

Stikstofberekening t.b.v. Wet natuurbescherming

Heiweg 235a te Nijmegen

In het kader van sloopwerkzaamheden en nieuwbouw



Het Laar 30d

6733BZ Wekerom

☎ 0318 655 626

✉ info@deslijpkruik.nl

🌐 www.deslijpkruik.nl

Colofon

Titel	Heiweg 235a te Nijmegen
Betreft	Stikstofberekening t.b.v. Wet natuurbescherming
Locatie	Heiweg 235a, 6533PC Nijmegen
Auteur	M. de Kruijff
Contactpersoon	M. de Kruijff dekruijff@deslijpkruik.nl 0657152963
Opdrachtgever	Bureau A X. Arets info@bureau-a.nl 0267115030
Datum	23-02-2022
Status	Versie 1
Projectcode	21BUA04 Aeries Heiweg Nijmegen

Inhoud

1 Inleiding	4
1.1 Aanleiding en doel	4
1.2 Projectgebied en ingreep	5
2 Methodiek	6
3 Resultaten	7
3.1 Verwarming	7
3.2 Verkeersbewegingen	7
4 Conclusies	9
Literatuurlijst	10
Bijlagen	11



1 Inleiding

1.1 Aanleiding en doel

Op de locatie Heiweg 235a te Nijmegen bevindt zich een voormalig tuincentrum. Het voornemen bestaat om de bestaande bedrijfswoning en -bebouwing te slopen en hiervoor in de plaats zeven woningen te realiseren. Voordat de vernieuwing plaats kan vinden is het maken van een stikstofberekening noodzakelijk.

De opdrachtgever heeft De Slijpkruik Ecologie gevraagd een stikstofberekening uit te voeren om te bepalen of er sprake is van een toename in stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden van soorten in Natura 2000-gebieden.

Door een wijziging van de Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wsn) geldt per 1 juli 2021 een bouwvrijstelling. De vrijstelling geldt voor bouw-, aanleg- en sloopactiviteiten van de renovatie en nieuwbouw. Dit betekent dat er door de wetswijziging Wsn geen AERIUS-berekening uitgevoerd hoeft te worden voor de bouw-, sloop- en aanlegfase. Wel dient de AERIUS-berekening uitgevoerd te worden voor de gebruiksfase. In de gebruiksfase wordt gekeken naar het aantal verkeersbewegingen en naar de uitstoot van de nieuwbouw. Het zou kunnen dat door een nieuwe wetswijziging of door uitspraak van de rechter of Raad van State in verloop van tijd de aanlegfase alsnog meegerekend dient te worden. In dat geval is een nieuwe AERIUS-berekening benodigd.

Door een uitspraak van de Raad van State op 29 mei 2019 is het Programma Aanpak Stikstof (PAS) niet meer bruikbaar als toetsingskader om stikstofeffecten te bepalen. Er is momenteel geen sprake meer van een zogenaamde grenswaarde waaronder geen vergunningsplicht geldt. Iedere toename $> 0,00$ mol/ha/j is daardoor vergunningsplichtig. Met behulp van de online rekentool AERIUS Calculator (2021) is bepaald of er sprake is van een toename groter of kleiner dan $0,00$ mol/ha/j wat stikstofoxiden (NOx) en ammoniak (NH₃) betreft.

Het doel van dit rapport is om de mogelijke (negatieve) effecten van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden in de omgeving van het projectgebied te toetsen. De stikstofberekening wordt uitgevoerd ten behoeve van de Wet natuurbescherming.

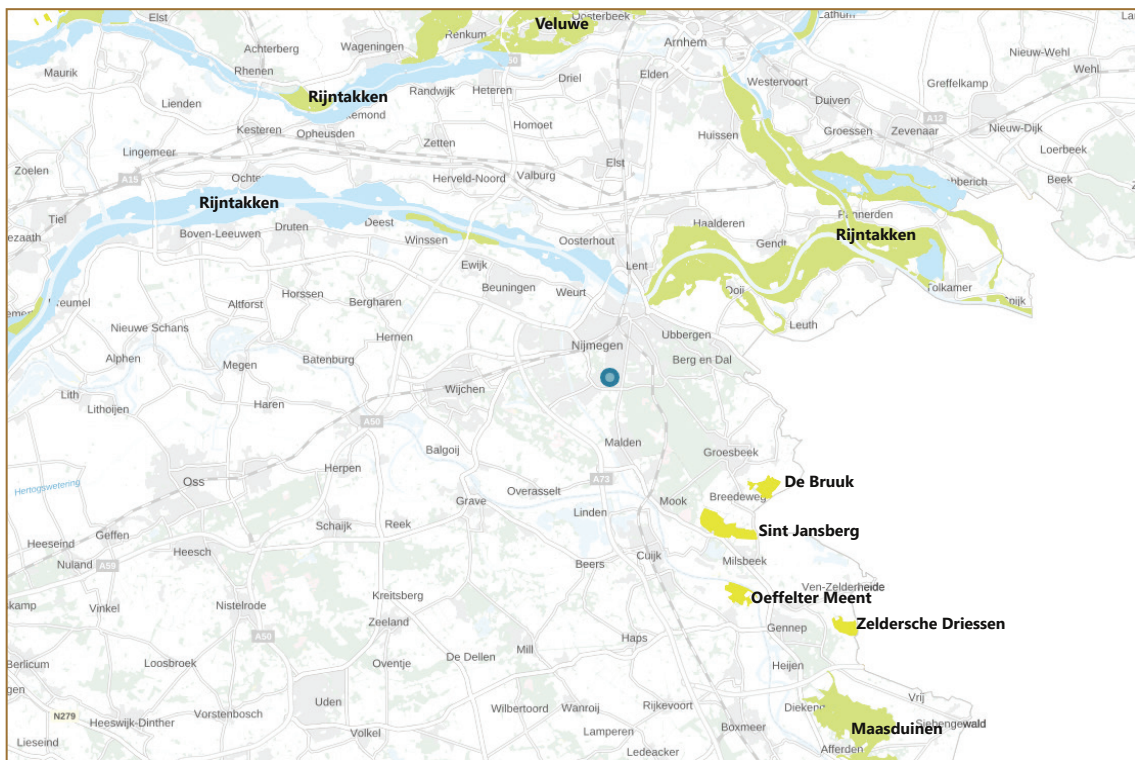


1.2 Projectgebied en ingreep

Het projectgebied bevindt zich aan de Heiweg 235a te Nijmegen. Op deze locatie bevindt zich een voormalig tuincentrum inclusief bedrijfswoning. De ingrepen die gedaan worden zijn:

- Slopen van de bedrijfswoning, inclusief overige gebouwen
- Verwijderen deel van de begroeiing
- Bouw nieuwe woningen, inclusief bijgebouwen

In figuur 1.1 is de ligging van het projectgebied weergegeven bij de blauwe cirkel. Het Natura 2000-gebied Rijntakken ligt op circa 4,4 kilometer afstand van het projectgebied. Het Natura 2000-gebied Sint Jansberg ligt op circa 8,6 km afstand, De Bruuk op circa 9,2 km en het gebied Oeffelter Meent ligt op circa 12,6 km van het projectgebied. De verder weg gelegen gebieden liggen respectievelijk op circa 17,4 km (Zeldersche Driessen en Veluwe) en 19,4 km (Maasduinen) van het projectgebied.



Figuur 1.1 Ligging projectgebied (blauwe cirkel) ten opzichte van Natura 2000-gebieden (Bron: Pdok, 2022)



2 Methodiek

De stikstofberekening is verricht met behulp van de online rekentool AERIUS Calculator (2021), onderdeel van AERIUS, het rekeninstrument voor de leefomgeving. De AERIUS Calculator berekent of er significante verschillen zijn in de stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden rondom het projectgebied.

Er zijn altijd veranderingen in de stikstofdepositie bij een aanpassing op een locatie door de werkzaamheden die worden verricht. De gevolgen van een projectactiviteit worden in de AERIUS Calculator tegen de instandhoudingsdoelen van een Natura 2000-gebied gehouden. Deze doelen liggen vast in een specifiek aanwijzingsbesluit en zijn optioneel uitgewerkt in een beheerplan voor het gebied en zijn opgenomen in de AERIUS Calculator.

Het resultaat van de berekening maakt duidelijk of de gevolgen van de projectactiviteiten daadwerkelijk impact hebben op de Natura 2000-gebieden. Dit is het geval als het resultaat van de instandhoudingsdoelen van het Natura 2000-gebieden in gevaar komen. In dat geval zijn er aanvullende handelingen nodig voordat de uitvoering van het project gestart kan worden. Als de doelen van het Natura 2000-gebied niet in gevaar komen dan is er geen sprake van significante gevolgen en zijn er geen vervolgacties nodig. In getallen: voor iedere toename $> 0,00$ mol/ha/j geldt een vergunningsplicht.



3 Resultaten

3.1 Verwarming

De nieuwe woningen worden gebouwd volgens de nieuwste bouwnormen. Dit betekent dat de woningen niet aangesloten worden op het gasnetwerk, er gebruik gemaakt wordt van een duurzaam verwarmingssysteem en volgens de nieuwste isolatienormen gebouwd wordt. Dit houdt in dat de uitstoot gelijk is aan 0 en er voor de uitstoot van de bebouwing geen waarde ingevoerd hoeft te worden in de AERIUS-berekening (BIJ12, 2022).

3.2 Verkeersbewegingen

In de huidige situatie wordt de terrein niet meer gebruikt. Alle panden staan leeg. Dit betekent dat er in de huidige situatie geen verkeersbewegingen voorkomen. De huidige situatie is daarom ook niet meegenomen in de berekening.

In de nieuwe situatie komen er 7 woningen op het terrein. Van deze 7 woningen zijn er 6 twee-onder-een-kapwoningen en 1 tussenwoning. Voor de verkeersbewegingen van de woningen in de nieuwe gebruiksfase is gerekend met de gemiddelde kengetallen uit de CROW (2018). Voor de twee-onder-een-kapwoning is gerekend met 'koop, huis, twee-onder-een-kap' sterk stedelijk gebied in de bebouwde kom. Voor de tussenwoning is gerekend met 'koop, huis, tussen/hoek' sterk stedelijk gebied in de bebouwde kom. Voor het middelzwaar vrachtverkeer, voor bijvoorbeeld onderhoud aan het terrein, is gerekend met 0,02 verkeersbewegingen per woning per dag (CROW, 2018). Het aantal verkeersbewegingen per categorie verkeer in de nieuwe gebruiksfase is weergegeven in tabel 3.1.

Figuur 3.1 Verkeersbewegingen per categorie

Categorie verkeer	Aantal verkeersbewegingen per week
Licht verkeer (personenauto/werkbus inclusief aanhangert)	408 (per twee-onder-een-kap: op werkdagen ca. 8,7 bewegingen en in het weekend 7,8 bewegingen. per tussenwoning: op werkdagen 7,9 bewegingen en in het weekend 7,1 bewegingen)
Middelzwaar vrachtverkeer (vrachtwagens voor laden/lossen materialen, aan- en afvoer materieel)	0,70 (per woning: 0,02 bewegingen per werkdag)
Zwaar vrachtverkeer (vrachtwagens voor laden/lossen materialen, aan- en afvoer materieel)	0

De verkeersbewegingen zijn berekend vanaf het midden van het perceel naar twee kanten: richting de A73 via de Hatertseweg tot de kruising met de Grootstalselaan (ca. 1,1 km) en richting de N325 via de Sint Annastraat tot de kruising met de Erasmuslaan (ca. 1,6 km). Er is gerekend met 10% file (binnen de bebouwde kom).

Vanaf bovenstaande kruisingen gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld. Dit betekent dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt (Rijkswaterstaat, 2003).



De emissie van de verkeersbewegingen is berekend door de verkeersbewegingen als lijnbron in de AERIUS Calculator te plaatsen, vervolgens het aantal verkeersbewegingen per categorie verkeer aan te duiden, waarna de AERIUS Calculator de emissie/jaar aangeeft.

De rekenresultaten zijn weergegeven in figuur 3.1 en 3.2. Uit de rekenresultaten blijkt dat er geen toename > 0,00 mol/ha/jaar in depositie op stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden binnen de Natura 2000-gebieden is.

Emissiebronnen	Emissie NH3	Emissie NOx
 Verkeersnetwerk	0,5 kg/j	7,3 kg/j

Figuur 3.1 Rekenresultaten NH3 en NOx emissies van de beoogde verkeersbewegingen - nieuwe situatie - rekenjaar 2022 (Aerius, 2021)

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Figuur 3.2 Rekenresultaten nieuwe situatie op Natura 2000-gebieden (Aerius, 2021)



4 Conclusie

De AERIUS-berekening vertoont met de ingevoerde waarden geen toename $> 0,00$ mol/ha/jaar in depositie op stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden binnen de Natura 2000-gebieden Rijntakken, Sint Jansberg, De Bruuk, Oeffelter Meent, Zeldersche Driessen, Veluwe en Maasduinen. De complete berekening is weergegeven in bijlage 1.

De instandhoudingsdoelen van de omliggende Natura 2000-gebieden als gevolg van toegenomen stikstofdepositie tijdens de gebruiksfase van dit project komen niet gevaar. Er zijn geen vervolgstappen nodig. De voorgenomen werkzaamheden aan de Heiweg 235a te Nijmegen kunnen uitgevoerd worden zonder verdere noodzakelijke vervolgonderzoeken of natuurvergunningaanvragen inzake de stikstofdepositie.

Deze conclusie is uitsluitend geldig met de ingevoerde waarden. Veranderingen met betrekking tot wetgeving en veranderingen in verkeersbewegingen leiden mogelijk wel tot een toename $> 0,00$ mol/ha/jaar. In dat geval is een nieuwe berekening nodig. In bijlage 2 zijn de waarden aan te passen.



Bronnenlijst

BIJ12, Expertiseteam Stikstof en Natura 2000. (2022). Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator 2021.

CROW. (2018). Toekomstbestendig parkeren. Kennisplatform CROW

PDOK. (2022). PDOK viewer. <https://www.pdok.nl/viewer/>

Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). (2021). Aeries Calculator versie 2021. <https://calculator.aerius.nl/calculator/>

Rijkswaterstaat. (2003). Wanneer is het verkeer opgenomen in het heersende verkeersbeeld? https://www.infomil.nl/vaste-onderdelen/uitgebreid-zoeken/@89887/wanneer_is_het/



Bijlagen

Onderstaande bijlagen zijn als afzonderlijke bestanden toegevoegd aan deze rapportage.

- Bijlage 1 - Resultaten Aeries berekening Heiweg 235a Nijmegen.pdf
- Bijlage 2 - Resultaten Aeries berekening Heiweg 235a Nijmegen.gml

