de 50 woningen, gemiddeld 379 motorvoertuigbewegingen worden gegenereerd op een gemiddelde werkdag. De werkdagintensiteiten (worst case) vanwege het plan zijn toegevoegd aan de intensiteit op de Duitsekampweg.

De in het akoestisch onderzoek gehanteerde gegevens zijn in tabel 1 samengevat.

Tabel 1 Verkeersgegevens (2032)

Wegvak	Etmaalintensiteit [mvt/etm]	Type wegdek	Rijnsnelheid [km/uur]
Parallelweg	2.476	Referentiewegdek	50
Duitsekampweg	932 / 1.433*	Elementenverharding in keperverbond	80/30 <sup>1</sup>

\* Afhankelijk van het wegvak (ten westen en oosten van aansluiting Van Mesdagweg)

\*\* In de ontvangen gegevens staat de wegdekverharding voor het gehele traject op elementenverharding, niet in keperverbond. Dit is echter niet correct.

Voor een volledig overzicht van de verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage B1 (invoergegevens rekenmodel).

## 2.4 Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 2021.1.

De omgeving van het plan is gemodelleerd overeenkomstig de aangeleverde plantekeningen (zie hoofdstuk 2.2), de Basisregistratie Grootchalige Topografie (BGT) en het Actueel Hoogte Bestand Nederland (AHN3).

Zachte gebieden, zoals groenstroken en bos, zijn ingevoerd als akoestisch absorberend (bodemfactor 1,0). Erven en tuinen zijn vanwege de combinatie van bestrating en beplanting als half-verhard gebied gemodelleerd (bodemfactor 0,5). Buiten de gemodelleerde bodemgebieden wordt gerekend met een standaard reflecterende bodem (bodemfactor [0,0]).

De rekenpunten zijn gesitueerd op de gevels van het plan. De nieuwe woningen bestaan uit drie bouwlagen. De geluidbelastingen zijn gesitueerd op een rekenhoogte van 1,5; 4,5 en 7,5 meter boven plaatselijk maaiveld. Daarnaast zijn, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, rekenpunten gesitueerd ter plaatse van de (relevante) tuinen van de nieuwe woningen. De rekenpunten ter plaatse van de tuinen zijn gesitueerd op een rekenhoogte van 1,5 meter.

In afbeelding 3 en 4 is de situering van de rekenpunten opgenomen en afbeelding 5 is de situering van de bouwblokken weergegeven. Voor een volledig overzicht van de invoergegevens van het rekenmodel wordt verwezen naar bijlage B1.



Afbeelding 3 Situering rekenpunten



Afbeelding 4 Situering rekenpunten



Afbeelding 5 Situering bouwblokken

Voor een overzicht van de invoergegevens van het rekenmodel wordt verwezen naar bijlage B1 (invoergegevens rekenmodel).



# 3 TOETSINGSKADER

## 3.1 Wet geluidhinder

### 3.1.1 Algemeen

Conform het gestelde in de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting van een weg in de Europese dosismaat L<sub>den</sub>, in dB bepaald. De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van gelidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de geluidzone.

### 3.1.2 Wegverkeerslawaaï

#### Geluidzones

Overeenkomstig artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrek vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt, overeenkomstig artikel 75 van de Wet, aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. De ruimte boven en onder de weg behoort ook tot de zone van de weg.

Een weg is niet zoneplichtig indien deze is gelegen binnen een woonerf, of als voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de stedelijke of buitenstedelijke ligging van de weg. In de navolgende tabel zijn de zonebreedtes samengevat.

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt. Als buitenstedelijk gebied worden gebieden buiten de bebouwde kom, evenals het bovengenoemde uitgezonderde gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt.

Tabel 2 Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzones in meter (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

De Parallelweg is binnenstedelijk gelegen en heeft 2 rijstroken. De maximum toegestane snelheid op de weg bedraagt 50 km/uur waardoor de zonebreedte 200 meter bedraagt.

Op de Duitsekampweg (2 rijstroken) geldt binnen de bebouwde kom een maximumsnelheid van 30 km/uur, waardoor de weg geen zone heeft. Op het gedeelte buiten de bebouwde kom bedraagt de maximum toegestane snelheid 80 km/uur, waardoor de zonebreedte 250 meter bedraagt.

#### Voorkeurswaarde en ontheffingswaarden

In onderhavige situatie is sprake van nieuwe woningen in stedelijk gebied. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van woningen bedraagt 48 dB (art. 82 Wgh). Onder bepaalde voorwaarden kunnen door het bevoegd gezag hogere waarden worden vastgesteld. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB in stedelijk gebied (art. 83, lid 2 Wgh).

Indien niet aan de maximale ontheffingswaarde kan worden voldaan en maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de maximale ontheffingswaarde onvoldoende doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, is het mogelijk om woningen te realiseren door het toepassen van dove gevels of gevels van geluidwerende schermen te voorzien.

#### Aftrek artikel 110g

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g juncto artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de eerder genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

De ridsnelheid op de Parallelweg bedraagt minder dan 70 km/uur, waardoor de aftrek 5 dB is. De ridsnelheid op de Duitsekampweg (buitenstedelijk) bedraagt meer dan 70 km/uur. Hierdoor is de aftrek afhankelijk van de berekende geluidbelasting.

## 3.2 Railverkeer

### 3.2.1 Geluidzone

De zones langs het spoor zijn afhankelijk van het vastgestelde geluidproductieplafond (GPP-waarde) langs het spoor. Voor het doorgaande spoor Arnhem-Utrecht heeft het referentiepunt nabij het plangebied een waarde van 67,5 dB. Conform het Besluit geluidhinder (Bgh) artikel 1.4a is in onderhavige situatie een wettelijke geluidzone van 600 meter van toepassing. De van toepassing zijnde geluidzone van het doorgaande spoor overlapt het plangebied.

### 3.2.2 Voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde

De voorkeurswaarde voor de geluidbelasting vanwege het railverkeer bedraagt 55 dB (art. 4.9, lid 1 Besluit geluidhinder) voor nieuwe woningen. De maximale ontheffingswaarde is 68 dB (art. 4.10 Besluit geluidhinder).

## 3.3 Cumulatie

Artikel 110f van de Wet geluidhinder schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere geluidbronnen. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Deze rekenmethode wordt toegepast als sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron.

Allereerst dient te worden vastgesteld of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. In dat geval berekent de methode de gecumuleerde geluidbelasting rekening houdend met de verschillen in hinderbeleving van de verschillende geluidbronnen.

### 3.4

## Gemeentelijk geluidbeleid

Het gemeentelijk geluidbeleid wordt gepubliceerd op de gemeentelijke website of op de overheidswsite voor lokale wet- en regelgeving ([www.overheid.nl](http://www.overheid.nl)). Voor zover bekend heeft de gemeente Renkum geen geluidbeleid vastgesteld.

### 3.5

## Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen van de relevante 30 km/uur-wegen en de gecumuleerde (ongecorrigeerde) geluidbelastingen inzichtelijk gemaakt. Tevens zijn de geluidbelastingen ter plaatse van de tuinen van de nieuwe woningen inzichtelijk gemaakt.

Voor de geluidbelasting vanwege 30 km/uur-wegen, de gecumuleerde geluidbelastingen en de geluidbelastingen ter plaatse van de tuinen zijn de normen uit de Wet geluidhinder niet van toepassing. Ter vergelijking worden de geluidbelastingen beoordeeld aan de hand van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) en maximale ontheffingswaarde uit de Wet geluidhinder voor een vergelijkbare 50 km/uur-weg. Ter plaatse van de tuinen wordt tevens getoetst aan de voorkeursgrenswaarde (55 dB) ten aanzien van railverkeerslawaai.

Er wordt op deze manier getoetst of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. De hoogste toelaatbare geluidbelasting voor nieuwe woningen in binnenstedelijk gebied bedraagt 63 dB voor wegverkeerslawaai en 68 dB vanwege railverkeerslawaai. Eventuele maatregelen worden beschouwd wanneer de voorkeurswaarde wordt overschreden.

### 3.6

## Bouwbesluit

Overeenkomstig artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 volgt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting voor weg- of railverkeer en 33 dB. Artikel 3.3 van het Bouwbesluit is niet van toepassing op woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een weg.



# 4 REKENRESULTATEN

## 4.1 Wegverkeerslawaai

### 4.1.1 Rekenresultaten

De hoogste geluidbelastingen ten gevolge van verkeer op de Parallelweg en de Duitsekampweg zijn samengevat in navolgende tabel 3. In afbeelding 5 is een situering van de bouwbladen weergegeven.

Tabel 3 Rekenresultaten wegverkeer

Blok	Hoogste geluidbelastingen, L <sub>dB</sub> [dB]*	
	Parallelweg	Duitsekampweg (80 km/uur)
Blok 1	43	30
Blok 2	43	24
Blok 3	37	25
Blok 4	38	30
Blok 5	37	34
Blok 6	36	32
Blok 7	34	33
Blok 8	31	37

\*Inclusief de aftrek overeenkomstig artikel 110g uit de Wet geluidhinder

In bijlage B3 is een volledig overzicht van de rekenresultaten uit het rekenmodel opgenomen.

De geluidbelasting (inclusief aftrek art. 110g Wgh) ten gevolge van de Parallelweg en de Duitsekampweg (80 km/uur) bedraagt hoogstens respectievelijk 43 dB en 37 dB(A) ter plaatse van de gevels van de maatgevende woningen van het plan. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor beide wegen gerespecteerd. De Wet geluidhinder legt verder geen restricties op voor de realisatie van de woningen ten aanzien van de zoneplichtige Parallelweg en Duitsekampweg.

## 4.2 Railverkeer

### 4.2.1 Rekenresultaten

De hoogste geluidbelastingen ten gevolge van de spoorlijn Arnhem-Utrecht zijn samengevat in navolgende tabel 4. In afbeelding 5 is een situering van de bouwbladen weergegeven.

Tabel 4 Rekenresultaten spoorlijn

Blok	Hoogste geluidbelastingen, $L_{den}$ [dB]
	Spoorlijn Arnhem-Utrecht
Blok 1	66
Blok 2	66
Blok 3	58
Blok 4	61
Blok 5	61
Blok 6	57
Blok 7	56
Blok 8	53

In bijlage B3 is een volledig overzicht van de rekenresultaten uit het rekenmodel opgenomen.

De geluidbelasting ten gevolge van de spoorlijn Arnhem-Utrecht bedraagt ten hoogste 66 dB ter plaatse van de gevels van het plan. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB niet gerespecteerd. De maximale ontheffingswaarde van 68 dB uit de Wet geluidhinder wordt wel gerespecteerd.

In paragraaf 4.2.2. worden maatregelen onderzocht om te kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde.

#### 4.2.2 Bron- en overdrachtsmaatregelen Wet geluidhinder

In paragraaf 4.2 is geconcludeerd dat de voorkeursgrenswaarde vanwege de spoorlijn wordt overschreden. Conform artikel 110a, lid 5 Wet geluidhinder dienen maatregelen inzichtelijk te worden gemaakt waarmee de geluidbelasting kan worden gereduceerd tot onder de voorkeursgrenswaarde. Indien deze onvoldoende doeltreffende dan wel stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, voervoerkundige, landschappelijk of financiële aard, kan een hogere waarde worden aangevraagd.

Maatregelen kunnen bestaan uit:

- het toepassen van bronmaatregelen zoals raildempers;
- het toepassen van overdrachtsmaatregelen door het plaatsen van een scherm of een wal;
- het toepassen van maatregelen bij de ontvanger zoals dove gevels en het integreren van schermen in de gevel. Dove gevels zijn gevels zonder te openen delen. Deze gevels hoeven niet getoetst te worden aan de normstelling uit de Wet geluidhinder.

##### Bronmaatregelen

Ten aanzien van de spoorlijn kunnen de sporen, met uitzondering van de overgang, worden voorzien van raildempers. Met behulp van raildempers kan een geluidreductie van circa 2-3 dB gerealiseerd worden. Door toepassing van deze maatregel wordt de voorkeursgrenswaarde alsnog overschreden. De bronmaatregel is hiermee niet voldoende doeltreffend. Opgemerkt wordt dat toestemming van de spoorbeheerder (ProRail) dient te worden verkregen. Momenteel heeft Prorail geen onderhoudswerkzaamheden voor het aanbrengen van raildempers gepland ter plaatse van de betreffende spoorlijn.

##### Overdrachtsmaatregelen (schermen)

Door het realiseren van een afscherming tussen de spoorlijn en het bouwplan kan de geluidbelasting worden gereduceerd. Onderzocht is welke schermafmetingen nodig zijn om de geluidbelastingen ter plaatse van alle woningen binnen het bouwplan te reduceren tot maximaal de voorkeursgrenswaarde van 55 dB.  
woningen)

In navolgende tabel zijn de afmetingen en de geschatte kosten van de afscherming opgenomen.

Tabel 5 schermmaatregel geluidbelasting < 55 dB ter plaatse van de woningen

Schermvariant	Benodigde schermafmetingen*	Geraamde kosten**
Schermvariant	Lengte ca. 300 meter hoogte 5,5 meter	€ 825.000,-

\* benodigde schermafmetingen om te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde

\*\* op basis van kental € 500,- per m<sup>2</sup> scherm

## 4.3 Goede ruimtelijke ordening

### 30 km/uur-wegen

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen vanwege de nabijgelegen 30 km/uur-weg inzichtelijk gemaakt. De geluidbelasting (incl. aftrek artikel 110g Wgh) bedraagt hoogstens 38 dB.

De normen uit de Wet geluidhinder zijn op deze wegen niet van toepassing. Ter vergelijking worden de geluidbelastingen wel beoordeeld aan de hand van het toetsingskader uit de Wet geluidhinder (voorkeurswaarde 48 dB en maximale ontheffingswaarde 63 dB).

De geluidbelasting van de Duitsekampweg (30 km/h) voldoet aan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder. Geconcludeerd wordt dat er daarmee sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

### Gecumuleerde geluidbelastingen

De gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante geluidbronnen (weg- en railverkeer) bedraagt hoogstens ( $L_{cum}$ ) 61 dB. De gecumuleerde geluidbelasting wordt met name bepaald door het railverkeerslawaai. Het wegverkeerslawaai heeft geen significante bijdrage op de cumulatie. De voor de maatgevende bronsoort omgerekende geluidbelastingen bedraagt ( $L_{VL,cum}$ ) 66 dB. De gecumuleerde geluidbelasting ( $L_{VL,cum}$ ) voldoet aan de maximale ontheffingswaarde uit de Wet geluidhinder. In paragraaf 4.2.2. is reeds geconcludeerd dat het niet mogelijk of wenselijk is om effectieve bronmaatregelen of overdrachtsmaatregelen (afscherming) te treffen die de geluidbelastingen terugbrengen tot waarden die lager zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Geconcludeerd wordt dat er daarmee sprake is van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat.

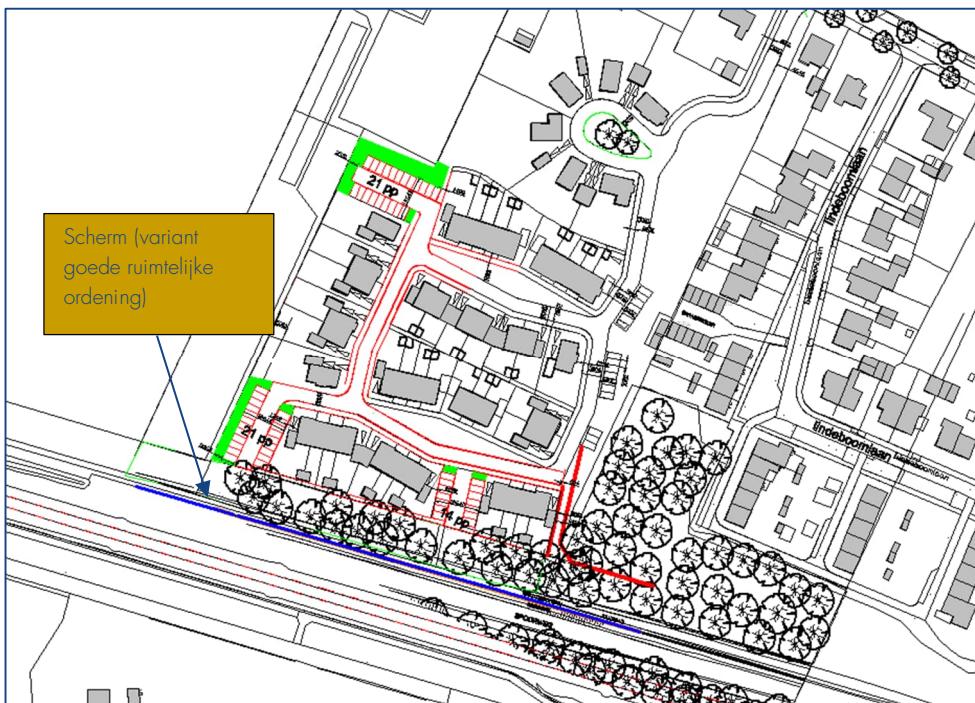
### Tuinen

De geluidbelastingen ter plaatse van de tuinen van de nieuwe woningen bedraagt hoogstens 43 dB, inclusief aftrek ex art. 110g Wgh, vanwege het wegverkeerslawaai (Parallelweg). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt hiermee niet overschreden. Ten aanzien van het wegverkeerslawaai is sprake van een akoestisch goed woon- en leefklimaat ter plaatse van de tuinen.

De geluidbelastingen ter plaatse van de tuinen van de nieuwe woningen bedraagt hoogstens 64 dB vanwege het railverkeerslawaai. De voorkeursgrenswaarde wordt van 55 dB hiermee overschreden. Om de geluidbelasting te reduceren is een schermvariant onderzocht (zie paragraaf 4.4).

## 4.4 Schermvariant goede ruimtelijke ordening

Om de geluidbelasting ter plaatse van de tuinen te reduceren is een schermvariant onderzocht. Onderzocht is welke schermafmetingen nodig zijn om de geluidbelastingen ter plaatse van de tuinen binnen het bouwplan te reduceren tot maximaal de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. In afbeelding 6 is de situering van de schermen opgenomen.



Afbeelding 6 situering schermvariant (geluidbelastingen < 55 dB, voorkeursgrenswaarde railverkeer, ter plaatse van de tuinen)

Uitgegaan is van een absorberend scherm. Het scherm wordt daarbij voorzien van een groenbekleding.

In navolgende tabel zijn de afmetingen en de geschatte kosten van de afscherming opgenomen.

Tabel 6 schermmaatregel geluidbelasting < 55 dB ter plaatse van de tuinen

Schermvariant	Benodigde schermafmetingen*	Geraamde kosten**
Schermvariant	Lengte ca. 195 meter hoogte 3 meter	€ 290.000,-

\* benodigde schermafmetingen om te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde ter plaatse van tuinen

\*\* op basis van kental € 500,- per m<sup>2</sup> scherm

De geluidbelastingen ter plaatse van de tuinen van de nieuwe woningen bedraagt hoogstens 43 dB, inclusief aftrek ex art. 110g Wgh, vanwege het wegverkeerslawaai (Parallelweg). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt hiermee niet overschreden. Ten aanzien van het wegverkeerslawaai is sprake van een akoestisch goed woon- en leefklimaat ter plaatse van de tuinen.

De geluidbelastingen ter plaatse van de tuinen van de nieuwe woningen bedraagt hoogstens 55 dB vanwege het railverkeerslawaai. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt hiermee niet overschreden. Ten aanzien van het railverkeerslawaai is, inclusief het beschouwde absorberende scherm sprake van een akoestisch goed woon- en leefklimaat ter plaatse van de tuinen.

Opgemerkt wordt dat het scherm eveneens effect heeft op de geluidbelasting ter plaatse van de nieuwe woningen. De geluidbelastingen ter plaatse van de nieuwe woningen zal daarbij met name op de begane grond worden gereduceerd. De voorkeursgrenswaarde ter plaatse van de gevels van de woningen wordt echter alsnog overschreden.

In bijlage B3 is een volledig overzicht opgenomen van de geluidbelastingen inclusief schermvariant. In bijlage B4 is een grafische weergave opgenomen van de geluidbelastingen vanwege de spoorlijn inclusief schermvariant.

## 4.5 Hogere grenswaarden

De gemeente heeft reeds aangegeven om te overwegen een geluidscherf te realiseren tussen het spoor en het bouwplan. Het voorziene absorberend scherm (onderzocht in paragraaf 4.4.) heeft een hoogte van minimaal 3 meter hoog en een lengte van ca. 195 meter. Inclusief dit scherm wordt de voorkeursgrenswaarde ter plaatse van de gevels van de nieuwe woningen alsnog overschreden vanwege het spoorweglawaai. In paragraaf 4.2 zijn maatregelen onderzocht om de geluidbelasting te reduceren tot maximaal de voorkeursgrenswaarde ter plaatse van de woningen. Indien verdere maatregelen stuiten overwegende bezwaren van stedenbouwkundig, landschappelijk of financiële bezwaren, kan bij de gemeente Renkum een hogere grenswaarde worden aangevraagd.

Uitgaande van het beschouwde scherm (paragraaf 4.4) van 3 meter hoog dienen de volgende hogere waarden te worden aangevraagd.

Tabel 7 hogere grenswaarden spoorweglawaai

Blok	Hoogste geluidbelastingen, $L_{den}$ [dB]
	Spoorlijn Arnhem-Utrecht
Blok 1	65
Blok 2	65
Blok 3	56
Blok 4	58
Blok 5	57
Blok 6	-*
Blok 7	-*
Blok 8	-*

\* geluidbelasting <= 55 dB

In een aanvullend akoestisch onderzoek dient de benodigde gevelmaatregelen te worden gedimensioneerd waarmee wordt voldaan aan de eisen ten aanzien van de karakteristieke gevelgeluidwering ( $G_{A,k}$ ) uit het Bouwbesluit

## 4.6 Cumulatie Wet geluidhinder

In het kader van de Wet geluidhinder dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. In onderhavige situatie is slechts sprake van één gezoneerde bron ten gevolge waarvan de voorkeurswaarde niet wordt gerespecteerd [spoorlijn Arnhem-Utrecht]. Derhalve is geen sprake van cumulatie in de zin van de Wet geluidhinder.

Uit een onderzoek naar de geluidwering van de gevel zal moeten blijken of de vereiste karakteristieke geluidwering van de gevel ( $G_{A,k}$ ) voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit en het gemeentelijk geluidbeleid.



# 5 CONCLUSIE

In opdracht van BRO is door Kragten een akoestisch onderzoek rail- en wegverkeerslawaai uitgevoerd voor plan "Boven Heide" te Wolfheze (gemeente Renkum). Binnen het plan worden 50 woningen gerealiseerd.

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringsplichtige (spoor)wegen waarvan de zone het plangebied overlapt. De planlocatie is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van de spoorlijn Arnhem-Utrecht alsmede de Parallelweg en de Duitsekampweg.

De geluidbelastingen zijn getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarden en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Vanwege de zoneplichtige spoorlijn Arnhem-Utrecht wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden. De maximale ontheffingswaarde wordt wel gerespecteerd. In het kader van de Wet geluidhinder zijn maatregelen onderzocht om de geluidbelastingen verder terug te brengen tot waarden die lager zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Geconcludeerd wordt dat het niet mogelijk of wenselijk is om effectieve bronmaatregelen of overdrachtsmaatregelen (afscherming) te treffen die de geluidbelastingen terugbrengen tot waarden die lager zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn overdrachtsmaatregelen onderzocht om de geluidbelasting te reduceren, waarbij de geluidbelasting ter plaatse van de tuinen niet meer zal bedragen dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. Om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde ter plaatse van de tuinen dient een scherm van minimaal 3 meter hoog en ca. 195 meter lang te worden gerealiseerd. Inclusief het scherm van 3 meter hoog en ca. 195 meter lang is ter plaatse van de tuinen sprake van een akoestisch aanvaardbaar leefklimaat. Ter plaatse van de gevels van de woningen wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB alsnog overschreden. Bij de gemeente Renkum kan een hogere grenswaarde voor de betreffende woningen worden aangevraagd. De aan te vragen hogere grenswaarden zijn in navolgende tabel opgenomen.

Tabel 8 hogere grenswaarden spoorweglawaai

Blok	Hoogste geluidbelastingen, $L_{den}$ [dB]
	Spoorlijn Arnhem-Utrecht
Blok 1	65
Blok 2	65
Blok 3	56
Blok 4	58
Blok 5	57

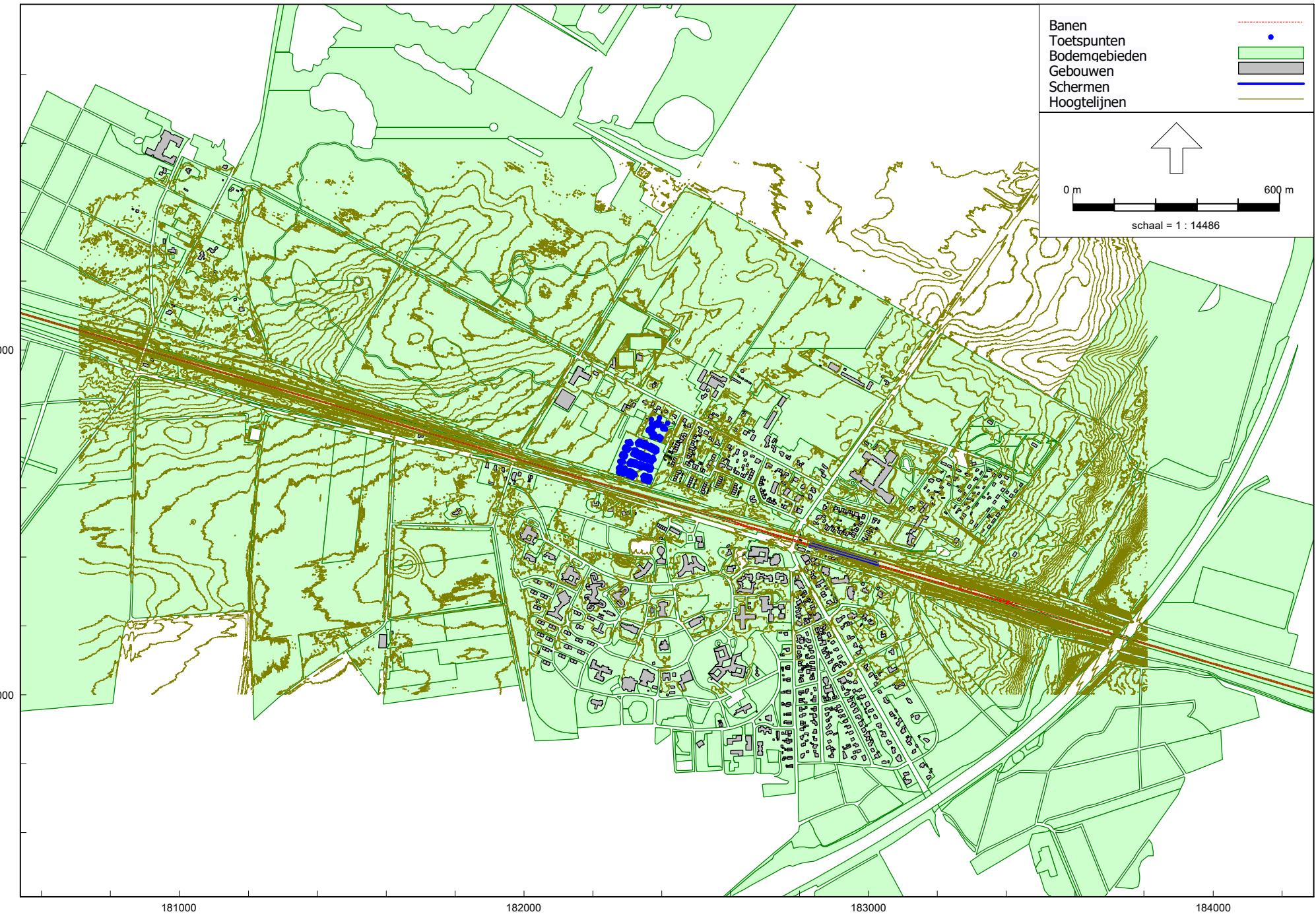
Vanwege verkeer op de Parallelweg en de Duitsekampweg (zowel het gedeelte binnen als buiten de bebouwde kom) wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden.

Ten aanzien van de niet-zoneplichtige wegen (Duitsekampweg 30 km/uur) en de gecumuleerde geluidbelastingen is sprake van een akoestisch aanvaardbaar leefklimaat.

Ter plaatse van de tuinen van de nieuwe woningen bedraagt de geluidbelasting, inclusief eerder genoemd scherm van 3 meter hoog en ca. 195 meter lang, niet meer dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB vanwege het wegverkeer en 55 dB vanwege het spoorweglawaai. Ter plaatse van de tuinen is sprake van een akoestisch aanvaardbaar leefklimaat.

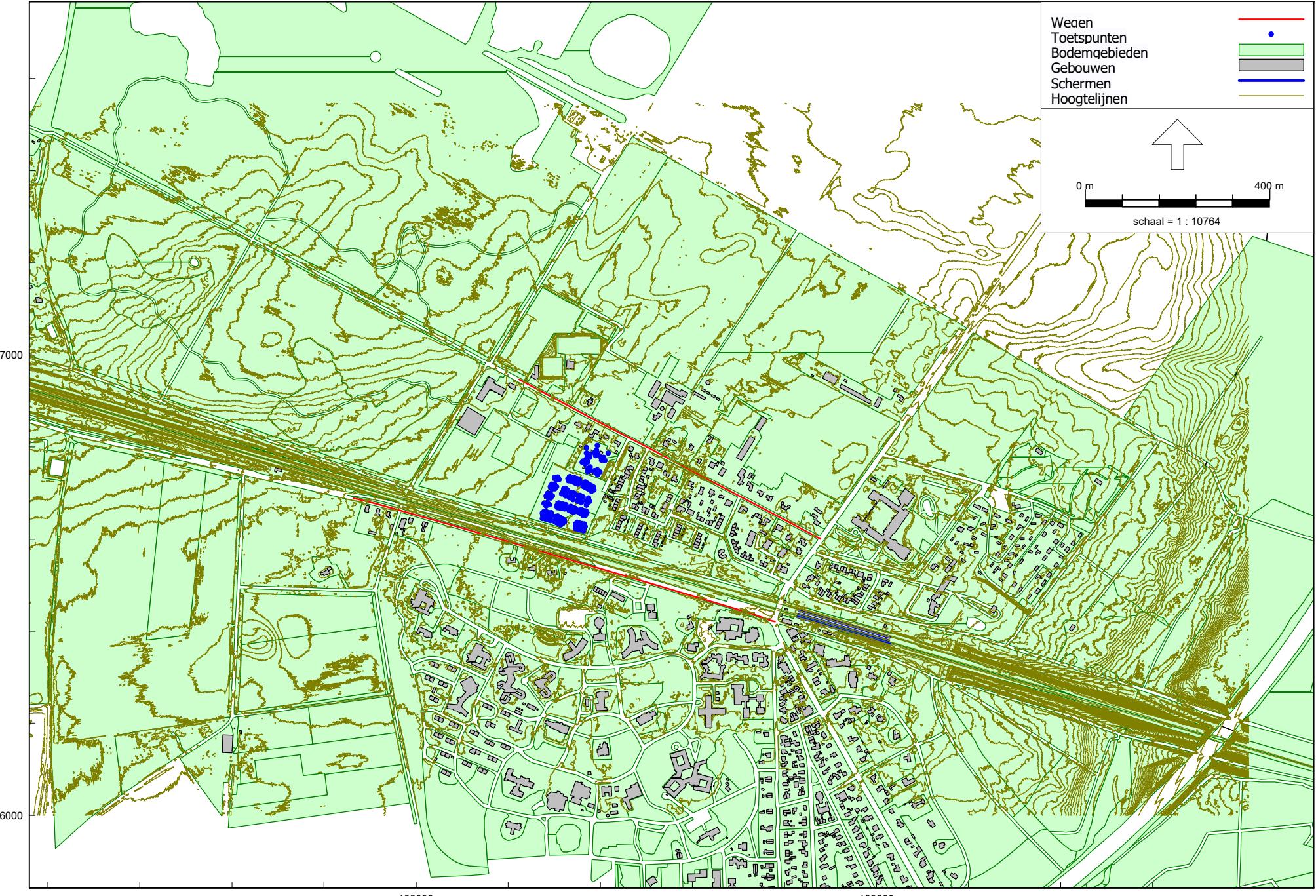
# **BIJLAGEN**

## B1 INVOERGEGEVENS



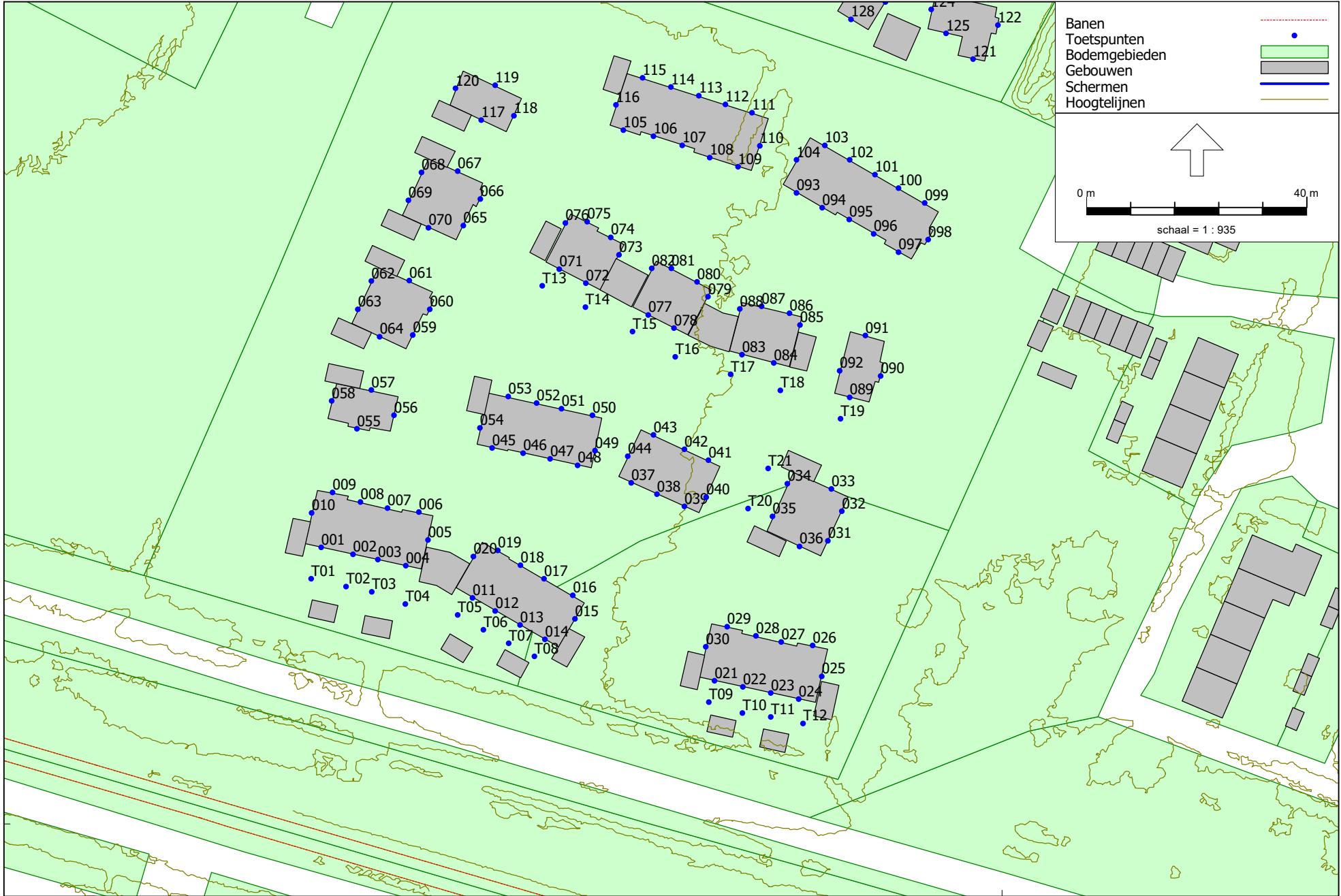
Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer, [versie WND555-0002 - Railverkeerslawaai], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 1: Grafische weergave rekenmodel



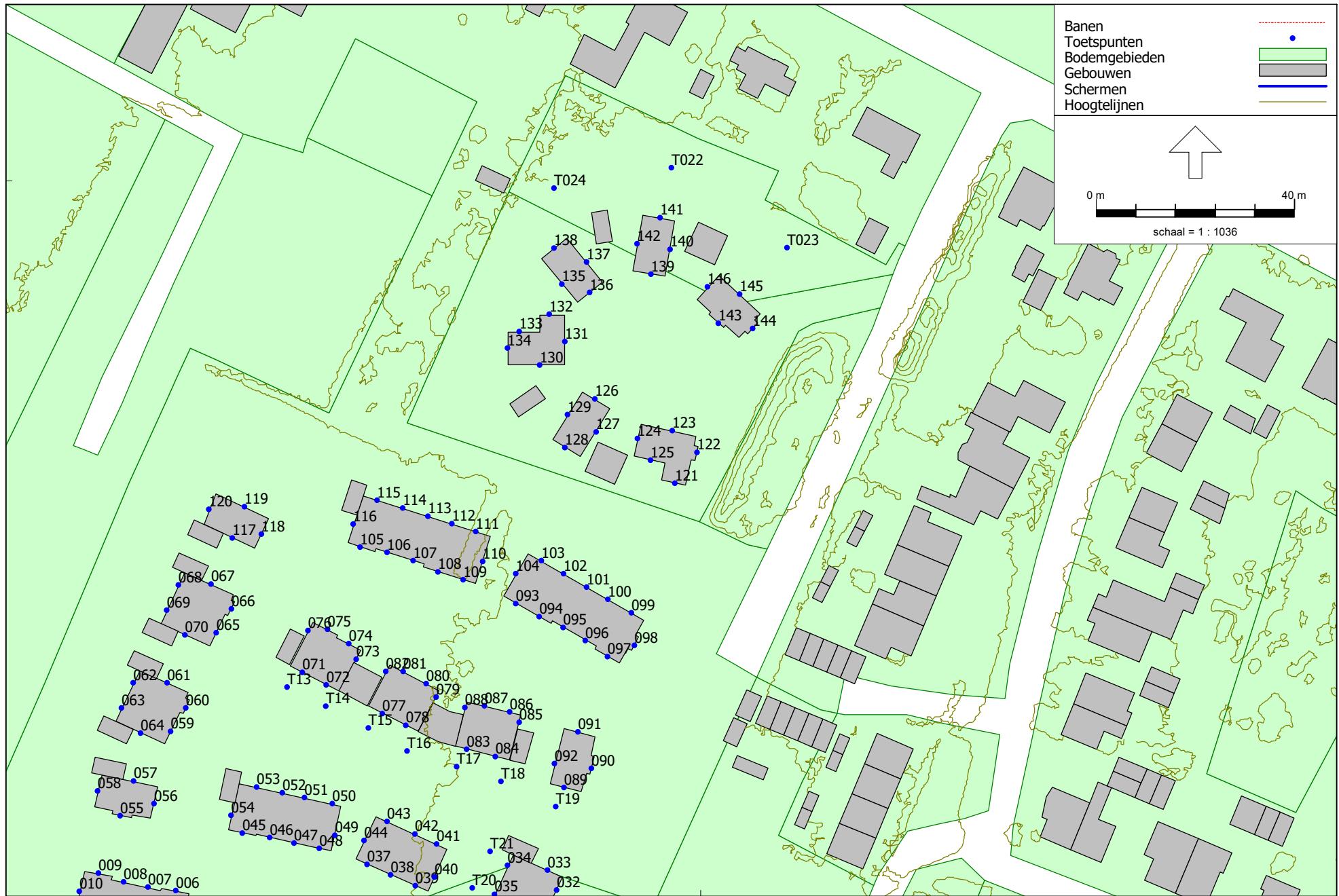
Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [versie WND555-0002 - Wegverkeerslawaai], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 2: Grafische weergave rekenmodel



Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer, [versie WND555-0002 - Railverkeerslawaai], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 3: Grafische weergave rekenmodel  
rekenpunten



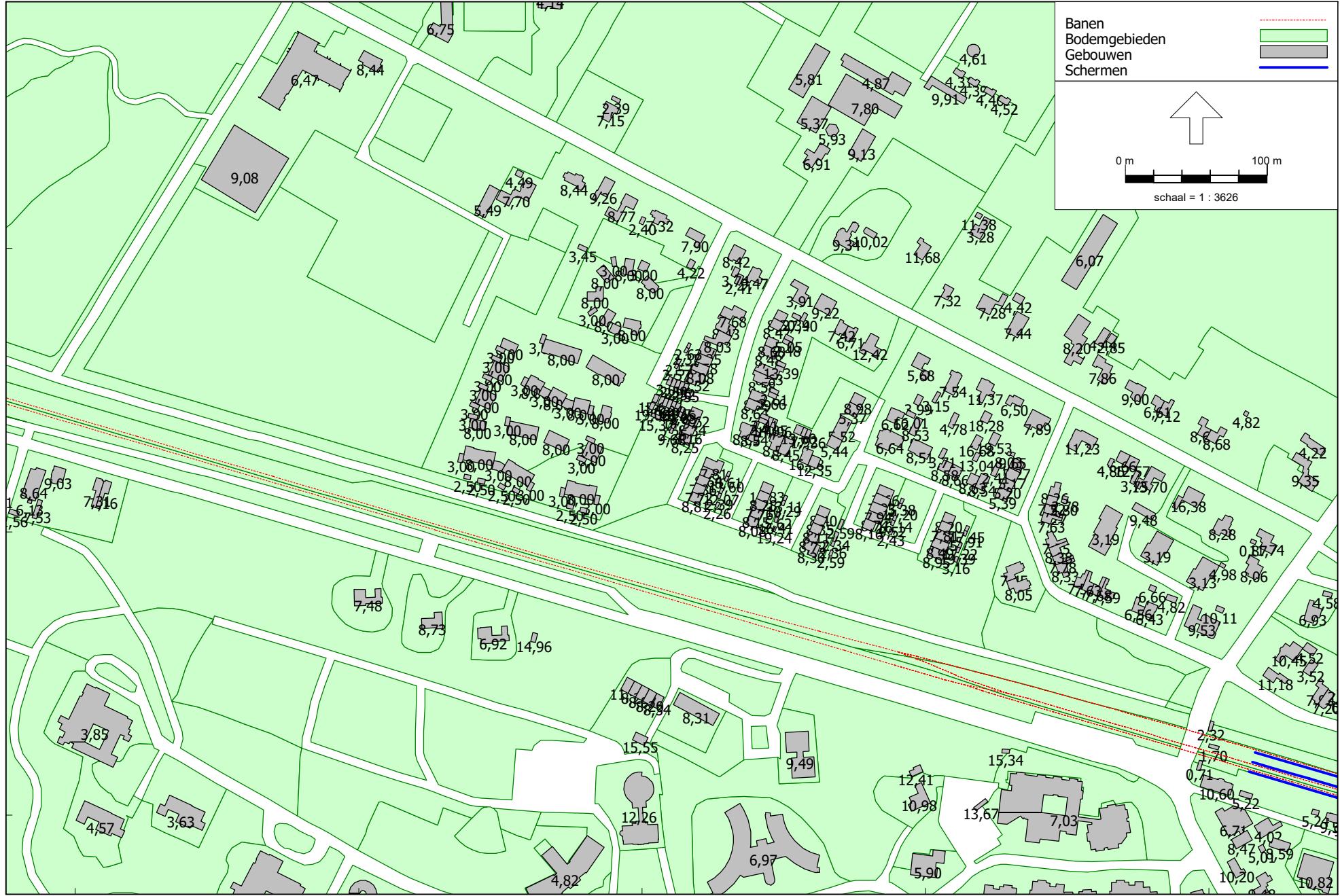
Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer, [versie WND555-0002 - Railverkeerslawaai], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 4: Grafische weergave rekenmodel  
rekenpunten



Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer, [versie WND555-0002 - Railverkeerslawaai], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 5: Grafische weergave rekenmodel bodemfactoren



Figuur 6: Grafische weergave rekenmodel  
gebouwhoogtes [m]

## Invoergegevens rekenmodel

---

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Railverkeerslawaai

### Model eigenschap

Omschrijving	Railverkeerslawaai
Verantwoordelijke	pke
Rekenmethode	#2 Railverkeerslawaai RMG-2012, railverkeer
Aangemaakt door	pke op 20-3-2018
Laatst ingezien door	pke op 6-12-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

## Invoergegevens rekenmodel

---

### Commentaar

26-03-2018 13:53: Importeren geluidregister spoor

29-09-2021 10:03: Importeren Geluidregister Spoor

## Invoergegevens rekenmodel

---

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Wegverkeerslawaai

### Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeerslawaai
Verantwoordelijke	pke
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	jschu op 14-5-2018
Laatst ingezien door	pke op 6-12-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

## Invoergegevens rekenmodel

---

Commentaar

## Invoergegevens rekenmodel

Model: Railverkeerslawaai  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Blok 1	182276,42	446650,22	33,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
002	Blok 1	182282,20	446648,97	33,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
003	Blok 1	182286,71	446647,99	33,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
004	Blok 1	182291,78	446646,88	33,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
005	Blok 1	182295,79	446651,55	33,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
006	Blok 1	182294,10	446656,65	33,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
007	Blok 1	182288,42	446657,36	33,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
008	Blok 1	182283,50	446658,46	33,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
009	Blok 1	182278,44	446660,18	33,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
010	Blok 1	182274,62	446656,48	33,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
011	Blok 1	182303,89	446641,07	33,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
012	Blok 1	182308,00	446638,69	33,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
013	Blok 1	182312,47	446636,11	33,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
014	Blok 1	182316,99	446633,49	33,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
015	Blok 1	182322,50	446637,21	33,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
016	Blok 1	182322,09	446641,50	33,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
017	Blok 1	182316,90	446644,51	33,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
018	Blok 1	182312,62	446646,99	33,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
019	Blok 1	182308,50	446649,68	33,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
020	Blok 1	182304,01	446648,60	33,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
021	Blok 2	182347,84	446626,00	33,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
022	Blok 2	182352,97	446624,88	33,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
023	Blok 2	182358,05	446623,78	33,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
024	Blok 2	182363,09	446622,68	33,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
025	Blok 2	182367,29	446626,77	33,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
026	Blok 2	182365,67	446632,42	33,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
027	Blok 2	182359,92	446633,07	33,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
028	Blok 2	182355,34	446634,12	33,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
029	Blok 2	182350,12	446635,84	33,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
030	Blok 2	182346,22	446632,15	33,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
031	Blok 3	182368,43	446651,42	33,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
032	Blok 3	182370,93	446656,77	33,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
033	Blok 3	182369,07	446660,85	33,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
034	Blok 3	182361,06	446661,76	33,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
035	Blok 3	182358,37	446655,87	33,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
036	Blok 3	182363,24	446650,40	33,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

## Invoergegevens rekenmodel

Model: Railverkeerslawaai  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
037	Blok 4	182332,68	446661,99	33,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
038	Blok 4	182337,38	446659,88	33,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
039	Blok 4	182342,39	446657,64	33,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
040	Blok 4	182346,32	446659,37	33,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
041	Blok 4	182346,71	446666,05	33,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
042	Blok 4	182342,34	446668,07	33,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
043	Blok 4	182336,73	446670,66	33,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
044	Blok 4	182332,08	446666,81	33,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
045	Blok 4	182307,45	446668,30	33,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
046	Blok 4	182313,06	446667,36	33,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
047	Blok 4	182317,94	446666,27	33,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
048	Blok 4	182322,99	446665,16	33,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
049	Blok 4	182326,16	446667,79	33,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
050	Blok 4	182325,62	446674,21	33,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
051	Blok 4	182320,02	446675,45	33,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
052	Blok 4	182315,54	446676,45	33,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
053	Blok 4	182310,36	446677,60	33,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
054	Blok 4	182305,25	446671,89	33,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
055	Blok 5	182282,85	446671,81	32,98	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
056	Blok 5	182289,64	446674,20	32,98	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
057	Blok 5	182285,52	446678,79	32,94	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
058	Blok 5	182278,28	446676,82	32,93	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
059	Blok 5	182293,06	446688,83	32,89	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
060	Blok 5	182296,13	446693,51	32,87	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
061	Blok 5	182292,36	446698,66	32,83	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
062	Blok 5	182285,49	446698,60	32,81	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
063	Blok 5	182283,08	446693,50	32,84	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
064	Blok 5	182287,00	446688,46	32,88	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
065	Blok 5	182302,24	446708,69	32,79	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
066	Blok 5	182305,27	446713,50	32,79	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
067	Blok 5	182301,15	446718,56	32,78	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
068	Blok 5	182294,59	446718,35	32,74	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
069	Blok 5	182292,25	446713,30	32,74	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
070	Blok 5	182295,88	446708,30	32,78	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
071	Blok 6	182319,61	446700,72	32,87	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
072	Blok 6	182324,45	446698,23	32,90	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

## Invoergegevens rekenmodel

Model: Railverkeerslawaai  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
073	Blok 6	182330,49	446703,37	32,92	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
074	Blok 6	182328,95	446706,56	32,92	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
075	Blok 6	182324,69	446709,41	32,90	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
076	Blok 6	182320,71	446709,12	32,88	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
077	Blok 6	182335,77	446692,41	32,96	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
078	Blok 6	182340,45	446690,04	32,99	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
079	Blok 6	182346,63	446695,76	33,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
080	Blok 6	182344,64	446698,48	33,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
081	Blok 6	182339,95	446700,92	32,97	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
082	Blok 6	182336,42	446700,93	32,95	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
083	Blok 6	182352,79	446685,23	33,01	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
084	Blok 6	182358,57	446683,74	33,06	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
085	Blok 6	182363,38	446690,62	33,10	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
086	Blok 6	182361,41	446692,78	33,08	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
087	Blok 6	182356,36	446694,00	33,03	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
088	Blok 6	182352,37	446693,59	33,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
089	Blok 6	182372,39	446677,45	33,14	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
090	Blok 6	182377,99	446681,35	33,21	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
091	Blok 6	182375,22	446688,75	33,20	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
092	Blok 6	182370,53	446682,30	33,16	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
093	Blok 7	182362,71	446714,62	33,02	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
094	Blok 7	182367,39	446711,92	33,07	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
095	Blok 7	182372,26	446709,75	33,12	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
096	Blok 7	182376,76	446707,16	33,17	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
097	Blok 7	182381,20	446703,87	33,22	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
098	Blok 7	182386,61	446706,13	33,27	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
099	Blok 7	182385,98	446712,75	33,28	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
100	Blok 7	182381,26	446715,48	33,23	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
101	Blok 7	182377,00	446717,94	33,18	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
102	Blok 7	182372,36	446720,63	33,13	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
103	Blok 7	182367,83	446723,24	33,08	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
104	Blok 7	182362,69	446720,63	33,02	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
105	Blok 7	182331,25	446726,03	33,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
106	Blok 7	182336,72	446724,94	33,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
107	Blok 7	182341,97	446723,26	33,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
108	Blok 7	182346,93	446721,03	33,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

## Invoergegevens rekenmodel

Model: Railverkeerslawaai  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
109	Blok 7	182352,09	446719,38	33,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
110	Blok 7	182356,02	446723,13	33,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
111	Blok 7	182354,61	446729,19	33,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
112	Blok 7	182349,82	446730,71	33,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
113	Blok 7	182344,96	446732,25	33,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
114	Blok 7	182339,90	446733,87	33,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
115	Blok 7	182334,73	446735,51	33,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
116	Blok 7	182329,91	446730,62	33,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
117	Blok 5	182305,47	446727,81	32,84	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
118	Blok 5	182311,39	446728,64	32,88	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
119	Blok 5	182307,97	446734,13	32,88	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
120	Blok 5	182300,78	446733,61	32,83	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
121	Blok 8	182394,79	446738,93	33,39	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
122	Blok 8	182399,30	446745,10	33,42	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
123	Blok 8	182394,23	446749,54	33,38	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
124	Blok 8	182387,21	446747,92	33,30	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
125	Blok 8	182389,89	446743,56	33,32	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
126	Blok 8	182378,66	446755,89	33,24	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
127	Blok 8	182378,89	446749,29	33,22	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
128	Blok 8	182372,61	446746,09	33,16	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
129	Blok 8	182373,15	446752,78	33,18	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
130	Blok 8	182367,47	446762,77	33,14	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
131	Blok 8	182372,64	446767,49	33,18	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
132	Blok 8	182369,47	446772,99	33,14	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
133	Blok 8	182363,40	446769,52	33,10	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
134	Blok 8	182361,03	446766,19	33,09	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
135	Blok 8	182372,00	446779,07	33,14	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
136	Blok 8	182377,63	446777,41	33,18	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
137	Blok 8	182377,00	446783,58	33,14	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
138	Blok 8	182370,37	446786,40	33,09	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
139	Blok 8	182389,94	446781,13	33,23	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
140	Blok 8	182393,80	446786,10	33,17	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
141	Blok 8	182391,81	446792,51	33,07	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
142	Blok 8	182387,15	446787,22	33,17	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
143	Blok 8	182403,53	446771,22	33,38	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
144	Blok 8	182410,53	446770,14	33,39	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

## Invoergegevens rekenmodel

Model: Railverkeerslawaai  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
145	Blok 8	182407,88	446777,08	33,29	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
146	Blok 8	182401,40	446778,54	33,28	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T01	tuinen	182274,58	446644,56	33,00	1,50	--	--	--	--	--	Nee
T02	tuinen	182280,93	446643,10	33,00	1,50	--	--	--	--	--	Nee
T03	tuinen	182285,56	446642,12	33,00	1,50	--	--	--	--	--	Nee
T04	tuinen	182291,66	446639,93	33,00	1,50	--	--	--	--	--	Nee
T05	tuinen	182301,18	446637,98	33,00	1,50	--	--	--	--	--	Nee
T06	tuinen	182305,81	446635,29	33,00	1,50	--	--	--	--	--	Nee
T07	tuinen	182310,45	446632,85	33,00	1,50	--	--	--	--	--	Nee
T08	tuinen	182315,09	446630,41	33,00	1,50	--	--	--	--	--	Nee
T09	tuinen	182346,81	446622,12	33,00	1,50	--	--	--	--	--	Nee
T10	tuinen	182352,91	446620,16	33,00	1,50	--	--	--	--	--	Nee
T11	tuinen	182358,03	446619,43	33,00	1,50	--	--	--	--	--	Nee
T12	tuinen	182363,89	446618,21	33,00	1,50	--	--	--	--	--	Nee
T13	tuinen	182316,55	446697,76	32,89	1,50	--	--	--	--	--	Nee
T14	tuinen	182324,36	446693,85	32,93	1,50	--	--	--	--	--	Nee
T15	tuinen	182332,90	446689,46	32,97	1,50	--	--	--	--	--	Nee
T16	tuinen	182340,71	446684,82	33,00	1,50	--	--	--	--	--	Nee
T17	tuinen	182350,71	446681,65	33,00	1,50	--	--	--	--	--	Nee
T18	tuinen	182359,74	446678,72	33,06	1,50	--	--	--	--	--	Nee
T19	tuinen	182370,72	446673,60	33,10	1,50	--	--	--	--	--	Nee
T20	tuinen	182353,88	446657,25	33,00	1,50	--	--	--	--	--	Nee
T21	tuinen	182357,54	446664,57	33,00	1,50	--	--	--	--	--	Nee
T022	tuinen	182394,07	446802,62	33,00	4,00	--	--	--	--	--	Ja
T023	tuinen	182417,45	446786,48	33,15	4,00	--	--	--	--	--	Ja
T024	tuinen	182370,42	446798,45	33,02	4,00	--	--	--	--	--	Ja

## Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Cpl	Cpl_W	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Helling	Wegdek
Duitsekamp	Duitsekampweg [80 km/uur]	False	1,5	182368,13	446869,47	182223,27	446946,72	0,00	0,00	33,00	31,50	0	W13
Parallelwe	Parallelweg	False	1,5	182779,91	446420,88	181863,69	446688,69	0,00	0,00	34,00	31,34	0	W1
Duitsekamp	Duitsekampweg [30 km/uur]	False	1,5	182877,95	446600,41	182673,11	446708,97	0,00	0,00	34,00	33,50	0	W13
Duitsekamp	Duitsekampweg [30 km/uur]	False	1,5	182673,11	446708,97	182368,13	446869,47	0,00	0,00	33,50	33,00	0	W13

## Invoergegevens rekenmodel

---

Model: Wegverkeerslawaai

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)
Duitsekamp	Elementenverharding in keperverband	80	80	80	932,00	6,99	2,60	0,70	99,00	99,20	98,73	1,00	0,80	1,27	--
Parallelwe	Referentiewegdek	50	50	50	2476,00	6,90	3,10	0,60	93,65	93,02	93,82	5,14	4,86	4,02	1,21
Duitsekamp	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	1433,00	7,00	2,60	0,70	98,76	99,01	98,12	1,06	0,84	1,34	0,19
Duitsekamp	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	932,00	6,99	2,60	0,70	99,00	99,20	98,73	1,00	0,80	1,27	--

## Invoergegevens rekenmodel

---

Model: Wegverkeerslawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV (A)	%ZV (N)
Duitsekamp	--	--
Parallelwe	2,12	2,16
Duitsekamp	0,15	0,55
Duitsekamp	--	--

## Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Cp	Zwevend	Refl.L 1k	Refl.R 2k
PE1350602	p:1040114476	182828,21	446430,63	183029,65	446371,48	1,00	1,00	33,68	33,64	0 dB	Nee	0,00	0,00
PE1350600	p:1040114474	183026,48	446380,00	182870,76	446425,79	1,00	1,00	33,69	33,69	0 dB	Nee	0,00	0,00
PE1350601	p:1040114475	182832,65	446444,31	183028,62	446386,76	1,00	1,00	33,66	33,60	0 dB	Nee	0,00	0,00
PE1350599	p:1040114473	182830,69	446437,48	182870,76	446425,79	1,00	1,00	33,68	33,69	0 dB	Nee	0,00	0,00

## B2 REKENRESULTATEN

## Rekenresultaten rekenmodel

## Geluidbelastingen spoorlijn

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Railverkeerslawaai  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Blok 1		1,50	58,16	57,56	53,82	61,56
001_B	Blok 1		4,50	61,87	61,27	57,57	65,29
001_C	Blok 1		7,50	62,34	61,75	58,01	65,74
002_A	Blok 1		1,50	57,41	56,82	53,07	60,81
002_B	Blok 1		4,50	61,79	61,20	57,50	65,22
002_C	Blok 1		7,50	62,30	61,71	57,97	65,70
003_A	Blok 1		1,50	57,34	56,76	53,02	60,75
003_B	Blok 1		4,50	61,72	61,13	57,43	65,15
003_C	Blok 1		7,50	62,26	61,67	57,93	65,66
004_A	Blok 1		1,50	57,44	56,86	53,12	60,85
004_B	Blok 1		4,50	61,64	61,06	57,36	65,07
004_C	Blok 1		7,50	62,20	61,62	57,88	65,61
005_A	Blok 1		1,50	43,58	43,05	39,25	47,00
005_B	Blok 1		4,50	57,05	56,49	52,75	60,48
005_C	Blok 1		7,50	58,05	57,48	53,73	61,46
006_A	Blok 1		1,50	47,31	46,71	42,94	50,69
006_B	Blok 1		4,50	48,87	48,28	44,54	52,27
006_C	Blok 1		7,50	50,35	49,77	46,03	53,76
007_A	Blok 1		1,50	47,78	47,18	43,41	51,16
007_B	Blok 1		4,50	49,36	48,77	45,01	52,75
007_C	Blok 1		7,50	50,99	50,41	46,65	54,39
008_A	Blok 1		1,50	47,02	46,42	42,65	50,40
008_B	Blok 1		4,50	48,92	48,33	44,59	52,32
008_C	Blok 1		7,50	50,79	50,21	46,49	54,21
009_A	Blok 1		1,50	45,14	44,55	40,79	48,53
009_B	Blok 1		4,50	48,02	47,43	43,70	51,43
009_C	Blok 1		7,50	50,29	49,71	46,01	53,72
010_A	Blok 1		1,50	46,41	45,79	42,04	49,79
010_B	Blok 1		4,50	58,52	57,91	54,19	61,92
010_C	Blok 1		7,50	59,23	58,62	54,87	62,61
011_A	Blok 1		1,50	57,18	56,60	52,87	60,60
011_B	Blok 1		4,50	61,93	61,35	57,65	65,36
011_C	Blok 1		7,50	62,39	61,81	58,08	65,81
012_A	Blok 1		1,50	57,56	56,99	53,25	60,98
012_B	Blok 1		4,50	62,09	61,51	57,82	65,53
012_C	Blok 1		7,50	62,50	61,92	58,19	65,92
013_A	Blok 1		1,50	57,03	56,45	52,72	60,45
013_B	Blok 1		4,50	62,23	61,65	57,96	65,67
013_C	Blok 1		7,50	62,58	62,01	58,28	66,01
014_A	Blok 1		1,50	58,34	57,77	54,05	61,77
014_B	Blok 1		4,50	62,35	61,77	58,08	65,79
014_C	Blok 1		7,50	62,66	62,09	58,36	66,09
015_A	Blok 1		1,50	51,12	50,56	46,80	54,54
015_B	Blok 1		4,50	60,22	59,65	55,96	63,67
015_C	Blok 1		7,50	60,75	60,18	56,45	64,18
016_A	Blok 1		1,50	49,19	48,62	44,84	52,59
016_B	Blok 1		4,50	51,57	51,00	47,23	54,97
016_C	Blok 1		7,50	53,10	52,53	48,78	56,51
017_A	Blok 1		1,50	48,94	48,38	44,58	52,33
017_B	Blok 1		4,50	51,37	50,80	47,03	54,77
017_C	Blok 1		7,50	52,91	52,34	48,60	56,33
018_A	Blok 1		1,50	48,59	48,02	44,26	52,00
018_B	Blok 1		4,50	50,86	50,29	46,53	54,27
018_C	Blok 1		7,50	52,46	51,90	48,16	55,89
019_A	Blok 1		1,50	47,86	47,29	43,51	51,26
019_B	Blok 1		4,50	50,88	50,31	46,56	54,29
019_C	Blok 1		7,50	52,55	51,99	48,27	55,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten rekenmodel

## Geluidbelastingen spoorlijn

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Railverkeerslawaai  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	020_A	Blok 1	1,50	45,03	44,44	40,65	48,41
	020_B	Blok 1	4,50	56,57	55,97	52,24	59,97
	020_C	Blok 1	7,50	57,75	57,15	53,41	61,15
	021_A	Blok 2	1,50	57,98	57,41	53,69	61,41
	021_B	Blok 2	4,50	62,10	61,53	57,84	65,55
	021_C	Blok 2	7,50	62,45	61,89	58,16	65,88
	022_A	Blok 2	1,50	57,37	56,81	53,09	60,81
	022_B	Blok 2	4,50	62,04	61,47	57,79	65,49
	022_C	Blok 2	7,50	62,41	61,84	58,12	65,84
	023_A	Blok 2	1,50	57,53	56,96	53,24	60,96
	023_B	Blok 2	4,50	61,98	61,42	57,73	65,44
	023_C	Blok 2	7,50	62,36	61,80	58,08	65,80
	024_A	Blok 2	1,50	57,61	57,05	53,35	61,06
	024_B	Blok 2	4,50	61,92	61,36	57,68	65,38
	024_C	Blok 2	7,50	62,31	61,75	58,03	65,75
	025_A	Blok 2	1,50	47,51	46,97	43,14	50,90
	025_B	Blok 2	4,50	57,90	57,34	53,67	61,37
	025_C	Blok 2	7,50	58,53	57,98	54,27	61,98
	026_A	Blok 2	1,50	44,58	44,01	40,22	47,97
	026_B	Blok 2	4,50	46,67	46,10	42,34	50,08
	026_C	Blok 2	7,50	47,91	47,35	43,60	51,33
	027_A	Blok 2	1,50	45,84	45,27	41,48	49,23
	027_B	Blok 2	4,50	46,90	46,34	42,57	50,31
	027_C	Blok 2	7,50	48,52	47,96	44,22	51,95
	028_A	Blok 2	1,50	47,16	46,58	42,81	50,56
	028_B	Blok 2	4,50	46,61	46,05	42,30	50,03
	028_C	Blok 2	7,50	48,48	47,93	44,21	51,93
	029_A	Blok 2	1,50	44,62	44,06	40,28	48,03
	029_B	Blok 2	4,50	43,37	42,84	39,07	46,80
	029_C	Blok 2	7,50	45,95	45,41	41,64	49,38
	030_A	Blok 2	1,50	48,40	47,84	44,09	51,82
	030_B	Blok 2	4,50	58,73	58,16	54,47	62,18
	030_C	Blok 2	7,50	59,41	58,84	55,11	62,84
	031_A	Blok 3	1,50	51,60	51,05	47,30	55,03
	031_B	Blok 3	4,50	53,43	52,88	49,15	56,87
	031_C	Blok 3	7,50	54,79	54,24	50,54	58,25
	032_A	Blok 3	1,50	52,07	51,52	47,76	55,49
	032_B	Blok 3	4,50	53,57	53,03	49,30	57,02
	032_C	Blok 3	7,50	54,79	54,24	50,53	58,24
	033_A	Blok 3	1,50	41,03	40,48	36,79	44,49
	033_B	Blok 3	4,50	43,08	42,54	38,86	46,56
	033_C	Blok 3	7,50	44,96	44,43	40,74	48,44
	034_A	Blok 3	1,50	50,14	49,57	45,78	53,53
	034_B	Blok 3	4,50	52,30	51,74	47,96	55,71
	034_C	Blok 3	7,50	53,64	53,07	49,32	57,05
	035_A	Blok 3	1,50	47,70	47,13	43,39	51,12
	035_B	Blok 3	4,50	53,62	53,06	49,31	57,04
	035_C	Blok 3	7,50	54,85	54,28	50,55	58,28
	036_A	Blok 3	1,50	52,41	51,84	48,08	55,82
	036_B	Blok 3	4,50	53,67	53,10	49,36	57,09
	036_C	Blok 3	7,50	54,73	54,17	50,45	58,17
	037_A	Blok 4	1,50	53,14	52,58	48,81	56,55
	037_B	Blok 4	4,50	55,25	54,69	50,92	58,66
	037_C	Blok 4	7,50	56,79	56,23	52,49	60,22
	038_A	Blok 4	1,50	53,76	53,19	49,41	57,16
	038_B	Blok 4	4,50	56,01	55,44	51,70	59,43
	038_C	Blok 4	7,50	57,59	57,03	53,29	61,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten rekenmodel

## Geluidbelastingen spoorlijn

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Railverkeerslawaai  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	039_A	Blok 4	1,50	53,77	53,20	49,42	57,17
	039_B	Blok 4	4,50	56,35	55,79	52,05	59,78
	039_C	Blok 4	7,50	58,04	57,47	53,73	61,46
	040_A	Blok 4	1,50	51,10	50,54	46,76	54,51
	040_B	Blok 4	4,50	53,75	53,18	49,44	57,17
	040_C	Blok 4	7,50	55,35	54,79	51,06	58,78
	041_A	Blok 4	1,50	42,11	41,56	37,80	45,53
	041_B	Blok 4	4,50	44,05	43,51	39,75	47,48
	041_C	Blok 4	7,50	46,19	45,65	41,88	49,62
	042_A	Blok 4	1,50	41,35	40,80	37,03	44,77
	042_B	Blok 4	4,50	39,79	39,27	35,60	43,29
	042_C	Blok 4	7,50	43,21	42,68	38,94	46,66
	043_A	Blok 4	1,50	40,86	40,31	36,64	44,33
	043_B	Blok 4	4,50	41,21	40,67	36,96	44,67
	043_C	Blok 4	7,50	44,01	43,47	39,73	47,45
	044_A	Blok 4	1,50	39,48	38,93	35,24	42,94
	044_B	Blok 4	4,50	43,61	43,05	39,27	47,02
	044_C	Blok 4	7,50	46,53	45,97	42,22	49,95
	045_A	Blok 4	1,50	47,56	46,99	43,20	50,95
	045_B	Blok 4	4,50	53,77	53,19	49,39	57,15
	045_C	Blok 4	7,50	56,15	55,57	51,82	59,56
	046_A	Blok 4	1,50	48,46	47,89	44,14	51,87
	046_B	Blok 4	4,50	53,01	52,44	48,65	56,40
	046_C	Blok 4	7,50	55,15	54,57	50,84	58,57
	047_A	Blok 4	1,50	49,73	49,16	45,38	53,13
	047_B	Blok 4	4,50	52,92	52,35	48,57	56,32
	047_C	Blok 4	7,50	54,70	54,13	50,41	58,13
	048_A	Blok 4	1,50	51,09	50,53	46,75	54,50
	048_B	Blok 4	4,50	53,28	52,70	48,95	56,69
	048_C	Blok 4	7,50	54,81	54,25	50,52	58,24
	049_A	Blok 4	1,50	51,08	50,52	46,74	54,49
	049_B	Blok 4	4,50	53,12	52,55	48,80	56,53
	049_C	Blok 4	7,50	54,42	53,86	50,13	57,85
	050_A	Blok 4	1,50	40,19	39,63	35,94	43,65
	050_B	Blok 4	4,50	42,60	42,04	38,34	46,05
	050_C	Blok 4	7,50	44,82	44,27	40,55	48,27
	051_A	Blok 4	1,50	40,58	40,02	36,32	44,03
	051_B	Blok 4	4,50	43,15	42,59	38,91	46,61
	051_C	Blok 4	7,50	45,52	44,97	41,25	48,97
	052_A	Blok 4	1,50	41,63	41,07	37,30	45,04
	052_B	Blok 4	4,50	43,18	42,61	38,88	46,61
	052_C	Blok 4	7,50	45,20	44,64	40,89	48,62
	053_A	Blok 4	1,50	41,57	41,01	37,29	45,01
	053_B	Blok 4	4,50	42,44	41,85	38,18	45,88
	053_C	Blok 4	7,50	44,53	43,96	40,26	47,97
	054_A	Blok 4	1,50	45,41	44,83	41,03	48,79
	054_B	Blok 4	4,50	51,05	50,47	46,68	54,43
	054_C	Blok 4	7,50	53,51	52,92	49,18	56,91
	055_A	Blok 5	1,50	52,45	51,84	48,04	55,81
	055_B	Blok 5	4,50	53,97	53,37	49,60	57,35
	055_C	Blok 5	7,50	55,45	54,85	51,10	58,84
	056_A	Blok 5	1,50	42,95	42,39	38,64	46,37
	056_B	Blok 5	4,50	44,80	44,24	40,47	48,21
	056_C	Blok 5	7,50	47,36	46,82	43,09	50,81
	057_A	Blok 5	1,50	42,28	41,68	37,89	45,65
	057_B	Blok 5	4,50	47,86	47,26	43,47	51,23
	057_C	Blok 5	7,50	49,67	49,09	45,32	53,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten rekenmodel

## Geluidbelastingen spoorlijn

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Railverkeerslawaai  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	058_A	Blok 5	1,50	55,72	55,11	51,31	59,08
	058_B	Blok 5	4,50	55,90	55,29	51,53	59,28
	058_C	Blok 5	7,50	57,15	56,54	52,80	60,54
	059_A	Blok 5	1,50	42,88	42,30	38,57	46,30
	059_B	Blok 5	4,50	45,74	45,17	41,42	49,15
	059_C	Blok 5	7,50	48,43	47,88	44,15	51,87
	060_A	Blok 5	1,50	41,00	40,46	36,68	44,42
	060_B	Blok 5	4,50	45,30	44,75	40,98	48,72
	060_C	Blok 5	7,50	48,14	47,59	43,85	51,58
	061_A	Blok 5	1,50	38,52	37,99	34,23	41,96
	061_B	Blok 5	4,50	46,41	45,82	42,03	49,79
	061_C	Blok 5	7,50	48,26	47,69	43,91	51,66
	062_A	Blok 5	1,50	51,79	51,17	47,37	55,14
	062_B	Blok 5	4,50	52,86	52,25	48,47	56,23
	062_C	Blok 5	7,50	53,74	53,13	49,36	57,11
	063_A	Blok 5	1,50	47,46	46,83	43,07	50,82
	063_B	Blok 5	4,50	53,27	52,66	48,89	56,64
	063_C	Blok 5	7,50	54,16	53,55	49,80	57,54
	064_A	Blok 5	1,50	42,81	42,25	38,47	46,22
	064_B	Blok 5	4,50	51,34	50,73	46,95	54,71
	064_C	Blok 5	7,50	52,74	52,15	48,39	56,13
	065_A	Blok 5	1,50	39,40	38,90	35,14	42,86
	065_B	Blok 5	4,50	45,87	45,32	41,54	49,28
	065_C	Blok 5	7,50	48,14	47,60	43,82	51,56
	066_A	Blok 5	1,50	40,57	40,05	36,31	44,03
	066_B	Blok 5	4,50	45,58	45,03	41,28	49,01
	066_C	Blok 5	7,50	47,70	47,15	43,37	51,11
	067_A	Blok 5	1,50	37,71	37,18	33,49	41,19
	067_B	Blok 5	4,50	45,73	45,14	41,41	49,14
	067_C	Blok 5	7,50	47,21	46,62	42,89	50,62
	068_A	Blok 5	1,50	50,68	50,05	46,26	54,03
	068_B	Blok 5	4,50	51,68	51,07	47,29	55,05
	068_C	Blok 5	7,50	52,46	51,85	48,09	55,84
	069_A	Blok 5	1,50	46,41	45,79	42,01	49,77
	069_B	Blok 5	4,50	51,93	51,31	47,54	55,29
	069_C	Blok 5	7,50	52,77	52,15	48,40	56,15
	070_A	Blok 5	1,50	37,17	36,64	32,94	40,64
	070_B	Blok 5	4,50	48,07	47,46	43,69	51,44
	070_C	Blok 5	7,50	49,84	49,25	45,50	53,24
	071_A	Blok 6	1,50	40,14	39,60	35,86	43,58
	071_B	Blok 6	4,50	42,83	42,30	38,62	46,31
	071_C	Blok 6	7,50	46,41	45,89	42,14	49,86
	072_A	Blok 6	1,50	40,99	40,44	36,73	44,44
	072_B	Blok 6	4,50	44,30	43,74	40,08	47,77
	072_C	Blok 6	7,50	47,32	46,78	43,07	50,78
	073_A	Blok 6	1,50	41,19	40,66	36,90	44,63
	073_B	Blok 6	4,50	45,69	45,15	41,41	49,13
	073_C	Blok 6	7,50	47,77	47,23	43,49	51,21
	074_A	Blok 6	1,50	39,54	38,99	35,21	42,95
	074_B	Blok 6	4,50	41,22	40,68	36,96	44,67
	074_C	Blok 6	7,50	42,96	42,44	38,70	46,42
	075_A	Blok 6	1,50	39,84	39,28	35,60	43,30
	075_B	Blok 6	4,50	42,68	42,12	38,43	46,14
	075_C	Blok 6	7,50	43,99	43,45	39,75	47,46
	076_A	Blok 6	1,50	38,19	37,58	33,88	41,60
	076_B	Blok 6	4,50	41,21	40,60	36,95	44,65
	076_C	Blok 6	7,50	43,61	43,03	39,31	47,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten rekenmodel

## Geluidbelastingen spoorlijn

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Railverkeerslawaai  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	077_A	Blok 6	1,50	43,41	42,84	39,19	46,88
	077_B	Blok 6	4,50	46,28	45,71	42,09	49,77
	077_C	Blok 6	7,50	48,84	48,29	44,62	52,31
	078_A	Blok 6	1,50	44,42	43,86	40,10	47,84
	078_B	Blok 6	4,50	46,11	45,57	41,85	49,56
	078_C	Blok 6	7,50	48,61	48,08	44,34	52,06
	079_A	Blok 6	1,50	42,40	41,86	38,09	45,83
	079_B	Blok 6	4,50	43,91	43,39	39,66	47,37
	079_C	Blok 6	7,50	46,75	46,23	42,49	50,21
	080_A	Blok 6	1,50	41,97	41,42	37,73	45,43
	080_B	Blok 6	4,50	43,16	42,63	38,95	46,64
	080_C	Blok 6	7,50	45,01	44,48	40,78	48,48
	081_A	Blok 6	1,50	41,35	40,81	37,06	44,79
	081_B	Blok 6	4,50	42,56	42,03	38,31	46,02
	081_C	Blok 6	7,50	44,31	43,79	40,04	47,76
	082_A	Blok 6	1,50	35,73	35,18	31,52	39,21
	082_B	Blok 6	4,50	41,58	41,03	37,27	45,00
	082_C	Blok 6	7,50	44,91	44,37	40,62	48,35
	083_A	Blok 6	1,50	43,19	42,64	38,88	46,61
	083_B	Blok 6	4,50	46,04	45,49	41,82	49,51
	083_C	Blok 6	7,50	48,72	48,18	44,49	52,19
	084_A	Blok 6	1,50	48,80	48,24	44,46	52,21
	084_B	Blok 6	4,50	50,84	50,28	46,53	54,26
	084_C	Blok 6	7,50	52,35	51,80	48,06	55,79
	085_A	Blok 6	1,50	42,87	42,31	38,59	46,31
	085_B	Blok 6	4,50	48,71	48,16	44,40	52,13
	085_C	Blok 6	7,50	50,16	49,63	45,87	53,60
	086_A	Blok 6	1,50	42,56	42,01	38,28	46,00
	086_B	Blok 6	4,50	44,78	44,24	40,51	48,23
	086_C	Blok 6	7,50	46,69	46,14	42,40	50,13
	087_A	Blok 6	1,50	42,84	42,29	38,55	46,28
	087_B	Blok 6	4,50	43,95	43,41	39,68	47,40
	087_C	Blok 6	7,50	45,74	45,21	41,48	49,20
	088_A	Blok 6	1,50	35,76	35,24	31,59	39,27
	088_B	Blok 6	4,50	42,10	41,58	37,87	45,58
	088_C	Blok 6	7,50	45,95	45,42	41,68	49,40
	089_A	Blok 6	1,50	50,59	50,03	46,26	54,00
	089_B	Blok 6	4,50	52,75	52,20	48,44	56,17
	089_C	Blok 6	7,50	53,95	53,40	49,65	57,38
	090_A	Blok 6	1,50	51,04	50,49	46,72	54,46
	090_B	Blok 6	4,50	52,18	51,63	47,89	55,62
	090_C	Blok 6	7,50	53,15	52,61	48,88	56,60
	091_A	Blok 6	1,50	39,98	39,42	35,67	43,40
	091_B	Blok 6	4,50	41,59	41,04	37,33	45,04
	091_C	Blok 6	7,50	44,50	43,94	40,20	47,93
	092_A	Blok 6	1,50	45,91	45,35	41,56	49,31
	092_B	Blok 6	4,50	49,17	48,61	44,83	52,58
	092_C	Blok 6	7,50	50,78	50,22	46,44	54,19
	093_A	Blok 7	1,50	43,62	43,07	39,33	47,06
	093_B	Blok 7	4,50	45,00	44,46	40,75	48,46
	093_C	Blok 7	7,50	47,42	46,89	43,15	50,87
	094_A	Blok 7	1,50	45,23	44,68	40,91	48,65
	094_B	Blok 7	4,50	47,54	46,99	43,26	50,98
	094_C	Blok 7	7,50	49,35	48,80	45,07	52,79
	095_A	Blok 7	1,50	45,87	45,33	41,52	49,27
	095_B	Blok 7	4,50	48,10	47,56	43,78	51,52
	095_C	Blok 7	7,50	49,79	49,25	45,48	53,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten rekenmodel

## Geluidbelastingen spoorlijn

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Railverkeerslawaai  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	096_A	Blok 7	1,50	48,26	47,71	43,92	51,67
	096_B	Blok 7	4,50	50,14	49,59	45,83	53,56
	096_C	Blok 7	7,50	51,34	50,79	47,03	54,76
	097_A	Blok 7	1,50	50,51	49,95	46,18	53,92
	097_B	Blok 7	4,50	51,65	51,10	47,34	55,07
	097_C	Blok 7	7,50	52,70	52,16	48,40	56,13
	098_A	Blok 7	1,50	49,82	49,27	45,50	53,24
	098_B	Blok 7	4,50	50,75	50,20	46,46	54,19
	098_C	Blok 7	7,50	51,53	50,98	47,24	54,97
	099_A	Blok 7	1,50	41,78	41,22	37,51	45,22
	099_B	Blok 7	4,50	42,88	42,33	38,65	46,35
	099_C	Blok 7	7,50	43,75	43,20	39,50	47,21
	100_A	Blok 7	1,50	41,28	40,74	36,91	44,67
	100_B	Blok 7	4,50	42,26	41,73	37,95	45,69
	100_C	Blok 7	7,50	43,74	43,20	39,43	47,17
	101_A	Blok 7	1,50	40,26	39,72	35,94	43,68
	101_B	Blok 7	4,50	41,18	40,65	36,90	44,63
	101_C	Blok 7	7,50	43,08	42,54	38,81	46,53
	102_A	Blok 7	1,50	39,93	39,38	35,69	43,39
	102_B	Blok 7	4,50	40,94	40,39	36,73	44,42
	102_C	Blok 7	7,50	42,42	41,88	38,19	45,89
	103_A	Blok 7	1,50	33,18	32,64	29,07	36,72
	103_B	Blok 7	4,50	37,09	36,52	33,14	40,72
	103_C	Blok 7	7,50	39,72	39,16	35,62	43,26
	104_A	Blok 7	1,50	36,63	36,07	32,30	40,04
	104_B	Blok 7	4,50	40,85	40,28	36,57	44,29
	104_C	Blok 7	7,50	43,82	43,26	39,52	47,25
	105_A	Blok 7	1,50	37,02	36,48	32,83	40,51
	105_B	Blok 7	4,50	41,70	41,15	37,48	45,17
	105_C	Blok 7	7,50	45,83	45,30	41,52	49,26
	106_A	Blok 7	1,50	37,18	36,64	32,93	40,64
	106_B	Blok 7	4,50	41,73	41,20	37,43	45,16
	106_C	Blok 7	7,50	45,86	45,33	41,51	49,27
	107_A	Blok 7	1,50	36,93	36,39	32,72	40,41
	107_B	Blok 7	4,50	40,53	40,00	36,35	44,03
	107_C	Blok 7	7,50	45,09	44,57	40,80	48,53
	108_A	Blok 7	1,50	37,43	36,88	33,21	40,90
	108_B	Blok 7	4,50	40,85	40,31	36,66	44,34
	108_C	Blok 7	7,50	45,19	44,65	40,91	48,63
	109_A	Blok 7	1,50	37,39	36,87	33,17	40,87
	109_B	Blok 7	4,50	42,96	42,42	38,66	46,39
	109_C	Blok 7	7,50	46,45	45,92	42,13	49,87
	110_A	Blok 7	1,50	35,72	35,22	31,46	39,18
	110_B	Blok 7	4,50	40,96	40,44	36,61	44,37
	110_C	Blok 7	7,50	44,03	43,52	39,70	47,45
	111_A	Blok 7	1,50	40,60	40,03	36,26	44,00
	111_B	Blok 7	4,50	36,24	35,68	32,12	39,77
	111_C	Blok 7	7,50	39,00	38,45	34,78	42,47
	112_A	Blok 7	1,50	39,72	39,14	35,35	43,10
	112_B	Blok 7	4,50	37,37	36,80	33,22	40,88
	112_C	Blok 7	7,50	39,73	39,16	35,52	43,21
	113_A	Blok 7	1,50	36,57	35,97	32,21	39,96
	113_B	Blok 7	4,50	38,28	37,70	34,02	41,73
	113_C	Blok 7	7,50	40,11	39,54	35,84	43,55
	114_A	Blok 7	1,50	36,01	35,40	31,78	39,47
	114_B	Blok 7	4,50	38,23	37,62	34,01	41,69
	114_C	Blok 7	7,50	40,06	39,48	35,84	43,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten rekenmodel

## Geluidbelastingen spoorlijn

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Railverkeerslawaai  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	115_A	Blok 7	1,50	37,25	36,63	32,92	40,65
	115_B	Blok 7	4,50	38,97	38,37	34,70	42,41
	115_C	Blok 7	7,50	40,51	39,93	36,24	43,95
	116_A	Blok 7	1,50	36,50	35,97	32,27	39,97
	116_B	Blok 7	4,50	41,49	40,89	37,26	44,95
	116_C	Blok 7	7,50	44,47	43,89	40,14	47,88
	117_A	Blok 5	1,50	36,31	35,76	32,09	39,78
	117_B	Blok 5	4,50	45,92	45,30	41,57	49,31
	117_C	Blok 5	7,50	48,12	47,53	43,79	51,52
	118_A	Blok 5	1,50	37,25	36,74	33,04	40,74
	118_B	Blok 5	4,50	42,50	41,95	38,27	45,97
	118_C	Blok 5	7,50	45,46	44,91	41,16	48,89
	119_A	Blok 5	1,50	38,17	37,55	33,86	41,58
	119_B	Blok 5	4,50	39,88	39,26	35,61	43,31
	119_C	Blok 5	7,50	40,21	39,60	35,99	43,67
	120_A	Blok 5	1,50	44,91	44,25	40,55	48,28
	120_B	Blok 5	4,50	50,94	50,32	46,56	54,31
	120_C	Blok 5	7,50	51,59	50,97	47,22	54,97
	121_A	Blok 8	1,50	47,06	46,51	42,72	50,47
	121_B	Blok 8	4,50	47,90	47,36	43,59	51,33
	121_C	Blok 8	7,50	49,11	48,57	44,79	52,53
	122_A	Blok 8	1,50	45,24	44,69	40,93	48,66
	122_B	Blok 8	4,50	45,99	45,45	41,71	49,43
	122_C	Blok 8	7,50	46,77	46,23	42,49	50,21
	123_A	Blok 8	1,50	33,56	33,01	29,32	37,02
	123_B	Blok 8	4,50	36,12	35,58	31,97	39,64
	123_C	Blok 8	7,50	40,56	40,00	36,31	44,02
	124_A	Blok 8	1,50	36,50	35,93	32,25	39,95
	124_B	Blok 8	4,50	42,05	41,50	37,79	45,50
	124_C	Blok 8	7,50	44,83	44,28	40,53	48,26
	125_A	Blok 8	1,50	46,76	46,21	42,44	50,18
	125_B	Blok 8	4,50	46,76	46,21	42,47	50,20
	125_C	Blok 8	7,50	48,48	47,93	44,17	51,90
	126_A	Blok 8	1,50	31,88	31,37	27,68	35,37
	126_B	Blok 8	4,50	34,99	34,49	30,85	38,52
	126_C	Blok 8	7,50	39,19	38,66	34,93	42,65
	127_A	Blok 8	1,50	34,46	33,94	30,30	37,98
	127_B	Blok 8	4,50	42,61	42,08	38,33	46,06
	127_C	Blok 8	7,50	44,62	44,10	40,32	48,06
	128_A	Blok 8	1,50	37,43	36,84	33,14	40,86
	128_B	Blok 8	4,50	39,94	39,39	35,73	43,42
	128_C	Blok 8	7,50	44,39	43,85	40,10	47,83
	129_A	Blok 8	1,50	36,98	36,39	32,74	40,44
	129_B	Blok 8	4,50	39,12	38,53	34,90	42,59
	129_C	Blok 8	7,50	42,63	42,06	38,31	46,04
	130_A	Blok 8	1,50	41,10	40,44	36,71	44,46
	130_B	Blok 8	4,50	41,46	40,86	37,17	44,88
	130_C	Blok 8	7,50	44,51	43,94	40,17	47,91
	131_A	Blok 8	1,50	37,47	36,90	33,15	40,88
	131_B	Blok 8	4,50	39,69	39,12	35,43	43,14
	131_C	Blok 8	7,50	43,13	42,58	38,86	46,58
	132_A	Blok 8	1,50	41,15	40,50	36,75	44,50
	132_B	Blok 8	4,50	41,27	40,64	36,94	44,67
	132_C	Blok 8	7,50	42,92	42,31	38,63	46,34
	133_A	Blok 8	1,50	42,25	41,59	37,91	45,63
	133_B	Blok 8	4,50	41,98	41,34	37,68	45,39
	133_C	Blok 8	7,50	43,32	42,71	39,05	46,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten rekenmodel

## Geluidbelastingen spoorlijn

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Railverkeerslawaai  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	134_A	Blok 8	1,50	42,33	41,68	38,00	45,72
	134_B	Blok 8	4,50	42,17	41,54	37,87	45,58
	134_C	Blok 8	7,50	43,66	43,06	39,33	47,06
	135_A	Blok 8	1,50	40,95	40,30	36,59	44,33
	135_B	Blok 8	4,50	41,92	41,29	37,61	45,33
	135_C	Blok 8	7,50	44,36	43,77	40,06	47,78
	136_A	Blok 8	1,50	38,02	37,50	33,60	41,39
	136_B	Blok 8	4,50	41,49	40,97	37,20	44,93
	136_C	Blok 8	7,50	43,84	43,33	39,59	47,31
	137_A	Blok 8	1,50	37,26	36,64	32,96	40,68
	137_B	Blok 8	4,50	39,85	39,25	35,58	43,29
	137_C	Blok 8	7,50	41,37	40,78	37,12	44,82
	138_A	Blok 8	1,50	43,17	42,52	38,81	46,55
	138_B	Blok 8	4,50	44,17	43,53	39,86	47,58
	138_C	Blok 8	7,50	44,84	44,20	40,54	48,25
	139_A	Blok 8	1,50	33,68	33,15	29,50	37,18
	139_B	Blok 8	4,50	37,31	36,79	33,17	40,84
	139_C	Blok 8	7,50	42,23	41,70	38,00	45,70
	140_A	Blok 8	1,50	32,52	32,02	28,39	36,06
	140_B	Blok 8	4,50	35,26	34,76	31,18	38,83
	140_C	Blok 8	7,50	38,82	38,33	34,64	42,33
	141_A	Blok 8	1,50	33,56	32,94	29,33	37,01
	141_B	Blok 8	4,50	35,27	34,69	31,11	38,77
	141_C	Blok 8	7,50	36,98	36,41	32,78	40,46
	142_A	Blok 8	1,50	36,00	35,35	31,66	39,39
	142_B	Blok 8	4,50	38,02	37,41	33,74	41,45
	142_C	Blok 8	7,50	40,88	40,29	36,59	44,31
	143_A	Blok 8	1,50	42,70	42,14	38,38	46,12
	143_B	Blok 8	4,50	43,80	43,26	39,54	47,25
	143_C	Blok 8	7,50	45,92	45,37	41,63	49,36
	144_A	Blok 8	1,50	42,57	42,02	38,24	45,98
	144_B	Blok 8	4,50	43,75	43,22	39,46	47,19
	144_C	Blok 8	7,50	44,98	44,44	40,67	48,41
	145_A	Blok 8	1,50	38,08	37,51	33,79	41,51
	145_B	Blok 8	4,50	39,08	38,52	34,85	42,55
	145_C	Blok 8	7,50	40,25	39,68	36,01	43,71
	146_A	Blok 8	1,50	33,24	32,67	28,99	36,69
	146_B	Blok 8	4,50	35,06	34,50	30,86	38,54
	146_C	Blok 8	7,50	39,84	39,24	35,49	43,23
	T01_A	tuinen	1,50	60,85	60,25	56,52	64,25
	T02_A	tuinen	1,50	60,42	59,83	56,11	63,84
	T022_A	tuinen	4,00	42,20	41,57	37,91	45,62
	T023_A	tuinen	4,00	44,51	43,96	40,25	47,96
	T024_A	tuinen	4,00	45,95	45,33	41,64	49,36
	T03_A	tuinen	1,50	59,57	58,98	55,25	62,98
	T04_A	tuinen	1,50	60,61	60,04	56,30	64,03
	T05_A	tuinen	1,50	59,52	58,93	55,20	62,93
	T06_A	tuinen	1,50	60,15	59,58	55,86	63,58
	T07_A	tuinen	1,50	58,91	58,33	54,60	62,33
	T08_A	tuinen	1,50	60,92	60,35	56,64	64,36
	T09_A	tuinen	1,50	60,81	60,24	56,52	64,24
	T10_A	tuinen	1,50	60,91	60,35	56,64	64,35
	T11_A	tuinen	1,50	58,60	58,04	54,32	62,04
	T12_A	tuinen	1,50	60,98	60,42	56,72	64,43
	T13_A	tuinen	1,50	40,91	40,38	36,52	44,29
	T14_A	tuinen	1,50	44,97	44,41	40,58	48,35
	T15_A	tuinen	1,50	44,77	44,21	40,46	48,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten rekenmodel

## Geluidbelastingen spoorlijn

Rapport: Resultatentabel  
Model: Railverkeerslawaai  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	T16_A	tuinen	1,50	44,65	44,09	40,40	48,11
	T17_A	tuinen	1,50	44,22	43,68	39,95	47,67
	T18_A	tuinen	1,50	51,87	51,30	47,52	55,27
	T19_A	tuinen	1,50	52,41	51,85	48,08	55,82
	T20_A	tuinen	1,50	52,76	52,19	48,41	56,16
	T21_A	tuinen	1,50	52,25	51,68	47,89	55,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten rekenmodel

## Geluidbelastingen Duitsekampweg (80 km/uur) exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaai  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Duitsekampweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Blok 1	1,50	9,27	4,96	-0,69	9,41
001_B	Blok 1	4,50	11,13	6,82	1,18	11,27
001_C	Blok 1	7,50	11,88	7,57	1,93	12,02
002_A	Blok 1	1,50	11,05	6,74	1,09	11,19
002_B	Blok 1	4,50	13,37	9,06	3,41	13,51
002_C	Blok 1	7,50	17,73	13,43	7,76	17,86
003_A	Blok 1	1,50	10,67	6,36	0,71	10,81
003_B	Blok 1	4,50	12,97	8,66	3,00	13,10
003_C	Blok 1	7,50	17,32	13,02	7,35	17,45
004_A	Blok 1	1,50	16,03	11,73	6,06	16,16
004_B	Blok 1	4,50	17,32	13,02	7,35	17,45
004_C	Blok 1	7,50	19,41	15,11	9,44	19,54
005_A	Blok 1	1,50	21,69	17,38	11,72	21,82
005_B	Blok 1	4,50	19,18	14,87	9,23	19,32
005_C	Blok 1	7,50	23,22	18,91	13,25	23,35
006_A	Blok 1	1,50	23,33	19,03	13,37	23,47
006_B	Blok 1	4,50	25,00	20,69	15,03	25,13
006_C	Blok 1	7,50	28,55	24,25	18,58	28,68
007_A	Blok 1	1,50	17,75	13,43	7,80	17,89
007_B	Blok 1	4,50	20,13	15,81	10,17	20,26
007_C	Blok 1	7,50	25,96	21,65	15,99	26,09
008_A	Blok 1	1,50	21,91	17,61	11,95	22,05
008_B	Blok 1	4,50	23,42	19,11	13,45	23,55
008_C	Blok 1	7,50	27,18	22,87	17,21	27,31
009_A	Blok 1	1,50	26,85	22,55	16,88	26,98
009_B	Blok 1	4,50	27,77	23,47	17,80	27,90
009_C	Blok 1	7,50	29,28	24,98	19,31	29,41
010_A	Blok 1	1,50	31,41	27,11	21,43	31,54
010_B	Blok 1	4,50	29,95	25,65	19,98	30,08
010_C	Blok 1	7,50	30,41	26,11	20,44	30,54
011_A	Blok 1	1,50	8,18	3,87	-1,78	8,32
011_B	Blok 1	4,50	10,98	6,67	1,01	11,11
011_C	Blok 1	7,50	17,02	12,72	7,05	17,15
012_A	Blok 1	1,50	7,98	3,67	-1,98	8,12
012_B	Blok 1	4,50	10,86	6,55	0,89	10,99
012_C	Blok 1	7,50	17,15	12,85	7,18	17,28
013_A	Blok 1	1,50	-12,09	-16,41	-22,03	-11,95
013_B	Blok 1	4,50	-10,44	-14,77	-20,38	-10,30
013_C	Blok 1	7,50	--	--	--	--
014_A	Blok 1	1,50	-1,95	-6,27	-11,91	-1,82
014_B	Blok 1	4,50	1,66	-2,65	-8,30	1,80
014_C	Blok 1	7,50	--	--	--	--
015_A	Blok 1	1,50	15,79	11,48	5,84	15,93
015_B	Blok 1	4,50	17,53	13,21	7,57	17,66
015_C	Blok 1	7,50	20,10	15,79	10,14	20,24
016_A	Blok 1	1,50	19,37	15,05	9,42	19,51
016_B	Blok 1	4,50	22,12	17,81	12,17	22,26
016_C	Blok 1	7,50	27,03	22,73	17,07	27,17
017_A	Blok 1	1,50	18,71	14,40	8,77	18,85
017_B	Blok 1	4,50	21,91	17,60	11,96	22,05
017_C	Blok 1	7,50	27,68	23,38	17,72	27,82
018_A	Blok 1	1,50	18,35	14,03	8,40	18,49
018_B	Blok 1	4,50	21,66	17,35	11,71	21,80
018_C	Blok 1	7,50	27,07	22,76	17,10	27,20
019_A	Blok 1	1,50	18,68	14,36	8,73	18,82
019_B	Blok 1	4,50	21,79	17,48	11,84	21,93
019_C	Blok 1	7,50	27,08	22,77	17,11	27,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten rekenmodel

## Geluidbelastingen Duitsekampweg (80 km/uur) exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaai  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Duitsekampweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_A	Blok 1	1,50	19,94	15,62	9,98	20,07
020_B	Blok 1	4,50	21,17	16,85	11,21	21,30
020_C	Blok 1	7,50	26,74	22,44	16,77	26,87
021_A	Blok 2	1,50	-1,24	-5,56	-11,20	-1,11
021_B	Blok 2	4,50	0,67	-3,64	-9,27	0,81
021_C	Blok 2	7,50	--	--	--	--
022_A	Blok 2	1,50	8,59	4,29	-1,38	8,72
022_B	Blok 2	4,50	9,80	5,50	-0,17	9,93
022_C	Blok 2	7,50	--	--	--	--
023_A	Blok 2	1,50	0,25	-4,06	-9,72	0,38
023_B	Blok 2	4,50	8,19	3,89	-1,79	8,32
023_C	Blok 2	7,50	--	--	--	--
024_A	Blok 2	1,50	-0,72	-5,03	-10,69	-0,59
024_B	Blok 2	4,50	6,82	2,52	-3,15	6,95
024_C	Blok 2	7,50	--	--	--	--
025_A	Blok 2	1,50	10,23	5,91	0,28	10,37
025_B	Blok 2	4,50	12,42	8,10	2,47	12,56
025_C	Blok 2	7,50	13,58	9,26	3,64	13,72
026_A	Blok 2	1,50	15,48	11,16	5,53	15,62
026_B	Blok 2	4,50	18,88	14,57	8,93	19,02
026_C	Blok 2	7,50	24,75	20,44	14,78	24,88
027_A	Blok 2	1,50	16,73	12,41	6,78	16,87
027_B	Blok 2	4,50	19,64	15,33	9,69	19,78
027_C	Blok 2	7,50	24,37	20,06	14,41	24,51
028_A	Blok 2	1,50	17,19	12,87	7,24	17,33
028_B	Blok 2	4,50	20,50	16,18	10,54	20,63
028_C	Blok 2	7,50	25,65	21,34	15,68	25,78
029_A	Blok 2	1,50	16,57	12,26	6,63	16,71
029_B	Blok 2	4,50	19,98	15,67	10,03	20,12
029_C	Blok 2	7,50	25,76	21,46	15,80	25,90
030_A	Blok 2	1,50	17,56	13,24	7,61	17,70
030_B	Blok 2	4,50	19,90	15,59	9,94	20,04
030_C	Blok 2	7,50	25,15	20,85	15,18	25,28
031_A	Blok 3	1,50	13,75	9,43	3,80	13,89
031_B	Blok 3	4,50	15,97	11,65	6,02	16,11
031_C	Blok 3	7,50	17,43	13,11	7,48	17,57
032_A	Blok 3	1,50	14,72	10,40	4,77	14,86
032_B	Blok 3	4,50	17,01	12,69	7,05	17,14
032_C	Blok 3	7,50	18,74	14,42	8,79	18,88
033_A	Blok 3	1,50	18,56	14,24	8,61	18,70
033_B	Blok 3	4,50	21,56	17,24	11,61	21,70
033_C	Blok 3	7,50	25,50	21,19	15,54	25,64
034_A	Blok 3	1,50	18,88	14,56	8,93	19,02
034_B	Blok 3	4,50	22,12	17,81	12,16	22,26
034_C	Blok 3	7,50	27,07	22,76	17,10	27,20
035_A	Blok 3	1,50	19,79	15,47	9,84	19,93
035_B	Blok 3	4,50	22,43	18,12	12,48	22,57
035_C	Blok 3	7,50	26,60	22,30	16,64	26,74
036_A	Blok 3	1,50	15,60	11,29	5,65	15,74
036_B	Blok 3	4,50	18,13	13,82	8,17	18,27
036_C	Blok 3	7,50	22,32	18,01	12,35	22,45
037_A	Blok 4	1,50	14,63	10,31	4,68	14,77
037_B	Blok 4	4,50	17,43	13,11	7,47	17,56
037_C	Blok 4	7,50	21,41	17,11	11,45	21,55
038_A	Blok 4	1,50	15,76	11,44	5,80	15,89
038_B	Blok 4	4,50	18,38	14,07	8,42	18,52
038_C	Blok 4	7,50	22,66	18,35	12,69	22,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten rekenmodel

## Geluidbelastingen Duitsekampweg (80 km/uur) exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaai  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Duitsekampweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
039_A	Blok 4	1,50	15,30	10,99	5,35	15,44
039_B	Blok 4	4,50	18,41	14,10	8,45	18,55
039_C	Blok 4	7,50	22,81	18,50	12,84	22,94
040_A	Blok 4	1,50	16,72	12,40	6,77	16,86
040_B	Blok 4	4,50	18,32	14,01	8,37	18,46
040_C	Blok 4	7,50	21,42	17,11	11,46	21,56
041_A	Blok 4	1,50	20,16	15,85	10,22	20,30
041_B	Blok 4	4,50	22,99	18,68	13,04	23,13
041_C	Blok 4	7,50	27,80	23,49	17,84	27,94
042_A	Blok 4	1,50	19,33	15,01	9,38	19,47
042_B	Blok 4	4,50	22,40	18,09	12,45	22,54
042_C	Blok 4	7,50	27,94	23,63	17,97	28,07
043_A	Blok 4	1,50	19,57	15,25	9,62	19,71
043_B	Blok 4	4,50	23,05	18,74	13,10	23,19
043_C	Blok 4	7,50	28,43	24,12	18,46	28,56
044_A	Blok 4	1,50	18,51	14,19	8,56	18,65
044_B	Blok 4	4,50	21,63	17,32	11,67	21,77
044_C	Blok 4	7,50	27,03	22,73	17,07	27,17
045_A	Blok 4	1,50	11,72	7,40	1,76	11,85
045_B	Blok 4	4,50	0,17	-4,14	-9,78	0,31
045_C	Blok 4	7,50	8,92	4,61	-1,05	9,05
046_A	Blok 4	1,50	5,63	1,32	-4,32	5,77
046_B	Blok 4	4,50	--	--	--	--
046_C	Blok 4	7,50	--	--	--	--
047_A	Blok 4	1,50	1,44	-2,88	-8,50	1,58
047_B	Blok 4	4,50	--	--	--	--
047_C	Blok 4	7,50	--	--	--	--
048_A	Blok 4	1,50	11,52	7,20	1,57	11,66
048_B	Blok 4	4,50	10,27	5,96	0,32	10,41
048_C	Blok 4	7,50	15,03	10,73	5,07	15,17
049_A	Blok 4	1,50	14,78	10,46	4,83	14,92
049_B	Blok 4	4,50	18,45	14,13	8,49	18,58
049_C	Blok 4	7,50	23,15	18,85	13,19	23,29
050_A	Blok 4	1,50	19,06	14,74	9,11	19,20
050_B	Blok 4	4,50	22,64	18,33	12,69	22,78
050_C	Blok 4	7,50	28,01	23,71	18,05	28,15
051_A	Blok 4	1,50	19,73	15,41	9,78	19,87
051_B	Blok 4	4,50	22,80	18,49	12,84	22,94
051_C	Blok 4	7,50	27,75	23,45	17,79	27,89
052_A	Blok 4	1,50	20,18	15,86	10,23	20,32
052_B	Blok 4	4,50	23,01	18,70	13,05	23,15
052_C	Blok 4	7,50	27,98	23,68	18,02	28,12
053_A	Blok 4	1,50	27,12	22,81	17,15	27,25
053_B	Blok 4	4,50	30,02	25,72	20,05	30,15
053_C	Blok 4	7,50	31,52	27,22	21,55	31,65
054_A	Blok 4	1,50	20,63	16,32	10,68	20,77
054_B	Blok 4	4,50	28,20	23,89	18,22	28,33
054_C	Blok 4	7,50	30,23	25,93	20,26	30,36
055_A	Blok 5	1,50	25,52	21,22	15,55	25,65
055_B	Blok 5	4,50	25,77	21,46	15,79	25,90
055_C	Blok 5	7,50	27,03	22,73	17,06	27,16
056_A	Blok 5	1,50	20,08	15,77	10,11	20,21
056_B	Blok 5	4,50	23,11	18,80	13,14	23,24
056_C	Blok 5	7,50	25,34	21,03	15,37	25,47
057_A	Blok 5	1,50	25,47	21,16	15,50	25,60
057_B	Blok 5	4,50	25,84	21,53	15,87	25,97
057_C	Blok 5	7,50	29,26	24,96	19,29	29,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten rekenmodel

## Geluidbelastingen Duitsekampweg (80 km/uur) exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaai  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Duitsekampweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
058_A	Blok 5	1,50	20,39	16,08	10,43	20,53
058_B	Blok 5	4,50	30,25	25,95	20,27	30,38
058_C	Blok 5	7,50	30,97	26,67	21,00	31,10
059_A	Blok 5	1,50	23,64	19,33	13,68	23,78
059_B	Blok 5	4,50	24,35	20,04	14,38	24,48
059_C	Blok 5	7,50	27,09	22,78	17,12	27,22
060_A	Blok 5	1,50	23,76	19,45	13,79	23,89
060_B	Blok 5	4,50	21,88	17,56	11,92	22,01
060_C	Blok 5	7,50	25,42	21,11	15,45	25,55
061_A	Blok 5	1,50	21,91	17,60	11,96	22,05
061_B	Blok 5	4,50	31,16	26,86	21,19	31,29
061_C	Blok 5	7,50	32,66	28,36	22,69	32,79
062_A	Blok 5	1,50	26,35	22,05	16,38	26,48
062_B	Blok 5	4,50	32,98	28,68	23,00	33,11
062_C	Blok 5	7,50	33,73	29,43	23,76	33,86
063_A	Blok 5	1,50	32,38	28,08	22,41	32,51
063_B	Blok 5	4,50	32,25	27,95	22,27	32,38
063_C	Blok 5	7,50	33,08	28,78	23,11	33,21
064_A	Blok 5	1,50	18,44	14,13	8,49	18,58
064_B	Blok 5	4,50	26,80	22,50	16,82	26,93
064_C	Blok 5	7,50	28,96	24,66	18,99	29,09
065_A	Blok 5	1,50	22,10	17,79	12,14	22,24
065_B	Blok 5	4,50	23,67	19,36	13,71	23,81
065_C	Blok 5	7,50	25,94	21,63	15,97	26,07
066_A	Blok 5	1,50	21,13	16,82	11,18	21,27
066_B	Blok 5	4,50	23,27	18,96	13,31	23,41
066_C	Blok 5	7,50	26,68	22,38	16,72	26,82
067_A	Blok 5	1,50	22,24	17,93	12,29	22,38
067_B	Blok 5	4,50	31,66	27,36	21,68	31,79
067_C	Blok 5	7,50	33,32	29,02	23,35	33,45
068_A	Blok 5	1,50	27,54	23,24	17,57	27,67
068_B	Blok 5	4,50	33,69	29,39	23,71	33,82
068_C	Blok 5	7,50	34,56	30,26	24,59	34,69
069_A	Blok 5	1,50	32,98	28,68	23,01	33,11
069_B	Blok 5	4,50	33,15	28,85	23,17	33,28
069_C	Blok 5	7,50	34,11	29,81	24,14	34,24
070_A	Blok 5	1,50	21,22	16,91	11,27	21,36
070_B	Blok 5	4,50	21,40	17,08	11,44	21,53
070_C	Blok 5	7,50	26,32	22,02	16,36	26,46
071_A	Blok 6	1,50	23,40	19,10	13,44	23,54
071_B	Blok 6	4,50	26,52	22,22	16,55	26,65
071_C	Blok 6	7,50	27,94	23,64	17,97	28,07
072_A	Blok 6	1,50	16,86	12,55	6,91	17,00
072_B	Blok 6	4,50	19,24	14,92	9,28	19,37
072_C	Blok 6	7,50	23,15	18,85	13,19	23,29
073_A	Blok 6	1,50	17,60	13,28	7,65	17,74
073_B	Blok 6	4,50	20,61	16,29	10,66	20,75
073_C	Blok 6	7,50	23,68	19,37	13,72	23,82
074_A	Blok 6	1,50	28,65	24,35	18,68	28,78
074_B	Blok 6	4,50	30,54	26,24	20,57	30,67
074_C	Blok 6	7,50	32,71	28,41	22,74	32,84
075_A	Blok 6	1,50	31,41	27,11	21,44	31,54
075_B	Blok 6	4,50	32,61	28,31	22,64	32,74
075_C	Blok 6	7,50	34,13	29,83	24,16	34,26
076_A	Blok 6	1,50	32,05	27,75	22,08	32,18
076_B	Blok 6	4,50	30,72	26,42	20,75	30,85
076_C	Blok 6	7,50	32,76	28,46	22,79	32,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten rekenmodel

## Geluidbelastingen Duitsekampweg (80 km/uur) exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaii  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Duitsekampweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
077_A	Blok 6	1,50	14,68	10,36	4,73	14,82
077_B	Blok 6	4,50	18,02	13,71	8,06	18,16
077_C	Blok 6	7,50	21,26	16,96	11,30	21,40
078_A	Blok 6	1,50	10,01	5,69	0,05	10,14
078_B	Blok 6	4,50	12,99	8,68	3,03	13,13
078_C	Blok 6	7,50	17,85	13,54	7,88	17,98
079_A	Blok 6	1,50	18,20	13,88	8,24	18,33
079_B	Blok 6	4,50	22,31	18,01	12,35	22,45
079_C	Blok 6	7,50	22,75	18,45	12,78	22,88
080_A	Blok 6	1,50	22,79	18,48	12,82	22,92
080_B	Blok 6	4,50	25,49	21,19	15,53	25,63
080_C	Blok 6	7,50	28,37	24,06	18,40	28,50
081_A	Blok 6	1,50	21,24	16,93	11,28	21,38
081_B	Blok 6	4,50	24,11	19,80	14,15	24,25
081_C	Blok 6	7,50	28,44	24,14	18,48	28,58
082_A	Blok 6	1,50	26,92	22,62	16,96	27,06
082_B	Blok 6	4,50	26,11	21,80	16,15	26,25
082_C	Blok 6	7,50	29,87	25,57	19,90	30,00
083_A	Blok 6	1,50	13,79	9,47	3,84	13,93
083_B	Blok 6	4,50	16,60	12,29	6,65	16,74
083_C	Blok 6	7,50	21,29	16,99	11,33	21,43
084_A	Blok 6	1,50	15,79	11,47	5,84	15,93
084_B	Blok 6	4,50	18,96	14,65	9,01	19,10
084_C	Blok 6	7,50	22,58	18,27	12,62	22,72
085_A	Blok 6	1,50	15,05	10,74	5,11	15,19
085_B	Blok 6	4,50	16,04	11,72	6,09	16,18
085_C	Blok 6	7,50	17,44	13,12	7,49	17,58
086_A	Blok 6	1,50	19,62	15,31	9,67	19,76
086_B	Blok 6	4,50	22,97	18,66	13,01	23,11
086_C	Blok 6	7,50	26,55	22,25	16,59	26,69
087_A	Blok 6	1,50	21,30	16,99	11,34	21,44
087_B	Blok 6	4,50	26,34	22,03	16,37	26,47
087_C	Blok 6	7,50	28,89	24,59	18,92	29,02
088_A	Blok 6	1,50	22,93	18,62	12,97	23,07
088_B	Blok 6	4,50	24,63	20,32	14,66	24,76
088_C	Blok 6	7,50	27,68	23,38	17,71	27,81
089_A	Blok 6	1,50	15,84	11,52	5,89	15,98
089_B	Blok 6	4,50	18,72	14,40	8,76	18,85
089_C	Blok 6	7,50	24,08	19,78	14,12	24,22
090_A	Blok 6	1,50	16,46	12,15	6,51	16,60
090_B	Blok 6	4,50	18,41	14,09	8,45	18,54
090_C	Blok 6	7,50	20,36	16,04	10,40	20,49
091_A	Blok 6	1,50	19,22	14,90	9,27	19,36
091_B	Blok 6	4,50	21,95	17,64	12,00	22,09
091_C	Blok 6	7,50	26,10	21,79	16,14	26,24
092_A	Blok 6	1,50	20,34	16,02	10,39	20,48
092_B	Blok 6	4,50	23,61	19,29	13,65	23,74
092_C	Blok 6	7,50	27,71	23,41	17,75	27,85
093_A	Blok 7	1,50	23,07	18,77	13,10	23,20
093_B	Blok 7	4,50	23,94	19,64	13,97	24,07
093_C	Blok 7	7,50	26,32	22,01	16,35	26,45
094_A	Blok 7	1,50	20,30	15,99	10,35	20,44
094_B	Blok 7	4,50	23,86	19,55	13,89	23,99
094_C	Blok 7	7,50	26,65	22,35	16,68	26,78
095_A	Blok 7	1,50	19,59	15,27	9,64	19,73
095_B	Blok 7	4,50	21,64	17,32	11,68	21,77
095_C	Blok 7	7,50	25,17	20,86	15,20	25,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten rekenmodel

## Geluidbelastingen Duitsekampweg (80 km/uur) exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaai  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Duitsekampweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
096_A	Blok 7	1,50	21,78	17,47	11,82	21,92
096_B	Blok 7	4,50	22,91	18,60	12,94	23,04
096_C	Blok 7	7,50	25,32	21,01	15,35	25,45
097_A	Blok 7	1,50	15,95	11,63	6,00	16,09
097_B	Blok 7	4,50	17,08	12,76	7,12	17,21
097_C	Blok 7	7,50	22,68	18,37	12,71	22,81
098_A	Blok 7	1,50	23,30	18,99	13,34	23,44
098_B	Blok 7	4,50	25,61	21,31	15,65	25,75
098_C	Blok 7	7,50	26,78	22,48	16,82	26,92
099_A	Blok 7	1,50	22,80	18,48	12,84	22,93
099_B	Blok 7	4,50	26,32	22,01	16,36	26,46
099_C	Blok 7	7,50	28,69	24,38	18,72	28,82
100_A	Blok 7	1,50	25,54	21,24	15,58	25,68
100_B	Blok 7	4,50	24,04	19,73	14,09	24,18
100_C	Blok 7	7,50	26,95	22,64	16,99	27,09
101_A	Blok 7	1,50	25,82	21,51	15,85	25,95
101_B	Blok 7	4,50	28,00	23,69	18,03	28,13
101_C	Blok 7	7,50	29,83	25,52	19,86	29,96
102_A	Blok 7	1,50	28,68	24,38	18,71	28,81
102_B	Blok 7	4,50	29,89	25,59	19,92	30,02
102_C	Blok 7	7,50	31,14	26,84	21,18	31,28
103_A	Blok 7	1,50	30,76	26,46	20,79	30,89
103_B	Blok 7	4,50	31,68	27,38	21,71	31,81
103_C	Blok 7	7,50	32,63	28,33	22,66	32,76
104_A	Blok 7	1,50	31,20	26,90	21,23	31,33
104_B	Blok 7	4,50	32,15	27,84	22,17	32,28
104_C	Blok 7	7,50	33,44	29,14	23,47	33,57
105_A	Blok 7	1,50	18,34	14,03	8,39	18,48
105_B	Blok 7	4,50	21,18	16,87	11,21	21,31
105_C	Blok 7	7,50	25,72	21,42	15,75	25,85
106_A	Blok 7	1,50	27,01	22,71	17,04	27,14
106_B	Blok 7	4,50	26,09	21,78	16,11	26,22
106_C	Blok 7	7,50	28,04	23,74	18,07	28,17
107_A	Blok 7	1,50	26,26	21,96	16,29	26,39
107_B	Blok 7	4,50	28,28	23,98	18,31	28,41
107_C	Blok 7	7,50	29,71	25,41	19,74	29,84
108_A	Blok 7	1,50	20,14	15,83	10,18	20,28
108_B	Blok 7	4,50	23,94	19,63	13,97	24,07
108_C	Blok 7	7,50	26,40	22,10	16,43	26,53
109_A	Blok 7	1,50	22,47	18,16	12,50	22,60
109_B	Blok 7	4,50	23,41	19,11	13,45	23,55
109_C	Blok 7	7,50	26,13	21,82	16,16	26,26
110_A	Blok 7	1,50	18,81	14,50	8,86	18,95
110_B	Blok 7	4,50	21,52	17,20	11,56	21,65
110_C	Blok 7	7,50	25,83	21,52	15,87	25,97
111_A	Blok 7	1,50	31,95	27,65	21,98	32,08
111_B	Blok 7	4,50	33,82	29,52	23,85	33,95
111_C	Blok 7	7,50	35,05	30,75	25,08	35,18
112_A	Blok 7	1,50	32,14	27,84	22,17	32,27
112_B	Blok 7	4,50	34,03	29,73	24,06	34,16
112_C	Blok 7	7,50	35,27	30,97	25,30	35,40
113_A	Blok 7	1,50	32,95	28,65	22,98	33,08
113_B	Blok 7	4,50	34,16	29,86	24,19	34,29
113_C	Blok 7	7,50	35,36	31,06	25,38	35,49
114_A	Blok 7	1,50	32,41	28,11	22,44	32,54
114_B	Blok 7	4,50	33,41	29,11	23,44	33,54
114_C	Blok 7	7,50	34,74	30,44	24,77	34,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten rekenmodel

## Geluidbelastingen Duitsekampweg (80 km/uur) exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaai  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Duitsekampweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
115_A	Blok 7	1,50	31,83	27,53	21,86	31,96
115_B	Blok 7	4,50	33,01	28,71	23,04	33,14
115_C	Blok 7	7,50	34,44	30,14	24,47	34,57
116_A	Blok 7	1,50	23,82	19,51	13,86	23,96
116_B	Blok 7	4,50	33,21	28,91	23,23	33,34
116_C	Blok 7	7,50	35,12	30,82	25,15	35,25
117_A	Blok 5	1,50	22,28	17,97	12,32	22,42
117_B	Blok 5	4,50	21,67	17,35	11,71	21,80
117_C	Blok 5	7,50	26,88	22,58	16,92	27,02
118_A	Blok 5	1,50	18,93	14,62	8,98	19,07
118_B	Blok 5	4,50	20,21	15,90	10,26	20,35
118_C	Blok 5	7,50	23,63	19,32	13,68	23,77
119_A	Blok 5	1,50	32,80	28,50	22,83	32,93
119_B	Blok 5	4,50	34,12	29,82	24,15	34,25
119_C	Blok 5	7,50	35,46	31,15	25,48	35,59
120_A	Blok 5	1,50	34,14	29,84	24,16	34,27
120_B	Blok 5	4,50	34,02	29,72	24,05	34,15
120_C	Blok 5	7,50	35,02	30,72	25,05	35,15
121_A	Blok 8	1,50	17,18	12,86	7,23	17,32
121_B	Blok 8	4,50	19,88	15,56	9,92	20,01
121_C	Blok 8	7,50	23,51	19,20	13,55	23,65
122_A	Blok 8	1,50	23,34	19,04	13,36	23,47
122_B	Blok 8	4,50	25,10	20,80	15,13	25,23
122_C	Blok 8	7,50	25,47	21,16	15,49	25,60
123_A	Blok 8	1,50	22,16	17,85	12,19	22,29
123_B	Blok 8	4,50	24,38	20,07	14,42	24,52
123_C	Blok 8	7,50	27,20	22,89	17,23	27,33
124_A	Blok 8	1,50	22,96	18,64	13,00	23,09
124_B	Blok 8	4,50	26,13	21,82	16,16	26,26
124_C	Blok 8	7,50	29,88	25,58	19,91	30,01
125_A	Blok 8	1,50	17,21	12,90	7,26	17,35
125_B	Blok 8	4,50	20,16	15,85	10,20	20,30
125_C	Blok 8	7,50	25,60	21,30	15,64	25,74
126_A	Blok 8	1,50	18,43	14,11	8,48	18,57
126_B	Blok 8	4,50	21,46	17,14	11,51	21,60
126_C	Blok 8	7,50	27,29	22,98	17,33	27,43
127_A	Blok 8	1,50	10,17	5,85	0,23	10,31
127_B	Blok 8	4,50	13,84	9,52	3,89	13,98
127_C	Blok 8	7,50	19,64	15,33	9,68	19,78
128_A	Blok 8	1,50	28,86	24,56	18,89	28,99
128_B	Blok 8	4,50	29,71	25,41	19,74	29,84
128_C	Blok 8	7,50	31,36	27,05	21,38	31,49
129_A	Blok 8	1,50	29,54	25,24	19,57	29,67
129_B	Blok 8	4,50	30,94	26,64	20,97	31,07
129_C	Blok 8	7,50	33,44	29,14	23,48	33,58
130_A	Blok 8	1,50	29,24	24,94	19,27	29,37
130_B	Blok 8	4,50	30,77	26,47	20,80	30,90
130_C	Blok 8	7,50	31,80	27,50	21,83	31,93
131_A	Blok 8	1,50	16,12	11,80	6,17	16,26
131_B	Blok 8	4,50	17,64	13,33	7,70	17,78
131_C	Blok 8	7,50	19,23	14,91	9,29	19,37
132_A	Blok 8	1,50	27,30	22,99	17,33	27,43
132_B	Blok 8	4,50	33,24	28,94	23,27	33,37
132_C	Blok 8	7,50	36,00	31,69	26,02	36,13
133_A	Blok 8	1,50	34,72	30,42	24,74	34,85
133_B	Blok 8	4,50	36,39	32,09	26,42	36,52
133_C	Blok 8	7,50	37,83	33,52	27,85	37,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten rekenmodel

## Geluidbelastingen Duitsekampweg (80 km/uur) exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaai  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Duitsekampweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	134_A	Blok 8	1,50	35,40	31,10	25,42	35,53
	134_B	Blok 8	4,50	36,55	32,25	26,58	36,68
	134_C	Blok 8	7,50	37,65	33,35	27,68	37,78
	135_A	Blok 8	1,50	29,71	25,41	19,74	29,84
	135_B	Blok 8	4,50	32,70	28,40	22,73	32,83
	135_C	Blok 8	7,50	35,14	30,84	25,16	35,27
	136_A	Blok 8	1,50	23,56	19,25	13,60	23,70
	136_B	Blok 8	4,50	32,10	27,80	22,13	32,23
	136_C	Blok 8	7,50	33,75	29,44	23,77	33,88
	137_A	Blok 8	1,50	38,54	34,24	28,56	38,67
	137_B	Blok 8	4,50	37,47	33,17	27,50	37,60
	137_C	Blok 8	7,50	38,28	33,98	28,30	38,41
	138_A	Blok 8	1,50	35,02	30,72	25,04	35,15
	138_B	Blok 8	4,50	36,98	32,68	27,01	37,11
	138_C	Blok 8	7,50	38,26	33,95	28,28	38,39
	139_A	Blok 8	1,50	24,41	20,10	14,45	24,55
	139_B	Blok 8	4,50	27,62	23,32	17,65	27,75
	139_C	Blok 8	7,50	30,03	25,72	20,06	30,16
	140_A	Blok 8	1,50	21,66	17,34	11,71	21,80
	140_B	Blok 8	4,50	22,26	17,94	12,30	22,39
	140_C	Blok 8	7,50	25,69	21,38	15,73	25,83
	141_A	Blok 8	1,50	33,77	29,47	23,80	33,90
	141_B	Blok 8	4,50	33,40	29,09	23,42	33,53
	141_C	Blok 8	7,50	34,15	29,85	24,18	34,28
	142_A	Blok 8	1,50	32,67	28,37	22,70	32,80
	142_B	Blok 8	4,50	34,75	30,45	24,78	34,88
	142_C	Blok 8	7,50	35,77	31,47	25,80	35,90
	143_A	Blok 8	1,50	24,62	20,31	14,65	24,75
	143_B	Blok 8	4,50	27,32	23,02	17,35	27,45
	143_C	Blok 8	7,50	29,63	25,33	19,66	29,76
	144_A	Blok 8	1,50	18,82	14,50	8,87	18,96
	144_B	Blok 8	4,50	21,11	16,80	11,16	21,25
	144_C	Blok 8	7,50	23,10	18,79	13,14	23,24
	145_A	Blok 8	1,50	22,15	17,83	12,20	22,29
	145_B	Blok 8	4,50	24,56	20,25	14,61	24,70
	145_C	Blok 8	7,50	27,90	23,59	17,94	28,04
	146_A	Blok 8	1,50	21,89	17,58	11,94	22,03
	146_B	Blok 8	4,50	25,82	21,51	15,86	25,96
	146_C	Blok 8	7,50	29,65	25,34	19,68	29,78
	T01_A	tuinen	1,50	15,28	10,96	5,33	15,42
	T02_A	tuinen	1,50	15,46	11,14	5,51	15,60
	T022_A	tuinen	4,00	32,04	27,74	22,08	32,18
	T023_A	tuinen	4,00	27,88	23,57	17,92	28,02
	T024_A	tuinen	4,00	39,14	34,84	29,17	39,27
	T03_A	tuinen	1,50	17,09	12,77	7,13	17,22
	T04_A	tuinen	1,50	19,96	15,65	10,00	20,10
	T05_A	tuinen	1,50	15,96	11,64	6,00	16,09
	T06_A	tuinen	1,50	14,11	9,79	4,16	14,25
	T07_A	tuinen	1,50	13,57	9,26	3,62	13,71
	T08_A	tuinen	1,50	14,18	9,86	4,23	14,32
	T09_A	tuinen	1,50	13,34	9,02	3,39	13,48
	T10_A	tuinen	1,50	12,73	8,42	2,79	12,87
	T11_A	tuinen	1,50	13,60	9,28	3,65	13,74
	T12_A	tuinen	1,50	15,26	10,94	5,31	15,40
	T13_A	tuinen	1,50	24,64	20,33	14,68	24,78
	T14_A	tuinen	1,50	20,90	16,59	10,95	21,04
	T15_A	tuinen	1,50	19,21	14,89	9,26	19,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten rekenmodel

## Geluidbelastingen Duitsekampweg (80 km/uur) exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerslawaai  
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Duitsekampweg  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T16_A	tuinen	1,50	16,01	11,69	6,06	16,15
T17_A	tuinen	1,50	19,22	14,90	9,27	19,36
T18_A	tuinen	1,50	19,86	15,54	9,91	20,00
T19_A	tuinen	1,50	20,48	16,16	10,53	20,62
T20_A	tuinen	1,50	20,77	16,45	10,82	20,91
T21_A	tuinen	1,50	20,90	16,58	10,95	21,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten rekenmodel

## Geluidbelastingen Duitsekampweg (30 km/uur) exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaai  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Snelheid 30 km/uur  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	001_A	Blok 1	1,50	0,07	-4,39	-9,54	0,30
	001_B	Blok 1	4,50	1,20	-3,30	-8,34	1,44
	001_C	Blok 1	7,50	0,72	-3,79	-8,73	0,99
	002_A	Blok 1	1,50	1,41	-3,06	-8,21	1,63
	002_B	Blok 1	4,50	2,73	-1,77	-6,81	2,97
	002_C	Blok 1	7,50	2,85	-1,67	-6,63	3,11
	003_A	Blok 1	1,50	1,17	-3,29	-8,45	1,39
	003_B	Blok 1	4,50	2,40	-2,09	-7,16	2,64
	003_C	Blok 1	7,50	2,19	-2,33	-7,30	2,45
	004_A	Blok 1	1,50	0,28	-4,19	-9,36	0,49
	004_B	Blok 1	4,50	1,43	-3,06	-8,15	1,66
	004_C	Blok 1	7,50	0,80	-3,72	-8,69	1,06
	005_A	Blok 1	1,50	17,29	12,85	7,50	17,46
	005_B	Blok 1	4,50	18,85	14,43	9,02	19,01
	005_C	Blok 1	7,50	20,31	15,89	10,49	20,47
	006_A	Blok 1	1,50	17,68	13,26	7,87	17,84
	006_B	Blok 1	4,50	18,91	14,47	9,12	19,08
	006_C	Blok 1	7,50	20,25	15,82	10,46	20,42
	007_A	Blok 1	1,50	19,62	15,22	9,77	19,78
	007_B	Blok 1	4,50	20,88	16,47	11,04	21,04
	007_C	Blok 1	7,50	21,98	17,57	12,15	22,14
	008_A	Blok 1	1,50	17,97	13,56	8,15	18,13
	008_B	Blok 1	4,50	19,57	15,15	9,76	19,73
	008_C	Blok 1	7,50	20,91	16,49	11,09	21,07
	009_A	Blok 1	1,50	15,45	11,00	5,69	15,63
	009_B	Blok 1	4,50	17,22	12,76	7,47	17,40
	009_C	Blok 1	7,50	19,15	14,70	9,37	19,32
	010_A	Blok 1	1,50	6,28	1,85	-3,51	6,45
	010_B	Blok 1	4,50	7,69	3,23	-2,05	7,87
	010_C	Blok 1	7,50	8,15	3,67	-1,57	8,33
	011_A	Blok 1	1,50	3,16	-1,31	-6,45	3,38
	011_B	Blok 1	4,50	5,33	0,83	-4,23	5,57
	011_C	Blok 1	7,50	5,62	1,10	-3,90	5,87
	012_A	Blok 1	1,50	2,74	-1,74	-6,83	2,98
	012_B	Blok 1	4,50	4,61	0,11	-4,89	4,87
	012_C	Blok 1	7,50	4,58	0,05	-4,86	4,85
	013_A	Blok 1	1,50	4,02	-0,46	-5,55	4,26
	013_B	Blok 1	4,50	5,53	1,03	-3,98	5,78
	013_C	Blok 1	7,50	5,81	1,29	-3,66	6,07
	014_A	Blok 1	1,50	4,09	-0,37	-5,51	4,32
	014_B	Blok 1	4,50	5,47	0,98	-4,09	5,71
	014_C	Blok 1	7,50	5,25	0,73	-4,24	5,51
	015_A	Blok 1	1,50	16,05	11,61	6,27	16,22
	015_B	Blok 1	4,50	15,87	11,42	6,11	16,05
	015_C	Blok 1	7,50	18,08	13,64	8,30	18,25
	016_A	Blok 1	1,50	16,92	12,48	7,15	17,09
	016_B	Blok 1	4,50	18,45	13,99	8,70	18,63
	016_C	Blok 1	7,50	20,03	15,58	10,27	20,21
	017_A	Blok 1	1,50	17,03	12,59	7,26	17,20
	017_B	Blok 1	4,50	18,47	14,02	8,71	18,65
	017_C	Blok 1	7,50	20,34	15,90	10,56	20,51
	018_A	Blok 1	1,50	17,05	12,61	7,28	17,22
	018_B	Blok 1	4,50	18,36	13,91	8,60	18,54
	018_C	Blok 1	7,50	20,17	15,72	10,39	20,34
	019_A	Blok 1	1,50	16,55	12,10	6,78	16,72
	019_B	Blok 1	4,50	18,13	13,67	8,38	18,31
	019_C	Blok 1	7,50	19,80	15,35	10,04	19,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten rekenmodel

## Geluidbelastingen Duitsekampweg (30 km/uur) exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaai  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Snelheid 30 km/uur  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	020_A	Blok 1	1,50	14,31	9,86	4,56	14,49
	020_B	Blok 1	4,50	15,07	10,61	5,35	15,26
	020_C	Blok 1	7,50	16,47	12,01	6,73	16,65
	021_A	Blok 2	1,50	3,20	-1,26	-6,47	3,41
	021_B	Blok 2	4,50	4,68	0,21	-4,95	4,90
	021_C	Blok 2	7,50	6,07	1,59	-3,51	6,30
	022_A	Blok 2	1,50	2,09	-2,36	-7,60	2,29
	022_B	Blok 2	4,50	3,40	-1,07	-6,24	3,61
	022_C	Blok 2	7,50	4,16	-0,33	-5,45	4,38
	023_A	Blok 2	1,50	2,52	-1,94	-7,13	2,73
	023_B	Blok 2	4,50	3,84	-0,64	-5,74	4,07
	023_C	Blok 2	7,50	4,30	-0,21	-5,24	4,54
	024_A	Blok 2	1,50	1,58	-2,87	-8,11	1,78
	024_B	Blok 2	4,50	3,22	-1,24	-6,43	3,43
	024_C	Blok 2	7,50	4,06	-0,41	-5,58	4,27
	025_A	Blok 2	1,50	24,16	19,79	14,27	24,31
	025_B	Blok 2	4,50	22,75	18,36	12,89	22,90
	025_C	Blok 2	7,50	22,92	18,51	13,07	23,07
	026_A	Blok 2	1,50	23,45	19,07	13,58	23,60
	026_B	Blok 2	4,50	24,20	19,80	14,35	24,36
	026_C	Blok 2	7,50	24,56	20,15	14,73	24,72
	027_A	Blok 2	1,50	20,78	16,38	10,94	20,94
	027_B	Blok 2	4,50	22,01	17,59	12,18	22,17
	027_C	Blok 2	7,50	22,85	18,43	13,04	23,01
	028_A	Blok 2	1,50	18,32	13,89	8,53	18,49
	028_B	Blok 2	4,50	19,72	15,28	9,93	19,89
	028_C	Blok 2	7,50	21,31	16,87	11,52	21,48
	029_A	Blok 2	1,50	17,53	13,09	7,77	17,71
	029_B	Blok 2	4,50	18,72	14,27	8,97	18,90
	029_C	Blok 2	7,50	20,63	16,19	10,87	20,81
	030_A	Blok 2	1,50	14,00	9,55	4,24	14,18
	030_B	Blok 2	4,50	14,52	10,06	4,78	14,70
	030_C	Blok 2	7,50	15,52	11,06	5,78	15,70
	031_A	Blok 3	1,50	24,33	19,95	14,44	24,48
	031_B	Blok 3	4,50	24,41	20,02	14,55	24,56
	031_C	Blok 3	7,50	24,83	20,43	14,98	24,99
	032_A	Blok 3	1,50	23,71	19,33	13,83	23,86
	032_B	Blok 3	4,50	24,56	20,16	14,70	24,71
	032_C	Blok 3	7,50	25,17	20,77	15,33	25,33
	033_A	Blok 3	1,50	23,96	19,57	14,11	24,12
	033_B	Blok 3	4,50	24,76	20,36	14,91	24,92
	033_C	Blok 3	7,50	25,94	21,53	16,09	26,09
	034_A	Blok 3	1,50	16,28	11,83	6,56	16,47
	034_B	Blok 3	4,50	16,36	11,90	6,62	16,54
	034_C	Blok 3	7,50	18,57	14,13	8,79	18,74
	035_A	Blok 3	1,50	16,92	12,47	7,19	17,11
	035_B	Blok 3	4,50	16,69	12,22	6,98	16,88
	035_C	Blok 3	7,50	17,72	13,26	8,01	17,91
	036_A	Blok 3	1,50	18,22	13,84	8,34	18,37
	036_B	Blok 3	4,50	19,79	15,40	9,93	19,94
	036_C	Blok 3	7,50	20,08	15,68	10,24	20,24
	037_A	Blok 4	1,50	12,31	7,86	2,53	12,48
	037_B	Blok 4	4,50	12,96	8,52	3,20	13,14
	037_C	Blok 4	7,50	14,40	9,96	4,62	14,57
	038_A	Blok 4	1,50	11,73	7,30	1,94	11,90
	038_B	Blok 4	4,50	11,78	7,34	2,01	11,95
	038_C	Blok 4	7,50	13,01	8,56	3,23	13,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten rekenmodel

## Geluidbelastingen Duitsekampweg (30 km/uur) exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaai  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Snelheid 30 km/uur  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	039_A	Blok 4	1,50	11,29	6,86	1,51	11,46
	039_B	Blok 4	4,50	11,70	7,25	1,93	11,87
	039_C	Blok 4	7,50	13,50	9,06	3,72	13,67
	040_A	Blok 4	1,50	16,89	12,45	7,11	17,06
	040_B	Blok 4	4,50	18,77	14,33	9,00	18,94
	040_C	Blok 4	7,50	21,02	16,58	11,22	21,18
	041_A	Blok 4	1,50	18,50	14,06	8,76	18,68
	041_B	Blok 4	4,50	19,69	15,23	9,94	19,87
	041_C	Blok 4	7,50	21,45	17,00	11,67	21,62
	042_A	Blok 4	1,50	18,78	14,33	9,02	18,96
	042_B	Blok 4	4,50	19,55	15,09	9,80	19,73
	042_C	Blok 4	7,50	21,76	17,32	11,98	21,93
	043_A	Blok 4	1,50	18,59	14,15	8,83	18,77
	043_B	Blok 4	4,50	20,42	15,99	10,64	20,59
	043_C	Blok 4	7,50	22,53	18,10	12,73	22,70
	044_A	Blok 4	1,50	16,50	12,05	6,73	16,67
	044_B	Blok 4	4,50	17,04	12,59	7,29	17,22
	044_C	Blok 4	7,50	18,40	13,95	8,65	18,58
	045_A	Blok 4	1,50	12,74	8,29	3,02	12,93
	045_B	Blok 4	4,50	13,01	8,54	3,33	13,21
	045_C	Blok 4	7,50	13,62	9,15	3,96	13,83
	046_A	Blok 4	1,50	13,32	8,89	3,54	13,49
	046_B	Blok 4	4,50	14,23	9,78	4,47	14,41
	046_C	Blok 4	7,50	15,02	10,56	5,26	15,19
	047_A	Blok 4	1,50	13,43	8,99	3,62	13,59
	047_B	Blok 4	4,50	14,27	9,82	4,48	14,44
	047_C	Blok 4	7,50	15,40	10,95	5,62	15,57
	048_A	Blok 4	1,50	12,70	8,26	2,88	12,86
	048_B	Blok 4	4,50	14,05	9,61	4,25	14,21
	048_C	Blok 4	7,50	15,46	11,01	5,66	15,62
	049_A	Blok 4	1,50	16,64	12,20	6,85	16,81
	049_B	Blok 4	4,50	18,34	13,89	8,57	18,51
	049_C	Blok 4	7,50	20,35	15,91	10,55	20,51
	050_A	Blok 4	1,50	18,20	13,75	8,43	18,37
	050_B	Blok 4	4,50	19,43	14,98	9,66	19,60
	050_C	Blok 4	7,50	21,22	16,78	11,44	21,39
	051_A	Blok 4	1,50	17,92	13,48	8,17	18,10
	051_B	Blok 4	4,50	18,95	14,49	9,19	19,12
	051_C	Blok 4	7,50	20,68	16,23	10,91	20,85
	052_A	Blok 4	1,50	18,08	13,64	8,34	18,26
	052_B	Blok 4	4,50	19,04	14,59	9,29	19,22
	052_C	Blok 4	7,50	20,77	16,33	11,00	20,94
	053_A	Blok 4	1,50	18,24	13,79	8,50	18,42
	053_B	Blok 4	4,50	19,14	14,68	9,39	19,32
	053_C	Blok 4	7,50	21,01	16,57	11,23	21,18
	054_A	Blok 4	1,50	13,23	8,78	3,52	13,42
	054_B	Blok 4	4,50	14,71	10,26	4,97	14,89
	054_C	Blok 4	7,50	15,94	11,49	6,19	16,12
	055_A	Blok 5	1,50	12,79	8,36	2,97	12,95
	055_B	Blok 5	4,50	14,96	10,54	5,13	15,12
	055_C	Blok 5	7,50	16,85	12,43	7,01	17,00
	056_A	Blok 5	1,50	20,15	15,75	10,30	20,31
	056_B	Blok 5	4,50	21,45	17,04	11,62	21,61
	056_C	Blok 5	7,50	22,58	18,17	12,75	22,74
	057_A	Blok 5	1,50	17,55	13,11	7,79	17,73
	057_B	Blok 5	4,50	17,50	13,04	7,75	17,68
	057_C	Blok 5	7,50	19,63	15,19	9,84	19,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten rekenmodel

## Geluidbelastingen Duitsekampweg (30 km/uur) exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaai  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Snelheid 30 km/uur  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	058_A	Blok 5	1,50	7,53	3,09	-2,19	7,72
	058_B	Blok 5	4,50	8,88	4,40	-0,78	9,09
	058_C	Blok 5	7,50	9,30	4,81	-0,33	9,51
	059_A	Blok 5	1,50	19,40	14,99	9,58	19,56
	059_B	Blok 5	4,50	20,97	16,55	11,16	21,13
	059_C	Blok 5	7,50	22,47	18,06	12,65	22,63
	060_A	Blok 5	1,50	18,85	14,43	9,04	19,01
	060_B	Blok 5	4,50	20,96	16,55	11,14	21,12
	060_C	Blok 5	7,50	22,39	17,97	12,55	22,54
	061_A	Blok 5	1,50	17,17	12,72	7,43	17,35
	061_B	Blok 5	4,50	17,69	13,23	7,94	17,87
	061_C	Blok 5	7,50	19,90	15,46	10,13	20,07
	062_A	Blok 5	1,50	6,93	2,48	-2,79	7,12
	062_B	Blok 5	4,50	8,32	3,84	-1,32	8,53
	062_C	Blok 5	7,50	8,93	4,44	-0,68	9,15
	063_A	Blok 5	1,50	7,19	2,75	-2,53	7,38
	063_B	Blok 5	4,50	8,59	4,12	-1,06	8,80
	063_C	Blok 5	7,50	9,20	4,71	-0,43	9,41
	064_A	Blok 5	1,50	13,84	9,43	4,03	14,01
	064_B	Blok 5	4,50	16,45	12,05	6,61	16,61
	064_C	Blok 5	7,50	18,56	14,16	8,71	18,72
	065_A	Blok 5	1,50	20,91	16,51	11,07	21,07
	065_B	Blok 5	4,50	21,98	17,56	12,14	22,13
	065_C	Blok 5	7,50	23,40	18,99	13,57	23,56
	066_A	Blok 5	1,50	22,17	17,78	12,32	22,33
	066_B	Blok 5	4,50	23,52	19,12	13,67	23,68
	066_C	Blok 5	7,50	24,65	20,24	14,80	24,80
	067_A	Blok 5	1,50	17,76	13,31	8,00	17,94
	067_B	Blok 5	4,50	19,12	14,69	9,32	19,29
	067_C	Blok 5	7,50	21,35	16,92	11,53	21,51
	068_A	Blok 5	1,50	2,89	-1,58	-6,66	3,13
	068_B	Blok 5	4,50	4,34	-0,17	-5,12	4,61
	068_C	Blok 5	7,50	4,94	0,41	-4,49	5,22
	069_A	Blok 5	1,50	7,51	3,11	-2,24	7,70
	069_B	Blok 5	4,50	8,69	4,25	-1,00	8,89
	069_C	Blok 5	7,50	9,14	4,68	-0,52	9,35
	070_A	Blok 5	1,50	14,18	9,74	4,37	14,34
	070_B	Blok 5	4,50	15,38	10,93	5,58	15,54
	070_C	Blok 5	7,50	17,42	12,98	7,61	17,58
	071_A	Blok 6	1,50	13,01	8,57	3,24	13,18
	071_B	Blok 6	4,50	14,17	9,72	4,40	14,34
	071_C	Blok 6	7,50	15,42	10,96	5,65	15,59
	072_A	Blok 6	1,50	13,15	8,70	3,37	13,32
	072_B	Blok 6	4,50	14,56	10,10	4,79	14,73
	072_C	Blok 6	7,50	16,09	11,64	6,31	16,26
	073_A	Blok 6	1,50	19,60	15,16	9,83	19,77
	073_B	Blok 6	4,50	19,75	15,30	9,98	19,92
	073_C	Blok 6	7,50	21,74	17,30	11,96	21,91
	074_A	Blok 6	1,50	17,92	13,48	8,15	18,09
	074_B	Blok 6	4,50	19,83	15,38	10,06	20,00
	074_C	Blok 6	7,50	22,17	17,73	12,37	22,33
	075_A	Blok 6	1,50	18,14	13,69	8,38	18,32
	075_B	Blok 6	4,50	19,91	15,46	10,15	20,09
	075_C	Blok 6	7,50	22,33	17,89	12,53	22,49
	076_A	Blok 6	1,50	14,60	10,18	4,81	14,77
	076_B	Blok 6	4,50	17,23	12,84	7,35	17,38
	076_C	Blok 6	7,50	20,06	15,67	10,19	20,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten rekenmodel

## Geluidbelastingen Duitsekampweg (30 km/uur) exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaai  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Snelheid 30 km/uur  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	077_A	Blok 6	1,50	14,02	9,58	4,24	14,19
	077_B	Blok 6	4,50	14,83	10,38	5,05	15,00
	077_C	Blok 6	7,50	16,41	11,96	6,62	16,58
	078_A	Blok 6	1,50	14,45	10,01	4,67	14,62
	078_B	Blok 6	4,50	15,31	10,86	5,54	15,48
	078_C	Blok 6	7,50	17,26	12,82	7,48	17,43
	079_A	Blok 6	1,50	20,18	15,75	10,39	20,35
	079_B	Blok 6	4,50	21,21	16,78	11,40	21,37
	079_C	Blok 6	7,50	23,41	18,99	13,59	23,57
	080_A	Blok 6	1,50	20,33	15,91	10,51	20,49
	080_B	Blok 6	4,50	21,71	17,28	11,91	21,88
	080_C	Blok 6	7,50	23,45	19,02	13,65	23,62
	081_A	Blok 6	1,50	18,74	14,30	8,97	18,91
	081_B	Blok 6	4,50	20,52	16,07	10,76	20,70
	081_C	Blok 6	7,50	22,47	18,03	12,69	22,64
	082_A	Blok 6	1,50	13,26	8,82	3,49	13,43
	082_B	Blok 6	4,50	13,96	9,51	4,20	14,14
	082_C	Blok 6	7,50	16,60	12,17	6,79	16,76
	083_A	Blok 6	1,50	15,29	10,85	5,48	15,45
	083_B	Blok 6	4,50	17,07	12,65	7,24	17,23
	083_C	Blok 6	7,50	18,67	14,25	8,86	18,83
	084_A	Blok 6	1,50	13,85	9,41	4,03	14,01
	084_B	Blok 6	4,50	14,00	9,56	4,19	14,16
	084_C	Blok 6	7,50	16,58	12,15	6,76	16,74
	085_A	Blok 6	1,50	20,34	15,90	10,52	20,50
	085_B	Blok 6	4,50	20,66	16,24	10,85	20,82
	085_C	Blok 6	7,50	22,86	18,44	13,04	23,02
	086_A	Blok 6	1,50	19,49	15,06	9,69	19,66
	086_B	Blok 6	4,50	21,48	17,05	11,66	21,64
	086_C	Blok 6	7,50	23,97	19,54	14,14	24,13
	087_A	Blok 6	1,50	20,53	16,11	10,71	20,69
	087_B	Blok 6	4,50	21,83	17,40	12,02	21,99
	087_C	Blok 6	7,50	23,50	19,07	13,68	23,66
	088_A	Blok 6	1,50	18,27	13,87	8,44	18,43
	088_B	Blok 6	4,50	18,74	14,32	8,93	18,90
	088_C	Blok 6	7,50	19,22	14,79	9,42	19,39
	089_A	Blok 6	1,50	18,78	14,39	8,91	18,93
	089_B	Blok 6	4,50	19,47	15,07	9,60	19,62
	089_C	Blok 6	7,50	20,14	15,73	10,29	20,29
	090_A	Blok 6	1,50	24,05	19,67	14,17	24,20
	090_B	Blok 6	4,50	25,58	21,19	15,71	25,73
	090_C	Blok 6	7,50	26,71	22,32	16,84	26,86
	091_A	Blok 6	1,50	24,35	19,96	14,47	24,50
	091_B	Blok 6	4,50	25,94	21,55	16,07	26,09
	091_C	Blok 6	7,50	27,36	22,96	17,49	27,51
	092_A	Blok 6	1,50	17,78	13,33	8,03	17,96
	092_B	Blok 6	4,50	17,31	12,85	7,56	17,49
	092_C	Blok 6	7,50	19,75	15,31	9,97	19,92
	093_A	Blok 7	1,50	16,38	11,95	6,59	16,55
	093_B	Blok 7	4,50	17,83	13,40	8,03	18,00
	093_C	Blok 7	7,50	19,62	15,19	9,85	19,80
	094_A	Blok 7	1,50	16,59	12,16	6,80	16,76
	094_B	Blok 7	4,50	17,31	12,87	7,53	17,48
	094_C	Blok 7	7,50	19,73	15,31	9,95	19,91
	095_A	Blok 7	1,50	19,54	15,14	9,68	19,69
	095_B	Blok 7	4,50	20,41	16,01	10,56	20,57
	095_C	Blok 7	7,50	21,76	17,35	11,91	21,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten rekenmodel

## Geluidbelastingen Duitsekampweg (30 km/uur) exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaai  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Snelheid 30 km/uur  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	096_A	Blok 7	1,50	18,76	14,36	8,90	18,91
	096_B	Blok 7	4,50	19,78	15,37	9,93	19,93
	096_C	Blok 7	7,50	20,98	16,57	11,13	21,13
	097_A	Blok 7	1,50	13,39	8,95	3,62	13,56
	097_B	Blok 7	4,50	14,29	9,83	4,55	14,47
	097_C	Blok 7	7,50	16,93	12,49	7,15	17,10
	098_A	Blok 7	1,50	26,60	22,22	16,73	26,75
	098_B	Blok 7	4,50	27,35	22,96	17,49	27,50
	098_C	Blok 7	7,50	28,41	24,01	18,55	28,56
	099_A	Blok 7	1,50	26,11	21,71	16,25	26,26
	099_B	Blok 7	4,50	27,64	23,24	17,78	27,79
	099_C	Blok 7	7,50	28,71	24,31	18,86	28,87
	100_A	Blok 7	1,50	26,21	21,82	16,35	26,36
	100_B	Blok 7	4,50	27,43	23,03	17,58	27,59
	100_C	Blok 7	7,50	28,49	24,08	18,64	28,64
	101_A	Blok 7	1,50	24,99	20,60	15,13	25,14
	101_B	Blok 7	4,50	26,37	21,97	16,52	26,53
	101_C	Blok 7	7,50	27,65	23,24	17,81	27,81
	102_A	Blok 7	1,50	24,25	19,86	14,40	24,41
	102_B	Blok 7	4,50	25,62	21,21	15,77	25,77
	102_C	Blok 7	7,50	26,84	22,42	17,00	26,99
	103_A	Blok 7	1,50	23,71	19,32	13,85	23,86
	103_B	Blok 7	4,50	25,30	20,90	15,45	25,46
	103_C	Blok 7	7,50	26,52	22,11	16,68	26,68
	104_A	Blok 7	1,50	18,87	14,45	9,07	19,04
	104_B	Blok 7	4,50	19,73	15,31	9,94	19,90
	104_C	Blok 7	7,50	21,10	16,67	11,29	21,26
	105_A	Blok 7	1,50	18,24	13,83	8,39	18,39
	105_B	Blok 7	4,50	16,99	12,54	7,18	17,15
	105_C	Blok 7	7,50	18,59	14,15	8,78	18,75
	106_A	Blok 7	1,50	16,71	12,27	6,89	16,87
	106_B	Blok 7	4,50	17,48	13,03	7,67	17,64
	106_C	Blok 7	7,50	19,48	15,05	9,67	19,64
	107_A	Blok 7	1,50	16,96	12,52	7,14	17,12
	107_B	Blok 7	4,50	17,24	12,80	7,44	17,40
	107_C	Blok 7	7,50	19,43	15,00	9,62	19,59
	108_A	Blok 7	1,50	16,38	11,94	6,57	16,54
	108_B	Blok 7	4,50	16,89	12,44	7,08	17,05
	108_C	Blok 7	7,50	19,75	15,32	9,93	19,91
	109_A	Blok 7	1,50	18,11	13,70	8,26	18,26
	109_B	Blok 7	4,50	19,01	14,59	9,17	19,16
	109_C	Blok 7	7,50	20,83	16,41	11,00	20,99
	110_A	Blok 7	1,50	21,63	17,22	11,79	21,79
	110_B	Blok 7	4,50	23,15	18,73	13,32	23,31
	110_C	Blok 7	7,50	25,30	20,88	15,48	25,46
	111_A	Blok 7	1,50	20,23	15,80	10,45	20,40
	111_B	Blok 7	4,50	22,52	18,08	12,73	22,69
	111_C	Blok 7	7,50	24,32	19,89	14,51	24,48
	112_A	Blok 7	1,50	21,69	17,28	11,88	21,86
	112_B	Blok 7	4,50	24,46	20,05	14,62	24,62
	112_C	Blok 7	7,50	25,97	21,57	16,12	26,13
	113_A	Blok 7	1,50	22,17	17,77	12,33	22,33
	113_B	Blok 7	4,50	24,39	19,99	14,54	24,55
	113_C	Blok 7	7,50	25,81	21,41	15,97	25,97
	114_A	Blok 7	1,50	23,44	19,05	13,58	23,59
	114_B	Blok 7	4,50	24,69	20,28	14,83	24,84
	114_C	Blok 7	7,50	25,83	21,42	15,98	25,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten rekenmodel

## Geluidbelastingen Duitsekampweg (30 km/uur) exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaai  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Snelheid 30 km/uur  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	115_A	Blok 7	1,50	23,50	19,10	13,64	23,65
	115_B	Blok 7	4,50	25,04	20,64	15,18	25,19
	115_C	Blok 7	7,50	26,23	21,83	16,38	26,39
	116_A	Blok 7	1,50	16,84	12,47	6,95	16,99
	116_B	Blok 7	4,50	21,86	17,49	11,95	22,00
	116_C	Blok 7	7,50	22,68	18,30	12,79	22,83
	117_A	Blok 5	1,50	17,60	13,20	7,76	17,76
	117_B	Blok 5	4,50	18,60	14,18	8,77	18,76
	117_C	Blok 5	7,50	20,52	16,12	10,68	20,68
	118_A	Blok 5	1,50	23,02	18,63	13,16	23,17
	118_B	Blok 5	4,50	24,34	19,95	14,48	24,49
	118_C	Blok 5	7,50	25,91	21,51	16,05	26,06
	119_A	Blok 5	1,50	24,12	19,75	14,23	24,27
	119_B	Blok 5	4,50	25,32	20,94	15,45	25,47
	119_C	Blok 5	7,50	26,25	21,85	16,38	26,40
	120_A	Blok 5	1,50	16,91	12,54	7,00	17,05
	120_B	Blok 5	4,50	17,61	13,23	7,72	17,76
	120_C	Blok 5	7,50	17,73	13,35	7,85	17,88
	121_A	Blok 8	1,50	20,95	16,56	11,08	21,10
	121_B	Blok 8	4,50	22,61	18,21	12,74	22,76
	121_C	Blok 8	7,50	23,94	19,54	14,08	24,09
	122_A	Blok 8	1,50	28,26	23,88	18,38	28,41
	122_B	Blok 8	4,50	30,04	25,65	20,17	30,19
	122_C	Blok 8	7,50	31,73	27,34	21,86	31,88
	123_A	Blok 8	1,50	27,57	23,18	17,69	27,72
	123_B	Blok 8	4,50	29,86	25,47	19,99	30,01
	123_C	Blok 8	7,50	31,91	27,52	22,04	32,06
	124_A	Blok 8	1,50	21,91	17,52	12,03	22,06
	124_B	Blok 8	4,50	23,52	19,12	13,65	23,67
	124_C	Blok 8	7,50	25,10	20,70	15,24	25,25
	125_A	Blok 8	1,50	19,87	15,48	10,00	20,02
	125_B	Blok 8	4,50	21,21	16,80	11,36	21,36
	125_C	Blok 8	7,50	22,63	18,21	12,79	22,78
	126_A	Blok 8	1,50	26,94	22,56	17,07	27,09
	126_B	Blok 8	4,50	29,46	25,07	19,59	29,61
	126_C	Blok 8	7,50	31,21	26,82	21,34	31,36
	127_A	Blok 8	1,50	25,42	21,03	15,54	25,57
	127_B	Blok 8	4,50	27,47	23,08	17,60	27,62
	127_C	Blok 8	7,50	29,49	25,10	19,63	29,64
	128_A	Blok 8	1,50	19,12	14,72	9,26	19,27
	128_B	Blok 8	4,50	20,30	15,89	10,46	20,46
	128_C	Blok 8	7,50	21,73	17,32	11,89	21,89
	129_A	Blok 8	1,50	21,39	17,01	11,49	21,53
	129_B	Blok 8	4,50	23,11	18,72	13,24	23,26
	129_C	Blok 8	7,50	24,27	19,87	14,40	24,42
	130_A	Blok 8	1,50	19,65	15,21	9,88	19,82
	130_B	Blok 8	4,50	20,80	16,35	11,03	20,97
	130_C	Blok 8	7,50	22,23	17,79	12,47	22,41
	131_A	Blok 8	1,50	25,86	21,47	15,99	26,01
	131_B	Blok 8	4,50	27,58	23,17	17,73	27,73
	131_C	Blok 8	7,50	29,52	25,10	19,68	29,67
	132_A	Blok 8	1,50	23,89	19,50	14,02	24,04
	132_B	Blok 8	4,50	27,07	22,68	17,20	27,22
	132_C	Blok 8	7,50	29,81	25,42	19,94	29,96
	133_A	Blok 8	1,50	22,24	17,85	12,37	22,39
	133_B	Blok 8	4,50	21,30	16,85	11,51	21,47
	133_C	Blok 8	7,50	25,49	21,07	15,67	25,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten rekenmodel

## Geluidbelastingen Duitsekampweg (30 km/uur) exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaai  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Snelheid 30 km/uur  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	134_A	Blok 8	1,50	16,92	12,50	7,10	17,08
	134_B	Blok 8	4,50	18,72	14,30	8,91	18,88
	134_C	Blok 8	7,50	18,72	14,30	8,88	18,87
	135_A	Blok 8	1,50	19,48	15,07	9,65	19,64
	135_B	Blok 8	4,50	21,12	16,69	11,31	21,28
	135_C	Blok 8	7,50	22,11	17,68	12,29	22,27
	136_A	Blok 8	1,50	23,34	18,92	13,51	23,50
	136_B	Blok 8	4,50	26,52	22,11	16,68	26,68
	136_C	Blok 8	7,50	29,53	25,13	19,68	29,69
	137_A	Blok 8	1,50	22,39	17,95	12,59	22,55
	137_B	Blok 8	4,50	30,16	25,78	20,28	30,31
	137_C	Blok 8	7,50	32,38	27,98	22,51	32,53
	138_A	Blok 8	1,50	27,83	23,47	17,93	27,98
	138_B	Blok 8	4,50	30,11	25,73	20,21	30,25
	138_C	Blok 8	7,50	31,47	27,09	21,57	31,61
	139_A	Blok 8	1,50	23,11	18,73	13,24	23,26
	139_B	Blok 8	4,50	25,45	21,06	15,59	25,60
	139_C	Blok 8	7,50	27,01	22,61	17,16	27,17
	140_A	Blok 8	1,50	30,53	26,15	20,65	30,68
	140_B	Blok 8	4,50	35,37	31,00	25,46	35,51
	140_C	Blok 8	7,50	36,70	32,32	26,81	36,85
	141_A	Blok 8	1,50	34,41	30,05	24,51	34,56
	141_B	Blok 8	4,50	36,85	32,48	26,96	37,00
	141_C	Blok 8	7,50	37,97	33,59	28,08	38,12
	142_A	Blok 8	1,50	29,71	25,34	19,81	29,85
	142_B	Blok 8	4,50	29,23	24,85	19,33	29,37
	142_C	Blok 8	7,50	31,28	26,89	21,39	31,42
	143_A	Blok 8	1,50	19,30	14,87	9,50	19,47
	143_B	Blok 8	4,50	21,47	17,04	11,66	21,63
	143_C	Blok 8	7,50	23,32	18,89	13,51	23,48
	144_A	Blok 8	1,50	29,03	24,65	19,15	29,18
	144_B	Blok 8	4,50	31,14	26,74	21,27	31,29
	144_C	Blok 8	7,50	33,90	29,51	24,02	34,05
	145_A	Blok 8	1,50	34,94	30,57	25,04	35,08
	145_B	Blok 8	4,50	36,73	32,36	26,84	36,88
	145_C	Blok 8	7,50	37,97	33,60	28,08	38,12
	146_A	Blok 8	1,50	32,09	27,73	22,19	32,24
	146_B	Blok 8	4,50	35,49	31,12	25,59	35,63
	146_C	Blok 8	7,50	36,84	32,47	26,95	36,99
	T01_A	tuinen	1,50	13,86	9,41	4,11	14,04
	T02_A	tuinen	1,50	13,61	9,16	3,87	13,79
	T022_A	tuinen	4,00	39,38	35,01	29,49	39,53
	T023_A	tuinen	4,00	39,88	35,50	29,98	40,02
	T024_A	tuinen	4,00	34,03	29,65	24,13	34,17
	T03_A	tuinen	1,50	13,54	9,09	3,81	13,73
	T04_A	tuinen	1,50	14,61	10,17	4,86	14,79
	T05_A	tuinen	1,50	15,04	10,59	5,27	15,21
	T06_A	tuinen	1,50	14,24	9,80	4,51	14,43
	T07_A	tuinen	1,50	13,74	9,29	4,02	13,93
	T08_A	tuinen	1,50	14,31	9,87	4,57	14,49
	T09_A	tuinen	1,50	15,67	11,22	5,94	15,86
	T10_A	tuinen	1,50	15,54	11,10	5,82	15,73
	T11_A	tuinen	1,50	15,28	10,83	5,56	15,47
	T12_A	tuinen	1,50	15,83	11,39	6,09	16,01
	T13_A	tuinen	1,50	17,93	13,48	8,19	18,11
	T14_A	tuinen	1,50	18,37	13,91	8,63	18,55
	T15_A	tuinen	1,50	18,47	14,03	8,72	18,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten rekenmodel

## Geluidbelastingen Duitsekampweg (30 km/uur) exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerslawaai  
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Snelheid 30 km/uur  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	T16_A	tuinen	1,50	19,24	14,79	9,48	19,42
	T17_A	tuinen	1,50	18,98	14,53	9,25	19,17
	T18_A	tuinen	1,50	19,10	14,65	9,32	19,27
	T19_A	tuinen	1,50	20,71	16,29	10,90	20,87
	T20_A	tuinen	1,50	19,37	14,92	9,63	19,55
	T21_A	tuinen	1,50	19,68	15,23	9,93	19,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten rekenmodel

**Geluidbelastingen Parallelweg  
exclusief aftrek ex art. 110g Wgh**

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerslawaai  
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Parallelweg  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	001_A	Blok 1	1,50	44,80	41,46	34,27	44,97
	001_B	Blok 1	4,50	46,39	43,06	35,86	46,56
	001_C	Blok 1	7,50	47,39	44,06	36,86	47,56
	002_A	Blok 1	1,50	44,92	41,58	34,39	45,09
	002_B	Blok 1	4,50	46,40	43,06	35,87	46,57
	002_C	Blok 1	7,50	47,39	44,06	36,86	47,56
	003_A	Blok 1	1,50	44,94	41,61	34,42	45,11
	003_B	Blok 1	4,50	46,33	43,00	35,80	46,50
	003_C	Blok 1	7,50	47,34	44,01	36,81	47,51
	004_A	Blok 1	1,50	44,88	41,54	34,35	45,05
	004_B	Blok 1	4,50	46,23	42,90	35,70	46,40
	004_C	Blok 1	7,50	47,26	43,93	36,73	47,43
	005_A	Blok 1	1,50	30,49	27,17	19,96	30,66
	005_B	Blok 1	4,50	41,37	38,03	30,85	41,54
	005_C	Blok 1	7,50	42,83	39,49	32,30	43,00
	006_A	Blok 1	1,50	34,01	30,68	23,48	34,18
	006_B	Blok 1	4,50	35,55	32,22	25,03	35,72
	006_C	Blok 1	7,50	37,08	33,75	26,55	37,25
	007_A	Blok 1	1,50	33,82	30,49	23,29	33,99
	007_B	Blok 1	4,50	35,46	32,13	24,93	35,63
	007_C	Blok 1	7,50	37,13	33,81	26,61	37,30
	008_A	Blok 1	1,50	32,73	29,40	22,21	32,90
	008_B	Blok 1	4,50	34,37	31,03	23,84	34,54
	008_C	Blok 1	7,50	36,45	33,11	25,92	36,62
	009_A	Blok 1	1,50	30,43	27,10	19,91	30,60
	009_B	Blok 1	4,50	32,80	29,47	22,28	32,97
	009_C	Blok 1	7,50	35,45	32,12	24,92	35,62
	010_A	Blok 1	1,50	35,46	32,13	24,94	35,63
	010_B	Blok 1	4,50	43,04	39,70	32,52	43,21
	010_C	Blok 1	7,50	44,12	40,79	33,60	44,29
	011_A	Blok 1	1,50	45,07	41,73	34,55	45,24
	011_B	Blok 1	4,50	46,46	43,12	35,93	46,63
	011_C	Blok 1	7,50	47,46	44,12	36,93	47,63
	012_A	Blok 1	1,50	44,90	41,56	34,38	45,07
	012_B	Blok 1	4,50	46,55	43,21	36,03	46,72
	012_C	Blok 1	7,50	47,56	44,22	37,03	47,73
	013_A	Blok 1	1,50	44,77	41,44	34,25	44,94
	013_B	Blok 1	4,50	46,58	43,25	36,06	46,75
	013_C	Blok 1	7,50	47,59	44,25	37,06	47,76
	014_A	Blok 1	1,50	44,43	41,10	33,91	44,60
	014_B	Blok 1	4,50	46,61	43,27	36,09	46,78
	014_C	Blok 1	7,50	47,61	44,27	37,08	47,78
	015_A	Blok 1	1,50	38,69	35,35	28,16	38,86
	015_B	Blok 1	4,50	44,42	41,08	33,89	44,59
	015_C	Blok 1	7,50	45,50	42,17	34,98	45,67
	016_A	Blok 1	1,50	34,43	31,09	23,90	34,60
	016_B	Blok 1	4,50	37,26	33,92	26,74	37,43
	016_C	Blok 1	7,50	38,99	35,66	28,46	39,16
	017_A	Blok 1	1,50	34,92	31,59	24,40	35,09
	017_B	Blok 1	4,50	37,28	33,95	26,75	37,45
	017_C	Blok 1	7,50	39,08	35,75	28,55	39,25
	018_A	Blok 1	1,50	34,97	31,62	24,44	35,14
	018_B	Blok 1	4,50	37,04	33,71	26,52	37,21
	018_C	Blok 1	7,50	39,04	35,70	28,52	39,21
	019_A	Blok 1	1,50	34,90	31,56	24,37	35,07
	019_B	Blok 1	4,50	37,36	34,02	26,83	37,53
	019_C	Blok 1	7,50	39,23	35,90	28,71	39,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten rekenmodel

## Geluidbelastingen Parallelweg exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaai  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Parallelweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	020_A	Blok 1	1,50	31,91	28,59	21,39	32,08
	020_B	Blok 1	4,50	41,63	38,29	31,10	41,80
	020_C	Blok 1	7,50	42,98	39,64	32,45	43,15
	021_A	Blok 2	1,50	44,68	41,34	34,15	44,85
	021_B	Blok 2	4,50	46,38	43,04	35,86	46,55
	021_C	Blok 2	7,50	47,37	44,03	36,84	47,54
	022_A	Blok 2	1,50	44,75	41,41	34,22	44,92
	022_B	Blok 2	4,50	46,30	42,96	35,77	46,47
	022_C	Blok 2	7,50	47,29	43,95	36,76	47,46
	023_A	Blok 2	1,50	44,84	41,50	34,31	45,01
	023_B	Blok 2	4,50	46,30	42,97	35,78	46,47
	023_C	Blok 2	7,50	47,29	43,95	36,77	47,46
	024_A	Blok 2	1,50	44,78	41,44	34,25	44,95
	024_B	Blok 2	4,50	46,25	42,91	35,73	46,42
	024_C	Blok 2	7,50	47,24	43,90	36,71	47,41
	025_A	Blok 2	1,50	31,75	28,41	21,22	31,92
	025_B	Blok 2	4,50	42,65	39,31	32,13	42,82
	025_C	Blok 2	7,50	43,65	40,31	33,12	43,82
	026_A	Blok 2	1,50	31,15	27,82	20,62	31,32
	026_B	Blok 2	4,50	33,46	30,13	22,94	33,63
	026_C	Blok 2	7,50	35,02	31,69	24,50	35,19
	027_A	Blok 2	1,50	32,43	29,09	21,90	32,60
	027_B	Blok 2	4,50	33,18	29,84	22,65	33,35
	027_C	Blok 2	7,50	35,07	31,75	24,55	35,24
	028_A	Blok 2	1,50	32,64	29,30	22,11	32,81
	028_B	Blok 2	4,50	32,20	28,87	21,67	32,37
	028_C	Blok 2	7,50	34,35	31,03	23,83	34,52
	029_A	Blok 2	1,50	29,63	26,31	19,11	29,80
	029_B	Blok 2	4,50	29,33	26,02	18,82	29,51
	029_C	Blok 2	7,50	32,44	29,12	21,92	32,61
	030_A	Blok 2	1,50	35,61	32,27	25,09	35,78
	030_B	Blok 2	4,50	43,24	39,91	32,72	43,41
	030_C	Blok 2	7,50	44,47	41,13	33,95	44,64
	031_A	Blok 3	1,50	38,75	35,40	28,22	38,92
	031_B	Blok 3	4,50	39,87	36,54	29,35	40,04
	031_C	Blok 3	7,50	40,73	37,40	30,21	40,90
	032_A	Blok 3	1,50	38,77	35,43	28,24	38,94
	032_B	Blok 3	4,50	39,87	36,54	29,35	40,04
	032_C	Blok 3	7,50	40,65	37,32	30,13	40,82
	033_A	Blok 3	1,50	27,41	24,09	16,88	27,58
	033_B	Blok 3	4,50	29,31	25,99	18,79	29,48
	033_C	Blok 3	7,50	31,38	28,07	20,86	31,56
	034_A	Blok 3	1,50	35,30	31,97	24,78	35,47
	034_B	Blok 3	4,50	37,57	34,23	27,04	37,74
	034_C	Blok 3	7,50	39,29	35,96	28,76	39,46
	035_A	Blok 3	1,50	33,47	30,13	22,94	33,64
	035_B	Blok 3	4,50	38,95	35,60	28,42	39,12
	035_C	Blok 3	7,50	40,63	37,29	30,10	40,80
	036_A	Blok 3	1,50	40,53	37,19	30,01	40,70
	036_B	Blok 3	4,50	40,44	37,11	29,91	40,61
	036_C	Blok 3	7,50	41,68	38,35	31,16	41,85
	037_A	Blok 4	1,50	38,52	35,18	27,99	38,69
	037_B	Blok 4	4,50	40,27	36,93	29,75	40,44
	037_C	Blok 4	7,50	41,80	38,47	31,27	41,97
	038_A	Blok 4	1,50	38,94	35,59	28,41	39,11
	038_B	Blok 4	4,50	40,73	37,40	30,20	40,90
	038_C	Blok 4	7,50	42,29	38,95	31,77	42,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten rekenmodel

## Geluidbelastingen Parallelweg exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaai  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Parallelweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	039_A	Blok 4	1,50	38,69	35,35	28,16	38,86
	039_B	Blok 4	4,50	40,90	37,57	30,38	41,07
	039_C	Blok 4	7,50	42,57	39,23	32,04	42,74
	040_A	Blok 4	1,50	35,86	32,52	25,33	36,03
	040_B	Blok 4	4,50	39,02	35,68	28,50	39,19
	040_C	Blok 4	7,50	40,30	36,96	29,77	40,47
	041_A	Blok 4	1,50	29,54	26,21	19,01	29,71
	041_B	Blok 4	4,50	31,01	27,69	20,49	31,18
	041_C	Blok 4	7,50	33,10	29,77	22,57	33,27
	042_A	Blok 4	1,50	29,61	26,28	19,09	29,78
	042_B	Blok 4	4,50	28,42	25,11	17,91	28,60
	042_C	Blok 4	7,50	31,89	28,57	21,37	32,06
	043_A	Blok 4	1,50	28,79	25,47	18,27	28,96
	043_B	Blok 4	4,50	28,42	25,11	17,91	28,60
	043_C	Blok 4	7,50	32,02	28,70	21,50	32,19
	044_A	Blok 4	1,50	30,66	27,34	20,14	30,83
	044_B	Blok 4	4,50	33,10	29,78	22,58	33,27
	044_C	Blok 4	7,50	35,65	32,33	25,14	35,83
	045_A	Blok 4	1,50	37,14	33,81	26,62	37,31
	045_B	Blok 4	4,50	40,23	36,89	29,70	40,40
	045_C	Blok 4	7,50	42,03	38,69	31,50	42,20
	046_A	Blok 4	1,50	37,56	34,22	27,03	37,73
	046_B	Blok 4	4,50	39,92	36,58	29,40	40,09
	046_C	Blok 4	7,50	41,59	38,27	31,07	41,76
	047_A	Blok 4	1,50	37,69	34,36	27,17	37,86
	047_B	Blok 4	4,50	39,88	36,55	29,36	40,05
	047_C	Blok 4	7,50	41,43	38,10	30,91	41,60
	048_A	Blok 4	1,50	38,13	34,79	27,60	38,30
	048_B	Blok 4	4,50	39,81	36,47	29,29	39,98
	048_C	Blok 4	7,50	41,27	37,94	30,75	41,44
	049_A	Blok 4	1,50	36,01	32,67	25,48	36,18
	049_B	Blok 4	4,50	37,64	34,30	27,11	37,81
	049_C	Blok 4	7,50	39,35	36,02	28,83	39,52
	050_A	Blok 4	1,50	29,74	26,41	19,22	29,91
	050_B	Blok 4	4,50	31,51	28,19	20,99	31,68
	050_C	Blok 4	7,50	33,75	30,43	23,23	33,92
	051_A	Blok 4	1,50	29,53	26,20	19,01	29,70
	051_B	Blok 4	4,50	31,69	28,37	21,17	31,86
	051_C	Blok 4	7,50	33,70	30,38	23,18	33,87
	052_A	Blok 4	1,50	29,66	26,34	19,14	29,83
	052_B	Blok 4	4,50	31,29	27,96	20,76	31,46
	052_C	Blok 4	7,50	33,03	29,71	22,51	33,20
	053_A	Blok 4	1,50	30,40	27,07	19,88	30,57
	053_B	Blok 4	4,50	30,56	27,23	20,04	30,73
	053_C	Blok 4	7,50	32,30	28,98	21,79	32,48
	054_A	Blok 4	1,50	34,06	30,73	23,53	34,23
	054_B	Blok 4	4,50	37,21	33,88	26,69	37,38
	054_C	Blok 4	7,50	39,04	35,70	28,52	39,21
	055_A	Blok 5	1,50	39,36	36,02	28,84	39,53
	055_B	Blok 5	4,50	40,30	36,96	29,78	40,47
	055_C	Blok 5	7,50	41,77	38,43	31,25	41,94
	056_A	Blok 5	1,50	32,47	29,14	21,94	32,64
	056_B	Blok 5	4,50	34,10	30,78	23,59	34,28
	056_C	Blok 5	7,50	37,06	33,74	26,54	37,23
	057_A	Blok 5	1,50	29,87	26,55	19,35	30,04
	057_B	Blok 5	4,50	33,89	30,54	23,36	34,06
	057_C	Blok 5	7,50	35,89	32,56	25,36	36,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten rekenmodel

## Geluidbelastingen Parallelweg exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaai  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Parallelweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	058_A	Blok 5	1,50	41,04	37,70	30,52	41,21
	058_B	Blok 5	4,50	41,12	37,79	30,60	41,29
	058_C	Blok 5	7,50	42,04	38,71	31,51	42,21
	059_A	Blok 5	1,50	30,42	27,10	19,90	30,59
	059_B	Blok 5	4,50	32,76	29,44	22,24	32,93
	059_C	Blok 5	7,50	35,94	32,62	25,42	36,11
	060_A	Blok 5	1,50	28,20	24,88	17,68	28,37
	060_B	Blok 5	4,50	31,80	28,48	21,27	31,97
	060_C	Blok 5	7,50	35,51	32,19	24,99	35,68
	061_A	Blok 5	1,50	26,18	22,87	15,66	26,36
	061_B	Blok 5	4,50	32,12	28,79	21,60	32,29
	061_C	Blok 5	7,50	34,15	30,83	23,63	34,32
	062_A	Blok 5	1,50	38,10	34,76	27,58	38,27
	062_B	Blok 5	4,50	38,75	35,41	28,22	38,92
	062_C	Blok 5	7,50	39,39	36,06	28,86	39,56
	063_A	Blok 5	1,50	34,80	31,46	24,28	34,97
	063_B	Blok 5	4,50	39,12	35,78	28,59	39,29
	063_C	Blok 5	7,50	39,77	36,43	29,24	39,94
	064_A	Blok 5	1,50	32,26	28,94	21,74	32,43
	064_B	Blok 5	4,50	38,90	35,56	28,38	39,07
	064_C	Blok 5	7,50	40,22	36,88	29,69	40,39
	065_A	Blok 5	1,50	27,45	24,15	16,94	27,63
	065_B	Blok 5	4,50	32,57	29,24	22,05	32,74
	065_C	Blok 5	7,50	35,90	32,57	25,38	36,07
	066_A	Blok 5	1,50	27,75	24,44	17,24	27,93
	066_B	Blok 5	4,50	32,11	28,78	21,59	32,28
	066_C	Blok 5	7,50	35,05	31,72	24,52	35,22
	067_A	Blok 5	1,50	25,39	22,08	14,87	25,57
	067_B	Blok 5	4,50	31,54	28,21	21,02	31,71
	067_C	Blok 5	7,50	33,17	29,85	22,65	33,34
	068_A	Blok 5	1,50	37,06	33,73	26,54	37,23
	068_B	Blok 5	4,50	37,61	34,27	27,09	37,78
	068_C	Blok 5	7,50	38,21	34,87	27,68	38,38
	069_A	Blok 5	1,50	33,50	30,15	22,97	33,67
	069_B	Blok 5	4,50	37,84	34,51	27,32	38,01
	069_C	Blok 5	7,50	38,50	35,16	27,97	38,67
	070_A	Blok 5	1,50	26,78	23,48	16,26	26,96
	070_B	Blok 5	4,50	35,83	32,50	25,30	36,00
	070_C	Blok 5	7,50	37,76	34,43	27,24	37,93
	071_A	Blok 6	1,50	29,49	26,18	18,98	29,67
	071_B	Blok 6	4,50	31,61	28,30	21,09	31,79
	071_C	Blok 6	7,50	35,80	32,48	25,28	35,97
	072_A	Blok 6	1,50	29,15	25,84	18,63	29,33
	072_B	Blok 6	4,50	32,14	28,83	21,63	32,32
	072_C	Blok 6	7,50	36,10	32,78	25,58	36,27
	073_A	Blok 6	1,50	28,72	25,40	18,20	28,89
	073_B	Blok 6	4,50	32,15	28,82	21,63	32,32
	073_C	Blok 6	7,50	35,25	31,92	24,73	35,42
	074_A	Blok 6	1,50	26,08	22,76	15,56	26,25
	074_B	Blok 6	4,50	27,71	24,40	17,19	27,89
	074_C	Blok 6	7,50	29,82	26,51	19,30	30,00
	075_A	Blok 6	1,50	27,46	24,13	16,93	27,63
	075_B	Blok 6	4,50	29,66	26,33	19,14	29,83
	075_C	Blok 6	7,50	31,18	27,85	20,66	31,35
	076_A	Blok 6	1,50	25,85	22,55	15,33	26,03
	076_B	Blok 6	4,50	29,68	26,36	19,16	29,85
	076_C	Blok 6	7,50	33,01	29,69	22,50	33,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten rekenmodel

## Geluidbelastingen Parallelweg exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaai  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Parallelweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	077_A	Blok 6	1,50	31,55	28,22	21,03	31,72
	077_B	Blok 6	4,50	33,84	30,52	23,32	34,01
	077_C	Blok 6	7,50	36,88	33,55	26,36	37,05
	078_A	Blok 6	1,50	32,30	28,97	21,77	32,47
	078_B	Blok 6	4,50	34,35	31,03	23,83	34,52
	078_C	Blok 6	7,50	36,99	33,67	26,47	37,16
	079_A	Blok 6	1,50	28,47	25,15	17,95	28,64
	079_B	Blok 6	4,50	30,15	26,84	19,64	30,33
	079_C	Blok 6	7,50	34,10	30,78	23,58	34,27
	080_A	Blok 6	1,50	27,97	24,64	17,45	28,14
	080_B	Blok 6	4,50	29,28	25,96	18,76	29,45
	080_C	Blok 6	7,50	31,32	28,00	20,80	31,49
	081_A	Blok 6	1,50	27,80	24,47	17,28	27,97
	081_B	Blok 6	4,50	29,06	25,74	18,54	29,23
	081_C	Blok 6	7,50	30,92	27,60	20,40	31,09
	082_A	Blok 6	1,50	23,21	19,94	12,70	23,40
	082_B	Blok 6	4,50	28,41	25,10	17,89	28,59
	082_C	Blok 6	7,50	33,17	29,85	22,65	33,34
	083_A	Blok 6	1,50	32,70	29,38	22,18	32,87
	083_B	Blok 6	4,50	34,39	31,06	23,86	34,56
	083_C	Blok 6	7,50	37,06	33,73	26,54	37,23
	084_A	Blok 6	1,50	35,62	32,29	25,09	35,79
	084_B	Blok 6	4,50	37,39	34,06	26,87	37,56
	084_C	Blok 6	7,50	39,28	35,95	28,76	39,45
	085_A	Blok 6	1,50	28,05	24,73	17,53	28,22
	085_B	Blok 6	4,50	34,75	31,42	24,23	34,92
	085_C	Blok 6	7,50	36,58	33,25	26,06	36,75
	086_A	Blok 6	1,50	28,32	25,00	17,80	28,49
	086_B	Blok 6	4,50	30,61	27,29	20,09	30,78
	086_C	Blok 6	7,50	33,76	30,44	23,24	33,93
	087_A	Blok 6	1,50	28,75	25,42	18,23	28,92
	087_B	Blok 6	4,50	30,15	26,82	19,63	30,32
	087_C	Blok 6	7,50	32,87	29,55	22,35	33,04
	088_A	Blok 6	1,50	23,88	20,60	13,37	24,07
	088_B	Blok 6	4,50	29,15	25,84	18,63	29,33
	088_C	Blok 6	7,50	34,26	30,95	23,74	34,44
	089_A	Blok 6	1,50	36,94	33,60	26,42	37,11
	089_B	Blok 6	4,50	38,85	35,51	28,32	39,02
	089_C	Blok 6	7,50	40,55	37,22	30,03	40,72
	090_A	Blok 6	1,50	37,04	33,70	26,51	37,21
	090_B	Blok 6	4,50	38,09	34,76	27,57	38,26
	090_C	Blok 6	7,50	39,20	35,87	28,68	39,37
	091_A	Blok 6	1,50	26,82	23,50	16,30	26,99
	091_B	Blok 6	4,50	28,72	25,41	18,21	28,90
	091_C	Blok 6	7,50	33,43	30,10	22,91	33,60
	092_A	Blok 6	1,50	31,31	27,99	20,79	31,48
	092_B	Blok 6	4,50	34,71	31,38	24,18	34,88
	092_C	Blok 6	7,50	37,48	34,15	26,96	37,65
	093_A	Blok 7	1,50	30,62	27,30	20,10	30,79
	093_B	Blok 7	4,50	32,23	28,91	21,71	32,40
	093_C	Blok 7	7,50	35,81	32,49	25,29	35,98
	094_A	Blok 7	1,50	32,12	28,79	21,59	32,29
	094_B	Blok 7	4,50	34,15	30,82	23,63	34,32
	094_C	Blok 7	7,50	36,79	33,46	26,27	36,96
	095_A	Blok 7	1,50	33,19	29,86	22,66	33,36
	095_B	Blok 7	4,50	34,98	31,64	24,45	35,15
	095_C	Blok 7	7,50	37,18	33,86	26,66	37,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten rekenmodel

## Geluidbelastingen Parallelweg exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaai  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Parallelweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	096_A	Blok 7	1,50	35,07	31,73	24,54	35,24
	096_B	Blok 7	4,50	36,55	33,22	26,03	36,72
	096_C	Blok 7	7,50	38,16	34,84	27,64	38,33
	097_A	Blok 7	1,50	36,43	33,10	25,90	36,60
	097_B	Blok 7	4,50	37,65	34,32	27,12	37,82
	097_C	Blok 7	7,50	39,19	35,86	28,67	39,36
	098_A	Blok 7	1,50	35,70	32,36	25,17	35,87
	098_B	Blok 7	4,50	36,60	33,27	26,08	36,77
	098_C	Blok 7	7,50	37,38	34,05	26,85	37,55
	099_A	Blok 7	1,50	26,91	23,58	16,38	27,08
	099_B	Blok 7	4,50	28,21	24,88	17,69	28,38
	099_C	Blok 7	7,50	29,89	26,57	19,37	30,06
	100_A	Blok 7	1,50	27,01	23,69	16,49	27,18
	100_B	Blok 7	4,50	28,06	24,74	17,54	28,23
	100_C	Blok 7	7,50	30,57	27,24	20,05	30,74
	101_A	Blok 7	1,50	26,20	22,87	15,68	26,37
	101_B	Blok 7	4,50	27,19	23,87	16,67	27,36
	101_C	Blok 7	7,50	30,16	26,83	19,63	30,33
	102_A	Blok 7	1,50	26,02	22,69	15,49	26,19
	102_B	Blok 7	4,50	26,97	23,66	16,46	27,15
	102_C	Blok 7	7,50	29,02	25,70	18,50	29,19
	103_A	Blok 7	1,50	20,35	17,08	9,85	20,54
	103_B	Blok 7	4,50	24,00	20,70	13,49	24,18
	103_C	Blok 7	7,50	26,93	23,61	16,41	27,10
	104_A	Blok 7	1,50	24,33	21,03	13,82	24,51
	104_B	Blok 7	4,50	27,43	24,13	16,92	27,61
	104_C	Blok 7	7,50	31,49	28,18	20,97	31,67
	105_A	Blok 7	1,50	25,77	22,49	15,26	25,96
	105_B	Blok 7	4,50	30,18	26,87	19,66	30,36
	105_C	Blok 7	7,50	35,35	32,03	24,83	35,52
	106_A	Blok 7	1,50	25,42	22,14	14,91	25,61
	106_B	Blok 7	4,50	29,51	26,20	18,99	29,69
	106_C	Blok 7	7,50	34,93	31,61	24,41	35,10
	107_A	Blok 7	1,50	25,35	22,08	14,84	25,54
	107_B	Blok 7	4,50	28,79	25,50	18,28	28,97
	107_C	Blok 7	7,50	34,76	31,44	24,24	34,93
	108_A	Blok 7	1,50	26,05	22,77	15,54	26,24
	108_B	Blok 7	4,50	29,40	26,10	18,89	29,58
	108_C	Blok 7	7,50	34,92	31,59	24,40	35,09
	109_A	Blok 7	1,50	26,46	23,17	15,95	26,64
	109_B	Blok 7	4,50	30,44	27,13	19,92	30,62
	109_C	Blok 7	7,50	35,37	32,05	24,86	35,55
	110_A	Blok 7	1,50	22,95	19,67	12,44	23,14
	110_B	Blok 7	4,50	27,41	24,10	16,89	27,59
	110_C	Blok 7	7,50	31,30	27,99	20,78	31,48
	111_A	Blok 7	1,50	27,50	24,17	16,97	27,67
	111_B	Blok 7	4,50	24,33	21,03	13,82	24,51
	111_C	Blok 7	7,50	26,82	23,51	16,31	27,00
	112_A	Blok 7	1,50	26,53	23,20	16,00	26,70
	112_B	Blok 7	4,50	25,31	22,01	14,80	25,49
	112_C	Blok 7	7,50	28,26	24,94	17,75	28,44
	113_A	Blok 7	1,50	24,66	21,34	14,14	24,83
	113_B	Blok 7	4,50	25,61	22,30	15,10	25,79
	113_C	Blok 7	7,50	28,04	24,72	17,52	28,21
	114_A	Blok 7	1,50	23,17	19,86	12,65	23,35
	114_B	Blok 7	4,50	25,82	22,50	15,30	25,99
	114_C	Blok 7	7,50	28,47	25,16	17,96	28,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten rekenmodel

## Geluidbelastingen Parallelweg exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaai  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Parallelweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	115_A	Blok 7	1,50	24,05	20,73	13,53	24,22
	115_B	Blok 7	4,50	26,32	23,00	15,80	26,49
	115_C	Blok 7	7,50	28,48	25,16	17,96	28,65
	116_A	Blok 7	1,50	24,82	21,52	14,30	25,00
	116_B	Blok 7	4,50	29,33	26,00	18,81	29,50
	116_C	Blok 7	7,50	32,47	29,14	21,95	32,64
	117_A	Blok 5	1,50	25,95	22,66	15,43	26,13
	117_B	Blok 5	4,50	34,10	30,77	23,58	34,27
	117_C	Blok 5	7,50	36,64	33,32	26,12	36,81
	118_A	Blok 5	1,50	25,23	21,95	14,72	25,42
	118_B	Blok 5	4,50	30,04	26,73	19,53	30,22
	118_C	Blok 5	7,50	34,14	30,82	23,62	34,31
	119_A	Blok 5	1,50	25,05	21,71	14,53	25,22
	119_B	Blok 5	4,50	26,63	23,31	16,11	26,80
	119_C	Blok 5	7,50	27,16	23,85	16,65	27,34
	120_A	Blok 5	1,50	32,71	29,38	22,19	32,88
	120_B	Blok 5	4,50	36,94	33,61	26,42	37,11
	120_C	Blok 5	7,50	37,46	34,13	26,93	37,63
	121_A	Blok 8	1,50	32,49	29,16	21,96	32,66
	121_B	Blok 8	4,50	33,44	30,11	22,91	33,61
	121_C	Blok 8	7,50	35,65	32,31	25,13	35,82
	122_A	Blok 8	1,50	30,30	26,97	19,78	30,47
	122_B	Blok 8	4,50	31,23	27,90	20,71	31,40
	122_C	Blok 8	7,50	32,86	29,54	22,34	33,03
	123_A	Blok 8	1,50	21,61	18,32	11,10	21,79
	123_B	Blok 8	4,50	23,98	20,69	13,48	24,17
	123_C	Blok 8	7,50	29,54	26,22	19,02	29,71
	124_A	Blok 8	1,50	23,86	20,56	13,35	24,04
	124_B	Blok 8	4,50	29,17	25,85	18,65	29,34
	124_C	Blok 8	7,50	32,57	29,25	22,06	32,75
	125_A	Blok 8	1,50	32,71	29,38	22,18	32,88
	125_B	Blok 8	4,50	32,69	29,37	22,17	32,86
	125_C	Blok 8	7,50	35,43	32,10	24,90	35,60
	126_A	Blok 8	1,50	19,02	15,74	8,51	19,21
	126_B	Blok 8	4,50	21,81	18,53	11,30	22,00
	126_C	Blok 8	7,50	26,09	22,78	15,57	26,27
	127_A	Blok 8	1,50	22,40	19,13	11,89	22,59
	127_B	Blok 8	4,50	29,15	25,83	18,63	29,32
	127_C	Blok 8	7,50	32,16	28,84	21,64	32,33
	128_A	Blok 8	1,50	26,08	22,78	15,56	26,26
	128_B	Blok 8	4,50	28,38	25,07	17,86	28,56
	128_C	Blok 8	7,50	33,32	30,00	22,80	33,49
	129_A	Blok 8	1,50	25,64	22,33	15,12	25,82
	129_B	Blok 8	4,50	27,60	24,29	17,09	27,78
	129_C	Blok 8	7,50	31,12	27,80	20,60	31,29
	130_A	Blok 8	1,50	29,99	26,66	19,46	30,16
	130_B	Blok 8	4,50	29,84	26,53	19,32	30,02
	130_C	Blok 8	7,50	32,85	29,53	22,33	33,02
	131_A	Blok 8	1,50	23,65	20,34	13,13	23,83
	131_B	Blok 8	4,50	26,93	23,62	16,41	27,11
	131_C	Blok 8	7,50	31,16	27,83	20,64	31,33
	132_A	Blok 8	1,50	28,98	25,65	18,45	29,15
	132_B	Blok 8	4,50	28,93	25,60	18,41	29,10
	132_C	Blok 8	7,50	30,49	27,16	19,97	30,66
	133_A	Blok 8	1,50	29,64	26,31	19,12	29,81
	133_B	Blok 8	4,50	29,52	26,19	19,00	29,69
	133_C	Blok 8	7,50	30,84	27,52	20,32	31,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten rekenmodel

## Geluidbelastingen Parallelweg exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaai  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Parallelweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	134_A	Blok 8	1,50	30,06	26,73	19,54	30,23
	134_B	Blok 8	4,50	30,18	26,86	19,66	30,35
	134_C	Blok 8	7,50	31,62	28,30	21,10	31,79
	135_A	Blok 8	1,50	28,85	25,51	18,33	29,02
	135_B	Blok 8	4,50	29,84	26,51	19,32	30,01
	135_C	Blok 8	7,50	32,23	28,91	21,71	32,40
	136_A	Blok 8	1,50	25,09	21,78	14,57	25,27
	136_B	Blok 8	4,50	28,89	25,57	18,37	29,06
	136_C	Blok 8	7,50	32,13	28,80	21,61	32,30
	137_A	Blok 8	1,50	24,21	20,89	13,69	24,38
	137_B	Blok 8	4,50	26,54	23,22	16,02	26,71
	137_C	Blok 8	7,50	28,51	25,18	17,99	28,68
	138_A	Blok 8	1,50	30,41	27,07	19,89	30,58
	138_B	Blok 8	4,50	31,35	28,02	20,82	31,52
	138_C	Blok 8	7,50	31,99	28,66	21,47	32,16
	139_A	Blok 8	1,50	22,01	18,73	11,50	22,20
	139_B	Blok 8	4,50	25,03	21,74	14,52	25,21
	139_C	Blok 8	7,50	30,77	27,45	20,25	30,94
	140_A	Blok 8	1,50	20,30	17,02	9,79	20,49
	140_B	Blok 8	4,50	22,44	19,17	11,94	22,63
	140_C	Blok 8	7,50	26,21	22,90	15,70	26,39
	141_A	Blok 8	1,50	18,87	15,58	8,36	19,05
	141_B	Blok 8	4,50	21,00	17,72	10,50	21,19
	141_C	Blok 8	7,50	22,97	19,67	12,46	23,15
	142_A	Blok 8	1,50	24,18	20,86	13,66	24,35
	142_B	Blok 8	4,50	25,90	22,59	15,39	26,08
	142_C	Blok 8	7,50	28,69	25,37	18,17	28,86
	143_A	Blok 8	1,50	29,00	25,68	18,48	29,17
	143_B	Blok 8	4,50	30,24	26,92	19,72	30,41
	143_C	Blok 8	7,50	33,32	30,00	22,80	33,49
	144_A	Blok 8	1,50	28,06	24,74	17,54	28,23
	144_B	Blok 8	4,50	29,38	26,06	18,86	29,55
	144_C	Blok 8	7,50	31,50	28,18	20,98	31,67
	145_A	Blok 8	1,50	23,31	19,99	12,79	23,48
	145_B	Blok 8	4,50	24,21	20,90	13,70	24,39
	145_C	Blok 8	7,50	26,02	22,69	15,50	26,19
	146_A	Blok 8	1,50	20,04	16,77	9,53	20,23
	146_B	Blok 8	4,50	21,65	18,36	11,14	21,83
	146_C	Blok 8	7,50	27,68	24,36	17,16	27,85
	T01_A	tuinen	1,50	47,16	43,83	36,64	47,33
	T02_A	tuinen	1,50	47,22	43,88	36,69	47,39
	T022_A	tuinen	4,00	29,91	26,59	19,39	30,08
	T023_A	tuinen	4,00	30,42	27,09	19,90	30,59
	T024_A	tuinen	4,00	32,76	29,43	22,24	32,93
	T03_A	tuinen	1,50	47,19	43,86	36,67	47,36
	T04_A	tuinen	1,50	47,42	44,08	36,90	47,59
	T05_A	tuinen	1,50	47,36	44,02	36,84	47,53
	T06_A	tuinen	1,50	47,35	44,02	36,83	47,52
	T07_A	tuinen	1,50	47,40	44,07	36,88	47,57
	T08_A	tuinen	1,50	47,09	43,76	36,57	47,26
	T09_A	tuinen	1,50	47,09	43,75	36,56	47,26
	T10_A	tuinen	1,50	47,06	43,72	36,53	47,23
	T11_A	tuinen	1,50	46,99	43,65	36,46	47,16
	T12_A	tuinen	1,50	46,88	43,54	36,35	47,05
	T13_A	tuinen	1,50	30,08	26,77	19,56	30,26
	T14_A	tuinen	1,50	32,25	28,94	21,73	32,43
	T15_A	tuinen	1,50	32,19	28,88	21,67	32,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten rekenmodel

## Geluidbelastingen Parallelweg exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerslawaai  
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Parallelweg  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	T16_A	tuinen	1,50	33,58	30,25	23,06	33,75
	T17_A	tuinen	1,50	34,13	30,80	23,61	34,30
	T18_A	tuinen	1,50	37,58	34,24	27,05	37,75
	T19_A	tuinen	1,50	38,70	35,37	28,18	38,87
	T20_A	tuinen	1,50	37,96	34,62	27,43	38,13
	T21_A	tuinen	1,50	37,18	33,85	26,66	37,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten rekenmodel

## Geluidbelastingen wegverkeer totaal exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerslawaai  
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Blok 1	1,50	44,80	41,46	34,27	44,97
001_B	Blok 1	4,50	46,39	43,06	35,87	46,56
001_C	Blok 1	7,50	47,39	44,06	36,86	47,56
002_A	Blok 1	1,50	44,92	41,58	34,39	45,09
002_B	Blok 1	4,50	46,40	43,06	35,88	46,57
002_C	Blok 1	7,50	47,39	44,06	36,87	47,56
003_A	Blok 1	1,50	44,95	41,61	34,42	45,12
003_B	Blok 1	4,50	46,33	43,00	35,81	46,50
003_C	Blok 1	7,50	47,34	44,01	36,82	47,51
004_A	Blok 1	1,50	44,88	41,54	34,35	45,05
004_B	Blok 1	4,50	46,23	42,90	35,71	46,40
004_C	Blok 1	7,50	47,26	43,93	36,74	47,43
005_A	Blok 1	1,50	31,20	27,75	20,78	31,37
005_B	Blok 1	4,50	41,42	38,07	30,91	41,59
005_C	Blok 1	7,50	42,90	39,55	32,38	43,07
006_A	Blok 1	1,50	34,46	31,04	23,99	34,63
006_B	Blok 1	4,50	36,00	32,58	25,54	36,17
006_C	Blok 1	7,50	37,73	34,27	27,29	37,90
007_A	Blok 1	1,50	34,08	30,69	23,60	34,25
007_B	Blok 1	4,50	35,73	32,34	25,24	35,90
007_C	Blok 1	7,50	37,57	34,16	27,11	37,74
008_A	Blok 1	1,50	33,21	29,79	22,75	33,38
008_B	Blok 1	4,50	34,83	31,40	24,38	35,00
008_C	Blok 1	7,50	37,04	33,59	26,60	37,21
009_A	Blok 1	1,50	32,11	28,49	21,77	32,27
009_B	Blok 1	4,50	34,07	30,52	23,71	34,24
009_C	Blok 1	7,50	36,47	32,96	26,07	36,64
010_A	Blok 1	1,50	36,91	33,32	26,54	37,07
010_B	Blok 1	4,50	43,25	39,87	32,75	43,42
010_C	Blok 1	7,50	44,31	40,93	33,81	44,48
011_A	Blok 1	1,50	45,08	41,73	34,55	45,25
011_B	Blok 1	4,50	46,46	43,12	35,93	46,63
011_C	Blok 1	7,50	47,46	44,13	36,94	47,63
012_A	Blok 1	1,50	44,91	41,56	34,38	45,08
012_B	Blok 1	4,50	46,56	43,21	36,03	46,73
012_C	Blok 1	7,50	47,56	44,23	37,04	47,73
013_A	Blok 1	1,50	44,78	41,44	34,25	44,95
013_B	Blok 1	4,50	46,58	43,25	36,06	46,75
013_C	Blok 1	7,50	47,59	44,25	37,06	47,76
014_A	Blok 1	1,50	44,44	41,10	33,91	44,61
014_B	Blok 1	4,50	46,61	43,27	36,09	46,78
014_C	Blok 1	7,50	47,61	44,27	37,08	47,78
015_A	Blok 1	1,50	38,73	35,39	28,21	38,90
015_B	Blok 1	4,50	44,43	41,09	33,91	44,60
015_C	Blok 1	7,50	45,52	42,19	35,00	45,69
016_A	Blok 1	1,50	34,63	31,26	24,14	34,80
016_B	Blok 1	4,50	37,45	34,07	26,95	37,62
016_C	Blok 1	7,50	39,31	35,91	28,83	39,48
017_A	Blok 1	1,50	35,09	31,73	24,60	35,26
017_B	Blok 1	4,50	37,46	34,09	26,96	37,63
017_C	Blok 1	7,50	39,44	36,03	28,96	39,61
018_A	Blok 1	1,50	35,13	31,75	24,62	35,29
018_B	Blok 1	4,50	37,22	33,85	26,73	37,39
018_C	Blok 1	7,50	39,36	35,96	28,88	39,53
019_A	Blok 1	1,50	35,06	31,69	24,56	35,23
019_B	Blok 1	4,50	37,52	34,15	27,03	37,69
019_C	Blok 1	7,50	39,54	36,15	29,06	39,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten rekenmodel

## Geluidbelastingen wegverkeer totaal exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerslawaai  
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_A	Blok 1	1,50	32,25	28,86	21,77	32,42
020_B	Blok 1	4,50	41,68	38,33	31,16	41,85
020_C	Blok 1	7,50	43,09	39,72	32,58	43,26
021_A	Blok 2	1,50	44,68	41,34	34,15	44,85
021_B	Blok 2	4,50	46,38	43,04	35,86	46,55
021_C	Blok 2	7,50	47,37	44,03	36,84	47,54
022_A	Blok 2	1,50	44,75	41,41	34,22	44,92
022_B	Blok 2	4,50	46,30	42,96	35,77	46,47
022_C	Blok 2	7,50	47,29	43,95	36,76	47,46
023_A	Blok 2	1,50	44,84	41,50	34,31	45,01
023_B	Blok 2	4,50	46,30	42,97	35,78	46,47
023_C	Blok 2	7,50	47,29	43,95	36,77	47,46
024_A	Blok 2	1,50	44,78	41,44	34,25	44,95
024_B	Blok 2	4,50	46,25	42,91	35,73	46,42
024_C	Blok 2	7,50	47,24	43,90	36,71	47,41
025_A	Blok 2	1,50	32,47	28,99	22,05	32,64
025_B	Blok 2	4,50	42,70	39,35	32,18	42,87
025_C	Blok 2	7,50	43,69	40,34	33,17	43,86
026_A	Blok 2	1,50	31,93	28,44	21,52	32,10
026_B	Blok 2	4,50	34,08	30,62	23,65	34,25
026_C	Blok 2	7,50	35,75	32,28	25,33	35,92
027_A	Blok 2	1,50	32,82	29,40	22,36	32,99
027_B	Blok 2	4,50	33,67	30,23	23,22	33,84
027_C	Blok 2	7,50	35,66	32,22	25,22	35,83
028_A	Blok 2	1,50	32,91	29,52	22,43	33,08
028_B	Blok 2	4,50	32,70	29,27	22,26	32,87
028_C	Blok 2	7,50	35,09	31,62	24,67	35,26
029_A	Blok 2	1,50	30,09	26,67	19,64	30,26
029_B	Blok 2	4,50	30,14	26,66	19,73	30,31
029_C	Blok 2	7,50	33,51	29,99	23,13	33,68
030_A	Blok 2	1,50	35,71	32,35	25,20	35,88
030_B	Blok 2	4,50	43,27	39,93	32,75	43,44
030_C	Blok 2	7,50	44,53	41,18	34,01	44,70
031_A	Blok 3	1,50	38,92	35,54	28,41	39,08
031_B	Blok 3	4,50	40,01	36,65	29,51	40,18
031_C	Blok 3	7,50	40,86	37,51	30,36	41,03
032_A	Blok 3	1,50	38,92	35,55	28,42	39,09
032_B	Blok 3	4,50	40,02	36,65	29,52	40,19
032_C	Blok 3	7,50	40,80	37,44	30,30	40,97
033_A	Blok 3	1,50	29,40	25,72	19,13	29,57
033_B	Blok 3	4,50	31,12	27,47	20,83	31,29
033_C	Blok 3	7,50	33,27	29,61	22,98	33,43
034_A	Blok 3	1,50	35,45	32,09	24,95	35,62
034_B	Blok 3	4,50	37,72	34,35	27,22	37,89
034_C	Blok 3	7,50	39,57	36,19	29,09	39,74
035_A	Blok 3	1,50	33,74	30,35	23,26	33,91
035_B	Blok 3	4,50	39,07	35,70	28,56	39,24
035_C	Blok 3	7,50	40,82	37,44	30,32	40,99
036_A	Blok 3	1,50	40,57	37,22	30,05	40,74
036_B	Blok 3	4,50	40,50	37,16	29,99	40,67
036_C	Blok 3	7,50	41,76	38,42	31,25	41,93
037_A	Blok 4	1,50	38,55	35,21	28,03	38,72
037_B	Blok 4	4,50	40,30	36,96	29,78	40,47
037_C	Blok 4	7,50	41,84	38,50	31,33	42,01
038_A	Blok 4	1,50	38,97	35,61	28,44	39,13
038_B	Blok 4	4,50	40,76	37,42	30,24	40,93
038_C	Blok 4	7,50	42,34	39,00	31,83	42,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Rekenresultaten rekenmodel

## Geluidbelastingen wegverkeer totaal exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaai  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
058_A	Blok 5	1,50	41,08	37,73	30,56	41,25
058_B	Blok 5	4,50	41,47	38,07	30,99	41,64
058_C	Blok 5	7,50	42,37	38,97	31,89	42,54
059_A	Blok 5	1,50	31,52	28,00	21,14	31,69
059_B	Blok 5	4,50	33,59	30,11	23,18	33,76
059_C	Blok 5	7,50	36,64	33,19	26,22	36,81
060_A	Blok 5	1,50	29,89	26,27	19,57	30,05
060_B	Blok 5	4,50	32,53	29,07	22,11	32,70
060_C	Blok 5	7,50	36,11	32,67	25,67	36,28
061_A	Blok 5	1,50	27,94	24,31	17,64	28,11
061_B	Blok 5	4,50	34,76	31,02	24,50	34,92
061_C	Blok 5	7,50	36,58	32,86	26,30	36,73
062_A	Blok 5	1,50	38,39	34,99	27,90	38,55
062_B	Blok 5	4,50	39,77	36,25	29,37	39,93
062_C	Blok 5	7,50	40,44	36,91	30,04	40,60
063_A	Blok 5	1,50	36,77	33,11	26,46	36,93
063_B	Blok 5	4,50	39,93	36,45	29,51	40,10
063_C	Blok 5	7,50	40,62	37,12	30,20	40,78
064_A	Blok 5	1,50	32,50	29,13	22,01	32,67
064_B	Blok 5	4,50	39,18	35,79	28,70	39,35
064_C	Blok 5	7,50	40,56	37,16	30,08	40,73
065_A	Blok 5	1,50	29,25	25,62	18,95	29,42
065_B	Blok 5	4,50	33,42	29,92	23,01	33,59
065_C	Blok 5	7,50	36,54	33,08	26,10	36,71
066_A	Blok 5	1,50	29,50	25,87	19,20	29,67
066_B	Blok 5	4,50	33,14	29,62	22,76	33,31
066_C	Blok 5	7,50	35,97	32,47	25,57	36,14
067_A	Blok 5	1,50	27,58	23,89	17,32	27,75
067_B	Blok 5	4,50	34,73	30,92	24,51	34,88
067_C	Blok 5	7,50	36,39	32,58	26,17	36,54
068_A	Blok 5	1,50	37,53	34,10	27,06	37,69
068_B	Blok 5	4,50	39,09	35,50	28,73	39,25
068_C	Blok 5	7,50	39,77	36,16	29,42	39,93
069_A	Blok 5	1,50	36,26	32,50	26,01	36,42
069_B	Blok 5	4,50	39,12	35,56	28,74	39,28
069_C	Blok 5	7,50	39,85	36,28	29,48	40,01
070_A	Blok 5	1,50	28,03	24,50	17,67	28,20
070_B	Blok 5	4,50	36,02	32,65	25,52	36,19
070_C	Blok 5	7,50	38,10	34,70	27,62	38,27
071_A	Blok 6	1,50	30,53	27,02	20,13	30,70
071_B	Blok 6	4,50	32,84	29,30	22,47	33,01
071_C	Blok 6	7,50	36,49	33,04	26,06	36,66
072_A	Blok 6	1,50	29,50	26,12	19,04	29,68
072_B	Blok 6	4,50	32,43	29,06	21,96	32,61
072_C	Blok 6	7,50	36,36	32,98	25,87	36,53
073_A	Blok 6	1,50	29,51	26,03	19,11	29,68
073_B	Blok 6	4,50	32,67	29,24	22,23	32,84
073_C	Blok 6	7,50	35,72	32,30	25,27	35,89
074_A	Blok 6	1,50	30,79	26,84	20,66	30,94
074_B	Blok 6	4,50	32,60	28,64	22,47	32,75
074_C	Blok 6	7,50	34,76	30,79	24,63	34,91
075_A	Blok 6	1,50	33,02	29,01	22,91	33,17
075_B	Blok 6	4,50	34,54	30,58	24,41	34,69
075_C	Blok 6	7,50	36,10	32,13	25,96	36,25
076_A	Blok 6	1,50	33,05	28,95	22,98	33,19
076_B	Blok 6	4,50	33,35	29,49	23,15	33,50
076_C	Blok 6	7,50	36,01	32,23	25,78	36,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten rekenmodel

## Geluidbelastingen wegverkeer totaal exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaai  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	077_A	Blok 6	1,50	31,71	28,35	21,21	31,88
	077_B	Blok 6	4,50	34,01	30,65	23,51	34,18
	077_C	Blok 6	7,50	37,03	33,68	26,53	37,20
	078_A	Blok 6	1,50	32,39	29,05	21,89	32,57
	078_B	Blok 6	4,50	34,44	31,10	23,93	34,61
	078_C	Blok 6	7,50	37,09	33,75	26,59	37,27
	079_A	Blok 6	1,50	29,41	25,91	19,03	29,58
	079_B	Blok 6	4,50	31,27	27,74	20,90	31,44
	079_C	Blok 6	7,50	34,74	31,29	24,31	34,91
	080_A	Blok 6	1,50	29,66	26,03	19,34	29,82
	080_B	Blok 6	4,50	31,30	27,63	21,02	31,47
	080_C	Blok 6	7,50	33,55	29,85	23,27	33,71
	081_A	Blok 6	1,50	29,09	25,52	18,74	29,26
	081_B	Blok 6	4,50	30,70	27,09	20,39	30,87
	081_C	Blok 6	7,50	33,25	29,54	22,98	33,41
	082_A	Blok 6	1,50	28,59	24,61	18,48	28,74
	082_B	Blok 6	4,50	30,52	26,85	20,22	30,68
	082_C	Blok 6	7,50	34,90	31,28	24,58	35,06
	083_A	Blok 6	1,50	32,84	29,48	22,33	33,01
	083_B	Blok 6	4,50	34,54	31,18	24,04	34,71
	083_C	Blok 6	7,50	37,23	33,86	26,74	37,40
	084_A	Blok 6	1,50	35,69	32,35	25,18	35,86
	084_B	Blok 6	4,50	37,47	34,13	26,96	37,64
	084_C	Blok 6	7,50	39,40	36,04	28,89	39,57
	085_A	Blok 6	1,50	28,91	25,42	18,52	29,08
	085_B	Blok 6	4,50	34,97	31,60	24,49	35,14
	085_C	Blok 6	7,50	36,81	33,44	26,33	36,98
	086_A	Blok 6	1,50	29,35	25,83	18,97	29,52
	086_B	Blok 6	4,50	31,73	28,19	21,36	31,90
	086_C	Blok 6	7,50	34,88	31,35	24,51	35,05
	087_A	Blok 6	1,50	29,99	26,43	19,64	30,16
	087_B	Blok 6	4,50	32,09	28,43	21,79	32,25
	087_C	Blok 6	7,50	34,68	31,04	24,37	34,84
	088_A	Blok 6	1,50	27,06	23,26	16,86	27,22
	088_B	Blok 6	4,50	30,74	27,15	20,41	30,91
	088_C	Blok 6	7,50	35,23	31,74	24,84	35,40
	089_A	Blok 6	1,50	37,04	33,68	26,53	37,21
	089_B	Blok 6	4,50	38,94	35,58	28,43	39,11
	089_C	Blok 6	7,50	40,69	37,32	30,19	40,86
	090_A	Blok 6	1,50	37,29	33,90	26,80	37,46
	090_B	Blok 6	4,50	38,37	34,98	27,89	38,54
	090_C	Blok 6	7,50	39,49	36,10	29,01	39,66
	091_A	Blok 6	1,50	29,22	25,49	18,98	29,38
	091_B	Blok 6	4,50	31,12	27,39	20,88	31,28
	091_C	Blok 6	7,50	34,99	31,38	24,67	35,16
	092_A	Blok 6	1,50	31,82	28,40	21,38	31,99
	092_B	Blok 6	4,50	35,10	31,70	24,64	35,27
	092_C	Blok 6	7,50	37,98	34,56	27,53	38,15
	093_A	Blok 7	1,50	31,46	27,98	21,05	31,63
	093_B	Blok 7	4,50	32,96	29,51	22,54	33,13
	093_C	Blok 7	7,50	36,36	32,93	25,92	36,53
	094_A	Blok 7	1,50	32,51	29,10	22,04	32,68
	094_B	Blok 7	4,50	34,62	31,19	24,16	34,79
	094_C	Blok 7	7,50	37,27	33,85	26,81	37,44
	095_A	Blok 7	1,50	33,55	30,14	23,08	33,72
	095_B	Blok 7	4,50	35,32	31,91	24,84	35,49
	095_C	Blok 7	7,50	37,56	34,16	27,09	37,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten rekenmodel

## Geluidbelastingen wegverkeer totaal exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaai  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	096_A	Blok 7	1,50	35,36	31,97	24,88	35,53
	096_B	Blok 7	4,50	36,82	33,44	26,33	36,99
	096_C	Blok 7	7,50	38,46	35,07	27,98	38,63
	097_A	Blok 7	1,50	36,49	33,14	25,97	36,66
	097_B	Blok 7	4,50	37,71	34,36	27,19	37,88
	097_C	Blok 7	7,50	39,31	35,96	28,80	39,48
	098_A	Blok 7	1,50	36,42	32,94	25,99	36,58
	098_B	Blok 7	4,50	37,39	33,90	26,97	37,55
	098_C	Blok 7	7,50	38,22	34,72	27,81	38,39
	099_A	Blok 7	1,50	30,37	26,50	20,21	30,53
	099_B	Blok 7	4,50	32,23	28,31	22,10	32,39
	099_C	Blok 7	7,50	33,91	29,99	23,76	34,06
	100_A	Blok 7	1,50	31,07	27,15	20,93	31,23
	100_B	Blok 7	4,50	31,60	27,73	21,45	31,76
	100_C	Blok 7	7,50	33,70	29,87	23,51	33,86
	101_A	Blok 7	1,50	30,47	26,54	20,34	30,63
	101_B	Blok 7	4,50	32,01	28,03	21,90	32,16
	101_C	Blok 7	7,50	34,12	30,21	23,97	34,27
	102_A	Blok 7	1,50	31,47	27,46	21,38	31,62
	102_B	Blok 7	4,50	32,64	28,61	22,56	32,79
	102_C	Blok 7	7,50	34,12	30,13	24,01	34,27
	103_A	Blok 7	1,50	31,86	27,63	21,87	32,00
	103_B	Blok 7	4,50	33,14	28,96	23,13	33,28
	103_C	Blok 7	7,50	34,43	30,31	24,39	34,58
	104_A	Blok 7	1,50	32,22	28,09	22,17	32,36
	104_B	Blok 7	4,50	33,59	29,55	23,50	33,74
	104_C	Blok 7	7,50	35,74	31,83	25,57	35,89
	105_A	Blok 7	1,50	27,10	23,56	16,76	27,28
	105_B	Blok 7	4,50	30,87	27,43	20,45	31,05
	105_C	Blok 7	7,50	35,88	32,45	25,43	36,05
	106_A	Blok 7	1,50	29,53	25,65	19,37	29,69
	106_B	Blok 7	4,50	31,32	27,69	21,01	31,49
	106_C	Blok 7	7,50	35,84	32,35	25,43	36,01
	107_A	Blok 7	1,50	29,11	25,26	18,93	29,27
	107_B	Blok 7	4,50	31,72	27,95	21,48	31,88
	107_C	Blok 7	7,50	36,04	32,49	25,67	36,21
	108_A	Blok 7	1,50	27,40	23,86	17,06	27,58
	108_B	Blok 7	4,50	30,67	27,14	20,31	30,84
	108_C	Blok 7	7,50	35,60	32,14	25,17	35,77
	109_A	Blok 7	1,50	28,35	24,72	18,05	28,52
	109_B	Blok 7	4,50	31,48	27,97	21,09	31,65
	109_C	Blok 7	7,50	36,00	32,55	25,56	36,17
	110_A	Blok 7	1,50	26,22	22,39	16,06	26,39
	110_B	Blok 7	4,50	29,54	25,84	19,28	29,71
	110_C	Blok 7	7,50	33,16	29,51	22,87	33,33
	111_A	Blok 7	1,50	33,49	29,45	23,40	33,64
	111_B	Blok 7	4,50	34,56	30,36	24,56	34,70
	111_C	Blok 7	7,50	35,97	31,79	25,95	36,11
	112_A	Blok 7	1,50	33,49	29,40	23,43	33,64
	112_B	Blok 7	4,50	34,98	30,79	24,97	35,12
	112_C	Blok 7	7,50	36,47	32,32	26,43	36,61
	113_A	Blok 7	1,50	33,86	29,68	23,83	34,00
	113_B	Blok 7	4,50	35,12	30,93	25,10	35,26
	113_C	Blok 7	7,50	36,48	32,33	26,45	36,62
	114_A	Blok 7	1,50	33,37	29,16	23,36	33,51
	114_B	Blok 7	4,50	34,58	30,41	24,55	34,72
	114_C	Blok 7	7,50	36,09	31,97	26,04	36,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten rekenmodel

## Geluidbelastingen wegverkeer totaal exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaai  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	115_A	Blok 7	1,50	33,02	28,84	22,99	33,16
	115_B	Blok 7	4,50	34,39	30,24	24,35	34,53
	115_C	Blok 7	7,50	35,91	31,80	25,86	36,06
	116_A	Blok 7	1,50	27,73	23,96	17,50	27,89
	116_B	Blok 7	4,50	34,92	30,91	24,80	35,06
	116_C	Blok 7	7,50	37,16	33,22	27,01	37,31
	117_A	Blok 5	1,50	27,92	24,28	17,63	28,09
	117_B	Blok 5	4,50	34,46	31,06	23,99	34,63
	117_C	Blok 5	7,50	37,17	33,74	26,72	37,34
	118_A	Blok 5	1,50	27,87	24,12	17,65	28,04
	118_B	Blok 5	4,50	31,42	27,85	21,08	31,59
	118_C	Blok 5	7,50	35,07	31,57	24,68	35,24
	119_A	Blok 5	1,50	33,95	29,78	23,92	34,09
	119_B	Blok 5	4,50	35,30	31,13	25,26	35,44
	119_C	Blok 5	7,50	36,49	32,30	26,47	36,63
	120_A	Blok 5	1,50	36,54	32,67	26,35	36,69
	120_B	Blok 5	4,50	38,77	35,12	28,44	38,93
	120_C	Blok 5	7,50	39,45	35,78	29,14	39,61
	121_A	Blok 8	1,50	32,90	29,49	22,44	33,07
	121_B	Blok 8	4,50	33,95	30,52	23,51	34,12
	121_C	Blok 8	7,50	36,17	32,73	25,73	36,34
	122_A	Blok 8	1,50	32,92	29,15	22,68	33,08
	122_B	Blok 8	4,50	34,25	30,43	24,05	34,41
	122_C	Blok 8	7,50	35,77	31,96	25,57	35,93
	123_A	Blok 8	1,50	29,45	25,28	19,45	29,60
	123_B	Blok 8	4,50	31,74	27,57	21,75	31,89
	123_C	Blok 8	7,50	34,74	30,71	24,66	34,89
	124_A	Blok 8	1,50	27,75	23,86	17,60	27,91
	124_B	Blok 8	4,50	31,64	27,91	21,39	31,80
	124_C	Blok 8	7,50	34,92	31,21	24,65	35,08
	125_A	Blok 8	1,50	33,04	29,64	22,57	33,21
	125_B	Blok 8	4,50	33,21	29,78	22,76	33,38
	125_C	Blok 8	7,50	36,06	32,61	25,62	36,23
	126_A	Blok 8	1,50	28,09	23,87	18,14	28,25
	126_B	Blok 8	4,50	30,70	26,48	20,75	30,86
	126_C	Blok 8	7,50	33,55	29,39	23,55	33,70
	127_A	Blok 8	1,50	27,26	23,27	17,19	27,42
	127_B	Blok 8	4,50	31,47	27,75	21,24	31,64
	127_C	Blok 8	7,50	34,19	30,50	23,93	34,36
	128_A	Blok 8	1,50	30,99	27,03	20,86	31,14
	128_B	Blok 8	4,50	32,38	28,50	22,21	32,53
	128_C	Blok 8	7,50	35,64	31,94	25,36	35,80
	129_A	Blok 8	1,50	31,47	27,44	21,37	31,62
	129_B	Blok 8	4,50	33,06	29,06	22,95	33,21
	129_C	Blok 8	7,50	35,77	31,82	25,62	35,92
	130_A	Blok 8	1,50	32,85	29,08	22,62	33,01
	130_B	Blok 8	4,50	33,58	29,72	23,39	33,73
	130_C	Blok 8	7,50	35,57	31,82	25,33	35,73
	131_A	Blok 8	1,50	28,18	24,21	18,09	28,34
	131_B	Blok 8	4,50	30,51	26,62	20,37	30,67
	131_C	Blok 8	7,50	33,58	29,83	23,37	33,75
	132_A	Blok 8	1,50	31,96	28,16	21,74	32,12
	132_B	Blok 8	4,50	35,31	31,24	25,24	35,46
	132_C	Blok 8	7,50	37,82	33,70	27,77	37,96
	133_A	Blok 8	1,50	36,08	32,01	25,99	36,22
	133_B	Blok 8	4,50	37,31	33,19	27,26	37,45
	133_C	Blok 8	7,50	38,82	34,69	28,78	38,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten rekenmodel

## Geluidbelastingen wegverkeer totaal exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaai  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	134_A	Blok 8	1,50	36,56	32,50	26,47	36,70
	134_B	Blok 8	4,50	37,51	33,41	27,44	37,65
	134_C	Blok 8	7,50	38,66	34,57	28,59	38,80
	135_A	Blok 8	1,50	32,53	28,66	22,34	32,68
	135_B	Blok 8	4,50	34,71	30,74	24,57	34,86
	135_C	Blok 8	7,50	37,07	33,11	26,93	37,22
	136_A	Blok 8	1,50	28,84	24,95	18,69	29,00
	136_B	Blok 8	4,50	34,54	30,52	24,45	34,69
	136_C	Blok 8	7,50	36,90	32,93	26,78	37,05
	137_A	Blok 8	1,50	38,79	34,53	28,80	38,93
	137_B	Blok 8	4,50	38,50	34,25	28,50	38,63
	137_C	Blok 8	7,50	39,62	35,39	29,63	39,76
	138_A	Blok 8	1,50	36,89	32,81	26,80	37,03
	138_B	Blok 8	4,50	38,68	34,57	28,62	38,82
	138_C	Blok 8	7,50	39,86	35,72	29,81	40,00
	139_A	Blok 8	1,50	28,06	24,01	18,00	28,21
	139_B	Blok 8	4,50	30,96	26,92	20,89	31,11
	139_C	Blok 8	7,50	34,32	30,46	24,14	34,48
	140_A	Blok 8	1,50	31,41	27,13	21,47	31,56
	140_B	Blok 8	4,50	35,78	31,47	25,85	35,93
	140_C	Blok 8	7,50	37,37	33,09	27,43	37,52
	141_A	Blok 8	1,50	37,18	32,86	27,23	37,32
	141_B	Blok 8	4,50	38,55	34,22	28,62	38,69
	141_C	Blok 8	7,50	39,57	35,24	29,65	39,72
	142_A	Blok 8	1,50	34,84	30,61	24,84	34,98
	142_B	Blok 8	4,50	36,25	32,03	26,24	36,39
	142_C	Blok 8	7,50	37,68	33,49	27,66	37,82
	143_A	Blok 8	1,50	30,68	27,06	20,36	30,84
	143_B	Blok 8	4,50	32,40	28,71	22,11	32,56
	143_C	Blok 8	7,50	35,16	31,52	24,85	35,32
	144_A	Blok 8	1,50	31,81	27,91	21,66	31,97
	144_B	Blok 8	4,50	33,61	29,66	23,50	33,77
	144_C	Blok 8	7,50	36,10	32,11	26,00	36,25
	145_A	Blok 8	1,50	35,44	31,15	25,50	35,59
	145_B	Blok 8	4,50	37,21	32,90	27,29	37,36
	145_C	Blok 8	7,50	38,62	34,32	28,70	38,77
	146_A	Blok 8	1,50	32,73	28,43	22,79	32,87
	146_B	Blok 8	4,50	36,09	31,77	26,16	36,23
	146_C	Blok 8	7,50	38,02	33,76	28,07	38,17
	T01_A	tuinen	1,50	47,17	43,83	36,64	47,34
	T02_A	tuinen	1,50	47,22	43,88	36,69	47,39
	T022_A	tuinen	4,00	40,51	36,25	30,56	40,66
	T023_A	tuinen	4,00	40,58	36,32	30,63	40,73
	T024_A	tuinen	4,00	41,01	36,86	30,98	41,15
	T03_A	tuinen	1,50	47,20	43,86	36,67	47,37
	T04_A	tuinen	1,50	47,43	44,09	36,91	47,60
	T05_A	tuinen	1,50	47,37	44,02	36,84	47,54
	T06_A	tuinen	1,50	47,36	44,02	36,83	47,53
	T07_A	tuinen	1,50	47,41	44,07	36,88	47,58
	T08_A	tuinen	1,50	47,10	43,76	36,57	47,27
	T09_A	tuinen	1,50	47,10	43,76	36,57	47,27
	T10_A	tuinen	1,50	47,07	43,73	36,54	47,24
	T11_A	tuinen	1,50	47,00	43,66	36,47	47,17
	T12_A	tuinen	1,50	46,89	43,55	36,36	47,06
	T13_A	tuinen	1,50	31,37	27,82	21,02	31,54
	T14_A	tuinen	1,50	32,72	29,31	22,27	32,89
	T15_A	tuinen	1,50	32,58	29,18	22,12	32,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten rekenmodel

Geluidbelastingen wegverkeer totaal  
exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerslawaai  
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	T16_A	tuinen	1,50	33,81	30,43	23,33	33,98
	T17_A	tuinen	1,50	34,40	31,01	23,92	34,57
	T18_A	tuinen	1,50	37,71	34,35	27,20	37,88
	T19_A	tuinen	1,50	38,83	35,47	28,33	39,00
	T20_A	tuinen	1,50	38,10	34,74	27,60	38,27
	T21_A	tuinen	1,50	37,36	33,99	26,86	37,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Tabel geluidbelastingen

Reken-punt	Reken-hoogte [m]	Omschrijving	Geluidbelastingen (Lden) in dB						Spoorlijn	Wegverkeers-Lawaai*	cumulatie rail+weg Lcum	cumulatie rail+weg Lcum				
			Duitsekampweg 80 km/h		Parallelweg		Duitsekampweg 30 km/h									
			excl. aftrek	Incl. aftrek	excl. aftrek	Incl. aftrek	excl. aftrek	Incl. aftrek								
013	7,5	Blok 1	-99,00	-101,00	47,76	42,76	6,07	1,07	66,01	47,76	61,50	66,04				
014	1,5	Blok 1	-1,82	-3,82	44,60	39,60	4,32	-0,68	61,77	44,61	57,51	61,86				
014	4,5	Blok 1	1,80	-0,20	46,78	41,78	5,71	0,71	65,79	46,78	61,26	65,79				
014	7,5	Blok 1	-99,00	-101,00	47,78	42,78	5,51	0,51	66,09	47,78	61,57	66,12				
015	1,5	Blok 1	15,93	13,93	38,86	33,86	16,22	11,22	54,54	38,90	50,71	54,71				
015	4,5	Blok 1	17,66	15,66	44,59	39,59	16,05	11,05	63,67	44,60	59,24	63,67				
015	7,5	Blok 1	20,24	18,24	45,67	40,67	18,25	13,25	64,18	45,69	59,75	64,20				
016	1,5	Blok 1	19,51	17,51	34,60	29,60	17,09	12,09	52,59	34,80	48,74	52,65				
016	4,5	Blok 1	22,26	20,26	37,43	32,43	18,63	13,63	54,97	37,62	51,02	55,05				
016	7,5	Blok 1	27,17	25,17	39,16	34,16	20,21	15,21	56,51	39,48	52,51	56,60				
017	1,5	Blok 1	18,85	16,85	35,09	30,09	17,20	12,20	52,33	35,26	48,52	52,42				
017	4,5	Blok 1	22,05	20,05	37,45	32,45	18,65	13,65	54,77	37,63	50,84	54,86				
017	7,5	Blok 1	27,82	25,82	39,25	34,25	20,51	15,51	56,33	39,61	52,35	56,44				
018	1,5	Blok 1	18,49	16,49	35,14	30,14	17,22	12,22	52,00	35,29	48,23	52,11				
018	4,5	Blok 1	21,80	19,80	37,21	32,21	18,54	13,54	54,27	37,39	50,38	54,37				
018	7,5	Blok 1	27,20	25,20	39,21	34,21	20,34	15,34	55,89	39,53	51,95	56,02				
019	1,5	Blok 1	18,82	16,82	35,07	30,07	16,72	11,72	51,26	35,23	47,56	51,41				
019	4,5	Blok 1	21,93	19,93	37,53	32,53	18,31	13,31	54,29	37,69	50,41	54,40				
019	7,5	Blok 1	27,21	25,21	39,40	34,40	19,98	14,98	55,99	39,71	52,05	56,12				
020	1,5	Blok 1	20,07	18,07	32,08	27,08	14,49	9,49	48,41	32,42	44,85	48,56				
020	4,5	Blok 1	21,30	19,30	41,80	36,80	15,26	10,26	59,97	41,85	55,75	60,01				
020	7,5	Blok 1	26,87	24,87	43,15	38,15	16,65	11,65	61,15	43,26	56,89	61,20				
021	1,5	Blok 2	-1,11	-3,11	44,85	39,85	3,41	-1,59	61,41	44,85	57,20	61,53				
021	4,5	Blok 2	0,81	-1,19	46,55	41,55	4,90	-0,10	65,55	46,55	61,03	65,55				
021	7,5	Blok 2	-99,00	-101,00	47,54	42,54	6,30	1,30	65,88	47,54	61,37	65,91				
022	1,5	Blok 2	8,72	6,72	44,92	39,92	2,29	-2,71	60,81	44,92	56,67	60,97				
022	4,5	Blok 2	9,93	7,93	46,47	41,47	3,61	-1,39	65,49	46,47	60,97	65,49				
022	7,5	Blok 2	-99,00	-101,00	47,46	42,46	4,38	-0,62	65,84	47,46	61,33	65,87				
023	1,5	Blok 2	0,38	-1,62	45,01	40,01	2,73	-2,27	60,96	45,01	56,81	61,12				
023	4,5	Blok 2	8,32	6,32	46,47	41,47	4,07	-0,93	65,44	46,47	60,93	65,44				
023	7,5	Blok 2	-99,00	-101,00	47,46	42,46	4,54	-0,46	65,80	47,46	61,29	65,83				
024	1,5	Blok 2	-0,59	-2,59	44,95	39,95	1,78	-3,22	61,06	44,95	56,89	61,21				
024	4,5	Blok 2	6,95	4,95	46,42	41,42	3,43	-1,57	65,38	46,42	60,87	65,38				
024	7,5	Blok 2	-99,00	-101,00	47,41	42,41	4,27	-0,73	65,75	47,41	61,25	65,78				

Tabel geluidbelastingen

Reken-punt	Reken-hoogte [m]	Omschrijving	Geluidbelastingen (Lden) in dB						Spoorlijn	Wegverkeers-Lawaai*	cumulatie rail+weg Lcum	cumulatie rail+weg Lcum				
			Duitsekampweg 80 km/h		Parallelweg		Duitsekampweg 30 km/h									
			excl. aftrek	Incl. aftrek	excl. aftrek	Incl. aftrek	excl. aftrek	Incl. aftrek								
025	1,5	Blok 2	10,37	8,37	31,92	26,92	24,31	19,31	50,90	32,64	47,11	50,94				
025	4,5	Blok 2	12,56	10,56	42,82	37,82	22,90	17,90	61,37	42,87	57,07	61,39				
025	7,5	Blok 2	13,72	11,72	43,82	38,82	23,07	18,07	61,98	43,86	57,67	62,02				
026	1,5	Blok 2	15,62	13,62	31,32	26,32	23,60	18,60	47,97	32,10	44,43	48,12				
026	4,5	Blok 2	19,02	17,02	33,63	28,63	24,36	19,36	50,08	34,25	46,45	50,24				
026	7,5	Blok 2	24,88	22,88	35,19	30,19	24,72	19,72	51,33	35,92	47,66	51,52				
027	1,5	Blok 2	16,87	14,87	32,60	27,60	20,94	15,94	49,23	32,99	45,61	49,36				
027	4,5	Blok 2	19,78	17,78	33,35	28,35	22,17	17,17	50,31	33,84	46,63	50,43				
027	7,5	Blok 2	24,51	22,51	35,24	30,24	23,01	18,01	51,95	35,83	48,21	52,09				
028	1,5	Blok 2	17,33	15,33	32,81	27,81	18,49	13,49	50,56	33,08	46,82	50,63				
028	4,5	Blok 2	20,63	18,63	32,37	27,37	19,89	14,89	50,03	32,87	46,33	50,12				
028	7,5	Blok 2	25,78	23,78	34,52	29,52	21,48	16,48	51,93	35,26	48,16	52,04				
029	1,5	Blok 2	16,71	14,71	29,80	24,80	17,71	12,71	48,03	30,26	44,40	48,09				
029	4,5	Blok 2	20,12	18,12	29,51	24,51	18,90	13,90	46,80	30,31	43,28	46,92				
029	7,5	Blok 2	25,90	23,90	32,61	27,61	20,81	15,81	49,38	33,68	45,79	49,55				
030	1,5	Blok 2	17,70	15,70	35,78	30,78	14,18	9,18	51,82	35,88	48,10	51,97				
030	4,5	Blok 2	20,04	18,04	43,41	38,41	14,70	9,70	62,18	43,44	57,83	62,19				
030	7,5	Blok 2	25,28	23,28	44,64	39,64	15,70	10,70	62,84	44,70	58,48	62,88				
031	1,5	Blok 3	13,89	11,89	38,92	33,92	24,48	19,48	55,03	39,08	51,16	55,18				
031	4,5	Blok 3	16,11	14,11	40,04	35,04	24,56	19,56	56,87	40,18	52,87	56,98				
031	7,5	Blok 3	17,57	15,57	40,90	35,90	24,99	19,99	58,25	41,03	54,15	58,33				
032	1,5	Blok 3	14,86	12,86	38,94	33,94	23,86	18,86	55,49	39,09	51,57	55,62				
032	4,5	Blok 3	17,14	15,14	40,04	35,04	24,71	19,71	57,02	40,19	53,00	57,12				
032	7,5	Blok 3	18,88	16,88	40,82	35,82	25,33	20,33	58,24	40,97	54,14	58,32				
033	1,5	Blok 3	18,70	16,70	27,58	22,58	24,12	19,12	44,49	29,57	41,18	44,71				
033	4,5	Blok 3	21,70	19,70	29,48	24,48	24,92	19,92	46,56	31,29	43,13	46,75				
033	7,5	Blok 3	25,64	23,64	31,56	26,56	26,09	21,09	48,44	33,43	44,94	48,65				
034	1,5	Blok 3	19,02	17,02	35,47	30,47	16,47	11,47	53,53	35,62	49,63	53,58				
034	4,5	Blok 3	22,26	20,26	37,74	32,74	16,54	11,54	55,71	37,89	51,71	55,76				
034	7,5	Blok 3	27,20	25,20	39,46	34,46	18,74	13,74	57,05	39,74	53,01	57,13				
035	1,5	Blok 3	19,93	17,93	33,64	28,64	17,11	12,11	51,12	33,91	47,36	51,20				
035	4,5	Blok 3	22,57	20,57	39,12	34,12	16,88	11,88	57,04	39,24	52,98	57,09				
035	7,5	Blok 3	26,74	24,74	40,80	35,80	17,91	12,91	58,28	40,99	54,18	58,36				
036	1,5	Blok 3	15,74	13,74	40,70	35,70	18,37	13,37	55,82	40,74	51,97	56,04				

Tabel geluidbelastingen

Reken-punt	Reken-hoogte [m]	Omschrijving	Geluidbelastingen (Lden) in dB						Spoorlijn	Wegverkeers-Lawaai*	cumulatie rail+weg Lcum	cumulatie rail+weg Lcum				
			Duitsekampweg 80 km/h		Parallelweg		Duitsekampweg 30 km/h									
			excl. aftrek	Incl. aftrek	excl. aftrek	Incl. aftrek	excl. aftrek	Incl. aftrek								
036	4,5	Blok 3	18,27	16,27	40,61	35,61	19,94	14,94	57,09	40,67	53,09	57,22				
036	7,5	Blok 3	22,45	20,45	41,85	36,85	20,24	15,24	58,17	41,93	54,13	58,31				
037	1,5	Blok 4	14,77	12,77	38,69	33,69	12,48	7,48	56,55	38,72	52,51	56,60				
037	4,5	Blok 4	17,56	15,56	40,44	35,44	13,14	8,14	58,66	40,47	54,50	58,70				
037	7,5	Blok 4	21,55	19,55	41,97	36,97	14,57	9,57	60,22	42,01	55,99	60,26				
038	1,5	Blok 4	15,89	13,89	39,11	34,11	11,90	6,90	57,16	39,13	53,08	57,20				
038	4,5	Blok 4	18,52	16,52	40,90	35,90	11,95	6,95	59,43	40,93	55,22	59,45				
038	7,5	Blok 4	22,79	20,79	42,46	37,46	13,18	8,18	61,02	42,51	56,74	61,04				
039	1,5	Blok 4	15,44	13,44	38,86	33,86	11,46	6,46	57,17	38,88	53,08	57,20				
039	4,5	Blok 4	18,55	16,55	41,07	36,07	11,87	6,87	59,78	41,10	55,55	59,80				
039	7,5	Blok 4	22,94	20,94	42,74	37,74	13,67	8,67	61,46	42,79	57,15	61,48				
040	1,5	Blok 4	16,86	14,86	36,03	31,03	17,06	12,06	54,51	36,13	50,54	54,54				
040	4,5	Blok 4	18,46	16,46	39,19	34,19	18,94	13,94	57,17	39,27	53,10	57,22				
040	7,5	Blok 4	21,56	19,56	40,47	35,47	21,18	16,18	58,78	40,57	54,62	58,82				
041	1,5	Blok 4	20,30	18,30	29,71	24,71	18,68	13,68	45,53	30,48	42,16	45,74				
041	4,5	Blok 4	23,13	21,13	31,18	26,18	19,87	14,87	47,48	32,08	43,99	47,66				
041	7,5	Blok 4	27,94	25,94	33,27	28,27	21,62	16,62	49,62	34,61	46,06	49,83				
042	1,5	Blok 4	19,47	17,47	29,78	24,78	18,96	13,96	44,77	30,49	41,49	45,04				
042	4,5	Blok 4	22,54	20,54	28,60	23,60	19,73	14,73	43,29	29,99	40,16	43,64				
042	7,5	Blok 4	28,07	26,07	32,06	27,06	21,93	16,93	46,66	33,82	43,43	47,07				
043	1,5	Blok 4	19,71	17,71	28,96	23,96	18,77	13,77	44,33	29,81	41,05	44,58				
043	4,5	Blok 4	23,19	21,19	28,60	23,60	20,59	15,59	44,67	30,20	41,38	44,92				
043	7,5	Blok 4	28,56	26,56	32,19	27,19	22,70	17,70	47,45	34,08	44,13	47,81				
044	1,5	Blok 4	18,65	16,65	30,83	25,83	16,67	11,67	42,94	31,24	40,01	43,48				
044	4,5	Blok 4	21,77	19,77	33,27	28,27	17,22	12,22	47,02	33,67	43,72	47,38				
044	7,5	Blok 4	27,17	25,17	35,83	30,83	18,58	13,58	49,95	36,46	46,51	50,30				
045	1,5	Blok 4	11,85	9,85	37,31	32,31	12,93	7,93	50,95	37,34	47,45	51,29				
045	4,5	Blok 4	0,31	-1,69	40,40	35,40	13,21	8,21	57,15	40,40	53,13	57,26				
045	7,5	Blok 4	9,05	7,05	42,20	37,20	13,83	8,83	59,56	42,20	55,40	59,64				
046	1,5	Blok 4	5,77	3,77	37,73	32,73	13,49	8,49	51,87	37,74	48,28	52,16				
046	4,5	Blok 4	-99,00	-101,00	40,09	35,09	14,41	9,41	56,40	40,10	52,44	56,53				
046	7,5	Blok 4	-99,00	-101,00	41,76	36,76	15,19	10,19	58,57	41,77	54,48	58,67				
047	1,5	Blok 4	1,58	-0,42	37,86	32,86	13,59	8,59	53,13	37,88	49,39	53,33				
047	4,5	Blok 4	-99,00	-101,00	40,05	35,05	14,44	9,44	56,32	40,06	52,37	56,46				

Tabel geluidbelastingen

Reken-punt	Reken-hoogte [m]	Omschrijving	Geluidbelastingen (Lden) in dB						Spoorlijn	Wegverkeers-Lawaai*	cumulatie rail+weg Lcum	cumulatie rail+weg Lcum				
			Duitsekampweg 80 km/h		Parallelweg		Duitsekampweg 30 km/h									
			excl. aftrek	Incl. aftrek	excl. aftrek	Incl. aftrek	excl. aftrek	Incl. aftrek								
047	7,5	Blok 4	-99,00	-101,00	41,60	36,60	15,57	10,57	58,13	41,61	54,08	58,25				
048	1,5	Blok 4	11,66	9,66	38,30	33,30	12,86	7,86	54,50	38,32	50,64	54,64				
048	4,5	Blok 4	10,41	8,41	39,98	34,98	14,21	9,21	56,69	40,00	52,70	56,80				
048	7,5	Blok 4	15,17	13,17	41,44	36,44	15,62	10,62	58,24	41,46	54,17	58,35				
049	1,5	Blok 4	14,92	12,92	36,18	31,18	16,81	11,81	54,49	36,26	50,53	54,53				
049	4,5	Blok 4	18,58	16,58	37,81	32,81	18,51	13,51	56,53	37,91	52,46	56,55				
049	7,5	Blok 4	23,29	21,29	39,52	34,52	20,51	15,51	57,85	39,68	53,73	57,89				
050	1,5	Blok 4	19,20	17,20	29,91	24,91	18,37	13,37	43,65	30,54	40,53	44,02				
050	4,5	Blok 4	22,78	20,78	31,68	26,68	19,60	14,60	46,05	32,44	42,77	46,38				
050	7,5	Blok 4	28,15	26,15	33,92	28,92	21,39	16,39	48,27	35,14	44,94	48,65				
051	1,5	Blok 4	19,87	17,87	29,70	24,70	18,10	13,10	44,03	30,40	40,84	44,35				
051	4,5	Blok 4	22,94	20,94	31,86	26,86	19,12	14,12	46,61	32,59	43,27	46,90				
051	7,5	Blok 4	27,89	25,89	33,87	28,87	20,85	15,85	48,97	35,01	45,53	49,27				
052	1,5	Blok 4	20,32	18,32	29,83	24,83	18,26	13,26	45,04	30,56	41,73	45,29				
052	4,5	Blok 4	23,15	21,15	31,46	26,46	19,22	14,22	46,61	32,28	43,24	46,87				
052	7,5	Blok 4	28,12	26,12	33,20	28,20	20,94	15,94	48,62	34,57	45,18	48,91				
053	1,5	Blok 4	27,25	25,25	30,57	25,57	18,42	13,42	45,01	32,41	41,88	45,44				
053	4,5	Blok 4	30,15	28,15	30,73	25,73	19,32	14,32	45,88	33,63	42,75	46,36				
053	7,5	Blok 4	31,65	29,65	32,48	27,48	21,18	16,18	47,97	35,27	44,70	48,40				
054	1,5	Blok 4	20,77	18,77	34,23	29,23	13,42	8,42	48,79	34,45	45,32	49,06				
054	4,5	Blok 4	28,33	26,33	37,38	32,38	14,89	9,89	54,43	37,91	50,55	54,55				
054	7,5	Blok 4	30,36	28,36	39,21	34,21	16,12	11,12	56,91	39,76	52,88	57,00				
055	1,5	Blok 5	25,65	23,65	39,53	34,53	12,95	7,95	55,81	39,72	51,89	55,96				
055	4,5	Blok 5	25,90	23,90	40,47	35,47	15,12	10,12	57,35	40,63	53,32	57,46				
055	7,5	Blok 5	27,16	25,16	41,94	36,94	17,00	12,00	58,84	42,10	54,74	58,95				
056	1,5	Blok 5	20,21	18,21	32,64	27,64	20,31	15,31	46,37	33,11	43,11	46,73				
056	4,5	Blok 5	23,24	21,24	34,28	29,28	21,61	16,61	48,21	34,82	44,85	48,57				
056	7,5	Blok 5	25,47	23,47	37,23	32,23	22,74	17,74	50,81	37,66	47,36	51,20				
057	1,5	Blok 5	25,60	23,60	30,04	25,04	17,73	12,73	45,65	31,57	42,35	45,93				
057	4,5	Blok 5	25,97	23,97	34,06	29,06	17,68	12,68	51,23	34,77	47,51	51,35				
057	7,5	Blok 5	29,39	27,39	36,06	31,06	19,80	14,80	53,07	36,99	49,28	53,21				
058	1,5	Blok 5	20,53	18,53	41,21	36,21	7,72	2,72	59,08	41,25	54,92	59,13				
058	4,5	Blok 5	30,38	28,38	41,29	36,29	9,09	4,09	59,28	41,64	55,12	59,34				
058	7,5	Blok 5	31,10	29,10	42,21	37,21	9,51	4,51	60,54	42,54	56,30	60,58				

Tabel geluidbelastingen

Reken-punt	Reken-hoogte [m]	Omschrijving	Geluidbelastingen (Lden) in dB						Spoorlijn	Wegverkeers-Lawaai*	cumulatie rail+weg Lcum	cumulatie rail+weg Lcum				
			Duitsekampweg 80 km/h		Parallelweg		Duitsekampweg 30 km/h									
			excl. aftrek	Incl. aftrek	excl. aftrek	Incl. aftrek	excl. aftrek	Incl. aftrek								
059	1,5	Blok 5	23,78	21,78	30,59	25,59	19,56	14,56	46,30	31,69	42,92	46,54				
059	4,5	Blok 5	24,48	22,48	32,93	27,93	21,13	16,13	49,15	33,76	45,59	49,34				
059	7,5	Blok 5	27,22	25,22	36,11	31,11	22,63	17,63	51,87	36,81	48,20	52,08				
060	1,5	Blok 5	23,89	21,89	28,37	23,37	19,01	14,01	44,42	30,05	41,15	44,68				
060	4,5	Blok 5	22,01	20,01	31,97	26,97	21,12	16,12	48,72	32,70	45,14	48,87				
060	7,5	Blok 5	25,55	23,55	35,68	30,68	22,54	17,54	51,58	36,28	47,91	51,78				
061	1,5	Blok 5	22,05	20,05	26,36	21,36	17,35	12,35	41,96	28,11	38,85	42,26				
061	4,5	Blok 5	31,29	29,29	32,29	27,29	17,87	12,87	49,79	34,92	46,23	50,02				
061	7,5	Blok 5	32,79	30,79	34,32	29,32	20,07	15,07	51,66	36,73	48,01	51,88				
062	1,5	Blok 5	26,48	24,48	38,27	33,27	7,12	2,12	55,14	38,55	51,22	55,26				
062	4,5	Blok 5	33,11	31,11	38,92	33,92	8,53	3,53	56,23	39,93	52,28	56,36				
062	7,5	Blok 5	33,86	31,86	39,56	34,56	9,15	4,15	57,11	40,60	53,11	57,23				
063	1,5	Blok 5	32,51	30,51	34,97	29,97	7,38	2,38	50,82	36,93	47,30	51,13				
063	4,5	Blok 5	32,38	30,38	39,29	34,29	8,80	3,80	56,64	40,10	52,66	56,76				
063	7,5	Blok 5	33,21	31,21	39,94	34,94	9,41	4,41	57,54	40,78	53,50	57,65				
064	1,5	Blok 5	18,58	16,58	32,43	27,43	14,01	9,01	46,22	32,67	42,94	46,55				
064	4,5	Blok 5	26,93	24,93	39,07	34,07	16,61	11,61	54,71	39,35	50,89	54,90				
064	7,5	Blok 5	29,09	27,09	40,39	35,39	18,72	13,72	56,13	40,73	52,24	56,32				
065	1,5	Blok 5	22,24	20,24	27,63	22,63	21,07	16,07	42,86	29,42	39,74	43,20				
065	4,5	Blok 5	23,81	21,81	32,74	27,74	22,13	17,13	49,28	33,59	45,69	49,45				
065	7,5	Blok 5	26,07	24,07	36,07	31,07	23,56	18,56	51,56	36,71	47,92	51,79				
066	1,5	Blok 5	21,27	19,27	27,93	22,93	22,33	17,33	44,03	29,67	40,78	44,29				
066	4,5	Blok 5	23,41	21,41	32,28	27,28	23,68	18,68	49,01	33,31	45,43	49,18				
066	7,5	Blok 5	26,82	24,82	35,22	30,22	24,80	19,80	51,11	36,14	47,49	51,33				
067	1,5	Blok 5	22,38	20,38	25,57	20,57	17,94	12,94	41,19	27,75	38,15	41,52				
067	4,5	Blok 5	31,79	29,79	31,71	26,71	19,29	14,29	49,14	34,88	45,66	49,41				
067	7,5	Blok 5	33,45	31,45	33,34	28,34	21,51	16,51	50,62	36,54	47,09	50,91				
068	1,5	Blok 5	27,67	25,67	37,23	32,23	3,13	-1,87	54,03	37,69	50,18	54,16				
068	4,5	Blok 5	33,82	31,82	37,78	32,78	4,61	-0,39	55,05	39,25	51,18	55,21				
068	7,5	Blok 5	34,69	32,69	38,38	33,38	5,22	0,22	55,84	39,93	51,93	56,00				
069	1,5	Blok 5	33,11	31,11	33,67	28,67	7,70	2,70	49,77	36,42	46,35	50,13				
069	4,5	Blok 5	33,28	31,28	38,01	33,01	8,89	3,89	55,29	39,28	51,40	55,44				
069	7,5	Blok 5	34,24	32,24	38,67	33,67	9,35	4,35	56,15	40,01	52,21	56,29				
070	1,5	Blok 5	21,36	19,36	26,96	21,96	14,34	9,34	40,64	28,20	37,72	41,08				

Tabel geluidbelastingen

Reken-punt	Reken-hoogte [m]	Omschrijving	Geluidbelastingen (Lden) in dB						Spoorlijn	Wegverkeers-Lawaai* Lcum	cumulatie rail+weg Lcum	cumulatie rail+weg Lcum				
			Duitsekampweg 80 km/h		Parallelweg		Duitsekampweg 30 km/h									
			excl. aftrek	Incl. aftrek	excl. aftrek	Incl. aftrek	excl. aftrek	Incl. aftrek								
070	4,5	Blok 5	21,53	19,53	36,00	31,00	15,54	10,54	51,44	36,19	47,78	51,64				
070	7,5	Blok 5	26,46	24,46	37,93	32,93	17,58	12,58	53,24	38,27	49,52	53,46				
071	1,5	Blok 6	23,54	21,54	29,67	24,67	13,18	8,18	43,58	30,70	40,48	43,98				
071	4,5	Blok 6	26,65	24,65	31,79	26,79	14,34	9,34	46,31	33,01	43,05	46,67				
071	7,5	Blok 6	28,07	26,07	35,97	30,97	15,59	10,59	49,86	36,66	46,45	50,24				
072	1,5	Blok 6	17,00	15,00	29,33	24,33	13,32	8,32	44,44	29,68	41,14	44,67				
072	4,5	Blok 6	19,37	17,37	32,32	27,32	14,73	9,73	47,77	32,61	44,29	47,97				
072	7,5	Blok 6	23,29	21,29	36,27	31,27	16,26	11,26	50,78	36,53	47,23	51,06				
073	1,5	Blok 6	17,74	15,74	28,89	23,89	19,77	14,77	44,63	29,68	41,31	44,84				
073	4,5	Blok 6	20,75	18,75	32,32	27,32	19,92	14,92	49,13	32,84	45,51	49,26				
073	7,5	Blok 6	23,82	21,82	35,42	30,42	21,91	16,91	51,21	35,89	47,56	51,40				
074	1,5	Blok 6	28,78	26,78	26,25	21,25	18,09	13,09	42,95	30,94	39,98	43,45				
074	4,5	Blok 6	30,67	28,67	27,89	22,89	20,00	15,00	44,67	32,75	41,64	45,19				
074	7,5	Blok 6	32,84	30,84	30,00	25,00	22,33	17,33	46,42	34,91	43,37	47,01				
075	1,5	Blok 6	31,54	29,54	27,63	22,63	18,32	13,32	43,30	33,17	40,60	44,10				
075	4,5	Blok 6	32,74	30,74	29,83	24,83	20,09	15,09	46,14	34,69	43,11	46,73				
075	7,5	Blok 6	34,26	32,26	31,35	26,35	22,49	17,49	47,46	36,25	44,41	48,10				
076	1,5	Blok 6	32,18	30,18	26,03	21,03	14,77	9,77	41,60	33,19	39,33	42,77				
076	4,5	Blok 6	30,85	28,85	29,85	24,85	17,38	12,38	44,65	33,50	41,73	45,28				
076	7,5	Blok 6	32,89	30,89	33,19	28,19	20,21	15,21	47,03	36,17	44,05	47,72				
077	1,5	Blok 6	14,82	12,82	31,72	26,72	14,19	9,19	46,88	31,88	43,45	47,09				
077	4,5	Blok 6	18,16	16,16	34,01	29,01	15,00	10,00	49,77	34,18	46,17	49,94				
077	7,5	Blok 6	21,40	19,40	37,05	32,05	16,58	11,58	52,31	37,20	48,62	52,52				
078	1,5	Blok 6	10,14	8,14	32,47	27,47	14,62	9,62	47,84	32,57	44,35	48,03				
078	4,5	Blok 6	13,13	11,13	34,52	29,52	15,48	10,48	49,56	34,61	46,01	49,78				
078	7,5	Blok 6	17,98	15,98	37,16	32,16	17,43	12,43	52,06	37,27	48,40	52,30				
079	1,5	Blok 6	18,33	16,33	28,64	23,64	20,35	15,35	45,83	29,58	42,37	45,96				
079	4,5	Blok 6	22,45	20,45	30,33	25,33	21,37	16,37	47,37	31,44	43,86	47,52				
079	7,5	Blok 6	22,88	20,88	34,27	29,27	23,57	18,57	50,21	34,91	46,60	50,40				
080	1,5	Blok 6	22,92	20,92	28,14	23,14	20,49	15,49	45,43	29,82	42,03	45,60				
080	4,5	Blok 6	25,63	23,63	29,45	24,45	21,88	16,88	46,64	31,47	43,21	46,84				
080	7,5	Blok 6	28,50	26,50	31,49	26,49	23,62	18,62	48,48	33,71	44,99	48,71				
081	1,5	Blok 6	21,38	19,38	27,97	22,97	18,91	13,91	44,79	29,26	41,42	44,96				
081	4,5	Blok 6	24,25	22,25	29,23	24,23	20,70	15,70	46,02	30,87	42,62	46,22				

Tabel geluidbelastingen

Reken-punt	Reken-hoogte [m]	Omschrijving	Geluidbelastingen (Lden) in dB						Spoorlijn	Wegverkeers-Lawaai*	cumulatie rail+weg Lcum	cumulatie rail+weg Lcum				
			Duitsekampweg 80 km/h		Parallelweg		Duitsekampweg 30 km/h									
			excl. aftrek	Incl. aftrek	excl. aftrek	Incl. aftrek	excl. aftrek	Incl. aftrek								
081	7,5	Blok 6	28,58	26,58	31,09	26,09	22,64	17,64	47,76	33,41	44,34	48,02				
082	1,5	Blok 6	27,06	25,06	23,40	18,40	13,43	8,43	39,21	28,74	36,62	39,92				
082	4,5	Blok 6	26,25	24,25	28,59	23,59	14,14	9,14	45,00	30,68	41,71	45,26				
082	7,5	Blok 6	30,00	28,00	33,34	28,34	16,76	11,76	48,35	35,06	45,00	48,72				
083	1,5	Blok 6	13,93	11,93	32,87	27,87	15,45	10,45	46,61	33,01	43,31	46,94				
083	4,5	Blok 6	16,74	14,74	34,56	29,56	17,23	12,23	49,51	34,71	45,97	49,74				
083	7,5	Blok 6	21,43	19,43	37,23	32,23	18,83	13,83	52,19	37,40	48,53	52,43				
084	1,5	Blok 6	15,93	13,93	35,79	30,79	14,01	9,01	52,21	35,86	48,45	52,34				
084	4,5	Blok 6	19,10	17,10	37,56	32,56	14,16	9,16	54,26	37,64	50,38	54,37				
084	7,5	Blok 6	22,72	20,72	39,45	34,45	16,74	11,74	55,79	39,57	51,86	55,93				
085	1,5	Blok 6	15,19	13,19	28,22	23,22	20,50	15,50	46,31	29,08	42,78	46,39				
085	4,5	Blok 6	16,18	14,18	34,92	29,92	20,82	15,82	52,13	35,14	48,34	52,22				
085	7,5	Blok 6	17,58	15,58	36,75	31,75	23,02	18,02	53,60	36,98	49,76	53,71				
086	1,5	Blok 6	19,76	17,76	28,49	23,49	19,66	14,66	46,00	29,52	42,52	46,12				
086	4,5	Blok 6	23,11	21,11	30,78	25,78	21,64	16,64	48,23	31,90	44,66	48,36				
086	7,5	Blok 6	26,69	24,69	33,93	28,93	24,13	19,13	50,13	35,05	46,54	50,34				
087	1,5	Blok 6	21,44	19,44	28,92	23,92	20,69	15,69	46,28	30,16	42,81	46,42				
087	4,5	Blok 6	26,47	24,47	30,32	25,32	21,99	16,99	47,40	32,25	43,94	47,60				
087	7,5	Blok 6	29,02	27,02	33,04	28,04	23,66	18,66	49,20	34,84	45,71	49,47				
088	1,5	Blok 6	23,07	21,07	24,07	19,07	18,43	13,43	39,27	27,22	36,46	39,75				
088	4,5	Blok 6	24,76	22,76	29,33	24,33	18,90	13,90	45,58	30,91	42,23	45,82				
088	7,5	Blok 6	27,81	25,81	34,44	29,44	19,39	14,39	49,40	35,40	45,93	49,70				
089	1,5	Blok 6	15,98	13,98	37,11	32,11	18,93	13,93	54,00	37,21	50,13	54,10				
089	4,5	Blok 6	18,85	16,85	39,02	34,02	19,62	14,62	56,17	39,11	52,18	56,26				
089	7,5	Blok 6	24,22	22,22	40,72	35,72	20,29	15,29	57,38	40,86	53,36	57,50				
090	1,5	Blok 6	16,60	14,60	37,21	32,21	24,20	19,20	54,46	37,46	50,56	54,55				
090	4,5	Blok 6	18,54	16,54	38,26	33,26	25,73	20,73	55,62	38,54	51,66	55,71				
090	7,5	Blok 6	20,49	18,49	39,37	34,37	26,86	21,86	56,60	39,66	52,60	56,70				
091	1,5	Blok 6	19,36	17,36	26,99	21,99	24,50	19,50	43,40	29,38	40,20	43,69				
091	4,5	Blok 6	22,09	20,09	28,90	23,90	26,09	21,09	45,04	31,28	41,79	45,35				
091	7,5	Blok 6	26,24	24,24	33,60	28,60	27,51	22,51	47,93	35,16	44,65	48,35				
092	1,5	Blok 6	20,48	18,48	31,48	26,48	17,96	12,96	49,31	31,99	45,64	49,39				
092	4,5	Blok 6	23,74	21,74	34,88	29,88	17,49	12,49	52,58	35,27	48,75	52,66				
092	7,5	Blok 6	27,85	25,85	37,65	32,65	19,92	14,92	54,19	38,15	50,35	54,34				

Tabel geluidbelastingen

Reken-punt	Reken-hoogte [m]	Omschrijving	Geluidbelastingen (Lden) in dB						Spoorlijn	Wegverkeers-Lawaai*	cumulatie rail+weg Lcum	cumulatie rail+weg Lcum				
			Duitsekampweg 80 km/h		Parallelweg		Duitsekampweg 30 km/h									
			excl. aftrek	Incl. aftrek	excl. aftrek	Incl. aftrek	excl. aftrek	Incl. aftrek								
093	1,5	Blok 7	23,20	21,20	30,79	25,79	16,55	11,55	47,06	31,63	43,59	47,24				
093	4,5	Blok 7	24,07	22,07	32,40	27,40	18,00	13,00	48,46	33,13	44,93	48,65				
093	7,5	Blok 7	26,45	24,45	35,98	30,98	19,80	14,80	50,87	36,53	47,31	51,14				
094	1,5	Blok 7	20,44	18,44	32,29	27,29	16,76	11,76	48,65	32,68	45,08	48,80				
094	4,5	Blok 7	23,99	21,99	34,32	29,32	17,48	12,48	50,98	34,79	47,28	51,12				
094	7,5	Blok 7	26,78	24,78	36,96	31,96	19,91	14,91	52,79	37,44	49,06	52,98				
095	1,5	Blok 7	19,73	17,73	33,36	28,36	19,69	14,69	49,27	33,72	45,69	49,45				
095	4,5	Blok 7	21,77	19,77	35,15	30,15	20,57	15,57	51,52	35,49	47,81	51,67				
095	7,5	Blok 7	25,30	23,30	37,35	32,35	21,91	16,91	53,22	37,73	49,46	53,40				
096	1,5	Blok 7	21,92	19,92	35,24	30,24	18,91	13,91	51,67	35,53	47,94	51,81				
096	4,5	Blok 7	23,04	21,04	36,72	31,72	19,93	14,93	53,56	36,99	49,72	53,68				
096	7,5	Blok 7	25,45	23,45	38,33	33,33	21,13	16,13	54,76	38,63	50,89	54,90				
097	1,5	Blok 7	16,09	14,09	36,60	31,60	13,56	8,56	53,92	36,66	50,03	54,00				
097	4,5	Blok 7	17,21	15,21	37,82	32,82	14,47	9,47	55,07	37,88	51,13	55,15				
097	7,5	Blok 7	22,81	20,81	39,36	34,36	17,10	12,10	56,13	39,48	52,16	56,24				
098	1,5	Blok 7	23,44	21,44	35,87	30,87	26,75	21,75	53,24	36,58	49,41	53,35				
098	4,5	Blok 7	25,75	23,75	36,77	31,77	27,50	22,50	54,19	37,55	50,32	54,30				
098	7,5	Blok 7	26,92	24,92	37,55	32,55	28,56	23,56	54,97	38,39	51,06	55,09				
099	1,5	Blok 7	22,93	20,93	27,08	22,08	26,26	21,26	45,22	30,53	41,89	45,45				
099	4,5	Blok 7	26,46	24,46	28,38	23,38	27,79	22,79	46,35	32,39	43,02	46,65				
099	7,5	Blok 7	28,82	26,82	30,06	25,06	28,87	23,87	47,21	34,06	43,92	47,59				
100	1,5	Blok 7	25,68	23,68	27,18	22,18	26,36	21,36	44,67	31,23	41,47	45,01				
100	4,5	Blok 7	24,18	22,18	28,23	23,23	27,59	22,59	45,69	31,76	42,40	45,99				
100	7,5	Blok 7	27,09	25,09	30,74	25,74	28,64	23,64	47,17	33,86	43,87	47,53				
101	1,5	Blok 7	25,95	23,95	26,37	21,37	25,14	20,14	43,68	30,63	40,56	44,06				
101	4,5	Blok 7	28,13	26,13	27,36	22,36	26,53	21,53	44,63	32,16	41,53	45,08				
101	7,5	Blok 7	29,96	27,96	30,33	25,33	27,81	22,81	46,53	34,27	43,37	47,01				
102	1,5	Blok 7	28,81	26,81	26,19	21,19	24,41	19,41	43,39	31,62	40,43	43,92				
102	4,5	Blok 7	30,02	28,02	27,15	22,15	25,77	20,77	44,42	32,79	41,44	44,98				
102	7,5	Blok 7	31,28	29,28	29,19	24,19	26,99	21,99	45,89	34,27	42,84	46,46				
103	1,5	Blok 7	30,89	28,89	20,54	15,54	23,86	18,86	36,72	32,00	35,82	39,08				
103	4,5	Blok 7	31,81	29,81	24,18	19,18	25,46	20,46	40,72	33,28	38,74	42,15				
103	7,5	Blok 7	32,76	30,76	27,10	22,10	26,68	21,68	43,26	34,58	40,86	44,38				
104	1,5	Blok 7	31,33	29,33	24,51	19,51	19,04	14,04	40,04	32,36	38,02	41,39				

Tabel geluidbelastingen

Reken-punt	Reken-hoogte [m]	Omschrijving	Geluidbelastingen (Lden) in dB						Spoorlijn	Wegverkeers-Lawaai*	cumulatie rail+weg Lcum	cumulatie rail+weg Lcum				
			Duitsekampweg 80 km/h		Parallelweg		Duitsekampweg 30 km/h									
			excl. aftrek	Incl. aftrek	excl. aftrek	Incl. aftrek	excl. aftrek	Incl. aftrek								
104	4,5	Blok 7	32,28	30,28	27,61	22,61	19,90	14,90	44,29	33,74	41,48	45,02				
104	7,5	Blok 7	33,57	31,57	31,67	26,67	21,26	16,26	47,25	35,89	44,18	47,86				
105	1,5	Blok 7	18,48	16,48	25,96	20,96	18,39	13,39	40,51	27,28	37,52	40,86				
105	4,5	Blok 7	21,31	19,31	30,36	25,36	17,15	12,15	45,17	31,05	41,89	45,45				
105	7,5	Blok 7	25,85	23,85	35,52	30,52	18,75	13,75	49,26	36,05	45,87	49,64				
106	1,5	Blok 7	27,14	25,14	25,61	20,61	16,87	11,87	40,64	29,69	37,92	41,28				
106	4,5	Blok 7	26,22	24,22	29,69	24,69	17,64	12,64	45,16	31,49	41,91	45,48				
106	7,5	Blok 7	28,17	26,17	35,10	30,10	19,64	14,64	49,27	36,01	45,88	49,64				
107	1,5	Blok 7	26,39	24,39	25,54	20,54	17,12	12,12	40,41	29,27	37,67	41,02				
107	4,5	Blok 7	28,41	26,41	28,97	23,97	17,40	12,40	44,03	31,88	41,00	44,52				
107	7,5	Blok 7	29,84	27,84	34,93	29,93	19,59	14,59	48,53	36,21	45,28	49,01				
108	1,5	Blok 7	20,28	18,28	26,24	21,24	16,54	11,54	40,90	27,58	37,88	41,24				
108	4,5	Blok 7	24,07	22,07	29,58	24,58	17,05	12,05	44,34	30,84	41,15	44,68				
108	7,5	Blok 7	26,53	24,53	35,09	30,09	19,91	14,91	48,63	35,77	45,31	49,05				
109	1,5	Blok 7	22,60	20,60	26,64	21,64	18,26	13,26	40,87	28,52	37,95	41,32				
109	4,5	Blok 7	23,55	21,55	30,62	25,62	19,16	14,16	46,39	31,65	43,00	46,62				
109	7,5	Blok 7	26,26	24,26	35,55	30,55	20,99	15,99	49,87	36,17	46,41	50,20				
110	1,5	Blok 7	18,95	16,95	23,14	18,14	21,79	16,79	39,18	26,39	36,29	39,57				
110	4,5	Blok 7	21,65	19,65	27,59	22,59	23,31	18,31	44,37	29,71	41,08	44,60				
110	7,5	Blok 7	25,97	23,97	31,48	26,48	25,46	20,46	47,45	33,33	44,06	47,73				
111	1,5	Blok 7	32,08	30,08	27,67	22,67	20,40	15,40	44,00	33,64	41,23	44,76				
111	4,5	Blok 7	33,95	31,95	24,51	19,51	22,69	17,69	39,77	34,70	38,63	42,03				
111	7,5	Blok 7	35,18	33,18	27,00	22,00	24,48	19,48	42,47	36,11	40,77	44,27				
112	1,5	Blok 7	32,27	30,27	26,70	21,70	21,86	16,86	43,10	33,64	40,54	44,03				
112	4,5	Blok 7	34,16	32,16	25,49	20,49	24,62	19,62	40,88	35,12	39,44	42,88				
112	7,5	Blok 7	35,40	33,40	28,44	23,44	26,13	21,13	43,21	36,61	41,40	44,94				
113	1,5	Blok 7	33,08	31,08	24,83	19,83	22,33	17,33	39,96	34,00	38,48	41,87				
113	4,5	Blok 7	34,29	32,29	25,79	20,79	24,55	19,55	41,73	35,26	40,01	43,48				
113	7,5	Blok 7	35,49	33,49	28,21	23,21	25,97	20,97	43,55	36,62	41,62	45,17				
114	1,5	Blok 7	32,54	30,54	23,35	18,35	23,59	18,59	39,47	33,51	38,00	41,37				
114	4,5	Blok 7	33,54	31,54	25,99	20,99	24,84	19,84	41,69	34,72	39,81	43,27				
114	7,5	Blok 7	34,87	32,87	28,65	23,65	25,98	20,98	43,53	36,23	41,49	45,03				
115	1,5	Blok 7	31,96	29,96	24,22	19,22	23,65	18,65	40,65	33,16	38,66	42,06				
115	4,5	Blok 7	33,14	31,14	26,49	21,49	25,19	20,19	42,41	34,53	40,25	43,73				

Tabel geluidbelastingen

Reken-punt	Reken-hoogte [m]	Omschrijving	Geluidbelastingen (Lden) in dB						Spoorlijn	Wegverkeers-Lawaai*	cumulatie rail+weg Lcum	cumulatie rail+weg Lcum				
			Duitsekampweg 80 km/h		Parallelweg		Duitsekampweg 30 km/h									
			excl. aftrek	Incl. aftrek	excl. aftrek	Incl. aftrek	excl. aftrek	Incl. aftrek								
115	7,5	Blok 7	34,57	32,57	28,65	23,65	26,39	21,39	43,95	36,06	41,73	45,28				
116	1,5	Blok 7	23,96	21,96	25,00	20,00	16,99	11,99	39,97	27,89	37,12	40,45				
116	4,5	Blok 7	33,34	31,34	29,50	24,50	22,00	17,00	44,95	35,06	42,23	45,81				
116	7,5	Blok 7	35,25	33,25	32,64	27,64	22,83	17,83	47,88	37,31	44,91	48,63				
117	1,5	Blok 5	22,42	20,42	26,13	21,13	17,76	12,76	39,78	28,09	36,99	40,31				
117	4,5	Blok 5	21,80	19,80	34,27	29,27	18,76	13,76	49,31	34,63	45,79	49,55				
117	7,5	Blok 5	27,02	25,02	36,81	31,81	20,68	15,68	51,52	37,34	47,94	51,81				
118	1,5	Blok 5	19,07	17,07	25,42	20,42	23,17	18,17	40,74	28,04	37,79	41,15				
118	4,5	Blok 5	20,35	18,35	30,22	25,22	24,49	19,49	45,97	31,59	42,63	46,23				
118	7,5	Blok 5	23,77	21,77	34,31	29,31	26,06	21,06	48,89	35,24	45,48	49,22				
119	1,5	Blok 5	32,93	30,93	25,22	20,22	24,27	19,27	41,58	34,09	39,55	43,00				
119	4,5	Blok 5	34,25	32,25	26,80	21,80	25,47	20,47	43,31	35,44	41,12	44,64				
119	7,5	Blok 5	35,59	33,59	27,34	22,34	26,40	21,40	43,67	36,63	41,70	45,26				
120	1,5	Blok 5	34,27	32,27	32,88	27,88	17,05	12,05	48,28	36,69	45,14	48,86				
120	4,5	Blok 5	34,15	32,15	37,11	32,11	17,76	12,76	54,31	38,93	50,51	54,50				
120	7,5	Blok 5	35,15	33,15	37,63	32,63	17,88	12,88	54,97	39,61	51,14	55,17				
121	1,5	Blok 8	17,32	15,32	32,66	27,66	21,10	16,10	50,47	33,07	46,74	50,54				
121	4,5	Blok 8	20,01	18,01	33,61	28,61	22,76	17,76	51,33	34,12	47,56	51,41				
121	7,5	Blok 8	23,65	21,65	35,82	30,82	24,09	19,09	52,53	36,34	48,76	52,67				
122	1,5	Blok 8	23,47	21,47	30,47	25,47	28,41	23,41	48,66	33,08	45,11	48,83				
122	4,5	Blok 8	25,23	23,23	31,40	26,40	30,19	25,19	49,43	34,41	45,88	49,64				
122	7,5	Blok 8	25,60	23,60	33,03	28,03	31,88	26,88	50,21	35,93	46,68	50,49				
123	1,5	Blok 8	22,29	20,29	21,79	16,79	27,72	22,72	37,02	29,60	35,18	38,41				
123	4,5	Blok 8	24,52	22,52	24,17	19,17	30,01	25,01	39,64	31,89	37,61	40,96				
123	7,5	Blok 8	27,33	25,33	29,71	24,71	32,06	27,06	44,02	34,89	41,49	45,04				
124	1,5	Blok 8	23,09	21,09	24,04	19,04	22,06	17,06	39,95	27,91	37,11	40,43				
124	4,5	Blok 8	26,26	24,26	29,34	24,34	23,67	18,67	45,50	31,80	42,24	45,82				
124	7,5	Blok 8	30,01	28,01	32,75	27,75	25,25	20,25	48,26	35,08	44,92	48,64				
125	1,5	Blok 8	17,35	15,35	32,88	27,88	20,02	15,02	50,18	33,21	46,48	50,27				
125	4,5	Blok 8	20,30	18,30	32,86	27,86	21,36	16,36	50,20	33,38	46,51	50,30				
125	7,5	Blok 8	25,74	23,74	35,60	30,60	22,78	17,78	51,90	36,23	48,19	52,07				
126	1,5	Blok 8	18,57	16,57	19,21	14,21	27,09	22,09	35,37	28,25	33,67	36,82				
126	4,5	Blok 8	21,60	19,60	22,00	17,00	29,61	24,61	38,52	30,86	36,56	39,85				
126	7,5	Blok 8	27,43	25,43	26,27	21,27	31,36	26,36	42,65	33,70	40,21	43,69				

Tabel geluidbelastingen

Reken-punt	Reken-hoogte [m]	Omschrijving	Geluidbelastingen (Lden) in dB						Spoorlijn	Wegverkeers-Lawaai*	cumulatie rail+weg Lcum	cumulatie rail+weg Lcum				
			Duitsekampweg 80 km/h		Parallelweg		Duitsekampweg 30 km/h									
			excl. aftrek	Incl. aftrek	excl. aftrek	Incl. aftrek	excl. aftrek	Incl. aftrek								
127	1,5	Blok 8	10,31	8,31	22,59	17,59	25,57	20,57	37,98	27,42	35,43	38,67				
127	4,5	Blok 8	13,98	11,98	29,32	24,32	27,62	22,62	46,06	31,64	42,71	46,32				
127	7,5	Blok 8	19,78	17,78	32,33	27,33	29,64	24,64	48,06	34,36	44,68	48,38				
128	1,5	Blok 8	28,99	26,99	26,26	21,26	19,27	14,27	40,86	31,14	38,34	41,72				
128	4,5	Blok 8	29,84	27,84	28,56	23,56	20,46	15,46	43,42	32,53	40,59	44,09				
128	7,5	Blok 8	31,49	29,49	33,49	28,49	21,89	16,89	47,83	35,80	44,65	48,35				
129	1,5	Blok 8	29,67	27,67	25,82	20,82	21,53	16,53	40,44	31,62	38,12	41,49				
129	4,5	Blok 8	31,07	29,07	27,78	22,78	23,26	18,26	42,59	33,21	40,06	43,54				
129	7,5	Blok 8	33,58	31,58	31,29	26,29	24,42	19,42	46,04	35,92	43,23	46,86				
130	1,5	Blok 8	29,37	27,37	30,16	25,16	19,82	14,82	44,46	33,01	41,50	45,04				
130	4,5	Blok 8	30,90	28,90	30,02	25,02	20,97	15,97	44,88	33,73	41,95	45,51				
130	7,5	Blok 8	31,93	29,93	33,02	28,02	22,41	17,41	47,91	35,73	44,70	48,41				
131	1,5	Blok 8	16,26	14,26	23,83	18,83	26,01	21,01	40,88	28,34	37,94	41,31				
131	4,5	Blok 8	17,78	15,78	27,11	22,11	27,73	22,73	43,14	30,67	40,11	43,58				
131	7,5	Blok 8	19,37	17,37	31,33	26,33	29,67	24,67	46,58	33,75	43,35	46,99				
132	1,5	Blok 8	27,43	25,43	29,15	24,15	24,04	19,04	44,50	32,12	41,42	44,96				
132	4,5	Blok 8	33,37	31,37	29,10	24,10	27,22	22,22	44,67	35,46	42,10	45,67				
132	7,5	Blok 8	36,13	34,13	30,66	25,66	29,96	24,96	46,34	37,96	43,90	47,56				
133	1,5	Blok 8	34,85	32,85	29,81	24,81	22,39	17,39	45,63	36,22	42,98	46,60				
133	4,5	Blok 8	36,52	34,52	29,69	24,69	21,47	16,47	45,39	37,45	43,10	46,73				
133	7,5	Blok 8	37,96	35,96	31,01	26,01	25,65	20,65	46,75	38,96	44,45	48,15				
134	1,5	Blok 8	35,53	33,53	30,23	25,23	17,08	12,08	45,72	36,70	43,15	46,78				
134	4,5	Blok 8	36,68	34,68	30,35	25,35	18,88	13,88	45,58	37,65	43,29	46,92				
134	7,5	Blok 8	37,78	35,78	31,79	26,79	18,87	13,87	47,06	38,80	44,62	48,33				
135	1,5	Blok 8	29,84	27,84	29,02	24,02	19,64	14,64	44,33	32,68	41,35	44,89				
135	4,5	Blok 8	32,83	30,83	30,01	25,01	21,28	16,28	45,33	34,86	42,49	46,08				
135	7,5	Blok 8	35,27	33,27	32,40	27,40	22,27	17,27	47,78	37,22	44,82	48,53				
136	1,5	Blok 8	23,70	21,70	25,27	20,27	23,50	18,50	41,39	29,00	38,44	41,84				
136	4,5	Blok 8	32,23	30,23	29,06	24,06	26,68	21,68	44,93	34,69	42,14	45,72				
136	7,5	Blok 8	33,88	31,88	32,30	27,30	29,69	24,69	47,31	37,05	44,42	48,11				
137	1,5	Blok 8	38,67	36,67	24,38	19,38	22,55	17,55	40,68	38,93	41,18	44,71				
137	4,5	Blok 8	37,60	35,60	26,71	21,71	30,31	25,31	43,29	38,63	42,22	45,80				
137	7,5	Blok 8	38,41	36,41	28,68	23,68	32,53	27,53	44,82	39,76	43,54	47,18				
138	1,5	Blok 8	35,15	33,15	30,58	25,58	27,98	22,98	46,55	37,03	43,84	47,50				

Tabel geluidbelastingen

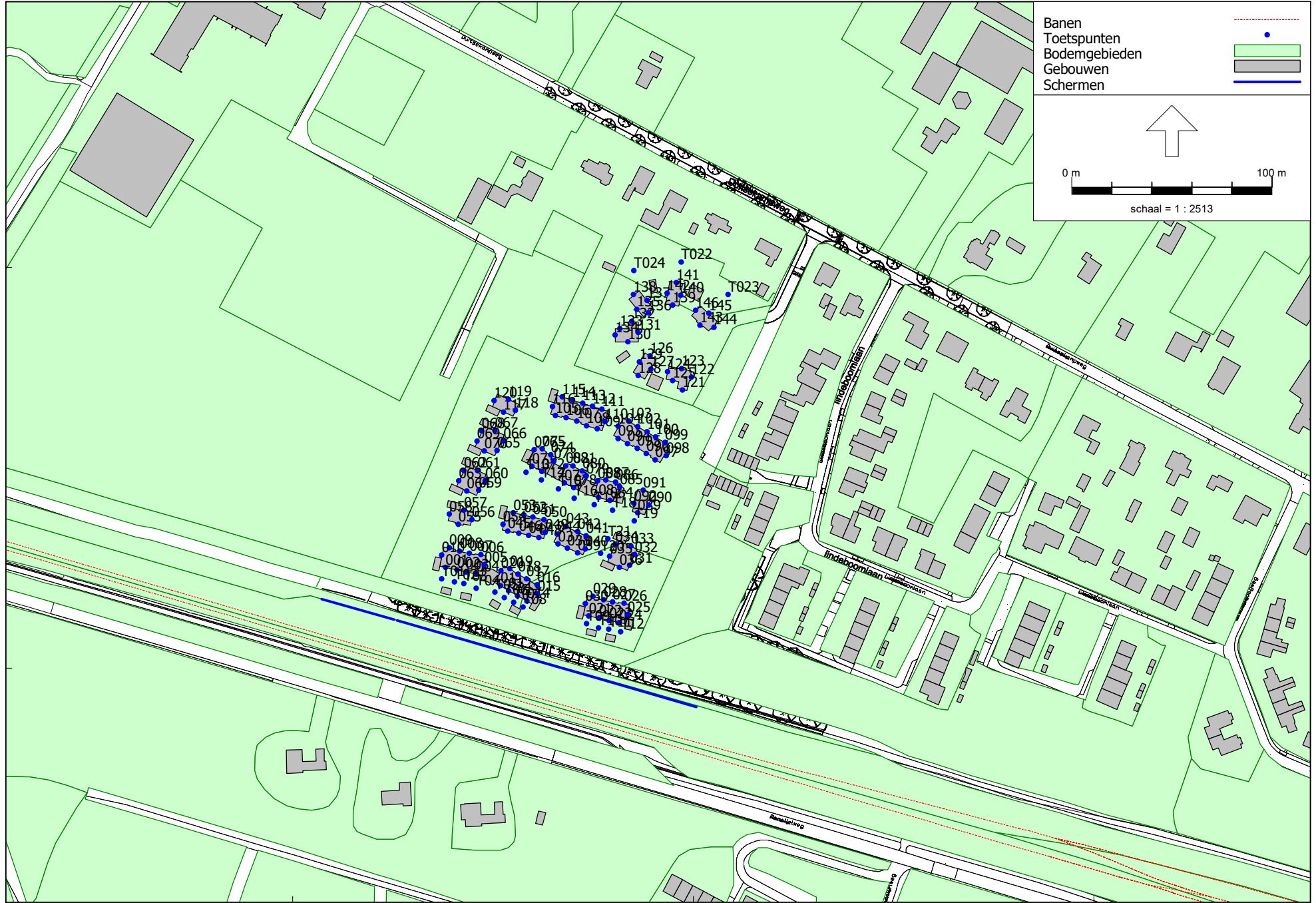
Reken-punt	Reken-hoogte [m]	Omschrijving	Geluidbelastingen (Lden) in dB						Spoorlijn	Wegverkeers-Lawaai*	cumulatie rail+weg Lcum	cumulatie rail+weg Lcum				
			Duitsekampweg 80 km/h		Parallelweg		Duitsekampweg 30 km/h									
			excl. aftrek	Incl. aftrek	excl. aftrek	Incl. aftrek	excl. aftrek	Incl. aftrek								
138	4,5	Blok 8	37,11	35,11	31,52	26,52	30,25	25,25	47,58	38,82	45,00	48,72				
138	7,5	Blok 8	38,39	36,39	32,16	27,16	31,61	26,61	48,25	40,00	45,77	49,53				
139	1,5	Blok 8	24,55	22,55	22,20	17,20	23,26	18,26	37,18	28,21	34,95	38,17				
139	4,5	Blok 8	27,75	25,75	25,21	20,21	25,60	20,60	40,84	31,11	38,31	41,70				
139	7,5	Blok 8	30,16	28,16	30,94	25,94	27,17	22,17	45,70	34,48	42,72	46,33				
140	1,5	Blok 8	21,80	19,80	20,49	15,49	30,68	25,68	36,06	31,56	35,27	38,50				
140	4,5	Blok 8	22,39	20,39	22,63	17,63	35,51	30,51	38,83	35,93	38,73	42,13				
140	7,5	Blok 8	25,83	23,83	26,39	21,39	36,85	31,85	42,33	37,52	41,23	44,76				
141	1,5	Blok 8	33,90	31,90	19,05	14,05	34,56	29,56	37,01	37,32	38,91	42,32				
141	4,5	Blok 8	33,53	31,53	21,19	16,19	37,00	32,00	38,77	38,69	40,37	43,86				
141	7,5	Blok 8	34,28	32,28	23,15	18,15	38,12	33,12	40,46	39,72	41,59	45,14				
142	1,5	Blok 8	32,80	30,80	24,35	19,35	29,85	24,85	39,39	34,98	38,54	41,94				
142	4,5	Blok 8	34,88	32,88	26,08	21,08	29,37	24,37	41,45	36,39	40,27	43,75				
142	7,5	Blok 8	35,90	33,90	28,86	23,86	31,42	26,42	44,31	37,82	42,50	46,10				
143	1,5	Blok 8	24,75	22,75	29,17	24,17	19,47	14,47	46,12	30,84	42,71	46,31				
143	4,5	Blok 8	27,45	25,45	30,41	25,41	21,63	16,63	47,25	32,56	43,82	47,49				
143	7,5	Blok 8	29,76	27,76	33,49	28,49	23,48	18,48	49,36	35,32	45,89	49,66				
144	1,5	Blok 8	18,96	16,96	28,23	23,23	29,18	24,18	45,98	31,97	42,67	46,27				
144	4,5	Blok 8	21,25	19,25	29,55	24,55	31,29	26,29	47,19	33,77	43,88	47,54				
144	7,5	Blok 8	23,24	21,24	31,67	26,67	34,05	29,05	48,41	36,25	45,18	48,91				
145	1,5	Blok 8	22,29	20,29	23,48	18,48	35,08	30,08	41,51	35,59	39,99	43,46				
145	4,5	Blok 8	24,70	22,70	24,39	19,39	36,88	31,88	42,55	37,36	41,28	44,81				
145	7,5	Blok 8	28,04	26,04	26,19	21,19	38,12	33,12	43,71	38,77	42,51	46,11				
146	1,5	Blok 8	22,03	20,03	20,23	15,23	32,24	27,24	36,69	32,87	36,18	39,46				
146	4,5	Blok 8	25,96	23,96	21,83	16,83	35,63	30,63	38,54	36,23	38,76	42,17				
146	7,5	Blok 8	29,78	27,78	27,85	22,85	36,99	31,99	43,23	38,17	41,99	45,56				
T01	1,5	tuinen	15,42	13,42	47,33	42,33	14,04	9,04	64,25	47,34	59,89	64,35				
T02	1,5	tuinen	15,60	13,60	47,39	42,39	13,79	8,79	63,84	47,39	59,52	63,97				
T022	4	tuinen	32,18	30,18	30,08	25,08	39,53	34,53	45,62	40,66	44,36	48,04				
T023	4	tuinen	28,02	26,02	30,59	25,59	40,02	35,02	47,96	40,73	45,79	49,55				
T024	4	tuinen	39,27	37,27	32,93	27,93	34,17	29,17	49,36	41,15	46,85	50,67				
T03	1,5	tuinen	17,22	15,22	47,36	42,36	13,73	8,73	62,98	47,37	58,76	63,17				
T04	1,5	tuinen	20,10	18,10	47,59	42,59	14,79	9,79	64,03	47,60	59,70	64,16				
T05	1,5	tuinen	16,09	14,09	47,53	42,53	15,21	10,21	62,93	47,54	58,73	63,13				

Tabel geluidbelastingen

Reken-punt	Reken-hoogte [m]	Omschrijving	Geluidbelastingen (Lden) in dB						Spoorlijn	Wegverkeers-Lawaai*	cumulatie rail+weg Lcum	cumulatie rail+weg Lcum				
			Duitsekampweg 80 km/h		Parallelweg		Duitsekampweg 30 km/h									
			excl. aftrek	Incl. aftrek	excl. aftrek	Incl. aftrek	excl. aftrek	Incl. aftrek								
T06	1,5	tuinen	14,25	12,25	47,52	42,52	14,43	9,43	63,58	47,53	59,30	63,73				
T07	1,5	tuinen	13,71	11,71	47,57	42,57	13,93	8,93	62,33	47,58	58,21	62,59				
T08	1,5	tuinen	14,32	12,32	47,26	42,26	14,49	9,49	64,36	47,27	59,98	64,45				
T09	1,5	tuinen	13,48	11,48	47,26	42,26	15,86	10,86	64,24	47,27	59,87	64,34				
T10	1,5	tuinen	12,87	10,87	47,23	42,23	15,73	10,73	64,35	47,24	59,97	64,44				
T11	1,5	tuinen	13,74	11,74	47,16	42,16	15,47	10,47	62,04	47,17	57,92	62,29				
T12	1,5	tuinen	15,40	13,40	47,05	42,05	16,01	11,01	64,43	47,06	60,03	64,50				
T13	1,5	tuinen	24,78	22,78	30,26	25,26	18,11	13,11	44,29	31,54	41,18	44,70				
T14	1,5	tuinen	21,04	19,04	32,43	27,43	18,55	13,55	48,35	32,89	44,82	48,53				
T15	1,5	tuinen	19,35	17,35	32,37	27,37	18,65	13,65	48,19	32,75	44,67	48,37				
T16	1,5	tuinen	16,15	14,15	33,75	28,75	19,42	14,42	48,11	33,98	44,69	48,39				
T17	1,5	tuinen	19,36	17,36	34,30	29,30	19,17	14,17	47,67	34,57	44,37	48,06				
T18	1,5	tuinen	20,00	18,00	37,75	32,75	19,27	14,27	55,27	37,88	51,31	55,34				
T19	1,5	tuinen	20,62	18,62	38,87	33,87	20,87	15,87	55,82	39,00	51,86	55,92				
T20	1,5	tuinen	20,91	18,91	38,13	33,13	19,55	14,55	56,16	38,27	52,13	56,21				
T21	1,5	tuinen	21,04	19,04	37,35	32,35	19,86	14,86	55,64	37,53	51,63	55,68				

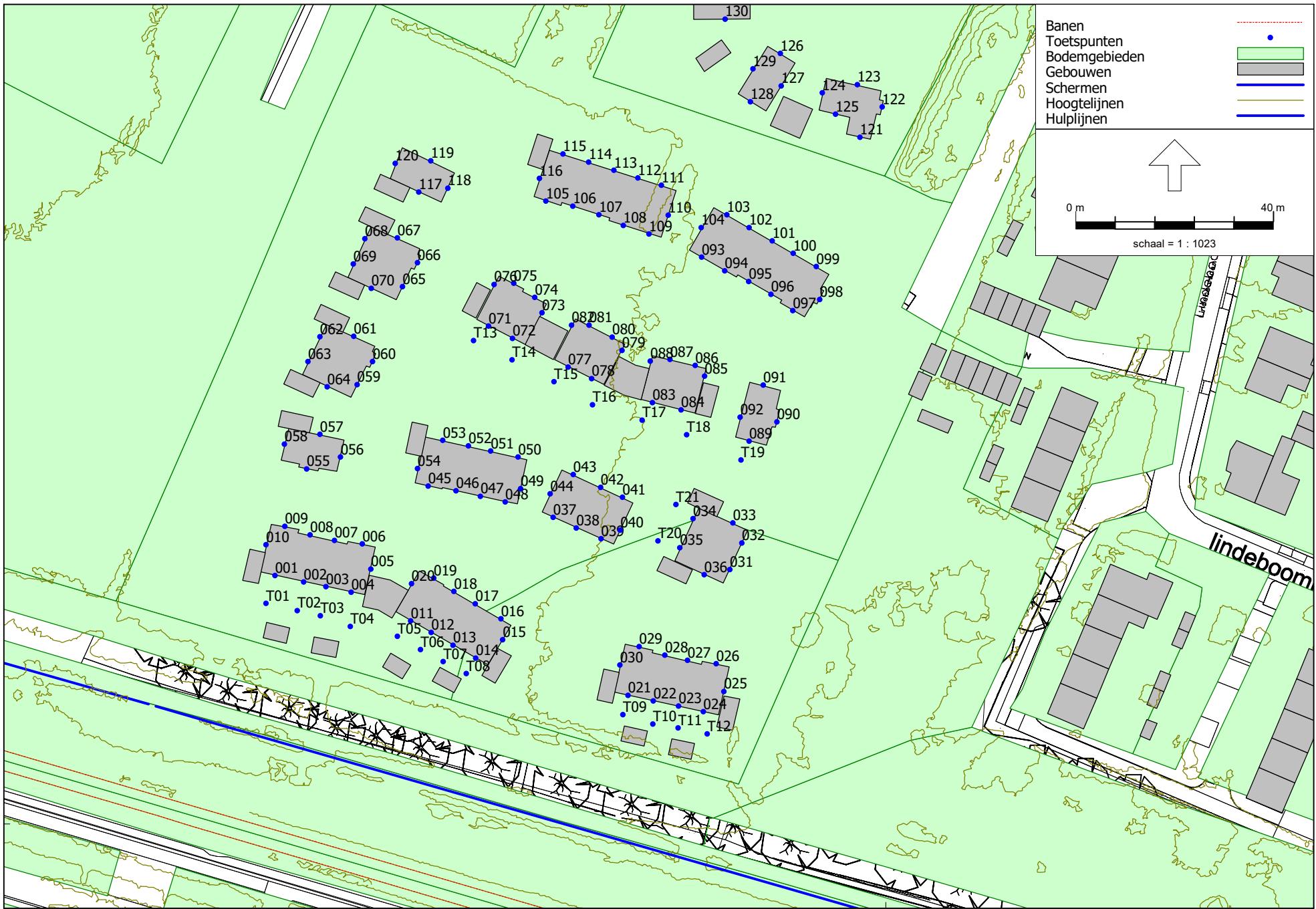
\*exclusief aftrek

## **B3 REKENRESULTATEN EN INVOERGEGEVENS SCHERMVARIANT**



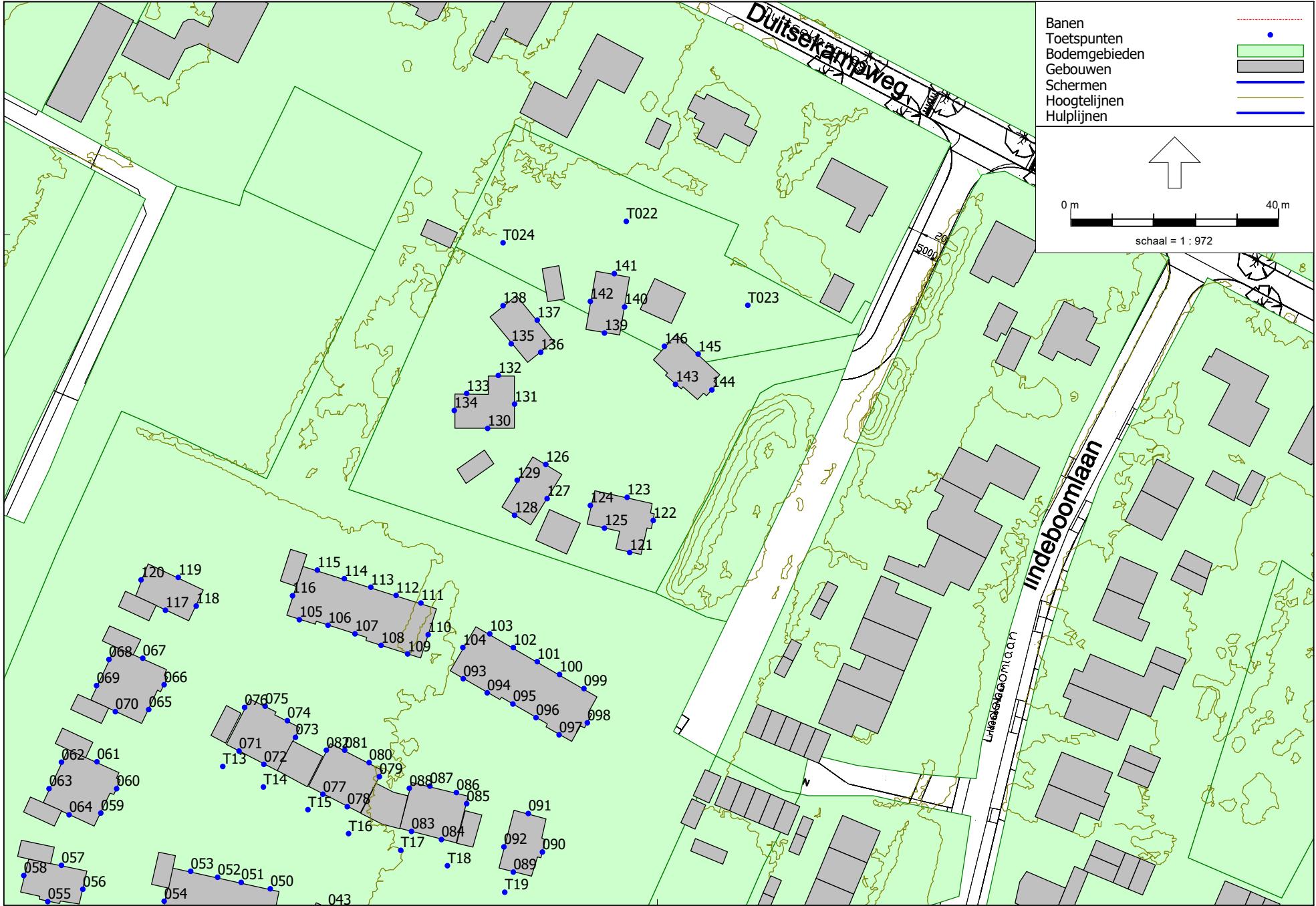
Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer, [versie WND555-0002 - Railverkeerslawaai schermvariant 4 RO tuinen, 3 m hoog], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 7: grafische weergave rekenmodel



Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer, [versie WND555-0002 - Railverkeerslawaai schermvariant 4 RO tuinen, 3 m hoog], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 8: Grafische weergave rekenmodel



Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer, [versie WND555-0002 - Railverkeerslawaai schermvariant 4 RO tuinen, 3 m hoog], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 9: Grafische weergave rekenmodel

## Invoergegevens rekenmodel

Model: Railverkeerslawaai schermvariant 4 RO tuinen, 3 m hoog

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Cp	Zwervend	Refl.L 1k	Refl.R 1k
		182252,25	446623,81	182401,60	446580,80	3,00	3,00	33,00	33,00	0 dB	Nee	0,20	0,20
		182214,50	446634,55	182250,77	446624,25	3,00	3,00	33,00	33,00	0 dB	Nee	0,20	0,20
PE1350599	p:1040114473	182830,69	446437,48	182870,76	446425,79	1,00	1,00	33,68	33,69	5 dB	Nee	0,00	0,00
PE1350600	p:1040114474	183026,48	446380,00	182870,76	446425,79	1,00	1,00	33,69	33,69	5 dB	Nee	0,00	0,00
PE1350601	p:1040114475	182832,65	446444,31	183028,62	446386,76	1,00	1,00	33,66	33,60	5 dB	Nee	0,00	0,00
PE1350602	p:1040114476	182828,21	446430,63	183029,65	446371,48	1,00	1,00	33,68	33,64	5 dB	Nee	0,00	0,00

## Rekenresultaten rekenmodel inclusief schermvariant

Geluidbelastingen spoorlijn

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Railverkeerslawaai schermvariant 4 RO tuinen, 3 m hoog  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Blok 1		1,50	49,47	48,98	45,07	52,86
001_B	Blok 1		4,50	56,15	55,63	51,72	59,51
001_C	Blok 1		7,50	60,96	60,39	56,53	64,31
002_A	Blok 1		1,50	49,87	49,36	45,46	53,25
002_B	Blok 1		4,50	56,03	55,52	51,60	59,40
002_C	Blok 1		7,50	60,90	60,33	56,47	64,25
003_A	Blok 1		1,50	49,37	48,88	44,96	52,75
003_B	Blok 1		4,50	55,90	55,40	51,48	59,27
003_C	Blok 1		7,50	60,83	60,26	56,40	64,18
004_A	Blok 1		1,50	49,42	48,93	45,01	52,80
004_B	Blok 1		4,50	55,79	55,29	51,37	59,16
004_C	Blok 1		7,50	60,76	60,20	56,34	64,12
005_A	Blok 1		1,50	39,90	39,40	35,63	43,36
005_B	Blok 1		4,50	50,91	50,43	46,49	54,29
005_C	Blok 1		7,50	56,31	55,76	51,89	59,67
006_A	Blok 1		1,50	42,54	41,99	38,18	45,94
006_B	Blok 1		4,50	45,35	44,80	41,00	48,75
006_C	Blok 1		7,50	48,42	47,87	44,07	51,82
007_A	Blok 1		1,50	39,87	39,39	35,50	43,28
007_B	Blok 1		4,50	43,09	42,61	38,71	46,49
007_C	Blok 1		7,50	47,75	47,23	43,37	51,14
008_A	Blok 1		1,50	39,58	39,10	35,25	43,01
008_B	Blok 1		4,50	42,80	42,31	38,46	46,22
008_C	Blok 1		7,50	47,52	47,00	43,18	50,93
009_A	Blok 1		1,50	38,95	38,47	34,65	42,39
009_B	Blok 1		4,50	42,15	41,66	37,85	45,59
009_C	Blok 1		7,50	46,93	46,42	42,64	50,37
010_A	Blok 1		1,50	44,57	43,97	40,18	47,94
010_B	Blok 1		4,50	52,74	52,20	48,32	56,10
010_C	Blok 1		7,50	57,45	56,86	53,00	60,79
011_A	Blok 1		1,50	48,86	48,39	44,49	52,27
011_B	Blok 1		4,50	56,37	55,87	51,94	59,74
011_C	Blok 1		7,50	61,15	60,59	56,73	64,51
012_A	Blok 1		1,50	48,81	48,34	44,46	52,23
012_B	Blok 1		4,50	56,65	56,15	52,22	60,02
012_C	Blok 1		7,50	61,39	60,83	56,97	64,75
013_A	Blok 1		1,50	48,62	48,14	44,30	52,05
013_B	Blok 1		4,50	56,92	56,43	52,50	60,30
013_C	Blok 1		7,50	61,65	61,09	57,25	65,02
014_A	Blok 1		1,50	48,25	47,79	43,87	51,65
014_B	Blok 1		4,50	57,28	56,79	52,88	60,67
014_C	Blok 1		7,50	61,89	61,34	57,49	65,26
015_A	Blok 1		1,50	44,28	43,80	39,94	47,70
015_B	Blok 1		4,50	54,42	53,96	50,01	57,81
015_C	Blok 1		7,50	59,19	58,65	54,78	62,56
016_A	Blok 1		1,50	42,65	42,15	38,25	46,03
016_B	Blok 1		4,50	45,43	44,95	41,04	48,82
016_C	Blok 1		7,50	49,03	48,54	44,62	52,41
017_A	Blok 1		1,50	43,63	43,11	39,27	47,03
017_B	Blok 1		4,50	46,33	45,82	41,95	49,72
017_C	Blok 1		7,50	49,36	48,86	44,98	52,76
018_A	Blok 1		1,50	43,67	43,14	39,33	47,08
018_B	Blok 1		4,50	46,06	45,54	41,73	49,48
018_C	Blok 1		7,50	49,15	48,64	44,81	52,57
019_A	Blok 1		1,50	43,99	43,45	39,61	47,38
019_B	Blok 1		4,50	46,74	46,20	42,37	50,13
019_C	Blok 1		7,50	49,71	49,19	45,36	53,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten rekenmodel inclusief schermvariant

## Geluidbelastingen spoorlijn

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Railverkeerslawaai schermvariant 4 RO tuinen, 3 m hoog  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_A	Blok 1	1,50	42,79	42,23	38,42	46,18
020_B	Blok 1	4,50	50,36	49,84	45,91	53,71
020_C	Blok 1	7,50	55,77	55,19	51,33	59,12
021_A	Blok 2	1,50	48,75	48,29	44,42	52,18
021_B	Blok 2	4,50	56,97	56,49	52,58	60,36
021_C	Blok 2	7,50	61,58	61,04	57,19	64,96
022_A	Blok 2	1,50	49,30	48,82	44,98	52,73
022_B	Blok 2	4,50	56,89	56,42	52,51	60,29
022_C	Blok 2	7,50	61,50	60,96	57,12	64,89
023_A	Blok 2	1,50	49,41	48,94	45,09	52,85
023_B	Blok 2	4,50	56,82	56,35	52,42	60,21
023_C	Blok 2	7,50	61,42	60,88	57,03	64,80
024_A	Blok 2	1,50	48,54	48,09	44,18	51,96
024_B	Blok 2	4,50	56,72	56,25	52,33	60,12
024_C	Blok 2	7,50	61,33	60,79	56,94	64,71
025_A	Blok 2	1,50	40,70	40,22	36,36	44,12
025_B	Blok 2	4,50	52,76	52,30	48,40	56,18
025_C	Blok 2	7,50	57,12	56,60	52,75	60,52
026_A	Blok 2	1,50	41,18	40,65	36,76	44,55
026_B	Blok 2	4,50	43,14	42,62	38,76	46,53
026_C	Blok 2	7,50	45,81	45,30	41,43	49,20
027_A	Blok 2	1,50	41,87	41,34	37,53	45,28
027_B	Blok 2	4,50	43,15	42,64	38,86	46,59
027_C	Blok 2	7,50	46,18	45,67	41,89	49,62
028_A	Blok 2	1,50	41,72	41,19	37,39	45,14
028_B	Blok 2	4,50	42,79	42,27	38,51	46,24
028_C	Blok 2	7,50	45,89	45,38	41,64	49,36
029_A	Blok 2	1,50	39,70	39,21	35,36	43,12
029_B	Blok 2	4,50	40,75	40,25	36,50	44,22
029_C	Blok 2	7,50	44,27	43,76	40,01	47,73
030_A	Blok 2	1,50	42,29	41,80	38,00	45,74
030_B	Blok 2	4,50	52,84	52,37	48,41	56,21
030_C	Blok 2	7,50	57,92	57,37	53,51	61,29
031_A	Blok 3	1,50	48,50	47,97	44,17	51,92
031_B	Blok 3	4,50	50,09	49,58	45,78	53,52
031_C	Blok 3	7,50	52,96	52,45	48,62	56,38
032_A	Blok 3	1,50	49,09	48,56	44,76	52,51
032_B	Blok 3	4,50	50,45	49,94	46,14	53,88
032_C	Blok 3	7,50	52,94	52,43	48,60	56,36
033_A	Blok 3	1,50	40,93	40,39	36,70	44,40
033_B	Blok 3	4,50	42,23	41,70	38,03	45,72
033_C	Blok 3	7,50	44,21	43,69	40,00	47,70
034_A	Blok 3	1,50	42,83	42,35	38,40	46,20
034_B	Blok 3	4,50	46,23	45,75	41,82	49,61
034_C	Blok 3	7,50	50,48	49,98	46,09	53,87
035_A	Blok 3	1,50	42,05	41,55	37,71	45,47
035_B	Blok 3	4,50	47,18	46,69	42,80	50,58
035_C	Blok 3	7,50	51,71	51,21	47,29	55,08
036_A	Blok 3	1,50	49,00	48,46	44,68	52,42
036_B	Blok 3	4,50	49,53	49,02	45,21	52,96
036_C	Blok 3	7,50	53,02	52,50	48,67	56,43
037_A	Blok 4	1,50	44,88	44,42	40,44	48,25
037_B	Blok 4	4,50	48,59	48,11	44,15	51,96
037_C	Blok 4	7,50	53,91	53,42	49,47	57,27
038_A	Blok 4	1,50	45,38	44,92	40,96	48,76
038_B	Blok 4	4,50	49,09	48,62	44,68	52,48
038_C	Blok 4	7,50	54,57	54,07	50,13	57,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten rekenmodel inclusief schermvariant

# Geluidbelastingen spoorlijn

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Railverkeerslawaai schermvariant 4 RO tuinen, 3 m hoog  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
039_A	Blok 4		1,50	45,63	45,17	41,19	49,00
039_B	Blok 4		4,50	49,51	49,05	45,09	52,89
039_C	Blok 4		7,50	54,98	54,49	50,54	58,34
040_A	Blok 4		1,50	45,11	44,61	40,77	48,53
040_B	Blok 4		4,50	48,54	48,04	44,19	51,95
040_C	Blok 4		7,50	52,64	52,14	48,25	56,03
041_A	Blok 4		1,50	40,96	40,42	36,63	44,38
041_B	Blok 4		4,50	42,48	41,95	38,19	45,92
041_C	Blok 4		7,50	45,02	44,49	40,71	48,45
042_A	Blok 4		1,50	41,35	40,80	37,03	44,77
042_B	Blok 4		4,50	39,79	39,27	35,60	43,29
042_C	Blok 4		7,50	43,21	42,68	38,94	46,66
043_A	Blok 4		1,50	40,80	40,24	36,57	44,27
043_B	Blok 4		4,50	40,54	40,02	36,33	44,03
043_C	Blok 4		7,50	43,60	43,07	39,33	47,05
044_A	Blok 4		1,50	39,29	38,74	35,05	42,75
044_B	Blok 4		4,50	42,05	41,51	37,81	45,52
044_C	Blok 4		7,50	45,96	45,41	41,65	49,38
045_A	Blok 4		1,50	45,09	44,55	40,74	48,49
045_B	Blok 4		4,50	48,55	48,05	44,11	51,91
045_C	Blok 4		7,50	53,56	53,04	49,13	56,92
046_A	Blok 4		1,50	44,65	44,13	40,31	48,06
046_B	Blok 4		4,50	47,76	47,26	43,36	51,14
046_C	Blok 4		7,50	52,77	52,25	48,37	56,15
047_A	Blok 4		1,50	44,33	43,82	39,97	47,73
047_B	Blok 4		4,50	47,34	46,85	42,94	50,73
047_C	Blok 4		7,50	52,45	51,94	48,06	55,84
048_A	Blok 4		1,50	43,99	43,50	39,59	47,38
048_B	Blok 4		4,50	47,15	46,66	42,76	50,54
048_C	Blok 4		7,50	52,42	51,91	48,01	55,80
049_A	Blok 4		1,50	43,10	42,64	38,68	46,48
049_B	Blok 4		4,50	46,32	45,86	41,93	49,72
049_C	Blok 4		7,50	51,49	51,01	47,08	54,87
050_A	Blok 4		1,50	40,19	39,63	35,94	43,65
050_B	Blok 4		4,50	42,60	42,04	38,34	46,05
050_C	Blok 4		7,50	44,78	44,24	40,51	48,23
051_A	Blok 4		1,50	40,48	39,92	36,22	43,93
051_B	Blok 4		4,50	42,39	41,83	38,14	45,85
051_C	Blok 4		7,50	44,81	44,27	40,54	48,26
052_A	Blok 4		1,50	40,11	39,56	35,79	43,53
052_B	Blok 4		4,50	42,01	41,45	37,72	45,44
052_C	Blok 4		7,50	44,40	43,85	40,10	47,83
053_A	Blok 4		1,50	39,98	39,43	35,72	43,43
053_B	Blok 4		4,50	42,44	41,85	38,18	45,88
053_C	Blok 4		7,50	44,53	43,97	40,26	47,97
054_A	Blok 4		1,50	45,19	44,62	40,81	48,57
054_B	Blok 4		4,50	47,60	47,04	43,21	50,98
054_C	Blok 4		7,50	51,14	50,60	46,75	54,52
055_A	Blok 5		1,50	47,90	47,30	43,46	51,24
055_B	Blok 5		4,50	50,24	49,67	45,82	53,60
055_C	Blok 5		7,50	53,67	53,10	49,25	57,03
056_A	Blok 5		1,50	39,09	38,59	34,78	42,52
056_B	Blok 5		4,50	42,68	42,17	38,36	46,11
056_C	Blok 5		7,50	46,84	46,31	42,55	50,28
057_A	Blok 5		1,50	42,31	41,72	37,93	45,69
057_B	Blok 5		4,50	45,56	44,98	41,20	48,95
057_C	Blok 5		7,50	48,00	47,44	43,65	51,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten rekenmodel inclusief schermvariant

## Geluidbelastingen spoorlijn

Rapport: Resultatentabel  
Model: Railverkeerslawaai schermvariant 4 RO tuinen, 3 m hoog  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
058_A	Blok 5	1,50	49,17	48,60	44,71	52,51
058_B	Blok 5	4,50	50,67	50,11	46,23	54,02
058_C	Blok 5	7,50	54,11	53,55	49,67	57,46
059_A	Blok 5	1,50	41,40	40,85	37,07	44,81
059_B	Blok 5	4,50	43,51	42,98	39,22	46,95
059_C	Blok 5	7,50	47,35	46,83	43,06	50,79
060_A	Blok 5	1,50	38,80	38,31	34,54	42,26
060_B	Blok 5	4,50	41,55	41,06	37,30	45,02
060_C	Blok 5	7,50	46,21	45,72	41,91	49,65
061_A	Blok 5	1,50	38,26	37,73	33,98	41,71
061_B	Blok 5	4,50	43,93	43,36	39,55	47,31
061_C	Blok 5	7,50	46,25	45,70	41,91	49,66
062_A	Blok 5	1,50	50,39	49,77	45,97	53,74
062_B	Blok 5	4,50	49,97	49,37	45,55	53,32
062_C	Blok 5	7,50	51,10	50,51	46,67	54,45
063_A	Blok 5	1,50	44,86	44,24	40,49	48,24
063_B	Blok 5	4,50	50,04	49,44	45,63	53,40
063_C	Blok 5	7,50	51,37	50,79	46,93	54,72
064_A	Blok 5	1,50	40,89	40,33	36,57	44,31
064_B	Blok 5	4,50	49,47	48,87	45,07	52,83
064_C	Blok 5	7,50	51,57	50,99	47,20	54,95
065_A	Blok 5	1,50	38,85	38,35	34,58	42,31
065_B	Blok 5	4,50	42,65	42,14	38,36	46,09
065_C	Blok 5	7,50	45,72	45,21	41,42	49,16
066_A	Blok 5	1,50	40,19	39,67	35,94	43,65
066_B	Blok 5	4,50	42,91	42,39	38,65	46,37
066_C	Blok 5	7,50	45,43	44,92	41,12	48,86
067_A	Blok 5	1,50	37,29	36,75	33,06	40,76
067_B	Blok 5	4,50	44,55	43,95	40,20	47,94
067_C	Blok 5	7,50	46,01	45,44	41,70	49,43
068_A	Blok 5	1,50	50,03	49,41	45,63	53,39
068_B	Blok 5	4,50	49,41	48,81	45,01	52,77
068_C	Blok 5	7,50	50,08	49,48	45,68	53,44
069_A	Blok 5	1,50	43,82	43,19	39,43	47,18
069_B	Blok 5	4,50	49,37	48,77	44,97	52,73
069_C	Blok 5	7,50	50,11	49,52	45,72	53,48
070_A	Blok 5	1,50	36,94	36,42	32,71	40,42
070_B	Blok 5	4,50	47,73	47,12	43,34	51,10
070_C	Blok 5	7,50	49,63	49,04	45,28	53,02
071_A	Blok 6	1,50	37,95	37,42	33,77	41,45
071_B	Blok 6	4,50	41,62	41,10	37,47	45,14
071_C	Blok 6	7,50	45,92	45,40	41,66	49,38
072_A	Blok 6	1,50	38,41	37,89	34,22	41,91
072_B	Blok 6	4,50	43,10	42,55	38,91	46,59
072_C	Blok 6	7,50	46,73	46,20	42,49	50,20
073_A	Blok 6	1,50	41,19	40,66	36,90	44,63
073_B	Blok 6	4,50	43,58	43,07	39,31	47,04
073_C	Blok 6	7,50	46,45	45,94	42,17	49,90
074_A	Blok 6	1,50	39,54	38,99	35,21	42,95
074_B	Blok 6	4,50	41,22	40,68	36,96	44,67
074_C	Blok 6	7,50	42,96	42,44	38,70	46,42
075_A	Blok 6	1,50	39,74	39,18	35,49	43,20
075_B	Blok 6	4,50	41,81	41,26	37,59	45,28
075_C	Blok 6	7,50	43,18	42,65	38,94	46,65
076_A	Blok 6	1,50	38,19	37,58	33,88	41,60
076_B	Blok 6	4,50	41,21	40,60	36,95	44,65
076_C	Blok 6	7,50	43,61	43,03	39,31	47,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten rekenmodel inclusief schermvariant

## Geluidbelastingen spoorlijn

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Railverkeerslawaai schermvariant 4 RO tuinen, 3 m hoog  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
077_A	Blok 6		1,50	39,52	39,01	35,32	43,01
077_B	Blok 6		4,50	43,25	42,73	39,05	46,74
077_C	Blok 6		7,50	47,09	46,58	42,82	50,55
078_A	Blok 6		1,50	40,01	39,49	35,74	43,46
078_B	Blok 6		4,50	43,07	42,55	38,82	46,53
078_C	Blok 6		7,50	47,15	46,64	42,86	50,59
079_A	Blok 6		1,50	40,85	40,32	36,53	44,27
079_B	Blok 6		4,50	42,77	42,26	38,52	46,24
079_C	Blok 6		7,50	46,14	45,63	41,88	49,60
080_A	Blok 6		1,50	41,97	41,42	37,73	45,43
080_B	Blok 6		4,50	43,17	42,63	38,96	46,65
080_C	Blok 6		7,50	44,90	44,37	40,67	48,37
081_A	Blok 6		1,50	41,35	40,81	37,06	44,79
081_B	Blok 6		4,50	42,56	42,03	38,31	46,02
081_C	Blok 6		7,50	44,22	43,70	39,95	47,67
082_A	Blok 6		1,50	35,73	35,18	31,52	39,21
082_B	Blok 6		4,50	39,56	39,05	35,35	43,05
082_C	Blok 6		7,50	44,03	43,51	39,74	47,47
083_A	Blok 6		1,50	42,43	41,89	38,17	45,88
083_B	Blok 6		4,50	44,23	43,71	40,01	47,71
083_C	Blok 6		7,50	47,44	46,93	43,19	50,91
084_A	Blok 6		1,50	45,38	44,85	41,05	48,80
084_B	Blok 6		4,50	47,05	46,53	42,74	50,48
084_C	Blok 6		7,50	49,58	49,08	45,25	53,00
085_A	Blok 6		1,50	37,13	36,65	32,85	40,59
085_B	Blok 6		4,50	45,34	44,83	41,05	48,78
085_C	Blok 6		7,50	47,66	47,16	43,36	51,10
086_A	Blok 6		1,50	37,13	36,63	32,86	40,59
086_B	Blok 6		4,50	40,05	39,56	35,81	43,53
086_C	Blok 6		7,50	43,65	43,13	39,35	47,09
087_A	Blok 6		1,50	40,28	39,74	35,99	43,72
087_B	Blok 6		4,50	41,85	41,32	37,58	45,30
087_C	Blok 6		7,50	44,33	43,82	40,07	47,79
088_A	Blok 6		1,50	35,76	35,24	31,59	39,27
088_B	Blok 6		4,50	40,07	39,57	35,88	43,57
088_C	Blok 6		7,50	45,19	44,68	40,93	48,65
089_A	Blok 6		1,50	47,84	47,31	43,51	51,26
089_B	Blok 6		4,50	49,23	48,72	44,91	52,66
089_C	Blok 6		7,50	51,38	50,88	47,04	54,80
090_A	Blok 6		1,50	48,19	47,66	43,85	51,60
090_B	Blok 6		4,50	49,23	48,71	44,92	52,66
090_C	Blok 6		7,50	50,73	50,23	46,40	54,15
091_A	Blok 6		1,50	35,19	34,68	30,93	38,65
091_B	Blok 6		4,50	38,45	37,95	34,25	41,95
091_C	Blok 6		7,50	42,98	42,43	38,68	46,41
092_A	Blok 6		1,50	39,40	38,92	35,02	42,80
092_B	Blok 6		4,50	43,17	42,70	38,76	46,56
092_C	Blok 6		7,50	46,91	46,43	42,48	50,28
093_A	Blok 7		1,50	40,51	39,99	36,24	43,96
093_B	Blok 7		4,50	42,65	42,14	38,43	46,13
093_C	Blok 7		7,50	46,14	45,62	41,85	49,58
094_A	Blok 7		1,50	43,39	42,87	39,09	46,83
094_B	Blok 7		4,50	44,93	44,42	40,65	48,38
094_C	Blok 7		7,50	47,48	46,97	43,18	50,92
095_A	Blok 7		1,50	45,34	44,81	41,03	48,77
095_B	Blok 7		4,50	46,54	46,03	42,26	49,99
095_C	Blok 7		7,50	48,44	47,92	44,15	51,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten rekenmodel inclusief schermvariant

## Geluidbelastingen spoorlijn

Rapport: Resultatentabel  
Model: Railverkeerslawaai schermvariant 4 RO tuinen, 3 m hoog  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	096_A	Blok 7	1,50	46,81	46,27	42,48	50,23
	096_B	Blok 7	4,50	47,95	47,43	43,64	51,38
	096_C	Blok 7	7,50	49,47	48,95	45,14	52,89
	097_A	Blok 7	1,50	47,40	46,87	43,06	50,81
	097_B	Blok 7	4,50	48,91	48,38	44,59	52,33
	097_C	Blok 7	7,50	50,51	49,99	46,17	53,92
	098_A	Blok 7	1,50	47,00	46,47	42,68	50,42
	098_B	Blok 7	4,50	48,01	47,49	43,71	51,45
	098_C	Blok 7	7,50	49,15	48,64	44,83	52,58
	099_A	Blok 7	1,50	35,65	35,15	31,34	39,08
	099_B	Blok 7	4,50	38,54	38,03	34,29	42,01
	099_C	Blok 7	7,50	40,80	40,27	36,51	44,24
	100_A	Blok 7	1,50	40,15	39,62	35,75	43,53
	100_B	Blok 7	4,50	41,30	40,78	36,96	44,71
	100_C	Blok 7	7,50	43,33	42,79	38,99	46,74
	101_A	Blok 7	1,50	37,91	37,39	33,56	41,32
	101_B	Blok 7	4,50	39,23	38,72	34,95	42,68
	101_C	Blok 7	7,50	41,89	41,36	37,61	45,34
	102_A	Blok 7	1,50	39,93	39,38	35,69	43,39
	102_B	Blok 7	4,50	40,94	40,39	36,73	44,42
	102_C	Blok 7	7,50	42,41	41,86	38,17	45,87
	103_A	Blok 7	1,50	33,18	32,64	29,07	36,72
	103_B	Blok 7	4,50	37,09	36,53	33,14	40,72
	103_C	Blok 7	7,50	39,69	39,13	35,60	43,24
	104_A	Blok 7	1,50	36,31	35,76	31,98	39,72
	104_B	Blok 7	4,50	38,29	37,77	34,06	41,77
	104_C	Blok 7	7,50	42,47	41,93	38,16	45,90
	105_A	Blok 7	1,50	36,99	36,45	32,81	40,49
	105_B	Blok 7	4,50	41,02	40,49	36,84	44,52
	105_C	Blok 7	7,50	45,57	45,04	41,27	49,00
	106_A	Blok 7	1,50	37,10	36,57	32,86	40,57
	106_B	Blok 7	4,50	40,78	40,26	36,56	44,26
	106_C	Blok 7	7,50	45,34	44,81	41,03	48,77
	107_A	Blok 7	1,50	36,93	36,39	32,72	40,41
	107_B	Blok 7	4,50	40,53	40,00	36,35	44,03
	107_C	Blok 7	7,50	45,09	44,57	40,80	48,53
	108_A	Blok 7	1,50	37,43	36,88	33,21	40,90
	108_B	Blok 7	4,50	40,85	40,31	36,66	44,34
	108_C	Blok 7	7,50	45,19	44,66	40,91	48,64
	109_A	Blok 7	1,50	37,18	36,66	32,97	40,67
	109_B	Blok 7	4,50	40,63	40,13	36,43	44,13
	109_C	Blok 7	7,50	45,30	44,78	41,00	48,74
	110_A	Blok 7	1,50	35,39	34,90	31,14	38,86
	110_B	Blok 7	4,50	38,44	37,96	34,23	41,94
	110_C	Blok 7	7,50	42,62	42,14	38,35	46,08
	111_A	Blok 7	1,50	40,60	40,03	36,26	44,00
	111_B	Blok 7	4,50	36,24	35,68	32,12	39,77
	111_C	Blok 7	7,50	39,00	38,46	34,79	42,48
	112_A	Blok 7	1,50	39,72	39,14	35,35	43,10
	112_B	Blok 7	4,50	37,38	36,80	33,23	40,89
	112_C	Blok 7	7,50	39,74	39,17	35,52	43,21
	113_A	Blok 7	1,50	36,57	35,97	32,21	39,96
	113_B	Blok 7	4,50	38,28	37,70	34,02	41,73
	113_C	Blok 7	7,50	40,12	39,55	35,86	43,57
	114_A	Blok 7	1,50	35,51	34,90	31,30	38,98
	114_B	Blok 7	4,50	37,50	36,89	33,31	40,98
	114_C	Blok 7	7,50	39,53	38,95	35,34	43,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten rekenmodel inclusief schermvariant

# Geluidbelastingen spoorlijn

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Railverkeerslawaai schermvariant 4 RO tuinen, 3 m hoog  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	115_A	Blok 7	1,50	36,99	36,38	32,66	40,39
	115_B	Blok 7	4,50	38,46	37,86	34,20	41,90
	115_C	Blok 7	7,50	40,09	39,51	35,82	43,53
	116_A	Blok 7	1,50	36,24	35,71	32,01	39,71
	116_B	Blok 7	4,50	40,66	40,06	36,45	44,13
	116_C	Blok 7	7,50	43,90	43,32	39,58	47,31
	117_A	Blok 5	1,50	36,31	35,76	32,09	39,78
	117_B	Blok 5	4,50	45,92	45,30	41,57	49,31
	117_C	Blok 5	7,50	48,15	47,55	43,82	51,55
	118_A	Blok 5	1,50	36,64	36,14	32,44	40,14
	118_B	Blok 5	4,50	39,96	39,45	35,77	43,46
	118_C	Blok 5	7,50	43,63	43,12	39,35	47,08
	119_A	Blok 5	1,50	37,64	37,02	33,35	41,06
	119_B	Blok 5	4,50	39,50	38,87	35,23	42,93
	119_C	Blok 5	7,50	39,84	39,24	35,63	43,31
	120_A	Blok 5	1,50	44,91	44,25	40,55	48,28
	120_B	Blok 5	4,50	49,14	48,53	44,76	52,51
	120_C	Blok 5	7,50	49,74	49,13	45,37	53,12
	121_A	Blok 8	1,50	43,17	42,65	38,77	46,55
	121_B	Blok 8	4,50	44,57	44,06	40,21	47,97
	121_C	Blok 8	7,50	46,58	46,06	42,21	49,98
	122_A	Blok 8	1,50	40,39	39,88	36,06	43,81
	122_B	Blok 8	4,50	41,71	41,21	37,42	45,16
	122_C	Blok 8	7,50	43,39	42,88	39,08	46,82
	123_A	Blok 8	1,50	33,56	33,01	29,32	37,02
	123_B	Blok 8	4,50	36,12	35,58	31,97	39,64
	123_C	Blok 8	7,50	40,39	39,83	36,13	43,84
	124_A	Blok 8	1,50	36,50	35,93	32,25	39,95
	124_B	Blok 8	4,50	41,42	40,87	37,19	44,89
	124_C	Blok 8	7,50	44,49	43,94	40,20	47,93
	125_A	Blok 8	1,50	45,09	44,55	40,77	48,51
	125_B	Blok 8	4,50	44,78	44,24	40,48	48,21
	125_C	Blok 8	7,50	47,14	46,60	42,81	50,56
	126_A	Blok 8	1,50	31,88	31,37	27,68	35,37
	126_B	Blok 8	4,50	34,99	34,49	30,85	38,52
	126_C	Blok 8	7,50	39,22	38,70	34,96	42,68
	127_A	Blok 8	1,50	34,46	33,94	30,30	37,98
	127_B	Blok 8	4,50	42,61	42,08	38,33	46,06
	127_C	Blok 8	7,50	44,61	44,09	40,32	48,05
	128_A	Blok 8	1,50	36,65	36,07	32,37	40,08
	128_B	Blok 8	4,50	39,51	38,97	35,31	43,00
	128_C	Blok 8	7,50	44,28	43,75	39,99	47,72
	129_A	Blok 8	1,50	36,98	36,39	32,74	40,44
	129_B	Blok 8	4,50	39,12	38,53	34,90	42,59
	129_C	Blok 8	7,50	42,63	42,06	38,31	46,04
	130_A	Blok 8	1,50	41,10	40,44	36,71	44,46
	130_B	Blok 8	4,50	41,46	40,86	37,17	44,88
	130_C	Blok 8	7,50	44,52	43,95	40,18	47,92
	131_A	Blok 8	1,50	36,01	35,44	31,67	39,41
	131_B	Blok 8	4,50	38,79	38,23	34,52	42,23
	131_C	Blok 8	7,50	42,73	42,18	38,45	46,17
	132_A	Blok 8	1,50	41,14	40,48	36,74	44,49
	132_B	Blok 8	4,50	41,26	40,63	36,93	44,66
	132_C	Blok 8	7,50	42,92	42,31	38,64	46,35
	133_A	Blok 8	1,50	42,25	41,59	37,91	45,63
	133_B	Blok 8	4,50	41,98	41,34	37,68	45,39
	133_C	Blok 8	7,50	43,33	42,72	39,06	46,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten rekenmodel inclusief schermvariant

## Geluidbelastingen spoorlijn

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Railverkeerslawaai schermvariant 4 RO tuinen, 3 m hoog  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	134_A	Blok 8	1,50	42,32	41,67	37,99	45,71
	134_B	Blok 8	4,50	42,16	41,53	37,86	45,57
	134_C	Blok 8	7,50	43,65	43,05	39,33	47,06
	135_A	Blok 8	1,50	40,94	40,29	36,57	44,31
	135_B	Blok 8	4,50	41,91	41,28	37,60	45,32
	135_C	Blok 8	7,50	44,36	43,77	40,06	47,78
	136_A	Blok 8	1,50	38,02	37,50	33,60	41,39
	136_B	Blok 8	4,50	41,49	40,97	37,20	44,93
	136_C	Blok 8	7,50	43,85	43,33	39,59	47,31
	137_A	Blok 8	1,50	37,26	36,64	32,96	40,68
	137_B	Blok 8	4,50	39,85	39,25	35,58	43,29
	137_C	Blok 8	7,50	41,29	40,70	37,03	44,73
	138_A	Blok 8	1,50	43,12	42,47	38,76	46,50
	138_B	Blok 8	4,50	44,13	43,49	39,81	47,53
	138_C	Blok 8	7,50	44,79	44,16	40,49	48,20
	139_A	Blok 8	1,50	33,68	33,15	29,50	37,18
	139_B	Blok 8	4,50	37,31	36,79	33,17	40,84
	139_C	Blok 8	7,50	42,27	41,74	38,04	45,74
	140_A	Blok 8	1,50	32,52	32,02	28,39	36,06
	140_B	Blok 8	4,50	35,26	34,76	31,18	38,83
	140_C	Blok 8	7,50	38,95	38,46	34,78	42,47
	141_A	Blok 8	1,50	33,56	32,94	29,33	37,01
	141_B	Blok 8	4,50	35,27	34,69	31,11	38,77
	141_C	Blok 8	7,50	36,88	36,32	32,69	40,37
	142_A	Blok 8	1,50	36,00	35,35	31,66	39,39
	142_B	Blok 8	4,50	37,94	37,33	33,67	41,37
	142_C	Blok 8	7,50	40,84	40,24	36,55	44,26
	143_A	Blok 8	1,50	39,00	38,46	34,63	42,39
	143_B	Blok 8	4,50	40,95	40,42	36,66	44,39
	143_C	Blok 8	7,50	44,33	43,78	40,00	47,74
	144_A	Blok 8	1,50	35,97	35,51	31,65	39,41
	144_B	Blok 8	4,50	38,47	38,00	34,18	41,92
	144_C	Blok 8	7,50	41,21	40,72	36,90	44,65
	145_A	Blok 8	1,50	35,01	34,44	30,77	38,47
	145_B	Blok 8	4,50	36,61	36,05	32,42	40,10
	145_C	Blok 8	7,50	38,37	37,79	34,15	41,84
	146_A	Blok 8	1,50	33,24	32,67	28,99	36,69
	146_B	Blok 8	4,50	35,06	34,50	30,86	38,54
	146_C	Blok 8	7,50	39,78	39,19	35,44	43,18
	T01_A	tuinen	1,50	51,88	51,38	47,49	55,27
	T02_A	tuinen	1,50	51,77	51,28	47,38	55,16
	T022_A	tuinen	4,00	42,09	41,46	37,79	45,50
	T023_A	tuinen	4,00	40,35	39,82	36,08	43,80
	T024_A	tuinen	4,00	45,75	45,13	41,45	49,17
	T03_A	tuinen	1,50	51,41	50,92	47,01	54,80
	T04_A	tuinen	1,50	51,33	50,87	46,94	54,73
	T05_A	tuinen	1,50	51,32	50,83	46,95	54,72
	T06_A	tuinen	1,50	51,01	50,54	46,64	54,42
	T07_A	tuinen	1,50	50,45	49,97	46,11	53,87
	T08_A	tuinen	1,50	50,59	50,14	46,21	54,00
	T09_A	tuinen	1,50	50,95	50,50	46,58	54,36
	T10_A	tuinen	1,50	51,11	50,67	46,74	54,52
	T11_A	tuinen	1,50	50,53	50,06	46,21	53,97
	T12_A	tuinen	1,50	51,73	51,27	47,38	55,15
	T13_A	tuinen	1,50	40,17	39,63	35,98	43,66
	T14_A	tuinen	1,50	40,92	40,40	36,65	44,37
	T15_A	tuinen	1,50	41,52	40,99	37,24	44,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten rekenmodel inclusief schermvariant

## Geluidbelastingen spoorlijn

Rapport: Resultatentabel  
Model: Railverkeerslawaai schermvariant 4 RO tuinen, 3 m hoog  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	T16_A	tuinen	1,50	41,97	41,44	37,73	45,44
	T17_A	tuinen	1,50	44,08	43,54	39,81	47,53
	T18_A	tuinen	1,50	46,84	46,32	42,47	50,24
	T19_A	tuinen	1,50	49,50	48,96	45,17	52,92
	T20_A	tuinen	1,50	45,40	44,93	40,98	48,78
	T21_A	tuinen	1,50	45,18	44,69	40,77	48,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten rekenmodel inclusief schermvariant

## Geluidbelastingen wegverkeer totaal exclusie faftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaai schermvariant 4  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A		Blok 1	1,50	38,48	35,14	27,97	38,65
001_B		Blok 1	4,50	45,08	41,74	34,55	45,25
001_C		Blok 1	7,50	47,29	43,95	36,76	47,46
002_A		Blok 1	1,50	39,07	35,73	28,56	39,24
002_B		Blok 1	4,50	45,10	41,76	34,57	45,27
002_C		Blok 1	7,50	47,29	43,95	36,77	47,46
003_A		Blok 1	1,50	39,08	35,74	28,57	39,25
003_B		Blok 1	4,50	45,02	41,67	34,49	45,19
003_C		Blok 1	7,50	47,24	43,89	36,71	47,41
004_A		Blok 1	1,50	38,94	35,60	28,42	39,11
004_B		Blok 1	4,50	44,90	41,56	34,38	45,07
004_C		Blok 1	7,50	47,15	43,81	36,63	47,32
005_A		Blok 1	1,50	28,91	25,37	18,57	29,09
005_B		Blok 1	4,50	40,05	36,69	29,53	40,22
005_C		Blok 1	7,50	42,73	39,38	32,21	42,90
006_A		Blok 1	1,50	31,55	28,05	21,15	31,72
006_B		Blok 1	4,50	35,18	31,74	24,73	35,35
006_C		Blok 1	7,50	37,37	33,90	26,93	37,53
007_A		Blok 1	1,50	29,56	26,09	19,16	29,73
007_B		Blok 1	4,50	34,45	31,05	23,98	34,62
007_C		Blok 1	7,50	37,01	33,58	26,56	37,18
008_A		Blok 1	1,50	29,46	25,92	19,10	29,63
008_B		Blok 1	4,50	33,55	30,10	23,11	33,72
008_C		Blok 1	7,50	36,51	33,05	26,08	36,68
009_A		Blok 1	1,50	30,25	26,48	20,02	30,41
009_B		Blok 1	4,50	33,08	29,46	22,75	33,24
009_C		Blok 1	7,50	35,99	32,46	25,61	36,16
010_A		Blok 1	1,50	36,60	32,99	26,25	36,76
010_B		Blok 1	4,50	42,11	38,72	31,62	42,28
010_C		Blok 1	7,50	44,15	40,78	33,65	44,32
011_A		Blok 1	1,50	37,75	34,42	27,23	37,92
011_B		Blok 1	4,50	45,08	41,74	34,56	45,25
011_C		Blok 1	7,50	47,36	44,02	36,83	47,53
012_A		Blok 1	1,50	37,46	34,13	26,94	37,63
012_B		Blok 1	4,50	45,15	41,81	34,63	45,32
012_C		Blok 1	7,50	47,47	44,13	36,94	47,64
013_A		Blok 1	1,50	37,22	33,89	26,70	37,39
013_B		Blok 1	4,50	45,12	41,78	34,59	45,29
013_C		Blok 1	7,50	47,51	44,16	36,98	47,68
014_A		Blok 1	1,50	37,65	34,32	27,13	37,82
014_B		Blok 1	4,50	45,14	41,79	34,61	45,31
014_C		Blok 1	7,50	47,53	44,19	37,00	47,70
015_A		Blok 1	1,50	34,44	31,07	23,94	34,61
015_B		Blok 1	4,50	43,02	39,68	32,50	43,19
015_C		Blok 1	7,50	45,36	42,02	34,83	45,53
016_A		Blok 1	1,50	31,53	28,13	21,08	31,71
016_B		Blok 1	4,50	36,10	32,71	25,62	36,27
016_C		Blok 1	7,50	38,72	35,31	28,24	38,89
017_A		Blok 1	1,50	32,65	29,25	22,17	32,82
017_B		Blok 1	4,50	36,30	32,92	25,82	36,47
017_C		Blok 1	7,50	38,93	35,51	28,46	39,10
018_A		Blok 1	1,50	32,73	29,35	22,25	32,90
018_B		Blok 1	4,50	36,16	32,78	25,67	36,33
018_C		Blok 1	7,50	38,88	35,48	28,41	39,05
019_A		Blok 1	1,50	32,96	29,58	22,48	33,13
019_B		Blok 1	4,50	36,65	33,27	26,16	36,82
019_C		Blok 1	7,50	39,10	35,70	28,62	39,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten rekenmodel inclusief schermvariant

## Geluidbelastingen wegverkeer totaal exclusie faftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaai schermvariant 4  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_A	Blok 1	1,50	30,78	27,37	20,33	30,95
020_B	Blok 1	4,50	40,35	37,00	29,84	40,52
020_C	Blok 1	7,50	42,85	39,48	32,34	43,02
021_A	Blok 2	1,50	38,61	35,28	28,09	38,78
021_B	Blok 2	4,50	44,96	41,62	34,43	45,13
021_C	Blok 2	7,50	47,29	43,95	36,76	47,46
022_A	Blok 2	1,50	38,36	35,03	27,84	38,53
022_B	Blok 2	4,50	44,89	41,55	34,36	45,06
022_C	Blok 2	7,50	47,21	43,86	36,68	47,38
023_A	Blok 2	1,50	38,52	35,18	28,00	38,69
023_B	Blok 2	4,50	44,92	41,58	34,40	45,09
023_C	Blok 2	7,50	47,21	43,86	36,68	47,38
024_A	Blok 2	1,50	37,18	33,85	26,66	37,35
024_B	Blok 2	4,50	44,88	41,54	34,35	45,05
024_C	Blok 2	7,50	47,15	43,81	36,62	47,32
025_A	Blok 2	1,50	29,62	26,03	19,31	29,79
025_B	Blok 2	4,50	41,59	38,24	31,07	41,76
025_C	Blok 2	7,50	43,57	40,23	33,06	43,74
026_A	Blok 2	1,50	30,18	26,62	19,82	30,35
026_B	Blok 2	4,50	33,28	29,80	22,87	33,45
026_C	Blok 2	7,50	35,37	31,88	24,96	35,54
027_A	Blok 2	1,50	30,53	27,07	20,11	30,70
027_B	Blok 2	4,50	32,93	29,49	22,50	33,10
027_C	Blok 2	7,50	35,26	31,80	24,83	35,43
028_A	Blok 2	1,50	29,49	26,04	19,06	29,66
028_B	Blok 2	4,50	31,72	28,27	21,30	31,89
028_C	Blok 2	7,50	34,66	31,18	24,25	34,83
029_A	Blok 2	1,50	27,30	23,81	16,92	27,48
029_B	Blok 2	4,50	28,94	25,42	18,58	29,12
029_C	Blok 2	7,50	33,30	29,76	22,93	33,47
030_A	Blok 2	1,50	31,07	27,69	20,59	31,24
030_B	Blok 2	4,50	41,99	38,64	31,46	42,16
030_C	Blok 2	7,50	44,38	41,03	33,87	44,55
031_A	Blok 3	1,50	37,37	33,99	26,88	37,54
031_B	Blok 3	4,50	39,36	35,99	28,86	39,53
031_C	Blok 3	7,50	40,52	37,15	30,02	40,69
032_A	Blok 3	1,50	37,51	34,12	27,01	37,67
032_B	Blok 3	4,50	39,37	36,00	28,87	39,54
032_C	Blok 3	7,50	40,43	37,07	29,93	40,60
033_A	Blok 3	1,50	29,35	25,66	19,08	29,51
033_B	Blok 3	4,50	30,87	27,20	20,59	31,04
033_C	Blok 3	7,50	33,18	29,52	22,90	33,35
034_A	Blok 3	1,50	30,91	27,51	20,47	31,09
034_B	Blok 3	4,50	36,34	32,97	25,85	36,51
034_C	Blok 3	7,50	38,99	35,59	28,51	39,16
035_A	Blok 3	1,50	31,41	27,99	20,97	31,58
035_B	Blok 3	4,50	37,86	34,49	27,36	38,03
035_C	Blok 3	7,50	40,27	36,89	29,77	40,44
036_A	Blok 3	1,50	38,83	35,47	28,31	39,00
036_B	Blok 3	4,50	39,79	36,45	29,28	39,96
036_C	Blok 3	7,50	41,40	38,05	30,89	41,57
037_A	Blok 4	1,50	34,74	31,40	24,24	34,92
037_B	Blok 4	4,50	39,10	35,76	28,59	39,27
037_C	Blok 4	7,50	41,27	37,92	30,75	41,44
038_A	Blok 4	1,50	35,09	31,74	24,58	35,26
038_B	Blok 4	4,50	39,47	36,12	28,95	39,64
038_C	Blok 4	7,50	41,75	38,40	31,23	41,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Rekenresultaten rekenmodel  
inclusief schermvariant**

**Geluidbelastingen wegverkeer totaal  
exclusie faftrek ex art. 110g Wgh**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaai schermvariant 4  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	039_A	Blok 4	1,50	34,61	31,27	24,11	34,79
	039_B	Blok 4	4,50	39,62	36,27	29,10	39,79
	039_C	Blok 4	7,50	42,02	38,67	31,50	42,19
	040_A	Blok 4	1,50	32,35	28,96	21,87	32,52
	040_B	Blok 4	4,50	38,09	34,73	27,58	38,26
	040_C	Blok 4	7,50	39,88	36,53	29,38	40,05
	041_A	Blok 4	1,50	29,82	26,32	19,42	29,99
	041_B	Blok 4	4,50	31,39	27,86	21,01	31,56
	041_C	Blok 4	7,50	34,32	30,74	23,97	34,48
	042_A	Blok 4	1,50	30,32	26,84	19,90	30,49
	042_B	Blok 4	4,50	29,82	26,24	19,49	29,99
	042_C	Blok 4	7,50	33,65	30,02	23,34	33,82
	043_A	Blok 4	1,50	29,62	26,13	19,22	29,79
	043_B	Blok 4	4,50	29,88	26,26	19,57	30,05
	043_C	Blok 4	7,50	33,88	30,22	23,58	34,04
	044_A	Blok 4	1,50	31,06	27,65	20,60	31,23
	044_B	Blok 4	4,50	33,42	30,02	22,96	33,59
	044_C	Blok 4	7,50	36,17	32,73	25,74	36,34
	045_A	Blok 4	1,50	35,81	32,47	25,30	35,98
	045_B	Blok 4	4,50	39,70	36,36	29,18	39,87
	045_C	Blok 4	7,50	41,55	38,21	31,03	41,72
	046_A	Blok 4	1,50	35,72	32,38	25,20	35,89
	046_B	Blok 4	4,50	39,40	36,07	28,88	39,57
	046_C	Blok 4	7,50	41,14	37,80	30,62	41,31
	047_A	Blok 4	1,50	35,29	31,96	24,78	35,47
	047_B	Blok 4	4,50	39,25	35,91	28,73	39,42
	047_C	Blok 4	7,50	40,96	37,63	30,44	41,13
	048_A	Blok 4	1,50	35,22	31,89	24,71	35,40
	048_B	Blok 4	4,50	38,98	35,64	28,46	39,15
	048_C	Blok 4	7,50	40,80	37,47	30,28	40,97
	049_A	Blok 4	1,50	30,42	27,04	19,96	30,60
	049_B	Blok 4	4,50	36,27	32,91	25,77	36,44
	049_C	Blok 4	7,50	38,80	35,43	28,30	38,97
	050_A	Blok 4	1,50	30,37	26,91	19,94	30,54
	050_B	Blok 4	4,50	32,27	28,80	21,86	32,44
	050_C	Blok 4	7,50	34,96	31,41	24,59	35,13
	051_A	Blok 4	1,50	30,21	26,74	19,79	30,38
	051_B	Blok 4	4,50	32,22	28,74	21,81	32,39
	051_C	Blok 4	7,50	34,81	31,27	24,43	34,97
	052_A	Blok 4	1,50	29,93	26,45	19,53	30,10
	052_B	Blok 4	4,50	31,80	28,31	21,41	31,97
	052_C	Blok 4	7,50	34,33	30,76	23,98	34,50
	053_A	Blok 4	1,50	31,95	28,28	21,65	32,11
	053_B	Blok 4	4,50	33,47	29,69	23,24	33,63
	053_C	Blok 4	7,50	35,11	31,34	24,87	35,27
	054_A	Blok 4	1,50	34,30	30,92	23,81	34,47
	054_B	Blok 4	4,50	37,38	33,93	26,93	37,54
	054_C	Blok 4	7,50	39,23	35,78	28,78	39,39
	055_A	Blok 5	1,50	37,30	33,90	26,82	37,47
	055_B	Blok 5	4,50	39,66	36,28	29,16	39,83
	055_C	Blok 5	7,50	41,61	38,24	31,11	41,78
	056_A	Blok 5	1,50	31,24	27,78	20,83	31,41
	056_B	Blok 5	4,50	34,41	30,97	23,97	34,58
	056_C	Blok 5	7,50	37,36	33,95	26,90	37,53
	057_A	Blok 5	1,50	31,40	27,81	21,06	31,57
	057_B	Blok 5	4,50	33,98	30,49	23,57	34,15
	057_C	Blok 5	7,50	36,57	33,06	26,18	36,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten rekenmodel inclusief schermvariant

## Geluidbelastingen wegverkeer totaal exclusie faftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaai schermvariant 4  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
058_A	Blok 5	1,50	37,31	33,94	26,81	37,48
058_B	Blok 5	4,50	40,30	36,87	29,83	40,46
058_C	Blok 5	7,50	41,78	38,37	31,30	41,95
059_A	Blok 5	1,50	30,55	26,98	20,21	30,72
059_B	Blok 5	4,50	33,26	29,77	22,86	33,43
059_C	Blok 5	7,50	36,46	33,00	26,04	36,63
060_A	Blok 5	1,50	28,98	25,30	18,72	29,15
060_B	Blok 5	4,50	32,04	28,56	21,63	32,21
060_C	Blok 5	7,50	35,84	32,39	25,41	36,01
061_A	Blok 5	1,50	27,87	24,24	17,57	28,04
061_B	Blok 5	4,50	34,09	30,27	23,87	34,24
061_C	Blok 5	7,50	36,37	32,64	26,11	36,53
062_A	Blok 5	1,50	37,58	34,17	27,10	37,75
062_B	Blok 5	4,50	38,95	35,39	28,57	39,11
062_C	Blok 5	7,50	40,05	36,50	29,66	40,21
063_A	Blok 5	1,50	36,03	32,30	25,75	36,18
063_B	Blok 5	4,50	39,08	35,56	28,68	39,24
063_C	Blok 5	7,50	40,18	36,68	29,77	40,35
064_A	Blok 5	1,50	30,69	27,30	20,23	30,87
064_B	Blok 5	4,50	38,75	35,35	28,27	38,92
064_C	Blok 5	7,50	40,34	36,94	29,86	40,51
065_A	Blok 5	1,50	29,19	25,55	18,90	29,36
065_B	Blok 5	4,50	32,56	29,03	22,18	32,73
065_C	Blok 5	7,50	36,30	32,85	25,88	36,47
066_A	Blok 5	1,50	29,44	25,80	19,14	29,61
066_B	Blok 5	4,50	32,25	28,68	21,90	32,42
066_C	Blok 5	7,50	35,77	32,26	25,38	35,94
067_A	Blok 5	1,50	27,49	23,80	17,24	27,66
067_B	Blok 5	4,50	34,48	30,64	24,28	34,63
067_C	Blok 5	7,50	36,34	32,52	26,12	36,49
068_A	Blok 5	1,50	37,20	33,77	26,74	37,37
068_B	Blok 5	4,50	38,34	34,69	28,01	38,50
068_C	Blok 5	7,50	39,47	35,84	29,13	39,63
069_A	Blok 5	1,50	35,68	31,86	25,46	35,83
069_B	Blok 5	4,50	38,24	34,63	27,90	38,40
069_C	Blok 5	7,50	39,50	35,91	29,15	39,66
070_A	Blok 5	1,50	28,03	24,50	17,68	28,21
070_B	Blok 5	4,50	35,97	32,60	25,48	36,14
070_C	Blok 5	7,50	38,06	34,67	27,59	38,23
071_A	Blok 6	1,50	29,94	26,41	19,58	30,11
071_B	Blok 6	4,50	32,62	29,07	22,25	32,79
071_C	Blok 6	7,50	36,44	32,99	26,01	36,61
072_A	Blok 6	1,50	28,70	25,30	18,25	28,88
072_B	Blok 6	4,50	32,14	28,76	21,66	32,31
072_C	Blok 6	7,50	36,29	32,92	25,81	36,46
073_A	Blok 6	1,50	29,53	26,04	19,13	29,70
073_B	Blok 6	4,50	32,02	28,57	21,59	32,19
073_C	Blok 6	7,50	35,56	32,14	25,11	35,73
074_A	Blok 6	1,50	30,79	26,84	20,66	30,94
074_B	Blok 6	4,50	32,60	28,64	22,47	32,75
074_C	Blok 6	7,50	34,76	30,79	24,63	34,91
075_A	Blok 6	1,50	33,02	29,01	22,91	33,17
075_B	Blok 6	4,50	34,42	30,44	24,30	34,57
075_C	Blok 6	7,50	36,05	32,08	25,92	36,20
076_A	Blok 6	1,50	33,05	28,95	22,98	33,19
076_B	Blok 6	4,50	33,35	29,49	23,15	33,50
076_C	Blok 6	7,50	36,01	32,23	25,78	36,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten rekenmodel inclusief schermvariant

## Geluidbelastingen wegverkeer totaal exclusie faftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaai schermvariant 4  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
077_A	Blok 6		1,50	30,79	27,42	20,30	30,96
077_B	Blok 6		4,50	33,45	30,09	22,96	33,62
077_C	Blok 6		7,50	36,87	33,51	26,37	37,04
078_A	Blok 6		1,50	30,89	27,54	20,39	31,06
078_B	Blok 6		4,50	33,87	30,53	23,37	34,05
078_C	Blok 6		7,50	36,92	33,57	26,42	37,09
079_A	Blok 6		1,50	28,53	24,98	18,18	28,70
079_B	Blok 6		4,50	30,79	27,24	20,44	30,96
079_C	Blok 6		7,50	34,63	31,19	24,21	34,81
080_A	Blok 6		1,50	29,66	26,03	19,34	29,82
080_B	Blok 6		4,50	31,30	27,63	21,02	31,47
080_C	Blok 6		7,50	33,52	29,81	23,25	33,68
081_A	Blok 6		1,50	29,09	25,52	18,74	29,26
081_B	Blok 6		4,50	30,70	27,09	20,39	30,87
081_C	Blok 6		7,50	33,22	29,51	22,95	33,38
082_A	Blok 6		1,50	28,60	24,62	18,49	28,75
082_B	Blok 6		4,50	30,25	26,56	19,97	30,41
082_C	Blok 6		7,50	34,83	31,20	24,50	34,99
083_A	Blok 6		1,50	32,53	29,17	22,04	32,70
083_B	Blok 6		4,50	34,24	30,88	23,74	34,41
083_C	Blok 6		7,50	37,09	33,73	26,60	37,26
084_A	Blok 6		1,50	34,33	30,97	23,82	34,50
084_B	Blok 6		4,50	36,57	33,22	26,06	36,74
084_C	Blok 6		7,50	39,03	35,68	28,53	39,20
085_A	Blok 6		1,50	26,29	22,67	16,02	26,47
085_B	Blok 6		4,50	33,79	30,40	23,31	33,96
085_C	Blok 6		7,50	36,41	33,03	25,93	36,58
086_A	Blok 6		1,50	27,03	23,38	16,75	27,20
086_B	Blok 6		4,50	30,06	26,43	19,76	30,23
086_C	Blok 6		7,50	34,57	31,01	24,20	34,73
087_A	Blok 6		1,50	28,70	25,07	18,40	28,87
087_B	Blok 6		4,50	31,44	27,73	21,18	31,60
087_C	Blok 6		7,50	34,52	30,87	24,22	34,68
088_A	Blok 6		1,50	27,08	23,29	16,88	27,24
088_B	Blok 6		4,50	30,37	26,75	20,06	30,54
088_C	Blok 6		7,50	35,15	31,65	24,76	35,32
089_A	Blok 6		1,50	35,60	32,24	25,10	35,77
089_B	Blok 6		4,50	37,97	34,62	27,46	38,14
089_C	Blok 6		7,50	40,30	36,94	29,80	40,47
090_A	Blok 6		1,50	35,85	32,43	25,37	36,01
090_B	Blok 6		4,50	37,57	34,17	27,10	37,74
090_C	Blok 6		7,50	39,11	35,70	28,64	39,28
091_A	Blok 6		1,50	28,10	24,25	17,94	28,26
091_B	Blok 6		4,50	30,55	26,77	20,35	30,72
091_C	Blok 6		7,50	34,88	31,26	24,56	35,04
092_A	Blok 6		1,50	28,70	25,17	18,34	28,87
092_B	Blok 6		4,50	33,65	30,21	23,21	33,82
092_C	Blok 6		7,50	37,55	34,11	27,10	37,72
093_A	Blok 7		1,50	30,30	26,77	19,93	30,47
093_B	Blok 7		4,50	32,36	28,88	21,95	32,53
093_C	Blok 7		7,50	36,24	32,80	25,79	36,41
094_A	Blok 7		1,50	31,70	28,27	21,25	31,87
094_B	Blok 7		4,50	33,87	30,44	23,43	34,04
094_C	Blok 7		7,50	37,07	33,64	26,61	37,24
095_A	Blok 7		1,50	33,27	29,86	22,80	33,44
095_B	Blok 7		4,50	34,75	31,34	24,28	34,92
095_C	Blok 7		7,50	37,42	34,00	26,95	37,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Rekenresultaten rekenmodel  
inclusief schermvariant**

**Geluidbelastingen wegverkeer totaal  
exclusie faftrek ex art. 110g Wgh**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaai schermvariant 4  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	096_A	Blok 7	1,50	34,53	31,13	24,06	34,70
	096_B	Blok 7	4,50	36,06	32,67	25,59	36,23
	096_C	Blok 7	7,50	38,20	34,81	27,72	38,37
	097_A	Blok 7	1,50	34,65	31,30	24,14	34,82
	097_B	Blok 7	4,50	36,69	33,34	26,17	36,86
	097_C	Blok 7	7,50	38,97	35,61	28,47	39,14
	098_A	Blok 7	1,50	35,00	31,46	24,62	35,16
	098_B	Blok 7	4,50	36,51	32,98	26,12	36,67
	098_C	Blok 7	7,50	37,88	34,36	27,48	38,04
	099_A	Blok 7	1,50	28,91	24,82	18,89	29,07
	099_B	Blok 7	4,50	31,32	27,25	21,27	31,47
	099_C	Blok 7	7,50	33,66	29,71	23,54	33,82
	100_A	Blok 7	1,50	30,71	26,74	20,60	30,86
	100_B	Blok 7	4,50	31,28	27,36	21,16	31,44
	100_C	Blok 7	7,50	33,63	29,79	23,44	33,79
	101_A	Blok 7	1,50	29,92	25,89	19,83	30,07
	101_B	Blok 7	4,50	31,63	27,59	21,56	31,78
	101_C	Blok 7	7,50	34,01	30,09	23,86	34,16
	102_A	Blok 7	1,50	31,47	27,46	21,38	31,62
	102_B	Blok 7	4,50	32,64	28,61	22,56	32,79
	102_C	Blok 7	7,50	34,12	30,13	24,01	34,27
	103_A	Blok 7	1,50	31,86	27,63	21,87	32,00
	103_B	Blok 7	4,50	33,14	28,96	23,13	33,28
	103_C	Blok 7	7,50	34,42	30,29	24,38	34,56
	104_A	Blok 7	1,50	32,22	28,09	22,17	32,36
	104_B	Blok 7	4,50	33,38	29,29	23,31	33,52
	104_C	Blok 7	7,50	35,66	31,74	25,50	35,81
	105_A	Blok 7	1,50	27,13	23,59	16,79	27,31
	105_B	Blok 7	4,50	30,66	27,21	20,24	30,83
	105_C	Blok 7	7,50	35,84	32,41	25,39	36,01
	106_A	Blok 7	1,50	29,56	25,68	19,40	29,72
	106_B	Blok 7	4,50	30,99	27,35	20,70	31,16
	106_C	Blok 7	7,50	35,80	32,31	25,39	35,97
	107_A	Blok 7	1,50	29,14	25,29	18,96	29,30
	107_B	Blok 7	4,50	31,72	27,95	21,48	31,88
	107_C	Blok 7	7,50	36,04	32,49	25,67	36,21
	108_A	Blok 7	1,50	27,44	23,89	17,10	27,61
	108_B	Blok 7	4,50	30,67	27,14	20,31	30,84
	108_C	Blok 7	7,50	35,60	32,14	25,17	35,77
	109_A	Blok 7	1,50	28,39	24,75	18,09	28,56
	109_B	Blok 7	4,50	30,96	27,43	20,59	31,13
	109_C	Blok 7	7,50	35,90	32,46	25,47	36,07
	110_A	Blok 7	1,50	26,15	22,32	16,00	26,32
	110_B	Blok 7	4,50	29,03	25,29	18,80	29,20
	110_C	Blok 7	7,50	33,05	29,39	22,76	33,21
	111_A	Blok 7	1,50	33,49	29,45	23,40	33,64
	111_B	Blok 7	4,50	34,56	30,36	24,56	34,70
	111_C	Blok 7	7,50	35,97	31,79	25,95	36,11
	112_A	Blok 7	1,50	33,49	29,40	23,43	33,64
	112_B	Blok 7	4,50	34,98	30,79	24,97	35,12
	112_C	Blok 7	7,50	36,47	32,32	26,43	36,61
	113_A	Blok 7	1,50	33,86	29,68	23,83	34,00
	113_B	Blok 7	4,50	35,12	30,93	25,10	35,26
	113_C	Blok 7	7,50	36,48	32,33	26,45	36,62
	114_A	Blok 7	1,50	33,35	29,14	23,34	33,49
	114_B	Blok 7	4,50	34,55	30,37	24,52	34,69
	114_C	Blok 7	7,50	36,07	31,94	26,02	36,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten rekenmodel inclusief schermvariant

## Geluidbelastingen wegverkeer totaal exclusie faftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaai schermvariant 4  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	115_A	Blok 7	1,50	32,99	28,81	22,97	33,13
	115_B	Blok 7	4,50	34,32	30,17	24,29	34,46
	115_C	Blok 7	7,50	35,87	31,74	25,82	36,01
	116_A	Blok 7	1,50	27,70	23,92	17,47	27,86
	116_B	Blok 7	4,50	34,81	30,78	24,70	34,95
	116_C	Blok 7	7,50	37,14	33,19	27,00	37,29
	117_A	Blok 5	1,50	27,94	24,30	17,66	28,11
	117_B	Blok 5	4,50	34,46	31,06	23,99	34,63
	117_C	Blok 5	7,50	37,17	33,74	26,72	37,34
	118_A	Blok 5	1,50	27,81	24,05	17,60	27,98
	118_B	Blok 5	4,50	30,69	27,07	20,38	30,86
	118_C	Blok 5	7,50	34,97	31,47	24,59	35,14
	119_A	Blok 5	1,50	33,89	29,71	23,87	34,03
	119_B	Blok 5	4,50	35,25	31,08	25,22	35,39
	119_C	Blok 5	7,50	36,45	32,26	26,44	36,59
	120_A	Blok 5	1,50	36,54	32,67	26,35	36,69
	120_B	Blok 5	4,50	38,16	34,46	27,86	38,31
	120_C	Blok 5	7,50	39,21	35,52	28,91	39,37
	121_A	Blok 8	1,50	30,60	27,14	20,19	30,77
	121_B	Blok 8	4,50	32,38	28,91	21,97	32,55
	121_C	Blok 8	7,50	35,78	32,33	25,34	35,95
	122_A	Blok 8	1,50	31,31	27,34	21,20	31,46
	122_B	Blok 8	4,50	33,11	29,13	23,00	33,26
	122_C	Blok 8	7,50	35,44	31,59	25,26	35,60
	123_A	Blok 8	1,50	29,45	25,28	19,45	29,60
	123_B	Blok 8	4,50	31,74	27,57	21,75	31,89
	123_C	Blok 8	7,50	34,74	30,71	24,66	34,89
	124_A	Blok 8	1,50	27,77	23,88	17,62	27,93
	124_B	Blok 8	4,50	31,54	27,79	21,29	31,70
	124_C	Blok 8	7,50	34,89	31,17	24,62	35,05
	125_A	Blok 8	1,50	31,98	28,56	21,52	32,15
	125_B	Blok 8	4,50	32,23	28,78	21,81	32,40
	125_C	Blok 8	7,50	35,83	32,37	25,40	36,00
	126_A	Blok 8	1,50	28,09	23,87	18,14	28,25
	126_B	Blok 8	4,50	30,70	26,48	20,75	30,86
	126_C	Blok 8	7,50	33,55	29,39	23,55	33,70
	127_A	Blok 8	1,50	27,28	23,29	17,21	27,44
	127_B	Blok 8	4,50	31,47	27,75	21,24	31,64
	127_C	Blok 8	7,50	34,19	30,50	23,93	34,36
	128_A	Blok 8	1,50	30,84	26,86	20,73	30,99
	128_B	Blok 8	4,50	32,34	28,45	22,17	32,49
	128_C	Blok 8	7,50	35,62	31,92	25,35	35,78
	129_A	Blok 8	1,50	31,48	27,45	21,38	31,63
	129_B	Blok 8	4,50	33,07	29,06	22,96	33,22
	129_C	Blok 8	7,50	35,77	31,82	25,62	35,92
	130_A	Blok 8	1,50	32,86	29,09	22,62	33,02
	130_B	Blok 8	4,50	33,58	29,72	23,40	33,74
	130_C	Blok 8	7,50	35,57	31,82	25,33	35,73
	131_A	Blok 8	1,50	27,84	23,82	17,79	28,00
	131_B	Blok 8	4,50	30,30	26,39	20,19	30,47
	131_C	Blok 8	7,50	33,53	29,77	23,31	33,69
	132_A	Blok 8	1,50	31,96	28,16	21,74	32,12
	132_B	Blok 8	4,50	35,31	31,24	25,24	35,46
	132_C	Blok 8	7,50	37,82	33,70	27,77	37,96
	133_A	Blok 8	1,50	36,08	32,01	25,99	36,22
	133_B	Blok 8	4,50	37,31	33,19	27,26	37,45
	133_C	Blok 8	7,50	38,82	34,69	28,78	38,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Rekenresultaten rekenmodel  
inclusief schermvariant**

**Geluidbelastingen wegverkeer totaal  
exclusie faftrek ex art. 110g Wgh**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaai schermvariant 4  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	134_A	Blok 8	1,50	36,56	32,50	26,47	36,70
	134_B	Blok 8	4,50	37,51	33,41	27,44	37,65
	134_C	Blok 8	7,50	38,66	34,57	28,59	38,80
	135_A	Blok 8	1,50	32,54	28,67	22,35	32,69
	135_B	Blok 8	4,50	34,71	30,74	24,57	34,86
	135_C	Blok 8	7,50	37,07	33,11	26,93	37,22
	136_A	Blok 8	1,50	28,85	24,96	18,70	29,01
	136_B	Blok 8	4,50	34,54	30,52	24,45	34,69
	136_C	Blok 8	7,50	36,90	32,93	26,78	37,05
	137_A	Blok 8	1,50	38,79	34,53	28,80	38,93
	137_B	Blok 8	4,50	38,50	34,25	28,50	38,63
	137_C	Blok 8	7,50	39,62	35,39	29,63	39,76
	138_A	Blok 8	1,50	36,88	32,80	26,79	37,02
	138_B	Blok 8	4,50	38,67	34,56	28,62	38,82
	138_C	Blok 8	7,50	39,85	35,72	29,81	39,99
	139_A	Blok 8	1,50	28,08	24,03	18,02	28,23
	139_B	Blok 8	4,50	30,98	26,93	20,91	31,13
	139_C	Blok 8	7,50	34,32	30,46	24,14	34,48
	140_A	Blok 8	1,50	31,41	27,13	21,47	31,56
	140_B	Blok 8	4,50	35,78	31,47	25,85	35,93
	140_C	Blok 8	7,50	37,37	33,09	27,43	37,52
	141_A	Blok 8	1,50	37,18	32,86	27,23	37,32
	141_B	Blok 8	4,50	38,55	34,22	28,62	38,69
	141_C	Blok 8	7,50	39,57	35,24	29,65	39,72
	142_A	Blok 8	1,50	34,85	30,62	24,85	34,99
	142_B	Blok 8	4,50	36,24	32,02	26,24	36,38
	142_C	Blok 8	7,50	37,67	33,49	27,66	37,81
	143_A	Blok 8	1,50	29,36	25,62	19,10	29,52
	143_B	Blok 8	4,50	31,53	27,77	21,31	31,69
	143_C	Blok 8	7,50	34,95	31,29	24,65	35,11
	144_A	Blok 8	1,50	30,52	26,41	20,51	30,68
	144_B	Blok 8	4,50	32,65	28,53	22,64	32,81
	144_C	Blok 8	7,50	35,85	31,83	25,78	36,01
	145_A	Blok 8	1,50	35,33	31,02	25,41	35,48
	145_B	Blok 8	4,50	37,14	32,81	27,23	37,29
	145_C	Blok 8	7,50	38,58	34,27	28,66	38,73
	146_A	Blok 8	1,50	32,73	28,43	22,79	32,87
	146_B	Blok 8	4,50	36,09	31,77	26,16	36,23
	146_C	Blok 8	7,50	38,02	33,76	28,07	38,17
	T01_A	tuinen	1,50	40,34	37,00	29,82	40,51
	T02_A	tuinen	1,50	40,27	36,93	29,76	40,44
	T022_A	tuinen	4,00	40,51	36,24	30,55	40,65
	T023_A	tuinen	4,00	40,40	36,09	30,47	40,55
	T024_A	tuinen	4,00	41,00	36,84	30,96	41,14
	T03_A	tuinen	1,50	40,33	36,99	29,81	40,50
	T04_A	tuinen	1,50	40,06	36,73	29,55	40,24
	T05_A	tuinen	1,50	40,69	37,35	30,18	40,86
	T06_A	tuinen	1,50	40,09	36,76	29,58	40,27
	T07_A	tuinen	1,50	40,33	37,00	29,81	40,50
	T08_A	tuinen	1,50	39,82	36,48	29,31	39,99
	T09_A	tuinen	1,50	40,25	36,92	29,74	40,43
	T10_A	tuinen	1,50	39,87	36,54	29,35	40,04
	T11_A	tuinen	1,50	39,64	36,30	29,12	39,81
	T12_A	tuinen	1,50	40,53	37,19	30,01	40,70
	T13_A	tuinen	1,50	31,01	27,44	20,67	31,18
	T14_A	tuinen	1,50	31,01	27,56	20,60	31,19
	T15_A	tuinen	1,50	31,67	28,26	21,23	31,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten rekenmodel inclusief schermvariant

Geluidbelastingen wegverkeer totaal  
exclusie faftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerslawaai schermvariant 4  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	T16_A	tuinen	1,50	33,04	29,66	22,57	33,22
	T17_A	tuinen	1,50	34,38	31,00	23,90	34,55
	T18_A	tuinen	1,50	35,42	32,04	24,93	35,59
	T19_A	tuinen	1,50	37,24	33,86	26,74	37,41
	T20_A	tuinen	1,50	33,61	30,20	23,16	33,78
	T21_A	tuinen	1,50	32,86	29,44	22,43	33,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tabel geluidbelastingen

Reken-punt	Reken-hoogte [m]	Omschrijving	Geluidbelastingen (Lden) in dB						Spoorlijn	Wegverkeers-Lawaai*	cumulatie rail+weg Lcum	cumulatie rail+weg Lcum				
			Duitsekampweg 80 km/h		Parallelweg		Duitsekampweg 30 km/h									
			excl. aftrek	Incl. aftrek	excl. aftrek	Incl. aftrek	excl. aftrek	Incl. aftrek								
001	1,5	Blok 1	20,14	18,14	38,59	33,59	7,28	2,28	52,86	44,97	50,32	54,30				
001	4,5	Blok 1	11,27	9,27	45,25	40,25	1,44	-3,56	59,51	46,56	55,70	59,95				
001	7,5	Blok 1	12,02	10,02	47,46	42,46	0,99	-4,01	64,31	47,56	59,95	64,42				
002	1,5	Blok 1	19,98	17,98	39,19	34,19	7,48	2,48	53,25	45,09	50,62	54,62				
002	4,5	Blok 1	13,51	11,51	45,26	40,26	2,97	-2,03	59,40	46,57	55,61	59,86				
002	7,5	Blok 1	17,86	15,86	47,45	42,45	3,11	-1,89	64,25	47,56	59,90	64,36				
003	1,5	Blok 1	19,40	17,40	39,20	34,20	7,19	2,19	52,75	45,12	50,29	54,27				
003	4,5	Blok 1	13,10	11,10	45,18	40,18	2,64	-2,36	59,27	46,50	55,49	59,74				
005	1,5	Blok 1	21,82	19,82	27,77	22,77	17,71	12,71	43,36	31,37	40,38	43,86				
005	4,5	Blok 1	19,32	17,32	40,15	35,15	19,01	14,01	54,29	41,59	50,74	54,75				
005	7,5	Blok 1	23,35	21,35	42,82	37,82	20,47	15,47	59,67	43,07	55,54	59,79				
006	1,5	Blok 1	23,47	21,47	30,80	25,80	17,84	12,84	45,94	34,63	42,94	46,55				
006	4,5	Blok 1	25,13	23,13	34,80	29,80	19,08	14,08	48,75	36,17	45,46	49,20				
006	7,5	Blok 1	28,68	26,68	36,83	31,83	20,42	15,42	51,82	37,90	48,25	52,13				
007	1,5	Blok 1	17,89	15,89	28,95	23,95	19,78	14,78	43,28	34,25	40,80	44,31				
007	4,5	Blok 1	20,26	18,26	34,26	29,26	21,04	16,04	46,49	35,90	43,58	47,23				
007	7,5	Blok 1	26,09	24,09	36,68	31,68	22,14	17,14	51,14	37,74	47,65	51,50				
008	1,5	Blok 1	22,05	20,05	28,41	23,41	18,13	13,13	43,01	33,38	40,42	43,91				
008	4,5	Blok 1	23,55	21,55	33,08	28,08	19,73	14,73	46,22	35,00	43,22	46,85				
008	7,5	Blok 1	27,31	25,31	36,01	31,01	21,07	16,07	50,93	37,21	47,42	51,26				
009	1,5	Blok 1	26,98	24,98	27,50	22,50	15,63	10,63	42,39	32,27	39,73	43,19				
009	4,5	Blok 1	27,90	25,90	31,58	26,58	17,40	12,40	45,59	34,24	42,60	46,20				
009	7,5	Blok 1	29,41	27,41	35,01	30,01	19,32	14,32	50,37	36,64	46,88	50,70				
010	1,5	Blok 1	31,55	29,55	35,20	30,20	6,45	1,45	47,94	37,07	44,92	48,64				
010	4,5	Blok 1	30,08	28,08	42,00	37,00	7,87	2,87	56,10	43,42	52,47	56,57				
010	7,5	Blok 1	30,54	28,54	44,13	39,13	8,33	3,33	60,79	44,48	56,62	60,93				
011	1,5	Blok 1	13,76	11,76	37,90	32,90	8,57	3,57	52,27	45,25	50,02	53,99				
011	4,5	Blok 1	11,11	9,11	45,25	40,25	5,57	0,57	59,74	46,63	55,90	60,16				
011	7,5	Blok 1	17,15	15,15	47,52	42,52	5,87	0,87	64,51	47,63	60,14	64,61				
012	1,5	Blok 1	13,72	11,72	37,61	32,61	7,97	2,97	52,23	45,08	49,94	53,90				
012	4,5	Blok 1	10,99	8,99	45,32	40,32	4,87	-0,13	60,02	46,73	56,15	60,42				
012	7,5	Blok 1	17,28	15,28	47,63	42,63	4,85	-0,15	64,75	47,73	60,36	64,84				
013	1,5	Blok 1	8,82	6,82	37,38	32,38	8,59	3,59	52,05	44,95	49,78	53,74				
013	4,5	Blok 1	-10,30	-12,30	45,29	40,29	5,78	0,78	60,30	46,75	56,39	60,67				

Tabel geluidbelastingen

Reken-punt	Reken-hoogte [m]	Omschrijving	Geluidbelastingen (Lden) in dB						Spoorlijn	Wegverkeers-Lawaai*	cumulatie rail+weg Lcum	cumulatie rail+weg Lcum				
			Duitsekampweg 80 km/h		Parallelweg		Duitsekampweg 30 km/h									
			excl. aftrek	Incl. aftrek	excl. aftrek	Incl. aftrek	excl. aftrek	Incl. aftrek								
013	7,5	Blok 1	-99,00	-101,00	47,68	42,68	6,07	1,07	65,02	47,76	60,60	65,10				
014	1,5	Blok 1	9,17	7,17	37,81	32,81	8,56	3,56	51,65	44,61	49,41	53,35				
014	4,5	Blok 1	1,80	-0,20	45,31	40,31	5,71	0,71	60,67	46,78	56,70	61,01				
014	7,5	Blok 1	-99,00	-101,00	47,70	42,70	5,51	0,51	65,26	47,78	60,82	65,33				
015	1,5	Blok 1	16,19	14,19	34,47	29,47	16,64	11,64	47,70	38,90	45,10	48,83				
015	4,5	Blok 1	17,66	15,66	43,17	38,17	16,05	11,05	57,81	44,60	54,04	58,22				
015	7,5	Blok 1	20,24	18,24	45,50	40,50	18,25	13,25	62,56	45,69	58,28	62,66				
016	1,5	Blok 1	19,51	17,51	31,27	26,27	17,09	12,09	46,03	34,80	43,04	46,66				
016	4,5	Blok 1	22,26	20,26	36,02	31,02	18,63	13,63	48,82	37,62	45,71	49,47				
016	7,5	Blok 1	27,17	25,17	38,52	33,52	20,21	15,21	52,41	39,48	48,91	52,83				
017	1,5	Blok 1	18,85	16,85	32,51	27,51	17,20	12,20	47,03	35,26	43,91	47,58				
017	4,5	Blok 1	22,05	20,05	36,24	31,24	18,65	13,65	49,72	37,63	46,45	50,24				
017	7,5	Blok 1	27,82	25,82	38,69	33,69	20,51	15,51	52,76	39,61	49,22	53,16				
018	1,5	Blok 1	18,49	16,49	32,61	27,61	17,22	12,22	47,08	35,29	43,96	47,63				
018	4,5	Blok 1	21,80	19,80	36,10	31,10	18,54	13,54	49,48	37,39	46,22	50,00				
018	7,5	Blok 1	27,20	25,20	38,70	33,70	20,34	15,34	52,57	39,53	49,06	52,98				
019	1,5	Blok 1	18,82	16,82	32,86	27,86	16,72	11,72	47,38	35,23	44,20	47,88				
019	4,5	Blok 1	21,93	19,93	36,61	31,61	18,31	13,31	50,13	37,69	46,79	50,60				
019	7,5	Blok 1	27,21	25,21	38,93	33,93	19,98	14,98	53,12	39,71	49,54	53,49				
020	1,5	Blok 1	20,17	18,17	30,47	25,47	14,49	9,49	46,18	32,42	42,88	46,49				
020	4,5	Blok 1	21,30	19,30	40,46	35,46	15,26	10,26	53,71	41,85	50,29	54,28				
020	7,5	Blok 1	26,87	24,87	42,90	37,90	16,65	11,65	59,12	43,26	55,06	59,28				
021	1,5	Blok 2	9,21	7,21	38,78	33,78	8,06	3,06	52,18	44,85	49,83	53,79				
021	4,5	Blok 2	0,81	-1,19	45,12	40,12	4,90	-0,10	60,36	46,55	56,41	60,71				
021	7,5	Blok 2	-99,00	-101,00	47,46	42,46	6,30	1,30	64,96	47,54	60,54	65,03				
022	1,5	Blok 2	9,87	7,87	38,52	33,52	7,79	2,79	52,73	44,92	50,21	54,20				
022	4,5	Blok 2	9,86	7,86	45,05	40,05	3,61	-1,39	60,29	46,47	56,35	60,63				
022	7,5	Blok 2	-99,00	-101,00	47,38	42,38	4,38	-0,62	64,89	47,46	60,47	64,96				
023	1,5	Blok 2	9,40	7,40	38,68	33,68	9,94	4,94	52,85	45,01	50,32	54,31				
023	4,5	Blok 2	8,32	6,32	45,09	40,09	4,07	-0,93	60,21	46,47	56,28	60,56				
023	7,5	Blok 2	-99,00	-101,00	47,38	42,38	4,54	-0,46	64,80	47,46	60,39	64,88				
024	1,5	Blok 2	9,28	7,28	37,33	32,33	10,48	5,48	51,96	44,95	49,72	53,68				
024	4,5	Blok 2	6,95	4,95	45,05	40,05	3,43	-1,57	60,12	46,42	56,20	60,48				
024	7,5	Blok 2	-99,00	-101,00	47,32	42,32	4,27	-0,73	64,71	47,41	60,30	64,79				

Tabel geluidbelastingen

Reken-punt	Reken-hoogte [m]	Omschrijving	Geluidbelastingen (Lden) in dB						Spoorlijn	Wegverkeers-Lawaai*	cumulatie rail+weg Lcum	cumulatie rail+weg Lcum				
			Duitsekampweg 80 km/h		Parallelweg		Duitsekampweg 30 km/h									
			excl. aftrek	Incl. aftrek	excl. aftrek	Incl. aftrek	excl. aftrek	Incl. aftrek								
025	1,5	Blok 2	10,37	8,37	28,26	23,26	24,36	19,36	44,12	32,64	41,17	44,70				
025	4,5	Blok 2	12,56	10,56	41,69	36,69	22,90	17,90	56,18	42,87	52,47	56,57				
025	7,5	Blok 2	13,72	11,72	43,70	38,70	23,07	18,07	60,52	43,86	56,35	60,63				
026	1,5	Blok 2	15,62	13,62	29,12	24,12	23,60	18,60	44,55	32,10	41,46	45,00				
026	4,5	Blok 2	19,02	17,02	32,70	27,70	24,36	19,36	46,53	34,25	43,37	47,01				
026	7,5	Blok 2	24,88	22,88	34,73	29,73	24,72	19,72	49,20	35,92	45,81	49,57				
027	1,5	Blok 2	16,87	14,87	30,01	25,01	20,94	15,94	45,28	32,99	42,17	45,75				
027	4,5	Blok 2	19,78	17,78	32,51	27,51	22,17	17,17	46,59	33,84	43,37	47,01				
027	7,5	Blok 2	24,51	22,51	34,79	29,79	23,01	18,01	49,62	35,83	46,16	49,94				
028	1,5	Blok 2	17,33	15,33	29,03	24,03	18,49	13,49	45,14	33,08	42,07	45,64				
028	4,5	Blok 2	20,63	18,63	31,25	26,25	19,89	14,89	46,24	32,87	42,97	46,59				
028	7,5	Blok 2	25,78	23,78	34,02	29,02	21,48	16,48	49,36	35,26	45,89	49,65				
029	1,5	Blok 2	16,71	14,71	26,56	21,56	17,71	12,71	43,12	30,26	40,05	43,52				
029	4,5	Blok 2	20,12	18,12	28,03	23,03	18,90	13,90	44,22	30,31	41,00	44,52				
029	7,5	Blok 2	25,90	23,90	32,33	27,33	20,81	15,81	47,73	33,68	44,33	48,02				
030	1,5	Blok 2	18,03	16,03	30,94	25,94	14,26	9,26	45,74	35,88	42,99	46,61				
030	4,5	Blok 2	20,00	18,00	42,12	37,12	14,70	9,70	56,21	43,44	52,57	56,66				
030	7,5	Blok 2	25,28	23,28	44,50	39,50	15,70	10,70	61,29	44,70	57,08	61,41				
031	1,5	Blok 3	13,89	11,89	37,30	32,30	24,52	19,52	51,92	39,08	48,46	52,35				
031	4,5	Blok 3	16,11	14,11	39,36	34,36	24,56	19,56	53,52	40,18	49,93	53,90				
031	7,5	Blok 3	17,57	15,57	40,55	35,55	24,99	19,99	56,38	41,03	52,48	56,58				
032	1,5	Blok 3	14,86	12,86	37,47	32,47	23,90	18,90	52,51	39,09	48,96	52,87				
032	4,5	Blok 3	17,14	15,14	39,37	34,37	24,71	19,71	53,88	40,19	50,24	54,22				
032	7,5	Blok 3	18,88	16,88	40,44	35,44	25,33	20,33	56,36	40,97	52,46	56,55				
033	1,5	Blok 3	18,70	16,70	27,49	22,49	24,12	19,12	44,40	29,57	41,10	44,62				
033	4,5	Blok 3	21,70	19,70	29,09	24,09	24,92	19,92	45,72	31,29	42,39	45,97				
033	7,5	Blok 3	25,64	23,64	31,42	26,42	26,09	21,09	47,70	33,43	44,29	47,97				
034	1,5	Blok 3	19,34	17,34	30,63	25,63	16,47	11,47	46,20	35,62	43,30	46,94				
034	4,5	Blok 3	22,25	20,25	36,30	31,30	16,54	11,54	49,61	37,89	46,39	50,18				
034	7,5	Blok 3	27,20	25,20	38,83	33,83	18,74	13,74	53,87	39,74	50,19	54,17				
035	1,5	Blok 3	20,17	18,17	31,08	26,08	17,11	12,11	45,47	33,91	42,45	46,04				
035	4,5	Blok 3	22,55	20,55	37,87	32,87	16,88	11,88	50,58	39,24	47,38	51,21				
035	7,5	Blok 3	26,74	24,74	40,22	35,22	17,91	12,91	55,08	40,99	51,35	55,38				
036	1,5	Blok 3	15,99	13,99	38,93	33,93	18,50	13,50	52,42	40,74	49,09	53,01				

Tabel geluidbelastingen

Reken-punt	Reken-hoogte [m]	Omschrijving	Geluidbelastingen (Lden) in dB						Spoorlijn	Wegverkeers-Lawaai*	cumulatie rail+weg Lcum	cumulatie rail+weg Lcum				
			Duitsekampweg 80 km/h		Parallelweg		Duitsekampweg 30 km/h									
			excl. aftrek	Incl. aftrek	excl. aftrek	Incl. aftrek	excl. aftrek	Incl. aftrek								
036	4,5	Blok 3	18,27	16,27	39,89	34,89	19,94	14,94	52,96	40,67	49,52	53,46				
036	7,5	Blok 3	22,45	20,45	41,49	36,49	20,24	15,24	56,43	41,93	52,60	56,70				
037	1,5	Blok 4	15,18	13,18	34,84	29,84	13,19	8,19	48,25	38,72	45,47	49,21				
037	4,5	Blok 4	17,56	15,56	39,23	34,23	13,14	8,14	51,96	40,47	48,67	52,58				
037	7,5	Blok 4	21,55	19,55	41,38	36,38	14,57	9,57	57,27	42,01	53,34	57,48				
038	1,5	Blok 4	16,36	14,36	35,18	30,18	12,70	7,70	48,76	39,13	45,94	49,70				
038	4,5	Blok 4	18,52	16,52	39,60	34,60	11,95	6,95	52,48	40,93	49,16	53,09				
038	7,5	Blok 4	22,79	20,79	41,86	36,86	13,18	8,18	57,93	42,51	53,96	58,12				
039	1,5	Blok 4	16,25	14,25	34,70	29,70	12,34	7,34	49,00	38,88	46,07	49,84				
039	4,5	Blok 4	18,55	16,55	39,75	34,75	11,87	6,87	52,89	41,10	49,52	53,47				
039	7,5	Blok 4	22,94	20,94	42,13	37,13	13,67	8,67	58,34	42,79	54,34	58,53				
040	1,5	Blok 4	16,94	14,94	32,26	27,26	17,28	12,28	48,53	36,13	45,27	49,00				
040	4,5	Blok 4	18,46	16,46	38,16	33,16	18,94	13,94	51,95	39,27	48,50	52,40				
040	7,5	Blok 4	21,56	19,56	39,93	34,93	21,18	16,18	56,03	40,57	52,14	56,22				
041	1,5	Blok 4	20,30	18,30	29,12	24,12	18,68	13,68	44,38	30,48	41,15	44,68				
041	4,5	Blok 4	23,13	21,13	30,53	25,53	19,87	14,87	45,92	32,08	42,63	46,23				
041	7,5	Blok 4	27,94	25,94	33,10	28,10	21,62	16,62	48,45	34,61	45,04	48,76				
042	1,5	Blok 4	19,47	17,47	29,78	24,78	18,96	13,96	44,77	30,49	41,49	45,04				
042	4,5	Blok 4	22,54	20,54	28,60	23,60	19,73	14,73	43,29	29,99	40,16	43,64				
042	7,5	Blok 4	28,07	26,07	32,06	27,06	21,93	16,93	46,66	33,82	43,43	47,07				
043	1,5	Blok 4	19,71	17,71	28,94	23,94	18,77	13,77	44,27	29,81	41,00	44,52				
043	4,5	Blok 4	23,19	21,19	28,37	23,37	20,59	15,59	44,03	30,20	40,82	44,33				
043	7,5	Blok 4	28,56	26,56	32,12	27,12	22,70	17,70	47,05	34,08	43,79	47,45				
044	1,5	Blok 4	18,79	16,79	30,81	25,81	16,67	11,67	42,75	31,24	39,86	43,32				
044	4,5	Blok 4	21,77	19,77	33,19	28,19	17,22	12,22	45,52	33,67	42,46	46,05				
044	7,5	Blok 4	27,17	25,17	35,70	30,70	18,58	13,58	49,38	36,46	46,02	49,79				
045	1,5	Blok 4	13,24	11,24	35,93	30,93	13,48	8,48	48,49	37,34	45,40	49,14				
045	4,5	Blok 4	0,31	-1,69	39,86	34,86	13,21	8,21	51,91	40,40	48,62	52,52				
045	7,5	Blok 4	9,05	7,05	41,71	36,71	13,83	8,83	56,92	42,20	53,05	57,17				
046	1,5	Blok 4	10,53	8,53	35,85	30,85	14,00	9,00	48,06	37,74	45,13	48,86				
046	4,5	Blok 4	-99,00	-101,00	39,56	34,56	14,41	9,41	51,14	40,10	47,96	51,83				
046	7,5	Blok 4	-99,00	-101,00	41,30	36,30	15,19	10,19	56,15	41,77	52,34	56,43				
047	1,5	Blok 4	8,03	6,03	35,42	30,42	14,09	9,09	47,73	37,88	44,90	48,62				
047	4,5	Blok 4	-99,00	-101,00	39,40	34,40	14,44	9,44	50,73	40,06	47,63	51,48				

Tabel geluidbelastingen

Reken-punt	Reken-hoogte [m]	Omschrijving	Geluidbelastingen (Lden) in dB						Spoorlijn	Wegverkeers-Lawaai*	cumulatie rail+weg Lcum	cumulatie rail+weg Lcum				
			Duitsekampweg 80 km/h		Parallelweg		Duitsekampweg 30 km/h									
			excl. aftrek	Incl. aftrek	excl. aftrek	Incl. aftrek	excl. aftrek	Incl. aftrek								
047	7,5	Blok 4	-99,00	-101,00	41,12	36,12	15,57	10,57	55,84	41,61	52,06	56,13				
048	1,5	Blok 4	12,44	10,44	35,34	30,34	13,39	8,39	47,38	38,32	44,74	48,44				
048	4,5	Blok 4	10,41	8,41	39,13	34,13	14,21	9,21	50,54	40,00	47,47	51,31				
048	7,5	Blok 4	15,17	13,17	40,95	35,95	15,62	10,62	55,80	41,46	52,01	56,08				
049	1,5	Blok 4	14,92	12,92	30,28	25,28	17,05	12,05	46,48	36,26	43,63	47,29				
049	4,5	Blok 4	18,58	16,58	36,30	31,30	18,51	13,51	49,72	37,91	46,48	50,28				
049	7,5	Blok 4	23,29	21,29	38,79	33,79	20,51	15,51	54,87	39,68	51,06	55,08				
050	1,5	Blok 4	19,20	17,20	29,91	24,91	18,37	13,37	43,65	30,54	40,53	44,02				
050	4,5	Blok 4	22,78	20,78	31,68	26,68	19,60	14,60	46,05	32,44	42,77	46,38				
050	7,5	Blok 4	28,15	26,15	33,92	28,92	21,39	16,39	48,23	35,14	44,90	48,62				
051	1,5	Blok 4	19,87	17,87	29,68	24,68	18,10	13,10	43,93	30,40	40,75	44,26				
051	4,5	Blok 4	22,94	20,94	31,63	26,63	19,12	14,12	45,85	32,59	42,61	46,21				
051	7,5	Blok 4	27,89	25,89	33,81	28,81	20,85	15,85	48,26	35,01	44,92	48,63				
052	1,5	Blok 4	20,32	18,32	29,28	24,28	18,26	13,26	43,53	30,56	40,43	43,92				
052	4,5	Blok 4	23,15	21,15	31,09	26,09	19,22	14,22	45,44	32,28	42,23	45,81				
052	7,5	Blok 4	28,12	26,12	33,10	28,10	20,94	15,94	47,83	34,57	44,50	48,20				
053	1,5	Blok 4	27,25	25,25	30,10	25,10	18,42	13,42	43,43	32,41	40,58	44,08				
053	4,5	Blok 4	30,15	28,15	30,73	25,73	19,32	14,32	45,88	33,63	42,75	46,36				
053	7,5	Blok 4	31,65	29,65	32,48	27,48	21,18	16,18	47,97	35,27	44,70	48,40				
054	1,5	Blok 4	20,90	18,90	34,24	29,24	13,48	8,48	48,57	34,45	45,13	48,86				
054	4,5	Blok 4	28,33	26,33	36,97	31,97	14,89	9,89	50,98	37,91	47,53	51,38				
054	7,5	Blok 4	30,36	28,36	38,79	33,79	16,12	11,12	54,52	39,76	50,75	54,76				
055	1,5	Blok 5	25,77	23,77	37,15	32,15	13,42	8,42	51,24	39,72	47,98	51,85				
055	4,5	Blok 5	25,90	23,90	39,64	34,64	15,12	10,12	53,60	40,63	50,05	54,02				
055	7,5	Blok 5	27,16	25,16	41,61	36,61	17,00	12,00	57,03	42,10	53,13	57,26				
056	1,5	Blok 5	20,21	18,21	30,68	25,68	20,41	15,41	42,52	33,11	39,99	43,46				
056	4,5	Blok 5	23,24	21,24	34,00	29,00	21,61	16,61	46,11	34,82	43,10	46,73				
056	7,5	Blok 5	25,47	23,47	37,09	32,09	22,74	17,74	50,28	37,66	46,91	50,73				
057	1,5	Blok 5	25,60	23,60	30,04	25,04	17,73	12,73	45,69	31,57	42,38	45,97				
057	4,5	Blok 5	25,97	23,97	33,31	28,31	17,68	12,68	48,95	34,77	45,49	49,23				
057	7,5	Blok 5	29,39	27,39	35,74	30,74	19,80	14,80	51,40	36,99	47,81	51,67				
058	1,5	Blok 5	22,88	20,88	37,32	32,32	7,72	2,72	52,51	41,25	49,24	53,17				
058	4,5	Blok 5	30,38	28,38	40,01	35,01	9,09	4,09	54,02	41,64	50,52	54,52				
058	7,5	Blok 5	31,10	29,10	41,57	36,57	9,51	4,51	57,46	42,54	53,55	57,69				

Tabel geluidbelastingen

Reken-punt	Reken-hoogte [m]	Omschrijving	Geluidbelastingen (Lden) in dB						Spoorlijn	Wegverkeers-Lawaai*	cumulatie rail+weg Lcum	cumulatie rail+weg Lcum				
			Duitsekampweg 80 km/h		Parallelweg		Duitsekampweg 30 km/h									
			excl. aftrek	Incl. aftrek	excl. aftrek	Incl. aftrek	excl. aftrek	Incl. aftrek								
059	1,5	Blok 5	23,80	21,80	29,28	24,28	19,69	14,69	44,81	31,69	41,63	45,19				
059	4,5	Blok 5	24,48	22,48	32,53	27,53	21,13	16,13	46,95	33,76	43,67	47,32				
059	7,5	Blok 5	27,22	25,22	35,90	30,90	22,63	17,63	50,79	36,81	47,26	51,09				
060	1,5	Blok 5	23,92	21,92	26,93	21,93	19,14	14,14	42,26	30,05	39,30	42,73				
060	4,5	Blok 5	22,01	20,01	31,38	26,38	21,12	16,12	45,02	32,70	41,92	45,49				
060	7,5	Blok 5	25,55	23,55	35,37	30,37	22,54	17,54	49,65	36,28	46,23	50,01				
061	1,5	Blok 5	22,05	20,05	26,25	21,25	17,35	12,35	41,71	28,11	38,63	42,03				
061	4,5	Blok 5	31,29	29,29	30,96	25,96	17,87	12,87	47,31	34,92	44,10	47,78				
061	7,5	Blok 5	32,79	30,79	33,97	28,97	20,07	15,07	49,66	36,73	46,29	50,07				
062	1,5	Blok 5	26,52	24,52	37,40	32,40	7,12	2,12	53,74	38,55	49,98	53,95				
062	4,5	Blok 5	33,11	31,11	37,85	32,85	8,53	3,53	53,32	39,93	49,73	53,69				
062	7,5	Blok 5	33,86	31,86	39,06	34,06	9,15	4,15	54,45	40,60	50,77	54,78				
063	1,5	Blok 5	32,52	30,52	33,73	28,73	7,38	2,38	48,24	36,93	45,14	48,87				
063	4,5	Blok 5	32,38	30,38	38,23	33,23	8,80	3,80	53,40	40,10	49,82	53,78				
063	7,5	Blok 5	33,21	31,21	39,41	34,41	9,41	4,41	54,72	40,78	51,02	55,04				
064	1,5	Blok 5	18,66	16,66	30,49	25,49	14,35	9,35	44,31	32,67	41,33	44,87				
064	4,5	Blok 5	26,93	24,93	38,61	33,61	16,61	11,61	52,83	39,35	49,26	53,19				
064	7,5	Blok 5	29,09	27,09	40,15	35,15	18,72	13,72	54,95	40,73	51,21	55,24				
065	1,5	Blok 5	22,29	20,29	27,51	22,51	21,15	16,15	42,31	29,42	39,27	42,70				
065	4,5	Blok 5	23,81	21,81	31,67	26,67	22,13	17,13	46,09	33,59	42,92	46,54				
065	7,5	Blok 5	26,07	24,07	35,80	30,80	23,56	18,56	49,16	36,71	45,86	49,63				
066	1,5	Blok 5	21,35	19,35	27,81	22,81	22,39	17,39	43,65	29,67	40,45	43,94				
066	4,5	Blok 5	23,41	21,41	31,11	26,11	23,68	18,68	46,37	33,31	43,13	46,76				
066	7,5	Blok 5	26,82	24,82	34,97	29,97	24,80	19,80	48,86	36,14	45,55	49,29				
067	1,5	Blok 5	22,38	20,38	25,42	20,42	17,94	12,94	40,76	27,75	37,78	41,14				
067	4,5	Blok 5	31,79	29,79	31,18	26,18	19,29	14,29	47,94	34,88	44,63	48,33				
067	7,5	Blok 5	33,45	31,45	33,23	28,23	21,51	16,51	49,43	36,54	46,07	49,84				
068	1,5	Blok 5	27,70	25,70	36,87	31,87	3,13	-1,87	53,39	37,69	49,61	53,56				
068	4,5	Blok 5	33,84	31,84	36,68	31,68	4,61	-0,39	52,77	39,25	49,20	53,12				
068	7,5	Blok 5	34,69	32,69	37,94	32,94	5,22	0,22	53,44	39,93	49,84	53,80				
069	1,5	Blok 5	33,11	31,11	32,49	27,49	7,70	2,70	47,18	36,42	44,21	47,89				
069	4,5	Blok 5	33,28	31,28	36,80	31,80	8,89	3,89	52,73	39,28	49,16	53,09				
069	7,5	Blok 5	34,24	32,24	38,19	33,19	9,35	4,35	53,48	40,01	49,88	53,84				
070	1,5	Blok 5	21,40	19,40	26,94	21,94	14,63	9,63	40,42	28,20	37,54	40,88				

Tabel geluidbelastingen

Reken-punt	Reken-hoogte [m]	Omschrijving	Geluidbelastingen (Lden) in dB						Spoorlijn	Wegverkeers-Lawaai*	cumulatie rail+weg Lcum	cumulatie rail+weg Lcum				
			Duitsekampweg 80 km/h		Parallelweg		Duitsekampweg 30 km/h									
			excl. aftrek	Incl. aftrek	excl. aftrek	Incl. aftrek	excl. aftrek	Incl. aftrek								
070	4,5	Blok 5	21,53	19,53	35,95	30,95	15,54	10,54	51,10	36,19	47,48	51,32				
070	7,5	Blok 5	26,46	24,46	37,89	32,89	17,58	12,58	53,02	38,27	49,32	53,26				
071	1,5	Blok 6	23,60	21,60	28,89	23,89	13,58	8,58	41,45	30,70	38,72	42,13				
071	4,5	Blok 6	26,65	24,65	31,49	26,49	14,34	9,34	45,14	33,01	42,06	45,63				
071	7,5	Blok 6	28,07	26,07	35,92	30,92	15,59	10,59	49,38	36,66	46,04	49,82				
072	1,5	Blok 6	17,22	15,22	28,42	23,42	13,69	8,69	41,91	29,68	38,96	42,38				
072	4,5	Blok 6	19,37	17,37	32,01	27,01	14,73	9,73	46,59	32,61	43,25	46,88				
072	7,5	Blok 6	23,29	21,29	36,20	31,20	16,26	11,26	50,20	36,53	46,73	50,53				
073	1,5	Blok 6	17,83	15,83	28,89	23,89	19,85	14,85	44,63	29,68	41,31	44,84				
073	4,5	Blok 6	20,75	18,75	31,57	26,57	19,92	14,92	47,04	32,84	43,66	47,32				
073	7,5	Blok 6	23,82	21,82	35,25	30,25	21,91	16,91	49,90	35,89	46,41	50,20				
074	1,5	Blok 6	28,78	26,78	26,25	21,25	18,09	13,09	42,95	30,94	39,98	43,45				
074	4,5	Blok 6	30,67	28,67	27,89	22,89	20,00	15,00	44,67	32,75	41,64	45,19				
074	7,5	Blok 6	32,84	30,84	30,00	25,00	22,33	17,33	46,42	34,91	43,37	47,01				
075	1,5	Blok 6	31,54	29,54	27,61	22,61	18,32	13,32	43,20	33,17	40,52	44,02				
075	4,5	Blok 6	32,74	30,74	29,46	24,46	20,09	15,09	45,28	34,69	42,42	46,01				
075	7,5	Blok 6	34,26	32,26	31,20	26,20	22,49	17,49	46,65	36,25	43,76	47,42				
076	1,5	Blok 6	32,18	30,18	26,03	21,03	14,77	9,77	41,60	33,19	39,33	42,77				
076	4,5	Blok 6	30,85	28,85	29,85	24,85	17,38	12,38	44,65	33,50	41,73	45,28				
076	7,5	Blok 6	32,89	30,89	33,19	28,19	20,21	15,21	47,03	36,17	44,05	47,72				
077	1,5	Blok 6	15,16	13,16	30,74	25,74	14,53	9,53	43,01	31,88	40,16	43,64				
077	4,5	Blok 6	18,16	16,16	33,43	28,43	15,00	10,00	46,74	34,18	43,54	47,19				
077	7,5	Blok 6	21,40	19,40	36,88	31,88	16,58	11,58	50,55	37,20	47,09	50,92				
078	1,5	Blok 6	11,41	9,41	30,90	25,90	14,89	9,89	43,46	32,57	40,63	44,13				
078	4,5	Blok 6	13,13	11,13	33,94	28,94	15,48	10,48	46,53	34,61	43,42	47,06				
078	7,5	Blok 6	17,98	15,98	36,99	31,99	17,43	12,43	50,59	37,27	47,13	50,96				
079	1,5	Blok 6	18,39	16,39	27,50	22,50	20,42	15,42	44,27	29,58	40,98	44,50				
079	4,5	Blok 6	22,45	20,45	29,71	24,71	21,37	16,37	46,24	31,44	42,85	46,47				
079	7,5	Blok 6	22,88	20,88	34,15	29,15	23,57	18,57	49,60	34,91	46,07	49,84				
080	1,5	Blok 6	22,92	20,92	28,14	23,14	20,49	15,49	45,43	29,82	42,03	45,60				
080	4,5	Blok 6	25,63	23,63	29,45	24,45	21,88	16,88	46,65	31,47	43,22	46,85				
080	7,5	Blok 6	28,50	26,50	31,44	26,44	23,62	18,62	48,37	33,71	44,90	48,61				
081	1,5	Blok 6	21,38	19,38	27,97	22,97	18,91	13,91	44,79	29,26	41,42	44,96				
081	4,5	Blok 6	24,25	22,25	29,23	24,23	20,70	15,70	46,02	30,87	42,62	46,22				

Tabel geluidbelastingen

Reken-punt	Reken-hoogte [m]	Omschrijving	Geluidbelastingen (Lden) in dB						Spoorlijn	Wegverkeers-Lawaai*	cumulatie rail+weg Lcum	cumulatie rail+weg Lcum				
			Duitsekampweg 80 km/h		Parallelweg		Duitsekampweg 30 km/h									
			excl. aftrek	Incl. aftrek	excl. aftrek	Incl. aftrek	excl. aftrek	Incl. aftrek								
081	7,5	Blok 6	28,58	26,58	31,04	26,04	22,64	17,64	47,67	33,41	44,26	47,94				
082	1,5	Blok 6	27,08	25,08	23,40	18,40	13,43	8,43	39,21	28,74	36,62	39,92				
082	4,5	Blok 6	26,25	24,25	28,14	23,14	14,14	9,14	43,05	30,68	40,03	43,50				
082	7,5	Blok 6	30,00	28,00	33,23	28,23	16,76	11,76	47,47	35,06	44,25	47,94				
083	1,5	Blok 6	14,31	12,31	32,55	27,55	15,71	10,71	45,88	33,01	42,68	46,29				
083	4,5	Blok 6	16,74	14,74	34,25	29,25	17,23	12,23	47,71	34,71	44,42	48,11				
083	7,5	Blok 6	21,43	19,43	37,08	32,08	18,83	13,83	50,91	37,40	47,42	51,26				
084	1,5	Blok 6	16,22	14,22	34,39	29,39	14,34	9,34	48,80	35,86	45,46	49,21				
084	4,5	Blok 6	19,10	17,10	36,64	31,64	14,16	9,16	50,48	37,64	47,08	50,90				
084	7,5	Blok 6	22,72	20,72	39,08	34,08	16,74	11,74	53,00	39,57	49,42	53,37				
085	1,5	Blok 6	15,19	13,19	24,73	19,73	20,55	15,55	40,59	29,08	37,79	41,15				
085	4,5	Blok 6	16,18	14,18	33,66	28,66	20,82	15,82	48,78	35,14	45,37	49,11				
085	7,5	Blok 6	17,58	15,58	36,32	31,32	23,02	18,02	51,10	36,98	47,54	51,39				
086	1,5	Blok 6	19,76	17,76	25,28	20,28	19,66	14,66	40,59	29,52	37,85	41,21				
086	4,5	Blok 6	23,11	21,11	28,47	23,47	21,64	16,64	43,53	31,90	40,59	44,08				
086	7,5	Blok 6	26,69	24,69	33,52	28,52	24,13	19,13	47,09	35,05	43,94	47,60				
087	1,5	Blok 6	21,44	19,44	27,11	22,11	20,69	15,69	43,72	30,16	40,55	44,05				
087	4,5	Blok 6	26,47	24,47	29,27	24,27	21,99	16,99	45,30	32,25	42,11	45,68				
087	7,5	Blok 6	29,02	27,02	32,80	27,80	23,66	18,66	47,79	34,84	44,50	48,19				
088	1,5	Blok 6	23,13	21,13	24,07	19,07	18,44	13,44	39,27	27,22	36,46	39,75				
088	4,5	Blok 6	24,76	22,76	28,78	23,78	18,90	13,90	43,57	30,91	40,50	43,99				
088	7,5	Blok 6	27,81	25,81	34,34	29,34	19,39	14,39	48,65	35,40	45,29	49,02				
089	1,5	Blok 6	16,44	14,44	35,62	30,62	19,17	14,17	51,26	37,21	47,70	51,56				
089	4,5	Blok 6	18,85	16,85	38,03	33,03	19,62	14,62	52,66	39,11	49,09	53,01				
089	7,5	Blok 6	24,22	22,22	40,33	35,33	20,29	15,29	54,80	40,86	51,09	55,12				
090	1,5	Blok 6	16,60	14,60	35,66	30,66	24,24	19,24	51,60	37,46	48,02	51,89				
090	4,5	Blok 6	18,54	16,54	37,40	32,40	25,73	20,73	52,66	38,54	49,03	52,95				
090	7,5	Blok 6	20,49	18,49	38,96	33,96	26,86	21,86	54,15	39,66	50,42	54,41				
091	1,5	Blok 6	19,36	17,36	24,81	19,81	24,50	19,50	38,65	29,38	36,30	39,59				
091	4,5	Blok 6	22,09	20,09	27,86	22,86	26,09	21,09	41,95	31,28	39,21	42,65				
091	7,5	Blok 6	26,24	24,24	33,44	28,44	27,51	22,51	46,41	35,16	43,40	47,04				
092	1,5	Blok 6	20,72	18,72	27,71	22,71	17,98	12,98	42,80	31,99	40,01	43,48				
092	4,5	Blok 6	23,74	21,74	33,26	28,26	17,49	12,49	46,56	35,27	43,53	47,18				
092	7,5	Blok 6	27,85	25,85	37,17	32,17	19,92	14,92	50,28	38,15	46,98	50,79				

Tabel geluidbelastingen

Reken-punt	Reken-hoogte [m]	Omschrijving	Geluidbelastingen (Lden) in dB						Spoorlijn	Wegverkeers-Lawaai*	cumulatie rail+weg Lcum	cumulatie rail+weg Lcum				
			Duitsekampweg 80 km/h		Parallelweg		Duitsekampweg 30 km/h									
			excl. aftrek	Incl. aftrek	excl. aftrek	Incl. aftrek	excl. aftrek	Incl. aftrek								
093	1,5	Blok 7	23,29	21,29	29,32	24,32	16,71	11,71	43,96	31,63	40,91	44,42				
093	4,5	Blok 7	24,07	22,07	31,68	26,68	18,00	13,00	46,13	33,13	42,91	46,52				
093	7,5	Blok 7	26,45	24,45	35,83	30,83	19,80	14,80	49,58	36,53	46,20	49,98				
094	1,5	Blok 7	20,52	18,52	31,38	26,38	16,92	11,92	46,83	32,68	43,47	47,11				
094	4,5	Blok 7	23,99	21,99	33,48	28,48	17,48	12,48	48,38	34,79	45,00	48,72				
094	7,5	Blok 7	26,78	24,78	36,74	31,74	19,91	14,91	50,92	37,44	47,43	51,27				
095	1,5	Blok 7	19,82	17,82	33,04	28,04	19,76	14,76	48,77	33,72	45,25	48,98				
095	4,5	Blok 7	21,77	19,77	34,53	29,53	20,57	15,57	49,99	35,49	46,45	50,25				
095	7,5	Blok 7	25,30	23,30	37,19	32,19	21,91	16,91	51,88	37,73	48,29	52,17				
096	1,5	Blok 7	22,05	20,05	34,34	29,34	18,99	13,99	50,23	35,53	46,67	50,47				
096	4,5	Blok 7	23,04	21,04	35,91	30,91	19,93	14,93	51,38	36,99	47,79	51,65				
096	7,5	Blok 7	25,45	23,45	38,06	33,06	21,13	16,13	52,89	38,63	49,24	53,17				
097	1,5	Blok 7	16,47	14,47	34,72	29,72	13,82	8,82	50,81	36,66	47,26	51,10				
097	4,5	Blok 7	17,21	15,21	36,78	31,78	14,47	9,47	52,33	37,88	48,69	52,59				
097	7,5	Blok 7	22,81	20,81	39,01	34,01	17,10	12,10	53,92	39,48	50,21	54,19				
098	1,5	Blok 7	23,45	21,45	34,13	29,13	26,77	21,77	50,42	36,58	46,92	50,74				
098	4,5	Blok 7	25,75	23,75	35,69	30,69	27,50	22,50	51,45	37,55	47,90	51,76				
098	7,5	Blok 7	26,92	24,92	37,13	32,13	28,56	23,56	52,58	38,39	48,95	52,87				
099	1,5	Blok 7	22,93	20,93	22,74	17,74	26,26	21,26	39,08	30,53	36,87	40,19				
099	4,5	Blok 7	26,46	24,46	25,57	20,57	27,79	22,79	42,01	32,39	39,46	42,90				
099	7,5	Blok 7	28,82	26,82	29,42	24,42	28,87	23,87	44,24	34,06	41,49	45,04				
100	1,5	Blok 7	25,68	23,68	26,22	21,22	26,36	21,36	43,53	31,23	40,50	44,00				
100	4,5	Blok 7	24,18	22,18	27,46	22,46	27,59	22,59	44,71	31,76	41,56	45,10				
100	7,5	Blok 7	27,09	25,09	30,60	25,60	28,64	23,64	46,74	33,86	43,50	47,15				
101	1,5	Blok 7	25,95	23,95	24,70	19,70	25,14	20,14	41,32	30,63	38,61	42,01				
101	4,5	Blok 7	28,13	26,13	26,10	21,10	26,53	21,53	42,68	32,16	39,94	43,41				
101	7,5	Blok 7	29,96	27,96	30,05	25,05	27,81	22,81	45,34	34,27	42,40	45,99				
102	1,5	Blok 7	28,81	26,81	26,19	21,19	24,41	19,41	43,39	31,62	40,43	43,92				
102	4,5	Blok 7	30,02	28,02	27,15	22,15	25,77	20,77	44,42	32,79	41,44	44,98				
102	7,5	Blok 7	31,28	29,28	29,19	24,19	26,99	21,99	45,87	34,27	42,83	46,44				
103	1,5	Blok 7	30,89	28,89	20,54	15,54	23,86	18,86	36,72	32,00	35,82	39,08				
103	4,5	Blok 7	31,81	29,81	24,18	19,18	25,46	20,46	40,72	33,28	38,74	42,15				
103	7,5	Blok 7	32,76	30,76	27,02	22,02	26,68	21,68	43,24	34,58	40,85	44,36				
104	1,5	Blok 7	31,33	29,33	24,50	19,50	19,04	14,04	39,72	32,36	37,80	41,16				

Tabel geluidbelastingen

Reken-punt	Reken-hoogte [m]	Omschrijving	Geluidbelastingen (Lden) in dB						Spoorlijn	Wegverkeers-Lawaai*	cumulatie rail+weg Lcum	cumulatie rail+weg Lcum				
			Duitsekampweg 80 km/h		Parallelweg		Duitsekampweg 30 km/h									
			excl. aftrek	Incl. aftrek	excl. aftrek	Incl. aftrek	excl. aftrek	Incl. aftrek								
104	4,5	Blok 7	32,28	30,28	26,65	21,65	19,90	14,90	41,77	33,74	39,59	43,04				
104	7,5	Blok 7	33,57	31,57	31,47	26,47	21,26	16,26	45,90	35,89	43,12	46,74				
105	1,5	Blok 7	18,64	16,64	25,96	20,96	18,49	13,49	40,49	27,28	37,50	40,84				
105	4,5	Blok 7	21,35	19,35	30,10	25,10	17,15	12,15	44,52	31,05	41,32	44,86				
105	7,5	Blok 7	25,85	23,85	35,47	30,47	18,75	13,75	49,00	36,05	45,65	49,41				
106	1,5	Blok 7	27,15	25,15	25,65	20,65	17,01	12,01	40,57	29,69	37,86	41,22				
106	4,5	Blok 7	26,22	24,22	29,18	24,18	17,64	12,64	44,26	31,49	41,14	44,67				
106	7,5	Blok 7	28,17	26,17	35,05	30,05	19,64	14,64	48,77	36,01	45,46	49,20				
107	1,5	Blok 7	26,42	24,42	25,54	20,54	17,25	12,25	40,41	29,27	37,67	41,02				
107	4,5	Blok 7	28,41	26,41	28,97	23,97	17,40	12,40	44,03	31,88	41,00	44,52				
107	7,5	Blok 7	29,84	27,84	34,93	29,93	19,59	14,59	48,53	36,21	45,28	49,01				
108	1,5	Blok 7	20,42	18,42	26,24	21,24	16,68	11,68	40,90	27,58	37,88	41,24				
108	4,5	Blok 7	24,07	22,07	29,58	24,58	17,05	12,05	44,34	30,84	41,15	44,68				
108	7,5	Blok 7	26,53	24,53	35,09	30,09	19,91	14,91	48,64	35,77	45,32	49,05				
109	1,5	Blok 7	22,66	20,66	26,66	21,66	18,36	13,36	40,67	28,52	37,78	41,14				
109	4,5	Blok 7	23,56	21,56	29,95	24,95	19,16	14,16	44,13	31,65	41,05	44,58				
109	7,5	Blok 7	26,26	24,26	35,44	30,44	20,99	15,99	48,74	36,17	45,45	49,19				
110	1,5	Blok 7	18,95	16,95	22,96	17,96	21,83	16,83	38,86	26,39	36,02	39,29				
110	4,5	Blok 7	21,65	19,65	26,72	21,72	23,31	18,31	41,94	29,71	38,99	42,41				
110	7,5	Blok 7	25,97	23,97	31,30	26,30	25,46	20,46	46,08	33,33	42,89	46,50				
111	1,5	Blok 7	32,08	30,08	27,67	22,67	20,40	15,40	44,00	33,64	41,23	44,76				
111	4,5	Blok 7	33,95	31,95	24,51	19,51	22,69	17,69	39,77	34,70	38,63	42,03				
111	7,5	Blok 7	35,18	33,18	27,00	22,00	24,48	19,48	42,48	36,11	40,77	44,28				
112	1,5	Blok 7	32,27	30,27	26,70	21,70	21,86	16,86	43,10	33,64	40,54	44,03				
112	4,5	Blok 7	34,16	32,16	25,49	20,49	24,62	19,62	40,89	35,12	39,45	42,89				
112	7,5	Blok 7	35,40	33,40	28,44	23,44	26,13	21,13	43,21	36,61	41,40	44,94				
113	1,5	Blok 7	33,08	31,08	24,83	19,83	22,33	17,33	39,96	34,00	38,48	41,87				
113	4,5	Blok 7	34,29	32,29	25,79	20,79	24,55	19,55	41,73	35,26	40,01	43,48				
113	7,5	Blok 7	35,49	33,49	28,21	23,21	25,97	20,97	43,57	36,62	41,64	45,19				
114	1,5	Blok 7	32,54	30,54	23,19	18,19	23,59	18,59	38,98	33,51	37,71	41,06				
114	4,5	Blok 7	33,54	31,54	25,77	20,77	24,84	19,84	40,98	34,72	39,36	42,80				
114	7,5	Blok 7	34,87	32,87	28,51	23,51	25,98	20,98	43,02	36,23	41,16	44,68				
115	1,5	Blok 7	31,96	29,96	23,98	18,98	23,65	18,65	40,39	33,16	38,48	41,87				
115	4,5	Blok 7	33,14	31,14	26,07	21,07	25,19	20,19	41,90	34,53	39,90	43,36				

Tabel geluidbelastingen

Reken-punt	Reken-hoogte [m]	Omschrijving	Geluidbelastingen (Lden) in dB						Spoorlijn	Wegverkeers-Lawaai*	cumulatie rail+weg Lcum	cumulatie rail+weg Lcum				
			Duitsekampweg 80 km/h		Parallelweg		Duitsekampweg 30 km/h									
			excl. aftrek	Incl. aftrek	excl. aftrek	Incl. aftrek	excl. aftrek	Incl. aftrek								
115	7,5	Blok 7	34,57	32,57	28,40	23,40	26,39	21,39	43,53	36,06	41,44	44,98				
116	1,5	Blok 7	24,03	22,03	24,88	19,88	16,99	11,99	39,71	27,89	36,91	40,22				
116	4,5	Blok 7	33,34	31,34	29,09	24,09	22,00	17,00	44,13	35,06	41,61	45,16				
116	7,5	Blok 7	35,25	33,25	32,58	27,58	22,83	17,83	47,31	37,31	44,47	48,17				
117	1,5	Blok 5	22,45	20,45	26,13	21,13	17,88	12,88	39,78	28,09	36,99	40,31				
117	4,5	Blok 5	21,81	19,81	34,27	29,27	18,76	13,76	49,31	34,63	45,79	49,55				
117	7,5	Blok 5	27,02	25,02	36,81	31,81	20,68	15,68	51,55	37,34	47,97	51,83				
118	1,5	Blok 5	19,19	17,19	25,26	20,26	23,20	18,20	40,14	28,04	37,28	40,62				
118	4,5	Blok 5	20,35	18,35	29,18	24,18	24,49	19,49	43,46	31,59	40,49	43,98				
118	7,5	Blok 5	23,77	21,77	34,19	29,19	26,06	21,06	47,08	35,24	43,95	47,62				
119	1,5	Blok 5	32,93	30,93	24,76	19,76	24,27	19,27	41,06	34,09	39,21	42,64				
119	4,5	Blok 5	34,25	32,25	26,46	21,46	25,47	20,47	42,93	35,44	40,86	44,37				
119	7,5	Blok 5	35,59	33,59	27,05	22,05	26,40	21,40	43,31	36,63	41,47	45,01				
120	1,5	Blok 5	34,27	32,27	32,88	27,88	17,05	12,05	48,28	36,69	45,14	48,86				
120	4,5	Blok 5	34,20	32,20	36,12	31,12	17,76	12,76	52,51	38,93	48,94	52,86				
120	7,5	Blok 5	35,15	33,15	37,25	32,25	17,88	12,88	53,12	39,61	49,53	53,48				
121	1,5	Blok 8	17,49	15,49	30,02	25,02	21,25	16,25	46,55	33,07	43,26	46,89				
121	4,5	Blok 8	20,01	18,01	31,79	26,79	22,76	17,76	47,97	34,12	44,58	48,28				
121	7,5	Blok 8	23,65	21,65	35,38	30,38	24,09	19,09	49,98	36,34	46,52	50,32				
122	1,5	Blok 8	23,47	21,47	26,83	21,83	28,43	23,43	43,81	33,08	40,99	44,51				
122	4,5	Blok 8	25,23	23,23	28,70	23,70	30,19	25,19	45,16	34,41	42,28	45,86				
122	7,5	Blok 8	25,60	23,60	32,37	27,37	31,88	26,88	46,82	35,93	43,84	47,51				
123	1,5	Blok 8	22,29	20,29	21,79	16,79	27,72	22,72	37,02	29,60	35,18	38,41				
123	4,5	Blok 8	24,52	22,52	24,17	19,17	30,01	25,01	39,64	31,89	37,61	40,96				
123	7,5	Blok 8	27,33	25,33	29,71	24,71	32,06	27,06	43,84	34,89	41,36	44,90				
124	1,5	Blok 8	23,14	21,14	24,04	19,04	22,07	17,07	39,95	27,91	37,11	40,43				
124	4,5	Blok 8	26,28	24,28	29,14	24,14	23,67	18,67	44,89	31,80	41,71	45,27				
124	7,5	Blok 8	30,01	28,01	32,69	27,69	25,25	20,25	47,93	35,08	44,64	48,34				
125	1,5	Blok 8	17,52	15,52	31,71	26,71	20,07	15,07	48,51	33,21	44,98	48,70				
125	4,5	Blok 8	20,33	18,33	31,74	26,74	21,36	16,36	48,21	33,38	44,73	48,44				
125	7,5	Blok 8	25,74	23,74	35,34	30,34	22,78	17,78	50,56	36,23	47,01	50,83				
126	1,5	Blok 8	18,57	16,57	19,21	14,21	27,09	22,09	35,37	28,25	33,67	36,82				
126	4,5	Blok 8	21,60	19,60	22,00	17,00	29,61	24,61	38,52	30,86	36,56	39,85				
126	7,5	Blok 8	27,43	25,43	26,27	21,27	31,36	26,36	42,68	33,70	40,24	43,72				

Tabel geluidbelastingen

Reken-punt	Reken-hoogte [m]	Omschrijving	Geluidbelastingen (Lden) in dB						Spoorlijn	Wegverkeers-Lawaai*	cumulatie rail+weg Lcum	cumulatie rail+weg Lcum				
			Duitsekampweg 80 km/h		Parallelweg		Duitsekampweg 30 km/h									
			excl. aftrek	Incl. aftrek	excl. aftrek	Incl. aftrek	excl. aftrek	Incl. aftrek								
127	1,5	Blok 8	10,80	8,80	22,59	17,59	25,58	20,58	37,98	27,42	35,43	38,67				
127	4,5	Blok 8	13,98	11,98	29,32	24,32	27,62	22,62	46,06	31,64	42,71	46,32				
127	7,5	Blok 8	19,78	17,78	32,33	27,33	29,64	24,64	48,05	34,36	44,67	48,38				
128	1,5	Blok 8	29,01	27,01	25,73	20,73	19,33	14,33	40,08	31,14	37,75	41,10				
128	4,5	Blok 8	29,85	27,85	28,43	23,43	20,46	15,46	43,00	32,53	40,25	43,74				
128	7,5	Blok 8	31,49	29,49	33,47	28,47	21,89	16,89	47,72	35,80	44,55	48,25				
129	1,5	Blok 8	29,68	27,68	25,82	20,82	21,53	16,53	40,44	31,62	38,12	41,49				
129	4,5	Blok 8	31,08	29,08	27,78	22,78	23,26	18,26	42,59	33,21	40,06	43,54				
129	7,5	Blok 8	33,58	31,58	31,29	26,29	24,42	19,42	46,04	35,92	43,23	46,86				
130	1,5	Blok 8	29,38	27,38	30,16	25,16	19,88	14,88	44,46	33,01	41,50	45,04				
130	4,5	Blok 8	30,91	28,91	30,02	25,02	20,97	15,97	44,88	33,73	41,95	45,51				
130	7,5	Blok 8	31,93	29,93	33,02	28,02	22,41	17,41	47,92	35,73	44,71	48,42				
131	1,5	Blok 8	16,26	14,26	22,79	17,79	26,01	21,01	39,41	28,34	36,72	40,03				
131	4,5	Blok 8	17,78	15,78	26,63	21,63	27,73	22,73	42,23	30,67	39,35	42,79				
131	7,5	Blok 8	19,37	17,37	31,23	26,23	29,67	24,67	46,17	33,75	43,01	46,63				
132	1,5	Blok 8	27,43	25,43	29,15	24,15	24,04	19,04	44,49	32,12	41,41	44,95				
132	4,5	Blok 8	33,37	31,37	29,10	24,10	27,22	22,22	44,66	35,46	42,09	45,67				
132	7,5	Blok 8	36,13	34,13	30,66	25,66	29,96	24,96	46,35	37,96	43,91	47,57				
133	1,5	Blok 8	34,85	32,85	29,81	24,81	22,39	17,39	45,63	36,22	42,98	46,60				
133	4,5	Blok 8	36,52	34,52	29,69	24,69	21,47	16,47	45,39	37,45	43,10	46,73				
133	7,5	Blok 8	37,96	35,96	31,01	26,01	25,65	20,65	46,76	38,96	44,46	48,15				
134	1,5	Blok 8	35,53	33,53	30,23	25,23	17,14	12,14	45,71	36,70	43,14	46,77				
134	4,5	Blok 8	36,68	34,68	30,35	25,35	18,88	13,88	45,57	37,65	43,28	46,91				
134	7,5	Blok 8	37,78	35,78	31,79	26,79	18,87	13,87	47,06	38,80	44,62	48,33				
135	1,5	Blok 8	29,85	27,85	29,02	24,02	19,66	14,66	44,31	32,68	41,33	44,87				
135	4,5	Blok 8	32,83	30,83	30,01	25,01	21,28	16,28	45,32	34,86	42,48	46,07				
135	7,5	Blok 8	35,27	33,27	32,40	27,40	22,27	17,27	47,78	37,22	44,82	48,53				
136	1,5	Blok 8	23,71	21,71	25,27	20,27	23,51	18,51	41,39	29,00	38,44	41,84				
136	4,5	Blok 8	32,23	30,23	29,06	24,06	26,68	21,68	44,93	34,69	42,14	45,72				
136	7,5	Blok 8	33,88	31,88	32,30	27,30	29,69	24,69	47,31	37,05	44,42	48,11				
137	1,5	Blok 8	38,67	36,67	24,38	19,38	22,55	17,55	40,68	38,93	41,18	44,71				
137	4,5	Blok 8	37,60	35,60	26,71	21,71	30,31	25,31	43,29	38,63	42,22	45,80				
137	7,5	Blok 8	38,41	36,41	28,68	23,68	32,53	27,53	44,73	39,76	43,49	47,13				
138	1,5	Blok 8	35,15	33,15	30,53	25,53	27,98	22,98	46,50	37,03	43,80	47,46				

Tabel geluidbelastingen

Reken-punt	Reken-hoogte [m]	Omschrijving	Geluidbelastingen (Lden) in dB						Spoorlijn	Wegverkeers-Lawaai*	cumulatie rail+weg Lcum	cumulatie rail+weg Lcum				
			Duitsekampweg 80 km/h		Parallelweg		Duitsekampweg 30 km/h									
			excl. aftrek	Incl. aftrek	excl. aftrek	Incl. aftrek	excl. aftrek	Incl. aftrek								
138	4,5	Blok 8	37,11	35,11	31,49	26,49	30,25	25,25	47,53	38,82	44,96	48,68				
138	7,5	Blok 8	38,39	36,39	32,15	27,15	31,61	26,61	48,20	40,00	45,74	49,49				
139	1,5	Blok 8	24,58	22,58	22,20	17,20	23,28	18,28	37,18	28,21	34,95	38,17				
139	4,5	Blok 8	27,79	25,79	25,21	20,21	25,60	20,60	40,84	31,11	38,31	41,70				
139	7,5	Blok 8	30,16	28,16	30,94	25,94	27,17	22,17	45,74	34,48	42,75	46,36				
140	1,5	Blok 8	21,80	19,80	20,49	15,49	30,68	25,68	36,06	31,56	35,27	38,50				
140	4,5	Blok 8	22,39	20,39	22,63	17,63	35,51	30,51	38,83	35,93	38,73	42,13				
140	7,5	Blok 8	25,83	23,83	26,39	21,39	36,85	31,85	42,47	37,52	41,30	44,84				
141	1,5	Blok 8	33,90	31,90	19,05	14,05	34,56	29,56	37,01	37,32	38,91	42,32				
141	4,5	Blok 8	33,53	31,53	21,19	16,19	37,00	32,00	38,77	38,69	40,37	43,86				
141	7,5	Blok 8	34,28	32,28	23,15	18,15	38,12	33,12	40,37	39,72	41,56	45,11				
142	1,5	Blok 8	32,81	30,81	24,35	19,35	29,86	24,86	39,39	34,98	38,54	41,94				
142	4,5	Blok 8	34,88	32,88	26,01	21,01	29,37	24,37	41,37	36,39	40,22	43,70				
142	7,5	Blok 8	35,90	33,90	28,84	23,84	31,42	26,42	44,26	37,82	42,47	46,06				
143	1,5	Blok 8	24,78	22,78	27,03	22,03	19,51	14,51	42,39	30,84	39,51	42,95				
143	4,5	Blok 8	27,47	25,47	28,88	23,88	21,63	16,63	44,39	32,56	41,38	44,92				
143	7,5	Blok 8	29,76	27,76	33,17	28,17	23,48	18,48	47,74	35,32	44,51	48,21				
144	1,5	Blok 8	19,04	17,04	24,17	19,17	29,18	24,18	39,41	31,97	37,48	40,82				
144	4,5	Blok 8	21,30	19,30	26,30	21,30	31,29	26,29	41,92	33,77	39,70	43,16				
144	7,5	Blok 8	23,24	21,24	30,93	25,93	34,05	29,05	44,65	36,25	42,27	45,85				
145	1,5	Blok 8	22,29	20,29	21,37	16,37	35,08	30,08	38,47	35,59	38,38	41,77				
145	4,5	Blok 8	24,70	22,70	22,70	17,70	36,88	31,88	40,10	37,36	40,05	43,52				
145	7,5	Blok 8	28,04	26,04	25,37	20,37	38,12	33,12	41,84	38,77	41,57	45,12				
146	1,5	Blok 8	22,03	20,03	20,23	15,23	32,24	27,24	36,69	32,87	36,18	39,46				
146	4,5	Blok 8	25,96	23,96	21,83	16,83	35,63	30,63	38,54	36,23	38,76	42,17				
146	7,5	Blok 8	29,78	27,78	27,85	22,85	36,99	31,99	43,18	38,17	41,97	45,53				
T01	1,5	tuinen	21,29	19,29	40,44	35,44	14,81	9,81	55,27	47,34	52,63	56,73				
T02	1,5	tuinen	20,96	18,96	40,38	35,38	14,56	9,56	55,16	47,39	52,57	56,67				
T022	4	tuinen	32,19	30,19	29,99	24,99	39,53	34,53	45,50	40,66	44,29	47,98				
T023	4	tuinen	28,03	26,03	28,10	23,10	40,02	35,02	43,80	40,73	43,49	47,13				
T024	4	tuinen	39,27	37,27	32,82	27,82	34,17	29,17	49,17	41,15	46,72	50,53				
T03	1,5	tuinen	20,77	18,77	40,44	35,44	14,47	9,47	54,80	47,37	52,33	56,42				
T04	1,5	tuinen	20,38	18,38	40,17	35,17	15,39	10,39	54,73	47,60	52,36	56,45				
T05	1,5	tuinen	17,49	15,49	40,83	35,83	15,80	10,80	54,72	47,54	52,33	56,42				

Tabel geluidbelastingen

Reken-punt	Reken-hoogte [m]	Omschrijving	Geluidbelastingen (Lden) in dB						Spoorlijn	Wegverkeers-Lawaai*	cumulatie rail+weg Lcum	cumulatie rail+weg Lcum				
			Duitsekampweg 80 km/h		Parallelweg		Duitsekampweg 30 km/h									
			excl. aftrek	Incl. aftrek	excl. aftrek	Incl. aftrek	excl. aftrek	Incl. aftrek								
T06	1,5	tuinen	15,39	13,39	40,24	35,24	15,11	10,11	54,42	47,53	52,14	56,22				
T07	1,5	tuinen	14,95	12,95	40,47	35,47	14,70	9,70	53,87	47,58	51,83	55,89				
T08	1,5	tuinen	15,40	13,40	39,96	34,96	15,14	10,14	54,00	47,27	51,79	55,85				
T09	1,5	tuinen	14,79	12,79	40,40	35,40	16,35	11,35	54,36	47,27	52,02	56,09				
T10	1,5	tuinen	14,31	12,31	40,01	35,01	16,02	11,02	54,52	47,24	52,11	56,18				
T11	1,5	tuinen	14,94	12,94	39,77	34,77	16,33	11,33	53,97	47,17	51,74	55,79				
T12	1,5	tuinen	16,22	14,22	40,67	35,67	17,34	12,34	55,15	47,06	52,47	56,56				
T13	1,5	tuinen	24,83	22,83	29,74	24,74	18,25	13,25	43,66	31,54	40,65	44,15				
T14	1,5	tuinen	21,12	19,12	30,46	25,46	18,67	13,67	44,37	32,89	41,41	44,95				
T15	1,5	tuinen	19,45	17,45	31,36	26,36	18,77	13,77	44,97	32,75	41,89	45,45				
T16	1,5	tuinen	16,52	14,52	32,92	27,92	19,51	14,51	45,44	33,98	42,44	46,03				
T17	1,5	tuinen	19,45	17,45	34,27	29,27	19,27	14,27	47,53	34,57	44,25	47,93				
T18	1,5	tuinen	20,19	18,19	35,35	30,35	19,36	14,36	50,24	37,88	46,91	50,72				
T19	1,5	tuinen	20,73	18,73	37,21	32,21	20,93	15,93	52,92	39,00	49,30	53,23				
T20	1,5	tuinen	21,17	19,17	33,35	28,35	19,66	14,66	48,78	38,27	45,79	49,55				
T21	1,5	tuinen	21,30	19,30	32,50	27,50	19,93	14,93	48,56	37,53	45,49	49,23				

\*exclusief aftrek art. 110g Wgh

## **B4 OVERZICHTSTEKENING GELUIDBELASTINGEN SPOORWEGLAWAAI (SCHERMVARIANT)**

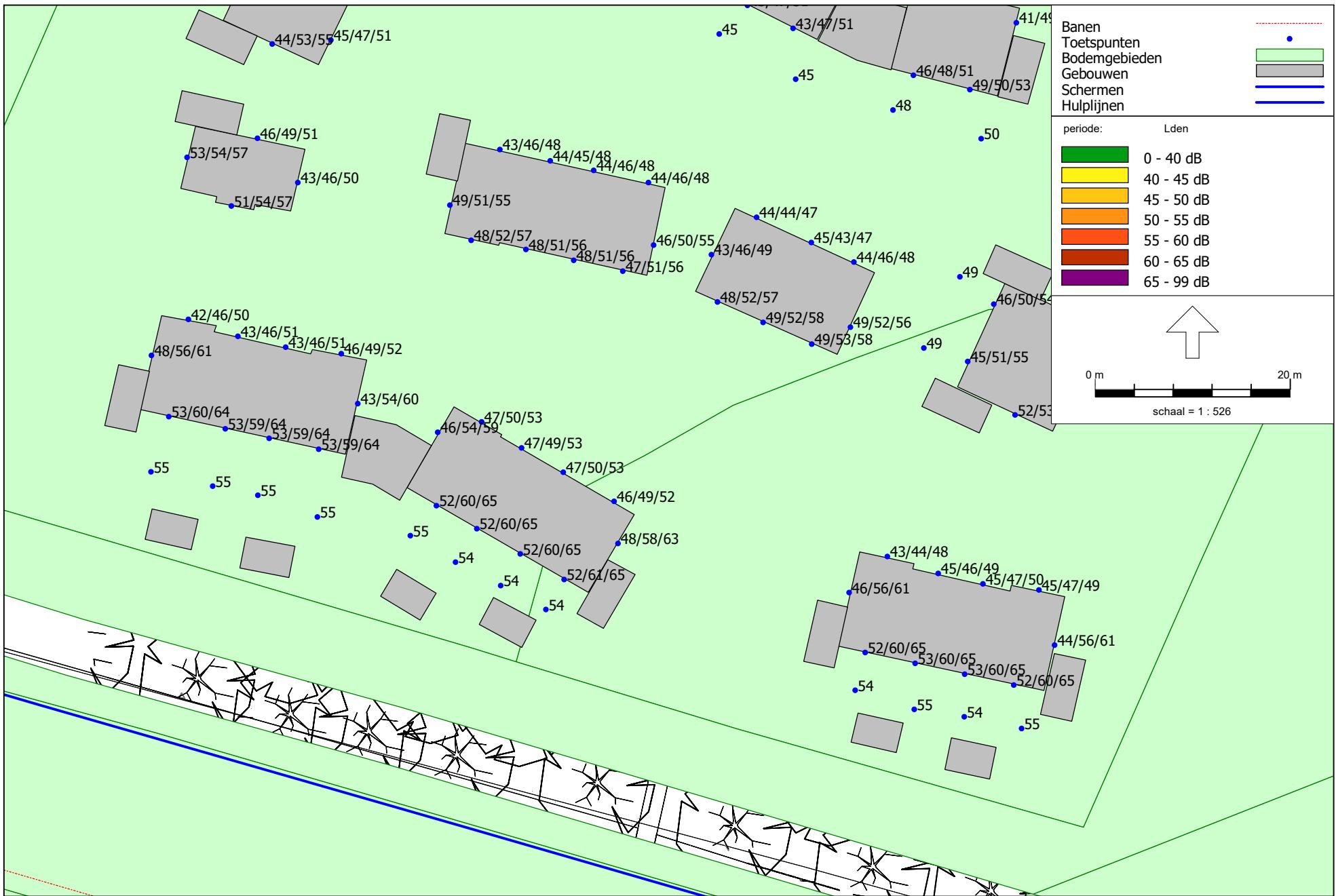


Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer, [versie WND555-0002 - Railverkeerslawaai schermvariant 4 RO tuinen, 3 m hoog], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Kragten BV

Geluidbelasting spoorlijn, Lden [dB]

Begane grond/eerste verdieping/tweede verdieping

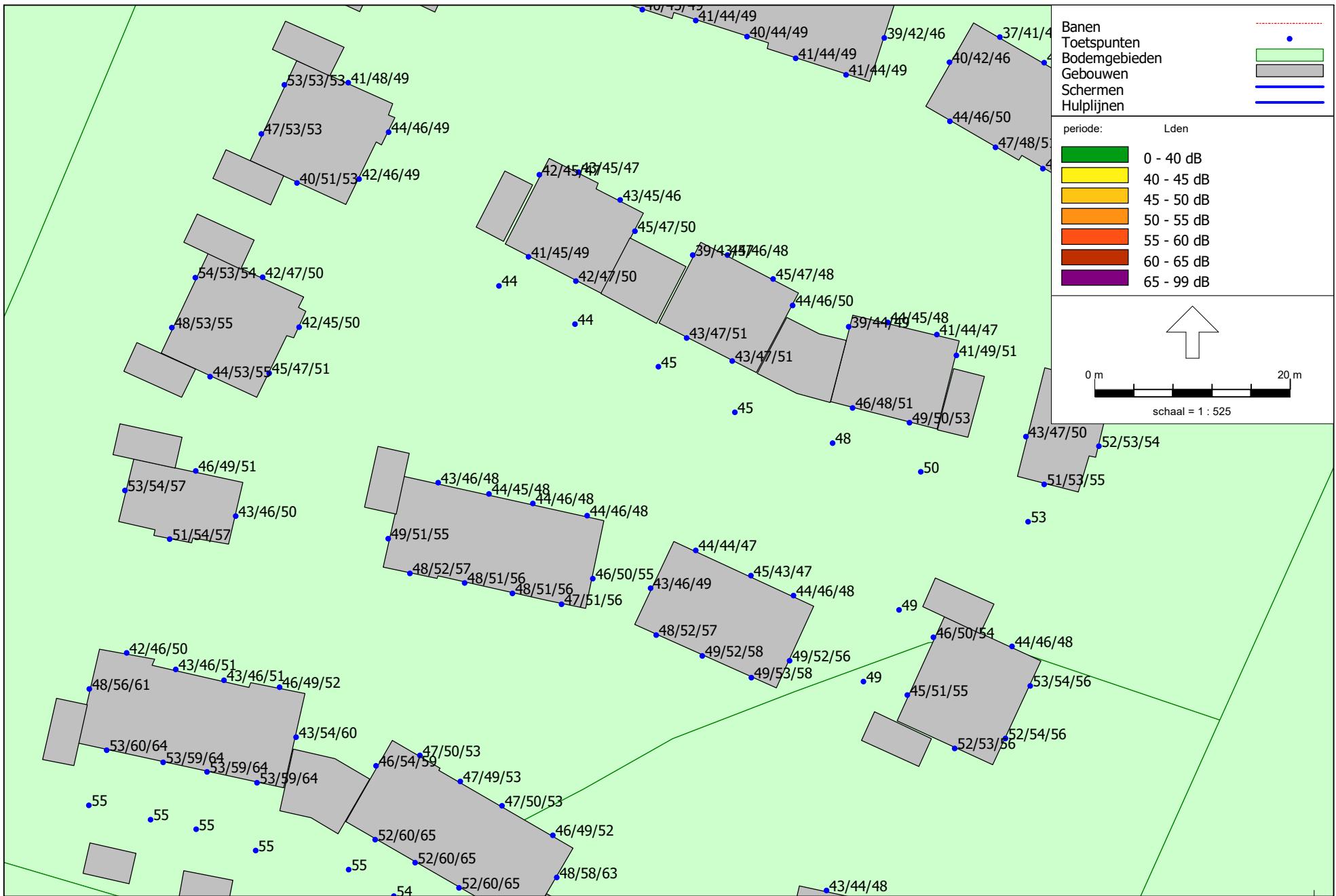
Totaaloverzicht



Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer, [versie WND555-0002 - Railverkeerslawaai schermvariant 4 RO tuinen, 3 m hoog] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Kragten BV

Geluidbelasting spoorlijn, Lden [dB]

Begane grond/eerste verdieping/tweede verdieping



Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer, [versie WND555-0002 - Railverkeerslawaai schermvariant 4 RO tuinen, 3 m hoog], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Kragten BV

Geluidbelasting spoorlijn, Lden [dB]

Begane grond/eerste verdieping/tweede verdieping

