

Akoestisch onderzoek

ontwerp bestemmingsplan Groenewoudseweg 275

Opgesteld door : A. Krikke, gemeente Nijmegen
Datum : 12-10-2023
Kenmerk : PRS2022332v2

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	1
1 Inleiding	2
2 Wetgeving en gemeentelijk beleid	3
2.1 Wet geluidhinder	3
2.2 Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder 2013	7
2.3 Cumulatie	8
2.4 VNG bedrijven- en milieuzonering	9
2.5 Activiteitenbesluit	9
2.6 Indirecte hinder - verkeer van en naar de inrichting	10
3 Doel onderzoek	11
3.1 Ontvankelijkheid voor een Hogere Waardebesluit	11
3.2 Bronbeschrijving	11
4 Uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek	13
4.1 Uitgangspunten wegverkeerslawaaï	13
4.2 Uitgangspunten spoorweglawaaï	14
4.3 Uitgangspunten industrielawaaï	14
5 Onderzoeksresultaten	17
5.1 Onderzoeksresultaten wegverkeer	17
5.2 Onderzoeksresultaten spoorweglawaaï	18
5.3 Onderzoeksresultaten bedrijven	18
5.4 Onderzoeksresultaten cumulatie	20
5.5 Maatregelafweging wegverkeer	20
5.6 Toetsing aan de Wet geluidhinder	21
5.7 Toetsing aan de Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder 2013	21
6 Conclusie	23

1 Inleiding

Het ontwerp bestemmingsplan Groenewoudseweg 275 bevindt zich tussen de Groenewoudseweg, de Heyendaalseweg en het spoor Nijmegen – Venlo. Het plan betreft realisatie van studentenwoningen

Figuur 1



Bij een bestemmingsplan moet er in het kader van de Wet Geluidhinde gekeken worden naar de geluidsbelasting door wegverkeer, spoorwegen en gezoneerde industrieterreinen.

Dit rapport is opgesteld door Bureau Ruimtelijke Planvorming (team Geluid) van de gemeente Nijmegen.

2 Wetgeving en gemeentelijk beleid

2.1 Wet geluidhinder

Op 16 februari 1979 is de Wet geluidhinder (Wgh) van kracht geworden. Deze wet heeft tot doel om geluidhinder veroorzaakt door gezoneerd wegspoorverkeer en gezoneerde industrieterreinen te beperken door. Overige bronnen vormen geen onderdeel van de Wgh en zodoende ook geen onderdeel van dit onderzoek.

Burgemeester en Wethouders zijn verplicht om bij het vaststellen of herzien van bestemmingsplannen onderzoek in te stellen naar:

- De geluidsbelasting van woningen en andere geluidsgevoelige objecten binnen de zonegrenzen;
- De mogelijkheden om deze geluidsbelasting te beperken

De Wgh is ook van toepassing Bij de aanleg en/of wijziging van een weg. Een wijziging is een fysieke aanpassing of een maatregel die leidt tot een toename in geluid van 2dB of meer. Er geldt dan een plicht om onderzoek in te stellen naar:

- De toename van de geluidsbelasting van bestaande woningen en geluidsgevoelige objecten;
- De mogelijkheden om een eventuele toename van de geluidsbelasting ongedaan te maken.
- Deze regel is niet van toepassing bij de aanleg of wijziging van 30 km/u wegen, woonerven en wegen die op Geluidsplafondkaarten staan

Ook voor de aanpassing van de zonegrens van een industrieterrein geldt er in het kader van de Wgh een onderzoeksplicht.

Geluidsgevoelige bestemmingen

De volgende objecten worden in Wet geluidhinder beschermd:

- Woningen;
- Andere geluidsgevoelige gebouwen;
- Geluidsgevoelige terreinen.

Deze bescherming geldt als het gebruik van de betreffende objecten is toegestaan op grond van het bestemmingsplan, omgevingsvergunning afwijken van het bestemmingsplan of beheersverordening.

Een "ander geluidsgevoelig gebouw" is een gebouw aangewezen in art. 1.2 Bgh:

- Onderwijsgebouwen;
- Ziekenhuizen en verpleeghuizen;
- Verzorgingstehuizen;
- Psychiatrische inrichtingen;
- Kinderdagverblijven.

De aanwijzing als "ander geluidsgevoelig gebouw" geldt niet voor de delen van een gebouw die een andere bestemming hebben dan de verblijfsruimten zoals genoemd in art. 1.1 lid 1 onder d Bgh.

Een "geluidsgevoelig terrein" is een terrein aangewezen in art. 1.2 Bgh:

- Woonwagendplaatsen
- Ligplaatsen voor woonschepen.

Geluidszone

Een zone is het akoestische aandachtsgebied rond een (spoor)weg of industrieterrein.

Tabel 1: De zonebreedte voor wegverkeer conform de WGH art 74:

Aantal rijstroken	Breedte geluidszone in meters	
	Binnenstedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200	250
3 of 4	350	400
5 of meer	350	600

De zone strekt zich uit vanaf de as van de weg tot de vermelde breedte aan weerszijden van de weg. De ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone. Een auto(snel)weg is altijd buitenstedelijk, ongeacht of een locatie in de zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt.

De Wgh geldt enkel voor wegen met een doelsnelheid van 50 km/u of meer. Dit maakt dat 30 km/u wegen niet beschouwd worden. Vanuit een goede ruimtelijke ordening willen wij aansluiten op de oorspronkelijk intentie achter de zonering als geldend bij de wetswijziging in 1988. Deze stelt dat de gemeente de mogelijkheid hebben om wegen met een intensiteit lager dan 2450 mvt per etmaal van zonering vrij te stellen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening kijken wij dus enkel naar 30 km/u wegen in onze maatregelafweging als de intensiteit meer dan 2450 mvt per dag bedraagt.

Voor spoorwegen aangegeven op geluidsplafondkaart deze kaart wordt in artikel 1.4a uit het Besluit geluidhinder (Bg) de omvang van deze zone geregeld. Deze is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond (GPP). Nijmegen kent geen spoorwegen die niet op de geluidsplafondkaart staan.

Tabel 2: Breedte geluidszone spoor

Hoogte GPP	Breedte van de geluidszone in meters
Kleiner dan 56 dB	100
56 tot 61 dB	200
61 tot 66 dB	300
66 tot 71 dB	600
71 tot 74 dB	900
74 dB of meer	1200

De grens van de geluidszone voor industrieterreinen wordt in het bestemmingsplan vastgelegd. Het industrieterrein zelf vormt geen onderdeel van de zone.

Een locatie kan binnen meerdere zones liggen. Elke zone dient afzonderlijk beschouwd te worden.

Grenswaarden Wgh

Is de geluidsbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde dan is er sprake van een goed leefklimaat. De voorkeursgrenswaarde mag worden overschreden tot een maximale waarde mits er wordt voldaan aan de regels uit het Hogere Waarde Besluit.

De toetsing vindt plaats op de (mogelijke) locatie van de gevel van een geluidgevoelig object of op de grens van een geluidsgevoelig terrein. Voor de Wgh is het dak ook een gevel. Is er geen bouwblok aangegeven, dan wordt er getoetst op de grens van de kavel. Is er geen kavel ingetekend, dan geldt de grens van de “geluidsgevoelige bestemming” als toetspunt. Hoogtes volgen uit de maximaal toegestane bouwhoogte.

Grenswaarden wegverkeer

Voor wegverkeer geldt er een onderscheid tussen de situatie: bouwen bij een bestaande weg en het aanleggen van een nieuwe weg. Per weg wordt binnen de geluidszone van die weg de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige objecten berekend. Deze waarden worden verminderd conform artikel 110g van de Wgh.

Tabel 3: Aftrek artikel 110g

Wegtype	Aftrek
Doelsnelheid <70km/u	5dB
Doelsnelheid 70km/u of meer	
Als de geluidsbelasting zonder aftrek 57 dB bedraagt	4dB
Als de geluidsbelasting zonder aftrek 56 dB bedraagt	3dB
Als de geluidsbelasting zonder een andere waarde heeft	2dB

Deze waarde wordt getoetst aan de volgende waarden:

Tabel 4: wegverkeerslawaai; bouwen bij een bestaande weg

Geluidsgevoelige objecten	Voorkeursgrenswaarde	
Wonen en andere geluidsgevoelige objecten	48 dB	
Categorie woningen	Maximale ontheffingswaarde	
	Aanwezige weg	Aanwezige auto(snel)weg
Woning	In stedelijk gebied 63 dB In buitenstedelijk gebied 53 dB	In buitenstedelijk gebied 53 dB
Agrarische woning	In buitenstedelijk gebied 58 dB	In buitenstedelijk gebied 58 dB
Vervangende nieuwbouw	In stedelijk gebied 68 dB Buiten bebouwde kom 58 dB	Binnen bebouwde kom 63 dB Buiten bebouwde kom 58 dB
Andere geluidsgevoelige objecten	Hoogst toelaatbare waarde	
Gebouwen in buitenstedelijk gebied	53 dB	
Gebouwen in stedelijk gebied	63 dB	
Geluidsgevoelige terreinen	53 dB	

Tabel 4: wegverkeerslawaai; aanleg van een nieuwe gezoneerde weg (niet GPP)

Geluidsgevoelige objecten	Voorkeursgrenswaarde
Wonen en andere geluidsgevoelige objecten	48 dB
Categorie woningen	Hoogst toelaatbare waarde
nog niet geprojecteerde woning	Woning in stedelijk gebied 58 dB Woning in buitenstedelijk gebied 53 dB
Geprojecteerde woning	Woning in stedelijk gebied 58 dB Woning in buitenstedelijk gebied 53 dB
Reeds aanwezige of in aanbouw zijnde woning	Woning in stedelijk gebied 63 dB Woning in buitenstedelijk gebied 58 dB
Gebouwen in buitenstedelijk gebied	58 dB
Gebouwen in stedelijk gebied	63 dB
Geluidsgevoelige terreinen	53 dB

Grenswaarden spoorweglawaai

De Wgh richt zich op de realisatie van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen binnen de zone van een spoorweg. De aanleg of wijziging van een spoorweg op de geluidsplafondkaart valt niet binnen de Wgh. Hoewel niet waarschijnlijk qua plaatsvinden, gelden voor de aanleg van een nieuwe niet GPP-spoorweg dezelfde grenswaarden als bij de realisatie van nieuwe woningen binnen de zone van een bestaande spoorweg (art. 4.1 Wgh).

Tabel 5: systematiek spoorweglawaai

Geluidsgevoelige objecten	Voorkeursgrenswaarde
Wonen	55 dB
Gebouwen	53 dB
Geluidsgevoeligen terreinen	55 dB
Geluidsgevoelige objecten	Hoogst toelaatbare waarde
Wonen	68 dB
Gebouwen	68 dB
Geluidsgevoeligen terreinen	63 dB

Dove gevel

Een dove gevel is een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van de constructie en 33 dB. Indien er in de gevel incidenteel te openen delen zijn die geen toegang bieden tot een verblijfsruimte is er eveneens sprake van een dove gevel. Een dove gevel geldt in de Wgh niet als een gevel en mag dus buiten beschouwing worden gelaten. Een dove gevel is enkel een dove gevel als deze ook als dusdanig in het bestemmingsplan is vastgelegd.

2.2 Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder 2013

Burgemeester en wethouders kunnen op grond van artikel 110a lid 5 en lid 6 van de Wet geluidhinder alleen hogere waarden vaststellen als is gebleken dat:

1. De geluidsbelasting niet kan worden verlaagd tot de voorkeurswaarde;
2. De geluidsbelasting kan worden verlaagd tot de voorkeurswaarde, maar dat dit leidt tot overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard;
3. De gecumuleerde geluidsbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting

In de “Beleidsregels Hogere Waarden Wet Geluidhinder 2013” is omschreven onder welke voorwaarden een hogere waarde vastgesteld kan worden. Een hogere waarde procedure voor woningen kan alleen worden gestart indien ten minste aan één van de volgende criteria wordt voldaan:

1. De woning vervangt bestaande bebouwing;
2. De woning beschermt bestaande of nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemmingen doelmatig af (in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermende functie wordt toegekend);
3. De woning vult een open plaats op tussen de bestaande bebouwing;
4. De woning is een bedrijfswoning;
5. De woning ligt in binnen een straal van 500 m vanaf een ov-knooppunt;

Voor een nieuw te bouwen woning zal alleen een hogere waarde worden vastgesteld als wordt voldaan aan de volgende voorwaarden:

1. De woning heeft ten minste één geluidsluwe zijde;
2. Ten minste één buitenruimte van deze woning ligt aan de geluidsluwe zijde;
3. Als de geluidsbelasting van de woning groter is dan 53 dB wegverkeer en/of 58 dB spoorverkeer, dan ligt ten minste één slaapkamer aan de geluidsluwe zijde.

De geluidsbelasting mag per bron niet hoger zijn dan de voorkeurswaarde. Elke afzonderlijk(e) (spoor)weg of industrieterrein is een bron. De geluidsluwe zijde voor een bron is pas een geluidsluwe zijde als geen enkele andere bron daar zorgt voor een geluidsbelasting boven de voor dat brontype geldende voorkeursgrenswaarde.

Een buitenruimte is een tuin, balkon of loggia die voldoet aan de eisen uit het bouwbesluit. Een woning van 40 m² of kleiner heeft geen plicht tot het hebben van een buitenruimte en dus ook niet tot het hebben van een “geluidsluwe buitenruimte”.

De geluidsluwe zijde is de zijde met de laagste geluidsbelasting op de gevel. Deze geluidsbelasting mag voor geen enkele bron hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde.

Bij het bouwen op een geluidsbelaste locatie is een goed gebouwontwerp van groot belang. Met geluidsisolatie bereik je alleen rust in de woning. Door de woning goed te positioneren ten opzichte van de geluidsbron kan een geluidsluwe zijde worden gemaakt. Het huis werkt dan als geluidsscherm.

2.3 Cumulatie

Een gebied kan door meerdere bronnen belast worden. Deze bronnen kunnen de objecten vanuit meerdere richtingen belasten maar ook vanuit eenzelfde richting. Dit kan ertoe leiden dat:

- Een woning geen geluidsluwe zijde en/of buitenruimte heeft
- Een zijde door cumulatie van een brontype alsnog zwaarder belast is voor dat brontype als maximaal toelaatbaar.
- Een zijde alsnog zo zwaar belast is dat een in eerste instantie niet verantwoordbare maatregel alsnog zinvol is.

De geluidsisolatie wordt bepaald aan de hand van de belasting door een bronsoort. De toetsing op cumulatie door verschillende brontypen dient beoordeeld te worden in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Voor de optelling van verschillende bronsoorten wordt de alom geaccepteerde methode Miedema toegepast waarbij elke bron wordt omgerekend naar een mate van verkeerslawaai met een gelijke hinder. De omrekenfactor luidt:

Tabel 6: Omrekenfactor Wgh bronnen conform Miedema

Bron	Omrekening naar wegverkeerslawaai in dB
Wegverkeerslawaai	$(L_{den} \text{ ex artikel 110 WGH}) \times 1$
Industrielawaai	$L_{il} + 1 \text{ dB}$
Spoorverkeerslawaai	$0,95 \times L_{rl} - 1,4 \text{ dB}$

De som van al die naar wegverkeer omgerekende bronnen wordt energetisch opgeteld. Vervolgens wordt de akoestische kwaliteit van de gecumuleerde waarde bepaald.

Tabel 7: Waardeoordeel conform de methode Miedema.

Cumulatieve waarde conform Miedema	Akoestische kwaliteit
$\leq 45 \text{ dB}$	Zeer goed
46 - 50 dB	Goed
51 - 55 dB	Redelijk
56 - 60 dB	Matig
61 - 65 dB	Tamelijk slecht
66 - 70 dB	Slecht
$\geq 71 \text{ dB}$	Zeer slecht

Aanvaardbaar binnenniveau

Het toegestane geluidsniveau in de woningen volgt uit het Bouwbesluit 2012 artikel 3.3 lid 1, waarin een binnenniveau van 33 dB (als gevolg van weg- en spoorweglawaai) wordt gesteld voor nieuwbouw.

2.4 VNG bedrijven- en milieuzonering

In de VNG-publicatie zijn 2 omgevingstyperingen opgenomen voor de omgevingskwaliteit:

- ‘rustige woonwijk en rustig buitengebied’
“Een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijk gebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer. “
- ‘gemengd gebied’
“Een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. “

Op basis van de functies zoals deze zijn opgenomen in de vigerende bestemmingsplannen nabij het plangebied kan een typering van de omgeving plaatsvinden.

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader van het wegverkeerslawaaï is de realisatie van nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom van Nijmegen. Voor de woningen gelden conform de VNG-publicatie in beginsel de grenswaarden volgens stap 2 voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), het maximale geluidniveau (L_{Amax}) en de verkeersaantrekkende werking (L_{ih}). Indien de grenswaarden uit stap 2 niet toereikend zijn, kan het bevoegd gezag na motivatie de grenswaarden van stap 3 hanteren.

bedrijven en milieuzonering	dag	avond	nacht
gemengd gebied, $L_{Ar,LT}$ (stap 2)	50	45	40
gemengd gebied, L_{Amax} (stap 2)	70	65	60
gemengd gebied, L_{ih} (stap 2)	50	45	40
gemengd gebied, $L_{Ar,LT}$ (stap 3)	55	50	45
gemengd gebied, L_{Amax} (stap 3)*	70	65	60
gemengd gebied, L_{ih} (stap 3)	65	60	55

* Exclusief maximale geluidniveaus door aan- en afrijdend verkeer

2.5 Activiteitenbesluit

Inrichtingen vallen onder de werkingssfeer van het Besluit van 19 oktober 2007, houdende algemene regels voor inrichtingen (Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer), hierna aangeduid als het Activiteitenbesluit.

In het Activiteitenbesluit zijn geluidsnormen opgenomen ter plaatse van de dichtbijgelegen woningen.

Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximale geluidniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

- de niveaus op de in navolgende tabel genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in navolgende tabel aangegeven waarden:

Tabel 8: Geluidgrenswaarden Activiteitenbesluit milieubeheer.

	Dagperiode 7.00-19.00u.	Avondperiode 19.00-23.00u.	Nachtperiode 23.00-7.00u.
LAr,LT op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
LAr,LT in- of aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
LAmx op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
LAmx in- of aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

2.6 Indirecte hinder - verkeer van en naar de inrichting

Het geluid vanwege het verkeer van en naar de inrichting van belang is zolang men dit geluid nog kan onderscheiden van het overige wegverkeersgeluid. Zodra de voertuigen die aan de inrichting zijn te relateren opgegaan zijn in het heersende verkeersbeeld, is de hinder daarvan niet meer herkenbaar en daarom niet toe te rekenen aan de betreffende inrichting. De zogenaamde Schrikkelcirculaire "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer" van 29 februari 1998 wordt gehanteerd als leidraad. De bandbreedte waarbinnen het bevoegd gezag het verkeer van en naar de inrichting beargumenteerd kan toestaan bedraagt 50 dB(A) tot 65 dB(A). Geluid vanwege verkeer van en naar de inrichting wordt alleen berekend voor zover het verkeer niet op het terrein van de inrichting rijdt. Het gaat dus om het verkeer op de openbare weg wat toe te rekenen is aan de post. De grenswaarden van het equivalente geluidniveau LAeq, geldend op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen, luiden als volgt:

- 50 dB(A) tussen 7:00 en 19:00 uur;
- 45 dB(A) tussen 19:00 en 23:00 uur;
- 40 dB(A) tussen 23:00 en 7:00 uur.

De maximale grenswaarde bedraagt 65 dB(A).

Deze waarden gelden als ondergrens, als ten minste toelaatbaar. Het geluid wordt berekend op basis van de door VROM in 1999 uitgegeven Handleiding Meten en rekenen industrieelawaai. De geluidbelasting wordt berekend met de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012.

3 Doel onderzoek

Bij een bestemmingsplan moet er in het kader van de Wet Geluidhinde gekeken worden naar de geluidsbelasting door wegverkeer, spoorwegen en gezoneerde industrieterreinen. Dit geschiedt door te kijken of er op basis van de zonegrenzen overlap is tussen geluidszones voor wegverkeer, spoorwegen en gezoneerde industrieterreinen en dit plangebied. Is er sprake van overlap, dan moet voor elke bron waar dit voor geldt, de geluidsbelasting bepaald worden. Is deze geluidsbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor die betreffende bron, dan kunnen er maatregelen voorgesteld worden. Zijn deze maatregelen niet toepasbaar dan volgt uit dit onderzoek of er een Hogere Waardebesluit kan worden genomen en onder welke voorwaarden dat is. Verder dient een aandacht besteed worden aan individuele inrichtingen. Voor inrichtingen is de Wet milieubeheer en het Activiteitenbesluit van toepassing.

In dit onderzoek wordt er getoetst of er voldaan wordt aan de normen uit de Wgh of er indien nodig een Hogere Waardebesluit moet en kan genomen worden en onder welke voorwaarde dit plaats vindt.

3.1 Ontvankelijkheid voor een Hogere Waardebesluit

Deze locatie komt in aanmerking voor een hogere Waardebesluit omdat:

- De woning(en) bestaande bebouwing vervangen;
- De woningen een open plaats op tussen de bestaande bebouwing opvullen;

Er mag hierdoor voor woningen een Hogere Waardebesluit worden afgegeven als:

- De geluidsbelasting hoger is dan de standaardgrenswaarde
- Lager is dan de maximaal toelaatbare waarde
- Er geen doelmatige maatregelen mogelijk zijn
- Er ondanks het treffen van doelmatige maatregelen nog steeds sprake is van een geluidsbelasting hoger dan de standaardgrenswaarde.
- De gevels die hoger belast zijn dan de maximaal toelaatbare waarde in het bestemmingsplan worden vastgelegd als “dove gevel”.

Wordt er voor een woning een Hogere Waardebesluit afgegeven, dan moet deze woning aan de indelingseisen van het Hogere Waardebesluit voldoen.

3.2 Bronbeschrijving

Het plangebied ligt in de zone van de Groenewoudseweg, de Heyendaalseweg en de spoorlijn Nijmegen-Venlo.

Er zijn geen autosnelweg binnen een relevant afstaand van dit gebied aanwezig.

Groenewoudseweg

De Groenewoudseweg ligt aan de noordzijde van het plangebied en is een 50 km weg. Deze weg is voorzien van standaard asfalt. De Groenewoudseweg heeft een geluidszone van 200 m breed.

Heyendaalseweg

De Heyendaalseweg ligt aan de noordzijde van het plangebied en is een 50 km weg. Deze weg is voorzien van standaard asfalt. De Heyendaalseweg heeft een geluidszone van 200 m breed.

Spoorlijn Nijmegen-Venlo

De spoorlijn Nijmegen-Venlo is een hoofdspoorlijn en is opgenomen in de geluidplafondkaart. Bij dit akoestisch onderzoek is uitgegaan van de brongegevens uit het geluidregister. De spoorlijn heeft een GPP langs dit gebied van maximaal 52 dB. Dit resulteert in een zonebreedte van 100 m.

Overige bronnen

In en rond het gebied liggen ook enkele wegen voor de ontsluiting van de daar aan liggende woningen. De intensiteit op deze wegen is dusdanig laag dat hieruit geen overschrijding van de voorkeursgrenswaarden te verwachten valt. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient de cumulatie van deze bronnen met een van de Wgh bronnen wel beschouwd te worden.

Tevens bevindt zich aan de zuidzijde een brandweerkazerne. In het kader van de Wgh is deze bron niet relevant, maar wel in het kader van goede ruimtelijke ordening.

4 Uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek

Het plan voor het ontwerp bestemmingsplan Groenewoudseweg 275 (is bijgevoegd in figuur 2). Binnen het plangebied worden twee gebouwen met de hoogte van 13 meter en één gebouw met de hoogte van 10 meter gerealiseerd. De waarneempunten voor de geluidberekeningen zijn geplaatst op 1,5 – 4,5 en 7,5 en waar relevant 10,5 meter boven het plaatselijke maaiveld.

Rekenmethode

De standaard rekenmethode II is toegepast bij alle waarneempunten. Aan de hand van de uitleg in bijlage 2 wordt duidelijk waarom voor deze methode gekozen is. De rekenmodellen zijn opgesteld op het Rijksdriehoekscoördinatenstelsel. De berekeningen zijn uitgevoerd met het DGMR-software GeoMilieu (versie 2022.41). In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping en hellingcorrecties. Er is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden.

4.1 Uitgangspunten wegverkeerslawaaai

Voor de toekomstige situatie is een prognose gemaakt van de verkeersintensiteiten en de verdeling in drie voertuigcategorieën (lichte –, middelzware – en zware motorvoertuigen). Deze prognose is gemaakt door Goudappel Coffeng. Het basisjaar van het verkeersmodel is 2020 pre-Corona. Voor de gehele Stadsregio heeft een kalibratie op telpunten plaatsgevonden, waarbij gebruik is gemaakt van gegevens uit de regionale telprogramma's en uit tellingen die enkele gemeenten zelf hebben aangedragen. Het prognosejaar is 2031. Deze prognose is gemaakt op het verkeersmodel waarin onder andere de nieuwe ontwikkelingen zoals het Waalfront en Oversteek zijn verwerkt. Het verkeersmodel is opgeleverd met een rapportage 'Ontwikkelingen 2020-2030/32 Actualiseringsronde RMVK Arnhem en Nijmegen 2021', datum: 23 september 2021 van Goudappel Coffeng). De rapportage m.b.t. de verkeersgegevens kan op verzoek digitaal beschikbaar worden gesteld door de gemeente Nijmegen.

In de onderstaande tabel staan de belangrijkste gegevens per wegvak. De verkeersintensiteiten zijn afgerond op hele duizendtallen. Bij de berekeningen zijn de niet afgeronde getallen gebruikt.

Tabel 9: Verkeersgegevens

Weg	Wegvak	Wegdek	Maximum snelheid in km/h	Prognose voor 2031
				MVT/etmaal
Groenewoudseweg	Vanaf Heyendaalseweg richting het spoor	DAB	50	12.122
Heyendaalseweg	Vanaf rotonde richting het spoor	DAB	50	14.860
Heyendaalseweg	Van rotonde richting Prof. Huijbersstraat	DAB	50	15.206

4.2 Uitgangspunten spoorweglawaai

Bij dit akoestisch onderzoek is uitgegaan van de brongegevens uit het geluidregister van het ministerie van Infrastructuur en Verkeer. Deze zijn te vinden op:

<http://www.geluidregisterspoor.nl/geluidregisterspoor.html>

De railberekeningen zijn gebaseerd op de brongegevens uit het emissieregister spoor (geraadpleegd op 24 oktober 2022).

4.3 Uitgangspunten industrielawaai

In april 2023 is door de gemeente Nijmegen een akoestisch onderzoek opgesteld (kenmerk PRS2022332, datum 11 april 2023) waarin de geluidbelasting vanwege de brandweerpost in beeld is gebracht. De beschrijving van representatieve en incidentele bedrijfssituatie is toen overgenomen uit het rapport van Peutz (Akoestisch onderzoek brandweerkazerne Bellefroidstraat, beoordeling geluidbelasting SSHN en ROC Technovium, rapportnummer SB 850-2 d.d. 2 oktober 2006) dat in het kader van melding Activiteitenbesluit van de brandweer is uitgevoerd. Het rapport van Peutz is als bijlage toegevoegd.

De bedrijfssituatie die in dit rapport wordt beschreven is niet meer actueel. In het voorliggende onderzoek is in overleg met de Brandweer Nijmegen/Veiligheidsregio Gelderland-Zuid de actuele bedrijfssituatie opnieuw in kaart gebracht en doorgerekend. Hieruit is gebleken dat afgelopen jaren een wijziging van de bedrijfssituatie heeft plaatsgevonden. Zo is het aantal vervoersbewegingen van en naar de locatie flink toegenomen. Ook is het aantal ambulanceritten verviervoudigd ten opzichte van 2006. Het aantal uitrukken van de brandweer is met de toevoeging van een brandweer locatie elders kleiner geworden. De oefeningen vinden tegenwoordig vooral tijdens de dagperiode plaats. Oefeningen met kettingzagen en slijptollen vinden op andere locaties plaats. Verder is het aantal oefeningen op de buitenplaats verminderd. Er vinden vooral theoretische oefeningen en oefeningen met voertuigen plaats.

In september 2023 is er verduidelijking gekomen met betrekking tot het aantal van ambulances van de ambulancepost dat in hetzelfde gebouw als brandweer is gevestigd. In deze versie van het onderzoek zijn extra verkeersbewegingen van ambulances meegenomen. Hieronder is de beschrijving van de huidige representatieve en incidentele bedrijfssituatie te vinden.

De aanpassingen in de bedrijfssituatie zijn in de 'rekenresultaten industrie' (zie bijlage) doorgerekend. De resultaten zijn weergegeven in hoofdstuk 5.3.

Representatieve bedrijfssituatie

Onder de representatieve bedrijfssituatie wordt verstaan de toestand waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit (in de te beschouwen etmaalperiode).

Op basis van gegevens verstrekt door de brandweer wordt aangaande deze representatieve bedrijfssituatie uitgegaan van het volgende gegevens:

Voertuigbewegingen

- aan de oostzijde van de brandweerkazerne is nabij de hoofdingang een parkeerplaats gesitueerd voor kantoorpersoneel en bezoekers. Gedurende de dagperiode zullen hier gemiddeld 30 personenauto's worden geparkeerd;

- op het achterterrein van de brandweer (westzijde) is een parkeerplaats gesitueerd voor het brandweerpersoneel. Gemiddeld worden hier in de dagperiode 15 personenauto's gestald;
- gedurende de dagperiode wordt door het personeel gebruik gemaakt van personenauto's (brandweerauto's) om van en naar activiteiten in de omgeving te rijden. Gemiddeld wordt er in de dagperiode 30 maal het terrein op- of afgereden met behulp van deze brandweerauto's;
- in pandig staan er ambulances gestald waarmee gemiddeld 66 maal gedurende de dagperiode het terrein op of af wordt gereden;
- een vuilniswagen zal 4 maal per week in de dagperiode de vuilcontainer legen die op het achterterrein staat gestald;
- ter plaatse van de parkeerplaats nabij de hoofdingang kan een vrachtwagen in de dagperiode de kazerne bezoeken voor lichte laad- en losactiviteiten.

In de nachtperiode vinden normaliter geen vervoersbewegingen plaats, tenzij wegens calamiteiten (brand of ambulancevervoer).

Uitrukken brandweer

Door de brandweer is aangegeven dat gemiddeld 5 maal per dag wordt uitgerukt vanwege calamiteiten. Omdat verdeling van deze activiteiten over verschillende periodes moeilijk in te schatten is wordt in het rekenmodel uitgegaan van 3 uitrukken in de dagperiode, 2 uitrukken in de avondperiode en 2 uitrukken in de nachtperiode. Hiermede komt het totale aantal uitrukken weliswaar op 7 per dag, doch wordt een onderschatting van het aantal uitrukken per dag-, avond- en nachtperiode grotendeels ondervangen. Per uitruk wordt gebruik gemaakt van gemiddeld twee hulpverleningsvoertuigen, te weten een tankautospuiter en een ladderwagen. Bij het uitrukken naar een calamiteit en het terugrijden van een calamiteit zal door de brandweer gebruik worden gemaakt van de in/uitrit aan de zuidzijde van de inrichting.

Ambulance met sirene

Door de VRGZ (Veiligheidsregio Gelderland Zuid) is een rittenoverzicht doorgegeven. In het algemeen kunnen alle ritten verdeeld worden in twee categorieën ritten met en zonder spoed. Spoedritten rijden altijd met zwaailicht. De sirene wordt niet altijd ingeschakeld. In het algemeen wordt de sirene ingeschakeld bij wegen waar de ambulance geen voorrang heeft met wel doorgang moet hebben en bij kruisingen waar het verkeerslicht voor de ambulance op rood staat. Op doorgaande wegdelen wordt alleen het zwaailicht gebruikt. Voor de modellering is aangehouden dat ambulances met spoed wegrijden en normaal retour rijden. Ritten zonder spoed zijn altijd op de normale wijze, dus zonder zwaailicht en sirene en op normale snelheid. In het onderzoek is als worstcasescenario aangegeven dat bij enkele ritten sirene direct na het verlaten van het terrein van de ambulancepost wordt aangezet.

Oefeningen brandweer (dagperiode)

In de dagperiode kunnen oefeningen plaatsvinden op het buitenterrein van de brandweer:

- tijdens een oefening kan met een hulpverleningsvoertuig worden geoefend (ladderwagen, tankwagen e.d.). Het hulpverleningsvoertuig kan hierbij ca. twee uur stationair en ca. één uur verhoogd stationair draaien;
- ten behoeve van een oefening kan er in de dagperiode ca. 5 minuten worden gemanoeuvreerd met een hulpverleningsvoertuig (ladderwagen, haakarmwagen e.d.);
- er kan gedurende een half uur in de dagperiode worden geoefend met behulp van een aggregaat en er kan een half uur worden proefgedraaid met op een hulpverleningsvoertuig (haakarmwagen) bevestigde pompen.

Tevens kunnen er maximaal 2 maal in de dagperiode oefeningen "op locatie" plaatshebben, waarbij gemiddeld 2 hulpverleningsvoertuigen worden gebruikt (tankautospuit, ladderwagen en/of haakarmwagen). Een en ander komt overeen met 8 voertuigen die het terrein op- of afrijden (in/uitrit zuidzijde).

Technische installaties

Met betrekking tot de ruimteventilatie van de brandweerkazerne wordt gehanteerd dat deze bij het uitrijden van brandweerauto's en andere voertuigen gedurende ca. 2 uur in de dagperiode en een half uur in de avond- en nachtperiode in bedrijf zal zijn om de remise als geheel te ventileren. Hierbij zijn gemiddeld 2 roldeuren van de stalling geopend. De technische installaties welke staan opgesteld in het ketelhuis worden geventileerd via een rooster in de oostgevel. Het noodstroomaggregaat staat tevens opgesteld in het ketelhuis. Hiermede wordt gedurende één maal in de 6 weken proefgedraaid. De geluidemissie van de overige technische installaties is dermate laag dat deze akoestisch gezien niet relevant zijn.

Overige activiteiten

Iedere dagperiode wordt er bij de wisseling van de diensten tussen 7.30 en 8.00 uur gedurende ca. 15 minuten op het binnenterrein proef/stationair gedraaid met gemiddeld 2 hulpverleningsvoertuigen. De hulpverleningsvoertuigen kunnen na oefeningen en calamiteiten in pandig worden afgespoten in de wasplaats in zowel de dag-, avond- en nachtperiode. Hierbij wordt gedurende ca. 30 minuten gebruik gemaakt van een hogedrukreiniger. De deuren zullen tijdens het afsproeien gesloten zijn. Uitgegaan wordt van één containerhandeling (vuilniscontainer) in de dagperiode (ca. 5 minuten).

Overige activiteiten, zoals operationele voorbereiding en lichte onderhoudswerkzaamheden, vinden in principe in pandig plaats en zijn derhalve akoestisch niet relevant.

Incidentele bedrijfssituatie

Gedurende een cursusjaar kunnen maximaal 12 maal per jaar in de avond oefeningen plaatsvinden op het terrein van de brandweer met een relevante geluidemissie. Tijdens een oefenavond vinden in principe meerdere oefeningen tegelijkertijd plaats. Hieromtrent het volgende:

- er kan tijdens een oefenavond met een hulpverleningsvoertuig worden geoefend (ladderwagen, haakarmwagen, tankautospuit e.d.). Het hulpverleningsvoertuig kan hierbij ca. één uur stationair en ca. een half uur verhoogd stationair draaien;
- ten behoeve van een oefening kan er in de avondperiode ca. 5 minuten worden gemanoeuvred met een hulpverleningsvoertuig (ladderwagen, haakarmwagen, tankautospuit e.d.);
- op het achterterrein van de inrichting kan er, nabij de parkeerplaatsen aan de westzijde, gedurende een oefenavond ca. een half uur effectief met een kettingzaag of slijpschijf worden geoefend. Tevens kan hierbij een aggregaat gedurende 30 minuten in bedrijf zijn. Deze activiteiten vindt plaats tot maximaal 20.30 uur;
- gedurende een cursusavond kunnen op de parkeerplaats op het achterterrein van de brandweer ca. 15 personenauto's worden geparkeerd.

5 Onderzoeksresultaten

5.1 Onderzoeksresultaten wegverkeer

In tabel 14 is van de representatieve waarneempunten weergegeven waar de geluidsbelasting de voorkeursgrenswaarde overschrijdt.

Tabel 10

Waarneem- punten	Gebouw	Waarneem- hoogte	Geluidsbelasting 2031			
			excl. aftrek art. 110g (dB)	incl. aftrek art. 110g (dB)	Aftrek artikel 110 Wgh	Cumulatie wegverkeer
G_A_01_C	Gebouw A	7,5	64,4	59,4	5	64,5
G_A_02_C	Gebouw A	7,5	64,5	59,5	5	64,5
G_A_03_C	Gebouw A	7,5	64,5	59,5	5	64,5
G_A_04_C	Gebouw A	7,5	64,6	59,6	5	64,6
G_A_05_C	Gebouw A	7,5	64,6	59,6	5	64,6
G_A_06_C	Gebouw A	7,5	64,6	59,6	5	64,7
G_A_07_B	Gebouw A	4,5	64,6	59,6	5	64,7
G_A_08_B	Gebouw A	4,5	64,6	59,6	5	64,7
G_A_09_C	Gebouw A	7,5	64,7	59,7	5	64,8
G_A_10_C	Gebouw A	7,5	64,8	59,8	5	64,8
G_A_11_C	Gebouw A	7,5	64,7	59,7	5	64,8
G_A_12_C	Gebouw A	7,5	61,0	56,0	5	61,1
G_A_13_C	Gebouw A	7,5	59,1	54,1	5	59,2
G_A_14_C	Gebouw A	7,5	57,4	52,4	5	57,5
G_A_15_C	Gebouw A	7,5	56,0	51,0	5	56,1
G_A_27_C	Gebouw A	7,5	56,9	51,9	5	57,0
G_A_28_C	Gebouw A	7,5	58,2	53,2	5	58,3
G_A_29_C	Gebouw A	7,5	59,5	54,5	5	59,5
G_A_30_C	Gebouw A	7,5	60,4	55,4	5	60,5
G_B_01_C	Gebouw B	7,5	64,7	59,7	5	64,8
G_B_02_C	Gebouw B	7,5	64,7	59,7	5	64,8
G_B_03_C	Gebouw B	7,5	64,7	59,7	5	64,8
G_B_04_B	Gebouw B	4,5	64,8	59,8	5	64,8
G_B_05_C	Gebouw B	7,5	61,2	56,2	5	61,4
G_B_06_C	Gebouw B	7,5	60,2	55,2	5	60,2
G_B_07_D	Gebouw B	10,5	59,6	54,6	5	61,0
G_B_08_D	Gebouw B	10,5	58,8	53,8	5	59,2
G_B_09_D	Gebouw B	10,5	57,6	52,6	5	58,0
G_B_10_D	Gebouw B	10,5	56,5	51,5	5	57,0
G_B_11_D	Gebouw B	10,5	55,7	52,7	5	55,3
G_B_12_D	Gebouw B	10,5	54,6	49,6	5	55,1
G_B_13_D	Gebouw B	10,5	53,8	48,8	5	54,4

Waarneem- punten	Gebouw	Waarneem- hoogte	Geluidsbelasting 2031			
			excl. aftrek art. 110g (dB)	incl. aftrek art. 110g (dB)	Aftrek artikel 110 Wgh	Cumulatie wegverkeer
G_B_26_D	Gebouw B	10,5	55,0	50,0	5	55,2
G_B_27_D	Gebouw B	10,5	55,9	50,9	5	56,0
G_B_28_D	Gebouw B	10,5	56,7	51,7	5	56,8
G_B_29_D	Gebouw B	10,5	58,0	53,0	5	58,0
G_B_30_D	Gebouw B	10,5	59,6	54,6	5	59,6
G_B_31_C	Gebouw B	7,5	61,1	56,1	5	61,1

De geluidbelasting op de gevel van blok A en blok B bedraagt op meerdere toetspunten meer dan de voorkeursgrenswaarden van 48 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

5.2 Onderzoeksresultaten spoorweglawaai

De geluidbelasting vanwege het spoor is op alle rekenpunten lager dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. De rekenresultaten zijn te vinden in bijlage.

5.3 Onderzoeksresultaten bedrijven

De berekeningen zijn uitgevoerd voor representatieve en incidentele bedrijfssituatie. In het Activiteitenbesluit is geen uitzondering aan toetsing voor activiteiten in incidentele bedrijfssituaties (niet zijnde festiviteiten) opgenomen. Activiteiten in incidentele bedrijfssituaties worden niet automatisch uitgezonderd van toetsing aan grenswaarden; voor deze activiteiten dienen indien nodig via maatwerk andere waarden te worden vastgesteld.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Representatieve bedrijfssituatie

Het hoogst berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bedraagt:

- 49 dB(A) in de dagperiode,
- 41 dB(A) in de avondperiode en
- 38 dB(A) in de nachtperiode.

Er is geen sprake van overschrijding van de normen van VNG en het Activiteitenbesluit.

De langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus op alle woningen voldoen aan de richtwaarde van 50/45/40 dB(A) voor een gemengd gebied (respectievelijk voor dag-, avond- en nachtperiode).

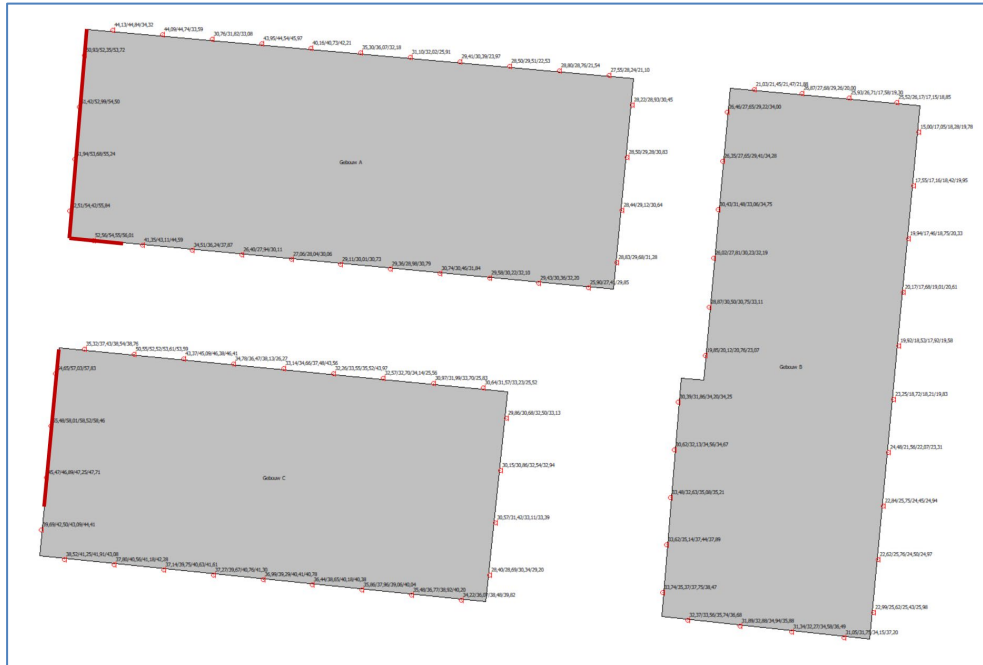
Incidentele bedrijfssituatie

Het hoogst berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bedraagt:

- 23 dB(A) in de dagperiode,
- 58 dB(A) in de avondperiode.

Er zijn geen activiteiten in de nachtperiode. Er is sprake van overschrijding van de normen van VNG en het Activiteitenbesluit.

De langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus op alle woningen voldoen niet aan de richtwaarde van 45 dB(A) voor een gemengd gebied voor de avondperiode. De overschrijding wordt veroorzaakt door het gebruik van slijptol en aggregaat tijdens oefeningen.



Figuur: overschrijding grenswaarden IBS in de avondperiode

Maximaal beoordelingsniveau

Piekbronnen zijn gelijk in beide bedrijfssituaties. Het hoogst berekende maximaal beoordelingsniveau bedraagt:

- 67 dB(A) in de dagperiode,
- 59 dB(A) in de avondperiode en
- 56 dB(A) in de nachtperiode.

Er is geen sprake van overschrijding van de normen van VNG en het Activiteitenbesluit.

De langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus op alle woningen voldoen aan de richtwaarde van 70/65/60 dB(A) voor een gemengd gebied (respectievelijk voor dag-, avond- en nachtperiode).

Sirene/uitruk – indirecte hinder

Inrichtingen waar motorvoertuigen uitrukken voor ongevallenbestrijding, brandbestrijding en bergingswerkzaamheden vallen onder het Activiteitenbesluit. Het uitrukken van brandweerwagens is vergelijkbaar met dat van politie en ambulance. Activiteiten binnen de inrichting worden getoetst aan de normen van het Activiteitenbesluit.

Verkeersbewegingen op openbare wegen worden getoetst als indirecte hinder.

De sirene van ambulance wordt ingeschakeld bij wegen waar de ambulance geen voorrang heeft met wel doorgang moet hebben en bij kruisingen waar het verkeerslicht voor de ambulance op rood staat.

Meerdere uitrukken van brandweer gedurende een aaneengesloten periode in één etmaal komen sporadisch voor (minder dan 12 keer per jaar) en kunnen gezien worden als incidentele bedrijfssituatie. Nog minder vaak is er sprake van uitruk met prioriteit 1. Tijdens

uitruk met prioriteit 1 wordt op de openbare weg pas gebruik gemaakt van de sirene en alleen als dat nodig is voor verkeersveiligheid. In praktijk zou dat dus betekenen dat de sirene pas op Groenewoudseweg wordt gebruikt.

Verkeer van en naar de brandweerpost op de openbare weg zonder sirene bedraagt maximaal 41 dB(A) in de dagperiode, 42 dB(A) in de avondperiode en 39 dB(A) in de nachtperiode en blijft onder de normen voor indirecte hinder.

Verkeersbewegingen met sirene veroorzaken hogere geluidsniveaus, namelijk maximaal 69 dB(A) in de dagperiode, 72 dB(A) in de avondperiode en 71 dB(A) in de nachtperiode. Dat is hoger dan de maximale grenswaarde van 65 dB(A).

De sirene van ambulance wordt ingeschakeld bij wegen waar de ambulance geen voorrang heeft met wel doorgang moet hebben en bij kruisingen waar het verkeerslicht voor de ambulance op rood staat. Dat gebeurt alleen als verkeer druk is en maximaal enkele keren per etmaal.

Meerdere uitrukken van brandweer gedurende een aaneengesloten periode in één etmaal komen sporadisch voor (minder dan 12 keer per jaar) en kunnen gezien worden als incidentele bedrijfssituatie. Nog minder vaak is er sprake van uitruk met prioriteit 1. Tijdens uitruk met prioriteit 1 wordt op de openbare weg pas gebruik gemaakt van de sirene en alleen als dat nodig is voor verkeersveiligheid. In praktijk zou dat dus betekenen dat de sirene pas op Groenewoudseweg wordt gebruikt.

Ervaren van sirene kan worden vergeleken met piekgeluiden. In geval van piekgeluiden wordt binnenniveau in woningen van 45 dB(A) aangehouden als representatief voor goed woonklimaat. In geval van berekende niveaus van 71 dB(A) zou dit een geluidwering van de gevel van 26 dB(A) betekenen. Het verdient aanbeveling om dergelijke geluidwering bij de betreffende appartementen te realiseren.

Omdat de verkeersbewegingen met sirene beperkt zijn en sirene wordt aangezet alleen als dit noodzakelijk is en met voldoende geluidwering gevels zijn deze geluidsniveaus acceptabel.

5.4 Onderzoeksresultaten cumulatie

Er is enkel overschrijding van de standaardgrenswaarde door wegverkeerslawaaï. Er is geen sprake van cumulatie door meerdere Wgh bronnen. Cumulatie speelt dus geen rol in de maatregelafweging.

5.5 Maatregelafweging wegverkeer

Verlagen maximum toegestane snelheid

De Groenewoudseweg is een wijkontsluitingsweg. Conform het huidige structuurplan 'Nijmegen duurzaam bereikbaar' is het onttrekken van wegen aan de hoofdontsluitingsstructuur dan wel het verlagen van de maximale snelheid niet wenselijk.

Aanleggen geluidsreducerend asfalt

De maatgevende Groenewoudseweg kent op dit moment standaard asfalt. Er bestaan stillere deklagen. Er is geen groot onderhoud van deze weg gepland en vervangen van wegdek alleen voor realisatie van de nieuwe woningen is niet doelmatig en niet wenselijk.

Plaatsen geluidscherm

Met een (hoog) geluidscherm kan de geluidbelasting worden substantieel verlaagd. Binnen stedelijk gebied zijn schermen vanuit stedenbouwkundig oogpunt onwenselijk niet wenselijk.

5.6 Toetsing aan de Wet geluidhinder

De geluidbelastingen worden getoetst aan de voorkeursgrenswaarde(n) uit de Wet geluidhinder. Vervolgens wordt indien een van deze waarde wordt overschreden gekeken of deze waarden voldoen aan de maximaal toegestane geluidbelasting uit de Wet geluidhinder.

De voorkeursgrenswaarde mag worden overschreden als geluid beperkende maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn dan wel dat deze voorzieningen om stedenbouwkundige/landschappelijke, verkeerskundige of om financiële redenen niet wenselijk zijn. Na deze maatregelafweging kan onder voorwaarden een hogere waarde worden vastgesteld. Deze voorwaarden staan beschreven in de 'Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder 2013'.

Uit tabel 9 blijkt dat de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai van 48 dB wordt overschreden. De maximale toegestane waardes worden niet overschreden.

De standaardgrenswaarde voor spoorweglawaai wordt niet overschreden.

Er is geen ligging binnen de zone van een industrieterrein en dus geen toetsing nodig t.a.v. Industrielawaai.

Wordt er voldaan aan de eisen voor verkrijging van een Hogere Waardebesluit, dan mag dat voor dit gebied worden afgegeven.

5.7 Toetsing aan de Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder 2013

De woningen waarvoor een hogere waarde zal worden vastgesteld moet voldoen aan de volgende voorwaarden:

- De woning heeft ten minste één geluidsluwe zijde;
- Ten minste één buitenruimte van deze woning ligt aan de geluidsluwe zijde;
- Als de geluidsbelasting van de woning groter is dan 53 dB wegverkeer en/of 58 dB spoorverkeer, dan ligt ten minste één slaapkamer aan de geluidsluwe zijde.

Deze locatie komt in aanmerking voor een hogere Waardebesluit omdat bestaande o.a. bebouwing door deze woningen vervangen wordt wat er tevens toe resulteert dat een open plaats tussen bestaande bebouwing wordt opgevuld.

Uit de maatregelafweging volgt dat er geen doeltreffende maatregel mogelijk is. De maximaal toelaatbare waardes worden niet overschreden. Er mag dus een Hogere Waardebesluit worden afgegeven.

Voorstel hogere grenswaarde

Voor de waarneempunten in tabel 9 moet er een hogere waarde vastgesteld worden. Dit betekent dat er voor 64 woningen een hogere waarde moet worden vastgesteld.

De hoogste waarde na aftrek van artikel 110 Wgh bedraagt 60 dB. Deze waarde ligt lager dan de maximaal toelaatbare waarde. Dit maakt dat er dus een Hogere Waarde vastgesteld kan worden.

6 Conclusie

Het ontwerp bestemmingsplan Groenewoudseweg 275 maakt woningen mogelijk binnen de geluidszone van Groenewoudseweg, Heyendaalseweg en de spoorlijn Nijmegen-Venlo. Om deze reden is er in het kader van de Wet Geluidshinder (Wgh) een onderzoeksplicht. Deze locatie komt in aanmerking voor het verlenen van hogere waarden.

Uit onderzoek blijkt dat:

- De standaardgrenswaarde voor wegverkeerslawaai wordt overschreden
- De standaardgrenswaarde voor spoorweglawaai wordt niet overschreden.
- Het gebied ligt niet binnen de zone van een gezoneerd industrieterrein.
- Er is geen sprake van significante cumulatie van bronnen
- Er zijn geen doeltreffende maatregelen mogelijk.

De hoogst bepaalde waarde voor Wegverkeerslawaai na aftrek conform artikel 110 Wgh bedraagt 60 dB.

Dit betekent dat:

- Woningen die aan een gevel met meer dan 53 dB(A) wegverkeerslawaai zijn belast, een slaapkamer aan een geluidsluwe zijde (<48dB(A) (wegverkeerslawaai) en/of (<55 dB(A) (spoorverkeerslawaai) dienen te hebben.
- Ten minste één buitenruimte van de woning aan de geluidsluwe zijde ligt;
 - Door bouwkundige maatregelen als dichte (hogere) borstweringen, akoestische plafonds e.d. kan de buitenruimte geluidsluw worden gemaakt als er geen geluidsluwe zijde is.
- Als de geluidsbelasting van de woning groter is dan 53 dB (A) (wegverkeerslawaai) en/of 58 dB(A) (spoorverkeerslawaai)
 - Verdeling van de verblijfsruimtes binnen het bouwblok kunnen ertoe leiden dat de gevelopening van een slaapkamer zich in geluidsluw gebied bevindt.

Met betrekking tot industrielawaai is er sprake van een overschrijding van de normen voor avondperiode in incidentele bedrijfssituatie. De activiteiten in incidentele bedrijfssituatie vinden plaats maximaal 12 keer per jaar maar ze zijn niet uitgesloten van de toetsing aan de normen uit het Activiteitenbesluit. De maximale geluidbelasting bedraagt 59 dB(A). De gemeente kan via maatwerk hogere geluidsniveau toestaan onder voorwaarde dat er wordt voldaan aan de binnenwaarde van 30 dB(A) in de avondperiode. Dat betekent dat minimale geluidwering van de gevel 29 dB(A) moet zijn wat hoger is dan standaard eisen uit het Bouwbesluit. Bij het verlenen van de omgevingsvergunning bouwen moet rekening daarmee worden gehouden.

Bijlagen

Rekenresultaten wegverkeer

Studentenhuisvesting Groenewoudseweg 275

Rekenresultaten cumulatief (excl. groepsreductie van 5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
G_A_21_A	Gebouw A	1,50	32,9	29,9	24,1	33,7	
G_A_21_B	Gebouw A	4,50	34,8	31,9	26,1	35,7	
G_A_21_C	Gebouw A	7,50	37,2	34,3	28,6	38,1	
G_A_22_A	Gebouw A	1,50	33,0	30,0	24,1	33,8	
G_A_22_B	Gebouw A	4,50	35,0	32,1	26,2	35,8	
G_A_22_C	Gebouw A	7,50	37,2	34,3	28,6	38,1	
G_A_23_A	Gebouw A	1,50	33,0	30,0	24,1	33,8	
G_A_23_B	Gebouw A	4,50	35,0	32,1	26,2	35,8	
G_A_23_C	Gebouw A	7,50	37,1	34,3	28,5	38,0	
G_A_24_A	Gebouw A	1,50	36,5	33,6	27,8	37,4	
G_A_24_B	Gebouw A	4,50	38,4	35,5	29,8	39,3	
G_A_24_C	Gebouw A	7,50	39,9	37,0	31,3	40,8	
G_A_25_A	Gebouw A	1,50	39,9	37,0	31,3	40,8	
G_A_25_B	Gebouw A	4,50	41,8	39,0	33,3	42,8	
G_A_25_C	Gebouw A	7,50	42,8	40,0	34,2	43,7	
G_A_26_A	Gebouw A	1,50	40,0	37,1	31,4	40,9	
G_A_26_B	Gebouw A	4,50	42,0	39,2	33,4	42,9	
G_A_26_C	Gebouw A	7,50	42,7	39,9	34,2	43,6	
G_A_27_A	Gebouw A	1,50	53,0	50,1	44,4	53,9	
G_A_27_B	Gebouw A	4,50	54,9	52,1	46,4	55,8	
G_A_27_C	Gebouw A	7,50	55,4	52,6	46,9	56,4	
G_A_28_A	Gebouw A	1,50	54,3	51,5	45,8	55,2	
G_A_28_B	Gebouw A	4,50	56,1	53,2	47,5	57,0	
G_A_28_C	Gebouw A	7,50	56,6	53,8	48,1	57,6	
G_A_29_A	Gebouw A	1,50	55,8	53,0	47,3	56,8	
G_A_29_B	Gebouw A	4,50	57,3	54,5	48,8	58,3	
G_A_29_C	Gebouw A	7,50	57,8	55,0	49,3	58,8	
G_A_30_A	Gebouw A	1,50	57,5	54,6	48,9	58,4	
G_A_30_B	Gebouw A	4,50	58,5	55,7	50,0	59,5	
G_A_30_C	Gebouw A	7,50	58,7	55,9	50,2	59,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Studentenhuisvesting Groenewoudseweg 275 Rekenresultaten cumulatief (excl. groepsreductie van 5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
G_B_01_A	Gebouw B	1,50	61,9	59,1	53,4	62,9	
G_B_01_B	Gebouw B	4,50	62,8	60,0	54,3	63,7	
G_B_01_C	Gebouw B	7,50	62,8	60,0	54,3	63,8	
G_B_01_D	Gebouw B	10,50	62,6	59,8	54,1	63,6	
G_B_02_A	Gebouw B	1,50	61,9	59,1	53,4	62,9	
G_B_02_B	Gebouw B	4,50	62,8	59,9	54,3	63,7	
G_B_02_C	Gebouw B	7,50	62,8	60,0	54,3	63,7	
G_B_02_D	Gebouw B	10,50	62,6	59,8	54,1	63,5	
G_B_03_A	Gebouw B	1,50	61,9	59,1	53,4	62,9	
G_B_03_B	Gebouw B	4,50	62,8	59,9	54,3	63,7	
G_B_03_C	Gebouw B	7,50	62,8	60,0	54,3	63,7	
G_B_03_D	Gebouw B	10,50	62,6	59,8	54,1	63,5	
G_B_04_A	Gebouw B	1,50	61,9	59,1	53,4	62,8	
G_B_04_B	Gebouw B	4,50	62,7	59,9	54,2	63,7	
G_B_04_C	Gebouw B	7,50	62,8	59,9	54,3	63,7	
G_B_04_D	Gebouw B	10,50	62,6	59,7	54,1	63,5	
G_B_05_A	Gebouw B	1,50	57,9	55,1	49,4	58,9	
G_B_05_B	Gebouw B	4,50	58,9	56,1	50,4	59,8	
G_B_05_C	Gebouw B	7,50	59,0	56,1	50,5	59,9	
G_B_05_D	Gebouw B	10,50	58,9	56,1	50,4	59,9	
G_B_06_A	Gebouw B	1,50	56,3	53,5	47,8	57,3	
G_B_06_B	Gebouw B	4,50	57,7	54,9	49,2	58,7	
G_B_06_C	Gebouw B	7,50	57,9	55,1	49,4	58,9	
G_B_06_D	Gebouw B	10,50	58,1	55,3	49,6	59,1	
G_B_07_A	Gebouw B	1,50	54,9	52,1	46,4	55,8	
G_B_07_B	Gebouw B	4,50	56,6	53,7	48,1	57,5	
G_B_07_C	Gebouw B	7,50	56,9	54,1	48,4	57,9	
G_B_07_D	Gebouw B	10,50	57,5	54,7	49,0	58,5	
G_B_08_A	Gebouw B	1,50	53,9	51,0	45,3	54,8	
G_B_08_B	Gebouw B	4,50	55,7	52,9	47,2	56,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Studentenhuisvesting Groenewoudseweg 275 Rekenresultaten cumulatief (excl. groepsreductie van 5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
G_B_08_C	Gebouw B	7,50	56,1	53,2	47,5	57,0	
G_B_08_D	Gebouw B	10,50	56,6	53,8	48,1	57,6	
G_B_09_A	Gebouw B	1,50	52,7	49,8	44,1	53,6	
G_B_09_B	Gebouw B	4,50	54,6	51,8	46,1	55,6	
G_B_09_C	Gebouw B	7,50	55,0	52,2	46,5	56,0	
G_B_09_D	Gebouw B	10,50	55,5	52,6	47,0	56,4	
G_B_10_A	Gebouw B	1,50	51,5	48,7	43,0	52,5	
G_B_10_B	Gebouw B	4,50	53,6	50,7	45,1	54,5	
G_B_10_C	Gebouw B	7,50	54,0	51,2	45,5	55,0	
G_B_10_D	Gebouw B	10,50	54,4	51,6	45,9	55,4	
G_B_11_A	Gebouw B	1,50	50,5	47,7	42,0	51,5	
G_B_11_B	Gebouw B	4,50	52,8	50,0	44,3	53,8	
G_B_11_C	Gebouw B	7,50	53,3	50,5	44,8	54,3	
G_B_11_D	Gebouw B	10,50	53,8	51,0	45,3	54,7	
G_B_12_A	Gebouw B	1,50	40,2	37,4	31,7	41,1	
G_B_12_B	Gebouw B	4,50	50,6	47,7	42,1	51,5	
G_B_12_C	Gebouw B	7,50	52,2	49,4	43,7	53,1	
G_B_12_D	Gebouw B	10,50	52,6	49,8	44,1	53,6	
G_B_13_A	Gebouw B	1,50	41,0	38,2	32,5	42,0	
G_B_13_B	Gebouw B	4,50	50,0	47,2	41,5	51,0	
G_B_13_C	Gebouw B	7,50	51,5	48,7	43,0	52,4	
G_B_13_D	Gebouw B	10,50	51,9	49,1	43,4	52,9	
G_B_14_A	Gebouw B	1,50	43,1	40,2	34,5	44,0	
G_B_14_B	Gebouw B	4,50	49,7	46,9	41,2	50,6	
G_B_14_C	Gebouw B	7,50	51,0	48,1	42,5	51,9	
G_B_14_D	Gebouw B	10,50	51,4	48,6	42,9	52,4	
G_B_15_A	Gebouw B	1,50	34,4	31,5	25,8	35,3	
G_B_15_B	Gebouw B	4,50	36,2	33,3	27,6	37,1	
G_B_15_C	Gebouw B	7,50	37,5	34,7	29,0	38,5	
G_B_15_D	Gebouw B	10,50	37,2	34,3	28,6	38,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Studentenhuisvesting Groenewoudseweg 275 Rekenresultaten cumulatief (excl. groepsreductie van 5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
G_B_16_A	Gebouw B	1,50	35,1	32,2	26,5	36,0	
G_B_16_B	Gebouw B	4,50	36,5	33,6	27,9	37,4	
G_B_16_C	Gebouw B	7,50	37,9	35,1	29,4	38,8	
G_B_16_D	Gebouw B	10,50	37,8	35,0	29,3	38,8	
G_B_17_A	Gebouw B	1,50	35,2	32,4	26,6	36,1	
G_B_17_B	Gebouw B	4,50	36,6	33,8	28,1	37,6	
G_B_17_C	Gebouw B	7,50	38,3	35,4	29,7	39,2	
G_B_17_D	Gebouw B	10,50	37,8	35,0	29,2	38,7	
G_B_19_A	Gebouw B	1,50	37,5	34,7	29,0	38,5	
G_B_19_B	Gebouw B	4,50	38,9	36,0	30,3	39,8	
G_B_19_C	Gebouw B	7,50	40,3	37,5	31,8	41,3	
G_B_19_D	Gebouw B	10,50	37,9	35,0	29,3	38,8	
G_B_20_A	Gebouw B	1,50	44,7	41,9	36,2	45,6	
G_B_20_B	Gebouw B	4,50	46,7	43,8	38,1	47,6	
G_B_20_C	Gebouw B	7,50	47,6	44,8	39,1	48,6	
G_B_20_D	Gebouw B	10,50	47,5	44,6	39,0	48,4	
G_B_21_A	Gebouw B	1,50	45,2	42,4	36,7	46,2	
G_B_21_B	Gebouw B	4,50	47,5	44,6	39,0	48,4	
G_B_21_C	Gebouw B	7,50	48,3	45,4	39,8	49,2	
G_B_21_D	Gebouw B	10,50	48,4	45,5	39,9	49,3	
G_B_23_A	Gebouw B	1,50	46,0	43,2	37,5	47,0	
G_B_23_B	Gebouw B	4,50	48,9	46,0	40,4	49,8	
G_B_23_C	Gebouw B	7,50	49,4	46,6	40,9	50,4	
G_B_23_D	Gebouw B	10,50	49,8	47,0	41,3	50,7	
G_B_24_A	Gebouw B	1,50	47,4	44,5	38,8	48,3	
G_B_24_B	Gebouw B	4,50	50,2	47,4	41,7	51,1	
G_B_24_C	Gebouw B	7,50	50,6	47,8	42,1	51,6	
G_B_24_D	Gebouw B	10,50	51,0	48,2	42,5	52,0	
G_B_25_A	Gebouw B	1,50	48,4	45,6	39,9	49,4	
G_B_25_B	Gebouw B	4,50	50,9	48,1	42,4	51,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Studentenhuisvesting Groenewoudseweg 275 Rekenresultaten cumulatief (excl. groepsreductie van 5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
G_B_25_C	Gebouw B	7,50	51,4	48,5	42,8	52,3	
G_B_25_D	Gebouw B	10,50	51,8	48,9	43,3	52,7	
G_B_26_A	Gebouw B	1,50	51,0	48,1	42,4	51,9	
G_B_26_B	Gebouw B	4,50	53,3	50,5	44,8	54,3	
G_B_26_C	Gebouw B	7,50	53,5	50,7	45,0	54,5	
G_B_26_D	Gebouw B	10,50	53,7	50,9	45,2	54,7	
G_B_27_A	Gebouw B	1,50	52,0	49,2	43,5	53,0	
G_B_27_B	Gebouw B	4,50	54,2	51,4	45,7	55,2	
G_B_27_C	Gebouw B	7,50	54,4	51,5	45,9	55,3	
G_B_27_D	Gebouw B	10,50	54,6	51,7	46,1	55,5	
G_B_28_A	Gebouw B	1,50	53,1	50,2	44,6	54,0	
G_B_28_B	Gebouw B	4,50	55,0	52,2	46,5	56,0	
G_B_28_C	Gebouw B	7,50	55,1	52,3	46,6	56,1	
G_B_28_D	Gebouw B	10,50	55,3	52,5	46,8	56,3	
G_B_29_A	Gebouw B	1,50	54,6	51,7	46,0	55,5	
G_B_29_B	Gebouw B	4,50	56,1	53,3	47,6	57,1	
G_B_29_C	Gebouw B	7,50	56,2	53,4	47,7	57,2	
G_B_29_D	Gebouw B	10,50	56,4	53,6	47,9	57,4	
G_B_30_A	Gebouw B	1,50	56,3	53,5	47,8	57,3	
G_B_30_B	Gebouw B	4,50	57,6	54,8	49,1	58,6	
G_B_30_C	Gebouw B	7,50	57,7	54,9	49,2	58,7	
G_B_30_D	Gebouw B	10,50	57,9	55,0	49,4	58,8	
G_B_31_A	Gebouw B	1,50	58,2	55,4	49,7	59,2	
G_B_31_B	Gebouw B	4,50	59,2	56,3	50,7	60,1	
G_B_31_C	Gebouw B	7,50	59,3	56,4	50,8	60,2	
G_B_31_D	Gebouw B	10,50	59,1	56,3	50,6	60,1	
G_C_01_A	Gebouw C	1,50	48,0	45,2	39,5	49,0	
G_C_01_B	Gebouw C	4,50	50,2	47,4	41,7	51,2	
G_C_01_C	Gebouw C	7,50	51,1	48,2	42,5	52,0	
G_C_01_D	Gebouw C	10,50	52,2	49,3	43,6	53,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Studentenhuisvesting Groenewoudseweg 275 Rekenresultaten cumulatief (excl. groepsreductie van 5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
G_C_02_A	Gebouw C	1,50	43,8	41,0	35,3	44,7	
G_C_02_B	Gebouw C	4,50	46,1	43,2	37,6	47,0	
G_C_02_C	Gebouw C	7,50	47,9	45,0	39,3	48,8	
G_C_02_D	Gebouw C	10,50	49,9	47,1	41,4	50,8	
G_C_03_A	Gebouw C	1,50	38,7	35,8	30,1	39,6	
G_C_03_B	Gebouw C	4,50	41,3	38,4	32,7	42,2	
G_C_03_C	Gebouw C	7,50	44,7	41,9	36,2	45,7	
G_C_03_D	Gebouw C	10,50	48,2	45,3	39,6	49,1	
G_C_04_A	Gebouw C	1,50	37,0	34,2	28,5	38,0	
G_C_04_B	Gebouw C	4,50	39,7	36,9	31,2	40,7	
G_C_04_C	Gebouw C	7,50	43,5	40,7	35,0	44,5	
G_C_04_D	Gebouw C	10,50	47,6	44,8	39,1	48,5	
G_C_05_A	Gebouw C	1,50	37,0	34,1	28,4	37,9	
G_C_05_B	Gebouw C	4,50	39,6	36,8	31,1	40,6	
G_C_05_C	Gebouw C	7,50	43,2	40,3	34,7	44,1	
G_C_05_D	Gebouw C	10,50	47,2	44,4	38,7	48,2	
G_C_06_A	Gebouw C	1,50	36,7	33,9	28,2	37,7	
G_C_06_B	Gebouw C	4,50	39,4	36,5	30,8	40,3	
G_C_06_C	Gebouw C	7,50	43,0	40,2	34,5	44,0	
G_C_06_D	Gebouw C	10,50	46,8	44,0	38,3	47,8	
G_C_07_A	Gebouw C	1,50	37,0	34,1	28,4	37,9	
G_C_07_B	Gebouw C	4,50	39,5	36,7	31,0	40,5	
G_C_07_C	Gebouw C	7,50	43,4	40,5	34,8	44,3	
G_C_07_D	Gebouw C	10,50	47,1	44,3	38,6	48,1	
G_C_08_A	Gebouw C	1,50	36,8	33,9	28,2	37,7	
G_C_08_B	Gebouw C	4,50	39,2	36,4	30,7	40,2	
G_C_08_C	Gebouw C	7,50	42,8	40,0	34,3	43,8	
G_C_08_D	Gebouw C	10,50	46,8	44,0	38,3	47,8	
G_C_09_A	Gebouw C	1,50	36,5	33,7	27,9	37,4	
G_C_09_B	Gebouw C	4,50	39,0	36,1	30,4	39,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Studentenhuisvesting Groenewoudseweg 275 Rekenresultaten cumulatief (excl. groepsreductie van 5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
G_C_09_C	Gebouw C	7,50	42,5	39,7	34,0	43,4	
G_C_09_D	Gebouw C	10,50	46,7	43,9	38,2	47,6	
G_C_10_A	Gebouw C	1,50	40,9	38,0	32,3	41,8	
G_C_10_B	Gebouw C	4,50	43,1	40,3	34,6	44,1	
G_C_10_C	Gebouw C	7,50	44,2	41,3	35,7	45,1	
G_C_10_D	Gebouw C	10,50	45,8	43,0	37,3	46,8	
G_C_11_A	Gebouw C	1,50	42,0	39,2	33,5	43,0	
G_C_11_B	Gebouw C	4,50	44,4	41,5	35,8	45,3	
G_C_11_C	Gebouw C	7,50	45,3	42,5	36,8	46,2	
G_C_11_D	Gebouw C	10,50	46,2	43,3	37,7	47,1	
G_C_12_A	Gebouw C	1,50	42,6	39,8	34,1	43,6	
G_C_12_B	Gebouw C	4,50	44,8	42,0	36,3	45,8	
G_C_12_C	Gebouw C	7,50	45,9	43,1	37,4	46,9	
G_C_12_D	Gebouw C	10,50	46,8	43,9	38,3	47,7	
G_C_13_A	Gebouw C	1,50	42,9	40,1	34,4	43,9	
G_C_13_B	Gebouw C	4,50	45,2	42,4	36,7	46,1	
G_C_13_C	Gebouw C	7,50	46,4	43,6	37,9	47,4	
G_C_13_D	Gebouw C	10,50	46,9	44,0	38,3	47,8	
G_C_14_A	Gebouw C	1,50	37,5	34,6	28,9	38,4	
G_C_14_B	Gebouw C	4,50	38,9	36,1	30,4	39,9	
G_C_14_C	Gebouw C	7,50	40,1	37,3	31,5	41,0	
G_C_14_D	Gebouw C	10,50	38,0	35,2	29,4	38,9	
G_C_15_A	Gebouw C	1,50	37,4	34,6	28,8	38,4	
G_C_15_B	Gebouw C	4,50	38,9	36,1	30,4	39,9	
G_C_15_C	Gebouw C	7,50	40,3	37,5	31,8	41,3	
G_C_15_D	Gebouw C	10,50	37,0	34,1	28,3	37,9	
G_C_16_A	Gebouw C	1,50	36,7	33,9	28,1	37,6	
G_C_16_B	Gebouw C	4,50	38,1	35,2	29,5	39,0	
G_C_16_C	Gebouw C	7,50	39,2	36,4	30,7	40,2	
G_C_16_D	Gebouw C	10,50	36,1	33,2	27,4	37,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Studentenhuisvesting Groenewoudseweg 275 Rekenresultaten cumulatief (excl. groepsreductie van 5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
G_C_17_A	Gebouw C	1,50	35,8	33,0	27,2	36,7	
G_C_17_B	Gebouw C	4,50	37,3	34,4	28,7	38,2	
G_C_17_C	Gebouw C	7,50	38,4	35,5	29,8	39,3	
G_C_17_D	Gebouw C	10,50	36,0	33,1	27,3	36,8	
G_C_18_A	Gebouw C	1,50	34,8	31,9	26,1	35,6	
G_C_18_B	Gebouw C	4,50	36,5	33,6	27,8	37,4	
G_C_18_C	Gebouw C	7,50	37,9	35,0	29,2	38,8	
G_C_18_D	Gebouw C	10,50	35,7	32,9	27,0	36,6	
G_C_19_A	Gebouw C	1,50	33,9	31,0	25,2	34,7	
G_C_19_B	Gebouw C	4,50	36,0	33,1	27,3	36,8	
G_C_19_C	Gebouw C	7,50	37,7	34,8	29,1	38,6	
G_C_19_D	Gebouw C	10,50	36,1	33,2	27,4	37,0	
G_C_20_A	Gebouw C	1,50	33,3	30,4	24,5	34,1	
G_C_20_B	Gebouw C	4,50	35,4	32,5	26,7	36,3	
G_C_20_C	Gebouw C	7,50	37,4	34,5	28,7	38,3	
G_C_20_D	Gebouw C	10,50	37,0	34,1	28,3	37,9	
G_C_21_A	Gebouw C	1,50	32,6	29,6	23,7	33,4	
G_C_21_B	Gebouw C	4,50	34,8	31,9	26,0	35,6	
G_C_21_C	Gebouw C	7,50	36,7	33,8	28,0	37,5	
G_C_21_D	Gebouw C	10,50	35,9	33,0	27,2	36,8	
G_C_22_A	Gebouw C	1,50	37,9	35,1	29,3	38,8	
G_C_22_B	Gebouw C	4,50	39,6	36,8	31,0	40,5	
G_C_22_C	Gebouw C	7,50	41,0	38,2	32,4	41,9	
G_C_22_D	Gebouw C	10,50	35,8	32,9	27,0	36,6	
G_C_23_A	Gebouw C	1,50	46,7	43,9	38,2	47,7	
G_C_23_B	Gebouw C	4,50	48,4	45,6	39,9	49,3	
G_C_23_C	Gebouw C	7,50	49,7	46,8	41,1	50,6	
G_C_23_D	Gebouw C	10,50	49,3	46,4	40,7	50,2	
G_C_24_A	Gebouw C	1,50	47,4	44,6	38,9	48,4	
G_C_24_B	Gebouw C	4,50	49,2	46,4	40,6	50,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Studentenhuisvesting Groenewoudseweg 275

Rekenresultaten cumulatief (excl. groepsreductie van 5 dB)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G_C_24_C	Gebouw C	7,50	50,3	47,4	41,7	51,2
G_C_24_D	Gebouw C	10,50	50,0	47,2	41,5	51,0
G_C_25_A	Gebouw C	1,50	48,1	45,3	39,6	49,0
G_C_25_B	Gebouw C	4,50	50,1	47,2	41,5	51,0
G_C_25_C	Gebouw C	7,50	50,9	48,1	42,4	51,9
G_C_25_D	Gebouw C	10,50	51,1	48,3	42,6	52,1
G_C_26_A	Gebouw C	1,50	49,1	46,2	40,5	50,0
G_C_26_B	Gebouw C	4,50	51,2	48,3	42,6	52,1
G_C_26_C	Gebouw C	7,50	51,8	49,0	43,3	52,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Studentenhuisvesting Groenewoudseweg 275

Rekenresultaten Groenewoudseweg incl. groepsreductie

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Groenewoudseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
G_A_01_A	Gebouw A	1,50	57,6	54,7	49,1	58,5	
G_A_01_B	Gebouw A	4,50	58,4	55,6	49,9	59,4	
G_A_01_C	Gebouw A	7,50	58,5	55,6	50,0	59,4	
G_A_02_A	Gebouw A	1,50	57,6	54,8	49,1	58,6	
G_A_02_B	Gebouw A	4,50	58,5	55,7	50,0	59,4	
G_A_02_C	Gebouw A	7,50	58,5	55,7	50,0	59,5	
G_A_03_A	Gebouw A	1,50	57,7	54,9	49,2	58,7	
G_A_03_B	Gebouw A	4,50	58,6	55,7	50,0	59,5	
G_A_03_C	Gebouw A	7,50	58,6	55,8	50,1	59,5	
G_A_04_A	Gebouw A	1,50	57,9	55,0	49,3	58,8	
G_A_04_B	Gebouw A	4,50	58,6	55,8	50,1	59,6	
G_A_04_C	Gebouw A	7,50	58,6	55,8	50,1	59,6	
G_A_05_A	Gebouw A	1,50	57,9	55,1	49,4	58,9	
G_A_05_B	Gebouw A	4,50	58,6	55,8	50,1	59,6	
G_A_05_C	Gebouw A	7,50	58,6	55,8	50,1	59,6	
G_A_06_A	Gebouw A	1,50	58,0	55,2	49,5	59,0	
G_A_06_B	Gebouw A	4,50	58,7	55,9	50,2	59,6	
G_A_06_C	Gebouw A	7,50	58,7	55,9	50,2	59,6	
G_A_07_A	Gebouw A	1,50	58,1	55,3	49,6	59,0	
G_A_07_B	Gebouw A	4,50	58,7	55,9	50,2	59,7	
G_A_07_C	Gebouw A	7,50	58,7	55,8	50,1	59,6	
G_A_08_A	Gebouw A	1,50	58,2	55,3	49,6	59,1	
G_A_08_B	Gebouw A	4,50	58,7	55,9	50,2	59,6	
G_A_08_C	Gebouw A	7,50	58,6	55,8	50,1	59,6	
G_A_09_A	Gebouw A	1,50	58,1	55,2	49,5	59,0	
G_A_09_B	Gebouw A	4,50	58,7	55,9	50,2	59,7	
G_A_09_C	Gebouw A	7,50	58,7	55,9	50,2	59,7	
G_A_10_A	Gebouw A	1,50	58,0	55,2	49,5	58,9	
G_A_10_B	Gebouw A	4,50	58,8	56,0	50,3	59,7	
G_A_10_C	Gebouw A	7,50	58,8	56,0	50,3	59,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Studentenhuisvesting Groenewoudseweg 275

Rekenresultaten Groenewoudseweg incl. groepsreductie

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Groenewoudseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
G_A_11_A	Gebouw A	1,50	58,1	55,3	49,6	59,1	
G_A_11_B	Gebouw A	4,50	58,8	56,0	50,3	59,7	
G_A_11_C	Gebouw A	7,50	58,8	56,0	50,3	59,7	
G_A_12_A	Gebouw A	1,50	54,2	51,3	45,7	55,1	
G_A_12_B	Gebouw A	4,50	55,0	52,2	46,5	56,0	
G_A_12_C	Gebouw A	7,50	55,0	52,2	46,5	56,0	
G_A_13_A	Gebouw A	1,50	51,9	49,1	43,4	52,8	
G_A_13_B	Gebouw A	4,50	53,2	50,3	44,7	54,1	
G_A_13_C	Gebouw A	7,50	53,2	50,4	44,7	54,1	
G_A_14_A	Gebouw A	1,50	49,8	47,0	41,3	50,8	
G_A_14_B	Gebouw A	4,50	51,4	48,6	42,9	52,3	
G_A_14_C	Gebouw A	7,50	51,4	48,6	42,9	52,4	
G_A_15_A	Gebouw A	1,50	48,1	45,3	39,6	49,0	
G_A_15_B	Gebouw A	4,50	49,9	47,1	41,4	50,8	
G_A_15_C	Gebouw A	7,50	50,0	47,2	41,5	51,0	
G_A_16_A	Gebouw A	1,50	29,3	26,5	20,8	30,2	
G_A_16_B	Gebouw A	4,50	30,5	27,7	22,0	31,4	
G_A_16_C	Gebouw A	7,50	32,2	29,4	23,7	33,2	
G_A_17_A	Gebouw A	1,50	29,5	26,6	21,0	30,4	
G_A_17_B	Gebouw A	4,50	30,5	27,7	22,0	31,5	
G_A_17_C	Gebouw A	7,50	32,3	29,5	23,8	33,3	
G_A_18_A	Gebouw A	1,50	25,6	22,7	17,1	26,5	
G_A_18_B	Gebouw A	4,50	27,8	25,0	19,3	28,7	
G_A_18_C	Gebouw A	7,50	30,1	27,3	21,6	31,1	
G_A_19_A	Gebouw A	1,50	25,8	23,0	17,3	26,7	
G_A_19_B	Gebouw A	4,50	28,0	25,2	19,6	29,0	
G_A_19_C	Gebouw A	7,50	30,3	27,5	21,8	31,2	
G_A_20_A	Gebouw A	1,50	25,8	23,0	17,3	26,8	
G_A_20_B	Gebouw A	4,50	28,2	25,3	19,7	29,1	
G_A_20_C	Gebouw A	7,50	30,5	27,7	22,0	31,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Studentenhuisvesting Groenewoudseweg 275

Rekenresultaten Groenewoudseweg incl. groepsreductie

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Groenewoudseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G_A_21_A	Gebouw A	1,50	25,9	23,1	17,4	26,9
G_A_21_B	Gebouw A	4,50	28,3	25,5	19,8	29,2
G_A_21_C	Gebouw A	7,50	30,7	27,9	22,2	31,6
G_A_22_A	Gebouw A	1,50	25,8	23,0	17,3	26,8
G_A_22_B	Gebouw A	4,50	28,3	25,5	19,9	29,3
G_A_22_C	Gebouw A	7,50	30,7	27,9	22,3	31,7
G_A_23_A	Gebouw A	1,50	25,8	22,9	17,3	26,7
G_A_23_B	Gebouw A	4,50	28,2	25,4	19,8	29,2
G_A_23_C	Gebouw A	7,50	30,6	27,8	22,1	31,5
G_A_24_A	Gebouw A	1,50	30,8	28,0	22,3	31,8
G_A_24_B	Gebouw A	4,50	32,8	30,0	24,3	33,8
G_A_24_C	Gebouw A	7,50	34,2	31,4	25,7	35,2
G_A_25_A	Gebouw A	1,50	34,7	31,9	26,2	35,7
G_A_25_B	Gebouw A	4,50	36,7	33,8	28,1	37,6
G_A_25_C	Gebouw A	7,50	37,5	34,7	29,0	38,5
G_A_26_A	Gebouw A	1,50	34,8	32,0	26,3	35,8
G_A_26_B	Gebouw A	4,50	36,8	34,0	28,3	37,8
G_A_26_C	Gebouw A	7,50	37,4	34,6	28,9	38,4
G_A_27_A	Gebouw A	1,50	48,6	45,8	40,1	49,6
G_A_27_B	Gebouw A	4,50	50,4	47,6	41,9	51,4
G_A_27_C	Gebouw A	7,50	51,0	48,1	42,4	51,9
G_A_28_A	Gebouw A	1,50	50,0	47,2	41,5	51,0
G_A_28_B	Gebouw A	4,50	51,7	48,8	43,1	52,6
G_A_28_C	Gebouw A	7,50	52,2	49,4	43,7	53,2
G_A_29_A	Gebouw A	1,50	51,7	48,8	43,1	52,6
G_A_29_B	Gebouw A	4,50	53,0	50,2	44,5	54,0
G_A_29_C	Gebouw A	7,50	53,5	50,7	45,0	54,5
G_A_30_A	Gebouw A	1,50	53,4	50,6	44,9	54,4
G_A_30_B	Gebouw A	4,50	54,4	51,5	45,8	55,3
G_A_30_C	Gebouw A	7,50	54,5	51,7	46,0	55,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Studentenhuisvesting Groenewoudseweg 275

Rekenresultaten Groenewoudseweg incl. groepsreductie

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Groenewoudseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
G_B_01_A	Gebouw B	1,50	58,1	55,3	49,6	59,0	
G_B_01_B	Gebouw B	4,50	58,8	55,9	50,3	59,7	
G_B_01_C	Gebouw B	7,50	58,7	55,9	50,2	59,7	
G_B_01_D	Gebouw B	10,50	58,5	55,7	50,0	59,5	
G_B_02_A	Gebouw B	1,50	58,1	55,3	49,6	59,0	
G_B_02_B	Gebouw B	4,50	58,7	55,9	50,3	59,7	
G_B_02_C	Gebouw B	7,50	58,7	55,9	50,2	59,7	
G_B_02_D	Gebouw B	10,50	58,5	55,7	50,0	59,5	
G_B_03_A	Gebouw B	1,50	58,1	55,3	49,6	59,1	
G_B_03_B	Gebouw B	4,50	58,8	55,9	50,3	59,7	
G_B_03_C	Gebouw B	7,50	58,8	55,9	50,3	59,7	
G_B_03_D	Gebouw B	10,50	58,6	55,7	50,1	59,5	
G_B_04_A	Gebouw B	1,50	58,1	55,3	49,6	59,1	
G_B_04_B	Gebouw B	4,50	58,8	56,0	50,3	59,8	
G_B_04_C	Gebouw B	7,50	58,8	56,0	50,3	59,8	
G_B_04_D	Gebouw B	10,50	58,6	55,8	50,1	59,6	
G_B_05_A	Gebouw B	1,50	54,4	51,6	45,9	55,4	
G_B_05_B	Gebouw B	4,50	55,2	52,4	46,7	56,2	
G_B_05_C	Gebouw B	7,50	55,2	52,4	46,8	56,2	
G_B_05_D	Gebouw B	10,50	55,1	52,3	46,6	56,0	
G_B_06_A	Gebouw B	1,50	52,9	50,0	44,4	53,8	
G_B_06_B	Gebouw B	4,50	54,1	51,2	45,6	55,0	
G_B_06_C	Gebouw B	7,50	54,2	51,4	45,8	55,2	
G_B_06_D	Gebouw B	10,50	54,2	51,4	45,8	55,2	
G_B_07_A	Gebouw B	1,50	51,5	48,7	43,0	52,4	
G_B_07_B	Gebouw B	4,50	53,0	50,2	44,5	53,9	
G_B_07_C	Gebouw B	7,50	53,3	50,5	44,8	54,2	
G_B_07_D	Gebouw B	10,50	53,7	50,9	45,2	54,6	
G_B_08_A	Gebouw B	1,50	50,4	47,6	41,9	51,4	
G_B_08_B	Gebouw B	4,50	52,1	49,3	43,6	53,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Studentenhuisvesting Groenewoudseweg 275

Rekenresultaten Groenewoudseweg incl. groepsreductie

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Groenewoudseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
G_B_08_C	Gebouw B	7,50	52,4	49,6	43,9	53,4	
G_B_08_D	Gebouw B	10,50	52,8	50,0	44,3	53,8	
G_B_09_A	Gebouw B	1,50	49,2	46,4	40,7	50,2	
G_B_09_B	Gebouw B	4,50	51,0	48,2	42,5	52,0	
G_B_09_C	Gebouw B	7,50	51,4	48,6	42,9	52,4	
G_B_09_D	Gebouw B	10,50	51,7	48,8	43,2	52,6	
G_B_10_A	Gebouw B	1,50	48,0	45,2	39,5	49,0	
G_B_10_B	Gebouw B	4,50	49,9	47,1	41,4	50,9	
G_B_10_C	Gebouw B	7,50	50,3	47,5	41,8	51,3	
G_B_10_D	Gebouw B	10,50	50,6	47,7	42,1	51,5	
G_B_11_A	Gebouw B	1,50	47,0	44,2	38,5	48,0	
G_B_11_B	Gebouw B	4,50	49,0	46,2	40,5	50,0	
G_B_11_C	Gebouw B	7,50	49,5	46,7	41,0	50,5	
G_B_11_D	Gebouw B	10,50	49,8	46,9	41,3	50,7	
G_B_12_A	Gebouw B	1,50	36,5	33,7	28,0	37,5	
G_B_12_B	Gebouw B	4,50	46,7	43,8	38,2	47,6	
G_B_12_C	Gebouw B	7,50	48,3	45,5	39,8	49,3	
G_B_12_D	Gebouw B	10,50	48,7	45,9	40,2	49,6	
G_B_13_A	Gebouw B	1,50	37,4	34,6	28,9	38,4	
G_B_13_B	Gebouw B	4,50	46,0	43,2	37,5	46,9	
G_B_13_C	Gebouw B	7,50	47,5	44,7	39,0	48,4	
G_B_13_D	Gebouw B	10,50	47,9	45,1	39,4	48,8	
G_B_14_A	Gebouw B	1,50	39,6	36,8	31,1	40,6	
G_B_14_B	Gebouw B	4,50	45,7	42,9	37,2	46,7	
G_B_14_C	Gebouw B	7,50	47,0	44,2	38,5	48,0	
G_B_14_D	Gebouw B	10,50	47,4	44,6	38,9	48,3	
G_B_15_A	Gebouw B	1,50	29,1	26,2	20,5	30,0	
G_B_15_B	Gebouw B	4,50	30,2	27,4	21,7	31,2	
G_B_15_C	Gebouw B	7,50	31,3	28,5	22,8	32,3	
G_B_15_D	Gebouw B	10,50	23,3	20,5	14,8	24,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Studentenhuisvesting Groenewoudseweg 275

Rekenresultaten Groenewoudseweg incl. groepsreductie

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Groenewoudseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
G_B_16_A	Gebouw B	1,50	29,7	26,8	21,1	30,6	
G_B_16_B	Gebouw B	4,50	30,5	27,6	22,0	31,4	
G_B_16_C	Gebouw B	7,50	31,7	28,9	23,2	32,6	
G_B_16_D	Gebouw B	10,50	23,5	20,6	15,0	24,4	
G_B_17_A	Gebouw B	1,50	29,9	27,1	21,4	30,8	
G_B_17_B	Gebouw B	4,50	30,8	28,0	22,3	31,7	
G_B_17_C	Gebouw B	7,50	32,2	29,4	23,7	33,2	
G_B_17_D	Gebouw B	10,50	26,0	23,2	17,5	27,0	
G_B_19_A	Gebouw B	1,50	33,1	30,2	24,5	34,0	
G_B_19_B	Gebouw B	4,50	34,1	31,3	25,6	35,1	
G_B_19_C	Gebouw B	7,50	35,4	32,6	26,9	36,4	
G_B_19_D	Gebouw B	10,50	28,4	25,5	19,9	29,3	
G_B_20_A	Gebouw B	1,50	40,2	37,3	31,6	41,1	
G_B_20_B	Gebouw B	4,50	42,0	39,2	33,5	43,0	
G_B_20_C	Gebouw B	7,50	42,9	40,0	34,3	43,8	
G_B_20_D	Gebouw B	10,50	42,6	39,8	34,1	43,5	
G_B_21_A	Gebouw B	1,50	40,7	37,8	32,1	41,6	
G_B_21_B	Gebouw B	4,50	42,8	39,9	34,3	43,7	
G_B_21_C	Gebouw B	7,50	43,5	40,7	35,0	44,5	
G_B_21_D	Gebouw B	10,50	43,6	40,7	35,0	44,5	
G_B_23_A	Gebouw B	1,50	41,6	38,7	33,0	42,5	
G_B_23_B	Gebouw B	4,50	44,1	41,3	35,6	45,1	
G_B_23_C	Gebouw B	7,50	44,7	41,8	36,2	45,6	
G_B_23_D	Gebouw B	10,50	44,9	42,1	36,4	45,9	
G_B_24_A	Gebouw B	1,50	42,9	40,1	34,4	43,8	
G_B_24_B	Gebouw B	4,50	45,5	42,7	37,0	46,4	
G_B_24_C	Gebouw B	7,50	45,9	43,0	37,4	46,8	
G_B_24_D	Gebouw B	10,50	46,1	43,3	37,6	47,1	
G_B_25_A	Gebouw B	1,50	44,0	41,1	35,4	44,9	
G_B_25_B	Gebouw B	4,50	46,3	43,4	37,8	47,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Studentenhuisvesting Groenewoudseweg 275

Rekenresultaten Groenewoudseweg incl. groepsreductie

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Groenewoudseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
G_B_25_C	Gebouw B	7,50	46,6	43,8	38,1	47,6	
G_B_25_D	Gebouw B	10,50	47,0	44,2	38,5	48,0	
G_B_26_A	Gebouw B	1,50	46,4	43,6	37,9	47,4	
G_B_26_B	Gebouw B	4,50	48,6	45,8	40,1	49,6	
G_B_26_C	Gebouw B	7,50	48,8	46,0	40,3	49,8	
G_B_26_D	Gebouw B	10,50	49,0	46,2	40,5	50,0	
G_B_27_A	Gebouw B	1,50	47,6	44,7	39,1	48,5	
G_B_27_B	Gebouw B	4,50	49,6	46,8	41,1	50,6	
G_B_27_C	Gebouw B	7,50	49,7	46,9	41,2	50,7	
G_B_27_D	Gebouw B	10,50	49,9	47,1	41,4	50,9	
G_B_28_A	Gebouw B	1,50	48,7	45,9	40,2	49,7	
G_B_28_B	Gebouw B	4,50	50,5	47,7	42,0	51,4	
G_B_28_C	Gebouw B	7,50	50,6	47,8	42,1	51,6	
G_B_28_D	Gebouw B	10,50	50,8	48,0	42,3	51,7	
G_B_29_A	Gebouw B	1,50	50,3	47,5	41,8	51,2	
G_B_29_B	Gebouw B	4,50	51,7	48,9	43,2	52,7	
G_B_29_C	Gebouw B	7,50	51,8	49,0	43,3	52,8	
G_B_29_D	Gebouw B	10,50	52,0	49,2	43,5	53,0	
G_B_30_A	Gebouw B	1,50	52,2	49,4	43,7	53,1	
G_B_30_B	Gebouw B	4,50	53,3	50,5	44,8	54,3	
G_B_30_C	Gebouw B	7,50	53,4	50,6	44,9	54,4	
G_B_30_D	Gebouw B	10,50	53,6	50,8	45,1	54,6	
G_B_31_A	Gebouw B	1,50	54,2	51,4	45,7	55,2	
G_B_31_B	Gebouw B	4,50	55,0	52,2	46,5	56,0	
G_B_31_C	Gebouw B	7,50	55,1	52,3	46,6	56,1	
G_B_31_D	Gebouw B	10,50	55,0	52,1	46,5	55,9	
G_C_01_A	Gebouw C	1,50	43,5	40,7	35,0	44,5	
G_C_01_B	Gebouw C	4,50	45,6	42,8	37,1	46,6	
G_C_01_C	Gebouw C	7,50	46,3	43,5	37,8	47,3	
G_C_01_D	Gebouw C	10,50	47,5	44,6	39,0	48,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Studentenhuisvesting Groenewoudseweg 275

Rekenresultaten Groenewoudseweg incl. groepsreductie

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Groenewoudseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
G_C_02_A	Gebouw C	1,50	39,2	36,3	30,7	40,1	
G_C_02_B	Gebouw C	4,50	41,3	38,5	32,8	42,3	
G_C_02_C	Gebouw C	7,50	42,9	40,0	34,4	43,8	
G_C_02_D	Gebouw C	10,50	45,0	42,2	36,5	46,0	
G_C_03_A	Gebouw C	1,50	33,8	31,0	25,3	34,8	
G_C_03_B	Gebouw C	4,50	36,4	33,6	27,9	37,3	
G_C_03_C	Gebouw C	7,50	39,5	36,6	31,0	40,4	
G_C_03_D	Gebouw C	10,50	43,2	40,4	34,7	44,2	
G_C_04_A	Gebouw C	1,50	32,2	29,4	23,7	33,1	
G_C_04_B	Gebouw C	4,50	34,9	32,1	26,4	35,9	
G_C_04_C	Gebouw C	7,50	38,4	35,6	29,9	39,4	
G_C_04_D	Gebouw C	10,50	42,7	39,8	34,1	43,6	
G_C_05_A	Gebouw C	1,50	32,2	29,3	23,7	33,1	
G_C_05_B	Gebouw C	4,50	34,8	32,0	26,3	35,8	
G_C_05_C	Gebouw C	7,50	38,3	35,4	29,8	39,2	
G_C_05_D	Gebouw C	10,50	42,2	39,3	33,7	43,1	
G_C_06_A	Gebouw C	1,50	32,0	29,2	23,5	32,9	
G_C_06_B	Gebouw C	4,50	34,6	31,8	26,2	35,6	
G_C_06_C	Gebouw C	7,50	38,2	35,4	29,7	39,2	
G_C_06_D	Gebouw C	10,50	41,8	39,0	33,3	42,7	
G_C_07_A	Gebouw C	1,50	32,2	29,4	23,7	33,2	
G_C_07_B	Gebouw C	4,50	34,9	32,0	26,4	35,8	
G_C_07_C	Gebouw C	7,50	38,5	35,7	30,0	39,5	
G_C_07_D	Gebouw C	10,50	42,2	39,4	33,7	43,1	
G_C_08_A	Gebouw C	1,50	32,0	29,2	23,5	32,9	
G_C_08_B	Gebouw C	4,50	34,5	31,7	26,1	35,5	
G_C_08_C	Gebouw C	7,50	38,1	35,3	29,6	39,1	
G_C_08_D	Gebouw C	10,50	41,7	38,9	33,2	42,7	
G_C_09_A	Gebouw C	1,50	31,7	28,9	23,2	32,7	
G_C_09_B	Gebouw C	4,50	34,3	31,5	25,8	35,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Studentenhuisvesting Groenewoudseweg 275

Rekenresultaten Groenewoudseweg incl. groepsreductie

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Groenewoudseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
G_C_09_C	Gebouw C	7,50	37,8	35,0	29,3	38,8	
G_C_09_D	Gebouw C	10,50	41,7	38,9	33,2	42,7	
G_C_10_A	Gebouw C	1,50	36,2	33,4	27,7	37,1	
G_C_10_B	Gebouw C	4,50	38,3	35,5	29,8	39,3	
G_C_10_C	Gebouw C	7,50	39,3	36,5	30,8	40,3	
G_C_10_D	Gebouw C	10,50	40,6	37,8	32,1	41,6	
G_C_11_A	Gebouw C	1,50	37,3	34,5	28,8	38,3	
G_C_11_B	Gebouw C	4,50	39,5	36,7	31,0	40,4	
G_C_11_C	Gebouw C	7,50	40,4	37,5	31,9	41,3	
G_C_11_D	Gebouw C	10,50	41,0	38,2	32,5	42,0	
G_C_12_A	Gebouw C	1,50	37,9	35,1	29,4	38,8	
G_C_12_B	Gebouw C	4,50	40,0	37,1	31,4	40,9	
G_C_12_C	Gebouw C	7,50	41,0	38,1	32,5	41,9	
G_C_12_D	Gebouw C	10,50	41,6	38,7	33,1	42,5	
G_C_13_A	Gebouw C	1,50	38,2	35,3	29,6	39,1	
G_C_13_B	Gebouw C	4,50	40,3	37,4	31,7	41,2	
G_C_13_C	Gebouw C	7,50	41,4	38,5	32,8	42,3	
G_C_13_D	Gebouw C	10,50	41,6	38,7	33,0	42,5	
G_C_14_A	Gebouw C	1,50	32,7	29,9	24,2	33,6	
G_C_14_B	Gebouw C	4,50	33,7	30,9	25,2	34,7	
G_C_14_C	Gebouw C	7,50	34,6	31,7	26,1	35,5	
G_C_14_D	Gebouw C	10,50	29,7	26,8	21,2	30,6	
G_C_15_A	Gebouw C	1,50	32,7	29,8	24,1	33,6	
G_C_15_B	Gebouw C	4,50	33,8	30,9	25,2	34,7	
G_C_15_C	Gebouw C	7,50	34,7	31,8	26,1	35,6	
G_C_15_D	Gebouw C	10,50	27,7	24,9	19,2	28,6	
G_C_16_A	Gebouw C	1,50	32,1	29,3	23,6	33,1	
G_C_16_B	Gebouw C	4,50	33,0	30,1	24,5	33,9	
G_C_16_C	Gebouw C	7,50	33,6	30,8	25,1	34,6	
G_C_16_D	Gebouw C	10,50	24,0	21,2	15,5	25,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Studentenhuisvesting Groenewoudseweg 275

Rekenresultaten Groenewoudseweg incl. groepsreductie

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Groenewoudseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
G_C_17_A	Gebouw C	1,50	30,5	27,6	21,9	31,4	
G_C_17_B	Gebouw C	4,50	31,4	28,6	22,9	32,4	
G_C_17_C	Gebouw C	7,50	32,1	29,3	23,6	33,1	
G_C_17_D	Gebouw C	10,50	24,0	21,2	15,5	24,9	
G_C_18_A	Gebouw C	1,50	28,8	26,0	20,3	29,8	
G_C_18_B	Gebouw C	4,50	30,1	27,3	21,6	31,1	
G_C_18_C	Gebouw C	7,50	31,3	28,4	22,8	32,2	
G_C_18_D	Gebouw C	10,50	23,7	20,9	15,2	24,6	
G_C_19_A	Gebouw C	1,50	25,3	22,5	16,8	26,2	
G_C_19_B	Gebouw C	4,50	27,7	24,9	19,2	28,6	
G_C_19_C	Gebouw C	7,50	29,9	27,1	21,4	30,9	
G_C_19_D	Gebouw C	10,50	25,4	22,5	16,8	26,3	
G_C_20_A	Gebouw C	1,50	26,2	23,3	17,6	27,1	
G_C_20_B	Gebouw C	4,50	28,1	25,3	19,6	29,1	
G_C_20_C	Gebouw C	7,50	30,2	27,4	21,7	31,2	
G_C_20_D	Gebouw C	10,50	25,9	23,1	17,4	26,8	
G_C_21_A	Gebouw C	1,50	24,5	21,7	16,0	25,4	
G_C_21_B	Gebouw C	4,50	26,7	23,9	18,2	27,7	
G_C_21_C	Gebouw C	7,50	28,8	26,0	20,3	29,7	
G_C_21_D	Gebouw C	10,50	23,4	20,6	14,9	24,4	
G_C_22_A	Gebouw C	1,50	32,3	29,5	23,8	33,2	
G_C_22_B	Gebouw C	4,50	33,9	31,1	25,4	34,9	
G_C_22_C	Gebouw C	7,50	35,2	32,4	26,7	36,2	
G_C_22_D	Gebouw C	10,50	23,2	20,3	14,7	24,1	
G_C_23_A	Gebouw C	1,50	42,2	39,4	33,7	43,1	
G_C_23_B	Gebouw C	4,50	43,8	40,9	35,2	44,7	
G_C_23_C	Gebouw C	7,50	44,7	41,9	36,2	45,6	
G_C_23_D	Gebouw C	10,50	44,6	41,8	36,1	45,5	
G_C_24_A	Gebouw C	1,50	42,9	40,1	34,4	43,8	
G_C_24_B	Gebouw C	4,50	44,6	41,7	36,0	45,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Studentenhuisvesting Groenewoudseweg 275

Rekenresultaten Groenewoudseweg excl. groepsreductie

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Groenewoudseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
G_A_01_A	Gebouw A	1,50	62,6	59,7	54,1	63,5	
G_A_01_B	Gebouw A	4,50	63,4	60,6	54,9	64,4	
G_A_01_C	Gebouw A	7,50	63,5	60,6	55,0	64,4	
G_A_02_A	Gebouw A	1,50	62,6	59,8	54,1	63,6	
G_A_02_B	Gebouw A	4,50	63,5	60,7	55,0	64,4	
G_A_02_C	Gebouw A	7,50	63,5	60,7	55,0	64,5	
G_A_03_A	Gebouw A	1,50	62,7	59,9	54,2	63,7	
G_A_03_B	Gebouw A	4,50	63,6	60,7	55,0	64,5	
G_A_03_C	Gebouw A	7,50	63,6	60,8	55,1	64,5	
G_A_04_A	Gebouw A	1,50	62,9	60,0	54,3	63,8	
G_A_04_B	Gebouw A	4,50	63,6	60,8	55,1	64,6	
G_A_04_C	Gebouw A	7,50	63,6	60,8	55,1	64,6	
G_A_05_A	Gebouw A	1,50	62,9	60,1	54,4	63,9	
G_A_05_B	Gebouw A	4,50	63,6	60,8	55,1	64,6	
G_A_05_C	Gebouw A	7,50	63,6	60,8	55,1	64,6	
G_A_06_A	Gebouw A	1,50	63,0	60,2	54,5	64,0	
G_A_06_B	Gebouw A	4,50	63,7	60,9	55,2	64,6	
G_A_06_C	Gebouw A	7,50	63,7	60,9	55,2	64,6	
G_A_07_A	Gebouw A	1,50	63,1	60,3	54,6	64,0	
G_A_07_B	Gebouw A	4,50	63,7	60,9	55,2	64,7	
G_A_07_C	Gebouw A	7,50	63,7	60,8	55,1	64,6	
G_A_08_A	Gebouw A	1,50	63,2	60,3	54,6	64,1	
G_A_08_B	Gebouw A	4,50	63,7	60,9	55,2	64,6	
G_A_08_C	Gebouw A	7,50	63,6	60,8	55,1	64,6	
G_A_09_A	Gebouw A	1,50	63,1	60,2	54,5	64,0	
G_A_09_B	Gebouw A	4,50	63,7	60,9	55,2	64,7	
G_A_09_C	Gebouw A	7,50	63,7	60,9	55,2	64,7	
G_A_10_A	Gebouw A	1,50	63,0	60,2	54,5	63,9	
G_A_10_B	Gebouw A	4,50	63,8	61,0	55,3	64,7	
G_A_10_C	Gebouw A	7,50	63,8	61,0	55,3	64,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Studentenhuisvesting Groenewoudseweg 275 Rekenresultaten Groenewoudseweg excl. groepsreductie

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Groenewoudseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
G_A_11_A	Gebouw A	1,50	63,1	60,3	54,6	64,1	
G_A_11_B	Gebouw A	4,50	63,8	61,0	55,3	64,7	
G_A_11_C	Gebouw A	7,50	63,8	61,0	55,3	64,7	
G_A_12_A	Gebouw A	1,50	59,2	56,3	50,7	60,1	
G_A_12_B	Gebouw A	4,50	60,0	57,2	51,5	61,0	
G_A_12_C	Gebouw A	7,50	60,0	57,2	51,5	61,0	
G_A_13_A	Gebouw A	1,50	56,9	54,1	48,4	57,8	
G_A_13_B	Gebouw A	4,50	58,2	55,3	49,7	59,1	
G_A_13_C	Gebouw A	7,50	58,2	55,4	49,7	59,1	
G_A_14_A	Gebouw A	1,50	54,8	52,0	46,3	55,8	
G_A_14_B	Gebouw A	4,50	56,4	53,6	47,9	57,3	
G_A_14_C	Gebouw A	7,50	56,4	53,6	47,9	57,4	
G_A_15_A	Gebouw A	1,50	53,1	50,3	44,6	54,0	
G_A_15_B	Gebouw A	4,50	54,9	52,1	46,4	55,8	
G_A_15_C	Gebouw A	7,50	55,0	52,2	46,5	56,0	
G_A_16_A	Gebouw A	1,50	34,3	31,5	25,8	35,2	
G_A_16_B	Gebouw A	4,50	35,5	32,7	27,0	36,4	
G_A_16_C	Gebouw A	7,50	37,2	34,4	28,7	38,2	
G_A_17_A	Gebouw A	1,50	34,5	31,6	26,0	35,4	
G_A_17_B	Gebouw A	4,50	35,5	32,7	27,0	36,5	
G_A_17_C	Gebouw A	7,50	37,3	34,5	28,8	38,3	
G_A_18_A	Gebouw A	1,50	30,6	27,7	22,1	31,5	
G_A_18_B	Gebouw A	4,50	32,8	30,0	24,3	33,7	
G_A_18_C	Gebouw A	7,50	35,1	32,3	26,6	36,1	
G_A_19_A	Gebouw A	1,50	30,8	28,0	22,3	31,7	
G_A_19_B	Gebouw A	4,50	33,0	30,2	24,6	34,0	
G_A_19_C	Gebouw A	7,50	35,3	32,5	26,8	36,2	
G_A_20_A	Gebouw A	1,50	30,8	28,0	22,3	31,8	
G_A_20_B	Gebouw A	4,50	33,2	30,3	24,7	34,1	
G_A_20_C	Gebouw A	7,50	35,5	32,7	27,0	36,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Studentenhuisvesting Groenewoudseweg 275

Rekenresultaten Groenewoudseweg excl. groepsreductie

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Groenewoudseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G_A_21_A	Gebouw A	1,50	30,9	28,1	22,4	31,9
G_A_21_B	Gebouw A	4,50	33,3	30,5	24,8	34,2
G_A_21_C	Gebouw A	7,50	35,7	32,9	27,2	36,6
G_A_22_A	Gebouw A	1,50	30,8	28,0	22,3	31,8
G_A_22_B	Gebouw A	4,50	33,3	30,5	24,9	34,3
G_A_22_C	Gebouw A	7,50	35,7	32,9	27,3	36,7
G_A_23_A	Gebouw A	1,50	30,8	27,9	22,3	31,7
G_A_23_B	Gebouw A	4,50	33,2	30,4	24,8	34,2
G_A_23_C	Gebouw A	7,50	35,6	32,8	27,1	36,5
G_A_24_A	Gebouw A	1,50	35,8	33,0	27,3	36,8
G_A_24_B	Gebouw A	4,50	37,8	35,0	29,3	38,8
G_A_24_C	Gebouw A	7,50	39,2	36,4	30,7	40,2
G_A_25_A	Gebouw A	1,50	39,7	36,9	31,2	40,7
G_A_25_B	Gebouw A	4,50	41,7	38,8	33,1	42,6
G_A_25_C	Gebouw A	7,50	42,5	39,7	34,0	43,5
G_A_26_A	Gebouw A	1,50	39,8	37,0	31,3	40,8
G_A_26_B	Gebouw A	4,50	41,8	39,0	33,3	42,8
G_A_26_C	Gebouw A	7,50	42,4	39,6	33,9	43,4
G_A_27_A	Gebouw A	1,50	53,6	50,8	45,1	54,6
G_A_27_B	Gebouw A	4,50	55,4	52,6	46,9	56,4
G_A_27_C	Gebouw A	7,50	56,0	53,1	47,4	56,9
G_A_28_A	Gebouw A	1,50	55,0	52,2	46,5	56,0
G_A_28_B	Gebouw A	4,50	56,7	53,8	48,1	57,6
G_A_28_C	Gebouw A	7,50	57,2	54,4	48,7	58,2
G_A_29_A	Gebouw A	1,50	56,7	53,8	48,1	57,6
G_A_29_B	Gebouw A	4,50	58,0	55,2	49,5	59,0
G_A_29_C	Gebouw A	7,50	58,5	55,7	50,0	59,5
G_A_30_A	Gebouw A	1,50	58,4	55,6	49,9	59,4
G_A_30_B	Gebouw A	4,50	59,4	56,5	50,8	60,3
G_A_30_C	Gebouw A	7,50	59,5	56,7	51,0	60,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Studentenhuisvesting Groenewoudseweg 275

Rekenresultaten Groenewoudseweg excl. groepsreductie

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Groenewoudseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
G_B_01_A	Gebouw B	1,50	63,1	60,3	54,6	64,0	
G_B_01_B	Gebouw B	4,50	63,8	60,9	55,3	64,7	
G_B_01_C	Gebouw B	7,50	63,7	60,9	55,2	64,7	
G_B_01_D	Gebouw B	10,50	63,5	60,7	55,0	64,5	
G_B_02_A	Gebouw B	1,50	63,1	60,3	54,6	64,0	
G_B_02_B	Gebouw B	4,50	63,7	60,9	55,3	64,7	
G_B_02_C	Gebouw B	7,50	63,7	60,9	55,2	64,7	
G_B_02_D	Gebouw B	10,50	63,5	60,7	55,0	64,5	
G_B_03_A	Gebouw B	1,50	63,1	60,3	54,6	64,1	
G_B_03_B	Gebouw B	4,50	63,8	60,9	55,3	64,7	
G_B_03_C	Gebouw B	7,50	63,8	60,9	55,3	64,7	
G_B_03_D	Gebouw B	10,50	63,6	60,7	55,1	64,5	
G_B_04_A	Gebouw B	1,50	63,1	60,3	54,6	64,1	
G_B_04_B	Gebouw B	4,50	63,8	61,0	55,3	64,8	
G_B_04_C	Gebouw B	7,50	63,8	61,0	55,3	64,8	
G_B_04_D	Gebouw B	10,50	63,6	60,8	55,1	64,6	
G_B_05_A	Gebouw B	1,50	59,4	56,6	50,9	60,4	
G_B_05_B	Gebouw B	4,50	60,2	57,4	51,7	61,2	
G_B_05_C	Gebouw B	7,50	60,2	57,4	51,8	61,2	
G_B_05_D	Gebouw B	10,50	60,1	57,3	51,6	61,0	
G_B_06_A	Gebouw B	1,50	57,9	55,0	49,4	58,8	
G_B_06_B	Gebouw B	4,50	59,1	56,2	50,6	60,0	
G_B_06_C	Gebouw B	7,50	59,2	56,4	50,8	60,2	
G_B_06_D	Gebouw B	10,50	59,2	56,4	50,8	60,2	
G_B_07_A	Gebouw B	1,50	56,5	53,7	48,0	57,4	
G_B_07_B	Gebouw B	4,50	58,0	55,2	49,5	58,9	
G_B_07_C	Gebouw B	7,50	58,3	55,5	49,8	59,2	
G_B_07_D	Gebouw B	10,50	58,7	55,9	50,2	59,6	
G_B_08_A	Gebouw B	1,50	55,4	52,6	46,9	56,4	
G_B_08_B	Gebouw B	4,50	57,1	54,3	48,6	58,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Studentenhuisvesting Groenewoudseweg 275

Rekenresultaten Groenewoudseweg excl. groepsreductie

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Groenewoudseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
G_B_08_C	Gebouw B	7,50	57,4	54,6	48,9	58,4	
G_B_08_D	Gebouw B	10,50	57,8	55,0	49,3	58,8	
G_B_09_A	Gebouw B	1,50	54,2	51,4	45,7	55,2	
G_B_09_B	Gebouw B	4,50	56,0	53,2	47,5	57,0	
G_B_09_C	Gebouw B	7,50	56,4	53,6	47,9	57,4	
G_B_09_D	Gebouw B	10,50	56,7	53,8	48,2	57,6	
G_B_10_A	Gebouw B	1,50	53,0	50,2	44,5	54,0	
G_B_10_B	Gebouw B	4,50	54,9	52,1	46,4	55,9	
G_B_10_C	Gebouw B	7,50	55,3	52,5	46,8	56,3	
G_B_10_D	Gebouw B	10,50	55,6	52,7	47,1	56,5	
G_B_11_A	Gebouw B	1,50	52,0	49,2	43,5	53,0	
G_B_11_B	Gebouw B	4,50	54,0	51,2	45,5	55,0	
G_B_11_C	Gebouw B	7,50	54,5	51,7	46,0	55,5	
G_B_11_D	Gebouw B	10,50	54,8	51,9	46,3	55,7	
G_B_12_A	Gebouw B	1,50	41,5	38,7	33,0	42,5	
G_B_12_B	Gebouw B	4,50	51,7	48,8	43,2	52,6	
G_B_12_C	Gebouw B	7,50	53,3	50,5	44,8	54,3	
G_B_12_D	Gebouw B	10,50	53,7	50,9	45,2	54,6	
G_B_13_A	Gebouw B	1,50	42,4	39,6	33,9	43,4	
G_B_13_B	Gebouw B	4,50	51,0	48,2	42,5	51,9	
G_B_13_C	Gebouw B	7,50	52,5	49,7	44,0	53,4	
G_B_13_D	Gebouw B	10,50	52,9	50,1	44,4	53,8	
G_B_14_A	Gebouw B	1,50	44,6	41,8	36,1	45,6	
G_B_14_B	Gebouw B	4,50	50,7	47,9	42,2	51,7	
G_B_14_C	Gebouw B	7,50	52,0	49,2	43,5	53,0	
G_B_14_D	Gebouw B	10,50	52,4	49,6	43,9	53,3	
G_B_15_A	Gebouw B	1,50	34,1	31,2	25,5	35,0	
G_B_15_B	Gebouw B	4,50	35,2	32,4	26,7	36,2	
G_B_15_C	Gebouw B	7,50	36,3	33,5	27,8	37,3	
G_B_15_D	Gebouw B	10,50	28,3	25,5	19,8	29,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Studentenhuisvesting Groenewoudseweg 275

Rekenresultaten Groenewoudseweg excl. groepsreductie

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Groenewoudseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
G_B_16_A	Gebouw B	1,50	34,7	31,8	26,1	35,6	
G_B_16_B	Gebouw B	4,50	35,5	32,6	27,0	36,4	
G_B_16_C	Gebouw B	7,50	36,7	33,9	28,2	37,6	
G_B_16_D	Gebouw B	10,50	28,5	25,6	20,0	29,4	
G_B_17_A	Gebouw B	1,50	34,9	32,1	26,4	35,8	
G_B_17_B	Gebouw B	4,50	35,8	33,0	27,3	36,7	
G_B_17_C	Gebouw B	7,50	37,2	34,4	28,7	38,2	
G_B_17_D	Gebouw B	10,50	31,0	28,2	22,5	32,0	
G_B_19_A	Gebouw B	1,50	38,1	35,2	29,5	39,0	
G_B_19_B	Gebouw B	4,50	39,1	36,3	30,6	40,1	
G_B_19_C	Gebouw B	7,50	40,4	37,6	31,9	41,4	
G_B_19_D	Gebouw B	10,50	33,4	30,5	24,9	34,3	
G_B_20_A	Gebouw B	1,50	45,2	42,3	36,6	46,1	
G_B_20_B	Gebouw B	4,50	47,0	44,2	38,5	48,0	
G_B_20_C	Gebouw B	7,50	47,9	45,0	39,3	48,8	
G_B_20_D	Gebouw B	10,50	47,6	44,8	39,1	48,5	
G_B_21_A	Gebouw B	1,50	45,7	42,8	37,1	46,6	
G_B_21_B	Gebouw B	4,50	47,8	44,9	39,3	48,7	
G_B_21_C	Gebouw B	7,50	48,5	45,7	40,0	49,5	
G_B_21_D	Gebouw B	10,50	48,6	45,7	40,0	49,5	
G_B_23_A	Gebouw B	1,50	46,6	43,7	38,0	47,5	
G_B_23_B	Gebouw B	4,50	49,1	46,3	40,6	50,1	
G_B_23_C	Gebouw B	7,50	49,7	46,8	41,2	50,6	
G_B_23_D	Gebouw B	10,50	49,9	47,1	41,4	50,9	
G_B_24_A	Gebouw B	1,50	47,9	45,1	39,4	48,8	
G_B_24_B	Gebouw B	4,50	50,5	47,7	42,0	51,4	
G_B_24_C	Gebouw B	7,50	50,9	48,0	42,4	51,8	
G_B_24_D	Gebouw B	10,50	51,1	48,3	42,6	52,1	
G_B_25_A	Gebouw B	1,50	49,0	46,1	40,4	49,9	
G_B_25_B	Gebouw B	4,50	51,3	48,4	42,8	52,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Studentenhuisvesting Groenewoudseweg 275

Rekenresultaten Groenewoudseweg excl. groepsreductie

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Groenewoudseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
G_B_25_C	Gebouw B	7,50	51,6	48,8	43,1	52,6	
G_B_25_D	Gebouw B	10,50	52,0	49,2	43,5	53,0	
G_B_26_A	Gebouw B	1,50	51,4	48,6	42,9	52,4	
G_B_26_B	Gebouw B	4,50	53,6	50,8	45,1	54,6	
G_B_26_C	Gebouw B	7,50	53,8	51,0	45,3	54,8	
G_B_26_D	Gebouw B	10,50	54,0	51,2	45,5	55,0	
G_B_27_A	Gebouw B	1,50	52,6	49,7	44,1	53,5	
G_B_27_B	Gebouw B	4,50	54,6	51,8	46,1	55,6	
G_B_27_C	Gebouw B	7,50	54,7	51,9	46,2	55,7	
G_B_27_D	Gebouw B	10,50	54,9	52,1	46,4	55,9	
G_B_28_A	Gebouw B	1,50	53,7	50,9	45,2	54,7	
G_B_28_B	Gebouw B	4,50	55,5	52,7	47,0	56,4	
G_B_28_C	Gebouw B	7,50	55,6	52,8	47,1	56,6	
G_B_28_D	Gebouw B	10,50	55,8	53,0	47,3	56,7	
G_B_29_A	Gebouw B	1,50	55,3	52,5	46,8	56,2	
G_B_29_B	Gebouw B	4,50	56,7	53,9	48,2	57,7	
G_B_29_C	Gebouw B	7,50	56,8	54,0	48,3	57,8	
G_B_29_D	Gebouw B	10,50	57,0	54,2	48,5	58,0	
G_B_30_A	Gebouw B	1,50	57,2	54,4	48,7	58,1	
G_B_30_B	Gebouw B	4,50	58,3	55,5	49,8	59,3	
G_B_30_C	Gebouw B	7,50	58,4	55,6	49,9	59,4	
G_B_30_D	Gebouw B	10,50	58,6	55,8	50,1	59,6	
G_B_31_A	Gebouw B	1,50	59,2	56,4	50,7	60,2	
G_B_31_B	Gebouw B	4,50	60,0	57,2	51,5	61,0	
G_B_31_C	Gebouw B	7,50	60,1	57,3	51,6	61,1	
G_B_31_D	Gebouw B	10,50	60,0	57,1	51,5	60,9	
G_C_01_A	Gebouw C	1,50	48,5	45,7	40,0	49,5	
G_C_01_B	Gebouw C	4,50	50,6	47,8	42,1	51,6	
G_C_01_C	Gebouw C	7,50	51,3	48,5	42,8	52,3	
G_C_01_D	Gebouw C	10,50	52,5	49,6	44,0	53,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Studentenhuisvesting Groenewoudseweg 275

Rekenresultaten Groenewoudseweg excl. groepsreductie

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Groenewoudseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
G_C_02_A	Gebouw C	1,50	44,2	41,3	35,7	45,1	
G_C_02_B	Gebouw C	4,50	46,3	43,5	37,8	47,3	
G_C_02_C	Gebouw C	7,50	47,9	45,0	39,4	48,8	
G_C_02_D	Gebouw C	10,50	50,0	47,2	41,5	51,0	
G_C_03_A	Gebouw C	1,50	38,8	36,0	30,3	39,8	
G_C_03_B	Gebouw C	4,50	41,4	38,6	32,9	42,3	
G_C_03_C	Gebouw C	7,50	44,5	41,6	36,0	45,4	
G_C_03_D	Gebouw C	10,50	48,2	45,4	39,7	49,2	
G_C_04_A	Gebouw C	1,50	37,2	34,4	28,7	38,1	
G_C_04_B	Gebouw C	4,50	39,9	37,1	31,4	40,9	
G_C_04_C	Gebouw C	7,50	43,4	40,6	34,9	44,4	
G_C_04_D	Gebouw C	10,50	47,7	44,8	39,1	48,6	
G_C_05_A	Gebouw C	1,50	37,2	34,3	28,7	38,1	
G_C_05_B	Gebouw C	4,50	39,8	37,0	31,3	40,8	
G_C_05_C	Gebouw C	7,50	43,3	40,4	34,8	44,2	
G_C_05_D	Gebouw C	10,50	47,2	44,3	38,7	48,1	
G_C_06_A	Gebouw C	1,50	37,0	34,2	28,5	37,9	
G_C_06_B	Gebouw C	4,50	39,6	36,8	31,2	40,6	
G_C_06_C	Gebouw C	7,50	43,2	40,4	34,7	44,2	
G_C_06_D	Gebouw C	10,50	46,8	44,0	38,3	47,7	
G_C_07_A	Gebouw C	1,50	37,2	34,4	28,7	38,2	
G_C_07_B	Gebouw C	4,50	39,9	37,0	31,4	40,8	
G_C_07_C	Gebouw C	7,50	43,5	40,7	35,0	44,5	
G_C_07_D	Gebouw C	10,50	47,2	44,4	38,7	48,1	
G_C_08_A	Gebouw C	1,50	37,0	34,2	28,5	37,9	
G_C_08_B	Gebouw C	4,50	39,5	36,7	31,1	40,5	
G_C_08_C	Gebouw C	7,50	43,1	40,3	34,6	44,1	
G_C_08_D	Gebouw C	10,50	46,7	43,9	38,2	47,7	
G_C_09_A	Gebouw C	1,50	36,7	33,9	28,2	37,7	
G_C_09_B	Gebouw C	4,50	39,3	36,5	30,8	40,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Studentenhuisvesting Groenewoudseweg 275

Rekenresultaten Groenewoudseweg excl. groepsreductie

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Groenewoudseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
G_C_09_C	Gebouw C	7,50	42,8	40,0	34,3	43,8	
G_C_09_D	Gebouw C	10,50	46,7	43,9	38,2	47,7	
G_C_10_A	Gebouw C	1,50	41,2	38,4	32,7	42,1	
G_C_10_B	Gebouw C	4,50	43,3	40,5	34,8	44,3	
G_C_10_C	Gebouw C	7,50	44,3	41,5	35,8	45,3	
G_C_10_D	Gebouw C	10,50	45,6	42,8	37,1	46,6	
G_C_11_A	Gebouw C	1,50	42,3	39,5	33,8	43,3	
G_C_11_B	Gebouw C	4,50	44,5	41,7	36,0	45,4	
G_C_11_C	Gebouw C	7,50	45,4	42,5	36,9	46,3	
G_C_11_D	Gebouw C	10,50	46,0	43,2	37,5	47,0	
G_C_12_A	Gebouw C	1,50	42,9	40,1	34,4	43,8	
G_C_12_B	Gebouw C	4,50	45,0	42,1	36,4	45,9	
G_C_12_C	Gebouw C	7,50	46,0	43,1	37,5	46,9	
G_C_12_D	Gebouw C	10,50	46,6	43,7	38,1	47,5	
G_C_13_A	Gebouw C	1,50	43,2	40,3	34,6	44,1	
G_C_13_B	Gebouw C	4,50	45,3	42,4	36,7	46,2	
G_C_13_C	Gebouw C	7,50	46,4	43,5	37,8	47,3	
G_C_13_D	Gebouw C	10,50	46,6	43,7	38,0	47,5	
G_C_14_A	Gebouw C	1,50	37,7	34,9	29,2	38,6	
G_C_14_B	Gebouw C	4,50	38,7	35,9	30,2	39,7	
G_C_14_C	Gebouw C	7,50	39,6	36,7	31,1	40,5	
G_C_14_D	Gebouw C	10,50	34,7	31,8	26,2	35,6	
G_C_15_A	Gebouw C	1,50	37,7	34,8	29,1	38,6	
G_C_15_B	Gebouw C	4,50	38,8	35,9	30,2	39,7	
G_C_15_C	Gebouw C	7,50	39,7	36,8	31,1	40,6	
G_C_15_D	Gebouw C	10,50	32,7	29,9	24,2	33,6	
G_C_16_A	Gebouw C	1,50	37,1	34,3	28,6	38,1	
G_C_16_B	Gebouw C	4,50	38,0	35,1	29,5	38,9	
G_C_16_C	Gebouw C	7,50	38,6	35,8	30,1	39,6	
G_C_16_D	Gebouw C	10,50	29,0	26,2	20,5	30,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Studentenhuisvesting Groenewoudseweg 275

Rekenresultaten Groenewoudseweg excl. groepsreductie

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Groenewoudseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
G_C_17_A	Gebouw C	1,50	35,5	32,6	26,9	36,4	
G_C_17_B	Gebouw C	4,50	36,4	33,6	27,9	37,4	
G_C_17_C	Gebouw C	7,50	37,1	34,3	28,6	38,1	
G_C_17_D	Gebouw C	10,50	29,0	26,2	20,5	29,9	
G_C_18_A	Gebouw C	1,50	33,8	31,0	25,3	34,8	
G_C_18_B	Gebouw C	4,50	35,1	32,3	26,6	36,1	
G_C_18_C	Gebouw C	7,50	36,3	33,4	27,8	37,2	
G_C_18_D	Gebouw C	10,50	28,7	25,9	20,2	29,6	
G_C_19_A	Gebouw C	1,50	30,3	27,5	21,8	31,2	
G_C_19_B	Gebouw C	4,50	32,7	29,9	24,2	33,6	
G_C_19_C	Gebouw C	7,50	34,9	32,1	26,4	35,9	
G_C_19_D	Gebouw C	10,50	30,4	27,5	21,8	31,3	
G_C_20_A	Gebouw C	1,50	31,2	28,3	22,6	32,1	
G_C_20_B	Gebouw C	4,50	33,1	30,3	24,6	34,1	
G_C_20_C	Gebouw C	7,50	35,2	32,4	26,7	36,2	
G_C_20_D	Gebouw C	10,50	30,9	28,1	22,4	31,8	
G_C_21_A	Gebouw C	1,50	29,5	26,7	21,0	30,4	
G_C_21_B	Gebouw C	4,50	31,7	28,9	23,2	32,7	
G_C_21_C	Gebouw C	7,50	33,8	31,0	25,3	34,7	
G_C_21_D	Gebouw C	10,50	28,4	25,6	19,9	29,4	
G_C_22_A	Gebouw C	1,50	37,3	34,5	28,8	38,2	
G_C_22_B	Gebouw C	4,50	38,9	36,1	30,4	39,9	
G_C_22_C	Gebouw C	7,50	40,2	37,4	31,7	41,2	
G_C_22_D	Gebouw C	10,50	28,2	25,3	19,7	29,1	
G_C_23_A	Gebouw C	1,50	47,2	44,4	38,7	48,1	
G_C_23_B	Gebouw C	4,50	48,8	45,9	40,2	49,7	
G_C_23_C	Gebouw C	7,50	49,7	46,9	41,2	50,6	
G_C_23_D	Gebouw C	10,50	49,6	46,8	41,1	50,5	
G_C_24_A	Gebouw C	1,50	47,9	45,1	39,4	48,8	
G_C_24_B	Gebouw C	4,50	49,6	46,7	41,0	50,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Studentenhuisvesting Groenewoudseweg 275

Rekenresultaten Groenewoudseweg excl. groepsreductie

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groenewoudseweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G_C_24_C	Gebouw C	7,50	50,4	47,5	41,8	51,3
G_C_24_D	Gebouw C	10,50	50,4	47,6	41,9	51,3
G_C_25_A	Gebouw C	1,50	48,6	45,7	40,0	49,5
G_C_25_B	Gebouw C	4,50	50,4	47,6	41,9	51,4
G_C_25_C	Gebouw C	7,50	51,1	48,3	42,6	52,1
G_C_25_D	Gebouw C	10,50	51,5	48,7	43,0	52,4
G_C_26_A	Gebouw C	1,50	49,5	46,7	41,0	50,5
G_C_26_B	Gebouw C	4,50	51,5	48,7	43,0	52,5
G_C_26_C	Gebouw C	7,50	52,1	49,2	43,5	53,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Studentenhuisvesting Groenewoudseweg 275

Rekenresultaten Heyendaalseweg excl. groepsreductie

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heyendaalseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
G_A_01_A	Gebouw A	1,50	39,8	37,0	31,3	40,8	
G_A_01_B	Gebouw A	4,50	41,8	39,0	33,3	42,8	
G_A_01_C	Gebouw A	7,50	43,2	40,4	34,7	44,2	
G_A_02_A	Gebouw A	1,50	40,0	37,1	31,5	40,9	
G_A_02_B	Gebouw A	4,50	41,9	39,0	33,4	42,8	
G_A_02_C	Gebouw A	7,50	43,4	40,5	34,9	44,3	
G_A_03_A	Gebouw A	1,50	40,8	38,0	32,3	41,7	
G_A_03_B	Gebouw A	4,50	42,5	39,7	34,1	43,5	
G_A_03_C	Gebouw A	7,50	43,8	41,0	35,3	44,8	
G_A_04_A	Gebouw A	1,50	42,2	39,3	33,7	43,1	
G_A_04_B	Gebouw A	4,50	43,4	40,6	35,0	44,4	
G_A_04_C	Gebouw A	7,50	44,9	42,1	36,4	45,9	
G_A_05_A	Gebouw A	1,50	42,1	39,2	33,6	43,0	
G_A_05_B	Gebouw A	4,50	43,2	40,4	34,8	44,2	
G_A_05_C	Gebouw A	7,50	44,8	42,0	36,4	45,8	
G_A_06_A	Gebouw A	1,50	42,3	39,5	33,8	43,3	
G_A_06_B	Gebouw A	4,50	43,3	40,5	34,8	44,3	
G_A_06_C	Gebouw A	7,50	45,2	42,3	36,7	46,1	
G_A_07_A	Gebouw A	1,50	42,6	39,7	34,1	43,5	
G_A_07_B	Gebouw A	4,50	43,6	40,8	35,1	44,5	
G_A_07_C	Gebouw A	7,50	45,4	42,5	36,9	46,3	
G_A_08_A	Gebouw A	1,50	43,6	40,8	35,1	44,5	
G_A_08_B	Gebouw A	4,50	44,4	41,5	35,9	45,3	
G_A_08_C	Gebouw A	7,50	46,2	43,4	37,7	47,1	
G_A_09_A	Gebouw A	1,50	43,0	40,2	34,5	44,0	
G_A_09_B	Gebouw A	4,50	43,8	41,0	35,4	44,8	
G_A_09_C	Gebouw A	7,50	46,1	43,3	37,6	47,1	
G_A_10_A	Gebouw A	1,50	43,2	40,4	34,7	44,2	
G_A_10_B	Gebouw A	4,50	43,9	41,0	35,4	44,8	
G_A_10_C	Gebouw A	7,50	46,3	43,4	37,8	47,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Studentenhuisvesting Groenewoudseweg 275

Rekenresultaten Heyendaalseweg excl. groepsreductie

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heyendaalseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
G_A_11_A	Gebouw A	1,50	43,5	40,7	35,1	44,5	
G_A_11_B	Gebouw A	4,50	44,2	41,4	35,7	45,1	
G_A_11_C	Gebouw A	7,50	46,4	43,6	37,9	47,3	
G_A_12_A	Gebouw A	1,50	38,7	35,9	30,3	39,7	
G_A_12_B	Gebouw A	4,50	39,0	36,1	30,5	39,9	
G_A_12_C	Gebouw A	7,50	42,9	40,1	34,4	43,9	
G_A_13_A	Gebouw A	1,50	33,3	30,5	24,8	34,3	
G_A_13_B	Gebouw A	4,50	34,7	31,9	26,3	35,7	
G_A_13_C	Gebouw A	7,50	40,8	38,0	32,4	41,8	
G_A_14_A	Gebouw A	1,50	35,3	32,5	26,9	36,3	
G_A_14_B	Gebouw A	4,50	36,2	33,4	27,7	37,1	
G_A_14_C	Gebouw A	7,50	40,8	37,9	32,3	41,7	
G_A_15_A	Gebouw A	1,50	29,3	26,5	20,9	30,3	
G_A_15_B	Gebouw A	4,50	31,4	28,6	22,9	32,4	
G_A_15_C	Gebouw A	7,50	38,8	36,0	30,3	39,7	
G_A_16_A	Gebouw A	1,50	25,3	22,5	16,9	26,3	
G_A_16_B	Gebouw A	4,50	26,5	23,7	18,1	27,5	
G_A_16_C	Gebouw A	7,50	29,8	27,0	21,4	30,8	
G_A_17_A	Gebouw A	1,50	25,9	23,1	17,4	26,9	
G_A_17_B	Gebouw A	4,50	27,3	24,5	18,9	28,3	
G_A_17_C	Gebouw A	7,50	30,6	27,8	22,1	31,6	
G_A_18_A	Gebouw A	1,50	25,5	22,7	17,1	26,5	
G_A_18_B	Gebouw A	4,50	26,8	24,0	18,4	27,8	
G_A_18_C	Gebouw A	7,50	29,1	26,3	20,7	30,1	
G_A_19_A	Gebouw A	1,50	25,8	23,0	17,4	26,8	
G_A_19_B	Gebouw A	4,50	27,3	24,5	18,9	28,3	
G_A_19_C	Gebouw A	7,50	30,3	27,5	21,8	31,3	
G_A_20_A	Gebouw A	1,50	26,1	23,3	17,6	27,1	
G_A_20_B	Gebouw A	4,50	27,7	24,9	19,3	28,7	
G_A_20_C	Gebouw A	7,50	31,1	28,3	22,6	32,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Studentenhuisvesting Groenewoudseweg 275 Rekenresultaten Heyendaalseweg excl. groepsreductie

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heyendaalseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
G_A_21_A	Gebouw A	1,50	27,0	24,2	18,6	28,0	
G_A_21_B	Gebouw A	4,50	28,5	25,7	20,0	29,5	
G_A_21_C	Gebouw A	7,50	31,5	28,7	23,1	32,5	
G_A_22_A	Gebouw A	1,50	27,0	24,2	18,5	28,0	
G_A_22_B	Gebouw A	4,50	28,4	25,6	20,0	29,4	
G_A_22_C	Gebouw A	7,50	31,2	28,4	22,7	32,1	
G_A_23_A	Gebouw A	1,50	27,1	24,3	18,6	28,0	
G_A_23_B	Gebouw A	4,50	28,4	25,6	20,0	29,4	
G_A_23_C	Gebouw A	7,50	31,1	28,3	22,7	32,1	
G_A_24_A	Gebouw A	1,50	27,2	24,4	18,7	28,2	
G_A_24_B	Gebouw A	4,50	28,6	25,8	20,2	29,6	
G_A_24_C	Gebouw A	7,50	31,2	28,4	22,8	32,2	
G_A_25_A	Gebouw A	1,50	27,8	25,0	19,3	28,8	
G_A_25_B	Gebouw A	4,50	29,8	27,0	21,4	30,8	
G_A_25_C	Gebouw A	7,50	32,0	29,2	23,6	33,0	
G_A_26_A	Gebouw A	1,50	27,7	24,9	19,2	28,7	
G_A_26_B	Gebouw A	4,50	29,5	26,7	21,1	30,5	
G_A_26_C	Gebouw A	7,50	31,8	29,0	23,4	32,8	
G_A_27_A	Gebouw A	1,50	29,7	26,9	21,3	30,7	
G_A_27_B	Gebouw A	4,50	32,9	30,1	24,5	33,9	
G_A_27_C	Gebouw A	7,50	38,2	35,4	29,7	39,2	
G_A_28_A	Gebouw A	1,50	30,3	27,5	21,8	31,2	
G_A_28_B	Gebouw A	4,50	33,4	30,6	24,9	34,3	
G_A_28_C	Gebouw A	7,50	39,6	36,8	31,1	40,6	
G_A_29_A	Gebouw A	1,50	31,5	28,7	23,1	32,5	
G_A_29_B	Gebouw A	4,50	35,9	33,1	27,4	36,9	
G_A_29_C	Gebouw A	7,50	40,6	37,7	32,1	41,5	
G_A_30_A	Gebouw A	1,50	37,6	34,8	29,1	38,5	
G_A_30_B	Gebouw A	4,50	40,0	37,2	31,6	41,0	
G_A_30_C	Gebouw A	7,50	40,0	37,1	31,5	40,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Studentenhuisvesting Groenewoudseweg 275 Rekenresultaten Heyendaalseweg excl. groepsreductie

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heyendaalseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
G_B_01_A	Gebouw B	1,50	44,5	41,7	36,0	45,4	
G_B_01_B	Gebouw B	4,50	44,8	42,0	36,4	45,8	
G_B_01_C	Gebouw B	7,50	46,7	43,9	38,2	47,7	
G_B_01_D	Gebouw B	10,50	46,8	44,0	38,3	47,8	
G_B_02_A	Gebouw B	1,50	45,3	42,5	36,8	46,3	
G_B_02_B	Gebouw B	4,50	45,6	42,7	37,1	46,5	
G_B_02_C	Gebouw B	7,50	47,0	44,2	38,5	48,0	
G_B_02_D	Gebouw B	10,50	47,0	44,2	38,5	47,9	
G_B_03_A	Gebouw B	1,50	46,1	43,3	37,6	47,1	
G_B_03_B	Gebouw B	4,50	46,2	43,4	37,8	47,2	
G_B_03_C	Gebouw B	7,50	47,4	44,6	38,9	48,3	
G_B_03_D	Gebouw B	10,50	47,4	44,6	39,0	48,4	
G_B_04_A	Gebouw B	1,50	46,0	43,2	37,5	47,0	
G_B_04_B	Gebouw B	4,50	46,1	43,3	37,6	47,1	
G_B_04_C	Gebouw B	7,50	47,2	44,3	38,7	48,1	
G_B_04_D	Gebouw B	10,50	47,2	44,4	38,7	48,2	
G_B_05_A	Gebouw B	1,50	45,5	42,7	37,1	46,5	
G_B_05_B	Gebouw B	4,50	45,5	42,6	37,0	46,4	
G_B_05_C	Gebouw B	7,50	46,2	43,4	37,7	47,1	
G_B_05_D	Gebouw B	10,50	47,9	45,1	39,4	48,9	
G_B_06_A	Gebouw B	1,50	45,1	42,3	36,6	46,0	
G_B_06_B	Gebouw B	4,50	45,1	42,3	36,6	46,1	
G_B_06_C	Gebouw B	7,50	45,8	43,0	37,3	46,8	
G_B_06_D	Gebouw B	10,50	47,8	45,0	39,3	48,8	
G_B_07_A	Gebouw B	1,50	43,2	40,4	34,7	44,2	
G_B_07_B	Gebouw B	4,50	43,5	40,7	35,0	44,5	
G_B_07_C	Gebouw B	7,50	44,6	41,8	36,1	45,6	
G_B_07_D	Gebouw B	10,50	47,6	44,7	39,1	48,5	
G_B_08_A	Gebouw B	1,50	44,0	41,2	35,5	44,9	
G_B_08_B	Gebouw B	4,50	44,3	41,4	35,8	45,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Studentenhuisvesting Groenewoudseweg 275

Rekenresultaten Heyendaalseweg excl. groepsreductie

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heyendaalseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
G_B_08_C	Gebouw B	7,50	45,1	42,3	36,6	46,1	
G_B_08_D	Gebouw B	10,50	47,2	44,4	38,7	48,1	
G_B_09_A	Gebouw B	1,50	43,5	40,7	35,0	44,5	
G_B_09_B	Gebouw B	4,50	43,8	41,0	35,3	44,8	
G_B_09_C	Gebouw B	7,50	44,7	41,8	36,2	45,6	
G_B_09_D	Gebouw B	10,50	46,7	43,8	38,2	47,6	
G_B_10_A	Gebouw B	1,50	43,5	40,7	35,0	44,4	
G_B_10_B	Gebouw B	4,50	43,8	41,0	35,3	44,7	
G_B_10_C	Gebouw B	7,50	44,6	41,7	36,1	45,5	
G_B_10_D	Gebouw B	10,50	46,3	43,5	37,9	47,3	
G_B_11_A	Gebouw B	1,50	42,9	40,0	34,4	43,8	
G_B_11_B	Gebouw B	4,50	43,3	40,4	34,8	44,2	
G_B_11_C	Gebouw B	7,50	44,0	41,2	35,5	45,0	
G_B_11_D	Gebouw B	10,50	45,9	43,1	37,4	46,9	
G_B_12_A	Gebouw B	1,50	34,8	32,0	26,3	35,8	
G_B_12_B	Gebouw B	4,50	43,1	40,3	34,6	44,1	
G_B_12_C	Gebouw B	7,50	43,4	40,5	34,9	44,3	
G_B_12_D	Gebouw B	10,50	44,2	41,3	35,7	45,1	
G_B_13_A	Gebouw B	1,50	35,2	32,4	26,8	36,2	
G_B_13_B	Gebouw B	4,50	43,1	40,3	34,6	44,1	
G_B_13_C	Gebouw B	7,50	43,3	40,5	34,8	44,3	
G_B_13_D	Gebouw B	10,50	44,1	41,3	35,6	45,1	
G_B_14_A	Gebouw B	1,50	35,8	33,0	27,3	36,8	
G_B_14_B	Gebouw B	4,50	42,6	39,8	34,2	43,6	
G_B_14_C	Gebouw B	7,50	42,9	40,1	34,4	43,9	
G_B_14_D	Gebouw B	10,50	43,8	41,0	35,3	44,8	
G_B_15_A	Gebouw B	1,50	31,5	28,7	23,1	32,5	
G_B_15_B	Gebouw B	4,50	33,4	30,6	24,9	34,4	
G_B_15_C	Gebouw B	7,50	35,0	32,2	26,5	36,0	
G_B_15_D	Gebouw B	10,50	37,9	35,1	29,4	38,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Studentenhuisvesting Groenewoudseweg 275

Rekenresultaten Heyendaalseweg excl. groepsreductie

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heyendaalseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
G_B_16_A	Gebouw B	1,50	32,0	29,2	23,6	33,0	
G_B_16_B	Gebouw B	4,50	33,7	30,9	25,2	34,7	
G_B_16_C	Gebouw B	7,50	35,3	32,5	26,8	36,3	
G_B_16_D	Gebouw B	10,50	38,7	35,8	30,2	39,6	
G_B_17_A	Gebouw B	1,50	31,8	29,0	23,4	32,8	
G_B_17_B	Gebouw B	4,50	33,5	30,7	25,0	34,4	
G_B_17_C	Gebouw B	7,50	35,0	32,2	26,5	36,0	
G_B_17_D	Gebouw B	10,50	38,2	35,3	29,7	39,1	
G_B_19_A	Gebouw B	1,50	31,7	28,9	23,3	32,7	
G_B_19_B	Gebouw B	4,50	33,3	30,5	24,8	34,3	
G_B_19_C	Gebouw B	7,50	34,9	32,1	26,4	35,9	
G_B_19_D	Gebouw B	10,50	37,6	34,8	29,2	38,6	
G_B_20_A	Gebouw B	1,50	26,3	23,5	17,8	27,3	
G_B_20_B	Gebouw B	4,50	28,3	25,5	19,9	29,3	
G_B_20_C	Gebouw B	7,50	32,6	29,8	24,1	33,6	
G_B_20_D	Gebouw B	10,50	35,8	33,0	27,3	36,7	
G_B_21_A	Gebouw B	1,50	26,5	23,7	18,0	27,4	
G_B_21_B	Gebouw B	4,50	28,4	25,6	20,0	29,4	
G_B_21_C	Gebouw B	7,50	33,2	30,4	24,7	34,2	
G_B_21_D	Gebouw B	10,50	36,1	33,3	27,6	37,1	
G_B_23_A	Gebouw B	1,50	26,9	24,1	18,4	27,8	
G_B_23_B	Gebouw B	4,50	28,9	26,1	20,4	29,9	
G_B_23_C	Gebouw B	7,50	32,3	29,5	23,9	33,3	
G_B_23_D	Gebouw B	10,50	37,5	34,7	29,0	38,5	
G_B_24_A	Gebouw B	1,50	27,9	25,1	19,5	28,9	
G_B_24_B	Gebouw B	4,50	30,4	27,6	21,9	31,4	
G_B_24_C	Gebouw B	7,50	35,1	32,3	26,6	36,0	
G_B_24_D	Gebouw B	10,50	39,7	36,8	31,2	40,6	
G_B_25_A	Gebouw B	1,50	28,3	25,5	19,9	29,3	
G_B_25_B	Gebouw B	4,50	31,1	28,3	22,6	32,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Studentenhuisvesting Groenewoudseweg 275 Rekenresultaten Heyendaalseweg excl. groepsreductie

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heyendaalseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
G_B_25_C	Gebouw B	7,50	37,8	35,0	29,3	38,8	
G_B_25_D	Gebouw B	10,50	40,3	37,4	31,8	41,2	
G_B_26_A	Gebouw B	1,50	34,9	32,1	26,4	35,9	
G_B_26_B	Gebouw B	4,50	35,7	32,9	27,2	36,7	
G_B_26_C	Gebouw B	7,50	38,7	35,9	30,2	39,7	
G_B_26_D	Gebouw B	10,50	40,2	37,4	31,7	41,2	
G_B_27_A	Gebouw B	1,50	33,9	31,1	25,4	34,9	
G_B_27_B	Gebouw B	4,50	34,8	32,0	26,3	35,7	
G_B_27_C	Gebouw B	7,50	37,9	35,1	29,5	38,9	
G_B_27_D	Gebouw B	10,50	38,9	36,0	30,4	39,8	
G_B_28_A	Gebouw B	1,50	31,9	29,1	23,4	32,8	
G_B_28_B	Gebouw B	4,50	32,8	30,0	24,3	33,8	
G_B_28_C	Gebouw B	7,50	36,4	33,5	27,9	37,3	
G_B_28_D	Gebouw B	10,50	36,3	33,5	27,9	37,3	
G_B_29_A	Gebouw B	1,50	29,5	26,7	21,0	30,5	
G_B_29_B	Gebouw B	4,50	30,7	27,9	22,3	31,7	
G_B_29_C	Gebouw B	7,50	34,4	31,6	26,0	35,4	
G_B_29_D	Gebouw B	10,50	35,4	32,5	26,9	36,3	
G_B_30_A	Gebouw B	1,50	32,1	29,3	23,7	33,1	
G_B_30_B	Gebouw B	4,50	33,0	30,2	24,5	34,0	
G_B_30_C	Gebouw B	7,50	35,9	33,1	27,4	36,8	
G_B_30_D	Gebouw B	10,50	33,4	30,6	25,0	34,4	
G_B_31_A	Gebouw B	1,50	38,0	35,1	29,5	38,9	
G_B_31_B	Gebouw B	4,50	39,6	36,8	31,2	40,6	
G_B_31_C	Gebouw B	7,50	41,6	38,7	33,1	42,5	
G_B_31_D	Gebouw B	10,50	34,9	32,1	26,4	35,9	
G_C_01_A	Gebouw C	1,50	30,1	27,3	21,7	31,1	
G_C_01_B	Gebouw C	4,50	33,4	30,6	24,9	34,3	
G_C_01_C	Gebouw C	7,50	39,0	36,2	30,5	39,9	
G_C_01_D	Gebouw C	10,50	41,0	38,2	32,5	41,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Studentenhuisvesting Groenewoudseweg 275 Rekenresultaten Heyendaalseweg excl. groepsreductie

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heyendaalseweg
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
G_C_02_A	Gebouw C	1,50	29,7	26,9	21,3	30,7	
G_C_02_B	Gebouw C	4,50	32,7	29,9	24,3	33,7	
G_C_02_C	Gebouw C	7,50	38,6	35,8	30,1	39,6	
G_C_02_D	Gebouw C	10,50	40,8	38,0	32,3	41,8	
G_C_03_A	Gebouw C	1,50	29,3	26,5	20,9	30,3	
G_C_03_B	Gebouw C	4,50	32,2	29,4	23,8	33,2	
G_C_03_C	Gebouw C	7,50	38,4	35,6	29,9	39,3	
G_C_03_D	Gebouw C	10,50	40,7	37,9	32,3	41,7	
G_C_04_A	Gebouw C	1,50	28,9	26,1	20,5	29,9	
G_C_04_B	Gebouw C	4,50	31,5	28,7	23,1	32,5	
G_C_04_C	Gebouw C	7,50	36,8	34,0	28,4	37,8	
G_C_04_D	Gebouw C	10,50	40,6	37,8	32,1	41,6	
G_C_05_A	Gebouw C	1,50	28,7	25,9	20,3	29,7	
G_C_05_B	Gebouw C	4,50	31,2	28,4	22,8	32,2	
G_C_05_C	Gebouw C	7,50	35,5	32,7	27,1	36,5	
G_C_05_D	Gebouw C	10,50	40,9	38,1	32,4	41,8	
G_C_06_A	Gebouw C	1,50	28,2	25,4	19,8	29,2	
G_C_06_B	Gebouw C	4,50	30,5	27,7	22,1	31,5	
G_C_06_C	Gebouw C	7,50	35,1	32,3	26,6	36,0	
G_C_06_D	Gebouw C	10,50	40,5	37,7	32,0	41,5	
G_C_07_A	Gebouw C	1,50	28,4	25,6	20,0	29,4	
G_C_07_B	Gebouw C	4,50	30,8	28,0	22,3	31,7	
G_C_07_C	Gebouw C	7,50	36,0	33,2	27,5	37,0	
G_C_07_D	Gebouw C	10,50	40,8	37,9	32,3	41,7	
G_C_08_A	Gebouw C	1,50	27,7	24,9	19,3	28,7	
G_C_08_B	Gebouw C	4,50	29,8	27,0	21,4	30,8	
G_C_08_C	Gebouw C	7,50	34,3	31,5	25,9	35,3	
G_C_08_D	Gebouw C	10,50	40,7	37,9	32,2	41,6	
G_C_09_A	Gebouw C	1,50	27,6	24,8	19,1	28,6	
G_C_09_B	Gebouw C	4,50	29,6	26,8	21,2	30,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Studentenhuisvesting Groenewoudseweg 275

Rekenresultaten Heyendaalseweg excl. groepsreductie

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heyendaalseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
G_C_09_C	Gebouw C	7,50	34,0	31,2	25,6	35,0	
G_C_09_D	Gebouw C	10,50	40,6	37,8	32,2	41,6	
G_C_10_A	Gebouw C	1,50	28,7	25,8	20,2	29,6	
G_C_10_B	Gebouw C	4,50	30,2	27,4	21,7	31,2	
G_C_10_C	Gebouw C	7,50	32,8	30,0	24,3	33,7	
G_C_10_D	Gebouw C	10,50	38,6	35,8	30,2	39,6	
G_C_11_A	Gebouw C	1,50	28,9	26,1	20,5	29,9	
G_C_11_B	Gebouw C	4,50	30,7	27,9	22,3	31,7	
G_C_11_C	Gebouw C	7,50	33,0	30,2	24,5	34,0	
G_C_11_D	Gebouw C	10,50	37,6	34,8	29,1	38,6	
G_C_12_A	Gebouw C	1,50	30,6	27,8	22,2	31,6	
G_C_12_B	Gebouw C	4,50	32,6	29,8	24,2	33,6	
G_C_12_C	Gebouw C	7,50	35,2	32,4	26,8	36,2	
G_C_12_D	Gebouw C	10,50	38,9	36,1	30,5	39,9	
G_C_13_A	Gebouw C	1,50	30,9	28,1	22,4	31,8	
G_C_13_B	Gebouw C	4,50	33,2	30,4	24,8	34,2	
G_C_13_C	Gebouw C	7,50	36,4	33,6	27,9	37,3	
G_C_13_D	Gebouw C	10,50	39,3	36,5	30,8	40,3	
G_C_14_A	Gebouw C	1,50	30,2	27,4	21,8	31,2	
G_C_14_B	Gebouw C	4,50	32,8	30,0	24,3	33,8	
G_C_14_C	Gebouw C	7,50	34,4	31,6	26,0	35,4	
G_C_14_D	Gebouw C	10,50	36,5	33,7	28,0	37,5	
G_C_15_A	Gebouw C	1,50	29,8	27,0	21,4	30,8	
G_C_15_B	Gebouw C	4,50	32,4	29,6	24,0	33,4	
G_C_15_C	Gebouw C	7,50	34,8	32,0	26,3	35,7	
G_C_15_D	Gebouw C	10,50	35,7	32,9	27,2	36,6	
G_C_16_A	Gebouw C	1,50	29,6	26,8	21,1	30,5	
G_C_16_B	Gebouw C	4,50	32,1	29,3	23,7	33,1	
G_C_16_C	Gebouw C	7,50	33,9	31,1	25,4	34,9	
G_C_16_D	Gebouw C	10,50	35,4	32,6	27,0	36,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Studentenhuisvesting Groenewoudseweg 275 Rekenresultaten Heyendaalseweg excl. groepsreductie

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heyendaalseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
G_C_17_A	Gebouw C	1,50	29,1	26,3	20,6	30,1	
G_C_17_B	Gebouw C	4,50	31,6	28,8	23,2	32,6	
G_C_17_C	Gebouw C	7,50	33,4	30,6	24,9	34,4	
G_C_17_D	Gebouw C	10,50	35,1	32,3	26,7	36,1	
G_C_18_A	Gebouw C	1,50	29,0	26,2	20,5	29,9	
G_C_18_B	Gebouw C	4,50	31,6	28,8	23,1	32,6	
G_C_18_C	Gebouw C	7,50	33,2	30,4	24,8	34,2	
G_C_18_D	Gebouw C	10,50	34,9	32,1	26,4	35,8	
G_C_19_A	Gebouw C	1,50	32,0	29,2	23,5	33,0	
G_C_19_B	Gebouw C	4,50	33,5	30,7	25,1	34,5	
G_C_19_C	Gebouw C	7,50	34,5	31,7	26,0	35,4	
G_C_19_D	Gebouw C	10,50	34,7	31,9	26,3	35,7	
G_C_20_A	Gebouw C	1,50	29,0	26,2	20,6	30,0	
G_C_20_B	Gebouw C	4,50	31,6	28,8	23,2	32,6	
G_C_20_C	Gebouw C	7,50	33,3	30,5	24,8	34,3	
G_C_20_D	Gebouw C	10,50	35,9	33,1	27,4	36,8	
G_C_21_A	Gebouw C	1,50	29,1	26,3	20,7	30,1	
G_C_21_B	Gebouw C	4,50	31,6	28,8	23,2	32,6	
G_C_21_C	Gebouw C	7,50	33,5	30,7	25,0	34,4	
G_C_21_D	Gebouw C	10,50	35,1	32,3	26,6	36,0	
G_C_22_A	Gebouw C	1,50	29,1	26,3	20,7	30,1	
G_C_22_B	Gebouw C	4,50	31,7	28,9	23,2	32,6	
G_C_22_C	Gebouw C	7,50	33,3	30,5	24,9	34,3	
G_C_22_D	Gebouw C	10,50	34,8	32,0	26,3	35,8	
G_C_23_A	Gebouw C	1,50	29,6	26,8	21,2	30,6	
G_C_23_B	Gebouw C	4,50	33,5	30,7	25,1	34,5	
G_C_23_C	Gebouw C	7,50	39,9	37,0	31,4	40,8	
G_C_23_D	Gebouw C	10,50	36,2	33,4	27,7	37,1	
G_C_24_A	Gebouw C	1,50	29,4	26,6	21,0	30,4	
G_C_24_B	Gebouw C	4,50	33,1	30,3	24,6	34,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Studentenhuisvesting Groenewoudseweg 275

Rekenresultaten Heyendaalseweg excl. groepsreductie

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heyendaalseweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G_C_24_C	Gebouw C	7,50	39,4	36,6	31,0	40,4
G_C_24_D	Gebouw C	10,50	36,1	33,2	27,6	37,0
G_C_25_A	Gebouw C	1,50	29,4	26,6	21,0	30,4
G_C_25_B	Gebouw C	4,50	33,2	30,4	24,8	34,2
G_C_25_C	Gebouw C	7,50	39,4	36,6	30,9	40,3
G_C_25_D	Gebouw C	10,50	36,7	33,9	28,3	37,7
G_C_26_A	Gebouw C	1,50	29,0	26,2	20,5	30,0
G_C_26_B	Gebouw C	4,50	32,8	30,0	24,4	33,8
G_C_26_C	Gebouw C	7,50	39,0	36,2	30,5	40,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Studentenhuisvesting Groenewoudseweg 275 Rekenresultaten Heyendaalseweg incl. groepsreductie

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heyendaalseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
G_A_01_A	Gebouw A	1,50	34,8	32,0	26,3	35,8	
G_A_01_B	Gebouw A	4,50	36,8	34,0	28,3	37,8	
G_A_01_C	Gebouw A	7,50	38,2	35,4	29,7	39,2	
G_A_02_A	Gebouw A	1,50	35,0	32,1	26,5	35,9	
G_A_02_B	Gebouw A	4,50	36,9	34,0	28,4	37,8	
G_A_02_C	Gebouw A	7,50	38,4	35,5	29,9	39,3	
G_A_03_A	Gebouw A	1,50	35,8	33,0	27,3	36,7	
G_A_03_B	Gebouw A	4,50	37,5	34,7	29,1	38,5	
G_A_03_C	Gebouw A	7,50	38,8	36,0	30,3	39,8	
G_A_04_A	Gebouw A	1,50	37,2	34,3	28,7	38,1	
G_A_04_B	Gebouw A	4,50	38,4	35,6	30,0	39,4	
G_A_04_C	Gebouw A	7,50	39,9	37,1	31,4	40,9	
G_A_05_A	Gebouw A	1,50	37,1	34,2	28,6	38,0	
G_A_05_B	Gebouw A	4,50	38,2	35,4	29,8	39,2	
G_A_05_C	Gebouw A	7,50	39,8	37,0	31,4	40,8	
G_A_06_A	Gebouw A	1,50	37,3	34,5	28,8	38,3	
G_A_06_B	Gebouw A	4,50	38,3	35,5	29,8	39,3	
G_A_06_C	Gebouw A	7,50	40,2	37,3	31,7	41,1	
G_A_07_A	Gebouw A	1,50	37,6	34,7	29,1	38,5	
G_A_07_B	Gebouw A	4,50	38,6	35,8	30,1	39,5	
G_A_07_C	Gebouw A	7,50	40,4	37,5	31,9	41,3	
G_A_08_A	Gebouw A	1,50	38,6	35,8	30,1	39,5	
G_A_08_B	Gebouw A	4,50	39,4	36,5	30,9	40,3	
G_A_08_C	Gebouw A	7,50	41,2	38,4	32,7	42,1	
G_A_09_A	Gebouw A	1,50	38,0	35,2	29,5	39,0	
G_A_09_B	Gebouw A	4,50	38,8	36,0	30,4	39,8	
G_A_09_C	Gebouw A	7,50	41,1	38,3	32,6	42,1	
G_A_10_A	Gebouw A	1,50	38,2	35,4	29,7	39,2	
G_A_10_B	Gebouw A	4,50	38,9	36,0	30,4	39,8	
G_A_10_C	Gebouw A	7,50	41,3	38,4	32,8	42,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Studentenhuisvesting Groenewoudseweg 275 Rekenresultaten Heyendaalseweg incl. groepsreductie

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heyendaalseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
G_A_11_A	Gebouw A	1,50	38,5	35,7	30,1	39,5	
G_A_11_B	Gebouw A	4,50	39,2	36,4	30,7	40,1	
G_A_11_C	Gebouw A	7,50	41,4	38,6	32,9	42,3	
G_A_12_A	Gebouw A	1,50	33,7	30,9	25,3	34,7	
G_A_12_B	Gebouw A	4,50	34,0	31,1	25,5	34,9	
G_A_12_C	Gebouw A	7,50	37,9	35,1	29,4	38,9	
G_A_13_A	Gebouw A	1,50	28,3	25,5	19,8	29,3	
G_A_13_B	Gebouw A	4,50	29,7	26,9	21,3	30,7	
G_A_13_C	Gebouw A	7,50	35,8	33,0	27,4	36,8	
G_A_14_A	Gebouw A	1,50	30,3	27,5	21,9	31,3	
G_A_14_B	Gebouw A	4,50	31,2	28,4	22,7	32,1	
G_A_14_C	Gebouw A	7,50	35,8	32,9	27,3	36,7	
G_A_15_A	Gebouw A	1,50	24,3	21,5	15,9	25,3	
G_A_15_B	Gebouw A	4,50	26,4	23,6	17,9	27,4	
G_A_15_C	Gebouw A	7,50	33,8	31,0	25,3	34,7	
G_A_16_A	Gebouw A	1,50	20,3	17,5	11,9	21,3	
G_A_16_B	Gebouw A	4,50	21,5	18,7	13,1	22,5	
G_A_16_C	Gebouw A	7,50	24,8	22,0	16,4	25,8	
G_A_17_A	Gebouw A	1,50	20,9	18,1	12,4	21,9	
G_A_17_B	Gebouw A	4,50	22,3	19,5	13,9	23,3	
G_A_17_C	Gebouw A	7,50	25,6	22,8	17,1	26,6	
G_A_18_A	Gebouw A	1,50	20,5	17,7	12,1	21,5	
G_A_18_B	Gebouw A	4,50	21,8	19,0	13,4	22,8	
G_A_18_C	Gebouw A	7,50	24,1	21,3	15,7	25,1	
G_A_19_A	Gebouw A	1,50	20,8	18,0	12,4	21,8	
G_A_19_B	Gebouw A	4,50	22,3	19,5	13,9	23,3	
G_A_19_C	Gebouw A	7,50	25,3	22,5	16,8	26,3	
G_A_20_A	Gebouw A	1,50	21,1	18,3	12,6	22,1	
G_A_20_B	Gebouw A	4,50	22,7	19,9	14,3	23,7	
G_A_20_C	Gebouw A	7,50	26,1	23,3	17,6	27,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Studentenhuisvesting Groenewoudseweg 275 Rekenresultaten Heyendaalseweg incl. groepsreductie

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heyendaalseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G_A_21_A	Gebouw A	1,50	22,0	19,2	13,6	23,0
G_A_21_B	Gebouw A	4,50	23,5	20,7	15,0	24,5
G_A_21_C	Gebouw A	7,50	26,5	23,7	18,1	27,5
G_A_22_A	Gebouw A	1,50	22,0	19,2	13,5	23,0
G_A_22_B	Gebouw A	4,50	23,4	20,6	15,0	24,4
G_A_22_C	Gebouw A	7,50	26,2	23,4	17,7	27,1
G_A_23_A	Gebouw A	1,50	22,1	19,3	13,6	23,0
G_A_23_B	Gebouw A	4,50	23,4	20,6	15,0	24,4
G_A_23_C	Gebouw A	7,50	26,1	23,3	17,7	27,1
G_A_24_A	Gebouw A	1,50	22,2	19,4	13,7	23,2
G_A_24_B	Gebouw A	4,50	23,6	20,8	15,2	24,6
G_A_24_C	Gebouw A	7,50	26,2	23,4	17,8	27,2
G_A_25_A	Gebouw A	1,50	22,8	20,0	14,3	23,8
G_A_25_B	Gebouw A	4,50	24,8	22,0	16,4	25,8
G_A_25_C	Gebouw A	7,50	27,0	24,2	18,6	28,0
G_A_26_A	Gebouw A	1,50	22,7	19,9	14,2	23,7
G_A_26_B	Gebouw A	4,50	24,5	21,7	16,1	25,5
G_A_26_C	Gebouw A	7,50	26,8	24,0	18,4	27,8
G_A_27_A	Gebouw A	1,50	24,7	21,9	16,3	25,7
G_A_27_B	Gebouw A	4,50	27,9	25,1	19,5	28,9
G_A_27_C	Gebouw A	7,50	33,2	30,4	24,7	34,2
G_A_28_A	Gebouw A	1,50	25,3	22,5	16,8	26,2
G_A_28_B	Gebouw A	4,50	28,4	25,6	19,9	29,3
G_A_28_C	Gebouw A	7,50	34,6	31,8	26,1	35,6
G_A_29_A	Gebouw A	1,50	26,5	23,7	18,1	27,5
G_A_29_B	Gebouw A	4,50	30,9	28,1	22,4	31,9
G_A_29_C	Gebouw A	7,50	35,6	32,7	27,1	36,5
G_A_30_A	Gebouw A	1,50	32,6	29,8	24,1	33,5
G_A_30_B	Gebouw A	4,50	35,0	32,2	26,6	36,0
G_A_30_C	Gebouw A	7,50	35,0	32,1	26,5	35,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Studentenhuisvesting Groenewoudseweg 275

Rekenresultaten Heyendaalseweg incl. groepsreductie

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heyendaalseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
G_B_01_A	Gebouw B	1,50	39,5	36,7	31,0	40,4	
G_B_01_B	Gebouw B	4,50	39,8	37,0	31,4	40,8	
G_B_01_C	Gebouw B	7,50	41,7	38,9	33,2	42,7	
G_B_01_D	Gebouw B	10,50	41,8	39,0	33,3	42,8	
G_B_02_A	Gebouw B	1,50	40,3	37,5	31,8	41,3	
G_B_02_B	Gebouw B	4,50	40,6	37,7	32,1	41,5	
G_B_02_C	Gebouw B	7,50	42,0	39,2	33,5	43,0	
G_B_02_D	Gebouw B	10,50	42,0	39,2	33,5	42,9	
G_B_03_A	Gebouw B	1,50	41,1	38,3	32,6	42,1	
G_B_03_B	Gebouw B	4,50	41,2	38,4	32,8	42,2	
G_B_03_C	Gebouw B	7,50	42,4	39,6	33,9	43,3	
G_B_03_D	Gebouw B	10,50	42,4	39,6	34,0	43,4	
G_B_04_A	Gebouw B	1,50	41,0	38,2	32,5	42,0	
G_B_04_B	Gebouw B	4,50	41,1	38,3	32,6	42,1	
G_B_04_C	Gebouw B	7,50	42,2	39,3	33,7	43,1	
G_B_04_D	Gebouw B	10,50	42,2	39,4	33,7	43,2	
G_B_05_A	Gebouw B	1,50	40,5	37,7	32,1	41,5	
G_B_05_B	Gebouw B	4,50	40,5	37,6	32,0	41,4	
G_B_05_C	Gebouw B	7,50	41,2	38,4	32,7	42,1	
G_B_05_D	Gebouw B	10,50	42,9	40,1	34,4	43,9	
G_B_06_A	Gebouw B	1,50	40,1	37,3	31,6	41,0	
G_B_06_B	Gebouw B	4,50	40,1	37,3	31,6	41,1	
G_B_06_C	Gebouw B	7,50	40,8	38,0	32,3	41,8	
G_B_06_D	Gebouw B	10,50	42,8	40,0	34,3	43,8	
G_B_07_A	Gebouw B	1,50	38,2	35,4	29,7	39,2	
G_B_07_B	Gebouw B	4,50	38,5	35,7	30,0	39,5	
G_B_07_C	Gebouw B	7,50	39,6	36,8	31,1	40,6	
G_B_07_D	Gebouw B	10,50	42,6	39,7	34,1	43,5	
G_B_08_A	Gebouw B	1,50	39,0	36,2	30,5	39,9	
G_B_08_B	Gebouw B	4,50	39,3	36,4	30,8	40,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Studentenhuisvesting Groenewoudseweg 275 Rekenresultaten Heyendaalseweg incl. groepsreductie

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heyendaalseweg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
G_B_08_C	Gebouw B	7,50	40,1	37,3	31,6	41,1	
G_B_08_D	Gebouw B	10,50	42,2	39,4	33,7	43,1	
G_B_09_A	Gebouw B	1,50	38,5	35,7	30,0	39,5	
G_B_09_B	Gebouw B	4,50	38,8	36,0	30,3	39,8	
G_B_09_C	Gebouw B	7,50	39,7	36,8	31,2	40,6	
G_B_09_D	Gebouw B	10,50	41,7	38,8	33,2	42,6	
G_B_10_A	Gebouw B	1,50	38,5	35,7	30,0	39,4	
G_B_10_B	Gebouw B	4,50	38,8	36,0	30,3	39,7	
G_B_10_C	Gebouw B	7,50	39,6	36,7	31,1	40,5	
G_B_10_D	Gebouw B	10,50	41,3	38,5	32,9	42,3	
G_B_11_A	Gebouw B	1,50	37,9	35,0	29,4	38,8	
G_B_11_B	Gebouw B	4,50	38,3	35,4	29,8	39,2	
G_B_11_C	Gebouw B	7,50	39,0	36,2	30,5	40,0	
G_B_11_D	Gebouw B	10,50	40,9	38,1	32,4	41,9	
G_B_12_A	Gebouw B	1,50	29,8	27,0	21,3	30,8	
G_B_12_B	Gebouw B	4,50	38,1	35,3	29,6	39,1	
G_B_12_C	Gebouw B	7,50	38,4	35,5	29,9	39,3	
G_B_12_D	Gebouw B	10,50	39,2	36,3	30,7	40,1	
G_B_13_A	Gebouw B	1,50	30,2	27,4	21,8	31,2	
G_B_13_B	Gebouw B	4,50	38,1	35,3	29,6	39,1	
G_B_13_C	Gebouw B	7,50	38,3	35,5	29,8	39,3	
G_B_13_D	Gebouw B	10,50	39,1	36,3	30,6	40,1	
G_B_14_A	Gebouw B	1,50	30,8	28,0	22,3	31,8	
G_B_14_B	Gebouw B	4,50	37,6	34,8	29,2	38,6	
G_B_14_C	Gebouw B	7,50	37,9	35,1	29,4	38,9	
G_B_14_D	Gebouw B	10,50	38,8	36,0	30,3	39,8	
G_B_15_A	Gebouw B	1,50	26,5	23,7	18,1	27,5	
G_B_15_B	Gebouw B	4,50	28,4	25,6	19,9	29,4	
G_B_15_C	Gebouw B	7,50	30,0	27,2	21,5	31,0	
G_B_15_D	Gebouw B	10,50	32,9	30,1	24,4	33,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Studentenhuisvesting Groenewoudseweg 275 Rekenresultaten Heyendaalseweg incl. groepsreductie

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heyendaalseweg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
G_B_16_A	Gebouw B	1,50	27,0	24,2	18,6	28,0	
G_B_16_B	Gebouw B	4,50	28,7	25,9	20,2	29,7	
G_B_16_C	Gebouw B	7,50	30,3	27,5	21,8	31,3	
G_B_16_D	Gebouw B	10,50	33,7	30,8	25,2	34,6	
G_B_17_A	Gebouw B	1,50	26,8	24,0	18,4	27,8	
G_B_17_B	Gebouw B	4,50	28,5	25,7	20,0	29,4	
G_B_17_C	Gebouw B	7,50	30,0	27,2	21,5	31,0	
G_B_17_D	Gebouw B	10,50	33,2	30,3	24,7	34,1	
G_B_19_A	Gebouw B	1,50	26,7	23,9	18,3	27,7	
G_B_19_B	Gebouw B	4,50	28,3	25,5	19,8	29,3	
G_B_19_C	Gebouw B	7,50	29,9	27,1	21,4	30,9	
G_B_19_D	Gebouw B	10,50	32,6	29,8	24,2	33,6	
G_B_20_A	Gebouw B	1,50	21,3	18,5	12,8	22,3	
G_B_20_B	Gebouw B	4,50	23,3	20,5	14,9	24,3	
G_B_20_C	Gebouw B	7,50	27,6	24,8	19,1	28,6	
G_B_20_D	Gebouw B	10,50	30,8	28,0	22,3	31,7	
G_B_21_A	Gebouw B	1,50	21,5	18,7	13,0	22,4	
G_B_21_B	Gebouw B	4,50	23,4	20,6	15,0	24,4	
G_B_21_C	Gebouw B	7,50	28,2	25,4	19,7	29,2	
G_B_21_D	Gebouw B	10,50	31,1	28,3	22,6	32,1	
G_B_23_A	Gebouw B	1,50	21,9	19,1	13,4	22,8	
G_B_23_B	Gebouw B	4,50	23,9	21,1	15,4	24,9	
G_B_23_C	Gebouw B	7,50	27,3	24,5	18,9	28,3	
G_B_23_D	Gebouw B	10,50	32,5	29,7	24,0	33,5	
G_B_24_A	Gebouw B	1,50	22,9	20,1	14,5	23,9	
G_B_24_B	Gebouw B	4,50	25,4	22,6	16,9	26,4	
G_B_24_C	Gebouw B	7,50	30,1	27,3	21,6	31,0	
G_B_24_D	Gebouw B	10,50	34,7	31,8	26,2	35,6	
G_B_25_A	Gebouw B	1,50	23,3	20,5	14,9	24,3	
G_B_25_B	Gebouw B	4,50	26,1	23,3	17,6	27,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Studentenhuisvesting Groenewoudseweg 275 Rekenresultaten Heyendaalseweg incl. groepsreductie

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heyendaalseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
G_B_25_C	Gebouw B	7,50	32,8	30,0	24,3	33,8	
G_B_25_D	Gebouw B	10,50	35,3	32,4	26,8	36,2	
G_B_26_A	Gebouw B	1,50	29,9	27,1	21,4	30,9	
G_B_26_B	Gebouw B	4,50	30,7	27,9	22,2	31,7	
G_B_26_C	Gebouw B	7,50	33,7	30,9	25,2	34,7	
G_B_26_D	Gebouw B	10,50	35,2	32,4	26,7	36,2	
G_B_27_A	Gebouw B	1,50	28,9	26,1	20,4	29,9	
G_B_27_B	Gebouw B	4,50	29,8	27,0	21,3	30,7	
G_B_27_C	Gebouw B	7,50	32,9	30,1	24,5	33,9	
G_B_27_D	Gebouw B	10,50	33,9	31,0	25,4	34,8	
G_B_28_A	Gebouw B	1,50	26,9	24,1	18,4	27,8	
G_B_28_B	Gebouw B	4,50	27,8	25,0	19,3	28,8	
G_B_28_C	Gebouw B	7,50	31,4	28,5	22,9	32,3	
G_B_28_D	Gebouw B	10,50	31,3	28,5	22,9	32,3	
G_B_29_A	Gebouw B	1,50	24,5	21,7	16,0	25,5	
G_B_29_B	Gebouw B	4,50	25,7	22,9	17,3	26,7	
G_B_29_C	Gebouw B	7,50	29,4	26,6	21,0	30,4	
G_B_29_D	Gebouw B	10,50	30,4	27,5	21,9	31,3	
G_B_30_A	Gebouw B	1,50	27,1	24,3	18,7	28,1	
G_B_30_B	Gebouw B	4,50	28,0	25,2	19,5	29,0	
G_B_30_C	Gebouw B	7,50	30,9	28,1	22,4	31,8	
G_B_30_D	Gebouw B	10,50	28,4	25,6	20,0	29,4	
G_B_31_A	Gebouw B	1,50	33,0	30,1	24,5	33,9	
G_B_31_B	Gebouw B	4,50	34,6	31,8	26,2	35,6	
G_B_31_C	Gebouw B	7,50	36,6	33,7	28,1	37,5	
G_B_31_D	Gebouw B	10,50	29,9	27,1	21,4	30,9	
G_C_01_A	Gebouw C	1,50	25,1	22,3	16,7	26,1	
G_C_01_B	Gebouw C	4,50	28,4	25,6	19,9	29,3	
G_C_01_C	Gebouw C	7,50	34,0	31,2	25,5	34,9	
G_C_01_D	Gebouw C	10,50	36,0	33,2	27,5	36,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Studentenhuisvesting Groenewoudseweg 275

Rekenresultaten Heyendaalseweg incl. groepsreductie

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heyendaalseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
G_C_02_A	Gebouw C	1,50	24,7	21,9	16,3	25,7	
G_C_02_B	Gebouw C	4,50	27,7	24,9	19,3	28,7	
G_C_02_C	Gebouw C	7,50	33,6	30,8	25,1	34,6	
G_C_02_D	Gebouw C	10,50	35,8	33,0	27,3	36,8	
G_C_03_A	Gebouw C	1,50	24,3	21,5	15,9	25,3	
G_C_03_B	Gebouw C	4,50	27,2	24,4	18,8	28,2	
G_C_03_C	Gebouw C	7,50	33,4	30,6	24,9	34,3	
G_C_03_D	Gebouw C	10,50	35,7	32,9	27,3	36,7	
G_C_04_A	Gebouw C	1,50	23,9	21,1	15,5	24,9	
G_C_04_B	Gebouw C	4,50	26,5	23,7	18,1	27,5	
G_C_04_C	Gebouw C	7,50	31,8	29,0	23,4	32,8	
G_C_04_D	Gebouw C	10,50	35,6	32,8	27,1	36,6	
G_C_05_A	Gebouw C	1,50	23,7	20,9	15,3	24,7	
G_C_05_B	Gebouw C	4,50	26,2	23,4	17,8	27,2	
G_C_05_C	Gebouw C	7,50	30,5	27,7	22,1	31,5	
G_C_05_D	Gebouw C	10,50	35,9	33,1	27,4	36,8	
G_C_06_A	Gebouw C	1,50	23,2	20,4	14,8	24,2	
G_C_06_B	Gebouw C	4,50	25,5	22,7	17,1	26,5	
G_C_06_C	Gebouw C	7,50	30,1	27,3	21,6	31,0	
G_C_06_D	Gebouw C	10,50	35,5	32,7	27,0	36,5	
G_C_07_A	Gebouw C	1,50	23,4	20,6	15,0	24,4	
G_C_07_B	Gebouw C	4,50	25,8	23,0	17,3	26,7	
G_C_07_C	Gebouw C	7,50	31,0	28,2	22,5	32,0	
G_C_07_D	Gebouw C	10,50	35,8	32,9	27,3	36,7	
G_C_08_A	Gebouw C	1,50	22,7	19,9	14,3	23,7	
G_C_08_B	Gebouw C	4,50	24,8	22,0	16,4	25,8	
G_C_08_C	Gebouw C	7,50	29,3	26,5	20,9	30,3	
G_C_08_D	Gebouw C	10,50	35,7	32,9	27,2	36,6	
G_C_09_A	Gebouw C	1,50	22,6	19,8	14,1	23,6	
G_C_09_B	Gebouw C	4,50	24,6	21,8	16,2	25,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Studentenhuisvesting Groenewoudseweg 275 Rekenresultaten Heyendaalseweg incl. groepsreductie

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heyendaalseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
G_C_09_C	Gebouw C	7,50	29,0	26,2	20,6	30,0	
G_C_09_D	Gebouw C	10,50	35,6	32,8	27,2	36,6	
G_C_10_A	Gebouw C	1,50	23,7	20,8	15,2	24,6	
G_C_10_B	Gebouw C	4,50	25,2	22,4	16,7	26,2	
G_C_10_C	Gebouw C	7,50	27,8	25,0	19,3	28,7	
G_C_10_D	Gebouw C	10,50	33,6	30,8	25,2	34,6	
G_C_11_A	Gebouw C	1,50	23,9	21,1	15,5	24,9	
G_C_11_B	Gebouw C	4,50	25,7	22,9	17,3	26,7	
G_C_11_C	Gebouw C	7,50	28,0	25,2	19,5	29,0	
G_C_11_D	Gebouw C	10,50	32,6	29,8	24,1	33,6	
G_C_12_A	Gebouw C	1,50	25,6	22,8	17,2	26,6	
G_C_12_B	Gebouw C	4,50	27,6	24,8	19,2	28,6	
G_C_12_C	Gebouw C	7,50	30,2	27,4	21,8	31,2	
G_C_12_D	Gebouw C	10,50	33,9	31,1	25,5	34,9	
G_C_13_A	Gebouw C	1,50	25,9	23,1	17,4	26,8	
G_C_13_B	Gebouw C	4,50	28,2	25,4	19,8	29,2	
G_C_13_C	Gebouw C	7,50	31,4	28,6	22,9	32,3	
G_C_13_D	Gebouw C	10,50	34,3	31,5	25,8	35,3	
G_C_14_A	Gebouw C	1,50	25,2	22,4	16,8	26,2	
G_C_14_B	Gebouw C	4,50	27,8	25,0	19,3	28,8	
G_C_14_C	Gebouw C	7,50	29,4	26,6	21,0	30,4	
G_C_14_D	Gebouw C	10,50	31,5	28,7	23,0	32,5	
G_C_15_A	Gebouw C	1,50	24,8	22,0	16,4	25,8	
G_C_15_B	Gebouw C	4,50	27,4	24,6	19,0	28,4	
G_C_15_C	Gebouw C	7,50	29,8	27,0	21,3	30,7	
G_C_15_D	Gebouw C	10,50	30,7	27,9	22,2	31,6	
G_C_16_A	Gebouw C	1,50	24,6	21,8	16,1	25,5	
G_C_16_B	Gebouw C	4,50	27,1	24,3	18,7	28,1	
G_C_16_C	Gebouw C	7,50	28,9	26,1	20,4	29,9	
G_C_16_D	Gebouw C	10,50	30,4	27,6	22,0	31,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Studentenhuisvesting Groenewoudseweg 275 Rekenresultaten Heyendaalseweg incl. groepsreductie

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heyendaalseweg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
G_C_17_A	Gebouw C	1,50	24,1	21,3	15,6	25,1	
G_C_17_B	Gebouw C	4,50	26,6	23,8	18,2	27,6	
G_C_17_C	Gebouw C	7,50	28,4	25,6	19,9	29,4	
G_C_17_D	Gebouw C	10,50	30,1	27,3	21,7	31,1	
G_C_18_A	Gebouw C	1,50	24,0	21,2	15,5	24,9	
G_C_18_B	Gebouw C	4,50	26,6	23,8	18,1	27,6	
G_C_18_C	Gebouw C	7,50	28,2	25,4	19,8	29,2	
G_C_18_D	Gebouw C	10,50	29,9	27,1	21,4	30,8	
G_C_19_A	Gebouw C	1,50	27,0	24,2	18,5	28,0	
G_C_19_B	Gebouw C	4,50	28,5	25,7	20,1	29,5	
G_C_19_C	Gebouw C	7,50	29,5	26,7	21,0	30,4	
G_C_19_D	Gebouw C	10,50	29,7	26,9	21,3	30,7	
G_C_20_A	Gebouw C	1,50	24,0	21,2	15,6	25,0	
G_C_20_B	Gebouw C	4,50	26,6	23,8	18,2	27,6	
G_C_20_C	Gebouw C	7,50	28,3	25,5	19,8	29,3	
G_C_20_D	Gebouw C	10,50	30,9	28,1	22,4	31,8	
G_C_21_A	Gebouw C	1,50	24,1	21,3	15,7	25,1	
G_C_21_B	Gebouw C	4,50	26,6	23,8	18,2	27,6	
G_C_21_C	Gebouw C	7,50	28,5	25,7	20,0	29,4	
G_C_21_D	Gebouw C	10,50	30,1	27,3	21,6	31,0	
G_C_22_A	Gebouw C	1,50	24,1	21,3	15,7	25,1	
G_C_22_B	Gebouw C	4,50	26,7	23,9	18,2	27,6	
G_C_22_C	Gebouw C	7,50	28,3	25,5	19,9	29,3	
G_C_22_D	Gebouw C	10,50	29,8	27,0	21,3	30,8	
G_C_23_A	Gebouw C	1,50	24,6	21,8	16,2	25,6	
G_C_23_B	Gebouw C	4,50	28,5	25,7	20,1	29,5	
G_C_23_C	Gebouw C	7,50	34,9	32,0	26,4	35,8	
G_C_23_D	Gebouw C	10,50	31,2	28,4	22,7	32,1	
G_C_24_A	Gebouw C	1,50	24,4	21,6	16,0	25,4	
G_C_24_B	Gebouw C	4,50	28,1	25,3	19,6	29,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Studentenhuisvesting Groenewoudseweg 275

Rekenresultaten Heyendaalseweg incl. groepsreductie

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heyendaalseweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G_C_24_C	Gebouw C	7,50	34,4	31,6	26,0	35,4
G_C_24_D	Gebouw C	10,50	31,1	28,2	22,6	32,0
G_C_25_A	Gebouw C	1,50	24,4	21,6	16,0	25,4
G_C_25_B	Gebouw C	4,50	28,2	25,4	19,8	29,2
G_C_25_C	Gebouw C	7,50	34,4	31,6	25,9	35,3
G_C_25_D	Gebouw C	10,50	31,7	28,9	23,3	32,7
G_C_26_A	Gebouw C	1,50	24,0	21,2	15,5	25,0
G_C_26_B	Gebouw C	4,50	27,8	25,0	19,4	28,8
G_C_26_C	Gebouw C	7,50	34,0	31,2	25,5	35,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Studentenhuisvesting Groenewoudseweg 275 Rekenresultaten Oude Groenewoudseweg excl. groepsreductie

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Groenewoudseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
G_A_01_A	Gebouw A	1,50	23,6	20,3	13,1	23,8	
G_A_01_B	Gebouw A	4,50	23,5	20,2	13,0	23,7	
G_A_01_C	Gebouw A	7,50	23,4	20,1	12,9	23,6	
G_A_02_A	Gebouw A	1,50	23,7	20,3	13,2	23,8	
G_A_02_B	Gebouw A	4,50	23,6	20,3	13,1	23,8	
G_A_02_C	Gebouw A	7,50	23,3	20,0	12,8	23,5	
G_A_03_A	Gebouw A	1,50	23,8	20,5	13,3	24,0	
G_A_03_B	Gebouw A	4,50	23,7	20,4	13,2	23,9	
G_A_03_C	Gebouw A	7,50	23,4	20,1	12,9	23,6	
G_A_04_A	Gebouw A	1,50	22,9	19,6	12,4	23,1	
G_A_04_B	Gebouw A	4,50	22,9	19,6	12,4	23,1	
G_A_04_C	Gebouw A	7,50	22,6	19,3	12,1	22,8	
G_A_05_A	Gebouw A	1,50	22,8	19,5	12,3	23,0	
G_A_05_B	Gebouw A	4,50	22,7	19,4	12,2	22,9	
G_A_05_C	Gebouw A	7,50	22,4	19,1	11,9	22,6	
G_A_06_A	Gebouw A	1,50	22,5	19,2	12,0	22,7	
G_A_06_B	Gebouw A	4,50	22,4	19,1	11,9	22,6	
G_A_06_C	Gebouw A	7,50	22,1	18,8	11,6	22,3	
G_A_07_A	Gebouw A	1,50	21,7	18,4	11,2	21,9	
G_A_07_B	Gebouw A	4,50	21,6	18,3	11,1	21,8	
G_A_07_C	Gebouw A	7,50	21,4	18,0	10,8	21,5	
G_A_08_A	Gebouw A	1,50	21,3	18,0	10,8	21,5	
G_A_08_B	Gebouw A	4,50	21,1	17,8	10,6	21,3	
G_A_08_C	Gebouw A	7,50	20,9	17,6	10,4	21,1	
G_A_09_A	Gebouw A	1,50	20,9	17,6	10,4	21,1	
G_A_09_B	Gebouw A	4,50	20,8	17,5	10,3	21,0	
G_A_09_C	Gebouw A	7,50	20,6	17,3	10,1	20,8	
G_A_10_A	Gebouw A	1,50	20,5	17,2	10,0	20,7	
G_A_10_B	Gebouw A	4,50	20,4	17,1	9,9	20,6	
G_A_10_C	Gebouw A	7,50	20,2	16,8	9,6	20,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Studentenhuisvesting Groenewoudseweg 275 Rekenresultaten Oude Groenewoudseweg excl. groepsreductie

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Groenewoudseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G_A_11_A	Gebouw A	1,50	20,1	16,7	9,5	20,2
G_A_11_B	Gebouw A	4,50	19,9	16,5	9,3	20,0
G_A_11_C	Gebouw A	7,50	19,5	16,2	9,0	19,7
G_A_12_A	Gebouw A	1,50	18,1	14,8	7,6	18,3
G_A_12_B	Gebouw A	4,50	18,4	15,1	7,9	18,6
G_A_12_C	Gebouw A	7,50	18,3	15,0	7,8	18,5
G_A_13_A	Gebouw A	1,50	5,1	1,9	-5,4	5,3
G_A_13_B	Gebouw A	4,50	6,7	3,4	-3,8	6,9
G_A_13_C	Gebouw A	7,50	9,2	5,9	-1,4	9,4
G_A_14_A	Gebouw A	1,50	6,1	2,9	-4,4	6,3
G_A_14_B	Gebouw A	4,50	8,0	4,8	-2,5	8,2
G_A_14_C	Gebouw A	7,50	11,1	7,9	0,6	11,3
G_A_15_A	Gebouw A	1,50	6,4	3,1	-4,1	6,6
G_A_15_B	Gebouw A	4,50	7,8	4,6	-2,7	8,0
G_A_15_C	Gebouw A	7,50	10,2	7,0	-0,3	10,4
G_A_16_A	Gebouw A	1,50	10,1	6,8	-0,4	10,3
G_A_16_B	Gebouw A	4,50	12,5	9,2	2,0	12,7
G_A_16_C	Gebouw A	7,50	17,1	13,9	6,6	17,3
G_A_17_A	Gebouw A	1,50	10,0	6,7	-0,5	10,2
G_A_17_B	Gebouw A	4,50	12,0	8,7	1,5	12,2
G_A_17_C	Gebouw A	7,50	14,2	11,0	3,7	14,4
G_A_18_A	Gebouw A	1,50	10,1	6,8	-0,4	10,3
G_A_18_B	Gebouw A	4,50	12,4	9,2	1,9	12,6
G_A_18_C	Gebouw A	7,50	17,0	13,7	6,5	17,2
G_A_19_A	Gebouw A	1,50	9,7	6,4	-0,8	9,9
G_A_19_B	Gebouw A	4,50	11,9	8,6	1,4	12,1
G_A_19_C	Gebouw A	7,50	14,4	11,1	3,9	14,6
G_A_20_A	Gebouw A	1,50	9,5	6,2	-1,1	9,6
G_A_20_B	Gebouw A	4,50	11,7	8,4	1,2	11,9
G_A_20_C	Gebouw A	7,50	14,3	11,0	3,8	14,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Studentenhuysvesting Groenewoudseweg 275 Rekenresultaten Oude Groenewoudseweg excl. groepsreductie

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Groenewoudseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
G_A_21_A	Gebouw A	1,50	7,8	4,5	-2,7	8,0	
G_A_21_B	Gebouw A	4,50	10,0	6,8	-0,5	10,2	
G_A_21_C	Gebouw A	7,50	12,8	9,6	2,3	13,0	
G_A_22_A	Gebouw A	1,50	1,5	-1,7	-9,0	1,7	
G_A_22_B	Gebouw A	4,50	2,2	-1,1	-8,3	2,4	
G_A_22_C	Gebouw A	7,50	2,5	-0,7	-8,0	2,7	
G_A_23_A	Gebouw A	1,50	--	--	--	--	
G_A_23_B	Gebouw A	4,50	--	--	--	--	
G_A_23_C	Gebouw A	7,50	--	--	--	--	
G_A_24_A	Gebouw A	1,50	--	--	--	--	
G_A_24_B	Gebouw A	4,50	--	--	--	--	
G_A_24_C	Gebouw A	7,50	--	--	--	--	
G_A_25_A	Gebouw A	1,50	--	--	--	--	
G_A_25_B	Gebouw A	4,50	--	--	--	--	
G_A_25_C	Gebouw A	7,50	--	--	--	--	
G_A_26_A	Gebouw A	1,50	--	--	--	--	
G_A_26_B	Gebouw A	4,50	--	--	--	--	
G_A_26_C	Gebouw A	7,50	--	--	--	--	
G_A_27_A	Gebouw A	1,50	10,2	7,0	-0,3	10,4	
G_A_27_B	Gebouw A	4,50	13,5	10,3	3,0	13,7	
G_A_27_C	Gebouw A	7,50	18,5	15,2	8,0	18,6	
G_A_28_A	Gebouw A	1,50	9,9	6,6	-0,6	10,1	
G_A_28_B	Gebouw A	4,50	13,7	10,4	3,2	13,9	
G_A_28_C	Gebouw A	7,50	18,5	15,2	8,0	18,7	
G_A_29_A	Gebouw A	1,50	9,7	6,4	-0,8	9,9	
G_A_29_B	Gebouw A	4,50	13,6	10,4	3,1	13,8	
G_A_29_C	Gebouw A	7,50	21,1	17,8	10,5	21,2	
G_A_30_A	Gebouw A	1,50	11,0	7,8	0,5	11,2	
G_A_30_B	Gebouw A	4,50	14,0	10,7	3,5	14,1	
G_A_30_C	Gebouw A	7,50	22,9	19,6	12,4	23,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Studentenhuysvesting Groenewoudseweg 275 Rekenresultaten Oude Groenewoudseweg excl. groepsreductie

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Groenewoudseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
G_B_01_A	Gebouw B	1,50	20,0	16,7	9,5	20,2	
G_B_01_B	Gebouw B	4,50	20,3	17,0	9,8	20,5	
G_B_01_C	Gebouw B	7,50	20,1	16,8	9,6	20,3	
G_B_01_D	Gebouw B	10,50	20,1	16,8	9,6	20,3	
G_B_02_A	Gebouw B	1,50	20,1	16,8	9,6	20,3	
G_B_02_B	Gebouw B	4,50	20,5	17,2	10,0	20,7	
G_B_02_C	Gebouw B	7,50	20,3	17,0	9,8	20,4	
G_B_02_D	Gebouw B	10,50	20,3	17,0	9,8	20,5	
G_B_03_A	Gebouw B	1,50	20,2	16,9	9,7	20,3	
G_B_03_B	Gebouw B	4,50	20,6	17,4	10,1	20,8	
G_B_03_C	Gebouw B	7,50	20,4	17,1	9,9	20,6	
G_B_03_D	Gebouw B	10,50	20,4	17,1	9,9	20,6	
G_B_04_A	Gebouw B	1,50	20,2	16,9	9,7	20,4	
G_B_04_B	Gebouw B	4,50	20,5	17,2	10,0	20,7	
G_B_04_C	Gebouw B	7,50	20,3	17,0	9,8	20,5	
G_B_04_D	Gebouw B	10,50	20,3	17,0	9,8	20,5	
G_B_05_A	Gebouw B	1,50	--	--	--	--	
G_B_05_B	Gebouw B	4,50	-8,6	-11,8	-19,1	-8,4	
G_B_05_C	Gebouw B	7,50	-8,4	-11,6	-18,9	-8,2	
G_B_05_D	Gebouw B	10,50	-8,3	-11,5	-18,8	-8,1	
G_B_06_A	Gebouw B	1,50	17,2	13,9	6,7	17,4	
G_B_06_B	Gebouw B	4,50	17,3	14,0	6,8	17,5	
G_B_06_C	Gebouw B	7,50	17,9	14,6	7,4	18,1	
G_B_06_D	Gebouw B	10,50	12,8	9,5	2,3	12,9	
G_B_07_A	Gebouw B	1,50	9,1	5,9	-1,4	9,3	
G_B_07_B	Gebouw B	4,50	11,2	8,0	0,7	11,4	
G_B_07_C	Gebouw B	7,50	14,7	11,4	4,2	14,9	
G_B_07_D	Gebouw B	10,50	15,5	12,2	5,0	15,7	
G_B_08_A	Gebouw B	1,50	10,1	6,9	-0,4	10,3	
G_B_08_B	Gebouw B	4,50	11,9	8,7	1,4	12,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Studentenhuysvesting Groenewoudseweg 275 Rekenresultaten Oude Groenewoudseweg excl. groepsreductie

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Groenewoudseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
G_B_08_C	Gebouw B	7,50	13,7	10,4	3,2	13,9	
G_B_08_D	Gebouw B	10,50	14,6	11,3	4,0	14,7	
G_B_09_A	Gebouw B	1,50	9,5	6,2	-1,0	9,7	
G_B_09_B	Gebouw B	4,50	11,2	7,9	0,7	11,4	
G_B_09_C	Gebouw B	7,50	12,3	9,1	1,9	12,5	
G_B_09_D	Gebouw B	10,50	12,5	9,2	2,0	12,7	
G_B_10_A	Gebouw B	1,50	8,8	5,6	-1,7	9,0	
G_B_10_B	Gebouw B	4,50	10,2	6,9	-0,3	10,4	
G_B_10_C	Gebouw B	7,50	10,7	7,5	0,3	11,0	
G_B_10_D	Gebouw B	10,50	10,0	6,7	-0,5	10,2	
G_B_11_A	Gebouw B	1,50	4,8	1,6	-5,7	5,0	
G_B_11_B	Gebouw B	4,50	6,4	3,1	-4,1	6,6	
G_B_11_C	Gebouw B	7,50	7,9	4,7	-2,6	8,1	
G_B_11_D	Gebouw B	10,50	7,9	4,6	-2,6	8,1	
G_B_12_A	Gebouw B	1,50	--	--	--	--	
G_B_12_B	Gebouw B	4,50	4,1	0,9	-6,4	4,3	
G_B_12_C	Gebouw B	7,50	5,9	2,6	-4,6	6,1	
G_B_12_D	Gebouw B	10,50	8,6	5,3	-1,9	8,8	
G_B_13_A	Gebouw B	1,50	--	--	--	--	
G_B_13_B	Gebouw B	4,50	5,1	1,8	-5,4	5,3	
G_B_13_C	Gebouw B	7,50	6,4	3,2	-4,1	6,6	
G_B_13_D	Gebouw B	10,50	8,9	5,7	-1,6	9,1	
G_B_14_A	Gebouw B	1,50	--	--	--	--	
G_B_14_B	Gebouw B	4,50	9,1	5,9	-1,4	9,3	
G_B_14_C	Gebouw B	7,50	9,7	6,4	-0,8	9,9	
G_B_14_D	Gebouw B	10,50	10,1	6,8	-0,5	10,2	
G_B_15_A	Gebouw B	1,50	--	--	--	--	
G_B_15_B	Gebouw B	4,50	--	--	--	--	
G_B_15_C	Gebouw B	7,50	--	--	--	--	
G_B_15_D	Gebouw B	10,50	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Studentenhuisvesting Groenewoudseweg 275 Rekenresultaten Oude Groenewoudseweg excl. groepsreductie

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Groenewoudseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
G_B_16_A	Gebouw B	1,50	-0,4	-3,6	-10,9	-0,2	
G_B_16_B	Gebouw B	4,50	1,0	-2,3	-9,5	1,2	
G_B_16_C	Gebouw B	7,50	2,5	-0,7	-7,9	2,8	
G_B_16_D	Gebouw B	10,50	-1,6	-4,8	-12,1	-1,4	
G_B_17_A	Gebouw B	1,50	3,4	0,2	-7,1	3,6	
G_B_17_B	Gebouw B	4,50	6,0	2,8	-4,5	6,2	
G_B_17_C	Gebouw B	7,50	5,1	1,9	-5,4	5,3	
G_B_17_D	Gebouw B	10,50	-2,5	-5,7	-13,0	-2,3	
G_B_19_A	Gebouw B	1,50	6,5	3,2	-4,0	6,7	
G_B_19_B	Gebouw B	4,50	8,7	5,5	-1,8	8,9	
G_B_19_C	Gebouw B	7,50	8,7	5,5	-1,8	8,9	
G_B_19_D	Gebouw B	10,50	-3,7	-6,9	-14,2	-3,5	
G_B_20_A	Gebouw B	1,50	11,0	7,7	0,5	11,2	
G_B_20_B	Gebouw B	4,50	13,8	10,6	3,3	14,0	
G_B_20_C	Gebouw B	7,50	11,6	8,3	1,1	11,8	
G_B_20_D	Gebouw B	10,50	11,4	8,1	0,9	11,6	
G_B_21_A	Gebouw B	1,50	10,9	7,7	0,4	11,1	
G_B_21_B	Gebouw B	4,50	12,7	9,4	2,2	12,9	
G_B_21_C	Gebouw B	7,50	14,5	11,3	4,0	14,7	
G_B_21_D	Gebouw B	10,50	11,0	7,8	0,5	11,2	
G_B_23_A	Gebouw B	1,50	7,6	4,3	-3,0	7,7	
G_B_23_B	Gebouw B	4,50	8,5	5,3	-2,0	8,7	
G_B_23_C	Gebouw B	7,50	10,2	7,0	-0,3	10,4	
G_B_23_D	Gebouw B	10,50	11,3	8,0	0,8	11,5	
G_B_24_A	Gebouw B	1,50	9,5	6,2	-1,0	9,7	
G_B_24_B	Gebouw B	4,50	11,0	7,8	0,5	11,2	
G_B_24_C	Gebouw B	7,50	13,5	10,2	3,0	13,7	
G_B_24_D	Gebouw B	10,50	17,4	14,1	6,9	17,6	
G_B_25_A	Gebouw B	1,50	9,8	6,6	-0,7	10,0	
G_B_25_B	Gebouw B	4,50	11,6	8,4	1,2	11,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Studentenhuisvesting Groenewoudseweg 275 Rekenresultaten Oude Groenewoudseweg excl. groepsreductie

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Groenewoudseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G_B_25_C	Gebouw B	7,50	14,7	11,4	4,2	14,9
G_B_25_D	Gebouw B	10,50	20,2	16,9	9,7	20,4
G_B_26_A	Gebouw B	1,50	9,7	6,5	-0,8	9,9
G_B_26_B	Gebouw B	4,50	11,6	8,4	1,1	11,8
G_B_26_C	Gebouw B	7,50	14,3	11,0	3,8	14,5
G_B_26_D	Gebouw B	10,50	18,9	15,6	8,4	19,1
G_B_27_A	Gebouw B	1,50	11,0	7,7	0,5	11,2
G_B_27_B	Gebouw B	4,50	12,9	9,6	2,4	13,1
G_B_27_C	Gebouw B	7,50	15,5	12,3	5,1	15,7
G_B_27_D	Gebouw B	10,50	22,4	19,1	11,9	22,6
G_B_28_A	Gebouw B	1,50	8,6	5,4	-1,9	8,8
G_B_28_B	Gebouw B	4,50	10,4	7,2	-0,1	10,6
G_B_28_C	Gebouw B	7,50	13,7	10,4	3,2	13,9
G_B_28_D	Gebouw B	10,50	22,1	18,8	11,6	22,3
G_B_29_A	Gebouw B	1,50	7,9	4,6	-2,6	8,1
G_B_29_B	Gebouw B	4,50	9,9	6,7	-0,6	10,2
G_B_29_C	Gebouw B	7,50	13,4	10,2	2,9	13,6
G_B_29_D	Gebouw B	10,50	22,3	19,0	11,8	22,5
G_B_30_A	Gebouw B	1,50	7,6	4,4	-2,9	7,8
G_B_30_B	Gebouw B	4,50	9,8	6,6	-0,7	10,0
G_B_30_C	Gebouw B	7,50	13,6	10,4	3,1	13,8
G_B_30_D	Gebouw B	10,50	22,4	19,1	11,9	22,6
G_B_31_A	Gebouw B	1,50	8,0	4,8	-2,5	8,2
G_B_31_B	Gebouw B	4,50	9,0	5,8	-1,5	9,2
G_B_31_C	Gebouw B	7,50	10,9	7,6	0,4	11,1
G_B_31_D	Gebouw B	10,50	18,8	15,5	8,3	19,0
G_C_01_A	Gebouw C	1,50	12,7	9,4	2,2	12,9
G_C_01_B	Gebouw C	4,50	15,3	12,1	4,8	15,5
G_C_01_C	Gebouw C	7,50	18,2	14,9	7,7	18,4
G_C_01_D	Gebouw C	10,50	24,9	21,6	14,4	25,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Studentenhuisvesting Groenewoudseweg 275 Rekenresultaten Oude Groenewoudseweg excl. groepsreductie

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Groenewoudseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
G_C_02_A	Gebouw C	1,50	12,8	9,6	2,3	13,0	
G_C_02_B	Gebouw C	4,50	15,3	12,1	4,9	15,5	
G_C_02_C	Gebouw C	7,50	18,0	14,7	7,5	18,2	
G_C_02_D	Gebouw C	10,50	24,3	21,0	13,8	24,5	
G_C_03_A	Gebouw C	1,50	12,4	9,2	1,9	12,6	
G_C_03_B	Gebouw C	4,50	15,0	11,7	4,5	15,2	
G_C_03_C	Gebouw C	7,50	17,7	14,4	7,2	17,9	
G_C_03_D	Gebouw C	10,50	24,0	20,7	13,5	24,2	
G_C_04_A	Gebouw C	1,50	11,8	8,6	1,3	12,0	
G_C_04_B	Gebouw C	4,50	14,6	11,4	4,1	14,8	
G_C_04_C	Gebouw C	7,50	18,0	14,8	7,6	18,2	
G_C_04_D	Gebouw C	10,50	23,6	20,3	13,1	23,8	
G_C_05_A	Gebouw C	1,50	11,7	8,4	1,2	11,9	
G_C_05_B	Gebouw C	4,50	14,7	11,4	4,2	14,9	
G_C_05_C	Gebouw C	7,50	17,9	14,6	7,4	18,1	
G_C_05_D	Gebouw C	10,50	23,3	20,0	12,8	23,5	
G_C_06_A	Gebouw C	1,50	12,2	9,0	1,7	12,4	
G_C_06_B	Gebouw C	4,50	14,5	11,3	4,1	14,7	
G_C_06_C	Gebouw C	7,50	17,8	14,5	7,3	18,0	
G_C_06_D	Gebouw C	10,50	23,6	20,3	13,1	23,8	
G_C_07_A	Gebouw C	1,50	11,1	7,9	0,6	11,3	
G_C_07_B	Gebouw C	4,50	13,7	10,5	3,2	13,9	
G_C_07_C	Gebouw C	7,50	16,3	13,1	5,8	16,5	
G_C_07_D	Gebouw C	10,50	22,4	19,1	11,8	22,5	
G_C_08_A	Gebouw C	1,50	11,1	7,9	0,6	11,3	
G_C_08_B	Gebouw C	4,50	13,6	10,3	3,1	13,8	
G_C_08_C	Gebouw C	7,50	15,9	12,7	5,4	16,1	
G_C_08_D	Gebouw C	10,50	21,6	18,3	11,1	21,8	
G_C_09_A	Gebouw C	1,50	10,6	7,3	0,1	10,8	
G_C_09_B	Gebouw C	4,50	12,7	9,5	2,2	12,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Studentenhuisvesting Groenewoudseweg 275 Rekenresultaten Oude Groenewoudseweg excl. groepsreductie

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Groenewoudseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
G_C_09_C	Gebouw C	7,50	15,2	11,9	4,7	15,4	
G_C_09_D	Gebouw C	10,50	20,9	17,6	10,4	21,1	
G_C_10_A	Gebouw C	1,50	6,4	3,2	-4,1	6,6	
G_C_10_B	Gebouw C	4,50	9,5	6,2	-1,1	9,7	
G_C_10_C	Gebouw C	7,50	11,9	8,7	1,4	12,1	
G_C_10_D	Gebouw C	10,50	15,3	12,0	4,8	15,5	
G_C_11_A	Gebouw C	1,50	5,7	2,5	-4,8	5,9	
G_C_11_B	Gebouw C	4,50	9,6	6,4	-0,9	9,8	
G_C_11_C	Gebouw C	7,50	12,1	8,9	1,6	12,3	
G_C_11_D	Gebouw C	10,50	15,6	12,3	5,1	15,7	
G_C_12_A	Gebouw C	1,50	5,4	2,1	-5,1	5,6	
G_C_12_B	Gebouw C	4,50	8,3	5,1	-2,2	8,5	
G_C_12_C	Gebouw C	7,50	9,8	6,6	-0,7	10,0	
G_C_12_D	Gebouw C	10,50	11,9	8,7	1,5	12,1	
G_C_13_A	Gebouw C	1,50	4,5	1,3	-6,0	4,7	
G_C_13_B	Gebouw C	4,50	7,3	4,0	-3,2	7,5	
G_C_13_C	Gebouw C	7,50	9,0	5,8	-1,5	9,2	
G_C_13_D	Gebouw C	10,50	11,7	8,5	1,2	11,9	
G_C_14_A	Gebouw C	1,50	10,4	7,2	-0,1	10,6	
G_C_14_B	Gebouw C	4,50	12,8	9,5	2,3	13,0	
G_C_14_C	Gebouw C	7,50	14,6	11,4	4,1	14,8	
G_C_14_D	Gebouw C	10,50	5,0	1,8	-5,4	5,3	
G_C_15_A	Gebouw C	1,50	10,8	7,6	0,3	11,0	
G_C_15_B	Gebouw C	4,50	13,3	10,1	2,9	13,5	
G_C_15_C	Gebouw C	7,50	15,2	12,0	4,7	15,4	
G_C_15_D	Gebouw C	10,50	3,8	0,6	-6,7	4,0	
G_C_16_A	Gebouw C	1,50	12,2	9,0	1,8	12,4	
G_C_16_B	Gebouw C	4,50	15,1	11,8	4,6	15,3	
G_C_16_C	Gebouw C	7,50	18,0	14,7	7,5	18,2	
G_C_16_D	Gebouw C	10,50	5,8	2,6	-4,7	6,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Studentenhuisvesting Groenewoudseweg 275 Rekenresultaten Oude Groenewoudseweg excl. groepsreductie

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Groenewoudseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
G_C_17_A	Gebouw C	1,50	12,2	8,9	1,7	12,4	
G_C_17_B	Gebouw C	4,50	15,0	11,7	4,5	15,2	
G_C_17_C	Gebouw C	7,50	18,1	14,9	7,6	18,3	
G_C_17_D	Gebouw C	10,50	6,3	3,1	-4,2	6,5	
G_C_18_A	Gebouw C	1,50	12,2	8,9	1,7	12,4	
G_C_18_B	Gebouw C	4,50	14,8	11,5	4,3	15,0	
G_C_18_C	Gebouw C	7,50	18,0	14,8	7,6	18,2	
G_C_18_D	Gebouw C	10,50	-2,8	-6,1	-13,3	-2,6	
G_C_19_A	Gebouw C	1,50	10,6	7,4	0,1	10,8	
G_C_19_B	Gebouw C	4,50	12,8	9,5	2,3	13,0	
G_C_19_C	Gebouw C	7,50	14,6	11,3	4,1	14,8	
G_C_19_D	Gebouw C	10,50	3,6	0,4	-6,9	3,8	
G_C_20_A	Gebouw C	1,50	10,9	7,6	0,4	11,1	
G_C_20_B	Gebouw C	4,50	13,0	9,8	2,6	13,2	
G_C_20_C	Gebouw C	7,50	14,9	11,6	4,4	15,1	
G_C_20_D	Gebouw C	10,50	3,7	0,4	-6,8	3,9	
G_C_21_A	Gebouw C	1,50	7,1	3,9	-3,4	7,3	
G_C_21_B	Gebouw C	4,50	9,7	6,5	-0,8	9,9	
G_C_21_C	Gebouw C	7,50	11,7	8,4	1,2	11,9	
G_C_21_D	Gebouw C	10,50	3,6	0,4	-6,9	3,8	
G_C_22_A	Gebouw C	1,50	--	--	--	--	
G_C_22_B	Gebouw C	4,50	1,7	-1,5	-8,8	1,9	
G_C_22_C	Gebouw C	7,50	2,7	-0,6	-7,8	2,9	
G_C_22_D	Gebouw C	10,50	3,6	0,4	-6,9	3,8	
G_C_23_A	Gebouw C	1,50	12,2	8,9	1,7	12,4	
G_C_23_B	Gebouw C	4,50	14,4	11,2	3,9	14,6	
G_C_23_C	Gebouw C	7,50	17,2	13,9	6,7	17,4	
G_C_23_D	Gebouw C	10,50	23,9	20,6	13,4	24,1	
G_C_24_A	Gebouw C	1,50	11,4	8,1	0,9	11,6	
G_C_24_B	Gebouw C	4,50	13,6	10,3	3,1	13,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Studentenhuisvesting Groenewoudseweg 275

Rekenresultaten Oude Groenewoudseweg excl. groepsreductie

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Groenewoudseweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G_C_24_C	Gebouw C	7,50	16,5	13,2	6,0	16,7
G_C_24_D	Gebouw C	10,50	23,2	19,9	12,7	23,4
G_C_25_A	Gebouw C	1,50	11,7	8,4	1,2	11,9
G_C_25_B	Gebouw C	4,50	14,0	10,7	3,5	14,2
G_C_25_C	Gebouw C	7,50	16,9	13,6	6,4	17,1
G_C_25_D	Gebouw C	10,50	23,7	20,4	13,2	23,9
G_C_26_A	Gebouw C	1,50	11,2	8,0	0,7	11,4
G_C_26_B	Gebouw C	4,50	13,5	10,3	3,0	13,7
G_C_26_C	Gebouw C	7,50	16,6	13,3	6,1	16,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Studentenhuisvesting Groenewoudseweg 275 Rekenresultaten Verleende Groenstraat excl. groepsreductie

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Verlengde Groenestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
G_A_01_A	Gebouw A	1,50	11,3	8,0	0,8	11,5	
G_A_01_B	Gebouw A	4,50	12,9	9,6	2,3	13,0	
G_A_01_C	Gebouw A	7,50	15,6	12,3	5,1	15,8	
G_A_02_A	Gebouw A	1,50	14,1	10,8	3,6	14,3	
G_A_02_B	Gebouw A	4,50	15,0	11,7	4,5	15,2	
G_A_02_C	Gebouw A	7,50	15,8	12,5	5,3	16,0	
G_A_03_A	Gebouw A	1,50	14,2	10,9	3,7	14,4	
G_A_03_B	Gebouw A	4,50	15,1	11,7	4,5	15,2	
G_A_03_C	Gebouw A	7,50	16,0	12,7	5,4	16,1	
G_A_04_A	Gebouw A	1,50	15,1	11,8	4,6	15,3	
G_A_04_B	Gebouw A	4,50	15,9	12,5	5,3	16,0	
G_A_04_C	Gebouw A	7,50	16,6	13,3	6,1	16,8	
G_A_05_A	Gebouw A	1,50	15,2	11,9	4,7	15,4	
G_A_05_B	Gebouw A	4,50	16,0	12,7	5,5	16,2	
G_A_05_C	Gebouw A	7,50	17,0	13,7	6,5	17,2	
G_A_06_A	Gebouw A	1,50	15,2	11,9	4,7	15,4	
G_A_06_B	Gebouw A	4,50	16,1	12,7	5,5	16,2	
G_A_06_C	Gebouw A	7,50	17,8	14,5	7,3	18,0	
G_A_07_A	Gebouw A	1,50	15,3	12,0	4,8	15,5	
G_A_07_B	Gebouw A	4,50	16,2	12,8	5,6	16,3	
G_A_07_C	Gebouw A	7,50	18,1	14,8	7,6	18,3	
G_A_08_A	Gebouw A	1,50	15,1	11,7	4,5	15,2	
G_A_08_B	Gebouw A	4,50	15,9	12,6	5,4	16,1	
G_A_08_C	Gebouw A	7,50	17,4	14,1	6,9	17,6	
G_A_09_A	Gebouw A	1,50	14,8	11,4	4,3	14,9	
G_A_09_B	Gebouw A	4,50	15,6	12,3	5,1	15,8	
G_A_09_C	Gebouw A	7,50	16,7	13,4	6,2	16,9	
G_A_10_A	Gebouw A	1,50	14,5	11,2	4,0	14,7	
G_A_10_B	Gebouw A	4,50	15,4	12,0	4,8	15,5	
G_A_10_C	Gebouw A	7,50	16,3	13,0	5,8	16,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Studentenhuisvesting Groenewoudseweg 275 Rekenresultaten Verleende Groenstraat excl. groepsreductie

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Verlengde Groenestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
G_A_11_A	Gebouw A	1,50	14,5	11,1	3,9	14,6	
G_A_11_B	Gebouw A	4,50	15,2	11,9	4,7	15,4	
G_A_11_C	Gebouw A	7,50	16,1	12,8	5,6	16,3	
G_A_12_A	Gebouw A	1,50	5,6	2,3	-4,9	5,8	
G_A_12_B	Gebouw A	4,50	8,4	5,1	-2,1	8,6	
G_A_12_C	Gebouw A	7,50	13,5	10,2	2,9	13,6	
G_A_13_A	Gebouw A	1,50	5,2	1,9	-5,3	5,4	
G_A_13_B	Gebouw A	4,50	7,8	4,5	-2,7	8,0	
G_A_13_C	Gebouw A	7,50	12,3	9,0	1,8	12,5	
G_A_14_A	Gebouw A	1,50	4,7	1,4	-5,9	4,9	
G_A_14_B	Gebouw A	4,50	7,3	4,0	-3,2	7,5	
G_A_14_C	Gebouw A	7,50	11,6	8,3	1,1	11,8	
G_A_15_A	Gebouw A	1,50	13,6	10,2	3,0	13,7	
G_A_15_B	Gebouw A	4,50	14,3	11,0	3,8	14,5	
G_A_15_C	Gebouw A	7,50	15,4	12,1	4,9	15,6	
G_A_16_A	Gebouw A	1,50	23,6	20,2	13,1	23,8	
G_A_16_B	Gebouw A	4,50	24,1	20,7	13,5	24,2	
G_A_16_C	Gebouw A	7,50	24,3	20,9	13,7	24,4	
G_A_17_A	Gebouw A	1,50	23,6	20,2	13,1	23,8	
G_A_17_B	Gebouw A	4,50	24,1	20,7	13,5	24,2	
G_A_17_C	Gebouw A	7,50	24,3	21,0	13,8	24,5	
G_A_18_A	Gebouw A	1,50	24,3	21,0	13,8	24,5	
G_A_18_B	Gebouw A	4,50	24,8	21,5	14,3	25,0	
G_A_18_C	Gebouw A	7,50	25,1	21,7	14,5	25,2	
G_A_19_A	Gebouw A	1,50	25,1	21,8	14,6	25,3	
G_A_19_B	Gebouw A	4,50	25,6	22,2	15,0	25,7	
G_A_19_C	Gebouw A	7,50	25,8	22,5	15,3	26,0	
G_A_20_A	Gebouw A	1,50	26,0	22,6	15,5	26,2	
G_A_20_B	Gebouw A	4,50	26,4	23,0	15,9	26,6	
G_A_20_C	Gebouw A	7,50	26,6	23,3	16,1	26,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Studentenhuisvesting Groenewoudseweg 275

Rekenresultaten Verleende Groenstraat excl. groepsreductie

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Verlengde Groenestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
G_A_21_A	Gebouw A	1,50	26,3	22,9	15,8	26,5	
G_A_21_B	Gebouw A	4,50	26,7	23,4	16,2	26,9	
G_A_21_C	Gebouw A	7,50	27,1	23,7	16,5	27,2	
G_A_22_A	Gebouw A	1,50	27,0	23,7	16,5	27,2	
G_A_22_B	Gebouw A	4,50	27,6	24,2	17,0	27,7	
G_A_22_C	Gebouw A	7,50	27,9	24,6	17,4	28,1	
G_A_23_A	Gebouw A	1,50	27,3	23,9	16,7	27,4	
G_A_23_B	Gebouw A	4,50	27,8	24,5	17,3	28,0	
G_A_23_C	Gebouw A	7,50	28,2	24,8	17,6	28,3	
G_A_24_A	Gebouw A	1,50	27,6	24,2	17,0	27,7	
G_A_24_B	Gebouw A	4,50	28,1	24,8	17,6	28,3	
G_A_24_C	Gebouw A	7,50	28,5	25,1	17,9	28,6	
G_A_25_A	Gebouw A	1,50	27,6	24,3	17,1	27,8	
G_A_25_B	Gebouw A	4,50	28,2	24,9	17,7	28,4	
G_A_25_C	Gebouw A	7,50	28,6	25,2	18,0	28,7	
G_A_26_A	Gebouw A	1,50	27,8	24,5	17,3	28,0	
G_A_26_B	Gebouw A	4,50	28,4	25,1	17,9	28,6	
G_A_26_C	Gebouw A	7,50	28,8	25,5	18,3	29,0	
G_A_27_A	Gebouw A	1,50	27,6	24,2	17,1	27,8	
G_A_27_B	Gebouw A	4,50	28,3	24,9	17,8	28,5	
G_A_27_C	Gebouw A	7,50	29,4	26,0	18,8	29,5	
G_A_28_A	Gebouw A	1,50	27,1	23,8	16,6	27,3	
G_A_28_B	Gebouw A	4,50	27,8	24,5	17,3	28,0	
G_A_28_C	Gebouw A	7,50	28,7	25,3	18,1	28,8	
G_A_29_A	Gebouw A	1,50	25,7	22,3	15,2	25,9	
G_A_29_B	Gebouw A	4,50	26,5	23,1	15,9	26,6	
G_A_29_C	Gebouw A	7,50	27,5	24,2	17,0	27,7	
G_A_30_A	Gebouw A	1,50	19,7	16,3	9,1	19,8	
G_A_30_B	Gebouw A	4,50	21,2	17,8	10,6	21,3	
G_A_30_C	Gebouw A	7,50	25,9	22,6	15,4	26,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Studentenhuisvesting Groenewoudseweg 275 Rekenresultaten Verleende Groenstraat excl. groepsreductie

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Verlengde Groenestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
G_B_01_A	Gebouw B	1,50	14,6	11,3	4,1	14,8	
G_B_01_B	Gebouw B	4,50	15,5	12,2	5,0	15,7	
G_B_01_C	Gebouw B	7,50	16,4	13,1	5,9	16,6	
G_B_01_D	Gebouw B	10,50	15,5	12,1	4,9	15,6	
G_B_02_A	Gebouw B	1,50	14,5	11,1	3,9	14,6	
G_B_02_B	Gebouw B	4,50	15,4	12,1	4,9	15,6	
G_B_02_C	Gebouw B	7,50	16,2	12,9	5,7	16,4	
G_B_02_D	Gebouw B	10,50	15,3	12,0	4,8	15,5	
G_B_03_A	Gebouw B	1,50	14,3	11,0	3,8	14,5	
G_B_03_B	Gebouw B	4,50	15,4	12,0	4,8	15,5	
G_B_03_C	Gebouw B	7,50	16,3	13,0	5,8	16,5	
G_B_03_D	Gebouw B	10,50	15,4	12,1	4,9	15,6	
G_B_04_A	Gebouw B	1,50	14,2	10,9	3,7	14,4	
G_B_04_B	Gebouw B	4,50	15,3	12,0	4,8	15,5	
G_B_04_C	Gebouw B	7,50	16,3	12,9	5,7	16,4	
G_B_04_D	Gebouw B	10,50	15,0	11,7	4,5	15,2	
G_B_05_A	Gebouw B	1,50	13,5	10,2	2,9	13,6	
G_B_05_B	Gebouw B	4,50	14,9	11,6	4,3	15,0	
G_B_05_C	Gebouw B	7,50	16,6	13,3	6,1	16,8	
G_B_05_D	Gebouw B	10,50	13,4	10,0	2,8	13,5	
G_B_06_A	Gebouw B	1,50	8,4	5,1	-2,2	8,6	
G_B_06_B	Gebouw B	4,50	11,1	7,8	0,5	11,2	
G_B_06_C	Gebouw B	7,50	14,6	11,3	4,1	14,8	
G_B_06_D	Gebouw B	10,50	14,0	10,7	3,5	14,2	
G_B_07_A	Gebouw B	1,50	8,0	4,7	-2,5	8,2	
G_B_07_B	Gebouw B	4,50	10,3	7,0	-0,2	10,5	
G_B_07_C	Gebouw B	7,50	13,4	10,1	2,9	13,6	
G_B_07_D	Gebouw B	10,50	14,3	10,9	3,7	14,4	
G_B_08_A	Gebouw B	1,50	4,9	1,6	-5,6	5,1	
G_B_08_B	Gebouw B	4,50	7,8	4,5	-2,8	7,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Studentenhuisvesting Groenewoudseweg 275

Rekenresultaten Verleende Groenstraat excl. groepsreductie

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Verlengde Groenestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
G_B_08_C	Gebouw B	7,50	11,6	8,3	1,1	11,8	
G_B_08_D	Gebouw B	10,50	14,1	10,7	3,5	14,2	
G_B_09_A	Gebouw B	1,50	4,6	1,3	-6,0	4,7	
G_B_09_B	Gebouw B	4,50	8,1	4,8	-2,4	8,3	
G_B_09_C	Gebouw B	7,50	12,6	9,2	2,1	12,8	
G_B_09_D	Gebouw B	10,50	14,6	11,2	4,0	14,7	
G_B_10_A	Gebouw B	1,50	5,0	1,7	-5,5	5,2	
G_B_10_B	Gebouw B	4,50	8,5	5,2	-2,0	8,7	
G_B_10_C	Gebouw B	7,50	13,3	10,0	2,8	13,5	
G_B_10_D	Gebouw B	10,50	14,9	11,6	4,4	15,1	
G_B_11_A	Gebouw B	1,50	2,8	-0,5	-7,7	3,0	
G_B_11_B	Gebouw B	4,50	9,2	5,9	-1,4	9,3	
G_B_11_C	Gebouw B	7,50	13,8	10,4	3,2	13,9	
G_B_11_D	Gebouw B	10,50	15,2	11,8	4,6	15,3	
G_B_12_A	Gebouw B	1,50	--	--	--	--	
G_B_12_B	Gebouw B	4,50	8,0	4,7	-2,5	8,2	
G_B_12_C	Gebouw B	7,50	10,8	7,5	0,3	11,0	
G_B_12_D	Gebouw B	10,50	15,3	12,0	4,8	15,5	
G_B_13_A	Gebouw B	1,50	--	--	--	--	
G_B_13_B	Gebouw B	4,50	13,1	9,8	2,6	13,3	
G_B_13_C	Gebouw B	7,50	14,4	11,0	3,8	14,5	
G_B_13_D	Gebouw B	10,50	16,9	13,6	6,4	17,1	
G_B_14_A	Gebouw B	1,50	--	--	--	--	
G_B_14_B	Gebouw B	4,50	13,3	9,9	2,7	13,4	
G_B_14_C	Gebouw B	7,50	14,6	11,3	4,1	14,8	
G_B_14_D	Gebouw B	10,50	17,6	14,3	7,1	17,8	
G_B_15_A	Gebouw B	1,50	22,4	19,1	11,9	22,6	
G_B_15_B	Gebouw B	4,50	23,4	20,1	12,9	23,6	
G_B_15_C	Gebouw B	7,50	24,1	20,8	13,6	24,3	
G_B_15_D	Gebouw B	10,50	24,9	21,6	14,4	25,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Studentenhuisvesting Groenewoudseweg 275

Rekenresultaten Verleende Groenstraat excl. groepsreductie

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Verlengde Groenestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
G_B_16_A	Gebouw B	1,50	23,0	19,6	12,4	23,1	
G_B_16_B	Gebouw B	4,50	23,6	20,2	13,0	23,7	
G_B_16_C	Gebouw B	7,50	24,4	21,0	13,8	24,5	
G_B_16_D	Gebouw B	10,50	24,9	21,6	14,4	25,1	
G_B_17_A	Gebouw B	1,50	23,3	19,9	12,8	23,5	
G_B_17_B	Gebouw B	4,50	23,9	20,5	13,3	24,0	
G_B_17_C	Gebouw B	7,50	24,5	21,2	14,0	24,7	
G_B_17_D	Gebouw B	10,50	25,1	21,8	14,6	25,3	
G_B_19_A	Gebouw B	1,50	23,3	20,0	12,8	23,5	
G_B_19_B	Gebouw B	4,50	23,9	20,6	13,4	24,1	
G_B_19_C	Gebouw B	7,50	24,6	21,3	14,1	24,8	
G_B_19_D	Gebouw B	10,50	25,3	21,9	14,7	25,4	
G_B_20_A	Gebouw B	1,50	20,3	16,9	9,7	20,4	
G_B_20_B	Gebouw B	4,50	20,8	17,4	10,2	20,9	
G_B_20_C	Gebouw B	7,50	21,3	18,0	10,8	21,5	
G_B_20_D	Gebouw B	10,50	22,8	19,5	12,3	23,0	
G_B_21_A	Gebouw B	1,50	4,9	1,6	-5,7	5,0	
G_B_21_B	Gebouw B	4,50	6,4	3,1	-4,1	6,6	
G_B_21_C	Gebouw B	7,50	9,6	6,3	-0,9	9,8	
G_B_21_D	Gebouw B	10,50	15,0	11,7	4,5	15,2	
G_B_23_A	Gebouw B	1,50	4,8	1,5	-5,7	5,0	
G_B_23_B	Gebouw B	4,50	6,0	2,7	-4,5	6,2	
G_B_23_C	Gebouw B	7,50	8,8	5,6	-1,7	9,0	
G_B_23_D	Gebouw B	10,50	13,5	10,2	2,9	13,6	
G_B_24_A	Gebouw B	1,50	20,3	16,9	9,7	20,4	
G_B_24_B	Gebouw B	4,50	20,8	17,5	10,3	21,0	
G_B_24_C	Gebouw B	7,50	21,3	18,0	10,8	21,5	
G_B_24_D	Gebouw B	10,50	22,2	18,8	11,6	22,3	
G_B_25_A	Gebouw B	1,50	22,4	19,1	11,9	22,6	
G_B_25_B	Gebouw B	4,50	22,9	19,6	12,4	23,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Studentenhuisvesting Groenewoudseweg 275

Rekenresultaten Verleende Groenstraat excl. groepsreductie

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Verlengde Groenestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
G_B_25_C	Gebouw B	7,50	23,2	19,9	12,7	23,4	
G_B_25_D	Gebouw B	10,50	24,0	20,7	13,5	24,2	
G_B_26_A	Gebouw B	1,50	23,9	20,5	13,4	24,1	
G_B_26_B	Gebouw B	4,50	24,4	21,0	13,9	24,6	
G_B_26_C	Gebouw B	7,50	24,7	21,4	14,2	24,9	
G_B_26_D	Gebouw B	10,50	25,5	22,2	15,0	25,7	
G_B_27_A	Gebouw B	1,50	22,3	19,0	11,8	22,5	
G_B_27_B	Gebouw B	4,50	22,8	19,4	12,3	23,0	
G_B_27_C	Gebouw B	7,50	23,0	19,7	12,5	23,2	
G_B_27_D	Gebouw B	10,50	23,7	20,4	13,2	23,9	
G_B_28_A	Gebouw B	1,50	4,5	1,2	-6,0	4,7	
G_B_28_B	Gebouw B	4,50	7,0	3,7	-3,5	7,2	
G_B_28_C	Gebouw B	7,50	12,1	8,8	1,5	12,2	
G_B_28_D	Gebouw B	10,50	22,0	18,7	11,5	22,2	
G_B_29_A	Gebouw B	1,50	5,0	1,7	-5,6	5,1	
G_B_29_B	Gebouw B	4,50	7,7	4,5	-2,8	7,9	
G_B_29_C	Gebouw B	7,50	13,5	10,2	3,0	13,7	
G_B_29_D	Gebouw B	10,50	24,2	20,9	13,7	24,4	
G_B_30_A	Gebouw B	1,50	6,6	3,3	-3,9	6,8	
G_B_30_B	Gebouw B	4,50	9,3	6,0	-1,2	9,5	
G_B_30_C	Gebouw B	7,50	14,5	11,2	4,0	14,7	
G_B_30_D	Gebouw B	10,50	24,4	21,0	13,8	24,5	
G_B_31_A	Gebouw B	1,50	8,7	5,5	-1,8	8,9	
G_B_31_B	Gebouw B	4,50	11,2	7,9	0,7	11,4	
G_B_31_C	Gebouw B	7,50	15,6	12,3	5,1	15,8	
G_B_31_D	Gebouw B	10,50	25,1	21,7	14,5	25,2	
G_C_01_A	Gebouw C	1,50	24,0	20,6	13,5	24,2	
G_C_01_B	Gebouw C	4,50	24,6	21,3	14,1	24,8	
G_C_01_C	Gebouw C	7,50	25,2	21,8	14,7	25,4	
G_C_01_D	Gebouw C	10,50	23,4	20,1	12,9	23,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Studentenhuisvesting Groenewoudseweg 275

Rekenresultaten Verleende Groenstraat excl. groepsreductie

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Verlengde Groenestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
G_C_02_A	Gebouw C	1,50	24,2	20,8	13,7	24,4	
G_C_02_B	Gebouw C	4,50	24,8	21,4	14,2	24,9	
G_C_02_C	Gebouw C	7,50	25,2	21,8	14,7	25,4	
G_C_02_D	Gebouw C	10,50	23,0	19,7	12,5	23,2	
G_C_03_A	Gebouw C	1,50	23,8	20,4	13,2	23,9	
G_C_03_B	Gebouw C	4,50	24,3	21,0	13,8	24,5	
G_C_03_C	Gebouw C	7,50	24,7	21,4	14,2	24,9	
G_C_03_D	Gebouw C	10,50	23,1	19,8	12,6	23,3	
G_C_04_A	Gebouw C	1,50	23,0	19,6	12,4	23,1	
G_C_04_B	Gebouw C	4,50	23,5	20,2	13,0	23,7	
G_C_04_C	Gebouw C	7,50	23,9	20,5	13,3	24,0	
G_C_04_D	Gebouw C	10,50	23,1	19,8	12,6	23,3	
G_C_05_A	Gebouw C	1,50	22,9	19,5	12,3	23,0	
G_C_05_B	Gebouw C	4,50	23,5	20,1	12,9	23,6	
G_C_05_C	Gebouw C	7,50	23,8	20,5	13,3	24,0	
G_C_05_D	Gebouw C	10,50	24,2	20,8	13,6	24,3	
G_C_06_A	Gebouw C	1,50	23,5	20,1	12,9	23,6	
G_C_06_B	Gebouw C	4,50	24,0	20,7	13,5	24,2	
G_C_06_C	Gebouw C	7,50	24,4	21,1	13,9	24,6	
G_C_06_D	Gebouw C	10,50	25,0	21,7	14,5	25,2	
G_C_07_A	Gebouw C	1,50	23,9	20,6	13,4	24,1	
G_C_07_B	Gebouw C	4,50	24,5	21,1	13,9	24,6	
G_C_07_C	Gebouw C	7,50	24,8	21,5	14,3	25,0	
G_C_07_D	Gebouw C	10,50	25,3	21,9	14,8	25,5	
G_C_08_A	Gebouw C	1,50	24,5	21,2	14,0	24,7	
G_C_08_B	Gebouw C	4,50	25,1	21,7	14,5	25,2	
G_C_08_C	Gebouw C	7,50	25,4	22,1	14,9	25,6	
G_C_08_D	Gebouw C	10,50	25,9	22,5	15,3	26,0	
G_C_09_A	Gebouw C	1,50	24,7	21,3	14,2	24,9	
G_C_09_B	Gebouw C	4,50	25,2	21,9	14,7	25,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Studentenhuisvesting Groenewoudseweg 275

Rekenresultaten Verleende Groenstraat excl. groepsreductie

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Verlengde Groenestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
G_C_09_C	Gebouw C	7,50	25,6	22,2	15,0	25,7	
G_C_09_D	Gebouw C	10,50	26,0	22,7	15,5	26,2	
G_C_10_A	Gebouw C	1,50	14,5	11,2	4,0	14,7	
G_C_10_B	Gebouw C	4,50	15,2	11,9	4,7	15,4	
G_C_10_C	Gebouw C	7,50	15,6	12,2	5,0	15,7	
G_C_10_D	Gebouw C	10,50	16,8	13,5	6,2	16,9	
G_C_11_A	Gebouw C	1,50	2,5	-0,8	-8,0	2,7	
G_C_11_B	Gebouw C	4,50	5,2	1,9	-5,4	5,3	
G_C_11_C	Gebouw C	7,50	7,8	4,6	-2,7	8,0	
G_C_11_D	Gebouw C	10,50	12,1	8,8	1,6	12,2	
G_C_12_A	Gebouw C	1,50	4,6	1,3	-5,9	4,8	
G_C_12_B	Gebouw C	4,50	10,1	6,8	-0,4	10,3	
G_C_12_C	Gebouw C	7,50	14,6	11,3	4,1	14,8	
G_C_12_D	Gebouw C	10,50	19,1	15,8	8,6	19,3	
G_C_13_A	Gebouw C	1,50	16,7	13,3	6,1	16,8	
G_C_13_B	Gebouw C	4,50	17,6	14,2	7,0	17,7	
G_C_13_C	Gebouw C	7,50	18,8	15,5	8,3	19,0	
G_C_13_D	Gebouw C	10,50	19,9	16,6	9,4	20,1	
G_C_14_A	Gebouw C	1,50	24,5	21,2	14,0	24,7	
G_C_14_B	Gebouw C	4,50	25,2	21,9	14,7	25,4	
G_C_14_C	Gebouw C	7,50	25,8	22,4	15,3	26,0	
G_C_14_D	Gebouw C	10,50	26,7	23,4	16,2	26,9	
G_C_15_A	Gebouw C	1,50	25,0	21,6	14,5	25,1	
G_C_15_B	Gebouw C	4,50	25,6	22,3	15,1	25,8	
G_C_15_C	Gebouw C	7,50	26,1	22,8	15,6	26,3	
G_C_15_D	Gebouw C	10,50	26,9	23,6	16,4	27,1	
G_C_16_A	Gebouw C	1,50	24,9	21,5	14,4	25,1	
G_C_16_B	Gebouw C	4,50	25,6	22,2	15,0	25,7	
G_C_16_C	Gebouw C	7,50	26,1	22,7	15,5	26,2	
G_C_16_D	Gebouw C	10,50	27,1	23,7	16,5	27,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Studentenhuisvesting Groenewoudseweg 275

Rekenresultaten Verleende Groenstraat excl. groepsreductie

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Verlengde Groenestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
G_C_17_A	Gebouw C	1,50	25,3	21,9	14,8	25,4	
G_C_17_B	Gebouw C	4,50	26,0	22,6	15,5	26,2	
G_C_17_C	Gebouw C	7,50	26,5	23,1	15,9	26,6	
G_C_17_D	Gebouw C	10,50	27,4	24,1	16,9	27,6	
G_C_18_A	Gebouw C	1,50	25,9	22,5	15,3	26,0	
G_C_18_B	Gebouw C	4,50	26,6	23,2	16,0	26,7	
G_C_18_C	Gebouw C	7,50	27,0	23,7	16,5	27,2	
G_C_18_D	Gebouw C	10,50	27,6	24,2	17,0	27,7	
G_C_19_A	Gebouw C	1,50	26,1	22,7	15,5	26,2	
G_C_19_B	Gebouw C	4,50	26,8	23,4	16,2	26,9	
G_C_19_C	Gebouw C	7,50	27,2	23,9	16,7	27,4	
G_C_19_D	Gebouw C	10,50	27,7	24,4	17,2	27,9	
G_C_20_A	Gebouw C	1,50	26,2	22,8	15,6	26,3	
G_C_20_B	Gebouw C	4,50	26,9	23,5	16,3	27,0	
G_C_20_C	Gebouw C	7,50	27,4	24,0	16,9	27,6	
G_C_20_D	Gebouw C	10,50	27,9	24,6	17,4	28,1	
G_C_21_A	Gebouw C	1,50	26,3	23,0	15,8	26,5	
G_C_21_B	Gebouw C	4,50	27,1	23,7	16,5	27,2	
G_C_21_C	Gebouw C	7,50	27,6	24,2	17,0	27,7	
G_C_21_D	Gebouw C	10,50	28,1	24,8	17,6	28,3	
G_C_22_A	Gebouw C	1,50	26,6	23,2	16,1	26,7	
G_C_22_B	Gebouw C	4,50	27,2	23,9	16,7	27,4	
G_C_22_C	Gebouw C	7,50	27,8	24,4	17,2	27,9	
G_C_22_D	Gebouw C	10,50	28,3	24,9	17,7	28,4	
G_C_23_A	Gebouw C	1,50	29,0	25,7	18,5	29,2	
G_C_23_B	Gebouw C	4,50	29,6	26,2	19,0	29,7	
G_C_23_C	Gebouw C	7,50	29,9	26,6	19,4	30,1	
G_C_23_D	Gebouw C	10,50	30,2	26,8	19,7	30,4	
G_C_24_A	Gebouw C	1,50	28,6	25,3	18,1	28,8	
G_C_24_B	Gebouw C	4,50	29,2	25,8	18,6	29,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Studentenhuisvesting Groenewoudseweg 275

Rekenresultaten Verleende Groenstraat excl. groepsreductie

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verlengde Groenestraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G_C_24_C	Gebouw C	7,50	29,6	26,2	19,0	29,7
G_C_24_D	Gebouw C	10,50	29,9	26,6	19,4	30,1
G_C_25_A	Gebouw C	1,50	28,8	25,5	18,3	29,0
G_C_25_B	Gebouw C	4,50	29,4	26,0	18,9	29,6
G_C_25_C	Gebouw C	7,50	29,9	26,5	19,3	30,0
G_C_25_D	Gebouw C	10,50	30,1	26,7	19,5	30,2
G_C_26_A	Gebouw C	1,50	28,8	25,4	18,2	28,9
G_C_26_B	Gebouw C	4,50	29,3	26,0	18,8	29,5
G_C_26_C	Gebouw C	7,50	29,8	26,4	19,2	29,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten spoorverkeer

Studentenhuisvesting Groenewoudseweg 275

Rekenresultaten Groenewoudseweg incl. groepsreductie

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groenewoudseweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G_C_24_C	Gebouw C	7,50	45,4	42,5	36,8	46,3
G_C_24_D	Gebouw C	10,50	45,4	42,6	36,9	46,3
G_C_25_A	Gebouw C	1,50	43,6	40,7	35,0	44,5
G_C_25_B	Gebouw C	4,50	45,4	42,6	36,9	46,4
G_C_25_C	Gebouw C	7,50	46,1	43,3	37,6	47,1
G_C_25_D	Gebouw C	10,50	46,5	43,7	38,0	47,4
G_C_26_A	Gebouw C	1,50	44,5	41,7	36,0	45,5
G_C_26_B	Gebouw C	4,50	46,5	43,7	38,0	47,5
G_C_26_C	Gebouw C	7,50	47,1	44,2	38,5	48,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Studentenhuisvesting Groenewoudseweg 275

Rekenresultaten spoor Nijmegen Venlo

Rapport: Resultatentabel
 Model: spoorverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
G_A_01_A	Gebouw A	1,50	33,5	32,9	29,5	37,1	
G_A_01_B	Gebouw A	4,50	36,2	35,5	31,9	39,6	
G_A_01_C	Gebouw A	7,50	38,8	38,1	34,5	42,2	
G_A_02_A	Gebouw A	1,50	35,2	34,5	30,7	38,5	
G_A_02_B	Gebouw A	4,50	37,2	36,5	32,7	40,5	
G_A_02_C	Gebouw A	7,50	39,4	38,6	34,9	42,6	
G_A_03_A	Gebouw A	1,50	35,3	34,5	30,6	38,5	
G_A_03_B	Gebouw A	4,50	37,4	36,6	32,8	40,6	
G_A_03_C	Gebouw A	7,50	39,6	38,8	35,1	42,8	
G_A_04_A	Gebouw A	1,50	35,4	34,6	30,7	38,6	
G_A_04_B	Gebouw A	4,50	37,3	36,6	32,7	40,5	
G_A_04_C	Gebouw A	7,50	39,6	38,8	35,1	42,9	
G_A_05_A	Gebouw A	1,50	35,5	34,7	30,8	38,6	
G_A_05_B	Gebouw A	4,50	37,4	36,7	32,8	40,6	
G_A_05_C	Gebouw A	7,50	39,6	38,9	35,2	42,9	
G_A_06_A	Gebouw A	1,50	35,6	34,8	30,9	38,8	
G_A_06_B	Gebouw A	4,50	37,4	36,6	32,8	40,6	
G_A_06_C	Gebouw A	7,50	39,4	38,6	34,9	42,7	
G_A_07_A	Gebouw A	1,50	35,8	35,0	31,1	39,0	
G_A_07_B	Gebouw A	4,50	37,5	36,7	32,9	40,7	
G_A_07_C	Gebouw A	7,50	39,5	38,7	35,0	42,7	
G_A_08_A	Gebouw A	1,50	35,8	35,1	31,2	39,0	
G_A_08_B	Gebouw A	4,50	37,6	36,8	33,0	40,8	
G_A_08_C	Gebouw A	7,50	39,4	38,6	34,9	42,7	
G_A_09_A	Gebouw A	1,50	35,4	34,7	30,9	38,7	
G_A_09_B	Gebouw A	4,50	37,2	36,4	32,6	40,4	
G_A_09_C	Gebouw A	7,50	39,0	38,2	34,6	42,3	
G_A_10_A	Gebouw A	1,50	34,6	33,9	30,1	37,9	
G_A_10_B	Gebouw A	4,50	36,8	36,0	32,2	40,0	
G_A_10_C	Gebouw A	7,50	38,9	38,1	34,4	42,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Studentenhuisvesting Groenewoudseweg 275

Rekenresultaten spoor Nijmegen Venlo

Rapport: Resultatentabel
 Model: spoorverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
G_A_11_A	Gebouw A	1,50	34,9	34,1	30,4	38,2	
G_A_11_B	Gebouw A	4,50	36,8	36,1	32,3	40,1	
G_A_11_C	Gebouw A	7,50	39,0	38,3	34,6	42,3	
G_A_12_A	Gebouw A	1,50	31,2	30,5	26,8	34,5	
G_A_12_B	Gebouw A	4,50	33,9	33,1	29,4	37,2	
G_A_12_C	Gebouw A	7,50	35,7	34,9	31,0	38,8	
G_A_13_A	Gebouw A	1,50	29,3	28,4	24,4	32,3	
G_A_13_B	Gebouw A	4,50	32,3	31,4	27,4	35,3	
G_A_13_C	Gebouw A	7,50	35,0	34,2	30,2	38,1	
G_A_14_A	Gebouw A	1,50	26,9	26,1	21,6	29,8	
G_A_14_B	Gebouw A	4,50	30,3	29,4	25,0	33,1	
G_A_14_C	Gebouw A	7,50	34,4	33,5	29,4	37,4	
G_A_15_A	Gebouw A	1,50	27,6	26,7	22,2	30,4	
G_A_15_B	Gebouw A	4,50	31,0	30,0	25,5	33,7	
G_A_15_C	Gebouw A	7,50	34,6	33,7	29,5	37,5	
G_A_16_A	Gebouw A	1,50	31,9	31,1	26,9	34,9	
G_A_16_B	Gebouw A	4,50	34,5	33,7	29,4	37,4	
G_A_16_C	Gebouw A	7,50	37,0	36,2	32,1	40,0	
G_A_17_A	Gebouw A	1,50	31,6	30,8	26,6	34,6	
G_A_17_B	Gebouw A	4,50	34,2	33,4	29,1	37,2	
G_A_17_C	Gebouw A	7,50	36,8	36,0	32,0	39,9	
G_A_18_A	Gebouw A	1,50	31,1	30,3	26,2	34,2	
G_A_18_B	Gebouw A	4,50	33,9	33,1	28,8	36,8	
G_A_18_C	Gebouw A	7,50	36,6	35,8	31,7	39,6	
G_A_19_A	Gebouw A	1,50	30,8	30,1	25,9	33,9	
G_A_19_B	Gebouw A	4,50	33,8	32,9	28,7	36,7	
G_A_19_C	Gebouw A	7,50	36,1	35,3	31,2	39,2	
G_A_20_A	Gebouw A	1,50	31,3	30,5	26,3	34,3	
G_A_20_B	Gebouw A	4,50	33,7	32,9	28,6	36,6	
G_A_20_C	Gebouw A	7,50	36,0	35,1	30,9	38,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Studentenhuisvesting Groenewoudseweg 275

Rekenresultaten spoor Nijmegen Venlo

Rapport: Resultatentabel
 Model: spoorverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
G_A_21_A	Gebouw A	1,50	31,6	30,7	26,5	34,5	
G_A_21_B	Gebouw A	4,50	34,0	33,1	28,7	36,8	
G_A_21_C	Gebouw A	7,50	35,9	35,0	30,7	38,7	
G_A_22_A	Gebouw A	1,50	32,0	31,1	26,8	34,9	
G_A_22_B	Gebouw A	4,50	34,4	33,5	29,1	37,2	
G_A_22_C	Gebouw A	7,50	36,2	35,3	30,9	39,0	
G_A_23_A	Gebouw A	1,50	32,7	31,9	27,5	35,6	
G_A_23_B	Gebouw A	4,50	35,4	34,6	30,2	38,3	
G_A_23_C	Gebouw A	7,50	37,4	36,5	32,3	40,3	
G_A_24_A	Gebouw A	1,50	33,7	32,8	28,3	36,5	
G_A_24_B	Gebouw A	4,50	36,3	35,4	31,0	39,1	
G_A_24_C	Gebouw A	7,50	38,4	37,5	33,1	41,2	
G_A_25_A	Gebouw A	1,50	34,8	33,8	29,2	37,4	
G_A_25_B	Gebouw A	4,50	37,3	36,4	31,8	40,0	
G_A_25_C	Gebouw A	7,50	39,0	38,1	33,5	41,7	
G_A_26_A	Gebouw A	1,50	35,5	34,5	29,8	38,1	
G_A_26_B	Gebouw A	4,50	38,0	37,0	32,3	40,6	
G_A_26_C	Gebouw A	7,50	39,7	38,7	33,9	42,2	
G_A_27_A	Gebouw A	1,50	35,9	34,9	30,2	38,5	
G_A_27_B	Gebouw A	4,50	38,8	37,8	33,2	41,4	
G_A_27_C	Gebouw A	7,50	41,7	40,8	36,5	44,6	
G_A_28_A	Gebouw A	1,50	35,4	34,4	29,6	38,0	
G_A_28_B	Gebouw A	4,50	38,3	37,3	32,7	40,9	
G_A_28_C	Gebouw A	7,50	41,4	40,5	36,1	44,2	
G_A_29_A	Gebouw A	1,50	35,4	34,4	29,8	38,0	
G_A_29_B	Gebouw A	4,50	38,3	37,4	32,9	41,0	
G_A_29_C	Gebouw A	7,50	41,4	40,5	36,2	44,3	
G_A_30_A	Gebouw A	1,50	34,6	33,6	29,0	37,2	
G_A_30_B	Gebouw A	4,50	37,9	37,0	32,5	40,6	
G_A_30_C	Gebouw A	7,50	41,3	40,4	36,2	44,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Studentenhuisvesting Groenewoudseweg 275

Rekenresultaten spoor Nijmegen Venlo

Rapport: Resultatentabel
 Model: spoorverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
G_B_01_A	Gebouw B	1,50	34,7	33,9	30,2	37,9	
G_B_01_B	Gebouw B	4,50	37,0	36,3	32,5	40,3	
G_B_01_C	Gebouw B	7,50	39,1	38,4	34,7	42,4	
G_B_01_D	Gebouw B	10,50	40,0	39,2	35,5	43,3	
G_B_02_A	Gebouw B	1,50	34,7	33,9	30,1	37,9	
G_B_02_B	Gebouw B	4,50	37,1	36,3	32,5	40,3	
G_B_02_C	Gebouw B	7,50	39,1	38,3	34,5	42,3	
G_B_02_D	Gebouw B	10,50	39,8	39,0	35,4	43,1	
G_B_03_A	Gebouw B	1,50	34,3	33,5	29,8	37,6	
G_B_03_B	Gebouw B	4,50	36,8	36,0	32,1	40,0	
G_B_03_C	Gebouw B	7,50	38,6	37,8	34,1	41,9	
G_B_03_D	Gebouw B	10,50	39,6	38,8	35,1	42,9	
G_B_04_A	Gebouw B	1,50	34,1	33,3	29,5	37,3	
G_B_04_B	Gebouw B	4,50	36,6	35,7	31,9	39,7	
G_B_04_C	Gebouw B	7,50	38,3	37,5	33,8	41,6	
G_B_04_D	Gebouw B	10,50	39,5	38,7	35,1	42,8	
G_B_05_A	Gebouw B	1,50	29,8	29,0	24,5	32,7	
G_B_05_B	Gebouw B	4,50	33,5	32,6	28,3	36,4	
G_B_05_C	Gebouw B	7,50	36,0	35,1	30,7	38,8	
G_B_05_D	Gebouw B	10,50	36,6	35,7	31,4	39,5	
G_B_06_A	Gebouw B	1,50	30,3	29,6	25,6	33,5	
G_B_06_B	Gebouw B	4,50	34,0	33,2	29,1	37,1	
G_B_06_C	Gebouw B	7,50	37,0	36,2	32,1	40,0	
G_B_06_D	Gebouw B	10,50	36,7	35,8	31,4	39,5	
G_B_07_A	Gebouw B	1,50	29,2	28,3	23,9	32,0	
G_B_07_B	Gebouw B	4,50	33,6	32,7	28,5	36,5	
G_B_07_C	Gebouw B	7,50	37,4	36,6	32,5	40,4	
G_B_07_D	Gebouw B	10,50	37,8	36,9	32,4	40,6	
G_B_08_A	Gebouw B	1,50	29,0	28,1	23,8	31,9	
G_B_08_B	Gebouw B	4,50	33,4	32,6	28,3	36,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Studentenhuisvesting Groenewoudseweg 275

Rekenresultaten spoor Nijmegen Venlo

Rapport: Resultatentabel
 Model: spoorverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
G_B_08_C	Gebouw B	7,50	37,2	36,5	32,5	40,4	
G_B_08_D	Gebouw B	10,50	37,1	36,2	31,7	39,9	
G_B_09_A	Gebouw B	1,50	29,1	28,3	24,0	32,0	
G_B_09_B	Gebouw B	4,50	33,4	32,6	28,4	36,4	
G_B_09_C	Gebouw B	7,50	37,4	36,6	32,6	40,5	
G_B_09_D	Gebouw B	10,50	37,0	36,1	31,7	39,8	
G_B_10_A	Gebouw B	1,50	29,0	28,1	23,8	31,9	
G_B_10_B	Gebouw B	4,50	33,1	32,3	28,1	36,1	
G_B_10_C	Gebouw B	7,50	37,6	36,9	32,9	40,8	
G_B_10_D	Gebouw B	10,50	36,9	36,0	31,6	39,7	
G_B_11_A	Gebouw B	1,50	27,9	27,0	22,7	30,7	
G_B_11_B	Gebouw B	4,50	32,7	31,9	27,6	35,7	
G_B_11_C	Gebouw B	7,50	37,1	36,4	32,3	40,2	
G_B_11_D	Gebouw B	10,50	37,3	36,5	32,1	40,2	
G_B_12_A	Gebouw B	1,50	23,2	22,3	17,3	25,7	
G_B_12_B	Gebouw B	4,50	28,9	28,1	23,7	31,8	
G_B_12_C	Gebouw B	7,50	33,7	32,8	28,6	36,6	
G_B_12_D	Gebouw B	10,50	37,8	37,0	33,0	40,9	
G_B_13_A	Gebouw B	1,50	23,2	22,3	17,4	25,8	
G_B_13_B	Gebouw B	4,50	28,8	27,9	23,7	31,7	
G_B_13_C	Gebouw B	7,50	34,1	33,2	29,1	37,1	
G_B_13_D	Gebouw B	10,50	38,0	37,2	33,2	41,1	
G_B_14_A	Gebouw B	1,50	23,3	22,4	17,5	25,9	
G_B_14_B	Gebouw B	4,50	29,4	28,6	24,5	32,5	
G_B_14_C	Gebouw B	7,50	34,7	33,8	29,7	37,7	
G_B_14_D	Gebouw B	10,50	38,1	37,3	33,3	41,2	
G_B_15_A	Gebouw B	1,50	32,6	31,9	27,9	35,8	
G_B_15_B	Gebouw B	4,50	36,2	35,4	31,2	39,2	
G_B_15_C	Gebouw B	7,50	38,8	38,0	33,7	41,8	
G_B_15_D	Gebouw B	10,50	39,2	38,3	33,6	41,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Studentenhuisvesting Groenewoudseweg 275

Rekenresultaten spoor Nijmegen Venlo

Rapport: Resultatentabel
 Model: spoorverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
G_B_16_A	Gebouw B	1,50	33,3	32,5	28,6	36,5	
G_B_16_B	Gebouw B	4,50	36,7	35,9	31,7	39,7	
G_B_16_C	Gebouw B	7,50	39,2	38,3	34,1	42,1	
G_B_16_D	Gebouw B	10,50	39,5	38,6	33,9	42,2	
G_B_17_A	Gebouw B	1,50	33,0	32,3	28,5	36,3	
G_B_17_B	Gebouw B	4,50	36,4	35,7	31,6	39,5	
G_B_17_C	Gebouw B	7,50	39,0	38,2	34,0	42,0	
G_B_17_D	Gebouw B	10,50	39,5	38,5	33,9	42,1	
G_B_19_A	Gebouw B	1,50	33,0	32,3	28,5	36,3	
G_B_19_B	Gebouw B	4,50	36,5	35,7	31,7	39,6	
G_B_19_C	Gebouw B	7,50	39,2	38,4	34,2	42,2	
G_B_19_D	Gebouw B	10,50	39,3	38,4	33,8	42,0	
G_B_20_A	Gebouw B	1,50	32,0	31,3	27,5	35,3	
G_B_20_B	Gebouw B	4,50	35,6	34,8	30,8	38,7	
G_B_20_C	Gebouw B	7,50	37,8	37,0	32,9	40,8	
G_B_20_D	Gebouw B	10,50	38,4	37,4	32,9	41,1	
G_B_21_A	Gebouw B	1,50	28,7	27,8	23,4	31,5	
G_B_21_B	Gebouw B	4,50	32,9	32,0	27,6	35,8	
G_B_21_C	Gebouw B	7,50	36,1	35,2	30,9	39,0	
G_B_21_D	Gebouw B	10,50	37,9	36,9	32,5	40,6	
G_B_23_A	Gebouw B	1,50	27,0	26,1	21,5	29,7	
G_B_23_B	Gebouw B	4,50	31,2	30,3	25,7	33,9	
G_B_23_C	Gebouw B	7,50	33,9	32,9	28,3	36,6	
G_B_23_D	Gebouw B	10,50	36,8	35,9	31,4	39,6	
G_B_24_A	Gebouw B	1,50	27,2	26,3	21,9	30,0	
G_B_24_B	Gebouw B	4,50	32,3	31,3	26,7	34,9	
G_B_24_C	Gebouw B	7,50	34,7	33,7	29,1	37,4	
G_B_24_D	Gebouw B	10,50	38,1	37,2	33,0	41,0	
G_B_25_A	Gebouw B	1,50	31,1	30,3	26,1	34,1	
G_B_25_B	Gebouw B	4,50	34,3	33,5	29,2	37,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Studentenhuisvesting Groenewoudseweg 275

Rekenresultaten spoor Nijmegen Venlo

Rapport: Resultatentabel
 Model: spoorverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
G_B_25_C	Gebouw B	7,50	36,5	35,7	31,5	39,5	
G_B_25_D	Gebouw B	10,50	39,5	38,6	34,6	42,5	
G_B_26_A	Gebouw B	1,50	31,5	30,7	26,8	34,6	
G_B_26_B	Gebouw B	4,50	34,3	33,5	29,6	37,4	
G_B_26_C	Gebouw B	7,50	36,5	35,7	31,9	39,7	
G_B_26_D	Gebouw B	10,50	39,6	38,8	35,0	42,8	
G_B_27_A	Gebouw B	1,50	31,3	30,5	26,4	34,3	
G_B_27_B	Gebouw B	4,50	34,1	33,3	29,3	37,2	
G_B_27_C	Gebouw B	7,50	36,8	36,0	32,1	39,9	
G_B_27_D	Gebouw B	10,50	39,9	39,1	35,2	43,0	
G_B_28_A	Gebouw B	1,50	27,2	26,4	21,9	30,1	
G_B_28_B	Gebouw B	4,50	30,5	29,6	25,1	33,3	
G_B_28_C	Gebouw B	7,50	34,4	33,5	29,1	37,2	
G_B_28_D	Gebouw B	10,50	39,8	39,0	35,1	42,9	
G_B_29_A	Gebouw B	1,50	27,5	26,5	22,1	30,2	
G_B_29_B	Gebouw B	4,50	31,4	30,4	26,0	34,1	
G_B_29_C	Gebouw B	7,50	35,8	34,9	30,6	38,7	
G_B_29_D	Gebouw B	10,50	40,5	39,7	35,8	43,7	
G_B_30_A	Gebouw B	1,50	27,8	26,9	22,6	30,6	
G_B_30_B	Gebouw B	4,50	31,8	30,9	26,5	34,6	
G_B_30_C	Gebouw B	7,50	36,6	35,7	31,6	39,6	
G_B_30_D	Gebouw B	10,50	40,6	39,8	35,9	43,7	
G_B_31_A	Gebouw B	1,50	28,5	27,7	23,5	31,5	
G_B_31_B	Gebouw B	4,50	32,6	31,7	27,4	35,5	
G_B_31_C	Gebouw B	7,50	37,2	36,4	32,5	40,3	
G_B_31_D	Gebouw B	10,50	40,9	40,1	36,1	44,0	
G_C_01_A	Gebouw C	1,50	32,4	31,7	27,9	35,7	
G_C_01_B	Gebouw C	4,50	36,3	35,5	31,5	39,4	
G_C_01_C	Gebouw C	7,50	39,4	38,6	34,8	42,6	
G_C_01_D	Gebouw C	10,50	41,0	40,3	36,5	44,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Studentenhuisvesting Groenewoudseweg 275

Rekenresultaten spoor Nijmegen Venlo

Rapport: Resultatentabel
 Model: spoorverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
G_C_02_A	Gebouw C	1,50	32,9	32,2	28,3	36,2	
G_C_02_B	Gebouw C	4,50	36,3	35,5	31,5	39,4	
G_C_02_C	Gebouw C	7,50	39,2	38,5	34,7	42,5	
G_C_02_D	Gebouw C	10,50	41,3	40,5	36,7	44,5	
G_C_03_A	Gebouw C	1,50	33,3	32,6	28,5	36,4	
G_C_03_B	Gebouw C	4,50	36,3	35,6	31,4	39,4	
G_C_03_C	Gebouw C	7,50	39,0	38,2	34,3	42,2	
G_C_03_D	Gebouw C	10,50	41,3	40,6	36,7	44,5	
G_C_04_A	Gebouw C	1,50	33,4	32,6	28,5	36,5	
G_C_04_B	Gebouw C	4,50	36,1	35,3	31,2	39,1	
G_C_04_C	Gebouw C	7,50	38,7	38,0	34,1	41,9	
G_C_04_D	Gebouw C	10,50	41,2	40,4	36,5	44,4	
G_C_05_A	Gebouw C	1,50	32,8	32,1	28,1	36,0	
G_C_05_B	Gebouw C	4,50	35,8	35,1	31,0	38,9	
G_C_05_C	Gebouw C	7,50	38,5	37,8	33,9	41,7	
G_C_05_D	Gebouw C	10,50	41,1	40,3	36,5	44,3	
G_C_06_A	Gebouw C	1,50	32,9	32,2	28,2	36,1	
G_C_06_B	Gebouw C	4,50	35,8	35,0	30,9	38,9	
G_C_06_C	Gebouw C	7,50	38,5	37,8	33,9	41,7	
G_C_06_D	Gebouw C	10,50	41,2	40,4	36,5	44,4	
G_C_07_A	Gebouw C	1,50	32,3	31,6	27,7	35,5	
G_C_07_B	Gebouw C	4,50	35,5	34,7	30,7	38,6	
G_C_07_C	Gebouw C	7,50	38,1	37,4	33,5	41,3	
G_C_07_D	Gebouw C	10,50	40,8	40,1	36,3	44,1	
G_C_08_A	Gebouw C	1,50	31,9	31,3	27,3	35,1	
G_C_08_B	Gebouw C	4,50	35,4	34,6	30,6	38,5	
G_C_08_C	Gebouw C	7,50	37,9	37,1	33,3	41,1	
G_C_08_D	Gebouw C	10,50	40,8	40,0	36,2	44,0	
G_C_09_A	Gebouw C	1,50	31,9	31,3	27,3	35,2	
G_C_09_B	Gebouw C	4,50	35,3	34,6	30,5	38,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Studentenhuisvesting Groenewoudseweg 275

Rekenresultaten spoor Nijmegen Venlo

Rapport: Resultatentabel
 Model: spoorverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
G_C_09_C	Gebouw C	7,50	37,7	37,0	33,1	40,9	
G_C_09_D	Gebouw C	10,50	40,7	39,9	36,1	43,9	
G_C_10_A	Gebouw C	1,50	27,1	26,3	22,3	30,2	
G_C_10_B	Gebouw C	4,50	31,9	31,1	27,0	35,0	
G_C_10_C	Gebouw C	7,50	35,2	34,4	30,3	38,2	
G_C_10_D	Gebouw C	10,50	38,4	37,6	33,6	41,5	
G_C_11_A	Gebouw C	1,50	23,5	22,6	18,3	26,4	
G_C_11_B	Gebouw C	4,50	30,1	29,1	24,8	32,9	
G_C_11_C	Gebouw C	7,50	33,8	32,8	28,6	36,6	
G_C_11_D	Gebouw C	10,50	37,8	37,0	32,8	40,8	
G_C_12_A	Gebouw C	1,50	24,5	23,6	19,4	27,4	
G_C_12_B	Gebouw C	4,50	30,9	30,0	25,8	33,8	
G_C_12_C	Gebouw C	7,50	34,9	34,1	29,9	37,9	
G_C_12_D	Gebouw C	10,50	38,0	37,2	33,0	41,0	
G_C_13_A	Gebouw C	1,50	24,6	23,7	19,4	27,4	
G_C_13_B	Gebouw C	4,50	31,0	30,2	26,0	34,0	
G_C_13_C	Gebouw C	7,50	35,2	34,4	30,2	38,2	
G_C_13_D	Gebouw C	10,50	37,9	37,0	32,9	40,9	
G_C_14_A	Gebouw C	1,50	32,7	32,0	28,1	35,9	
G_C_14_B	Gebouw C	4,50	36,3	35,5	31,4	39,4	
G_C_14_C	Gebouw C	7,50	39,3	38,5	34,4	42,4	
G_C_14_D	Gebouw C	10,50	40,1	39,2	34,5	42,8	
G_C_15_A	Gebouw C	1,50	32,2	31,5	27,4	35,3	
G_C_15_B	Gebouw C	4,50	35,9	35,1	30,9	38,9	
G_C_15_C	Gebouw C	7,50	39,1	38,3	34,1	42,1	
G_C_15_D	Gebouw C	10,50	40,4	39,5	34,8	43,1	
G_C_16_A	Gebouw C	1,50	32,3	31,5	27,5	35,4	
G_C_16_B	Gebouw C	4,50	35,9	35,1	31,0	38,9	
G_C_16_C	Gebouw C	7,50	39,2	38,4	34,2	42,2	
G_C_16_D	Gebouw C	10,50	40,7	39,7	35,1	43,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Studentenhuisvesting Groenewoudseweg 275 Rekenresultaten spoor Nijmegen Venlo

Rapport: Resultatentabel
Model: spoorverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
G_C_17_A	Gebouw C	1,50	32,2	31,4	27,3	35,3	
G_C_17_B	Gebouw C	4,50	35,7	34,8	30,6	38,6	
G_C_17_C	Gebouw C	7,50	39,0	38,2	34,0	42,0	
G_C_17_D	Gebouw C	10,50	40,8	39,8	35,1	43,4	
G_C_18_A	Gebouw C	1,50	32,1	31,3	27,1	35,1	
G_C_18_B	Gebouw C	4,50	35,5	34,7	30,4	38,4	
G_C_18_C	Gebouw C	7,50	39,1	38,2	33,9	42,0	
G_C_18_D	Gebouw C	10,50	41,0	40,1	35,3	43,6	
G_C_19_A	Gebouw C	1,50	32,3	31,4	26,9	35,0	
G_C_19_B	Gebouw C	4,50	35,8	34,9	30,5	38,6	
G_C_19_C	Gebouw C	7,50	39,5	38,6	34,3	42,4	
G_C_19_D	Gebouw C	10,50	41,6	40,6	35,9	44,2	
G_C_20_A	Gebouw C	1,50	32,9	31,9	27,4	35,6	
G_C_20_B	Gebouw C	4,50	36,3	35,4	30,9	39,0	
G_C_20_C	Gebouw C	7,50	39,9	39,0	34,6	42,7	
G_C_20_D	Gebouw C	10,50	42,1	41,1	36,4	44,7	
G_C_21_A	Gebouw C	1,50	33,4	32,4	27,9	36,1	
G_C_21_B	Gebouw C	4,50	36,8	35,9	31,4	39,6	
G_C_21_C	Gebouw C	7,50	40,3	39,3	34,9	43,0	
G_C_21_D	Gebouw C	10,50	42,6	41,7	36,9	45,2	
G_C_22_A	Gebouw C	1,50	34,2	33,3	28,6	36,9	
G_C_22_B	Gebouw C	4,50	37,5	36,6	31,9	40,2	
G_C_22_C	Gebouw C	7,50	40,8	39,9	35,3	43,5	
G_C_22_D	Gebouw C	10,50	43,1	42,1	37,3	45,7	
G_C_23_A	Gebouw C	1,50	37,4	36,6	32,5	40,4	
G_C_23_B	Gebouw C	4,50	40,5	39,6	35,3	43,3	
G_C_23_C	Gebouw C	7,50	43,0	42,1	37,9	45,9	
G_C_23_D	Gebouw C	10,50	44,5	43,6	39,2	47,3	
G_C_24_A	Gebouw C	1,50	37,5	36,7	32,4	40,4	
G_C_24_B	Gebouw C	4,50	40,5	39,6	35,3	43,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Studentenhuisvesting Groenewoudseweg 275

Rekenresultaten spoor Nijmegen Venlo

Rapport: Resultatentabel
Model: spoorverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G_C_24_C	Gebouw C	7,50	42,9	42,1	37,8	45,8
G_C_24_D	Gebouw C	10,50	44,4	43,5	39,1	47,2
G_C_25_A	Gebouw C	1,50	37,2	36,4	32,0	40,1
G_C_25_B	Gebouw C	4,50	40,3	39,4	35,0	43,1
G_C_25_C	Gebouw C	7,50	42,7	41,8	37,5	45,6
G_C_25_D	Gebouw C	10,50	44,2	43,3	38,9	47,0
G_C_26_A	Gebouw C	1,50	37,1	36,2	31,8	40,0
G_C_26_B	Gebouw C	4,50	40,1	39,2	34,7	42,8
G_C_26_C	Gebouw C	7,50	42,4	41,5	37,2	45,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten industrie

Bestemmingsplan Groenewoudseweg 275

IBS - resultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: IL aanpassing oktober 2023
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Inrichting IBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
G_A_01_A	Gebouw A	2,64	44,13	--	49,13
G_A_01_B	Gebouw A	3,06	44,84	--	49,84
G_A_01_C	Gebouw A	2,09	34,32	--	39,32
G_A_02_A	Gebouw A	3,18	44,09	--	49,09
G_A_02_B	Gebouw A	3,64	44,74	--	49,74
G_A_02_C	Gebouw A	2,54	33,59	--	38,59
G_A_03_A	Gebouw A	3,37	30,76	--	35,76
G_A_03_B	Gebouw A	3,93	31,82	--	36,82
G_A_03_C	Gebouw A	1,29	33,08	--	38,08
G_A_04_A	Gebouw A	3,74	43,95	--	48,95
G_A_04_B	Gebouw A	4,35	44,54	--	49,54
G_A_04_C	Gebouw A	2,36	45,97	--	50,97
G_A_05_A	Gebouw A	3,75	40,16	--	45,16
G_A_05_B	Gebouw A	4,37	40,73	--	45,73
G_A_05_C	Gebouw A	2,40	42,21	--	47,21
G_A_06_A	Gebouw A	3,48	35,30	--	40,30
G_A_06_B	Gebouw A	4,11	36,07	--	41,07
G_A_06_C	Gebouw A	1,88	32,18	--	37,18
G_A_07_A	Gebouw A	3,16	31,10	--	36,10
G_A_07_B	Gebouw A	3,79	32,02	--	37,02
G_A_07_C	Gebouw A	1,91	25,91	--	30,91
G_A_08_A	Gebouw A	3,88	29,41	--	34,41
G_A_08_B	Gebouw A	4,49	30,39	--	35,39
G_A_08_C	Gebouw A	2,88	23,97	--	28,97
G_A_09_A	Gebouw A	3,14	28,50	--	33,50
G_A_09_B	Gebouw A	3,73	29,51	--	34,51
G_A_09_C	Gebouw A	2,97	22,53	--	27,53
G_A_10_A	Gebouw A	1,24	28,80	--	33,80
G_A_10_B	Gebouw A	1,82	28,76	--	33,76
G_A_10_C	Gebouw A	2,36	21,54	--	26,54
G_A_11_A	Gebouw A	1,08	27,55	--	32,55
G_A_11_B	Gebouw A	1,67	28,24	--	33,24
G_A_11_C	Gebouw A	2,13	21,10	--	26,10
G_A_12_A	Gebouw A	6,10	28,22	--	33,22
G_A_12_B	Gebouw A	6,97	28,93	--	33,93
G_A_12_C	Gebouw A	8,74	30,45	--	35,45
G_A_13_A	Gebouw A	6,24	28,50	--	33,50
G_A_13_B	Gebouw A	7,00	29,28	--	34,28
G_A_13_C	Gebouw A	8,65	30,83	--	35,83
G_A_14_A	Gebouw A	6,42	28,44	--	33,44
G_A_14_B	Gebouw A	7,16	29,12	--	34,12
G_A_14_C	Gebouw A	8,91	30,64	--	35,64
G_A_15_A	Gebouw A	7,84	28,83	--	33,83
G_A_15_B	Gebouw A	8,76	29,68	--	34,68
G_A_15_C	Gebouw A	10,78	31,28	--	36,28
G_A_16_A	Gebouw A	9,97	25,90	--	30,90
G_A_16_B	Gebouw A	11,58	27,41	--	32,41
G_A_16_C	Gebouw A	13,88	29,85	--	34,85
G_A_17_A	Gebouw A	8,66	29,43	--	34,43
G_A_17_B	Gebouw A	9,93	30,36	--	35,36
G_A_17_C	Gebouw A	11,97	32,20	--	37,20
G_A_18_A	Gebouw A	8,11	29,58	--	34,58
G_A_18_B	Gebouw A	9,25	30,22	--	35,22
G_A_18_C	Gebouw A	11,28	32,10	--	37,10
G_A_19_A	Gebouw A	7,76	30,74	--	35,74
G_A_19_B	Gebouw A	8,72	30,46	--	35,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Groenewoudseweg 275

IBS - resultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: IL aanpassing oktober 2023
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Inrichting IBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
G_A_19_C	Gebouw A	10,63	31,84	--	36,84
G_A_20_A	Gebouw A	6,06	29,36	--	34,36
G_A_20_B	Gebouw A	6,85	28,98	--	33,98
G_A_20_C	Gebouw A	8,24	30,79	--	35,79
G_A_21_A	Gebouw A	5,68	29,11	--	34,11
G_A_21_B	Gebouw A	6,46	30,01	--	35,01
G_A_21_C	Gebouw A	7,99	30,73	--	35,73
G_A_22_A	Gebouw A	5,47	27,06	--	32,06
G_A_22_B	Gebouw A	6,27	28,04	--	33,04
G_A_22_C	Gebouw A	7,81	30,06	--	35,06
G_A_23_A	Gebouw A	5,53	26,40	--	31,40
G_A_23_B	Gebouw A	6,40	27,94	--	32,94
G_A_23_C	Gebouw A	7,86	30,11	--	35,11
G_A_24_A	Gebouw A	5,35	34,51	--	39,51
G_A_24_B	Gebouw A	6,28	36,24	--	41,24
G_A_24_C	Gebouw A	7,74	37,87	--	42,87
G_A_25_A	Gebouw A	5,20	41,35	--	46,35
G_A_25_B	Gebouw A	6,23	43,11	--	48,11
G_A_25_C	Gebouw A	7,70	44,59	--	49,59
G_A_26_A	Gebouw A	6,24	52,56	--	57,56
G_A_26_B	Gebouw A	7,42	54,55	--	59,55
G_A_26_C	Gebouw A	9,12	56,01	--	61,01
G_A_27_A	Gebouw A	8,15	52,51	--	57,51
G_A_27_B	Gebouw A	9,82	54,42	--	59,42
G_A_27_C	Gebouw A	12,05	55,84	--	60,84
G_A_28_A	Gebouw A	7,62	51,94	--	56,94
G_A_28_B	Gebouw A	8,80	53,68	--	58,68
G_A_28_C	Gebouw A	11,30	55,24	--	60,24
G_A_29_A	Gebouw A	6,94	51,42	--	56,42
G_A_29_B	Gebouw A	8,28	52,99	--	57,99
G_A_29_C	Gebouw A	10,68	54,50	--	59,50
G_A_30_A	Gebouw A	6,21	50,93	--	55,93
G_A_30_B	Gebouw A	7,61	52,35	--	57,35
G_A_30_C	Gebouw A	9,88	53,72	--	58,72
G_B_01_A	Gebouw B	3,69	21,03	--	26,03
G_B_01_B	Gebouw B	4,15	21,45	--	26,45
G_B_01_C	Gebouw B	3,91	21,47	--	26,47
G_B_01_D	Gebouw B	4,69	21,88	--	26,88
G_B_02_A	Gebouw B	1,79	26,87	--	31,87
G_B_02_B	Gebouw B	2,22	27,68	--	32,68
G_B_02_C	Gebouw B	2,16	29,26	--	34,26
G_B_02_D	Gebouw B	3,17	20,00	--	25,00
G_B_03_A	Gebouw B	-0,70	25,93	--	30,93
G_B_03_B	Gebouw B	-0,27	26,71	--	31,71
G_B_03_C	Gebouw B	0,96	17,58	--	22,58
G_B_03_D	Gebouw B	2,50	19,30	--	24,30
G_B_04_A	Gebouw B	1,23	25,52	--	30,52
G_B_04_B	Gebouw B	1,71	26,17	--	31,17
G_B_04_C	Gebouw B	0,85	17,15	--	22,15
G_B_04_D	Gebouw B	2,37	18,85	--	23,85
G_B_05_A	Gebouw B	-0,26	15,00	--	20,00
G_B_05_B	Gebouw B	1,45	17,05	--	22,05
G_B_05_C	Gebouw B	2,61	18,28	--	23,28
G_B_05_D	Gebouw B	4,17	19,78	--	24,78
G_B_06_A	Gebouw B	3,21	17,55	--	22,55
G_B_06_B	Gebouw B	2,96	17,16	--	22,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Groenewoudseweg 275

IBS - resultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: IL aanpassing oktober 2023
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Inrichting IBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
G_B_06_C	Gebouw B	4,15	18,42	--	23,42
G_B_06_D	Gebouw B	5,59	19,95	--	24,95
G_B_07_A	Gebouw B	4,48	19,94	--	24,94
G_B_07_B	Gebouw B	3,95	17,46	--	22,46
G_B_07_C	Gebouw B	5,18	18,75	--	23,75
G_B_07_D	Gebouw B	6,57	20,33	--	25,33
G_B_08_A	Gebouw B	4,78	20,17	--	25,17
G_B_08_B	Gebouw B	3,78	17,68	--	22,68
G_B_08_C	Gebouw B	5,04	19,01	--	24,01
G_B_08_D	Gebouw B	6,44	20,61	--	25,61
G_B_09_A	Gebouw B	5,33	19,92	--	24,92
G_B_09_B	Gebouw B	4,37	18,53	--	23,53
G_B_09_C	Gebouw B	5,69	17,92	--	22,92
G_B_09_D	Gebouw B	7,01	19,58	--	24,58
G_B_10_A	Gebouw B	6,44	23,25	--	28,25
G_B_10_B	Gebouw B	5,69	18,72	--	23,72
G_B_10_C	Gebouw B	7,06	18,21	--	23,21
G_B_10_D	Gebouw B	8,29	19,83	--	24,83
G_B_11_A	Gebouw B	6,85	24,48	--	29,48
G_B_11_B	Gebouw B	6,13	21,56	--	26,56
G_B_11_C	Gebouw B	7,56	22,07	--	27,07
G_B_11_D	Gebouw B	8,66	23,31	--	28,31
G_B_12_A	Gebouw B	6,30	22,84	--	27,84
G_B_12_B	Gebouw B	8,07	25,75	--	30,75
G_B_12_C	Gebouw B	8,20	24,45	--	29,45
G_B_12_D	Gebouw B	8,89	24,94	--	29,94
G_B_13_A	Gebouw B	6,51	22,62	--	27,62
G_B_13_B	Gebouw B	8,05	25,76	--	30,76
G_B_13_C	Gebouw B	8,54	24,50	--	29,50
G_B_13_D	Gebouw B	9,11	24,97	--	29,97
G_B_14_A	Gebouw B	7,69	22,99	--	27,99
G_B_14_B	Gebouw B	9,36	25,62	--	30,62
G_B_14_C	Gebouw B	9,83	25,43	--	30,43
G_B_14_D	Gebouw B	10,23	25,98	--	30,98
G_B_15_A	Gebouw B	10,54	31,05	--	36,05
G_B_15_B	Gebouw B	12,43	31,75	--	36,75
G_B_15_C	Gebouw B	16,67	34,15	--	39,15
G_B_15_D	Gebouw B	21,69	37,20	--	42,20
G_B_16_A	Gebouw B	11,06	31,34	--	36,34
G_B_16_B	Gebouw B	13,11	32,27	--	37,27
G_B_16_C	Gebouw B	17,57	34,58	--	39,58
G_B_16_D	Gebouw B	22,51	36,49	--	41,49
G_B_17_A	Gebouw B	11,70	31,89	--	36,89
G_B_17_B	Gebouw B	13,94	32,88	--	37,88
G_B_17_C	Gebouw B	17,95	34,94	--	39,94
G_B_17_D	Gebouw B	22,73	35,88	--	40,88
G_B_19_A	Gebouw B	12,04	32,37	--	37,37
G_B_19_B	Gebouw B	14,43	33,56	--	38,56
G_B_19_C	Gebouw B	17,85	35,74	--	40,74
G_B_19_D	Gebouw B	21,76	36,68	--	41,68
G_B_20_A	Gebouw B	12,12	33,74	--	38,74
G_B_20_B	Gebouw B	14,59	35,37	--	40,37
G_B_20_C	Gebouw B	17,72	37,75	--	42,75
G_B_20_D	Gebouw B	21,80	38,47	--	43,47
G_B_21_A	Gebouw B	11,52	33,62	--	38,62
G_B_21_B	Gebouw B	13,93	35,14	--	40,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Groenewoudseweg 275

IBS - resultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: IL aanpassing oktober 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Inrichting IBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
G_B_21_C	Gebouw B	16,90	37,44	--	42,44
G_B_21_D	Gebouw B	20,78	37,89	--	42,89
G_B_23_A	Gebouw B	10,87	33,48	--	38,48
G_B_23_B	Gebouw B	13,04	32,63	--	37,63
G_B_23_C	Gebouw B	15,80	35,08	--	40,08
G_B_23_D	Gebouw B	18,13	35,21	--	40,21
G_B_24_A	Gebouw B	10,39	30,62	--	35,62
G_B_24_B	Gebouw B	12,60	32,13	--	37,13
G_B_24_C	Gebouw B	15,40	34,56	--	39,56
G_B_24_D	Gebouw B	17,82	34,67	--	39,67
G_B_25_A	Gebouw B	10,08	30,39	--	35,39
G_B_25_B	Gebouw B	12,16	31,86	--	36,86
G_B_25_C	Gebouw B	15,12	34,20	--	39,20
G_B_25_D	Gebouw B	18,64	34,25	--	39,25
G_B_26_A	Gebouw B	5,94	19,85	--	24,85
G_B_26_B	Gebouw B	6,25	20,12	--	25,12
G_B_26_C	Gebouw B	7,32	20,76	--	25,76
G_B_26_D	Gebouw B	8,08	23,07	--	28,07
G_B_27_A	Gebouw B	9,38	28,87	--	33,87
G_B_27_B	Gebouw B	10,95	30,50	--	35,50
G_B_27_C	Gebouw B	13,31	30,75	--	35,75
G_B_27_D	Gebouw B	16,56	33,11	--	38,11
G_B_28_A	Gebouw B	9,62	26,02	--	31,02
G_B_28_B	Gebouw B	11,26	27,81	--	32,81
G_B_28_C	Gebouw B	13,66	30,23	--	35,23
G_B_28_D	Gebouw B	17,10	32,19	--	37,19
G_B_29_A	Gebouw B	9,71	30,43	--	35,43
G_B_29_B	Gebouw B	11,21	31,48	--	36,48
G_B_29_C	Gebouw B	13,53	33,06	--	38,06
G_B_29_D	Gebouw B	17,42	34,75	--	39,75
G_B_30_A	Gebouw B	9,55	26,35	--	31,35
G_B_30_B	Gebouw B	10,91	27,65	--	32,65
G_B_30_C	Gebouw B	13,03	29,41	--	34,41
G_B_30_D	Gebouw B	17,01	34,28	--	39,28
G_B_31_A	Gebouw B	9,22	26,46	--	31,46
G_B_31_B	Gebouw B	10,49	27,65	--	32,65
G_B_31_C	Gebouw B	12,31	29,22	--	34,22
G_B_31_D	Gebouw B	16,19	34,00	--	39,00
G_C_01_A	Gebouw C	9,29	35,32	--	40,32
G_C_01_B	Gebouw C	10,39	37,43	--	42,43
G_C_01_C	Gebouw C	12,08	38,54	--	43,54
G_C_01_D	Gebouw C	9,67	38,76	--	43,76
G_C_02_A	Gebouw C	9,25	50,55	--	55,55
G_C_02_B	Gebouw C	10,26	52,52	--	57,52
G_C_02_C	Gebouw C	11,87	53,61	--	58,61
G_C_02_D	Gebouw C	9,12	53,59	--	58,59
G_C_03_A	Gebouw C	9,34	43,37	--	48,37
G_C_03_B	Gebouw C	10,33	45,09	--	50,09
G_C_03_C	Gebouw C	11,92	46,38	--	51,38
G_C_03_D	Gebouw C	9,31	46,41	--	51,41
G_C_04_A	Gebouw C	9,43	34,78	--	39,78
G_C_04_B	Gebouw C	10,40	36,47	--	41,47
G_C_04_C	Gebouw C	11,97	38,13	--	43,13
G_C_04_D	Gebouw C	9,47	26,27	--	31,27
G_C_05_A	Gebouw C	9,58	33,14	--	38,14
G_C_05_B	Gebouw C	10,50	34,66	--	39,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Groenewoudseweg 275
IBS - resultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: IL aanpassing oktober 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Inrichting IBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
G_C_05_C	Gebouw C	12,08	37,48	--	42,48
G_C_05_D	Gebouw C	9,74	43,56	--	48,56
G_C_06_A	Gebouw C	9,31	32,26	--	37,26
G_C_06_B	Gebouw C	10,25	33,55	--	38,55
G_C_06_C	Gebouw C	11,82	35,52	--	40,52
G_C_06_D	Gebouw C	9,35	43,97	--	48,97
G_C_07_A	Gebouw C	9,35	32,57	--	37,57
G_C_07_B	Gebouw C	10,25	32,70	--	37,70
G_C_07_C	Gebouw C	11,83	34,14	--	39,14
G_C_07_D	Gebouw C	9,46	25,56	--	30,56
G_C_08_A	Gebouw C	9,21	30,97	--	35,97
G_C_08_B	Gebouw C	10,09	31,99	--	36,99
G_C_08_C	Gebouw C	11,67	33,70	--	38,70
G_C_08_D	Gebouw C	9,25	25,83	--	30,83
G_C_09_A	Gebouw C	8,87	30,64	--	35,64
G_C_09_B	Gebouw C	9,75	31,57	--	36,57
G_C_09_C	Gebouw C	11,35	33,23	--	38,23
G_C_09_D	Gebouw C	8,75	25,52	--	30,52
G_C_10_A	Gebouw C	8,33	29,86	--	34,86
G_C_10_B	Gebouw C	8,99	30,68	--	35,68
G_C_10_C	Gebouw C	10,75	32,50	--	37,50
G_C_10_D	Gebouw C	11,16	33,13	--	38,13
G_C_11_A	Gebouw C	7,92	30,15	--	35,15
G_C_11_B	Gebouw C	8,76	30,86	--	35,86
G_C_11_C	Gebouw C	10,05	32,54	--	37,54
G_C_11_D	Gebouw C	10,70	32,94	--	37,94
G_C_12_A	Gebouw C	8,53	30,57	--	35,57
G_C_12_B	Gebouw C	9,72	31,42	--	36,42
G_C_12_C	Gebouw C	10,87	33,11	--	38,11
G_C_12_D	Gebouw C	11,69	33,39	--	38,39
G_C_13_A	Gebouw C	10,03	28,40	--	33,40
G_C_13_B	Gebouw C	10,86	28,69	--	33,69
G_C_13_C	Gebouw C	11,65	30,34	--	35,34
G_C_13_D	Gebouw C	14,71	29,20	--	34,20
G_C_14_A	Gebouw C	13,09	34,22	--	39,22
G_C_14_B	Gebouw C	15,43	36,07	--	41,07
G_C_14_C	Gebouw C	18,04	38,48	--	43,48
G_C_14_D	Gebouw C	21,93	39,82	--	44,82
G_C_15_A	Gebouw C	13,12	35,48	--	40,48
G_C_15_B	Gebouw C	15,80	36,77	--	41,77
G_C_15_C	Gebouw C	17,97	38,92	--	43,92
G_C_15_D	Gebouw C	21,45	40,20	--	45,20
G_C_16_A	Gebouw C	13,46	35,86	--	40,86
G_C_16_B	Gebouw C	16,18	37,96	--	42,96
G_C_16_C	Gebouw C	18,23	39,06	--	44,06
G_C_16_D	Gebouw C	21,38	40,04	--	45,04
G_C_17_A	Gebouw C	13,19	36,44	--	41,44
G_C_17_B	Gebouw C	15,86	38,65	--	43,65
G_C_17_C	Gebouw C	17,77	40,18	--	45,18
G_C_17_D	Gebouw C	20,62	40,38	--	45,38
G_C_18_A	Gebouw C	12,98	36,99	--	41,99
G_C_18_B	Gebouw C	15,66	39,29	--	44,29
G_C_18_C	Gebouw C	17,58	40,41	--	45,41
G_C_18_D	Gebouw C	20,77	40,78	--	45,78
G_C_19_A	Gebouw C	12,57	37,27	--	42,27
G_C_19_B	Gebouw C	15,28	39,67	--	44,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Groenewoudseweg 275

IBS - resultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: IL aanpassing oktober 2023
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Inrichting IBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
G_C_19_C	Gebouw C	17,31	40,76	--	45,76
G_C_19_D	Gebouw C	21,00	41,30	--	46,30
G_C_20_A	Gebouw C	12,88	37,14	--	42,14
G_C_20_B	Gebouw C	15,60	39,75	--	44,75
G_C_20_C	Gebouw C	17,69	40,63	--	45,63
G_C_20_D	Gebouw C	20,43	41,61	--	46,61
G_C_21_A	Gebouw C	12,82	37,80	--	42,80
G_C_21_B	Gebouw C	15,59	40,56	--	45,56
G_C_21_C	Gebouw C	17,96	41,18	--	46,18
G_C_21_D	Gebouw C	21,99	42,28	--	47,28
G_C_22_A	Gebouw C	12,90	38,52	--	43,52
G_C_22_B	Gebouw C	15,66	41,25	--	46,25
G_C_22_C	Gebouw C	18,32	41,91	--	46,91
G_C_22_D	Gebouw C	22,28	43,08	--	48,08
G_C_23_A	Gebouw C	11,64	39,69	--	44,69
G_C_23_B	Gebouw C	14,03	42,50	--	47,50
G_C_23_C	Gebouw C	16,16	43,09	--	48,09
G_C_23_D	Gebouw C	19,14	44,41	--	49,41
G_C_24_A	Gebouw C	10,82	45,47	--	50,47
G_C_24_B	Gebouw C	13,11	46,89	--	51,89
G_C_24_C	Gebouw C	15,25	47,25	--	52,25
G_C_24_D	Gebouw C	17,47	47,71	--	52,71
G_C_25_A	Gebouw C	9,93	55,48	--	60,48
G_C_25_B	Gebouw C	11,98	58,01	--	63,01
G_C_25_C	Gebouw C	14,64	58,52	--	63,52
G_C_25_D	Gebouw C	16,45	58,46	--	63,46
G_C_26_A	Gebouw C	9,90	54,65	--	59,65
G_C_26_B	Gebouw C	11,71	57,03	--	62,03
G_C_26_C	Gebouw C	14,38	57,83	--	62,83
TP_BGZ_01_	Professor Bellefroidstraat 22	10,63	31,78	--	36,78
TP_BGZ_01_	Professor Bellefroidstraat 22	9,88	30,70	--	35,70
TP_BW_01_A	Groenewoudseweg 281	9,16	54,13	--	59,13
TP_BW_01_B	Groenewoudseweg 281	10,78	55,88	--	60,88
TP_BW_02_A	Groenewoudseweg 283	8,90	52,46	--	57,46
TP_BW_02_B	Groenewoudseweg 283	10,47	54,29	--	59,29
TP_BW_03_A	Groenewoudseweg 285	8,29	52,42	--	57,42
TP_BW_03_B	Groenewoudseweg 285	9,75	54,31	--	59,31
TP_BW_04_A	Groenewoudseweg 287	9,45	52,13	--	57,13
TP_BW_04_B	Groenewoudseweg 287	10,71	53,93	--	58,93
TP_BW_05_A	Groenewoudseweg 289	8,93	53,22	--	58,22
TP_BW_05_B	Groenewoudseweg 289	10,26	55,32	--	60,32
TP_BW_06_A	Groenewoudseweg 291	7,93	51,29	--	56,29
TP_BW_06_B	Groenewoudseweg 291	9,00	52,85	--	57,85
TP_BW_07_A	Groenewoudseweg 293	8,54	53,21	--	58,21
TP_BW_07_B	Groenewoudseweg 293	9,49	54,66	--	59,66
TP_BW_08_A	Professor Bellefroidstraat 17-391	12,08	31,57	--	36,57
TP_BW_08_B	Professor Bellefroidstraat 17-391	15,21	33,90	--	38,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Groenewoudseweg 275

Indirecte hinder - resultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau met sirene

Rapport: Resultatentabel
Model: IL aanpassing oktober 2023
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: met sirene
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
G_A_01_A	Gebouw A	67,02	71,58	68,60	78,60
G_A_01_B	Gebouw A	67,21	71,76	68,78	78,78
G_A_01_C	Gebouw A	67,12	71,67	68,69	78,69
G_A_02_A	Gebouw A	66,95	71,50	68,52	78,52
G_A_02_B	Gebouw A	67,14	71,69	68,70	78,70
G_A_02_C	Gebouw A	67,04	71,59	68,60	78,60
G_A_03_A	Gebouw A	67,13	71,68	68,70	78,70
G_A_03_B	Gebouw A	67,33	71,87	68,89	78,89
G_A_03_C	Gebouw A	67,22	71,76	68,78	78,78
G_A_04_A	Gebouw A	67,27	71,82	68,84	78,84
G_A_04_B	Gebouw A	67,46	72,01	69,03	79,03
G_A_04_C	Gebouw A	67,34	71,89	68,91	78,91
G_A_05_A	Gebouw A	67,30	71,85	68,87	78,87
G_A_05_B	Gebouw A	67,47	72,02	69,04	79,04
G_A_05_C	Gebouw A	67,34	71,89	68,91	78,91
G_A_06_A	Gebouw A	67,31	71,87	68,88	78,88
G_A_06_B	Gebouw A	67,49	72,04	69,06	79,06
G_A_06_C	Gebouw A	67,36	71,91	68,92	78,92
G_A_07_A	Gebouw A	67,34	71,89	68,91	78,91
G_A_07_B	Gebouw A	67,50	72,04	69,06	79,06
G_A_07_C	Gebouw A	67,35	71,90	68,92	78,92
G_A_08_A	Gebouw A	67,41	71,96	68,98	78,98
G_A_08_B	Gebouw A	67,55	72,10	69,11	79,11
G_A_08_C	Gebouw A	67,40	71,95	68,97	78,97
G_A_09_A	Gebouw A	67,47	72,02	69,04	79,04
G_A_09_B	Gebouw A	67,62	72,17	69,19	79,19
G_A_09_C	Gebouw A	67,50	72,04	69,06	79,06
G_A_10_A	Gebouw A	67,56	72,11	69,13	79,13
G_A_10_B	Gebouw A	67,72	72,27	69,28	79,28
G_A_10_C	Gebouw A	67,62	72,17	69,19	79,19
G_A_11_A	Gebouw A	67,49	72,04	69,06	79,06
G_A_11_B	Gebouw A	67,63	72,18	69,20	79,20
G_A_11_C	Gebouw A	67,52	72,07	69,09	79,09
G_A_12_A	Gebouw A	64,18	68,74	65,76	75,76
G_A_12_B	Gebouw A	64,28	68,83	65,85	75,85
G_A_12_C	Gebouw A	64,21	68,76	65,78	75,78
G_A_13_A	Gebouw A	62,84	67,41	64,42	74,42
G_A_13_B	Gebouw A	62,94	67,49	64,51	74,51
G_A_13_C	Gebouw A	62,92	67,48	64,49	74,49
G_A_14_A	Gebouw A	61,66	66,23	63,25	73,25
G_A_14_B	Gebouw A	61,72	66,29	63,30	73,30
G_A_14_C	Gebouw A	61,76	66,32	63,34	73,34
G_A_15_A	Gebouw A	59,86	64,40	61,42	71,42
G_A_15_B	Gebouw A	59,98	64,52	61,54	71,54
G_A_15_C	Gebouw A	60,04	64,56	61,59	71,59
G_A_16_A	Gebouw A	46,65	51,12	48,15	58,15
G_A_16_B	Gebouw A	47,19	51,64	48,67	58,67
G_A_16_C	Gebouw A	49,22	53,67	50,70	60,70
G_A_17_A	Gebouw A	46,67	51,16	48,18	58,18
G_A_17_B	Gebouw A	47,34	51,81	48,83	58,83
G_A_17_C	Gebouw A	49,31	53,76	50,79	60,79
G_A_18_A	Gebouw A	47,58	52,12	49,14	59,14
G_A_18_B	Gebouw A	48,47	52,99	50,01	60,01
G_A_18_C	Gebouw A	49,33	53,82	50,85	60,85
G_A_19_A	Gebouw A	47,35	51,84	48,87	58,87
G_A_19_B	Gebouw A	48,34	52,82	49,84	59,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Groenewoudseweg 275

Indirecte hinder - resultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau met sirene

Rapport: Resultatentabel
Model: IL aanpassing oktober 2023
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: met sirene
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
G_A_19_C	Gebouw A	48,93	53,40	50,43	60,43
G_A_20_A	Gebouw A	45,75	50,22	47,25	57,25
G_A_20_B	Gebouw A	46,39	50,84	47,87	57,87
G_A_20_C	Gebouw A	46,73	51,14	48,17	58,17
G_A_21_A	Gebouw A	45,64	50,11	47,14	57,14
G_A_21_B	Gebouw A	46,21	50,66	47,70	57,70
G_A_21_C	Gebouw A	46,57	50,99	48,02	58,02
G_A_22_A	Gebouw A	45,42	49,87	46,91	56,91
G_A_22_B	Gebouw A	45,94	50,37	47,41	57,41
G_A_22_C	Gebouw A	46,30	50,70	47,74	57,74
G_A_23_A	Gebouw A	45,63	50,09	47,12	57,12
G_A_23_B	Gebouw A	46,21	50,64	47,68	57,68
G_A_23_C	Gebouw A	46,47	50,88	47,92	57,92
G_A_24_A	Gebouw A	46,07	50,49	47,53	57,53
G_A_24_B	Gebouw A	46,74	51,14	48,18	58,18
G_A_24_C	Gebouw A	46,93	51,31	48,35	58,35
G_A_25_A	Gebouw A	49,26	53,77	50,79	60,79
G_A_25_B	Gebouw A	49,62	54,12	51,14	61,14
G_A_25_C	Gebouw A	49,59	54,07	51,10	61,10
G_A_26_A	Gebouw A	49,70	54,21	51,23	61,23
G_A_26_B	Gebouw A	49,96	54,46	51,48	61,48
G_A_26_C	Gebouw A	49,78	54,26	51,28	61,28
G_A_27_A	Gebouw A	59,71	64,24	61,27	71,27
G_A_27_B	Gebouw A	59,94	64,47	61,49	71,49
G_A_27_C	Gebouw A	59,90	64,42	61,44	71,44
G_A_28_A	Gebouw A	60,82	65,37	62,39	72,39
G_A_28_B	Gebouw A	61,02	65,56	62,58	72,58
G_A_28_C	Gebouw A	60,97	65,52	62,54	72,54
G_A_29_A	Gebouw A	62,06	66,61	63,63	73,63
G_A_29_B	Gebouw A	62,26	66,80	63,82	73,82
G_A_29_C	Gebouw A	62,01	66,55	63,57	73,57
G_A_30_A	Gebouw A	63,16	67,70	64,72	74,72
G_A_30_B	Gebouw A	63,31	67,85	64,87	74,87
G_A_30_C	Gebouw A	63,15	67,69	64,71	74,71
G_B_01_A	Gebouw B	67,58	72,14	69,16	79,16
G_B_01_B	Gebouw B	67,73	72,28	69,30	79,30
G_B_01_C	Gebouw B	67,61	72,16	69,18	79,18
G_B_01_D	Gebouw B	67,30	71,85	68,87	78,87
G_B_02_A	Gebouw B	67,69	72,25	69,27	79,27
G_B_02_B	Gebouw B	67,84	72,39	69,41	79,41
G_B_02_C	Gebouw B	67,70	72,25	69,27	79,27
G_B_02_D	Gebouw B	67,38	71,93	68,95	78,95
G_B_03_A	Gebouw B	67,86	72,41	69,43	79,43
G_B_03_B	Gebouw B	68,00	72,55	69,57	79,57
G_B_03_C	Gebouw B	67,82	72,37	69,39	79,39
G_B_03_D	Gebouw B	67,47	72,02	69,04	79,04
G_B_04_A	Gebouw B	68,25	72,81	69,83	79,83
G_B_04_B	Gebouw B	68,39	72,94	69,96	79,96
G_B_04_C	Gebouw B	68,17	72,73	69,75	79,75
G_B_04_D	Gebouw B	67,75	72,30	69,32	79,32
G_B_05_A	Gebouw B	68,85	73,44	70,45	80,45
G_B_05_B	Gebouw B	68,95	73,53	70,55	80,55
G_B_05_C	Gebouw B	68,68	73,27	70,28	80,28
G_B_05_D	Gebouw B	68,23	72,81	69,82	79,82
G_B_06_A	Gebouw B	68,88	73,48	70,49	80,49
G_B_06_B	Gebouw B	68,99	73,58	70,59	80,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Groenewoudseweg 275

Indirecte hinder - resultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau met sirene

Rapport: Resultatentabel
Model: IL aanpassing oktober 2023
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: met sirene
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
G_B_06_C	Gebouw B	68,71	73,30	70,32	80,32
G_B_06_D	Gebouw B	68,26	72,84	69,86	79,86
G_B_07_A	Gebouw B	68,85	73,45	70,46	80,46
G_B_07_B	Gebouw B	68,93	73,52	70,54	80,54
G_B_07_C	Gebouw B	68,70	73,29	70,31	80,31
G_B_07_D	Gebouw B	68,27	72,85	69,87	79,87
G_B_08_A	Gebouw B	68,75	73,34	70,36	80,36
G_B_08_B	Gebouw B	68,83	73,42	70,44	80,44
G_B_08_C	Gebouw B	68,62	73,21	70,22	80,22
G_B_08_D	Gebouw B	68,26	72,85	69,86	79,86
G_B_09_A	Gebouw B	68,82	73,41	70,42	80,42
G_B_09_B	Gebouw B	68,90	73,49	70,50	80,50
G_B_09_C	Gebouw B	68,71	73,30	70,31	80,31
G_B_09_D	Gebouw B	68,38	72,96	69,97	79,97
G_B_10_A	Gebouw B	68,73	73,33	70,34	80,34
G_B_10_B	Gebouw B	68,82	73,41	70,42	80,42
G_B_10_C	Gebouw B	68,63	73,22	70,23	80,23
G_B_10_D	Gebouw B	68,29	72,88	69,89	79,89
G_B_11_A	Gebouw B	68,64	73,24	70,25	80,25
G_B_11_B	Gebouw B	68,77	73,37	70,38	80,38
G_B_11_C	Gebouw B	68,61	73,20	70,21	80,21
G_B_11_D	Gebouw B	68,26	72,85	69,86	79,86
G_B_12_A	Gebouw B	67,86	72,46	69,47	79,47
G_B_12_B	Gebouw B	68,70	73,29	70,30	80,30
G_B_12_C	Gebouw B	68,69	73,29	70,30	80,30
G_B_12_D	Gebouw B	68,47	73,06	70,07	80,07
G_B_13_A	Gebouw B	68,07	72,67	69,68	79,68
G_B_13_B	Gebouw B	68,69	73,28	70,29	80,29
G_B_13_C	Gebouw B	68,67	73,27	70,28	80,28
G_B_13_D	Gebouw B	68,45	73,04	70,05	80,05
G_B_14_A	Gebouw B	67,47	72,06	69,07	79,07
G_B_14_B	Gebouw B	68,67	73,26	70,27	80,27
G_B_14_C	Gebouw B	68,64	73,23	70,24	80,24
G_B_14_D	Gebouw B	68,39	72,97	69,99	79,99
G_B_15_A	Gebouw B	64,56	69,15	66,16	76,16
G_B_15_B	Gebouw B	64,79	69,37	66,38	76,38
G_B_15_C	Gebouw B	64,70	69,27	66,29	76,29
G_B_15_D	Gebouw B	64,44	69,02	66,03	76,03
G_B_16_A	Gebouw B	62,98	67,58	64,59	74,59
G_B_16_B	Gebouw B	63,28	67,86	64,88	74,88
G_B_16_C	Gebouw B	63,28	67,86	64,88	74,88
G_B_16_D	Gebouw B	63,11	67,69	64,70	74,70
G_B_17_A	Gebouw B	61,69	66,28	63,30	73,30
G_B_17_B	Gebouw B	62,04	66,62	63,64	73,64
G_B_17_C	Gebouw B	62,15	66,72	63,74	73,74
G_B_17_D	Gebouw B	62,12	66,69	63,71	73,71
G_B_19_A	Gebouw B	60,64	65,22	62,23	72,23
G_B_19_B	Gebouw B	60,97	65,54	62,55	72,55
G_B_19_C	Gebouw B	61,06	65,63	62,64	72,64
G_B_19_D	Gebouw B	61,26	65,83	62,85	72,85
G_B_20_A	Gebouw B	52,14	56,63	53,66	63,66
G_B_20_B	Gebouw B	53,21	57,69	54,71	64,71
G_B_20_C	Gebouw B	53,03	57,49	54,52	64,52
G_B_20_D	Gebouw B	53,22	57,66	54,70	64,70
G_B_21_A	Gebouw B	53,49	58,01	55,03	65,03
G_B_21_B	Gebouw B	54,52	59,03	56,05	66,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Groenewoudseweg 275

Indirecte hinder - resultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau met sirene

Rapport: Resultatentabel
Model: IL aanpassing oktober 2023
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: met sirene
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
G_B_21_C	Gebouw B	54,33	58,84	55,86	65,86
G_B_21_D	Gebouw B	54,43	58,92	55,95	65,95
G_B_23_A	Gebouw B	54,58	59,11	56,13	66,13
G_B_23_B	Gebouw B	55,50	60,01	57,03	67,03
G_B_23_C	Gebouw B	55,34	59,85	56,87	66,87
G_B_23_D	Gebouw B	55,40	59,90	56,93	66,93
G_B_24_A	Gebouw B	54,85	59,35	56,37	66,37
G_B_24_B	Gebouw B	55,64	60,13	57,15	67,15
G_B_24_C	Gebouw B	55,51	59,99	57,02	67,02
G_B_24_D	Gebouw B	55,66	60,14	57,17	67,17
G_B_25_A	Gebouw B	55,96	60,53	57,54	67,54
G_B_25_B	Gebouw B	56,49	61,06	58,07	68,07
G_B_25_C	Gebouw B	56,38	60,94	57,96	67,96
G_B_25_D	Gebouw B	56,71	61,26	58,28	68,28
G_B_26_A	Gebouw B	58,04	62,63	59,64	69,64
G_B_26_B	Gebouw B	58,28	62,86	59,87	69,87
G_B_26_C	Gebouw B	58,27	62,85	59,86	69,86
G_B_26_D	Gebouw B	58,46	63,03	60,04	70,04
G_B_27_A	Gebouw B	58,75	63,28	60,30	70,30
G_B_27_B	Gebouw B	58,91	63,43	60,46	70,46
G_B_27_C	Gebouw B	58,91	63,43	60,45	70,45
G_B_27_D	Gebouw B	59,05	63,56	60,59	70,59
G_B_28_A	Gebouw B	60,24	64,82	61,83	71,83
G_B_28_B	Gebouw B	60,39	64,95	61,97	71,97
G_B_28_C	Gebouw B	60,38	64,94	61,95	71,95
G_B_28_D	Gebouw B	60,63	65,19	62,20	72,20
G_B_29_A	Gebouw B	60,90	65,44	62,46	72,46
G_B_29_B	Gebouw B	61,04	65,57	62,59	72,59
G_B_29_C	Gebouw B	61,03	65,55	62,58	72,58
G_B_29_D	Gebouw B	61,40	65,92	62,94	72,94
G_B_30_A	Gebouw B	62,36	66,91	63,92	73,92
G_B_30_B	Gebouw B	62,50	67,03	64,05	74,05
G_B_30_C	Gebouw B	62,46	66,99	64,01	74,01
G_B_30_D	Gebouw B	62,79	67,32	64,34	74,34
G_B_31_A	Gebouw B	63,95	68,49	65,51	75,51
G_B_31_B	Gebouw B	64,21	68,75	65,77	75,77
G_B_31_C	Gebouw B	64,15	68,68	65,70	75,70
G_B_31_D	Gebouw B	64,03	68,56	65,58	75,58
G_C_01_A	Gebouw C	54,00	58,54	55,56	65,56
G_C_01_B	Gebouw C	54,89	59,42	56,44	66,44
G_C_01_C	Gebouw C	55,69	60,22	57,24	67,24
G_C_01_D	Gebouw C	57,25	61,78	58,80	68,80
G_C_02_A	Gebouw C	50,95	55,42	52,45	62,45
G_C_02_B	Gebouw C	51,81	56,27	53,30	63,30
G_C_02_C	Gebouw C	52,63	57,09	54,12	64,12
G_C_02_D	Gebouw C	54,74	59,20	56,23	66,23
G_C_03_A	Gebouw C	46,36	50,62	47,68	57,68
G_C_03_B	Gebouw C	47,37	51,64	48,69	58,69
G_C_03_C	Gebouw C	48,24	52,50	49,55	59,55
G_C_03_D	Gebouw C	53,33	57,83	54,85	64,85
G_C_04_A	Gebouw C	45,05	49,38	46,43	56,43
G_C_04_B	Gebouw C	46,26	50,60	47,64	57,64
G_C_04_C	Gebouw C	47,65	52,03	49,07	59,07
G_C_04_D	Gebouw C	52,06	56,53	53,56	63,56
G_C_05_A	Gebouw C	44,79	49,15	46,19	56,19
G_C_05_B	Gebouw C	46,09	50,43	47,48	57,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Groenewoudseweg 275

Indirecte hinder - resultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau met sirene

Rapport: Resultatentabel
Model: IL aanpassing oktober 2023
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: met sirene
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
G_C_05_C	Gebouw C	46,58	50,93	47,98	57,98
G_C_05_D	Gebouw C	50,59	55,02	52,06	62,06
G_C_06_A	Gebouw C	45,03	49,41	46,45	56,45
G_C_06_B	Gebouw C	46,04	50,41	47,45	57,45
G_C_06_C	Gebouw C	46,96	51,31	48,35	58,35
G_C_06_D	Gebouw C	50,48	54,85	51,90	61,90
G_C_07_A	Gebouw C	45,09	49,47	46,51	56,51
G_C_07_B	Gebouw C	46,15	50,53	47,57	57,57
G_C_07_C	Gebouw C	47,06	51,42	48,46	58,46
G_C_07_D	Gebouw C	50,12	54,48	51,52	61,52
G_C_08_A	Gebouw C	45,05	49,41	46,45	56,45
G_C_08_B	Gebouw C	46,16	50,52	47,56	57,56
G_C_08_C	Gebouw C	47,22	51,55	48,60	58,60
G_C_08_D	Gebouw C	50,10	54,46	51,51	61,51
G_C_09_A	Gebouw C	45,70	50,06	47,10	57,10
G_C_09_B	Gebouw C	46,64	50,99	48,04	58,04
G_C_09_C	Gebouw C	47,38	51,69	48,74	58,74
G_C_09_D	Gebouw C	50,68	55,06	52,10	62,10
G_C_10_A	Gebouw C	51,79	56,35	53,37	63,37
G_C_10_B	Gebouw C	53,18	57,72	54,74	64,74
G_C_10_C	Gebouw C	53,80	58,31	55,33	65,33
G_C_10_D	Gebouw C	55,83	60,35	57,37	67,37
G_C_11_A	Gebouw C	52,66	57,19	54,21	64,21
G_C_11_B	Gebouw C	54,16	58,67	55,69	65,69
G_C_11_C	Gebouw C	54,60	59,11	56,13	66,13
G_C_11_D	Gebouw C	56,48	61,01	58,03	68,03
G_C_12_A	Gebouw C	55,05	59,62	56,64	66,64
G_C_12_B	Gebouw C	56,41	60,95	57,97	67,97
G_C_12_C	Gebouw C	56,73	61,26	58,28	68,28
G_C_12_D	Gebouw C	57,91	62,44	59,46	69,46
G_C_13_A	Gebouw C	56,00	60,55	57,57	67,57
G_C_13_B	Gebouw C	57,20	61,73	58,75	68,75
G_C_13_C	Gebouw C	57,45	61,97	59,00	69,00
G_C_13_D	Gebouw C	58,71	63,24	60,26	70,26
G_C_14_A	Gebouw C	55,25	59,85	56,87	66,87
G_C_14_B	Gebouw C	56,34	60,92	57,94	67,94
G_C_14_C	Gebouw C	56,64	61,22	58,23	68,23
G_C_14_D	Gebouw C	57,83	62,40	59,42	69,42
G_C_15_A	Gebouw C	53,83	58,43	55,44	65,44
G_C_15_B	Gebouw C	55,20	59,78	56,80	66,80
G_C_15_C	Gebouw C	55,17	59,74	56,75	66,75
G_C_15_D	Gebouw C	56,78	61,32	58,34	68,34
G_C_16_A	Gebouw C	51,67	56,22	53,24	63,24
G_C_16_B	Gebouw C	53,25	57,78	54,80	64,80
G_C_16_C	Gebouw C	53,58	58,10	55,12	65,12
G_C_16_D	Gebouw C	55,75	60,28	57,30	67,30
G_C_17_A	Gebouw C	50,78	55,33	52,34	62,34
G_C_17_B	Gebouw C	52,53	57,06	54,08	64,08
G_C_17_C	Gebouw C	52,82	57,33	54,35	64,35
G_C_17_D	Gebouw C	55,12	59,64	56,66	66,66
G_C_18_A	Gebouw C	49,89	54,44	51,46	61,46
G_C_18_B	Gebouw C	51,81	56,34	53,36	63,36
G_C_18_C	Gebouw C	52,29	56,80	53,83	63,83
G_C_18_D	Gebouw C	54,74	59,26	56,28	66,28
G_C_19_A	Gebouw C	49,23	53,77	50,79	60,79
G_C_19_B	Gebouw C	51,23	55,75	52,77	62,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Groenewoudseweg 275

Indirecte hinder - resultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau met sirene

Rapport: Resultatentabel
Model: IL aanpassing oktober 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: met sirene
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
G_C_19_C	Gebouw C	51,77	56,27	53,30	63,30
G_C_19_D	Gebouw C	54,32	58,83	55,85	65,85
G_C_20_A	Gebouw C	48,68	53,21	50,23	60,23
G_C_20_B	Gebouw C	50,58	55,10	52,13	62,13
G_C_20_C	Gebouw C	51,40	55,91	52,93	62,93
G_C_20_D	Gebouw C	53,79	58,31	55,33	65,33
G_C_21_A	Gebouw C	48,11	52,63	49,65	59,65
G_C_21_B	Gebouw C	49,94	54,45	51,48	61,48
G_C_21_C	Gebouw C	51,14	55,64	52,66	62,66
G_C_21_D	Gebouw C	53,12	57,62	54,64	64,64
G_C_22_A	Gebouw C	48,74	53,27	50,29	60,29
G_C_22_B	Gebouw C	50,56	55,07	52,09	62,09
G_C_22_C	Gebouw C	51,00	55,50	52,53	62,53
G_C_22_D	Gebouw C	53,00	57,51	54,53	64,53
G_C_23_A	Gebouw C	51,87	56,32	53,35	63,35
G_C_23_B	Gebouw C	53,77	58,22	55,25	65,25
G_C_23_C	Gebouw C	53,68	58,13	55,16	65,16
G_C_23_D	Gebouw C	54,54	59,01	56,04	66,04
G_C_24_A	Gebouw C	53,21	57,71	54,74	64,74
G_C_24_B	Gebouw C	54,84	59,33	56,36	66,36
G_C_24_C	Gebouw C	54,88	59,37	56,40	66,40
G_C_24_D	Gebouw C	55,79	60,29	57,32	67,32
G_C_25_A	Gebouw C	54,05	58,57	55,60	65,60
G_C_25_B	Gebouw C	55,41	59,92	56,95	66,95
G_C_25_C	Gebouw C	55,54	60,06	57,09	67,09
G_C_25_D	Gebouw C	56,83	61,38	58,40	68,40
G_C_26_A	Gebouw C	55,00	59,52	56,54	66,54
G_C_26_B	Gebouw C	56,02	60,53	57,55	67,55
G_C_26_C	Gebouw C	56,28	60,80	57,82	67,82
TP_BGZ_01_	Professor Bellefroidstraat 22	62,67	67,21	64,23	74,23
TP_BGZ_01_	Professor Bellefroidstraat 22	61,95	66,48	63,50	73,50
TP_BW_01_A	Groenewoudseweg 281	47,56	51,95	48,99	58,99
TP_BW_01_B	Groenewoudseweg 281	47,81	52,17	49,21	59,21
TP_BW_02_A	Groenewoudseweg 283	47,01	51,50	48,53	58,53
TP_BW_02_B	Groenewoudseweg 283	47,15	51,62	48,65	58,65
TP_BW_03_A	Groenewoudseweg 285	47,11	51,53	48,56	58,56
TP_BW_03_B	Groenewoudseweg 285	46,61	50,99	48,03	58,03
TP_BW_04_A	Groenewoudseweg 287	46,00	50,50	47,53	57,53
TP_BW_04_B	Groenewoudseweg 287	45,27	49,75	46,78	56,78
TP_BW_05_A	Groenewoudseweg 289	43,21	47,71	44,73	54,73
TP_BW_05_B	Groenewoudseweg 289	43,49	47,98	45,00	55,00
TP_BW_06_A	Groenewoudseweg 291	43,51	48,00	45,02	55,02
TP_BW_06_B	Groenewoudseweg 291	43,54	47,99	45,02	55,02
TP_BW_07_A	Groenewoudseweg 293	42,66	47,16	44,19	54,19
TP_BW_07_B	Groenewoudseweg 293	41,94	46,40	43,43	53,43
TP_BW_08_A	Professor Bellefroidstraat 17-391	57,36	61,91	58,93	68,93
TP_BW_08_B	Professor Bellefroidstraat 17-391	58,18	62,72	59,74	69,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Groenewoudseweg 275

Indirecte hinder - resultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau zonder sirene

Rapport: Resultatentabel
Model: IL aanpassing oktober 2023
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: zonder sirene
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
G_A_01_A	Gebouw A	38,84	40,10	37,72	47,72
G_A_01_B	Gebouw A	39,11	40,41	38,02	48,02
G_A_01_C	Gebouw A	38,97	40,31	37,90	47,90
G_A_02_A	Gebouw A	38,95	40,14	37,77	47,77
G_A_02_B	Gebouw A	39,22	40,45	38,07	48,07
G_A_02_C	Gebouw A	39,07	40,33	37,94	47,94
G_A_03_A	Gebouw A	39,06	40,25	37,88	47,88
G_A_03_B	Gebouw A	39,32	40,56	38,18	48,18
G_A_03_C	Gebouw A	39,16	40,43	38,04	48,04
G_A_04_A	Gebouw A	39,16	40,37	37,99	47,99
G_A_04_B	Gebouw A	39,41	40,67	38,28	48,28
G_A_04_C	Gebouw A	39,24	40,53	38,12	48,12
G_A_05_A	Gebouw A	39,20	40,42	38,04	48,04
G_A_05_B	Gebouw A	39,44	40,71	38,32	48,32
G_A_05_C	Gebouw A	39,25	40,56	38,15	48,15
G_A_06_A	Gebouw A	39,29	40,47	38,10	48,10
G_A_06_B	Gebouw A	39,52	40,75	38,36	48,36
G_A_06_C	Gebouw A	39,32	40,58	38,19	48,19
G_A_07_A	Gebouw A	39,33	40,49	38,13	48,13
G_A_07_B	Gebouw A	39,54	40,76	38,38	48,38
G_A_07_C	Gebouw A	39,33	40,59	38,19	48,19
G_A_08_A	Gebouw A	39,35	40,54	38,17	48,17
G_A_08_B	Gebouw A	39,54	40,78	38,39	48,39
G_A_08_C	Gebouw A	39,31	40,60	38,20	48,20
G_A_09_A	Gebouw A	39,42	40,60	38,23	48,23
G_A_09_B	Gebouw A	39,65	40,86	38,47	48,47
G_A_09_C	Gebouw A	39,45	40,70	38,30	48,30
G_A_10_A	Gebouw A	39,49	40,69	38,30	48,30
G_A_10_B	Gebouw A	39,74	40,96	38,56	48,56
G_A_10_C	Gebouw A	39,57	40,82	38,41	48,41
G_A_11_A	Gebouw A	39,48	40,65	38,27	48,27
G_A_11_B	Gebouw A	39,71	40,92	38,51	48,51
G_A_11_C	Gebouw A	39,52	40,77	38,36	48,36
G_A_12_A	Gebouw A	35,94	37,19	34,78	44,78
G_A_12_B	Gebouw A	36,18	37,45	35,03	45,03
G_A_12_C	Gebouw A	36,09	37,39	34,96	44,96
G_A_13_A	Gebouw A	34,43	35,74	33,31	43,31
G_A_13_B	Gebouw A	34,70	36,03	33,57	43,57
G_A_13_C	Gebouw A	34,70	36,04	33,57	43,57
G_A_14_A	Gebouw A	32,96	34,48	31,99	41,99
G_A_14_B	Gebouw A	33,24	34,77	32,27	42,27
G_A_14_C	Gebouw A	33,31	34,84	32,32	42,32
G_A_15_A	Gebouw A	31,60	32,94	30,48	40,48
G_A_15_B	Gebouw A	31,99	33,32	30,83	40,83
G_A_15_C	Gebouw A	32,09	33,44	30,92	40,92
G_A_16_A	Gebouw A	19,37	21,06	18,34	28,34
G_A_16_B	Gebouw A	20,47	21,91	19,15	29,15
G_A_16_C	Gebouw A	22,29	23,57	20,70	30,70
G_A_17_A	Gebouw A	19,07	20,55	17,84	27,84
G_A_17_B	Gebouw A	20,36	21,60	18,84	28,84
G_A_17_C	Gebouw A	22,24	23,57	20,70	30,70
G_A_18_A	Gebouw A	19,66	21,22	18,54	28,54
G_A_18_B	Gebouw A	21,08	22,49	19,78	29,78
G_A_18_C	Gebouw A	22,09	23,52	20,77	30,77
G_A_19_A	Gebouw A	20,11	21,31	18,59	28,59
G_A_19_B	Gebouw A	21,57	22,63	19,90	29,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Groenewoudseweg 275

Indirecte hinder - resultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau zonder sirene

Rapport: Resultatentabel
Model: IL aanpassing oktober 2023
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: zonder sirene
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
G_A_19_C	Gebouw A	22,31	23,38	20,60	30,60
G_A_20_A	Gebouw A	18,10	19,68	17,09	27,09
G_A_20_B	Gebouw A	19,20	20,64	18,06	28,06
G_A_20_C	Gebouw A	19,82	21,28	18,65	28,65
G_A_21_A	Gebouw A	17,78	19,32	16,76	26,76
G_A_21_B	Gebouw A	18,85	20,24	17,69	27,69
G_A_21_C	Gebouw A	19,48	20,90	18,31	28,31
G_A_22_A	Gebouw A	17,70	19,26	16,72	26,72
G_A_22_B	Gebouw A	18,74	20,17	17,64	27,64
G_A_22_C	Gebouw A	19,32	20,80	18,22	28,22
G_A_23_A	Gebouw A	17,88	19,45	16,92	26,92
G_A_23_B	Gebouw A	18,96	20,46	17,94	27,94
G_A_23_C	Gebouw A	19,51	21,08	18,51	28,51
G_A_24_A	Gebouw A	18,43	19,94	17,44	27,44
G_A_24_B	Gebouw A	19,51	20,93	18,44	28,44
G_A_24_C	Gebouw A	19,95	21,39	18,87	28,87
G_A_25_A	Gebouw A	20,88	22,49	19,99	29,99
G_A_25_B	Gebouw A	21,73	23,21	20,74	30,74
G_A_25_C	Gebouw A	21,88	23,35	20,87	30,87
G_A_26_A	Gebouw A	20,34	22,69	20,03	30,03
G_A_26_B	Gebouw A	21,01	23,32	20,67	30,67
G_A_26_C	Gebouw A	20,99	23,04	20,43	30,43
G_A_27_A	Gebouw A	31,24	32,42	30,06	40,06
G_A_27_B	Gebouw A	31,76	32,95	30,59	40,59
G_A_27_C	Gebouw A	31,86	33,10	30,72	40,72
G_A_28_A	Gebouw A	32,63	33,90	31,51	41,51
G_A_28_B	Gebouw A	33,02	34,34	31,94	41,94
G_A_28_C	Gebouw A	33,10	34,40	32,01	42,01
G_A_29_A	Gebouw A	33,88	35,12	32,74	42,74
G_A_29_B	Gebouw A	34,23	35,51	33,13	43,13
G_A_29_C	Gebouw A	34,07	35,32	32,94	42,94
G_A_30_A	Gebouw A	35,15	36,37	33,99	43,99
G_A_30_B	Gebouw A	35,43	36,66	34,28	44,28
G_A_30_C	Gebouw A	35,23	36,49	34,11	44,11
G_B_01_A	Gebouw B	39,61	40,77	38,36	48,36
G_B_01_B	Gebouw B	39,82	41,03	38,59	48,59
G_B_01_C	Gebouw B	39,63	40,87	38,42	48,42
G_B_01_D	Gebouw B	39,23	40,52	38,06	48,06
G_B_02_A	Gebouw B	39,71	40,84	38,39	48,39
G_B_02_B	Gebouw B	39,89	41,09	38,62	48,62
G_B_02_C	Gebouw B	39,70	40,92	38,45	48,45
G_B_02_D	Gebouw B	39,29	40,55	38,07	48,07
G_B_03_A	Gebouw B	39,92	41,05	38,56	48,56
G_B_03_B	Gebouw B	40,09	41,28	38,78	48,78
G_B_03_C	Gebouw B	39,87	41,08	38,57	48,57
G_B_03_D	Gebouw B	39,43	40,69	38,18	48,18
G_B_04_A	Gebouw B	40,59	41,60	39,07	49,07
G_B_04_B	Gebouw B	40,73	41,80	39,27	49,27
G_B_04_C	Gebouw B	40,44	41,55	39,01	49,01
G_B_04_D	Gebouw B	39,94	41,08	38,56	48,56
G_B_05_A	Gebouw B	41,26	42,20	39,23	49,23
G_B_05_B	Gebouw B	41,38	42,37	39,39	49,39
G_B_05_C	Gebouw B	41,07	42,08	39,12	49,12
G_B_05_D	Gebouw B	40,57	41,60	38,67	48,67
G_B_06_A	Gebouw B	41,24	42,19	39,14	49,14
G_B_06_B	Gebouw B	41,37	42,37	39,33	49,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Groenewoudseweg 275

Indirecte hinder - resultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau zonder sirene

Rapport: Resultatentabel
Model: IL aanpassing oktober 2023
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: zonder sirene
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
G_B_06_C	Gebouw B	41,07	42,08	39,06	49,06
G_B_06_D	Gebouw B	40,57	41,57	38,58	48,58
G_B_07_A	Gebouw B	41,21	42,15	39,07	49,07
G_B_07_B	Gebouw B	41,33	42,31	39,23	49,23
G_B_07_C	Gebouw B	41,06	42,06	39,01	49,01
G_B_07_D	Gebouw B	40,63	41,61	38,60	48,60
G_B_08_A	Gebouw B	41,20	42,09	39,00	49,00
G_B_08_B	Gebouw B	41,32	42,25	39,16	49,16
G_B_08_C	Gebouw B	41,06	42,01	38,96	48,96
G_B_08_D	Gebouw B	40,66	41,62	38,60	48,60
G_B_09_A	Gebouw B	41,20	42,12	39,03	49,03
G_B_09_B	Gebouw B	41,33	42,28	39,19	49,19
G_B_09_C	Gebouw B	41,08	42,06	39,01	49,01
G_B_09_D	Gebouw B	40,69	41,70	38,68	48,68
G_B_10_A	Gebouw B	41,15	42,05	38,94	48,94
G_B_10_B	Gebouw B	41,31	42,23	39,13	49,13
G_B_10_C	Gebouw B	41,06	42,02	38,94	48,94
G_B_10_D	Gebouw B	40,64	41,63	38,58	48,58
G_B_11_A	Gebouw B	41,10	41,99	38,87	48,87
G_B_11_B	Gebouw B	41,32	42,22	39,10	49,10
G_B_11_C	Gebouw B	41,09	42,02	38,94	48,94
G_B_11_D	Gebouw B	40,69	41,64	38,59	48,59
G_B_12_A	Gebouw B	38,87	40,53	37,63	47,63
G_B_12_B	Gebouw B	41,33	42,18	39,04	49,04
G_B_12_C	Gebouw B	41,25	42,15	39,03	49,03
G_B_12_D	Gebouw B	40,96	41,89	38,80	48,80
G_B_13_A	Gebouw B	39,35	40,86	37,98	47,98
G_B_13_B	Gebouw B	41,33	42,16	39,01	49,01
G_B_13_C	Gebouw B	41,25	42,12	38,99	48,99
G_B_13_D	Gebouw B	40,95	41,86	38,76	48,76
G_B_14_A	Gebouw B	39,44	40,66	37,72	47,72
G_B_14_B	Gebouw B	41,32	42,16	39,00	49,00
G_B_14_C	Gebouw B	41,22	42,10	38,97	48,97
G_B_14_D	Gebouw B	40,90	41,81	38,71	48,71
G_B_15_A	Gebouw B	37,53	38,20	35,19	45,19
G_B_15_B	Gebouw B	37,89	38,56	35,52	45,52
G_B_15_C	Gebouw B	37,78	38,46	35,44	45,44
G_B_15_D	Gebouw B	37,46	38,17	35,16	45,16
G_B_16_A	Gebouw B	35,24	36,14	33,08	43,08
G_B_16_B	Gebouw B	35,86	36,70	33,59	43,59
G_B_16_C	Gebouw B	35,91	36,74	33,63	43,63
G_B_16_D	Gebouw B	35,72	36,56	33,47	43,47
G_B_17_A	Gebouw B	33,67	34,75	31,74	41,74
G_B_17_B	Gebouw B	34,53	35,47	32,37	42,37
G_B_17_C	Gebouw B	34,68	35,57	32,48	42,48
G_B_17_D	Gebouw B	34,66	35,56	32,46	42,46
G_B_19_A	Gebouw B	32,36	33,57	30,57	40,57
G_B_19_B	Gebouw B	33,49	34,42	31,32	41,32
G_B_19_C	Gebouw B	33,59	34,50	31,40	41,40
G_B_19_D	Gebouw B	33,82	34,72	31,61	41,61
G_B_20_A	Gebouw B	23,67	25,24	22,47	32,47
G_B_20_B	Gebouw B	25,51	26,82	24,10	34,10
G_B_20_C	Gebouw B	25,52	26,80	24,04	34,04
G_B_20_D	Gebouw B	25,84	27,17	24,40	34,40
G_B_21_A	Gebouw B	25,22	26,88	24,20	34,20
G_B_21_B	Gebouw B	26,85	28,30	25,64	35,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Groenewoudseweg 275

Indirecte hinder - resultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau zonder sirene

Rapport: Resultatentabel
Model: IL aanpassing oktober 2023
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: zonder sirene
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
G_B_21_C	Gebouw B	26,82	28,25	25,57	35,57
G_B_21_D	Gebouw B	26,97	28,45	25,76	35,76
G_B_23_A	Gebouw B	25,55	27,18	24,51	34,51
G_B_23_B	Gebouw B	27,22	28,58	25,91	35,91
G_B_23_C	Gebouw B	27,14	28,49	25,82	35,82
G_B_23_D	Gebouw B	27,27	28,65	25,97	35,97
G_B_24_A	Gebouw B	26,68	28,12	25,54	35,54
G_B_24_B	Gebouw B	28,19	29,39	26,82	36,82
G_B_24_C	Gebouw B	28,16	29,35	26,77	36,77
G_B_24_D	Gebouw B	28,31	29,57	26,98	36,98
G_B_25_A	Gebouw B	27,50	29,03	26,49	36,49
G_B_25_B	Gebouw B	28,69	30,03	27,51	37,51
G_B_25_C	Gebouw B	28,69	30,03	27,50	37,50
G_B_25_D	Gebouw B	28,97	30,43	27,88	37,88
G_B_26_A	Gebouw B	28,85	30,64	28,07	38,07
G_B_26_B	Gebouw B	29,67	31,31	28,74	38,74
G_B_26_C	Gebouw B	29,73	31,36	28,78	38,78
G_B_26_D	Gebouw B	29,92	31,61	29,03	39,03
G_B_27_A	Gebouw B	30,22	31,58	29,13	39,13
G_B_27_B	Gebouw B	30,67	32,03	29,56	39,56
G_B_27_C	Gebouw B	30,72	32,08	29,60	39,60
G_B_27_D	Gebouw B	30,85	32,27	29,79	39,79
G_B_28_A	Gebouw B	31,77	33,17	30,73	40,73
G_B_28_B	Gebouw B	32,08	33,53	31,06	41,06
G_B_28_C	Gebouw B	32,11	33,56	31,09	41,09
G_B_28_D	Gebouw B	32,24	33,77	31,29	41,29
G_B_29_A	Gebouw B	32,84	34,02	31,63	41,63
G_B_29_B	Gebouw B	33,12	34,34	31,94	41,94
G_B_29_C	Gebouw B	33,12	34,36	31,95	41,95
G_B_29_D	Gebouw B	33,29	34,63	32,20	42,20
G_B_30_A	Gebouw B	34,27	35,45	33,08	43,08
G_B_30_B	Gebouw B	34,51	35,76	33,36	43,36
G_B_30_C	Gebouw B	34,45	35,73	33,33	43,33
G_B_30_D	Gebouw B	34,48	35,90	33,46	43,46
G_B_31_A	Gebouw B	36,09	37,28	34,89	44,89
G_B_31_B	Gebouw B	36,43	37,66	35,25	45,25
G_B_31_C	Gebouw B	36,31	37,58	35,16	45,16
G_B_31_D	Gebouw B	36,12	37,43	35,00	45,00
G_C_01_A	Gebouw C	25,07	27,10	24,53	34,53
G_C_01_B	Gebouw C	26,59	28,42	25,89	35,89
G_C_01_C	Gebouw C	27,09	29,04	26,48	36,48
G_C_01_D	Gebouw C	28,29	30,38	27,80	37,80
G_C_02_A	Gebouw C	22,74	24,61	22,06	32,06
G_C_02_B	Gebouw C	24,15	25,82	23,32	33,32
G_C_02_C	Gebouw C	24,86	26,68	24,13	34,13
G_C_02_D	Gebouw C	26,50	28,30	25,78	35,78
G_C_03_A	Gebouw C	19,22	21,08	18,49	28,49
G_C_03_B	Gebouw C	20,65	22,33	19,77	29,77
G_C_03_C	Gebouw C	21,83	23,52	20,96	30,96
G_C_03_D	Gebouw C	24,70	26,99	24,35	34,35
G_C_04_A	Gebouw C	18,28	20,10	17,48	27,48
G_C_04_B	Gebouw C	19,79	21,48	18,90	28,90
G_C_04_C	Gebouw C	21,07	22,71	20,12	30,12
G_C_04_D	Gebouw C	24,10	26,14	23,54	33,54
G_C_05_A	Gebouw C	18,02	19,68	17,06	27,06
G_C_05_B	Gebouw C	19,57	21,11	18,51	28,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Groenewoudseweg 275

Indirecte hinder - resultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau zonder sirene

Rapport: Resultatentabel
Model: IL aanpassing oktober 2023
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: zonder sirene
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
G_C_05_C	Gebouw C	20,59	21,97	19,39	29,39
G_C_05_D	Gebouw C	23,29	25,16	22,56	32,56
G_C_06_A	Gebouw C	18,08	19,65	16,98	26,98
G_C_06_B	Gebouw C	19,56	20,93	18,30	28,30
G_C_06_C	Gebouw C	20,59	22,16	19,46	29,46
G_C_06_D	Gebouw C	23,08	25,05	22,38	32,38
G_C_07_A	Gebouw C	18,25	19,82	17,07	27,07
G_C_07_B	Gebouw C	19,83	21,21	18,48	28,48
G_C_07_C	Gebouw C	20,89	22,38	19,59	29,59
G_C_07_D	Gebouw C	23,15	25,18	22,43	32,43
G_C_08_A	Gebouw C	18,26	19,83	17,15	27,15
G_C_08_B	Gebouw C	19,87	21,20	18,54	28,54
G_C_08_C	Gebouw C	20,88	22,37	19,67	29,67
G_C_08_D	Gebouw C	23,16	25,20	22,49	32,49
G_C_09_A	Gebouw C	18,56	20,20	17,52	27,52
G_C_09_B	Gebouw C	20,20	21,59	18,94	28,94
G_C_09_C	Gebouw C	21,27	22,70	20,05	30,05
G_C_09_D	Gebouw C	23,45	25,38	22,71	32,71
G_C_10_A	Gebouw C	22,94	24,82	22,01	32,01
G_C_10_B	Gebouw C	24,92	26,64	23,82	33,82
G_C_10_C	Gebouw C	26,05	27,59	24,74	34,74
G_C_10_D	Gebouw C	27,77	29,30	26,46	36,46
G_C_11_A	Gebouw C	24,31	25,86	23,06	33,06
G_C_11_B	Gebouw C	26,46	27,80	24,98	34,98
G_C_11_C	Gebouw C	27,15	28,42	25,55	35,55
G_C_11_D	Gebouw C	28,54	29,93	27,06	37,06
G_C_12_A	Gebouw C	26,70	28,38	25,54	35,54
G_C_12_B	Gebouw C	28,91	30,30	27,44	37,44
G_C_12_C	Gebouw C	29,35	30,70	27,80	37,80
G_C_12_D	Gebouw C	30,28	31,66	28,76	38,76
G_C_13_A	Gebouw C	27,64	29,01	26,12	36,12
G_C_13_B	Gebouw C	29,79	30,84	27,90	37,90
G_C_13_C	Gebouw C	30,12	31,18	28,23	38,23
G_C_13_D	Gebouw C	31,08	32,17	29,24	39,24
G_C_14_A	Gebouw C	26,81	28,21	25,26	35,26
G_C_14_B	Gebouw C	28,96	29,98	26,95	36,95
G_C_14_C	Gebouw C	29,30	30,34	27,31	37,31
G_C_14_D	Gebouw C	30,30	31,37	28,37	38,37
G_C_15_A	Gebouw C	24,85	26,53	23,57	33,57
G_C_15_B	Gebouw C	27,06	28,47	25,47	35,47
G_C_15_C	Gebouw C	27,42	28,70	25,68	35,68
G_C_15_D	Gebouw C	28,89	30,22	27,24	37,24
G_C_16_A	Gebouw C	23,52	24,81	21,89	31,89
G_C_16_B	Gebouw C	25,83	26,93	23,99	33,99
G_C_16_C	Gebouw C	26,40	27,47	24,47	34,47
G_C_16_D	Gebouw C	28,01	29,31	26,35	36,35
G_C_17_A	Gebouw C	22,90	24,03	21,15	31,15
G_C_17_B	Gebouw C	25,16	26,21	23,32	33,32
G_C_17_C	Gebouw C	25,81	26,76	23,81	33,81
G_C_17_D	Gebouw C	27,59	28,75	25,86	35,86
G_C_18_A	Gebouw C	21,84	23,09	20,16	30,16
G_C_18_B	Gebouw C	24,03	25,32	22,38	32,38
G_C_18_C	Gebouw C	24,89	25,99	22,99	32,99
G_C_18_D	Gebouw C	26,83	28,11	25,17	35,17
G_C_19_A	Gebouw C	21,21	22,47	19,54	29,54
G_C_19_B	Gebouw C	23,36	24,73	21,79	31,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Groenewoudseweg 275

Indirecte hinder - resultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau zonder sirene

Rapport: Resultatentabel
Model: IL aanpassing oktober 2023
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: zonder sirene
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
G_C_19_C	Gebouw C	24,44	25,59	22,60	32,60
G_C_19_D	Gebouw C	26,33	27,59	24,67	34,67
G_C_20_A	Gebouw C	20,70	21,96	19,02	29,02
G_C_20_B	Gebouw C	22,76	24,15	21,21	31,21
G_C_20_C	Gebouw C	24,10	25,24	22,27	32,27
G_C_20_D	Gebouw C	25,71	27,05	24,10	34,10
G_C_21_A	Gebouw C	20,19	21,51	18,59	28,59
G_C_21_B	Gebouw C	22,19	23,63	20,71	30,71
G_C_21_C	Gebouw C	23,79	24,98	22,04	32,04
G_C_21_D	Gebouw C	25,27	26,64	23,68	33,68
G_C_22_A	Gebouw C	20,55	21,99	19,15	29,15
G_C_22_B	Gebouw C	22,57	24,11	21,28	31,28
G_C_22_C	Gebouw C	23,93	25,02	22,18	32,18
G_C_22_D	Gebouw C	24,82	26,37	23,42	33,42
G_C_23_A	Gebouw C	23,48	24,95	22,51	32,51
G_C_23_B	Gebouw C	25,92	27,33	24,90	34,90
G_C_23_C	Gebouw C	26,07	27,35	24,95	34,95
G_C_23_D	Gebouw C	26,17	27,70	25,24	35,24
G_C_24_A	Gebouw C	24,41	26,08	23,60	33,60
G_C_24_B	Gebouw C	26,65	28,21	25,75	35,75
G_C_24_C	Gebouw C	26,80	28,28	25,84	35,84
G_C_24_D	Gebouw C	27,08	28,68	26,21	36,21
G_C_25_A	Gebouw C	25,34	27,00	24,52	34,52
G_C_25_B	Gebouw C	27,32	28,84	26,40	36,40
G_C_25_C	Gebouw C	27,46	28,96	26,52	36,52
G_C_25_D	Gebouw C	27,87	29,70	27,18	37,18
G_C_26_A	Gebouw C	26,69	28,12	25,70	35,70
G_C_26_B	Gebouw C	28,34	29,62	27,23	37,23
G_C_26_C	Gebouw C	28,51	29,81	27,41	37,41
TP_BGZ_01_	Professor Bellefroidstraat 22	35,30	36,19	33,27	43,27
TP_BGZ_01_	Professor Bellefroidstraat 22	33,84	35,03	32,18	42,18
TP_BW_01_A	Groenewoudseweg 281	20,55	22,21	19,71	29,71
TP_BW_01_B	Groenewoudseweg 281	21,06	22,71	20,21	30,21
TP_BW_02_A	Groenewoudseweg 283	19,29	21,12	18,57	28,57
TP_BW_02_B	Groenewoudseweg 283	19,50	21,20	18,68	28,68
TP_BW_03_A	Groenewoudseweg 285	19,99	21,35	18,91	28,91
TP_BW_03_B	Groenewoudseweg 285	19,88	21,15	18,72	28,72
TP_BW_04_A	Groenewoudseweg 287	17,61	19,09	16,60	26,60
TP_BW_04_B	Groenewoudseweg 287	17,58	19,04	16,54	26,54
TP_BW_05_A	Groenewoudseweg 289	15,27	16,73	14,22	24,22
TP_BW_05_B	Groenewoudseweg 289	15,85	17,23	14,73	24,73
TP_BW_06_A	Groenewoudseweg 291	15,35	17,10	14,58	24,58
TP_BW_06_B	Groenewoudseweg 291	15,83	17,52	15,00	25,00
TP_BW_07_A	Groenewoudseweg 293	14,23	16,04	13,48	23,48
TP_BW_07_B	Groenewoudseweg 293	14,10	15,80	13,24	23,24
TP_BW_08_A	Professor Bellefroidstraat 17-391	29,40	30,40	27,59	37,59
TP_BW_08_B	Professor Bellefroidstraat 17-391	30,99	31,85	28,91	38,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Groenewoudseweg 275

Rekenresultaten piek

Rapport: Resultatentabel
Model: IL Piek april 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
G_A_01_A	Gebouw A	42,73	40,94	37,83	47,83
G_A_01_B	Gebouw A	43,75	42,14	38,36	48,36
G_A_01_C	Gebouw A	44,30	43,34	37,82	48,34
G_A_02_A	Gebouw A	42,36	40,54	37,67	47,67
G_A_02_B	Gebouw A	43,30	41,60	38,24	48,24
G_A_02_C	Gebouw A	43,70	42,74	37,39	47,74
G_A_03_A	Gebouw A	42,58	40,80	37,54	47,54
G_A_03_B	Gebouw A	43,44	41,70	38,19	48,19
G_A_03_C	Gebouw A	43,72	42,68	37,37	47,68
G_A_04_A	Gebouw A	41,21	38,01	37,47	47,47
G_A_04_B	Gebouw A	42,01	38,83	38,17	48,17
G_A_04_C	Gebouw A	41,35	38,58	37,42	47,42
G_A_05_A	Gebouw A	44,02	42,79	37,45	47,79
G_A_05_B	Gebouw A	44,89	43,64	38,16	48,64
G_A_05_C	Gebouw A	45,65	44,88	37,49	49,88
G_A_06_A	Gebouw A	43,80	42,64	37,44	47,64
G_A_06_B	Gebouw A	44,65	43,48	38,16	48,48
G_A_06_C	Gebouw A	45,30	44,67	37,59	49,67
G_A_07_A	Gebouw A	43,47	42,53	37,44	47,53
G_A_07_B	Gebouw A	44,33	43,32	38,16	48,32
G_A_07_C	Gebouw A	45,69	44,48	37,72	49,48
G_A_08_A	Gebouw A	43,72	42,50	37,44	47,50
G_A_08_B	Gebouw A	44,57	43,24	38,17	48,24
G_A_08_C	Gebouw A	45,93	44,38	37,89	49,38
G_A_09_A	Gebouw A	42,66	38,06	32,63	43,06
G_A_09_B	Gebouw A	43,36	38,76	33,46	43,76
G_A_09_C	Gebouw A	43,62	40,53	35,54	45,54
G_A_10_A	Gebouw A	42,13	35,61	32,18	42,18
G_A_10_B	Gebouw A	42,94	36,40	32,93	42,94
G_A_10_C	Gebouw A	42,63	38,28	35,19	45,19
G_A_11_A	Gebouw A	42,42	35,27	32,89	42,89
G_A_11_B	Gebouw A	43,29	36,04	33,60	43,60
G_A_11_C	Gebouw A	43,02	38,01	35,81	45,81
G_A_12_A	Gebouw A	47,26	40,85	40,30	50,30
G_A_12_B	Gebouw A	48,73	41,98	41,46	51,46
G_A_12_C	Gebouw A	50,68	44,22	43,74	53,74
G_A_13_A	Gebouw A	47,21	37,99	36,63	47,21
G_A_13_B	Gebouw A	48,92	38,90	37,55	48,92
G_A_13_C	Gebouw A	50,71	40,94	39,75	50,71
G_A_14_A	Gebouw A	46,94	36,52	34,53	46,94
G_A_14_B	Gebouw A	48,77	37,45	35,47	48,77
G_A_14_C	Gebouw A	50,62	39,34	37,50	50,62
G_A_15_A	Gebouw A	48,05	41,73	41,23	51,23
G_A_15_B	Gebouw A	50,06	43,21	42,77	52,77
G_A_15_C	Gebouw A	51,95	45,55	45,18	55,18
G_A_16_A	Gebouw A	49,53	43,96	43,38	53,38
G_A_16_B	Gebouw A	51,56	45,49	44,97	54,97
G_A_16_C	Gebouw A	53,58	47,71	47,21	57,21
G_A_17_A	Gebouw A	49,77	43,23	42,47	52,47
G_A_17_B	Gebouw A	51,96	44,73	44,00	54,00
G_A_17_C	Gebouw A	53,58	47,22	46,57	56,57
G_A_18_A	Gebouw A	52,68	42,84	42,20	52,68
G_A_18_B	Gebouw A	55,40	44,39	43,73	55,40
G_A_18_C	Gebouw A	56,09	46,96	46,34	56,34
G_A_19_A	Gebouw A	51,35	40,07	37,84	51,35
G_A_19_B	Gebouw A	54,17	41,54	39,17	54,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Groenewoudseweg 275

Rekenresultaten piek

Rapport: Resultatentabel
Model: IL Piek april 2023
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
G_A_19_C	Gebouw A	54,67	44,21	42,05	54,67
G_A_20_A	Gebouw A	45,45	41,48	39,72	49,72
G_A_20_B	Gebouw A	47,40	42,97	41,02	51,02
G_A_20_C	Gebouw A	49,25	45,82	44,17	54,17
G_A_21_A	Gebouw A	44,50	41,55	39,46	49,46
G_A_21_B	Gebouw A	46,30	43,16	40,78	50,78
G_A_21_C	Gebouw A	48,57	45,97	43,97	53,97
G_A_22_A	Gebouw A	44,49	41,96	39,44	49,44
G_A_22_B	Gebouw A	46,25	43,64	40,73	50,73
G_A_22_C	Gebouw A	48,41	46,15	43,84	53,84
G_A_23_A	Gebouw A	44,99	42,74	39,52	49,52
G_A_23_B	Gebouw A	46,69	44,46	40,80	50,80
G_A_23_C	Gebouw A	48,62	46,58	43,80	53,80
G_A_24_A	Gebouw A	47,03	45,81	39,78	50,81
G_A_24_B	Gebouw A	48,83	47,76	41,06	52,76
G_A_24_C	Gebouw A	50,27	49,17	44,03	54,17
G_A_25_A	Gebouw A	50,28	49,82	40,39	54,82
G_A_25_B	Gebouw A	52,74	52,39	41,70	57,39
G_A_25_C	Gebouw A	53,79	53,39	44,54	58,39
G_A_26_A	Gebouw A	50,92	50,55	42,37	55,55
G_A_26_B	Gebouw A	53,45	53,18	43,67	58,18
G_A_26_C	Gebouw A	54,31	53,99	46,06	58,99
G_A_27_A	Gebouw A	50,48	50,28	40,26	55,28
G_A_27_B	Gebouw A	53,08	52,95	41,55	57,95
G_A_27_C	Gebouw A	53,82	53,68	43,60	58,68
G_A_28_A	Gebouw A	49,71	49,53	38,90	54,53
G_A_28_B	Gebouw A	52,19	52,07	39,98	57,07
G_A_28_C	Gebouw A	53,14	53,02	41,78	58,02
G_A_29_A	Gebouw A	49,00	48,83	37,67	53,83
G_A_29_B	Gebouw A	51,37	51,25	38,49	56,25
G_A_29_C	Gebouw A	52,57	52,46	40,66	57,46
G_A_30_A	Gebouw A	48,46	48,21	36,93	53,21
G_A_30_B	Gebouw A	50,69	50,51	37,64	55,51
G_A_30_C	Gebouw A	52,05	51,93	39,76	56,93
G_B_01_A	Gebouw B	42,29	36,58	36,10	46,10
G_B_01_B	Gebouw B	43,07	37,05	36,57	46,57
G_B_01_C	Gebouw B	43,59	38,35	37,94	47,94
G_B_01_D	Gebouw B	44,29	36,64	35,75	45,75
G_B_02_A	Gebouw B	41,82	31,50	29,87	41,82
G_B_02_B	Gebouw B	42,77	31,93	30,35	42,77
G_B_02_C	Gebouw B	43,31	32,55	31,01	43,31
G_B_02_D	Gebouw B	44,82	34,96	33,78	44,82
G_B_03_A	Gebouw B	42,87	31,60	28,00	42,87
G_B_03_B	Gebouw B	43,68	32,16	28,49	43,68
G_B_03_C	Gebouw B	43,57	33,63	30,20	43,57
G_B_03_D	Gebouw B	45,05	34,19	32,91	45,05
G_B_04_A	Gebouw B	42,37	34,03	32,49	42,49
G_B_04_B	Gebouw B	43,37	34,61	33,08	43,37
G_B_04_C	Gebouw B	41,87	33,23	29,81	41,87
G_B_04_D	Gebouw B	43,44	33,81	32,56	43,44
G_B_05_A	Gebouw B	42,23	30,95	29,35	42,23
G_B_05_B	Gebouw B	44,11	33,48	32,63	44,11
G_B_05_C	Gebouw B	45,63	34,63	33,92	45,63
G_B_05_D	Gebouw B	47,91	36,33	35,69	47,91
G_B_06_A	Gebouw B	50,34	36,58	36,18	50,34
G_B_06_B	Gebouw B	51,28	33,68	32,83	51,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Groenewoudseweg 275

Rekenresultaten piek

Rapport: Resultatentabel
Model: IL Piek april 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
G_B_06_C	Gebouw B	52,48	34,87	34,17	52,48
G_B_06_D	Gebouw B	53,72	36,64	36,02	53,72
G_B_07_A	Gebouw B	46,06	36,95	36,57	46,57
G_B_07_B	Gebouw B	47,42	33,93	33,09	47,42
G_B_07_C	Gebouw B	46,73	35,17	34,47	46,73
G_B_07_D	Gebouw B	53,38	36,93	36,32	53,38
G_B_08_A	Gebouw B	46,56	37,27	36,90	46,90
G_B_08_B	Gebouw B	47,94	34,44	33,65	47,94
G_B_08_C	Gebouw B	47,38	35,74	35,09	47,38
G_B_08_D	Gebouw B	53,83	37,42	36,84	53,83
G_B_09_A	Gebouw B	49,51	37,51	37,13	49,51
G_B_09_B	Gebouw B	50,67	34,83	33,86	50,67
G_B_09_C	Gebouw B	50,92	36,02	35,36	50,92
G_B_09_D	Gebouw B	54,80	37,58	36,97	54,80
G_B_10_A	Gebouw B	50,65	38,53	38,30	50,65
G_B_10_B	Gebouw B	51,59	36,50	36,01	51,59
G_B_10_C	Gebouw B	52,21	37,82	37,52	52,21
G_B_10_D	Gebouw B	55,18	39,13	38,84	55,18
G_B_11_A	Gebouw B	51,31	39,72	39,54	51,31
G_B_11_B	Gebouw B	52,11	38,43	38,09	52,11
G_B_11_C	Gebouw B	53,37	39,89	39,66	53,37
G_B_11_D	Gebouw B	53,84	41,11	40,90	53,84
G_B_12_A	Gebouw B	49,94	40,61	40,46	50,46
G_B_12_B	Gebouw B	56,21	42,71	42,32	56,21
G_B_12_C	Gebouw B	57,40	42,72	42,52	57,40
G_B_12_D	Gebouw B	57,48	43,32	43,11	57,48
G_B_13_A	Gebouw B	53,00	41,75	41,61	53,00
G_B_13_B	Gebouw B	57,23	43,55	43,23	57,23
G_B_13_C	Gebouw B	58,13	43,81	43,69	58,13
G_B_13_D	Gebouw B	58,20	44,20	44,09	58,20
G_B_14_A	Gebouw B	56,49	42,39	42,30	56,49
G_B_14_B	Gebouw B	59,41	43,48	43,23	59,41
G_B_14_C	Gebouw B	59,92	44,64	44,55	59,92
G_B_14_D	Gebouw B	59,95	44,86	44,77	59,95
G_B_15_A	Gebouw B	66,43	46,23	45,47	66,43
G_B_15_B	Gebouw B	66,85	48,13	47,58	66,85
G_B_15_C	Gebouw B	66,92	52,21	51,91	66,92
G_B_15_D	Gebouw B	66,78	54,48	54,24	66,78
G_B_16_A	Gebouw B	66,64	46,49	45,66	66,64
G_B_16_B	Gebouw B	66,89	48,63	48,04	66,89
G_B_16_C	Gebouw B	66,90	52,74	52,43	66,90
G_B_16_D	Gebouw B	66,89	54,85	54,59	66,89
G_B_17_A	Gebouw B	66,51	46,10	45,00	66,51
G_B_17_B	Gebouw B	66,78	48,22	47,42	66,78
G_B_17_C	Gebouw B	66,76	51,62	51,11	66,76
G_B_17_D	Gebouw B	66,73	53,33	52,90	66,73
G_B_19_A	Gebouw B	64,83	46,81	45,71	64,83
G_B_19_B	Gebouw B	65,18	49,15	48,36	65,18
G_B_19_C	Gebouw B	65,28	51,81	51,20	65,28
G_B_19_D	Gebouw B	65,17	53,47	52,96	65,17
G_B_20_A	Gebouw B	55,10	46,70	45,03	55,10
G_B_20_B	Gebouw B	56,03	49,06	47,77	57,77
G_B_20_C	Gebouw B	57,04	51,20	50,15	60,15
G_B_20_D	Gebouw B	57,29	51,86	50,79	60,79
G_B_21_A	Gebouw B	50,54	45,61	44,68	54,68
G_B_21_B	Gebouw B	52,19	47,95	47,26	57,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Groenewoudseweg 275

Rekenresultaten piek

Rapport: Resultatentabel
Model: IL Piek april 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
G_B_21_C	Gebouw B	53,84	50,35	49,77	59,77
G_B_21_D	Gebouw B	54,40	51,44	50,96	60,96
G_B_23_A	Gebouw B	51,61	43,34	42,56	52,56
G_B_23_B	Gebouw B	53,08	45,70	45,11	55,11
G_B_23_C	Gebouw B	54,15	48,31	47,80	57,80
G_B_23_D	Gebouw B	54,28	49,23	48,67	58,67
G_B_24_A	Gebouw B	53,37	43,09	42,23	53,37
G_B_24_B	Gebouw B	55,08	45,49	44,85	55,08
G_B_24_C	Gebouw B	55,80	48,16	47,62	57,62
G_B_24_D	Gebouw B	55,79	48,72	48,29	58,29
G_B_25_A	Gebouw B	52,43	43,11	42,38	52,43
G_B_25_B	Gebouw B	54,41	45,15	44,55	54,55
G_B_25_C	Gebouw B	55,08	47,77	47,26	57,26
G_B_25_D	Gebouw B	55,40	48,68	48,30	58,30
G_B_26_A	Gebouw B	50,95	37,48	34,38	50,95
G_B_26_B	Gebouw B	53,11	38,60	35,45	53,11
G_B_26_C	Gebouw B	53,43	40,49	37,33	53,43
G_B_26_D	Gebouw B	53,54	39,50	35,05	53,54
G_B_27_A	Gebouw B	50,65	42,27	41,81	51,81
G_B_27_B	Gebouw B	53,02	44,01	43,61	53,61
G_B_27_C	Gebouw B	53,61	46,44	46,09	56,09
G_B_27_D	Gebouw B	54,00	47,66	47,23	57,23
G_B_28_A	Gebouw B	50,04	42,29	41,62	51,62
G_B_28_B	Gebouw B	52,55	43,85	43,26	53,26
G_B_28_C	Gebouw B	53,16	46,29	45,78	55,78
G_B_28_D	Gebouw B	53,64	47,27	46,78	56,78
G_B_29_A	Gebouw B	49,48	42,14	41,50	51,50
G_B_29_B	Gebouw B	52,10	43,56	42,98	52,98
G_B_29_C	Gebouw B	52,72	45,98	45,45	55,45
G_B_29_D	Gebouw B	53,30	47,15	46,60	56,60
G_B_30_A	Gebouw B	47,05	41,88	41,31	51,31
G_B_30_B	Gebouw B	48,84	43,19	42,65	52,65
G_B_30_C	Gebouw B	50,24	45,40	44,98	54,98
G_B_30_D	Gebouw B	51,81	46,79	46,17	56,17
G_B_31_A	Gebouw B	44,78	41,67	41,29	51,29
G_B_31_B	Gebouw B	45,89	42,85	42,48	52,48
G_B_31_C	Gebouw B	47,89	45,12	44,70	54,70
G_B_31_D	Gebouw B	49,67	46,52	45,83	55,83
G_C_01_A	Gebouw C	44,96	43,94	41,63	51,63
G_C_01_B	Gebouw C	46,78	45,88	42,91	52,91
G_C_01_C	Gebouw C	47,93	46,93	44,76	54,76
G_C_01_D	Gebouw C	46,98	45,88	42,30	52,30
G_C_02_A	Gebouw C	44,07	42,52	41,21	51,21
G_C_02_B	Gebouw C	45,72	44,21	42,48	52,48
G_C_02_C	Gebouw C	47,07	45,65	44,35	54,35
G_C_02_D	Gebouw C	45,81	44,25	41,80	51,80
G_C_03_A	Gebouw C	48,78	48,06	41,06	53,06
G_C_03_B	Gebouw C	51,22	50,63	42,30	55,63
G_C_03_C	Gebouw C	52,07	51,42	44,18	56,42
G_C_03_D	Gebouw C	51,36	51,06	41,66	56,06
G_C_04_A	Gebouw C	48,61	47,69	40,97	52,69
G_C_04_B	Gebouw C	50,88	50,07	42,21	55,07
G_C_04_C	Gebouw C	51,92	51,09	44,08	56,09
G_C_04_D	Gebouw C	51,03	50,71	41,57	55,71
G_C_05_A	Gebouw C	47,17	45,42	40,92	50,92
G_C_05_B	Gebouw C	49,05	47,20	42,15	52,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Groenewoudseweg 275

Rekenresultaten piek

Rapport: Resultatentabel
Model: IL Piek april 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
G_C_05_C	Gebouw C	50,15	48,46	44,02	54,02
G_C_05_D	Gebouw C	49,46	47,73	41,50	52,73
G_C_06_A	Gebouw C	47,55	43,53	40,88	50,88
G_C_06_B	Gebouw C	49,66	45,08	42,12	52,12
G_C_06_C	Gebouw C	50,46	46,68	44,03	54,03
G_C_06_D	Gebouw C	49,80	45,59	41,56	51,56
G_C_07_A	Gebouw C	49,78	42,66	40,88	50,88
G_C_07_B	Gebouw C	52,36	44,06	42,08	52,36
G_C_07_C	Gebouw C	52,85	45,85	44,01	54,01
G_C_07_D	Gebouw C	52,45	44,44	41,48	52,45
G_C_08_A	Gebouw C	48,20	41,58	39,94	49,94
G_C_08_B	Gebouw C	50,33	43,03	41,29	51,29
G_C_08_C	Gebouw C	51,28	44,84	43,25	53,25
G_C_08_D	Gebouw C	50,95	40,36	39,41	50,95
G_C_09_A	Gebouw C	48,51	41,53	40,23	50,23
G_C_09_B	Gebouw C	50,43	42,92	41,58	51,58
G_C_09_C	Gebouw C	51,63	44,78	43,55	53,55
G_C_09_D	Gebouw C	51,52	40,75	40,01	51,52
G_C_10_A	Gebouw C	55,34	38,72	36,35	55,34
G_C_10_B	Gebouw C	57,68	40,01	38,09	57,68
G_C_10_C	Gebouw C	58,32	41,91	39,96	58,32
G_C_10_D	Gebouw C	58,61	42,44	40,59	58,61
G_C_11_A	Gebouw C	56,30	41,17	39,17	56,30
G_C_11_B	Gebouw C	58,39	42,46	40,49	58,39
G_C_11_C	Gebouw C	58,93	43,65	41,45	58,93
G_C_11_D	Gebouw C	59,18	43,81	41,51	59,18
G_C_12_A	Gebouw C	57,58	42,37	39,89	57,58
G_C_12_B	Gebouw C	59,34	44,04	41,88	59,34
G_C_12_C	Gebouw C	59,74	44,65	42,62	59,74
G_C_12_D	Gebouw C	59,83	44,50	42,71	59,83
G_C_13_A	Gebouw C	56,45	42,74	42,13	56,45
G_C_13_B	Gebouw C	58,03	43,75	43,02	58,03
G_C_13_C	Gebouw C	58,70	44,36	43,40	58,70
G_C_13_D	Gebouw C	58,87	44,73	43,67	58,87
G_C_14_A	Gebouw C	55,57	47,14	44,18	55,57
G_C_14_B	Gebouw C	57,42	49,47	46,76	57,42
G_C_14_C	Gebouw C	58,33	51,64	49,38	59,38
G_C_14_D	Gebouw C	58,64	52,51	50,70	60,70
G_C_15_A	Gebouw C	55,04	49,23	45,80	55,80
G_C_15_B	Gebouw C	57,27	52,32	49,07	59,07
G_C_15_C	Gebouw C	58,42	54,19	51,15	61,15
G_C_15_D	Gebouw C	58,57	54,16	50,71	60,71
G_C_16_A	Gebouw C	54,74	50,40	47,47	57,47
G_C_16_B	Gebouw C	57,20	53,62	50,82	60,82
G_C_16_C	Gebouw C	58,67	55,74	53,49	63,49
G_C_16_D	Gebouw C	59,67	57,25	55,61	65,61
G_C_17_A	Gebouw C	53,97	50,23	46,18	56,18
G_C_17_B	Gebouw C	56,58	53,55	49,61	59,61
G_C_17_C	Gebouw C	58,08	55,50	52,53	62,53
G_C_17_D	Gebouw C	59,58	57,44	55,56	65,56
G_C_18_A	Gebouw C	53,09	50,76	46,27	56,27
G_C_18_B	Gebouw C	56,02	54,20	49,73	59,73
G_C_18_C	Gebouw C	57,74	55,89	52,60	62,60
G_C_18_D	Gebouw C	59,58	57,71	55,61	65,61
G_C_19_A	Gebouw C	53,08	51,37	46,24	56,37
G_C_19_B	Gebouw C	56,26	54,98	49,76	59,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Groenewoudseweg 275

Rekenresultaten piek

Rapport: Resultatentabel
Model: IL Piek april 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
G_C_19_C	Gebouw C	57,89	56,41	52,77	62,77
G_C_19_D	Gebouw C	59,70	58,12	55,82	65,82
G_C_20_A	Gebouw C	53,96	52,94	46,30	57,94
G_C_20_B	Gebouw C	56,87	56,04	49,86	61,04
G_C_20_C	Gebouw C	58,42	57,10	53,02	63,02
G_C_20_D	Gebouw C	59,94	58,59	56,07	66,07
G_C_21_A	Gebouw C	54,52	53,79	46,34	58,79
G_C_21_B	Gebouw C	57,30	56,69	49,91	61,69
G_C_21_C	Gebouw C	58,83	57,69	53,25	63,25
G_C_21_D	Gebouw C	60,31	59,19	56,49	66,49
G_C_22_A	Gebouw C	55,18	54,65	45,31	59,65
G_C_22_B	Gebouw C	57,73	57,26	48,88	62,26
G_C_22_C	Gebouw C	58,97	57,97	52,11	62,97
G_C_22_D	Gebouw C	59,84	58,68	54,19	64,19
G_C_23_A	Gebouw C	55,04	54,96	44,30	59,96
G_C_23_B	Gebouw C	57,44	57,38	47,20	62,38
G_C_23_C	Gebouw C	57,87	57,78	49,87	62,78
G_C_23_D	Gebouw C	58,51	58,40	52,12	63,40
G_C_24_A	Gebouw C	54,10	54,01	43,94	59,01
G_C_24_B	Gebouw C	56,61	56,56	46,56	61,56
G_C_24_C	Gebouw C	56,98	56,91	49,13	61,91
G_C_24_D	Gebouw C	57,36	57,27	51,15	62,27
G_C_25_A	Gebouw C	53,38	53,30	43,60	58,30
G_C_25_B	Gebouw C	56,04	55,98	45,98	60,98
G_C_25_C	Gebouw C	56,42	56,35	48,55	61,35
G_C_25_D	Gebouw C	56,76	56,67	50,38	61,67
G_C_26_A	Gebouw C	52,62	52,52	42,73	57,52
G_C_26_B	Gebouw C	55,42	55,36	45,09	60,36
G_C_26_C	Gebouw C	55,85	55,77	48,07	60,77
TP_BGZ_01_	Professor Bellefroidstraat 22	64,02	45,96	45,15	64,02
TP_BGZ_01_	Professor Bellefroidstraat 22	62,27	45,42	44,44	62,27
TP_BW_01_A	Groenewoudseweg 281	50,74	50,40	40,81	55,40
TP_BW_01_B	Groenewoudseweg 281	53,38	53,14	42,49	58,14
TP_BW_02_A	Groenewoudseweg 283	52,51	52,14	40,74	57,14
TP_BW_02_B	Groenewoudseweg 283	55,23	54,99	42,37	59,99
TP_BW_03_A	Groenewoudseweg 285	52,60	52,29	40,60	57,29
TP_BW_03_B	Groenewoudseweg 285	55,38	55,19	42,13	60,19
TP_BW_04_A	Groenewoudseweg 287	52,20	51,89	40,94	56,89
TP_BW_04_B	Groenewoudseweg 287	54,90	54,70	42,35	59,70
TP_BW_05_A	Groenewoudseweg 289	53,32	53,11	40,22	58,11
TP_BW_05_B	Groenewoudseweg 289	55,98	55,86	41,60	60,86
TP_BW_06_A	Groenewoudseweg 291	49,88	49,70	39,43	54,70
TP_BW_06_B	Groenewoudseweg 291	52,43	52,29	40,33	57,29
TP_BW_07_A	Groenewoudseweg 293	49,69	49,42	39,30	54,42
TP_BW_07_B	Groenewoudseweg 293	52,03	51,83	40,02	56,83
TP_BW_08_A	Professor Bellefroidstraat 17-391	50,41	45,75	45,66	55,66
TP_BW_08_B	Professor Bellefroidstraat 17-391	53,43	48,58	48,52	58,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Groenewoudseweg 275

RBS - resultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: IL aanpassing oktober 2023
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Inrichting RBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
G_A_01_A	Gebouw A	29,52	15,92	6,31	29,52
G_A_01_B	Gebouw A	29,91	16,24	6,75	29,91
G_A_01_C	Gebouw A	29,22	11,57	5,73	29,22
G_A_02_A	Gebouw A	29,51	18,19	6,20	29,51
G_A_02_B	Gebouw A	29,94	18,88	6,70	29,94
G_A_02_C	Gebouw A	29,40	10,97	5,49	29,40
G_A_03_A	Gebouw A	29,41	10,94	6,50	29,41
G_A_03_B	Gebouw A	29,94	11,44	7,05	29,94
G_A_03_C	Gebouw A	29,42	11,14	5,78	29,42
G_A_04_A	Gebouw A	29,37	17,95	6,56	29,37
G_A_04_B	Gebouw A	29,97	18,57	7,13	29,97
G_A_04_C	Gebouw A	29,26	19,58	5,88	29,26
G_A_05_A	Gebouw A	29,41	17,82	6,32	29,41
G_A_05_B	Gebouw A	30,02	18,48	6,91	30,02
G_A_05_C	Gebouw A	29,34	19,49	5,40	29,34
G_A_06_A	Gebouw A	28,76	14,71	6,60	28,76
G_A_06_B	Gebouw A	29,37	15,15	7,18	29,37
G_A_06_C	Gebouw A	28,25	10,95	5,93	28,25
G_A_07_A	Gebouw A	28,86	12,40	6,16	28,86
G_A_07_B	Gebouw A	29,47	12,94	6,75	29,47
G_A_07_C	Gebouw A	28,41	10,09	5,49	28,41
G_A_08_A	Gebouw A	28,84	10,74	4,60	28,84
G_A_08_B	Gebouw A	29,45	11,33	5,20	29,45
G_A_08_C	Gebouw A	28,42	9,37	5,11	28,42
G_A_09_A	Gebouw A	25,92	9,93	3,96	25,92
G_A_09_B	Gebouw A	26,51	10,51	4,50	26,51
G_A_09_C	Gebouw A	27,48	9,33	5,16	27,48
G_A_10_A	Gebouw A	24,18	10,17	5,14	24,18
G_A_10_B	Gebouw A	24,75	10,76	5,65	24,75
G_A_10_C	Gebouw A	25,58	9,43	5,30	25,58
G_A_11_A	Gebouw A	27,27	10,52	5,76	27,27
G_A_11_B	Gebouw A	27,81	11,11	6,33	27,81
G_A_11_C	Gebouw A	27,76	9,59	5,71	27,76
G_A_12_A	Gebouw A	28,67	11,92	8,49	28,67
G_A_12_B	Gebouw A	29,64	12,65	9,30	29,64
G_A_12_C	Gebouw A	31,66	14,65	11,36	31,66
G_A_13_A	Gebouw A	29,18	12,30	8,91	29,18
G_A_13_B	Gebouw A	30,22	13,10	9,79	30,22
G_A_13_C	Gebouw A	32,21	15,19	11,92	32,21
G_A_14_A	Gebouw A	29,49	12,53	9,06	29,49
G_A_14_B	Gebouw A	30,62	13,35	9,97	30,62
G_A_14_C	Gebouw A	32,75	15,64	12,33	32,75
G_A_15_A	Gebouw A	31,73	13,68	10,35	31,73
G_A_15_B	Gebouw A	33,11	14,72	11,48	33,11
G_A_15_C	Gebouw A	35,39	17,04	13,84	35,39
G_A_16_A	Gebouw A	34,65	14,87	11,91	34,65
G_A_16_B	Gebouw A	36,35	16,54	13,65	36,35
G_A_16_C	Gebouw A	38,74	19,89	16,96	38,74
G_A_17_A	Gebouw A	32,14	14,32	11,03	32,14
G_A_17_B	Gebouw A	33,51	15,93	12,79	33,51
G_A_17_C	Gebouw A	35,68	20,20	17,26	35,68
G_A_18_A	Gebouw A	30,99	12,18	8,90	30,99
G_A_18_B	Gebouw A	32,37	13,04	9,83	32,37
G_A_18_C	Gebouw A	34,48	15,08	11,86	34,48
G_A_19_A	Gebouw A	29,73	11,23	7,66	29,73
G_A_19_B	Gebouw A	30,66	11,94	8,60	30,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Groenewoudseweg 275

RBS - resultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: IL aanpassing oktober 2023
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Inrichting RBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
G_A_19_C	Gebouw A	32,90	13,75	10,37	32,90
G_A_20_A	Gebouw A	30,29	12,11	7,29	30,29
G_A_20_B	Gebouw A	31,05	12,82	7,97	31,05
G_A_20_C	Gebouw A	33,46	14,40	9,87	33,46
G_A_21_A	Gebouw A	30,01	12,43	7,71	30,01
G_A_21_B	Gebouw A	30,91	13,32	8,38	30,91
G_A_21_C	Gebouw A	33,32	15,26	10,28	33,32
G_A_22_A	Gebouw A	30,76	12,37	7,72	30,76
G_A_22_B	Gebouw A	31,53	13,31	8,41	31,53
G_A_22_C	Gebouw A	33,87	15,19	10,15	33,87
G_A_23_A	Gebouw A	30,78	12,19	7,53	30,78
G_A_23_B	Gebouw A	31,58	13,00	8,13	31,58
G_A_23_C	Gebouw A	33,80	14,80	9,81	33,80
G_A_24_A	Gebouw A	30,78	13,20	7,43	30,78
G_A_24_B	Gebouw A	31,60	14,08	8,01	31,60
G_A_24_C	Gebouw A	33,83	15,71	9,71	33,83
G_A_25_A	Gebouw A	30,99	19,37	7,28	30,99
G_A_25_B	Gebouw A	31,89	20,48	7,82	31,89
G_A_25_C	Gebouw A	34,08	21,90	9,49	34,08
G_A_26_A	Gebouw A	32,30	25,02	7,69	32,30
G_A_26_B	Gebouw A	33,45	26,82	8,40	33,45
G_A_26_C	Gebouw A	35,52	28,72	9,69	35,52
G_A_27_A	Gebouw A	32,51	25,03	7,91	32,51
G_A_27_B	Gebouw A	33,92	26,76	8,58	33,92
G_A_27_C	Gebouw A	36,73	28,50	9,49	36,73
G_A_28_A	Gebouw A	31,65	24,53	6,95	31,65
G_A_28_B	Gebouw A	32,96	26,11	7,59	32,96
G_A_28_C	Gebouw A	35,67	27,74	8,35	35,67
G_A_29_A	Gebouw A	31,19	24,05	6,10	31,19
G_A_29_B	Gebouw A	32,42	25,49	6,77	32,42
G_A_29_C	Gebouw A	35,02	27,01	7,23	35,02
G_A_30_A	Gebouw A	30,57	23,64	5,63	30,57
G_A_30_B	Gebouw A	31,77	24,93	6,31	31,77
G_A_30_C	Gebouw A	34,28	26,33	6,67	34,28
G_B_01_A	Gebouw B	26,16	7,07	3,51	26,16
G_B_01_B	Gebouw B	26,59	7,58	4,11	26,59
G_B_01_C	Gebouw B	25,67	8,42	4,84	25,67
G_B_01_D	Gebouw B	26,72	9,72	6,13	26,72
G_B_02_A	Gebouw B	23,56	7,46	2,36	23,56
G_B_02_B	Gebouw B	24,01	8,20	2,95	24,01
G_B_02_C	Gebouw B	25,07	9,75	3,37	25,07
G_B_02_D	Gebouw B	26,03	8,73	5,13	26,03
G_B_03_A	Gebouw B	24,28	8,41	3,94	24,28
G_B_03_B	Gebouw B	24,73	9,35	4,56	24,73
G_B_03_C	Gebouw B	24,48	8,87	2,70	24,48
G_B_03_D	Gebouw B	25,88	7,89	4,30	25,88
G_B_04_A	Gebouw B	25,98	8,74	4,35	25,98
G_B_04_B	Gebouw B	26,56	9,48	5,14	26,56
G_B_04_C	Gebouw B	24,58	8,69	3,07	24,58
G_B_04_D	Gebouw B	26,01	8,21	4,77	26,01
G_B_05_A	Gebouw B	26,50	8,81	5,76	26,50
G_B_05_B	Gebouw B	27,55	12,85	9,86	27,55
G_B_05_C	Gebouw B	28,70	13,56	10,57	28,70
G_B_05_D	Gebouw B	30,03	14,59	11,58	30,03
G_B_06_A	Gebouw B	27,84	8,83	6,01	27,84
G_B_06_B	Gebouw B	27,85	12,98	10,07	27,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Groenewoudseweg 275

RBS - resultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: IL aanpassing oktober 2023
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Inrichting RBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
G_B_06_C	Gebouw B	29,05	13,73	10,81	29,05
G_B_06_D	Gebouw B	30,43	14,77	11,85	30,43
G_B_07_A	Gebouw B	28,28	11,74	8,87	28,28
G_B_07_B	Gebouw B	28,22	14,41	11,51	28,22
G_B_07_C	Gebouw B	29,47	15,19	12,30	29,47
G_B_07_D	Gebouw B	30,83	16,23	13,33	30,83
G_B_08_A	Gebouw B	28,73	12,59	9,71	28,73
G_B_08_B	Gebouw B	28,67	14,61	11,59	28,67
G_B_08_C	Gebouw B	29,96	15,45	12,42	29,96
G_B_08_D	Gebouw B	31,29	16,49	13,46	31,29
G_B_09_A	Gebouw B	29,66	12,82	9,84	29,66
G_B_09_B	Gebouw B	29,09	14,85	11,91	29,09
G_B_09_C	Gebouw B	30,43	15,77	12,80	30,43
G_B_09_D	Gebouw B	31,65	16,59	13,51	31,65
G_B_10_A	Gebouw B	30,08	15,08	12,07	30,08
G_B_10_B	Gebouw B	29,50	15,44	12,50	29,50
G_B_10_C	Gebouw B	30,90	16,42	13,46	30,90
G_B_10_D	Gebouw B	31,97	17,60	14,64	31,97
G_B_11_A	Gebouw B	30,26	15,30	12,30	30,26
G_B_11_B	Gebouw B	30,06	15,60	12,66	30,06
G_B_11_C	Gebouw B	31,49	16,86	13,91	31,49
G_B_11_D	Gebouw B	32,36	17,94	15,00	32,36
G_B_12_A	Gebouw B	32,02	8,21	5,26	32,02
G_B_12_B	Gebouw B	33,61	15,82	12,85	33,61
G_B_12_C	Gebouw B	33,90	17,21	14,28	33,90
G_B_12_D	Gebouw B	34,46	18,42	15,48	34,46
G_B_13_A	Gebouw B	32,39	9,07	6,13	32,39
G_B_13_B	Gebouw B	34,07	14,16	11,24	34,07
G_B_13_C	Gebouw B	34,45	15,73	12,86	34,45
G_B_13_D	Gebouw B	34,83	17,04	14,18	34,83
G_B_14_A	Gebouw B	33,53	9,89	6,97	33,53
G_B_14_B	Gebouw B	34,86	14,45	11,53	34,86
G_B_14_C	Gebouw B	35,73	16,03	13,17	35,73
G_B_14_D	Gebouw B	35,93	17,46	14,64	35,93
G_B_15_A	Gebouw B	35,34	16,43	13,36	35,34
G_B_15_B	Gebouw B	37,13	17,99	15,02	37,13
G_B_15_C	Gebouw B	41,42	21,46	18,56	41,42
G_B_15_D	Gebouw B	44,70	26,00	23,08	44,70
G_B_16_A	Gebouw B	35,38	15,72	12,58	35,38
G_B_16_B	Gebouw B	37,38	17,90	14,89	37,38
G_B_16_C	Gebouw B	42,26	21,73	18,82	42,26
G_B_16_D	Gebouw B	45,48	26,91	24,01	45,48
G_B_17_A	Gebouw B	35,21	14,93	11,75	35,21
G_B_17_B	Gebouw B	37,46	17,48	14,44	37,46
G_B_17_C	Gebouw B	42,08	21,26	18,32	42,08
G_B_17_D	Gebouw B	45,70	26,87	23,95	45,70
G_B_19_A	Gebouw B	36,03	15,18	12,02	36,03
G_B_19_B	Gebouw B	38,68	17,75	14,71	38,68
G_B_19_C	Gebouw B	42,59	20,96	18,02	42,59
G_B_19_D	Gebouw B	47,46	26,08	23,18	47,46
G_B_20_A	Gebouw B	36,03	15,33	11,99	36,03
G_B_20_B	Gebouw B	38,91	17,58	14,38	38,91
G_B_20_C	Gebouw B	41,86	20,66	17,49	41,86
G_B_20_D	Gebouw B	44,13	25,62	22,68	44,13
G_B_21_A	Gebouw B	35,69	15,49	12,16	35,69
G_B_21_B	Gebouw B	38,25	17,53	14,33	38,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Groenewoudseweg 275

RBS - resultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: IL aanpassing oktober 2023
LAg totaresultaten voor toetspunten
Groep: Inrichting RBS
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
G_B_21_C	Gebouw B	41,26	20,38	17,21	41,26	
G_B_21_D	Gebouw B	43,32	24,89	21,93	43,32	
G_B_23_A	Gebouw B	34,66	14,89	11,80	34,66	
G_B_23_B	Gebouw B	37,03	16,64	13,63	37,03	
G_B_23_C	Gebouw B	39,92	19,05	16,03	39,92	
G_B_23_D	Gebouw B	41,84	22,28	19,37	41,84	
G_B_24_A	Gebouw B	34,58	14,71	11,65	34,58	
G_B_24_B	Gebouw B	36,88	16,63	13,67	36,88	
G_B_24_C	Gebouw B	39,58	19,09	16,10	39,58	
G_B_24_D	Gebouw B	41,49	22,39	19,50	41,49	
G_B_25_A	Gebouw B	33,92	15,07	11,76	33,92	
G_B_25_B	Gebouw B	35,83	16,64	13,42	35,83	
G_B_25_C	Gebouw B	38,19	19,61	16,34	38,19	
G_B_25_D	Gebouw B	39,83	23,25	20,05	39,83	
G_B_26_A	Gebouw B	27,96	9,82	6,43	27,96	
G_B_26_B	Gebouw B	28,77	10,39	7,06	28,77	
G_B_26_C	Gebouw B	29,30	10,81	7,33	29,30	
G_B_26_D	Gebouw B	29,95	11,66	8,01	29,95	
G_B_27_A	Gebouw B	32,65	12,77	9,06	32,65	
G_B_27_B	Gebouw B	34,15	14,15	10,53	34,15	
G_B_27_C	Gebouw B	36,06	15,48	12,28	36,06	
G_B_27_D	Gebouw B	37,64	17,64	14,23	37,64	
G_B_28_A	Gebouw B	33,17	13,94	10,50	33,17	
G_B_28_B	Gebouw B	34,63	15,41	12,10	34,63	
G_B_28_C	Gebouw B	36,66	17,47	14,40	36,66	
G_B_28_D	Gebouw B	38,44	20,64	17,50	38,44	
G_B_29_A	Gebouw B	33,09	14,20	10,77	33,09	
G_B_29_B	Gebouw B	34,44	15,53	12,26	34,44	
G_B_29_C	Gebouw B	36,38	17,88	14,66	36,38	
G_B_29_D	Gebouw B	38,19	21,50	18,29	38,19	
G_B_30_A	Gebouw B	33,02	13,77	10,65	33,02	
G_B_30_B	Gebouw B	34,24	15,18	12,16	34,24	
G_B_30_C	Gebouw B	36,04	17,79	14,74	36,04	
G_B_30_D	Gebouw B	37,79	22,20	19,04	37,79	
G_B_31_A	Gebouw B	32,84	13,38	10,32	32,84	
G_B_31_B	Gebouw B	33,95	14,72	11,75	33,95	
G_B_31_C	Gebouw B	35,38	17,36	14,36	35,38	
G_B_31_D	Gebouw B	37,37	21,95	18,85	37,37	
G_C_01_A	Gebouw C	33,13	14,10	9,93	33,13	
G_C_01_B	Gebouw C	34,06	15,13	10,59	34,06	
G_C_01_C	Gebouw C	35,82	16,59	11,90	35,82	
G_C_01_D	Gebouw C	34,25	16,00	10,42	34,25	
G_C_02_A	Gebouw C	33,10	23,30	9,90	33,10	
G_C_02_B	Gebouw C	34,03	25,07	10,57	34,03	
G_C_02_C	Gebouw C	35,75	26,81	11,97	35,75	
G_C_02_D	Gebouw C	33,81	26,74	10,02	33,81	
G_C_03_A	Gebouw C	32,78	21,05	10,04	32,78	
G_C_03_B	Gebouw C	33,72	22,29	10,73	33,72	
G_C_03_C	Gebouw C	35,44	23,82	12,11	35,44	
G_C_03_D	Gebouw C	33,24	23,36	10,47	33,24	
G_C_04_A	Gebouw C	32,81	16,00	9,91	32,81	
G_C_04_B	Gebouw C	33,74	17,00	10,62	33,74	
G_C_04_C	Gebouw C	35,45	18,56	11,99	35,45	
G_C_04_D	Gebouw C	33,27	15,18	10,23	33,27	
G_C_05_A	Gebouw C	32,80	14,84	10,11	32,80	
G_C_05_B	Gebouw C	33,73	15,79	10,82	33,73	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Groenewoudseweg 275

RBS - resultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: IL aanpassing oktober 2023
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Inrichting RBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
G_C_05_C	Gebouw C	35,44	17,26	12,19	35,44
G_C_05_D	Gebouw C	33,25	18,65	10,49	33,25
G_C_06_A	Gebouw C	32,22	13,67	9,96	32,22
G_C_06_B	Gebouw C	33,26	14,58	10,73	33,26
G_C_06_C	Gebouw C	35,00	16,34	12,10	35,00
G_C_06_D	Gebouw C	32,50	18,99	10,34	32,50
G_C_07_A	Gebouw C	31,85	13,40	9,85	31,85
G_C_07_B	Gebouw C	32,89	14,28	10,61	32,89
G_C_07_C	Gebouw C	34,63	15,88	11,98	34,63
G_C_07_D	Gebouw C	31,58	13,10	10,17	31,58
G_C_08_A	Gebouw C	30,99	13,25	9,50	30,99
G_C_08_B	Gebouw C	32,20	14,12	10,35	32,20
G_C_08_C	Gebouw C	33,97	15,71	11,74	33,97
G_C_08_D	Gebouw C	30,06	12,96	9,60	30,06
G_C_09_A	Gebouw C	31,13	13,66	10,06	31,13
G_C_09_B	Gebouw C	32,31	14,54	10,95	32,31
G_C_09_C	Gebouw C	34,08	16,13	12,38	34,08
G_C_09_D	Gebouw C	30,20	13,85	10,58	30,20
G_C_10_A	Gebouw C	29,54	15,50	12,28	29,54
G_C_10_B	Gebouw C	30,71	17,07	13,98	30,71
G_C_10_C	Gebouw C	31,82	20,07	17,09	31,82
G_C_10_D	Gebouw C	33,35	22,32	19,40	33,35
G_C_11_A	Gebouw C	32,12	15,35	12,09	32,12
G_C_11_B	Gebouw C	33,39	17,15	14,02	33,39
G_C_11_C	Gebouw C	34,71	19,74	16,72	34,71
G_C_11_D	Gebouw C	35,52	22,70	19,82	35,52
G_C_12_A	Gebouw C	33,29	16,01	12,82	33,29
G_C_12_B	Gebouw C	35,07	17,85	14,76	35,07
G_C_12_C	Gebouw C	36,75	21,04	18,07	36,75
G_C_12_D	Gebouw C	36,59	23,94	21,11	36,59
G_C_13_A	Gebouw C	34,50	16,38	13,39	34,50
G_C_13_B	Gebouw C	36,28	18,41	15,50	36,28
G_C_13_C	Gebouw C	37,78	21,48	18,62	37,78
G_C_13_D	Gebouw C	38,21	25,65	22,83	38,21
G_C_14_A	Gebouw C	35,84	17,83	14,57	35,84
G_C_14_B	Gebouw C	38,44	20,17	17,04	38,44
G_C_14_C	Gebouw C	41,57	23,24	20,04	41,57
G_C_14_D	Gebouw C	43,42	28,50	25,35	43,42
G_C_15_A	Gebouw C	36,06	17,19	13,84	36,06
G_C_15_B	Gebouw C	38,84	19,54	16,21	38,84
G_C_15_C	Gebouw C	41,44	22,34	19,01	41,44
G_C_15_D	Gebouw C	43,36	27,81	24,66	43,36
G_C_16_A	Gebouw C	36,04	17,43	14,07	36,04
G_C_16_B	Gebouw C	38,82	19,77	16,37	38,82
G_C_16_C	Gebouw C	41,29	22,39	18,92	41,29
G_C_16_D	Gebouw C	43,25	27,66	24,52	43,25
G_C_17_A	Gebouw C	36,20	17,40	13,98	36,20
G_C_17_B	Gebouw C	38,99	19,66	16,20	38,99
G_C_17_C	Gebouw C	42,00	22,23	18,70	42,00
G_C_17_D	Gebouw C	45,64	27,97	24,78	45,64
G_C_18_A	Gebouw C	36,69	17,05	13,67	36,69
G_C_18_B	Gebouw C	39,48	19,33	15,86	39,48
G_C_18_C	Gebouw C	42,60	21,93	18,51	42,60
G_C_18_D	Gebouw C	46,89	27,39	24,35	46,89
G_C_19_A	Gebouw C	36,89	17,29	13,80	36,89
G_C_19_B	Gebouw C	39,77	19,64	16,02	39,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Groenewoudseweg 275
RBS - resultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: IL aanpassing oktober 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Inrichting RBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
G_C_19_C	Gebouw C	43,19	22,47	18,98	43,19
G_C_19_D	Gebouw C	47,46	28,04	24,97	47,46
G_C_20_A	Gebouw C	36,89	17,53	13,96	36,89
G_C_20_B	Gebouw C	39,79	20,02	16,24	39,79
G_C_20_C	Gebouw C	43,44	23,01	19,48	43,44
G_C_20_D	Gebouw C	47,78	28,61	25,47	47,78
G_C_21_A	Gebouw C	36,82	17,65	13,47	36,82
G_C_21_B	Gebouw C	39,72	20,19	15,71	39,72
G_C_21_C	Gebouw C	43,62	23,08	19,14	43,62
G_C_21_D	Gebouw C	48,12	28,44	25,19	48,12
G_C_22_A	Gebouw C	36,79	19,70	13,48	36,79
G_C_22_B	Gebouw C	39,71	22,63	15,77	39,71
G_C_22_C	Gebouw C	43,93	24,84	19,41	43,93
G_C_22_D	Gebouw C	48,80	30,12	26,34	48,80
G_C_23_A	Gebouw C	35,72	22,42	10,68	35,72
G_C_23_B	Gebouw C	37,83	25,05	11,85	37,83
G_C_23_C	Gebouw C	40,22	25,55	12,97	40,22
G_C_23_D	Gebouw C	44,56	27,65	19,58	44,56
G_C_24_A	Gebouw C	35,07	27,89	10,01	35,07
G_C_24_B	Gebouw C	36,90	30,66	11,00	36,90
G_C_24_C	Gebouw C	39,44	31,59	11,86	39,44
G_C_24_D	Gebouw C	41,98	31,82	18,14	41,98
G_C_25_A	Gebouw C	34,56	27,26	9,27	34,56
G_C_25_B	Gebouw C	36,18	29,82	10,11	36,18
G_C_25_C	Gebouw C	38,76	31,00	11,15	38,76
G_C_25_D	Gebouw C	40,93	31,02	14,05	40,93
G_C_26_A	Gebouw C	32,73	26,64	8,89	32,73
G_C_26_B	Gebouw C	34,44	28,98	9,63	34,44
G_C_26_C	Gebouw C	37,46	30,40	10,58	37,46
TP_BGZ_01_	Professor Bellefroidstraat 22	34,64	20,50	17,41	34,64
TP_BGZ_01_	Professor Bellefroidstraat 22	33,67	19,48	16,35	33,67
TP_BW_01_A	Groenewoudseweg 281	33,35	26,89	10,75	33,35
TP_BW_01_B	Groenewoudseweg 281	34,80	28,49	12,27	34,80
TP_BW_02_A	Groenewoudseweg 283	33,29	26,91	10,76	33,29
TP_BW_02_B	Groenewoudseweg 283	34,66	28,57	12,32	34,66
TP_BW_03_A	Groenewoudseweg 285	32,53	25,70	9,93	32,53
TP_BW_03_B	Groenewoudseweg 285	33,89	27,39	11,17	33,89
TP_BW_04_A	Groenewoudseweg 287	32,50	25,29	10,52	32,50
TP_BW_04_B	Groenewoudseweg 287	33,70	26,93	11,95	33,70
TP_BW_05_A	Groenewoudseweg 289	32,55	27,62	9,53	32,62
TP_BW_05_B	Groenewoudseweg 289	33,77	29,51	10,98	34,51
TP_BW_06_A	Groenewoudseweg 291	31,54	25,96	8,42	31,54
TP_BW_06_B	Groenewoudseweg 291	32,37	27,36	9,40	32,37
TP_BW_07_A	Groenewoudseweg 293	32,27	24,30	8,53	32,27
TP_BW_07_B	Groenewoudseweg 293	33,07	25,66	9,65	33,07
TP_BW_08_A	Professor Bellefroidstraat 17-391	42,44	40,16	37,29	47,29
TP_BW_08_B	Professor Bellefroidstraat 17-391	43,89	41,17	38,27	48,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenmodel

Bestemmingsplan Groenewoudseweg 275
Invoergegevens rekenmodel - bodemgebieden

Model: IL aanpassing oktober 2023
Groenewoudseweg 275 IL oktober2023 - Groenewoudseweg 275
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemaebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

[illegible]

Bestemmingsplan Groenewoudseweg 275
Invoergegevens rekenmodel - bodemgebieden

Model: IL aanpassing oktober 2023
Groenewoudseweg 275 IL oktober2023 - Groenewoudseweg 275
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

[illegible]

Bestemmingsplan Groenewoudseweg 275
Invoergegevens rekenmodel - bodemgebieden

Model: IL aanpassing oktober 2023
Groenewoudseweg 275 IL oktober2023 - Groenewoudseweg 275
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemaebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

[illegible]

Bestemmingsplan Groenewoudseweg 275
Invoergegevens rekenmodel - bodemgebieden

Model: IL aanpassing oktober 2023
Groenewoudseweg 275 IL oktober2023 - Groenewoudseweg 275
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemaebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

[illegible]

Bestemmingsplan Groenewoudseweg 275
Invoergegevens rekenmodel - bodemgebieden

Model: IL aanpassing oktober 2023
Groenewoudseweg 275 IL oktober2023 - Groenewoudseweg 275
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

[illegible]

Bestemmingsplan Groenewoudseweg 275

Invoergegevens rekenmodel - gebouwen

Model: IL aanpassing oktober 2023
Groenewoudseweg 275 IL oktober2023 - Groenewoudseweg 275

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id
		8,00	35,19	Relatief			
		18,00	36,28	Relatief			
		7,00	35,91	Relatief			
		11,00	36,72	Relatief			
		11,00	32,65	Relatief			
		7,00	35,41	Relatief			
		14,00	32,72	Relatief			
		22,00	33,68	Relatief			
		7,00	35,44	Relatief			
		13,00	33,99	Relatief			
		8,00	34,08	Relatief			
		10,00	33,85	Relatief			
		7,00	36,24	Relatief			
		8,00	37,22	Relatief			
		7,00	34,91	Relatief			
		7,00	33,36	Relatief			
		7,00	32,63	Relatief			
		7,00	34,89	Relatief			
		7,00	36,20	Relatief			
		7,00	36,24	Relatief			
		7,00	31,97	Relatief			
		7,00	32,52	Relatief			
		7,00	37,62	Relatief			
		7,00	35,91	Relatief			
		7,00	30,70	Relatief			
		7,00	36,52	Relatief			
		7,00	36,15	Relatief			
		8,00	36,00	Relatief			
		8,00	36,04	Relatief			
		7,00	37,25	Relatief			
		8,00	34,91	Relatief			
		7,00	37,62	Relatief			
		7,00	32,70	Relatief			
		11,00	36,83	Relatief			
		7,00	36,80	Relatief			
		8,00	36,00	Relatief			
		7,00	32,64	Relatief			
		7,00	36,54	Relatief			
		7,00	32,63	Relatief			
		10,00	36,65	Relatief			
		9,00	36,01	Relatief			
		8,00	36,08	Relatief			
		8,00	35,09	Relatief			
		8,00	36,23	Relatief			
		7,00	32,70	Relatief			
		8,00	36,17	Relatief			
		7,00	34,64	Relatief			
		7,00	36,19	Relatief			
		7,00	32,08	Relatief			
		9,00	36,12	Relatief			
		8,00	36,13	Relatief			
		7,00	36,84	Relatief			
		7,00	36,04	Relatief			
		9,00	36,54	Relatief			
		7,00	31,67	Relatief			
		8,00	36,00	Relatief			
		8,00	35,91	Relatief			
		9,00	36,10	Relatief			
		7,00	36,84	Relatief			
		8,00	35,37	Relatief			

Invoergegevens rekenmodel - gebouwen

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

[illegible]

Bestemmingsplan Groenewoudseweg 275
Invoergegevens rekenmodel - gebouwen

Model: IL aanpassing oktober 2023
Groenewoudseweg 275 IL oktober2023 - Groenewoudseweg 275
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Bestemmingsplan Groenewoudseweg 275

Invoergegevens rekenmodel - gebouwen

Model: IL aanpassing oktober 2023
Groenewoudseweg 275 IL oktober2023 - Groenewoudseweg 275

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id
		7,00	33,30	Relatief			
		7,00	31,79	Relatief			
		7,00	31,90	Relatief			
		7,00	31,67	Relatief			
		7,00	31,83	Relatief			
		7,00	37,25	Relatief			
		8,00	35,86	Relatief			
		7,00	36,84	Relatief			
		7,00	32,28	Relatief			
		9,00	36,01	Relatief			
		9,00	31,91	Relatief			
		7,00	33,15	Relatief			
		7,00	32,92	Relatief			
		7,00	32,72	Relatief			
		7,00	32,93	Relatief			
		7,00	33,30	Relatief			
		10,00	34,26	Relatief			
		7,00	32,99	Relatief			
		7,00	37,01	Relatief			
		8,00	32,07	Relatief			
		9,00	34,73	Relatief			
		9,00	34,56	Relatief			
		7,00	31,74	Relatief			
		8,00	35,29	Relatief			
		8,00	30,29	Relatief			
		7,00	37,01	Relatief			
		7,00	35,20	Relatief			
		7,00	36,97	Relatief			
		8,00	30,93	Relatief			
		8,00	36,06	Relatief			
		7,00	34,59	Relatief			
		8,00	36,19	Relatief			
		7,00	35,45	Relatief			
		7,00	35,20	Relatief			
		9,00	30,85	Relatief			
		9,00	32,43	Relatief			
		8,00	34,40	Relatief			
		9,00	32,83	Relatief			
		8,00	32,83	Relatief			
		9,00	32,07	Relatief			
		7,00	34,40	Relatief			
		8,00	37,48	Relatief			
		9,00	30,93	Relatief			
		9,00	34,48	Relatief			
		9,00	34,48	Relatief			
		7,00	34,40	Relatief			
		7,00	37,01	Relatief			
		8,00	36,11	Relatief			
		8,00	34,32	Relatief			
		7,00	34,64	Relatief			
		7,00	36,97	Relatief			
		10,00	34,13	Relatief			
		7,00	37,13	Relatief			
		8,00	32,28	Relatief			
		7,00	37,13	Relatief			
		9,00	33,37	Relatief			
		9,00	34,73	Relatief			
		8,00	36,60	Relatief			
		9,00	31,36	Relatief			
		8,00	36,41	Relatief			

Bestemmingsplan Groenewoudseweg 275
Invoergegevens rekenmodel - gebouwen

Model: IL aanpassing oktober 2023
Groenewoudseweg 275 IL oktober2023 - Groenewoudseweg 275
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Bestemmingsplan Groenewoudseweg 275

Invoergegevens rekenmodel - gebouwen

Model: IL aanpassing oktober 2023
Groenewoudseweg 275 IL oktober2023 - Groenewoudseweg 275

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id
		8,00	34,96	Relatief			
		10,00	34,20	Relatief			
		8,00	34,96	Relatief			
		9,00	35,15	Relatief			
		8,00	35,76	Relatief			
		9,00	36,12	Relatief			
		9,00	36,12	Relatief			
		9,00	35,55	Relatief			
		9,00	31,36	Relatief			
		8,00	35,22	Relatief			
		8,00	36,60	Relatief			
		8,00	35,64	Relatief			
		8,00	36,80	Relatief			
		7,00	36,88	Relatief			
		8,00	36,41	Relatief			
		8,00	35,86	Relatief			
		9,00	34,07	Relatief			
		8,00	35,37	Relatief			
		10,00	30,29	Relatief			
		8,00	37,48	Relatief			
		7,00	31,88	Relatief			
		9,00	33,36	Relatief			
		7,00	34,64	Relatief			
		7,00	31,88	Relatief			
		7,00	36,79	Relatief			
		7,00	34,42	Relatief			
		10,00	34,02	Relatief			
		11,00	36,55	Relatief			
		13,00	33,96	Relatief			
		22,00	33,96	Relatief			
		5,00	35,17	Relatief			
		6,00	36,45	Relatief			
G_B	Gebouw B	13,00	36,10	Relatief	Woonfunctie		
G_A	Gebouw A	10,00	35,43	Relatief	Woonfunctie		
G_C	Gebouw C	13,00	35,23	Relatief	Woonfunctie		
BW_08	Professor Bellefroidstraat 17-391	36,00	35,42	Relatief			

Invoergegevens rekenmodel - gebouwen

Groenewoudseweg 275 IL oktober2023 - Groenewoudseweg 275

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

[illegible]

Bestemmingsplan Groenewoudseweg 275

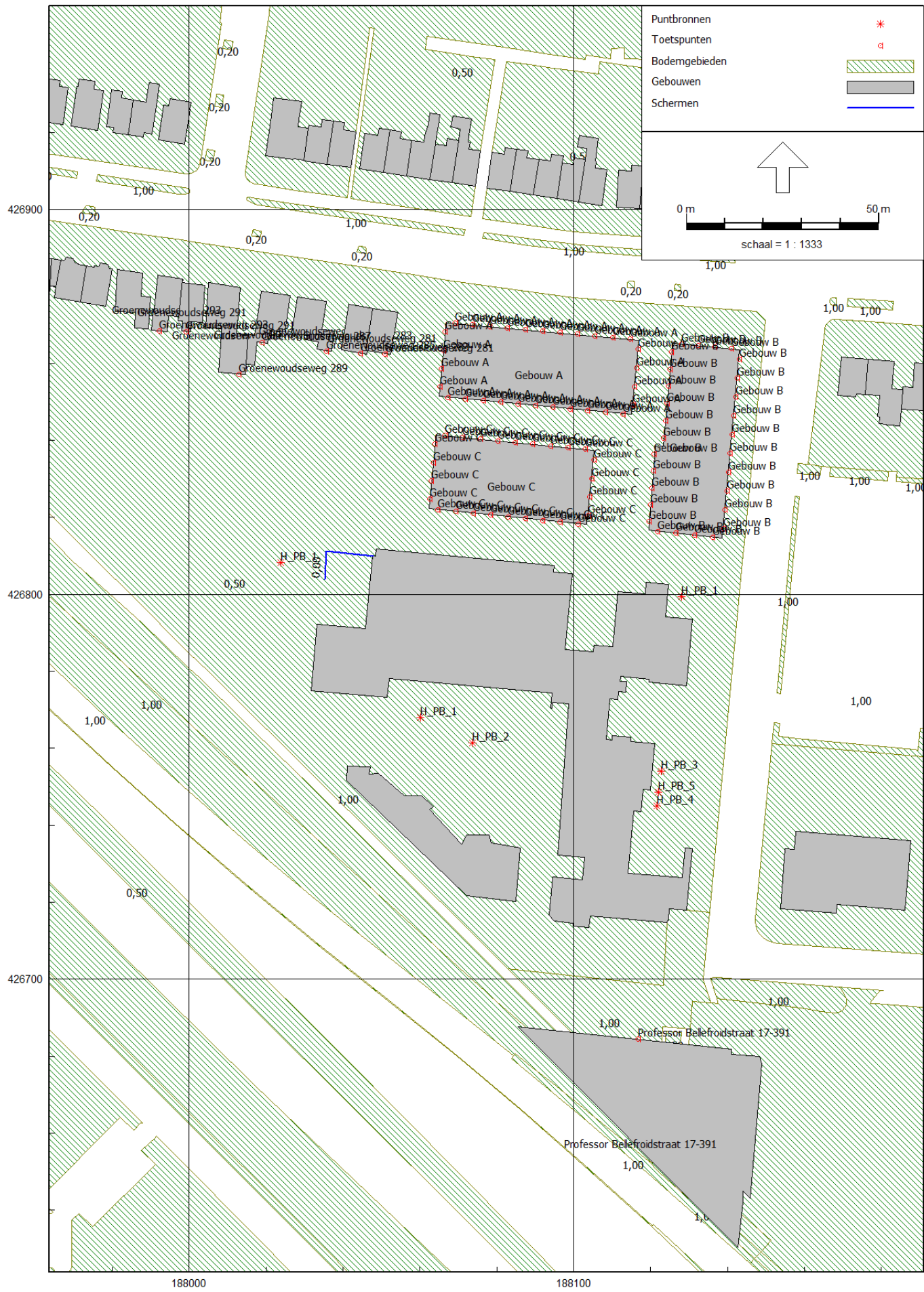
Invoergegevens rekenmodel - gebouwen

Model: IL aanpassing oktober 2023
Groenewoudseweg 275 IL oktober2023 - Groenewoudseweg 275

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
G_B	0,80	0,80	0,80
G_A	0,80	0,80	0,80
G_C	0,80	0,80	0,80
BW_08	0,80	0,80	0,80

Rekenmodel piek



Bestemmingsplan Groenewoudseweg 275
Invoergegevens rekenmodel - toetspunten

Model: IL aanpassing oktober 2023
Groenewoudseweg 275 IL oktober2023 - Groenewoudseweg 275
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
G_B_01	Gebouw B	36,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
G_B_02	Gebouw B	36,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
G_B_03	Gebouw B	36,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
G_B_04	Gebouw B	36,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
G_B_05	Gebouw B	36,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
G_B_06	Gebouw B	36,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
G_B_07	Gebouw B	36,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
G_B_08	Gebouw B	36,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
G_B_09	Gebouw B	35,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
G_B_10	Gebouw B	35,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
G_B_11	Gebouw B	35,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
G_B_12	Gebouw B	32,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
G_B_13	Gebouw B	32,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
G_B_14	Gebouw B	33,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
G_B_15	Gebouw B	35,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
G_B_16	Gebouw B	35,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
G_B_17	Gebouw B	35,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
G_B_19	Gebouw B	35,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
G_B_20	Gebouw B	35,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
G_B_21	Gebouw B	35,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
G_B_23	Gebouw B	34,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
G_B_24	Gebouw B	34,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
G_B_25	Gebouw B	35,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
G_B_26	Gebouw B	35,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
G_B_27	Gebouw B	35,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
G_B_28	Gebouw B	35,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
G_B_29	Gebouw B	35,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
G_B_30	Gebouw B	36,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
G_B_31	Gebouw B	36,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
G_A_01	Gebouw A	35,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
G_A_02	Gebouw A	35,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
G_A_03	Gebouw A	35,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
G_A_04	Gebouw A	35,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
G_A_05	Gebouw A	36,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
G_A_06	Gebouw A	36,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
G_A_07	Gebouw A	36,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
G_A_08	Gebouw A	36,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
G_A_09	Gebouw A	36,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
G_A_10	Gebouw A	35,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
G_A_11	Gebouw A	36,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
G_A_12	Gebouw A	36,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
G_A_13	Gebouw A	35,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
G_A_14	Gebouw A	35,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
G_A_15	Gebouw A	35,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
G_A_16	Gebouw A	35,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
G_A_17	Gebouw A	35,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
G_A_18	Gebouw A	35,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
G_A_19	Gebouw A	35,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
G_A_20	Gebouw A	35,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
G_A_21	Gebouw A	35,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
G_A_22	Gebouw A	35,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
G_A_23	Gebouw A	35,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
G_A_24	Gebouw A	35,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
G_A_25	Gebouw A	35,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
G_A_26	Gebouw A	35,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
G_A_27	Gebouw A	35,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
G_A_28	Gebouw A	35,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
G_A_29	Gebouw A	35,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
G_A_30	Gebouw A	35,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
G_C_01	Gebouw C	35,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50

Bestemmingsplan Groenewoudseweg 275

Invoergegevens rekenmodel - toetspunten

Model: IL aanpassing oktober 2023
Groenewoudseweg 275 IL oktober2023 - Groenewoudseweg 275

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
G_B_01	--	--	Ja
G_B_02	--	--	Ja
G_B_03	--	--	Ja
G_B_04	--	--	Ja
G_B_05	--	--	Ja
G_B_06	--	--	Ja
G_B_07	--	--	Ja
G_B_08	--	--	Ja
G_B_09	--	--	Ja
G_B_10	--	--	Ja
G_B_11	--	--	Ja
G_B_12	--	--	Ja
G_B_13	--	--	Ja
G_B_14	--	--	Ja
G_B_15	--	--	Ja
G_B_16	--	--	Ja
G_B_17	--	--	Ja
G_B_19	--	--	Ja
G_B_20	--	--	Ja
G_B_21	--	--	Ja
G_B_23	--	--	Ja
G_B_24	--	--	Ja
G_B_25	--	--	Ja
G_B_26	--	--	Ja
G_B_27	--	--	Ja
G_B_28	--	--	Ja
G_B_29	--	--	Ja
G_B_30	--	--	Ja
G_B_31	--	--	Ja
G_A_01	--	--	Ja
G_A_02	--	--	Ja
G_A_03	--	--	Ja
G_A_04	--	--	Ja
G_A_05	--	--	Ja
G_A_06	--	--	Ja
G_A_07	--	--	Ja
G_A_08	--	--	Ja
G_A_09	--	--	Ja
G_A_10	--	--	Ja
G_A_11	--	--	Ja
G_A_12	--	--	Ja
G_A_13	--	--	Ja
G_A_14	--	--	Ja
G_A_15	--	--	Ja
G_A_16	--	--	Ja
G_A_17	--	--	Ja
G_A_18	--	--	Ja
G_A_19	--	--	Ja
G_A_20	--	--	Ja
G_A_21	--	--	Ja
G_A_22	--	--	Ja
G_A_23	--	--	Ja
G_A_24	--	--	Ja
G_A_25	--	--	Ja
G_A_26	--	--	Ja
G_A_27	--	--	Ja
G_A_28	--	--	Ja
G_A_29	--	--	Ja
G_A_30	--	--	Ja
G_C_01	--	--	Ja

Bestemmingsplan Groenewoudseweg 275
Invoergegevens rekenmodel - toetspunten

Model: IL aanpassing oktober 2023
Groenewoudseweg 275 IL oktober2023 - Groenewoudseweg 275
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
G_C_02	Gebouw C	35,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
G_C_03	Gebouw C	35,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
G_C_04	Gebouw C	35,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
G_C_05	Gebouw C	35,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
G_C_06	Gebouw C	35,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
G_C_07	Gebouw C	35,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
G_C_08	Gebouw C	35,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
G_C_09	Gebouw C	35,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
G_C_10	Gebouw C	35,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
G_C_11	Gebouw C	34,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
G_C_12	Gebouw C	35,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
G_C_13	Gebouw C	35,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
G_C_14	Gebouw C	34,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
G_C_15	Gebouw C	34,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
G_C_16	Gebouw C	34,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
G_C_17	Gebouw C	34,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
G_C_18	Gebouw C	34,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
G_C_19	Gebouw C	34,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
G_C_20	Gebouw C	35,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
G_C_21	Gebouw C	35,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
G_C_22	Gebouw C	35,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
G_C_23	Gebouw C	35,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
G_C_24	Gebouw C	35,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
G_C_25	Gebouw C	35,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
G_C_26	Gebouw C	35,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP_BW_05	Groenewoudseweg 289	34,86	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP_BW_04	Groenewoudseweg 287	34,94	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP_BW_03	Groenewoudseweg 285	35,11	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP_BW_07	Groenewoudseweg 293	34,67	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP_BW_02	Groenewoudseweg 283	35,18	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP_BW_01	Groenewoudseweg 281	35,24	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP_BW_06	Groenewoudseweg 291	34,74	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP_BW_08	Professor Bellefroidstraat 17-391	35,34	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP_BGZ_01	Professor Bellefroidstraat 22	35,49	Relatief	1,50	4,50	--	--

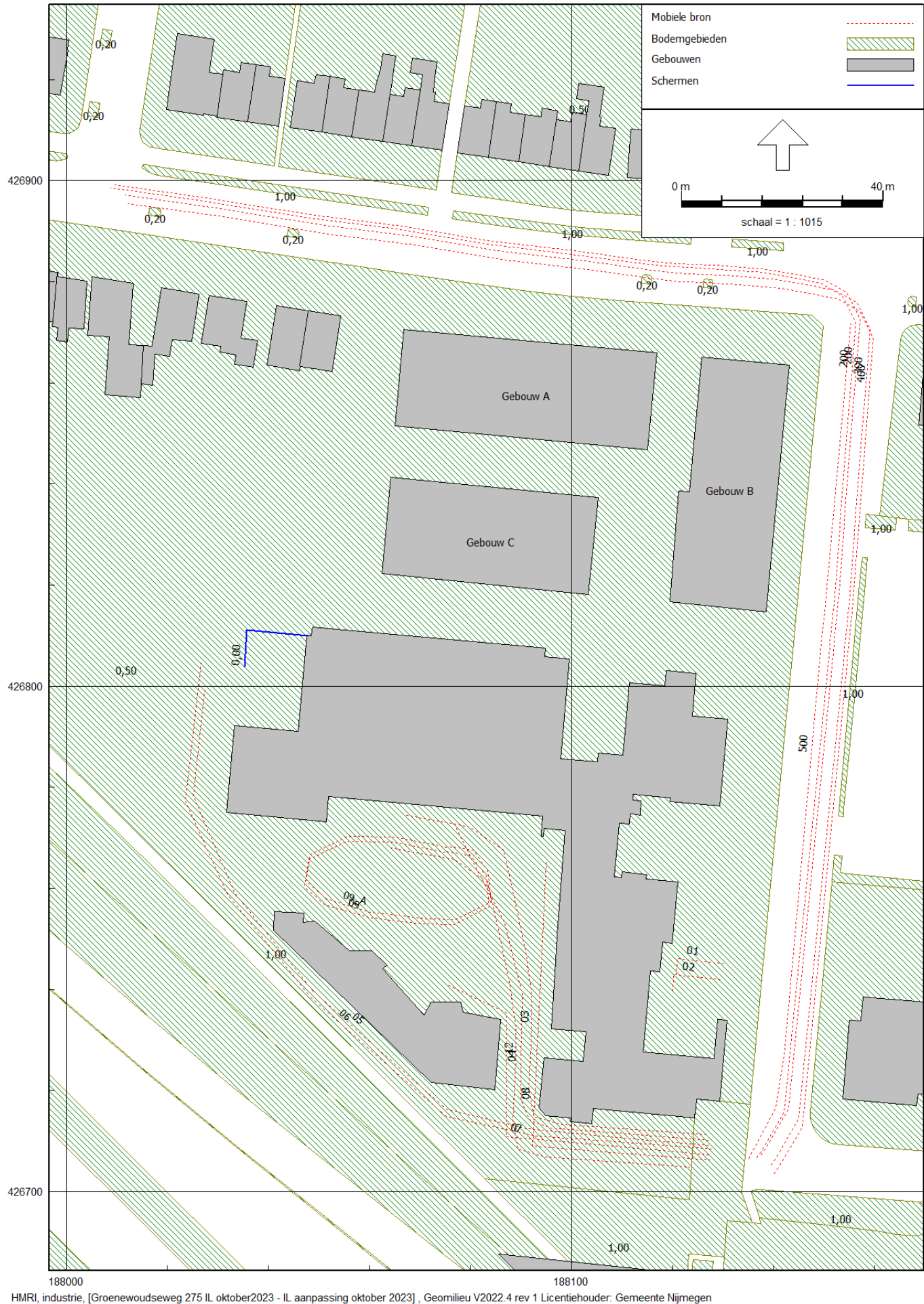
Bestemmingsplan Groenewoudseweg 275

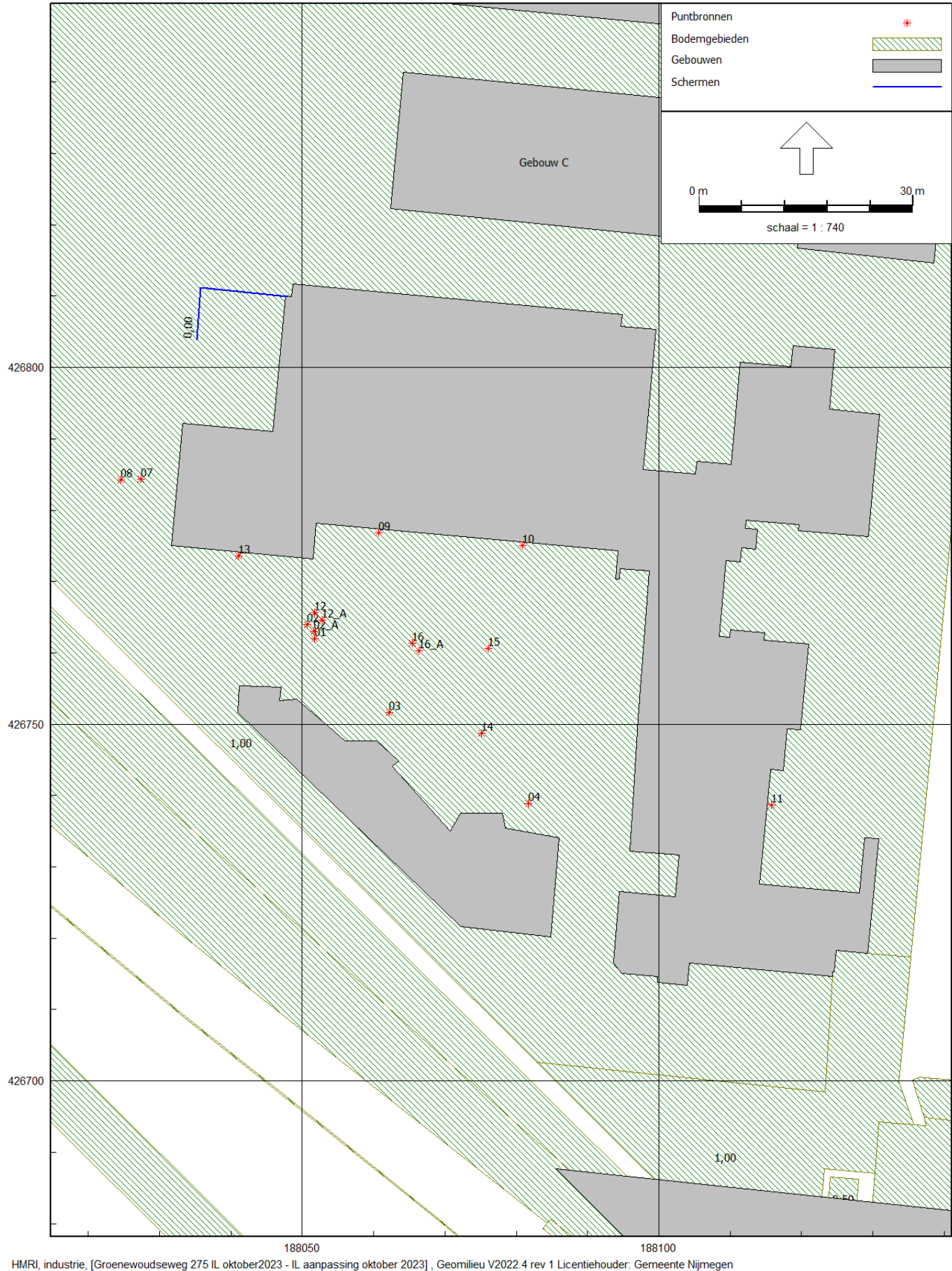
Invoergegevens rekenmodel - toetspunten

Model: IL aanpassing oktober 2023
Groenewoudseweg 275 IL oktober2023 - Groenewoudseweg 275

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
G_C_02	--	--	Ja
G_C_03	--	--	Ja
G_C_04	--	--	Ja
G_C_05	--	--	Ja
G_C_06	--	--	Ja
G_C_07	--	--	Ja
G_C_08	--	--	Ja
G_C_09	--	--	Ja
G_C_10	--	--	Ja
G_C_11	--	--	Ja
G_C_12	--	--	Ja
G_C_13	--	--	Ja
G_C_14	--	--	Ja
G_C_15	--	--	Ja
G_C_16	--	--	Ja
G_C_17	--	--	Ja
G_C_18	--	--	Ja
G_C_19	--	--	Ja
G_C_20	--	--	Ja
G_C_21	--	--	Ja
G_C_22	--	--	Ja
G_C_23	--	--	Ja
G_C_24	--	--	Ja
G_C_25	--	--	Ja
G_C_26	--	--	Ja
TP_BW_05	--	--	Ja
TP_BW_04	--	--	Ja
TP_BW_03	--	--	Ja
TP_BW_07	--	--	Ja
TP_BW_02	--	--	Ja
TP_BW_01	--	--	Ja
TP_BW_06	--	--	Ja
TP_BW_08	--	--	Ja
TP_BGZ_01	--	--	Ja





Invoergegevens

Bestemmingsplan Groenewoudseweg 275

IBS - invoergegevens rekenmodel

Model: IL aanpassing oktober 2023
Groenewoudseweg 275 IL oktober2023 - Groenewoudseweg 275
Groep: Inrichting IBS
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
09_A	IBS - brandweerwagen oefening	1,00	--	Relatief	A	8	--	--	20	10,00	--	84,80	87,50	91,00

Bestemmingsplan Groenewoudseweg 275
IBS - invoergegevens rekenmodel

Model: IL aanpassing oktober 2023
Groenewoudseweg 275 IL oktober2023 - Groenewoudseweg 275
Groep: Inrichting IBS
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
09_A	98,80	100,90	99,50	90,90	82,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bestemmingsplan Groenewoudseweg 275

IBS - invoergegevens rekenmodel

Model: IL aanpassing oktober 2023
Groenewoudseweg 275 IL oktober2023 - Groenewoudseweg 275
Groep: Inrichting IBS
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping
07	IBS - slijptol	1,00	35,03	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	9,03	--	A	Nee	Nee
02_A	IBS proefdraaien brandweerwagen verhoogd	0,00	35,17	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	9,03	--	A	Nee	Nee
12_A	IBS- proefdraaien brandweerwagen	1,00	35,18	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	6,02	--	A	Nee	Nee
16_A	IBS manoeuvreren brandweerwagen	1,00	34,91	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	15,23	--	A	Nee	Nee

Bestemmingsplan Groenewoudseweg 275
IBS - invoergegevens rekenmodel

Model: IL aanpassing oktober 2023
Groenewoudseweg 275 IL oktober2023 - Groenewoudseweg 275
Groep: Inrichting IBS
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
07	Nee	--	87,00	94,00	91,80	99,00	108,30	104,90	108,30	112,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02_A	Nee	--	82,60	89,50	86,10	95,80	98,10	96,60	89,60	81,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12_A	Nee	--	74,40	82,40	79,40	85,20	86,60	83,60	77,50	72,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16_A	Nee	--	84,30	86,70	101,90	103,50	100,80	90,40	83,70	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bestemmingsplan Groenewoudseweg 275

IBS - invoergegevens rekenmodel

Model: IL aanpassing oktober 2023
Groenewoudseweg 275 IL oktober2023 - Groenewoudseweg 275
Groep: Inrichting IBS
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 8k
07	0,00
02_A	0,00
12_A	0,00
16_A	0,00

Bestemmingsplan Groenewoudseweg 275

IBS - invoergegevens rekenmodel

Model: IL aanpassing oktober 2023

Groenewoudseweg 275 IL oktober2023 - Groenewoudseweg 275

Groep: Indirecte hinder

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125
200	uitruk brandweer met sirene	3,00	--	Relatief	A	2	2	2	50	10,00	53,60	61,90	73,30
300	uitruk ambulance met sirene	3,00	--	Relatief	A	11	3	4	30	10,00	90,00	98,00	107,00
400	ambulance zonder sirene	2,00	--	Relatief	A	31	7	10	30	10,00	66,00	74,00	82,00
200	brandweer zonder sirene - terugkeer	3,00	--	Relatief	A	2	2	2	30	10,00	0,00	79,10	87,80
500	pers. auto	0,75	--	Relatief	A	166	30	--	50	10,00	--	62,80	69,90

Bestemmingsplan Groenewoudseweg 275

IBS - invoergegevens rekenmodel

Model: IL aanpassing oktober 2023

Groenewoudseweg 275 IL oktober2023 - Groenewoudseweg 275

Groep: Indirecte hinder

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
200	107,80	123,60	129,70	136,10	135,00	130,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
300	107,00	109,00	114,00	112,00	106,00	96,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
400	82,00	84,00	89,00	88,00	83,00	93,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
200	91,90	96,50	100,20	97,50	90,50	83,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
500	75,40	80,80	83,00	82,20	76,00	65,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bestemmingsplan Groenewoudseweg 275

Invoergegevens rekenmodel - puntbronnen piek

Model: IL Piek april 2023
Groenewoudseweg 275 IL oktober2023 - Groenewoudseweg 275

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek
H_PB_3	dichtslaan autoportieren busjes	1,00	35,33	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
H_PB_2	dichtslaa autoportieren vrachtauto	1,00	34,94	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
H_PB_4	dichtslaan autoportieren auto's	1,00	35,33	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
H_PB_1	dichtslaan autoportieren auto's	1,00	35,17	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
H_PB_5	dichtslaan autoportieren auto's	1,00	35,33	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
H_PB_1	dichtslaan autoportieren auto's	1,00	35,07	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
H_PB_1	dichtslaan autoportieren auto's	1,00	35,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00

Bestemmingsplan Groenewoudseweg 275

Invoergegevens rekenmodel - puntbronnen piek

Model:	IL Piek april 2023											
	Groenewoudseweg 275 IL oktober2023 - Groenewoudseweg 275											
Groep:	(hoofdgroep)											
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie											
Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	
H_PB_3	0,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	85,00	97,00	99,00	103,00	
H_PB_2	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	85,00	97,00	99,00	103,00	
H_PB_4	0,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	75,00	87,00	89,00	93,00	
H_PB_1	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	75,00	87,00	89,00	93,00	
H_PB_5	0,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	75,00	87,00	89,00	93,00	
H_PB_1	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	75,00	87,00	89,00	93,00	
H_PB_1	0,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	75,00	87,00	89,00	93,00	

Bestemmingsplan Groenewoudseweg 275

Invoergegevens rekenmodel - puntbronnen piek

Model: IL Piek april 2023
Groenewoudseweg 275 IL oktober2023 - Groenewoudseweg 275

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
H_PB_3	104,00	102,00	101,00	100,00	98,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H_PB_2	104,00	102,00	101,00	100,00	98,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H_PB_4	94,00	92,00	91,00	90,00	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H_PB_1	94,00	92,00	91,00	90,00	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H_PB_5	94,00	92,00	91,00	90,00	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H_PB_1	94,00	92,00	91,00	90,00	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H_PB_1	94,00	92,00	91,00	90,00	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bestemmingsplan Groenewoudseweg 275

Invoergegevens rekenmodel - puntbronnen piek

Model: IL Piek april 2023
Groenewoudseweg 275 IL oktober2023 - Groenewoudseweg 275

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k
H_PB_3	0,00	0,00	0,00
H_PB_2	0,00	0,00	0,00
H_PB_4	0,00	0,00	0,00
H_PB_1	0,00	0,00	0,00
H_PB_5	0,00	0,00	0,00
H_PB_1	0,00	0,00	0,00
H_PB_1	0,00	0,00	0,00

Bestemmingsplan Groenewoudseweg 275

RBS - invoergegevens rekenmodel

Model: IL aanpassing oktober 2023
 Groenewoudseweg 275 IL oktober2023 - Groenewoudseweg 275
 Groep: Inrichting RBS
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125
06	pers. auto park westzijde oefenen	0,75	--	Relatief	A	15	15	--	20	10,00	--	62,80	69,90
04	personenauto's (brandweerauto's)	0,75	--	Relatief	A	30	--	--	10	10,00	--	--	--
09	brandweerwagen oefening	1,00	--	Relatief	A	8	--	--	20	10,00	--	84,80	87,50
12	Oefening - brandweerauto's	1,00	--	Relatief	A	8	--	--	20	10,00	--	85,00	87,90
03	uitruk 30 km/uur (naar en van calamiteit)	1,00	--	Relatief	A	12	8	8	20	10,00	--	85,00	87,90
01	personenauto parkeren oost	0,75	--	Relatief	A	60	--	--	10	10,00	--	59,80	66,90
02	vrachtwagen parkeren oost	1,00	--	Relatief	A	2	--	--	20	10,00	--	81,80	85,90
05	personenauto parkeren west	0,75	--	Relatief	A	30	--	--	20	10,00	--	62,80	69,90
08	ambulance	0,75	--	Relatief	A	66	10	14	10	10,00	--	67,80	73,90
07	vuilniswagen	1,00	--	Relatief	A	2	--	--	20	10,00	--	81,80	85,90

Bestemmingsplan Groenewoudseweg 275

RBS - invoergegevens rekenmodel

Model: IL aanpassing oktober 2023

Groenewoudseweg 275 IL oktober2023 - Groenewoudseweg 275

Groep: Inrichting RBS

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
06	75,40	80,80	83,00	82,20	76,00	65,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	91,00	98,80	100,90	99,50	90,90	82,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	91,60	95,60	98,60	98,60	91,20	82,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	91,60	95,60	98,60	98,60	91,20	82,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	72,40	77,80	80,00	79,20	73,00	62,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	91,40	95,80	100,00	98,20	91,00	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	75,40	80,80	83,00	82,20	76,00	65,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	80,40	85,80	88,00	87,20	81,00	70,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	91,40	95,80	100,00	98,20	91,00	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bestemmingsplan Groenewoudseweg 275

RBS - invoergegevens rekenmodel

Model: IL aanpassing oktober 2023
 Groenewoudseweg 275 IL oktober2023 - Groenewoudseweg 275
 Groep: Inrichting RBS
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.
08	IBS- agregaat	0,30	35,02	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	9,03	--	A	Nee
16	manoeuvreren brandweerwagen oefening	1,00	34,95	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,00	--	--	A	Nee
15	manoeuvreren brandweerwagen	1,00	35,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,64	--	--	A	Nee
02	oefening proefdraaien brandweerwagen verhoogd	0,00	35,17	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	9,65	--	--	A	Nee
03	agregaat/pomp	0,30	35,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,62	--	--	A	Nee
04	pomp oefening	1,50	35,23	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,62	--	--	A	Nee
01	vrachtwagen stationair - wisseling diensten	1,00	35,17	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	A	Nee
13	deur wasstraat	0,00	35,13	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	13,80	9,03	12,04	A	Ja
12	oefening - proefdraaien brandweerwagen	1,00	35,18	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	--	--	A	Nee
14	containerhandeling vuilniswagen	1,00	35,08	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	30,79	--	--	A	Nee
09	open deur stalling 1	4,00	35,20	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	9,65	9,21	8,20	A	Ja
10	open deur stalling 2	4,00	34,96	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	9,65	9,21	8,20	A	Ja
11	rooster ketelhuis	2,00	35,29	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	30,79	36,02	39,03	A	Ja

Bestemmingsplan Groenewoudseweg 275

RBS - invoergegevens rekenmodel

Model: IL aanpassing oktober 2023
 Groenewoudseweg 275 IL oktober2023 - Groenewoudseweg 275
 Groep: Inrichting RBS
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
08	Nee	Nee	--	62,00	70,50	75,50	82,00	80,80	81,90	79,60	72,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	Nee	Nee	--	84,30	86,70	101,90	103,50	100,80	90,40	83,70	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	Nee	Nee	--	84,30	86,70	89,70	101,90	103,50	100,80	90,40	83,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	Nee	Nee	--	82,60	89,50	86,10	95,80	98,10	96,60	89,60	81,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	Nee	Nee	--	62,00	70,50	75,50	82,00	80,80	81,90	79,50	72,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	Nee	Nee	--	92,40	86,10	93,00	97,20	100,00	99,90	95,30	89,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	Nee	Nee	--	74,40	82,40	79,40	85,20	86,60	83,60	77,50	72,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	Nee	Nee	--	50,80	68,80	61,80	63,80	66,80	65,80	67,80	64,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	Nee	Nee	--	74,40	82,40	79,40	85,20	86,60	83,60	77,50	72,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	Nee	Nee	--	77,80	88,90	88,40	96,80	101,00	95,20	87,00	76,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	Nee	Nee	--	48,80	58,40	67,20	64,00	64,40	61,10	53,30	41,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	Nee	Nee	--	48,80	58,40	67,20	64,00	64,40	61,10	53,30	41,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	Nee	Nee	--	44,80	56,30	60,10	63,50	55,20	53,20	45,20	39,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bestemmingsplan Groenewoudseweg 275

RBS - invoergegevens rekenmodel

Model: IL aanpassing oktober 2023

Groenewoudseweg 275 IL oktober2023 - Groenewoudseweg 275

Groep: Inrichting RBS

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 4k	Red 8k
08	0,00	0,00
16	0,00	0,00
15	0,00	0,00
02	0,00	0,00
03	0,00	0,00
04	0,00	0,00
01	0,00	0,00
13	0,00	0,00
12	0,00	0,00
14	0,00	0,00
09	0,00	0,00
10	0,00	0,00
11	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek Peutz 2006

Rapport

Concept

Akoestisch onderzoek brandweerkazerne Bellefroidstraat;
beoordeling geluidbelasting SSHN en ROC Technovium

Rapportnummer SB 850-2 d.d. 2 oktober 2006

Lid ONRI
ISO-9001: 2000 gecertificeerd

Opdrachtgever: AGS Architecten & Planners B.V.

Rapportnummer: SB 850-2

Datum: 2 oktober 2006

Ref.: GL/EB/KS/SB 850-2-RA

Peutz bv
Paletsingel 2, Postbus 696
2700 AR Zoetermeer
Tel. (079) 347 03 47
Fax (079) 361 49 85
info@zoetermeer.peutz.nl

Peutz bv
Lindenlaan 41, Molenhoek
Postbus 66, 6585 ZH Mook
Tel. (024) 357 07 07
Fax (024) 358 51 50
info@mook.peutz.nl

Peutz GmbH
Kolberger Strasse 19
40599 Düsseldorf
Tel. +49 211 999 582 60
Fax +49 211 999 582 70
dus@peutz.de

Peutz S.A.R.L.
34 Rue de Paradis
75010 Paris
Tel. +33 1 452 305 00
Fax +33 1 452 305 04
peutz@club-internet.fr

Peutz bv
PO Box 32268
London W5 2ZA
Tel. +44 20 88 10 68 77
Fax +44 20 88 10 66 74
peutz.london@tiscali.co.uk

www.peutz.nl

Opdrachten worden aanvaard
en uitgevoerd volgens de
'Regeling van de verhouding
tussen opdrachtgever en
adviserend ingenieursbureau'
(RVOI-2001). Ingeschreven
KvK onder nummer 12028033.
BTW identificatienummer
NL004933837B01

Inhoud

pagina

1. INLEIDING EN SAMENVATTING	3
2. UITGANGSPUNTEN	4
2.1. Representatieve bedrijfssituatie brandweer	4
2.2. Incidentele bedrijfssituatie	6
3. BEOORDELINGSCRITERIA	7
4. METINGEN	9
4.1. Meetmethode en meetinstrumenten	9
4.2. Meetomstandigheden	9
4.3. Meetresultaten	9
5. BEREKENINGEN	11
5.1. Rekenmodel	11
5.2. Geluidbronsterkten	11
5.3. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	12
5.4. Maximale geluidniveaus	12
5.5. Incidentele bedrijfsvoering	13
5.6. Verkeer van en naar de brandweer	14
6. BEOORDELING EN CONCLUSIE	15
6.1. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	15
6.2. Maximale geluidniveaus	15
6.3. Verkeer van en naar de brandweer	16

Figuren

Bijlagen

1. INLEIDING EN SAMENVATTING

De nieuwbouw voor SSHN en ROC Technovium te Nijmegen is geprojecteerd op korte afstand van de brandweerkazerne aan de Professor Bellefroidstraat. De brandweer heeft een milieuvergunning waarin onder andere geluidgrenswaarden zijn opgenomen ter plaatse van woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen. In onderhavig onderzoek is nader ingegaan op de geluidssituatie ter plaatse van de nieuwbouw ten gevolge van de geluidemissie van de brandweer.

Op basis van de door de brandweer verstrekte gegevens, geluidmetingen en ervaringsgegevens is de geluidemissie bepaald van de voor de geluidimissie in de omgeving relevante geluidbronnen. De resultaten van deze broninventarisatie zijn verwerkt in een rekenmodel waarmee de geluidimissie in de omgeving ten gevolge van de bedrijfsactiviteiten van de brandweer kan worden berekend.

Op basis van de uitgevoerde berekeningen kan worden gesteld dat ter plaatse van de noordgevel van de SSHN etmaalwaarden optreden van ten hoogste 44 dB(A) à 50 dB(A) ten gevolge van de activiteiten van de brandweer. Ter plaatse van de overige gevels van de SSHN treden vanwege de brandweer etmaalwaarden op van ten hoogste 41 dB(A). Hiermede wordt voldaan aan de voorgestane grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde. Ter plaatse van de gevels van het ROC Technovium worden langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus berekend van ten hoogste 37 dB(A) en 35 dB(A) in resp. de dag- en avondperiode. Hiermede wordt ruimschoots voldaan aan de normaliter te stellen grenswaarde van 50 dB(A) en 45 dB(A) in resp. de dag- en avondperiode.

Met betrekking tot de overige maximale geluidniveaus kan worden geconcludeerd dat ter plaatse van de SSHN waarden worden berekend van ten hoogste 67 dB(A) in de dagperiode. In de avond- en nachtperiode vinden in principe, buiten calamiteiten en incidenteel gegeven cursussen, geen werkzaamheden plaats.

Ter plaatse van het ROC Technovium worden in de dag- en avondperiode maximale geluidniveaus berekend van ten hoogste 50 dB(A).

Betreffende bovenstaande maximale geluidniveaus kan worden gesteld dat kan worden voldaan aan de door de gemeente aangegeven grenswaarden.

Betreffende het verkeer van en naar de inrichting kan niet worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) uit de Circulaire d.d. 29 februari 1996 (ook wel 'Schrikkelcirculaire' genoemd), doch kan wel worden voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 65 dB(A).

2. UITGANGSPUNTEN

De brandweerkazerne is gesitueerd aan de Professor Bellefroidstraat 11 te Nijmegen. Direct ten zuiden van de brandweerkazerne is de nieuwbouw SSHN en ROC Technovium geprojecteerd. In figuur 1 is de situering van de brandweer ten opzichte van de nieuwbouw aangeduid.

2.1. Representatieve bedrijfssituatie brandweer

Onder de representatieve bedrijfssituatie wordt verstaan de toestand waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit (in de te beschouwen etmaalperiode).

Op basis van gegevens verstrekt door de brandweer wordt aangaande deze representatieve bedrijfssituatie uitgegaan van het volgende (zie voor een aanduiding van de rijroutes figuur 2):

Voertuigbewegingen

- aan de oostzijde van de brandweerkazerne is nabij de hoofdingang een parkeerplaats gesitueerd voor kantoorpersoneel en bezoekers. Gedurende de dagperiode zullen hier gemiddeld 30 personenauto's worden geparkeerd;
- op het achterterrein van de brandweer (westzijde) is een parkeerplaats gesitueerd voor het brandweerpersoneel. Gemiddeld worden hier in de dagperiode 15 personenauto's gestald;
- gedurende de dagperiode wordt door het personeel gebruik gemaakt van personenauto's (brandweerauto's) om van en naar activiteiten in de omgeving te rijden. Gemiddeld wordt er in de dagperiode 30 maal het terrein op- of afgereden met behulp van deze brandweerauto's;
- in pandig staan er ambulances gestald waarmee gemiddeld 12 maal gedurende de dagperiode het terrein op of af wordt gereden;
- een vuilniswagen zal 2 maal per week in de dagperiode de vuilcontainer legen die op het achterterrein staat gestald;
- ter plaatse van de parkeerplaats nabij de hoofdingang kan een vrachtwagen in de dagperiode de kazerne bezoeken voor lichte laad- en losactiviteiten.

In de nachtperiode vinden normaliter geen vervoersbewegingen plaats, tenzij wegens calamiteiten (brand).

Uitrukken brandweer

Door de brandweer is aangegeven dat gemiddeld 5 maal per dag wordt uitgerukt vanwege calamiteiten. Bij de beschouwing wordt in het rekenmodel uitgegaan van 3 uitrukken in de dagperiode, 2 uitrukken in de avondperiode en 2 uitrukken in de nachtperiode. Hiermede komt het totale aantal uitrukken weliswaar op 7 per dag, doch

wordt een onderschatting van het aantal uitrukken per dag-, avond- en nachtperiode grotendeels ondervangen. Per uitruk wordt gebruik gemaakt van gemiddeld twee hulpverleningsvoertuigen, te weten een tankautospuit en een ladderwagen. Bij het uitrukken náár een calamiteit zal door de brandweer gebruik worden gemaakt van de in/uitrit aan de zuidzijde van de inrichting. Bij het terugrijden van een calamiteit zal gebruik worden gemaakt van de in/uitrit aan de noordzijde van de brandweerkazerne.

Oefeningen brandweer (dagperiode)

In de dagperiode kunnen oefeningen plaatsvinden op het buitenterrein van de brandweer:

- tijdens een oefening kan met een hulpverleningsvoertuig worden geoefend (ladderwagen, tankwagen e.d.). Het hulpverleningsvoertuig kan hierbij ca. twee uur stationair en ca. één uur verhoogd stationair draaien;
- ten behoeve van een oefening kan er in de dagperiode ca. 5 minuten worden gemanoeuvreed met een hulpverleningsvoertuig (ladderwagen, haakarmwagen e.d.);
- er kan gedurende een half uur in de dagperiode worden geoefend met behulp van een aggregaat en er kan een half uur worden proefgedraaid met op een hulpverleningsvoertuig (haakarmwagen) bevestigde pompen.

Tevens kunnen er maximaal 2 maal in de dagperiode oefeningen "op locatie" plaatshebben, waarbij gemiddeld 2 hulpverleningsvoertuigen worden gebruikt (tankautospuit, ladderwagen en/of haakarmwagen). Eén en ander komt overeen met 8 voertuigen die het terrein op- of afrijden (in/uitrit zuidzijde).

Technische installaties

- met betrekking tot de ruimteventilatie van de brandweerkazerne wordt gehanteerd dat deze bij het uitrijden van brandweerauto's en andere voertuigen gedurende ca. 2 uur in de dagperiode en een half uur in de avond- en nachtperiode in bedrijf zal zijn om de remise als geheel te ventileren. Hierbij zijn gemiddeld 2 roldeuren van de stalling geopend;
- de technische installaties welke staan opgesteld in het ketelhuis worden geventileerd via een rooster in de oostgevel. Het noodstroomaggregaat staat tevens opgesteld in het ketelhuis. Hiermede wordt gedurende één maal in de 6 weken proefgedraaid;
- de geluidemissie van de overige technische installaties is dermate laag dat deze akoestisch gezien niet relevant zijn.

Overige activiteiten

- iedere dagperiode wordt er bij de wisseling van de diensten gedurende ca. 15 minuten op het binnenterrein proef/stationair gedraaid met gemiddeld 2 hulpverleningsvoertuigen;
- de hulpverleningsvoertuigen kunnen na oefeningen en calamiteiten in pandig worden afgespoten in de wasplaats in zowel de dag-, avond- en nachtperiode. Hierbij wordt

gedurende ca. 30 minuten gebruik gemaakt van een hogedrukreiniger. De deuren zullen tijdens het afspuiten gesloten zijn;

- uitgegaan wordt van één containerhandeling (vuilniscontainer) in de dagperiode (ca. 5 minuten).

overige activiteiten, zoals operationele voorbereiding en lichte onderhoudswerkzaamheden, vinden in principe in pandig plaats en zijn derhalve akoestisch niet relevant.

2.2. Incidentele bedrijfssituatie

Gedurende een cursusjaar kunnen maximaal 12 maal per jaar in de avond oefeningen plaatsvinden op het terrein van de brandweer met een relevante geluidemissie. Tijdens een oefenavond vinden in principe meerdere oefeningen tegelijkertijd plaats. Hieromtrent het volgende:

- er kan tijdens een oefenavond met een hulpverleningsvoertuig worden geoefend (ladderwagen, haakarmwagen, tankautospuut e.d.). Het hulpverleningsvoertuig kan hierbij ca. één uur stationair en ca. een half uur verhoogd stationair draaien;
- ten behoeve van een oefening kan er in de avondperiode ca. 5 minuten worden gemanoeuvreerd met een hulpverleningsvoertuig (ladderwagen, haakarmwagen, tankautospuut e.d.);
- op het achterterrein van de inrichting kan er, nabij de parkeerplaatsen aan de westzijde, gedurende een oefenavond ca. een half uur effectief met een kettingzaag of slijpschijf worden geoefend. Tevens kan hierbij een aggregaat gedurende 30 minuten in bedrijf zijn;
- gedurende een cursusavond kunnen op de parkeerplaats op het achterterrein van de brandweer ca. 15 personenauto's worden geparkeerd.

3. BEOORDELINGSCRITERIA

In de vigerende vergunning van onderhavige inrichting zijn de volgende geluidvoorschriften opgenomen:

12. GELUID- EN TRILLINGSHINDER

12.1

Het equivalente geluidsniveau (L_{Aeq}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties en de daarin verrichte werkzaamheden en plaatsvindende activiteiten, mag ter plaatse van woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen van derden en voor zover binnen een afstand van 50 m van de inrichting geen woningen van derden of geluidgevoelige bestemmingen aanwezig zijn - op enig punt 50 m van de grens van de inrichting niet meer bedragen dan:

- 49 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur.
- 45 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur, alsmede op zondagen en algemeen erkende feestdagen tussen 07.00 en 19.00 uur.
- 38 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur.

12.2

Converminderd voorschrift 12.1 mogen op de beoordelingsplaatsen, vastgelegd in bovenstaand voorschrift, de toelaatbare kortstondige verhogingen (L_{max}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties en de daarin verrichte werkzaamheden en plaatsvindende activiteiten, gemeten in de meterstand "fast", niet meer bedragen dan:

- 64 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur.
- 60 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur, alsmede op zondagen en algemeen erkende feestdagen tussen 07.00 en 19.00 uur.
- 53 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur.

12.3

Ten behoeve van brandweeroefeningen in de inrichting mag van het geluidsniveau (L_{Aeq}) als omschreven onder de punten 12.1 en 12.2 tussen 7.00 uur en 19.00 uur worden afgeweken gedurende maximaal twaalf werkdagen per jaar, éénmaal per maand. De verhoging voor deze incidentele gebeurtenissen mag maximaal 5 dB(A) bedragen.

12.4

Indien controle op of berekening van de in voorschriften vastgelegde geluidsniveaus plaatsvindt, moet dit geschieden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industriële lawaai, II-HR-13-01" van maart 1981, uitgegeven door het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer; ook de beoordeling van de meetresultaten moet overeenkomstig deze handleiding plaatsvinden.

12.5

Het equivalente geluidsniveau (L_{Aeq}), veroorzaakt door aan de inrichting toe te rekenen wegverkeersbewegingen van en naar de inrichting, mag ter plaatse van woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen van derden niet meer bedragen dan:

- 50 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur.
- 45 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur, alsmede op zondagen en algemeen erkende feestdagen tussen 07.00 en 19.00 uur.
- 40 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur.

12.6

In afwijking van het bovenstaande voorschrift mag het equivalente geluidsniveau (L_{Aeq}), veroorzaakt door aan de inrichting toe te rekenen wegverkeersbewegingen van en naar de inrichting ter plaatse van de naar de Professor Bellefroidstraat gerichte geval van de woning Groenewoudseweg 61 niet meer bedragen dan 42 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur.

12.7

Indien controle op of berekening van de in het bovenstaande voorschrift vastgelegde geluidsniveaus plaatsvindt, moet dit geschieden overeenkomstig de circulaire "Verkeerslawaaï Standaard Rekenmethode I", uitgegeven door het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer; ook de beoordeling van de meetresultaten moet overeenkomstig deze handleiding plaatsvinden.

12.8

Verkeersbewegingen van en naar de inrichting, met name voorzover het de uitruk brandweer voertuigen betreft dient zoveel als mogelijk en in verband met calamiteitbestrijding zoveel als verantwoord is, te geschieden via de hoek Professor Bellefroidstraat/Heyendaalseweg.

12.9

Het is niet toegestaan dat brandweervoertuigen op de Professor Bellefroidstraat gebruik maken van de sirene. Teneinde geluidsoverlast van deze voertuigen tengevolge van afremmen en optrekken zoveel als mogelijk te beperken dienen de kruispunten Groenewoudsweg/Professor Bellefroidstraat en Professor Bellefroidstraat/Hayendaalseweg te zijn voorzien van een groen licht regeling die in geval van calamiteit het ongestoord doorrijden van brandweervoertuigen mogelijk maakt.

12.10

Gedurende het laden en/of lossen mag de motor van het desbetreffende voertuig niet in werking zijn, tenzij de motor voor het laden en/of lossen zelf nodig is.

12.11

Gedurende het laden en/of lossen moet een in werking zijnde autoradio van het desbetreffende voertuig zodanig zijn afgesteld dat deze buiten de inrichting niet hoorbaar is.

12.12

Deuren en ramen moeten tijdens het verrichten van lawaaimakende werkzaamheden gesloten worden gehouden; zij mogen dan alleen voor het onmiddellijk doorlaten van personen of goederen worden geopend.

12.13

Alle apparaten en toestellen, welke een vaste opstelling hebben en die geluid- of trillinghinder naar de omgeving kunnen veroorzaken, moeten zijn opgesteld met toepassing van doelmatige trillingsisolatoren, danwel zijn opgesteld op een tenminste daarvoor gelijkwaardige wijze. Er mag bij deze apparaten en toestellen geen enkele starre verbinding aanwezig zijn tussen de apparaten en toestellen enerzijds en enig vast onderdeel van het gebouw anderzijds.

12.14

Het gebruik van radio's, akoestische signalering en omroep-installaties is slechts toegestaan indien deze geluidsbronnen buiten de inrichting niet waarneembaar zijn boven het normale geluid van de inrichting.

12.15

In de inrichting mogen slechts motorvoertuigen in werking zijn die zijn voorzien van een doelmatige, in goede staat verkerende geluiddemper.

12.16

De verharding van het tot het brandweercomplex behorende terrein dient doelmatig besaat en/of geasfalteerd te zijn zodanig dat komende of vertrekkende motorvoertuigen daarbij geen extra geluidsoverlast veroorzaken.

12.17

Het proefdraaien van motoren moet binnen het gebouw van de inrichting plaatsvinden, terwijl de ramen en deuren gesloten zijn.

12.18

Indien er bij het college van Burgemeester en Wethouders gegronde redenen bestaan dat de inrichting niet voldoet aan de in bovenstaande voorschriften vastgestelde geluidsniveaus moet, in overleg met het bevoegd gezag, vanwege de vergunninghouder een controlemeting worden ingesteld naar de aard en de omvang van de geluidproductie. De resultaten van dit onderzoek dienen vastgelegd te worden in een rapport. Een afschrift van dit rapport dient aan het bevoegd gezag overgelegd te worden.

Het bevoegd gezag, te weten de gemeente Nijmegen, heeft aangegeven een grenswaarde te hanteren van 50 dB(A) etmaalwaarde bij geluidgevoelige bestemmingen. Eén en ander komt overeen met een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 50 dB(A), 45 dB(A) en 40 dB(A) in resp. de dag-, avond- en nachtperiode.

Ten aanzien van de maximale geluidsniveaus dienen grenswaarden te worden gehanteerd van ten hoogste 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A) in resp. de dag-, avond- en nachtperiode. Maximale geluidsniveaus vanwege vervoersbewegingen op het terrein van de inrichting behoeven, volgens opgave door de gemeente Nijmegen, in de dagperiode niet te worden getoetst.

Conform de handreiking industrielawaai en vergunningverlening artikel 3.2 en de "Aanvulling op Handreiking industrielawaai en vergunningverlening betreffende inherente maximale geluidsniveaus bij ongevallenbestrijding" van de minister van VROM d.d. 15 maart 2001 behoeven maximale geluidsniveaus vanwege calamiteiten niet te worden getoetst. De gemeente heeft derhalve aangegeven dat maximale geluidsniveaus vanwege het rijden van en naar calamiteiten niet behoeven te worden getoetst.

4. METINGEN

4.1. Meetmethode en meetinstrumenten

De metingen zijn verricht volgens de methoden van de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', uitgave 1999.

De metingen werden uitgevoerd met behulp van de volgende instrumenten:

- Precision Sound Level Meter, fabrikaat Brüel & Kjaer, type 2236 met microfoon, fabrikaat Brüel & Kjaer, type 4188, met windbol;
- Akoestische ijkbron, fabrikaat Brüel & Kjaer, type 4231;
- Digital Audio Tape (DAT) recorder, fabrikaat Sony, type TCD-D10.

In het laboratorium zijn de metingen geanalyseerd met behulp van:

- Digital Audio Tape (DAT) recorder, fabrikaat Sony, type PCM-R500;
- Real Time Analyzer, fabrikaat Nortronic, type 830.

De nauwkeurigheid van de geluidniveaumeter bedraagt volgens IEC 60651 type 1 voor de octaafband met middenfrequentie $63 \text{ Hz} \pm 1,5 \text{ dB}$, voor de octaafbanden met middenfrequenties van 125 t/m 4000 $\text{Hz} \pm 1 \text{ dB}$ en kan voor de octaafband met middenfrequentie 8000 $\text{Hz} + 2 \text{ tot } - 4 \text{ dB}$ bedragen.

De akoestische ijkbron voldoet aan IEC 942 (1988) type 1 en geeft een geluidniveau van $93,8 (\pm 0,2) \text{ dB}$ bij 20°C en van $93,8 (\pm 0,3) \text{ dB}$ bij -10°C of 50°C bij een frequentie van $1000 (\pm 1) \text{ Hz}$.

4.2. Meetomstandigheden

De metingen hebben d.d. 6 en 25 september 2006 plaatsgevonden op het terrein van de brandweerkazerne te Nijmegen.

4.3. Meetresultaten

In tabel 1 wordt een overzicht gegeven van de relevante resultaten van de geluidmetingen d.d. 6 en 25 september 2006 op het terrein de brandweer. Weergegeven is het gemeten equivalente geluidniveau $L_{Aeq,T}$ in dB(A). Het equivalente geluidniveau geeft het over de duur van de meting gemiddelde geluidniveau weer dat evenveel energie bevat als het werkelijke, fluctuerende geluid gedurende de meting. De tijdsduur van de meting was zodanig dat een representatief beeld kan worden verkregen van de optredende geluidniveaus.

Tabel 1 Overzicht relevante meetresultaten op het terrein van de brandweer

Omschrijving	Afstand in m	Gemeten $L_{Aeq,T}$ in dB(A)
hulpverleningsvoertuig, stationair	5,0	68
hulpverleningsvoertuig, verhoogd stationair	5,0	79
hulpverleningsvoertuig, pompen	5,0	82
aggregaat	2,0	88
rooster ketelhuis	0,1	56
binnengeluidniveau stalling (afzuiging)	-	60
haakarmwagen, passage 10 km/u	10	72
haakarmwagen, passage 20 km/u	10	78
haakarmwagen, passage 30 km/u	10	83
tankautospuut, passage 10 km/u	10	74
tankautospuut, passage 20 km/u	10	74
tankautospuut, passage 30 km/u	10	81
ladderwagen, passage 10 km/u	10	72
ladderwagen, passage 20 km/u	10	74
ladderwagen, passage 30 km/u	10	80

5. BEREKENINGEN

5.1. Rekenmodel

Op basis van de door de brandweer verstrekte gegevens, de geluidmetingen en ervaringsgegevens is de geluidemissie bepaald van de voor de geluidimmissie in de omgeving relevante geluidbronnen. De resultaten van deze broninventarisatie zijn verwerkt in een rekenmodel (Geonoise versie 5.24) waarmee de geluidimmissie in de omgeving ten gevolge van de inrichting kan worden berekend.

Voor de berekeningen van de geluidemissie en -immissie is gebruik gemaakt van de methoden II van de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', uitgave 1999.

Met betrekking tot de afschermende en reflecterende objecten zijn alle relevante objecten op en rond het terrein van de brandweer betrokken in de berekeningen. Het terrein van de brandweer en de omliggende gebieden zijn akoestisch hard ($B = 0$) verondersteld.

5.2. Geluidbronsterkten

Met betrekking tot de geluidemissie van de brandweervoertuigen en -apparatuur is uitgegaan van de in paragraaf 4.3 weergegeven meetresultaten. De volgende geluidbronsterkten zijn gehanteerd:

- passage haakarmwagen (20 km/u): $L_{WR} = 107 \text{ dB(A)}$;
- passage haakarmwagen (30 km/u): $L_{WR} = 112 \text{ dB(A)}$;
- passage tankautospuut (20 km/u): $L_{WR} = 103 \text{ dB(A)}$;
- passage tankautospuut (30 km/u): $L_{WR} = 110 \text{ dB(A)}$;
- passage ladderwagen (20 km/u): $L_{WR} = 104 \text{ dB(A)}$;
- passage ladderwagen (30 km/u): $L_{WR} = 109 \text{ dB(A)}$;
- stationair draaien hulpverleningsvoertuig: $L_{WR} = 91 \text{ dB(A)}$;
- verhoogd stationair draaien hulpverleningsvoertuig: $L_{WR} = 102 \text{ dB(A)}$;
- pompen hulpverleningsvoertuig: $L_{WR} = 105 \text{ dB(A)}$;
- het aggregaat van het hulpverleningsvoertuig: $L_{WR} = 88 \text{ dB(A)}$;
- open deur stalling, ruimteventilatie: $L_{WR} = 71 \text{ dB(A)}$;
- het gebruik van een slijpschijf/kettingzaag: $L_{WR} = 115 \text{ dB(A)}$.

Nadere informatie betreffende de gehanteerde bronvermogens is weergegeven in bijlage I.

Betreffende de overige mobiele geluidbronnen worden, op basis van ervaringsgegevens verkregen uit een groot aantal geluidmetingen, de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- rijdende vrachtwagen: gem. rijdsnelheid ca. 20 km/u, immissierelevante bronsterkte $L_{WR} = 104 \text{ dB(A)}$;

- rijdende personenauto: gem. rijsnelheid ca. 20 km/u, immissierelevante bronsterkte $L_{WR} = 88 \text{ dB(A)}$;
- rijdende bestelwagen/ambulance: gem. rijsnelheid ca. 20 km/u, immissierelevante bronsterkte $L_{WR} = 93 \text{ dB(A)}$.

Bovengenoemde geluidbronsterkten zijn gebaseerd op een groot aantal door Peutz uitgevoerde geluidmetingen en gelden als min of meer gemiddelde waarden uitgaand van normaal toegepast materieel en normaal gangbare activiteiten en handelwijze.

Betreffende de mobiele bronnen op het terrein van de inrichting wordt verondersteld dat de gemiddelde snelheid ca. 20 km/u zal bedragen. Bij een calamiteit wordt met snelheden gereden van 20 à 30 km/u, afhankelijk van de positie op het terrein.

Nadere informatie met betrekking tot het gehanteerde rekenmodel is opgenomen in bijlage II. In deze bijlage worden de invoergegevens tevens nader toegelicht.

5.3. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Met behulp van het opgestelde rekenmodel worden de in tabel 2 weergegeven langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus berekend ter plaatse van de nieuwbouw SSHN en ROC Technovium (zie figuur II.7).

Tabel 2 Overzicht rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Identificatie (zie figuur II.7)	Omschrijving	Hoogte in m	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in dB(A)			L_{elmaal} in dB(A)
			L_{dag}	L_{avond}	L_{nacht}	
01_A t/m 01_E	SSHN noordgevel	1,5 t/m 40	46 à 50	40 à 44	36 à 40	49 à 50
02_A t/m 02_E	SSHN noordgevel	1,5 t/m 40	45 à 48	38 à 43	35 à 39	48 à 49
03_A t/m 03_E	SSHN noordgevel	1,5 t/m 40	40 à 46	37 à 39	34 à 36	44 à 46
04_A t/m 04_E	SSHN oostgevel	1,5 t/m 40	28 à 31	20 à 25	17 à 21	29 à 31
05_A t/m 05_E	SSHN westgevel	1,5 t/m 40	38 à 41	26 à 29	20 à 22	38 à 41
06_A t/m 06_B	ROC westgevel	2,5 t/m 7	35 à 37	32 à 35	-	37 à 40
07_A t/m 07_B	ROC noordgevel	2,5 t/m 7	34 à 36	32 à 34	-	37 à 39
08_A t/m 08_B	ROC noordgevel	2,5 t/m 7	29 à 30	27 à 28	-	32 à 33
09_A t/m 09_B	ROC westgevel	18 t/m 22	34	31	-	36
10_A t/m 10_B	ROC noordgevel	18 t/m 22	35	32	-	37
11_A t/m 11_B	ROC noordgevel	18 t/m 22	< 25	< 25	-	< 25

In bijlage III zijn de deelbijdragen van de verschillende geluidbronnen ter plaatse van de SSHN weergegeven.

5.4. Maximale geluidniveaus

Als mogelijke oorzaken voor het optreden van maximale geluidniveaus (L_{Amax}) ter plaatse van de geprojecteerde nieuwbouw kunnen met name worden genoemd:

- een passage van een voertuig op het terrein van de inrichting. Hierbij wordt met betrekking tot de geluidbronsterkten uitgegaan van hogere waarden dan bij de berekeningen van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in verband met een mogelijk hogere rijsnelheid, het optrekken, luidruchtigere voertuigen etc. Op grond van ervaring wordt rekening gehouden met een immissierelevante bronsterkte (L_{WR}) van 95 dB(A) voor een personenwagen en 100 dB(A) voor een bestelwagen. Tevens wordt rekening gehouden met een immissierelevante bronsterkte van 110 dB(A) voor het rijden met vrachtwagens;
- betreffende de maximale geluidniveaus vanwege de brandweerwagens wordt uitgegaan van de geluidmetingen, waarbij voor de haakarmwagen een bronvermogen van 112 dB(A) wordt gehanteerd en voor de ladderwagen en de tankautospuut een bronvermogen van 109 à 110 dB(A). Opgemerkt wordt dat de gehanteerde maximale bronvermogens gelijk zijn aan de equivalente bronvermogens bij een snelheid ca. 30 km/u; bij de gemeten passages van de betreffende voertuigen is met verhoogd toerental gereden en derhalve is sprake van een maximale geluidemissie.

In tabel 3 worden de berekende maximale geluidniveaus weergegeven.

Tabel 3 Overzicht rekenresultaten maximale geluidniveaus in dB(A)

Omschrijving	maximale geluidniveaus		
	Dag	Avond	Nacht
<i>SSHN</i>			
vervoersbewegingen	80	59	-
uitrukken	77	77	77
overig	67	(53)*	-
<i>ROC Technovium</i>			
vervoersbewegingen	69	< 50	-
uitrukken	66	66	-
overig	< 50	< 50	-

*) incidentele maximale geluidniveaus vanwege cursusavond

5.5. Incidentele bedrijfsvoering

Incidenteel kunnen vanwege een cursusavond de in tabel 4 weergegeven langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus optreden ter plaatse van de nieuwbouw SSHN en ROC Technovium.

Tabel 4 Overzicht rekenresultaten incidentele bedrijfsvoering cursusavond

Identificatie (zie figuur II.7)	Omschrijving	Hoogte in m	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in dB(A)			L _{etmaal} in dB(A)
			L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	
01_A t/m 01_E	SSHN noordgevel	1,5 t/m 40	-	39 à 48	-	44 à 53
02_A t/m 02_E	SSHN noordgevel	1,5 t/m 40	-	37 à 46	-	42 à 51
03_A t/m 03_E	SSHN noordgevel	1,5 t/m 40	-	34 à 45	-	39 à 50
04_A t/m 04_E	SSHN oostgevel	1,5 t/m 40	-	26 à 29	-	31 à 34
05_A t/m 05_E	SSHN westgevel	1,5 t/m 40	-	36 à 40	-	41 à 45
06_A t/m 06_B	ROC westgevel	2,5 t/m 7	-	31	-	36
07_A t/m 07_B	ROC noordgevel	2,5 t/m 7	-	29 à 31	-	34 à 36
08_A t/m 08_B	ROC noordgevel	2,5 t/m 7	-	27 à 28	-	32 à 33
09_A t/m 09_B	ROC westgevel	18 t/m 22	-	31 à 35	-	36 à 40
10_A t/m 10_B	ROC noordgevel	18 t/m 22	-	31	-	36
11_A t/m 11_B	ROC noordgevel	18 t/m 22	-	19	-	24

5.6. Verkeer van en naar de brandweer

Het verkeer van en naar de inrichting maakt gebruik van de Professor Bellefroidstraat en kan in zowel oostelijke als noordelijke richting vertrekken. Na de kruising met de Groenewoudseweg (noordzijde) en de kruising met de Heyendaalseweg (oostzijde) is het verkeer op de overige wegen akoestisch niet herkenbaar meer als afkomstig van de brandweerkazerne en is derhalve conform de Schrikkelcirculaire niet nader beschouwd.

Betreffende het verkeer van en naar de brandweer wordt verondersteld dat de helft van het verkeer in oostelijke richting en de andere helft in noordelijke richting zal aankomen en/of vertrekken.

De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ten gevolge van het verkeer van en naar de brandweer bedraagt ter plaatse van de SSHN maximaal 54 dB(A) etmaalwaarde. Ter plaatse van het ROC Technovium worden in de relevante dag- en avondperiode langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus berekend van ten hoogste ca. 54 dB(A) etmaalwaarde.

6. BEOORDELING EN CONCLUSIE

6.1. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Op basis van de uitgevoerde berekeningen kan worden gesteld dat ter plaatse van de noordgevel van de SSHN etmaalwaarden optreden van ten hoogste 44 dB(A) à 50 dB(A) ten gevolge van de activiteiten van de brandweer. Ter plaatse van de overige gevels van de SSHN treden vanwege de brandweer etmaalwaarden op van ten hoogste 41 dB(A). Hiermede wordt voldaan aan de voorgestane grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

Ter plaatse van de gevels van het ROC Technovium worden langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus berekend van ten hoogste 37 dB(A) en 35 dB(A) in resp. de dag- en avondperiode. Hiermede wordt ruimschoots voldaan aan de normaliter te stellen grenswaarde van 50 dB(A) en 45 dB(A) in resp. de dag- en avondperiode.

Ter plaatse van bestaande woningen kan worden voldaan aan de in de vigerende vergunning gestelde grenswaarden.

6.2. Maximale geluidniveaus

Met betrekking tot de maximale geluidniveaus worden ter plaatse van de SSHN vanwege vervoersbewegingen op het terrein van de brandweer in de dag- en avondperiode waarden berekend van ten hoogste resp. 80 dB(A) en 59 dB(A). Vanwege calamiteiten kunnen ter plaatse van de SSHN gedurende het gehele etmaal waarden optreden van 77 dB(A).

Ter plaatse van het ROC Technovium kunnen vanwege vervoersbewegingen maximale geluidniveaus optreden van ten hoogste 69 dB(A) in de dagperiode. In de avondperiode treden waarden op lager dan 50 dB(A). De maximale geluidniveaus vanwege calamiteiten bedragen 66 dB(A) in de dag- en avondperiode.

Conform hetgeen gesteld is door de gemeente behoeven deze maximale geluidniveaus niet te worden getoetst.

Met betrekking tot de overige maximale geluidniveaus kan worden geconcludeerd dat ter plaatse van de SSHN waarden worden berekend van ten hoogste 67 dB(A) in de dagperiode. In de avond- en nachtperiode vinden in principe, buiten calamiteiten en incidenteel gegeven cursussen, geen werkzaamheden plaats.

Ter plaatse van het ROC Technovium worden in de dag- en avondperiode maximale geluidniveaus berekend van ten hoogste 50 dB(A).

Betreffende bovenstaande maximale geluidniveaus kan worden gesteld dat kan worden voldaan aan de door de gemeente aangegeven grenswaarden.

Ter plaatse van bestaande woningen kan exclusief uitrukken worden voldaan aan de vigerende grenswaarden ten aanzien van de maximale geluidniveaus.

6.3. Verkeer van en naar de brandweer

De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ten gevolge van het verkeer van en naar de brandweer bedraagt ter plaatse van de SSHN maximaal 54 dB(A) etmaalwaarde. Ter plaatse van het ROC Technovium worden in de relevante dag- en avondperiode langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus berekend van ten hoogste ca. 54 dB(A) etmaalwaarde.

Hiermede wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) uit de Circulaire d.d. 29 februari 1996 (ook wel 'Schrikkelcirculaire' genoemd), doch kan wel worden voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 65 dB(A).

Uitgaande van een minimale geluidwering van 20 dB(A) treden binnen de woningen etmaalwaarden op van ten hoogste 35 dB(A).

Mook,

Dit rapport bestaat uit:

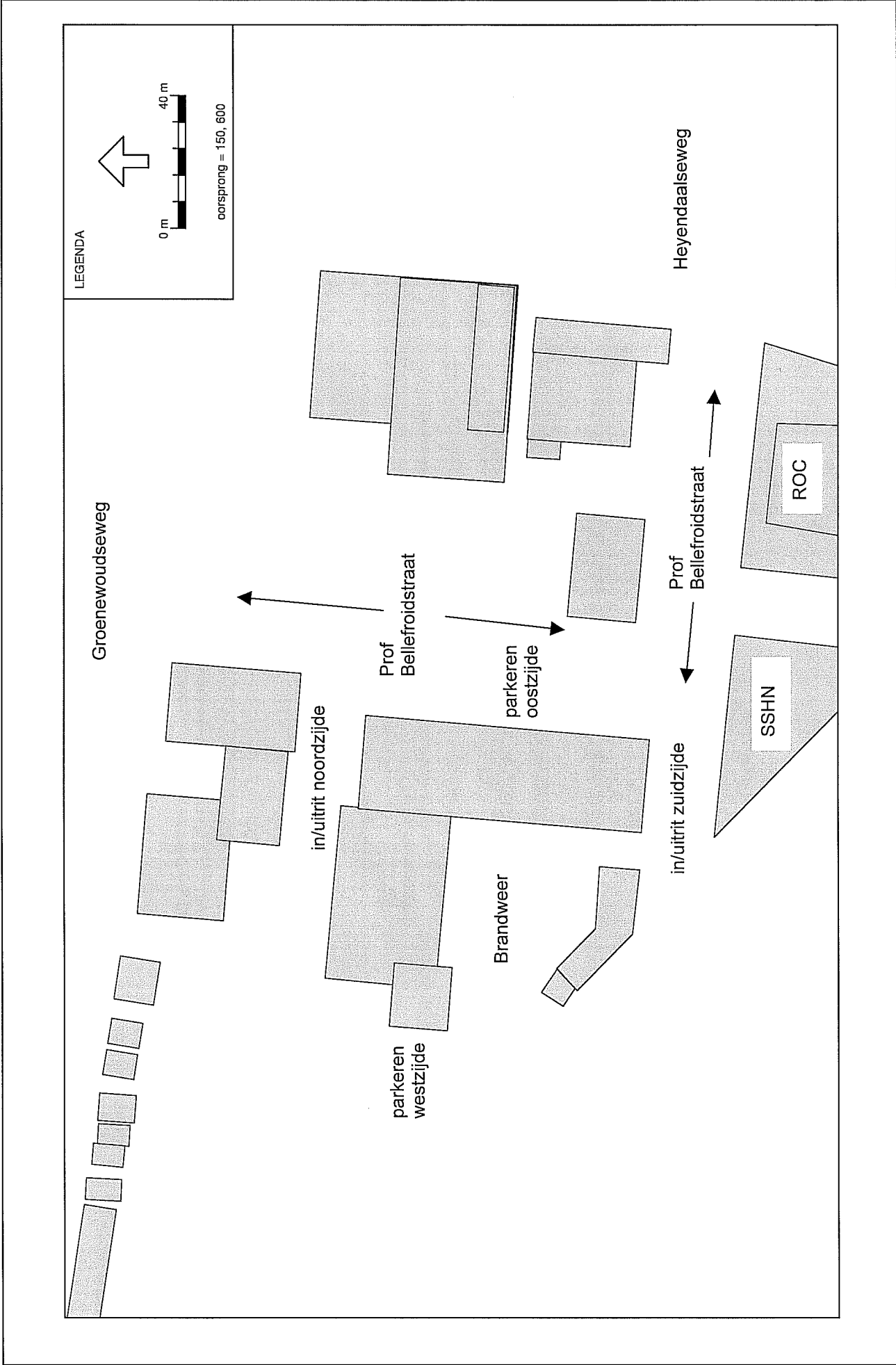
16 pagina's,

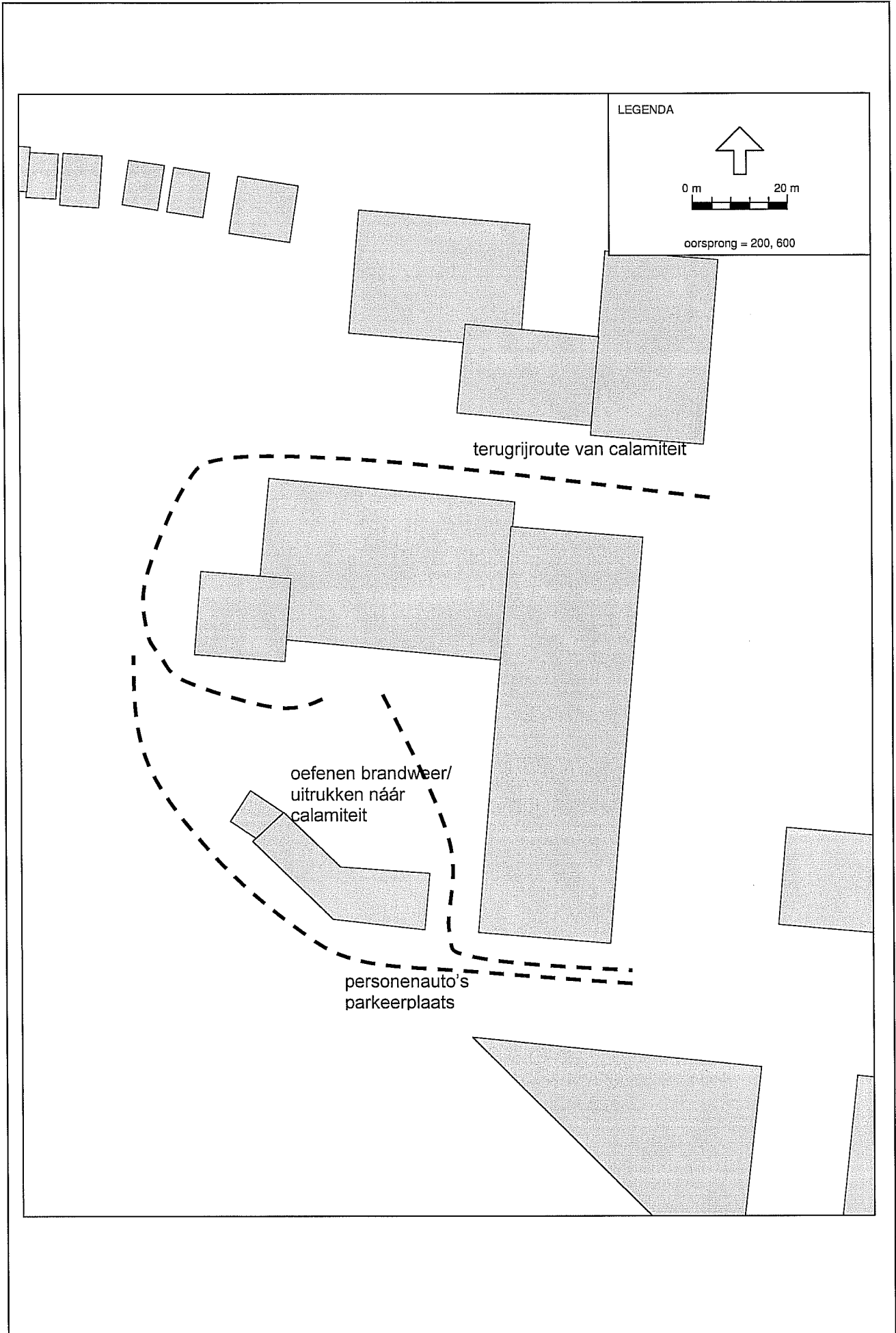
2 figuren,

Bijlage I, bestaande uit 7 pagina's,

Bijlage II, bestaande uit 11 pagina's en 8 figuren,

Bijlage III, bestaande uit 5 pagina's.





- bepaling bronvermogens,

pagina I.2 t/m I.7

Bronsterktebepaling volgens de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (1999), methode II.2 (geconcentreerde bronmethode)

Projectnummer:	SB 850								
Omschrijving bron:	Haakarmwagen 10 km/u <i>maximaal gemeten geluidimmissie gedurende passage</i>								
Bronhoogte:	1,0 m	Ontvangerhoogte:					2,0 m		
Maaiveldhoogte (bron):	0,0 m	Maaiveldhoogte (meetpunt):					0,0 m		
		Meetafstand (horizontaal):					10,0 m		
Bepalingsmethode:	R < 20 m, halve bol: LWR = LAeq,T + Dgeo - 2								

Projectnummer:	SB 850								
Omschrijving bron:	Haakarmwagen 20 km/u <i>maximaal gemeten geluidimmissie gedurende passage</i>								
Bronhoogte:	1,0 m	Ontvangerhoogte:					2,0 m		
Maaiveldhoogte (bron):	0,0 m	Maaiveldhoogte (meetpunt):					0,0 m		
		Meetafstand (horizontaal):					10,0 m		
Bepalingsmethode:	R < 20 m, halve bol: LWR = LAeq,T + Dgeo - 2								

Projectnummer:	SB 850								
Omschrijving bron:	Haakarmwagen 30 km/u <i>maximaal gemeten geluidimmissie gedurende passage</i>								
Bronhoogte:	1,0 m	Ontvangerhoogte:					2,0 m		
Maaiveldhoogte (bron):	0,0 m	Maaiveldhoogte (meetpunt):					0,0 m		
		Meetafstand (horizontaal):					10,0 m		
Bepalingsmethode:	R < 20 m, halve bol: LWR = LAeq,T + Dgeo - 2								

Bronsterktebepaling volgens de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (1999), methode II.2 (geconcentreerde bronmethode)

Projectnummer:	SB 850								
Omschrijving bron:	Tankautospuit 10 km/u <i>maximaal gemeten geluidimmissie gedurende passage</i>								
Bronhoogte:	1,0 m	Ontvangerhoogte:			2,0 m				
Maaiveldhoogte (bron):	0,0 m	Maaiveldhoogte (meetpunt):			0,0 m				
		Meetafstand (horizontaal):			10,0 m				
Bepalingsmethode:	R < 20 m, halve bol: LWR = LAeq,T + Dgeo - 2								

Projectnummer:	SB 850								
Omschrijving bron:	Tankautospuit 20 km/u <i>maximaal gemeten geluidimmissie gedurende passage</i>								
Bronhoogte:	1,0 m	Ontvangerhoogte:					2,0 m		
Maaiveldhoogte (bron):	0,0 m	Maaiveldhoogte (meetpunt):					0,0 m		
		Meetafstand (horizontaal):					10,0 m		
Bepalingsmethode:	R < 20 m, halve bol: LWR = LAeq,T + Dgeo - 2								

Projectnummer:	SB 850								
Omschrijving bron:	Tankautospuit 30 km/u <i>maximaal gemeten geluidimmissie gedurende passage</i>								
Bronhoogte:	1,0 m	Ontvangerhoogte:					2,0 m		
Maaiveldhoogte (bron):	0,0 m	Maaiveldhoogte (meetpunt):					0,0 m		
		Meetafstand (horizontaal):					10,0 m		
Bepalingsmethode:	R < 20 m, halve bol: LWR = LAeq,T + Dgeo - 2								

Bronsterktebepaling volgens de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (1999), methode II.2 (geconcentreerde bronmethode)

Projectnummer:	SB 850								
Omschrijving bron:	Ladderwagen 10 km/u <i>maximaal gemeten geluidimmissie gedurende passage</i>								
Bronhoogte:	1,0 m	Ontvangerhoogte:					2,0 m		
Maaiveldhoogte (bron):	0,0 m	Maaiveldhoogte (meetpunt):					0,0 m		
		Meetafstand (horizontaal):					10,0 m		
Bepalingsmethode:	R < 20 m, halve bol: LWR = LAeq,T + Dgeo - 2								

Projectnummer:	SB 850								
Omschrijving bron:	Ladderwagen 20 km/u <i>maximaal gemeten geluidimmissie gedurende passage</i>								
Bronhoogte:	1,0 m	Ontvangerhoogte:			2,0 m				
Maaiveldhoogte (bron):	0,0 m	Maaiveldhoogte (meetpunt):			0,0 m				
		Meetafstand (horizontaal):			10,0 m				
Bepalingsmethode:	R < 20 m, halve bol: LWR = LAeq,T + Dgeo - 2								

Projectnummer:	SB 850								
Omschrijving bron:	Ladderwagen 30 km/u <i>maximaal gemeten geluidimmissie gedurende passage</i>								
Bronhoogte:	1,0 m	Ontvangerhoogte:					2,0 m		
Maaiveldhoogte (bron):	0,0 m	Maaiveldhoogte (meetpunt):					0,0 m		
		Meetafstand (horizontaal):					10,0 m		
Bepalingsmethode:	R < 20 m, halve bol: LWR = LAeq,T + Dgeo - 2								

Bronsterktebepaling volgens de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (1999), methode II.2 (geconcentreerde bronmethode)

Projectnummer:	SB 850								
Omschrijving bron:	brandweerwagen, verhoogd stationair								
Bronhoogte:	1,5 m				Ontvangerhoogte:				1,5 m
Maaiveldhoogte (bron):	0,0 m				Maaiveldhoogte (meetpunt):				0,0 m
					Meetafstand (horizontaal):				5,0 m
Bepalingsmethode:	R < 20 m, halve bol: LWR = LAeq,T + Dgeo - 2								

Projectnummer:		SB 850							
Omschrijving bron:		brandweerwagen, stationair							
Bronhoogte:		1,5 m				Ontvangerhoogte:		1,5 m	
Maaiveldhoogte (bron):		0,0 m				Maaiveldhoogte (meetpunt):		0,0 m	
						Meetafstand (horizontaal):		5,0 m	
Bepalingsmethode:		R < 20 m, halve bol: LWR = LAeq,T + Dgeo - 2							

Projectnummer:	SB 850								
Omschrijving bron:	brandweerwagen, pomp								
Bronhoogte:	1,5 m				Ontvangerhoogte:				1,5 m
Maaiveldhoogte (bron):	0,0 m				Maaiveldhoogte (meetpunt):				0,0 m
					Meetafstand (horizontaal):				5,0 m
Bepalingsmethode:	R < 20 m, halve bol: LWR = LAeq,T + Dgeo - 2								

Bronsterktebepaling volgens de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (1999), methode II.2 (geconcentreerde bronmethode)

Projectnummer:		SB 850						
Omschrijving bron:		aggregaat						
Bronhoogte:		0,2 m		Ontvangerhoogte:		1,0 m		
Maaiveldhoogte (bron):		0,0 m		Maaiveldhoogte (meetpunt):		0,0 m		
				Meetafstand (horizontaal):		2,0 m		
Bepalingsmethode:		R < 20 m, halve bol: LWR = LAeq,T + Dgeo - 2						

Bronsterktebepaling volgens de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (1999), methode II.7 (uitstraling gebouwen)

Projectnummer:		SB 850								
Omschrijving wanddeel:		binnengeluidniveau afzuiging installatie								
Oppervlakte wanddeel (S)		24,0 m2	Cd =		3,0 dB	Hoek t.o.v. normaal:			0°	
Gevel, DI >= -10 dB		==> DI =		3,0 dB						
		Oktaafbanden met middenfrequentie (in Hz)								dB(A)
Omschrijving		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
Binnengeluidniveau		64,2	63,7	65,0	56,4	53,6	49,1	41,5	31,8	60,3
10 log S		13,8	13,8	13,8	13,8	13,8	13,8	13,8	13,8	
R (gemiddeld voor wanddeel)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Cd		3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Geluidvermogen LW		75,0	74,5	75,8	67,2	64,4	59,9	52,3	42,6	71,1
Imm.rel. bronsterkte LWR		78,0	77,5	78,8	70,2	67,4	62,9	55,3	45,6	74,1
Geluidvermogen LW (A-gewogen)		48,8	58,4	67,2	64,0	64,4	61,1	53,3	41,5	71,1
Imm.rel. bronsterkte LWR (A-gewogen)		51,8	61,4	70,2	67,0	67,4	64,1	56,3	44,5	74,1

Projectnummer:		SB 850								
Omschrijving wanddeel:		deur hogedruksput								
Oppervlakte wanddeel (S)		24,0 m2	Cd =		3,0 dB	Hoek t.o.v. normaal:		0°		
Gevel, DI >= -10 dB		==> DI =		3,0 dB						
		Oktaafbanden met middenfrequentie (in Hz)								dB(A)
Omschrijving		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
Binnengeluidniveau		74,2	83,1	68,6	71,2	71,0	72,8	75,0	74,1	80,4
10 log S		13,8	13,8	13,8	13,8	13,8	13,8	13,8	13,8	
R (gemiddeld voor wanddeel)		8,0	9,0	9,0	15,0	15,0	19,0	19,0	19,0	
Cd		3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Geluidvermogen LW		77,0	84,9	70,4	67,0	66,8	64,6	66,8	65,9	74,7
Imm.rel. bronsterkte LWR		80,0	87,9	73,4	70,0	69,8	67,6	69,8	68,9	77,7
Geluidvermogen LW (A-gewogen)		50,8	68,8	61,8	63,8	66,8	65,8	67,8	64,8	74,7
Imm.rel. bronsterkte LWR (A-gewogen)		53,8	71,8	64,8	66,8	69,8	68,8	70,8	67,8	77,7

Projectnummer:	SB 850								
Omschrijving bron:	rooster ketelhuis								
Oppervlakte referentielichaam =	15,0 m2	10 log Sm =		12,4 dB					
Oppervlakte meetvlak (Sm) =	17,3 m2	Delta LF =		-2,3 dB					
	Oktaafbanden met middenfrequentie (in Hz)								dB(A)
Omschrijving	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
Gem. meetvlakniveau <Ls>	61,0	62,3	58,7	56,7	45,1	42,0	34,2	30,1	56,3
10 log Sm	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	
Delta LF	-2,3	-2,3	-2,3	-2,3	-2,3	-2,3	-2,3	-2,3	
Geluidvermogen LW	71,0	72,4	68,7	66,7	55,2	52,0	44,2	40,2	66,4
Geluidvermogen LW (A-gewogen)	44,8	56,3	60,1	63,5	55,2	53,2	45,2	39,1	66,4



- Toelichting invoergegevens,	pagina	II.2	t/m	II.3
- Invoergegevens,	pagina	II.4	t/m	II.11
- Schematisch overzicht rekenmodel,	figuur	II.1	t/m	II.8

De modellering en de berekeningen zijn uitgevoerd conform de voorschriften van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai", uitgave 1999 (HMRI 1999).

De geluidoverdracht van elke geluidbron naar elke ontvangerpositie geschiedt per octaafband volgens de basisformule:

$$L_i = L_{WR} - \Sigma D$$

ontvanger bron overdracht

waarin: L_i : het gestandaardiseerde immissieniveau bij de ontvanger
 L_{WR} : de immissierelevante bronsterkte
 ΣD : de verzamelterm van alle verzwakkingen

$$\Sigma D = D_{geo} + D_{lucht} + D_{refl} + D_{scherm} + D_{veg} + D_{terrein} + D_{bodem} + D_{huis}$$

D_{geo} : afname door geometrische uitbreiding
 D_{lucht} : afname door absorptie in lucht
 D_{refl} : afname door reflecties tegen obstakels (deze term is negatief)
 D_{scherm} : afname ten gevolge van afscherming door akoestisch goed isolerende obstakels (dijken, wallen, gebouwen)
 D_{veg} : afname door verstrooiing en absorptie door vegetaties
 $D_{terrein}$: afname door verstrooiing en absorptie door installaties op het industrieterrein voor zover deze niet in de overige termen is begrepen
 D_{bodem} : afname ten gevolge van reflectie tegen, verstrooiing door en absorptie van de bodem (deze term kan ook negatief zijn)
 D_{huis} : afname door reflecties tegen bebouwing in de buurt van de ontvanger. Ook de invloed van geluidvoortplanting door de bebouwing (reflectie, buiging, verstrooiing) wordt in deze term betrokken

Nadat van elke geluidbron de bijdrage L_i is bepaald, wordt het totale immissieniveau $L_{i,totaal}$ gevonden door energetische sommatie van deze bijdragen.

Het bepalen van het equivalente geluidniveau bij de ontvanger per octaafband ten gevolge elke geluidbron geschiedt volgende de formule:

$$L_{Aeq} = L_i - C_m - C_b$$

waarin: L_{Aeq} : equivalente geluidniveau (A-gewogen)
 C_m : meteocorrectieterm; afhankelijk van de afstand tussen de bron en de ontvanger en de hoogte van de bron en ontvanger
 C_b : bedrijfsduurcorrectieterm; afhankelijk van de bedrijfstijd gedurende de beschouwde etmaalperiode (dag-, avond- of nachtperiode)

Door energetische sommatie van de bepaalde equivalente geluidniveaus ten gevolge van de geluidbronnen wordt het totale equivalente geluidniveau bij de ontvanger berekend.

Met betrekking tot de bij de invoergegevens gebruikte coderingen en typen geluidbronnen kan het volgende worden opgemerkt.

Alle begrippen en afkortingen voor zover hierin niet uitgelegd of gedefinieerd, zijn ontleend aan HMRI 1999.

Gegevens van de reflecterende, afschermende en dempende objecten

In het rekenmodel worden gebouwen e.d. weergegeven door blokvormige objecten. In het overzicht van het rekenmodel is voor deze objecten het volgende opgenomen:

Id: identificatie;
Omschrijving: de omschrijving van het item;
X-hoek1, Y-hoek1, X-hoek2, Y-hoek2, X-hoek4, Y-hoek4:
 de drie x/y-coördinaten van de hoekpunten van het rechthoekige object, ook weergegeven in de figuren;

Voor de gebouwen zijn in de bijlage tevens opgenomen:

Mvld: hoogte van het maaiveld;
Hoogte: hoogte van het gebouw ten opzichte van het maaiveld;
Refl.: reflectiefactor. $R \times 100\%$ is het percentage gereflecteerd geluid tegen het object;
Cp: profielcorrectie. Correctieterm voor obstakels die van de ideale schermvorm afwijken, bijv. een dijklichaam of wal;
Koppel1 & 2: het koppelen van het betreffende object aan de objecten Koppel1 en Koppel2, zodat deze samen als één scherm worden gezien.

Voor bodemgebieden is in de bijlage tevens opgenomen:

Bf: bodemfactor voor bodemgebied. Bf = 0 hard gebied, Bf = 1 zacht gebied.

Voor bebouwingsgebieden, beplantingsstroken en procesinstallaties is in de bijlage tevens opgenomen:

D: demping van het bebouwingsgebied per oktaafband.

Gegevens van de geluidbronnen

In het overzicht van het gehanteerde rekenmodel zijn voor de geluidbronnen de volgende gegevens opgenomen:

Id: identificatie;
Omschrijving: de omschrijving van de geluidbron;
X, Y: de x/y-coördinaten van de geluidbron, ook weergegeven in de figuren;
Mvld: hoogte van het maaiveld;
Hoogte: hoogte van de geluidbron ten opzichte van het maaiveld;
Refl.: indien de bron niet tegen de achterliggende gevel mag reflecteren wordt hier het Id van de desbetreffende gevel vermeld. Dit is het geval bij geluidafstralende gevels, deuren e.d.;
Demp: indien een bron modelmatig binnen een object is gelegd, wordt hier het nummer van het desbetreffende object vermeld. De bron ondervindt dan geen demping van het object;
Richtingsindex: bij richtingsafhankelijke puntbronnen kan hier de richtingshoek en de openingshoek worden vastgelegd. De x-as is hierbij 0°. Tevens wordt hier aangegeven of het een uitstralende gevel of een uitstralend dak betreft. De bijbehorende DI-waarden worden vervolgens berekend afhankelijk van de ligging van de bron ten opzichte van het ontvangerpunt waarbij uitgegaan wordt van de bepalingen van IL-HR-13-01;
Lwr 31 .. Lwr8k: de A-gewogen geluidbronsterkte voor de oktaafbanden met middenfrequenties van 31 Hz t/m 8 kHz;
Lwr-dBA: de totale geluidbronsterkte in dB(A);
Cb(D/A/N): bedrijfstijdcorrectie per geluidbron in dB.

Gegevens van de ontvangerpunten

In het overzicht zijn voor de ontvangerpunten de volgende gegevens opgenomen:

Id: identificatie;
Omschrijving: de omschrijving van het ontvangerpunt;
X, Y: de x/y-coördinaten van het ontvangerpunt, ook weergegeven in de figuren;
Mvld: hoogte van het maaiveld;
Hoogte A - F: hoogte van het ontvangerpunt ten opzichte van het maaiveld;
Koppel Id: het gebouw (gevel) waartegen voor het betreffende ontvangerpunt geen reflectie zal plaatsvinden.

Bijlage II: Invoergegevens rekenmodel
Model:SB 850 - Brandweer Nijmegen
lijst van gebouwen - hoofdgroep



Id	Omschr.	X-1	Y-1	HDef.	Hoogte	Maaienveld	Vorm	Nodes	Refl. 63	Cp	Koppel1	Koppel2
1	gebouw	285,7	672,1	Relatief	4,0	34,2	Polygoon	6	0,8	0 dB	--	--
1	2	375,5	629,6	Relatief	10,0	34,0	Polygoon	5	0,8	0 dB	--	--
2	toren	243,7	683,1	Relatief	25,0	33,8	Rechthoek	4	0,8	0 dB	--	--
2	3	388,8	621,8	Relatief	24,0	34,0	Polygoon	4	0,8	0 dB	--	--
15		208,3	823,2	Relatief	9,0	34,1	Rechthoek	4	0,8	0 dB	--	--
16		202,5	824,7	Relatief	9,0	34,1	Rechthoek	4	0,8	0 dB	--	--
17		208,5	812,4	Relatief	9,0	34,2	Rechthoek	4	0,8	0 dB	--	--
18		229,2	811,4	Relatief	9,0	34,3	Rechthoek	4	0,8	0 dB	--	--
19		231,0	811,0	Relatief	9,0	34,3	Rechthoek	4	0,8	0 dB	--	--
20		243,9	806,5	Relatief	9,0	34,4	Rechthoek	4	0,8	0 dB	--	--
21		271,3	811,4	Relatief	9,0	34,5	Rechthoek	4	0,8	0 dB	--	--
22		343,6	762,1	Relatief	9,0	34,6	Rechthoek	4	0,8	0 dB	--	--
23		320,0	766,1	Relatief	9,0	34,6	Rechthoek	4	0,8	0 dB	--	--
25		124,0	824,7	Relatief	8,0	34,3	Rechthoek	4	0,8	0 dB	--	--
26		100,3	831,4	Relatief	8,0	34,3	Rechthoek	4	0,8	0 dB	--	--
27		130,1	835,9	Relatief	9,0	34,5	Rechthoek	4	0,8	0 dB	--	--
28		185,5	827,3	Relatief	9,0	34,0	Rechthoek	4	0,8	0 dB	--	--
30		383,6	562,8	Relatief	0,0	32,9	Polygoon	6	0,8	0 dB	--	--
31	1	294,5	637,7	Relatief	41,0	33,8	Polygoon	3	0,8	0 dB	--	--
109	stalling	300,7	716,8	Relatief	10,0	34,5	Rechthoek	4	0,8	0 dB	--	--
110	hoofdgebouw	323,7	657,3	Relatief	14,0	34,1	Rechthoek	4	0,8	0 dB	--	--
111		391,7	678,8	Relatief	5,0	34,6	Rechthoek	4	0,8	0 dB	--	--
112		450,3	690,7	Relatief	7,0	35,0	Rechthoek	4	0,8	0 dB	--	--
113		450,2	690,9	Relatief	4,5	35,0	Rechthoek	4	0,8	0 dB	--	--
114		446,9	650,6	Relatief	4,5	35,0	Rechthoek	4	0,8	0 dB	--	--
115		464,5	756,2	Relatief	4,0	35,2	Rechthoek	4	0,8	0 dB	--	--
116		401,0	700,7	Relatief	4,0	34,8	Rechthoek	4	0,8	0 dB	--	--
117		460,4	708,4	Relatief	7,0	35,0	Rechthoek	4	0,8	0 dB	--	--
665	wasplaats	236,4	718,0	Relatief	14,0	34,2	Rechthoek	4	0,8	0 dB	--	--



Id	Omschr.	X	Y	HDef.	Hoogte	Maatveld	Type	Reflectiefld	Dempingld	Richt.	Hoek
1	oefening, vrachtwagen stationai	271,0	681,0	Relatief	1,0	34,2	Normaal	--	--	0	360
2	oefening, vrachtwagen verhoog	251,0	692,4	Relatief	1,0	34,0	Normaal	--	--	0	360
3	aggregaat	265,7	683,4	Relatief	0,3	34,1	Normaal	--	--	0	360
4	pomp oefening	270,3	676,7	Relatief	1,5	34,1	Normaal	--	--	0	360
5	oefening, vrachtwagen stationai	266,2	678,8	Relatief	1,0	34,1	Normaal	--	--	0	360
6	oefening, vrachtwagen verhoog	248,2	692,4	Relatief	1,0	34,0	Normaal	--	--	0	360
7	silijptol	233,7	730,5	Relatief	1,0	34,3	Normaal	--	--	0	360
8	aggregaat	230,4	730,9	Relatief	0,3	34,2	Normaal	--	--	0	360
9	open deur stalling 1	265,1	720,1	Relatief	4,0	34,5	Afstralende gevel	109	--	0	360
10	open deur stalling 2	288,4	717,8	Relatief	4,0	34,5	Afstralende gevel	109	--	0	360
11	rooster ketelhuis	325,5	677,6	Relatief	2,0	34,2	Afstralende gevel	110	--	0	360
12	proefdraaien brandweerwagens	263,4	710,3	Relatief	1,0	34,4	Normaal	--	--	0	360
13	deur wasstraat	240,9	717,6	Relatief	4,0	34,2	Afstralende gevel	665	--	0	360
14	containerhandelingen vuilniswa	274,1	680,1	Relatief	1,0	34,2	Normaal	--	--	0	360
15	manoeuvreren brandweewager	275,2	700,1	Relatief	1,0	34,4	Normaal	--	--	0	360
16	manoeuvreren brandweewager	270,9	699,7	Relatief	1,0	34,4	Normaal	--	--	0	360



Id	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
1	7,8	--	--	74,4	82,4	79,4	85,2	86,6	83,6	77,5	72,3	91,4	oefeningen (dag)
2	10,8	--	--	82,6	89,5	86,1	95,8	98,1	96,6	89,6	81,6	102,4	oefeningen (dag)
3	13,8	--	--	62,0	70,5	75,5	82,0	80,8	81,9	79,6	72,2	87,7	oefeningen (dag)
4	13,8	--	--	92,4	86,1	93,0	97,2	100,0	99,9	95,3	89,0	105,2	oefeningen (dag)
5	--	6,0	--	74,4	82,4	79,4	85,2	86,6	83,6	77,5	72,3	91,4	oefeningen (avond)
6	--	9,0	--	82,6	89,5	86,1	95,8	98,1	96,6	89,6	81,6	102,4	oefeningen (avond)
7	--	9,0	--	87,0	94,0	91,8	99,0	108,3	104,9	108,3	112,9	115,7	oefeningen (avond)
8	--	9,0	--	62,0	70,5	75,5	82,0	80,8	81,9	79,6	72,2	87,7	oefeningen (avond)
9	10,8	12,0	15,1	48,8	58,4	67,2	64,0	64,4	61,1	53,3	41,5	71,1	technische installaties
10	10,8	12,0	15,1	48,8	58,4	67,2	64,0	64,4	61,1	53,3	41,5	71,1	technische installaties
11	0,0	0,0	0,0	44,8	56,3	60,1	63,5	55,2	53,2	45,2	39,1	66,3	technische installaties
12	13,8	--	--	74,4	82,4	79,4	85,2	86,6	83,6	77,5	72,3	91,4	overige activiteiten
13	10,8	9,0	12,0	50,8	68,8	61,8	63,8	66,8	65,8	67,8	64,8	74,7	overige activiteiten
14	21,6	--	--	77,8	88,9	88,4	96,8	101,0	95,2	87,0	76,9	103,6	overige activiteiten
15	21,6	--	--	84,3	86,7	89,7	101,9	103,5	100,8	90,4	83,7	107,2	oefeningen (dag)
16	--	22,8	--	84,3	86,7	89,7	101,9	103,5	100,8	90,4	83,7	107,2	oefeningen (avond)



Id	Omschr.	X	Y	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Maaiveld	Reflectfield
1	SSHN noordgevel	312,6	635,9	Relatief	1,5	5,0	10,0	20,0	40,0	--	33,7	31
2	SSHN noordgevel	328,7	634,3	Relatief	1,5	5,0	10,0	20,0	40,0	--	33,7	31
3	SSHN noordgevel	349,8	632,0	Relatief	1,5	5,0	10,0	20,0	40,0	--	33,8	31
4	SSHN oostgevel	354,7	626,6	Relatief	1,5	5,0	10,0	20,0	40,0	--	33,8	31
5	SSHN westgevel	303,0	629,1	Relatief	1,5	5,0	10,0	20,0	40,0	--	33,5	31
6	ROC westgevel	374,8	623,7	Relatief	2,5	7,0	--	--	--	--	33,8	1
7	ROC noordgevel	381,8	629,0	Relatief	2,5	7,0	--	--	--	--	34,0	1
8	ROC noordgevel	435,9	623,1	Relatief	2,5	7,0	--	--	--	--	34,8	1
9	ROC westgevel	386,6	609,8	Relatief	18,0	22,0	--	--	--	--	33,7	2
10	ROC noordgevel	403,6	620,2	Relatief	18,0	22,0	--	--	--	--	34,2	2
11	ROC noordgevel	418,5	612,1	Relatief	18,0	22,0	--	--	--	--	34,4	2



Id	Omschr.	X-1	Y-1	HDef.	H-1	X-n	Y-n	H-n	ISO H	Nodes
	hoogtelijn	285,4	610,6	Absoluut	31,5	7,7	864,7	31,5	31,5	54,0
	hoogtelijn	291,9	610,6	Absoluut	32,0	6,8	865,1	32,0	32,0	60,0
	hoogtelijn	282,5	610,6	Absoluut	30,5	8,1	864,0	30,5	30,5	61,0
	hoogtelijn	284,0	610,6	Absoluut	31,0	8,1	864,3	31,0	31,0	55,0
	hoogtelijn	-7,4	859,8	Absoluut	27,5	239,7	610,6	27,5	27,5	61,0
	hoogtelijn	-8,2	861,5	Absoluut	28,0	236,1	610,6	28,0	28,0	60,0
	hoogtelijn	296,3	610,6	Absoluut	32,5	6,5	865,6	32,5	32,5	61,0
	hoogtelijn	204,2	610,6	Absoluut	33,0	145,6	610,6	33,0	33,0	27,0
	hoogtelijn	272,5	610,6	Absoluut	27,5	10,7	861,7	27,5	27,5	67,0
	hoogtelijn	274,5	610,6	Absoluut	28,0	10,3	862,1	28,0	28,0	55,0
	hoogtelijn	20,3	745,6	Absoluut	33,0	20,3	745,6	33,0	33,0	83,0
	hoogtelijn	444,6	655,6	Absoluut	35,0	444,6	655,6	35,0	35,0	58,0
	hoogtelijn	279,6	610,6	Absoluut	29,5	9,2	863,2	29,5	29,5	51,0
	hoogtelijn	281,1	610,6	Absoluut	30,0	8,8	863,6	30,0	30,0	54,0
	hoogtelijn	276,5	610,6	Absoluut	28,5	9,9	862,5	28,5	28,5	56,0
	hoogtelijn	278,1	610,6	Absoluut	29,0	9,6	862,9	29,0	29,0	59,0
	hoogtelijn	423,1	1000,6	Absoluut	36,0	570,3	610,6	36,0	36,0	202,0
	hoogtelijn	404,1	1008,3	Absoluut	35,5	474,2	610,6	35,5	35,5	155,0
	hoogtelijn	-14,7	868,5	Absoluut	32,5	206,6	610,6	32,5	32,5	94,0
	hoogtelijn	6,5	866,2	Absoluut	33,0	324,8	610,6	33,0	33,0	74,0
	hoogtelijn	216,8	1052,0	Absoluut	34,0	403,5	610,6	34,0	34,0	161,0
	hoogtelijn	170,3	1020,6	Absoluut	33,5	373,2	610,6	33,5	33,5	183,0
	hoogtelijn	281,8	983,4	Absoluut	35,0	447,5	610,6	35,0	35,0	74,0
	hoogtelijn	261,8	1050,6	Absoluut	34,5	424,4	610,6	34,5	34,5	198,0
	hoogtelijn	-10,2	863,4	Absoluut	29,5	226,2	610,6	29,5	29,5	63,0
	hoogtelijn	-10,9	863,9	Absoluut	30,0	222,7	610,6	30,0	30,0	58,0
	hoogtelijn	-9,0	862,1	Absoluut	28,5	233,0	610,6	28,5	28,5	59,0
	hoogtelijn	-9,6	862,8	Absoluut	29,0	229,7	610,6	29,0	29,0	61,0
	hoogtelijn	-12,7	865,6	Absoluut	31,5	212,8	610,6	31,5	31,5	57,0
	hoogtelijn	-13,2	866,7	Absoluut	32,0	209,6	610,6	32,0	32,0	71,0
	hoogtelijn	-11,3	864,5	Absoluut	30,5	219,5	610,6	30,5	30,5	60,0
	hoogtelijn	-12,0	865,1	Absoluut	31,0	216,3	610,6	31,0	31,0	63,0
	hoogtelijn	284,2	609,4	Absoluut	31,0	815,6	173,9	31,0	31,0	487,0
	hoogtelijn	-154,0	610,6	Absoluut	31,0	216,3	610,6	31,0	31,0	226,0
	hoogtelijn	-283,6	610,6	Absoluut	30,5	758,1	114,4	30,5	30,5	595,0
	hoogtelijn	219,6	609,4	Absoluut	30,5	282,7	609,4	30,5	30,5	236,0
	hoogtelijn	315,8	485,0	Absoluut	31,5	315,8	485,0	31,5	31,5	39,0
	hoogtelijn	292,1	609,4	Absoluut	32,0	864,9	226,5	32,0	32,0	424,0



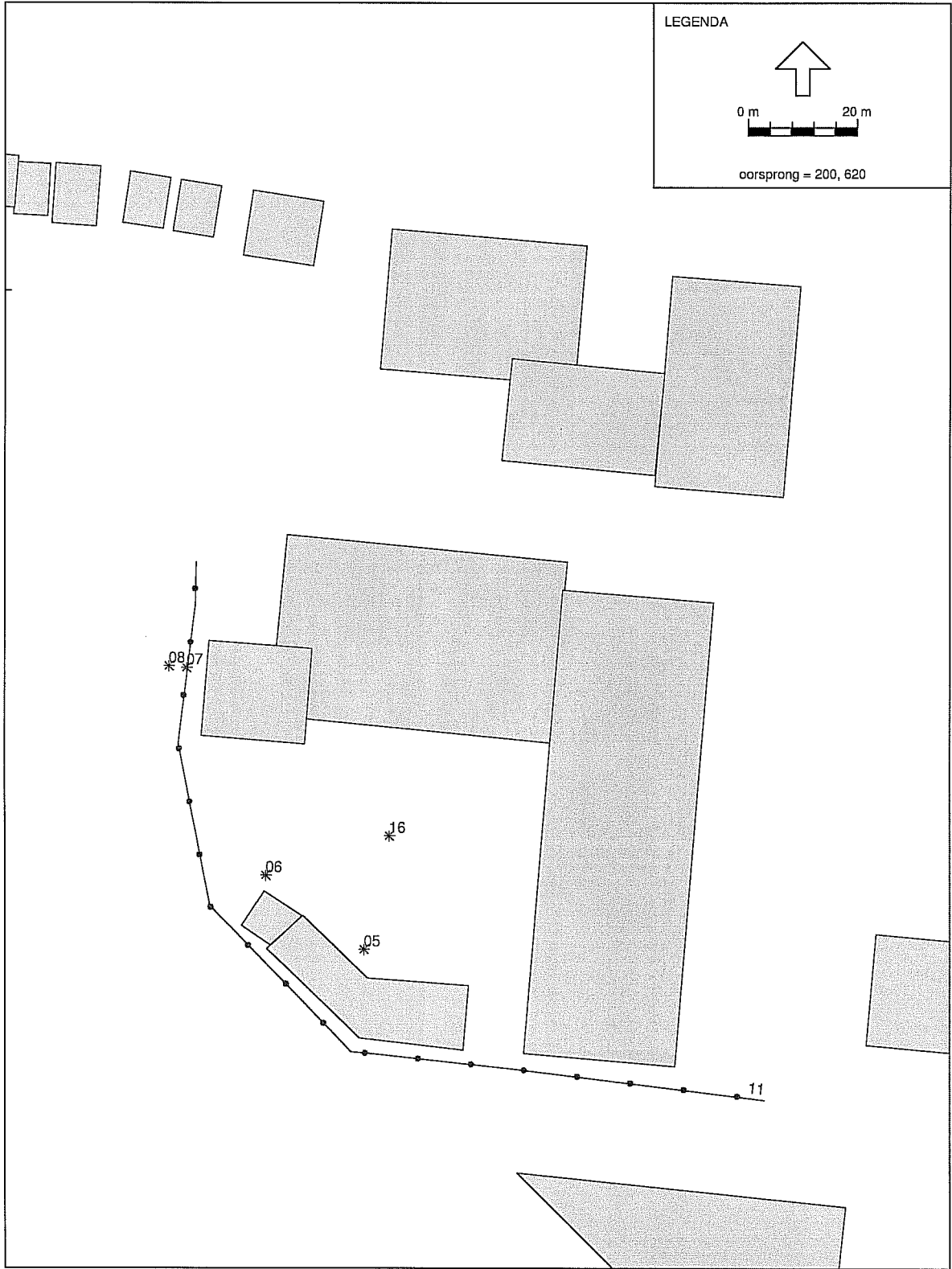
Id	Omschr.	X-1	Y-1	HDef	H-1	X-n	Y-n	H-n	ISO H	Nodes
	hoogtelijn	285,6	609,4	Absoluut	31,5	837,0	202,4	31,5	31,5	423,0
	hoogtelijn	-29,8	610,6	Absoluut	31,5	212,8	610,6	31,5	31,5	228,0
	hoogtelijn	233,2	609,4	Absoluut	28,5	276,7	609,4	28,5	28,5	104,0
	hoogtelijn	454,1	405,6	Absoluut	28,5	454,1	405,6	28,5	28,5	17,0
	hoogtelijn	239,7	610,6	Absoluut	27,5	272,5	610,6	27,5	27,5	20,0
	hoogtelijn	236,1	610,6	Absoluut	28,0	274,5	610,6	28,0	28,0	30,0
	hoogtelijn	495,4	375,6	Absoluut	29,5	495,4	375,6	29,5	29,5	25,0
	hoogtelijn	222,9	609,4	Absoluut	30,0	281,2	609,4	30,0	30,0	152,0
	hoogtelijn	229,8	609,4	Absoluut	29,0	278,2	609,4	29,0	29,0	122,0
	hoogtelijn	226,4	609,4	Absoluut	29,5	279,7	609,4	29,5	29,5	126,0
	hoogtelijn	447,5	610,6	Absoluut	35,0	959,2	250,6	35,0	35,0	225,0
	hoogtelijn	474,2	610,6	Absoluut	35,5	969,0	265,6	35,5	35,5	190,0
	hoogtelijn	403,5	610,6	Absoluut	34,0	930,9	261,0	34,0	34,0	234,0
	hoogtelijn	424,4	610,6	Absoluut	34,5	943,5	258,9	34,5	34,5	318,0
	hoogtelijn	-4,7	855,6	Absoluut	27,0	11,1	861,4	27,0	27,0	83,0
	hoogtelijn	170,7	690,6	Absoluut	27,0	170,7	690,6	27,0	27,0	56,0
	hoogtelijn	570,3	610,6	Absoluut	36,0	656,8	498,7	36,0	36,0	44,0
	hoogtelijn	-0,2	850,6	Absoluut	26,5	16,8	860,9	26,5	26,5	85,0
	hoogtelijn	42,5	610,6	Absoluut	32,5	206,6	610,6	32,5	32,5	67,0
	hoogtelijn	401,1	380,6	Absoluut	32,5	401,1	380,6	32,5	32,5	74,0
	hoogtelijn	21,1	610,6	Absoluut	32,0	209,6	610,6	32,0	32,0	117,0
	hoogtelijn	296,4	609,4	Absoluut	32,5	881,7	224,6	32,5	32,5	217,0
	hoogtelijn	373,2	610,6	Absoluut	33,5	912,0	229,1	33,5	33,5	238,0
	hoogtelijn	186,5	585,6	Absoluut	33,5	186,5	585,6	33,5	33,5	35,0
	hoogtelijn	324,8	610,6	Absoluut	33,0	891,4	247,7	33,0	33,0	219,0
	hoogtelijn	145,6	610,6	Absoluut	33,0	204,2	610,6	33,0	33,0	46,0

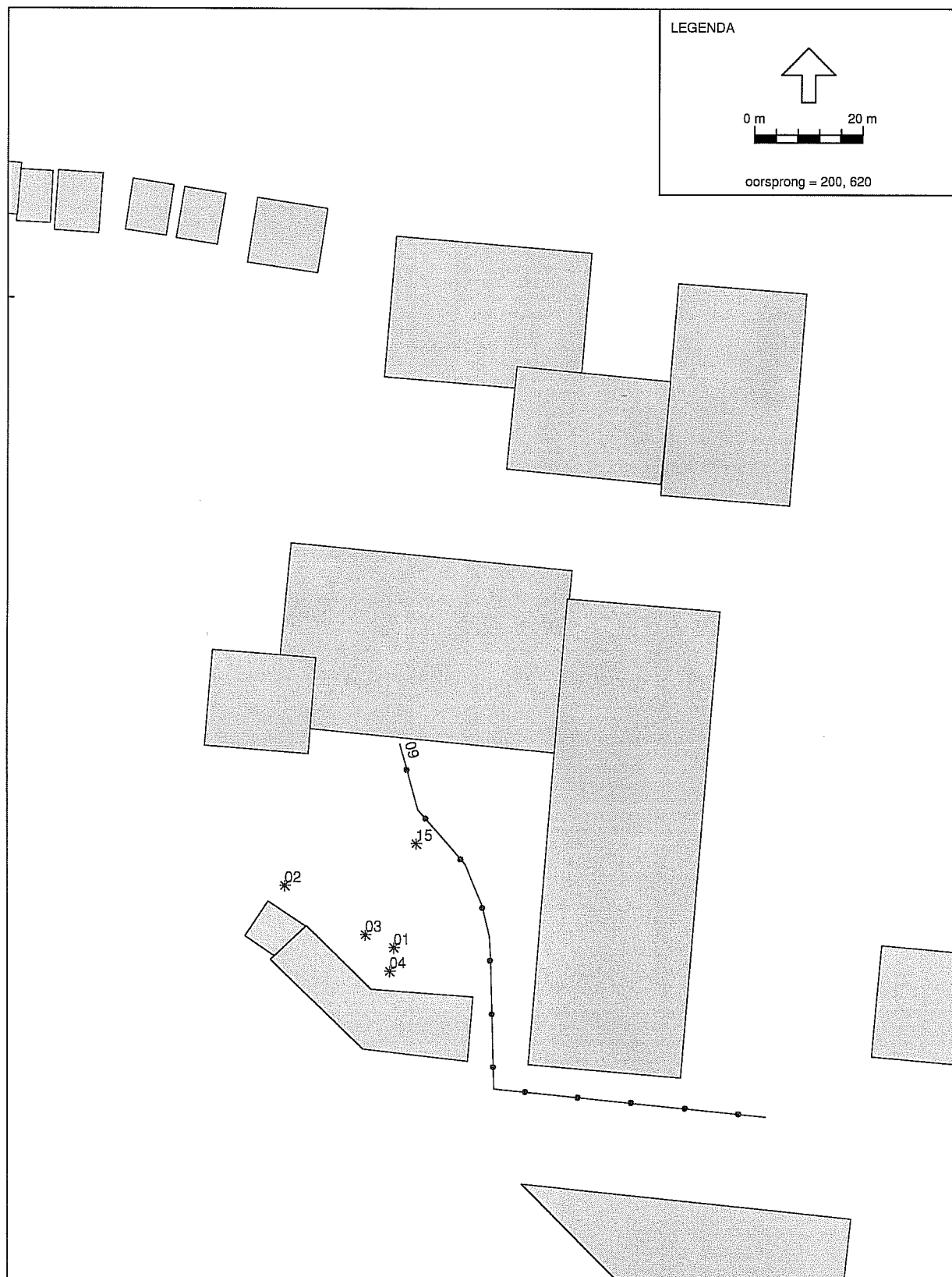


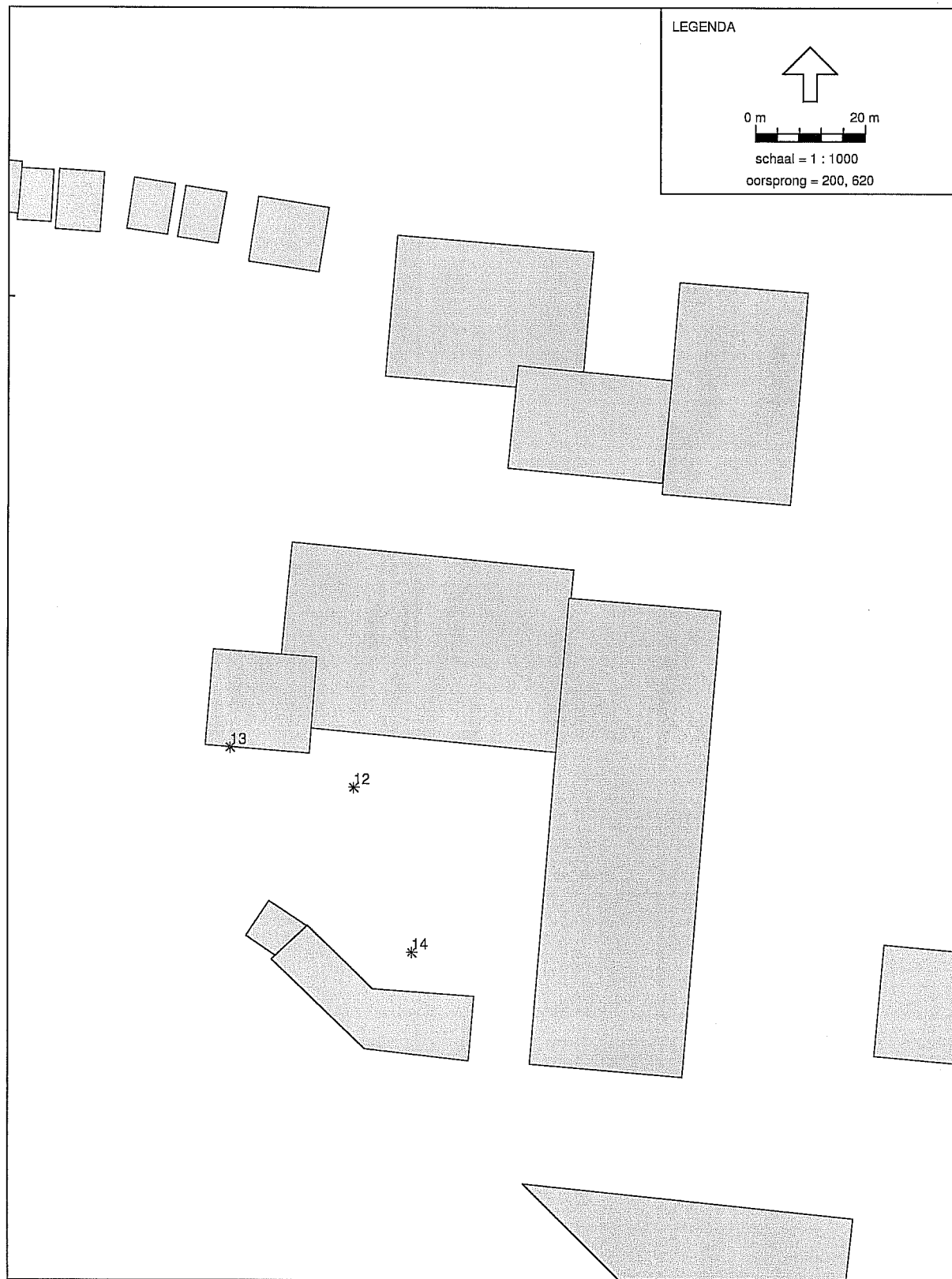
Id	Omschr.	X-1	Y-1	HDef	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO H	ISO mvlidH	Nodes	Lengte
1	personenauto parkeerplaats oost	346,0	689,4	Relatief	0,8	34,4	331,9	682,0	0,8	34,3	0,8	--	3	23,7
2	personenauto parkeerplaats west	339,6	652,3	Relatief	0,8	34,1	234,8	751,2	0,8	34,4	0,8	--	14	178,1
3	brandweerauto	265,3	716,7	Relatief	0,8	34,5	339,1	649,0	0,8	34,1	0,8	--	8	119,5
4	ambulance	294,5	696,0	Relatief	0,8	34,3	339,7	653,6	0,8	34,1	0,8	--	3	86,4
5	vuilniswagen	339,1	647,9	Relatief	1,0	34,1	264,2	681,7	1,0	34,1	1,0	--	7	99,7
6	vrachtwagen parkeerplaats oost	345,8	687,2	Relatief	1,0	34,4	333,0	688,9	1,0	34,3	1,0	--	2	12,8
7	uitrukken brandweer 30 km/u	285,6	716,5	Relatief	1,0	34,5	291,4	674,3	1,0	34,2	1,0	--	4	42,8
8	uitrukken brandweer 20 km/u	291,2	674,4	Relatief	1,0	34,2	339,3	652,0	1,0	34,1	1,0	--	3	65,9
9	brandweervagen oefening op Ic	272,2	718,3	Relatief	1,0	34,5	339,2	650,1	1,0	34,1	1,0	--	9	117,6
10	inrukken vrachtwagen, 20 km/u	346,1	752,5	Relatief	1,0	34,6	261,7	718,2	1,0	34,5	1,0	--	15	193,8
11	pers. auto park westzijde oefen	340,1	651,1	Relatief	0,8	34,1	235,4	750,0	0,8	34,4	0,8	--	19	178,1

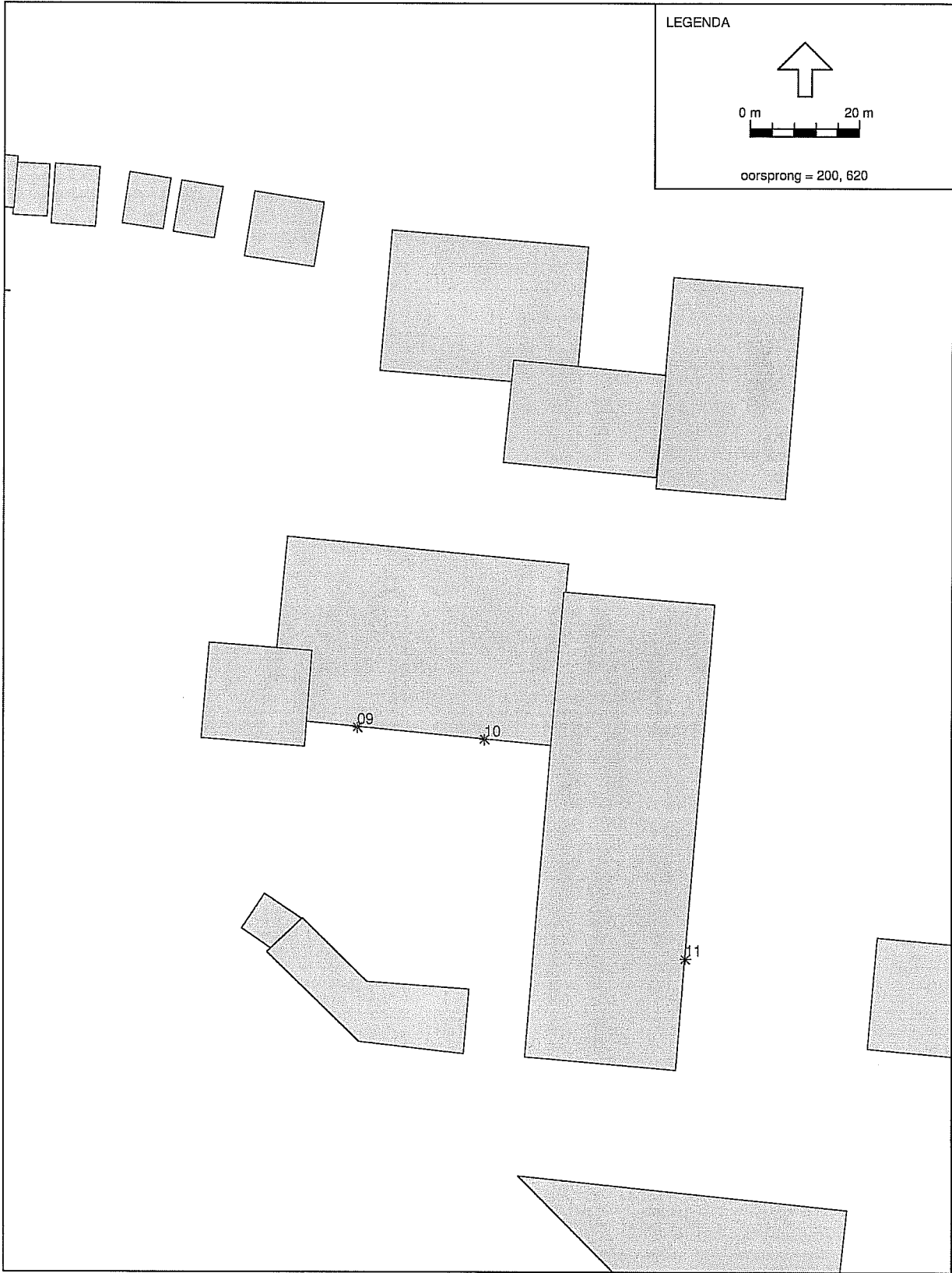


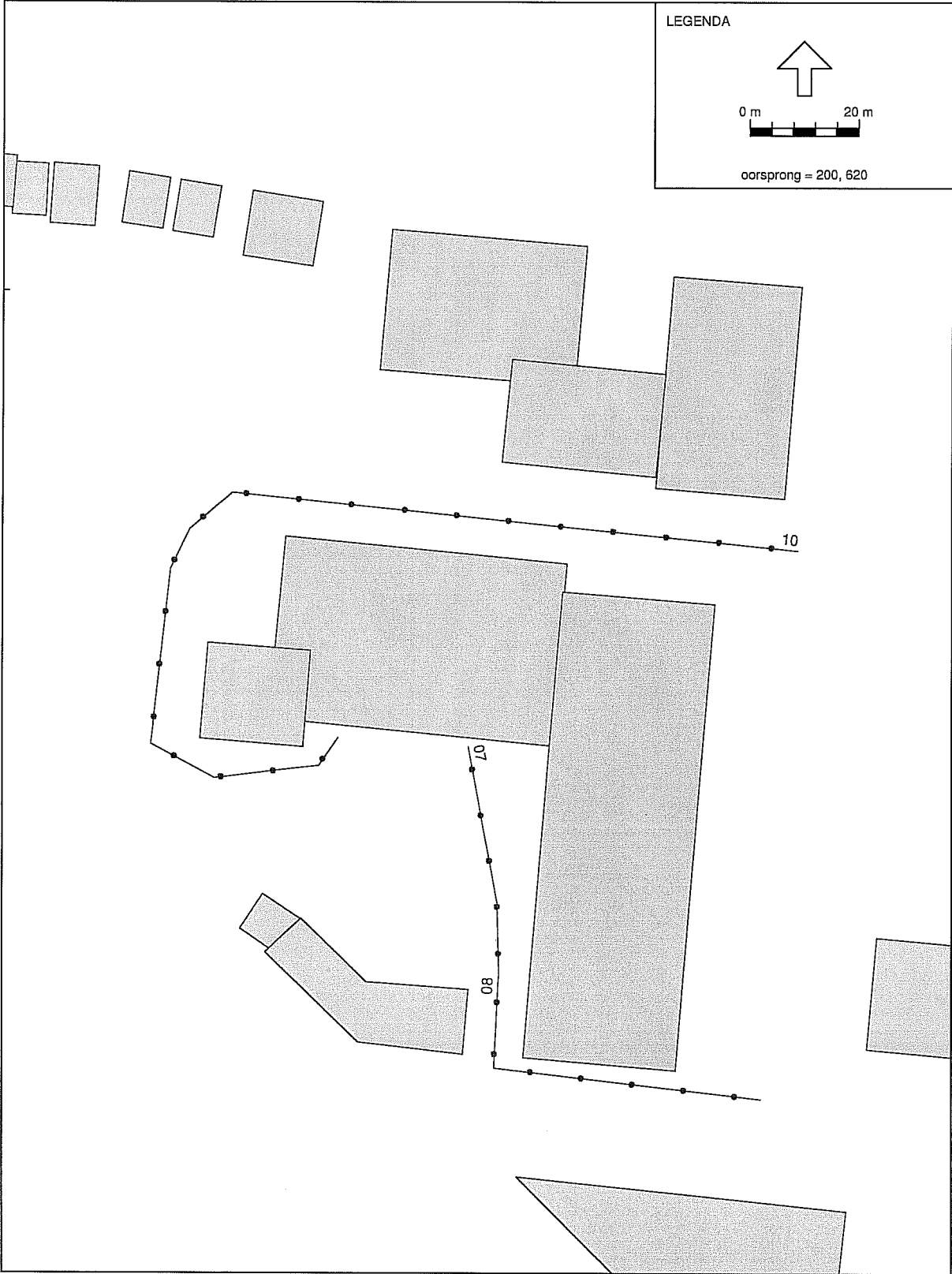
Id	Max.afst.	Gem. snelh.	lant.puntb	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
1	10,0	10	3	60	--	--	24,0	--	--	59,8	66,9	72,4	77,8	80,0	79,2	73,0	62,9	84,6
2	10,0	20	18	30	--	--	29,1	--	--	62,8	69,9	75,4	80,8	83,0	82,2	76,0	65,9	87,6
3	10,0	20	12	30	--	--	29,1	--	--	62,8	69,9	75,4	80,8	83,0	82,2	76,0	65,9	87,6
4	10,0	20	9	12	--	--	33,2	--	--	67,8	73,9	80,4	85,8	88,0	87,2	81,0	70,9	92,6
5	10,0	20	10	2	--	--	40,8	--	--	81,8	85,9	91,4	95,8	100,0	98,2	91,0	80,9	103,8
6	10,0	20	2	2	--	--	42,7	--	--	81,8	85,9	91,4	95,8	100,0	98,2	91,0	80,9	103,8
7	10,0	30	5	6	4	4	38,5	35,5	38,5	86,7	97,4	98,3	101,5	103,8	105,0	99,1	88,9	109,6
8	10,0	20	7	6	4	4	36,3	33,3	36,3	85,0	87,9	91,6	95,6	98,6	98,6	91,2	82,3	103,4
9	10,0	20	12	8	--	--	34,9	--	--	84,8	87,5	91,0	98,8	100,9	99,5	90,9	82,8	105,1
10	10,0	20	20	6	4	4	36,2	33,2	36,2	85,0	87,9	91,6	95,6	98,6	98,6	91,2	82,3	103,4
11	10,0	20	18	--	30	--	--	24,3	--	62,8	69,9	75,4	80,8	83,0	82,2	76,0	65,9	87,6

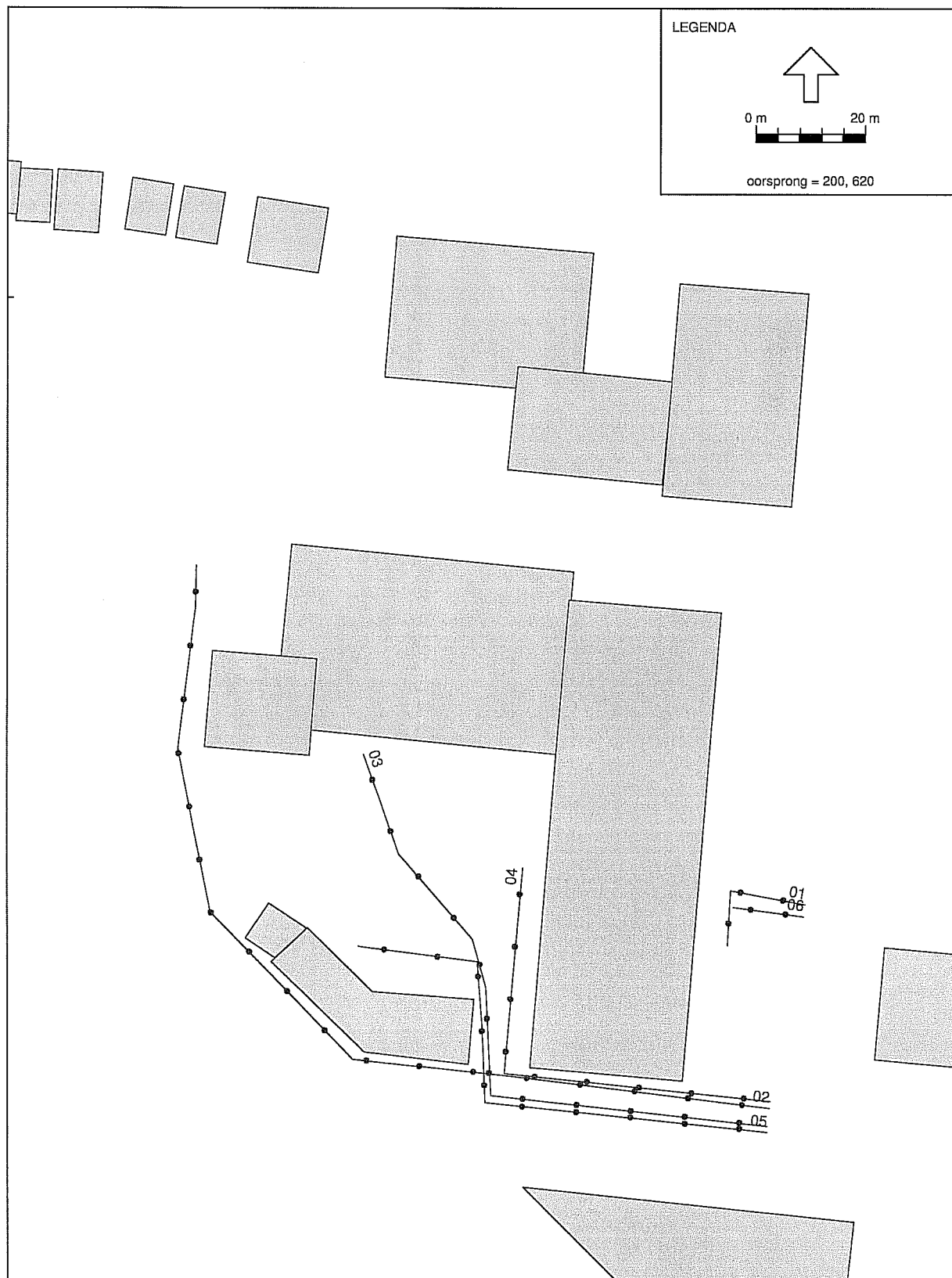


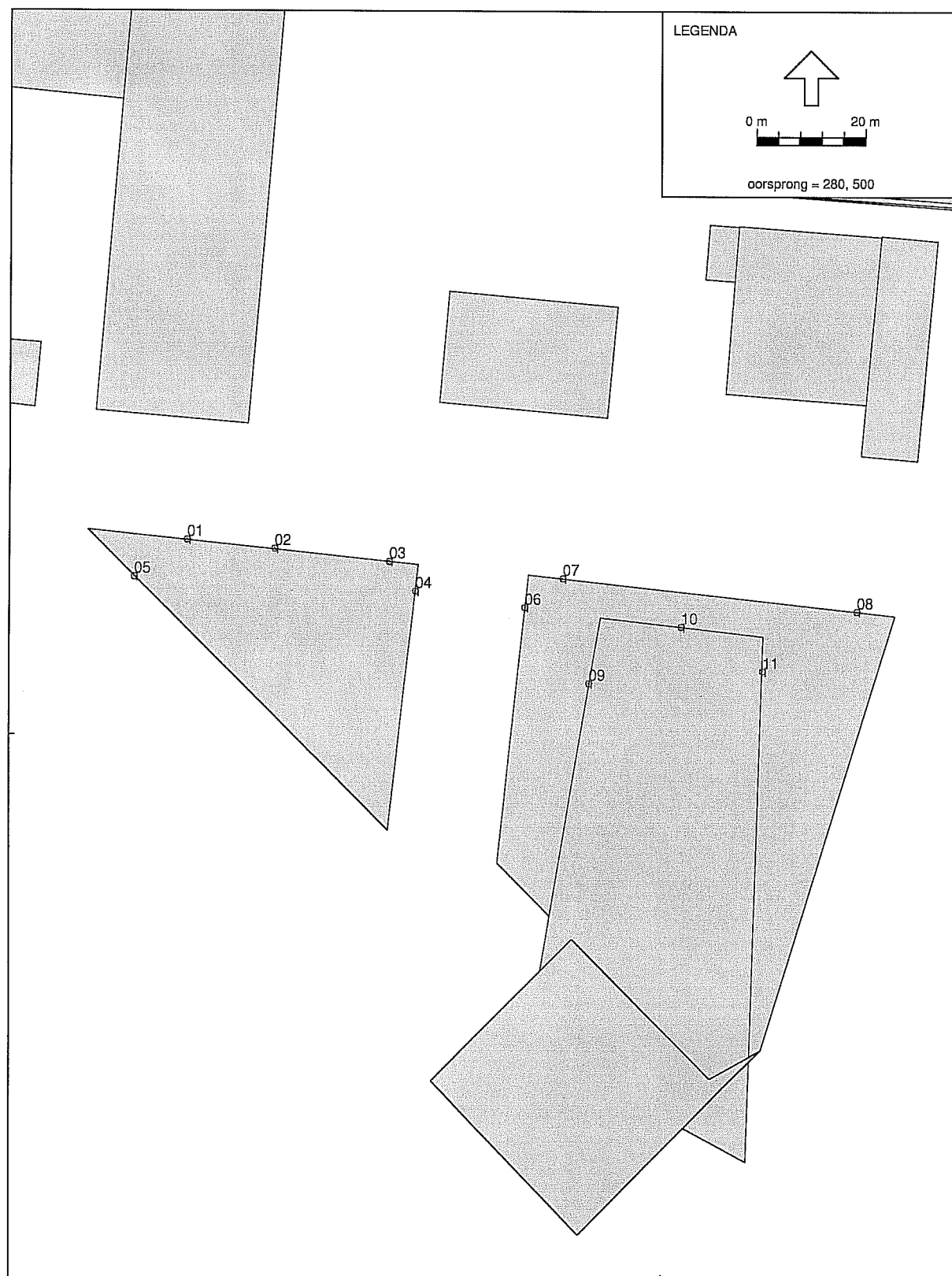


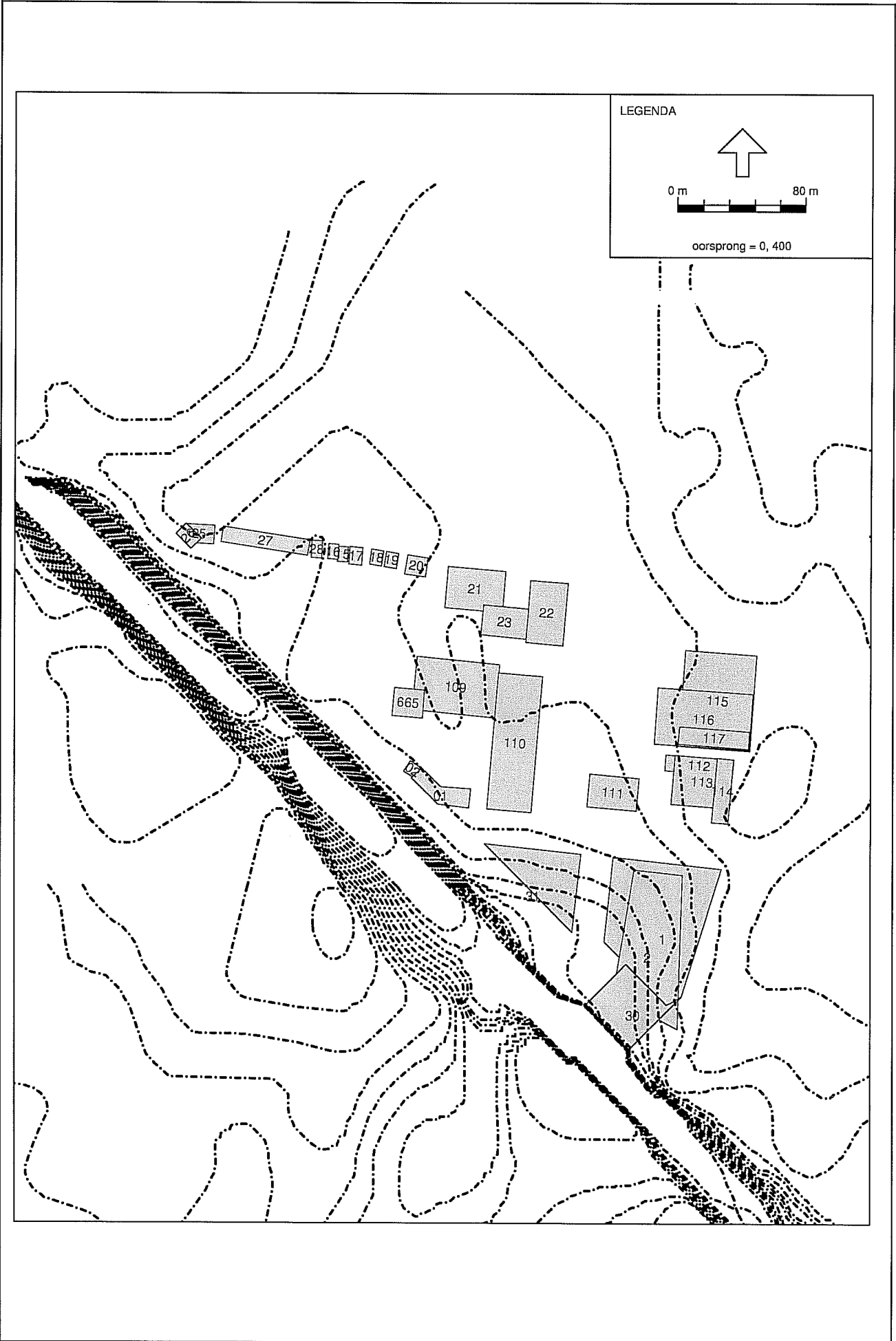














Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus:

- totalen alle rekenposities, pagina III.2
- deelbijdragen relevante posities, pagina III.3 t/m III.5

Model: SB 850 - Brandweer Nijmegen - representatieve bedrijfssituatie
 Bijdrage van de hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	SSHN noordgevel	1,5	46,4	42,6	39,6	49,6	82,5
01_B	SSHN noordgevel	5,0	47,1	42,8	39,8	49,8	82,4
01_C	SSHN noordgevel	10,0	48,4	42,4	39,4	49,4	81,9
01_D	SSHN noordgevel	20,0	49,7	41,1	38,1	49,7	80,4
01_E	SSHN noordgevel	40,0	50,0	39,1	36,1	50,0	78,2
02_A	SSHN noordgevel	1,5	45,1	41,6	38,7	48,7	81,3
02_B	SSHN noordgevel	5,0	45,8	41,9	39,0	49,0	81,2
02_C	SSHN noordgevel	10,0	47,9	41,5	38,7	48,7	80,7
02_D	SSHN noordgevel	20,0	47,8	40,3	37,5	47,8	79,1
02_E	SSHN noordgevel	40,0	48,1	37,7	34,9	48,1	76,7
03_A	SSHN noordgevel	1,5	40,5	37,1	34,4	44,4	77,4
03_B	SSHN noordgevel	5,0	41,8	38,4	35,6	45,6	77,3
03_C	SSHN noordgevel	10,0	42,0	38,2	35,5	45,5	77,1
03_D	SSHN noordgevel	20,0	41,9	37,6	34,9	44,9	76,3
03_E	SSHN noordgevel	40,0	46,0	36,2	33,5	46,0	74,7
04_A	SSHN oostgevel	1,5	28,5	22,2	19,4	29,4	65,2
04_B	SSHN oostgevel	5,0	29,9	23,8	20,9	30,9	64,5
04_C	SSHN oostgevel	10,0	30,9	24,2	21,4	31,4	64,4
04_D	SSHN oostgevel	20,0	28,6	19,9	17,3	28,6	57,3
04_E	SSHN oostgevel	40,0	30,2	20,2	17,6	30,2	57,1
05_A	SSHN westgevel	1,5	37,6	22,7	19,7	37,6	63,7
05_B	SSHN westgevel	5,0	39,9	24,5	21,4	39,9	63,7
05_C	SSHN westgevel	10,0	41,1	24,8	21,8	41,1	63,8
05_D	SSHN westgevel	20,0	40,7	23,8	20,8	40,7	62,9
05_E	SSHN westgevel	40,0	40,4	23,2	20,2	40,4	62,0
06_A	ROC westgevel	2,5	35,1	31,7	29,1	39,1	72,5
06_B	ROC westgevel	7,0	37,2	34,0	31,3	41,3	72,5
07_A	ROC noordgevel	2,5	34,1	30,7	28,1	38,1	71,8
07_B	ROC noordgevel	7,0	36,4	33,2	30,6	40,6	72,0
08_A	ROC noordgevel	2,5	29,2	26,4	23,7	33,7	67,7
08_B	ROC noordgevel	7,0	30,4	27,8	25,2	35,2	67,4
09_A	ROC westgevel	18,0	33,7	30,2	27,6	37,6	67,4
09_B	ROC westgevel	22,0	33,5	30,2	27,6	37,6	67,3
10_A	ROC noordgevel	18,0	34,6	31,2	28,5	38,5	69,5
10_B	ROC noordgevel	22,0	34,7	31,2	28,5	38,5	69,4
11_A	ROC noordgevel	18,0	19,4	12,4	9,7	19,7	49,4
11_B	ROC noordgevel	22,0	20,2	13,3	10,7	20,7	50,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: SB 850 - Brandweer Nijmegen - representatieve bedrijfssituatie
 Bijdrage van Lar,Lt op rekenpositie 1_B, SSHN noordgevel
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
8	uitrukken brandweer 20 km/u	1,0	39,7	42,7	39,7	49,7	75,9	0,0
9	brandweerwagen oefening op locatie	1,0	43,5	--	--	43,5	78,4	0,0
4	pomp oefening	1,5	37,1	--	--	37,1	50,9	0,0
5	vuilniswagen	1,0	36,7	--	--	36,7	77,5	0,0
2	oefening, vrachtwagen verhoogd stationa	1,0	34,7	--	--	34,7	46,9	1,4
10	inrukken vrachtwagen, 20 km/u	1,0	22,6	25,6	22,6	32,6	60,9	2,1
3	brandweerauto	0,8	31,9	--	--	31,9	61,0	0,0
4	ambulance	0,8	31,6	--	--	31,6	64,7	0,0
2	personenauto parkeerplaats westzijde	0,8	31,2	--	--	31,2	60,3	0,0
1	oefening, vrachtwagen stationair	1,0	29,0	--	--	29,0	36,9	0,1
11	rooster ketelhuis	2,0	17,0	17,0	17,0	27,0	17,0	0,0
15	manoeuvreren brandweerwagen	1,0	26,7	--	--	26,7	49,2	1,0
7	uitrukken brandweer 30 km/u	1,0	16,0	19,0	16,0	26,0	54,8	0,4
14	containerhandelingen vuilniswagen	1,0	25,9	--	--	25,9	47,5	0,0
13	deur wasstraat	4,0	14,7	16,4	13,4	23,4	26,3	0,9
12	proefdraaien brandweerwagens	1,0	22,2	--	--	22,2	37,6	1,6
6	vrachtwagen parkeerplaats oostzijde	1,0	19,1	--	--	19,1	61,8	0,0
1	personenauto parkeerplaats oostzijde	0,8	18,8	--	--	18,8	43,1	0,2
3	aggregaat	0,3	14,5	--	--	14,5	29,3	1,0
9	open deur stalling 1	4,0	4,4	3,1	0,1	10,1	15,5	0,3
10	open deur stalling 2	4,0	-0,6	-1,9	-4,9	5,1	10,2	0,0
6	oefening, vrachtwagen verhoogd stationa	1,0	--	-62,8	--	-57,8	46,7	1,5
11	pers. auto park westzijde oefen	0,8	--	-62,8	--	-57,8	60,5	0,0
7	slijptol	1,0	--	-68,3	--	-63,3	42,3	2,6
5	oefening, vrachtwagen stationair	1,0	--	-68,8	--	-63,8	36,5	0,3
16	manoeuvreren brandweerwagen	1,0	--	-69,7	--	-64,7	53,2	1,1
8	aggregaat	0,3	--	-90,6	--	-85,6	20,4	2,9
Totalen			47,1	42,8	39,8	49,8	82,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: SB 850 - Brandweer Nijmegen - representatieve bedrijfssituatie
 Bijdrage van Lar,Lt op rekenpositie 1_E, SSHN noordgevel
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
4	pomp oefening	1,5	46,6	--	--	46,6	60,4	0,0
8	uitrukken brandweer 20 km/u	1,0	34,1	37,1	34,1	44,1	70,4	0,0
2	oefening, vrachtwagen verhoogd stationa	1,0	43,0	--	--	43,0	53,8	0,0
7	uitrukken brandweer 30 km/u	1,0	29,9	32,9	29,9	39,9	68,3	0,0
15	manoeuvreren brandweerwagen	1,0	39,5	--	--	39,5	61,1	0,0
9	brandweerwagen oefening op locatie	1,0	38,6	--	--	38,6	73,4	0,0
1	oefening, vrachtwagen stationair	1,0	37,3	--	--	37,3	45,1	0,0
10	inrukken vrachtwagen, 20 km/u	1,0	26,9	29,9	26,9	36,9	63,0	0,0
14	containerhandelingen vuilniswagen	1,0	35,8	--	--	35,8	57,4	0,0
5	vuilniswagen	1,0	31,3	--	--	31,3	72,1	0,0
12	proefdraaien brandweerwagens	1,0	30,7	--	--	30,7	44,5	0,0
3	brandweerauto	0,8	27,0	--	--	27,0	56,1	0,0
2	personenauto parkeerplaats westzijde	0,8	26,7	--	--	26,7	55,8	0,0
3	aggregaat	0,3	26,7	--	--	26,7	40,5	0,0
4	ambulance	0,8	26,1	--	--	26,1	59,3	0,0
13	deur wasstraat	4,0	15,8	17,5	14,5	24,5	26,5	0,0
11	rooster ketelhuis	2,0	14,3	14,3	14,3	24,3	14,3	0,0
10	open deur stalling 2	4,0	14,8	13,6	10,6	20,6	25,6	0,0
9	open deur stalling 1	4,0	13,9	12,6	9,6	19,6	24,7	0,0
1	personenauto parkeerplaats oostzijde	0,8	19,2	--	--	19,2	43,2	0,0
6	vrachtwagen parkeerplaats oostzijde	1,0	17,9	--	--	17,9	60,6	0,0
6	oefening, vrachtwagen verhoogd stationa	1,0	--	-54,4	--	-49,4	53,6	0,0
5	oefening, vrachtwagen stationair	1,0	--	-58,5	--	-53,5	46,5	0,0
16	manoeuvreren brandweerwagen	1,0	--	-60,9	--	-55,9	60,9	0,0
7	slijptol	1,0	--	-66,2	--	-61,2	41,9	0,0
11	pers. auto park westzijde oefen	0,8	--	-67,7	--	-62,7	55,6	0,0
8	aggregaat	0,3	--	-87,8	--	-82,8	20,2	0,0
Totalen			50,0	39,1	36,1	50,0	78,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: SB 850 - Brandweer Nijmegen - representatieve bedrijfssituatie
 Bijdrage van Lar,Lt op rekenpositie 6_B, ROC westgevel
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
8	uitrukken brandweer 20 km/u	1,0	30,3	33,3	30,3	40,3	66,7	0,1
11	rooster ketelhuis	2,0	23,0	23,0	23,0	33,0	23,0	0,0
9	brandweerwagen oefening op locatie	1,0	32,8	--	--	32,8	67,7	0,1
10	inrukken vrachtwagen, 20 km/u	1,0	19,2	22,2	19,2	29,2	57,5	2,1
2	oefening, vrachtwagen verhoogd stationa	1,0	26,7	--	--	26,7	39,7	2,2
4	pomp oefening	1,5	26,3	--	--	26,3	41,5	1,4
5	vuilniswagen	1,0	25,5	--	--	25,5	66,4	0,1
4	ambulance	0,8	22,3	--	--	22,3	55,6	0,1
2	personenauto parkeerplaats westzijde	0,8	21,7	--	--	21,7	51,0	0,2
3	brandweerauto	0,8	21,0	--	--	21,0	50,1	0,1
1	personenauto parkeerplaats oostzijde	0,8	20,3	--	--	20,3	44,4	0,0
6	vrachtwagen parkeerplaats oostzijde	1,0	19,3	--	--	19,3	62,0	0,0
7	uitrukken brandweer 30 km/u	1,0	8,2	11,2	8,2	18,2	48,1	1,4
1	oefening, vrachtwagen stationair	1,0	18,1	--	--	18,1	27,5	1,6
15	manoeuvreren brandweerwagen	1,0	15,4	--	--	15,4	38,8	1,8
14	containerhandelingen vuilniswagen	1,0	13,9	--	--	13,9	37,0	1,5
12	proefdraaien brandweerwagens	1,0	9,4	--	--	9,4	25,3	2,2
13	deur wasstraat	4,0	-2,1	-0,4	-3,4	6,6	10,3	1,6
3	aggregaat	0,3	4,4	--	--	4,4	20,3	2,1
9	open deur stalling 1	4,0	-5,6	-6,9	-9,9	0,1	6,4	1,2
10	open deur stalling 2	4,0	-6,5	-7,8	-10,8	-0,8	5,0	0,7
11	pers. auto park westzijde oefen	0,8	--	-72,7	--	-67,7	50,8	0,1
7	slijptol	1,0	--	-73,2	--	-68,2	37,6	2,7
6	oefening, vrachtwagen verhoogd stationa	1,0	--	-73,3	--	-68,3	37,0	2,2
5	oefening, vrachtwagen stationair	1,0	--	-79,4	--	-74,4	27,3	1,7
16	manoeuvreren brandweerwagen	1,0	--	-84,9	--	-79,9	38,8	1,9
8	aggregaat	0,3	--	-95,2	--	-90,2	15,8	3,0
Totalen			37,2	34,0	31,3	41,3	72,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen