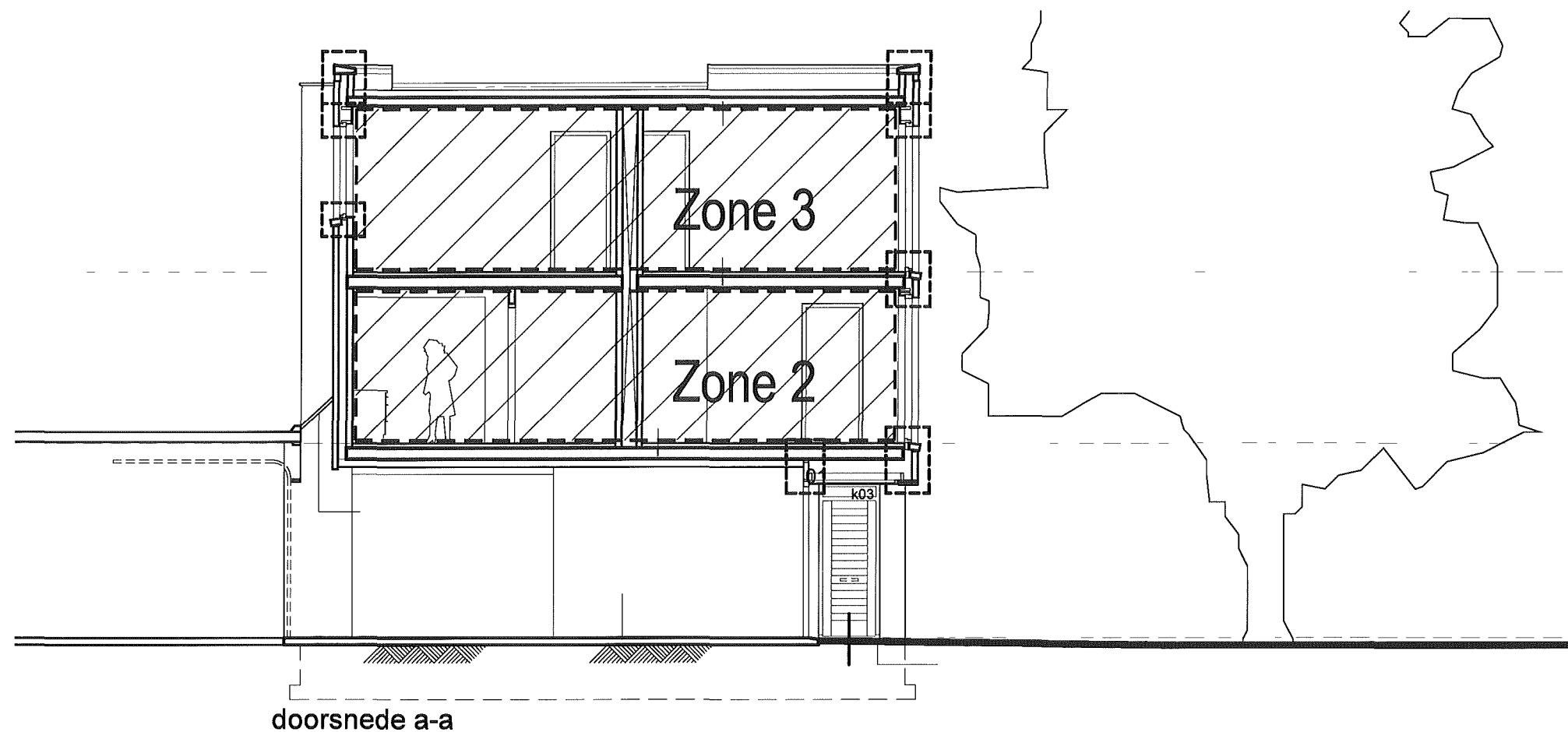


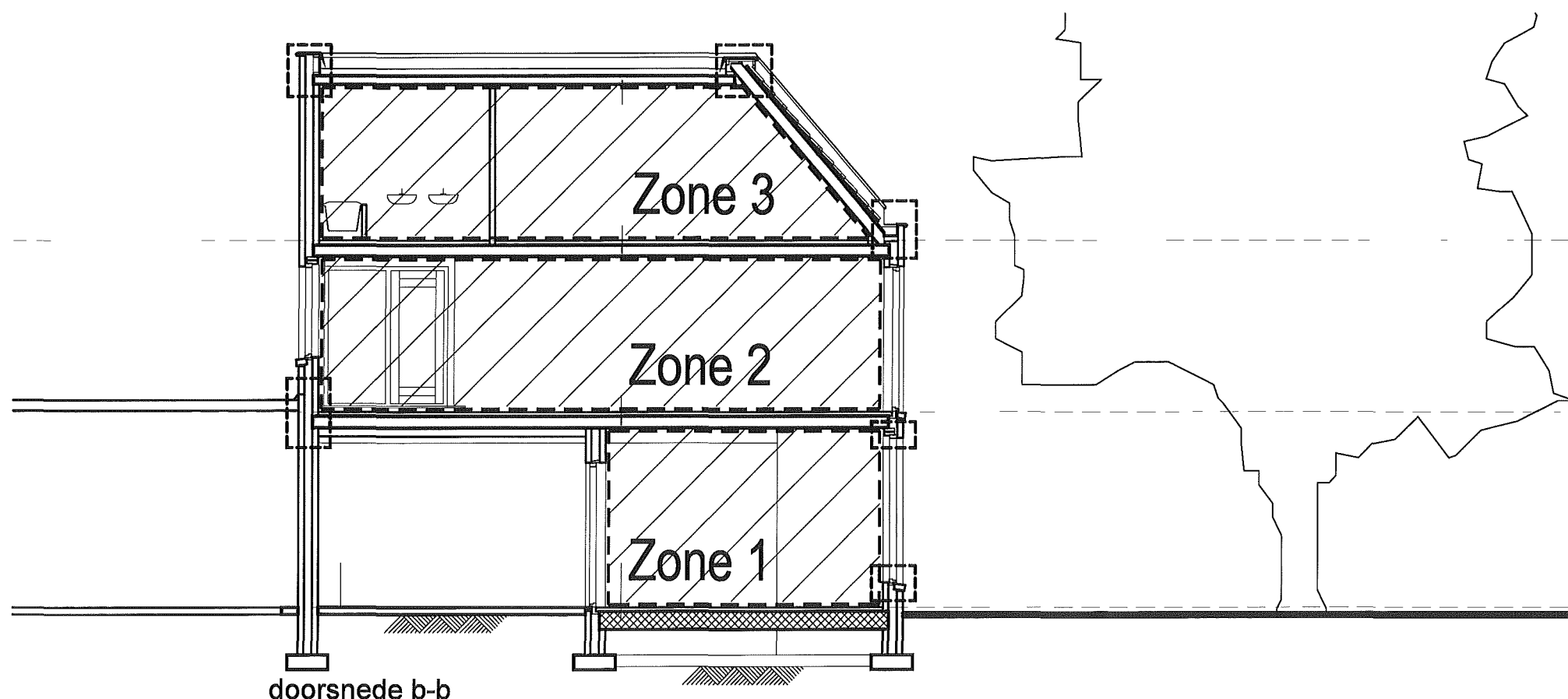
ONTVANGEN OP

28 JAN 2009

200801240



doorsnede a-a



doorsnede b-b

RENVOOI

Zone 1 Omschrijving zone EPC

----- Begrenzing zone EPC

| Zone gebied | omschrijving  | energiesector   |
|-------------|---------------|-----------------|
| Zone 1      | Begane grond  | energiesector 1 |
| Zone 2      | 1e verdieping |                 |
| Zone 3      | 2e verdieping |                 |

Frans Halsstraat 33

Schematisering EPC - doorsneden

BV 16 b

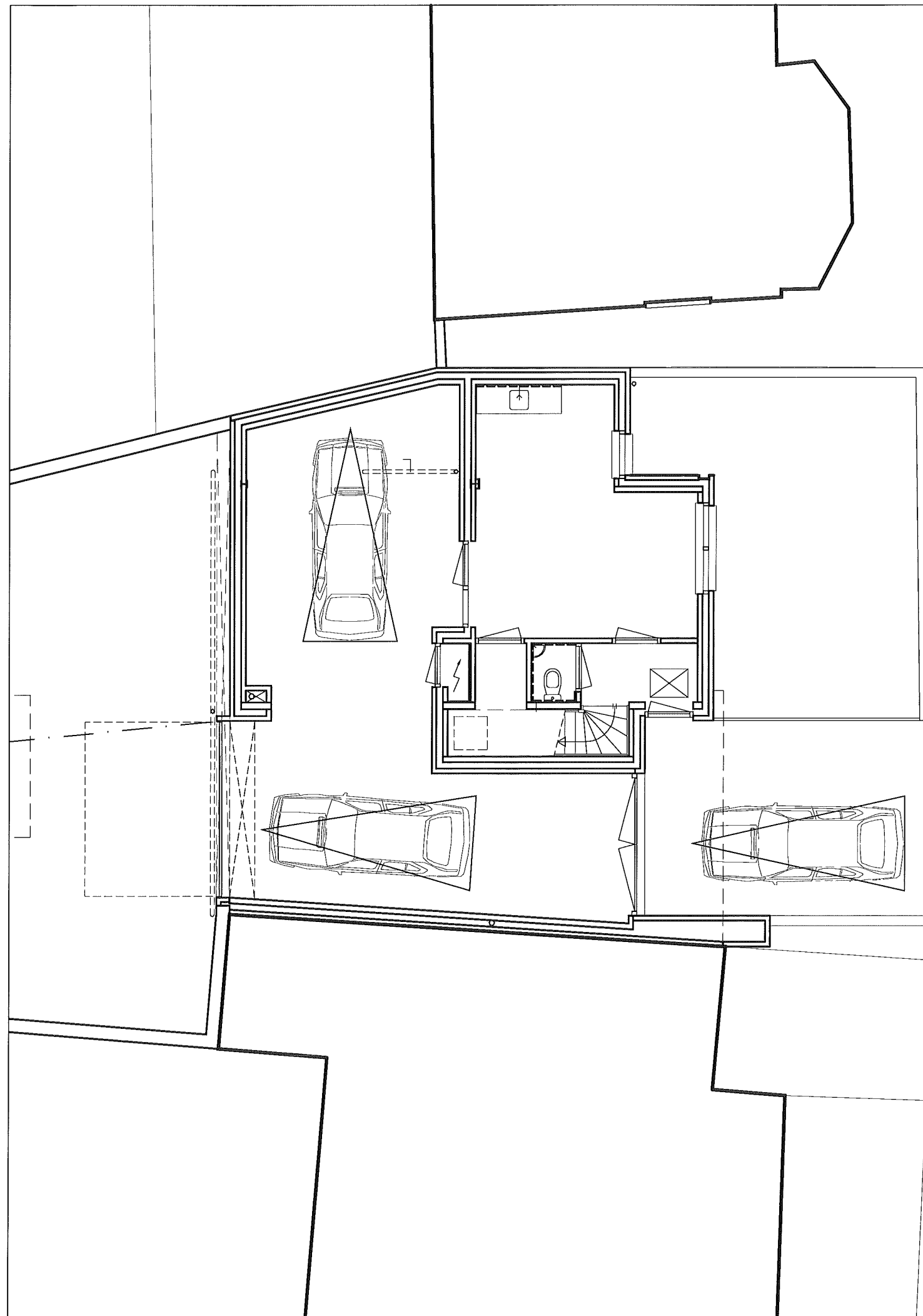
schaal 1:100  
28-01-09 0737

van Hontem architecten  
architectuur en stedenbouwkunde

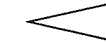
ONTVANGEN OP

28 JAN 2009

200801240



RENVOOI



parkeerplek minimaal 2,5x5m

Parkeren volgens Parkeernormering CROW:

gebied: Schil Overloopgebied Binnenstad  
omgevingsadressendichtheid : Sterk stedelijk

Prive:  
vaste parkeerbehoefte (privé) : 1,5 - 1,7 parkeerplek  
publieke parkeerbehoefte: 0,3 parkeerplek  
(aandeel bezoekers; openbaar) 1,8 - 2,0 parkeerplek  
Totaal:

Werkplaats: 152 m2  
vaste parkeerbehoefte (werkplaats) : 0,3 - 0,5 parkeerplek per 100 m2  
0,5 x 1,5 = 0,75 parkeerplek  
publieke parkeerbehoefte: 5 %  
(aandeel bezoekers; openbaar) 0,75 x 5 % = 0,038 parkeerplek  
Totaal: 0,79 parkeerplek

Werkplaats + Prive: 2,0 + 0,79 = 2,79pp

Aanwezig: 3 parkeerplekken -> Voldoet



Frans Halsstraat 33  
parkeerplan  
BV 17

schaal 1:100 | van Hontem architecten  
28-01-09 0737 architectuur en stedenbouwkunde