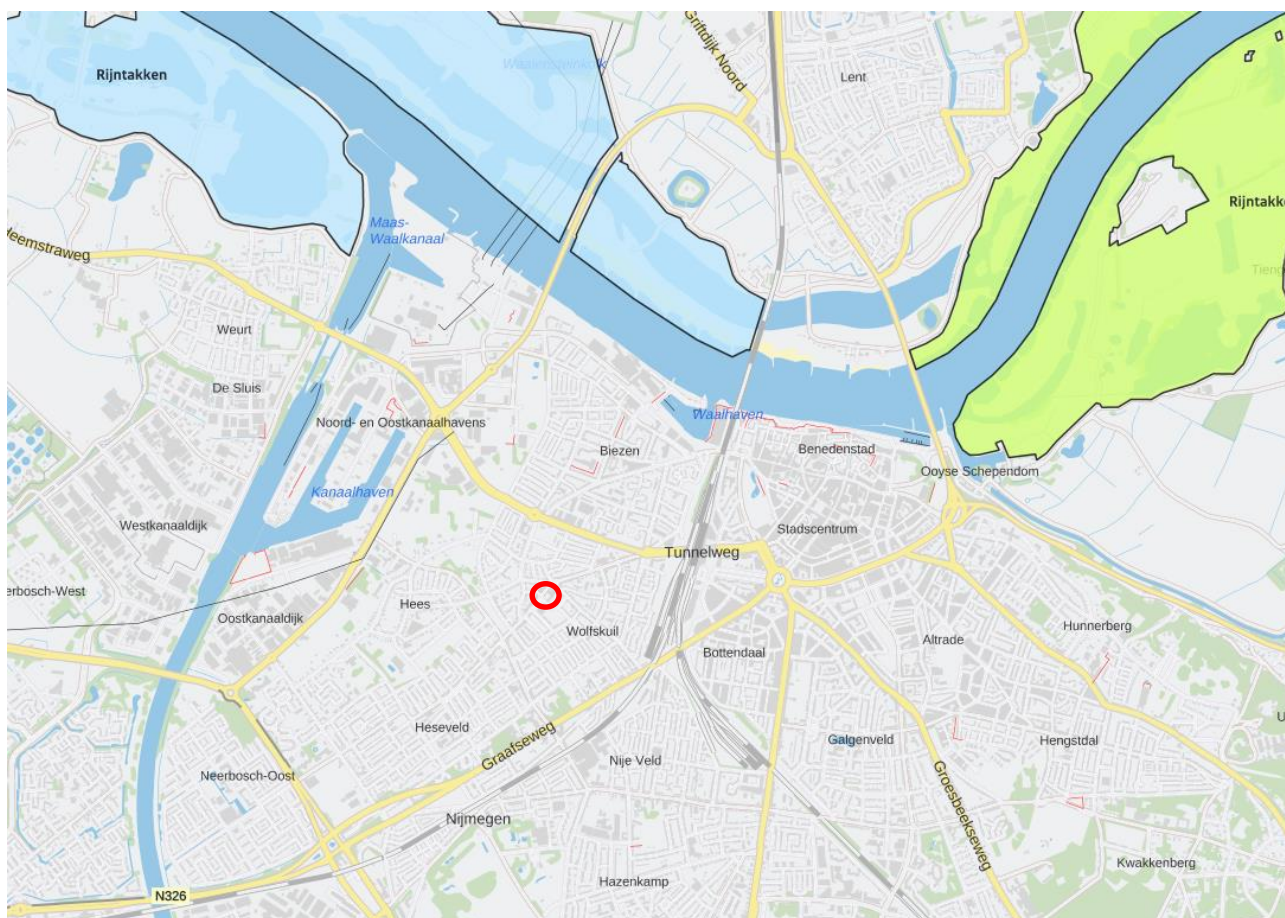


Aan:	Aldi Best B.V.
Onderwerp:	Stikstofberekening Aldi Molenweg Nijmegen
Datum:	27 november 2020
Auteur:	J.G. Breukelman, MSc

Inleiding

Discountsupermarkt Aldi is voornemens om haar winkel aan de Molenweg in Nijmegen te verplaatsen en uit te breiden naar achtergelegen terrein aan de Fuchsiastraat. Op deze locatie zal een winkel met een bouwvlak van 1.452 m² bvo worden gerealiseerd. Deze berekening gaat enkel uit van de realisatie van de nieuwe winkel. De oude winkel zal namelijk gebruikt worden voor uitbreiding van de naastgelegen Albert Heijn.

De projectlocatie ligt op circa 1,7 kilometer van het stikstofgevoelige Natura 2000-gebied 'Rijntakken'. De ligging is weergegeven in figuur 1. Met het programma AERIUS Calculator is een berekening uitgevoerd om de gevolgen van de ontwikkeling voor de stikstofdepositie binnen de Natura 2000-gebieden in beeld te brengen en te toetsen of de eventuele toename past binnen de eisen die gelden op grond van de Wet natuurbescherming.



Figuur 1 Ligging van de planlocatie (rode cirkel) ten opzichte van Natura 2000-gebied

Aanlegfase

De inzet van materieel voor de bouw van de Aldi-discountsupermarkt leidt tot stikstofemissie en mogelijk tot stikstofdepositie op Natura 2000-gebied. De specificatie van de ingevoerde machines zijn weergegeven in tabel 1. De

relevante emissies (NOx) worden bepaald door het verbruik, het vermogen en de ouderdom (stageklasse) van het materieel. In de berekening is uitgegaan van materieel van stageklasse IIIB, bouwjaar 2011. Daarnaast is voor al het materieel uitgegaan van een verbruik van 15 liter diesel per uur. De inzet van het materieel is als vlakbron ingevoerd, gezien de machines in het gehele plangebied werkzaam zijn. Voor het materieel zijn geen stationair draaiende machines ingevoerd, uitgangspunt is dat het materieel 100% van de werkdag daadwerkelijk in bedrijf is.

Tabel 1 Materieelinzet tijdens de bouw

Machine	Stage klasse	Draaiuren	Brandstofverbruik	Liter verbruik totaal
Rupskraan	Stage IIIB 130-300 kW bouwjaar 2011 (diesel)	100	15	1.500
Mobiele kraan	Stage IIIB 130-300 kW bouwjaar 2011 (diesel)	50	15	750
Laadschop	Stage IIIB 130-300 kW bouwjaar 2011 (diesel)	50	15	750
Trilwals	Stage IIIB 130-300 kW bouwjaar 2011 (diesel)	16	15	240
Minigraver	Stage IIIB 130-300 kW bouwjaar 2011 (diesel)	50	15	750
Bouwkraan	Stage IIIB 130-300 kW bouwjaar 2011 (diesel)	280	15	4.200
Betonpompwagen	Stage IIIB 130-300 kW bouwjaar 2011 (diesel)	16	15	240

Naast materieelinzet is er tevens sprake van een toename van verkeersbewegingen tijdens de aanlegfase. In totaal is er sprake van een bouwtijd van 120 werkdagen (6 maanden). Er is worst-case uitgegaan van 2 zware verkeersbewegingen (aan- en afvoer materialen), 12 middelzware verkeersbewegingen (busjes) en 4 lichte verkeersbewegingen (personenauto's) per werkdag gedurende de gehele bouwtijd. In totaal is er dus sprake van 240 zware, 1.440 middelzware en 480 lichte verkeersbewegingen tijdens de bouw. Tijdens het laden en lossen worden de motoren van de vrachtwagens uitgezet. Hiermee worden onnodige extra stikstofemissie en kosten uitgespaard.

Het verkeer wikkelt zich in zuidelijke richting af via de Molenweg naar de Wolfskuileweg. Op deze weg gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet, dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Op grond van jurisprudentie worden de gevolgen voor het milieu van het af-en aanrijdend verkeer niet meer aan het in werking zijn van de inrichting toegerekend wanneer dit verkeer kan worden geacht te zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

Gebruiksfasen

De supermarkt wordt in de toekomstige situatie gasloos verwarmd en kent derhalve geen gebouwemissies. De uitbreiding veroorzaakt wel een toename in verkeer. Omdat Aldi in een winkelcentrum ligt met een Albert Heijn, Kruidvat, apotheek en verschillende andere winkels wordt voor de verkeersgeneratie uitgegaan van de CROW-kencijfers voor een wijkcentrum. Op basis van kencijfers CROW voor een wijkcentrum (gemiddelde) in 'centrum schil' (op basis van parkeerbeleid gemeente Nijmegen schil overloop) in 'sterk stedelijk' gebied rekening houdend met het minimale kencijfers betekent een kencijfer van 39,8 mvt/etmaal per 100 m² bvo. Voor de supermarkt met een oppervlakte van 1.452 m² bvo betekent dit een verkeersgeneratie van 578 mvt/etmaal.

Het verkeer zal zich vanaf de winkel in twee verschillende richtingen afwikkelen. Het verkeer zal zich in noordelijke en zuidelijke richting over de Molenweg afwikkelen. De Molenweg is een drukke weg, het verkeer zal daarom opgaan in het heersend verkeersbeeld ter plaatse van de kruising met de Wolfskuileweg en de kruising met de Nieuwe Nonnendaalseweg.

Omdat Aldi een efficiënt bevoorradingsstelsel heeft gaat een uitbreiding van de winkel niet gepaard met een toename aan bevoorradingsmomenten.

Resultaten

Uit de berekening van de aanlegfase blijkt dat er geen sprake is van een toename van stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/jr. Ook uit de berekening van de gebruiksfase blijkt dat er geen sprake is van stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/jr.

Conclusie

Op basis van de berekening blijkt dat er geen sprake is van een toename van stikstofdepositie, waarmee significant negatieve effecten op Natura 2000-gebied zowel in de aanleg- als gebruiksfase worden uitgesloten. De ontwikkeling is derhalve uitvoerbaar in het kader van de Wet natuurbescherming. De bijgevoegde uitkomsten van de AERIUS berekening dienen 5 jaar te worden bewaard, zodat bij controle kan worden aangetoond dat dit aspect is onderzocht.