



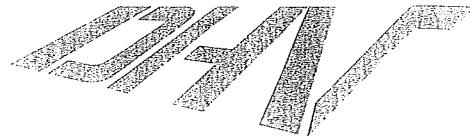
Akoestisch onderzoek

januari 2004

CONCEPT

Nieuwbouw Hogenkampseweg





Akoestisch onderzoek

CONCEPT

Nieuwbouw Hogenkampseweg

Dossier W0184-01.001

Datum 26 januari 2004

Registratienummer MV-SE20040151

Versie 1

© DHV Milieu en Infrastructuur BV

Niets uit dit bestek/drukwerk mag worden vervoelvoudigd en/of openbaar gemaakt d.m.v. drukwerk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van DHV Milieu en Infrastructuur BV, noch mag het zonder een dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd.

Het kwaliteitssysteem van DHV Milieu en Infrastructuur BV is gecertificeerd volgens NEN ISO 9001.



INHOUD

BLAD

1	INLEIDING	3
2	DE WET GELUIDHINDER EN HET PLANGEBIED	4
3	UITGANGSPUNTEN BEREKENING	5
3.1	Rekenmethode	5
3.2	Aftrek ex. artikel 103 Wet geluidhinder	5
3.3	Verkeersintensiteiten	5
3.4	Snelheid	5
3.5	Verharding	5
3.6	Omgevingskenmerken	6
3.7	Het akoestisch model	6
4	BEREKENINGSRESULTATEN EN BEOORDELING	7
4.1	Berekende geluidbelastingen	7
4.2	Beoordeling	7
5	COLOFON	9

1 INLEIDING

De gemeente Renkum bereidt het bestemmingsplan “ 3b/4 2003” voor dat onder andere zal gaan voorzien in de bouw van woningen langs de Hogenkampseweg. De locatie ligt in 200 meter brede geluidzone van deze weg en binnen deze zone zijn de regels en de grenswaarde van de Wet geluidhinder van toepassing. In verband hiermee is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting die op de nieuwe locaties wordt verwacht.

Dit rapport vormt het verslag van dit onderzoek. In hoofdstuk 2 wordt ingegaan op de regels en grenswaarden van de Wet geluidhinder. In hoofdstuk 3 zijn de uitgangspunten voor het onderzoek vermeld. In hoofdstuk 4 zijn de resultaten opgenomen.

2 DE WET GELUIDHINDER EN HET PLANGEBIED

De gemeente Renkum heeft het voornemen om langs de Hogenkampseweg een locatie te bestemmen voor woningbouw. De Hogenkampseweg heeft een geluidzone van 200 meter en de woningen dienen getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Een deel van deze locatie ligt langs de Bram Streeflandweg. Op deze weg bedraagt de maximum snelheid 30 km/u en deze weg heeft derhalve geen geluidzone zodat een toetsing aan de grenswaarden voor deze weg achterwege blijft.

In de Wet geluidhinder wordt een voorkeursgrenswaarde aangehouden van 50 dB(A). Wanneer deze waarde wordt overschreden, zal moeten worden nagegaan welke maatregelen kunnen worden getroffen om deze overschrijding te niet te doen. Deze maatregelen kunnen bestaan uit maatregelen aan de bron (i.c. het verkeer, de verharding) en maatregelen in de overdracht zoals geluidsschermen en dergelijke.

Wanneer geluidsbeperkende maatregelen niet mogelijk zijn of niet voldoende effect hebben, kan het college van B en W aan Gedeputeerde Staten verzoeken een hogere maximaal toelaatbare geluidbelasting vast te stellen. Deze waarde dient te zijn vastgesteld voordat het bestemmingsplan door de gemeenteraad wordt vastgesteld. De situaties waarin Gedeputeerde Staten kunnen overgaan tot de vaststelling van een hogere waarde, zijn beschreven in het uitvoeringsbesluit van de Wet geluidhinder "Besluit grenswaarden binnen zones langs wegen".

Voor nieuw te bouwen woningen binnen de bebouwde kom dient het te gaan om woningen die:

- in een dorps- of stadsvernieuwingsplan worden opgenomen
- een afschermende functie hebben voor achterliggende woningen
- ter plaatse dringend noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid
- een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen
- ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing.

In deze situatie kunnen Gedeputeerde Staten in het uiterste geval 65 dB(A) als maximaal toelaatbare geluidbelasting vaststellen. Wanneer Gedeputeerde Staten een hogere waarde vaststellen, zullen er in de bouwvergunning zodanige maatregelen moeten worden opgenomen dat de geluidbelasting in de geluidsgevoelige ruimten niet meer bedraagt dan 35 dB(A).

De grenswaarden zijn samengevat in onderstaande tabel.

Tabel 2-1 grenswaarden

omschrijving	grenswaarde
voorkeursgrenswaarde	50 dB(A)
maximaal toelaatbare waarde (uiterste geval)	65 dB(A)
maximaal toelaatbare waarden in geluidsgevoelige ruimten	35 dB(A)

3 UITGANGSPUNTEN BEREKENING

3.1 Rekenmethode

De berekeningen zijn uitgevoerd conform Standaardrekenmethode 2 van het Reken- en Meetvoorschrift Wegverkeerslawaaï 2002.

3.2 Aftrek ex. artikel 103 Wet geluidhinder

Krachtens artikel 103 van de Wet geluidhinder mag het berekend resultaat met een waarde worden verminderd alvorens de toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt. De maximum snelheid op de Hogenkampseweg bedraagt 50 km/uur en de aftrek in de zone van deze weg bedraagt 5 dB(A). Op de in dit rapport vermelde waarden is deze aftrek toegepast.

3.3 Verkeersintensiteiten

In het akoestisch onderzoek wordt met betrekking tot de verkeersgegevens een prognosetermijn van 10 jaar aangehouden. Deze gegevens (de gemiddelde dag- en nachtuurintensiteit, de voertuigverdeling) zijn ontleend aan tellingen die in het kader van een eerder project voor de gemeente Renkum zijn uitgevoerd. De tellingen hebben betrekking op de periode 16 mei tot en met 26 mei 2003. Voor de prognose over 10 jaar zijn deze tellingen geëxtrapoleerd naar het jaar 2014. Hierbij is uitgegaan van een groeipercentage van 1,5 % per jaar. Uit de tellingen blijkt verder dat de nachtperiode maatgevend is voor de etmaalwaarde van de equivalente geluidniveau. In onderstaande tabel zijn de etmaalintensiteiten en de nachtuurintensiteiten opgenomen.

Tabel 3-1 Verkeersintensiteiten 2014

Wegvak	Etmaalintensiteit (mvt)	Nachtuurintensiteit in mvt		
		Lichte mvt	Middelzware mvt	Zware mvt
Hogenkampseweg	5628	27.7	2.1	0.6

3.4 Snelheid

De maximum snelheid bedraagt op de Hogenkampseweg 50 km/uur. In het model is de maximum snelheid ingevoerd.

3.5 Verharding

De verharding van de weg bestaat geheel uit dichtasfaltbeton. In een variant is het effect van een verharding van Steenmastiakasfalt 0/6 en "ZSA" bepaald. De emissieparameters voor dit wegdektype is ontleend conform de CROW-publicatie 133 "Het wegdek gecorrigeerd" van januari 1999

3.6 Omgevingskenmerken

De ligging van de weg, de bouwlocatie en de relevante gebouwen is ontleend aan een digitale ondergrond die door de opdrachtgever beschikbaar is gesteld. Hierbij zijn twee varianten onderscheiden; één variant waarbij de eerste lijnsbebouwing een gesloten geheel vormt en één variant waarbij in de gevelrij openingen zijn aangebracht. Variant 1 en 2 liggen op ca. 17 resp. 7 meter uit de as van de weg. Verder zijn de geluidbelastingen berekend voor een denkbeeldige rooilijn die zich op 6 meter uit de as van de weg bevindt. Voor de hoogte van de reeds aanwezige reflecterende gebouwen aan de overzijde van de weg is uitgegaan van 3 bouwlagen.

3.7 Het akoestisch model

De relevante informatie is samengebracht in een akoestisch model. Computerplots van de beide modellen zijn, samen met de waarneempunten, opgenomen op tekening 1 en 2.

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN BEOORDELING

4.1 Berekende geluidbelastingen

In de volgende tabel zijn de berekende geluidbelastingen vanwege de Hogenkampseweg vermeld. De waarneempuntnummers komen overeen met de nummers weergegeven op tekening 1 en 2.

Op de rooilijn op 6 meter afstand (zie tekening 1 en 2) wordt de voorkeursgrenswaarde bij alle onderscheiden wegdekverhardingen overschreden (zie bijlage 4). Uit deze bijlage blijkt dat de voorkeursgrenswaarde maximaal met 11 dB(A) zal worden overschreden.

Variant 1 voorziet op de eerste lijn in aaneengesloten bebouwing van 1 en 2 bouwlagen. Bij deze variant wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden met maximaal 6 dB(A). Het toepassen van andere soorten wegdekverharding resulteert niet in voldoende afname van de overschrijding. Bij de appartementen die op ca. 40 meter uit de as van de weg worden gesitueerd, wordt bij variant 1 de voorkeursgrenswaarde niet overschreden.

In variant 2 worden er vrijstaande woningen gebouwd van 2 bouwlagen. Ook bij deze variant wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden. Het toepassen van "ZSA" resulteert in een afname maar deze is niet voldoende. De voorkeursgrenswaarde wordt met maximaal 9 dB(A) overschreden. De appartementen die achter deze bebouwing worden gesitueerd voldoen aan de voorkeursgrenswaarde.

4.2 Beoordeling

De grenswaarde wordt met 1 dB(A) tot 11 dB(A) overschreden. Gezien de ligging zijn afschermende maatregelen hier niet aan de orde. Er kan derhalve worden geconcludeerd dat een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde niet te vermijden is.

De geluidbelasting is lager dan de maximaal toelaatbare geluidbelasting die in het uiterste geval kan worden toegestaan. Er kan derhalve aan Gedeputeerde Staten worden verzocht een hogere maximaal toelaatbare geluidbelasting vast te stellen. Het verzoek kan worden gebaseerd op één of meer van de volgende criteria:

woningen die:

- in een dorps- of stadsvernieuwingsplan worden opgenomen
- een afschermende functie hebben voor achterliggende woningen
- ter plaatse dringend noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid
- een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen
- ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing.

In de bouwvergunning zullen zodanige maatregelen moeten worden opgenomen dat in de geluidsgevoelige ruimten van de woningen de geluidbelasting niet hoger zal zijn dan 35 dB(A). Bij een hogere geluidbelasting dan 55 dB(A) dienen de verblijfsruimten in de woning en buitenruimten aan de geluidluwe zijde van de woning te worden gesitueerd tenzij er stedenbouwkundige argumenten of redenen van volkshuisvesting zijn om hier van af te wijken. Voor de nieuwbouwlocatie zal een hogere waarde van 61 dB(A) kunnen worden aangevraagd, als deze wordt gesitueerd op 6 meter uit de as van de weg. Voor variant 1 en 2 kan er een hogere waarde worden aangevraagd voor 56 dB(A) resp. 59 dB(A). Als de appartementen

op ca. 40 meter uit de as van de weg worden gesitueerd zal de voorkeursgrenswaarde niet worden overschreden. Voor deze bebouwing zal derhalve geen hogere waarden aangevraagd hoeven te worden.

5 COLOFON

Opdrachtgever	: Gemeente Renkum
Project	: Nieuwbouw Hogenkampseweg
Dossier	: W0184-01.001
Omvang rapport	: 9 pagina's
Auteur	: Petra Jansen
Bijdrage	:
Projectleider	: J. Derksen
Projectmanager	: T.R. Postma
Datum	: 26 januari 2004
Naam/Paraaf	:

Bijlage 1 Resultaten voor wegverkeer variant 1

adres				informatie woningen				Laeq in dB(A)		
straatnaam	nummer		p untnummer					gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen
	van	tot			Variant 1 dab	Variant 1 sma	Variant 1 zsa			
HOGENKAMPSEWEG			1	GW	0	2	1.5	56	55	51
							4.5	56	55	51
HOGENKAMPSEWEG			2	GW	0	2	1.5	56	55	51
							4.5	56	56	51
HOGENKAMPSEWEG			11	GW	0	1	1.5	53	52	48
HOGENKAMPSEWEG			12	GW	0	2	1.5	54	53	49
							4.5	55	54	50
HOGENKAMPSEWEG			41	GW	0	1	1.5	55	54	50
HOGENKAMPSEWEG			42	GW	0	2	1.5	55	54	50
							4.5	56	55	51
HOGENKAMPSEWEG			43	GW	0	1	1.5	54	53	49
HOGENKAMPSEWEG			44	GW	0	2	1.5	55	54	50
							4.5	55	55	50
HOGENKAMPSEWEG			45	GW	0	1	1.5	54	53	49
HOGENKAMPSEWEG			46	GW	0	2	1.5	54	54	49
							4.5	55	54	50
HOGENKAMPSEWEG			47	GW	0	2	1.5	56	55	51
							4.5	56	55	51
HOGENKAMPSEWEG			48	GW	0	1	1.5	53	52	48
HOGENKAMPSEWEG			49	GW	0	2	1.5	54	53	49
							4.5	54	54	50
HOGENKAMPSEWEG			50	GW	0	1	1.5	53	52	48
HOGENKAMPSEWEG			51	GW	0	2	1.5	54	53	49
							4.5	54	54	50
HOGENKAMPSEWEG			52	GW	0	1	1.5	53	52	48
HOGENKAMPSEWEG			53	GW	0	2	1.5	54	53	49
							4.5	54	54	49
HOGENKAMPSEWEG			54	GW	0	1	1.5	53	52	48
HOGENKAMPSEWEG			55	GW	0	2	1.5	54	53	49
							4.5	55	54	50

GN= gevel noord

GO= gevel oost

GZ= gevel zuid

GW= gevel west

geluidbelasting hoger dan 50 dB(A)

Bijlage 2 Resultaten voor wegverkeer

adres				informatie				Laeq in dB(A)		
straatnaam	nummer			woningen				A	B	C
	van	tot	puntnummer	gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarn. hoogte	Variant 2	variant 2 sma	variant 2 zsa
HOGENKAMPSEWEG			1	GW	0	2	1.5	56	55	51
							4.5	56	55	51
HOGENKAMPSEWEG			2	GW	0	2	1.5	56	55	51
							4.5	56	55	51
HOGENKAMPSEWEG			3	GW	0	2	1.5	58	57	53
							4.5	58	57	53
HOGENKAMPSEWEG			4	GW	0	2	1.5	58	57	53
							4.5	58	57	53
HOGENKAMPSEWEG			5	GW	0	2	1.5	58	57	53
							4.5	58	57	53
HOGENKAMPSEWEG			6	GW	0	2	1.5	58	57	53
							4.5	58	57	53
HOGENKAMPSEWEG			7	GW	0	2	1.5	59	58	54
							4.5	59	58	54
HOGENKAMPSEWEG			8	GW	0	2	1.5	59	58	54
							4.5	59	58	54
HOGENKAMPSEWEG			9	GW	0	2	1.5	59	58	54
							4.5	59	58	54
HOGENKAMPSEWEG			10	GW	0	2	1.5	58	57	53
							4.5	58	58	54
HOGENKAMPSEWEG			11	GW	0	1	1.5	53	52	48
HOGENKAMPSEWEG			12	GW	0	2	1.5	54	53	49
							4.5	55	54	50

GN= gevel noord

GO= gevel oost

GZ= gevel zuid

GW= gevel west

 geluidbelasting hoger dan 50 dB(A)

Bijlage 3 Resultaten voor wegverkeer

adres				informatie woningen				Laeq in dB(A)	
straatnaam	nummer		puntnummer	geveloriëntatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarn. hoogte	A	B
	van	tot						Variant 1	Variant 2
HOGENKAMPSEWEG			56	12W	0	5	1.5	31	42
							4.5	37	44
							7.5	44	45
							10.5	47	46
							13.5	47	47
HOGENKAMPSEWEG			57	12W	0	5	1.5	31	41
							4.5	38	44
							7.5	45	45
							10.5	47	46
							13.5	48	47
HOGENKAMPSEWEG			58	12N	0	5	1.5	31	37
							4.5	34	39
							7.5	40	41
							10.5	43	42
							13.5	44	43
HOGENKAMPSEWEG			59	12Z	0	5	1.5	29	40
							4.5	34	42
							7.5	39	43
							10.5	41	43
							13.5	42	43

GN= gevel noord

GO= gevel oost

GZ= gevel zuid

GW= gevel west

 geluidbelasting hoger dan 50 dB(A)

Bijlage 4 Resultaten voor wegverkeer eerste rooilijn (6m)

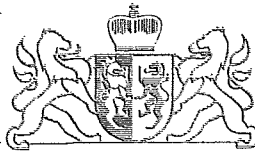
adres				Laeq in dB(A)				
straatnaam	nummer			schermvariant				
	van	tot	puntnummer	A	B	C	D	E
				Eerste rooilijn 1.5 wnh dab	Eerste rooilijn 1.5 wnh sma	Eerste rooilijn 1.5 wnh zsa	Eerste rooilijn 4.5 wnh dab	Eerste rooilijn 7.5 wnh dab
HOGENKAMPSEWEG			18	60	59	55	60	59
HOGENKAMPSEWEG			19	61	60	56	61	60
HOGENKAMPSEWEG			20	60	60	56	60	59
HOGENKAMPSEWEG			21	60	60	56	60	59
HOGENKAMPSEWEG			22	60	59	55	60	59

GN= gevel noord

GO= gevel oost

GZ= gevel zuid

GW= gevel west

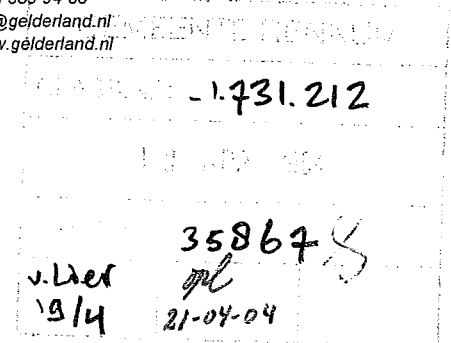


Bezoekadres
Huis der Provincie
Markt 11
Arnhem

Postadres
Postbus 9090
6800 GX Arnhem

telefoon (026) 359 91 11
telefax (026) 359 94 80
e-mail post@gelderland.nl
internet www.gelderland.nl

Het college van Burgemeester en
Wethouders van de gemeente
RENKUM



datum

31 maart 2004

nummer

MW2004.8201

onderwerp

Verzoek hogere waarden maximaal toelaatbare geluidsbelasting
ten behoeve van de vaststelling van het bestemmingsplan ""3b/4 2003"

Geacht college,

Hierbij ontvangt u een afschrift van ons besluit d.d. 31 maart 2004, op het verzoek om hogere waarden voor de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting ten behoeve van bovenvermeld bestemmingsplan.

Belanghebbenden kunnen ingevolge de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de datum van de bekendmaking van dit besluit hiertegen bezwaar maken door het indienen van een bezwaarschrift.

Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan Gedeputeerde Staten van Gelderland, ter attentie van de griffier van de Commissie bezwaar- en beroepschriften, Postbus 9090, 6800 GX Arnhem, met vermelding van "bezwaarschrift" op envelop en brief.

Als belanghebbenden, en dus beroepsgerechtigden, kunnen worden aangemerkt de verzoeker van de hogere waarden en zij die een bijzondere rechtens te erkennen relatie hebben met de woning waarvoor de hogere waarde van de maximaal toelaatbare geluidsbelasting is aangevraagd en/of verleend.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en ten minste te bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Als een bezwaarschrift is ingediend, kan aan de voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage worden verzocht een voorlopige voorziening te treffen indien - gelet op de betrokken belangen - onverwijlde spoed dat vereist. Bij het verzoek dient een afschrift van het bezwaarschrift te worden overgelegd.

inlichtingen bij mw. S.J.E. Evers
e-mail s.evers@prv.gelderland.nl

doorkiesnr. (026) 359 87 88

verzonden

16 APR. 2004

BNG 's-Gravenhage, rek. nr. 28.50.10.824
ABN-AMRO Arnhem, rek. nr. 53.50.26.463
Postbank-girorekening 869762
BTW nr. NL001825100.B03

Voor het behandelen van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt griffierecht geheven. Over de hoogte en de wijze van betaling van dit griffierecht kan informatie worden verkregen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, telefoon (070) 426 44 26.

Mocht u nog vragen hebben dan kunt u contact opnemen met mevrouw S.J.E. Evers-ten Broek, tel. (026) 359 87 88, van de onderafdeling Milieukwaliteit van onze dienst Milieu en Water. Zij is op woensdag en vrijdag afwezig.

Hoogachtend,
namens Gedeputeerde Staten van Gelderland,

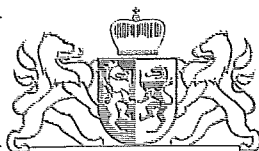


H 351-1

drs. F.H.W.M. Bekhuis
dienst Milieu en Water
beleidsmedewerker

bijlage

coll. -/pr
code: TVW_17069/PG



31 maart 2004 - nr. MW2004.8201

Vaststelling hogere waarden voor de ten
hoogst toelaatbare geluidsbelasting ingevolge
artikel 83 Wet geluidhinder

GEDEPUTEERDE STATEN VAN GELDERLAND

Beslissend op het verzoek van Burgemeester en Wethouders van Renkum, ingekomen d.d. 3 maart 2004 en aanvulling ontvangen op 18 maart 2004, tot vaststelling ingevolge artikel 83 van de Wet geluidhinder van hogere waarden voor de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting ten behoeve van de herziening van het bestemmingsplan "3b/4 2003" te Renkum

1 Overwegingen

- 1.1 Bovengenoemde bestemmingsplan heeft tot doel de bouw van woningen langs de Hogenkampseweg te Renkum mogelijk te maken.
- 1.2 Bij de vaststelling van een bestemmingsplan, zoals ten behoeve van het onderhavige bouwplan dat geheel of gedeeltelijk betrekking heeft op gronden, behorende tot een zone langs een weg als bedoeld in artikel 74 van de Wet geluidhinder, wordt ter zake van de geluidsbelasting, vanwege die weg van de gevel van woningen binnen die zone de waarde in acht genomen, die ingevolge artikel 82 als de ten hoogst toelaatbare wordt aangemerkt (50 dB(A), de voorkeursgrenswaarde). In afwijking hiervan kunnen Gedeputeerde Staten met toepassing van artikel 83 van die wet een hogere waarde voor de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting dan de voorkeursgrenswaarde vaststellen.
- 1.3 De woningen zijn gelegen in de zone van de Hogenkampseweg.
- 1.4 Ingevolge artikel 83, tweede lid, Wet geluidhinder kan met betrekking tot in stedelijk gebied nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd voor de verwachte geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een hogere waarde dan de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting van de in artikel 82 van die wet aangegeven waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde de 65 dB(A) niet te boven mag gaan.

De gevraagde waarde voor de woningen van maximaal 59 dB(A) (na aftrek van 5 dB(A) ex artikel 103 Wet geluidhinder), gaat die waarde niet te boven.

- 1.5 De woningen waarvoor een hogere waarde wordt verzocht zijn gelegen binnen de bebouwde kom en zullen in de zin van het Besluit grenswaarden binnen zones langs wegen, door de gekozen situering een open plaats tussen de aanwezige bebouwing opvullen (artikel 2, tweede lid, onder b, 2e van dat besluit). Daarmee wordt voldaan aan de voorwaarden welke aan de toepassing van artikel 83, eerste en tweede lid Wet geluidhinder worden gesteld door het Besluit grenswaarden binnen zones langs wegen.

- 1.6 Wij delen het standpunt van de verzoeker dat maatregelen in het overdrachtsgebied - het gebied tussen de geluidsbron, de weg en de gevel van de woning waarvoor een hogere waarde nodig is c.q. wordt gevraagd - stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en financiële aard (volgens de toelichting op vraag 9.3 van het gebruikte aanvraagformulier in bijlage 6 van het verzoek).
- 1.7 Tijdens de voorbereiding van deze procedure door Burgemeester en Wethouders van de gemeente Renkum zijn er schriftelijke zienswijzen ingebracht.

Ten aanzien van de ontvankelijkheid van bezwaarden wordt het volgende opgemerkt.

Bezwaarden hebben niet de bijzondere rechtens te erkennen relatie met de woningen waarop het bestreden besluit betrekking heeft.

Het onderhavige besluit tot vaststelling van hogere grenswaarden heeft geen betrekking op de woningen van bezwaarden. Dit betekent dat bezwaarde geen belanghebbenden in de zin van artikel 1:2 van de Algemene wet bestuursrecht zijn.

2 Besluit

In aanmerking genomen hetgeen wij in het vorenstaande hebben overwogen, gelet op het bij en krachtens de Wet geluidhinder bepaalde, hebben wij op grond van artikel 83, eerste en tweede lid, van de Wet geluidhinder besloten de door Burgemeester en Wethouders van Renkum verzochte hogere waarde voor de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting ten behoeve van de vaststelling van het bestemmingsplan "3b/4 2003" vast te stellen als volgt.

Betreft (adres/locatie)	Aantal woningen	Vastgestelde geluid- belasting in db(A) na toepassing correctie- factor	toegepaste correctiefac- tor in db(A) (artikel 103 Wgh)	gevel- aanduiding	geluid afkomstig van de
Hogenkampseweg	40	59	5	NW	Hogenkamp- seweg

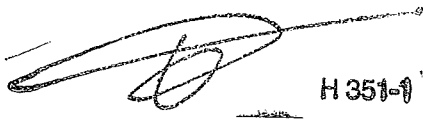
De maatregelen aan de gevel die tot gevolg hebben dat het binnenniveau voldoet aan de waarde van 35 dB(A) dienen gebaseerd te zijn op de berekende geluidsbelasting zonder rekening te houden met de genoemde aftrek.

Nadrukkelijk maken wij u attent op artikel 3 van het Besluit grenswaarden binnen zones langs wegen (Stb. 1981, nr. 688). In dit artikel is bepaald dat voor de woningen met een hogere geluidsbelasting dan 55 dB(A) geldt dat deze zodanig dienen te worden ingedeeld dat de verblijfsruimten alsmede de tot de woning behorende buitenruimten niet aan de uitwendige scheidingsconstructie worden gesitueerd waar de hoogste geluidsbelasting optreedt.

Gelet op artikel 3, lid 2 van vorengenoemd besluit delen wij u mee dat wij instemmen met vrijstelling van het indelingsvoorschrift voor één woonkamer en één slaapkamer per woning.

De vastgestelde hogere waarde is het gevolg van een akoestische afweging en toetsing aan de Wet geluidhinder. Zij heeft geen betrekking op andere toetsingskaders en afwegingen die in het kader van de ruimtelijke ordening (kunnen) worden gemaakt.

Namens Gedeputeerde Staten van Gelderland,



H 351-0

drs. F.H.W.M. Bekhuis
dienst Milieu en Water
beleidsmedewerker