



Als er van wordt uitgegaan dat er door de centrumontwikkeling niet of nauwelijks functies verdwijnen, dan dient ook voor deze groep parkeerders een plaats in de toekomst aanwezig te zijn. Uitgaande van de situatie op zaterdag en het feit dat het voor circa 90% kortparkeerders betreft, is een extra capaciteit in het gebied gewenst van  $(4 + 39/85\%) 50$  parkeerplaatsen. Hiermee komt de totale parkeerbehoefte op zaterdag op circa 123 voertuigen.

Ten slotte moet nog worden opgemerkt dat voor de bewoners van de appartementen is uitgegaan van dubbelgebruik. Indien aan bewoners een gereserveerde parkeervoorziening wordt aangeboden dan moet rekening worden gehouden met een extra behoefte van circa 15 parkeerplaatsen. In dat geval bedraagt de totale behoefte bijna 140 parkeerplaatsen.

#### *Verkeersstromen*

Aan de hand van de parkeerbehoefte is de productie/attractie van de nieuwe voorzieningen bepaald. In onderstaande tabel is deze berekening weergegeven.

specificatie	parkeerbehoefte				turn over				aantal ritten			
	werkdag		zaterdag		werkdag		zaterdag		werkdag		zaterdag	
	ochtend	middag	ochtend	middag	ochtend	middag	ochtend	middag	ochtend	middag	ochtend	middag
woningen	18,6	22,3	22,3	22,3	1,50	1,50	1,50	1,50	55,8	67,0	67,0	67,0
	4,7	5,6	5,6	5,6	1,00	1,00	1,00	1,00	9,3	11,2	11,2	11,2
supermarkt	6,2	14,6	20,8	20,8	8,00	15,00	8,00	15,00	99,8	436,8	332,8	624,0
	2,0	4,6	6,5	6,5	0,75	0,75	0,75	0,75	2,9	6,8	9,8	9,8
overige detailhandel	2,6	6,2	8,8	8,8	2,00	2,00	2,00	2,00	10,6	24,6	35,2	35,2
	0,8	1,9	2,8	2,8	0,75	0,75	0,75	0,75	1,2	2,9	4,1	4,1
	34,9	55,1	66,8	66,8					179,7	549,3	460,0	751,2

Geconcludeerd kan worden dat op een reguliere werkdag circa 800 verkeersbewegingen naar de nieuwe voorzieningen worden verwacht. Op zaterdag bedraagt dit aantal ruim 1.200. Op basis van de ligging van het centrum ten opzichte van de kern Oldebroek en het buitengebied is een inschatting gemaakt van de routevorming van het verkeer. Voor de direct aanliggende wegen zijn hiervoor de consequenties inzichtelijk gemaakt. Verwacht wordt dat circa 40% van het verkeer de ingang Spronksweg zal gaan gebruiken, 55% de ingang Van Sytzamaalaan en 5% de ingang Zuiderzeestraatweg. De toename op de Spronksweg en Van Sytzamaalaan zal op zaterdag (afhankelijk van het wegvak) maximaal respectievelijk 600 en 400 voertuigen bedragen. Op werkdagen bedraagt de toename maximaal respectievelijk 350 en 250 voertuigen.

Opgemerkt wordt dat hierbij geen rekening is gehouden met de routevorming van de parkeerders die in de huidige situatie op het terrein langs de Zuiderzeestraatweg parkeren.