



adviseurs in
ruimtelijke
ontwikkeling

Onderzoek stikstofdepositie

Nijmegen, Molukkenstraat

Gemeente Nijmegen

Datum: 22-2-2021

Projectnummer: 200281

Versie: 2.4

INHOUD

1	Inleiding	3
2	Planbeschrijving en uitgangspunten	5
2.1	Huidige situatie	5
2.2	Aanlegfase	5
2.3	Toekomstige situatie, gebruiksfase	6
3	Natura 2000-gebieden en berekeningsmethodiek	7
3.1	Gebiedsbescherming Wet natuurbescherming	7
3.2	Verstoring van Natura 2000-gebieden door stikstof	7
3.3	Berekeningsmethodiek	7
4	Onderzoeksresultaten	8
4.1	Aanlegfase	8
4.2	Gebruiksfase	9
5	Conclusie	10
5.1	Aanlegfase	10
5.2	Gebruiksfase	10
5.3	Eindadvies	10

Bijlage 1: Aeries-bestand aanlegfase

Bijlage 2: Aeries-bestand gebruiksfase

1 Inleiding

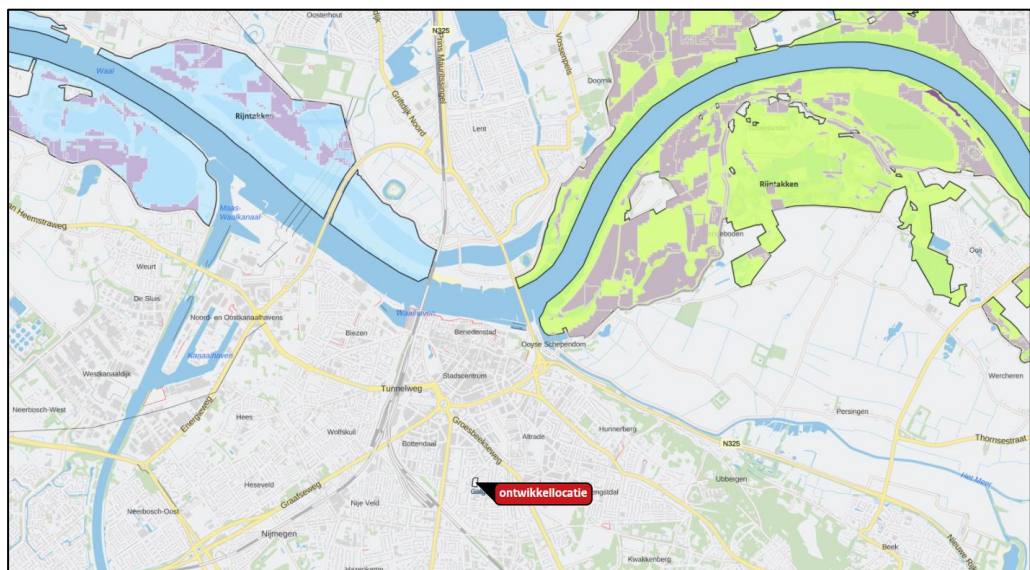
In Nijmegen bestaat het voornemen om een voormalige school te transformeren tot 24 appartementen en 3 vrije kavels voor woningbouw. Ten behoeve van de realisatie en het gebruik van de beoogde ontwikkeling dient de stikstofuitstoot inzichtelijk gemaakt te worden.

In Natura 2000-gebieden zijn habitattypen aanwezig die gevoelig zijn voor de verzurende en vermestende werking van stikstofdepositie. In het kader van de Wet natuurbescherming is een stikstofberekening benodigd. Gekozen is voor het programma Aerial Calculator 2020 (versie 15 oktober 2020).

De locatie van het project ligt voor de meest dichtbij zijnde Natura 2000-gebieden op de volgende afstanden:

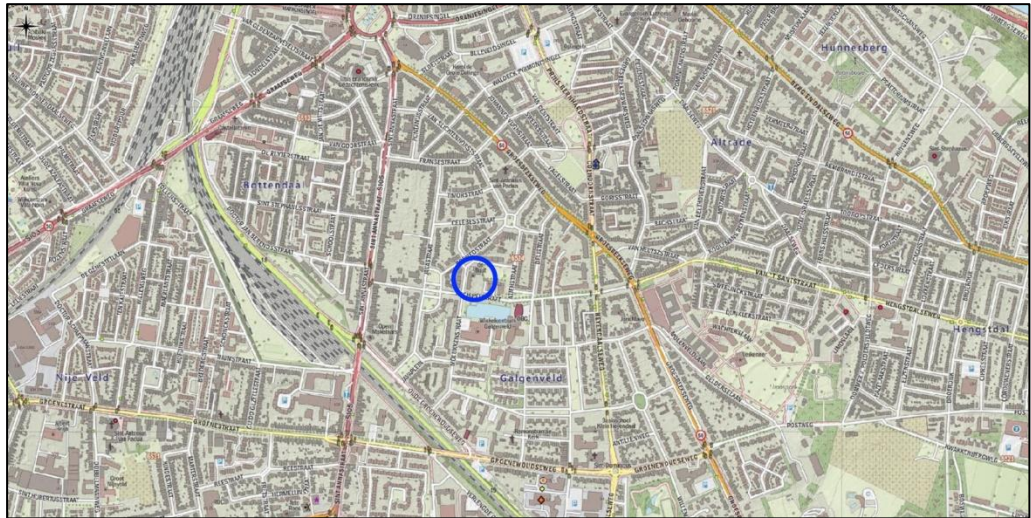
- Rijntakken circa 2 kilometer

Overige Natura 2000-gebieden zijn op grotere afstand van het plangebied gelegen. De opgesomde en grafisch weergegeven (figuur 1) Natura 2000-gebieden zijn niet per definitie gelijk aan de Natura 2000-gebieden met stikstofgevoelige habitattypen maar geven slechts een overzicht van de ligging van het plan ten opzichte van nabijgelegen Natura 2000-gebieden.

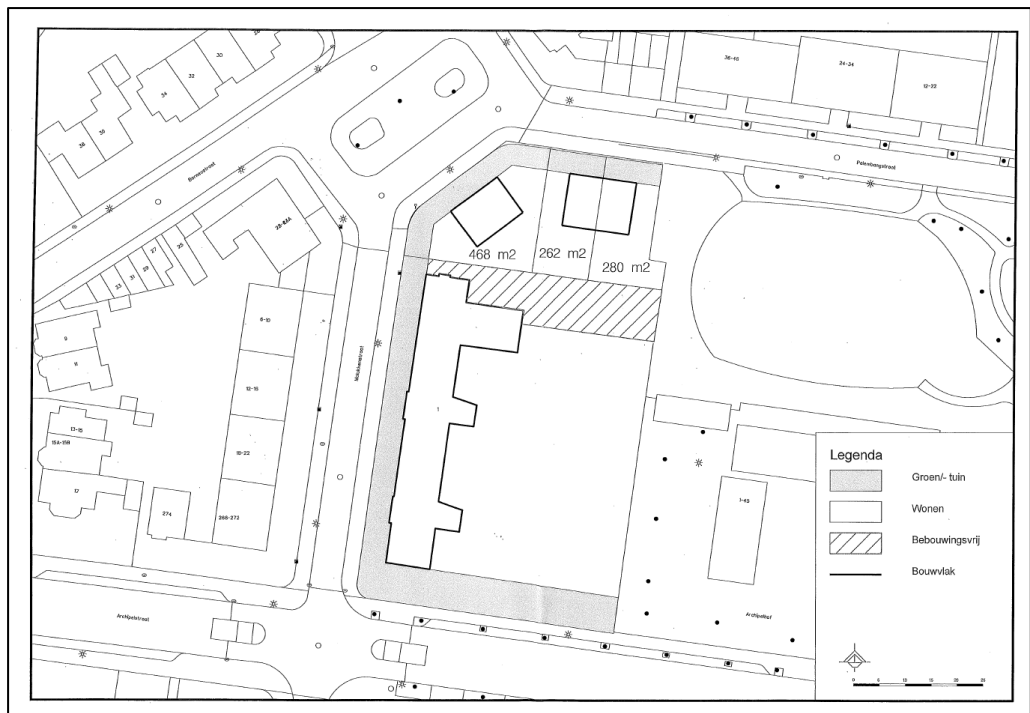


Figuur 1 Situering projectlocatie ten opzichte van Natura 2000-gebieden

In figuur 2 is een nadere situering van het plangebied weergegeven. In figuur 3 is een uitsnede van het plan weergegeven.



Figuur 2 Topografische kaart met globale aanduiding projectgebied in blauw



Figuur 3 Uitsnede project Molukkenstraat Nijmegen

2 Planbeschrijving en uitgangspunten

2.1 Huidige situatie

Het plangebied betreft het perceel van de voormalige Nutsschool aan de Molukkenstraat in Nijmegen. Het perceel is deels bebouwd, het voormalige schoolgebouw zal worden getransformeerd tot appartementencomplex, de voormalige gymzaal zal worden gesloopt en nieuwbouw zal worden toegevoegd ten behoeve van aanvullende woonruimte. In aanvulling voorziet het plan in drie vrije sector kavels op de locatie van de huidige gymzaal. De sloop van de gymzaal is onderdeel van de aanleg en is in dit onderzoek derhalve meegenomen in de aanlegfase.

2.2 Aanlegfase

Het plan voorziet in de realisatie van:

- 24 appartementen
- 3 grondgebonden woningen

Ten behoeve van de aanlegfase voor het plangebied vinden een aantal relevante stikstofemissies naar de lucht plaats. Deze stikstofemissies worden veroorzaakt door mobiele werktuigen en bouwverkeer ten behoeve van het project en worden in onderstaande paragrafen beschreven.

2.2.1 Mobiele werktuigen

Voor de aanleg zal gebruik worden gemaakt van mobiele werktuigen. De bouw is verrekend met circa 45 weken. In tabel 1 is een overzicht van het groot materieel en het te verwachten dieselverbruik in deze periode weergegeven.

Tabel 1 Overzicht inzet groot materieel

Voertuig	Vermogen in kW	Leeftijd	Bedrijfsduur/jaar	Verbruik (liters/jaar)
Sloopkraan	130 - 300	stage IV	ca. 60	ca. 1200
Shovel	75 - 130	stage IV	ca. 80	ca. 800
Graafmachine	75 - 130	stage IV	ca. 200	ca. 2000
Heistelling	300 - 560	stage IV	ca. 35	ca. 700
Mobiele kraan	300 - 560	elektrisch	ca. 440	n.v.t.
Betonpomp	130 - 300	stage IV	ca. 45	ca. 900

Bovenstaande gegevens dienen als kader voor de realisatie van dit project.

2.2.2 Bouwverkeer

Ten behoeve van de aan- en afvoer van bouwmaterialen en het personeel ter plaatse vindt van en naar de ontwikkellocatie werkverkeer plaats. Gemiddeld per jaar komen er 4 busjes (lichtverkeer) en 1 vrachtwagen per dag naar het plangebied, dat zijn respectievelijk circa 8 en 2 bewegingen. Het verkeer is voor 70% gemodelleerd vanuit het plangebied, via de Archipelstraat tot aan de Heyendaalseweg en voor 30% gemodel-

leerd vanuit het plangebied via de Archipelstraat tot aan de Sint Annastraat. Hierna is het verkeer ruimschoots opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

2.3 Toekomstige situatie, gebruiksfase

Het plan voorziet in de realisatie van:

- 24 appartementen
- 3 grondgebonden woningen

De voor stikstofdepositie relevante bronnen voor dit plan in de gebruiksfase betreffen de stookinstallaties van de te realiseren nieuwbouw en de aantrekkende verkeersbewegingen ten gevolge van het plan. Deze worden in onderstaande paragrafen beschreven.

2.3.1 Stookinstallaties

De nieuwbouw krijgt geen aansluiting op het gastransportnet (Wet voortgang energietransitie, 01-07-2018). Er vindt derhalve geen stikstofdepositie naar de lucht plaats ten gevolge van stikstof emitterende stookinstallaties. De stikstofdepositie voor de gebruiksfase betreft voor dit plan enkel de stikstofdepositie door de verkeersgeneratie.

2.3.2 Verkeer

Aan de hand van CROW-publicatie 381, d.d. december 2018, is de verkeersgeneratie bepaald. Aan de hand van de omgevingsadressendichtheid (CBS 2019) wordt de stedelijkheidsgraad van een gemeente vastgesteld. De gemeente Nijmegen wordt geclassificeerd als sterk stedelijk. Onderhavige locatie wordt beschouwd als schil centrum. De navolgende tabel geeft de verkeersgeneratie weer van de beoogde nieuwbouw waarbij het getal naar boven is afgerond. Zo wordt de worst-case situatie berekend.

Tabel 2 Berekening verkeersgeneratie

kenmerk	aantal	kencijfer	per	verkeersgeneratie gemiddeld
Woning, vrijstaand	3	7,7	woning	23,1
Appartement	24	6,8	woning	163,2
<i>totaal afgerond</i>				190

Bovenop de hierboven beschreven verkeersgeneratie wordt gerekend met een aantrekkende werking voor middelzwaar vrachtverkeer van 1% van de totale verkeersgeneratie. In dit geval betreft dit, naar boven afgerond, 694 middelzware vrachtverkeersbewegingen per jaar.

Het verkeer is voor 70% gemodelleerd vanuit het plangebied, via de Archipelstraat tot aan de Heyendaalseweg en voor 30% gemodelleerd vanuit het plangebied via de Archipelstraat tot aan de Sint Annastraat. Hierna is het verkeer ruimschoots opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

3 Natura 2000-gebieden en berekeningsmethodiek

3.1 Gebiedsbescherming Wet natuurbescherming

Op grond van artikel 2.7 lid 2 van de Wet natuurbescherming is het verboden om projecten of andere handelingen te realiseren of te verrichten die, gelet op deze instandhoudingsdoelstelling van een Natura 2000-gebied, de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten kunnen verslechteren, of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor het gebied is aangewezen.

Voor alle Natura 2000-gebieden geldt verder, op basis van artikel 1.11 van de Wet natuurbescherming, een zorgplicht. Iedereen dient voldoende zorg in acht te nemen voor deze gebieden. Dit houdt onder meer in dat men negatieve gevolgen voor deze gebieden zo veel mogelijk beperkt door het nemen van alle maatregelen die redelijkerwijs kunnen worden verwacht.

3.2 Verstoring van Natura 2000-gebieden door stikstof

Bij verschillende processen vindt stikstofemissie plaats, in de vorm van stikstofoxiden (NO_x) of ammoniak (NH₃). Belangrijke bronnen van stikstofemissie zijn de landbouw, gemotoriseerd verkeer en de industrie. Maar ook als bij de verwarming van huizen fossiele brandstof wordt gebruikt, leidt dit tot stikstofemissie.

In de Natura 2000-gebieden komen een groot aantal habitattypen voor die gevoelig zijn voor verstoring door stikstofdepositie. Wanneer in een dergelijk habitatype de kritische depositiewaarde¹ wordt overschreden, kan een verdere toename van de stikstofdepositie mogelijk leiden tot significant negatieve gevolgen.

3.3 Berekeningsmethodiek

De berekeningen naar de stikstofdepositiebijdrage vanwege de aanlegfase en gebruiksfase van het project zijn uitgevoerd met het programma Aerius Calculator 2020 (versie 15 oktober 2020). De gehanteerde 'grenswaarde' voor de stikstofdepositie bedraagt 0,00 mol/hal/j. Een hogere waarde wordt beschouwd als overschrijding en dient een nadere beschouwing.

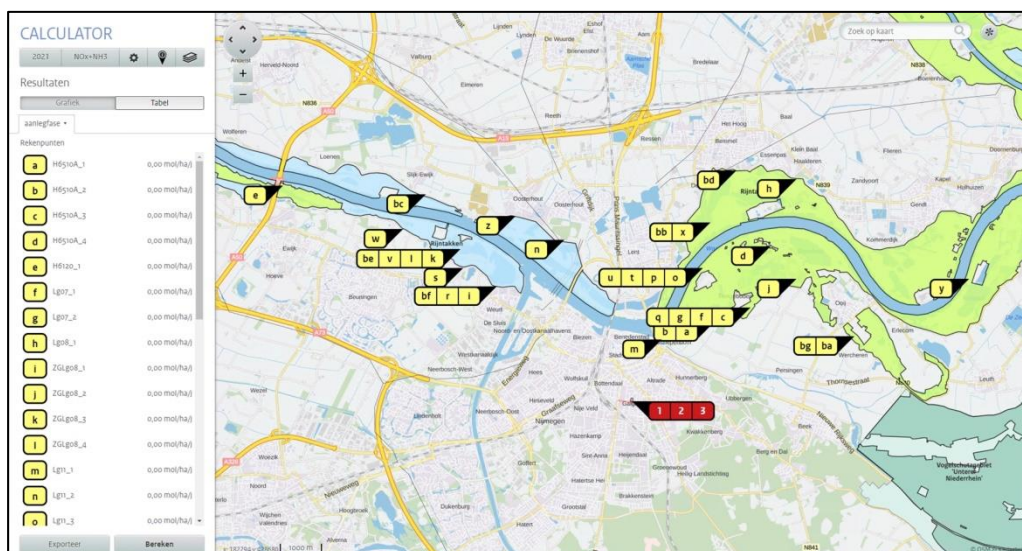
¹ De kritische depositiewaarde van stikstof is te definiëren als de grens waarboven het risico bestaat dat de kwaliteit van het habitat significant wordt aangetast door de verzurende en/ of vermestende invloed van atmosferische stikstofdepositie.

4 Onderzoeksresultaten

De Aerius-berekening voor de aanleg- en gebruiksfase zijn uitgevoerd op rekenpunten die de depositietoename inzichtelijk maken op overbelaste hexagonen.

4.1 Aanlegfase

Figuur 4 geeft een uitsnede van de Aerius-berekening van de aanlegfase weer.

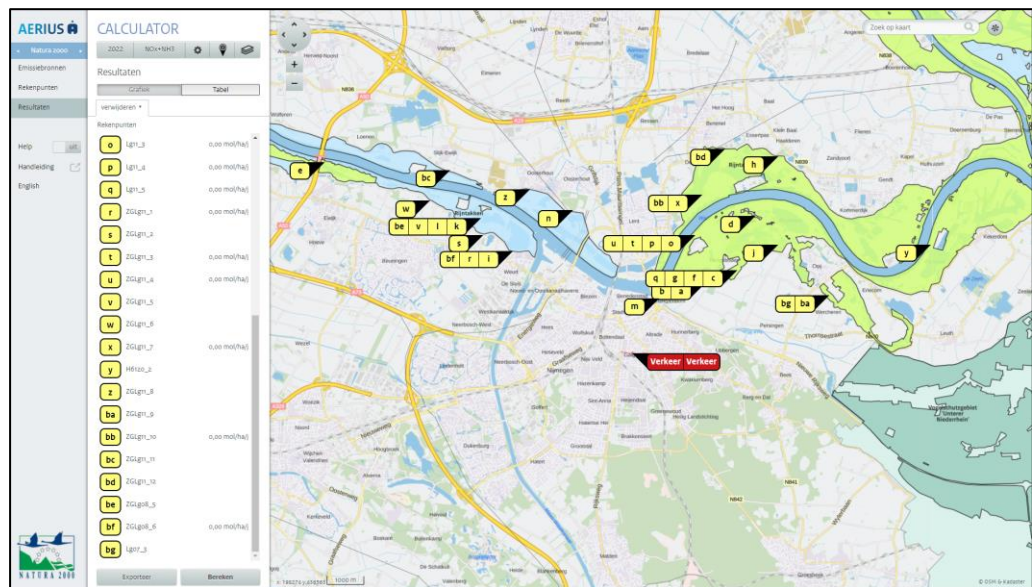


Figuur 4 Resultaatblad Aerius aanlegfase

Uit de uitgevoerde berekeningen van de aanlegfase blijkt dat op de rekenpunten de grenswaarde van 0,00 mol stikstof/ha/j niet wordt overschreden. Er treedt geen verslechtering op ten gevolge van stikstof op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden.

4.2 Gebruiksphase

Figuur 5 geeft een uitsnede van de Aerius-berekening van de gebruiksfase weer.



Figuur 5 Resultaatblad Aerius gebruiksfase

Uit de uitgevoerde berekeningen van de gebruiksfase blijkt dat op de rekenpunten de grenswaarde van 0,00 mol stikstof/ha/j niet wordt overschreden. Er treedt geen verslechtering op ten gevolge van het aspect stikstof op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden.

5 Conclusie

In Nijmegen bestaat het voornemen om een voormalige school te transformeren tot 24 appartementen en 3 vrije kavels. In het kader van de Wet Natuurbescherming is de stikstofuitstoot door de beoogde ontwikkeling inzichtelijk gemaakt.

5.1 Aanlegfase

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat er geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol stikstof/ha/j op rekenpunten voor de stikstofgevoelige habitattypen in de omliggende Natura 2000-gebieden. Er treedt geen verslechtering op ten gevolge van het aspect stikstof op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden.

5.2 Gebruiksfase

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat er geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol stikstof/ha/j op rekenpunten voor de stikstofgevoelige habitattypen in de omliggende Natura 2000-gebieden. Er treedt geen verslechtering op ten gevolge van het aspect stikstof op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden.

5.3 Eindadvies

Geconcludeerd wordt dat significant negatieve effecten derhalve worden uitgesloten. De Wet Natuurbescherming vormt derhalve voor het aspect stikstof geen belemmering voor de uitvoerbaarheid van het bestemmingsplan.

Bijlage 1: Aeries-bestand aanlegfase

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de berekende stikstofbijdragen op eigen gedefinieerde rekenpunten.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening aanlegfase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
SAB	, Nijmegen

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Molukkenstraat	S2vEYZUB3P9S

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
25 januari 2021, 10:49	2021	Berekend met eigen rekenpunten

Totale emissie

Situatie 1

NO_x 27,47 kg/j

NH₃ < 1 kg/j

Resultaten

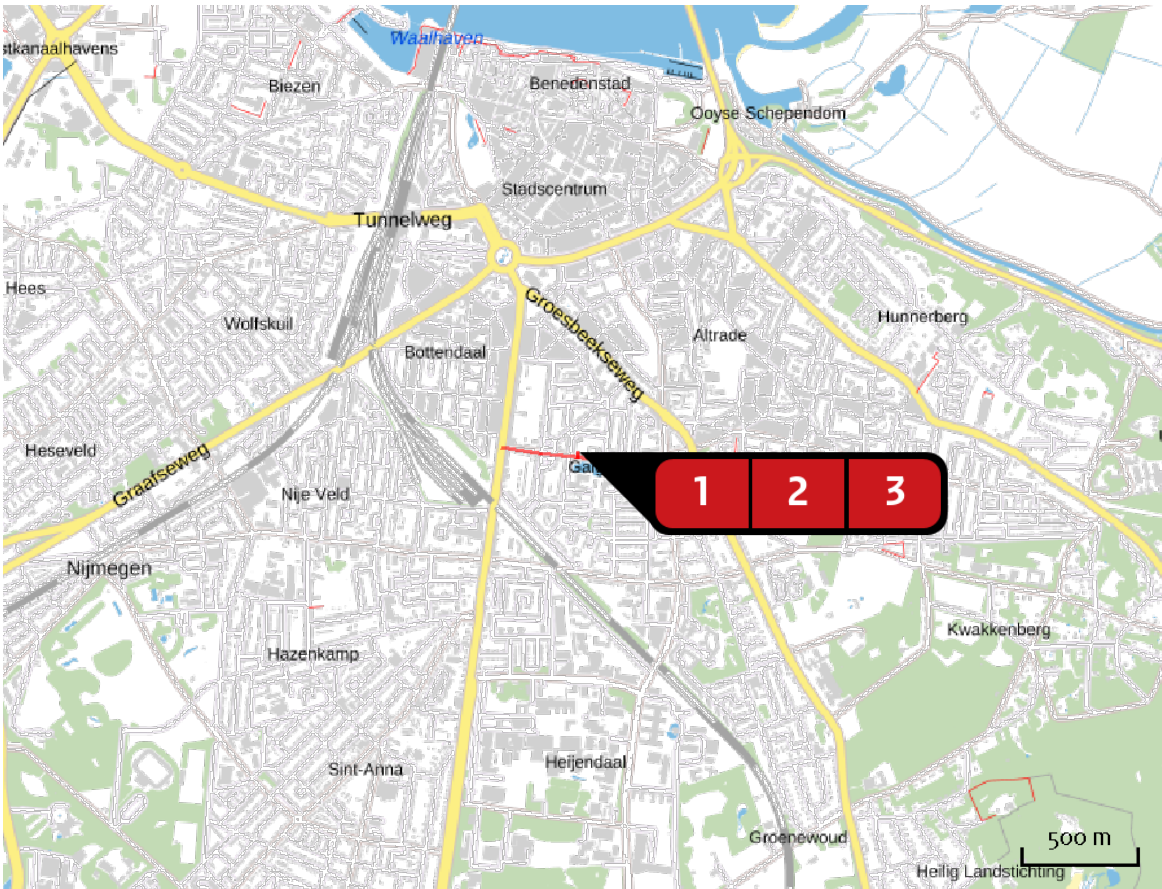
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Niet van toepassing	Niet van toepassing

Toelichting

Aanlegfase 2021

Locatie
aanlegfase



Emissie
aanlegfase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	26,60 kg/j
2	 Bouwverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	 Bouwverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

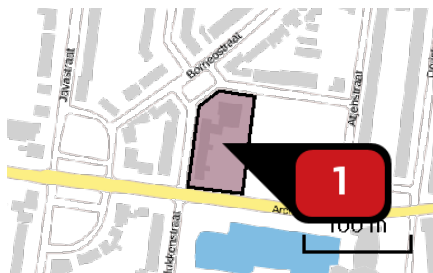
Rekenpunten

	Label	Positie	Situatie 1	Afstand tot dichtstbijzijnde bron
	H6510A_1	189818, 429348	0,00	2.492 m
	H6510A_2	190004, 429456	0,00	2.695 m
	H6510A_3	190749, 429778	0,00	3.445 m
	H6510A_4	191307, 431282	0,00	4.932 m
	H6120_1	179209, 432787	0,00	9.885 m
	Lg07_1	190842, 429724	0,00	3.478 m
	Lg07_2	190842, 429832	0,00	3.550 m
	Lg08_1	191958, 432948	0,00	6.661 m
	ZGLg08_1	184514, 430262	0,00	4.121 m
	ZGLg08_2	191958, 430476	0,00	4.815 m
	ZGLg08_3	183769, 431444	0,00	5.482 m
	ZGLg08_4	183676, 431390	0,00	5.508 m
	Lg11_1	188608, 428972	0,00	1.591 m
	Lg11_2	186189, 431444	0,00	4.204 m
	Lg11_3	189632, 430745	0,00	3.602 m

	Label	Positie	Situatie 1	Afstand tot dichtstbijzijnde bron
	Lg11_4	189632, 430638	0,00	3.504 m
	Lg11_5	190842, 429724	0,00	3.478 m
	ZGLg11_1	184327, 430369	0,00	4.331 m
	ZGLg11_2	183676, 430745	0,00	5.068 m
	ZGLg11_3	189632, 430745	0,00	3.602 m
	ZGLg11_4	189632, 430853	0,00	3.702 m
	ZGLg11_5	183583, 431014	0,00	5.315 m
	ZGLg11_6	182187, 431712	0,00	6.833 m
	ZGLg11_7	189818, 431820	0,00	4.671 m
	H6120_2	196239, 430476	0,00	8.568 m
	ZGLg11_8	184979, 432035	0,00	5.240 m
	ZGLg11_9	193261, 429080	0,00	5.294 m
	ZGLg11_10	189818, 431927	0,00	4.772 m
	ZGLg11_11	182745, 432572	0,00	7.006 m
	ZGLg11_12	190469, 433163	0,00	6.158 m

	Label	Positie	Situatie 1	Afstand tot dichtstbijzijnde bron
	ZGLgo8_5	183397, 431014	0,00	5.455 m
	ZGLgo8_6	184700, 430262	0,00	3.986 m
	Lg07_3	193540, 429026	0,00	5.544 m

Emissie
(per bron)
aanlegfase



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

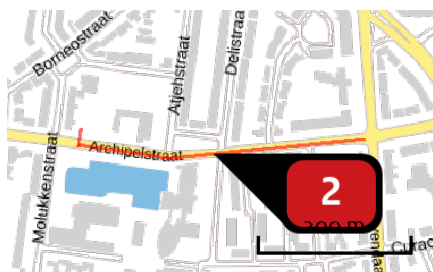
Mobiele werktuigen

187864, 427471

26,60 kg/j

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel)	Sloopkraan	1.200	21	10,0	NOx NH3	5,69 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2015 (Diesel)	Shovel	800	28	5,0	NOx NH3	3,71 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2015 (Diesel)	Graafmachine	2.000	50	5,0	NOx NH3	8,38 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 300 <= kW < 560, bouwjaar 2014 (Diesel)	Heistelling	700	13	20,0	NOx NH3	4,53 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel)	Betonpomp	900	16	10,0	NOx NH3	4,29 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

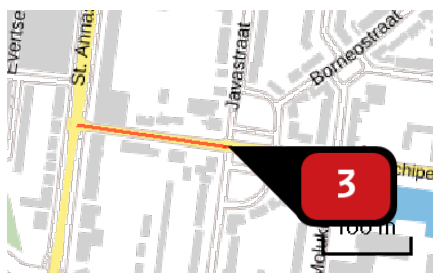
Bouwverkeer

188034, 427408

< 1 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.260,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	280,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Bouwverkeer**
Locatie (X,Y) **187706, 427438**
NOx **< 1 kg/j**
NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	540,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	120,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201216_c759386971

Database versie 2020_20201216_c759386971

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Bijlage 2: Aeries-bestand gebruiksfase

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de berekende stikstofbijdragen op eigen gedefinieerde rekenpunten.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening gebruiksfase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
SAB	, Nijmegen

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Molukkenstraat	SzejihVjNRgN

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
07 december 2020, 13:38	2022	Berekend met eigen rekenpunten

Totale emissie

Situatie 1

NOx 8,98 kg/j

NH₃ < 1 kg/j

Resultaten

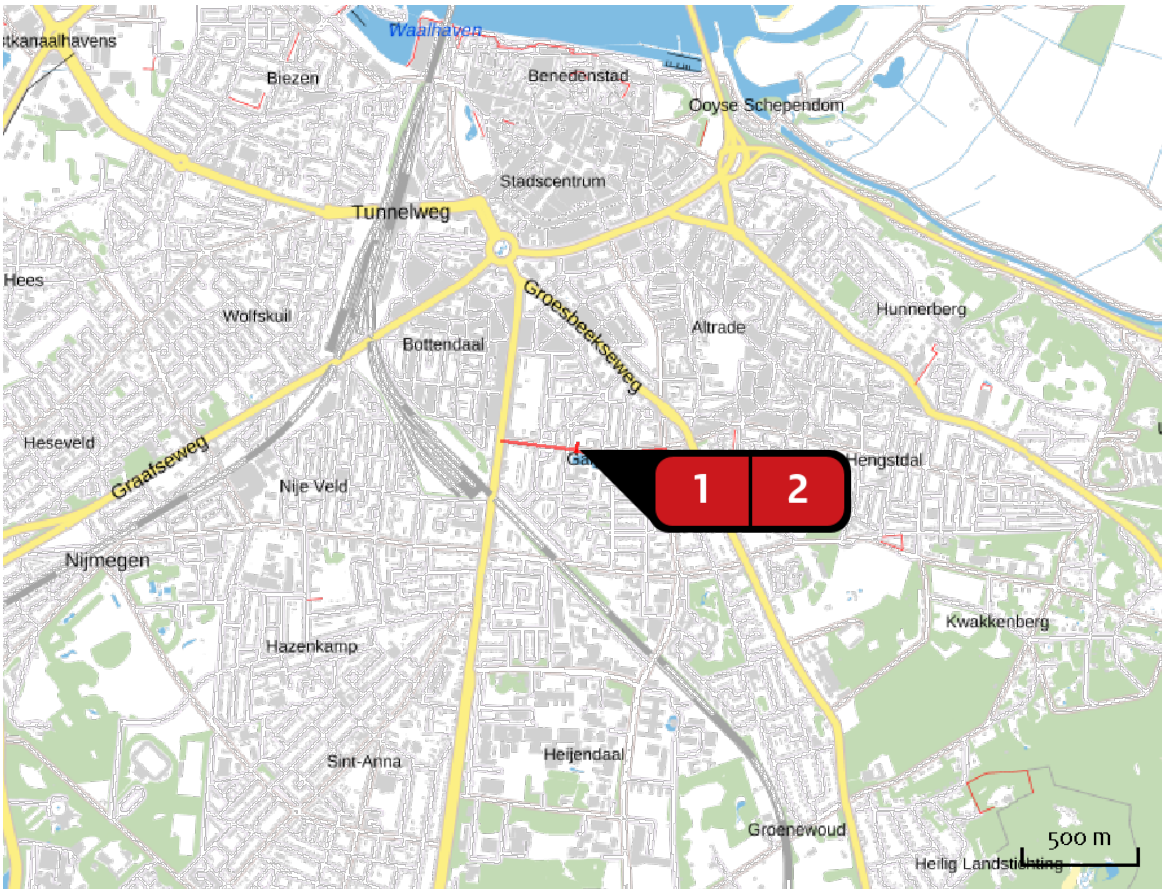
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Niet van toepassing	Niet van toepassing

Toelichting

Gebruiksfase 2022

Locatie
gebruiksfase



Emissie
gebruiksfase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Verkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	6,56 kg/j
2	Verkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,42 kg/j

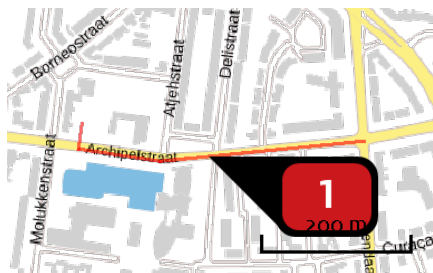
Rekenpunten

	Label	Positie	Situatie 1	Afstand tot dichtstbijzijnde bron
	H6510A_1	189818, 429348	0,00	2.485 m
	H6510A_2	190004, 429456	0,00	2.687 m
	H6510A_3	190749, 429778	0,00	3.437 m
	H6510A_4	191307, 431282	0,00	4.925 m
	H6120_1	179209, 432787	0,00	9.883 m
	Lg07_1	190842, 429724	0,00	3.469 m
	Lg07_2	190842, 429832	0,00	3.542 m
	Lg08_1	191958, 432948	0,00	6.655 m
	ZGLg08_1	184514, 430262	0,00	4.119 m
	ZGLg08_2	191958, 430476	0,00	4.807 m
	ZGLg08_3	183769, 431444	0,00	5.481 m
	ZGLg08_4	183676, 431390	0,00	5.507 m
	Lg11_1	188608, 428972	0,00	1.588 m
	Lg11_2	186189, 431444	0,00	4.204 m
	Lg11_3	189632, 430745	0,00	3.597 m

	Label	Positie	Situatie 1	Afstand tot dichtstbijzijnde bron
	Lg11_4	189632, 430638	0,00	3.499 m
	Lg11_5	190842, 429724	0,00	3.469 m
	ZGLg11_1	184327, 430369	0,00	4.330 m
	ZGLg11_2	183676, 430745	0,00	5.067 m
	ZGLg11_3	189632, 430745	0,00	3.597 m
	ZGLg11_4	189632, 430853	0,00	3.697 m
	ZGLg11_5	183583, 431014	0,00	5.314 m
	ZGLg11_6	182187, 431712	0,00	6.831 m
	ZGLg11_7	189818, 431820	0,00	4.667 m
	H6120_2	196239, 430476	0,00	8.559 m
	ZGLg11_8	184979, 432035	0,00	5.240 m
	ZGLg11_9	193261, 429080	0,00	5.284 m
	ZGLg11_10	189818, 431927	0,00	4.768 m
	ZGLg11_11	182745, 432572	0,00	7.005 m
	ZGLg11_12	190469, 433163	0,00	6.153 m

	Label	Positie	Situatie 1	Afstand tot dichtstbijzijnde bron
	ZGLgo8_5	183397, 431014	0,00	5.454 m
	ZGLgo8_6	184700, 430262	0,00	3.985 m
	Lg07_3	193540, 429026	0,00	5.534 m

Emissie
(per bron)
gebruiksfase



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

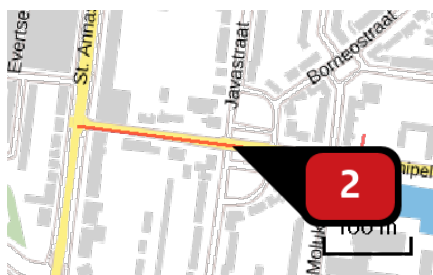
Verkeer

188035, 427407

6,56 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	133,0 / etmaal	NOx NH3	6,04 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	486,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

Verkeer

187712, 427438

2,42 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	57,0 / etmaal	NOx NH3	2,23 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	208,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201124_13fd900ebd

Database versie 2020_20201124_13fd900ebd

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>