

Islamitisch Cultureel Centrum Eyup Sultan

Akoestisch onderzoek in het kader van de bestemmingsplanprocedure

Status	definitief
Versie	001
Rapport	M.2019.0952.00.R002
Datum	10 januari 2023



Colofon

Opdrachtgever	Gemeente Nijmegen Postbus 9105 6500 HG NIJMEGEN
Contactpersoon opdrachtgever	de heer B. Overes
Project Betreft Uw kenmerk	Nieuwbouw Islamitisch Cultureel Centrum Akoestisch onderzoek -
Rapport Datum Versie Status	M.2019.0952.00.R002 10 januari 2023 001 definitief
Uitgevoerd door	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Weerdjesstraat 70 6811 JE Arnhem Postbus 153 6800 AD Arnhem
Contactpersoon	ing. J.D. (Jasper) Pondman 088 346 78 17 jpo@dgmr.nl
Auteur	R. (Rick) Idema MSc 088 346 78 13 rid@dgmr.nl
Projectadviseur	ing. M.H.M. (Michel) van Kesteren 088 346 78 00 ks@dgmr.nl
2e lezer/secr.	JPO/PZW OZU

Inhoud

1. Inleiding	4
2. Toetsingskader	5
3. Beschrijving van de activiteiten	7
3.1 Locatie	7
3.2 Nieuwbouw	7
3.3 Activiteiten	8
3.4 Installaties	9
4. Akoestisch modellering	11
4.1 Onderzoeksmethode	11
4.2 Geluidsbronvermogens	11
4.3 Maximale geluidsniveaus	11
4.4 Indirecte hinder	11
4.5 Akoestisch rekenmodel	11
4.6 Overzicht geluidsbronnen	12
4.7 Rekenpunten	15
5. Resultaten	17
5.1 Reguliere dag	17
5.2 Niet-reguliere dag	18
5.3 Onderbouwing hanteren stap 3	20
6. Conclusie	21

Bijlagen

Bijlage 1	Geluidsbronnen
Bijlage 2	Omgevingsitems
Bijlage 3	Resultaten $L_{Ar,LT}$ [reguliere dag]
Bijlage 4	Resultaten $L_{Ar,LT}$ [niet-reguliere dag]
Bijlage 5	Resultaten L_{Amax}
Bijlage 6	Resultaten indirecte hinder

1. Inleiding

In opdracht van de Gemeente Nijmegen hebben wij een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de nieuwbouw van het Islamitisch Cultureel Centrum Eyup Sultan (in het vervolg aangeduid als Islamitisch Cultureel Centrum) aan de Neerbosscheweg (Jonkerbosplein) in Nijmegen.

Aanleiding

Op dit moment is volgens het bestemmingsplan de nieuwbouw niet mogelijk. Om de vestiging mogelijk te maken, is een nieuw bestemmingsplan nodig. Voor het onderbouwen van een goede ruimtelijke ordening is een akoestisch onderzoek nodig.

Op een afstand van circa 15 meter van het Islamitisch Cultureel Centrum is nieuwbouw van woningen gepland. Deze woningen nemen wij mee in het akoestisch onderzoek.

Het Islamitisch Cultureel Centrum wordt mogelijk gemaakt buiten de richtafstand die geldt volgens de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering. De gemeente Nijmegen wil echter volledig inzicht in het geluid van het Islamitisch Cultureel Centrum. Daarom vraagt zij om akoestisch onderzoek naar het geluid als gevolg van dit centrum. Gevraagd is om rechtstreeks te toetsen aan de streefwaarden die gelden voor geluid volgens het stappenplan uit de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering.

2. Toetsingskader

De VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering (editie 2009) is een algemeen geaccepteerd hulpmiddel in de ruimtelijke ordening. In de publicatie wordt voor een aantal milieuaspecten per milieucategorie een indicatieve afstand per milieuaspect aangegeven die aangehouden wordt voor beoordeling bij ruimtelijke ontwikkelingen. Deze afstanden zijn van belang wanneer in de directe nabijheid van geluidsgevoelige bestemmingen, zoals woningen, inrichtingen die hinder kunnen veroorzaken (in dit geval een Islamitisch Cultureel Centrum) worden gerealiseerd. In dit onderzoek is aangesloten bij de beoordelingssystematiek van Bedrijven en milieuzonering.

Plangebied en gebiedstype

De VNG-publicatie kent twee typen omgeving:

- Rustige woonwijk
- Gemengd gebied

Hieronder ziet u de omschrijving van deze twee typen zoals omschreven in de VNG-publicatie.

Omgevingstype rustige woonwijk en rustig buitengebied

Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied.

Omgevingstype gemengd gebied

Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend.

Het gaat hier om een Islamitisch Cultureel Centrum in de schil van het stadscentrum. Het ligt ingeklemd tussen de beide rijrichtingen van de Neerbosscheweg, een drukke hoofdroute door Nijmegen. Wij hebben dan ook het omgevingstype 'gemengd gebied' gehanteerd.

Stappenplan geluid in de VNG-publicatie

In bijlage 5 van Bedrijven en milieuzonering wordt een stappenplan omschreven om de geluidhinder te beoordelen. Dit stappenplan bestaat uit vier stappen waarbij per stap de geluidsbelasting groter wordt en daarmee de onderzoeks- en motiveringsplicht.

In stap 1 van het stappenplan wordt getoetst of voldaan wordt aan de richtafstand. De richtafstand is gebaseerd op de omgevingstypering en de milieucategorie. De ontwikkeling bestaat uit een moskee en twee bijgebouwen met een verscheidenheid aan functies waaronder horeca en bijeenkomstzalen.

Voor de verschillende functies gelden verschillende milieucategorieën:

- Voor kerkgebouwen e.d. (SBI-code 9491) geldt een milieucategorie 2.
- Voor restaurants, cafetaria's, snackbars, ijssalons met eigen ijsbereiding, viskramen e.d. en cafés, bars (SBI-codes 561 en SBI-code 563) geldt een milieucategorie 1.
- Voor buurt- en clubhuizen (SBI-code 9491) geldt een milieucategorie 2.

Wij houden de hoogste milieucategorie, milieucategorie 2, aan. De combinatie van het omgevingstype 'gemengd gebied' met milieucategorie 2 komt neer op een richtafstand van 10 meter.

Er wordt voldaan aan de richtafstand. De gemeente Nijmegen wenst echter meer inzicht in de geluidsniveaus die optreden in de omgeving. Daarom is toch akoestisch onderzoek uitgevoerd.

In stap 2 worden streefwaarden geformuleerd, afhankelijk van het gebiedstype.

Deze streefwaarden staan in tabel 1.

tabel 1: toetswaarden stap 2

Omgevingstype	Rustige woonwijk	Gemengd gebied
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$)	45 dB(A)	50 dB(A)
Maximale geluidsniveaus ($L_{A,max}$)	65 dB(A)	70 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking (L_{Aeq})	50 dB(A)	50 dB(A)

Als stap 2 niet toereikend is, kan afgeweken worden van de bovengenoemde waarden tot de waarden die in tabel 2 staan.

tabel 2: toetswaarden stap 3

Omgevingstype	Rustige woonwijk	Gemengd gebied
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$)	50 dB(A)	55 dB(A)
Maximale geluidsniveaus ($L_{A,max}$)	70 dB(A)	70 dB(A) exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer
Verkeersaantrekkende werking	50 dB(A)	65 dB(A)

Het bevoegd gezag moet dan echter motiveren waarom deze geluidsbelasting voor de betreffende situatie acceptabel wordt geacht. Hierbij moet gekeken worden naar mogelijke maatregelen om de geluidsniveaus te reduceren en naar cumulatie met de reeds aanwezige geluidsbronnen.

Stap 4 geeft aan dat als niet aan stap 3 kan worden voldaan, de buitenplanse inpassing doorgaans niet mogelijk is. Als het bevoegd gezag toch tot inpassing wil overgaan, moet dit grondig onderzocht en onderbouwd worden.

3. Beschrijving van de activiteiten

In dit hoofdstuk bespreken wij de activiteiten die op de locatie plaats gaan vinden.

3.1 Locatie

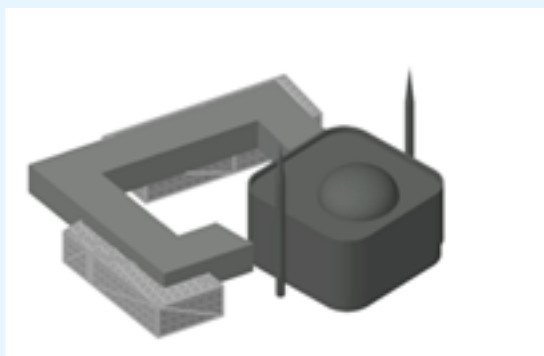
De geplande locatie voor de nieuwbouw van het Islamitisch Cultureel Centrum is aan de Neerbosscheweg (Jonkerbosplein) in Nijmegen. De geplande locatie is weergegeven in figuur 1.



figuur 1: locatie voor de nieuwbouw van het Islamitisch Cultureel Centrum

3.2 Nieuwbouw

Het plan bestaat uit een hoofdgebouw en een hoekvormig bijgebouw die zo zijn geplaatst dat een centrale binnentuin wordt gevormd. Daarnaast is er een parkeerplaats op het terrein aanwezig. Een 3d-impressie van de gebouwen is in onderstaande figuur weergegeven.



figuur 2: 3d-weergave van de gebouwen

Hoofdgebouw

Het hoofdgebouw, de moskee, bestaat uit een kelder met daarboven drie bouwlagen. Dit gebouw bevat onder andere wasruimtes, een conferentieruimte en een gebedsruimtes.

Bijgebouwen

De twee bijgebouwen bestaan beide uit twee bouwlagen. Deze gebouwen bevatten onder andere horecagelegenheden, detailhandel, klaslokalen en bijeenkomstruimtes.

Parkeerplaats

Op het terrein is een parkeerplaats aanwezig met 120 geplande parkeerplaatsen. In de CROW-publicatie “Toekomstbestendig parkeren” van 2018 (in het vervolg aangeduid als de CROW-publicatie) staat een parkeerkencijfer van 0,1 tot 0,2 parkeerplaats per zitplaats voor een weinig stedelijk gebied in de schil van het centrum.

3.3 Activiteiten

De moskee wordt dagelijks gebruikt voor de verschillende gebeden. Daarnaast wordt er gebruikgemaakt van de leslokalen en bijeenkomstruimten. De voor de omgeving akoestisch relevante activiteiten beschrijven wij hieronder apart. Voor het beschrijven van de activiteiten maken wij onderscheid in de dag- (07.00 tot 19.00 uur), avond- (19.00 tot 23.00 uur) en nachtperiode (23.00 tot 07.00 uur).

Gebedsomroep

Er is voor gekozen om geen gebedsomroep naar buiten te laten plaatsvinden, met als uitzondering bij het vrijdagmiddaggebed. Voor dit gebed vindt er met speakers in de binnentuin een gebedsomroep plaats, waarbij het geluidsniveau zo wordt ingesteld dat deze gebedsomroep niet hoorbaar is buiten de binnentuin. Dit is op deze wijze ook afgesproken met de gemeente Nijmegen. Deze activiteit is daardoor akoestisch niet relevant.

Gebed

Vijfmaal per dag vindt er een gebed plaats, waarbij de begintijden afhankelijk zijn van de zonsopgang en zonsondergang. Deze gebeden kunnen dan ook in iedere etmaalperiode plaatsvinden. De maatgevende periode is hierbij de nacht. Het eerste gebed, dat voor 07.00 uur kan plaatsvinden, wordt op de huidige locatie door 10 tot 15 personen bezocht. Naar verwachting neemt dit aantal toe in de toekomstige situatie. Het laatste gebed, dat na 23.00 uur kan plaatsvinden, wordt op de huidige locatie door 20 tot 30 personen bezocht. Dit kan in de toekomstige situatie toenemen.

Horecagelegenheden

Op het terrein zijn horecagelegenheden aanwezig. Daarbij staan enkele stoelen en tafels buiten voor gasten. Ook is sprake van een terras bij de bibliotheek. Deze horecagelegenheden zijn uiterlijk om 23.00 uur gesloten. De activiteiten hiervoor vinden dan ook enkel plaats in de dag- en avondperiode. Wij gaan ervan uit dat er in de dag- en avondperiode in totaal 20 en 30 personen continu buiten bij deze gelegenheden zitten. In verhouding tot de andere activiteiten is de autoverkeersgeneratie als gevolg van de horecafiliteiten beperkt en al in rekening gebracht met het naar boven afronden van de verkeersgeneratie van de andere activiteiten. Voor de horecagelegenheden kan er in de dagperiode één vrachtwagen op het terrein komen voor de levering van goederen.

Overige faciliteiten

Er zijn in totaal zeven klaslokalen aanwezig in het gebouw, waar voornamelijk avondonderwijs gegeven wordt. Wij gaan ervan uit dat er per klaslokaal tien studenten zijn en dat er vijf klaslokalen tegelijkertijd in gebruik zijn. In de CROW-publicatie staat per 10 studenten een verkeersgeneratie van 6,7 tot 9,6 auto's. Dit komt afgerond naar boven uit op maximaal 50 auto's in de avondperiode. Verdeeld over de dagperiode is de verkeersgeneratie als gevolg van onderwijs gelijk aan deze in de avond.

Daarnaast is er een vergaderzaal aanwezig. In het gebouw is verder nog detailhandel aanwezig. In deze faciliteiten vinden enkel in de dag- en avondperiode activiteiten plaats. In verhouding tot de andere activiteiten is de autoverkeersgeneratie als gevolg van deze faciliteiten beperkt en al in rekening gebracht met het naar boven afronden van de verkeersgeneratie van de andere activiteiten.

Conferentie

Regelmatig worden er lezingen gehouden in de conferentiezaal in het moskeegebouw waarbij een gastspreker een lezing komt geven. In het gebouw is een ruimte beschikbaar voor de gastsprekers. De conferenties, die in de dag- en avondperiode plaatsvinden, worden bezocht door circa 800 mensen. Tijdens de conferenties zijn alle parkeerplaatsen in gebruik. De conferentiedagen zijn de maatgevende reguliere dagen. Tijdens deze dagen zijn in de dag- en avondperiode effectief continue 80 personen aanwezig in de binnentuin. Tijdens de dag-, avond- en nachtperiode komen en gaan respectievelijk 300, 150 en 50 personenwagens.

Ramadan/Suikerfeest en Offerfeest

Tijdens de Ramadan wordt er iedere avond eten uitgedeeld waarbij er op de huidige locatie ongeveer 400 tot 450 mensen langskomen. Bij het einde van de Ramadan, het Suikerfeest, wordt de locatie het drukst bezocht, waarbij er in de avondperiode continue circa 500 mensen aanwezig zijn in de moskee. Het aantal mensen dat tijdens het Offerfeest aanwezig is, is vergelijkbaar met het aantal bij het Suikerfeest. Tijdens deze dagen zijn alle parkeerplaatsen in gebruik. Hierbij vinden er nog activiteiten plaats in de nachtperiode. Het Suikerfeest en Offerfeest zijn de maatgevende niet-reguliere dagen. De overige dagen van de Ramadan vallen onder de reguliere dagen.

Kermis, brasserie

Tweemaal per jaar wordt er op de locatie een kermis georganiseerd van vrijdag tot zondag waar dagelijks circa 1.000 mensen op af komen. In de dag- en avondperiode zijn er tegelijk maximaal 500 personen aanwezig in de binnentuin. Het stemgeluid is maatgevend, waarbij achtergrondmuziek wordt overstemd door het stemgeluid. Tijdens deze dagen zijn alle parkeerplaatsen in gebruik en het aantal autobewegingen is vergelijkbaar met die op een feestdag. De buitenactiviteiten die tijdens deze dag plaatsvinden, nemen wij mee in de niet-reguliere dag.

Ophalen afval

Voor het ophalen van afval kan er in de dagperiode één vuilniswagen op het terrein komen.

3.4 Installaties

De installaties zijn nog niet bekend. Wij hebben een inschatting gemaakt op basis van onze ervaring met betrekking tot het verwachte aantal installaties, waaronder afzuigingen, ventilators, airco's en luchtbehandelingskasten.

- Op ieder gebouw wordt een luchtbehandelingskast geplaatst.
- Op ieder gebouw wordt een split-unit aircosysteem geplaatst.

- Bij iedere keuken van de horecagelegenheden wordt een afzuiging geplaatst.
- Op ieder gebouw worden drie ventilatoren geplaatst.

4. Akoestische modellering

Dit hoofdstuk beschrijft op welke wijze wij het akoestisch onderzoek uitvoeren, de geluidsbronvermogens die wij hierbij hanteren en hoe het rekenmodel is ingericht.

4.1 Onderzoeksmethode

In dit onderzoek hebben we ervoor gekozen om de geluidsimmissie te berekenen met een overdrachtsmodel gebaseerd op geluidsbronvermogens. De reden hiervoor is dat het een prognose-onderzoek betreft en de inrichting (nog) niet in bedrijf is.

4.2 Geluidsbronvermogens

In deze paragraaf bespreken wij de geluidsbronvermogens die wij voor de verschillende activiteiten gebruiken.

De geluidsbronvermogens van personenauto's, bestelbussen en vrachtwagens bedragen respectievelijk 89, 95 en 102 dB(A). Dit zijn algemeen geaccepteerde kentallen.

Het geluidsbronvermogen van stemgeluid baseerden wij op de VDI-richtlijn 3770. Bij een met verheven stem sprekende persoon bedraagt deze 70 dB(A).

Op dit moment is er nog geen keuze gemaakt voor de installaties. Wij hebben hiervoor een inschatting gemaakt, gebaseerd op vergelijkbare installaties op vergelijkbare locaties. De geluidsbronvermogens voor de ventilators, split-unit aircosystemen, luchtbehandelingskasten en afzuigingen van de keukens bedragen respectievelijk 74, 70, 80 en 75 dB(A).

4.3 Maximale geluidsniveaus

De maximale geluidsniveaus van installaties liggen doorgaans 3 dB boven het langtijdgemiddeld geluidsniveau en treden op bij het opstarten of aftoeren van de installatie. Van rijdende en manoeuvrerende vrachtwagens liggen de maximale geluidsniveaus doorgaans circa 6 dB boven het geluidsbronvermogen en deze treden op bij het manoeuvreren of bij het afblazen van pneumatische remmen. Bij personenwagens liggen de maximale geluidsniveaus circa 10 dB boven het geluidsbronvermogen en deze treden op bij het dichtslaan van portieren. Bij stemgeluid ligt het piekniveau bij roepen circa 16 dB boven het geluidsbronvermogen van een met verheven stem sprekende persoon.

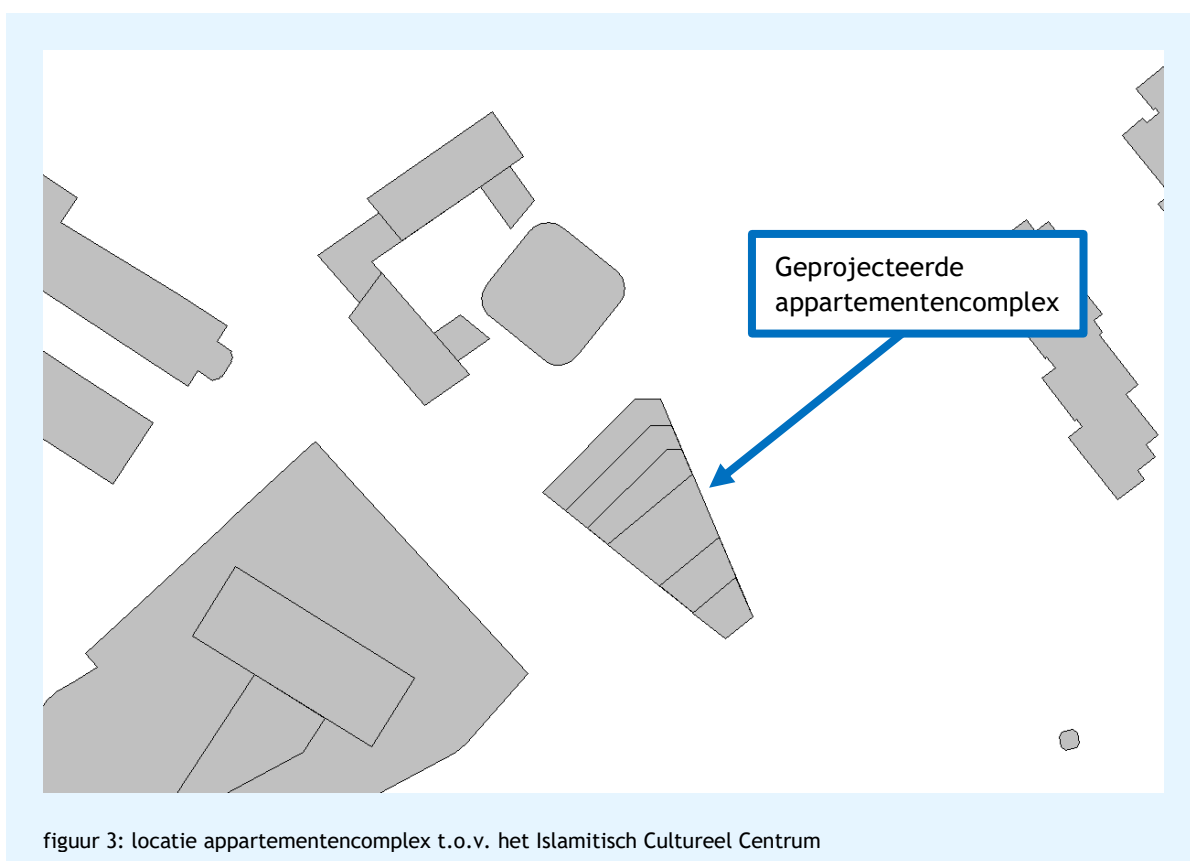
4.4 Indirecte hinder

Onder het equivalente geluidsniveau worden de verkeersbewegingen op de openbare weg gerekend die toe te schrijven zijn aan de bedrijfsvoering van het bedrijf tot deze zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Alle verkeer komt aan en vertrekt vanaf de Neerbosscheweg. Wij gaan ervan uit dat het verkeer bij het af- en oprijden van de Neerbosscheweg is opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

4.5 Akoestisch rekenmodel

Het akoestisch rekenmodel omvat de geluidsbronvermogens als invoer en een overdrachtsmodel. Hiermee hebben we de geluidsimmissieniveaus in de omgeving onderzocht. De geluidsoverdracht van geluidsbronnen naar beoordelingspunten is berekend conform methode II.8 uit de HMRI met het DGMR-softwarepakket Geomilieu versie 5.10.

De standaard bodemfactor van het rekenmodel is akoestisch reflecterend ($B_f=0$). De (gedeeltelijk) absorberende bodemgebieden ($B_f=0,3$ en $B_f=1$) en de gebouwen buiten de inrichting zijn verkregen uit het BAG en BGT. De gebouwen van de nieuwbouw hebben wij handmatig ingevoerd. Dit geldt ook voor het geprojecteerde appartementencomplex op het aanliggende perceel direct ten zuiden. In onderstaande figuur staat de locatie van het geprojecteerde appartementencomplex ten opzichte van het Islamitisch Cultureel Centrum. In bijlage 2 zijn de invoergegevens van de ingevoerde gebouwen te vinden.

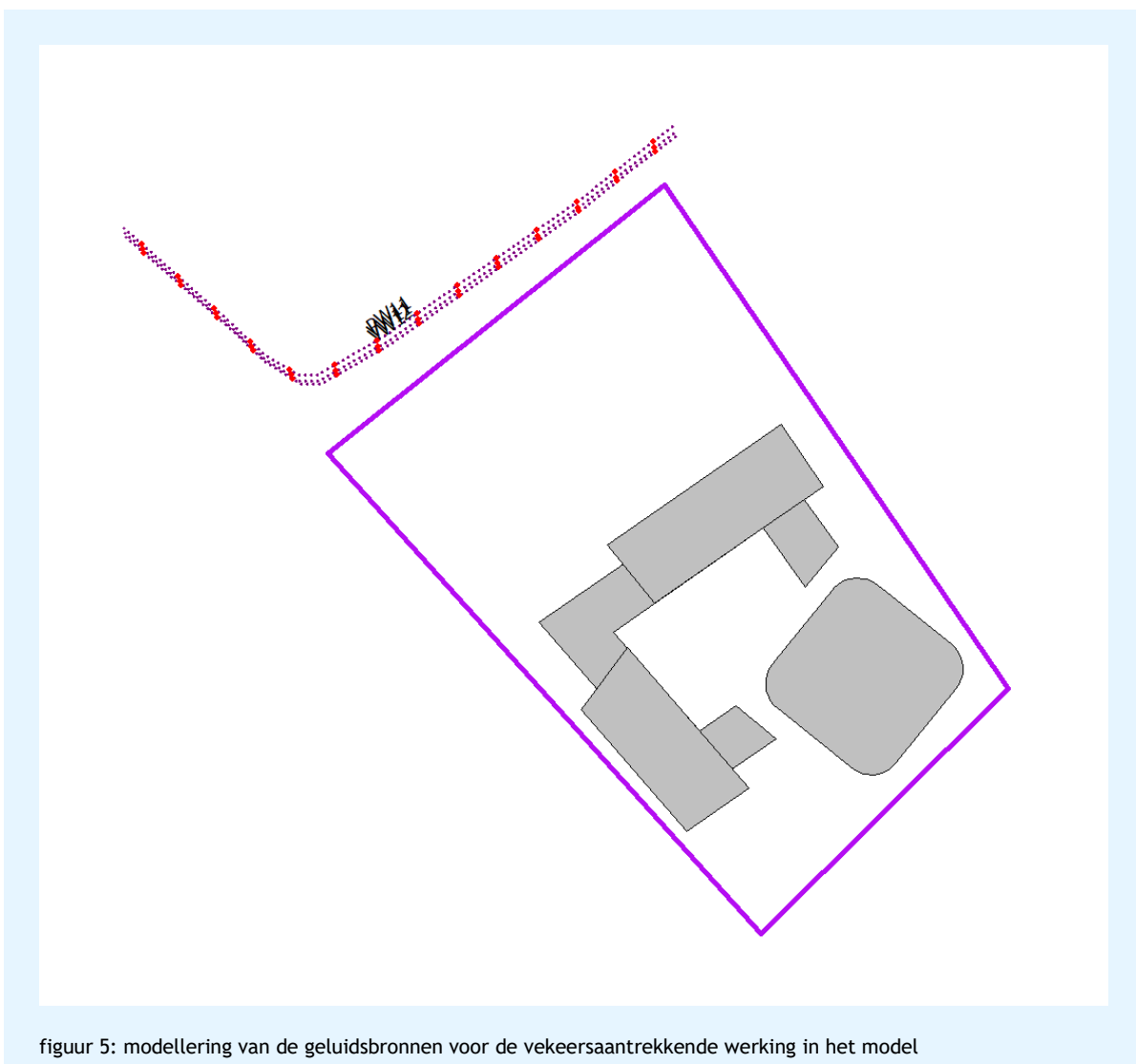


4.6 Overzicht geluidsbronnen

In tabel 3 staat een samenvatting van alle geluidsbronnen die in het model zijn gebruikt. In figuur 4 en figuur 5 is de modellering van de in deze tabel genoemde geluidsbronnen in het model weergegeven voor respectievelijk het $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax} en het L_{Aeq} .



figuur 4: modellering van de geluidsbronnen voor het $L_{Ar,LT}$ en L_{max} in het model



figuur 5: modellering van de geluidsbronnen voor de verkeersaantrekkende werking in het model

tabel 3: samenvatting van de geluidsbronnen in het model

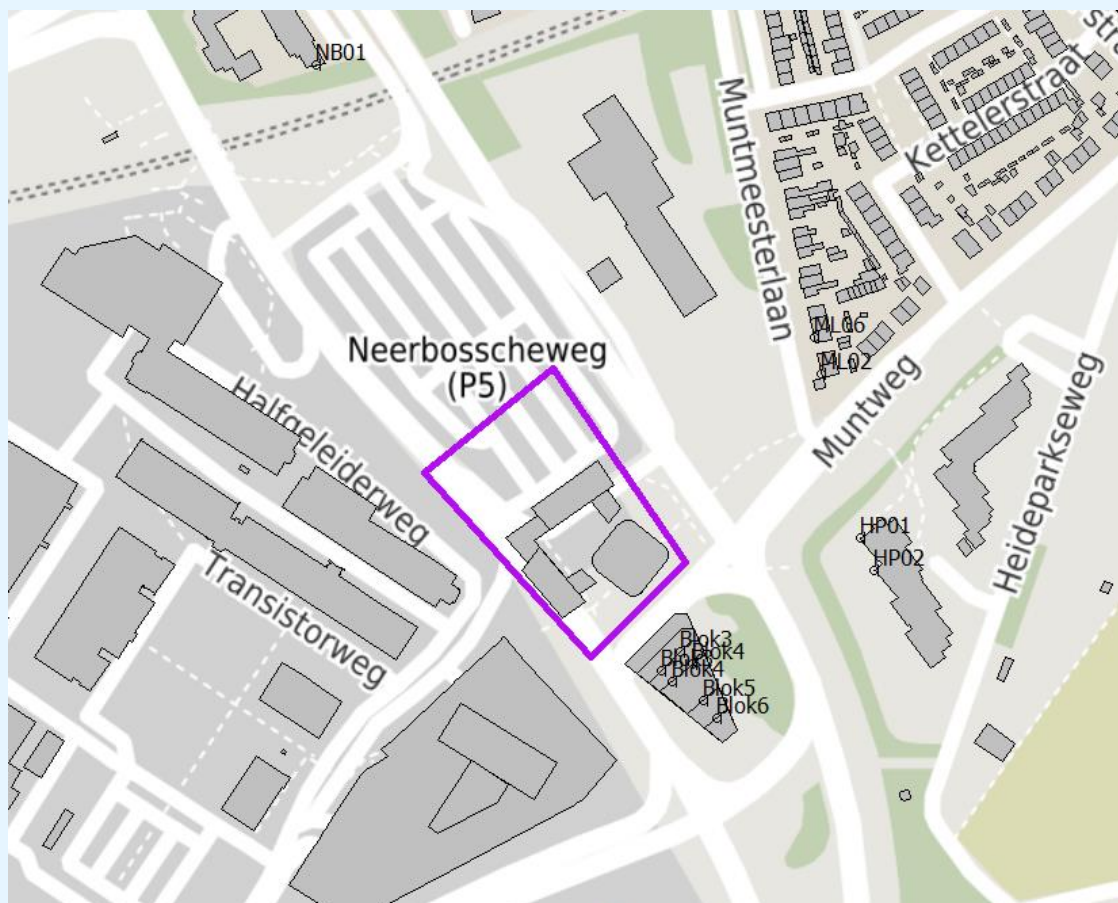
Naam	Omschrijving	Bronvermogen [dB(A)]	Piekgeluid [ΔdB]	Duur of aantallen per etmaalperiode		
				Dag	Avond	Nacht
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidsniveaus						
Activiteiten						
SG01-05	Stemgeluid horeca (4 personen)	76	+10	12 uur	4 uur	--
Activiteiten [reguliere dag]						
SG11-14	Stemgeluid op de binnentuin (20 personen)	73	+13	12 uur	4 uur	
Activiteiten [niet-reguliere dag]						
SG11-14	Stemgeluid op de binnentuin (125 personen)	91	-5	12 uur	4 uur	--
Installaties hoofdgebouw						
LK01	Luchtbehandelingskast	80	+3	12 uur	4 uur	4 uur
SA01	Split-aircosysteem	70	+3	12 uur	4 uur	4 uur
VL01-03	Ventilator	74	+3	12 uur	4 uur	4 uur

Naam	Omschrijving	Bronvermogen [dB(A)]	Piekgeluid [ΔdB]	Duur of aantallen per etmaalperiode		
				Dag	Avond	Nacht
<i>Installaties bijgebouwen</i>						
AK01-03	Afzuiging keuken	75	+3	12 uur	4 uur	4 uur
LK11,21	Luchtbehandelingskast	80	+3	12 uur	4 uur	4 uur
SA11,21	Split-aircosysteem	70	+3	12 uur	4 uur	4 uur
VL11-13	Ventilator	74	+3	12 uur	4 uur	4 uur
VL21-23						
<i>Voertuigbewegingen¹ [reguliere en niet-reguliere dag]</i>						
PW01	Personenwagens	89	+10	300a + 300v	150a + 150v	50a + 50v
VW01	Vrachtwagen voor horeca	102	+6	1a + 1v	--	--
VW02	Vuilniswagen	102	+6	1a + 1v	--	--
Indirecte hinder door de verkeersaantrekkende werking						
<i>Voertuigbewegingen¹ [reguliere en niet-reguliere dag]</i>						
PW11	Personenwagens	89	--	300a + 300v	150a + 150v	50a + 50v
VW11	Vrachtwagen voor horeca	102	--	1a + 1v	--	--
VW12	Vuilniswagen	102	--	1a + 1v	--	--

¹: het aantal stuks voertuigen dat in deze periode aankomt (a) en vertrekt (v)

4.7 Rekenpunten

De beoordelingspunten liggen op 1,5, 5 en 7,5 meter voor een drielaagse eengezinswoning en 1,5 en 5 meter voor een tweelaagse eengezinswoning. Voor hoogbouw is er op de begane grond (1,5 meter) en op verschillende verdiepingen daarboven een beoordelingspunt geplaatst tot de bovenste verdieping. Er zijn enkel rekenpunten geplaatst bij geluidsgevoelige bestemmingen. De reflectie in de achterliggende gevel is niet meegenomen (invallend geluidsniveau). In figuur 5 is de locatie van de rekenpunten weergegeven. In bijlage 2 staan de volledige invoergegevens van de rekenpunten.



figuur 6: locatie van de rekenpunten in het model

5. Resultaten

In dit hoofdstuk staan de rekenresultaten. Wij bespreken de resultaten voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus, de maximale geluidsniveaus en de indirecte hinder voor de reguliere dag in paragraaf 5.1 en de maatgevende niet-reguliere dag in paragraaf 5.2.

De rekenresultaten toetsen wij voor de dagperiode op een hoogte van 1,5 meter en voor de avond- en nachtperiode op de maatgevende hoogte. Voor hoogbouw toetsen wij in de dag-, avond- en nachtperiode op de maatgevende hoogte.

5.1 Reguliere dag

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus

In tabel 4 staan de rekenresultaten voor de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) op de reguliere dag. De resultaten toetsen wij aan de streefwaarden uit stap 2. De details van de rekenresultaten zijn te vinden in bijlage 3.

tabel 4: rekenresultaten stap 2 voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de reguliere dag

Rekenpunt	LAeq			Toetswaarden			Voldoet		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
HP01: Heideparkeweg 290-548	39	39	32	50	45	40	Ja	Ja	Ja
HP02: Heideparkeweg 290-548	40	40	34	50	45	40	Ja	Ja	Ja
ML02: Muntmeesterlaan 2	38	39	31	50	45	40	Ja	Ja	Ja
ML06: Muntmeesterlaan 6	38	38	31	50	45	40	Ja	Ja	Ja
NB01: Neerbosscheweg 10-258	37	38	31	50	45	40	Ja	Ja	Ja
WJ63: Weg door Jonkerbos 63	26	26	20	50	45	40	Ja	Ja	Ja
Blok3: Appartementcomplex	45	45	38	50	45	40	Ja	Ja	Ja
Blok4: Appartementcomplex	43	44	37	50	45	40	Ja	Ja	Ja
Blok5: Appartementcomplex	40	41	34	50	45	40	Ja	Ja	Ja
Blok6: Appartementcomplex	41	41	34	50	45	40	Ja	Ja	Ja

Uit de rekenresultaten volgt dat op de reguliere dag op alle rekenpunten wordt voldaan aan de toetsingswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau.

Maximale geluidsniveaus

In tabel 5 staan de rekenresultaten voor de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) als gevolg van de activiteiten op de reguliere dag. Deze zijn getoetst aan de streefwaarden uit stap 2. De details van de rekenresultaten zijn te vinden in bijlage 5.

tabel 5: rekenresultaten stap 2 voor de maximale geluidsniveaus op de reguliere dag

Rekenpunt	L_{Amax}			Toetswaarden			Voldoet		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
HP01: Heideparkseweg 290-548	55	45	45	70	65	60	Ja	Ja	Ja
HP02: Heideparkseweg 290-548	56	47	47	70	65	60	Ja	Ja	Ja
ML02: Muntmeesterlaan 2	54	45	45	70	65	60	Ja	Ja	Ja
ML06: Muntmeesterlaan 6	54	44	44	70	65	60	Ja	Ja	Ja
NB01: Neerbosscheweg 10-258	54	45	45	70	65	60	Ja	Ja	Ja
WJ63: Weg door Jonkerbos 63	43	33	33	70	65	60	Ja	Ja	Ja
Blok3: Appartementencomplex	57	47	47	70	65	60	Ja	Ja	Ja
Blok4: Appartementencomplex	57	47	47	70	65	60	Ja	Ja	Ja
Blok5: Appartementencomplex	56	46	46	70	65	60	Ja	Ja	Ja
Blok6: Appartementencomplex	55	45	45	70	65	60	Ja	Ja	Ja

Uit de rekenresultaten volgt dat op de reguliere dag op alle rekenpunten wordt voldaan aan de toetsingswaarden voor het maximale geluidsniveau.

Indirecte hinder door verkeersaantrekkende werking

In tabel 6 staan de rekenresultaten voor de geluidsniveaus als gevolg van de verkeersaantrekkende werking (L_{Aeq}). Deze zijn wederom getoetst aan de streefwaarden uit stap 2. De details van de rekenresultaten zijn te vinden in bijlage 6.

tabel 6: rekenresultaten stap 2 voor de indirecte hinder op de reguliere dag

Rekenpunt	L_{Aeq}			Toetswaarden			Voldoet		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
HP01: Heideparkseweg 290-548	22	23	15	50	45	40	Ja	Ja	Ja
HP02: Heideparkseweg 290-548	23	24	16	50	45	40	Ja	Ja	Ja
ML02: Muntmeesterlaan 2	21	22	14	50	45	40	Ja	Ja	Ja
ML06: Muntmeesterlaan 6	21	22	14	50	45	40	Ja	Ja	Ja
NB01: Neerbosscheweg 10-258	24	25	17	50	45	40	Ja	Ja	Ja
WJ63: Weg door Jonkerbos 63	7	8	0	50	45	40	Ja	Ja	Ja
Blok3: Appartementencomplex	24	25	18	50	45	40	Ja	Ja	Ja
Blok4: Appartementencomplex	24	25	17	50	45	40	Ja	Ja	Ja
Blok5: Appartementencomplex	23	24	16	50	45	40	Ja	Ja	Ja
Blok6: Appartementencomplex	22	23	15	50	45	40	Ja	Ja	Ja

Uit de rekenresultaten volgt dat op de reguliere dag op alle rekenpunten wordt voldaan aan de toetsingswaarden voor de indirecte hinder.

5.2 Niet-reguliere dag

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In tabel 7 staan de rekenresultaten voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) voor de niet-reguliere dag. Deze resultaten zijn eveneens getoetst aan de streefwaarden uit stap 2. De details van de rekenresultaten zijn te vinden in bijlage 4.

tabel 7: rekenresultaten stap 2 voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de niet-reguliere dag

Rekenpunt	L _{Af,LT}			Toetswaarden			Voldoet		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
HP01: Heideparkseweg 290-548	42	42	31	50	45	40	Ja	Ja	Ja
HP02: Heideparkseweg 290-548	42	42	32	50	45	40	Ja	Ja	Ja
ML02: Muntmeesterlaan 2	41	41	30	50	45	40	Ja	Ja	Ja
ML06: Muntmeesterlaan 6	40	40	29	50	45	40	Ja	Ja	Ja
NB01: Neerboscheweg 10-258	36	37	28	50	45	40	Ja	Ja	Ja
WJ63: Weg door Jonkerbos 63	29	29	19	50	45	40	Ja	Ja	Ja
Blok3: Appartementencomplex	50	50	38	50	45	40	Ja	Nee	Ja
Blok4: Appartementencomplex	48	48	36	50	45	40	Ja	Nee	Ja
Blok5: Appartementencomplex	45	45	33	50	45	40	Ja	Ja	Ja
Blok6: Appartementencomplex	45	45	33	50	45	40	Ja	Ja	Ja

Uit de rekenresultaten volgt dat op de maatgevende niet-reguliere dag niet op alle rekenpunten wordt voldaan aan de toetsingswaarden uit stap 2 voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau. Het gaat hierbij om overschrijdingen in de avondperiode bij het geprojecteerde appartementencomplex ten zuiden. Maatgevend zijn hierbij het stemgeluid van bezoekers. In onderstaande tabel staan de resultaten getoetst aan de toetsingswaarden uit stap 3.

tabel 8: rekenresultaten stap 3 voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de niet-reguliere dag

Rekenpunt	L _{Af,LT}			Toetswaarden			Voldoet		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
HP01: Heideparkseweg 290-548	42	42	31	55	50	45	Ja	Ja	Ja
HP02: Heideparkseweg 290-548	42	42	32	55	50	45	Ja	Ja	Ja
ML02: Muntmeesterlaan 2	41	41	30	55	50	45	Ja	Ja	Ja
ML06: Muntmeesterlaan 6	40	40	29	55	50	45	Ja	Ja	Ja
NB01: Neerboscheweg 10-258	36	37	28	55	50	45	Ja	Ja	Ja
WJ63: Weg door Jonkerbos 63	29	29	19	55	50	45	Ja	Ja	Ja
Blok3: Appartementencomplex	50	50	38	55	50	45	Ja	Ja	Ja
Blok4: Appartementencomplex	48	48	36	55	50	45	Ja	Ja	Ja
Blok5: Appartementencomplex	45	45	33	55	50	45	Ja	Ja	Ja
Blok6: Appartementencomplex	45	45	33	55	50	45	Ja	Ja	Ja

Uit de rekenresultaten volgt dat op de maatgevende niet-reguliere dag op alle rekenpunten wordt voldaan aan de toetsingswaarden uit stap 3 voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau.

Het gebruiken van de toetsingswaarden uit stap 3 vereist aanvullende onderbouwing waarom in deze situatie een hogere geluidsbelasting acceptabel wordt geacht. Deze onderbouwing staat beschreven in paragraaf 5.3.

Maximale geluidsniveaus

De maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) die op de maatgevende niet-reguliere dag optreden, zijn gelijk aan de maximale geluidsniveaus die optreden op een reguliere dag. De intensiteit van de activiteiten op een niet-reguliere dag ligt hoger dan de intensiteit op een reguliere dag. Echter hebben de bedrijfsduur of aantallen voertuigbewegingen geen invloed op de maximale geluidsniveaus. Hiermee wordt er op de niet-reguliere dag ook voldaan aan de toetsingswaarden uit stap 2 voor de maximale geluidsniveaus.

Indirecte hinder door verkeersaantrekkende werking

De indirecte hinder door verkeershinder die op de maatgevende niet-reguliere dag optreden, zijn gelijk aan de indirecte hinder die optreden op de reguliere dag. Tijdens zowel de maatgevende reguliere dagen (conferenties) en niet-reguliere dagen (feestdagen) is de parkeerplaats vol.

5.3 Onderbouwing hanteren stap 3

De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus vanwege de activiteiten op de maatgevende niet-reguliere dag zijn hoger dan de toetsingswaarden uit stap 2, maar voldoen wel aan de toetsingswaarden uit stap 3. Het gaat hier enkel om de avondperiode. De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in de dag- en nachtperiode voldoen aan de toetsingswaarden uit stap 2.

Onder de niet-reguliere dag vallen het Suikerfeest, Offerfeest en de kermis/brasserie. Het gaat hierbij dan jaarlijks om twee dagen voor het Suikerfeest, drie dagen voor het Offerfeest en tweemaal drie dagen voor de kermis/brasserie. De niet-reguliere dag is hiermee als incidenteel te beschouwen. Aangezien het om een incidentele verhoging van het geluidsniveau gaat kan dit als aanvaardbaar worden beschouwd.

De oorzaak van de overschrijdingen is het stemgeluid van bezoekers. Binnen het Activiteitenbesluit Milieubeheer worden deze niet meegenomen, en voldoet het Islamitisch Cultureel Centrum aan de toetsingswaarden uit deze wetgeving.

Daarmee geldt dat het Islamitisch Cultureel Centrum in alle gevallen voldoet aan de voor haar geldende regelgeving en dus niet belemmerd wordt in haar activiteiten.

Op basis van deze argumenten is sprake van een goed woon- en leefklimaat bij de woonbestemmingen in de omgeving ten aanzien van het Islamitisch Cultureel Centrum.

6. Conclusie

In opdracht van de Gemeente Nijmegen hebben wij een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de nieuwbouw van het Islamitisch Cultureel Centrum Eyup Sultan aan de Neerbosscheweg (Jonkerbosplein) in Nijmegen.

Op dit moment is volgens het bestemmingsplan de nieuwbouw niet mogelijk. Om de vestiging mogelijk te maken, is een nieuw bestemmingsplan nodig. Voor het onderbouwen van een goede ruimtelijke ordening is een akoestisch onderzoek nodig. Het voorliggend akoestisch onderzoek verzorgt deze onderbouwing.

Uit het akoestisch onderzoek volgt voor de reguliere dag wordt voldaan aan de streefwaarden uit stap 2 van het stappenplan uit Bedrijven en milieuzonering. In de dag- en nachtperiode voldoet ook de niet-reguliere dag aan de streefwaarden uit stap 2. In de avondperiode voldoen de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de niet-reguliere dag niet aan de streefwaarden uit stap 2, maar voldoen wel aan de streefwaarden uit stap 3. De maximale geluidsniveaus en indirecte hinder door verkeersaantrekkende werking voldoen in de avondperiode aan stap 2.

Onder de niet-reguliere dag vallen het Suikerfeest, Offerfeest en tweemaal per jaar een brasserie/kermis. De niet-reguliere dag komt hiermee incidenteel voor. De overschrijding vindt enkel in de avondperiode plaats. Het betreft enkel de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus. Aangezien de waarden passen binnen de toestwaarden uit stap 3, het om een incidentele situatie gaat en het Islamitisch Cultureel Centrum in alle situaties voldoet aan de voor haar geldende regelgeving is in dit geval sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Het aspect geluid vormt geen belemmering voor de voorgenomen ontwikkeling.

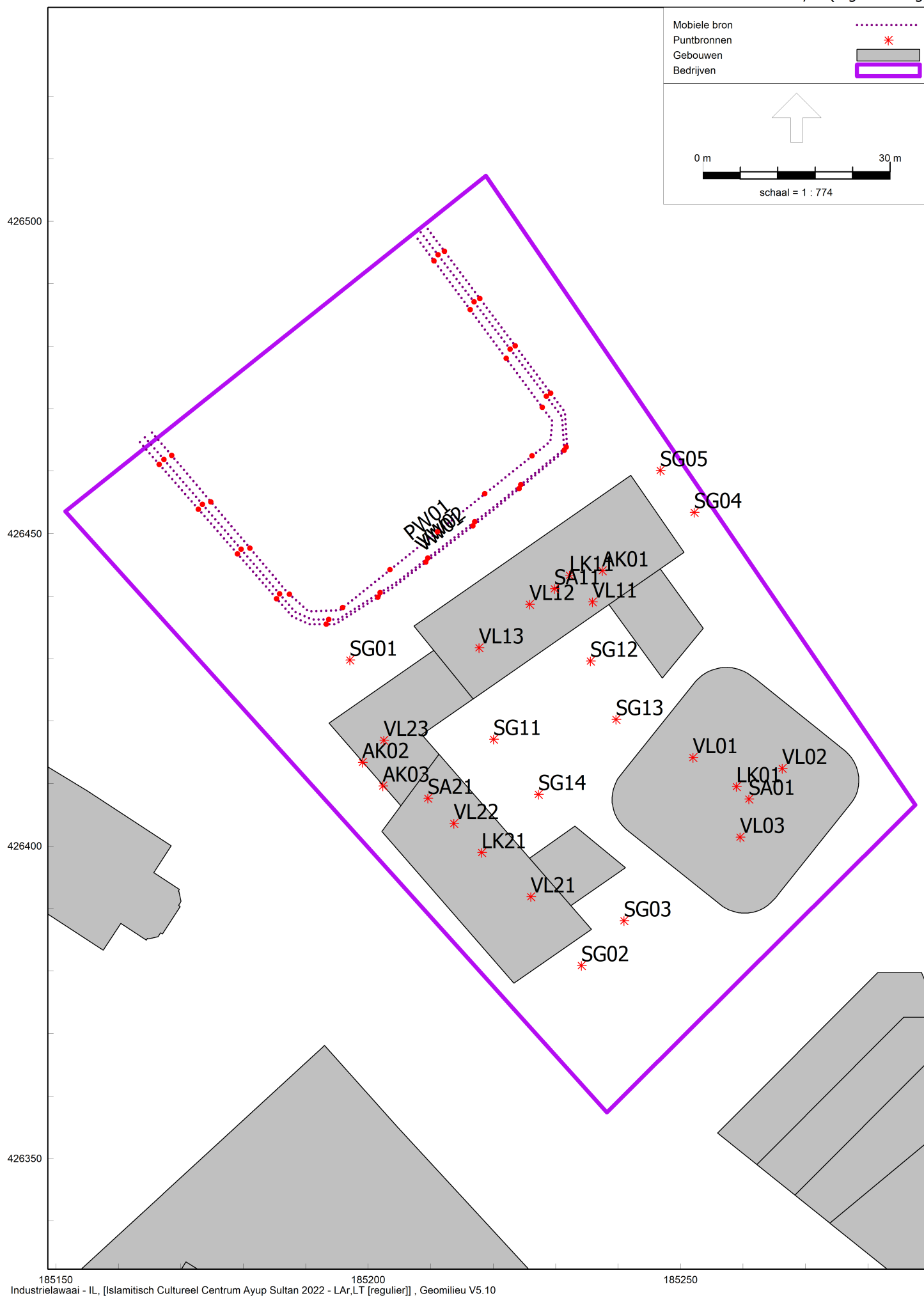
p.o. ing. J.D. (Jasper) Pondman

ing. M.H.M. (Michel) van Kesteren
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Bijlage 1

Titel

Geluidsbronnen



Model: LAr,LT [regulier]
 Islamitisch Cultureel Centrum Ayup Sultan 2022 - Islamitisch Cultureel Centrum Ayup Sultan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Lengte	Gem.snelheid	Aant.puntbr	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
PW01	Personenwagens	185165,38	426466,17	0,00	0,75	Relatief	126,26	10	13	300	150	50	7,00	76,00	83,00
VW01	Vrachtwagen voor horeca	185163,44	426464,63	0,00	1,00	Relatief	133,13	10	14	1	--	--	56,70	76,60	85,70
VW02	Vuilmiswagen	185164,24	426465,43	0,00	1,00	Relatief	132,41	10	14	1	--	--	56,70	76,60	85,70

AH.2019.0952.00.R002

Akoestisch onderzoek Islamitisch Cultureel Centrum

Bijlage 1

Geluidsbronnen LAr,LT (reguliere dag)

Model: LAr,LT [regulier]
Islamitisch Cultureel Centrum Ayup Sultan 2022 - Islamitisch Cultureel Centrum Ayup Sultan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

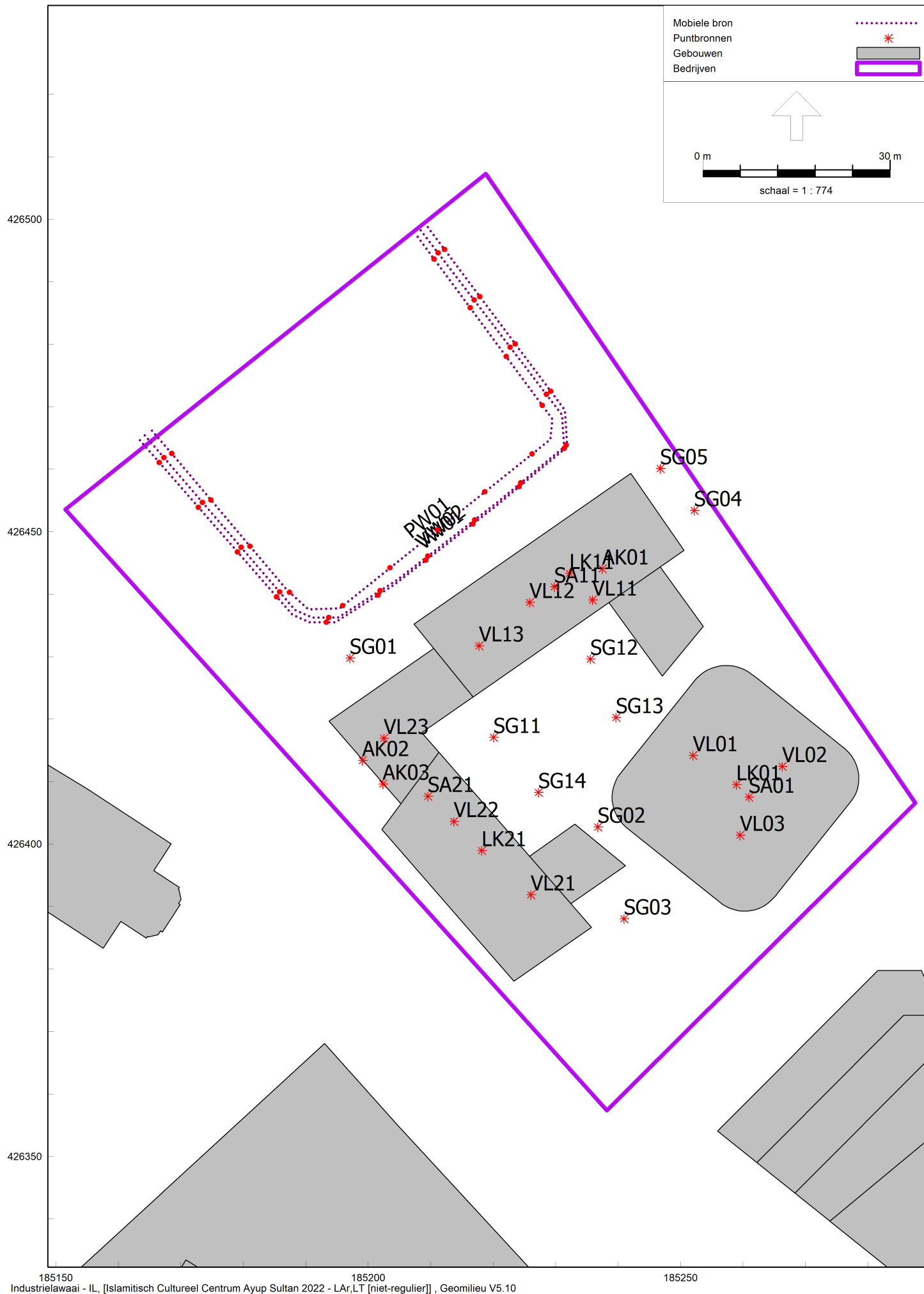
Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
PW01	85,00	88,00	91,00	91,00	85,00	78,00	96,11	--
VW01	90,10	94,80	98,20	97,20	90,30	78,00	102,42	--
VW02	90,10	94,80	98,20	97,20	90,30	78,00	102,42	--

Model: LAr,LT [regulier]
 Islamitisch Cultureel Centrum Ayup Sultan 2022 - Islamitisch Cultureel Centrum Ayup Sultan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Hdef.	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
AK01	Afzuiging keuken	185237,48	426444,05	4,00	Relatief	0,00	360,00	43,70	53,60	62,30	64,00	70,10	70,20	66,00	60,70	50,90
AK02	Afzuiging keuken	185199,07	426413,37	4,00	Relatief	0,00	360,00	43,70	53,60	62,30	64,00	70,10	70,20	66,00	60,70	50,90
VL11	Ventilator	185235,90	426439,08	1,00	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	42,80	49,20	60,10	61,80	71,30	65,80	66,30	61,40	51,30
VL12	Ventilator	185225,86	426438,69	1,00	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	42,80	49,20	60,10	61,80	71,30	65,80	66,30	61,40	51,30
VL13	Ventilator	185217,74	426431,73	1,00	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	42,80	49,20	60,10	61,80	71,30	65,80	66,30	61,40	51,30
VL21	Ventilator	185226,05	426391,87	1,00	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	42,80	49,20	60,10	61,80	71,30	65,80	66,30	61,40	51,30
VL22	Ventilator	185213,73	426403,60	1,00	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	42,80	49,20	60,10	61,80	71,30	65,80	66,30	61,40	51,30
VL23	Ventilator	185202,52	426416,93	1,00	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	42,80	49,20	60,10	61,80	71,30	65,80	66,30	61,40	51,30
VL01	Ventilator	185251,99	426414,17	1,00	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	42,80	49,20	60,10	61,80	71,30	65,80	66,30	61,40	51,30
VL02	Ventilator	185266,29	426412,43	1,00	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	42,80	49,20	60,10	61,80	71,30	65,80	66,30	61,40	51,30
VL03	Ventilator	185259,52	426401,41	1,00	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	42,80	49,20	60,10	61,80	71,30	65,80	66,30	61,40	51,30
LK01	Luchtbehandelingskast	185258,94	426409,53	1,50	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	29,80	48,50	61,50	61,70	70,50	74,10	76,70	70,10	63,70
LK11	Luchtbehandelingskast	185232,23	426443,33	1,50	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	29,80	48,50	61,50	61,70	70,50	74,10	76,70	70,10	63,70
LK21	Luchtbehandelingskast	185218,17	426398,96	1,50	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	29,80	48,50	61,50	61,70	70,50	74,10	76,70	70,10	63,70
SA01	Split-aircosysteem	185260,94	426407,53	1,50	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	19,80	38,50	51,50	51,70	60,50	64,10	66,70	60,10	53,70
SA11	Split-aircosysteem	185229,80	426441,17	1,50	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	19,80	38,50	51,50	51,70	60,50	64,10	66,70	60,10	53,70
SA21	Split-aircosysteem	185209,55	426407,65	1,50	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	19,80	38,50	51,50	51,70	60,50	64,10	66,70	60,10	53,70
SG01	Stemgeluid (4 personen)	185197,07	426429,76	1,50	Relatief	0,00	360,00	--	--	60,80	68,30	73,40	68,80	64,30	58,70	--
SG02	Stemgeluid (4 personen)	185234,14	426380,86	1,50	Relatief	0,00	360,00	--	--	60,80	68,30	73,40	68,80	64,30	58,70	--
SG03	Stemgeluid (4 personen)	185240,96	426388,06	1,50	Relatief	0,00	360,00	--	--	60,80	68,30	73,40	68,80	64,30	58,70	--
SG04	Stemgeluid (4 personen)	185252,18	426453,40	1,50	Relatief	0,00	360,00	--	--	60,80	68,30	73,40	68,80	64,30	58,70	--
SG05	Stemgeluid (4 personen)	185246,75	426460,10	1,50	Relatief	0,00	360,00	--	--	60,80	68,30	73,40	68,80	64,30	58,70	--
AK03	Afzuiging keuken	185202,35	426409,60	4,00	Relatief	0,00	360,00	43,70	53,60	62,30	64,00	70,10	70,20	66,00	60,70	50,90
SG11	Stemgeluid (20 personen)	185220,07	426417,08	1,75	Relatief	0,00	360,00	--	67,80	75,30	80,40	75,80	71,30	65,70	--	--
SG12	Stemgeluid (20 personen)	185235,56	426429,60	1,75	Relatief	0,00	360,00	--	67,80	75,30	80,40	75,80	71,30	65,70	--	--
SG14	Stemgeluid (20 personen)	185227,24	426408,28	1,75	Relatief	0,00	360,00	--	67,80	75,30	80,40	75,80	71,30	65,70	--	--
SG13	Stemgeluid (20 personen)	185239,69	426420,26	1,75	Relatief	0,00	360,00	--	67,80	75,30	80,40	75,80	71,30	65,70	--	--

Model: LAr,LT [regulier]
 Islamitisch Cultureel Centrum Ayup Sultan 2022 - Islamitisch Cultureel Centrum Ayup Sultan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Groep
AK01		74,84	0,00	0,00	3,01	--
AK02		74,84	0,00	0,00	3,01	--
VL11		74,10	0,00	0,00	3,01	--
VL12		74,10	0,00	0,00	3,01	--
VL13		74,10	0,00	0,00	3,01	--
VL21		74,10	0,00	0,00	3,01	--
VL22		74,10	0,00	0,00	3,01	--
VL23		74,10	0,00	0,00	3,01	--
VL01		74,10	0,00	0,00	3,01	--
VL02		74,10	0,00	0,00	3,01	--
VL03		74,10	0,00	0,00	3,01	--
LK01		79,97	0,00	0,00	3,01	--
LK11		79,97	0,00	0,00	3,01	--
LK21		79,97	0,00	0,00	3,01	--
SA01		69,97	0,00	0,00	3,01	--
SA11		69,97	0,00	0,00	3,01	--
SA21		69,97	0,00	0,00	3,01	--
SG01		76,11	0,00	0,00	--	--
SG02		76,11	0,00	0,00	--	--
SG03		76,11	0,00	0,00	--	--
SG04		76,11	0,00	0,00	--	--
SG05		76,11	0,00	0,00	--	--
AK03		74,84	0,00	0,00	3,01	--
SG11		83,11	0,00	0,00	--	--
SG12		83,11	0,00	0,00	--	--
SG14		83,11	0,00	0,00	--	--
SG13		83,11	0,00	0,00	--	--



Model: LAr,LT [niet-regulier]
 Islamitisch Cultureel Centrum Ayup Sultan 2022 - Islamitisch Cultureel Centrum Ayup Sultan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Lengte	Gem.snelheid	Aant.puntbr	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
PW01	Personenwagens	185165,38	426466,17	0,00	0,75	Relatief	126,26	10	13	300	150	50	0,00	69,00	76,00
VW01	Vrachtwagen voor horeca	185163,44	426464,63	0,00	1,00	Relatief	133,13	10	14	1	--	--	56,70	76,60	85,70
VW02	Vuilmiswagen	185164,24	426465,43	0,00	1,00	Relatief	132,41	10	14	1	--	--	56,70	76,60	85,70

AH.2019.0952.00.R002

Akoestisch onderzoek Islamitisch Cultureel Centrum

Bijlage 1

Geluidsbronnen LAr,LT (niet-reguliere dag)

Model: LAr,LT [niet-regulier]
Islamitisch Cultureel Centrum Ayup Sultan 2022 - Islamitisch Cultureel Centrum Ayup Sultan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

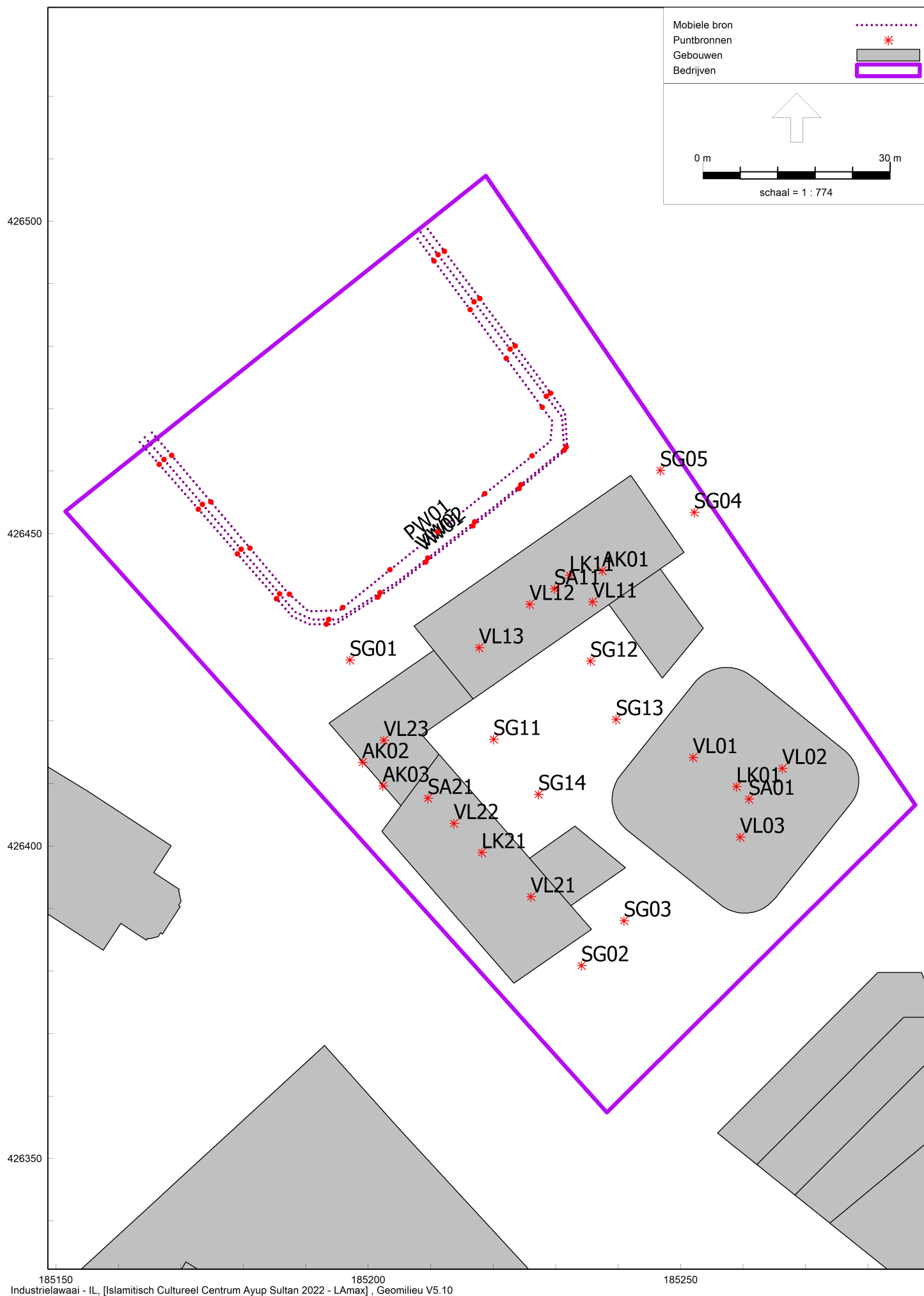
Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
PW01	78,00	81,00	84,00	84,00	78,00	71,00	89,11	locaties
VW01	90,10	94,80	98,20	97,20	90,30	78,00	102,42	locaties
VW02	90,10	94,80	98,20	97,20	90,30	78,00	102,42	locaties

Model: LAr,LT [niet-regulier]
 Islamitisch Cultureel Centrum Ayup Sultan 2022 - Islamitisch Cultureel Centrum Ayup Sultan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Hdef.	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
AK01	Afzuiging keuken	185237,48	426444,05	4,00	Relatief	0,00	360,00	43,70	53,60	62,30	64,00	70,10	70,20	66,00	60,70	50,90
AK02	Afzuiging keuken	185199,07	426413,37	4,00	Relatief	0,00	360,00	43,70	53,60	62,30	64,00	70,10	70,20	66,00	60,70	50,90
VL11	Ventilator	185235,90	426439,08	1,00	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	42,80	49,20	60,10	61,80	71,30	65,80	66,30	61,40	51,30
VL12	Ventilator	185225,86	426438,69	1,00	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	42,80	49,20	60,10	61,80	71,30	65,80	66,30	61,40	51,30
VL13	Ventilator	185217,74	426431,73	1,00	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	42,80	49,20	60,10	61,80	71,30	65,80	66,30	61,40	51,30
VL21	Ventilator	185226,05	426391,87	1,00	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	42,80	49,20	60,10	61,80	71,30	65,80	66,30	61,40	51,30
VL22	Ventilator	185213,73	426403,60	1,00	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	42,80	49,20	60,10	61,80	71,30	65,80	66,30	61,40	51,30
VL23	Ventilator	185202,52	426416,93	1,00	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	42,80	49,20	60,10	61,80	71,30	65,80	66,30	61,40	51,30
VL01	Ventilator	185251,99	426414,17	1,00	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	42,80	49,20	60,10	61,80	71,30	65,80	66,30	61,40	51,30
VL02	Ventilator	185266,29	426412,43	1,00	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	42,80	49,20	60,10	61,80	71,30	65,80	66,30	61,40	51,30
VL03	Ventilator	185259,52	426401,41	1,00	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	42,80	49,20	60,10	61,80	71,30	65,80	66,30	61,40	51,30
LK01	Luchtbehandelingskast	185258,94	426409,53	1,50	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	29,80	48,50	61,50	61,70	70,50	74,10	76,70	70,10	63,70
LK11	Luchtbehandelingskast	185232,23	426443,33	1,50	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	29,80	48,50	61,50	61,70	70,50	74,10	76,70	70,10	63,70
LK21	Luchtbehandelingskast	185218,17	426398,96	1,50	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	29,80	48,50	61,50	61,70	70,50	74,10	76,70	70,10	63,70
SA01	Split-aircosysteem	185260,94	426407,53	1,50	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	19,80	38,50	51,50	51,70	60,50	64,10	66,70	60,10	53,70
SA11	Split-aircosysteem	185229,80	426441,17	1,50	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	19,80	38,50	51,50	51,70	60,50	64,10	66,70	60,10	53,70
SA21	Split-aircosysteem	185209,55	426407,65	1,50	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	19,80	38,50	51,50	51,70	60,50	64,10	66,70	60,10	53,70
SG01	Stemgeluid (4 personen)	185197,07	426429,76	1,50	Relatief	0,00	360,00	--	--	52,78	60,28	65,41	60,77	56,28	50,66	--
SG02	Stemgeluid (4 personen)	185236,75	426402,72	1,50	Relatief	0,00	360,00	--	--	52,78	60,28	65,41	60,77	56,28	50,66	--
SG03	Stemgeluid (4 personen)	185240,96	426388,06	1,50	Relatief	0,00	360,00	--	--	52,78	60,28	65,41	60,77	56,28	50,66	--
SG04	Stemgeluid (4 personen)	185252,18	426453,40	1,50	Relatief	0,00	360,00	--	--	52,78	60,28	65,41	60,77	56,28	50,66	--
SG05	Stemgeluid (4 personen)	185246,75	426460,10	1,50	Relatief	0,00	360,00	--	--	52,78	60,28	65,41	60,77	56,28	50,66	--
AK03	Afzuiging keuken	185202,35	426409,60	4,00	Relatief	0,00	360,00	43,70	53,60	62,30	64,00	70,10	70,20	66,00	60,70	50,90
SG11	Stemgeluid (125 personen)	185220,07	426417,08	1,75	Relatief	0,00	360,00	--	75,80	83,30	88,40	83,80	79,30	73,70	--	--
SG12	Stemgeluid (125 personen)	185235,56	426429,60	1,75	Relatief	0,00	360,00	--	75,80	83,30	88,40	83,80	79,30	73,70	--	--
SG14	Stemgeluid (125 personen)	185227,24	426408,28	1,75	Relatief	0,00	360,00	--	75,80	83,30	88,40	83,80	79,30	73,70	--	--
SG13	Stemgeluid (125 personen)	185239,69	426420,26	1,75	Relatief	0,00	360,00	--	75,80	83,30	88,40	83,80	79,30	73,70	--	--

Model: LAr,LT [niet-regulier]
 Islamitisch Cultureel Centrum Ayup Sultan 2022 - Islamitisch Cultureel Centrum Ayup Sultan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Groep
AK01		74,84	0,00	0,00	3,01	--
AK02		74,84	0,00	0,00	3,01	--
VL11		74,10	0,00	0,00	3,01	--
VL12		74,10	0,00	0,00	3,01	--
VL13		74,10	0,00	0,00	3,01	--
VL21		74,10	0,00	0,00	3,01	--
VL22		74,10	0,00	0,00	3,01	--
VL23		74,10	0,00	0,00	3,01	--
VL01		74,10	0,00	0,00	3,01	--
VL02		74,10	0,00	0,00	3,01	--
VL03		74,10	0,00	0,00	3,01	--
LK01		79,97	0,00	0,00	3,01	--
LK11		79,97	0,00	0,00	3,01	--
LK21		79,97	0,00	0,00	3,01	--
SA01		69,97	0,00	0,00	3,01	--
SA11		69,97	0,00	0,00	3,01	--
SA21		69,97	0,00	0,00	3,01	--
SG01		68,11	0,00	0,00	--	--
SG02		68,11	0,00	0,00	--	--
SG03		68,11	0,00	0,00	--	--
SG04		68,11	0,00	0,00	--	--
SG05		68,11	0,00	0,00	--	--
AK03		74,84	0,00	0,00	3,01	--
SG11		91,11	0,00	0,00	--	--
SG12		91,11	0,00	0,00	--	--
SG14		91,11	0,00	0,00	--	--
SG13		91,11	0,00	0,00	--	--



Model: LMax
Islamitisch Cultureel Centrum Ayup Sultan 2022 - Islamitisch Cultureel Centrum Ayup Sultan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Lengte	Gem.snelheid	Aant.puntbr
PW01	Personenwagens	185165,38	426466,17	0,00	0,75	Relatief	126,26	10	13
VW01	Vrachtwagen voor horeca	185163,44	426464,63	0,00	1,00	Relatief	133,13	10	14
VW02	Vuilniswagen	185164,24	426465,43	0,00	1,00	Relatief	132,41	10	14

Model: LMax
Islamitisch Cultureel Centrum Ayup Sultan 2022 - Islamitisch Cultureel Centrum Ayup Sultan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
PW01	70	70	10	10,00	79,00	86,00	88,00	91,00	94,00	94,00	88,00	81,00	99,11
VW01	1	--	--	62,70	82,60	91,70	96,10	100,80	104,20	103,20	96,30	84,00	108,42
VW02	1	--	--	62,70	82,60	91,70	96,10	100,80	104,20	103,20	96,30	84,00	108,42

Model: LAmax
Islamitisch Cultureel Centrum Ayup Sultan 2022 - Islamitisch Cultureel Centrum Ayup Sultan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

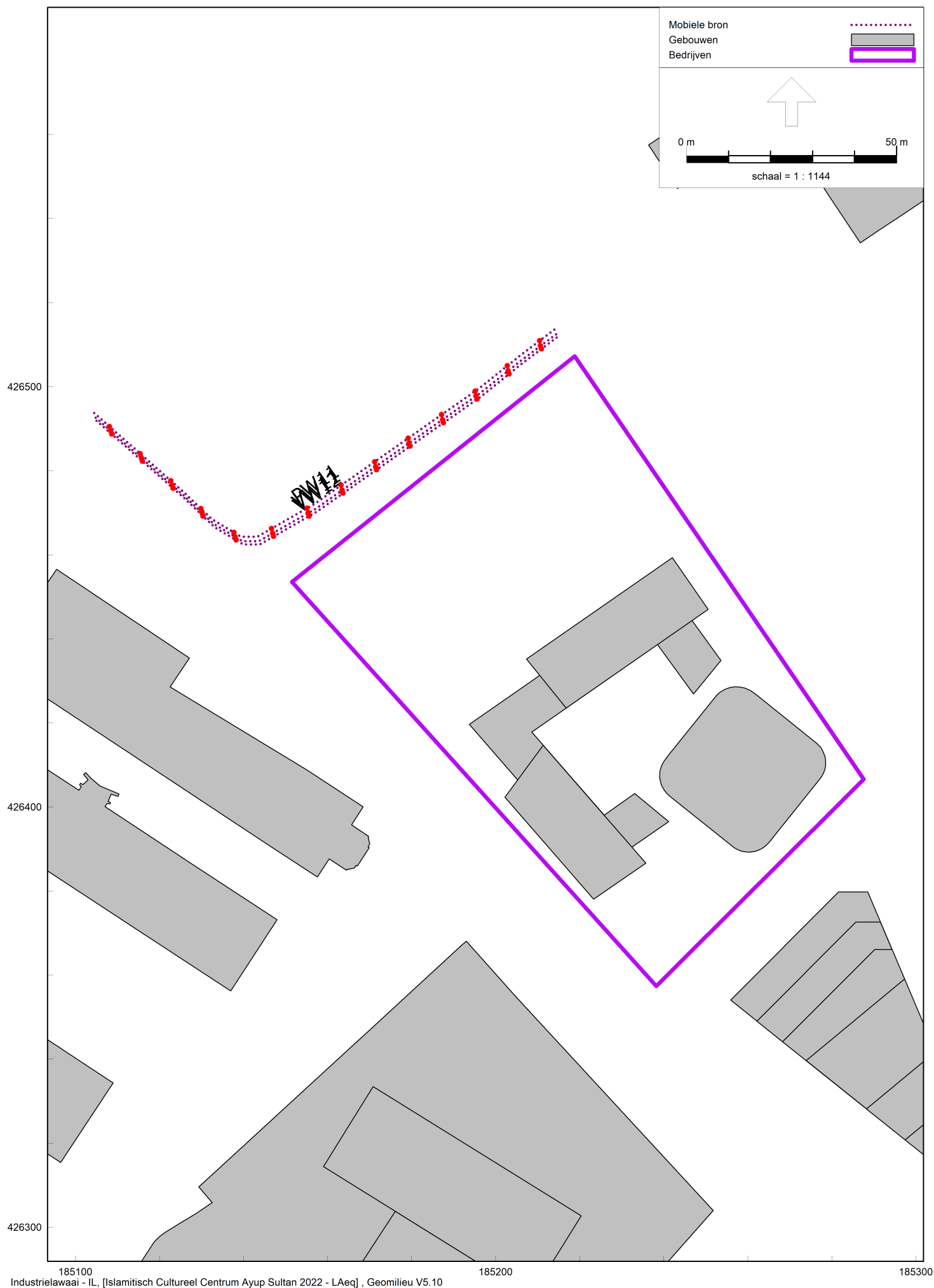
Naam	Groep
PW01	--
VW01	--
VW02	--

Model: LAmix
Islamitisch Cultureel Centrum Ayup Sultan 2022 - Islamitisch Cultureel Centrum Ayup Sultan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Hdef.	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63
AK01	Afzuiging keuken	185237,48	426444,05	4,00	Relatief	0,00	360,00	46,70	56,60
AK02	Afzuiging keuken	185199,07	426413,37	4,00	Relatief	0,00	360,00	46,70	56,60
VL11	Ventilator	185235,90	426439,08	1,00	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	45,80	52,20
VL12	Ventilator	185225,86	426438,69	1,00	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	45,80	52,20
VL13	Ventilator	185217,74	426431,73	1,00	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	45,80	52,20
VL21	Ventilator	185226,05	426391,87	1,00	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	45,80	52,20
VL22	Ventilator	185213,73	426403,60	1,00	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	45,80	52,20
VL23	Ventilator	185202,52	426416,93	1,00	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	45,80	52,20
VL01	Ventilator	185251,99	426414,17	1,00	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	45,80	52,20
VL02	Ventilator	185266,29	426412,43	1,00	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	45,80	52,20
VL03	Ventilator	185259,52	426401,41	1,00	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	45,80	52,20
LK01	Luchtbehandelingskast	185258,94	426409,53	1,50	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	32,80	51,50
LK11	Luchtbehandelingskast	185232,23	426443,33	1,50	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	32,80	51,50
LK21	Luchtbehandelingskast	185218,17	426398,96	1,50	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	32,80	51,50
SA01	Split-aircosysteem	185260,94	426407,53	1,50	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	22,80	41,50
SA11	Split-aircosysteem	185229,80	426441,17	1,50	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	22,80	41,50
SA21	Split-aircosysteem	185209,55	426407,65	1,50	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	22,80	41,50
SG01	Stemgeluid (4 personen)	185197,07	426429,76	1,50	Relatief	0,00	360,00	--	--
SG02	Stemgeluid (4 personen)	185234,14	426380,86	1,50	Relatief	0,00	360,00	--	--
SG03	Stemgeluid (4 personen)	185240,96	426388,06	1,50	Relatief	0,00	360,00	--	--
SG04	Stemgeluid (4 personen)	185252,18	426453,40	1,50	Relatief	0,00	360,00	--	--
SG05	Stemgeluid (4 personen)	185246,75	426460,10	1,50	Relatief	0,00	360,00	--	--
AK03	Afzuiging keuken	185202,35	426409,60	4,00	Relatief	0,00	360,00	46,70	56,60
SG11	Stemgeluid (20 personen)	185220,07	426417,08	1,75	Relatief	0,00	360,00	--	70,80
SG12	Stemgeluid (20 personen)	185235,56	426429,60	1,75	Relatief	0,00	360,00	--	70,80
SG14	Stemgeluid (20 personen)	185227,24	426408,28	1,75	Relatief	0,00	360,00	--	70,80
SG13	Stemgeluid (20 personen)	185239,69	426420,26	1,75	Relatief	0,00	360,00	--	70,80

Model: LMax
Islamitisch Cultureel Centrum Ayup Sultan 2022 - Islamitisch Cultureel Centrum Ayup Sultan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Groep
AK01	65,30	67,00	73,10	73,20	69,00	63,70	53,90	77,84	0,00	0,00	3,01	--
AK02	65,30	67,00	73,10	73,20	69,00	63,70	53,90	77,84	0,00	0,00	3,01	--
VL11	63,10	64,80	74,30	68,80	69,30	64,40	54,30	77,10	0,00	0,00	3,01	--
VL12	63,10	64,80	74,30	68,80	69,30	64,40	54,30	77,10	0,00	0,00	3,01	--
VL13	63,10	64,80	74,30	68,80	69,30	64,40	54,30	77,10	0,00	0,00	3,01	--
VL21	63,10	64,80	74,30	68,80	69,30	64,40	54,30	77,10	0,00	0,00	3,01	--
VL22	63,10	64,80	74,30	68,80	69,30	64,40	54,30	77,10	0,00	0,00	3,01	--
VL23	63,10	64,80	74,30	68,80	69,30	64,40	54,30	77,10	0,00	0,00	3,01	--
VL01	63,10	64,80	74,30	68,80	69,30	64,40	54,30	77,10	0,00	0,00	3,01	--
VL02	63,10	64,80	74,30	68,80	69,30	64,40	54,30	77,10	0,00	0,00	3,01	--
VL03	63,10	64,80	74,30	68,80	69,30	64,40	54,30	77,10	0,00	0,00	3,01	--
LK01	64,50	64,70	73,50	77,10	79,70	73,10	66,70	82,97	0,00	0,00	3,01	--
LK11	64,50	64,70	73,50	77,10	79,70	73,10	66,70	82,97	0,00	0,00	3,01	--
LK21	64,50	64,70	73,50	77,10	79,70	73,10	66,70	82,97	0,00	0,00	3,01	--
SA01	54,50	54,70	63,50	67,10	69,70	63,10	56,70	72,97	0,00	0,00	3,01	--
SA11	54,50	54,70	63,50	67,10	69,70	63,10	56,70	72,97	0,00	0,00	3,01	--
SA21	54,50	54,70	63,50	67,10	69,70	63,10	56,70	72,97	0,00	0,00	3,01	--
SG01	70,80	78,30	83,40	78,80	74,30	68,70	--	86,11	0,00	0,00	--	--
SG02	70,80	78,30	83,40	78,80	74,30	68,70	--	86,11	0,00	0,00	--	--
SG03	70,80	78,30	83,40	78,80	74,30	68,70	--	86,11	0,00	0,00	--	--
SG04	70,80	78,30	83,40	78,80	74,30	68,70	--	86,11	0,00	0,00	--	--
SG05	70,80	78,30	83,40	78,80	74,30	68,70	--	86,11	0,00	0,00	--	--
AK03	65,30	67,00	73,10	73,20	69,00	63,70	53,90	77,84	0,00	0,00	3,01	--
SG11	78,30	83,40	78,80	74,30	68,70	--	--	86,11	0,00	0,00	--	--
SG12	78,30	83,40	78,80	74,30	68,70	--	--	86,11	0,00	0,00	--	--
SG14	78,30	83,40	78,80	74,30	68,70	--	--	86,11	0,00	0,00	--	--
SG13	78,30	83,40	78,80	74,30	68,70	--	--	86,11	0,00	0,00	--	--



Model: LAeq
 Islamitisch Cultureel Centrum Ayup Sultan 2022 - Islamitisch Cultureel Centrum Ayup Sultan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Lengte	Gem.snelheid	Aant.puntbr	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
VW11	Vrachtwagen voor horeca	185104,78	426492,63	0,00	1,00	Relatief	136,27	40	14	1	--	--	56,70	76,60	85,70
PW11	Personenwagens	185104,44	426493,72	0,00	0,75	Relatief	136,48	40	14	300	150	50	0,00	69,00	76,00
VW12	Vuilniswagen	185104,99	426491,90	0,00	1,00	Relatief	136,27	40	14	1	--	--	56,70	76,60	85,70

AH.2019.0952.00.R002

Akoestisch onderzoek Islamitisch Cultureel Centrum

Bijlage 1

Geluidsbronnen indirecte hinder

Model: LAeq
Islamitisch Cultureel Centrum Ayup Sultan 2022 - Islamitisch Cultureel Centrum Ayup Sultan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
VW11	90,10	94,80	98,20	97,20	90,30	78,00	102,42	--
PW11	78,00	81,00	84,00	84,00	78,00	71,00	89,11	--
VW12	90,10	94,80	98,20	97,20	90,30	78,00	102,42	--

Bijlage 2

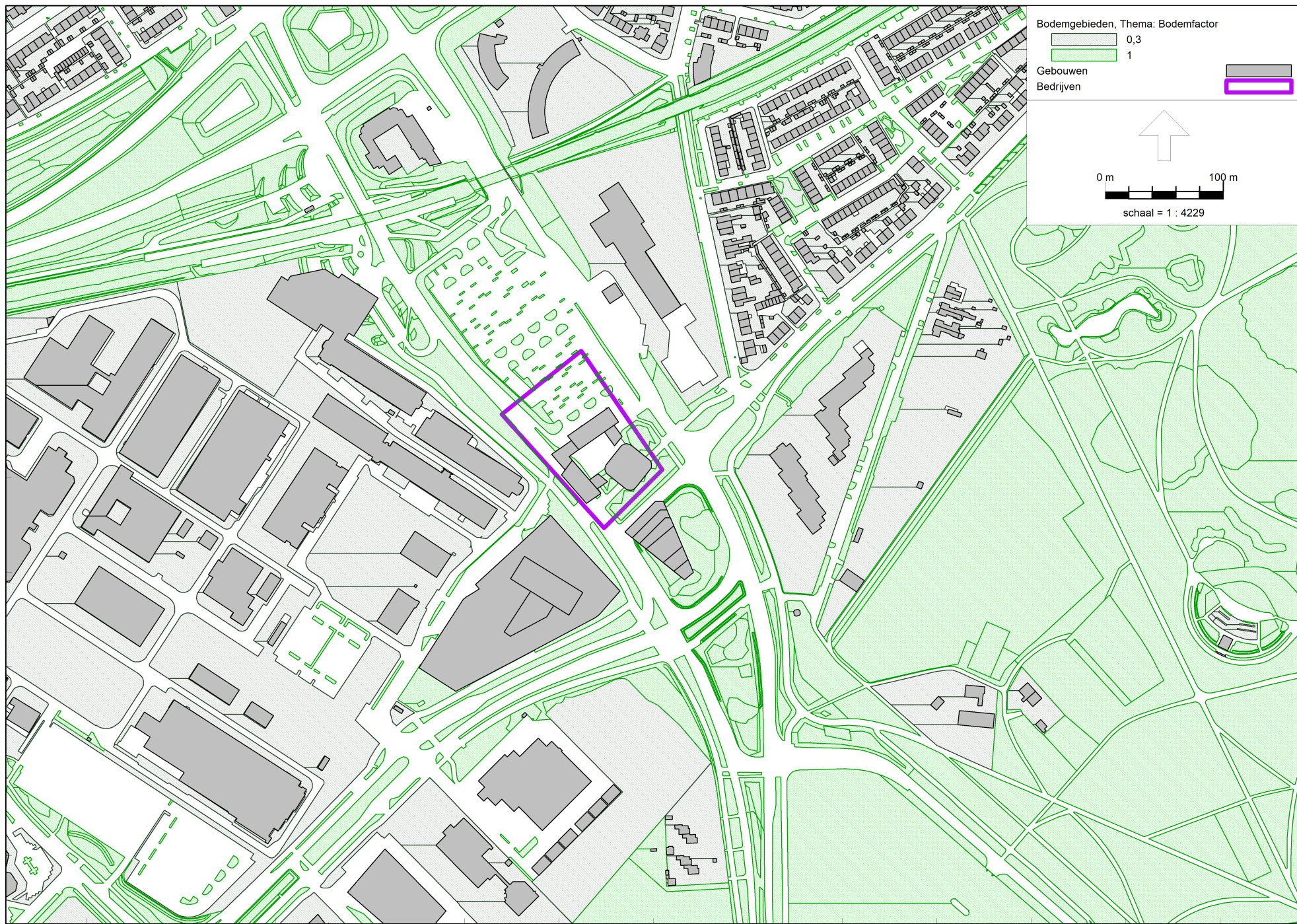
Titel

Omgevingsitems

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LAr,LT [regulier]

Model eigenschap

Omschrijving	LAr,LT [regulier]
Verantwoordelijke	RID
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	RID op 18-9-2019
Laatst ingezien door	RID op 10-1-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.10
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja





Akoestisch onderzoek Islamitisch Cultureel Centrum

Model: LAr,LT [regulier]
 Islamitisch Cultureel Centrum Ayup Sultan 2022 - Islamitisch Cultureel Centrum Ayup Sultan
 Groep: Islamitisch Cultureel Centrum
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
3152			185224,14	426384,70	0,00	7,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4306	2		185239,81	426404,49	0,00	9,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4307			185207,33	426435,22	0,00	6,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4308	1		185202,20	426402,33	0,00	6,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Akoestisch onderzoek Islamitisch Cultureel Centrum

Model: LAr,LT [regulier]
Islamitisch Cultureel Centrum Ayup Sultan 2022 - Islamitisch Cultureel Centrum Ayup Sultan
Groep: Islamitisch Cultureel Centrum
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Groep
3152	Islamitisch Cultureel Centrum
4306	Islamitisch Cultureel Centrum
4307	Islamitisch Cultureel Centrum
4308	Islamitisch Cultureel Centrum

Model: LAr,LT [regulier]
 Islamitisch Cultureel Centrum Ayup Sultan 2022 - Islamitisch Cultureel Centrum Ayup Sultan
 Groep: Appartementencomplex
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
4309	2		185306,47	426313,56	0,00	11,60	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4310	3		185306,47	426313,56	0,00	15,25	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4311	4		185306,47	426313,56	0,00	37,15	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4312	5		185306,47	426313,56	0,00	44,45	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4313	6		185306,47	426313,56	0,00	55,40	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4315			185313,96	426319,77	0,00	70,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Model: LAr,LT [regulier]
Islamitisch Cultureel Centrum Ayup Sultan 2022 - Islamitisch Cultureel Centrum Ayup Sultan
Groep: Appartementencomplex
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Groep
4309	Appartementencomplex
4310	Appartementencomplex
4311	Appartementencomplex
4312	Appartementencomplex
4313	Appartementencomplex
4315	Appartementencomplex



Model: LAr,LT [regulier]
Islamitisch Cultureel Centrum Ayup Sultan 2022 - Islamitisch Cultureel Centrum Ayup Sultan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
ML02	Muntmeesterlaan 2	185358,07	426504,75	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
ML06	Muntmeesterlaan 6	185354,16	426523,35	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
HP01	Heideparkseweg 290 - 548	185378,24	426419,14	0,00	Relatief	1,50	5,00	12,00	19,00	26,00	--	Ja
HP02	Heideparkseweg 290 - 548	185385,69	426402,87	0,00	Relatief	1,50	5,00	12,00	19,00	26,00	--	Ja
NB01	Neerbosscheweg 10 - 258	185095,70	426664,86	0,00	Relatief	1,50	5,00	12,00	19,00	26,00	--	Ja
WJ63	Weg door Jonkerbos 63	185303,27	426106,44	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Blok3		185274,61	426350,60	0,00	Relatief	16,75	20,40	24,05	27,70	31,35	35,00	Ja
Blok3		185284,63	426360,64	0,00	Relatief	16,75	20,40	24,05	27,70	31,35	35,00	Ja
Blok4		185280,31	426345,10	0,00	Relatief	38,65	42,30	--	--	--	--	Ja
Blok4		185290,96	426353,94	0,00	Relatief	38,65	42,30	--	--	--	--	Ja
Blok5		185296,47	426335,12	0,00	Relatief	45,95	49,60	53,25	--	--	--	Ja
Blok6		185303,70	426326,07	0,00	Relatief	56,90	60,55	64,20	67,85	--	--	Ja

Bijlage 3

Titel	Resultaten $L_{Ar,LT}$ [reguliere dag]
-------	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT [regulier]
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Blok3_A		185284,63	426360,64	16,75	43,1	43,3	37,6	48,3
Blok3_A		185274,61	426350,60	16,75	42,7	42,9	37,3	47,9
Blok3_B		185284,63	426360,64	20,40	44,8	45,0	38,0	50,0
Blok3_B		185274,61	426350,60	20,40	44,1	44,3	37,6	49,3
Blok3_C		185284,63	426360,64	24,05	45,1	45,3	38,0	50,3
Blok3_C		185274,61	426350,60	24,05	44,4	44,7	37,7	49,7
Blok3_D		185284,63	426360,64	27,70	45,0	45,2	38,0	50,2
Blok3_D		185274,61	426350,60	27,70	44,4	44,6	37,6	49,6
Blok3_E		185284,63	426360,64	31,35	44,9	45,1	37,9	50,1
Blok3_E		185274,61	426350,60	31,35	44,4	44,6	37,6	49,6
Blok3_F		185284,63	426360,64	35,00	44,9	45,1	37,9	50,1
Blok3_F		185274,61	426350,60	35,00	44,4	44,7	37,6	49,7
Blok4_A		185290,96	426353,94	38,65	35,3	35,8	27,2	40,8
Blok4_A		185280,31	426345,10	38,65	37,2	37,8	30,3	42,8
Blok4_B		185290,96	426353,94	42,30	43,1	43,4	36,6	48,4
Blok4_B		185280,31	426345,10	42,30	43,1	43,5	36,7	48,5
Blok5_A		185296,47	426335,12	45,95	29,7	30,4	22,5	35,4
Blok5_B		185296,47	426335,12	49,60	37,0	37,9	30,7	42,9
Blok5_C		185296,47	426335,12	53,25	40,5	41,0	34,2	46,0
Blok6_A		185303,70	426326,07	56,90	29,7	30,3	21,5	35,3
Blok6_B		185303,70	426326,07	60,55	38,3	39,0	32,0	44,0
Blok6_C		185303,70	426326,07	64,20	40,5	41,0	33,8	46,0
Blok6_D		185303,70	426326,07	67,85	40,7	41,1	33,8	46,1
HP01_A	Heideparkseweg 290 - 548	185378,24	426419,14	1,50	32,6	33,2	26,6	38,2
HP01_B	Heideparkseweg 290 - 548	185378,24	426419,14	5,00	34,2	34,6	28,3	39,6
HP01_C	Heideparkseweg 290 - 548	185378,24	426419,14	12,00	37,1	37,6	31,1	42,6
HP01_D	Heideparkseweg 290 - 548	185378,24	426419,14	19,00	38,1	38,6	32,0	43,6
HP01_E	Heideparkseweg 290 - 548	185378,24	426419,14	26,00	38,7	39,2	32,1	44,2
HP02_A	Heideparkseweg 290 - 548	185385,69	426402,87	1,50	34,2	34,8	28,7	39,8
HP02_B	Heideparkseweg 290 - 548	185385,69	426402,87	5,00	35,3	35,8	30,0	40,8
HP02_C	Heideparkseweg 290 - 548	185385,69	426402,87	12,00	37,9	38,4	32,6	43,4
HP02_D	Heideparkseweg 290 - 548	185385,69	426402,87	19,00	39,3	39,9	33,6	44,9
HP02_E	Heideparkseweg 290 - 548	185385,69	426402,87	26,00	39,5	40,1	33,7	45,1
ML02_A	Muntmeesterlaan 2	185358,07	426504,75	1,50	36,4	37,3	29,7	42,3
ML02_B	Muntmeesterlaan 2	185358,07	426504,75	5,00	37,1	37,8	30,5	42,8
ML02_C	Muntmeesterlaan 2	185358,07	426504,75	7,50	38,1	38,8	31,4	43,8
ML06_A	Muntmeesterlaan 6	185354,16	426523,35	1,50	36,2	37,1	29,8	42,1
ML06_B	Muntmeesterlaan 6	185354,16	426523,35	5,00	36,7	37,5	30,2	42,5
ML06_C	Muntmeesterlaan 6	185354,16	426523,35	7,50	37,7	38,4	31,0	43,4
NB01_A	Neerboscheweg 10 - 258	185095,70	426664,86	1,50	32,6	33,9	26,8	38,9
NB01_B	Neerboscheweg 10 - 258	185095,70	426664,86	5,00	33,7	35,0	27,9	40,0
NB01_C	Neerboscheweg 10 - 258	185095,70	426664,86	12,00	34,7	35,9	28,8	40,9
NB01_D	Neerboscheweg 10 - 258	185095,70	426664,86	19,00	36,2	37,5	30,3	42,5
NB01_E	Neerboscheweg 10 - 258	185095,70	426664,86	26,00	37,1	38,4	31,2	43,4
WJ63_A	Weg door Jonkerbos 63	185303,27	426106,44	1,50	25,4	25,8	19,5	30,8
WJ63_B	Weg door Jonkerbos 63	185303,27	426106,44	5,00	25,9	26,3	19,9	31,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Titel	Resultaten $L_{Ar,LT}$ [niet-reguliere dag]
-------	---

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT [niet-regulier]
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Blok3_A		185284,63	426360,64	16,75	47,4	47,4	37,3	52,4
Blok3_A		185274,61	426350,60	16,75	46,6	46,6	36,9	51,6
Blok3_B		185284,63	426360,64	20,40	49,8	49,9	37,6	54,9
Blok3_B		185274,61	426350,60	20,40	48,3	48,3	37,2	53,3
Blok3_C		185284,63	426360,64	24,05	50,2	50,2	37,6	55,2
Blok3_C		185274,61	426350,60	24,05	49,0	49,1	37,2	54,1
Blok3_D		185284,63	426360,64	27,70	50,1	50,1	37,5	55,1
Blok3_D		185274,61	426350,60	27,70	49,0	49,0	37,1	54,0
Blok3_E		185284,63	426360,64	31,35	49,9	49,9	37,4	54,9
Blok3_E		185274,61	426350,60	31,35	48,9	48,9	37,0	53,9
Blok3_F		185284,63	426360,64	35,00	49,7	49,7	37,3	54,7
Blok3_F		185274,61	426350,60	35,00	48,8	48,9	36,9	53,9
Blok4_A		185290,96	426353,94	38,65	40,9	40,9	25,6	45,9
Blok4_A		185280,31	426345,10	38,65	41,6	41,6	28,7	46,6
Blok4_B		185290,96	426353,94	42,30	47,9	47,9	35,8	52,9
Blok4_B		185280,31	426345,10	42,30	47,6	47,6	35,9	52,6
Blok5_A		185296,47	426335,12	45,95	33,7	33,8	20,3	38,8
Blok5_B		185296,47	426335,12	49,60	39,7	39,8	28,3	44,8
Blok5_C		185296,47	426335,12	53,25	44,7	44,7	33,2	49,7
Blok6_A		185303,70	426326,07	56,90	34,8	34,8	19,0	39,8
Blok6_B		185303,70	426326,07	60,55	41,9	41,9	30,4	46,9
Blok6_C		185303,70	426326,07	64,20	45,0	45,1	32,7	50,1
Blok6_D		185303,70	426326,07	67,85	45,1	45,1	32,6	50,1
HP01_A	Heideparkseweg 290 - 548	185378,24	426419,14	1,50	34,6	34,6	25,4	39,6
HP01_B	Heideparkseweg 290 - 548	185378,24	426419,14	5,00	36,3	36,3	27,4	41,3
HP01_C	Heideparkseweg 290 - 548	185378,24	426419,14	12,00	39,8	39,8	30,2	44,8
HP01_D	Heideparkseweg 290 - 548	185378,24	426419,14	19,00	40,9	40,9	30,9	45,9
HP01_E	Heideparkseweg 290 - 548	185378,24	426419,14	26,00	42,5	42,5	30,9	47,5
HP02_A	Heideparkseweg 290 - 548	185385,69	426402,87	1,50	35,1	35,2	27,4	40,2
HP02_B	Heideparkseweg 290 - 548	185385,69	426402,87	5,00	36,3	36,4	29,1	41,4
HP02_C	Heideparkseweg 290 - 548	185385,69	426402,87	12,00	39,7	39,7	31,8	44,7
HP02_D	Heideparkseweg 290 - 548	185385,69	426402,87	19,00	41,6	41,7	32,5	46,7
HP02_E	Heideparkseweg 290 - 548	185385,69	426402,87	26,00	42,3	42,3	32,5	47,3
ML02_A	Muntmeesterlaan 2	185358,07	426504,75	1,50	39,1	39,1	27,3	44,1
ML02_B	Muntmeesterlaan 2	185358,07	426504,75	5,00	39,7	39,8	28,6	44,8
ML02_C	Muntmeesterlaan 2	185358,07	426504,75	7,50	41,0	41,1	29,5	46,1
ML06_A	Muntmeesterlaan 6	185354,16	426523,35	1,50	38,3	38,4	27,4	43,4
ML06_B	Muntmeesterlaan 6	185354,16	426523,35	5,00	39,0	39,1	28,0	44,1
ML06_C	Muntmeesterlaan 6	185354,16	426523,35	7,50	40,2	40,3	28,8	45,3
NB01_A	Neerboscheweg 10 - 258	185095,70	426664,86	1,50	30,0	30,4	23,0	35,4
NB01_B	Neerboscheweg 10 - 258	185095,70	426664,86	5,00	31,6	31,9	24,3	36,9
NB01_C	Neerboscheweg 10 - 258	185095,70	426664,86	12,00	32,9	33,2	25,2	38,2
NB01_D	Neerboscheweg 10 - 258	185095,70	426664,86	19,00	34,6	34,9	26,5	39,9
NB01_E	Neerboscheweg 10 - 258	185095,70	426664,86	26,00	36,5	36,7	27,7	41,7
WJ63_A	Weg door Jonkerbos 63	185303,27	426106,44	1,50	27,9	27,9	18,6	32,9
WJ63_B	Weg door Jonkerbos 63	185303,27	426106,44	5,00	28,6	28,6	19,1	33,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT [niet-regulier]
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Blok3_A
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Blok3_A		16,75	47,4	47,4	37,3	52,4
AK01	Afzuiging keuken	4,00	18,4	18,4	15,3	25,3
AK02	Afzuiging keuken	4,00	18,5	18,5	15,4	25,4
AK03	Afzuiging keuken	4,00	18,7	18,7	15,6	25,6
LK01	Luchtbehandelingskast	1,50	34,8	34,8	31,8	41,8
LK11	Luchtbehandelingskast	1,50	30,8	30,8	27,8	37,8
LK21	Luchtbehandelingskast	1,50	32,4	32,4	29,3	39,3
PW01	Personenwagens	0,75	26,1	27,9	20,1	32,9
SA01	Split-aircosysteem	1,50	25,2	25,2	22,2	32,2
SA11	Split-aircosysteem	1,50	20,9	20,9	17,9	27,9
SA21	Split-aircosysteem	1,50	21,4	21,4	18,3	28,3
SG01	Stemgeluid (4 personen)	1,50	5,2	5,2	--	10,2
SG02	Stemgeluid (4 personen)	1,50	20,5	20,5	--	25,5
SG03	Stemgeluid (4 personen)	1,50	18,6	18,6	--	23,6
SG04	Stemgeluid (4 personen)	1,50	8,1	8,1	--	13,1
SG05	Stemgeluid (4 personen)	1,50	8,9	8,9	--	13,9
SG11	Stemgeluid (125 personen)	1,75	41,4	41,4	--	46,4
SG12	Stemgeluid (125 personen)	1,75	38,1	38,1	--	43,1
SG13	Stemgeluid (125 personen)	1,75	38,9	38,9	--	43,9
SG14	Stemgeluid (125 personen)	1,75	41,9	41,9	--	46,9
VL01	Ventilator	1,00	27,8	27,8	24,8	34,8
VL02	Ventilator	1,00	26,4	26,4	23,4	33,4
VL03	Ventilator	1,00	27,8	27,8	24,8	34,8
VL11	Ventilator	1,00	25,6	25,6	22,6	32,6
VL12	Ventilator	1,00	25,2	25,2	22,2	32,2
VL13	Ventilator	1,00	25,1	25,1	22,1	32,1
VL21	Ventilator	1,00	26,3	26,3	23,3	33,3
VL22	Ventilator	1,00	25,9	25,9	22,9	32,9
VL23	Ventilator	1,00	23,8	23,8	20,8	30,8
VW01	Vrachtwagen voor horeca	1,00	15,6	--	--	15,6
VW02	Vuilmiswagen	1,00	15,3	--	--	15,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT [niet-regulier]
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Blok3_A
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Blok3_A		16,75	46,6	46,6	36,9	51,6
AK01	Afzuiging keuken	4,00	15,4	15,4	12,4	22,4
AK02	Afzuiging keuken	4,00	19,2	19,2	16,2	26,2
AK03	Afzuiging keuken	4,00	12,3	12,3	9,3	19,3
LK01	Luchtbehandelingskast	1,50	33,9	33,9	30,9	40,9
LK11	Luchtbehandelingskast	1,50	30,5	30,5	27,5	37,5
LK21	Luchtbehandelingskast	1,50	32,8	32,8	29,7	39,7
PW01	Personenwagens	0,75	26,1	27,9	20,1	32,9
SA01	Split-aircosysteem	1,50	24,2	24,2	21,2	31,2
SA11	Split-aircosysteem	1,50	20,6	20,6	17,6	27,6
SA21	Split-aircosysteem	1,50	21,9	21,9	18,9	28,9
SG01	Stemgeluid (4 personen)	1,50	5,0	5,0	--	10,0
SG02	Stemgeluid (4 personen)	1,50	20,4	20,4	--	25,4
SG03	Stemgeluid (4 personen)	1,50	18,9	18,9	--	23,9
SG04	Stemgeluid (4 personen)	1,50	7,1	7,1	--	12,1
SG05	Stemgeluid (4 personen)	1,50	9,2	9,2	--	14,2
SG11	Stemgeluid (125 personen)	1,75	39,2	39,2	--	44,2
SG12	Stemgeluid (125 personen)	1,75	38,7	38,7	--	43,7
SG13	Stemgeluid (125 personen)	1,75	39,7	39,7	--	44,7
SG14	Stemgeluid (125 personen)	1,75	40,2	40,2	--	45,2
VL01	Ventilator	1,00	27,2	27,2	24,2	34,2
VL02	Ventilator	1,00	25,6	25,6	22,6	32,6
VL03	Ventilator	1,00	26,7	26,7	23,7	33,7
VL11	Ventilator	1,00	25,3	25,3	22,3	32,3
VL12	Ventilator	1,00	25,0	25,0	22,0	32,0
VL13	Ventilator	1,00	24,9	24,9	21,9	31,9
VL21	Ventilator	1,00	26,5	26,5	23,5	33,5
VL22	Ventilator	1,00	26,5	26,5	23,5	33,5
VL23	Ventilator	1,00	25,3	25,3	22,2	32,2
VW01	Vrachtwagen voor horeca	1,00	15,9	--	--	15,9
VW02	Vuilmiswagen	1,00	15,5	--	--	15,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT [niet-regulier]
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Blok3_B
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Blok3_B		20,40	49,8	49,9	37,6	54,9
AK01	Afzuiging keuken	4,00	23,5	23,5	20,5	30,5
AK02	Afzuiging keuken	4,00	18,8	18,8	15,8	25,8
AK03	Afzuiging keuken	4,00	19,0	19,0	16,0	26,0
LK01	Luchtbehandelingskast	1,50	34,9	34,9	31,9	41,9
LK11	Luchtbehandelingskast	1,50	30,9	30,9	27,9	37,9
LK21	Luchtbehandelingskast	1,50	32,4	32,4	29,4	39,4
PW01	Personenwagens	0,75	27,0	28,8	21,0	33,8
SA01	Split-aircosysteem	1,50	25,3	25,3	22,3	32,3
SA11	Split-aircosysteem	1,50	20,9	20,9	17,9	27,9
SA21	Split-aircosysteem	1,50	21,4	21,4	18,4	28,4
SG01	Stemgeluid (4 personen)	1,50	5,3	5,3	--	10,3
SG02	Stemgeluid (4 personen)	1,50	22,5	22,5	--	27,5
SG03	Stemgeluid (4 personen)	1,50	23,8	23,8	--	28,8
SG04	Stemgeluid (4 personen)	1,50	10,0	10,0	--	15,0
SG05	Stemgeluid (4 personen)	1,50	12,0	12,0	--	17,0
SG11	Stemgeluid (125 personen)	1,75	44,8	44,8	--	49,8
SG12	Stemgeluid (125 personen)	1,75	39,6	39,6	--	44,6
SG13	Stemgeluid (125 personen)	1,75	41,5	41,5	--	46,5
SG14	Stemgeluid (125 personen)	1,75	44,9	44,9	--	49,9
VL01	Ventilator	1,00	28,0	28,0	25,0	35,0
VL02	Ventilator	1,00	27,5	27,5	24,5	34,5
VL03	Ventilator	1,00	29,0	29,0	26,0	36,0
VL11	Ventilator	1,00	25,8	25,8	22,8	32,8
VL12	Ventilator	1,00	25,4	25,4	22,4	32,4
VL13	Ventilator	1,00	25,3	25,3	22,3	32,3
VL21	Ventilator	1,00	27,4	27,4	24,3	34,3
VL22	Ventilator	1,00	26,1	26,1	23,1	33,1
VL23	Ventilator	1,00	24,1	24,1	21,1	31,1
VW01	Vrachtwagen voor horeca	1,00	16,6	--	--	16,6
VW02	Vuilverbranding	1,00	16,4	--	--	16,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT [niet-regulier]
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Blok3_B
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Blok3_B		20,40	48,3	48,3	37,2	53,3
AK01	Afzuiging keuken	4,00	16,4	16,4	13,4	23,4
AK02	Afzuiging keuken	4,00	19,5	19,5	16,5	26,5
AK03	Afzuiging keuken	4,00	12,6	12,6	9,6	19,6
LK01	Luchtbehandelingskast	1,50	34,0	34,0	31,0	41,0
LK11	Luchtbehandelingskast	1,50	30,6	30,6	27,6	37,6
LK21	Luchtbehandelingskast	1,50	32,8	32,8	29,8	39,8
PW01	Personenwagens	0,75	27,1	28,8	21,0	33,8
SA01	Split-aircosysteem	1,50	24,3	24,3	21,3	31,3
SA11	Split-aircosysteem	1,50	20,7	20,7	17,6	27,6
SA21	Split-aircosysteem	1,50	21,9	21,9	18,9	28,9
SG01	Stemgeluid (4 personen)	1,50	5,1	5,1	--	10,1
SG02	Stemgeluid (4 personen)	1,50	23,2	23,2	--	28,2
SG03	Stemgeluid (4 personen)	1,50	24,1	24,1	--	29,1
SG04	Stemgeluid (4 personen)	1,50	8,3	8,3	--	13,3
SG05	Stemgeluid (4 personen)	1,50	11,4	11,4	--	16,4
SG11	Stemgeluid (125 personen)	1,75	40,7	40,7	--	45,7
SG12	Stemgeluid (125 personen)	1,75	40,0	40,0	--	45,0
SG13	Stemgeluid (125 personen)	1,75	41,9	41,9	--	46,9
SG14	Stemgeluid (125 personen)	1,75	42,9	42,9	--	47,9
VL01	Ventilator	1,00	27,4	27,4	24,4	34,4
VL02	Ventilator	1,00	26,7	26,7	23,7	33,7
VL03	Ventilator	1,00	27,9	27,9	24,9	34,9
VL11	Ventilator	1,00	25,5	25,5	22,5	32,5
VL12	Ventilator	1,00	25,2	25,2	22,2	32,2
VL13	Ventilator	1,00	25,1	25,1	22,1	32,1
VL21	Ventilator	1,00	27,5	27,5	24,5	34,5
VL22	Ventilator	1,00	26,7	26,7	23,7	33,7
VL23	Ventilator	1,00	25,4	25,4	22,4	32,4
VW01	Vrachtwagen voor horeca	1,00	16,8	--	--	16,8
VW02	Vuilmiswagen	1,00	16,5	--	--	16,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT [niet-regulier]
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Blok3_C
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Blok3_C		24,05	50,2	50,2	37,6	55,2
AK01	Afzuiging keuken	4,00	24,6	24,6	21,6	31,6
AK02	Afzuiging keuken	4,00	18,8	18,8	15,8	25,8
AK03	Afzuiging keuken	4,00	19,0	19,0	16,0	26,0
LK01	Luchtbehandelingskast	1,50	34,8	34,8	31,7	41,7
LK11	Luchtbehandelingskast	1,50	30,8	30,8	27,8	37,8
LK21	Luchtbehandelingskast	1,50	32,3	32,3	29,3	39,3
PW01	Personenwagens	0,75	27,8	29,6	21,8	34,6
SA01	Split-aircosysteem	1,50	25,2	25,2	22,1	32,1
SA11	Split-aircosysteem	1,50	20,9	20,9	17,9	27,9
SA21	Split-aircosysteem	1,50	21,3	21,3	18,3	28,3
SG01	Stemgeluid (4 personen)	1,50	5,5	5,5	--	10,5
SG02	Stemgeluid (4 personen)	1,50	22,4	22,4	--	27,4
SG03	Stemgeluid (4 personen)	1,50	23,6	23,6	--	28,6
SG04	Stemgeluid (4 personen)	1,50	13,3	13,3	--	18,3
SG05	Stemgeluid (4 personen)	1,50	16,0	16,0	--	21,0
SG11	Stemgeluid (125 personen)	1,75	44,7	44,7	--	49,7
SG12	Stemgeluid (125 personen)	1,75	41,6	41,6	--	46,6
SG13	Stemgeluid (125 personen)	1,75	42,0	42,0	--	47,0
SG14	Stemgeluid (125 personen)	1,75	45,1	45,1	--	50,1
VL01	Ventilator	1,00	27,9	27,9	24,9	34,9
VL02	Ventilator	1,00	27,4	27,4	24,4	34,4
VL03	Ventilator	1,00	28,8	28,8	25,8	35,8
VL11	Ventilator	1,00	25,8	25,8	22,8	32,8
VL12	Ventilator	1,00	25,4	25,4	22,4	32,4
VL13	Ventilator	1,00	25,3	25,3	22,3	32,3
VL21	Ventilator	1,00	27,3	27,3	24,3	34,3
VL22	Ventilator	1,00	26,1	26,1	23,1	33,1
VL23	Ventilator	1,00	24,0	24,0	21,0	31,0
VW01	Vrachtwagen voor horeca	1,00	17,2	--	--	17,2
VW02	Vuilverbranding	1,00	16,9	--	--	16,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT [niet-regulier]
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Blok3_C
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Blok3_C		24,05	49,0	49,1	37,2	54,1
AK01	Afzuiging keuken	4,00	17,5	17,5	14,5	24,5
AK02	Afzuiging keuken	4,00	19,5	19,5	16,5	26,5
AK03	Afzuiging keuken	4,00	13,0	13,0	10,0	20,0
LK01	Luchtbehandelingskast	1,50	33,9	33,9	30,9	40,9
LK11	Luchtbehandelingskast	1,50	30,5	30,5	27,5	37,5
LK21	Luchtbehandelingskast	1,50	32,7	32,7	29,7	39,7
PW01	Personenwagens	0,75	27,9	29,7	21,9	34,7
SA01	Split-aircosysteem	1,50	24,2	24,2	21,2	31,2
SA11	Split-aircosysteem	1,50	20,6	20,6	17,6	27,6
SA21	Split-aircosysteem	1,50	21,9	21,9	18,9	28,9
SG01	Stemgeluid (4 personen)	1,50	5,2	5,2	--	10,2
SG02	Stemgeluid (4 personen)	1,50	22,3	22,3	--	27,3
SG03	Stemgeluid (4 personen)	1,50	23,9	23,9	--	28,9
SG04	Stemgeluid (4 personen)	1,50	10,0	10,0	--	15,0
SG05	Stemgeluid (4 personen)	1,50	13,6	13,6	--	18,6
SG11	Stemgeluid (125 personen)	1,75	42,1	42,1	--	47,1
SG12	Stemgeluid (125 personen)	1,75	41,9	41,9	--	46,9
SG13	Stemgeluid (125 personen)	1,75	42,2	42,2	--	47,2
SG14	Stemgeluid (125 personen)	1,75	43,1	43,1	--	48,1
VL01	Ventilator	1,00	27,3	27,3	24,3	34,3
VL02	Ventilator	1,00	26,6	26,6	23,6	33,6
VL03	Ventilator	1,00	27,7	27,7	24,7	34,7
VL11	Ventilator	1,00	25,5	25,5	22,5	32,5
VL12	Ventilator	1,00	25,2	25,2	22,2	32,2
VL13	Ventilator	1,00	25,1	25,1	22,1	32,1
VL21	Ventilator	1,00	27,4	27,4	24,4	34,4
VL22	Ventilator	1,00	26,6	26,6	23,6	33,6
VL23	Ventilator	1,00	25,4	25,4	22,4	32,4
VW01	Vrachtwagen voor horeca	1,00	17,5	--	--	17,5
VW02	Vuilmiswagen	1,00	17,1	--	--	17,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT [niet-regulier]
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Blok3_D
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Blok3_D		27,70	50,1	50,1	37,5	55,1
AK01	Afzuiging keuken	4,00	25,1	25,1	22,1	32,1
AK02	Afzuiging keuken	4,00	18,8	18,8	15,8	25,8
AK03	Afzuiging keuken	4,00	19,0	19,0	16,0	26,0
LK01	Luchtbehandelingskast	1,50	34,6	34,6	31,6	41,6
LK11	Luchtbehandelingskast	1,50	30,8	30,8	27,8	37,8
LK21	Luchtbehandelingskast	1,50	32,2	32,2	29,2	39,2
PW01	Personenwagens	0,75	28,1	29,8	22,0	34,8
SA01	Split-aircosysteem	1,50	25,0	25,0	22,0	32,0
SA11	Split-aircosysteem	1,50	20,8	20,8	17,8	27,8
SA21	Split-aircosysteem	1,50	21,3	21,3	18,3	28,3
SG01	Stemgeluid (4 personen)	1,50	5,6	5,6	--	10,6
SG02	Stemgeluid (4 personen)	1,50	18,9	18,9	--	23,9
SG03	Stemgeluid (4 personen)	1,50	23,4	23,4	--	28,4
SG04	Stemgeluid (4 personen)	1,50	15,9	15,9	--	20,9
SG05	Stemgeluid (4 personen)	1,50	16,3	16,3	--	21,3
SG11	Stemgeluid (125 personen)	1,75	44,6	44,6	--	49,6
SG12	Stemgeluid (125 personen)	1,75	42,6	42,6	--	47,6
SG13	Stemgeluid (125 personen)	1,75	43,3	43,3	--	48,3
SG14	Stemgeluid (125 personen)	1,75	43,5	43,5	--	48,5
VL01	Ventilator	1,00	27,8	27,8	24,8	34,8
VL02	Ventilator	1,00	27,2	27,2	24,2	34,2
VL03	Ventilator	1,00	28,6	28,6	25,6	35,6
VL11	Ventilator	1,00	25,7	25,7	22,7	32,7
VL12	Ventilator	1,00	25,3	25,3	22,3	32,3
VL13	Ventilator	1,00	25,2	25,2	22,2	32,2
VL21	Ventilator	1,00	27,2	27,2	24,1	34,1
VL22	Ventilator	1,00	26,0	26,0	23,0	33,0
VL23	Ventilator	1,00	24,0	24,0	21,0	31,0
VW01	Vrachtwagen voor horeca	1,00	17,5	--	--	17,5
VW02	Vuilmiswagen	1,00	17,2	--	--	17,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT [niet-regulier]
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Blok3_D
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Blok3_D		27,70	49,0	49,0	37,1	54,0
AK01	Afzuiging keuken	4,00	19,1	19,1	16,1	26,1
AK02	Afzuiging keuken	4,00	19,5	19,5	16,5	26,5
AK03	Afzuiging keuken	4,00	13,4	13,4	10,3	20,3
LK01	Luchtbehandelingskast	1,50	33,8	33,8	30,7	40,7
LK11	Luchtbehandelingskast	1,50	30,5	30,5	27,5	37,5
LK21	Luchtbehandelingskast	1,50	32,6	32,6	29,6	39,6
PW01	Personenwagens	0,75	28,2	30,0	22,2	35,0
SA01	Split-aircosysteem	1,50	24,1	24,1	21,1	31,1
SA11	Split-aircosysteem	1,50	20,6	20,6	17,6	27,6
SA21	Split-aircosysteem	1,50	21,8	21,8	18,8	28,8
SG01	Stemgeluid (4 personen)	1,50	5,3	5,3	--	10,3
SG02	Stemgeluid (4 personen)	1,50	21,1	21,1	--	26,1
SG03	Stemgeluid (4 personen)	1,50	23,7	23,7	--	28,7
SG04	Stemgeluid (4 personen)	1,50	12,5	12,5	--	17,5
SG05	Stemgeluid (4 personen)	1,50	13,8	13,8	--	18,8
SG11	Stemgeluid (125 personen)	1,75	42,4	42,4	--	47,4
SG12	Stemgeluid (125 personen)	1,75	42,7	42,7	--	47,7
SG13	Stemgeluid (125 personen)	1,75	43,2	43,2	--	48,2
SG14	Stemgeluid (125 personen)	1,75	40,5	40,5	--	45,5
VL01	Ventilator	1,00	27,2	27,2	24,2	34,2
VL02	Ventilator	1,00	26,5	26,5	23,4	33,4
VL03	Ventilator	1,00	27,6	27,6	24,6	34,6
VL11	Ventilator	1,00	25,4	25,4	22,4	32,4
VL12	Ventilator	1,00	25,1	25,1	22,1	32,1
VL13	Ventilator	1,00	25,0	25,0	22,0	32,0
VL21	Ventilator	1,00	27,3	27,3	24,3	34,3
VL22	Ventilator	1,00	26,5	26,5	23,5	33,5
VL23	Ventilator	1,00	25,4	25,4	22,3	32,3
VW01	Vrachtwagen voor horeca	1,00	17,7	--	--	17,7
VW02	Vuilmiswagen	1,00	17,4	--	--	17,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT [niet-regulier]
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Blok3_E
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Blok3_E		31,35	49,9	49,9	37,4	54,9
AK01	Afzuiging keuken	4,00	25,2	25,2	22,2	32,2
AK02	Afzuiging keuken	4,00	18,8	18,8	15,8	25,8
AK03	Afzuiging keuken	4,00	19,0	19,0	16,0	26,0
LK01	Luchtbehandelingskast	1,50	34,4	34,4	31,4	41,4
LK11	Luchtbehandelingskast	1,50	30,7	30,7	27,7	37,7
LK21	Luchtbehandelingskast	1,50	32,1	32,1	29,1	39,1
PW01	Personenwagens	0,75	28,4	30,2	22,4	35,2
SA01	Split-aircosysteem	1,50	24,8	24,8	21,8	31,8
SA11	Split-aircosysteem	1,50	20,8	20,8	17,7	27,7
SA21	Split-aircosysteem	1,50	21,2	21,2	18,2	28,2
SG01	Stemgeluid (4 personen)	1,50	5,8	5,8	--	10,8
SG02	Stemgeluid (4 personen)	1,50	18,7	18,7	--	23,7
SG03	Stemgeluid (4 personen)	1,50	23,2	23,2	--	28,2
SG04	Stemgeluid (4 personen)	1,50	16,6	16,6	--	21,6
SG05	Stemgeluid (4 personen)	1,50	16,5	16,5	--	21,5
SG11	Stemgeluid (125 personen)	1,75	44,5	44,5	--	49,5
SG12	Stemgeluid (125 personen)	1,75	43,7	43,7	--	48,7
SG13	Stemgeluid (125 personen)	1,75	40,8	40,8	--	45,8
SG14	Stemgeluid (125 personen)	1,75	43,4	43,4	--	48,4
VL01	Ventilator	1,00	27,6	27,6	24,6	34,6
VL02	Ventilator	1,00	27,0	27,0	24,0	34,0
VL03	Ventilator	1,00	28,4	28,4	25,4	35,4
VL11	Ventilator	1,00	25,7	25,7	22,7	32,7
VL12	Ventilator	1,00	25,3	25,3	22,2	32,2
VL13	Ventilator	1,00	25,2	25,2	22,2	32,2
VL21	Ventilator	1,00	27,0	27,0	24,0	34,0
VL22	Ventilator	1,00	25,9	25,9	22,9	32,9
VL23	Ventilator	1,00	23,9	23,9	20,9	30,9
VW01	Vrachtwagen voor horeca	1,00	18,2	--	--	18,2
VW02	Vuilmiswagen	1,00	18,0	--	--	18,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT [niet-regulier]
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Blok3_E
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Blok3_E		31,35	48,9	48,9	37,0	53,9
AK01	Afzuiging keuken	4,00	21,1	21,1	18,1	28,1
AK02	Afzuiging keuken	4,00	19,5	19,5	16,5	26,5
AK03	Afzuiging keuken	4,00	13,8	13,8	10,8	20,8
LK01	Luchtbehandelingskast	1,50	33,6	33,6	30,6	40,6
LK11	Luchtbehandelingskast	1,50	30,4	30,4	27,4	37,4
LK21	Luchtbehandelingskast	1,50	32,5	32,5	29,5	39,5
PW01	Personenwagens	0,75	28,4	30,2	22,4	35,2
SA01	Split-aircosysteem	1,50	23,9	23,9	20,9	30,9
SA11	Split-aircosysteem	1,50	20,5	20,5	17,5	27,5
SA21	Split-aircosysteem	1,50	21,7	21,7	18,7	28,7
SG01	Stemgeluid (4 personen)	1,50	5,5	5,5	--	10,5
SG02	Stemgeluid (4 personen)	1,50	21,0	21,0	--	26,0
SG03	Stemgeluid (4 personen)	1,50	23,4	23,4	--	28,4
SG04	Stemgeluid (4 personen)	1,50	15,4	15,4	--	20,4
SG05	Stemgeluid (4 personen)	1,50	14,2	14,2	--	19,2
SG11	Stemgeluid (125 personen)	1,75	43,1	43,1	--	48,1
SG12	Stemgeluid (125 personen)	1,75	43,8	43,8	--	48,8
SG13	Stemgeluid (125 personen)	1,75	40,7	40,7	--	45,7
SG14	Stemgeluid (125 personen)	1,75	40,5	40,5	--	45,5
VL01	Ventilator	1,00	27,1	27,1	24,1	34,1
VL02	Ventilator	1,00	26,3	26,3	23,3	33,3
VL03	Ventilator	1,00	27,4	27,4	24,4	34,4
VL11	Ventilator	1,00	25,4	25,4	22,4	32,4
VL12	Ventilator	1,00	25,1	25,1	22,1	32,1
VL13	Ventilator	1,00	25,0	25,0	22,0	32,0
VL21	Ventilator	1,00	27,2	27,2	24,2	34,2
VL22	Ventilator	1,00	26,5	26,5	23,5	33,5
VL23	Ventilator	1,00	25,3	25,3	22,3	32,3
VW01	Vrachtwagen voor horeca	1,00	18,3	--	--	18,3
VW02	Vuilmiswagen	1,00	18,1	--	--	18,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT [niet-regulier]
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Blok3_F
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Blok3_F		35,00	49,7	49,7	37,3	54,7
AK01	Afzuiging keuken	4,00	25,3	25,3	22,2	32,2
AK02	Afzuiging keuken	4,00	18,8	18,8	15,8	25,8
AK03	Afzuiging keuken	4,00	19,0	19,0	16,0	26,0
LK01	Luchtbehandelingskast	1,50	34,2	34,2	31,2	41,2
LK11	Luchtbehandelingskast	1,50	30,6	30,6	27,6	37,6
LK21	Luchtbehandelingskast	1,50	32,0	32,0	29,0	39,0
PW01	Personenwagens	0,75	29,1	30,9	23,1	35,9
SA01	Split-aircosysteem	1,50	24,6	24,6	21,5	31,5
SA11	Split-aircosysteem	1,50	20,7	20,7	17,7	27,7
SA21	Split-aircosysteem	1,50	21,1	21,1	18,1	28,1
SG01	Stemgeluid (4 personen)	1,50	6,0	6,0	--	11,0
SG02	Stemgeluid (4 personen)	1,50	18,4	18,4	--	23,4
SG03	Stemgeluid (4 personen)	1,50	22,9	22,9	--	27,9
SG04	Stemgeluid (4 personen)	1,50	16,8	16,8	--	21,8
SG05	Stemgeluid (4 personen)	1,50	16,4	16,4	--	21,4
SG11	Stemgeluid (125 personen)	1,75	44,4	44,4	--	49,4
SG12	Stemgeluid (125 personen)	1,75	44,8	44,8	--	49,8
SG13	Stemgeluid (125 personen)	1,75	40,9	40,9	--	45,9
SG14	Stemgeluid (125 personen)	1,75	40,9	40,9	--	45,9
VL01	Ventilator	1,00	27,5	27,5	24,5	34,5
VL02	Ventilator	1,00	26,8	26,8	23,8	33,8
VL03	Ventilator	1,00	28,1	28,1	25,1	35,1
VL11	Ventilator	1,00	25,6	25,6	22,6	32,6
VL12	Ventilator	1,00	25,2	25,2	22,2	32,2
VL13	Ventilator	1,00	25,1	25,1	22,1	32,1
VL21	Ventilator	1,00	26,9	26,9	23,9	33,9
VL22	Ventilator	1,00	25,8	25,8	22,8	32,8
VL23	Ventilator	1,00	23,9	23,9	20,8	30,8
VW01	Vrachtwagen voor horeca	1,00	18,3	--	--	18,3
VW02	Vuilmiswagen	1,00	18,1	--	--	18,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT [niet-regulier]
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Blok3_F
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Blok3_F		35,00	48,8	48,9	36,9	53,9
AK01	Afzuiging keuken	4,00	22,4	22,4	19,4	29,4
AK02	Afzuiging keuken	4,00	19,5	19,5	16,5	26,5
AK03	Afzuiging keuken	4,00	14,3	14,3	11,3	21,3
LK01	Luchtbehandelingskast	1,50	33,4	33,4	30,4	40,4
LK11	Luchtbehandelingskast	1,50	30,4	30,4	27,4	37,4
LK21	Luchtbehandelingskast	1,50	32,4	32,4	29,4	39,4
PW01	Personenwagens	0,75	29,1	30,9	23,1	35,9
SA01	Split-aircosysteem	1,50	23,7	23,7	20,7	30,7
SA11	Split-aircosysteem	1,50	20,4	20,4	17,4	27,4
SA21	Split-aircosysteem	1,50	21,6	21,6	18,6	28,6
SG01	Stemgeluid (4 personen)	1,50	5,6	5,6	--	10,6
SG02	Stemgeluid (4 personen)	1,50	20,8	20,8	--	25,8
SG03	Stemgeluid (4 personen)	1,50	23,2	23,2	--	28,2
SG04	Stemgeluid (4 personen)	1,50	16,0	16,0	--	21,0
SG05	Stemgeluid (4 personen)	1,50	14,8	14,8	--	19,8
SG11	Stemgeluid (125 personen)	1,75	43,5	43,5	--	48,5
SG12	Stemgeluid (125 personen)	1,75	44,6	44,6	--	49,6
SG13	Stemgeluid (125 personen)	1,75	40,7	40,7	--	45,7
SG14	Stemgeluid (125 personen)	1,75	34,4	34,4	--	39,4
VL01	Ventilator	1,00	27,0	27,0	23,9	33,9
VL02	Ventilator	1,00	26,1	26,1	23,1	33,1
VL03	Ventilator	1,00	27,1	27,1	24,1	34,1
VL11	Ventilator	1,00	25,3	25,3	22,3	32,3
VL12	Ventilator	1,00	25,0	25,0	22,0	32,0
VL13	Ventilator	1,00	24,9	24,9	21,9	31,9
VL21	Ventilator	1,00	27,0	27,0	24,0	34,0
VL22	Ventilator	1,00	26,4	26,4	23,4	33,4
VL23	Ventilator	1,00	25,2	25,2	22,2	32,2
VW01	Vrachtwagen voor horeca	1,00	18,5	--	--	18,5
VW02	Vuilmiswagen	1,00	18,2	--	--	18,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT [niet-regulier]
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Blok4_A
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Blok4_A		38,65	40,9	40,9	25,6	45,9
AK01	Afzuiging keuken	4,00	14,8	14,8	11,8	21,8
AK02	Afzuiging keuken	4,00	11,0	11,0	8,0	18,0
AK03	Afzuiging keuken	4,00	9,2	9,2	6,2	16,2
LK01	Luchtbehandelingskast	1,50	17,5	17,5	14,5	24,5
LK11	Luchtbehandelingskast	1,50	20,8	20,8	17,8	27,8
LK21	Luchtbehandelingskast	1,50	18,9	18,9	15,9	25,9
PW01	Personenwagens	0,75	22,0	23,8	16,0	28,8
SA01	Split-aircosysteem	1,50	7,4	7,4	4,4	14,4
SA11	Split-aircosysteem	1,50	10,8	10,8	7,8	17,8
SA21	Split-aircosysteem	1,50	9,7	9,7	6,7	16,7
SG01	Stemgeluid (4 personen)	1,50	2,3	2,3	--	7,3
SG02	Stemgeluid (4 personen)	1,50	4,6	4,6	--	9,6
SG03	Stemgeluid (4 personen)	1,50	7,4	7,4	--	12,4
SG04	Stemgeluid (4 personen)	1,50	5,3	5,3	--	10,3
SG05	Stemgeluid (4 personen)	1,50	6,0	6,0	--	11,0
SG11	Stemgeluid (125 personen)	1,75	35,8	35,8	--	40,8
SG12	Stemgeluid (125 personen)	1,75	36,5	36,5	--	41,5
SG13	Stemgeluid (125 personen)	1,75	32,9	32,9	--	37,9
SG14	Stemgeluid (125 personen)	1,75	31,2	31,2	--	36,2
VL01	Ventilator	1,00	14,5	14,5	11,5	21,5
VL02	Ventilator	1,00	12,0	12,0	9,0	19,0
VL03	Ventilator	1,00	12,9	12,9	9,9	19,9
VL11	Ventilator	1,00	16,5	16,5	13,5	23,5
VL12	Ventilator	1,00	16,8	16,8	13,7	23,7
VL13	Ventilator	1,00	16,7	16,7	13,6	23,6
VL21	Ventilator	1,00	14,6	14,6	11,6	21,6
VL22	Ventilator	1,00	15,8	15,8	12,8	22,8
VL23	Ventilator	1,00	15,9	15,9	12,9	22,9
VW01	Vrachtwagen voor horeca	1,00	11,2	--	--	11,2
VW02	Vuilmiswagen	1,00	11,0	--	--	11,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT [niet-regulier]
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Blok4_A
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Blok4_A		38,65	41,6	41,6	28,7	46,6
AK01	Afzuiging keuken	4,00	16,3	16,3	13,3	23,3
AK02	Afzuiging keuken	4,00	15,9	15,9	12,9	22,9
AK03	Afzuiging keuken	4,00	12,5	12,5	9,5	19,5
LK01	Luchtbehandelingskast	1,50	18,6	18,6	15,6	25,6
LK11	Luchtbehandelingskast	1,50	24,4	24,4	21,4	31,4
LK21	Luchtbehandelingskast	1,50	24,4	24,4	21,4	31,4
PW01	Personenwagens	0,75	25,2	26,9	19,1	31,9
SA01	Split-aircosysteem	1,50	8,4	8,4	5,4	15,4
SA11	Split-aircosysteem	1,50	14,4	14,4	11,4	21,4
SA21	Split-aircosysteem	1,50	14,5	14,5	11,5	21,5
SG01	Stemgeluid (4 personen)	1,50	3,6	3,6	--	8,6
SG02	Stemgeluid (4 personen)	1,50	7,5	7,5	--	12,5
SG03	Stemgeluid (4 personen)	1,50	8,1	8,1	--	13,1
SG04	Stemgeluid (4 personen)	1,50	7,3	7,3	--	12,3
SG05	Stemgeluid (4 personen)	1,50	8,6	8,6	--	13,6
SG11	Stemgeluid (125 personen)	1,75	36,0	36,0	--	41,0
SG12	Stemgeluid (125 personen)	1,75	37,7	37,7	--	42,7
SG13	Stemgeluid (125 personen)	1,75	33,4	33,4	--	38,4
SG14	Stemgeluid (125 personen)	1,75	28,2	28,2	--	33,2
VL01	Ventilator	1,00	15,7	15,7	12,7	22,7
VL02	Ventilator	1,00	13,1	13,1	10,1	20,1
VL03	Ventilator	1,00	13,6	13,6	10,6	20,6
VL11	Ventilator	1,00	18,8	18,8	15,8	25,8
VL12	Ventilator	1,00	19,0	19,0	16,0	26,0
VL13	Ventilator	1,00	18,8	18,8	15,8	25,8
VL21	Ventilator	1,00	18,4	18,4	15,4	25,4
VL22	Ventilator	1,00	18,6	18,6	15,6	25,6
VL23	Ventilator	1,00	19,3	19,3	16,3	26,3
VW01	Vrachtwagen voor horeca	1,00	14,5	--	--	14,5
VW02	Vuilverbranding	1,00	14,2	--	--	14,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT [niet-regulier]
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Blok4_B
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Blok4_B		42,30	47,9	47,9	35,8	52,9
AK01	Afzuiging keuken	4,00	24,3	24,3	21,3	31,3
AK02	Afzuiging keuken	4,00	18,2	18,2	15,2	25,2
AK03	Afzuiging keuken	4,00	14,5	14,5	11,5	21,5
LK01	Luchtbehandelingskast	1,50	32,4	32,4	29,3	39,3
LK11	Luchtbehandelingskast	1,50	29,8	29,8	26,8	36,8
LK21	Luchtbehandelingskast	1,50	31,0	31,0	28,0	38,0
PW01	Personenwagens	0,75	28,7	30,5	22,7	35,5
SA01	Split-aircosysteem	1,50	22,1	22,1	19,0	29,0
SA11	Split-aircosysteem	1,50	19,8	19,8	16,8	26,8
SA21	Split-aircosysteem	1,50	20,3	20,3	17,3	27,3
SG01	Stemgeluid (4 personen)	1,50	5,8	5,8	--	10,8
SG02	Stemgeluid (4 personen)	1,50	14,1	14,1	--	19,1
SG03	Stemgeluid (4 personen)	1,50	15,8	15,8	--	20,8
SG04	Stemgeluid (4 personen)	1,50	15,6	15,6	--	20,6
SG05	Stemgeluid (4 personen)	1,50	15,4	15,4	--	20,4
SG11	Stemgeluid (125 personen)	1,75	42,9	42,9	--	47,9
SG12	Stemgeluid (125 personen)	1,75	44,1	44,1	--	49,1
SG13	Stemgeluid (125 personen)	1,75	32,5	32,5	--	37,5
SG14	Stemgeluid (125 personen)	1,75	37,6	37,6	--	42,6
VL01	Ventilator	1,00	25,8	25,8	22,8	32,8
VL02	Ventilator	1,00	23,1	23,1	20,0	30,0
VL03	Ventilator	1,00	23,6	23,6	20,6	30,6
VL11	Ventilator	1,00	24,7	24,7	21,7	31,7
VL12	Ventilator	1,00	24,3	24,3	21,3	31,3
VL13	Ventilator	1,00	24,2	24,2	21,2	31,2
VL21	Ventilator	1,00	25,4	25,4	22,4	32,4
VL22	Ventilator	1,00	25,1	25,1	22,1	32,1
VL23	Ventilator	1,00	22,9	22,9	19,9	29,9
VW01	Vrachtwagen voor horeca	1,00	17,8	--	--	17,8
VW02	Vuilmiswagen	1,00	17,8	--	--	17,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT [niet-regulier]
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Blok4_B
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Blok4_B		42,30	47,6	47,6	35,9	52,6
AK01	Afzuiging keuken	4,00	23,8	23,8	20,8	30,8
AK02	Afzuiging keuken	4,00	18,9	18,9	15,9	25,9
AK03	Afzuiging keuken	4,00	14,5	14,5	11,5	21,5
LK01	Luchtbehandelingskast	1,50	32,2	32,2	29,2	39,2
LK11	Luchtbehandelingskast	1,50	29,7	29,7	26,7	36,7
LK21	Luchtbehandelingskast	1,50	31,4	31,4	28,4	38,4
PW01	Personenwagens	0,75	28,9	30,6	22,9	35,6
SA01	Split-aircosysteem	1,50	22,4	22,4	19,4	29,4
SA11	Split-aircosysteem	1,50	19,8	19,8	16,8	26,8
SA21	Split-aircosysteem	1,50	20,8	20,8	17,8	27,8
SG01	Stemgeluid (4 personen)	1,50	5,4	5,4	--	10,4
SG02	Stemgeluid (4 personen)	1,50	18,4	18,4	--	23,4
SG03	Stemgeluid (4 personen)	1,50	18,2	18,2	--	23,2
SG04	Stemgeluid (4 personen)	1,50	15,8	15,8	--	20,8
SG05	Stemgeluid (4 personen)	1,50	15,8	15,8	--	20,8
SG11	Stemgeluid (125 personen)	1,75	42,6	42,6	--	47,6
SG12	Stemgeluid (125 personen)	1,75	44,2	44,2	--	49,2
SG13	Stemgeluid (125 personen)	1,75	30,6	30,6	--	35,6
SG14	Stemgeluid (125 personen)	1,75	34,2	34,2	--	39,2
VL01	Ventilator	1,00	25,8	25,8	22,8	32,8
VL02	Ventilator	1,00	24,1	24,1	21,1	31,1
VL03	Ventilator	1,00	24,5	24,5	21,4	31,4
VL11	Ventilator	1,00	24,6	24,6	21,6	31,6
VL12	Ventilator	1,00	24,3	24,3	21,3	31,3
VL13	Ventilator	1,00	24,2	24,2	21,2	31,2
VL21	Ventilator	1,00	25,8	25,8	22,8	32,8
VL22	Ventilator	1,00	25,5	25,5	22,4	32,4
VL23	Ventilator	1,00	24,4	24,4	21,4	31,4
VW01	Vrachtwagen voor horeca	1,00	18,1	--	--	18,1
VW02	Vuilmiswagen	1,00	18,0	--	--	18,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5

Titel

Resultaten L_{Amax}

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Blok3_A		185284,63	426360,64	16,75	55,3	45,6	45,6
Blok3_A		185274,61	426350,60	16,75	56,0	45,5	45,5
Blok3_B		185284,63	426360,64	20,40	55,5	46,0	46,0
Blok3_B		185274,61	426350,60	20,40	56,5	46,0	46,0
Blok3_C		185284,63	426360,64	24,05	56,7	46,2	46,2
Blok3_C		185274,61	426350,60	24,05	56,8	46,3	46,3
Blok3_D		185284,63	426360,64	27,70	56,8	46,3	46,3
Blok3_D		185274,61	426350,60	27,70	56,9	46,5	46,5
Blok3_E		185284,63	426360,64	31,35	56,8	46,3	46,3
Blok3_E		185274,61	426350,60	31,35	56,9	46,4	46,4
Blok3_F		185284,63	426360,64	35,00	56,9	47,4	47,4
Blok3_F		185274,61	426350,60	35,00	57,0	47,4	47,4
Blok4_A		185290,96	426353,94	38,65	49,6	39,8	39,8
Blok4_A		185280,31	426345,10	38,65	53,3	42,8	42,8
Blok4_B		185290,96	426353,94	42,30	56,6	46,8	46,8
Blok4_B		185280,31	426345,10	42,30	56,7	47,0	47,0
Blok5_A		185296,47	426335,12	45,95	46,8	37,0	37,0
Blok5_B		185296,47	426335,12	49,60	55,0	45,4	45,4
Blok5_C		185296,47	426335,12	53,25	55,7	46,2	46,2
Blok6_A		185303,70	426326,07	56,90	47,0	36,7	36,7
Blok6_B		185303,70	426326,07	60,55	54,8	45,3	45,3
Blok6_C		185303,70	426326,07	64,20	54,9	45,4	45,4
Blok6_D		185303,70	426326,07	67,85	54,8	45,4	45,4
HP01_A	Heideparkseweg 290 - 548	185378,24	426419,14	1,50	50,7	41,2	41,2
HP01_B	Heideparkseweg 290 - 548	185378,24	426419,14	5,00	51,7	41,9	41,9
HP01_C	Heideparkseweg 290 - 548	185378,24	426419,14	12,00	54,0	44,1	44,1
HP01_D	Heideparkseweg 290 - 548	185378,24	426419,14	19,00	54,7	45,1	45,1
HP01_E	Heideparkseweg 290 - 548	185378,24	426419,14	26,00	54,7	45,0	45,0
HP02_A	Heideparkseweg 290 - 548	185385,69	426402,87	1,50	52,8	43,2	43,2
HP02_B	Heideparkseweg 290 - 548	185385,69	426402,87	5,00	53,3	43,5	43,5
HP02_C	Heideparkseweg 290 - 548	185385,69	426402,87	12,00	55,5	45,6	45,6
HP02_D	Heideparkseweg 290 - 548	185385,69	426402,87	19,00	56,5	46,8	46,8
HP02_E	Heideparkseweg 290 - 548	185385,69	426402,87	26,00	56,4	46,8	46,8
ML02_A	Muntmeesterlaan 2	185358,07	426504,75	1,50	52,9	43,3	43,3
ML02_B	Muntmeesterlaan 2	185358,07	426504,75	5,00	53,5	43,6	43,6
ML02_C	Muntmeesterlaan 2	185358,07	426504,75	7,50	54,5	44,6	44,6
ML06_A	Muntmeesterlaan 6	185354,16	426523,35	1,50	52,6	43,0	43,0
ML06_B	Muntmeesterlaan 6	185354,16	426523,35	5,00	53,2	43,2	43,2
ML06_C	Muntmeesterlaan 6	185354,16	426523,35	7,50	54,1	44,1	44,1
NB01_A	Neerboscheweg 10 - 258	185095,70	426664,86	1,50	49,9	40,4	40,4
NB01_B	Neerboscheweg 10 - 258	185095,70	426664,86	5,00	51,1	41,6	41,6
NB01_C	Neerboscheweg 10 - 258	185095,70	426664,86	12,00	52,3	42,7	42,7
NB01_D	Neerboscheweg 10 - 258	185095,70	426664,86	19,00	54,0	44,5	44,5
NB01_E	Neerboscheweg 10 - 258	185095,70	426664,86	26,00	54,1	45,1	45,1
WJ63_A	Weg door Jonkerbos 63	185303,27	426106,44	1,50	42,7	32,7	32,7
WJ63_B	Weg door Jonkerbos 63	185303,27	426106,44	5,00	43,0	32,9	32,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6

Titel	Resultaten indirecte hinder
-------	-----------------------------

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAeq
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Blok3_A		185284,63	426360,64	16,75	23,5	24,6	16,8	29,6
Blok3_A		185274,61	426350,60	16,75	23,8	25,0	17,2	30,0
Blok3_B		185284,63	426360,64	20,40	23,8	24,9	17,2	29,9
Blok3_B		185274,61	426350,60	20,40	24,1	25,3	17,5	30,3
Blok3_C		185284,63	426360,64	24,05	23,9	25,0	17,2	30,0
Blok3_C		185274,61	426350,60	24,05	24,2	25,3	17,6	30,3
Blok3_D		185284,63	426360,64	27,70	23,9	25,0	17,2	30,0
Blok3_D		185274,61	426350,60	27,70	24,2	25,3	17,6	30,3
Blok3_E		185284,63	426360,64	31,35	23,8	25,0	17,2	30,0
Blok3_E		185274,61	426350,60	31,35	24,2	25,3	17,6	30,3
Blok3_F		185284,63	426360,64	35,00	23,8	25,0	17,2	30,0
Blok3_F		185274,61	426350,60	35,00	24,1	25,3	17,5	30,3
Blok4_A		185290,96	426353,94	38,65	19,9	21,1	13,3	26,1
Blok4_A		185280,31	426345,10	38,65	22,1	23,3	15,5	28,3
Blok4_B		185290,96	426353,94	42,30	23,4	24,6	16,8	29,6
Blok4_B		185280,31	426345,10	42,30	23,7	24,9	17,1	29,9
Blok5_A		185296,47	426335,12	45,95	15,9	17,1	9,3	22,1
Blok5_B		185296,47	426335,12	49,60	22,5	23,6	15,9	28,6
Blok5_C		185296,47	426335,12	53,25	22,8	24,0	16,2	29,0
Blok6_A		185303,70	426326,07	56,90	14,7	15,9	8,1	20,9
Blok6_B		185303,70	426326,07	60,55	21,9	23,1	15,3	28,1
Blok6_C		185303,70	426326,07	64,20	22,0	23,2	15,4	28,2
Blok6_D		185303,70	426326,07	67,85	22,0	23,2	15,4	28,2
HP01_A	Heideparkseweg 290 - 548	185378,24	426419,14	1,50	15,6	16,7	9,0	21,7
HP01_B	Heideparkseweg 290 - 548	185378,24	426419,14	5,00	16,6	17,7	10,0	22,7
HP01_C	Heideparkseweg 290 - 548	185378,24	426419,14	12,00	19,5	20,6	12,8	25,6
HP01_D	Heideparkseweg 290 - 548	185378,24	426419,14	19,00	21,2	22,4	14,6	27,4
HP01_E	Heideparkseweg 290 - 548	185378,24	426419,14	26,00	21,7	22,8	15,0	27,8
HP02_A	Heideparkseweg 290 - 548	185385,69	426402,87	1,50	17,2	18,3	10,6	23,3
HP02_B	Heideparkseweg 290 - 548	185385,69	426402,87	5,00	17,8	19,0	11,2	24,0
HP02_C	Heideparkseweg 290 - 548	185385,69	426402,87	12,00	20,7	21,9	14,1	26,9
HP02_D	Heideparkseweg 290 - 548	185385,69	426402,87	19,00	22,3	23,5	15,7	28,5
HP02_E	Heideparkseweg 290 - 548	185385,69	426402,87	26,00	23,0	24,2	16,4	29,2
ML02_A	Muntmeesterlaan 2	185358,07	426504,75	1,50	20,1	21,3	13,5	26,3
ML02_B	Muntmeesterlaan 2	185358,07	426504,75	5,00	20,1	21,2	13,5	26,2
ML02_C	Muntmeesterlaan 2	185358,07	426504,75	7,50	20,7	21,8	14,1	26,8
ML06_A	Muntmeesterlaan 6	185354,16	426523,35	1,50	20,3	21,5	13,7	26,5
ML06_B	Muntmeesterlaan 6	185354,16	426523,35	5,00	20,3	21,5	13,7	26,5
ML06_C	Muntmeesterlaan 6	185354,16	426523,35	7,50	20,8	22,0	14,2	27,0
NB01_A	Neerbosscheweg 10 - 258	185095,70	426664,86	1,50	19,4	20,5	12,7	25,5
NB01_B	Neerbosscheweg 10 - 258	185095,70	426664,86	5,00	20,2	21,4	13,6	26,4
NB01_C	Neerbosscheweg 10 - 258	185095,70	426664,86	12,00	21,8	23,0	15,2	28,0
NB01_D	Neerbosscheweg 10 - 258	185095,70	426664,86	19,00	23,8	24,9	17,1	29,9
NB01_E	Neerbosscheweg 10 - 258	185095,70	426664,86	26,00	23,8	24,9	17,2	29,9
WJ63_A	Weg door Jonkerbos 63	185303,27	426106,44	1,50	6,2	7,4	-0,4	12,4
WJ63_B	Weg door Jonkerbos 63	185303,27	426106,44	5,00	6,6	7,8	0,0	12,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen