

Opdrachtgever	Gemeente Nijmegen
Datum	21 juni 2022
Auteur	Martijn Ruijgers
Kenmerk	011362.20220615.N1.02
Status	Concept
Pagina	1/3

Hof van Holland – Update verkeersberekeningen met nieuwe uitgangspunten

1. Aanleiding

In november 2019 heeft Goudappel in opdracht van de gemeente Nijmegen bepaald wat het effect is van de woningbouwontwikkeling in Hof van Holland op de verkeersafwikkeling in de wijk en op twee kruispunten van de Graaf Alardsingel.

Sindsdien is een aantal uitgangspunten gewijzigd. Voor de partiële herziening van het bestemmingsplan moet uitgegaan worden van actuele uitgangspunten. De gemeente heeft daarom aan Goudappel gevraagd met een verschilplot inzichtelijk te maken wat het effect van de aanpassingen is op de intensiteiten in het studiegebied.

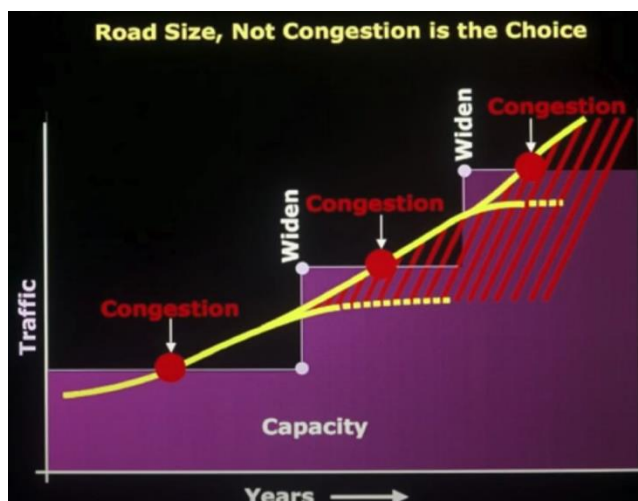
2. Gewijzigde uitgangspunten

Twee van de gewijzigde uitgangspunten hebben betrekking op het mobiliteitsbeleid van de gemeente Nijmegen in het algemeen, de overige hebben betrekking op locatiespecifieke wijzigingen.

Mobiliteitsbeleid Nijmegen

Het uitbreiden van de capaciteit van infrastructuur komt niet alleen ten goede aan het verkeer dat er al rijdt, maar trekt ook extra verkeer aan. Het gevolg is dat die extra capaciteit na verloop van tijd ook weer ontoereikend is en er dus opnieuw behoefte ontstaat aan uitbreiding van infrastructuur. In de figuur op de volgende afbeelding is dat gevisualiseerd.

In het nieuwe beleid van de gemeente Nijmegen wordt niet langer uitgegaan van de behoefte aan nieuwe infrastructuur, maar van de beschikbare ruimte.



Concreet betekent dit dat niet meer wordt uitgegaan van een autonome groei van het verkeer, maar van de huidige intensiteiten, plus de toename van het verkeer uit vastgestelde ontwikkelingen (zoals concrete woningbouwprojecten). Voor die ontwikkelingen wordt de verkeersgeneratie bovendien bepaald op basis van de minimumwaarde van de kengetallen in plaats van de gemiddelde kengetalwaarde.

Locatiespecifieke wijzigingen

Ten opzichte van het woningbouwprogramma voor Hof van Holland uit november 2019 zijn 193 woningen toegevoegd. In plaats van ruim 1.900 woningen is nu uitgegaan van ruim 2.100 woningen. Daarnaast is uitgegaan van de volgende (gewijzigde) infrastructurele uitgangspunten:

- Toepassing 24-uurs knip op de Griftdijk.
- Wijziging van de busrichting op het kruispunt Graaf Alardsingel – Margaretha Van Mechelenweg.
- Geen fietspad aan de zuidzijde van de Graaf Alardsingel.

3. Resultaten verkeersmodel

Met de gewijzigde uitgangspunten zijn de intensiteiten berekend met het verkeersmodel. De relatieve verschillen ten opzichte van de resultaten uit november 2019 zijn (in procenten) weergegeven in de plot op de volgende pagina. Uit de verschilplot blijkt dat met de nieuwe uitgangspunten op alle wegen in de omgeving van het projectgebied minder verkeer rijdt dan met de oorspronkelijke uitgangspunten

