

Gemeente Nijmegen
d.t.v. Omgevingdienst Regio Nijmegen
t.a.v. Mark Geurts
Postbus 1603
6501 BP NIJMEGEN

Datum: 21-3-2016
Betreft: bestemmingsplan West Kanaaldijk
Bijlage: -

Briefnr: VR/BRW/16/3012/SVDH

Sector Brandweer
Groenewoudseweg 275
6524 TV Nijmegen
Postbus 1120
6501 BC Nijmegen

Contactpersoon
Sander van den Hoogen
T (024) 327 15 16
E sander.van.den.hoogen@vrgz.nl

Geacht College,

Op 18 januari hebben wij via de ODRN een verzoek om advies ontvangen over het voorontwerp bestemmingsplan West Kanaaldijk. Dit (voor)ontwerp bestemmingsplan beoogt de herziening van het vigerende bestemmingsplan. Het (voor)ontwerp bestemmingsplan is voornamelijk conserverend van aard.

In en nabij het plangebied zijn een aantal risicobronnen aanwezig. Het gaat om een inrichting met gevaarlijke stoffen (Broekman Logistics) en meerdere transportassen waarover/-door gevaarlijke stoffen worden vervoerd. Deze vervoersassen zijn het Maas-Waalkanaal (incl. kegelligplaatsen), de route gevaarlijke stoffen en een hoge drukaardgasleiding. Om die reden moet dit voorontwerp bestemmingsplan worden getoetst aan de eisen op het gebied van externe veiligheid.

Deze eisen zijn vastgelegd in het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi), het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) en het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb). Hier staan twee risicomaten centraal: het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. Voor het plaatsgebonden risico gelden grens- en richtwaarden. Voor het groepsrisico is een verantwoordingsplicht van toepassing. Binnen deze verantwoordingsplicht is het bestuur van de veiligheidsregio aangewezen als adviseur over de mogelijkheden voor de rampenbestrijding en de zelfredzaamheid van burgers. De wijze waarop de gemeente Nijmegen omgaat met deze verantwoordingsplicht is beschreven in de Nijmeegse beleidsvisie externe veiligheid.

Aangezien het bestemmingsplan voor een groot deel conserverend van aard is en qua wijzigende bestemmingen geen grote verdichting c.q. substantiële toevoeging van kwetsbare objecten is te verwachten beperken wij ons tot een beknopt advies.

Rampenbestrijding

Voor overwegingen met betrekking tot bestrijdbaarheid van incidenten met gevaarlijke stoffen op de transportassen verwijzen wij naar paragraaf 2.5 van de Nijmeegse beleidsvisie Externe Veiligheid.

Wat bestrijdbaarheid van een incident bij Broekman Logistics betreft, kunnen wij stellen dat bluswatervoorziening voor en bereikbaarheid van dit bedrijf afdoende zijn.

Wij onderschrijven het nut van het advies van de ODRN om nabij de kegelligplaatsen conform ADN een zonering van 100m toe te passen ten opzichte van opslagtanks en dit in het bestemmingsplan te borgen.

Zelfredzaamheid

Gezien de hoeveelheid risicobronnen binnen en nabij het plangebied adviseren wij u om functies bedoeld voor verblijf van verminderd of niet-zelfredzame personen specifiek uit te sluiten.

Wij hopen u met deze brief van dienst te zijn geweest. Indien u nog vragen hebt naar aanleiding van dit schrijven, kunt u altijd contact opnemen met ondergetekende.

Conform artikel 3.43 van de Algemene wet bestuursrecht ontvangen wij graag van uw zijde een afschrift van het genomen besluit.

Met vriendelijke groet,


Sander van den Hoogen
Adviseur risicobeheersing