

Aan

M-F. Jansen, PK30

Registratienummer / datum

- / 9 december 2019

Opgesteld door, telefoonnummer

B.L.T.M. Overes, 97 14

Extra afschriften voor

-

Onderwerp

Ontwerpbestemmingsplan Groenewoud Kwakkenberg-4 – Reactie op zienswijze, aspect geluid

Hierbij ontvangt je de reactie. Eerst volgt een samenvatting van de zienswijze.

Zienswijze

“...Volgens cliënte zijn ook de gevolgen hiervan voor het woon- en leefklimaat ter plaatse van de Villandry volstrekt onvoldoende onderzocht. Het laatste geldt zeker ook waar in het ontwerpbestemmingsplan binnen de bestemming 'Groen' nabij de erfgrans met de Villandry expliciet de functieaanduiding: "specifieke vorm van groen-parkeren" is opgenomen, hetgeen impliceert dat daar nadrukkelijk wordt voorzien in parkeervoorzieningen. Ook de gevolgen hiervan voor het woon- en leefklimaat ter plaatse van de Villandry is volstrekt niet onderzocht.”

Reactie

Toetsingskader

De VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering (editie 2009) is een algemeen geaccepteerd hulpmiddel voor ruimtelijke ordening. In de publicatie wordt voor een aantal milieuaspecten per milieucategorie een indicatieve afstand per milieuaspect aangegeven die aangehouden worden voor beoordeling bij ruimtelijke ontwikkelingen. Deze afstanden zijn van belang wanneer in de directe nabijheid van geluidgevoelige bestemmingen, zoals woningen, inrichtingen die hinder kunnen veroorzaken (in dit geval de nieuwe parkeerplaatsen van Joachim & Anna) worden gerealiseerd. In deze reactie wordt aangesloten bij de beoordelingssystematiek van Bedrijven en milieuzonering en als aanvullende onderbouwing een akoestische doorrekening gemaakt.

Plangebied en gebiedstype

De VNG-publicatie kent twee type omgeving:

- Rustige woonwijk
- Gemengd gebied

Memorandum

De omgeving van Joachim en Anna wordt gekwalificeerd als rustige woonwijk, echter wel gesitueerd langs een drukke doorgaande weg (Groesbeekseweg).

In bijlage 5 van Bedrijven en milieuzonering wordt een stappenplan omschreven om de geluidhinder te beoordelen. Dit stappenplan bestaat uit vier stappen waarbij per stap de geluidbelasting groter wordt en daarmee de onderzoeks- motiveringsplicht.

In stap 1 van het stappenplan wordt getoetst of voldaan wordt aan de richtafstand. De richtafstand is gebaseerd op de omgevingstypering en de milieucategorie. De ontwikkeling bestaat onder andere uit het realiseren van parkeerplaatsen aan de achterzijde van het verpleeghuis Joachim en Anna. (871, SBI-2008)

De combinatie van omgevingstype 'rustige' woonwijk met milieucategorie 2 komt neer op een richtafstand van 30 meter. Van deze richtafstand mag worden afgeweken indien dit wordt onderbouwd.

In stap 2 worden de streefwaarden geformuleerd, afhankelijk van het gebiedstype
De relevante streefwaarde staat in onderstaande tabel:

Tabel 1: Toetswaarden stap 2

Omgevingstype	Rustige woonwijk	Gemengd gebied
Maximaal geluidsniveau (L_{Amax})	65 dB(A)*	70 dB(A)*

*Etmaalwaarde

Als stap 2 niet toereikend is, kan afgeweken worden van de bovengenoemde waarden tot de waarden in tabel 2

Tabel 2: Toetswaarden stap 3

Omgevingstype	Rustige woonwijk	Gemengd gebied
Maximaal geluidsniveau (L_{Amax})	70 dB(A)*	70 dB(A)* excl. piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer

*Etmaalwaarde

Stap 4 geeft aan dat als niet aan stap 3 kan worden voldaan, de buitenplanse inpassing doorgaans niet mogelijk is. Als het bevoegd gezag toch tot inpassing wil overgaan, moet dit grondig onderzocht en onderbouwd worden.

Onderhavige situatie

Op korte afstand van de terreingrens van Joachim & Anna worden op eigen terrein 6 parkeerplaatsen voor personenwagens mogelijk gemaakt.

De afstand tussen terreingrens Joachim & Anna en de terreingrens derden is 19 meter. (zie figuur 1).

De afstand van dichtslaande autodeur tot eigen terreingrens is ca 2 m.

De kortste afstand tussen perceelsgrens derden en de dichtslaande autodeur: $19m + 2m = 21m$.

Figuur 1: Situatie



Het tussenliggend terrein (BO) heeft een akoestisch absorberende bodem.
 Het representatief bronvermogen van een dichtslaannde personenautodeur: 99 dB(A),
 bronhoogte = 1 meter boven plaatselijk maaiveld.

Rekenresultaten:

Op de perceelgrens van derden (gele vlak in figuur 1) is de geluidimmissie bepaald op 1,5 m en 5 m hoogte boven plaatselijk maaiveld.

Tabel 3: Resultaten op perceelgrens derden

Beoordelingshoogte in m	L_{Amax} in dB(A) dagperiode	L_{Amax} in dB(A) avondperiode	L_{Amax} in dB(A) nachtperiode
1,5	60	60	60
5,0	60	60	60

Conclusie

In de dagperiode wordt ruimschoots voldaan aan stap 2, 'rustige woonwijk'.

In de avondperiode wordt voldaan aan stap 2, 'rustige woonwijk'.

In de nachtperiode wordt voldaan aan stap 3, 'rustige woonwijk'.