

Kanaalknoop Zuid

Akoestische onderzoeken
Weg- en scheepvaartverkeer

Status	definitief
Versie	001
Rapport	M.2023.1197.00.R003
Datum	28 november 2023



Colofon

Opdrachtgever	Gemeente Nijmegen Korte Nieuwstraat 6 6511 PP Nijmegen
Contactpersoon opdrachtgever	S. (Stan) Tijssen Klasen
Project	Gem. Nijmegen, diverse Milieuonderzoeken Kanaalknoop Zuid
Betreft	Akoestische onderzoeken
Uw kenmerk	-
Rapport	M.2023.1197.00.R003
Datum	28 november 2023
Versie	001
Status	definitief
Uitgevoerd door	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Weerdjesstraat 70 6811 JE Arnhem Postbus 153 6800 AD Arnhem
Contactpersoon	R. (Rick) Idema MSc 088 346 78 13 rid@dgmr.nl
Auteur	R. (Rick) Idema MSc 088 346 78 13 rid@dgmr.nl
Projectadviseur	W.J. (Wim) Wigerink 088 346 78 25 wwi@dgmr.nl
2e lezer/secr.	WWI SMI

Inhoud

1. Inleiding	4
2. Situatie	5
3. Wettelijke kaders	7
3.1 Wegverkeer	7
3.2 Scheepvaart	8
3.3 Bouwbesluit 2012	8
3.4 Gemeentelijk geluidbeleid	9
4. Uitgangspunten en modellering	10
4.1 Geluidsbronnen	10
4.2 Akoestische modellering	10
5. Resultaten en discussie	13
5.1 Overzicht geluidsbelastingen per deelgebied	13
5.2 Wegverkeer	13
5.3 Scheepvaart	18
5.4 Cumulatie	19
6. Conclusie	21

Bijlagen

Bijlage 1	Omgevingsmodel
Bijlage 2	Invoergegevens geluidsbronnen
Bijlage 3	Resultaten wegverkeer
Bijlage 4	Resultaten scheepvaart
Bijlage 5	Resultaten cumulatie

1. Inleiding

De gemeente Nijmegen gaat het bestemmingsplan Kanaalknoop Zuid in procedure brengen. Binnen dit bestemmingsplan worden nieuwe geluidgevoelige bestemmingen mogelijk gemaakt binnen de geluidzones van wegen. Daarom is akoestisch onderzoek uitgevoerd en zijn de resultaten getoetst aan de wettelijke normen en het gemeentelijke geluidbeleid.

Dit rapport bevat de akoestische onderzoeken voor wegverkeer en scheepvaart. Er is nog geen uitgewerkt stedenbouwkundig plan, daarom hebben we de maximale geluidsbelastingen per deelgebieden berekend. We hebben het plan aan de hand van de toegestane maximale bouwhoogten verdeeld in de deelgebieden A t/m F.

2. Situatie

Omgevingssituatie

In figuur 1 staat de omgevingssituatie weergegeven. Ten westen van het plan ligt het Maas-Waalkanaal. In de omgeving van het plangebied liggen meerdere wegen waarvan de zone over het plangebied vallen.



Plangebied

In figuur 2 staat het plangebied weergegeven. In figuur 1 hebben we deze opgedeeld in de deelgebieden A t/m F met ieder een verschillende bouwhoogte. In de rest van het rapport worden deze benamingen gebruikt.

3. Wettelijke kaders

In dit hoofdstuk bespreken wij de wettelijke kaders die van toepassing zijn op de verschillende akoestisch aspecten die wij in dit rapport behandelen.

3.1 Wegverkeer

De Wet geluidhinder (Wgh) biedt het wettelijk kader voor de toegestane geluidsbelasting vanwege wegen bij geluidsgevoelige bestemmingen, waaronder woningen. Als een gemeente via een ruimtelijke procedure gevoelige bestemmingen mogelijk maakt, is er sprake van een 'nieuwe situatie' in de zin van de Wet geluidhinder. Als een geluidsgevoelige bestemming, zoals een woning, binnen de geluidszone van een weg ligt, dan is het noodzakelijk een akoestisch onderzoek uit te voeren naar de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer.

De Wet geluidhinder is slechts van toepassing voor zover het gaat om geluidsgevoelige bestemmingen binnen de geluidszone van een weg. Binnen deze zone wordt de geluidsbelasting berekend.

Geluidsgevoelige bestemmingen

Geluidsgevoelige bestemmingen in de zin van de Wet geluidhinder zijn woningen, geluidsgevoelige terreinen en geluidsgevoelige gebouwen. Binnen de zone van de te onderzoeken wegen moeten de geluidsbelastingen op deze bestemmingen worden berekend en beoordeeld of deze aan de wettelijke normen voldoen.

De geluidsbelasting (L_{den} -waarde) wordt bepaald door het gewogen gemiddelde van de volgende geluidsniveaus:

- het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de dagperiode (07.00 - 19.00 uur);
- het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de avondperiode (19.00 - 23.00 uur), verhoogd met 5 dB;
- het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur), verhoogd met 10 dB.

Toetsing aan grenswaarden vindt plaats op de gevel van een geluidsgevoelige bestemming.

Geluidszone

In artikel 74 uit de Wet geluidhinder zijn de geluidszones gedefinieerd. De geluidszones zijn te beschouwen als aandacht- of onderzoeksgebieden. Wegen die geen zone hebben en waarop de Wet geluidhinder dus niet van toepassing is, zijn:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

Grenswaarden wegverkeerslawaai

De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting (voorkeurswaarde) voor de geluidsbelasting afkomstig van wegverkeer voor nieuwe woningen is 48 dB. In bepaalde gevallen kunnen door het bevoegd gezag hogere waarden vastgesteld worden:

- De maximaal toegestane hogere waarde is 63 dB voor binnenstedelijke situaties.

Aftrek op de berekende resultaten

Voor zover er geen sprake is van specifieke omstandigheden wordt de berekende geluidsbelasting verminderd met de aftrek volgens artikel 110g Wgh, voordat toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken en meetvoorschrift geluid 2012. Dit is voor wegen gelijk of boven 70 km/uur 2 dB (3 dB als 56 dB Lden, en 4 dB als 57 dB Lden) en voor de overige wegen 5 dB.

3.2 Scheepvaart

Voor het geluid veroorzaakt door scheepvaartverkeer gelden geen wettelijke grenswaarden. Om toch iets te kunnen zeggen over het te verwachten geluidsniveau door de scheepvaart hebben we indicatieve geluidberekeningen uitgevoerd waarbij de schepen als mobiele geluidsbron zijn ingevoerd.

Voor de beoordeling van het geluid vanwege scheepvaart maken wij gebruik van het rapport PV.W3629.R01 van december 2004 dat ingenieurbureau DHV in opdracht van het toenmalige Ministerie van Verkeer en Waterstaat, Adviesdienst Verkeer en Vervoer heeft uitgevoerd.

Dit rapport geeft aan dat het scheepvaartverkeer als minder hinderlijk wordt ervaren dan wegverkeer en als hinderlijker dan spoorweglawaai. Hierbij wordt voor de dosis effect relaties voor 5% en 10% gehinderden de volgende geluidniveaus genoemd:

- 52 dB/60 dB Lden wegverkeer;
- 55 dB/62 dB Lden scheepvaartverkeer.

In analogie met de cumulatieformules van het RMG2012 kan op basis van deze relatie de omrekenformule afgeleid worden om scheepvaatlawaai te normeren naar wegverkeer:

$$L^*_{SL} = a L_{SL} + b.$$

Waarin:

L_{SL} : geluidbelasting vanwege scheepvaartverkeer in Lden;

L^*_{SL} : geluidsbelasting vanwege wegverkeer die evenveel hinder veroorzaakt als een geluidsbelasting L_{SL} vanwege scheepvaartverkeer.

Door bovengenoemde getallen voor 5% en 10% gehinderden in te voeren kunnen de waarden a en b bepaald worden: a=1,14 en b=-10,7.

Daarom geldt de volgende rekenregel:

$$L^*_{SL} = 1,14 L_{SL} - 10,7$$

Dit betekent dat voor scheepvaart 51 dB en 65 dB even hinderlijk worden ervaren als voor wegverkeer 48 dB (voorkeurswaarde) en 63 dB (grenswaarde). In de beoordeling maken we daarom voor scheepvaart gebruik van 51 en 65 dB als voorkeurs- en grenswaarde.

3.3 Bouwbesluit 2012

In de Wet geluidhinder wordt voor het binnenniveau van nieuwe woningen verwezen naar het Bouwbesluit 2012. In het Bouwbesluit zijn regels gesteld voor de geluidsbelasting voor de nieuwbouw en verbouw van woningen vanwege wegen en spoorwegen.

3.4 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Nijmegen kent eigen geluidbeleid. Deze staat beschreven in de *Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder 2013* gepubliceerd op 15 mei 2013. In de beleidsregels wordt uitgegaan van de voorkeurs- en grenswaarde zoals gesteld zijn in de Wet geluidhinder.

Als niet aan de voorkeurswaarde voldaan kan worden, is het mogelijk om hiervan af te wijken door het vaststellen van hogere waarden. Het vaststellen van een hogere waarde is mogelijk tot de grenswaarde. Het vaststellen van hogere waarden kan als:

- de geluidbelasting niet kan worden verlaagd tot de voorkeurswaarde;
- de geluidsbelasting kan worden verlaagd tot de voorkeurswaarde, maar dit leidt tot bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard;
- de gecumuleerd geluidsbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Voor een woning zijn er enkele voorwaarden voor het kunnen vaststellen van hogere waarden. Tenzij redelijkerwijs niet voldaan kan worden aan de voorwaarden. Deze voorwaarden zijn als volgt:

- De woning heeft ten minste één geluidluwe zijde.
- Ten minste één buitenruimte van deze woning ligt aan de geluidluwe zijde.
- Als de geluidsbelasting van de woning groter is dan 53 dB wegverkeer en/of 58 dB railverkeer, dan ligt ten minste één slaapkamer aan de geluidluwe zijde.

Het geluidbeleid is niet van toepassing op het scheepvaartlawaaï.

4. Uitgangspunten en modellering

In dit hoofdstuk bespreken wij de uitgangspunten die wij hanteren voor de akoestische onderzoeken. Daarnaast staat hier hoe wij de akoestische modellen hebben opgebouwd.

4.1 Geluidsbronnen

Verkeersgegevens

Voor het akoestisch onderzoek wegverkeer maken wij gebruik van verkeersgegevens uit het verkeersmodel 2032 aangeleverd door de opdrachtgever, de gemeente Nijmegen. We hebben de intensiteiten opgehoogd met 1% autonome groei van jaar 2032 naar jaar 2033.

In het akoestisch onderzoek nemen wij de volgende wegen mee:

- Nieuwe Dukenburgseweg
- Hulzeneseweg-Winkelsteegseweg
- Oostkanaaldijk-Vossendijk

Scheepvaart

Op basis van cijfers die Rijkswaterstaat bijhoudt van de schepen die vaste telpunten in de vaarroutes passeren, kunnen we grofweg bepalen hoeveel schepen er gemiddeld per etmaal passeren.

Bij het telpunt bij sluis Weurt in het Maas-Waalkanaal (= vaarwegnr. 119) passeerden in 2019 (de meest recente cijfers) 26.000 binnenvaartschepen per jaar (naar boven afgerond). Dat is gemiddeld 71,2 schepen per etmaal. Voor de verdeling dag-, avond- en nachtperiode hanteren wij 67,7, 13,8 en 18,2%. Dit komt in de dag-, avond- en nachtperiode neer op 48,2, 9,8 en 13,2 schepen.

Het geluidsbronvermogen van de schepen baseren wij op geluidgegevens uit het rapport PV.W3629.R01 van december 2004 dat ingenieursbureau DHV in opdracht van het toenmalige Ministerie van Verkeer en Waterstaat, Adviesdienst Verkeer en Vervoer heeft uitgevoerd. Uit dit rapport blijkt dat het geluidvermogen van passerende binnenvaartschepen gemiddeld 110 dB(A) bedraagt bij een gemiddelde vaarsnelheid van 15 km/u, tabel 9 uit het rapport zoals hieronder weergegeven.

Freq. [Hz]	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Tot.
L_w [in dB(A)]	74,4	91,4	100,4	101,4	104,4	104,4	102,4	98,4	94,4	110,4

Tabel 9: Gemiddelde bronvermogen L_w binnenvaartschepen.

figuur 3: tabel 9 uit het rapport PV.W3629.R01 met het gehanteerde geluidsbronvermogen

De belangrijkste geluidsbron van de schepen ligt op 75 cm boven waterpeil.

4.2 Akoestische modellering

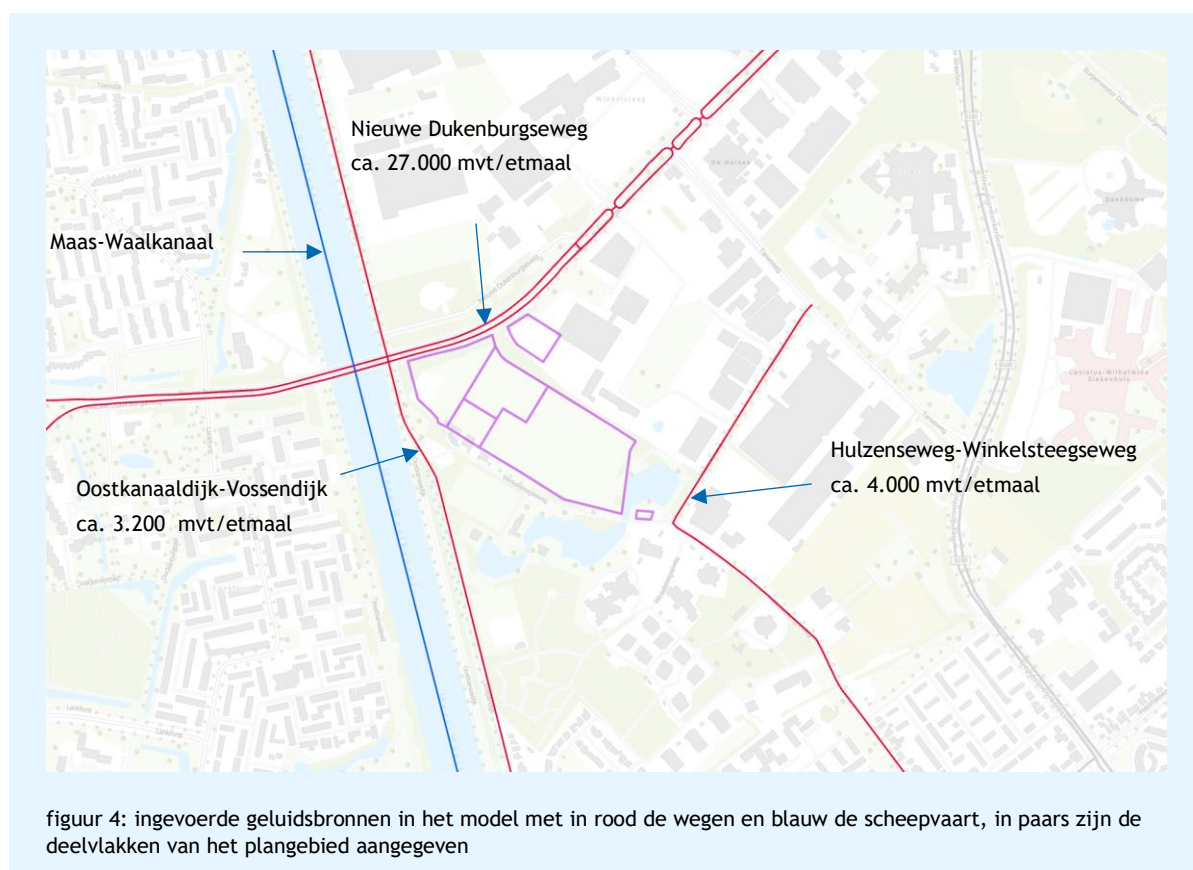
De berekening van de geluidsbelastingen vanwege wegverkeer voeren wij uit met het door DGMR ontwikkelde computerprogramma Geomilieu (versie 2022.4) dat is gebaseerd op het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, standaardrekenmethode II. Voor de scheepvaart is het model en de

berekening uitgevoerd volgens methode II van de 'Handleiding meten en rekenen Industrielawaai 1999'.

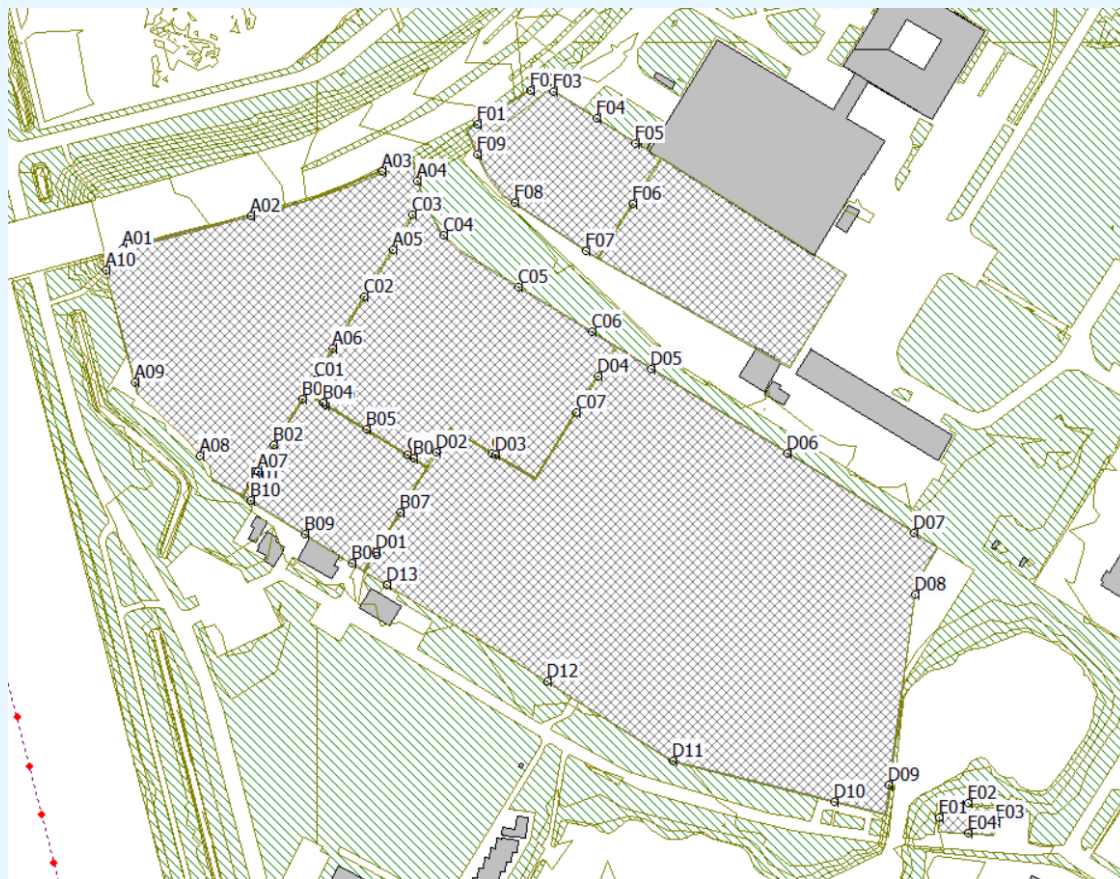
In de berekening is met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstands-reducties, reflecties, afschermingen en bodem- en luchtdemping. We hebben gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden. Het rekenmodel is ingevoerd ten opzichte van het Rijksdriehoekcoördinatenstelsel.

Bij de berekeningen zijn we uitgegaan van een standaard reflecterend (hard) bodemgebied (bodemfactor $B_f=0$). De akoestisch absorberende gebieden ($B_f=1$), gebouwen in de omgeving en hoogtelijnen zijn in het model opgenomen.

Het geluid vanwege scheepvaart is ingevoerd als mobiele geluidbron in het model. Het wegverkeer is als wegen ingevoerd. In onderstaande figuur staan de locaties van de ingevoerde geluidsbronnen.



Per deelvak hebben wij langs de rand rekenpunten geplaatst. De rekenpunten liggen op verschillende hoogtes verdeelt over de gevels. In figuur 5 staan de locaties van de rekenpunten weergegeven zoals opgenomen in het akoestisch model.



figuur 5: ligging rekenpunten op de randen van de deelgebieden

5. Resultaten en discussie

In dit hoofdstuk bespreken wij de rekenresultaten voor de geluidsbelasting vanwege het weg- en scheepvaartverkeer. Bij overschrijding van de toetsingswaarde zullen wij mogelijke maatregelen bespreken.

5.1 Overzicht geluidsbelastingen per deelgebied

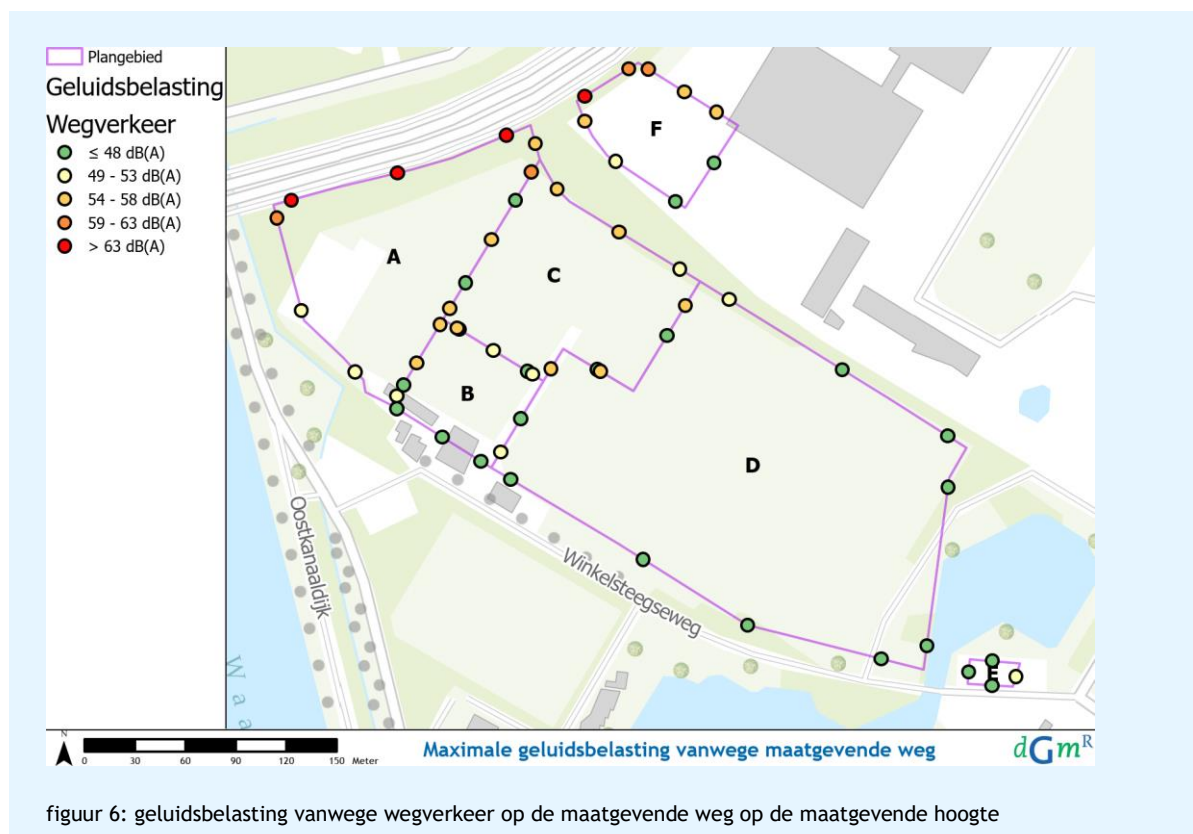
In tabel 1 staan per deelgebied de maximale geluidsbelastingen. Voor het wegverkeer gaat het om de geluidsbelasting vanwege de maatgevende weg. Voor de deelgebieden A, B, C, D en F is de Nieuwe Dukenburgseweg maatgevend. Voor deelgebied E is de Hulzeneseweg-Winkelsteegseweg maatgevend. Bij de berekening van de maximale geluidsbelasting is geen rekening gehouden met de (eventuele) afschermende werking van de nieuwe bebouwing.

tabel 1: overzicht maximale geluidsbelastingen per deelgebied

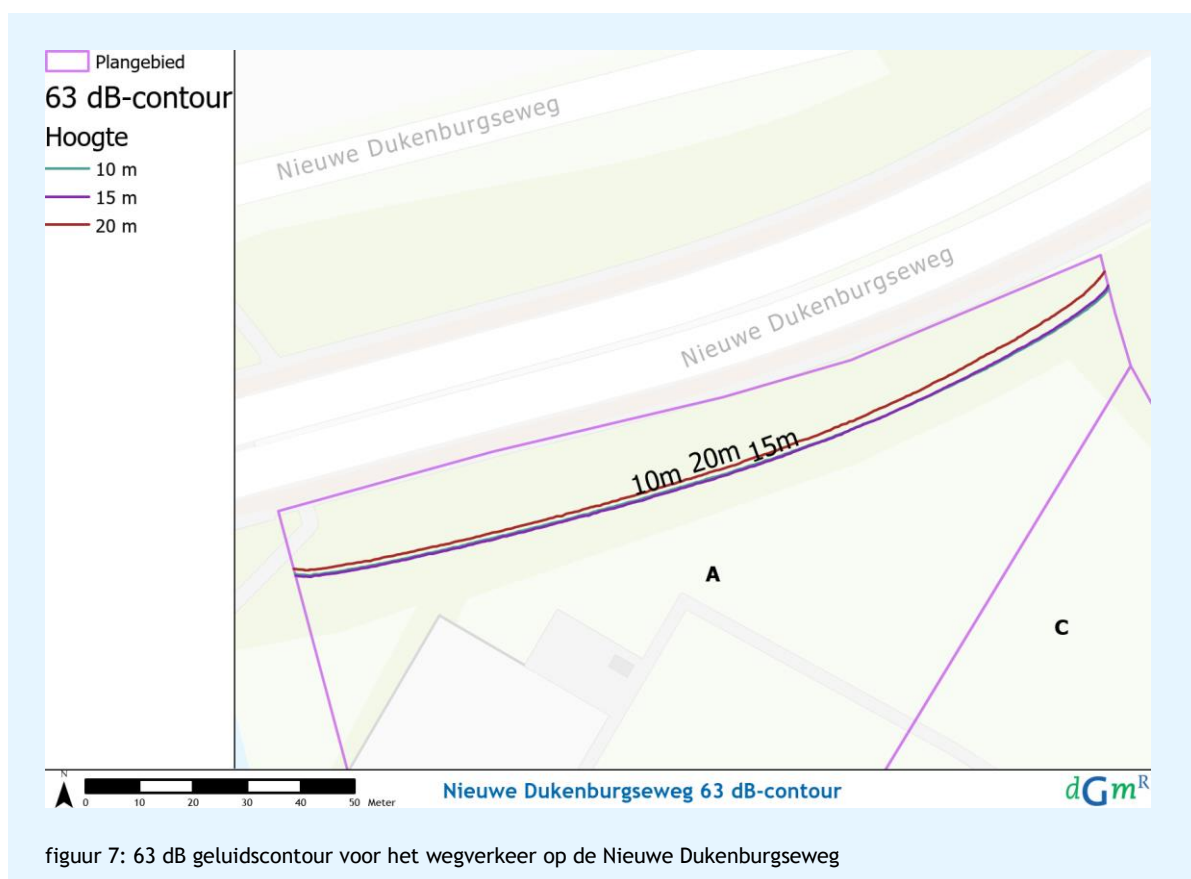
Deelgebied	Geluidsbelasting Lden in dB Wegverkeer incl. aftrek artikel 110 Wgh	Geluidsbelasting etmaal in dB(A) Scheepvaart
A	66	55
B	55	53
C	60	52
D	54	51
E	49	44
F	64	49

5.2 Wegverkeer

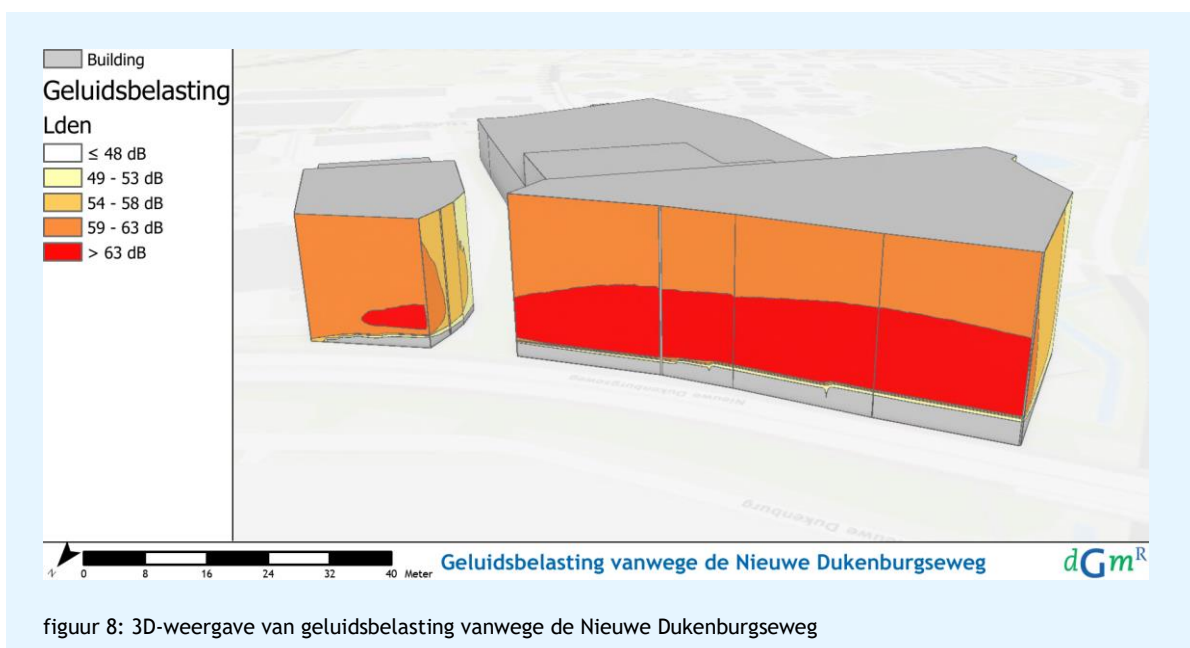
In figuur 6 staan per rekenpunt de hoogst berekende geluidsbelastingen vanwege wegverkeer. De resultaten zijn inclusief aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder. In bijlage 3 zijn alle resultaten voor wegverkeer opgenomen.



In figuur 7 staat de 63 dB geluidscontour voor het wegverkeer op de Nieuwe Dukenburgseweg. De geluidscontouren zijn berekend op de hoogtes 10, 15 en 20 meter. De afstand van de contour ten opzichte van het midden van de dichtstbijzijnde rijbaan is circa 24 meter. Bij verder uitwerking van het plan kunnen geen geluidgevoelige bestemmingen worden toegestaan in het gebied tussen de Nieuwe Dukenburgseweg en de 63 dB contour, tenzij er dove gevels worden toegepast. Het gebruik van dove gevels moet in het bestemmingsplan worden vastgelegd.



In figuur 8 staat in 3D de geluidsbelasting weergegeven.



figuur 8: 3D-weergave van geluidsbelasting vanwege de Nieuwe Dukenburgseweg

In tabel 2 zijn de resultaten per weg weergegeven. Per deelgebied zijn de hoogste geluidsniveaus weergegeven. De waarden zijn inclusief aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder.

tabel 2: overzicht maximale geluidsbelastingen L_{den} per deelgebied

Deelgebied	Nieuwe Dukenburgseweg	Oostkanaaldijk-Vossendijk	Hulzeneseweg- Winkelsteegseweg
A	66 dB	49 dB	<40 dB
B	55 dB	44 dB	<40 dB
C	60 dB	41 dB	<40 dB
D	54 dB	41 dB	<40 dB
E	44 dB	<40 dB	49 dB
F	64 dB	<40 dB	<40 dB

Uit de resultaten volgt dat de geluidsbelasting op de grens van deelgebieden A en F hoger zijn dan de wettelijk toelaatbare geluidsbelasting voor wegverkeer. In dit geval is een geluidsbelasting van maximaal 63 dB L_{den} toelaatbaar. Binnen de 63 dB- contour van de Nieuwe Dukenburgseweg kunnen alleen nieuwe geluidgevoelige bestemmingen worden toegestaan als de geluidsbelasting op de gevels kan worden teruggebracht tot maximaal 63 dB L_{den} . In de volgende paragraaf staat welke geluid reducerende maatregelen kunnen worden getroffen en welk effect ze hebben.

Maatregelen

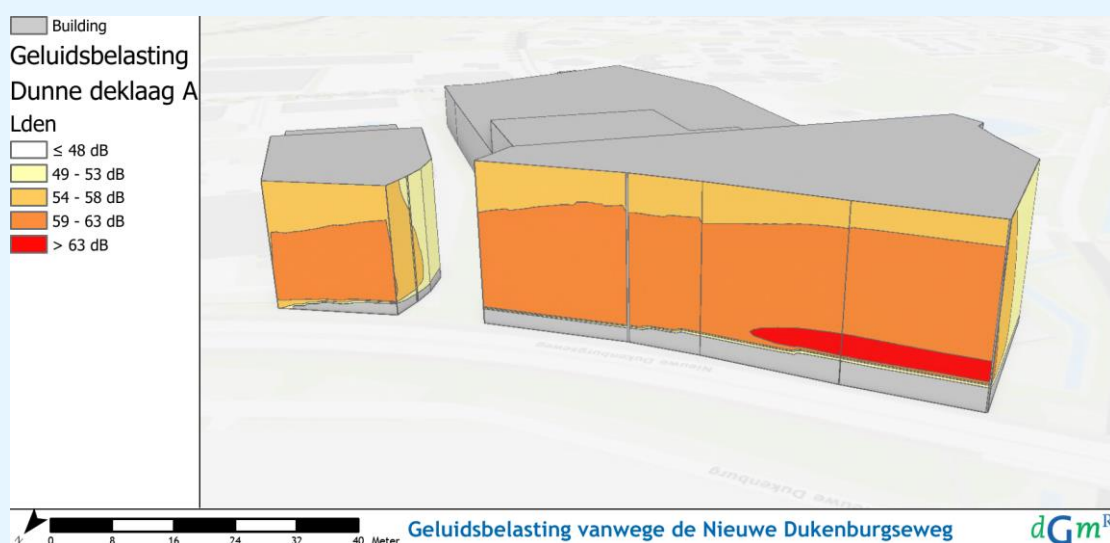
Voor het reduceren van de geluidsbelasting zijn maatregelen mogelijk bij de bron, in de overdracht en bij de ontvanger. Deze maatregelen omvatten een snelheidsbeperking en een stillere wegverharding als bronmaatregelen en schermplaatsing als overdrachtsmaatregel. Als deze maatregelen niet kunnen worden toegepast dan kunnen de hogere waarden worden toegestaan. Deze hogere waarden moeten worden vastgelegd in een hogere waardenbesluit.

Snelheidsbeperking

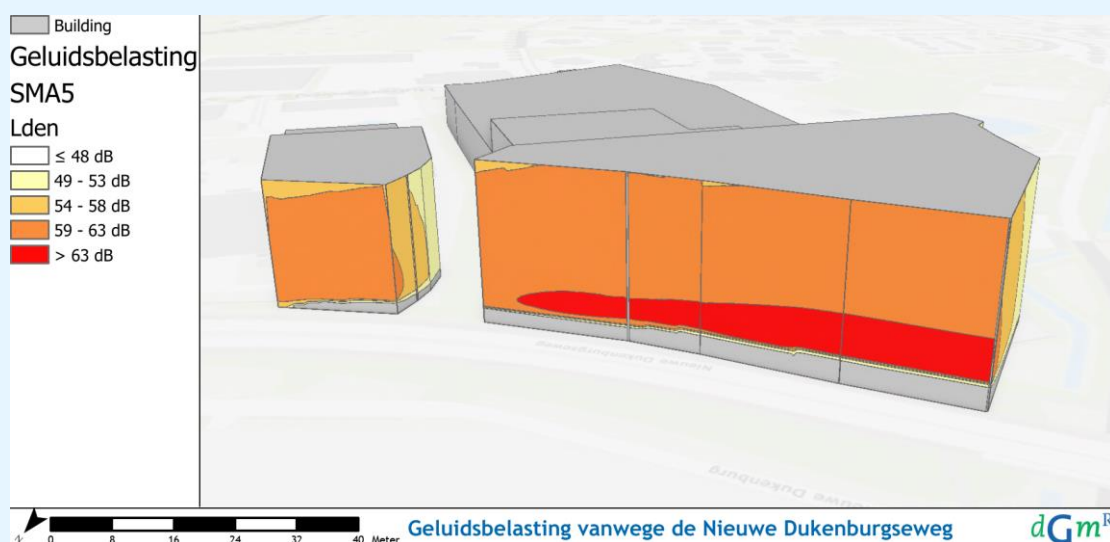
Het reduceren van de rijsnelheid van 50 naar 30 km/uur zorgt voor een reductie van circa 3 tot 4 dB. De Nieuwe Dukenburgseweg is een hoofdontsluitingsweg. Het verlagen van de rijsnelheid is daarom niet gewenst.

Stille wegdekverharding

Het vervangen van het wegdek met een stiller wegdektype zorgt voor een reductie van de geluidsbelasting op de gevel. Als SMA NL5 wordt toegepast dan wordt de geluidsbelasting met 1,5 dB verlaagd. Als een dunne deklaag A wordt toegepast reduceert de geluidsbelasting met maximaal 3 dB. In figuur 9 en figuur 10 staat het effect van de stillere wegdekken op de geluidsbelasting in 3D weergegeven.



figuur 9: 3D-weergave van geluidsbelasting vanwege de Nieuwe Dukenburgseweg, met dunne deklaag A



figuur 10: 3D-weergave van geluidsbelasting vanwege de Nieuwe Dukenburgseweg, met SMA5

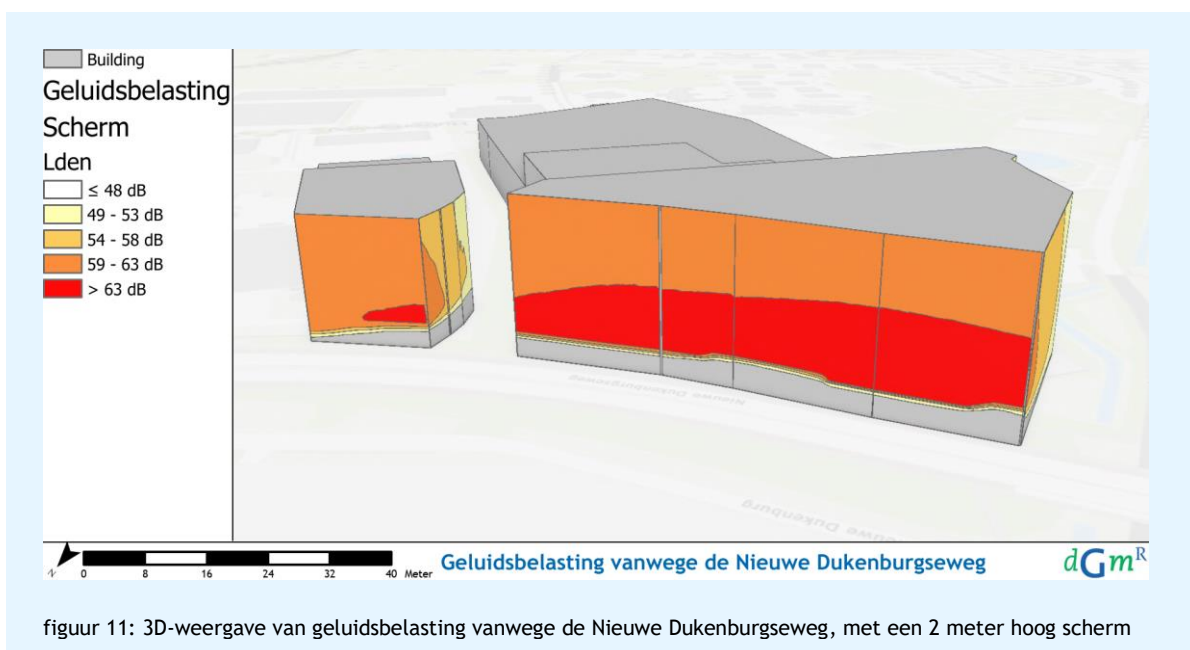
In de bovenstaande plaatjes is te zien dat het toepassen van stiller wegdek de geluidsbelasting op een aanzienlijk deel van de grenzen van de bouwvlakken A en F verlaagd tot de maximale waarde die de Wet geluidhinder toelaat. Er moeten nog steeds hogere waarden worden vastgesteld maar dove gevels zijn niet of in mindere mate nodig.

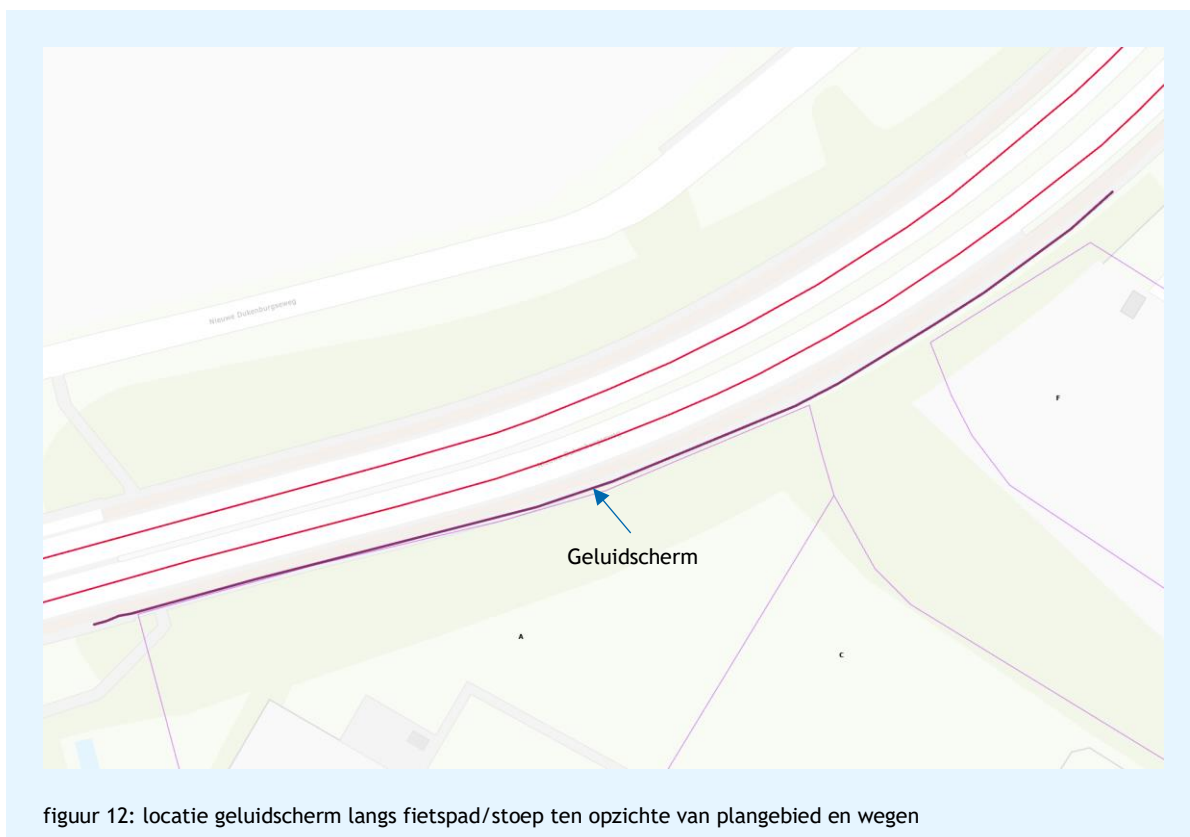
Het vervangen van het wegdek is een ingrijpende en kostbare maatregel die bij voorkeur in combinatie met groot onderhoud moet worden uitgevoerd. Op dit moment is niet duidelijk of er binnen tien jaar groot onderhoud is gepland.

Schermmaatregel

Langs de Nieuwe Dukenburgseweg wordt in de deelgebieden A en F hoogbouw tot 55 meter toegestaan. Geluidschermen zijn slechts voor een beperkt aantal bouwlagen effectief. In figuur 11 staat het effect van een 2 meter hoog scherm weergegeven. In figuur 12 staat de locatie van het scherm weergegeven.

Bij de verdere uitwerking van de stedenbouwkundige plannen kan het wenselijk zijn om geluidsschermen toe te passen.





figuur 12: locatie geluidscherm langs fietspad/stoep ten opzichte van plangebied en wegen

Dove gevel

Het kan zijn dat de bovenstaande maatregelen onvoldoende effectief zijn of overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In dat geval kunnen alleen nieuwe geluidgevoelige bestemmingen worden toegestaan als gebruik wordt gemaakt van een dove gevel.

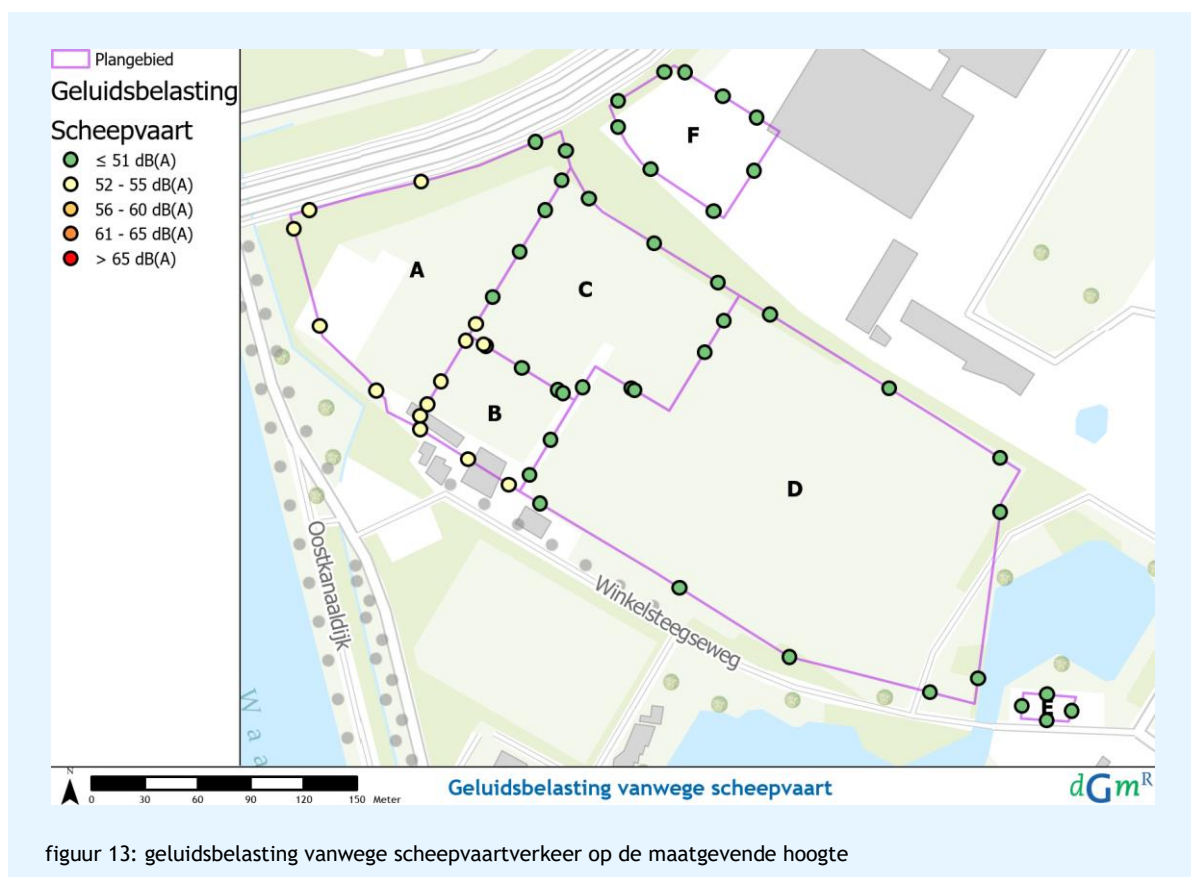
Onder een dove gevel wordt verstaan:

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede
- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

De geluidsbelasting op een dove gevel hoeft niet te worden getoetst aan de geluidnormen van de Wet geluidhinder. Het gebruik van een dove gevel moet worden vastgelegd in het bestemmingsplan.

5.3 Scheepvaart

Figuur 13 geeft een overzicht van de geluidsbelasting vanwege scheepvaartverkeer op de maatgevende hoogte voor ieder rekenpunt. In bijlage 4 zijn alle resultaten voor scheepvaart opgenomen. Bij deelgebieden A, B en C ligt de geluidsbelasting boven de 51 dB. Bij de overige gebieden ligt de geluidsbelasting vanwege scheepvaartverkeer onder de voorkeurswaarde. Bij alle deelgebieden ligt de geluidsbelasting onder de grenswaarde van 65 dB.



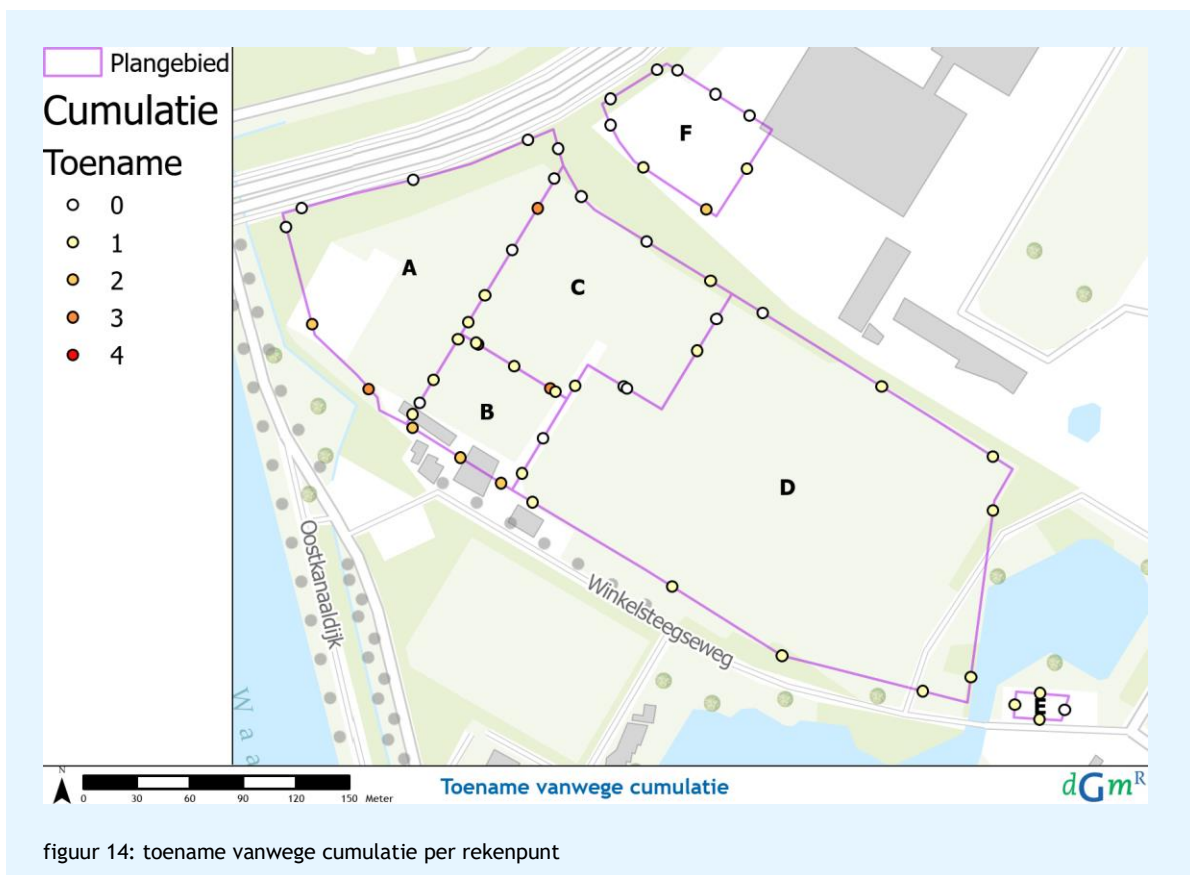
Maatregelen

Voor het reduceren van de geluidsbelasting door scheepvaartlawaai zijn de mogelijkheden beperkt. Er zijn geen bronmaatregelen nodig en de afstand tussen de schepen en de wal is zo groot dat geluidschermen niet effectief zijn. Bovendien zijn schermen langs een vaarweg niet gebruikelijk en stedenbouwkundig onaanvaardbaar.

5.4 Cumulatie

Er is sprake van geluidsbelasting op het plangebied van wegverkeer en scheepvaart. Er kan dan ook cumulatie van geluid plaatsvinden. In bijlage 1 hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift 2012 staat beschreven hoe geluidsbelastingen vanwege verschillende bronnen gecumuleerd moeten worden. In bijlage 5 staan de resultaten voor de berekende cumulatieve geluidsbelasting.

De maximale toename in geluidsbelasting vanwege cumulatie is 3 dB. In figuur 14 staat per rekenpunt aangegeven hoeveel cumulatie er plaatsvindt. De hoogste geluidsbelasting resulterend van een toename in cumulatie is 62 dB.



6. Conclusie

In dit rapport staan de akoestische onderzoeken beschreven voor de aspecten wegverkeer en scheepvaart in het kader van de realisatie van woningen in Kanaalknoop Zuid.

Uit de onderzoeken volgen de onderstaande conclusies:

- De geluidsbelasting vanwege scheepvaart ligt in de deelgebieden A, B en C boven de voorkeurswaarde van 51 dB. De hoogste berekende waarde is 55 dB(A). Voor scheepvaartlawaaï gelden geen wettelijk grenswaarden en het geluid wordt niet getoetst aan de normen van de Wet geluidhinder.
- De geluidsbelasting vanwege wegverkeer op de Nieuwe Dukenburgseweg ligt bij de deelgebieden A, B, C, D en F boven voorkeurswaarde van 48 dB voor wegverkeerslawaaï.
- Bij deelgebied A en F ligt de geluidsbelasting vanwege de Nieuwe Dukenburgseweg boven maximaal toelaatbare waarde van 63 dB wegverkeerslawaaï. Om de geluidsbelasting tot 63 dB of lager terug te brengen zijn maatregelen nodig.
- Bij deelgebied E is de geluidsbelasting vanwege de Hultenseweg-Winkelsteegseweg maximaal 49 dB.
- Bij deelgebied A is de maximaal berekende geluidsbelasting vanwege de Oostkanaaldijk-Vossendijk 49 dB.
- Met stiller wegdek kan de geluidsbelasting op de grens van de bouwvlakken van de deelgebieden A en F worden verlaagd tot de maximaal toelaatbare geluidsbelasting van 63 dB wegverkeerslawaaï. Op een aantal bouwlagen blijft er een overschrijding van de maximale toelaatbare geluidsbelasting bestaan.
- Omdat de plannen nog niet zijn uitgewerkt is het nu niet mogelijk om te beoordelen of maatregelen om de geluidsbelasting te verlagen doelmatig zijn.
- Bij groot onderhoud aan de hoofdwegenstructuur moet stiller wegdek worden overwogen.
- Bij de verdere uitwerking van de plannen moet worden onderzocht of geluidsschermen kunnen worden toegepast, eventueel in combinatie met stiller wegdek.
- Bij verdere uitwerking van het stedenbouwkundig plan moet rekening worden gehouden met de eisen uit de Beleidsregels hogere waarden Wet geluidhinder 2013.

In tabel 3 is het voorstel voor de vast te stellen hogere waarden opgenomen. Bij deze hogere waarden is geen rekening gehouden met de geluidsafschermende werking van de nieuwbouw. In deze hogere waarden is het effect van stille wegdekken en een geluidsscherm ook niet meegenomen.

tabel 3: voorstel hogere waarden Lden inclusief aftrek artikel 110 Wgh

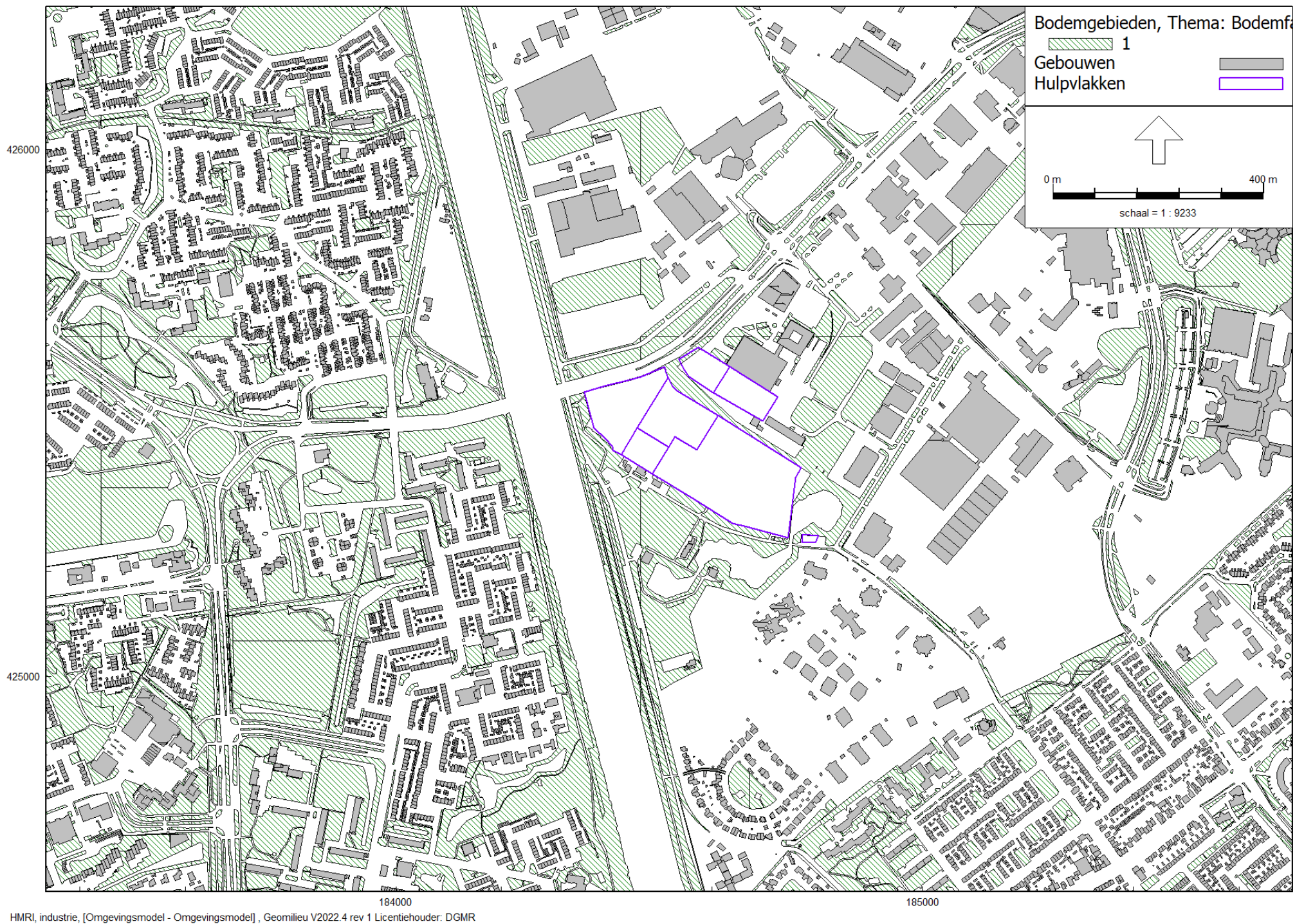
Deelgebied	Nieuwe Dukenburgseweg	Oostkanaaldijk-Vossendijk	Hultenseweg-Winkelsteegseweg
A	63 dB (rekenpunten A01, A02 en A03)	49 dB (rekenpunt A09)	n.v.t.
B	55 dB (rekenpunt B03)	n.v.t.	n.v.t.
C	60 dB (rekenpunt C03)	n.v.t.	n.v.t.
D	54 dB (rekenpunten D02, D03 en D04)	n.v.t.	n.v.t.
E	n.v.t.	n.v.t.	49 dB (rekenpunt E03)
F	63 dB (rekenpunten F01 en F02)	n.v.t.	n.v.t.

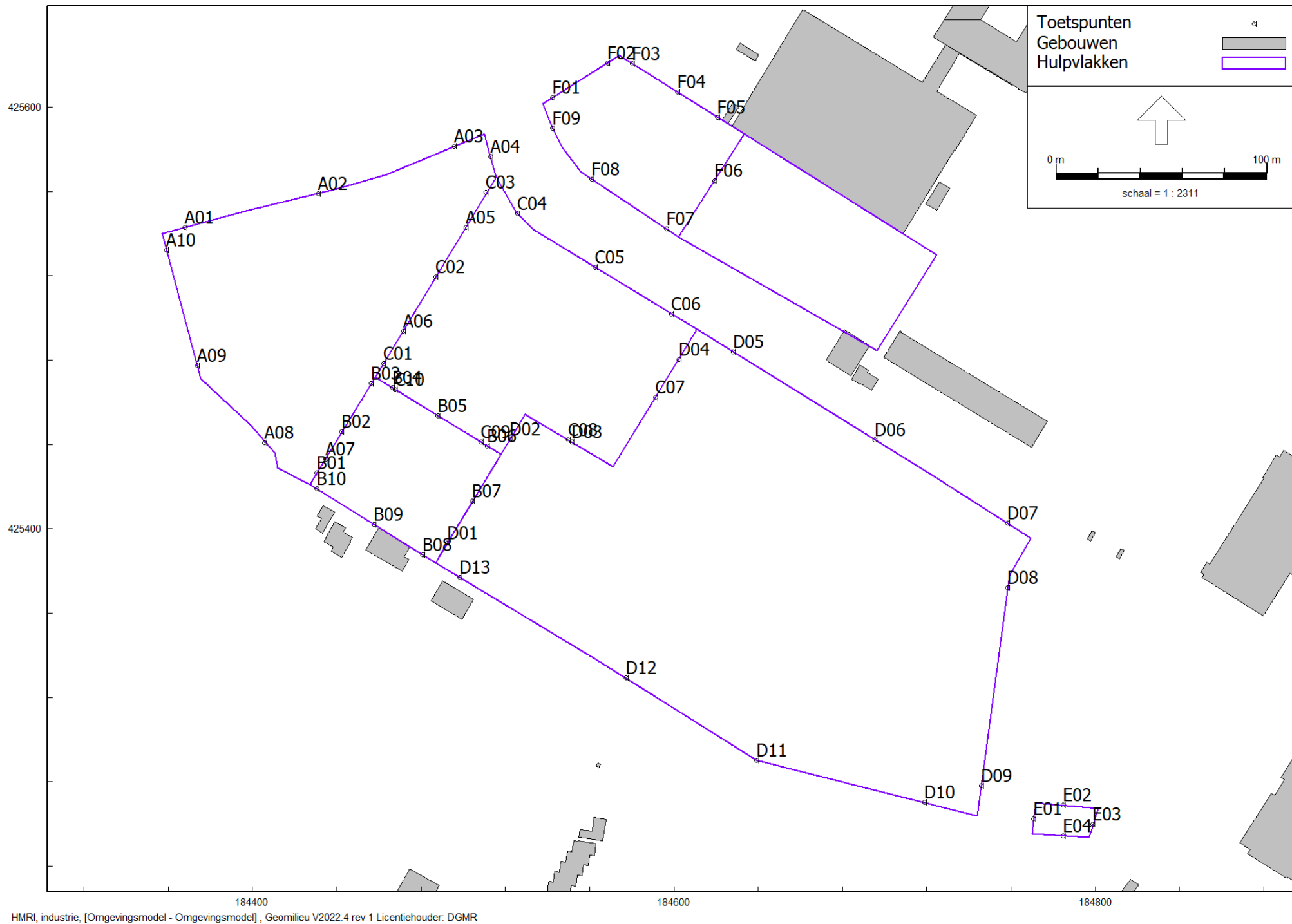
W.J. (Wim) Wigerink
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Bijlage 1

Titel

Omgevingsmodel





M.2023.1197

Wegverkeer en scheepvaart Kanaalknoop Zuid

Bijlage 1
Rekenpunten

Model: Omgevingsmodel

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
A01		184367,98	425542,83	10,00	Relatief	1,50	5,00	10,00	25,00	40,00	54,00	Ja
A02		184431,06	425558,95	10,00	Relatief	1,50	5,00	10,00	25,00	40,00	54,00	Ja
A03		184495,84	425581,42	10,00	Relatief	1,50	5,00	10,00	25,00	40,00	54,00	Ja
A04		184512,96	425576,47	10,00	Relatief	1,50	5,00	10,00	25,00	40,00	54,00	Ja
A05		184501,28	425542,78	10,00	Relatief	1,50	5,00	10,00	25,00	40,00	54,00	Ja
A06		184471,50	425493,72	10,00	Relatief	1,50	5,00	10,00	25,00	40,00	54,00	Ja
A07		184434,66	425433,03	10,00	Relatief	1,50	5,00	10,00	25,00	40,00	54,00	Ja
A08		184405,83	425440,73	10,00	Relatief	1,50	5,00	10,00	25,00	40,00	54,00	Ja
A09		184373,89	425477,33	10,00	Relatief	1,50	5,00	10,00	25,00	40,00	54,00	Ja
A10		184359,26	425532,25	10,00	Relatief	1,50	5,00	10,00	25,00	40,00	54,00	Ja
B01		184430,57	425426,48	10,00	Relatief	1,50	5,00	10,00	20,00	28,00	--	Ja
B02		184442,42	425446,00	10,00	Relatief	1,50	5,00	10,00	20,00	28,00	--	Ja
B03		184456,34	425468,93	10,00	Relatief	1,50	5,00	10,00	20,00	28,00	--	Ja
B04		184466,50	425466,83	10,00	Relatief	1,50	5,00	10,00	20,00	28,00	--	Ja
B05		184488,07	425453,60	10,00	Relatief	1,50	5,00	10,00	20,00	28,00	--	Ja
B06		184511,33	425439,33	10,00	Relatief	1,50	5,00	10,00	20,00	28,00	--	Ja
B07		184504,38	425412,97	10,00	Relatief	1,50	5,00	10,00	20,00	28,00	--	Ja
B08		184480,67	425387,66	10,00	Relatief	1,50	5,00	10,00	20,00	28,00	--	Ja
B09		184457,68	425402,02	10,00	Relatief	1,50	5,00	10,00	20,00	28,00	--	Ja
B10		184430,66	425418,92	10,00	Relatief	1,50	5,00	10,00	20,00	28,00	--	Ja
C01		184462,14	425478,49	10,00	Relatief	1,50	5,00	10,00	20,00	30,00	38,00	Ja
C02		184486,94	425519,34	10,00	Relatief	1,50	5,00	10,00	20,00	30,00	38,00	Ja
C03		184510,68	425559,63	10,00	Relatief	1,50	5,00	10,00	20,00	30,00	38,00	Ja
C04		184525,95	425549,39	10,00	Relatief	1,50	5,00	10,00	20,00	30,00	38,00	Ja
C05		184562,79	425523,99	10,00	Relatief	1,50	5,00	10,00	20,00	30,00	38,00	Ja
C06		184598,96	425501,89	10,00	Relatief	1,50	5,00	10,00	20,00	30,00	38,00	Ja
C07		184591,37	425462,36	10,00	Relatief	1,50	5,00	10,00	20,00	30,00	38,00	Ja
C08		184549,86	425442,20	10,00	Relatief	1,50	5,00	10,00	20,00	30,00	38,00	Ja
C09		184508,37	425441,15	10,00	Relatief	1,50	5,00	10,00	20,00	30,00	38,00	Ja
C10		184467,78	425466,04	10,00	Relatief	1,50	5,00	10,00	20,00	30,00	38,00	Ja
D01		184492,47	425393,17	10,00	Relatief	1,50	5,00	10,00	20,00	24,00	--	Ja
D02		184522,37	425442,64	10,00	Relatief	1,50	5,00	10,00	20,00	24,00	--	Ja
D03		184551,72	425441,09	10,00	Relatief	1,50	5,00	10,00	20,00	24,00	--	Ja
D04		184602,28	425480,27	10,00	Relatief	1,50	5,00	10,00	20,00	24,00	--	Ja
D05		184628,30	425483,81	10,00	Relatief	1,50	5,00	10,00	20,00	24,00	--	Ja
D06		184695,55	425442,14	10,00	Relatief	1,50	5,00	10,00	20,00	24,00	--	Ja

M.2023.1197

Wegverkeer en scheepvaart Kanaalknoop Zuid

Bijlage 1
Rekenpunten

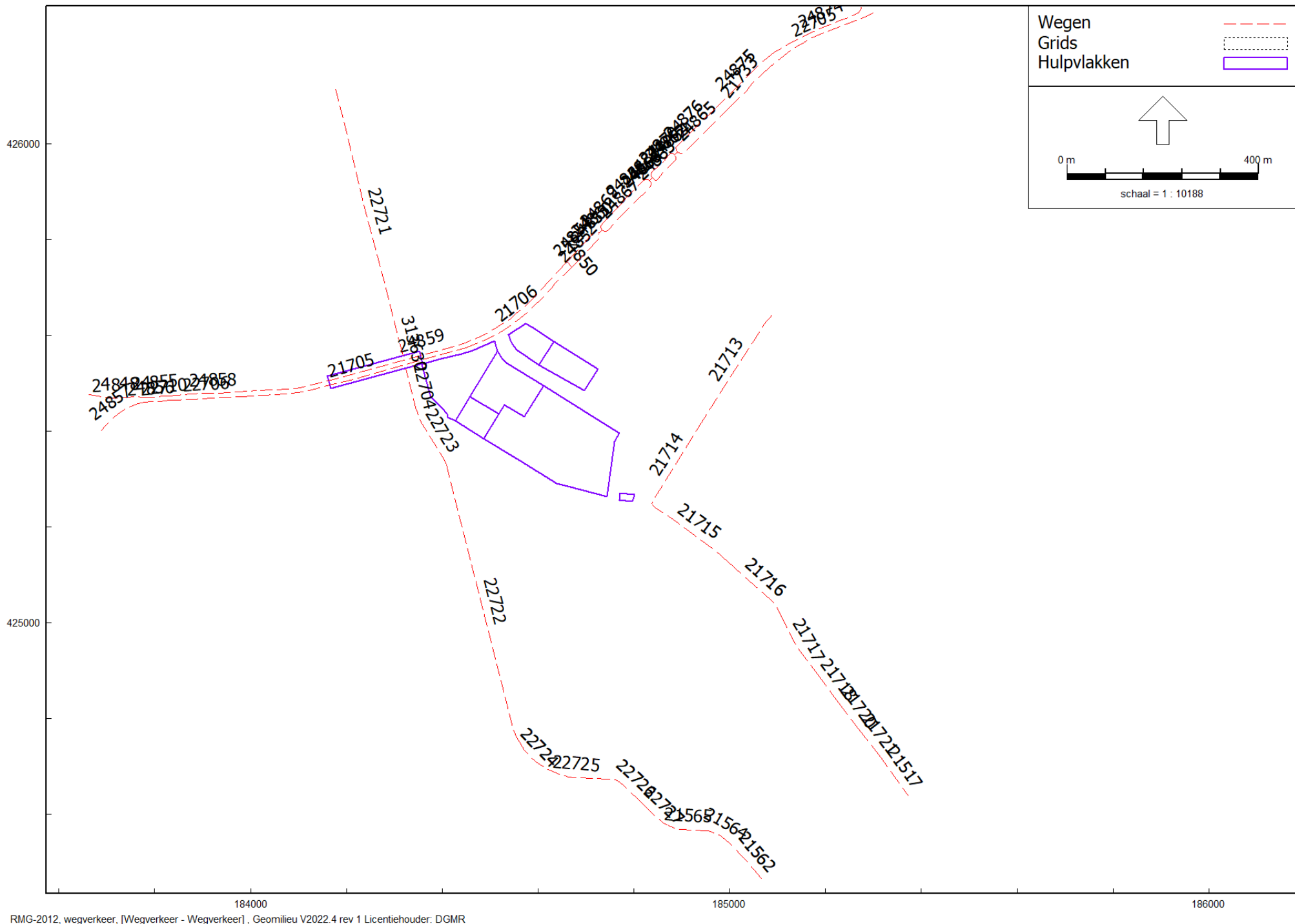
Model: Omgevingsmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
D07		184758,31	425402,67	10,00	Relatief	1,50	5,00	10,00	20,00	24,00	--	Ja
D08		184758,42	425372,18	10,00	Relatief	1,50	5,00	10,00	20,00	24,00	--	Ja
D09		184745,89	425278,10	10,00	Relatief	1,50	5,00	10,00	20,00	24,00	--	Ja
D10		184718,77	425270,23	10,00	Relatief	1,50	5,00	10,00	20,00	24,00	--	Ja
D11		184639,29	425290,20	10,00	Relatief	1,50	5,00	10,00	20,00	24,00	--	Ja
D12		184577,17	425329,33	10,00	Relatief	1,50	5,00	10,00	20,00	24,00	--	Ja
D13		184498,34	425376,92	10,00	Relatief	1,50	5,00	10,00	20,00	24,00	--	Ja
E01		184770,70	425262,54	10,00	Relatief	1,50	5,00	10,00	14,00	--	--	Ja
E02		184784,88	425269,11	10,00	Relatief	1,50	5,00	10,00	14,00	--	--	Ja
E03		184798,86	425259,71	10,00	Relatief	1,50	5,00	10,00	14,00	--	--	Ja
E04		184784,67	425254,31	10,00	Relatief	1,50	5,00	10,00	14,00	--	--	Ja
F01		184542,43	425604,60	10,00	Relatief	1,50	5,00	10,00	25,00	44,00	--	Ja
F02		184568,62	425620,96	10,00	Relatief	1,50	5,00	10,00	25,00	44,00	--	Ja
F03		184580,21	425620,67	10,00	Relatief	1,50	5,00	10,00	25,00	44,00	--	Ja
F04		184601,66	425607,22	10,00	Relatief	1,50	5,00	10,00	25,00	44,00	--	Ja
F05		184620,84	425595,15	10,00	Relatief	1,50	5,00	10,00	25,00	44,00	--	Ja
F06		184619,36	425565,09	10,00	Relatief	1,50	5,00	10,00	25,00	44,00	--	Ja
F07		184596,46	425542,14	10,00	Relatief	1,50	5,00	10,00	25,00	44,00	--	Ja
F08		184560,88	425565,86	10,00	Relatief	1,50	5,00	10,00	25,00	44,00	--	Ja
F09		184542,45	425589,81	10,00	Relatief	1,50	5,00	10,00	25,00	44,00	--	Ja

Bijlage 2

Titel

Invoergegevens geluidsbronnen



M.2023.1197

Wegverkeer en scheepvaart Kanaalknoop Zuid

Bijlage 2
Wegen

Model: Wegverkeer

Groep: Wegen

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Wegdek	Wegdek	Totaal aantal	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))
21713	Hulzensewe	Hulzenseweg	185087,59	425641,12	0,00	--	Relatief	W0	Referentiewegdek	7194,69	50	50	50
21714	Hulzensewe	Hulzenseweg	184945,62	425424,00	0,00	--	Relatief	W0	Referentiewegdek	4065,95	50	50	50
24859	Nieuwe Duk	Nieuwe Dukenburgseweg	184660,56	425753,12	0,00	--	Relatief	W0	Referentiewegdek	13368,36	50	50	50
24858	Nieuwe Duk	Nieuwe Dukenburgseweg	183829,02	425473,66	0,00	--	Relatief	W0	Referentiewegdek	13368,36	50	50	50
24857	Nieuwe Duk	Nieuwe Dukenburgseweg	183772,33	425458,41	0,00	--	Relatief	W0	Referentiewegdek	12520,57	50	50	50
24862	Nieuwe Duk	Nieuwe Dukenburgseweg	184888,16	425979,16	0,00	13,00	Relatief	W0	Referentiewegdek	25227,50	50	50	50
24861	Nieuwe Duk	Nieuwe Dukenburgseweg	184835,61	425925,62	0,00	--	Relatief	W0	Referentiewegdek	25227,50	50	50	50
24860	Nieuwe Duk	Nieuwe Dukenburgseweg	184729,48	425815,94	0,00	12,00	Relatief	W0	Referentiewegdek	28737,07	50	50	50
24853	Nieuwe Duk	Nieuwe Dukenburgseweg	184729,48	425815,94	0,00	12,00	Relatief	W0	Referentiewegdek	27821,68	50	50	50
24852	Nieuwe Duk	Nieuwe Dukenburgseweg	184669,86	425742,38	0,00	12,00	Relatief	W0	Referentiewegdek	13931,28	50	50	50
24850	Nieuwe Duk	Nieuwe Dukenburgseweg	184669,86	425742,38	0,00	12,00	Relatief	W0	Referentiewegdek	2475,93	50	50	50
24856	Nieuwe Duk	Nieuwe Dukenburgseweg	183772,33	425458,41	0,00	9,00	Relatief	W0	Referentiewegdek	12520,57	50	50	50
24855	Nieuwe Duk	Nieuwe Dukenburgseweg	183774,91	425470,62	0,00	--	Relatief	W0	Referentiewegdek	11917,30	50	50	50
24854	Nieuwe Duk	Nieuwe Dukenburgseweg	184660,56	425753,12	0,00	12,00	Relatief	W0	Referentiewegdek	13890,40	50	50	50
24871	Nieuwe Duk	Nieuwe Dukenburgseweg	184838,55	425928,31	0,00	--	Relatief	W0	Referentiewegdek	12424,64	50	50	50
24870	Nieuwe Duk	Nieuwe Dukenburgseweg	184884,73	425976,44	0,00	--	Relatief	W0	Referentiewegdek	12424,64	50	50	50
24869	Nieuwe Duk	Nieuwe Dukenburgseweg	184734,38	425819,84	0,00	--	Relatief	W0	Referentiewegdek	14475,14	50	50	50
24876	Nieuwe Duk	Nieuwe Dukenburgseweg	184891,92	425982,12	0,00	13,00	Relatief	W0	Referentiewegdek	12723,42	50	50	50
24875	Nieuwe Duk	Nieuwe Dukenburgseweg	185093,47	426189,84	0,00	--	Relatief	W0	Referentiewegdek	12678,12	50	50	50
24874	Nieuwe Duk	Nieuwe Dukenburgseweg	185273,25	426317,72	0,00	--	Relatief	W0	Referentiewegdek	13606,53	50	50	50
24865	Nieuwe Duk	Nieuwe Dukenburgseweg	185003,73	426079,59	0,00	--	Relatief	W0	Referentiewegdek	12906,34	50	50	50
24864	Nieuwe Duk	Nieuwe Dukenburgseweg	184888,16	425979,16	0,00	13,00	Relatief	W0	Referentiewegdek	25629,76	50	50	50
24863	Nieuwe Duk	Nieuwe Dukenburgseweg	184838,55	425928,31	0,00	--	Relatief	W0	Referentiewegdek	12802,87	50	50	50
24868	Nieuwe Duk	Nieuwe Dukenburgseweg	184832,69	425923,19	0,00	--	Relatief	W0	Referentiewegdek	14475,14	50	50	50
24867	Nieuwe Duk	Nieuwe Dukenburgseweg	184734,38	425819,84	0,00	--	Relatief	W0	Referentiewegdek	14261,93	50	50	50
24866	Nieuwe Duk	Nieuwe Dukenburgseweg	184835,61	425925,62	0,00	--	Relatief	W0	Referentiewegdek	28737,07	50	50	50
21733	Nieuwe Duk	Nieuwe Dukenburgseweg	185084,66	426160,25	0,00	--	Relatief	W0	Referentiewegdek	12810,28	50	50	50
21706	Nieuwe Duk	Nieuwe Dukenburgseweg	184449,42	425574,25	0,00	--	Relatief	W0	Referentiewegdek	13571,14	50	50	50
21705	DUKENBURGS	DUKENBURGSEBRUG	183981,56	425472,19	0,00	--	Relatief	W0	Referentiewegdek	13571,14	50	50	50
22705	Nieuwe Duk	Nieuwe Dukenburgseweg	185299,08	426272,16	0,00	--	Relatief	W0	Referentiewegdek	13499,53	50	50	50
24848	Nieuwe Duk	Nieuwe Dukenburgseweg	183663,44	425475,81	0,00	--	Relatief	W0	Referentiewegdek	11917,30	50	50	50
22710	Nieuwe Duk	Nieuwe Dukenburgseweg	183811,05	425461,91	0,00	9,00	Relatief	W0	Referentiewegdek	13571,14	50	50	50
22706	Nieuwe Duk	Nieuwe Dukenburgseweg	183831,45	425464,12	0,00	--	Relatief	W0	Referentiewegdek	13571,14	50	50	50
22704	Oostkanaal	Oostkanaaldijk	184346,39	425442,97	0,00	--	Relatief	W0	Referentiewegdek	3236,35	50	50	50
22721	Oostkanaal	Oostkanaaldijk	184177,52	426113,28	0,00	--	Relatief	W0	Referentiewegdek	139,84	50	50	50
313630	Oostkanaal	Oostkanaaldijk	184317,74	425557,41	0,00	--	Relatief	W0	Referentiewegdek	3236,35	50	50	50

M.2023.1197

Wegverkeer en scheepvaart Kanaalknoop Zuid

Bijlage 2
Wegen

Model: Wegverkeer

Groep: Wegen

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Groep
21713	6,89	3,14	0,60	93,30	91,89	93,11	4,36	4,06	2,76	2,35	4,06	4,13	Hulzenseweg
21714	6,89	3,12	0,60	96,62	95,88	96,52	2,20	2,06	1,39	1,18	2,06	2,09	Hulzenseweg
24859	6,60	3,40	0,90	95,24	95,11	94,68	3,23	2,84	2,39	1,53	2,05	2,94	Nieuwe Dukenburgseweg
24858	6,60	3,40	0,90	95,24	95,11	94,68	3,23	2,84	2,39	1,53	2,05	2,94	Nieuwe Dukenburgseweg
24857	6,60	3,40	0,90	95,16	95,04	94,59	3,29	2,89	2,44	1,55	2,08	2,98	Nieuwe Dukenburgseweg
24862	6,60	3,40	0,91	94,89	94,75	94,28	3,47	3,04	2,56	1,64	2,21	3,16	Nieuwe Dukenburgseweg
24861	6,60	3,40	0,91	94,89	94,75	94,28	3,47	3,04	2,56	1,64	2,21	3,16	Nieuwe Dukenburgseweg
24860	6,60	3,40	0,90	95,14	95,01	94,57	3,28	2,88	2,41	1,57	2,11	3,02	Nieuwe Dukenburgseweg
24853	6,60	3,40	0,90	95,32	95,19	94,76	3,17	2,79	2,34	1,51	2,02	2,90	Nieuwe Dukenburgseweg
24852	6,60	3,40	0,90	95,43	95,31	94,89	3,10	2,72	2,29	1,47	1,97	2,82	Nieuwe Dukenburgseweg
24850	6,89	3,12	0,60	96,76	96,05	96,67	2,10	1,97	1,33	1,13	1,97	2,00	Nieuwe Dukenburgseweg
24856	6,60	3,40	0,90	95,16	95,04	94,59	3,29	2,89	2,44	1,55	2,08	2,98	Nieuwe Dukenburgseweg
24855	6,60	3,40	0,91	94,75	94,61	94,13	3,57	3,13	2,64	1,68	2,26	3,23	Nieuwe Dukenburgseweg
24854	6,60	3,40	0,90	95,21	95,08	94,64	3,25	2,85	2,39	1,54	2,07	2,97	Nieuwe Dukenburgseweg
24871	6,60	3,40	0,91	94,83	94,69	94,22	3,51	3,08	2,59	1,66	2,23	3,19	Nieuwe Dukenburgseweg
24870	6,60	3,40	0,91	94,83	94,69	94,22	3,51	3,08	2,59	1,66	2,23	3,19	Nieuwe Dukenburgseweg
24869	6,60	3,40	0,91	95,02	94,88	94,43	3,37	2,96	2,47	1,62	2,17	3,11	Nieuwe Dukenburgseweg
24876	6,60	3,40	0,91	94,77	94,62	94,15	3,55	3,11	2,61	1,69	2,26	3,24	Nieuwe Dukenburgseweg
24875	6,60	3,40	0,91	94,72	94,58	94,10	3,58	3,14	2,63	1,70	2,28	3,27	Nieuwe Dukenburgseweg
24874	6,59	3,40	0,91	94,20	94,03	93,51	3,91	3,43	2,85	1,89	2,54	3,64	Nieuwe Dukenburgseweg
24865	6,60	3,40	0,91	94,88	94,74	94,28	3,47	3,04	2,55	1,65	2,21	3,17	Nieuwe Dukenburgseweg
24864	6,60	3,40	0,91	94,83	94,68	94,21	3,51	3,08	2,58	1,67	2,24	3,20	Nieuwe Dukenburgseweg
24863	6,60	3,40	0,91	94,94	94,81	94,34	3,43	3,01	2,53	1,63	2,18	3,13	Nieuwe Dukenburgseweg
24868	6,60	3,40	0,91	95,02	94,88	94,43	3,37	2,96	2,47	1,62	2,17	3,11	Nieuwe Dukenburgseweg
24867	6,60	3,40	0,90	95,27	95,14	94,71	3,20	2,81	2,35	1,53	2,05	2,94	Nieuwe Dukenburgseweg
24866	6,60	3,40	0,90	95,14	95,01	94,57	3,28	2,88	2,41	1,57	2,11	3,02	Nieuwe Dukenburgseweg
21733	6,60	3,40	0,91	94,82	94,68	94,21	3,51	3,08	2,58	1,67	2,24	3,21	Nieuwe Dukenburgseweg
21706	6,60	3,40	0,90	95,49	95,38	94,96	3,06	2,69	2,27	1,44	1,94	2,77	Nieuwe Dukenburgseweg
21705	6,60	3,40	0,90	95,49	95,38	94,96	3,06	2,69	2,27	1,44	1,94	2,77	Nieuwe Dukenburgseweg
22705	6,59	3,40	0,91	94,21	94,03	93,52	3,90	3,43	2,84	1,89	2,54	3,64	Nieuwe Dukenburgseweg
24848	6,60	3,40	0,91	94,75	94,61	94,13	3,57	3,13	2,64	1,68	2,26	3,23	Nieuwe Dukenburgseweg
22710	6,60	3,40	0,90	95,49	95,38	94,96	3,06	2,69	2,27	1,44	1,94	2,77	Nieuwe Dukenburgseweg
22706	6,60	3,40	0,90	95,49	95,38	94,96	3,06	2,69	2,27	1,44	1,94	2,77	Nieuwe Dukenburgseweg
22704	6,89	3,12	0,60	97,28	96,68	97,20	1,77	1,66	1,12	0,95	1,66	1,68	Oostkanaaldijk
22721	6,89	3,13	0,60	94,87	93,77	94,73	3,33	3,11	2,11	1,79	3,11	3,16	Oostkanaaldijk
313630	6,89	3,12	0,60	97,28	96,68	97,20	1,77	1,66	1,12	0,95	1,66	1,68	Oostkanaaldijk

M.2023.1197

Wegverkeer en scheepvaart Kanaalknoop Zuid

Bijlage 2
Wegen

Model: Wegverkeer

Groep: Wegen

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

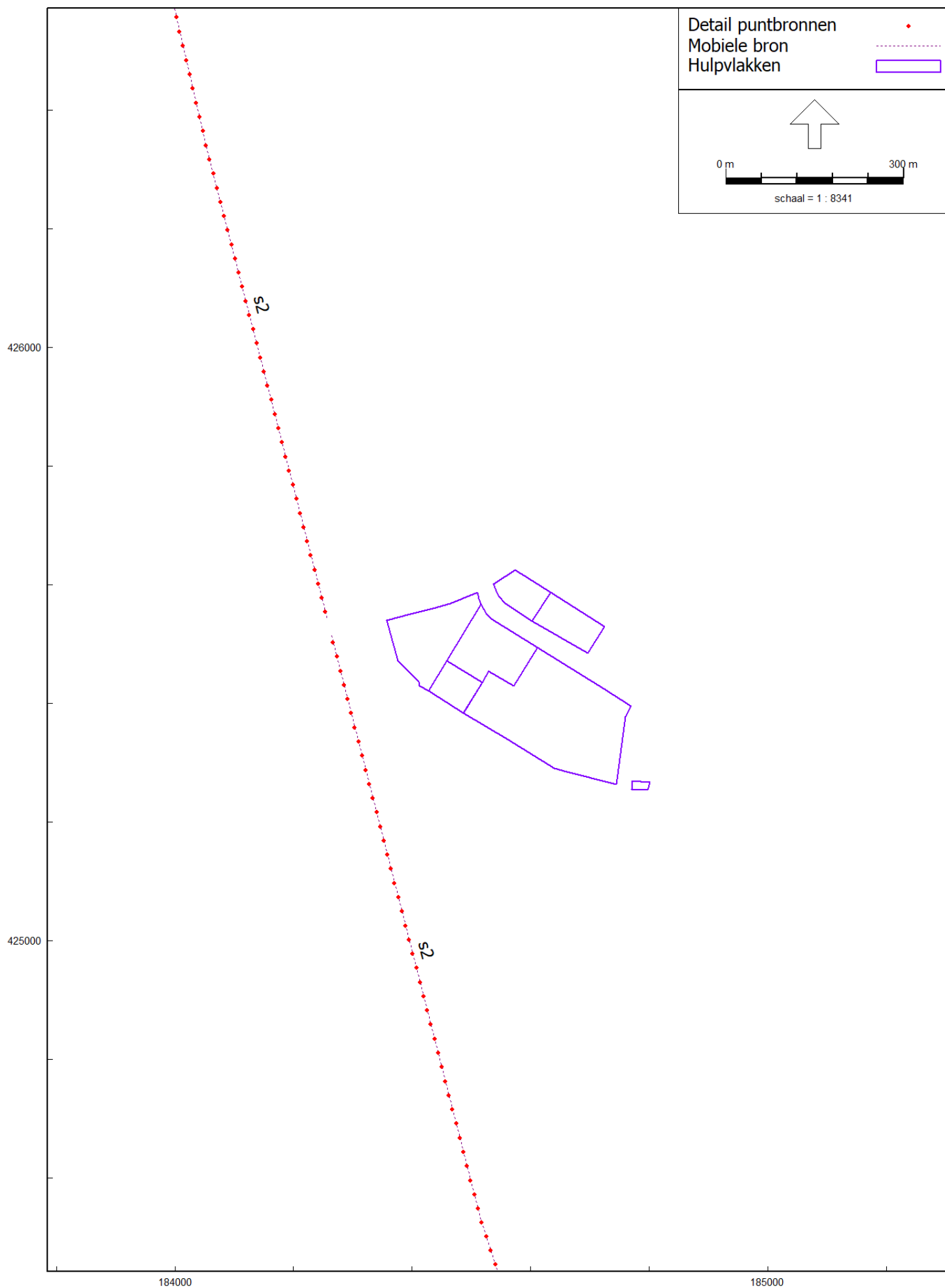
ItemID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Wegdek	Wegdek	Totaal aantal	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))
21565	Vossendijk	Vossendijk	184953,25	424565,78	0,00	10,00	Relatief	W0	Referentiewegdek	3339,29	30	30	30
22722	Vossendijk	Vossendijk	184560,61	424750,84	0,00	--	Relatief	W0	Referentiewegdek	2079,00	30	30	30
21564	Vossendijk	Vossendijk	185001,84	424538,09	0,00	--	Relatief	W0	Referentiewegdek	3339,29	30	30	30
21562	Vossendijk	Vossendijk	185065,17	424467,16	0,00	--	Relatief	W0	Referentiewegdek	3339,29	30	30	30
22723	Vossendijk	Vossendijk	184408,22	425330,12	0,00	--	Relatief	W0	Referentiewegdek	3236,35	50	50	50
22727	Vossendijk	Vossendijk	184818,97	424622,59	0,00	10,00	Relatief	W0	Referentiewegdek	2954,95	30	30	30
22726	Vossendijk	Vossendijk	184818,97	424622,59	0,00	10,00	Relatief	W0	Referentiewegdek	2954,95	30	30	30
22724	Vossendijk	Vossendijk	184611,88	424699,00	0,00	--	Relatief	W0	Referentiewegdek	2079,00	30	30	30
22725	Vossendijk	Vossendijk	184747,81	424674,38	0,00	10,00	Relatief	W0	Referentiewegdek	2954,95	30	30	30
21716	Winkelstee	Winkelsteegseweg	184998,58	425125,12	0,00	10,00	Relatief	W0	Referentiewegdek	3411,10	50	50	50
21715	Winkelstee	Winkelsteegseweg	184998,58	425125,12	0,00	--	Relatief	W0	Referentiewegdek	3411,10	50	50	50
21517	Winkelstee	Winkelsteegseweg	185311,08	424723,69	0,00	12,00	Relatief	W0	Referentiewegdek	4617,11	30	30	30
21717	Winkelstee	Winkelsteegseweg	185108,09	425014,78	0,00	--	Relatief	W0	Referentiewegdek	3411,10	50	50	50
21721	Winkelstee	Winkelsteegseweg	185268,92	424778,38	0,00	--	Relatief	W0	Referentiewegdek	3749,70	30	30	30
21720	Winkelstee	Winkelsteegseweg	185227,12	424833,97	0,00	--	Relatief	W0	Referentiewegdek	3749,70	30	30	30
21718	Winkelstee	Winkelsteegseweg	185183,97	424891,81	0,00	11,00	Relatief	W0	Referentiewegdek	3130,74	30	30	30

Model: Wegverkeer

Groep: Wegen

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Groep
21565	6,90	3,11	0,60	98,63	98,32	98,59	0,89	0,84	0,56	0,48	0,84	0,85	Vossendijk
22722	6,90	3,11	0,60	98,77	98,50	98,74	0,80	0,75	0,50	0,43	0,75	0,76	Vossendijk
21564	6,90	3,11	0,60	98,63	98,32	98,59	0,89	0,84	0,56	0,48	0,84	0,85	Vossendijk
21562	6,90	3,11	0,60	98,63	98,32	98,59	0,89	0,84	0,56	0,48	0,84	0,85	Vossendijk
22723	6,89	3,12	0,60	97,28	96,68	97,20	1,77	1,66	1,12	0,95	1,66	1,68	Vossendijk
22727	6,90	3,11	0,60	98,64	98,33	98,60	0,89	0,83	0,56	0,48	0,83	0,84	Vossendijk
22726	6,90	3,11	0,60	98,64	98,33	98,60	0,89	0,83	0,56	0,48	0,83	0,84	Vossendijk
22724	6,90	3,11	0,60	98,77	98,50	98,74	0,80	0,75	0,50	0,43	0,75	0,76	Vossendijk
22725	6,90	3,11	0,60	98,64	98,33	98,60	0,89	0,83	0,56	0,48	0,83	0,84	Vossendijk
21716	6,90	3,11	0,60	97,91	97,44	97,85	1,36	1,28	0,86	0,73	1,28	1,29	Winkelsteegseweg
21715	6,90	3,11	0,60	97,91	97,44	97,85	1,36	1,28	0,86	0,73	1,28	1,29	Winkelsteegseweg
21517	6,90	3,11	0,60	97,64	97,12	97,57	1,53	1,44	0,97	0,83	1,44	1,46	Winkelsteegseweg
21717	6,90	3,11	0,60	97,91	97,44	97,85	1,36	1,28	0,86	0,73	1,28	1,29	Winkelsteegseweg
21721	6,90	3,11	0,60	97,90	97,43	97,84	1,36	1,28	0,86	0,73	1,28	1,30	Winkelsteegseweg
21720	6,90	3,11	0,60	97,90	97,43	97,84	1,36	1,28	0,86	0,73	1,28	1,30	Winkelsteegseweg
21718	6,90	3,11	0,60	97,83	97,34	97,76	1,41	1,33	0,89	0,76	1,33	1,34	Winkelsteegseweg



M.2023.1197

Wegverkeer en scheepvaart Kanaalknoop Zuid

Bijlage 2
Schepen

Model: Scheepvaart WWI
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Lengte	Gem.snelheid	Aant.puntbr	Aantal(D)	Aantal(A)
s2	Maas-Waal kanaal - normaal peil 8m	183994,15	426592,48	8,00	0,75	Eigen waarde	1083,10	15	44	48	10
s2	Maas-Waal kanaal - normaal peil 8m	184263,89	425514,24	8,00	0,75	Eigen waarde	1108,63	15	45	48	10

M.2023.1197

Wegverkeer en scheepvaart Kanaalknoop Zuid

Bijlage 2
Schepen

Model: Scheepvaart WWI

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
s2	13	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35	--
s2	13	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35	--

Bijlage 3

Titel	Resultaten wegverkeer
-------	-----------------------

Wegverkeer en scheepvaart Kanaalknoop Zuid-Resultaten wegverkeer Hulzenweg-Winkelsteegseweg AF

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer alleen A en F
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hulzenweg-Winkelsteegseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A01_A	184367,98	425542,83	1,50	10,8	7,6	0,4	11,1
A01_B	184367,98	425542,83	5,00	11,1	7,9	0,7	11,3
A01_C	184367,98	425542,83	10,00	15,6	12,3	5,1	15,8
A01_D	184367,98	425542,83	25,00	14,4	11,2	4,0	14,6
A01_E	184367,98	425542,83	40,00	11,6	8,5	1,2	11,9
A01_F	184367,98	425542,83	54,00	17,4	14,3	7,0	17,7
A02_A	184431,06	425558,95	1,50	9,7	6,5	-0,8	9,9
A02_B	184431,06	425558,95	5,00	10,0	6,8	-0,4	10,2
A02_C	184431,06	425558,95	10,00	11,6	8,4	1,2	11,9
A02_D	184431,06	425558,95	25,00	8,3	5,1	-2,2	8,5
A02_E	184431,06	425558,95	40,00	10,3	7,2	-0,1	10,6
A02_F	184431,06	425558,95	54,00	17,5	14,4	7,1	17,7
A03_A	184495,84	425581,42	1,50	9,6	6,3	-0,9	9,8
A03_B	184495,84	425581,42	5,00	13,9	10,7	3,4	14,1
A03_C	184495,84	425581,42	10,00	28,5	25,3	18,1	28,7
A03_D	184495,84	425581,42	25,00	28,3	25,0	17,8	28,5
A03_E	184495,84	425581,42	40,00	29,2	25,9	18,7	29,4
A03_F	184495,84	425581,42	54,00	30,2	26,9	19,7	30,4
A04_A	184512,96	425576,47	1,50	33,6	30,3	23,1	33,8
A04_B	184512,96	425576,47	5,00	35,0	31,7	24,5	35,2
A04_C	184512,96	425576,47	10,00	34,8	31,5	24,3	35,0
A04_D	184512,96	425576,47	25,00	35,2	31,9	24,7	35,4
A04_E	184512,96	425576,47	40,00	36,3	33,1	25,9	36,5
A04_F	184512,96	425576,47	54,00	38,2	35,0	27,8	38,4
A05_A	184501,28	425542,78	1,50	36,3	33,0	25,8	36,5
A05_B	184501,28	425542,78	5,00	36,3	33,1	25,9	36,6
A05_C	184501,28	425542,78	10,00	36,7	33,5	26,2	36,9
A05_D	184501,28	425542,78	25,00	37,2	34,0	26,8	37,5
A05_E	184501,28	425542,78	40,00	38,4	35,2	27,9	38,6
A05_F	184501,28	425542,78	54,00	39,1	35,9	28,7	39,3
A06_A	184471,50	425493,72	1,50	36,2	32,9	25,7	36,4
A06_B	184471,50	425493,72	5,00	36,7	33,5	26,2	36,9
A06_C	184471,50	425493,72	10,00	37,2	34,0	26,8	37,4
A06_D	184471,50	425493,72	25,00	37,4	34,2	27,0	37,6
A06_E	184471,50	425493,72	40,00	38,7	35,5	28,3	38,9
A06_F	184471,50	425493,72	54,00	39,0	35,8	28,5	39,2
A07_A	184434,66	425433,03	1,50	36,1	32,9	25,6	36,3
A07_B	184434,66	425433,03	5,00	35,8	32,6	25,4	36,1
A07_C	184434,66	425433,03	10,00	36,2	33,0	25,7	36,4
A07_D	184434,66	425433,03	25,00	36,4	33,2	25,9	36,6
A07_E	184434,66	425433,03	40,00	37,7	34,5	27,3	37,9
A07_F	184434,66	425433,03	54,00	37,9	34,7	27,5	38,2
A08_A	184405,83	425440,73	1,50	22,5	19,2	12,0	22,7
A08_B	184405,83	425440,73	5,00	22,6	19,4	12,1	22,8
A08_C	184405,83	425440,73	10,00	22,0	18,8	11,6	22,2
A08_D	184405,83	425440,73	25,00	--	--	--	--
A08_E	184405,83	425440,73	40,00	--	--	--	--
A08_F	184405,83	425440,73	54,00	--	--	--	--
A09_A	184373,89	425477,33	1,50	21,4	18,1	10,9	21,6
A09_B	184373,89	425477,33	5,00	23,4	20,1	12,9	23,6
A09_C	184373,89	425477,33	10,00	24,1	20,8	13,6	24,3
A09_D	184373,89	425477,33	25,00	--	--	--	--
A09_E	184373,89	425477,33	40,00	--	--	--	--
A09_F	184373,89	425477,33	54,00	--	--	--	--
A10_A	184359,26	425532,25	1,50	4,9	1,8	-5,5	5,2
A10_B	184359,26	425532,25	5,00	12,1	8,9	1,6	12,3
A10_C	184359,26	425532,25	10,00	22,1	18,8	11,6	22,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wegverkeer en scheepvaart Kanaalknoop ZuidResultaten wegverkeer Hulzenweg-Winkelsteegseweg AF

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer alleen A en F
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hulzenweg-Winkelsteegseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A10_D	184359,26	425532,25	25,00	--	--	--	--
A10_E	184359,26	425532,25	40,00	--	--	--	--
A10_F	184359,26	425532,25	54,00	--	--	--	--
F01_A	184542,43	425604,60	1,50	6,7	3,6	-3,7	7,0
F01_B	184542,43	425604,60	5,00	18,9	15,9	8,5	19,2
F01_C	184542,43	425604,60	10,00	19,9	16,9	9,6	20,2
F01_D	184542,43	425604,60	25,00	24,1	21,1	13,8	24,4
F01_E	184542,43	425604,60	44,00	8,4	5,5	-1,9	8,8
F02_A	184568,62	425620,96	1,50	8,5	5,4	-1,9	8,8
F02_B	184568,62	425620,96	5,00	19,7	16,5	9,3	19,9
F02_C	184568,62	425620,96	10,00	24,8	21,6	14,3	25,0
F02_D	184568,62	425620,96	25,00	25,1	22,0	14,7	25,4
F02_E	184568,62	425620,96	44,00	7,5	4,5	-2,9	7,8
F03_A	184580,21	425620,67	1,50	23,4	20,4	13,1	23,7
F03_B	184580,21	425620,67	5,00	27,7	24,6	17,3	27,9
F03_C	184580,21	425620,67	10,00	33,5	30,4	23,1	33,7
F03_D	184580,21	425620,67	25,00	35,5	32,4	25,1	35,7
F03_E	184580,21	425620,67	44,00	37,3	34,2	26,9	37,5
F04_A	184601,66	425607,22	1,50	22,3	19,4	12,0	22,7
F04_B	184601,66	425607,22	5,00	27,7	24,7	17,4	28,0
F04_C	184601,66	425607,22	10,00	34,9	31,8	24,5	35,2
F04_D	184601,66	425607,22	25,00	36,8	33,7	26,5	37,1
F04_E	184601,66	425607,22	44,00	38,4	35,3	28,0	38,7
F05_A	184620,84	425595,15	1,50	18,9	15,9	8,6	19,2
F05_B	184620,84	425595,15	5,00	26,5	23,5	16,2	26,8
F05_C	184620,84	425595,15	10,00	36,8	33,6	26,4	37,0
F05_D	184620,84	425595,15	25,00	38,1	35,0	27,7	38,3
F05_E	184620,84	425595,15	44,00	39,7	36,6	29,4	40,0
F06_A	184619,36	425565,09	1,50	35,1	32,0	24,7	35,3
F06_B	184619,36	425565,09	5,00	37,6	34,4	27,1	37,8
F06_C	184619,36	425565,09	10,00	38,9	35,8	28,5	39,2
F06_D	184619,36	425565,09	25,00	40,8	37,6	30,3	41,0
F06_E	184619,36	425565,09	44,00	41,7	38,6	31,3	42,0
F07_A	184596,46	425542,14	1,50	35,7	32,5	25,3	35,9
F07_B	184596,46	425542,14	5,00	36,4	33,2	26,0	36,6
F07_C	184596,46	425542,14	10,00	36,4	33,2	25,9	36,6
F07_D	184596,46	425542,14	25,00	37,5	34,2	27,0	37,7
F07_E	184596,46	425542,14	44,00	37,7	34,4	27,2	37,9
F08_A	184560,88	425565,86	1,50	34,3	31,0	23,8	34,5
F08_B	184560,88	425565,86	5,00	35,3	32,0	24,8	35,5
F08_C	184560,88	425565,86	10,00	35,2	31,9	24,7	35,4
F08_D	184560,88	425565,86	25,00	36,0	32,7	25,5	36,2
F08_E	184560,88	425565,86	44,00	36,6	33,3	26,1	36,7
F09_A	184542,45	425589,81	1,50	14,3	11,2	3,9	14,6
F09_B	184542,45	425589,81	5,00	8,0	4,9	-2,4	8,3
F09_C	184542,45	425589,81	10,00	7,9	4,8	-2,5	8,2
F09_D	184542,45	425589,81	25,00	8,5	5,5	-1,9	8,8
F09_E	184542,45	425589,81	44,00	17,0	14,0	6,6	17,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wegverkeer en scheepvaart Kanaalknoop Zuid Resultaten wegverkeer Hulzenweg-Winkelsteegweg B

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer alleen B
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hulzenweg-Winkelsteegweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B01_A	184430,57	425426,48	1,50	20,9	17,7	10,5	21,2
B01_B	184430,57	425426,48	5,00	25,3	22,0	14,8	25,5
B01_C	184430,57	425426,48	10,00	28,0	24,7	17,5	28,2
B01_D	184430,57	425426,48	20,00	25,1	21,8	14,6	25,3
B01_E	184430,57	425426,48	28,00	25,0	21,7	14,5	25,2
B02_A	184442,42	425446,00	1,50	20,3	17,0	9,8	20,5
B02_B	184442,42	425446,00	5,00	21,5	18,2	11,0	21,7
B02_C	184442,42	425446,00	10,00	22,0	18,7	11,5	22,2
B02_D	184442,42	425446,00	20,00	13,0	9,7	2,5	13,1
B02_E	184442,42	425446,00	28,00	13,4	10,2	2,9	13,6
B03_A	184456,34	425468,93	1,50	20,9	17,7	10,5	21,2
B03_B	184456,34	425468,93	5,00	21,6	18,4	11,2	21,8
B03_C	184456,34	425468,93	10,00	21,7	18,5	11,3	22,0
B03_D	184456,34	425468,93	20,00	6,1	3,2	-4,2	6,4
B03_E	184456,34	425468,93	28,00	7,4	4,5	-2,9	7,8
B04_A	184466,50	425466,83	1,50	34,7	31,5	24,3	34,9
B04_B	184466,50	425466,83	5,00	35,5	32,3	25,1	35,8
B04_C	184466,50	425466,83	10,00	36,0	32,8	25,6	36,3
B04_D	184466,50	425466,83	20,00	36,0	32,8	25,6	36,2
B04_E	184466,50	425466,83	28,00	36,8	33,6	26,3	37,0
B05_A	184488,07	425453,60	1,50	35,5	32,3	25,0	35,7
B05_B	184488,07	425453,60	5,00	36,0	32,8	25,6	36,2
B05_C	184488,07	425453,60	10,00	36,5	33,3	26,1	36,7
B05_D	184488,07	425453,60	20,00	36,5	33,3	26,1	36,7
B05_E	184488,07	425453,60	28,00	37,4	34,3	27,0	37,7
B06_A	184511,33	425439,33	1,50	36,2	33,0	25,7	36,4
B06_B	184511,33	425439,33	5,00	37,1	33,9	26,6	37,3
B06_C	184511,33	425439,33	10,00	37,7	34,5	27,3	38,0
B06_D	184511,33	425439,33	20,00	37,8	34,7	27,4	38,1
B06_E	184511,33	425439,33	28,00	38,7	35,5	28,3	38,9
B07_A	184504,38	425412,97	1,50	36,8	33,6	26,4	37,0
B07_B	184504,38	425412,97	5,00	37,2	34,0	26,8	37,5
B07_C	184504,38	425412,97	10,00	37,3	34,2	26,9	37,6
B07_D	184504,38	425412,97	20,00	37,7	34,5	27,3	37,9
B07_E	184504,38	425412,97	28,00	38,5	35,3	28,1	38,7
B08_A	184480,67	425387,66	1,50	28,5	25,3	18,1	28,7
B08_B	184480,67	425387,66	5,00	22,7	19,5	12,2	22,9
B08_C	184480,67	425387,66	10,00	21,2	18,0	10,8	21,4
B08_D	184480,67	425387,66	20,00	13,4	10,1	2,9	13,6
B08_E	184480,67	425387,66	28,00	12,3	9,1	1,8	12,5
B09_A	184457,68	425402,02	1,50	17,3	14,2	7,0	17,6
B09_B	184457,68	425402,02	5,00	22,9	19,6	12,4	23,1
B09_C	184457,68	425402,02	10,00	21,8	18,6	11,4	22,1
B09_D	184457,68	425402,02	20,00	0,1	-2,8	-10,2	0,4
B09_E	184457,68	425402,02	28,00	0,2	-2,7	-10,1	0,5
B10_A	184430,66	425418,92	1,50	20,6	17,4	10,2	20,9
B10_B	184430,66	425418,92	5,00	21,2	18,0	10,7	21,4
B10_C	184430,66	425418,92	10,00	21,3	18,1	10,8	21,5
B10_D	184430,66	425418,92	20,00	0,3	-2,6	-10,0	0,6
B10_E	184430,66	425418,92	28,00	0,3	-2,5	-10,0	0,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wegverkeer en scheepvaart Kanaalknoop Zuid Resultaten wegverkeer Hulzenweg-Winkelsteegseweg C

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer alleen c
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hulzenweg-Winkelsteegseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C01_A	184462,14	425478,49	1,50	21,3	18,1	10,9	21,5
C01_B	184462,14	425478,49	5,00	21,9	18,7	11,5	22,1
C01_C	184462,14	425478,49	10,00	22,1	18,9	11,6	22,3
C01_D	184462,14	425478,49	20,00	12,5	9,5	2,1	12,8
C01_E	184462,14	425478,49	30,00	15,2	12,2	4,9	15,5
C01_F	184462,14	425478,49	38,00	16,9	13,9	6,6	17,2
C02_A	184486,94	425519,34	1,50	22,8	19,6	12,4	23,0
C02_B	184486,94	425519,34	5,00	26,1	22,9	15,6	26,3
C02_C	184486,94	425519,34	10,00	26,1	22,9	15,7	26,4
C02_D	184486,94	425519,34	20,00	23,6	20,4	13,2	23,8
C02_E	184486,94	425519,34	30,00	24,2	21,0	13,7	24,4
C02_F	184486,94	425519,34	38,00	25,0	21,8	14,5	25,2
C03_A	184510,68	425559,63	1,50	21,9	18,7	11,4	22,1
C03_B	184510,68	425559,63	5,00	25,1	21,8	14,6	25,3
C03_C	184510,68	425559,63	10,00	28,4	25,1	17,9	28,6
C03_D	184510,68	425559,63	20,00	27,4	24,1	16,9	27,6
C03_E	184510,68	425559,63	30,00	27,5	24,2	17,0	27,7
C03_F	184510,68	425559,63	38,00	28,0	24,7	17,5	28,2
C04_A	184525,95	425549,39	1,50	29,0	25,7	18,5	29,2
C04_B	184525,95	425549,39	5,00	31,8	28,5	21,3	32,0
C04_C	184525,95	425549,39	10,00	32,0	28,7	21,5	32,2
C04_D	184525,95	425549,39	20,00	32,7	29,5	22,3	32,9
C04_E	184525,95	425549,39	30,00	35,3	32,1	24,9	35,5
C04_F	184525,95	425549,39	38,00	37,2	34,1	26,8	37,4
C05_A	184562,79	425523,99	1,50	29,0	25,7	18,5	29,1
C05_B	184562,79	425523,99	5,00	33,3	30,1	22,9	33,5
C05_C	184562,79	425523,99	10,00	33,5	30,3	23,1	33,7
C05_D	184562,79	425523,99	20,00	34,2	31,0	23,7	34,4
C05_E	184562,79	425523,99	30,00	37,5	34,3	27,1	37,8
C05_F	184562,79	425523,99	38,00	38,0	34,9	27,7	38,3
C06_A	184598,96	425501,89	1,50	28,0	24,8	17,5	28,2
C06_B	184598,96	425501,89	5,00	34,1	30,8	23,6	34,3
C06_C	184598,96	425501,89	10,00	36,0	32,8	25,6	36,2
C06_D	184598,96	425501,89	20,00	36,6	33,4	26,2	36,9
C06_E	184598,96	425501,89	30,00	39,7	36,5	29,3	39,9
C06_F	184598,96	425501,89	38,00	39,5	36,4	29,2	39,8
C07_A	184591,37	425462,36	1,50	39,4	36,1	28,9	39,6
C07_B	184591,37	425462,36	5,00	39,3	36,0	28,8	39,5
C07_C	184591,37	425462,36	10,00	40,2	37,0	29,8	40,4
C07_D	184591,37	425462,36	20,00	40,5	37,3	30,1	40,8
C07_E	184591,37	425462,36	30,00	41,7	38,5	31,3	41,9
C07_F	184591,37	425462,36	38,00	42,2	39,0	31,7	42,4
C08_A	184549,86	425442,20	1,50	36,3	33,0	25,8	36,5
C08_B	184549,86	425442,20	5,00	35,9	32,6	25,4	36,1
C08_C	184549,86	425442,20	10,00	35,4	32,1	24,9	35,6
C08_D	184549,86	425442,20	20,00	35,5	32,2	25,0	35,7
C08_E	184549,86	425442,20	30,00	36,3	32,9	25,7	36,4
C08_F	184549,86	425442,20	38,00	36,8	33,5	26,3	37,0
C09_A	184508,37	425441,15	1,50	33,0	29,7	22,5	33,2
C09_B	184508,37	425441,15	5,00	32,3	29,0	21,8	32,5
C09_C	184508,37	425441,15	10,00	31,9	28,6	21,4	32,1
C09_D	184508,37	425441,15	20,00	31,5	28,1	20,9	31,6
C09_E	184508,37	425441,15	30,00	32,1	28,8	21,6	32,3
C09_F	184508,37	425441,15	38,00	32,7	29,3	22,2	32,9
C10_A	184467,78	425466,04	1,50	30,4	27,1	19,9	30,6
C10_B	184467,78	425466,04	5,00	29,5	26,2	19,0	29,7
C10_C	184467,78	425466,04	10,00	28,7	25,4	18,2	28,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wegverkeer en scheepvaart Kanaalknoop Zuid Resultaten wegverkeer Hulzenweg-Winkelsteegweg C

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer alleen C
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hulzenweg-Winkelsteegweg
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C10_D	184467,78	425466,04	20,00	27,1	23,8	16,6	27,3
C10_E	184467,78	425466,04	30,00	27,7	24,3	17,1	27,8
C10_F	184467,78	425466,04	38,00	28,3	24,9	17,7	28,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wegverkeer en scheepvaart Kanaalknoop Zuid Resultaten wegverkeer Hulzenweg-Winkelsteegweg D

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer alleen D
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hulzenweg-Winkelsteegweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D01_A	184492,47	425393,17	1,50	13,7	10,6	3,3	14,0
D01_B	184492,47	425393,17	5,00	17,6	14,5	7,2	17,8
D01_C	184492,47	425393,17	10,00	17,7	14,6	7,3	18,0
D01_D	184492,47	425393,17	20,00	15,9	12,8	5,5	16,2
D01_E	184492,47	425393,17	24,00	14,1	11,0	3,7	14,4
D02_A	184522,37	425442,64	1,50	19,1	15,9	8,6	19,3
D02_B	184522,37	425442,64	5,00	22,6	19,4	12,1	22,8
D02_C	184522,37	425442,64	10,00	22,6	19,4	12,1	22,8
D02_D	184522,37	425442,64	20,00	22,1	18,9	11,6	22,3
D02_E	184522,37	425442,64	24,00	21,3	18,1	10,9	21,5
D03_A	184551,72	425441,09	1,50	17,8	14,7	7,4	18,1
D03_B	184551,72	425441,09	5,00	21,4	18,4	11,1	21,7
D03_C	184551,72	425441,09	10,00	21,9	18,8	11,5	22,1
D03_D	184551,72	425441,09	20,00	25,6	22,6	15,3	25,9
D03_E	184551,72	425441,09	24,00	29,0	26,0	18,7	29,3
D04_A	184602,28	425480,27	1,50	9,6	6,6	-0,7	9,9
D04_B	184602,28	425480,27	5,00	21,4	18,2	11,0	21,6
D04_C	184602,28	425480,27	10,00	22,9	19,7	12,4	23,1
D04_D	184602,28	425480,27	20,00	22,7	19,5	12,3	22,9
D04_E	184602,28	425480,27	24,00	22,7	19,5	12,3	22,9
D05_A	184628,30	425483,81	1,50	28,0	24,8	17,6	28,2
D05_B	184628,30	425483,81	5,00	33,1	29,9	22,7	33,3
D05_C	184628,30	425483,81	10,00	38,1	35,0	27,7	38,4
D05_D	184628,30	425483,81	20,00	39,0	35,9	28,6	39,3
D05_E	184628,30	425483,81	24,00	39,5	36,4	29,1	39,8
D06_A	184695,55	425442,14	1,50	35,0	31,7	24,5	35,2
D06_B	184695,55	425442,14	5,00	36,8	33,6	26,3	37,0
D06_C	184695,55	425442,14	10,00	40,2	37,0	29,8	40,5
D06_D	184695,55	425442,14	20,00	41,3	38,1	30,9	41,5
D06_E	184695,55	425442,14	24,00	41,9	38,8	31,5	42,2
D07_A	184758,31	425402,67	1,50	37,3	34,0	26,8	37,5
D07_B	184758,31	425402,67	5,00	40,3	37,1	29,8	40,5
D07_C	184758,31	425402,67	10,00	42,0	38,8	31,5	42,2
D07_D	184758,31	425402,67	20,00	43,9	40,7	33,5	44,1
D07_E	184758,31	425402,67	24,00	44,1	40,9	33,6	44,3
D08_A	184758,42	425372,18	1,50	45,1	41,8	34,6	45,3
D08_B	184758,42	425372,18	5,00	46,2	43,0	35,8	46,4
D08_C	184758,42	425372,18	10,00	47,6	44,4	37,2	47,8
D08_D	184758,42	425372,18	20,00	48,4	45,2	38,0	48,6
D08_E	184758,42	425372,18	24,00	48,6	45,4	38,2	48,8
D09_A	184745,89	425278,10	1,50	47,2	44,0	36,8	47,4
D09_B	184745,89	425278,10	5,00	47,9	44,7	37,4	48,1
D09_C	184745,89	425278,10	10,00	49,0	45,7	38,5	49,2
D09_D	184745,89	425278,10	20,00	49,2	45,9	38,7	49,4
D09_E	184745,89	425278,10	24,00	49,2	45,9	38,7	49,4
D10_A	184718,77	425270,23	1,50	38,6	35,2	28,1	38,7
D10_B	184718,77	425270,23	5,00	38,4	35,1	27,9	38,6
D10_C	184718,77	425270,23	10,00	39,4	36,0	28,8	39,5
D10_D	184718,77	425270,23	20,00	40,6	37,2	30,1	40,7
D10_E	184718,77	425270,23	24,00	41,0	37,7	30,5	41,2
D11_A	184639,29	425290,20	1,50	23,7	20,4	13,2	23,9
D11_B	184639,29	425290,20	5,00	25,7	22,4	15,2	25,9
D11_C	184639,29	425290,20	10,00	25,2	21,8	14,6	25,3
D11_D	184639,29	425290,20	20,00	26,2	22,9	15,7	26,4
D11_E	184639,29	425290,20	24,00	26,7	23,4	16,2	26,9
D12_A	184577,17	425329,33	1,50	15,9	12,7	5,5	16,1
D12_B	184577,17	425329,33	5,00	16,9	13,7	6,4	17,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wegverkeer en scheepvaart Kanaalknoop Zuid Resultaten wegverkeer Hulzenweg-Winkelsteegweg D

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer alleen D
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hulzenweg-Winkelsteegweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D12_C	184577,17	425329,33	10,00	17,5	14,2	7,0	17,7
D12_D	184577,17	425329,33	20,00	16,8	13,5	6,3	17,0
D12_E	184577,17	425329,33	24,00	16,7	13,4	6,2	16,9
D13_A	184498,34	425376,92	1,50	17,0	13,8	6,6	17,2
D13_B	184498,34	425376,92	5,00	24,7	21,5	14,3	24,9
D13_C	184498,34	425376,92	10,00	15,6	12,4	5,2	15,8
D13_D	184498,34	425376,92	20,00	11,9	8,6	1,4	12,1
D13_E	184498,34	425376,92	24,00	12,1	8,8	1,6	12,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wegverkeer en scheepvaart Kanaalknoop Zuid Resultaten wegverkeer Hulzenweg-Winkelsteegweg E

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer alleen E
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hulzenweg-Winkelsteegweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E01_A	184770,70	425262,54	1,50	19,4	16,4	9,0	19,7
E01_B	184770,70	425262,54	5,00	24,4	21,3	14,0	24,7
E01_C	184770,70	425262,54	10,00	24,4	21,3	14,0	24,7
E01_D	184770,70	425262,54	14,00	23,0	19,9	12,7	23,3
E02_A	184784,88	425269,11	1,50	46,8	43,5	36,3	47,0
E02_B	184784,88	425269,11	5,00	48,2	44,9	37,7	48,4
E02_C	184784,88	425269,11	10,00	48,9	45,6	38,4	49,1
E02_D	184784,88	425269,11	14,00	48,9	45,7	38,5	49,1
E03_A	184798,86	425259,71	1,50	52,3	49,0	41,8	52,5
E03_B	184798,86	425259,71	5,00	53,7	50,4	43,2	53,8
E03_C	184798,86	425259,71	10,00	53,9	50,6	43,4	54,1
E03_D	184798,86	425259,71	14,00	53,5	50,2	43,0	53,7
E04_A	184784,67	425254,31	1,50	48,0	44,6	37,4	48,1
E04_B	184784,67	425254,31	5,00	49,1	45,8	38,6	49,3
E04_C	184784,67	425254,31	10,00	49,6	46,2	39,1	49,7
E04_D	184784,67	425254,31	14,00	49,0	45,6	38,4	49,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wegverkeer en scheepvaart Kanaalknoop Zuid

Resultaten wegverkeer Nieuwe Dukenburgseweg AF

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer alleen A en F
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Dukenburgseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A01_A	184367,98	425542,83	1,50	46,2	43,4	37,8	47,2
A01_B	184367,98	425542,83	5,00	48,2	45,4	39,8	49,2
A01_C	184367,98	425542,83	10,00	70,4	67,6	62,0	71,4
A01_D	184367,98	425542,83	25,00	68,7	65,9	60,2	69,6
A01_E	184367,98	425542,83	40,00	66,5	63,7	58,1	67,5
A01_F	184367,98	425542,83	54,00	65,0	62,2	56,6	66,0
A02_A	184431,06	425558,95	1,50	46,4	43,6	38,0	47,4
A02_B	184431,06	425558,95	5,00	49,6	46,9	41,3	50,7
A02_C	184431,06	425558,95	10,00	70,0	67,2	61,6	71,0
A02_D	184431,06	425558,95	25,00	68,4	65,6	59,9	69,4
A02_E	184431,06	425558,95	40,00	66,4	63,6	58,0	67,4
A02_F	184431,06	425558,95	54,00	65,0	62,2	56,5	65,9
A03_A	184495,84	425581,42	1,50	46,1	43,4	37,8	47,2
A03_B	184495,84	425581,42	5,00	53,9	51,1	45,5	54,9
A03_C	184495,84	425581,42	10,00	69,2	66,4	60,8	70,2
A03_D	184495,84	425581,42	25,00	67,5	64,7	59,0	68,5
A03_E	184495,84	425581,42	40,00	65,8	63,0	57,4	66,8
A03_F	184495,84	425581,42	54,00	64,6	61,8	56,2	65,6
A04_A	184512,96	425576,47	1,50	49,9	47,1	41,5	50,9
A04_B	184512,96	425576,47	5,00	58,1	55,3	49,7	59,1
A04_C	184512,96	425576,47	10,00	61,8	59,0	53,4	62,8
A04_D	184512,96	425576,47	25,00	61,6	58,8	53,1	62,6
A04_E	184512,96	425576,47	40,00	60,6	57,8	52,2	61,6
A04_F	184512,96	425576,47	54,00	59,6	56,8	51,2	60,6
A05_A	184501,28	425542,78	1,50	44,8	42,0	36,3	45,8
A05_B	184501,28	425542,78	5,00	47,4	44,6	39,0	48,4
A05_C	184501,28	425542,78	10,00	48,2	45,4	39,8	49,2
A05_D	184501,28	425542,78	25,00	48,1	45,3	39,7	49,1
A05_E	184501,28	425542,78	40,00	47,9	45,1	39,4	48,8
A05_F	184501,28	425542,78	54,00	49,4	46,6	40,9	50,3
A06_A	184471,50	425493,72	1,50	42,6	39,8	34,2	43,6
A06_B	184471,50	425493,72	5,00	43,4	40,6	35,0	44,4
A06_C	184471,50	425493,72	10,00	44,3	41,5	35,9	45,3
A06_D	184471,50	425493,72	25,00	44,8	42,0	36,3	45,7
A06_E	184471,50	425493,72	40,00	44,7	41,9	36,2	45,7
A06_F	184471,50	425493,72	54,00	46,0	43,2	37,6	47,0
A07_A	184434,66	425433,03	1,50	40,1	37,3	31,7	41,1
A07_B	184434,66	425433,03	5,00	39,2	36,4	30,7	40,2
A07_C	184434,66	425433,03	10,00	39,5	36,7	31,1	40,5
A07_D	184434,66	425433,03	25,00	40,8	38,0	32,4	41,8
A07_E	184434,66	425433,03	40,00	40,9	38,1	32,5	41,9
A07_F	184434,66	425433,03	54,00	42,4	39,6	34,0	43,4
A08_A	184405,83	425440,73	1,50	49,8	47,0	41,4	50,8
A08_B	184405,83	425440,73	5,00	50,9	48,1	42,5	51,9
A08_C	184405,83	425440,73	10,00	51,9	49,0	43,4	52,8
A08_D	184405,83	425440,73	25,00	52,5	49,7	44,1	53,5
A08_E	184405,83	425440,73	40,00	52,5	49,7	44,1	53,5
A08_F	184405,83	425440,73	54,00	52,5	49,7	44,0	53,5
A09_A	184373,89	425477,33	1,50	52,9	50,1	44,4	53,9
A09_B	184373,89	425477,33	5,00	56,2	53,3	47,7	57,1
A09_C	184373,89	425477,33	10,00	57,1	54,3	48,7	58,1
A09_D	184373,89	425477,33	25,00	57,3	54,5	48,8	58,2
A09_E	184373,89	425477,33	40,00	57,1	54,3	48,6	58,0
A09_F	184373,89	425477,33	54,00	56,7	53,9	48,3	57,7
A10_A	184359,26	425532,25	1,50	44,0	41,3	35,7	45,0
A10_B	184359,26	425532,25	5,00	50,9	48,1	42,5	51,9
A10_C	184359,26	425532,25	10,00	64,3	61,5	55,9	65,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer alleen A en F
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Dukenburgseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A10_D	184359,26	425532,25	25,00	63,4	60,6	55,0	64,4
A10_E	184359,26	425532,25	40,00	61,7	58,9	53,3	62,7
A10_F	184359,26	425532,25	54,00	60,3	57,5	51,9	61,3
F01_A	184542,43	425604,60	1,50	46,4	43,6	38,0	47,4
F01_B	184542,43	425604,60	5,00	66,0	63,2	57,5	66,9
F01_C	184542,43	425604,60	10,00	67,9	65,1	59,4	68,9
F01_D	184542,43	425604,60	25,00	66,4	63,6	58,0	67,4
F01_E	184542,43	425604,60	44,00	64,5	61,7	56,1	65,5
F02_A	184568,62	425620,96	1,50	55,0	52,2	46,6	56,0
F02_B	184568,62	425620,96	5,00	66,6	63,8	58,2	67,6
F02_C	184568,62	425620,96	10,00	67,2	64,4	58,7	68,2
F02_D	184568,62	425620,96	25,00	65,9	63,1	57,5	66,9
F02_E	184568,62	425620,96	44,00	64,2	61,4	55,7	65,1
F03_A	184580,21	425620,67	1,50	60,0	57,2	51,6	61,0
F03_B	184580,21	425620,67	5,00	63,3	60,5	54,8	64,3
F03_C	184580,21	425620,67	10,00	63,8	60,9	55,3	64,7
F03_D	184580,21	425620,67	25,00	62,7	59,9	54,3	63,7
F03_E	184580,21	425620,67	44,00	61,2	58,4	52,8	62,2
F04_A	184601,66	425607,22	1,50	57,7	54,9	49,2	58,7
F04_B	184601,66	425607,22	5,00	60,6	57,8	52,1	61,5
F04_C	184601,66	425607,22	10,00	61,4	58,6	53,0	62,4
F04_D	184601,66	425607,22	25,00	60,8	58,0	52,4	61,8
F04_E	184601,66	425607,22	44,00	60,1	57,3	51,6	61,1
F05_A	184620,84	425595,15	1,50	56,3	53,5	47,8	57,3
F05_B	184620,84	425595,15	5,00	59,0	56,2	50,5	59,9
F05_C	184620,84	425595,15	10,00	58,7	55,9	50,3	59,7
F05_D	184620,84	425595,15	25,00	59,1	56,3	50,6	60,1
F05_E	184620,84	425595,15	44,00	58,7	55,9	50,2	59,6
F06_A	184619,36	425565,09	1,50	33,6	30,9	25,3	34,7
F06_B	184619,36	425565,09	5,00	34,3	31,5	26,0	35,3
F06_C	184619,36	425565,09	10,00	36,3	33,5	27,9	37,3
F06_D	184619,36	425565,09	25,00	38,6	35,8	30,2	39,6
F06_E	184619,36	425565,09	44,00	40,5	37,7	32,2	41,6
F07_A	184596,46	425542,14	1,50	44,6	41,8	36,1	45,6
F07_B	184596,46	425542,14	5,00	48,2	45,3	39,7	49,1
F07_C	184596,46	425542,14	10,00	49,3	46,5	40,9	50,3
F07_D	184596,46	425542,14	25,00	50,2	47,4	41,7	51,2
F07_E	184596,46	425542,14	44,00	50,0	47,2	41,5	51,0
F08_A	184560,88	425565,86	1,50	45,2	42,4	36,8	46,2
F08_B	184560,88	425565,86	5,00	52,5	49,7	44,1	53,5
F08_C	184560,88	425565,86	10,00	53,6	50,8	45,1	54,6
F08_D	184560,88	425565,86	25,00	54,1	51,3	45,7	55,1
F08_E	184560,88	425565,86	44,00	53,9	51,1	45,4	54,9
F09_A	184542,45	425589,81	1,50	50,9	48,1	42,5	51,9
F09_B	184542,45	425589,81	5,00	60,6	57,8	52,1	61,6
F09_C	184542,45	425589,81	10,00	61,9	59,1	53,5	62,9
F09_D	184542,45	425589,81	25,00	61,3	58,5	52,8	62,2
F09_E	184542,45	425589,81	44,00	59,6	56,8	51,1	60,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer alleen B
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Dukenburgseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B01_A	184430,57	425426,48	1,50	52,7	49,9	44,3	53,7
B01_B	184430,57	425426,48	5,00	54,1	51,3	45,7	55,1
B01_C	184430,57	425426,48	10,00	55,5	52,7	47,1	56,5
B01_D	184430,57	425426,48	20,00	57,1	54,3	48,7	58,1
B01_E	184430,57	425426,48	28,00	57,6	54,8	49,1	58,5
B02_A	184442,42	425446,00	1,50	53,2	50,4	44,7	54,1
B02_B	184442,42	425446,00	5,00	54,7	51,9	46,2	55,6
B02_C	184442,42	425446,00	10,00	56,3	53,5	47,8	57,3
B02_D	184442,42	425446,00	20,00	57,9	55,1	49,5	58,9
B02_E	184442,42	425446,00	28,00	58,5	55,7	50,0	59,5
B03_A	184456,34	425468,93	1,50	53,5	50,7	45,1	54,5
B03_B	184456,34	425468,93	5,00	55,2	52,4	46,8	56,2
B03_C	184456,34	425468,93	10,00	57,1	54,3	48,7	58,1
B03_D	184456,34	425468,93	20,00	59,0	56,2	50,6	60,0
B03_E	184456,34	425468,93	28,00	59,5	56,7	51,1	60,5
B04_A	184466,50	425466,83	1,50	50,5	47,7	42,1	51,5
B04_B	184466,50	425466,83	5,00	52,7	49,9	44,3	53,7
B04_C	184466,50	425466,83	10,00	55,4	52,6	47,0	56,4
B04_D	184466,50	425466,83	20,00	57,7	54,9	49,3	58,7
B04_E	184466,50	425466,83	28,00	58,4	55,6	49,9	59,4
B05_A	184488,07	425453,60	1,50	50,1	47,3	41,7	51,1
B05_B	184488,07	425453,60	5,00	51,7	48,9	43,3	52,7
B05_C	184488,07	425453,60	10,00	54,2	51,4	45,8	55,2
B05_D	184488,07	425453,60	20,00	56,5	53,7	48,0	57,4
B05_E	184488,07	425453,60	28,00	57,2	54,4	48,7	58,1
B06_A	184511,33	425439,33	1,50	48,8	46,0	40,4	49,8
B06_B	184511,33	425439,33	5,00	50,2	47,4	41,7	51,2
B06_C	184511,33	425439,33	10,00	52,6	49,8	44,2	53,6
B06_D	184511,33	425439,33	20,00	55,0	52,2	46,5	56,0
B06_E	184511,33	425439,33	28,00	55,7	52,9	47,3	56,7
B07_A	184504,38	425412,97	1,50	31,7	28,9	23,3	32,7
B07_B	184504,38	425412,97	5,00	27,1	24,4	18,8	28,2
B07_C	184504,38	425412,97	10,00	26,2	23,5	17,9	27,3
B07_D	184504,38	425412,97	20,00	25,5	22,7	17,2	26,5
B07_E	184504,38	425412,97	28,00	29,6	26,8	21,3	30,6
B08_A	184480,67	425387,66	1,50	38,3	35,5	29,9	39,3
B08_B	184480,67	425387,66	5,00	45,5	42,7	37,1	46,5
B08_C	184480,67	425387,66	10,00	45,8	43,0	37,4	46,8
B08_D	184480,67	425387,66	20,00	47,1	44,3	38,7	48,1
B08_E	184480,67	425387,66	28,00	47,7	44,9	39,3	48,7
B09_A	184457,68	425402,02	1,50	44,9	42,1	36,5	45,9
B09_B	184457,68	425402,02	5,00	46,6	43,8	38,1	47,6
B09_C	184457,68	425402,02	10,00	46,9	44,1	38,5	47,9
B09_D	184457,68	425402,02	20,00	48,0	45,2	39,5	48,9
B09_E	184457,68	425402,02	28,00	48,3	45,5	39,9	49,3
B10_A	184430,66	425418,92	1,50	47,8	45,0	39,4	48,8
B10_B	184430,66	425418,92	5,00	47,5	44,7	39,1	48,5
B10_C	184430,66	425418,92	10,00	48,1	45,3	39,7	49,1
B10_D	184430,66	425418,92	20,00	49,0	46,2	40,5	50,0
B10_E	184430,66	425418,92	28,00	49,2	46,4	40,8	50,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer alleen c
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Dukenburgseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C01_A	184462,14	425478,49	1,50	57,7	54,9	49,3	58,7
C01_B	184462,14	425478,49	5,00	59,4	56,6	51,0	60,4
C01_C	184462,14	425478,49	10,00	60,1	57,3	51,7	61,1
C01_D	184462,14	425478,49	20,00	60,3	57,5	51,8	61,3
C01_E	184462,14	425478,49	30,00	60,2	57,4	51,8	61,2
C01_F	184462,14	425478,49	38,00	60,1	57,3	51,7	61,1
C02_A	184486,94	425519,34	1,50	58,8	56,0	50,4	59,8
C02_B	184486,94	425519,34	5,00	61,6	58,7	53,1	62,5
C02_C	184486,94	425519,34	10,00	62,1	59,3	53,7	63,1
C02_D	184486,94	425519,34	20,00	62,2	59,4	53,8	63,2
C02_E	184486,94	425519,34	30,00	62,1	59,3	53,6	63,0
C02_F	184486,94	425519,34	38,00	61,9	59,1	53,4	62,9
C03_A	184510,68	425559,63	1,50	57,4	54,6	49,0	58,4
C03_B	184510,68	425559,63	5,00	63,5	60,7	55,0	64,5
C03_C	184510,68	425559,63	10,00	64,3	61,5	55,8	65,3
C03_D	184510,68	425559,63	20,00	64,2	61,4	55,8	65,2
C03_E	184510,68	425559,63	30,00	63,8	61,0	55,4	64,8
C03_F	184510,68	425559,63	38,00	63,4	60,6	55,0	64,4
C04_A	184525,95	425549,39	1,50	53,7	50,9	45,3	54,7
C04_B	184525,95	425549,39	5,00	58,7	55,9	50,2	59,7
C04_C	184525,95	425549,39	10,00	59,5	56,7	51,1	60,5
C04_D	184525,95	425549,39	20,00	59,7	56,9	51,3	60,7
C04_E	184525,95	425549,39	30,00	59,5	56,7	51,1	60,5
C04_F	184525,95	425549,39	38,00	59,3	56,5	50,9	60,3
C05_A	184562,79	425523,99	1,50	54,4	51,6	45,9	55,3
C05_B	184562,79	425523,99	5,00	56,6	53,8	48,1	57,5
C05_C	184562,79	425523,99	10,00	57,4	54,6	48,9	58,4
C05_D	184562,79	425523,99	20,00	57,9	55,1	49,5	58,9
C05_E	184562,79	425523,99	30,00	58,0	55,1	49,5	58,9
C05_F	184562,79	425523,99	38,00	57,5	54,7	49,1	58,5
C06_A	184598,96	425501,89	1,50	51,7	48,9	43,2	52,7
C06_B	184598,96	425501,89	5,00	53,1	50,3	44,7	54,1
C06_C	184598,96	425501,89	10,00	54,2	51,4	45,8	55,2
C06_D	184598,96	425501,89	20,00	54,9	52,1	46,4	55,8
C06_E	184598,96	425501,89	30,00	55,8	53,0	47,3	56,8
C06_F	184598,96	425501,89	38,00	56,1	53,3	47,7	57,1
C07_A	184591,37	425462,36	1,50	32,9	30,2	24,6	34,0
C07_B	184591,37	425462,36	5,00	32,7	29,9	24,4	33,7
C07_C	184591,37	425462,36	10,00	29,4	26,6	21,1	30,4
C07_D	184591,37	425462,36	20,00	27,3	24,6	19,0	28,4
C07_E	184591,37	425462,36	30,00	36,7	33,9	28,4	37,7
C07_F	184591,37	425462,36	38,00	36,9	34,1	28,5	37,9
C08_A	184549,86	425442,20	1,50	29,2	26,4	20,8	30,2
C08_B	184549,86	425442,20	5,00	26,8	24,0	18,4	27,8
C08_C	184549,86	425442,20	10,00	25,8	23,0	17,4	26,8
C08_D	184549,86	425442,20	20,00	25,8	23,0	17,4	26,8
C08_E	184549,86	425442,20	30,00	27,1	24,3	18,8	28,1
C08_F	184549,86	425442,20	38,00	32,9	30,1	24,6	33,9
C09_A	184508,37	425441,15	1,50	48,5	45,7	40,1	49,5
C09_B	184508,37	425441,15	5,00	48,1	45,3	39,7	49,1
C09_C	184508,37	425441,15	10,00	48,7	45,9	40,3	49,7
C09_D	184508,37	425441,15	20,00	49,6	46,8	41,2	50,6
C09_E	184508,37	425441,15	30,00	50,0	47,2	41,6	51,0
C09_F	184508,37	425441,15	38,00	50,1	47,3	41,7	51,1
C10_A	184467,78	425466,04	1,50	49,5	46,7	41,1	50,5
C10_B	184467,78	425466,04	5,00	50,0	47,2	41,6	51,0
C10_C	184467,78	425466,04	10,00	50,9	48,1	42,5	51,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer alleen C
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Dukenburgseweg
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C10_D	184467,78	425466,04	20,00	51,6	48,8	43,2	52,6
C10_E	184467,78	425466,04	30,00	51,9	49,1	43,4	52,9
C10_F	184467,78	425466,04	38,00	51,9	49,1	43,5	52,9

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer alleen D
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Dukenburgseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D01_A	184492,47	425393,17	1,50	54,9	52,1	46,5	55,9
D01_B	184492,47	425393,17	5,00	54,7	51,9	46,2	55,7
D01_C	184492,47	425393,17	10,00	55,3	52,5	46,8	56,3
D01_D	184492,47	425393,17	20,00	56,2	53,4	47,8	57,2
D01_E	184492,47	425393,17	24,00	56,3	53,5	47,9	57,3
D02_A	184522,37	425442,64	1,50	55,9	53,1	47,5	56,9
D02_B	184522,37	425442,64	5,00	56,2	53,4	47,8	57,2
D02_C	184522,37	425442,64	10,00	57,0	54,2	48,5	57,9
D02_D	184522,37	425442,64	20,00	57,6	54,8	49,2	58,6
D02_E	184522,37	425442,64	24,00	57,7	54,9	49,2	58,7
D03_A	184551,72	425441,09	1,50	55,6	52,8	47,2	56,6
D03_B	184551,72	425441,09	5,00	55,9	53,1	47,5	56,9
D03_C	184551,72	425441,09	10,00	56,7	53,9	48,3	57,7
D03_D	184551,72	425441,09	20,00	57,6	54,8	49,2	58,6
D03_E	184551,72	425441,09	24,00	57,7	54,9	49,3	58,7
D04_A	184602,28	425480,27	1,50	55,4	52,6	46,9	56,4
D04_B	184602,28	425480,27	5,00	55,8	53,0	47,4	56,8
D04_C	184602,28	425480,27	10,00	56,6	53,8	48,2	57,6
D04_D	184602,28	425480,27	20,00	57,6	54,8	49,1	58,5
D04_E	184602,28	425480,27	24,00	57,7	54,9	49,3	58,7
D05_A	184628,30	425483,81	1,50	51,3	48,5	42,8	52,2
D05_B	184628,30	425483,81	5,00	52,4	49,6	43,9	53,4
D05_C	184628,30	425483,81	10,00	53,4	50,6	45,0	54,4
D05_D	184628,30	425483,81	20,00	54,8	52,0	46,4	55,8
D05_E	184628,30	425483,81	24,00	54,9	52,1	46,5	55,9
D06_A	184695,55	425442,14	1,50	46,1	43,3	37,7	47,1
D06_B	184695,55	425442,14	5,00	48,9	46,2	40,5	49,9
D06_C	184695,55	425442,14	10,00	49,8	47,0	41,4	50,8
D06_D	184695,55	425442,14	20,00	51,8	49,0	43,4	52,8
D06_E	184695,55	425442,14	24,00	52,1	49,3	43,7	53,1
D07_A	184758,31	425402,67	1,50	42,0	39,2	33,5	43,0
D07_B	184758,31	425402,67	5,00	45,3	42,5	36,9	46,3
D07_C	184758,31	425402,67	10,00	46,8	44,0	38,4	47,8
D07_D	184758,31	425402,67	20,00	48,8	46,0	40,4	49,8
D07_E	184758,31	425402,67	24,00	49,3	46,5	40,9	50,3
D08_A	184758,42	425372,18	1,50	36,0	33,2	27,6	37,0
D08_B	184758,42	425372,18	5,00	37,5	34,7	29,1	38,5
D08_C	184758,42	425372,18	10,00	32,9	30,1	24,5	33,9
D08_D	184758,42	425372,18	20,00	31,1	28,3	22,7	32,1
D08_E	184758,42	425372,18	24,00	33,0	30,2	24,6	34,0
D09_A	184745,89	425278,10	1,50	33,1	30,3	24,8	34,1
D09_B	184745,89	425278,10	5,00	34,7	31,9	26,4	35,7
D09_C	184745,89	425278,10	10,00	33,0	30,2	24,6	34,0
D09_D	184745,89	425278,10	20,00	34,1	31,3	25,7	35,1
D09_E	184745,89	425278,10	24,00	34,7	31,9	26,4	35,8
D10_A	184718,77	425270,23	1,50	35,8	33,0	27,4	36,8
D10_B	184718,77	425270,23	5,00	31,3	28,5	22,9	32,3
D10_C	184718,77	425270,23	10,00	29,3	26,5	20,8	30,2
D10_D	184718,77	425270,23	20,00	30,5	27,7	22,1	31,5
D10_E	184718,77	425270,23	24,00	30,9	28,1	22,5	31,9
D11_A	184639,29	425290,20	1,50	38,9	36,1	30,4	39,9
D11_B	184639,29	425290,20	5,00	38,1	35,3	29,7	39,1
D11_C	184639,29	425290,20	10,00	37,0	34,2	28,6	38,0
D11_D	184639,29	425290,20	20,00	36,9	34,1	28,5	37,9
D11_E	184639,29	425290,20	24,00	37,6	34,8	29,2	38,6
D12_A	184577,17	425329,33	1,50	41,5	38,7	33,0	42,4
D12_B	184577,17	425329,33	5,00	42,1	39,3	33,7	43,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer alleen D
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Dukenburgseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D12_C	184577,17	425329,33	10,00	41,6	38,8	33,2	42,6
D12_D	184577,17	425329,33	20,00	42,1	39,3	33,6	43,0
D12_E	184577,17	425329,33	24,00	42,7	39,9	34,2	43,7
D13_A	184498,34	425376,92	1,50	40,9	38,1	32,5	41,9
D13_B	184498,34	425376,92	5,00	44,7	41,9	36,3	45,7
D13_C	184498,34	425376,92	10,00	44,7	41,9	36,3	45,7
D13_D	184498,34	425376,92	20,00	45,9	43,1	37,5	46,9
D13_E	184498,34	425376,92	24,00	46,3	43,5	37,9	47,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer alleen E
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Dukenburgseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E01_A	184770,70	425262,54	1,50	47,6	44,8	39,2	48,6
E01_B	184770,70	425262,54	5,00	47,7	44,9	39,3	48,7
E01_C	184770,70	425262,54	10,00	47,0	44,2	38,6	48,0
E01_D	184770,70	425262,54	14,00	47,2	44,4	38,8	48,2
E02_A	184784,88	425269,11	1,50	47,5	44,7	39,1	48,5
E02_B	184784,88	425269,11	5,00	47,7	44,9	39,3	48,7
E02_C	184784,88	425269,11	10,00	46,9	44,1	38,5	47,9
E02_D	184784,88	425269,11	14,00	47,0	44,2	38,6	48,0
E03_A	184798,86	425259,71	1,50	36,2	33,4	27,8	37,2
E03_B	184798,86	425259,71	5,00	36,6	33,8	28,2	37,6
E03_C	184798,86	425259,71	10,00	31,9	29,1	23,6	32,9
E03_D	184798,86	425259,71	14,00	28,5	25,7	20,2	29,5
E04_A	184784,67	425254,31	1,50	36,7	33,9	28,3	37,7
E04_B	184784,67	425254,31	5,00	32,0	29,2	23,6	33,0
E04_C	184784,67	425254,31	10,00	25,6	22,8	17,2	26,6
E04_D	184784,67	425254,31	14,00	22,9	20,2	14,6	24,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wegverkeer en scheepvaart Kanaalknoop Zuid

Resultaten wegverkeer Oostkanaaldijk-Vossendijk AF

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer alleen A en F
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oostkanaaldijk-Vossendijk
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A01_A	184367,98	425542,83	1,50	22,1	18,8	11,6	22,3
A01_B	184367,98	425542,83	5,00	22,8	19,6	12,3	23,0
A01_C	184367,98	425542,83	10,00	31,6	28,3	21,1	31,8
A01_D	184367,98	425542,83	25,00	44,2	40,9	33,7	44,4
A01_E	184367,98	425542,83	40,00	45,0	41,7	34,5	45,2
A01_F	184367,98	425542,83	54,00	44,5	41,2	34,0	44,7
A02_A	184431,06	425558,95	1,50	18,5	15,3	8,0	18,7
A02_B	184431,06	425558,95	5,00	19,4	16,1	8,9	19,6
A02_C	184431,06	425558,95	10,00	21,9	18,6	11,4	22,1
A02_D	184431,06	425558,95	25,00	28,9	25,6	18,4	29,1
A02_E	184431,06	425558,95	40,00	32,9	29,6	22,4	33,0
A02_F	184431,06	425558,95	54,00	34,4	31,1	23,9	34,5
A03_A	184495,84	425581,42	1,50	16,3	13,0	5,8	16,5
A03_B	184495,84	425581,42	5,00	17,9	14,6	7,4	18,1
A03_C	184495,84	425581,42	10,00	19,1	15,9	8,7	19,4
A03_D	184495,84	425581,42	25,00	21,9	18,7	11,4	22,1
A03_E	184495,84	425581,42	40,00	25,2	21,9	14,7	25,4
A03_F	184495,84	425581,42	54,00	28,9	25,6	18,4	29,1
A04_A	184512,96	425576,47	1,50	20,5	17,2	10,0	20,7
A04_B	184512,96	425576,47	5,00	22,4	19,1	11,9	22,6
A04_C	184512,96	425576,47	10,00	22,4	19,1	11,9	22,6
A04_D	184512,96	425576,47	25,00	23,4	20,1	12,9	23,6
A04_E	184512,96	425576,47	40,00	24,6	21,2	14,0	24,7
A04_F	184512,96	425576,47	54,00	-4,6	-7,7	-15,0	-4,3
A05_A	184501,28	425542,78	1,50	31,4	28,1	20,9	31,6
A05_B	184501,28	425542,78	5,00	31,6	28,3	21,1	31,8
A05_C	184501,28	425542,78	10,00	32,6	29,2	22,0	32,7
A05_D	184501,28	425542,78	25,00	34,5	31,1	23,9	34,6
A05_E	184501,28	425542,78	40,00	34,7	31,3	24,1	34,8
A05_F	184501,28	425542,78	54,00	34,6	31,3	24,1	34,8
A06_A	184471,50	425493,72	1,50	35,8	32,5	25,3	36,0
A06_B	184471,50	425493,72	5,00	36,2	32,9	25,7	36,4
A06_C	184471,50	425493,72	10,00	36,2	32,9	25,7	36,4
A06_D	184471,50	425493,72	25,00	37,7	34,3	27,1	37,8
A06_E	184471,50	425493,72	40,00	37,6	34,3	27,1	37,8
A06_F	184471,50	425493,72	54,00	37,5	34,2	27,0	37,7
A07_A	184434,66	425433,03	1,50	39,6	36,3	29,1	39,8
A07_B	184434,66	425433,03	5,00	41,8	38,5	31,3	42,0
A07_C	184434,66	425433,03	10,00	41,7	38,4	31,2	41,9
A07_D	184434,66	425433,03	25,00	41,7	38,4	31,2	41,9
A07_E	184434,66	425433,03	40,00	41,4	38,1	30,9	41,6
A07_F	184434,66	425433,03	54,00	41,0	37,7	30,5	41,2
A08_A	184405,83	425440,73	1,50	49,6	46,3	39,1	49,8
A08_B	184405,83	425440,73	5,00	51,2	47,9	40,7	51,4
A08_C	184405,83	425440,73	10,00	51,5	48,1	40,9	51,6
A08_D	184405,83	425440,73	25,00	50,9	47,6	40,4	51,1
A08_E	184405,83	425440,73	40,00	50,1	46,8	39,6	50,3
A08_F	184405,83	425440,73	54,00	49,2	45,9	38,7	49,4
A09_A	184373,89	425477,33	1,50	52,6	49,3	42,1	52,8
A09_B	184373,89	425477,33	5,00	53,7	50,4	43,2	53,9
A09_C	184373,89	425477,33	10,00	53,6	50,3	43,1	53,8
A09_D	184373,89	425477,33	25,00	52,6	49,3	42,1	52,8
A09_E	184373,89	425477,33	40,00	51,4	48,1	40,9	51,5
A09_F	184373,89	425477,33	54,00	50,2	46,9	39,7	50,3
A10_A	184359,26	425532,25	1,50	34,9	31,6	24,4	35,1
A10_B	184359,26	425532,25	5,00	41,0	37,7	30,5	41,1
A10_C	184359,26	425532,25	10,00	50,7	47,4	40,2	50,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer alleen A en F
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oostkanaaldijk-Vossendijk
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A10_D	184359,26	425532,25	25,00	50,5	47,2	40,0	50,7
A10_E	184359,26	425532,25	40,00	49,7	46,4	39,2	49,9
A10_F	184359,26	425532,25	54,00	48,7	45,4	38,2	48,9
F01_A	184542,43	425604,60	1,50	14,8	11,5	4,3	15,0
F01_B	184542,43	425604,60	5,00	21,5	18,2	11,0	21,7
F01_C	184542,43	425604,60	10,00	23,6	20,3	13,1	23,8
F01_D	184542,43	425604,60	25,00	19,8	16,6	9,3	20,0
F01_E	184542,43	425604,60	44,00	21,4	18,2	10,9	21,6
F02_A	184568,62	425620,96	1,50	13,3	10,0	2,8	13,5
F02_B	184568,62	425620,96	5,00	16,2	12,9	5,7	16,4
F02_C	184568,62	425620,96	10,00	17,1	13,8	6,6	17,3
F02_D	184568,62	425620,96	25,00	17,6	14,3	7,1	17,8
F02_E	184568,62	425620,96	44,00	23,7	20,4	13,2	23,9
F03_A	184580,21	425620,67	1,50	5,3	2,0	-5,2	5,5
F03_B	184580,21	425620,67	5,00	16,2	12,9	5,7	16,4
F03_C	184580,21	425620,67	10,00	17,9	14,6	7,4	18,1
F03_D	184580,21	425620,67	25,00	-2,1	-5,2	-12,5	-1,9
F03_E	184580,21	425620,67	44,00	10,5	7,4	0,1	10,8
F04_A	184601,66	425607,22	1,50	5,8	2,6	-4,7	6,0
F04_B	184601,66	425607,22	5,00	17,7	14,3	7,1	17,8
F04_C	184601,66	425607,22	10,00	19,1	15,7	8,5	19,2
F04_D	184601,66	425607,22	25,00	-2,1	-5,2	-12,5	-1,9
F04_E	184601,66	425607,22	44,00	7,5	4,4	-2,9	7,7
F05_A	184620,84	425595,15	1,50	4,2	1,0	-6,3	4,4
F05_B	184620,84	425595,15	5,00	15,6	12,3	5,1	15,8
F05_C	184620,84	425595,15	10,00	19,9	16,6	9,3	20,0
F05_D	184620,84	425595,15	25,00	-1,7	-4,8	-12,1	-1,5
F05_E	184620,84	425595,15	44,00	6,4	3,3	-4,0	6,6
F06_A	184619,36	425565,09	1,50	25,0	21,6	14,4	25,1
F06_B	184619,36	425565,09	5,00	27,8	24,4	17,2	27,9
F06_C	184619,36	425565,09	10,00	26,1	22,8	15,6	26,3
F06_D	184619,36	425565,09	25,00	25,9	22,6	15,4	26,1
F06_E	184619,36	425565,09	44,00	27,2	23,9	16,7	27,4
F07_A	184596,46	425542,14	1,50	31,2	27,9	20,7	31,4
F07_B	184596,46	425542,14	5,00	32,1	28,7	21,5	32,2
F07_C	184596,46	425542,14	10,00	32,4	29,1	21,9	32,6
F07_D	184596,46	425542,14	25,00	34,5	31,2	24,0	34,7
F07_E	184596,46	425542,14	44,00	35,1	31,8	24,6	35,3
F08_A	184560,88	425565,86	1,50	31,7	28,4	21,2	31,9
F08_B	184560,88	425565,86	5,00	32,4	29,1	21,9	32,6
F08_C	184560,88	425565,86	10,00	32,9	29,6	22,4	33,1
F08_D	184560,88	425565,86	25,00	34,9	31,6	24,4	35,1
F08_E	184560,88	425565,86	44,00	35,4	32,1	24,9	35,6
F09_A	184542,45	425589,81	1,50	30,4	27,1	19,9	30,6
F09_B	184542,45	425589,81	5,00	31,4	28,1	20,9	31,5
F09_C	184542,45	425589,81	10,00	32,2	28,9	21,7	32,4
F09_D	184542,45	425589,81	25,00	34,0	30,7	23,5	34,2
F09_E	184542,45	425589,81	44,00	34,6	31,2	24,0	34,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer alleen B
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oostkanaaldijk-Vossendijk
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B01_A	184430,57	425426,48	1,50	46,2	42,9	35,7	46,4
B01_B	184430,57	425426,48	5,00	47,9	44,6	37,4	48,1
B01_C	184430,57	425426,48	10,00	48,5	45,1	37,9	48,6
B01_D	184430,57	425426,48	20,00	48,4	45,1	37,9	48,6
B01_E	184430,57	425426,48	28,00	48,1	44,8	37,6	48,3
B02_A	184442,42	425446,00	1,50	45,1	41,7	34,5	45,2
B02_B	184442,42	425446,00	5,00	46,2	42,9	35,7	46,4
B02_C	184442,42	425446,00	10,00	47,4	44,1	36,9	47,6
B02_D	184442,42	425446,00	20,00	47,5	44,2	37,0	47,6
B02_E	184442,42	425446,00	28,00	47,3	44,0	36,8	47,5
B03_A	184456,34	425468,93	1,50	43,7	40,4	33,2	43,8
B03_B	184456,34	425468,93	5,00	44,5	41,2	34,0	44,7
B03_C	184456,34	425468,93	10,00	46,0	42,7	35,5	46,2
B03_D	184456,34	425468,93	20,00	46,3	43,0	35,8	46,5
B03_E	184456,34	425468,93	28,00	46,2	42,9	35,7	46,4
B04_A	184466,50	425466,83	1,50	32,4	29,1	21,9	32,6
B04_B	184466,50	425466,83	5,00	29,9	26,6	19,4	30,1
B04_C	184466,50	425466,83	10,00	29,8	26,5	19,3	30,0
B04_D	184466,50	425466,83	20,00	34,8	31,5	24,3	35,0
B04_E	184466,50	425466,83	28,00	35,9	32,6	25,4	36,1
B05_A	184488,07	425453,60	1,50	30,3	27,0	19,8	30,5
B05_B	184488,07	425453,60	5,00	25,3	22,0	14,8	25,5
B05_C	184488,07	425453,60	10,00	28,5	25,2	18,0	28,7
B05_D	184488,07	425453,60	20,00	33,8	30,5	23,3	34,0
B05_E	184488,07	425453,60	28,00	34,4	31,1	23,9	34,6
B06_A	184511,33	425439,33	1,50	29,0	25,7	18,5	29,2
B06_B	184511,33	425439,33	5,00	25,8	22,5	15,3	26,0
B06_C	184511,33	425439,33	10,00	26,5	23,3	16,0	26,7
B06_D	184511,33	425439,33	20,00	33,0	29,7	22,5	33,1
B06_E	184511,33	425439,33	28,00	32,8	29,5	22,3	32,9
B07_A	184504,38	425412,97	1,50	29,5	26,1	18,9	29,6
B07_B	184504,38	425412,97	5,00	31,6	28,2	21,0	31,7
B07_C	184504,38	425412,97	10,00	32,2	28,8	21,6	32,3
B07_D	184504,38	425412,97	20,00	33,2	29,9	22,7	33,4
B07_E	184504,38	425412,97	28,00	33,6	30,2	23,0	33,7
B08_A	184480,67	425387,66	1,50	39,7	36,4	29,2	39,9
B08_B	184480,67	425387,66	5,00	44,2	40,9	33,7	44,4
B08_C	184480,67	425387,66	10,00	46,3	43,0	35,8	46,5
B08_D	184480,67	425387,66	20,00	46,4	43,1	35,9	46,6
B08_E	184480,67	425387,66	28,00	46,2	42,9	35,7	46,4
B09_A	184457,68	425402,02	1,50	42,8	39,5	32,2	42,9
B09_B	184457,68	425402,02	5,00	45,7	42,4	35,2	45,8
B09_C	184457,68	425402,02	10,00	48,2	44,9	37,7	48,4
B09_D	184457,68	425402,02	20,00	48,1	44,8	37,6	48,3
B09_E	184457,68	425402,02	28,00	47,8	44,5	37,3	48,0
B10_A	184430,66	425418,92	1,50	47,5	44,2	37,0	47,7
B10_B	184430,66	425418,92	5,00	48,9	45,6	38,4	49,1
B10_C	184430,66	425418,92	10,00	49,1	45,8	38,6	49,3
B10_D	184430,66	425418,92	20,00	48,9	45,6	38,4	49,1
B10_E	184430,66	425418,92	28,00	48,6	45,3	38,1	48,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer alleen c
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oostkanaaldijk-Vossendijk
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C01_A	184462,14	425478,49	1,50	42,9	39,6	32,4	43,1
C01_B	184462,14	425478,49	5,00	43,8	40,5	33,3	44,0
C01_C	184462,14	425478,49	10,00	45,3	42,0	34,8	45,5
C01_D	184462,14	425478,49	20,00	45,9	42,6	35,4	46,1
C01_E	184462,14	425478,49	30,00	45,8	42,5	35,3	46,0
C01_F	184462,14	425478,49	38,00	45,8	42,5	35,3	45,9
C02_A	184486,94	425519,34	1,50	41,7	38,4	31,2	41,9
C02_B	184486,94	425519,34	5,00	41,0	37,7	30,4	41,1
C02_C	184486,94	425519,34	10,00	42,3	39,0	31,8	42,5
C02_D	184486,94	425519,34	20,00	43,8	40,5	33,3	44,0
C02_E	184486,94	425519,34	30,00	43,9	40,6	33,4	44,1
C02_F	184486,94	425519,34	38,00	43,8	40,5	33,3	44,0
C03_A	184510,68	425559,63	1,50	39,5	36,2	29,0	39,7
C03_B	184510,68	425559,63	5,00	38,8	35,5	28,3	39,0
C03_C	184510,68	425559,63	10,00	40,0	36,7	29,5	40,2
C03_D	184510,68	425559,63	20,00	41,8	38,5	31,3	42,0
C03_E	184510,68	425559,63	30,00	42,2	38,9	31,7	42,4
C03_F	184510,68	425559,63	38,00	42,3	39,0	31,8	42,4
C04_A	184525,95	425549,39	1,50	5,3	2,1	-5,2	5,5
C04_B	184525,95	425549,39	5,00	10,5	7,2	-0,1	10,6
C04_C	184525,95	425549,39	10,00	12,1	8,8	1,6	12,3
C04_D	184525,95	425549,39	20,00	10,1	6,8	-0,4	10,3
C04_E	184525,95	425549,39	30,00	-4,5	-7,7	-15,0	-4,3
C04_F	184525,95	425549,39	38,00	-4,0	-7,1	-14,4	-3,7
C05_A	184562,79	425523,99	1,50	6,9	3,6	-3,6	7,1
C05_B	184562,79	425523,99	5,00	11,9	8,6	1,4	12,1
C05_C	184562,79	425523,99	10,00	13,8	10,6	3,4	14,0
C05_D	184562,79	425523,99	20,00	18,3	15,1	7,9	18,5
C05_E	184562,79	425523,99	30,00	5,1	1,9	-5,4	5,3
C05_F	184562,79	425523,99	38,00	10,0	6,8	-0,5	10,2
C06_A	184598,96	425501,89	1,50	19,6	16,3	9,1	19,8
C06_B	184598,96	425501,89	5,00	21,2	17,9	10,7	21,4
C06_C	184598,96	425501,89	10,00	21,4	18,1	10,9	21,5
C06_D	184598,96	425501,89	20,00	21,0	17,7	10,4	21,1
C06_E	184598,96	425501,89	30,00	7,2	4,1	-3,2	7,5
C06_F	184598,96	425501,89	38,00	8,8	5,7	-1,6	9,1
C07_A	184591,37	425462,36	1,50	28,5	25,2	18,0	28,7
C07_B	184591,37	425462,36	5,00	28,6	25,3	18,1	28,8
C07_C	184591,37	425462,36	10,00	28,5	25,1	17,9	28,6
C07_D	184591,37	425462,36	20,00	28,9	25,6	18,4	29,0
C07_E	184591,37	425462,36	30,00	28,8	25,5	18,3	29,0
C07_F	184591,37	425462,36	38,00	29,2	25,9	18,7	29,4
C08_A	184549,86	425442,20	1,50	34,3	31,0	23,8	34,5
C08_B	184549,86	425442,20	5,00	35,8	32,5	25,3	36,0
C08_C	184549,86	425442,20	10,00	37,9	34,6	27,4	38,1
C08_D	184549,86	425442,20	20,00	39,7	36,4	29,2	39,9
C08_E	184549,86	425442,20	30,00	39,7	36,4	29,2	39,9
C08_F	184549,86	425442,20	38,00	39,7	36,4	29,2	39,9
C09_A	184508,37	425441,15	1,50	41,6	38,3	31,1	41,8
C09_B	184508,37	425441,15	5,00	41,6	38,3	31,1	41,8
C09_C	184508,37	425441,15	10,00	43,4	40,1	32,9	43,6
C09_D	184508,37	425441,15	20,00	44,6	41,3	34,1	44,8
C09_E	184508,37	425441,15	30,00	44,5	41,2	34,0	44,7
C09_F	184508,37	425441,15	38,00	44,4	41,1	33,9	44,6
C10_A	184467,78	425466,04	1,50	43,7	40,4	33,2	43,9
C10_B	184467,78	425466,04	5,00	44,5	41,2	34,0	44,7
C10_C	184467,78	425466,04	10,00	45,8	42,5	35,3	46,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer alleen C
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostkanaaldijk-Vossendijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C10_D	184467,78	425466,04	20,00	46,3	43,0	35,8	46,5
C10_E	184467,78	425466,04	30,00	46,1	42,8	35,6	46,3
C10_F	184467,78	425466,04	38,00	46,0	42,7	35,5	46,2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer alleen D
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oostkanaaldijk-Vossendijk
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D01_A	184492,47	425393,17	1,50	39,7	36,3	29,1	39,8
D01_B	184492,47	425393,17	5,00	42,8	39,5	32,3	43,0
D01_C	184492,47	425393,17	10,00	45,4	42,1	34,9	45,6
D01_D	184492,47	425393,17	20,00	45,8	42,5	35,3	46,0
D01_E	184492,47	425393,17	24,00	45,7	42,4	35,2	45,9
D02_A	184522,37	425442,64	1,50	40,5	37,2	30,0	40,7
D02_B	184522,37	425442,64	5,00	40,5	37,2	30,0	40,7
D02_C	184522,37	425442,64	10,00	42,3	39,0	31,8	42,5
D02_D	184522,37	425442,64	20,00	43,8	40,5	33,3	44,0
D02_E	184522,37	425442,64	24,00	43,8	40,5	33,3	44,0
D03_A	184551,72	425441,09	1,50	19,3	16,1	8,8	19,5
D03_B	184551,72	425441,09	5,00	25,8	22,5	15,3	26,0
D03_C	184551,72	425441,09	10,00	27,4	24,1	16,9	27,5
D03_D	184551,72	425441,09	20,00	30,4	27,1	19,9	30,6
D03_E	184551,72	425441,09	24,00	31,2	27,9	20,7	31,4
D04_A	184602,28	425480,27	1,50	36,2	32,9	25,7	36,4
D04_B	184602,28	425480,27	5,00	36,1	32,8	25,6	36,3
D04_C	184602,28	425480,27	10,00	36,3	33,0	25,8	36,5
D04_D	184602,28	425480,27	20,00	37,5	34,2	27,0	37,7
D04_E	184602,28	425480,27	24,00	38,0	34,7	27,5	38,2
D05_A	184628,30	425483,81	1,50	11,6	8,3	1,1	11,8
D05_B	184628,30	425483,81	5,00	28,8	25,5	18,3	29,0
D05_C	184628,30	425483,81	10,00	30,1	26,8	19,6	30,3
D05_D	184628,30	425483,81	20,00	25,4	22,1	14,9	25,6
D05_E	184628,30	425483,81	24,00	23,3	20,0	12,8	23,5
D06_A	184695,55	425442,14	1,50	15,4	12,1	4,9	15,6
D06_B	184695,55	425442,14	5,00	24,8	21,5	14,3	25,0
D06_C	184695,55	425442,14	10,00	30,2	26,9	19,7	30,4
D06_D	184695,55	425442,14	20,00	25,4	22,1	14,9	25,6
D06_E	184695,55	425442,14	24,00	21,8	18,5	11,3	22,0
D07_A	184758,31	425402,67	1,50	9,8	6,6	-0,7	10,0
D07_B	184758,31	425402,67	5,00	18,1	14,9	7,6	18,3
D07_C	184758,31	425402,67	10,00	26,2	22,9	15,7	26,4
D07_D	184758,31	425402,67	20,00	24,7	21,4	14,2	24,9
D07_E	184758,31	425402,67	24,00	4,6	1,5	-5,8	4,9
D08_A	184758,42	425372,18	1,50	17,9	14,5	7,3	18,0
D08_B	184758,42	425372,18	5,00	21,2	17,9	10,7	21,4
D08_C	184758,42	425372,18	10,00	19,0	15,7	8,5	19,2
D08_D	184758,42	425372,18	20,00	15,9	12,6	5,4	16,1
D08_E	184758,42	425372,18	24,00	9,4	6,1	-1,1	9,6
D09_A	184745,89	425278,10	1,50	24,8	21,4	14,2	24,9
D09_B	184745,89	425278,10	5,00	25,3	22,0	14,8	25,5
D09_C	184745,89	425278,10	10,00	22,4	19,1	11,9	22,6
D09_D	184745,89	425278,10	20,00	18,2	14,9	7,7	18,4
D09_E	184745,89	425278,10	24,00	15,8	12,5	5,3	16,0
D10_A	184718,77	425270,23	1,50	32,8	29,4	22,2	32,9
D10_B	184718,77	425270,23	5,00	33,3	30,0	22,8	33,5
D10_C	184718,77	425270,23	10,00	31,6	28,3	21,1	31,8
D10_D	184718,77	425270,23	20,00	32,5	29,2	22,0	32,7
D10_E	184718,77	425270,23	24,00	33,0	29,7	22,5	33,2
D11_A	184639,29	425290,20	1,50	34,7	31,4	24,2	34,9
D11_B	184639,29	425290,20	5,00	35,1	31,7	24,5	35,2
D11_C	184639,29	425290,20	10,00	35,3	32,0	24,8	35,5
D11_D	184639,29	425290,20	20,00	36,9	33,5	26,3	37,0
D11_E	184639,29	425290,20	24,00	37,2	33,9	26,7	37,4
D12_A	184577,17	425329,33	1,50	36,9	33,6	26,4	37,1
D12_B	184577,17	425329,33	5,00	38,1	34,7	27,5	38,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer alleen D
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oostkanaaldijk-Vossendijk
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D12_C	184577,17	425329,33	10,00	38,7	35,4	28,2	38,9
D12_D	184577,17	425329,33	20,00	40,2	36,9	29,7	40,4
D12_E	184577,17	425329,33	24,00	40,3	37,0	29,8	40,5
D13_A	184498,34	425376,92	1,50	37,4	34,1	26,9	37,6
D13_B	184498,34	425376,92	5,00	42,8	39,5	32,3	42,9
D13_C	184498,34	425376,92	10,00	44,6	41,3	34,1	44,8
D13_D	184498,34	425376,92	20,00	44,9	41,6	34,4	45,1
D13_E	184498,34	425376,92	24,00	44,9	41,5	34,3	45,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer alleen E
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oostkanaaldijk-Vossendijk
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E01_A	184770,70	425262,54	1,50	33,7	30,4	23,2	33,9
E01_B	184770,70	425262,54	5,00	34,5	31,2	24,0	34,7
E01_C	184770,70	425262,54	10,00	34,5	31,1	23,9	34,6
E01_D	184770,70	425262,54	14,00	34,3	31,0	23,8	34,4
E02_A	184784,88	425269,11	1,50	31,5	28,2	21,0	31,7
E02_B	184784,88	425269,11	5,00	32,5	29,2	22,0	32,7
E02_C	184784,88	425269,11	10,00	32,6	29,3	22,1	32,8
E02_D	184784,88	425269,11	14,00	31,9	28,6	21,4	32,1
E03_A	184798,86	425259,71	1,50	25,0	21,7	14,5	25,2
E03_B	184798,86	425259,71	5,00	25,9	22,6	15,4	26,1
E03_C	184798,86	425259,71	10,00	23,8	20,5	13,3	24,0
E03_D	184798,86	425259,71	14,00	15,6	12,3	5,1	15,8
E04_A	184784,67	425254,31	1,50	30,9	27,6	20,4	31,1
E04_B	184784,67	425254,31	5,00	29,8	26,5	19,3	30,0
E04_C	184784,67	425254,31	10,00	29,6	26,3	19,1	29,8
E04_D	184784,67	425254,31	14,00	29,5	26,2	19,0	29,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Titel	Resultaten scheepvaart
-------	------------------------

Rapport: Resultatentabel
 Model: Scheepvaart WWI
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
A01_A	184367,98	425542,83	1,50	37,8	35,7	33,8	43,8
A01_B	184367,98	425542,83	5,00	40,4	38,4	36,5	46,5
A01_C	184367,98	425542,83	10,00	46,1	44,1	42,2	52,2
A01_D	184367,98	425542,83	25,00	48,1	46,0	44,2	54,2
A01_E	184367,98	425542,83	40,00	48,3	46,2	44,3	54,3
A01_F	184367,98	425542,83	54,00	48,1	46,0	44,1	54,1
A02_A	184431,06	425558,95	1,50	40,0	38,0	36,1	46,1
A02_B	184431,06	425558,95	5,00	40,1	38,1	36,2	46,2
A02_C	184431,06	425558,95	10,00	43,2	41,1	39,3	49,3
A02_D	184431,06	425558,95	25,00	45,8	43,7	41,9	51,9
A02_E	184431,06	425558,95	40,00	46,1	44,0	42,2	52,2
A02_F	184431,06	425558,95	54,00	46,0	44,0	42,1	52,1
A03_A	184495,84	425581,42	1,50	38,3	36,3	34,4	44,4
A03_B	184495,84	425581,42	5,00	38,5	36,5	34,6	44,6
A03_C	184495,84	425581,42	10,00	41,3	39,3	37,4	47,4
A03_D	184495,84	425581,42	25,00	43,6	41,6	39,7	49,7
A03_E	184495,84	425581,42	40,00	44,2	42,2	40,3	50,3
A03_F	184495,84	425581,42	54,00	44,3	42,3	40,4	50,4
A04_A	184512,96	425576,47	1,50	38,6	36,6	34,7	44,7
A04_B	184512,96	425576,47	5,00	39,3	37,3	35,4	45,4
A04_C	184512,96	425576,47	10,00	40,9	38,9	37,0	47,0
A04_D	184512,96	425576,47	25,00	43,1	41,1	39,2	49,2
A04_E	184512,96	425576,47	40,00	43,9	41,8	40,0	50,0
A04_F	184512,96	425576,47	54,00	44,0	41,9	40,1	50,1
A05_A	184501,28	425542,78	1,50	39,9	37,8	35,9	45,9
A05_B	184501,28	425542,78	5,00	40,5	38,4	36,5	46,5
A05_C	184501,28	425542,78	10,00	41,3	39,2	37,4	47,4
A05_D	184501,28	425542,78	25,00	43,6	41,6	39,7	49,7
A05_E	184501,28	425542,78	40,00	44,2	42,2	40,3	50,3
A05_F	184501,28	425542,78	54,00	44,5	42,4	40,5	50,5
A06_A	184471,50	425493,72	1,50	41,2	39,2	37,3	47,3
A06_B	184471,50	425493,72	5,00	41,5	39,4	37,6	47,6
A06_C	184471,50	425493,72	10,00	42,5	40,5	38,6	48,6
A06_D	184471,50	425493,72	25,00	44,9	42,8	40,9	50,9
A06_E	184471,50	425493,72	40,00	45,3	43,2	41,4	51,4
A06_F	184471,50	425493,72	54,00	45,3	43,3	41,4	51,4
A07_A	184434,66	425433,03	1,50	41,8	39,8	37,9	47,9
A07_B	184434,66	425433,03	5,00	43,4	41,3	39,4	49,4
A07_C	184434,66	425433,03	10,00	44,8	42,8	40,9	50,9
A07_D	184434,66	425433,03	25,00	46,6	44,6	42,7	52,7
A07_E	184434,66	425433,03	40,00	46,8	44,8	42,9	52,9
A07_F	184434,66	425433,03	54,00	46,7	44,7	42,8	52,8
A08_A	184405,83	425440,73	1,50	42,4	40,3	38,4	48,4
A08_B	184405,83	425440,73	5,00	44,6	42,5	40,6	50,6
A08_C	184405,83	425440,73	10,00	46,4	44,3	42,5	52,5
A08_D	184405,83	425440,73	25,00	47,7	45,6	43,8	53,8
A08_E	184405,83	425440,73	40,00	47,7	45,7	43,8	53,8
A08_F	184405,83	425440,73	54,00	47,6	45,5	43,7	53,7
A09_A	184373,89	425477,33	1,50	43,8	41,8	39,9	49,9
A09_B	184373,89	425477,33	5,00	45,5	43,5	41,6	51,6
A09_C	184373,89	425477,33	10,00	47,7	45,6	43,8	53,8
A09_D	184373,89	425477,33	25,00	48,5	46,5	44,6	54,6
A09_E	184373,89	425477,33	40,00	48,6	46,5	44,7	54,7
A09_F	184373,89	425477,33	54,00	48,4	46,3	44,4	54,4
A10_A	184359,26	425532,25	1,50	28,3	26,2	24,3	34,3
A10_B	184359,26	425532,25	5,00	37,3	35,2	33,4	43,4
A10_C	184359,26	425532,25	10,00	46,8	44,8	42,9	52,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Scheepvaart WWI
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
A10_D	184359,26	425532,25	25,00	48,5	46,4	44,6	54,6
A10_E	184359,26	425532,25	40,00	48,7	46,6	44,8	54,8
A10_F	184359,26	425532,25	54,00	48,5	46,4	44,6	54,6
B01_A	184430,57	425426,48	1,50	42,2	40,1	38,3	48,3
B01_B	184430,57	425426,48	5,00	43,6	41,5	39,7	49,7
B01_C	184430,57	425426,48	10,00	45,1	43,0	41,2	51,2
B01_D	184430,57	425426,48	20,00	46,6	44,6	42,7	52,7
B01_E	184430,57	425426,48	28,00	46,9	44,8	43,0	53,0
B02_A	184442,42	425446,00	1,50	41,9	39,9	38,0	48,0
B02_B	184442,42	425446,00	5,00	42,8	40,8	38,9	48,9
B02_C	184442,42	425446,00	10,00	44,2	42,2	40,3	50,3
B02_D	184442,42	425446,00	20,00	45,9	43,9	42,0	52,0
B02_E	184442,42	425446,00	28,00	46,3	44,2	42,4	52,4
B03_A	184456,34	425468,93	1,50	42,0	39,9	38,1	48,1
B03_B	184456,34	425468,93	5,00	42,1	40,1	38,2	48,2
B03_C	184456,34	425468,93	10,00	43,4	41,3	39,5	49,5
B03_D	184456,34	425468,93	20,00	45,3	43,2	41,4	51,4
B03_E	184456,34	425468,93	28,00	45,7	43,6	41,8	51,8
B04_A	184466,50	425466,83	1,50	41,7	39,6	37,8	47,8
B04_B	184466,50	425466,83	5,00	41,9	39,9	38,0	48,0
B04_C	184466,50	425466,83	10,00	43,0	41,0	39,1	49,1
B04_D	184466,50	425466,83	20,00	45,0	42,9	41,0	51,0
B04_E	184466,50	425466,83	28,00	45,4	43,3	41,5	51,5
B05_A	184488,07	425453,60	1,50	41,1	39,1	37,2	47,2
B05_B	184488,07	425453,60	5,00	41,5	39,5	37,6	47,6
B05_C	184488,07	425453,60	10,00	42,4	40,3	38,5	48,5
B05_D	184488,07	425453,60	20,00	44,3	42,2	40,4	50,4
B05_E	184488,07	425453,60	28,00	44,8	42,8	40,9	50,9
B06_A	184511,33	425439,33	1,50	40,8	38,8	36,9	46,9
B06_B	184511,33	425439,33	5,00	41,2	39,1	37,3	47,3
B06_C	184511,33	425439,33	10,00	41,8	39,7	37,9	47,9
B06_D	184511,33	425439,33	20,00	43,5	41,5	39,6	49,6
B06_E	184511,33	425439,33	28,00	44,3	42,2	40,4	50,4
B07_A	184504,38	425412,97	1,50	40,3	38,3	36,4	46,4
B07_B	184504,38	425412,97	5,00	41,4	39,4	37,5	47,5
B07_C	184504,38	425412,97	10,00	42,3	40,2	38,4	48,4
B07_D	184504,38	425412,97	20,00	44,1	42,1	40,2	50,2
B07_E	184504,38	425412,97	28,00	44,7	42,6	40,8	50,8
B08_A	184480,67	425387,66	1,50	40,5	38,5	36,6	46,6
B08_B	184480,67	425387,66	5,00	42,2	40,2	38,3	48,3
B08_C	184480,67	425387,66	10,00	43,4	41,4	39,5	49,5
B08_D	184480,67	425387,66	20,00	45,3	43,2	41,4	51,4
B08_E	184480,67	425387,66	28,00	45,6	43,6	41,7	51,7
B09_A	184457,68	425402,02	1,50	39,8	37,8	35,9	45,9
B09_B	184457,68	425402,02	5,00	42,7	40,6	38,8	48,8
B09_C	184457,68	425402,02	10,00	44,2	42,2	40,3	50,3
B09_D	184457,68	425402,02	20,00	46,0	43,9	42,1	52,1
B09_E	184457,68	425402,02	28,00	46,3	44,2	42,3	52,3
B10_A	184430,66	425418,92	1,50	42,1	40,0	38,2	48,2
B10_B	184430,66	425418,92	5,00	43,7	41,6	39,8	49,8
B10_C	184430,66	425418,92	10,00	45,2	43,2	41,3	51,3
B10_D	184430,66	425418,92	20,00	46,7	44,6	42,8	52,8
B10_E	184430,66	425418,92	28,00	47,0	44,9	43,0	53,0
C01_A	184462,14	425478,49	1,50	41,7	39,6	37,8	47,8
C01_B	184462,14	425478,49	5,00	41,8	39,8	37,9	47,9
C01_C	184462,14	425478,49	10,00	43,0	41,0	39,1	49,1
C01_D	184462,14	425478,49	20,00	45,0	42,9	41,0	51,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Scheepvaart WWI
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
C01_E	184462,14	425478,49	30,00	45,5	43,5	41,6	51,6
C01_F	184462,14	425478,49	38,00	45,6	43,6	41,7	51,7
C02_A	184486,94	425519,34	1,50	40,5	38,4	36,5	46,5
C02_B	184486,94	425519,34	5,00	40,7	38,7	36,8	46,8
C02_C	184486,94	425519,34	10,00	41,7	39,7	37,8	47,8
C02_D	184486,94	425519,34	20,00	43,6	41,5	39,6	49,6
C02_E	184486,94	425519,34	30,00	44,5	42,4	40,5	50,5
C02_F	184486,94	425519,34	38,00	44,7	42,6	40,7	50,7
C03_A	184510,68	425559,63	1,50	39,4	37,3	35,4	45,4
C03_B	184510,68	425559,63	5,00	40,2	38,1	36,3	46,3
C03_C	184510,68	425559,63	10,00	41,0	38,9	37,1	47,1
C03_D	184510,68	425559,63	20,00	42,5	40,4	38,5	48,5
C03_E	184510,68	425559,63	30,00	43,6	41,6	39,7	49,7
C03_F	184510,68	425559,63	38,00	44,0	41,9	40,1	50,1
C04_A	184525,95	425549,39	1,50	39,3	37,3	35,4	45,4
C04_B	184525,95	425549,39	5,00	40,3	38,2	36,4	46,4
C04_C	184525,95	425549,39	10,00	40,7	38,6	36,8	46,8
C04_D	184525,95	425549,39	20,00	42,1	40,0	38,2	48,2
C04_E	184525,95	425549,39	30,00	43,3	41,2	39,4	49,4
C04_F	184525,95	425549,39	38,00	43,6	41,5	39,6	49,6
C05_A	184562,79	425523,99	1,50	39,0	37,0	35,1	45,1
C05_B	184562,79	425523,99	5,00	39,8	37,7	35,8	45,8
C05_C	184562,79	425523,99	10,00	40,0	38,0	36,1	46,1
C05_D	184562,79	425523,99	20,00	41,2	39,1	37,3	47,3
C05_E	184562,79	425523,99	30,00	42,5	40,5	38,6	48,6
C05_F	184562,79	425523,99	38,00	42,9	40,9	39,0	49,0
C06_A	184598,96	425501,89	1,50	39,0	36,9	35,0	45,0
C06_B	184598,96	425501,89	5,00	39,3	37,2	35,4	45,4
C06_C	184598,96	425501,89	10,00	39,4	37,4	35,5	45,5
C06_D	184598,96	425501,89	20,00	40,4	38,4	36,5	46,5
C06_E	184598,96	425501,89	30,00	41,7	39,6	37,8	47,8
C06_F	184598,96	425501,89	38,00	42,3	40,2	38,3	48,3
C07_A	184591,37	425462,36	1,50	39,7	37,7	35,8	45,8
C07_B	184591,37	425462,36	5,00	39,6	37,6	35,7	45,7
C07_C	184591,37	425462,36	10,00	39,8	37,7	35,8	45,8
C07_D	184591,37	425462,36	20,00	40,9	38,8	36,9	46,9
C07_E	184591,37	425462,36	30,00	42,1	40,1	38,2	48,2
C07_F	184591,37	425462,36	38,00	42,6	40,6	38,7	48,7
C08_A	184549,86	425442,20	1,50	40,4	38,4	36,5	46,5
C08_B	184549,86	425442,20	5,00	40,4	38,4	36,5	46,5
C08_C	184549,86	425442,20	10,00	40,7	38,7	36,8	46,8
C08_D	184549,86	425442,20	20,00	42,2	40,1	38,2	48,2
C08_E	184549,86	425442,20	30,00	43,3	41,3	39,4	49,4
C08_F	184549,86	425442,20	38,00	43,6	41,5	39,7	49,7
C09_A	184508,37	425441,15	1,50	40,9	38,8	37,0	47,0
C09_B	184508,37	425441,15	5,00	41,2	39,2	37,3	47,3
C09_C	184508,37	425441,15	10,00	41,9	39,8	37,9	47,9
C09_D	184508,37	425441,15	20,00	43,6	41,6	39,7	49,7
C09_E	184508,37	425441,15	30,00	44,4	42,4	40,5	50,5
C09_F	184508,37	425441,15	38,00	44,6	42,6	40,7	50,7
C10_A	184467,78	425466,04	1,50	41,7	39,6	37,7	47,7
C10_B	184467,78	425466,04	5,00	41,9	39,8	38,0	48,0
C10_C	184467,78	425466,04	10,00	43,0	40,9	39,1	49,1
C10_D	184467,78	425466,04	20,00	44,9	42,9	41,0	51,0
C10_E	184467,78	425466,04	30,00	45,4	43,4	41,5	51,5
C10_F	184467,78	425466,04	38,00	45,6	43,5	41,7	51,7
D01_A	184492,47	425393,17	1,50	40,4	38,4	36,5	46,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Scheepvaart WWI
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
D01_B	184492,47	425393,17	5,00	41,8	39,8	37,9	47,9
D01_C	184492,47	425393,17	10,00	42,9	40,8	38,9	48,9
D01_D	184492,47	425393,17	20,00	44,8	42,7	40,8	50,8
D01_E	184492,47	425393,17	24,00	45,0	43,0	41,1	51,1
D02_A	184522,37	425442,64	1,50	40,7	38,6	36,8	46,8
D02_B	184522,37	425442,64	5,00	40,9	38,9	37,0	47,0
D02_C	184522,37	425442,64	10,00	41,5	39,4	37,5	47,5
D02_D	184522,37	425442,64	20,00	43,1	41,0	39,2	49,2
D02_E	184522,37	425442,64	24,00	43,7	41,7	39,8	49,8
D03_A	184551,72	425441,09	1,50	40,4	38,3	36,5	46,5
D03_B	184551,72	425441,09	5,00	40,4	38,4	36,5	46,5
D03_C	184551,72	425441,09	10,00	40,7	38,7	36,8	46,8
D03_D	184551,72	425441,09	20,00	42,1	40,1	38,2	48,2
D03_E	184551,72	425441,09	24,00	42,7	40,7	38,8	48,8
D04_A	184602,28	425480,27	1,50	39,5	37,4	35,6	45,6
D04_B	184602,28	425480,27	5,00	39,4	37,4	35,5	45,5
D04_C	184602,28	425480,27	10,00	39,5	37,4	35,5	45,5
D04_D	184602,28	425480,27	20,00	40,5	38,4	36,6	46,6
D04_E	184602,28	425480,27	24,00	40,9	38,9	37,0	47,0
D05_A	184628,30	425483,81	1,50	38,5	36,4	34,6	44,6
D05_B	184628,30	425483,81	5,00	38,4	36,4	34,5	44,5
D05_C	184628,30	425483,81	10,00	38,4	36,4	34,5	44,5
D05_D	184628,30	425483,81	20,00	39,3	37,3	35,4	45,4
D05_E	184628,30	425483,81	24,00	39,8	37,8	35,9	45,9
D06_A	184695,55	425442,14	1,50	38,1	36,0	34,1	44,1
D06_B	184695,55	425442,14	5,00	37,9	35,8	34,0	44,0
D06_C	184695,55	425442,14	10,00	37,6	35,6	33,7	43,7
D06_D	184695,55	425442,14	20,00	38,2	36,1	34,3	44,3
D06_E	184695,55	425442,14	24,00	38,6	36,6	34,7	44,7
D07_A	184758,31	425402,67	1,50	38,2	36,2	34,3	44,3
D07_B	184758,31	425402,67	5,00	38,4	36,3	34,5	44,5
D07_C	184758,31	425402,67	10,00	37,6	35,5	33,6	43,6
D07_D	184758,31	425402,67	20,00	37,8	35,8	33,9	43,9
D07_E	184758,31	425402,67	24,00	38,1	36,1	34,2	44,2
D08_A	184758,42	425372,18	1,50	38,4	36,3	34,4	44,4
D08_B	184758,42	425372,18	5,00	37,6	35,6	33,7	43,7
D08_C	184758,42	425372,18	10,00	37,7	35,6	33,8	43,8
D08_D	184758,42	425372,18	20,00	38,0	35,9	34,1	44,1
D08_E	184758,42	425372,18	24,00	38,3	36,2	34,3	44,3
D09_A	184745,89	425278,10	1,50	37,5	35,5	33,6	43,6
D09_B	184745,89	425278,10	5,00	37,9	35,8	33,9	43,9
D09_C	184745,89	425278,10	10,00	38,1	36,0	34,1	44,1
D09_D	184745,89	425278,10	20,00	38,4	36,4	34,5	44,5
D09_E	184745,89	425278,10	24,00	38,9	36,8	34,9	44,9
D10_A	184718,77	425270,23	1,50	37,1	35,0	33,2	43,2
D10_B	184718,77	425270,23	5,00	38,1	36,1	34,2	44,2
D10_C	184718,77	425270,23	10,00	38,4	36,4	34,5	44,5
D10_D	184718,77	425270,23	20,00	39,0	36,9	35,1	45,1
D10_E	184718,77	425270,23	24,00	39,4	37,4	35,5	45,5
D11_A	184639,29	425290,20	1,50	37,4	35,4	33,5	43,5
D11_B	184639,29	425290,20	5,00	39,0	37,0	35,1	45,1
D11_C	184639,29	425290,20	10,00	39,5	37,5	35,6	45,6
D11_D	184639,29	425290,20	20,00	40,6	38,5	36,7	46,7
D11_E	184639,29	425290,20	24,00	41,1	39,0	37,2	47,2
D12_A	184577,17	425329,33	1,50	38,2	36,1	34,2	44,2
D12_B	184577,17	425329,33	5,00	40,0	38,0	36,1	46,1
D12_C	184577,17	425329,33	10,00	40,7	38,6	36,8	46,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Scheepvaart WWI
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
D12_D	184577,17	425329,33	20,00	42,0	40,0	38,1	48,1
D12_E	184577,17	425329,33	24,00	42,7	40,6	38,7	48,7
D13_A	184498,34	425376,92	1,50	37,1	35,0	33,2	43,2
D13_B	184498,34	425376,92	5,00	41,7	39,7	37,8	47,8
D13_C	184498,34	425376,92	10,00	42,8	40,7	38,9	48,9
D13_D	184498,34	425376,92	20,00	44,6	42,6	40,7	50,7
D13_E	184498,34	425376,92	24,00	44,9	42,9	41,0	51,0
E01_A	184770,70	425262,54	1,50	36,1	34,0	32,1	42,1
E01_B	184770,70	425262,54	5,00	37,4	35,4	33,5	43,5
E01_C	184770,70	425262,54	10,00	37,7	35,7	33,8	43,8
E01_D	184770,70	425262,54	14,00	37,7	35,7	33,8	43,8
E02_A	184784,88	425269,11	1,50	36,1	34,1	32,2	42,2
E02_B	184784,88	425269,11	5,00	37,3	35,3	33,4	43,4
E02_C	184784,88	425269,11	10,00	37,6	35,5	33,6	43,6
E02_D	184784,88	425269,11	14,00	37,6	35,5	33,6	43,6
E03_A	184798,86	425259,71	1,50	36,3	34,3	32,4	42,4
E03_B	184798,86	425259,71	5,00	37,1	35,0	33,2	43,2
E03_C	184798,86	425259,71	10,00	37,4	35,4	33,5	43,5
E03_D	184798,86	425259,71	14,00	37,4	35,4	33,5	43,5
E04_A	184784,67	425254,31	1,50	36,6	34,5	32,6	42,6
E04_B	184784,67	425254,31	5,00	37,4	35,3	33,5	43,5
E04_C	184784,67	425254,31	10,00	37,6	35,6	33,7	43,7
E04_D	184784,67	425254,31	14,00	37,6	35,6	33,7	43,7
F01_A	184542,43	425604,60	1,50	31,2	29,1	27,2	37,2
F01_B	184542,43	425604,60	5,00	38,7	36,6	34,7	44,7
F01_C	184542,43	425604,60	10,00	40,0	38,0	36,1	46,1
F01_D	184542,43	425604,60	25,00	41,9	39,9	38,0	48,0
F01_E	184542,43	425604,60	44,00	43,1	41,0	39,2	49,2
F02_A	184568,62	425620,96	1,50	34,8	32,8	30,9	40,9
F02_B	184568,62	425620,96	5,00	39,1	37,0	35,2	45,2
F02_C	184568,62	425620,96	10,00	39,5	37,4	35,6	45,6
F02_D	184568,62	425620,96	25,00	41,1	39,0	37,2	47,2
F02_E	184568,62	425620,96	44,00	42,5	40,4	38,6	48,6
F03_A	184580,21	425620,67	1,50	36,8	34,7	32,9	42,9
F03_B	184580,21	425620,67	5,00	38,9	36,9	35,0	45,0
F03_C	184580,21	425620,67	10,00	39,2	37,2	35,3	45,3
F03_D	184580,21	425620,67	25,00	40,8	38,7	36,8	46,8
F03_E	184580,21	425620,67	44,00	42,2	40,2	38,3	48,3
F04_A	184601,66	425607,22	1,50	37,9	35,9	34,0	44,0
F04_B	184601,66	425607,22	5,00	39,2	37,2	35,3	45,3
F04_C	184601,66	425607,22	10,00	39,1	37,0	35,2	45,2
F04_D	184601,66	425607,22	25,00	40,4	38,3	36,5	46,5
F04_E	184601,66	425607,22	44,00	41,9	39,9	38,0	48,0
F05_A	184620,84	425595,15	1,50	38,2	36,1	34,3	44,3
F05_B	184620,84	425595,15	5,00	39,0	37,0	35,1	45,1
F05_C	184620,84	425595,15	10,00	38,8	36,8	34,9	44,9
F05_D	184620,84	425595,15	25,00	40,0	37,9	36,1	46,1
F05_E	184620,84	425595,15	44,00	41,6	39,6	37,7	47,7
F06_A	184619,36	425565,09	1,50	38,8	36,8	34,9	44,9
F06_B	184619,36	425565,09	5,00	39,6	37,5	35,7	45,7
F06_C	184619,36	425565,09	10,00	38,9	36,8	35,0	45,0
F06_D	184619,36	425565,09	25,00	40,1	38,0	36,2	46,2
F06_E	184619,36	425565,09	44,00	41,7	39,6	37,8	47,8
F07_A	184596,46	425542,14	1,50	37,4	35,3	33,4	43,4
F07_B	184596,46	425542,14	5,00	39,0	37,0	35,1	45,1
F07_C	184596,46	425542,14	10,00	39,3	37,2	35,4	45,4
F07_D	184596,46	425542,14	25,00	40,8	38,7	36,9	46,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Scheepvaart WWI
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
F07_E	184596,46	425542,14	44,00	42,2	40,2	38,3	48,3
F08_A	184560,88	425565,86	1,50	36,2	34,2	32,3	42,3
F08_B	184560,88	425565,86	5,00	39,4	37,4	35,5	45,5
F08_C	184560,88	425565,86	10,00	39,9	37,8	35,9	45,9
F08_D	184560,88	425565,86	25,00	41,6	39,5	37,6	47,6
F08_E	184560,88	425565,86	44,00	42,9	40,8	39,0	49,0
F09_A	184542,45	425589,81	1,50	35,9	33,8	31,9	41,9
F09_B	184542,45	425589,81	5,00	39,4	37,4	35,5	45,5
F09_C	184542,45	425589,81	10,00	40,2	38,2	36,3	46,3
F09_D	184542,45	425589,81	25,00	42,0	40,0	38,1	48,1
F09_E	184542,45	425589,81	44,00	43,2	41,1	39,3	49,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5

Titel	Resultaten cumulatie
-------	----------------------

Rekenpunt Naam	Hoogte in m boven maaierveld	Geluidbelasting Scheepvaart Maas- Waalkanaal L etmaal in dB	Geluidsbelasting inclusief aftrek artikel 110 Wgh			Geluidbelasting Wegverkeer exclusief aftrek Lden in dB	Geluidbelasting Cumulatie Lden in dB
			Nieuwe Dukenburgseweg Lden in dB	Hulzeneweg- Winkelsteegseweg Lden in dB	Oostkanaaldijk- Vossendijk Lden in dB		
A01_A	1,5	44	42	< 40	< 40	< 40	49
A01_B	5	47	44	< 40	< 40	< 40	51
A01_C	10	52	66	< 40	< 40	< 40	71
A01_D	25	54	65	< 40	< 40	< 40	70
A01_E	40	54	63	< 40	< 40	< 40	68
A01_F	54	54	61	< 40	< 40	< 40	66
A02_A	1,5	46	42	< 40	< 40	< 40	50
A02_B	5	46	46	< 40	< 40	< 40	52
A02_C	10	49	66	< 40	< 40	< 40	71
A02_D	25	52	64	< 40	< 40	< 40	69
A02_E	40	52	62	< 40	< 40	< 40	68
A02_F	54	52	61	< 40	< 40	< 40	66
A03_A	1,5	44	42	< 40	< 40	< 40	49
A03_B	5	45	50	< 40	< 40	< 40	55
A03_C	10	47	65	< 40	< 40	< 40	70
A03_D	25	50	63	< 40	< 40	< 40	69
A03_E	40	50	62	< 40	< 40	< 40	67
A03_F	54	50	61	< 40	< 40	< 40	66
A04_A	1,5	45	46	< 40	< 40	< 40	52
A04_B	5	45	54	< 40	< 40	< 40	59
A04_C	10	47	58	< 40	< 40	< 40	63
A04_D	25	49	58	< 40	< 40	< 40	63
A04_E	40	50	57	< 40	< 40	< 40	62
A04_F	54	50	56	< 40	< 40	< 40	61
A05_A	1,5	46	41	< 40	< 40	< 40	49
A05_B	5	47	43	< 40	< 40	< 40	51
A05_C	10	47	44	< 40	< 40	< 40	52
A05_D	25	50	44	< 40	< 40	< 40	53
A05_E	40	50	44	< 40	< 40	< 40	53
A05_F	54	51	45	< 40	< 40	< 40	54
A06_A	1,5	47	< 40	< 40	< 40	< 40	49
A06_B	5	48	< 40	< 40	< 40	< 40	50
A06_C	10	49	40	< 40	< 40	< 40	51
A06_D	25	51	41	< 40	< 40	< 40	52
A06_E	40	51	41	< 40	< 40	< 40	53
A06_F	54	51	42	< 40	< 40	< 40	53
A07_A	1,5	48	< 40	< 40	< 40	< 40	49
A07_B	5	49	< 40	< 40	< 40	< 40	51
A07_C	10	51	< 40	< 40	< 40	< 40	52
A07_D	25	53	< 40	< 40	< 40	< 40	53
A07_E	40	53	< 40	< 40	< 40	< 40	54
A07_F	54	53	< 40	< 40	< 40	< 40	54
A08_A	1,5	48	46	< 40	45	45	55
A08_B	5	51	47	< 40	46	46	56
A08_C	10	52	48	< 40	47	47	57
A08_D	25	54	48	< 40	46	46	58
A08_E	40	54	49	< 40	45	45	58
A08_F	54	54	48	< 40	44	44	57
A09_A	1,5	50	49	< 40	48	48	57
A09_B	5	52	52	< 40	49	49	60
A09_C	10	54	53	< 40	49	49	61
A09_D	25	55	53	< 40	48	48	61
A09_E	40	55	53	< 40	47	47	60
A09_F	54	54	53	< 40	45	45	60
A10_A	1,5	34	40	< 40	< 40	< 40	46
A10_B	5	43	47	< 40	< 40	< 40	53
A10_C	10	53	60	< 40	46	46	66
A10_D	25	55	59	< 40	46	46	65
A10_E	40	55	58	< 40	45	45	64
A10_F	54	55	56	< 40	44	44	62
B01_A	1,5	48	49	< 40	41	41	51
B01_B	5	50	51	< 40	43	43	67
B01_C	10	51	52	< 40	44	44	69
B01_D	20	53	54	< 40	44	44	68
B01_E	28	53	54	< 40	43	43	66
B02_A	1,5	48	50	< 40	40	40	57
B02_B	5	49	51	< 40	41	41	68

Rekenpunt Naam	Hoogte in m boven maaiveld	Geluidbelasting Scheepvaart Maas- Waalkanaal L etmaal in dB	Geluidsbelasting inclusief aftrek artikel 110 Wgh			Geluidbelasting Wegverkeer exclusief aftrek Lden in dB	Geluidbelasting Cumulatie Lden in dB
			Nieuwe Dukenburgseweg Lden in dB	Hulzeneweg- Winkelsteegseweg Lden in dB	Oostkanaaldijk- Vossendijk Lden in dB		
B02_C	10	50	53	< 40	43	43	68
B02_D	20	52	54	< 40	43	43	67
B02_E	28	52	55	< 40	42	42	65
B03_A	1,5	48	50	< 40	< 40	< 40	61
B03_B	5	48	51	< 40	40	40	64
B03_C	10	49	53	< 40	41	41	65
B03_D	20	51	55	< 40	42	42	64
B03_E	28	52	56	< 40	41	41	63
B04_A	1,5	48	47	< 40	< 40	< 40	59
B04_B	5	48	49	< 40	< 40	< 40	62
B04_C	10	49	51	< 40	< 40	< 40	63
B04_D	20	51	54	< 40	< 40	< 40	62
B04_E	28	51	54	< 40	< 40	< 40	62
B05_A	1,5	47	46	< 40	< 40	< 40	58
B05_B	5	48	48	< 40	< 40	< 40	60
B05_C	10	48	50	< 40	< 40	< 40	60
B05_D	20	50	52	< 40	< 40	< 40	61
B05_E	28	51	53	< 40	< 40	< 40	60
B06_A	1,5	47	45	< 40	< 40	< 40	47
B06_B	5	47	46	< 40	< 40	< 40	48
B06_C	10	48	49	< 40	< 40	< 40	49
B06_D	20	50	51	< 40	< 40	< 40	51
B06_E	28	50	52	< 40	< 40	< 40	51
B07_A	1,5	46	< 40	< 40	< 40	< 40	49
B07_B	5	48	< 40	< 40	< 40	< 40	52
B07_C	10	48	< 40	< 40	< 40	< 40	53
B07_D	20	50	< 40	< 40	< 40	< 40	54
B07_E	28	51	< 40	< 40	< 40	< 40	54
B08_A	1,5	47	< 40	< 40	< 40	< 40	50
B08_B	5	48	44	< 40	< 40	< 40	55
B08_C	10	49	45	< 40	41	41	56
B08_D	20	51	45	< 40	42	42	57
B08_E	28	52	46	< 40	41	41	57
B09_A	1,5	46	43	< 40	< 40	< 40	53
B09_B	5	49	45	< 40	41	41	62
B09_C	10	50	46	< 40	43	43	63
B09_D	20	52	47	< 40	43	43	63
B09_E	28	52	47	< 40	43	43	61
B10_A	1,5	48	46	< 40	43	43	59
B10_B	5	50	47	< 40	44	44	61
B10_C	10	51	47	< 40	44	44	62
B10_D	20	53	48	< 40	44	44	62
B10_E	28	53	48	< 40	44	44	62
C01_A	1,5	48	54	< 40	< 40	< 40	61
C01_B	5	48	55	< 40	< 40	< 40	60
C01_C	10	49	56	< 40	40	40	63
C01_D	20	51	56	< 40	41	41	63
C01_E	30	52	56	< 40	41	41	64
C01_F	38	52	56	< 40	41	41	63
C02_A	1,5	47	55	< 40	< 40	< 40	63
C02_B	5	47	58	< 40	< 40	< 40	59
C02_C	10	48	58	< 40	< 40	< 40	65
C02_D	20	50	58	< 40	< 40	< 40	65
C02_E	30	51	58	< 40	< 40	< 40	65
C02_F	38	51	58	< 40	< 40	< 40	65
C03_A	1,5	45	53	< 40	< 40	< 40	64
C03_B	5	46	59	< 40	< 40	< 40	55
C03_C	10	47	60	< 40	< 40	< 40	60
C03_D	20	49	60	< 40	< 40	< 40	61
C03_E	30	50	60	< 40	< 40	< 40	61
C03_F	38	50	59	< 40	< 40	< 40	61
C04_A	1,5	45	50	< 40	< 40	< 40	60
C04_B	5	46	55	< 40	< 40	< 40	56
C04_C	10	47	56	< 40	< 40	< 40	58
C04_D	20	48	56	< 40	< 40	< 40	59
C04_E	30	49	56	< 40	< 40	< 40	59
C04_F	38	50	55	< 40	< 40	< 40	59

Rekenpunt Naam	Hoogte in m boven maaiveld	Geluidbelasting Scheepvaart Maas- Waalkanaal L etmaal in dB	Geluidsbelasting inclusief aftrek artikel 110 Wgh			Geluidbelasting Wegverkeer exclusief aftrek Lden in dB	Geluidbelasting Cumulatie Lden in dB
			Nieuwe Dukenburgseweg Lden in dB	Hulzenweg- Winkelsteegseweg Lden in dB	Oostkanaaldijk- Vossendijk Lden in dB		
C05_A	1,5	45	50	< 40	< 40	< 40	59
C05_B	5	46	53	< 40	< 40	< 40	54
C05_C	10	46	53	< 40	< 40	< 40	55
C05_D	20	47	54	< 40	< 40	< 40	56
C05_E	30	49	54	< 40	< 40	< 40	57
C05_F	38	49	54	< 40	< 40	< 40	58
C06_A	1,5	45	48	< 40	< 40	< 40	57
C06_B	5	45	49	< 40	< 40	< 40	47
C06_C	10	45	50	< 40	< 40	< 40	47
C06_D	20	46	51	< 40	< 40	< 40	48
C06_E	30	48	52	< 40	< 40	< 40	49
C06_F	38	48	52	< 40	< 40	< 40	50
C07_A	1,5	46	< 40	< 40	< 40	< 40	48
C07_B	5	46	< 40	< 40	< 40	< 40	47
C07_C	10	46	< 40	< 40	< 40	< 40	47
C07_D	20	47	< 40	< 40	< 40	< 40	48
C07_E	30	48	< 40	< 40	< 40	< 40	49
C07_F	38	49	< 40	< 40	< 40	< 40	49
C08_A	1,5	46	< 40	< 40	< 40	< 40	48
C08_B	5	47	< 40	< 40	< 40	< 40	52
C08_C	10	47	< 40	< 40	< 40	< 40	52
C08_D	20	48	< 40	< 40	< 40	< 40	53
C08_E	30	49	< 40	< 40	< 40	< 40	54
C08_F	38	50	< 40	< 40	< 40	< 40	54
C09_A	1,5	47	45	< 40	< 40	< 40	53
C09_B	5	47	45	< 40	< 40	< 40	53
C09_C	10	48	46	< 40	< 40	< 40	53
C09_D	20	50	47	< 40	40	40	55
C09_E	30	51	47	< 40	40	40	55
C09_F	38	51	47	< 40	40	40	56
C10_A	1,5	48	46	< 40	< 40	< 40	55
C10_B	5	48	47	< 40	40	40	55
C10_C	10	49	48	< 40	41	41	57
C10_D	20	51	49	< 40	41	41	58
C10_E	30	52	49	< 40	41	41	59
C10_F	38	52	49	< 40	41	41	60
D01_A	1,5	46	51	< 40	< 40	< 40	55
D01_B	5	48	51	< 40	< 40	< 40	57
D01_C	10	49	52	< 40	41	41	58
D01_D	20	51	52	< 40	41	41	60
D01_E	24	51	53	< 40	41	41	60
D02_A	1,5	47	52	< 40	< 40	< 40	55
D02_B	5	47	52	< 40	< 40	< 40	57
D02_C	10	48	53	< 40	< 40	< 40	59
D02_D	20	49	54	< 40	< 40	< 40	61
D02_E	24	50	54	< 40	< 40	< 40	61
D03_A	1,5	46	52	< 40	< 40	< 40	53
D03_B	5	46	52	< 40	< 40	< 40	55
D03_C	10	47	53	< 40	< 40	< 40	57
D03_D	20	48	54	< 40	< 40	< 40	59
D03_E	24	49	54	< 40	< 40	< 40	60
D04_A	1,5	46	51	< 40	< 40	< 40	52
D04_B	5	45	52	< 40	< 40	< 40	54
D04_C	10	46	53	< 40	< 40	< 40	56
D04_D	20	47	54	< 40	< 40	< 40	58
D04_E	24	47	54	< 40	< 40	< 40	58
D05_A	1,5	45	47	< 40	< 40	< 40	51
D05_B	5	44	48	< 40	< 40	< 40	52
D05_C	10	44	50	< 40	< 40	< 40	54
D05_D	20	45	51	< 40	< 40	< 40	56
D05_E	24	46	51	< 40	< 40	< 40	57
D06_A	1,5	44	42	< 40	< 40	< 40	45
D06_B	5	44	45	< 40	< 40	< 40	45
D06_C	10	44	46	< 40	< 40	< 40	45
D06_D	20	44	48	< 40	< 40	< 40	46
D06_E	24	45	48	< 40	< 40	< 40	46
D07_A	1,5	44	39	< 40	< 40	< 40	47

Rekenpunt Naam	Hoogte in m boven maaiveld	Geluidbelasting Scheepvaart Maas- Waalkanaal L etmaal in dB	Geluidsbelasting inclusief aftrek artikel 110 Wgh			Geluidbelasting Wegverkeer exclusief aftrek Lden in dB	Geluidbelasting Cumulatie Lden in dB
			Nieuwe Dukenburgseweg Lden in dB	Hulzenweg- Winkelsteegseweg Lden in dB	Oostkanaaldijk- Vossendijk Lden in dB		
D07_B	5	44	42	< 40	< 40	< 40	50
D07_C	10	44	44	< 40	< 40	< 40	51
D07_D	20	44	46	< 40	< 40	< 40	51
D07_E	24	44	46	< 40	< 40	< 40	52
D08_A	1,5	44	41	< 40	< 40	< 40	49
D08_B	5	44	42	< 40	< 40	< 40	51
D08_C	10	44	43	< 40	< 40	< 40	52
D08_D	20	44	44	< 40	< 40	< 40	52
D08_E	24	44	44	< 40	< 40	< 40	52
D09_A	1,5	44	43	< 40	< 40	< 40	52
D09_B	5	44	44	< 40	< 40	< 40	52
D09_C	10	44	44	< 40	< 40	< 40	53
D09_D	20	45	45	< 40	< 40	< 40	53
D09_E	24	45	45	< 40	< 40	< 40	53
D10_A	1,5	43	< 40	< 40	< 40	< 40	56
D10_B	5	44	< 40	< 40	< 40	< 40	56
D10_C	10	45	< 40	< 40	< 40	< 40	57
D10_D	20	45	< 40	< 40	< 40	< 40	58
D10_E	24	45	< 40	< 40	< 40	< 40	58
D11_A	1,5	44	< 40	< 40	< 40	< 40	57
D11_B	5	45	< 40	< 40	< 40	< 40	58
D11_C	10	46	< 40	< 40	< 40	< 40	58
D11_D	20	47	< 40	< 40	< 40	< 40	59
D11_E	24	47	< 40	< 40	< 40	< 40	59
D12_A	1,5	44	< 40	< 40	< 40	< 40	57
D12_B	5	46	< 40	< 40	< 40	< 40	57
D12_C	10	47	< 40	< 40	< 40	< 40	58
D12_D	20	48	40	< 40	< 40	< 40	59
D12_E	24	49	40	< 40	< 40	< 40	59
D13_A	1,5	43	38	< 40	< 40	< 40	57
D13_B	5	48	43	< 40	< 40	< 40	57
D13_C	10	49	43	< 40	40	40	58
D13_D	20	51	44	< 40	40	40	59
D13_E	24	51	44	< 40	40	40	59
E01_A	1,5	42	44	< 40	< 40	< 40	53
E01_B	5	44	44	< 40	< 40	< 40	54
E01_C	10	44	43	< 40	< 40	< 40	55
E01_D	14	44	43	< 40	< 40	< 40	56
E02_A	1,5	43	43	42	< 40	< 40	56
E02_B	5	43	44	43	< 40	< 40	49
E02_C	10	44	43	44	< 40	< 40	51
E02_D	14	44	43	44	< 40	< 40	52
E03_A	1,5	42	< 40	47	< 40	< 40	53
E03_B	5	43	< 40	49	< 40	< 40	54
E03_C	10	44	< 40	49	< 40	< 40	47
E03_D	14	43	< 40	49	< 40	< 40	49
E04_A	1,5	42	< 40	43	< 40	< 40	50
E04_B	5	43	< 40	44	< 40	< 40	52
E04_C	10	44	< 40	45	< 40	< 40	52
E04_D	14	44	< 40	44	< 40	< 40	48
F01_A	1,5	37	42	< 40	< 40	< 40	47
F01_B	5	45	62	< 40	< 40	< 40	50
F01_C	10	46	64	< 40	< 40	< 40	51
F01_D	25	48	62	< 40	< 40	< 40	52
F01_E	44	49	61	< 40	< 40	< 40	51
F02_A	1,5	41	51	< 40	< 40	< 40	49
F02_B	5	45	63	< 40	< 40	< 40	51
F02_C	10	46	63	< 40	< 40	< 40	51
F02_D	25	47	62	< 40	< 40	< 40	52
F02_E	44	49	60	< 40	< 40	< 40	49
F03_A	1,5	43	56	< 40	< 40	< 40	45
F03_B	5	45	59	< 40	< 40	< 40	46
F03_C	10	45	60	< 40	< 40	< 40	47
F03_D	25	47	59	< 40	< 40	< 40	48
F03_E	44	48	57	< 40	< 40	< 40	49
F04_A	1,5	44	54	< 40	< 40	< 40	46
F04_B	5	45	57	< 40	< 40	< 40	46

Rekenpunt Naam	Hoogte in m boven maaiveld	Geluidbelasting Scheepvaart Maas- Waalkanaal L etmaal in dB	Geluidsbelasting inclusief aftrek artikel 110 Wgh			Geluidbelasting Wegverkeer exclusief aftrek Lden in dB	Geluidbelasting Cumulatie Lden in dB
			Nieuwe Dukenburgseweg Lden in dB	Hulzeneseweg- Winkelsteegseweg Lden in dB	Oostkanaaldijk- Vossendijk Lden in dB		
F04_C	10	45	57	< 40	< 40	< 40	47
F04_D	25	46	57	< 40	< 40	< 40	48
F04_E	44	48	56	< 40	< 40	< 40	49
F05_A	1,5	44	52	< 40	< 40	< 40	47
F05_B	5	45	55	< 40	< 40	< 40	48
F05_C	10	45	55	< 40	< 40	< 40	48
F05_D	25	46	55	< 40	< 40	< 40	49
F05_E	44	48	55	< 40	< 40	< 40	49
F06_A	1,5	45	< 40	< 40	< 40	< 40	49
F06_B	5	46	< 40	< 40	< 40	< 40	50
F06_C	10	45	< 40	< 40	< 40	< 40	51
F06_D	25	46	< 40	< 40	< 40	< 40	51
F06_E	44	48	< 40	< 40	< 40	< 40	51
F07_A	1,5	43	41	< 40	< 40	< 40	50
F07_B	5	45	44	< 40	< 40	< 40	50
F07_C	10	45	45	< 40	< 40	< 40	50
F07_D	25	47	46	< 40	< 40	< 40	52
F07_E	44	48	46	< 40	< 40	< 40	53
F08_A	1,5	42	41	< 40	< 40	< 40	52
F08_B	5	46	49	< 40	< 40	< 40	53
F08_C	10	46	50	< 40	< 40	< 40	53
F08_D	25	48	50	< 40	< 40	< 40	55
F08_E	44	49	50	< 40	< 40	< 40	55
F09_A	1,5	42	47	< 40	< 40	< 40	54
F09_B	5	45	57	< 40	< 40	< 40	50
F09_C	10	46	58	< 40	< 40	< 40	51
F09_D	25	48	57	< 40	< 40	< 40	52
F09_E	44	49	56	< 40	< 40	< 40	52