

Geluidsonderzoek Merleyn

Akoestisch onderzoek conform VNG-
richtlijn Bedrijven en milieuzonering

Status	definitief
Versie	003
Rapport	M.2021.0559.04.R001
Datum	14 februari 2023



Colofon

Opdrachtgever	Gemeente Nijmegen Postbus 9105 6500 HG NIJMEGEN
Contactpersoon opdrachtgever	mevrouw P. Blankenstein
Project Betreft Uw kenmerk	Merleyn VNG-onderzoek geluid Merleyn -
Rapport Datum Versie Status	M.2021.0559.04.R001 14 februari 2023 003 definitief
Uitgevoerd door	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Weerdjesstraat 70 6811 JE Arnhem Postbus 153 6800 AD Arnhem
Contactpersoon	ing. J.D. (Jasper) Pondman 088 346 78 17 jpo@dgmr.nl
Auteur	M.J. (Marten Jan) Verbeek 088 346 78 24 mjv@dgmr.nl
Projectadviseur	ing. J.D. (Jasper) Pondman 088 346 78 17 jpo@dgmr.nl
2e lezer/secr.	JPO OZU BDI

Inhoud

1. Inleiding	4
2. Kader	5
2.1 VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering	5
2.2 Activiteitenbesluit	7
2.3 Cumulatie	7
2.4 Schrikreacties	7
3. Uitgangspunten	8
3.1 Uitgangspunten activiteiten Merleyn	9
3.2 Uitgangspunten stemgeluid	9
3.3 Uitgangspunten verkeersaantrekkende werking	10
3.4 Samenvatting bezoekersstromen	10
3.5 Cumulatie	11
4. Rekenmodel	13
4.1 Akoestisch rekenmodel	13
4.2 Bodemgebieden	13
4.3 Bronvermogens	14
5. Rekenresultaten	15
5.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	15
5.2 Maximale geluidsniveau	15
5.3 Verkeersaantrekkende werking	16
5.4 Cumulatie	16
6. Beschouwing	18
7. Conclusie	22

Bijlagen

Bijlage 1	Onderzoek Activiteitenbesluit
Bijlage 2	Invoergegevens
Bijlage 3	Beoordelingspunten
Bijlage 4	Rekenresultaten LAr,LT
Bijlage 5	Rekenresultaten LAm _{ax}
Bijlage 6	Rekenresultaten equivalente geluidsniveaus verkeersaantrekkende werking
Bijlage 7	Rekenresultaten maximale geluidsniveaus verkeersaantrekkende werking

1. Inleiding

Ten behoeve van de ontwikkeling van poppodium Merleyn hebben wij een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Dit onderzoek is uitgevoerd om te bepalen of met het poppodium sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat voor het aspect geluid.

Voor dit onderzoek hebben wij aansluiting gezocht bij de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering. Dit is een veelgebruikt hulpmiddel bij het onderzoeken of een bedrijfsmatige activiteit ruimtelijk inpasbaar is nabij woningen. In het onderzoek hebben wij het poppodium zelf, het stemgeluid van bezoekers en voertuigen die naar het poppodium reizen betrokken. Ook hebben wij gekeken naar het effect van het inpassen van het poppodium op deze locatie voor de gecumuleerde geluidsniveaus in deze omgeving.

In hoofdstuk 2 volgt het kader, hoofdstuk 3 beschrijft de uitgangspunten, in hoofdstuk 4 beschrijven we het rekenmodel. In hoofdstuk 5 staan de resultaten die we in hoofdstuk 6 beschouwen. Daar staat ook het aspect cumulatie benoemd. In hoofdstuk 7 volgt de conclusie.

2. Kader

2.1 VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering

De VNG-publicatie is een algemeen geaccepteerd hulpmiddel in de ruimtelijke ordening. Deze publicatie wordt gebruikt om in nieuwe situaties te onderzoeken of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat en kent hiervoor een stappenplan.

Om een aanvaardbaar woon- en leefklimaat te creëren, wordt milieuzonering toegepast. Milieuzonering zorgt ervoor dat bedrijven of activiteiten een passende locatie krijgen in de nabijheid van milieugevoelige functies en dat deze op een verantwoorde afstand van bedrijven gesitueerd worden. In de VNG-publicatie staan voor deze milieuaspecten richtafstanden aangegeven per bedrijfscategorie. Deze richtafstanden moeten gemotiveerd worden toegepast bij ruimtelijke inpassingen van milieubelastende activiteiten in de nabijheid van milieugevoelige functies. Hiermee wordt zoveel mogelijk hinder en gevaar voor omwonenden voorkomen en hebben bedrijven voldoende zekerheid dat zij hun activiteiten kunnen uitoefenen.

Plangebied en gebiedstype

De VNG-publicatie kent twee typen omgeving:

- rustige woonwijk;
- gemengd gebied.

Hieronder ziet u de omschrijving van deze twee typen zoals omschreven in de VNG-publicatie.

Omgevingstype rustige woonwijk en rustig buitengebied

Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied.

Omgevingstype gemengd gebied

Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend.

In dit geval is sprake van gemengd gebied. Het gebied waarin Merleyn wordt gerealiseerd ligt direct langs een hoofdspoorlijn. Daarmee is sprake van ligging langs hoofdinfrastructuur. Dit kenmerkt het gebiedstype gemengd gebied. Daarnaast maakt het gebied onderdeel uit van de binnenstad en ligt onder meer het politiebureau naast de locatie. Ook dit zijn kenmerken van gemengd gebied. Daarom gaan we voor de omgeving uit van gemengd gebied.

Stappenplan geluid VNG-publicatie

Het stappenplan voor geluid betreft een toetsingskader in vier stappen waarbij per stap de geluidsbelasting groter wordt en daarmee de onderzoeks- en motiveringsplicht.

Stap 1 verwijst naar bijlage 1 van de VNG-publicatie. Wanneer wordt voldaan aan de richtafstand en deze in dit geval afdoende blijkt, is nader onderzoek niet nodig. In andere gevallen is nader akoestisch onderzoek noodzakelijk. Als er echter aanleiding is om aan te nemen dat de richtafstanden niet toereikend zijn, is desondanks akoestisch onderzoek nodig.

In stap 2 van het stappenplan zijn grenswaarden geformuleerd. In onderstaande tabel 1 zijn deze weergegeven.

tabel 1: toetswaarden stap 2

Omgevingstype	Rustige woonwijk	Gemengd gebied
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$)	45 dB(A)	50 dB(A)
Maximale geluidsniveaus ($L_{A,max}$)	65 dB(A)	70 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	50 dB(A)	50 dB(A)

Als stap 2 niet toereikend is, kan men afwijken van de bovengenoemde waarden tot onderstaande waarden (stap 3).

tabel 2: toetswaarden stap 3

Omgevingstype	Rustige woonwijk	Gemengd gebied
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$)	50 dB(A)	55 dB(A)
Maximale geluidsniveaus ($L_{A,max}$)	70 dB(A)	70 dB(A) exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer
Verkeersaantrekkende werking	50 dB(A)	65 dB(A)

Het bevoegd gezag moet hierbij motiveren waarom deze geluidsbelasting voor de betreffende situatie acceptabel wordt geacht. Hierbij moet gekeken worden naar mogelijke maatregelen om de geluidsniveaus te reduceren en kan cumulatie met de eventueel al aanwezige geluidsbelasting worden betrokken.

Stap 4 geeft aan dat wanneer niet aan stap 3 kan worden voldaan de buitenplanse inpassing doorgaans niet mogelijk is. Als bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, moet het dit grondig onderzoeken, onderbouwen en motiveren waarbij ook de cumulatie met eventueel al aanwezige geluidsbronnen moet worden betrokken.

Als hogere waarden optreden dan de streefwaarden genoemd in Bedrijven en milieuzonering, is nader onderzocht of desondanks toch sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

In dit geval hebben wij ervoor gekozen ook de maximale geluidsniveaus als gevolg van de verkeersaantrekkende werking te onderzoeken. Dit betreft de bezoekersstromen van en naar Merleyn. Verwacht wordt dat het stemgeluid in het geval van schreeuwende bezoekers kan leiden tot hoge maximale geluidsniveaus. Daarom zijn deze in het kader van een goede ruimtelijke afweging ook onderzocht en beoordeeld. Daarbij hebben we aangesloten bij de toetswaarden uit stap 2 en 3 voor de maximale geluidsniveaus als gevolg van de inrichting zelf, oftewel 70 dB(A)-etmaalwaarde.

2.2 Activiteitenbesluit

Merleyn zelf valt onder de werking van het Activiteitenbesluit milieubeheer. Het Activiteitenbesluit milieubeheer stelt algemene regels om geluidhinder te voorkomen dan wel zoveel mogelijk te beperken. Tabel 3 geeft de belangrijkste toetsingswaarden weer.

tabel 3: toetsingswaarden volgens tabel 2.17a Activiteitenbesluit in dB(A)

	Dagperiode 07.00 - 19.00 uur	Avondperiode 19.00 - 23.00 uur	Nachtperiode 23.00 - 07.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van geluidsgevoelige gebouwen	50	45	40
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70	65	60

Bij het bepalen van het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) blijft volgens artikel 2.17 en 2.18 van het Activiteitenbesluit milieubeheer buiten beschouwing:

- het komen en gaan van bezoekers bij inrichtingen waar uitsluitend of in hoofdzaak horeca-, sport- en recreatieactiviteiten plaatsvinden.

Bij het bepalen van de geluidsniveaus ($L_{Ar,LT}$ en L_{Amax}) blijft volgens artikel 2.18 van het Activiteitenbesluit milieubeheer buiten beschouwing:

- het stemgeluid van personen op een onverwarmd en onoverdekt terrein, dat onderdeel is van de inrichting, tenzij dit terrein kan worden aangemerkt als binnenterrein.

Dit betekent dat het stemgeluid en het aankomen en vertrekken van bezoekers niet beoordeeld wordt in het kader van het Activiteitenbesluit.

2.3 Cumulatie

Een relatief laag cumulatief geluidsniveau wordt door de gemeente Nijmegen in ieder geval als aanvaardbaar gezien. Dit is in dit geval gedefinieerd als voldoende aan de hoogste voorkeurswaarde voor een geluidsbron die in het gebied voorkomt. In dit geval betreft dit de voorkeurswaarde voor railverkeer van 55 dB.

Aanvullend acht de gemeente ook een beperkte toename van het cumulatieve geluidsniveau als aanvaardbaar. Dit is gedefinieerd als een niet of nauwelijks waarneembare toename van 1 tot 2 dB.

Samengevat is een cumulatieve geluidsbelasting in deze situatie aanvaardbaar geacht wanneer:

- deze niet meer dan 55 dB bedraagt;
- deze meer dan 55 dB bedraagt, maar de toename door het toevoegen van Merleyn niet meer dan 2 dB bedraagt.

2.4 Schrikreacties

Relatief hoge maximale geluidsniveaus kunnen leiden tot schrikreacties. Wij hebben dit aspect in het onderzoek betrokken. Om te bepalen of er sprake kan zijn van schrikreacties, hebben wij een onderzoek¹ betrokken dat is verricht naar dit aspect voor de normstelling voor piekgeluiden die in de Omgevingswet komt. Uit dat onderzoek blijkt dat schrikreacties en slaapverstoring optreden bij een maximaal geluidsniveau bij de buitengevel van meer dan 65 dB(A) voor plotseling optredende gebeurtenissen, zoals een plotselinge schreeuw. Daarbij is uitgegaan van een gevelwering van tenminste 15 dB.

In de praktijk blijkt echter dat een normale, goed onderhouden gevel een geluidwering heeft van tenminste 20 dB. In dit onderzoek gaan we er daarom vanuit dat bij een maximaal geluidsniveau van meer dan 70 dB(A) schrikreacties en slaapverstoring kunnen optreden.

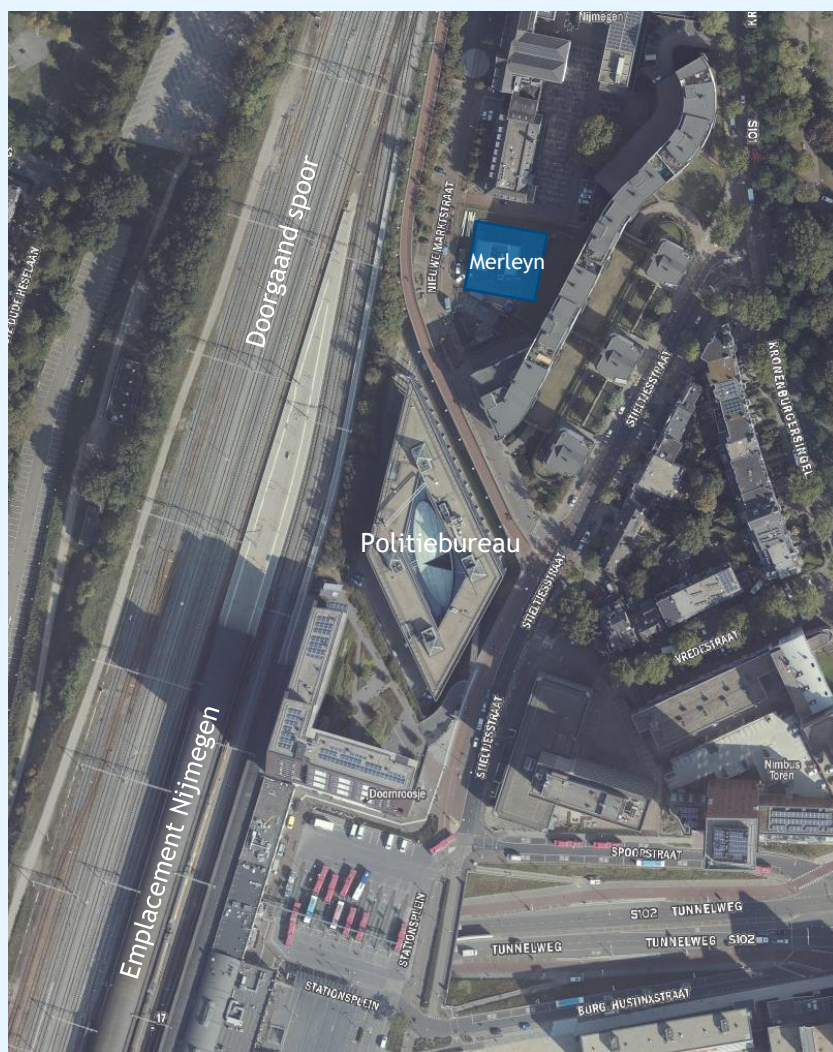
¹ Piek niveaus vanwege bedrijfsactiviteiten, nieuwe grenswaarden in de omgevingswet. Opgesteld door Peutz en gepubliceerd in Geluid, nummer 1 van maart 2018.

3. Uitgangspunten

Het nieuwbouw poppodium Merleyn wordt gebouwd aan de Nieuwe Markstraat in Nijmegen. Het huidige gebouw zal gesloopt worden om plaats te maken voor het nieuwe poppodium Merleyn. De woningen bevinden zich op tenminste 20 meter van het pand.

In de directe omgeving van Merleyn ligt het spoor tussen Nijmegen en Arnhem. Daarnaast ligt het opstelterrein voor treinen (emplacement) in de nabijheid. Tussen Merleyn en het spoor ligt een druk fietspad, dat via de brug Snelbinder de stad Nijmegen met Nijmegen-Noord en Lent verbindt. Ook zijn diverse voorzieningen in de omgeving aanwezig. Zo ligt het politiebureau vrijwel naast Merleyn en ligt iets verder naar het zuiden station Nijmegen en het busstation.

In onderstaande figuur is de locatie in de omgeving weergegeven.



figuur 1: ligging Merleyn

3.1 Uitgangspunten activiteiten Merleyn

De uitgangspunten voor geluid van poppodium Merleyn staan beschreven in B.2017.0907.20.P001 (juli 2018). Dit rapport is als bijlage 1 in dit rapport gevoegd. In dit rapport is Merleyn getoetst aan de voorschriften voor geluid uit het Activiteitenbesluit milieubeheer. Uit dat rapport blijkt dat Merleyn voldoet aan de voor haar geldende voorschriften.

In het Activiteitenbesluit is stemgeluid uitgezonderd van beoordeling. Voor toetsing aan het VNG-kader is stemgeluid niet uitgezonderd. In dit onderzoek is het stemgeluid daarom wel betrokken.

3.2 Uitgangspunten stemgeluid

Naar Merleyn komen bezoekers. Deze komen aan via de openbare weg. Bij dat aankomen en vertrekken maken zij geluid doordat zij praten, wat ook op luide toon kan gebeuren. Voor het onderzoek maken we onderscheid in directe hinder, al het geluid afkomstig op de inrichting en indirecte hinder, al het geluid afkomstig van buiten de inrichtingsgrens, maar toe te schrijven aan het bedrijf. We maken hier onderscheid in het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en maximale geluidsniveau.

We gaan uit van een worst-case situatie. Dit is de situatie waarbij er op één dag meerdere activiteiten plaatsvinden:

- Concert: deze vangt in de regel aan rond 20.30 uur en eindigt voor 23.00 uur. We gaan er hierbij ook vanuit dat er in de dagperiode (voor 19.00 uur) bezoekers komen.
- Nachtprogramma: dit vangt in de regel aan rond 23.00 uur en eindigt tussen 04.00 en 06.00 uur.

In beide situaties geldt dat in totaal maximaal 250 bezoekers aanwezig zijn. Bij het ontwerp is uitgegaan van een fietsenstalling voor 75 fietsen, waarbij het de verwachting is dat deze voor 85% bezet is. Daarmee komen dus 65 fietsers naar de locatie.

De overige bezoekers zal te voet komen vanaf het centraal station of vanaf de Hezelpoort. Hierbij komt 2/3 van de bezoekers vanaf het centraal station en 1/3 vanaf de Hezelpoort. Vanuit de omgeving is in het participatietraject aangegeven dat wordt gevreesd voor schreeuwende bezoekers op het terrein en in de omgeving van Merleyn. Om het effect hiervan in beeld te brengen is het effect onderzocht van personen die luid schreeuwend kunnen aankomen en vertrekken de richting van het station en richting Hezelpoort. Dit heeft enkel gevolgen voor het maximale geluidsniveau aangezien deze personen niet permanent over de route schreeuwen, maar dit kortstondig op een locatie op kan treden. Bij normaal gedrag van bezoekers is het uitgangspunt dat de helft spreekt en de helft stil is. Immers er is altijd sprake van een spreker en een luisteraar. Van de sprekende bezoekers gaan we voor 25% uit van luid spreken en voor de rest van normaal spreken.

Merleyn kan 188 bezoekers in 30 minuten verwerken bij de entree. In de praktijk komen bezoekers geleidelijk aan, zodat het wachten bij de entree zich nauwelijks voor zal doen.

Wel is het mogelijk dat gedurende het programma rokers zich buiten ophouden. Uit ervaring blijkt dat bij concerten dit zich beperkt tot een enkeling. Bij het nachtprogramma zal het naar verwachting gaan om ten hoogste 40 rokers.

We gaan ervan uit dat deze rokers in totaal 30 minuten buiten zijn en dat dit zowel in de avond- als in de nachtperiode kan gebeuren. Hierbij gaan we wederom uit van de helft pratend. Van deze helft praat een kwart luid en de rest normaal.

3.3 Uitgangspunten verkeersaantrekkende werking

De verkeersaantrekkende werking is ontleend aan de verkeersstudie. Hierin is een worst-case situatie opgenomen waarin bij een uitverkochte show 25 personen zich laten brengen en halen.

Dit leidt worst-case tot de volgende verkeersbewegingen van bezoekers:

- Dagperiode: 50 bewegingen brengen, totaal: 50 bewegingen.
- Avondperiode: 50 bewegingen brengen, 50 bewegingen halen en 50 bewegingen brengen, totaal: 150 bewegingen.
- Nachtperiode: 50 bewegingen halen, totaal: 50 bewegingen.

Het laden en lossen van afval en horecazaken vindt met maximaal één vrachtwagen per dag plaats. Het laden en lossen van de apparatuur van acts vindt één keer in de dagperiode en één keer in de nachtperiode plaats. Zowel de bevoorrading als het laden en lossen van de apparatuur vindt inpandig plaats.

3.4 Samenvatting bezoekersstromen

In onderstaande tabel staan de aantallen van de bezoekers weergegeven.

tabel 4: uitgangspunten bezoekers

Omschrijving	Dagperiode [07.00 - 19.00 uur]	Avondperiode [19.00 - 23.00 uur]	Nachtperiode [23.00 - 07.00 uur]
Directe hinder			
Richting Hezelpoort tot inrichtingsgrens			
Normaal pratende voetgangers	24	72	24
Luid pratende fietsers	11	33	11
Luid pratende voetgangers	8	24	8
Luid schreeuwende bezoekers	1	3	1
Richting centraal station tot inrichtingsgrens			
Normaal pratende voetgangers	46	138	46
Luid pratende fietsers	22	66	22
Luid pratende voetgangers	16	48	16
Luid schreeuwende bezoekers	2	6	2
Wachtende bezoekers normaal pratend	15 x 30 min.	15 x 30 min.	15 x 30 min.
Wachtende bezoekers luid pratend	5 x 30 min.	5 x 30 min.	5 x 30 min.
Indirecte hinder			
Personenwagens	50 bewegingen	150 bewegingen	50 bewegingen
Vrachtwagens	2 bewegingen	--	--
Busjes	1 beweging	2 bewegingen	1 beweging
Richting Hezelpoort vanaf inrichtingsgrens			
Normaal pratende voetgangers	24	72	24
Luid pratende fietsers	11	33	11
Luid pratende voetgangers	8	24	8
Luid schreeuwende bezoekers	Mogelijk	Mogelijk	Mogelijk
Richting centraal station vanaf inrichtingsgrens			
Normaal pratende voetgangers	46	138	46
Luid pratende fietsers	22	66	22
Luid pratende voetgangers	16	48	16
Luid schreeuwende bezoekers	Mogelijk	Mogelijk	Mogelijk

3.5 Cumulatie

We hebben voor de cumulatie de daarvoor opgestelde methode toegepast. Deze methode is opgenomen in hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Dit is een methode om verschillende typen geluid bij elkaar op te tellen. Daarbij corrigeert de methode voor verschillende mate van hinderlijkheid van het geluid. Zo ervaart men bijvoorbeeld het geluid van spoorwegen als minder hinderlijk dan het geluid van industriële bronnen.

Deze methode is ontwikkeld voor het gebruik bij geluidgezoneerde geluidsbronnen (wegen 50 km/uur of meer, spoorwegen en industrieterreinen). Daarbij wordt dan enkel het geluid gecumuleerd van de geluidsbronnen waarvan het geluid meer bedraagt dan de voorkeurswaarde. In dit geval is voor het bepalen van de cumulatieve geluidsbelasting al het relevant optredende geluid betrokken, dus ook het geluid van het niet-geluidgezoneerde Merleyn en de bezoekersstromen. Dit geluid is beschouwd als industrie-geluid binnen deze berekening.

De geluidsbelasting hebben wij steeds bepaald op de locaties in onderstaande figuur. We hebben gekozen voor punten die verspreid liggen rond Merleyn, om zo een beeld te geven van de geluidsbelasting rondom Merleyn.



figuur 2: weergave toetspunten

Wij hebben de berekeningen uitgevoerd voor twee varianten; de huidige situatie en de toekomstige situatie van het doorgaande spoor en emplacement. In de toekomst wil men hoogfrequentier gebruik maken van het spoor. In deze situatie is het gebruik van het emplacement en het spoor anders dan in de huidige situatie. Dit leidt in de omgeving, afhankelijk van de locatie zowel tot toenames, als afnames van het geluid.

Voor de bepaling van het geluidsniveau vanwege Merleyn is gebruikgemaakt van het geluidsmodel opgesteld door DGMR Bouw B.V. in juni 2018. Dit model bevat de geluidsuitstraling van de optredende muziek in het gebouw en het geluid van de luchtbehandelingsinstallaties. Voor het stemgeluid van aankomende en vertrekkende bezoekers hebben we de rekenresultaten van de worst-case situatie gebruikt. Dat is de situatie waarin bezoekers zowel in de avondperiode aankomen als vertrekken.

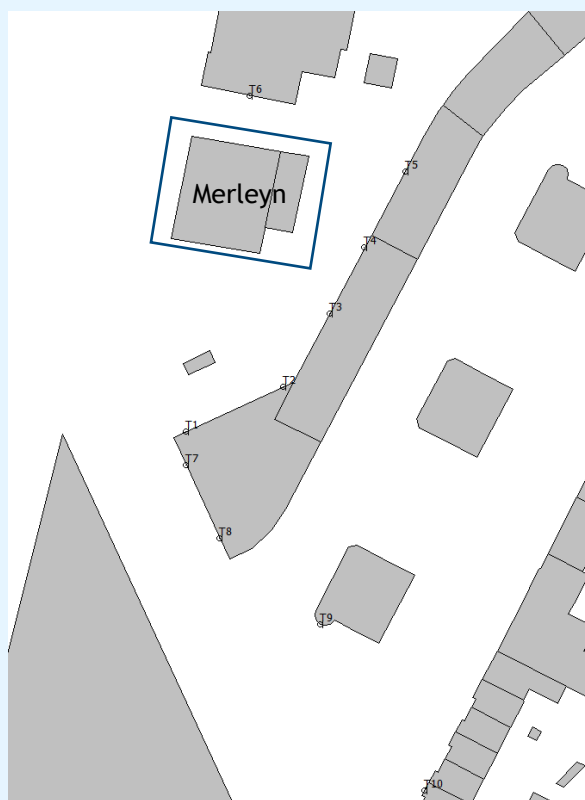
4. Rekenmodel

Dit hoofdstuk beschrijft op welke wijze wij het akoestisch onderzoek uitvoeren, de geluidsbronvermogens die wij hierbij hanteren en hoe het rekenmodel is ingericht.

4.1 Akoestisch rekenmodel

Het akoestisch rekenmodel omvat de geluidsbronvermogens als invoer- en een overdrachtsmodel. Hiermee hebben we de geluidsimmissieniveaus in de omgeving onderzocht. De geluidsoverdracht van geluidsbronnen naar beoordelingspunten (contourpunten, referentiepunten, zonepunten, etc.) is berekend volgens methode II.8 uit de HMRI met het DGMR-softwarepakket Geomilieu (v2022).

In dit akoestisch model zijn alle relevante reflecterende en afschermende objecten (gebouwen, schermen en wallen) meegenomen, evenals alle geluidsbronnen van het bedrijf. Rondom Merleyn hebben wij toetspunten gelegd. In onderstaande figuur zijn de toetspunten weergegeven.



figuur 3: overzicht toetspunten

4.2 Bodemgebieden

Voor het plangebied en de omgeving is een harde reflecterende bodem aangehouden ($bf=0$).

4.3 Bronvermogens

Merleyn

De brongegevens van het poppodium zijn overgenomen uit het eerdergenoemde onderzoek dat als bijlage 1 bij dit onderzoek is gevoegd.

Voertuigen

De geluidsbronvermogens van personenauto's en vrachtwagens bedragen respectievelijk 89 en 102 dB(A). Dit zijn algemeen geaccepteerde kentallen. Maatgevende maximale geluidsniveaus van een vrachtwagen zijn het ontlichten van de remmen met 109 dB(A) en voor een personenwagen is dat het dichtslaan van een portier met 99 dB(A). De voertuigen zijn ingevoerd als mobiele bron.

Stemgeluid

Voor de geluidsniveaus die bij normaal praten, luid praten en schreeuwen horen zijn we uitgegaan van de kentallen uit de VDI-richtlijn 3770. Hierin is op basis van een grootschalig onderzoek vastgesteld hoeveel geluid mensen maken bij verschillende manieren van spreken. Het gebruik van deze richtlijn is algemeen geaccepteerd in Nederland.

tabel 5: bronvermogen stemgeluid

Omschrijving	Bronvermogen L _{wr} [dB(A)]	Bronvermogen L _{Amax}
Normaal praten	65	67
Luid praten	75	Geen bronvermogen opgenomen
Normaal roepen	80	86
Schreeuwen	105	108

5. Rekenresultaten

In dit hoofdstuk staan de rekenresultaten. Dit zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$), maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) en de verkeersaantrekkende werking. Voor de verkeersaantrekkende werking hebben wij het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en het maximale geluidsniveau berekend. Op de rekenresultaten van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau is vanwege de herkenbaarheid van het muziekgeluid een muziektoeslag van 10 dB toegepast.

5.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In onderstaande tabel zijn de resultaten voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau weergegeven. Daarbij is getoetst aan stap 2 en 3 uit de VNG-publicatie.

tabel 6: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau [dB(A)]

Toetspunt	Omschrijving	Rekenresultaten dag/avond/nacht	Voldoet stap 2 dag/avond/nacht	Voldoet stap 3 dag/avond/nacht
T1	Nieuwe Marktstraat 2 - 20	39/42/40	Ja/Ja/Ja	Ja/Ja/Ja
T2	Nieuwe Marktstraat 22 - 50	40/42/40	Ja/Ja/Ja	Ja/Ja/Ja
T3	Stieltjesstraat 51- 81	40/42/41	Ja/Ja/Nee	Ja/Ja/Ja
T4	Stieltjesstraat 83 - 97	40/42/41	Ja/Ja/Nee	Ja/Ja/Ja
T5	Stieltjesstraat 119 - 159	37/38/37	Ja/Ja/Ja	Ja/Ja/Ja
T6	Nieuwe Marktstraat 52	43/46/44	Ja/Nee/Nee	Ja/Ja/Ja
T7	Nieuwe Marktstraat 2 - 20	32/34/33	Ja/Ja/Ja	Ja/Ja/Ja
T8	Nieuwe Marktstraat 2 - 20	33/37/34	Ja/Ja/Ja	Ja/Ja/Ja
T9	Stieltjesstraat 11-29	31/35/32	Ja/Ja/Ja	Ja/Ja/Ja
T10	Stieltjesstraat 2 A	25/30/27	Ja/Ja/Ja	Ja/Ja/Ja

Uit rekenresultaten blijkt dat bij de toetspunten T3, T4 en T6 er niet voldaan wordt aan de toetswaarden uit stap 2 in de avond- en nachtperiode. Er wordt wel voldaan aan stap 3.

5.2 Maximale geluidsniveau

In onderstaande tabel zijn de resultaten voor het maximale geluidsniveau weergegeven. Daarbij is getoetst aan stap 2 en 3 uit de VNG-publicatie. Hierbij is rekening gehouden met de mogelijkheid van schreeuwende bezoekers.

tabel 7: maximaal geluidsniveau [dB(A)]

Toetspunt	Omschrijving	Rekenresultaten dag/avond/nacht	Voldoet stap 2 dag/avond/nacht	Voldoet stap 3 dag/avond/nacht
T1	Nieuwe Marktstraat 2 - 20	65/65/65	Ja/Ja/Nee	Ja/Ja/Nee
T2	Nieuwe Marktstraat 22 - 50	61/61/61	Ja/Ja/Nee	Ja/Ja/Nee
T3	Stieltjesstraat 51- 81	62/62/62	Ja/Ja/Nee	Ja/Ja/Nee
T4	Stieltjesstraat 83 - 97	64/64/64	Ja/Ja/Nee	Ja/Ja/Nee
T5	Stieltjesstraat 119 - 159	56/56/56	Ja/Ja/Ja	Ja/Ja/Ja
T6	Nieuwe Marktstraat 52	74/74/74	Nee/Nee/Nee	Nee/Nee/Nee
T7	Nieuwe Marktstraat 2 - 20	53/53/53	Ja/Ja/Ja	Ja/Ja/Ja
T8	Nieuwe Marktstraat 2 - 20	59/59/59	Ja/Ja/Ja	Ja/Ja/Ja
T9	Stieltjesstraat 11-29	57/57/57	Ja/Ja/Ja	Ja/Ja/Ja
T10	Stieltjesstraat 2 A	52/52/52	Ja/Ja/Ja	Ja/Ja/Ja

Uit de rekenresultaten blijkt dat er bij T1 t/m T4 en T6 niet voldaan wordt aan de toetswaarden uit stap 2. Het maximale geluidsniveau wordt veroorzaakt door het schreeuwende bezoekers.

Bij normaal roepen ligt het maximale geluidsniveau 22 dB lager dan bij luid schreeuwen.

Bij normaal roepen doet deze overschrijding zich dus niet voor. De niveaus voldoen in dat geval aan stap 2 van het stappenplan.

Uitwijken naar stap 3, waar het geluid van vrachtwagens buiten beschouwing kan worden gelaten, levert geen verschil op in de beoordeling.

5.3 Verkeersaantrekkende werking

In onderstaande tabel zijn de equivalente geluidsniveaus als gevolg van de verkeersaantrekkende werking weergegeven. Hierbij is getoetst aan stap 2 en stap 3.

tabel 8: verkeersaantrekkende werking L_{Aeq}

Toetspunt	Omschrijving	Rekenresultaten dag/avond/nacht	Voldoet stap 2 dag/avond/nacht	Voldoet stap 3 dag/avond/nacht
T1	Nieuwe Marktstraat 2 - 20	36/44/36	Ja/Ja/Ja	Ja/Ja/Ja
T2	Nieuwe Marktstraat 22 - 50	31/39/31	Ja/Ja/Ja	Ja/Ja/Ja
T3	Stieltjesstraat 51- 81	31/39/31	Ja/Ja/Ja	Ja/Ja/Ja
T4	Stieltjesstraat 83 - 97	28/36/28	Ja/Ja/Ja	Ja/Ja/Ja
T5	Stieltjesstraat 119 - 159	25/33/25	Ja/Ja/Ja	Ja/Ja/Ja
T6	Nieuwe Marktstraat 52	27/36/28	Ja/Ja/Ja	Ja/Ja/Ja
T7	Nieuwe Marktstraat 2 - 20	43/50/43	Ja/Nee/Nee	Ja/Ja/Ja
T8	Nieuwe Marktstraat 2 - 20	42/50/42	Ja/Nee/Nee	Ja/Ja/Ja
T9	Stieltjesstraat 11-29	37/45/37	Ja/Ja/Ja	Ja/Ja/Ja
T10	Stieltjesstraat 2 A	33/41/33	Ja/Ja/Ja	Ja/Ja/Ja

Uit de rekenresultaten blijkt dat er bij de toetspunten T1, T7, T8 en T9 niet wordt voldaan aan stap 2 in de avond- en nachtperiode. Er wordt wel voldaan aan stap 3.

Gezien de belangrijke bijdrage van het stemgeluid van bezoekers op de openbare weg hebben we ook het maximale geluidsniveau van de verkeersaantrekkende werking onderzocht. Deze resultaten zijn weergegeven in onderstaande tabel, inclusief toetsing aan de toetswaarden voor het maximale geluidsniveau uit de VNG-publicatie voor stap 2 en stap 3. Hierbij is rekening gehouden met schreeuwende bezoekers.

tabel 9: verkeersaantrekkende werking L_{Amax}

Toetspunt	Omschrijving	Rekenresultaten dag/avond/nacht	Voldoet stap 2 dag/avond/nacht	Voldoet stap 3 dag/avond/nacht
T1	Nieuwe Marktstraat 2 - 20	78/78/78	Nee/Nee/Nee	Nee/Nee/Nee
T2	Nieuwe Marktstraat 22 - 50	70/70/70	Ja/Nee/Nee	Ja/Nee/Nee
T3	Stieltjesstraat 51- 81	69/69/69	Ja/Nee/Nee	Ja/Nee/Nee
T4	Stieltjesstraat 83 - 97	67/67/67	Ja/Nee/Nee	Ja/Nee/Nee
T5	Stieltjesstraat 119 - 159	66/66/66	Ja/Nee/Nee	Ja/Nee/Nee
T6	Nieuwe Marktstraat 52	71/71/71	Nee/Nee/Nee	Nee/Nee/Nee
T7	Nieuwe Marktstraat 2 - 20	81/81/81	Nee/Nee/Nee	Nee/Nee/Nee
T8	Nieuwe Marktstraat 2 - 20	82/82/82	Nee/Nee/Nee	Nee/Nee/Nee
T9	Stieltjesstraat 11-29	75/75/75	Nee/Nee/Nee	Nee/Nee/Nee
T10	Stieltjesstraat 2 A	74/74/74	Nee/Nee/Nee	Nee/Nee/Nee

Er wordt bij de toetspunten T1, T7, T8 T9 en T10 niet voldaan aan stap 2 en stap 3.

De maatgevende bron is het stemgeluid van de schreeuwende bezoekers. Bij normale roepen ligt het geluidsniveau 22 dB lager. In dat geval wordt voldaan aan stap 2. Enkel bij luid schreeuwen doen de overschrijdingen zich voor.

5.4 Cumulatie

In onderstaande tabel staan de resultaten weergegeven van de gecumuleerde situatie met het huidige doorgaande spoor, huidige emplacement, Merleyn inclusief stemgeluid van aankomende en vertrekkende bezoekers, ook op de openbare weg. Aangezien de voertuigbewegingen zoals beschreven in paragraaf 5.3 een worst-case situatie betreft die zich in de praktijk nauwelijks zal voordoen hebben wij deze geluidsniveaus niet in de cumulatie betrokken. Hiermee geeft het gecumuleerde geluidsniveau een representatiever beeld van de daadwerkelijke situatie.

tabel 10: rekenresultaten cumulatie op basis van de huidige situatie doorgaand spoor en emplacement

Punt	Omschrijving	Spoor dB(A)	Emplacement dB(A)	Merleyn inrichting incl. stemgeluid [dB(A)]	Cumulatief met Merleyn [dB(A)] Lcum	Cumulatief zonder Merleyn [dB(A)] Lcum
T1	Nieuwe Marktstraat 2 - 20	58	47	50	56	55
T2	Nieuwe Marktstraat 22 - 50	58	47	50	56	55
T3	Stieltjesstraat 51- 81	58	48	51	57	55
T4	Stieltjesstraat 83 - 97	58	47	50	56	55
T5	Stieltjesstraat 119 - 159	56	46	47	54	53
T6	Nieuwe Marktstraat 52	57	50	51	57	55
T7	Nieuwe Marktstraat 2 - 20	56	45	51	55	53
T8	Nieuwe Marktstraat 2 - 20	54	43	50	54	51
T9	Stieltjesstraat 11-29	47	37	46	49	44
T10	Stieltjesstraat 2 A	43	36	42	45	41

Uit de rekenresultaten blijkt dat het toevoegen van Merleyn op de helft van de beoordelingspunten een cumulatief geluidsniveau van ten hoogste 55 dB geeft. Waar de cumulatieve geluidsbelasting meer dan 55 dB bedraagt, is de toename niet meer dan 2 dB. Daarmee is de cumulatieve geluidsbelasting in dit geval aanvaardbaar.

In onderstaande tabel staan de rekenresultaten weergegeven van de gecumuleerde situatie van het toekomstig doorgaande spoor en toekomstige emplacement (bij hoogfrequent rijden op het spoor), Merleyn inclusief stemgeluid van aankomende en vertrekkende bezoekers.

tabel 11: rekenresultaten cumulatie op basis van toekomstige situatie doorgaand spoor en emplacement

Punt	Omschrijving	Spoor dB(A)	Emplacement dB(A)	Merleyn inrichting incl stemgeluid dB(A)	Cumulatief met Merleyn [dB(A)] Lcum	Cumulatief zonder Merleyn [dB(A)] Lcum
T1	Nieuwe Marktstraat 2 - 20	57	50	50	56	55
T2	Nieuwe Marktstraat 22 - 50	57	49	50	56	55
T3	Stieltjesstraat 51- 81	58	49	51	57	55
T4	Stieltjesstraat 83 - 97	57	48	50	56	54
T5	Stieltjesstraat 119 - 159	57	48	47	55	54
T6	Nieuwe Marktstraat 52	57	51	51	57	55
T7	Nieuwe Marktstraat 2 - 20	55	48	51	55	53
T8	Nieuwe Marktstraat 2 - 20	51	46	50	53	50
T9	Stieltjesstraat 11-29	38	38	46	48	40
T10	Stieltjesstraat 2 A	40	36	42	45	40

Uit de rekenresultaten blijkt dat het toevoegen van Merleyn op de helft van de beoordelingspunten een cumulatief geluidsniveau van ten hoogste 55 dB geeft. Waar de cumulatieve geluidsbelasting meer dan 55 dB bedraagt, is de toename niet meer dan 2 dB. Daarmee is de cumulatieve geluidsbelasting in dit geval aanvaardbaar. Daarmee kan het toevoegen van Merleyn binnen dit gebied voor het aspect cumulatie van geluid aanvaardbaar worden geacht.

6. Beschouwing

De gemeente Nijmegen heeft in de aanloop naar deze bestemmingsplanwijziging een uitgebreid keuzeprocess doorlopen. Daarover heeft zij met Merleyn de volgende afweging aan ons verstrekt.

Merleyn is een belangrijke schakel in de Nijmeegse popinfrastructuur. Echter, de continuïteit van Merleyn staat onder druk. De huidige locatie aan de Hertogstraat voldoet vanwege geluidsisolatieproblemen niet aan de wettelijke normen. Om deze reden is Merleyn al geruime tijd op zoek naar nieuwe huisvesting. Stichting Doornroosje is in samenwerking met de gemeente Nijmegen sinds 2008 op zoek naar een nieuwe locatie voor poppodium Merleyn. Naast de locatie aan de Nieuwe Markstraat zijn nog 17 andere locaties bekeken en onderzocht. Bij deze zoektocht is het van belang om te weten dat het realiseren van een zogenaamde 'box-in-box' constructie essentieel is om de directe geluidsoverlast naar de belendingen te voorkomen. De andere 17 locaties zijn om moverende redenen niet geschikt/afgevalen (zie bijlage "2022-1108 Update 3 potentiële locaties Merleyn").

De locatie aan de Nieuwe Markstraat is, nadat op de bestaande fundering een vrijwel complete nieuwbouw is gerealiseerd een uitstekende locatie om het poppodium te huisvesten. De nieuwbouw kan vrijstaand en binnen de huidige contouren van het pompgebouw gerealiseerd worden, is goed bereikbaar voor zowel bezoekers, artiesten als de bevoorrading (station en openbaar vervoer op loopafstand), is nabij het centrum gelegen en past binnen de ontwikkeling van het stationsgebied. Het nieuw te bouwen poppodium aan de Nieuwe Marktstraat voldoet aan de hedendaagse eisen en regelgeving omtrent o.a. geluidsisolatie. De realisatie van het poppodium op deze locatie staat de verdere ontwikkeling van het stationsgebied niet in de weg.

De gemeente hecht belang aan het voortbestaan van poppodium Merleyn. Merleyn bedient met haar capaciteit van maximaal 250 bezoekers een specifiek marktsegment: lokale talenten, professionele buitenlandse acts die Nederland nog moeten veroveren en acts in nichemarkten. Merleyn heeft daarbij een katalyserende werking op talent- en publieksonwikkeling in de Nijmeegse keten. Het podium zorgt voor een sneeuwbal effect richting de grotere podia, dat zich voor de gehele keten uit in hogere bezettingsgraden. Dit geheel van samenhangende schakels (de keten) is zeer efficiënt en financieel zeer profijtelijk. Het is daarom van belang dat Merleyn voor de Nijmeegse popinfrastructuur behouden blijft.

Uit het geluidsonderzoek dat is uitgevoerd in het kader van het participatietraject² blijkt dat op voorhand niet kan worden uitgesloten dat slaapverstoring kan optreden op het moment dat bezoekers buiten op straat schreeuwen. Mede om deze reden, moeten beheermaatregelen genomen worden door zowel Doornroosje, als de gemeente Nijmegen. Doornroosje is verantwoordelijk voor de bezoekersstromen. Zij kunnen de bezoekers aanspreken op hun gedrag. Wat op voorhand niet kan worden uitgesloten, wordt ondervangen door beheermaatregelen. De maatregelen die Merleyn momenteel treft zijn het inzetten van beveiligers, zowel binnen als buiten, die voor de orde zorgen. Onder hun taken valt ook het toezien op en ingrijpen bij geluidsoverlast. Bij concerten, die in de regel uiterlijk om 23.00 uur zijn afgelopen, zet Merleyn geen beveiligers in, maar werkt zij met entreedewerkers die toegangscontrole verzorgen en tegelijk toezien op de orde in het entreegebied. Deze kunnen, wanneer zij dit nodig achten, de hulp van de bedrijfsleider inschakelen. Desgewenst is het mogelijk op elk niveau op te schalen, van meer toezichthouders of beveiligers rondom de entree, tot toezicht op een relatief groot gebied, zoals dit voorheen bij festivals bij Doornroosje werd gedaan, toen dit nog in een woonwijk

² En is bevestigd in deze rapportage.

was gehuisvest. Door actief aanwezig te zijn wil Merleyn een sfeer creëren waarin mensen zich vrij voelen, maar geen exorbitant gedrag, zoals schreeuwen, vertonen. Merleyn kan het publiek waarschuwen dat zij de programmering staken wanneer buiten overlast wordt veroorzaakt. Deze maatregelen heeft zij de afgelopen 15 jaar niet in te hoeven zetten. Er kunnen echter geen garanties worden gegeven. Ook op dit moment kunnen mensen 's avonds of 's nachts over het trottoir lopen en dusdanig luid praten, dat omwonenden daarvan wakker worden. De gemeente kan geen nachtrust garanderen. Op basis van het geluidsrapport en de beheermaatregelen hoeft er geen sprake te zijn van significante nachtrustverstoring. Op voorhand kan echter niet worden uitgesloten dat dit wel eens kan gebeuren.

Merleyn zal vanaf opening gemiddeld twee concerten per week (eindtijd voor 23.00 uur) programmeren en gemiddeld 1,5 nachtprogramma's per week programmeren (eindtijd tussen 04.00 en 06.00 uur). Dit wordt mogelijk later uitgebreid naar een uitgebreidere programmering. Dit betekent dat er de meeste avonden en nachten van de week geen activiteiten bij Merleyn plaatsvinden waardoor er op deze avonden en nachten geen sprake kan zijn van eventuele hinder.

Doornroosje en poppodium Merleyn bestaan al voor lange tijd. Zij hebben ruime ervaring met het managen van bezoekersstromen en het nemen van beheermaatregelen hieromtrent en geven aan dat ook op de nieuwe locatie goed te willen organiseren. De ervaring op de huidige locatie van Merleyn en bij Doornroosjes is dat er de afgelopen jaren geen specifieke meldingen zijn gedaan vanuit de omgeving over schreeuwend publiek. De kern is namelijk hoe Doornroosje in de toekomst omgaat met het gebruik van het poppodium en het gedrag van bezoekers. Hier zullen beheermaatregelen op moeten worden toegepast door zowel Doornroosje, als de gemeente. Cruciaal is dat er goede afspraken worden gemaakt tussen Doornroosje en de omwonenden. Het is voorts zaak dat Doornroosje snel en adequaat handelt bij eventuele meldingen en klachten. Merleyn is van plan om aanvankelijk met grote frequentie de ervaringen te evalueren. Ook wil zij een direct telefoonnummer voor de omgeving beschikbaar hebben om in het geval van excessen deze direct te kunnen melden.

Hieronder is per beoordeling van de geluidsoort een beschouwing opgenomen.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau wordt niet voldaan aan stap 2, wel wordt voldaan aan stap 3. De oorzaak van het niet voldoen aan stap 2 is het stemgeluid van bezoekers buiten.

Bronmaatregelen zijn niet mogelijk. Het betreft immers stemgeluid van bezoekers die normaal of met verhoogd stemvolume spreken. Dit is normaal op een dergelijke stedelijk gelegen locatie.

Overdrachtsmaatregelen zijn niet mogelijk. Het is ruimtelijk niet inpasbaar om aanvullende afscherming, zoals geluidsschermen, tussen de bezoekers en de woningen te plaatsen.

Het poppodium voldoet zelf aan de eisen uit het Activiteitenbesluit voor geluid. De niveaus leiden dus niet tot een belemmering voor het bedrijf zelf.

Ook het aspect cumulatie is onderzocht. Hieruit blijkt dat het gecumuleerde geluidsniveau na toevoeging van Merleyn, aanvaardbaar is.

Het betreft een relatief luidruchtige omgeving, zoals blijkt uit het cumulatieonderzoek. Zoals uit de afweging van de gemeente blijkt is deze voorziening op deze plek sterk gewenst. Om deze redenen is het in dit geval aanvaardbaar om af te wijken naar stap 3 en is voor dit aspect een acceptabel woon- en leefklimaat gewaarborgd.

Maximaal geluidsniveau

Bij normale gespreksniveaus tot luid roepen wordt voldaan aan de grenswaarden uit stap 2. Enkel in het geval van schreeuwende bezoekers nabij de entree wordt niet voldaan aan stap 2 en stap 3. De hoogst optredende maximale geluidsniveaus bij schreeuwende bezoekers zijn 74 dB(A) in zowel de dag-, avond- als nachtperiode. Bij normale gespreksniveaus tot luid roepen doen de overschrijdingen zich niet voor.

Bronmaatregelen zijn niet mogelijk. Het betreft stemgeluid van bezoekers. Ook het plaatsen van afscherming, zoals geluidsschermen, is in dit geval stedenbouwkundig niet inpasbaar.

Maximale geluidsniveaus van meer dan 70 dB(A) kunnen leiden tot schrikreacties en slaapverstoring. Dit kan optreden bij de woningen nabij de entree, ten noorden van Merleyn. Deze niveaus doen zich enkel voor bij hard schreeuwen. Dit is een vanuit Merleyn ongewenste situatie, waar zij beheersmaatregelen voor treffen om het voortdoen hiervan zoveel mogelijk in te perken. Enkel bij hard schreeuwen doen deze niveaus zich voor. Het overige stemgeluid leidt niet tot schrikreacties of slaapverstoring.

Zoals blijkt uit de afweging van de gemeente Nijmegen nemen zij en Merleyn beheersmaatregelen om de hinder zoveel mogelijk te beperken. Uit de praktijkervaring bij de huidige locatie van Merleyn en bij Doornroosje blijkt dat geen meldingen bekend zijn van overlast door schreeuwende bezoekers. Volledig uitsluiten van ongewenst gedrag van bezoekers en daarmee samenhangende hinder en mogelijk schrikreacties en slaapverstoring is echter niet mogelijk.

Het poppodium voldoet zelf aan de eisen uit het Activiteitenbesluit voor geluid. De niveaus leiden dus niet tot een belemmering voor het bedrijf zelf.

Van cumulatie is bij maximale geluidsniveaus geen sprake. Het betreft de pieken in het geluidsniveau die overwegend separaat optreden.

Bij normaal gedrag bij de entree wordt voldaan aan stap 2 en is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Vanwege de geschiktheid van deze locatie, de mogelijkheid tot het treffen van beheersmaatregelen die de hinder, schrikreacties zoveel mogelijk beperken, acht de gemeente Nijmegen de optredende maximale geluidsniveaus aanvaardbaar, ondanks dat de optredende geluidsniveaus bij schreeuwende bezoekers hoger zijn dan de toetswaarden uit stap 3.

Verkeersaantrekkende werking

Het equivalente geluidsniveau als gevolg van de verkeersaantrekkende werking voldoet niet aan stap 2, maar wel aan stap 3. De oorzaak is het in een worst-case situatie met personenwagens vlak langs de gevels rijden van woningen. Deze situatie zal zich nauwelijks voordoen, het betreft de situatie waarin relatief grote aantallen bezoekers zich laten brengen en halen. Overwegend zal men parkeren in de parkeergarages in de omgeving of op een andere manier naar Merleyn reizen. De equivalente geluidsniveaus zijn niet hoger dan 55 dB(A)-etmaalwaarde. Een goed onderhouden gevel heeft een geluidwering van 20 dB. Daarmee is het binnenniveau ten hoogste 35 dB(A).

Dit is een aanvaardbaar binnenniveau. Daarmee zijn de equivalente geluidsniveaus als gevolg van de verkeersaantrekkende werking aanvaardbaar.

Aanvullend zijn de maximale geluidsniveaus van de verkeersaantrekkende werking onderzocht, waarbij aansluiting is gezocht bij de toetswaarden voor het maximale geluidsniveau. Hier wordt bij normaal spreken tot luid roepen eveneens voldaan aan stap 2. Bij schreeuwen zijn maximale geluidsniveaus tot 81 dB(A) in zowel de dag-, avond- en nachtperiode mogelijk. Deze situatie doet zich voor als mensen direct voor de gevel van een woning schreeuwen. Het betreft een maximaal geluidsniveau waarbij slaapverstoring en schrikreacties kunnen optreden. Dit treedt enkel op bij schreeuwen direct voor een woning. De normale gespreksniveaus, inclusief luid roepen, leiden niet tot overschrijdingen en daarmee ook niet tot schrikreacties of slaapverstoring.

Het Activiteitenbesluit kent geen voorschriften voor het equivalente geluidsniveau van de verkeersaantrekkende werking en het maximale geluidsniveau van de verkeersaantrekkende werking. Daarmee leidt dit aspect niet tot belemmeringen voor Merleyn zelf.

Zoals blijkt uit de afweging van de gemeente Nijmegen nemen zij en Merleyn beheersmaatregelen om de hinder zoveel mogelijk te beperken. Uit de praktijkervaring bij de huidige locatie van Merleyn en bij Doornroosje blijkt dat geen meldingen bekend zijn van overlast door schreeuwende bezoekers. Volledig uitsluiten van ongewenst gedrag van bezoekers en daarmee samenhangende hinder en mogelijke schrikreacties en slaapverstoring is echter niet mogelijk.

Bij normaal gedrag in de omgeving wordt voldaan aan stap 2 en is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Vanwege de geschiktheid van deze locatie, de mogelijkheid tot het treffen van beheersmaatregelen die de hinder, schrikreacties zoveel mogelijk beperken, acht de gemeente Nijmegen de optredende maximale geluidsniveaus van de verkeersaantrekkende werking aanvaardbaar, ondanks dat de optredende geluidsniveaus hoger zijn dan de toetswaarden uit stap 3 in het geval van schreeuwende bezoekers.

7. Conclusie

We hebben onderzocht welke gevolgen het inpassen van Merleyn heeft voor geluid. Daarbij hebben we getoetst aan het stappenplan uit Bedrijven en milieuzonering.

Gebleken is dat niet wordt voldaan aan stap 2. Dat betekent dat inpassing niet zonder meer mogelijk is. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en de equivalente geluidsniveaus als gevolg van de verkeersaantrekkende werking wordt wel voldaan aan stap 3. Het betreft een relatief luidruchtige omgeving, zoals blijkt uit het cumulatieonderzoek. Daarom is het in dit geval aanvaardbaar om af te wijken naar stap 3 en is voor dit aspect een acceptabel woon- en leefklimaat gewaarborgd. Ook kan Merleyn aan de voor haar geldende voorschriften voor geluid aan het Activiteitenbesluit voldoen, zodat het bedrijf zonder belemmeringen haar gewenste activiteiten kan uitvoeren.

Bij normaal gedrag van bezoekers wordt voor de maximale geluidsniveaus als gevolg van de activiteiten binnen de inrichtingsgrens van Merleyn voldaan aan stap 2 en is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Bij schreeuwende bezoekers wordt voor de maximale geluidsniveaus niet voldaan aan stap 2 en stap 3. Dit betekent dat afgeweken moet worden naar stap 4. In hoofdstuk 6 is de afweging opgenomen die de gemeente Nijmegen heeft gemaakt om te bepalen of deze geluidsbelasting aanvaardbaar is. Daaruit blijkt dat de gemeente in dit geval de optredende maximale geluidsniveaus als aanvaardbaar beschouwd. Hierbij is de belangrijkste overweging dat met de beheersmaatregelen die Merleyn treft in de huidige situatie blijkt dat geen overlastmeldingen bekend zijn vanwege schreeuwende bezoekers. Ook kan Merleyn aan de voor haar geldende voorschriften voor geluid uit het Activiteitenbesluit voldoen, zodat het bedrijf zonder belemmeringen haar gewenste activiteiten kan uitvoeren.

Aanvullend hebben wij ook de maximale geluidsniveaus als gevolg van de verkeersaantrekkende werking onderzocht. Dit betreft het stemgeluid van aankomende en vertrekkende bezoekers en bezoekers op het buitenterrein. Hierbij hebben we aangesloten bij de toetswaarden voor het maximale geluidsniveau vanwege de inrichting zelf. Bij normaal gedrag van bezoekers wordt voldaan aan stap 2 uit het stappenplan en is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Gebleken is dat bij schreeuwende bezoekers niet wordt voldaan aan de toetswaarden uit stap 2 en 3. In hoofdstuk 6 is de afweging opgenomen die de gemeente Nijmegen heeft gemaakt om te bepalen of deze geluidsbelasting aanvaardbaar is. Daaruit blijkt dat de gemeente in dit geval de optredende maximale geluidsniveaus van de verkeersaantrekkende werking als aanvaardbaar beschouwd. Hierbij is de belangrijkste overweging dat met de beheersmaatregelen die Merleyn treft in de huidige situatie blijkt dat er geen overlastmeldingen bekend zijn vanwege schreeuwende bezoekers. Het Activiteitenbesluit kent geen voorschriften voor het maximale geluidsniveau vanwege de verkeersaantrekkende werking, zodat Merleyn aan de voor haar geldende voorschriften voor geluid uit het Activiteitenbesluit voldoet.

Op basis van de afwegingen in hoofdstuk 6 beschouwt de gemeente Nijmegen het optredende geluid als gevolg van Merleyn als aanvaardbaar. Voor dit aspect is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat en geen beperkingen voor het bedrijf zelf.

ing. J.D. (Jasper) Pondman
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Bijlage 1

Titel	Onderzoek Activiteitenbesluit
-------	-------------------------------

Merleyn - Nieuwe Marktstraat

Definitief Ontwerp



Opdrachtgever	Stichting Doornroosje 2	Inleiding - uitgangspunten	3
Contactpersoon	de heer C. Buijs	Geluiduitstraling naar de omgeving	4
Project Betreft Uw kenmerk	Merleyn Nijmegen Definitief Ontwerp	Interne geluidsisolatie	6
Rapport Datum Versie Status	B.2017.0907.20.P001 13 juli 2018 001 Definitief	Ruimteakoestiek	7
Uitgevoerd door	Ir. N. (Niels) Hoekstra Ing. J.C. (Johan) Hoogeweg Ing D.H. (Daan) Perfors	Thermisch comfort	8
Informatie	Ir. P.B. (Peter) Bijvoet	Brandveiligheid	9
Verantwoordelijk	Ir. P.B. (Peter) Bijvoet	Tot slot	11
Verwerkt door	NHO APT		
DGMR Den Haag Casuariestraat 5 2511 VB Den Haag Correspondentieadres Postbus 370 2501 CJ Den Haag	DGMR Arnhem Van Pallandtstraat 9-11 6814 GM Arnhem Correspondentieadres Postbus 153 6800 AD Arnhem	DGMR Drachten Lavendelheide 2 9202 PD Drachten Correspondentieadres Postbus 671 9200 AR Drachten	

Inleiding - uitgangspunten

Inleiding

In opdracht van Stichting Doornroosje 2 heeft DGMR Bouw B.V. geadviseerd bij de uitwerking van het Definitief Ontwerp voor het nieuwe podium Merleyn aan de Nieuwe Marktstraat in Nijmegen.

De relevant ontwerpaspecten vanuit de vakdisciplines bouwfysica, akoestiek en brandveiligheid zijn toegelicht in dit DO:

- Geluidsuitstraling naar de omgeving;
- Interne geluidsisolatie;
- Ruimteakoestiek;
- Thermisch comfort;
- Brandcompartimentering;
- Veilig vluchten.

Aspecten als windhinder, bezonning/ beschaduwing, geluidsbelasting en daglicht, brengen door de ligging, de relatief geringe hoogte en de functie van het nieuwe Merleyn, geen aandachtspunten voor het ontwerp met zich mee.

In deze notitie zijn de adviezen samengevat.

Uitgangspunten

De adviezen zijn aangegeven op de concept DO-tekeningen van Bo Kristiaan Janssen van 15 maart 2018.

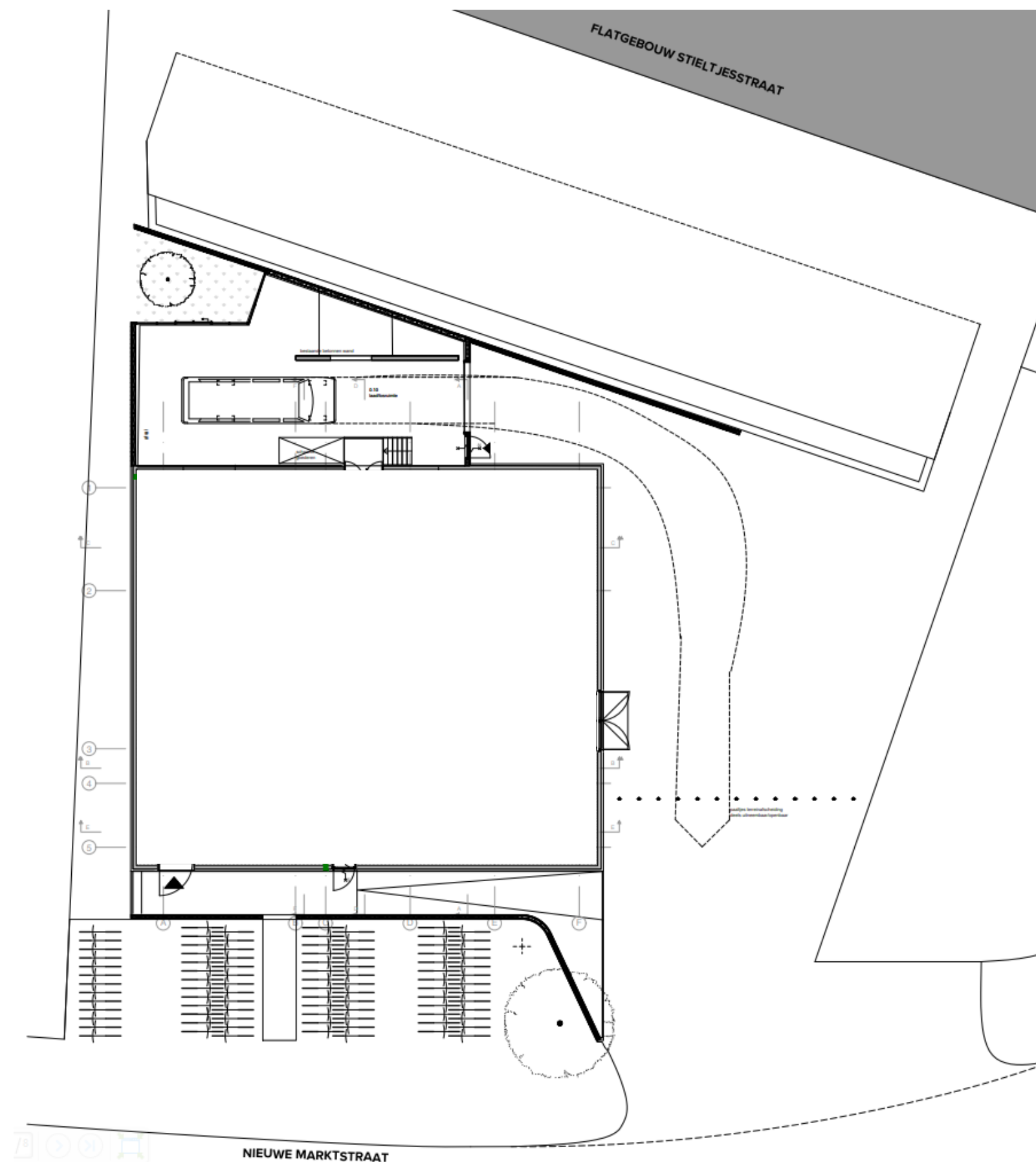
In het kader van de omgevingswet wordt als gebouwfunctie uitgegaan van: Bijeenkomstfunctie.

Vanuit de opdrachtgever is er geen specifiek technisch Programma van Eisen opgesteld. Daarom is door DGMR Bouw B.V. een voorstel gedaan voor te hanteren ontwerpuitgangspunten.

Wettelijke kader

Wettelijk toetsingskader wordt gevormd door:

- Bouwbesluit 2012
- Regeling Bouwbesluit 2012
- Activiteitenbesluit Milieubeheer



Figuur 1: situatie

Geluidsuitstraling naar de omgeving

Wettelijk kader

Eisen Activiteitenbesluit Milieubeheer

Het podium moet voldoen aan de geluidsvoorschriften, zoals deze zijn genoemd in het Activiteitenbesluit Milieubeheer.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximale geluidsniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, mag de in tabel 1 weergegeven grenswaarden niet overschrijden.

Voor muziekgeluid, mits hoorbaar op het beoordelingspunt, geldt een straftoeslag van 10 dB(A).

Project specifiek

Er zijn geen aanpandige geluidsgevoelige objecten. In het ontwerp is aangenomen dat muziekgeluid op de beoordelingslocaties hoorbaar is. Een straffactor van 10 dB is toegepast. De gebruikstijd van het podium ligt in de dag-, avond- en nachtperiode.

De nachtperiode (23:00-7:00 uur) is maatgevend, rekening houdend met de hoorbaarheid van muziekgeluid mag in die periode het $L_{Ar,LT}$ op de gevel van omliggende woningen maximaal 30 dB(A) bedragen (resulterend in een etmaalwaarde van maximaal 50 dB(A)).

Geluidsniveaus in en om het podium

Gebouwuutstraling

Voor de zaal met podium is uitgegaan van een geluidsniveau van 105 dB(A). De zaal en het café staan met elkaar in open verbinding. Het café is echter afgeschermd van het directe geluid van de geluidsinstallatie bij het podium. De zaal krijgt daarnaast een sterk geluidsabsorberende afwerking. Om die reden wordt als gemiddelde voor het café een geluidsniveau van 100 dB(A) gehanteerd. Uitgaande van deuren naar toiletten en rookruimten, zal het geluidsniveau vanuit het café resulteren in een geluidsniveau van 80 dB(A) in deze ruimten. Bovenstaande is schematisch weergegeven in figuur 2.

De ondergrondse ruimten zijn gezien hun gebruik en ligging niet relevant voor de geluidsuitstraling naar de omgeving.

Uitgegaan is van geluidsniveaus gerelateerd aan het standaard spectrum voor Housemuziek.

Installatiegeluid

Dit is uitgebreid omschreven in DGMR-rapportage B.2016.0907.00.N002 versie 003.

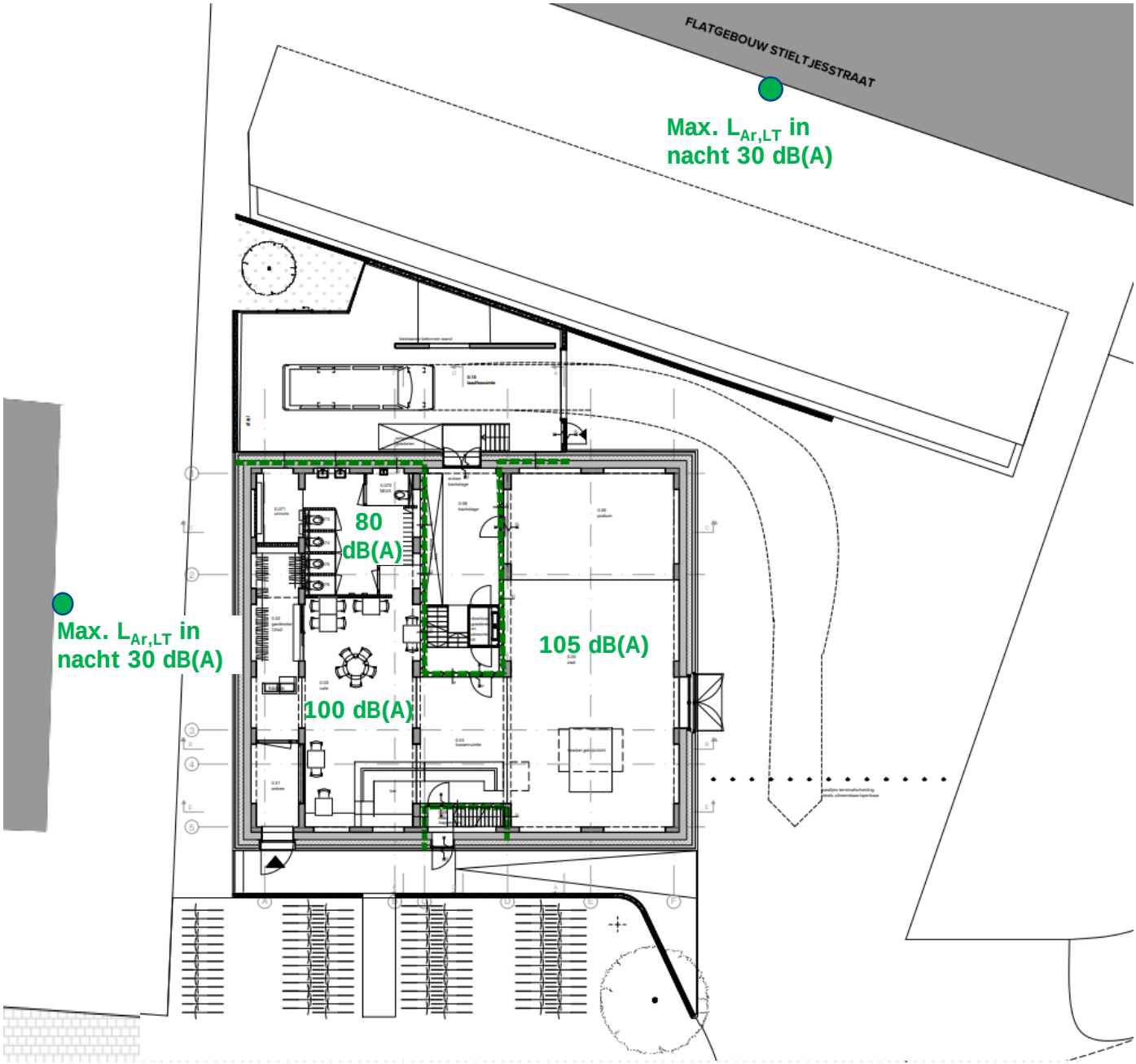
Vervoersbewegingen

Binnen Merleyn zijn er geen bezoekers-parkeerplaatsen aanwezig, bezoekers kunnen alleen per voet of fiets de locatie benaderen. Bezoekers zullen gebruikmaken van de openbare parkeergelegenheden in de directe omgeving.

Laden en lossen vindt inpandig plaats in de dag- en nachtperiode. Overdag zijn er meerdere aan- en afvoerbewegingen ten behoeve van de bevoorrading mogelijk. Voor apparatuur van optredende bands, is rekening gehouden met één busje in de dag- en één busje in de nachtperiode welke respectievelijk naar en vanuit de laad- losruimte rijden.

Tabel 1: Eisen Activiteitenbesluit Milieubeheer

	07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op gevels van geluidgevoelige objecten	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige geluidgevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op gevels van geluidgevoelige objecten	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige geluidgevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)



Figuur 2: Geluidniveaus

Geluidsuitstraling naar de omgeving

Ontwerpoplossingen

Gezien de korte afstand van het podium tot de omliggende woningen is reeds in de VO-fase een akoestisch rekenmodel (GeoMilieu) opgesteld. Op basis hiervan is een (principe)opbouw voor de gevels en dakconstructie uitgewerkt.

In eerste aanzet is uitgegaan van het realiseren van een doos-in-doos constructie. Om het gebouw wordt een tweede huid gerealiseerd, die geheel akoestisch ontkoppeld is van het gebouw.

Vanwege de benodigde hoge geluidsisolatie van circa 65 dB (op basis van het housemuziek spectrum) zou met name voor het dak een grote spouw moeten worden gerealiseerd. Hier is vervolgens gekozen voor een dak met zeer grote massa door toepassing van een grondpakket.

Uitgegaan is van de volgende opbouw van dak en gevels:

- Dak: Massief dak met grondpakket. Totale massa circa 2000 kg/m²;
- Gevel: 350 mm prefab beton binnenblad, 250 mm spouw gevuld met minerale wol, 150 mm akoestisch ontkoppeld prefab beton buitenblad;
- Deuren: Zwaar (stalen) geluidsisolerende deuren.

De vluchtdeuren die in het VO gepositioneerd waren in de zuidgevel, dienen te worden verplaatst naar de westgevel. Hierbij kan de tandemopstelling van de deuren worden gehandhaafd.

De laad-losruimte vormt een bufferruimte tussen gebouw en omgeving en is in de modellering vooralsnog meegenomen als verminderde geluidsuitstraling van de gevel met 10 dB.

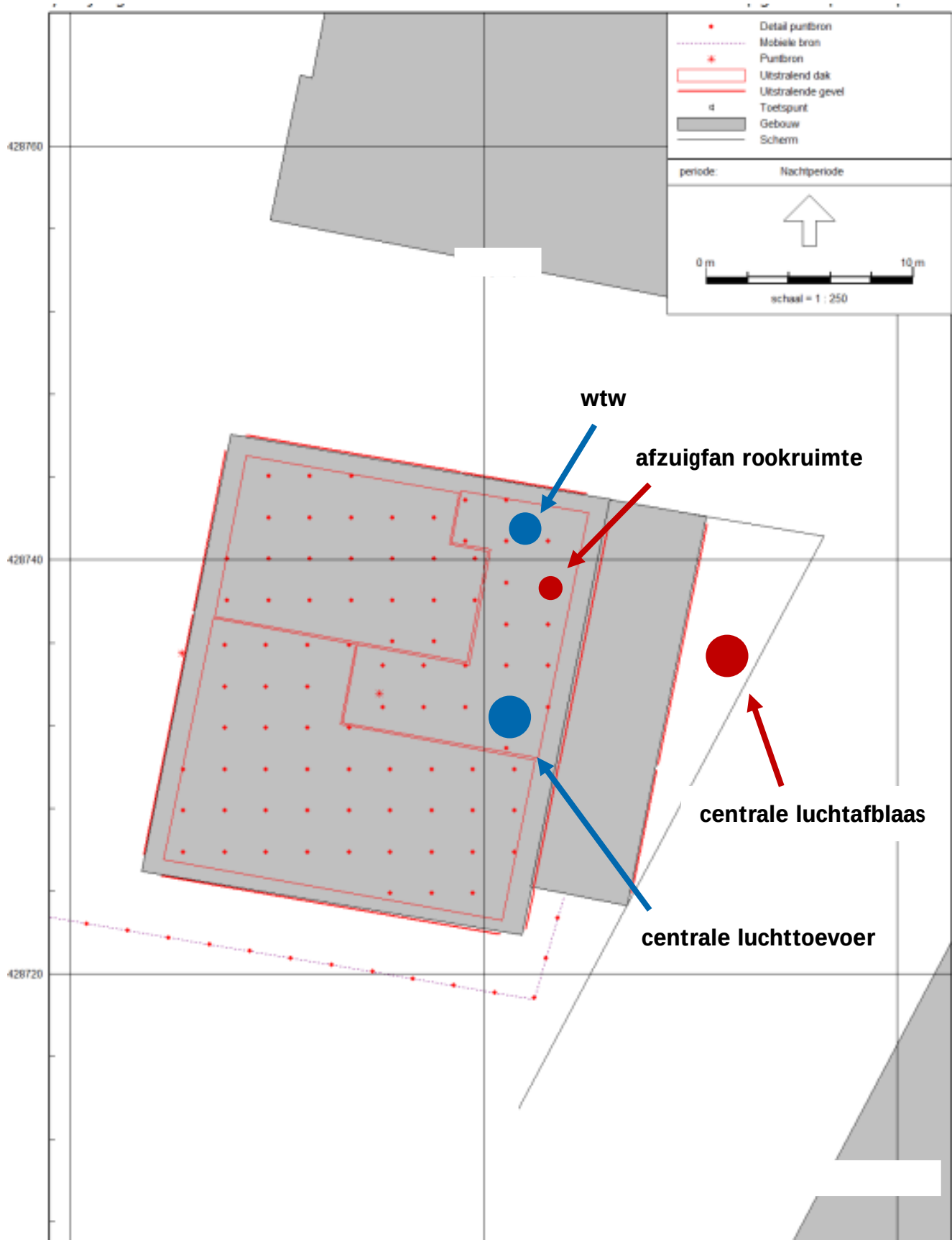
Resultaten en toetsing

In figuur 3 is de ligging van de beoordelingspunten en de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) in de nachtperiode op de gevels van de omliggende woningen weergegeven. In onderstaande tabel zijn de meetresultaten onderverdeeld en in totaal voor de maatgevende beoordelingspunten weergegeven.

tabel 2: resultaten en toetsing - nachtperiode

$L_{Ar,LT}$ - nachtperiode	woningen ten noorden	woningen ten oosten
gebouwsuitstraling	29 dB(A)	29 dB(A)
installaties	22 dB(A)	18 dB(A)
vervoersbeweging	9 dB(A)	21 dB(A)
Totaal	30 dB(A)	30 dB(A)
Eis	≤30 dB(A)	≤30 dB(A)
Voldoet?	JA	JA

Uit de tabel kan worden opgemaakt dat de $L_{Ar,LT}$ in de maatgevende nachtperiode voldoen aan het Activiteitenbesluit Milieubeheer.



Figuur 3: Situatie inclusief beoordelingspunten en resultaten nachtperiode

Interne geluidsisolatie

Ontwerputgangspunt

Alle ruimten in het gebouw hebben een functionele relatie met elkaar en vormen onderdeel van de podiumfunctie. Het is dan ook acceptabel, en het past ook bij dit gebouw, dat de muziek in de zaal en het café in meer of minder mate is waar te nemen in andere delen van het gebouw.

Binnen het gebouw bevinden zich geen specifieke geluidsgevoelige ruimten. Omdat er sprake is van één zaal met café (in open verbinding met elkaar), is er ook geen aandachtspunt wat betreft gelijktijdig gebruik en mogelijke onderlinge verstoring van activiteiten.

Het gebouw wordt gerealiseerd op de fundering/kelder van een bestaand waterpompgebouw. Streven is de bestaande kelderconstructie zoveel mogelijk te behouden en te hergebruiken.

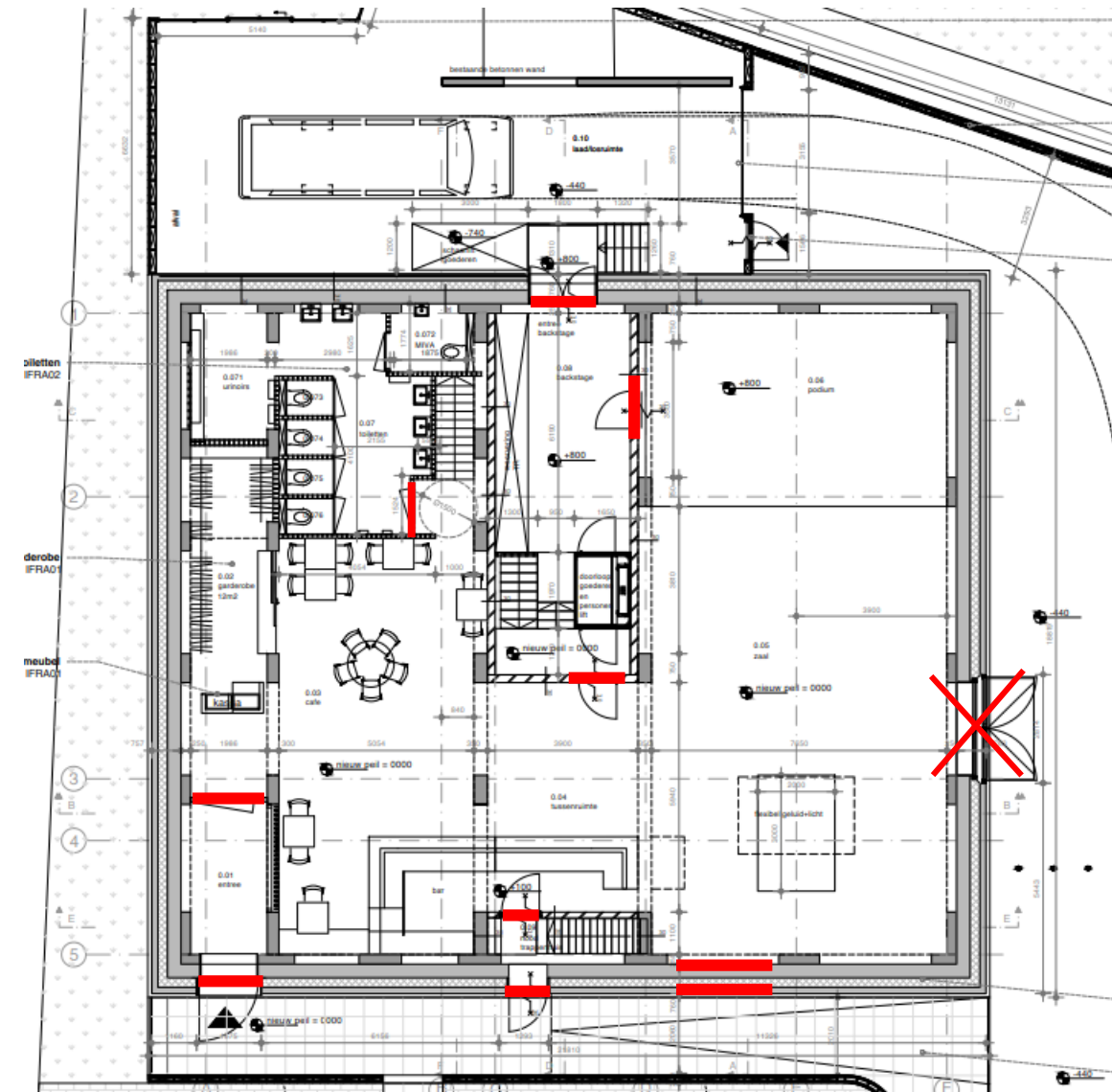
Bovenstaande geeft aanleiding om geen specifieke eisen te stellen aan de geluidsisolatie binnen het gebouw. Aandachtspunt is met name de geluidsisolatie naar buiten.

Ontwerpoplossingen

Om te voorkomen dat (buiten)deuren kritisch worden wat betreft de geluidsoverdracht naar de omgeving, wordt geadviseerd:

- De vluchtdeuren vanuit de zaal naar buiten verplaatsen van zuidgevel naar de westgevel. Uit te voeren als sluis met zwaar (stalen) geluidsisolerende deuren. Bijvoorbeeld Merford MD56L of gelijkwaardig;
- De deuren vanuit podium en café naar de backstage uit te voeren als zwaar (stalen) geluidsisolerende deuren. Hiermee wordt ook de geluidsoverdracht naar de lager gelegen verblijfsruimten beperkt;
- Bij de entree een sluis te realiseren met geluidsisolerende deuren;
- De deuren op de begane grond van het trappenhuis aan de Nieuwe Marktstraat uitvoeren als zwaar (stalen) geluidsisolerende deuren;
- De deuren naar toiletten en rookruimten uitvoeren als massief houten deuren met valdorpel.

Uit het oogpunt van brandveiligheid zijn op de kelderverdiepingen scheidingen nodig voor de trappenhuisen. Met deze scheidingen wordt de geluidsoverdracht tussen zaal/café en onderliggende ruimten via de trappenhuisen voldoende ondervangen.



Figuur 4: Interne geluidsisolatie; binnen- en buitendeuren

Ontwerputgangspunt

Een belangrijke parameter voor de beoordeling van de ruimteakoestiek is de nagalmtijd. In het Bouwbesluit zijn geen eisen ten aanzien van de nagalmtijd opgenomen voor de aanwezige functie.

Op basis van ervaring zijn een aantal richtwaarden ten aanzien van de nagalmtijden voorgesteld. Deze zijn opgenomen in tabel 3.

Voor de zaal is een wat langere nagalmtijd gekozen dan gebruikelijk. Dit om te voorkomen dat de zaal te gedempt overkomt. Van belang is vooral om hinderlijke reflecties te ondervangen en voldoende laagfrequent absorptie in te brengen om “nadreunen” van de lage tonen te voorkomen.

De nagalmtijd wordt bepaald op basis van de NEN 5077. De richtwaarden gelden voor de octaafbanden 125 tot en met 2000 Hz en voor een ingerichte situatie.

tabel 4: richtwaarden nagalmtijd

	Nagalmtijd ingericht [s]
Podium, zaal, café	1,0
Kantoren/werkruimten	0,8
Woonkamer/kleedruimten	0,8
Overige verblijfsruimten	0,8
Verkeersruimten	1,0

Ontwerpoplossingen

Zaal en podium

Naast voldoende geluidsabsorptie om de beoogde nagalmtijd te realiseren, dient bij de zaal met podium ook specifiek rekening te worden gehouden met de positie van de geluidsabsorptie (voorkomen van storende reflecties) en het realiseren van laag frequent geluidsabsorptie. Zie ook de voorgestelde plaatsing van het geluidsabsorberende materiaal in figuur 5.

De volgende maatregelen worden geadviseerd:

- Gezien het volume van de ruimte dient rekening te worden gehouden met inbreng van circa 150-160 m² aan geluidsabsorptie op wanden en plafond. Plaatsing op de wanden vanaf circa 1.2 m vanaf vloerniveau;
- Als akoestische afwerking kan gedacht worden aan een geperforeerde beplating en/of akoestisch plafond op een spouw van circa 150 mm. In de spouw minerale wol;
- Circa 25 m² wand- / of plafondafwerking uitvoeren als laagfrequent geluidsabsorptie. Dit in de vorm van een triplex beplating op 200-300 mm spouw gevuld met minerale wol;
- Geluidsabsorptie dient minimaal voorzien te zijn op: de wanden rondom het podium, de achterwand van de zaal, voor minimaal 50% in het plafond.

Café

In het café zijn de randvoorwaarden voor een goede akoestiek minder streng en is het met name van belang om voldoende geluidsabsorptie aan te brengen en deze enigszins gelijkmatig te verdelen over de ruimte.

De volgende maatregelen worden geadviseerd:

- Gezien het volume van de ruimte dient rekening te worden gehouden met inbreng van circa 100-110 m² aan geluidabsorptie op wanden en plafond;
- Als akoestische afwerking kan gedacht worden aan een geperforeerde beplating of akoestisch plafond op een spouw van circa 100-150 mm. In de spouw minerale wol;
- Naast het plafond de absorptie bij voorkeur ook op de wanden aanbrengen in de doorgang tussen zaal en café.

Kantoor/werkruimte

Voor een prettige akoestiek wordt geadviseerd een plafond toe te passen met een goede geluidsabsorptie ($NRC \geq 0,80$).

Woonkamer/kleedruimten

Voor een prettige akoestiek wordt geadviseerd een plafond toe te passen met een goede geluidsabsorptie ($NRC \geq 0,80$).

Omdat de ruimte relatief groot is, wordt aanbevolen ook enige wandabsorptie in te brengen.

Overige verblijfsruimten

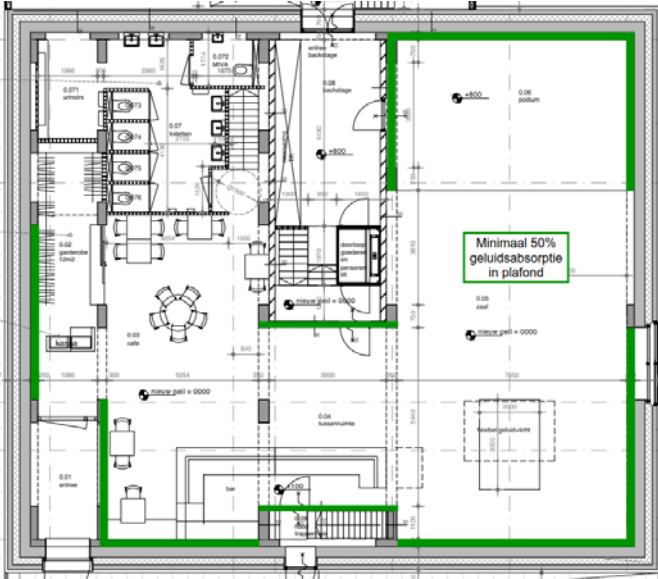
Geadviseerd wordt een akoestisch plafond toe te passen ($NRC \geq 0,80$).

In toiletruimten is door het relatief klein volume van de ruimten, op zich geen akoestisch plafond noodzakelijk.

Verkeersruimten

Geadviseerd wordt een akoestisch plafond toe te passen ($NRC \geq 0,80$). Overwogen kan worden dit achterwege te laten.

In de backstage ruimte wel een goed akoestisch plafond toepassen. Dit met name ter reductie van de geluidsuitstraling naar de omgeving via deze ruimte.



Figuur 5: plaatsing van geluidsabsorberend materiaal met aandacht voor het ondervangen van hinderlijke reflecties



Figuur 6: wand en plafond absorptie rondom podium

Thermisch comfort

Ontwerputgangspunt

Vanuit het Bouwbesluit worden voor verbouw van een bestaand gebouw geen eisen gesteld aan de thermische isolatie van de scheidingsconstructies. Echter is het wel van belang een kwaliteit na te streven ten behoeve van de energiezuinigheid en het thermisch comfort van de gebruiker.

Voor de nieuw te realiseren scheidingsconstructies worden de volgende uitgangspunten voorgesteld:

Wanden: Rc-waarde $\geq 4.5 \text{ m}^2\text{K/W}$
Dak: Rc-waarde $\geq 6.0 \text{ m}^2\text{K/W}$

Voor verblijfsruimten in de bestaande kelderbak worden maatregelen voorgesteld die ten goede komen aan het comfort van de gebruiker.

Ontwerpoplossingen

Opbouw

In het huidige ontwerp is als scheidingsconstructie een binnen- en buitenblad van prefab beton voorzien. De spouw is gevuld met 250 mm aan minerale wol.

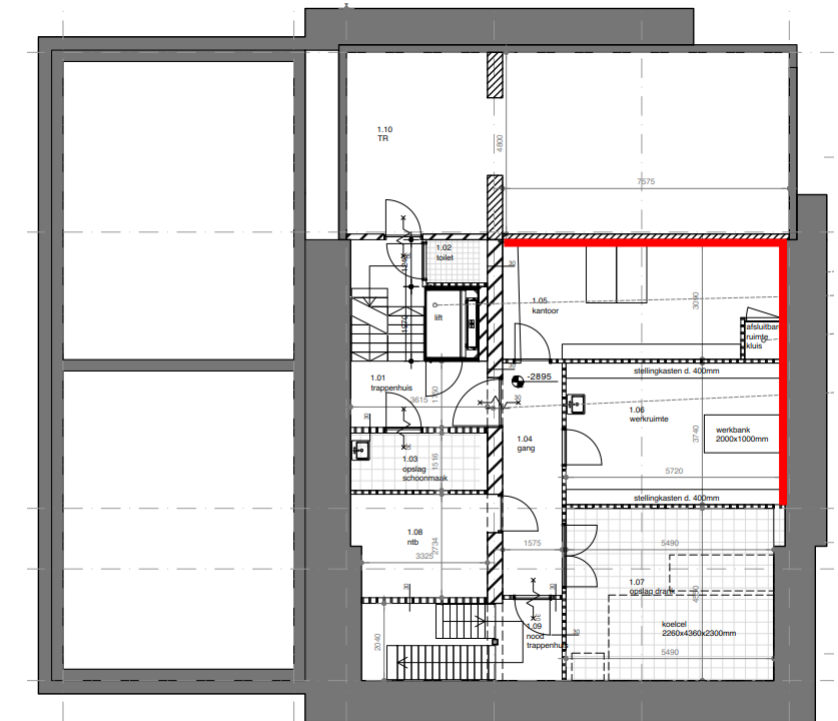
Het dakpakket bestaat uit een kanaalplaatvloer met daarop een grondpakket van circa 1 m. Onder dit grondpakket wordt een drukbestendige isolatielaag voorzien. Dikte nader te bepalen op basis van productkeuze.

Met bovenstaande oplossingen wordt voldaan aan de uitgangspunten.

Kelderbak

In de verblijfsruimten in de kelderbak wordt voorgesteld de scheidingswanden naar het grondpakket te voorzien van een voorzetwand van circa 70 mm om de koudestraling te beperken en het risico op condensatie te verminderen. Zie figuur 7 en 8 voor een schematische weergave.

De vloer van de woonkamer/kleedruimte op verdieping -2 wordt voorzien van een zwevende dekvloer. Dit kan worden uitgevoerd als een nat of droog systeem.

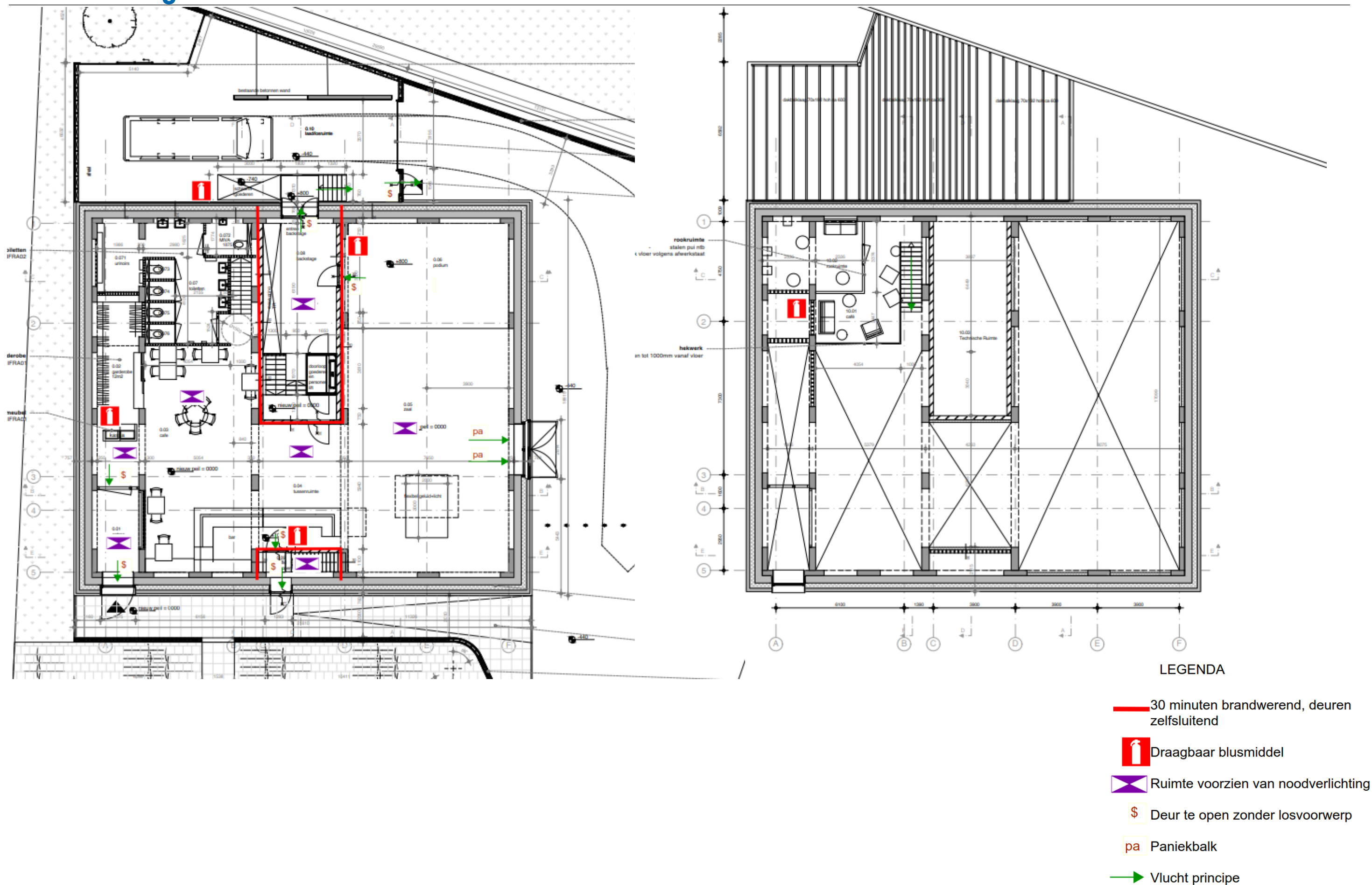


Figuur 7: voorzetwand verblijfsruimten verdieping -1

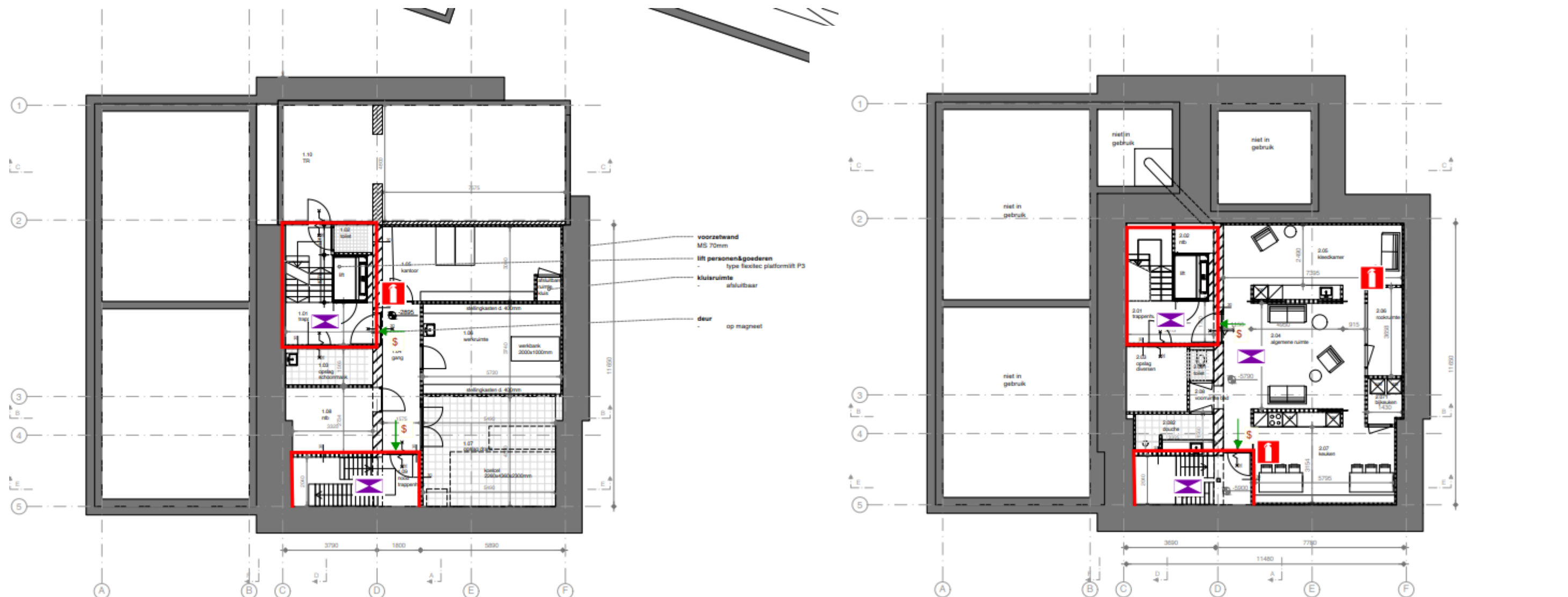


Figuur 8: voorzetwand verblijfsruimten verdieping -2

Brandveiligheid



Figuur 9: principes brandveiligheid begane grond ((links) en 1^e verdieping (rechts)



Algemeen:

- Gehele gebouw 1 brandcompartiment
- Voorzien van brandmeldinstallatie met volledige bewaking en ontruimingsalarminstallatie type B.
- Alle materialen moet voldoen aan brandklasse D cf. NEN-EN 13501-1 in 'end use' toepassing
- Maximaal aantal personen gelijktijdig op de begane grond en eerste verdieping: 351 personen, excl. podium bezetting (max 25 personen). Bezetting -1 en -2 maximaal 100 personen.

Figuur 10: principes brandveiligheid -1 (links) en -2 (rechts)

Deze notitie beschrijft het resultaat van een DO-beoordeling van het nieuwe podium Merleyn aan de Nieuwe Marktstraat in Nijmegen. De werkzaamheden zijn uitgevoerd in opdracht van Stichting Doornroosje 2.

De beoordeling omvat de volgende deelonderwerpen:

- Geluidsuitstraling naar de omgeving;
- Interne geluidsisolatie;
- Ruimteakoestiek;
- Thermisch comfort
- Brandcompartimentering;
- Veilig vluchten.

In deze notitie zijn ontwerpoplossingen beschreven waarmee voldaan kan worden aan wettelijke eisen en aanbevolen ontwerprichtlijnen. Door de architect, installatieadviseur en constructeur worden deze maatregelen in het ontwerp verder verwerkt en door DGMR beoordeeld.

Bijlage 2

Titel

Invoergegevens

Model: LArLT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vorm	Aant.puntbr	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)
Busje	Busje	Vervoersbewegingen	187224,73	428726,61	187195,89	428723,24	Polylijn	18	0,75	0,00	Relatief	1
V004	Voetgangers richting station luid praten	Stemgeluid	187206,94	428743,28	187206,94	428743,28	Polylijn	0	1,60	0,00	Relatief	16
V003	Voetgangers richting hezelpoort luid praten	Stemgeluid	187207,15	428743,99	187207,15	428743,99	Polylijn	0	1,60	0,00	Relatief	8
V002	Voetgangers richting station normaal pratend	Stemgeluid	187207,61	428742,82	187197,03	428730,99	Polylijn	2	1,60	0,00	Relatief	46
V004	Voetgangers richting station luid praten	Stemgeluid	187206,94	428743,28	187197,37	428732,19	Polylijn	2	1,60	0,00	Relatief	16
F002	fietzers richting station luid pratend	Stemgeluid	187207,15	428743,64	187197,35	428732,72	Polylijn	2	1,60	0,00	Relatief	22
F001	Fietzers richting Hezelpoort luid pratend	Stemgeluid	187206,97	428743,73	187199,20	428745,06	Polylijn	1	1,60	0,00	Relatief	11
V003	Voetgangers richting hezelpoort luid praten	Stemgeluid	187207,15	428743,99	187199,22	428745,47	Polylijn	1	1,60	0,00	Relatief	8
V001	Voetgangers richting hezelpoort normaal praten	Stemgeluid	187206,91	428744,28	187199,33	428745,67	Polylijn	1	1,60	0,00	Relatief	24

Model: LArLT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Max.lengte	Min.lengte	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
Busje	1	1	49,65	44,88	47,89	15	2,00	26,92	8,17	54,60	74,20	83,10	88,00	92,60	96,30	94,60	87,80	74,50
V004	48	16	--	--	--	2	10,00	NVT	NVT	--	--	86,70	93,40	97,40	91,20	85,70	83,20	--
V003	24	8	--	--	--	2	10,00	NVT	NVT	--	--	86,70	93,40	97,40	91,20	85,70	83,20	--
V002	138	46	17,86	8,32	16,10	2	10,00	11,19	2,04	--	--	61,70	68,40	72,40	66,20	60,70	58,20	--
V004	48	16	22,74	13,19	20,97	2	10,00	11,34	1,75	--	--	86,70	93,40	97,40	91,20	85,70	83,20	--
F002	66	22	21,33	11,78	19,56	2	10,00	11,69	1,99	--	--	61,70	68,40	72,40	66,20	60,70	58,20	--
F001	33	11	24,42	14,88	22,66	2	10,00	7,89	7,89	--	--	61,70	68,40	72,40	66,20	60,70	58,20	--
V003	15	8	25,70	18,20	23,94	2	10,00	8,07	8,07	--	--	86,70	93,40	97,40	91,20	85,70	83,20	--
V001	72	24	21,13	11,59	19,37	2	10,00	7,71	7,71	--	--	61,70	68,40	72,40	66,20	60,70	58,20	--

Model: LArLT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Busje	100,20	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	49,60	69,20	78,10	83,00	87,60	91,30	89,60	82,80	69,50	95,20
V004	100,02	0,00	0,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	0,00	--	--	61,70	68,40	72,40	66,20	60,70	58,20	--	75,02
V003	100,02	0,00	0,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	0,00	--	--	61,70	68,40	72,40	66,20	60,70	58,20	--	75,02
V002	75,02	0,00	0,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	0,00	--	--	51,70	58,40	62,40	56,20	50,70	48,20	--	65,02
V004	100,02	0,00	0,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	0,00	--	--	61,70	68,40	72,40	66,20	60,70	58,20	--	75,02
F002	75,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	61,70	68,40	72,40	66,20	60,70	58,20	--	75,02
F001	75,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	61,70	68,40	72,40	66,20	60,70	58,20	--	75,02
V003	100,02	0,00	0,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	0,00	--	--	61,70	68,40	72,40	66,20	60,70	58,20	--	75,02
V001	75,02	0,00	0,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	0,00	--	--	51,70	58,40	62,40	56,20	50,70	48,20	--	65,02

Model: LArLT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek.	Oppervlak	Min. lengte
Stemgeluid	wm001	luid praten, 5 personen	Rechthoek	187201,49	428746,55	1,60	1,60	0,00	Relatief	4	51,98	115,81	5,71
Stemgeluid	wm002	normaal praten, 15 personen	Rechthoek	187201,69	428746,78	1,60	1,60	0,00	Relatief	4	52,65	116,79	5,65

Model: LArLT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.lengte	TypeLw	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	X-aantal	Y-aantal	Negeer obj.	LwM2 31	LwM2 63
Stemgeluid	20,28	True	4,169	12,503	6,252	0,500	0,500	0,500	13,80	9,03	12,04	5	5	3	5	Ja	--	--
Stemgeluid	20,68	True	4,169	12,503	6,252	0,500	0,500	0,500	13,80	9,03	12,04	5	5	3	5	Ja	--	--

Model: LArLT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63
Stemgeluid	41,06	47,76	51,76	45,56	40,06	37,56	--	54,38	--	--	61,70	68,40	72,40	66,20	60,70	58,20	--	75,02	0,00	0,00
Stemgeluid	31,03	37,73	41,73	35,53	30,03	27,53	--	44,35	--	--	51,70	58,40	62,40	56,20	50,70	48,20	--	65,02	0,00	0,00

Model: LArLT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63
Stemgeluid	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	0,00	--	--	48,06	54,76	58,76	52,56	47,06	44,56	--	61,38	--	--
Stemgeluid	-11,80	-11,80	-11,80	-11,80	-11,80	-11,80	0,00	--	--	42,83	49,53	53,53	47,33	41,83	39,33	--	56,15	--	--

Model: LArLT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Stemgeluid	68,70	75,40	79,40	73,20	67,70	65,20	--	82,02
Stemgeluid	63,50	70,20	74,20	68,00	62,50	60,00	--	76,82

Model: LArLT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)
LBK1a	LBK1a	Installaties	Punt	187221,07	428732,28	2,00	2,00	6,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000
LBK1b	LBK1b	Installaties	Punt	187231,62	428733,56	4,20	4,20	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000
Cond	Condensor	Installaties	Punt	187230,27	428731,36	2,00	2,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000
Afzuigunit	Afzuigunit	Installaties	Punt	187222,01	428737,29	0,50	0,50	6,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000
WTW	WTW	Installaties	Punt	187220,40	428741,89	0,50	0,50	6,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000
04b	Deur zaal	Installaties	Punt	187205,06	428724,56	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000

Model: LArLT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31
LBK1a	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	48,90	36,50	33,50	37,40	38,70	36,90	41,50	50,10	53,40	0,00
LBK1b	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	48,40	46,80	49,90	50,50	48,00	43,50	38,30	32,90	56,24	0,00
Cond	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	62,00	67,00	76,00	74,00	70,00	66,00	62,00	49,00	79,40	0,00
Afzuigunit	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	35,80	45,40	48,10	45,30	35,70	40,70	44,70	40,70	52,87	0,00
WTW	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	35,60	33,90	29,60	11,80	0,70	2,70	6,70	7,70	38,47	0,00
04b	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	39,00	58,00	41,40	34,40	32,40	38,40	30,40	21,40	--	58,23	0,00

Model: LArLT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
LBK1a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	48,90	36,50	33,50	37,40	38,70	36,90	41,50	50,10	53,40
LBK1b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	48,40	46,80	49,90	50,50	48,00	43,50	38,30	32,90	56,24
Cond	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	--	41,00	46,00	55,00	53,00	49,00	45,00	41,00	28,00	58,40
Afzuigunit	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	35,80	45,40	48,10	45,30	35,70	40,70	44,70	40,70	52,87
WTW	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	35,60	33,90	29,60	11,80	0,70	2,70	6,70	7,70	38,47
04b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,00	58,00	41,40	34,40	32,40	38,40	30,40	21,40	--	58,23

Model: LArLT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	Hoogte	Maaiveld	Oppervlak	BinBui	Cdifuus	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(u) (D)
06	105 dB(A) House	Dak	187206,92	428737,18	6	0,10	6,20	159,94	Nee	5	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,000
09	100 dB(A) House	Dak	187206,99	428737,27	6	0,10	6,20	93,55	Nee	5	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,000
13	80 dB(A) House	Dak	187218,92	428743,35	8	0,10	6,20	76,95	Nee	5	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,000

Model: LArLT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	DeltaX	DeltaY	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
06	4,000	8,000	2,0	2,0	8,96	27,96	34,96	27,96	21,96	18,96	17,96	17,96	--	36,77	31,00	50,00	57,00	50,00	44,00	41,00	40,00
09	4,000	8,000	2,0	2,0	3,99	22,99	29,99	22,99	16,99	13,99	12,99	12,99	--	31,80	23,70	42,70	49,70	42,70	36,70	33,70	32,70
13	4,000	8,000	2,0	2,0	-15,96	3,04	10,04	3,04	-2,96	-5,96	-6,96	-6,96	--	11,85	2,90	21,90	28,90	21,90	15,90	12,90	11,90

Model: LArLT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k
06	40,00	--	58,81	8,96	27,96	34,96	27,96	21,96	18,96	17,96	17,96	--	36,77	--	--	--	--	--	--	--	--
09	32,70	--	51,51	3,99	22,99	29,99	22,99	16,99	13,99	12,99	12,99	--	31,80	--	--	--	--	--	--	--	--
13	11,90	--	30,71	-15,96	3,04	10,04	3,04	-2,96	-5,96	-6,96	-6,96	--	11,85	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: LArLT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
06	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: LArLT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Hdef.
06	0,00	0,00	0,00	31,00	50,00	57,00	50,00	44,00	41,00	40,00	40,00	--	58,81	Relatief aan onderliggend item
09	0,00	0,00	0,00	23,70	42,70	49,70	42,70	36,70	33,70	32,70	32,70	--	51,51	Relatief aan onderliggend item
13	0,00	0,00	0,00	2,90	21,90	28,90	21,90	15,90	12,90	11,90	11,90	--	30,71	Relatief aan onderliggend item

Model: LArLT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Hoogte	ISO M.	M-1	M-n	NrKids	BinBui	Cdifuus
105 dB(A) House	02	Zaal oostgevel	187221,99	428722,20	187222,95	428726,98	4,87	5,5	0,00	0,00	0,00	10	Nee	5
105 dB(A) House	01	Zaal oostgevel	187223,02	428727,30	187223,58	428730,11	2,87	1,9	0,00	0,00	0,00	2	Nee	5
105 dB(A) House	03	Zaal oostgevel + expeditiehof	187228,59	428726,50	187229,33	428729,99	3,57	3,6	0,00	0,00	0,00	2	Nee	5
105 dB(A) House	04	Zaal zuidgevel	187204,24	428724,76	187220,62	428721,96	16,62	5,5	0,00	0,00	0,00	28	Nee	5
105 dB(A) House	05	Zaal westgevel	187203,55	428725,77	187205,94	428737,38	11,85	5,5	0,00	0,00	0,00	16	Nee	5
100 dB(A) House	07	Zaal -5 dB westgevel	187205,97	428737,55	187207,54	428745,27	7,89	5,5	0,00	0,00	0,00	10	Nee	5
100 dB(A) House	08	Zaal -5 dB noordgevel	187208,50	428746,02	187218,88	428744,26	10,53	5,5	0,00	0,00	0,00	16	Nee	5
80 dB(A) House	10	Zaal noordgevel	187218,97	428744,23	187224,97	428743,19	6,09	5,5	0,00	0,00	0,00	10	Nee	5
80 dB(A) House	11	Zaal oostgevel	187223,63	428730,31	187225,99	428741,94	11,87	1,9	0,00	0,00	0,00	6	Nee	5
80 dB(A) House	12	Zaal oostgevel -10dB	187229,47	428730,27	187231,94	428741,81	11,81	3,6	0,00	0,00	0,00	6	Nee	5

Model: LArLT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	DeltaL	DeltaH	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k
105 dB(A) House	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,000	4,000	8,000	2,0	2,0	15,02	34,02	35,02	26,02	18,02	10,02	2,02	-2,98	--
105 dB(A) House	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,000	4,000	8,000	2,0	2,0	15,04	34,04	35,04	26,04	18,04	10,04	2,04	-2,96	--
105 dB(A) House	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,000	4,000	8,000	2,0	2,0	5,01	24,01	25,01	16,01	8,01	0,01	-7,99	-12,99	--
105 dB(A) House	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,000	4,000	8,000	2,0	2,0	10,69	29,69	30,69	18,69	11,69	5,69	-0,31	-3,31	--
105 dB(A) House	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,000	4,000	8,000	2,0	2,0	15,06	34,06	35,06	26,06	18,06	10,06	2,06	-2,94	--
100 dB(A) House	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,000	4,000	8,000	2,0	2,0	10,03	29,03	30,03	21,03	13,03	5,03	-2,97	-7,97	--
100 dB(A) House	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,000	4,000	8,000	2,0	2,0	9,97	28,97	29,97	20,97	12,97	4,97	-3,03	-8,03	--
80 dB(A) House	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,000	4,000	8,000	2,0	2,0	-9,95	9,05	10,05	1,05	-6,95	-14,95	-22,95	-27,95	--
80 dB(A) House	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,000	4,000	8,000	2,0	2,0	-10,03	8,97	9,97	0,97	-7,03	-15,03	-23,03	-28,03	--
80 dB(A) House	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,000	4,000	8,000	2,0	2,0	-19,99	-0,99	0,01	-8,99	-16,99	-24,99	-32,99	-37,99	--

Model: LArLT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k
105 dB(A) House	37,93	29,30	48,30	49,30	40,30	32,30	24,30	16,30	11,30	--	52,21	15,02	34,02	35,02	26,02	18,02	10,02	2,02	-2,98
105 dB(A) House	37,95	22,40	41,40	42,40	33,40	25,40	17,40	9,40	4,40	--	45,31	15,04	34,04	35,04	26,04	18,04	10,04	2,04	-2,96
105 dB(A) House	27,92	16,10	35,10	36,10	27,10	19,10	11,10	3,10	-1,90	--	39,01	5,01	24,01	25,01	16,01	8,01	0,01	-7,99	-12,99
105 dB(A) House	33,44	30,30	49,30	50,30	38,30	31,30	25,30	19,30	16,30	--	53,05	10,69	29,69	30,69	18,69	11,69	5,69	-0,31	-3,31
105 dB(A) House	37,97	33,20	52,20	53,20	44,20	36,20	28,20	20,20	15,20	--	56,11	15,06	34,06	35,06	26,06	18,06	10,06	2,06	-2,94
100 dB(A) House	32,94	26,40	45,40	46,40	37,40	29,40	21,40	13,40	8,40	--	49,31	10,03	29,03	30,03	21,03	13,03	5,03	-2,97	-7,97
100 dB(A) House	32,88	27,60	46,60	47,60	38,60	30,60	22,60	14,60	9,60	--	50,51	9,97	28,97	29,97	20,97	12,97	4,97	-3,03	-8,03
80 dB(A) House	12,96	5,30	24,30	25,30	16,30	8,30	0,30	-7,70	-12,70	--	28,21	-9,95	9,05	10,05	1,05	-6,95	-14,95	-22,95	-27,95
80 dB(A) House	12,88	3,50	22,50	23,50	14,50	6,50	-1,50	-9,50	-14,50	--	26,41	-10,03	8,97	9,97	0,97	-7,03	-15,03	-23,03	-28,03
80 dB(A) House	2,92	-3,70	15,30	16,30	7,30	-0,70	-8,70	-16,70	-21,70	--	19,21	-19,99	-0,99	0,01	-8,99	-16,99	-24,99	-32,99	-37,99

Model: LArLT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

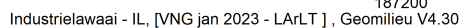
Groep	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k
105 dB(A) House	--	37,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105 dB(A) House	--	37,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105 dB(A) House	--	27,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105 dB(A) House	--	33,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105 dB(A) House	--	37,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
100 dB(A) House	--	32,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
100 dB(A) House	--	32,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
80 dB(A) House	--	12,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
80 dB(A) House	--	12,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
80 dB(A) House	--	2,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: LArLT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Lwr 8k	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
105 dB(A) House	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	29,30	48,30	49,30	40,30	32,30	24,30
105 dB(A) House	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	22,40	41,40	42,40	33,40	25,40	17,40
105 dB(A) House	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	16,10	35,10	36,10	27,10	19,10	11,10
105 dB(A) House	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,30	49,30	50,30	38,30	31,30	25,30
105 dB(A) House	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33,20	52,20	53,20	44,20	36,20	28,20
100 dB(A) House	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	26,40	45,40	46,40	37,40	29,40	21,40
100 dB(A) House	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,60	46,60	47,60	38,60	30,60	22,60
80 dB(A) House	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,30	24,30	25,30	16,30	8,30	0,30
80 dB(A) House	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,50	22,50	23,50	14,50	6,50	-1,50
80 dB(A) House	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-3,70	15,30	16,30	7,30	-0,70	-8,70

Model: LArLT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr Totaal
105 dB(A) House	16,30	11,30	52,21
105 dB(A) House	9,40	4,40	45,31
105 dB(A) House	3,10	-1,90	39,01
105 dB(A) House	19,30	16,30	53,05
105 dB(A) House	20,20	15,20	56,11
100 dB(A) House	13,40	8,40	49,31
100 dB(A) House	14,60	9,60	50,51
80 dB(A) House	-7,70	-12,70	28,21
80 dB(A) House	-9,50	-14,50	26,41
80 dB(A) House	-16,70	-21,70	19,21





Model: LAmox
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H
Vervoersbewegingen	V002	Voetgangers richting station luid pratend	Polylijn	187207,26	428743,90	187197,00	428730,97	1,60	1,60	0,00	0,00	1,60
	V004	Voetgangers richting station schreeuwen	Polylijn	187207,35	428744,03	187197,27	428732,13	1,60	1,60	0,00	0,00	1,60
	V006	Voetgangers richting station luid schreeuwend	Polylijn	187207,36	428744,22	187197,22	428732,43	1,60	1,60	0,00	0,00	1,60
	F002	fietzers richting station luid pratend	Polylijn	187207,29	428744,53	187197,28	428732,75	1,60	1,60	0,00	0,00	1,60
	F001	Fietzers richting Hezelpoort luid pratend	Polylijn	187207,03	428743,72	187199,25	428745,14	1,60	1,60	0,00	0,00	1,60
	V003	Voetgangers richting hezelpoort schreeuwen	Polylijn	187207,15	428743,99	187199,31	428745,45	1,60	1,60	0,00	0,00	1,60
	V001	Voetgangers richting hezelpoort luid pratend	Polylijn	187206,91	428744,28	187199,32	428745,68	1,60	1,60	0,00	0,00	1,60
	V005	Voetgangers richting Hezelpoort luid schreeuw	Polylijn	187207,34	428744,51	187199,38	428745,97	1,60	1,60	0,00	0,00	1,60
	Busje	Busje	Polylijn	187224,73	428726,61	187195,89	428723,24	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75

Model: LAmx
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
	1,60	1,60	1,60	1,60	0,00	Relatief	4	18,04	18,04	1,71	12,45	1	1	1
	1,60	1,60	1,60	1,60	0,00	Relatief	4	17,24	17,24	2,24	12,01	1	1	1
	1,60	1,60	1,60	1,60	0,00	Relatief	4	17,18	17,18	2,35	12,04	1	1	1
	1,60	1,60	1,60	1,60	0,00	Relatief	4	17,07	17,07	2,13	12,58	1	1	1
	1,60	1,60	1,60	1,60	0,00	Relatief	2	7,91	7,91	7,91	7,91	1	1	1
	1,60	1,60	1,60	1,60	0,00	Relatief	2	7,97	7,97	7,97	7,97	1	1	1
	1,60	1,60	1,60	1,60	0,00	Relatief	2	7,72	7,72	7,72	7,72	1	1	1
	1,60	1,60	1,60	1,60	0,00	Relatief	2	8,09	8,09	8,09	8,09	1	1	1
Vervoersbewegingen	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	3	35,09	35,09	8,17	26,92	--	--	1

Model: LAmx
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125
	34,25	29,48	32,49	2	10,00	2	--	--	94,70	101,40	105,40	99,20	93,70	91,20	--	108,02	0,00	0,00	0,00
	34,45	29,68	32,69	2	10,00	2	--	--	94,70	101,40	105,40	99,20	93,70	91,20	--	108,02	0,00	0,00	0,00
	34,46	29,69	32,70	2	10,00	2	--	--	94,70	101,40	105,40	99,20	93,70	91,20	--	108,02	0,00	0,00	0,00
	34,49	29,72	32,73	2	10,00	2	--	--	94,70	101,40	105,40	99,20	93,70	91,20	--	108,02	0,00	0,00	0,00
	34,82	30,05	33,06	2	10,00	1	--	--	94,70	101,40	105,40	99,20	93,70	91,20	--	108,02	0,00	0,00	0,00
	34,79	30,02	33,03	2	10,00	1	--	--	94,70	101,40	105,40	99,20	93,70	91,20	--	108,02	0,00	0,00	0,00
	34,93	30,15	33,16	2	10,00	1	--	--	94,70	101,40	105,40	99,20	93,70	91,20	--	108,02	0,00	0,00	0,00
	34,72	29,95	32,96	2	10,00	1	--	--	94,70	101,40	105,40	99,20	93,70	91,20	--	108,02	0,00	0,00	0,00
Vervoersbewegingen	--	--	47,89	15	2,00	18	54,60	74,20	83,10	88,00	92,60	96,30	94,60	87,80	74,50	100,20	5,00	5,00	5,00

Model: LAmox
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	94,70	101,40	105,40	99,20	93,70	91,20	--	108,02
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	94,70	101,40	105,40	99,20	93,70	91,20	--	108,02
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	94,70	101,40	105,40	99,20	93,70	91,20	--	108,02
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	94,70	101,40	105,40	99,20	93,70	91,20	--	108,02
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	94,70	101,40	105,40	99,20	93,70	91,20	--	108,02
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	94,70	101,40	105,40	99,20	93,70	91,20	--	108,02
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	94,70	101,40	105,40	99,20	93,70	91,20	--	108,02
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	94,70	101,40	105,40	99,20	93,70	91,20	--	108,02
Vervoersbewegingen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	49,60	69,20	78,10	83,00	87,60	91,30	89,60	82,80	69,50	95,20

Model: LMax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

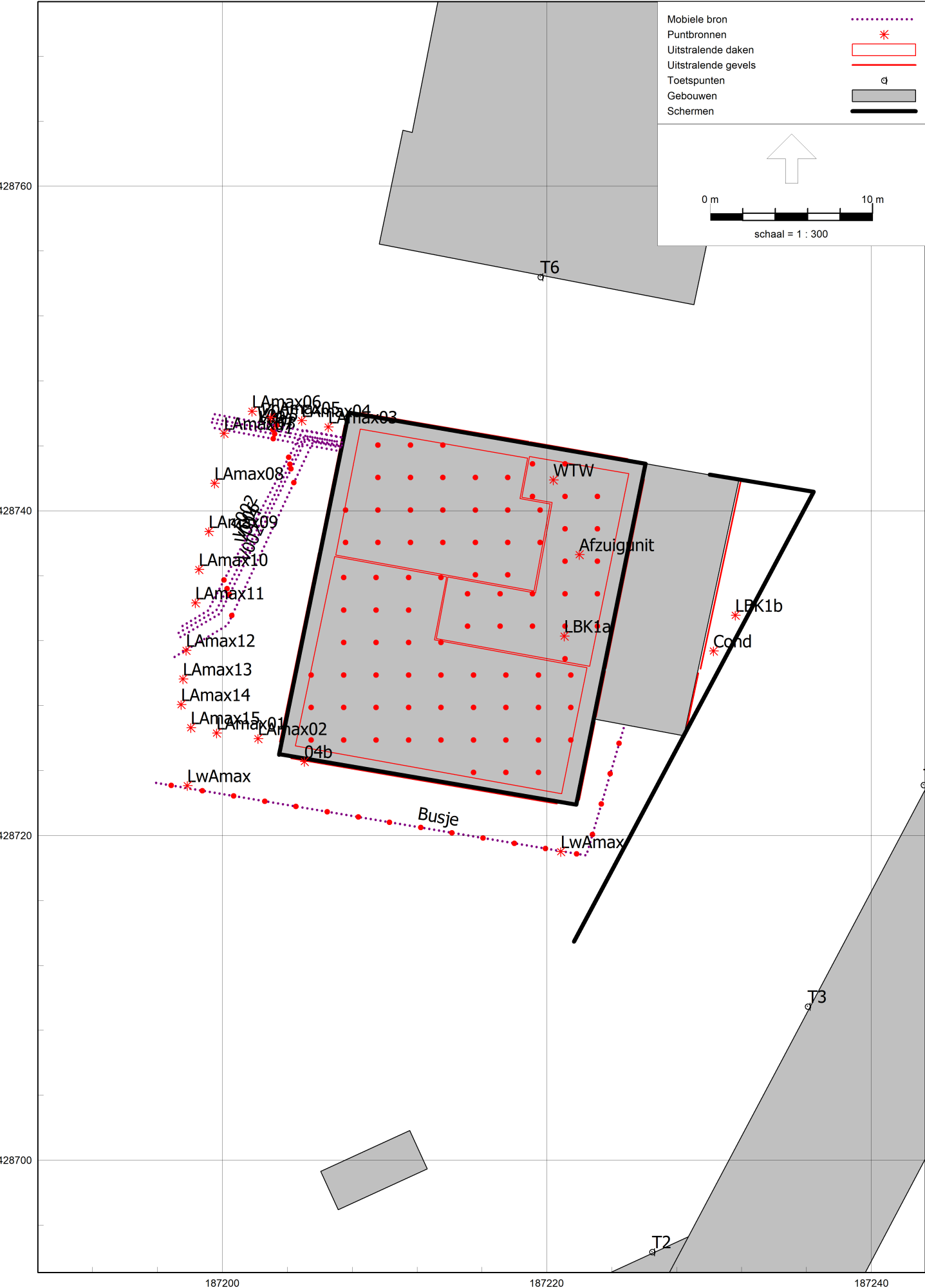
Naam	Omschr.	Groep	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(%) (D)
LwAmax	Optrekken bestelbus terrein		Punt	187220,85	428719,01	0,80	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000
LwAmax	Optrekken bestelbus uitrit		Punt	187197,84	428723,07	0,80	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000
Afzuigunit	Afzuigunit		Punt	187222,01	428737,29	0,50	0,50	6,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000
WTW	WTW		Punt	187220,40	428741,89	0,50	0,50	6,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000
04b	Deur zaal		Punt	187205,06	428724,56	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000
LMax01	LMax stemgeluid		Punt	187199,64	428726,30	1,60	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000
LMax02	LMax stemgeluid		Punt	187202,19	428725,97	1,60	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000
LMax03	LMax stemgeluid		Punt	187206,54	428745,16	1,60	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000
LMax04	LMax stemgeluid		Punt	187204,90	428745,55	1,60	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000
LMax05	LMax stemgeluid		Punt	187202,98	428745,73	1,60	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000
LMax06	LMax stemgeluid		Punt	187201,83	428746,13	1,60	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000
LMax07	LMax stemgeluid		Punt	187200,10	428744,76	1,60	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000
LMax08	LMax stemgeluid		Punt	187199,52	428741,70	1,60	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000
LMax09	LMax stemgeluid		Punt	187199,16	428738,72	1,60	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000
LMax10	LMax stemgeluid		Punt	187198,55	428736,38	1,60	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000
LMax11	LMax stemgeluid		Punt	187198,34	428734,32	1,60	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000
LMax12	LMax stemgeluid		Punt	187197,76	428731,40	1,60	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000
LMax13	LMax stemgeluid		Punt	187197,58	428729,64	1,60	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000
LMax14	LMax stemgeluid		Punt	187197,46	428728,06	1,60	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000
LMax15	LMax stemgeluid		Punt	187198,07	428726,64	1,60	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000
LBK1a	LBK1a	Installaties	Punt	187221,07	428732,28	2,00	2,00	6,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000
LBK1b	LBK1b	Installaties	Punt	187231,62	428733,56	4,20	4,20	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000
Cond	Condensor	Installaties	Punt	187230,27	428731,36	2,00	2,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000

Model: LAmox
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
LwAmox	100,000	100,000	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	53,60	7,20	82,10	87,00	91,60	95,30	93,60	86,80	73,50
LwAmox	100,000	100,000	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	53,60	7,20	82,10	87,00	91,60	95,30	93,60	86,80	73,50
Afzuignit	100,000	100,000	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	35,80	45,40	48,10	45,30	35,70	40,70	44,70	40,70
WTW	100,000	100,000	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	35,60	33,90	29,60	11,80	0,70	2,70	6,70	7,70
04b	100,000	100,000	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	39,00	58,00	41,40	34,40	32,40	38,40	30,40	21,40	--
LAmox01	100,000	100,000	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	--	72,70	79,40	83,40	77,20	71,70	69,20	--
LAmox02	100,000	100,000	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	--	72,70	79,40	83,40	77,20	71,70	69,20	--
LAmox03	100,000	100,000	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	--	72,70	79,40	83,40	77,20	71,70	69,20	--
LAmox04	100,000	100,000	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	--	72,70	79,40	83,40	77,20	71,70	69,20	--
LAmox05	100,000	100,000	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	--	72,70	79,40	83,40	77,20	71,70	69,20	--
LAmox06	100,000	100,000	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	--	72,70	79,40	83,40	77,20	71,70	69,20	--
LAmox07	100,000	100,000	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	--	72,70	79,40	83,40	77,20	71,70	69,20	--
LAmox08	100,000	100,000	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	--	72,70	79,40	83,40	77,20	71,70	69,20	--
LAmox09	100,000	100,000	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	--	72,70	79,40	83,40	77,20	71,70	69,20	--
LAmox10	100,000	100,000	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	--	72,70	79,40	83,40	77,20	71,70	69,20	--
LAmox11	100,000	100,000	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	--	72,70	79,40	83,40	77,20	71,70	69,20	--
LAmox12	100,000	100,000	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	--	72,70	79,40	83,40	77,20	71,70	69,20	--
LAmox13	100,000	100,000	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	--	72,70	79,40	83,40	77,20	71,70	69,20	--
LAmox14	100,000	100,000	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	--	72,70	79,40	83,40	77,20	71,70	69,20	--
LAmox15	100,000	100,000	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	--	72,70	79,40	83,40	77,20	71,70	69,20	--
LBK1a	100,000	100,000	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	48,90	36,50	33,50	37,40	38,70	36,90	41,50	50,10
LBK1b	100,000	100,000	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	48,40	46,80	49,90	50,50	48,00	43,50	38,30	32,90
Cond	100,000	100,000	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	62,00	67,00	76,00	74,00	70,00	66,00	62,00	49,00

Model: LAmox
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
LwAmox	99,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,60	7,20	82,10	87,00	91,60	95,30	93,60	86,80	73,50	99,19
LwAmox	99,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,60	7,20	82,10	87,00	91,60	95,30	93,60	86,80	73,50	99,19
Afzuigunit	52,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	35,80	45,40	48,10	45,30	35,70	40,70	44,70	40,70	52,87
WTW	38,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	35,60	33,90	29,60	11,80	0,70	2,70	6,70	7,70	38,47
04b	58,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,00	58,00	41,40	34,40	32,40	38,40	30,40	21,40	--	58,23
LAmox01	86,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	72,70	79,40	83,40	77,20	71,70	69,20	--	86,02
LAmox02	86,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	72,70	79,40	83,40	77,20	71,70	69,20	--	86,02
LAmox03	86,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	72,70	79,40	83,40	77,20	71,70	69,20	--	86,02
LAmox04	86,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	72,70	79,40	83,40	77,20	71,70	69,20	--	86,02
LAmox05	86,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	72,70	79,40	83,40	77,20	71,70	69,20	--	86,02
LAmox06	86,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	72,70	79,40	83,40	77,20	71,70	69,20	--	86,02
LAmox07	86,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	72,70	79,40	83,40	77,20	71,70	69,20	--	86,02
LAmox08	86,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	72,70	79,40	83,40	77,20	71,70	69,20	--	86,02
LAmox09	86,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	72,70	79,40	83,40	77,20	71,70	69,20	--	86,02
LAmox10	86,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	72,70	79,40	83,40	77,20	71,70	69,20	--	86,02
LAmox11	86,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	72,70	79,40	83,40	77,20	71,70	69,20	--	86,02
LAmox12	86,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	72,70	79,40	83,40	77,20	71,70	69,20	--	86,02
LAmox13	86,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	72,70	79,40	83,40	77,20	71,70	69,20	--	86,02
LAmox14	86,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	72,70	79,40	83,40	77,20	71,70	69,20	--	86,02
LAmox15	86,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	72,70	79,40	83,40	77,20	71,70	69,20	--	86,02
LBK1a	53,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	48,90	36,50	33,50	37,40	38,70	36,90	41,50	50,10	53,40
LBK1b	56,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	48,40	46,80	49,90	50,50	48,00	43,50	38,30	32,90	56,24
Cond	79,40	0,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	--	41,00	46,00	55,00	53,00	49,00	45,00	41,00	28,00	58,40



Model: Verkeersaantrekkende werking LArLT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H
Vervoersbewegingen	Busje	Busje	Polylijn	187227,49	428622,61	187195,42	428723,14	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
Vervoersbewegingen	V002	Voetgangers richting station normaal pratend	Polylijn	187195,93	428731,46	187242,50	428616,21	1,60	1,60	0,00	0,00	1,60
Vervoersbewegingen	V004	Voetgangers richting station luid praten	Polylijn	187198,21	428731,91	187241,82	428615,74	1,60	1,60	0,00	0,00	1,60
Vervoersbewegingen	F002	fietzers richting station luid pratend	Polylijn	187197,40	428732,82	187240,81	428616,46	1,60	1,60	0,00	0,00	1,60
Vervoersbewegingen	F001	Fietzers richting Hezelpoort luid pratend	Polylijn	187199,20	428745,06	187251,53	428994,70	1,60	1,60	0,00	0,00	1,60
Vervoersbewegingen	V003	Voetgangers richting hezelpoort luid praten	Polylijn	187199,22	428745,47	187252,66	428995,42	1,60	1,60	0,00	0,00	1,60
Vervoersbewegingen	V001	Voetgangers richting hezelpoort normaal prate	Polylijn	187199,33	428745,67	187253,36	428995,00	1,60	1,60	0,00	0,00	1,60
Vervoersbewegingen	VW	Vrachtwagen	Polylijn	187195,24	428722,81	187240,70	428615,79	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
Vervoersbewegingen	PW	Personenwagens	Polylijn	187191,61	428722,44	187240,63	428615,93	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75

Model: Verkeersaantrekkende werking LArLT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
Vervoersbewegingen	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	5	115,65	115,65	8,24	74,37	1	2	1
Vervoersbewegingen	1,60	1,60	1,60	1,60	0,00	Relatief	10	139,33	139,33	5,92	32,10	46	138	46
Vervoersbewegingen	1,60	1,60	1,60	1,60	0,00	Relatief	10	139,60	139,60	4,89	32,48	16	48	16
Vervoersbewegingen	1,60	1,60	1,60	1,60	0,00	Relatief	10	139,82	139,82	6,62	32,35	22	66	22
Vervoersbewegingen	1,60	1,60	1,60	1,60	0,00	Relatief	8	260,78	260,78	2,54	74,94	11	33	11
Vervoersbewegingen	1,60	1,60	1,60	1,60	0,00	Relatief	8	260,26	260,26	2,04	74,94	8	24	8
Vervoersbewegingen	1,60	1,60	1,60	1,60	0,00	Relatief	8	259,27	259,27	1,57	74,94	24	72	24
Vervoersbewegingen	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	7	130,26	130,26	6,31	70,89	2	--	--
Vervoersbewegingen	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	6	127,80	127,80	4,80	82,96	50	150	50

Model: Verkeersaantrekkende werking LARLT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125
Vervoersbewegingen	52,57	44,78	50,80	30	2,00	58	54,60	74,20	83,10	88,00	92,60	96,30	94,60	87,80	74,50	100,20	5,00	5,00	5,00
Vervoersbewegingen	17,20	7,65	15,43	2	10,00	14	--	--	61,70	68,40	72,40	66,20	60,70	58,20	--	75,02	0,00	0,00	10,00
Vervoersbewegingen	21,77	12,23	20,01	2	10,00	14	--	--	86,70	93,40	97,40	91,20	85,70	83,20	--	100,02	0,00	0,00	25,00
Vervoersbewegingen	20,38	10,84	18,62	2	10,00	14	--	--	61,70	68,40	72,40	66,20	60,70	58,20	--	75,02	0,00	0,00	0,00
Vervoersbewegingen	23,54	14,00	21,78	2	10,00	27	--	--	61,70	68,40	72,40	66,20	60,70	58,20	--	75,02	0,00	0,00	0,00
Vervoersbewegingen	24,93	15,39	23,17	2	10,00	27	--	--	86,70	93,40	97,40	91,20	85,70	83,20	--	100,02	0,00	0,00	25,00
Vervoersbewegingen	20,01	10,47	18,25	2	10,00	26	--	--	61,70	68,40	72,40	66,20	60,70	58,20	--	75,02	0,00	0,00	10,00
Vervoersbewegingen	39,19	--	--	30	25,00	6	66,80	77,10	85,80	89,90	94,50	98,20	95,50	88,50	81,60	101,83	0,00	0,00	0,00
Vervoersbewegingen	25,29	15,75	23,53	30	25,00	6	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	89,02	0,00	0,00	0,00

Model: Verkeersaantrekkende werking LArLT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Vervoersbewegingen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	49,60	69,20	78,10	83,00	87,60	91,30	89,60	82,80	69,50	95,20
Vervoersbewegingen	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	0,00	--	--	51,70	58,40	62,40	56,20	50,70	48,20	--	65,02
Vervoersbewegingen	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	0,00	--	--	61,70	68,40	72,40	66,20	60,70	58,20	--	75,02
Vervoersbewegingen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	61,70	68,40	72,40	66,20	60,70	58,20	--	75,02
Vervoersbewegingen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	61,70	68,40	72,40	66,20	60,70	58,20	--	75,02
Vervoersbewegingen	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	0,00	--	--	61,70	68,40	72,40	66,20	60,70	58,20	--	75,02
Vervoersbewegingen	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	0,00	--	--	51,70	58,40	62,40	56,20	50,70	48,20	--	65,02
Vervoersbewegingen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,80	77,10	85,80	89,90	94,50	98,20	95,50	88,50	81,60	101,83
Vervoersbewegingen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	89,02

Model: Verkeersaantrekkende werking LAmx
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH
VW	Vrachtwagen		Polylijn	187195,24	428722,81	187240,70	428615,79	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75
V006	Voetgangers richting station luid schreeuwend		Polylijn	187198,03	428732,90	187240,75	428616,20	1,60	1,60	0,00	0,00	1,60	1,60
V005	Voetgangers richting Hezelpoort luid schreeuw		Polylijn	187199,38	428745,97	187253,78	428995,23	1,60	1,60	0,00	0,00	1,60	1,60
V004	Voetgangers richting station schreeuwen		Polylijn	187197,27	428732,13	187240,98	428616,02	1,60	1,60	0,00	0,00	1,60	1,60
V003	Voetgangers richting hezelpoort schreeuwen		Polylijn	187199,31	428745,45	187252,66	428995,42	1,60	1,60	0,00	0,00	1,60	1,60
V002	Voetgangers richting station luid pratend		Polylijn	187198,14	428731,66	187243,60	428615,74	1,60	1,60	0,00	0,00	1,60	1,60
V001	Voetgangers richting hezelpoort luid pratend		Polylijn	187199,32	428745,68	187253,36	428995,00	1,60	1,60	0,00	0,00	1,60	1,60
PW	Personenwagens		Polylijn	187191,61	428722,44	187240,63	428615,93	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75
F002	fietzers richting station luid pratend		Polylijn	187198,11	428733,18	187240,81	428616,46	1,60	1,60	0,00	0,00	1,60	1,60
F001	Fietzers richting Hezelpoort luid pratend		Polylijn	187199,25	428745,14	187251,53	428994,70	1,60	1,60	0,00	0,00	1,60	1,60
Busje	Busje		Polylijn	187227,49	428622,61	187195,42	428723,14	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75

Model: Verkeersaantrekkende werking LAmx
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	7	130,26	130,26	6,31	70,89	2	--	--	39,19	--	--
	1,60	1,60	1,60	0,00	Relatief	10	142,19	142,19	7,50	32,14	1	1	1	34,03	29,26	32,27
	1,60	1,60	1,60	0,00	Relatief	8	258,89	258,89	1,19	74,94	1	2	1	33,82	26,04	32,06
	1,60	1,60	1,60	0,00	Relatief	10	141,05	141,05	7,50	32,14	1	1	1	34,07	29,30	32,31
	1,60	1,60	1,60	0,00	Relatief	8	260,36	260,36	2,13	74,94	1	1	1	33,96	29,19	32,20
	1,60	1,60	1,60	0,00	Relatief	10	141,99	141,99	6,90	31,46	1	1	1	34,04	29,27	32,28
	1,60	1,60	1,60	0,00	Relatief	8	259,25	259,25	1,55	74,94	1	1	1	33,81	29,04	32,05
	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	6	127,80	127,80	4,80	82,96	50	150	50	25,29	15,75	23,53
	1,60	1,60	1,60	0,00	Relatief	10	141,04	141,04	7,50	32,14	1	1	1	34,07	29,30	32,31
	1,60	1,60	1,60	0,00	Relatief	8	260,61	260,61	2,07	74,94	1	1	1	33,96	29,18	32,19
	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	5	115,65	115,65	8,24	74,37	1	2	1	52,57	44,78	50,80

Model: Verkeersaantrekkende werking LAmx
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
	30	25,00	6	66,80	77,10	85,80	89,90	94,50	98,20	95,50	88,50	81,60	101,83	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
	2	10,00	15	--	--	94,70	101,40	105,40	99,20	93,70	91,20	--	108,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	2	10,00	26	--	--	94,70	101,40	105,40	99,20	93,70	91,20	--	108,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	2	10,00	15	--	--	94,70	101,40	105,40	99,20	93,70	91,20	--	108,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	2	10,00	27	--	--	94,70	101,40	105,40	99,20	93,70	91,20	--	108,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	2	10,00	15	--	--	94,70	101,40	105,40	99,20	93,70	91,20	--	108,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	2	10,00	26	--	--	94,70	101,40	105,40	99,20	93,70	91,20	--	108,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	30	25,00	6	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	89,02	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
	2	10,00	15	--	--	94,70	101,40	105,40	99,20	93,70	91,20	--	108,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	2	10,00	27	--	--	94,70	101,40	105,40	99,20	93,70	91,20	--	108,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	30	2,00	58	54,60	74,20	83,10	88,00	92,60	96,30	94,60	87,80	74,50	100,20	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: Verkeersaantrekkende werking LAmx
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
	-4,00	-4,00	70,80	81,10	89,80	93,90	98,50	102,20	99,50	92,50	85,60	105,83
	0,00	0,00	--	--	94,70	101,40	105,40	99,20	93,70	91,20	--	108,02
	0,00	0,00	--	--	94,70	101,40	105,40	99,20	93,70	91,20	--	108,02
	0,00	0,00	--	--	94,70	101,40	105,40	99,20	93,70	91,20	--	108,02
	0,00	0,00	--	--	94,70	101,40	105,40	99,20	93,70	91,20	--	108,02
	0,00	0,00	--	--	94,70	101,40	105,40	99,20	93,70	91,20	--	108,02
	0,00	0,00	--	--	94,70	101,40	105,40	99,20	93,70	91,20	--	108,02
	0,00	0,00	--	--	94,70	101,40	105,40	99,20	93,70	91,20	--	108,02
	-4,00	-4,00	56,70	71,70	78,10	80,90	84,50	88,50	87,50	83,00	77,00	93,02
	0,00	0,00	--	--	94,70	101,40	105,40	99,20	93,70	91,20	--	108,02
	0,00	0,00	--	--	94,70	101,40	105,40	99,20	93,70	91,20	--	108,02
	5,00	5,00	49,60	69,20	78,10	83,00	87,60	91,30	89,60	82,80	69,50	95,20

Model: Verkeersaantrekkende werking LAmx
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

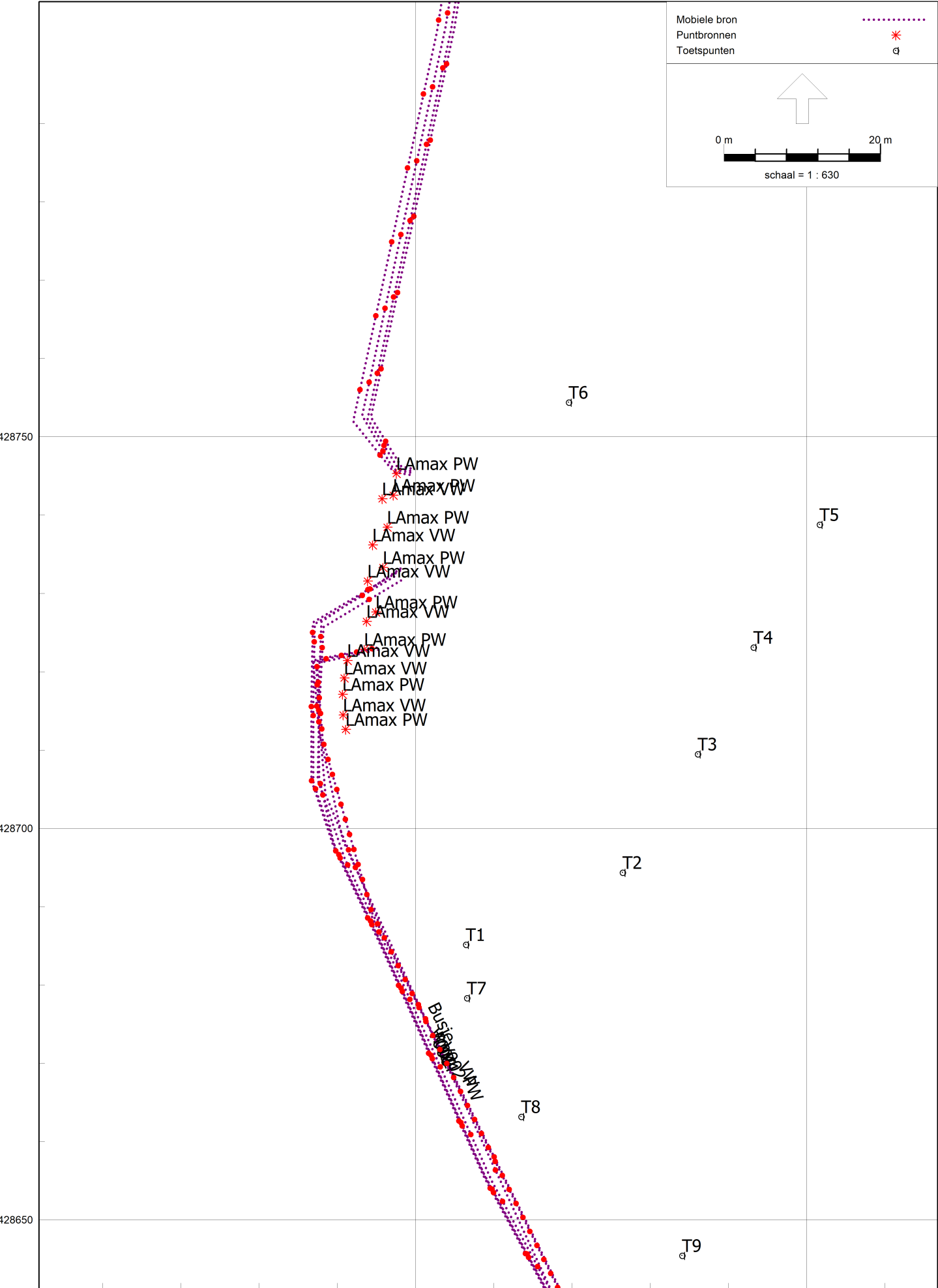
Naam	Omschr.	Groep	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)
LAmx PW	Portieren		Punt	187191,08	428712,63	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,000	4,000	8,000
LAmx PW	Portieren		Punt	187190,69	428717,13	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,000	4,000	8,000
LAmx PW	Portieren		Punt	187193,45	428722,84	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,000	4,000	8,000
LAmx PW	Portieren		Punt	187194,93	428727,63	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,000	4,000	8,000
LAmx PW	Portieren		Punt	187195,85	428733,30	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,000	4,000	8,000
LAmx PW	Portieren		Punt	187196,38	428738,45	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,000	4,000	8,000
LAmx PW	Portieren		Punt	187197,17	428742,54	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,000	4,000	8,000
LAmx PW	Portieren		Punt	187197,57	428745,31	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,000	4,000	8,000
LAmx VW	Portieren		Punt	187190,77	428714,48	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,000	4,000	8,000
LAmx VW	Portieren		Punt	187190,91	428719,20	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,000	4,000	8,000
LAmx VW	Portieren		Punt	187191,30	428721,45	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,000	4,000	8,000
LAmx VW	Portieren		Punt	187193,74	428726,44	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,000	4,000	8,000
LAmx VW	Portieren		Punt	187193,88	428731,59	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,000	4,000	8,000
LAmx VW	Vrachtwagen		Punt	187194,54	428736,20	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,000	4,000	8,000
LAmx VW	vrachtwagen		Punt	187195,75	428742,09	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,000	4,000	8,000
LAmx VW	Portieren		Punt	187231,69	428620,31	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,000	4,000	8,000

Model: Verkeersaantrekkende werking LAmx
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
LAmx PW	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	0,00	0,00	0,00	0,00
LAmx PW	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	0,00	0,00	0,00	0,00
LAmx PW	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	0,00	0,00	0,00	0,00
LAmx PW	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	0,00	0,00	0,00	0,00
LAmx PW	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	0,00	0,00	0,00	0,00
LAmx PW	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	0,00	0,00	0,00	0,00
LAmx PW	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	0,00	0,00	0,00	0,00
LAmx PW	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	0,00	0,00	0,00	0,00
LAmx VW	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	65,50	79,20	91,20	91,60	102,20	103,30	105,30	95,50	89,20	108,98	0,00	0,00	0,00	0,00
LAmx VW	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	65,50	79,20	91,20	91,60	102,20	103,30	105,30	95,50	89,20	108,98	0,00	0,00	0,00	0,00
LAmx VW	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	65,50	79,20	91,20	91,60	102,20	103,30	105,30	95,50	89,20	108,98	0,00	0,00	0,00	0,00
LAmx VW	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	65,50	79,20	91,20	91,60	102,20	103,30	105,30	95,50	89,20	108,98	0,00	0,00	0,00	0,00
LAmx VW	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	65,50	79,20	91,20	91,60	102,20	103,30	105,30	95,50	89,20	108,98	0,00	0,00	0,00	0,00
LAmx VW	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	65,50	79,20	91,20	91,60	102,20	103,30	105,30	95,50	89,20	108,98	0,00	0,00	0,00	0,00
LAmx VW	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	65,50	79,20	91,20	91,60	102,20	103,30	105,30	95,50	89,20	108,98	0,00	0,00	0,00	0,00
LAmx VW	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	65,50	79,20	91,20	91,60	102,20	103,30	105,30	95,50	89,20	108,98	0,00	0,00	0,00	0,00
LAmx VW	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	65,50	79,20	91,20	91,60	102,20	103,30	105,30	95,50	89,20	108,98	0,00	0,00	0,00	0,00
LAmx VW	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	65,50	79,20	91,20	91,60	102,20	103,30	105,30	95,50	89,20	108,98	0,00	0,00	0,00	0,00
LAmx VW	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	65,50	79,20	91,20	91,60	102,20	103,30	105,30	95,50	89,20	108,98	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Verkeersaantrekkende werking LMax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
LMax PW	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99
LMax PW	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99
LMax PW	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99
LMax PW	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99
LMax PW	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99
LMax PW	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99
LMax PW	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99
LMax PW	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99
LMax VW	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,50	79,20	91,20	91,60	102,20	103,30	105,30	95,50	89,20	108,98
LMax VW	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,50	79,20	91,20	91,60	102,20	103,30	105,30	95,50	89,20	108,98
LMax VW	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,50	79,20	91,20	91,60	102,20	103,30	105,30	95,50	89,20	108,98
LMax VW	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,50	79,20	91,20	91,60	102,20	103,30	105,30	95,50	89,20	108,98
LMax VW	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,50	79,20	91,20	91,60	102,20	103,30	105,30	95,50	89,20	108,98
LMax VW	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,50	79,20	91,20	91,60	102,20	103,30	105,30	95,50	89,20	108,98
LMax VW	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,50	79,20	91,20	91,60	102,20	103,30	105,30	95,50	89,20	108,98
LMax VW	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,50	79,20	91,20	91,60	102,20	103,30	105,30	95,50	89,20	108,98
LMax VW	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,50	79,20	91,20	91,60	102,20	103,30	105,30	95,50	89,20	108,98
LMax VW	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,50	79,20	91,20	91,60	102,20	103,30	105,30	95,50	89,20	108,98
LMax VW	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,50	79,20	91,20	91,60	102,20	103,30	105,30	95,50	89,20	108,98



Bijlage 3

Titel	Beoordelingspunten
-------	--------------------



Model: LArLT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
T1	Nieuwe Marktstraat 2 - 20	187206,44	428685,16	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50
T2	Nieuwe Marktstraat 22 - 50	187226,48	428694,37	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50
T4	Stieltjesstraat 83 - 97	187243,21	428723,12	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50
T5	Stieltjesstraat 119 - 159	187251,67	428738,81	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50
T6	Nieuwe Marktstraat 52	187219,61	428754,41	0,00	Relatief	1,50	5,50	9,50	--
T3	Stieltjesstraat 51- 81	187236,07	428709,48	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50
T7	Nieuwe Marktstraat 2 - 20	187206,58	428678,35	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50
T8	Nieuwe Marktstraat 2 - 20	187213,51	428663,18	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50
T9	Stieltjesstraat 11-29	187234,09	428645,44	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50
T10	Stieltjesstraat 2 A	187255,59	428611,24	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--

Model: LArLT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T1	--	--	Ja
T2	--	--	Ja
T4	--	--	Ja
T5	--	--	Ja
T6	--	--	Ja
T3	--	--	Ja
T7	--	--	Ja
T8	--	--	Ja
T9	--	--	Ja
T10	--	--	Ja

Bijlage 4

Titel	Rekenresultaten LAr,LT
-------	------------------------

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT
LArLT totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T1_A	Nieuwe Marktstraat 2 - 20	4,50	39	42	40	50
T1_B	Nieuwe Marktstraat 2 - 20	7,50	39	42	40	50
T1_C	Nieuwe Marktstraat 2 - 20	10,50	39	42	40	50
T1_D	Nieuwe Marktstraat 2 - 20	13,50	39	42	40	50
T10_A	Stieltjesstraat 2 A	1,50	25	29	26	36
T10_B	Stieltjesstraat 2 A	5,00	25	30	27	37
T2_A	Nieuwe Marktstraat 22 - 50	4,50	39	41	39	49
T2_B	Nieuwe Marktstraat 22 - 50	7,50	39	41	40	50
T2_C	Nieuwe Marktstraat 22 - 50	10,50	40	41	40	50
T2_D	Nieuwe Marktstraat 22 - 50	13,50	40	42	40	50
T3_A	Stieltjesstraat 51- 81	4,50	38	39	38	48
T3_B	Stieltjesstraat 51- 81	7,50	40	41	40	50
T3_C	Stieltjesstraat 51- 81	10,50	40	41	40	50
T3_D	Stieltjesstraat 51- 81	13,50	40	42	41	51
T4_A	Stieltjesstraat 83 - 97	4,50	38	40	39	49
T4_B	Stieltjesstraat 83 - 97	7,50	40	41	40	50
T4_C	Stieltjesstraat 83 - 97	10,50	40	41	40	50
T4_D	Stieltjesstraat 83 - 97	13,50	40	42	41	51
T5_A	Stieltjesstraat 119 - 159	4,50	36	36	36	46
T5_B	Stieltjesstraat 119 - 159	7,50	37	37	37	47
T5_C	Stieltjesstraat 119 - 159	10,50	37	38	37	47
T5_D	Stieltjesstraat 119 - 159	13,50	37	38	37	47
T6_A	Nieuwe Marktstraat 52	1,50	42	46	43	53
T6_B	Nieuwe Marktstraat 52	5,50	42	46	43	53
T6_C	Nieuwe Marktstraat 52	9,50	43	46	44	54
T7_A	Nieuwe Marktstraat 2 - 20	4,50	31	33	32	42
T7_B	Nieuwe Marktstraat 2 - 20	7,50	32	33	32	42
T7_C	Nieuwe Marktstraat 2 - 20	10,50	32	33	32	42
T7_D	Nieuwe Marktstraat 2 - 20	13,50	32	34	33	43
T8_A	Nieuwe Marktstraat 2 - 20	4,50	32	36	33	43
T8_B	Nieuwe Marktstraat 2 - 20	7,50	33	37	34	44
T8_C	Nieuwe Marktstraat 2 - 20	10,50	33	37	34	44
T8_D	Nieuwe Marktstraat 2 - 20	13,50	33	37	34	44
T9_A	Stieltjesstraat 11-29	4,50	29	33	30	40
T9_B	Stieltjesstraat 11-29	7,50	30	35	32	42
T9_C	Stieltjesstraat 11-29	10,50	31	35	32	42
T9_D	Stieltjesstraat 11-29	13,50	31	35	32	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: T6_C - Nieuwe Marktstraat 52
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T6_C	Nieuwe Marktstraat 52	9,50	43	46	44	54
wm001	luid praten, 5 personen	1,60	38	43	40	50
wm002	normaal praten, 15 personen	1,60	33	38	35	45
F001	Fietzers richting Hezelpoort luid pratend	1,60	25	35	27	40
06	Dak	0,10	35	35	35	45
08	Zaal -5 dB noordgevel	0,00	35	35	35	45
F002	fietzers richting station luid pratend	1,60	23	33	25	38
V003	Voetgangers richting hezelpoort luid praten	1,60	24	32	26	37
LBK1b	LBK1b	4,20	31	31	31	41
V004	Voetgangers richting station luid praten	1,60	19	29	21	34
LBK1a	LBK1a	2,00	28	28	28	38
V001	Voetgangers richting hezelpoort normaal prate	1,60	19	28	20	33
09	Dak	0,10	28	28	28	38
Afzuigunit	Afzuigunit	0,50	28	28	28	38
05	Zaal westgevel	0,00	26	26	26	36
04b	Deur zaal	1,20	26	26	26	36
02	Zaal oostgevel	0,00	24	24	24	34
Cond	Condensor	2,00	24	24	24	34
Busje	Busje	0,75	18	23	20	30
V002	Voetgangers richting station normaal pratend	1,60	13	22	14	27
04	Zaal zuidgevel	0,00	22	22	22	32
07	Zaal -5 dB westgevel	0,00	20	20	20	30
01	Zaal oostgevel	3,60	19	19	19	29
WTW	WTW	0,50	15	15	15	25
10	Zaal noordgevel	0,00	12	12	12	22
03	Zaal oostgevel + expeditiehof	0,00	10	10	10	20
13	Dak	0,10	7	7	7	17
11	Zaal oostgevel	3,60	0	0	0	10
12	Zaal oostgevel -10dB	0,00	-4	-4	-4	6
V003	Voetgangers richting hezelpoort luid praten	1,60	--	--	--	--
V004	Voetgangers richting station luid praten	1,60	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: T6_B - Nieuwe Marktstraat 52
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T6_B	Nieuwe Marktstraat 52	5,50	42	46	43	53
wm001	luid praten, 5 personen	1,60	38	43	40	50
wm002	normaal praten, 15 personen	1,60	33	38	35	45
08	Zaal -5 dB noordgevel	0,00	36	36	36	46
F001	Fietzers richting Hezelpoort luid pratend	1,60	26	35	27	40
F002	fietzers richting station luid pratend	1,60	23	33	25	38
V003	Voetgangers richting hezelpoort luid praten	1,60	25	32	26	37
LBK1b	LBK1b	4,20	31	31	31	41
06	Dak	0,10	29	29	29	39
V004	Voetgangers richting station luid praten	1,60	19	29	21	34
V001	Voetgangers richting hezelpoort normaal praten	1,60	19	29	21	34
Afzuigunit	Afzuigunit	0,50	24	24	24	34
LBK1a	LBK1a	2,00	24	24	24	34
04b	Deur zaal	1,20	23	23	23	33
Cond	Condensor	2,00	23	23	23	33
V002	Voetgangers richting station normaal pratend	1,60	12	22	14	27
09	Dak	0,10	21	21	21	31
02	Zaal oostgevel	0,00	21	21	21	31
Busje	Busje	0,75	15	20	17	27
05	Zaal westgevel	0,00	19	19	19	29
04	Zaal zuidgevel	0,00	19	19	19	29
07	Zaal -5 dB westgevel	0,00	18	18	18	28
WTW	WTW	0,50	14	14	14	24
01	Zaal oostgevel	3,60	14	14	14	24
10	Zaal noordgevel	0,00	13	13	13	23
03	Zaal oostgevel + expeditiehof	0,00	8	8	8	18
13	Dak	0,10	1	1	1	11
11	Zaal oostgevel	3,60	-3	-3	-3	7
12	Zaal oostgevel -10dB	0,00	-5	-5	-5	5
V003	Voetgangers richting hezelpoort luid praten	1,60	--	--	--	--
V004	Voetgangers richting station luid praten	1,60	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: T6_A - Nieuwe Marktstraat 52
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T6_A	Nieuwe Marktstraat 52	1,50	42	46	43	53
wm001	luid praten, 5 personen	1,60	39	43	40	50
wm002	normaal praten, 15 personen	1,60	33	38	35	45
08	Zaal -5 dB noordgevel	0,00	36	36	36	46
F001	Fietzers richting Hezelpoort luid pratend	1,60	26	35	28	40
F002	fietzers richting station luid pratend	1,60	23	33	25	38
V003	Voetgangers richting hezelpoort luid praten	1,60	25	32	26	37
V001	Voetgangers richting hezelpoort normaal prate	1,60	19	29	21	34
V004	Voetgangers richting station luid praten	1,60	19	29	21	34
LBK1b	LBK1b	4,20	27	27	27	37
LBK1a	LBK1a	2,00	21	21	21	31
Afzuigunit	Afzuigunit	0,50	21	21	21	31
V002	Voetgangers richting station normaal pratend	1,60	12	21	13	26
Cond	Condensor	2,00	20	20	20	30
02	Zaal oostgevel	0,00	20	20	20	30
04b	Deur zaal	1,20	20	20	20	30
06	Dak	0,10	20	20	20	30
05	Zaal westgevel	0,00	18	18	18	28
07	Zaal -5 dB westgevel	0,00	17	17	17	27
Busje	Busje	0,75	11	16	13	23
04	Zaal zuidgevel	0,00	16	16	16	26
09	Dak	0,10	14	14	14	24
10	Zaal noordgevel	0,00	14	14	14	24
01	Zaal oostgevel	3,60	13	13	13	23
WTW	WTW	0,50	12	12	12	22
03	Zaal oostgevel + expeditiehof	0,00	7	7	7	17
11	Zaal oostgevel	3,60	-3	-3	-3	7
13	Dak	0,10	-6	-6	-6	4
12	Zaal oostgevel -10dB	0,00	-7	-7	-7	3
V003	Voetgangers richting hezelpoort luid praten	1,60	--	--	--	--
V004	Voetgangers richting station luid praten	1,60	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: T1_B - Nieuwe Marktstraat 2 - 20
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T1_B	Nieuwe Marktstraat 2 - 20	7,50	39	42	40	50
wm001	luid praten, 5 personen	1,60	33	38	35	45
Busje	Busje	0,75	29	34	31	41
04b	Deur zaal	1,20	34	34	34	44
wm002	normaal praten, 15 personen	1,60	28	32	29	39
F002	fietzers richting station luid pratend	1,60	21	31	23	36
V004	Voetgangers richting station luid praten	1,60	20	29	22	34
04	Zaal zuidgevel	0,00	28	28	28	38
06	Dak	0,10	26	26	26	36
LBK1b	LBK1b	4,20	26	26	26	36
V002	Voetgangers richting station normaal pratend	1,60	15	24	17	29
05	Zaal westgevel	0,00	24	24	24	34
02	Zaal oostgevel	0,00	21	21	21	31
Cond	Condensor	2,00	21	21	21	31
F001	Fietzers richting Hezelpoort luid pratend	1,60	11	21	13	26
LBK1a	LBK1a	2,00	20	20	20	30
09	Dak	0,10	20	20	20	30
Afzuigunit	Afzuigunit	0,50	20	20	20	30
01	Zaal oostgevel	3,60	17	17	17	27
V003	Voetgangers richting hezelpoort luid praten	1,60	9	17	11	22
V001	Voetgangers richting hezelpoort normaal prate	1,60	4	14	6	19
08	Zaal -5 dB noordgevel	0,00	13	13	13	23
07	Zaal -5 dB westgevel	0,00	13	13	13	23
03	Zaal oostgevel + expeditiehof	0,00	9	9	9	19
WTW	WTW	0,50	6	6	6	16
13	Dak	0,10	-1	-1	-1	9
11	Zaal oostgevel	3,60	-5	-5	-5	5
10	Zaal noordgevel	0,00	-8	-8	-8	2
12	Zaal oostgevel -10dB	0,00	-11	-11	-11	-1
V003	Voetgangers richting hezelpoort luid praten	1,60	--	--	--	--
V004	Voetgangers richting station luid praten	1,60	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: T1_C - Nieuwe Marktstraat 2 - 20
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T1_C	Nieuwe Marktstraat 2 - 20	10,50	39	42	40	50
wm001	luid praten, 5 personen	1,60	33	38	35	45
04b	Deur zaal	1,20	34	34	34	44
Busje	Busje	0,75	29	34	31	41
wm002	normaal praten, 15 personen	1,60	28	32	29	39
F002	fietzers richting station luid pratend	1,60	21	31	23	36
V004	Voetgangers richting station luid praten	1,60	20	29	21	34
04	Zaal zuidgevel	0,00	28	28	28	38
06	Dak	0,10	27	27	27	37
LBK1b	LBK1b	4,20	26	26	26	36
05	Zaal westgevel	0,00	25	25	25	35
V002	Voetgangers richting station normaal pratend	1,60	15	24	17	29
02	Zaal oostgevel	0,00	21	21	21	31
Cond	Condensor	2,00	21	21	21	31
Afzuigunit	Afzuigunit	0,50	21	21	21	31
F001	Fietzers richting Hezelpoort luid pratend	1,60	11	20	13	25
LBK1a	LBK1a	2,00	20	20	20	30
09	Dak	0,10	20	20	20	30
01	Zaal oostgevel	3,60	18	18	18	28
V003	Voetgangers richting hezelpoort luid praten	1,60	9	17	11	22
07	Zaal -5 dB westgevel	0,00	16	16	16	26
08	Zaal -5 dB noordgevel	0,00	14	14	14	24
V001	Voetgangers richting hezelpoort normaal prate	1,60	4	14	6	19
03	Zaal oostgevel + expeditiehof	0,00	9	9	9	19
WTW	WTW	0,50	6	6	6	16
13	Dak	0,10	0	0	0	10
11	Zaal oostgevel	3,60	-3	-3	-3	7
10	Zaal noordgevel	0,00	-7	-7	-7	3
12	Zaal oostgevel -10dB	0,00	-11	-11	-11	-1
V003	Voetgangers richting hezelpoort luid praten	1,60	--	--	--	--
V004	Voetgangers richting station luid praten	1,60	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: T1_D - Nieuwe Marktstraat 2 - 20
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T1_D	Nieuwe Marktstraat 2 - 20	13,50	39	42	40	50
wm001	luid praten, 5 personen	1,60	33	38	35	45
04b	Deur zaal	1,20	34	34	34	44
Busje	Busje	0,75	29	34	31	41
wm002	normaal praten, 15 personen	1,60	28	32	29	39
F002	fietzers richting station luid pratend	1,60	21	31	23	36
V004	Voetgangers richting station luid praten	1,60	20	29	21	34
04	Zaal zuidgevel	0,00	28	28	28	38
06	Dak	0,10	26	26	26	36
LBK1b	LBK1b	4,20	26	26	26	36
05	Zaal westgevel	0,00	25	25	25	35
V002	Voetgangers richting station normaal pratend	1,60	15	24	17	29
Cond	Condensor	2,00	22	22	22	32
02	Zaal oostgevel	0,00	22	22	22	32
09	Dak	0,10	21	21	21	31
LBK1a	LBK1a	2,00	21	21	21	31
F001	Fietzers richting Hezelpoort luid pratend	1,60	11	21	13	26
Afzuigunit	Afzuigunit	0,50	20	20	20	30
01	Zaal oostgevel	3,60	18	18	18	28
V003	Voetgangers richting hezelpoort luid praten	1,60	10	17	12	22
07	Zaal -5 dB westgevel	0,00	16	16	16	26
08	Zaal -5 dB noordgevel	0,00	15	15	15	25
V001	Voetgangers richting hezelpoort normaal prate	1,60	5	14	6	19
03	Zaal oostgevel + expeditiehof	0,00	9	9	9	19
WTW	WTW	0,50	7	7	7	17
13	Dak	0,10	0	0	0	10
11	Zaal oostgevel	3,60	-2	-2	-2	8
10	Zaal noordgevel	0,00	-7	-7	-7	3
12	Zaal oostgevel -10dB	0,00	-10	-10	-10	0
V003	Voetgangers richting hezelpoort luid praten	1,60	--	--	--	--
V004	Voetgangers richting station luid praten	1,60	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: T1_A - Nieuwe Marktstraat 2 - 20
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T1_A	Nieuwe Marktstraat 2 - 20	4,50	39	42	40	50
wm001	luid praten, 5 personen	1,60	33	38	35	45
04b	Deur zaal	1,20	34	34	34	44
Busje	Busje	0,75	29	34	31	41
wm002	normaal praten, 15 personen	1,60	28	33	30	40
F002	fietzers richting station luid pratend	1,60	21	31	23	36
V004	Voetgangers richting station luid praten	1,60	20	29	22	34
04	Zaal zuidgevel	0,00	27	27	27	37
LBK1b	LBK1b	4,20	25	25	25	35
V002	Voetgangers richting station normaal pratend	1,60	15	24	17	29
05	Zaal westgevel	0,00	23	23	23	33
06	Dak	0,10	21	21	21	31
Cond	Condensor	2,00	21	21	21	31
02	Zaal oostgevel	0,00	20	20	20	30
F001	Fietzers richting Hezelpoort luid pratend	1,60	11	20	12	25
LBK1a	LBK1a	2,00	20	20	20	30
Afzuigunit	Afzuigunit	0,50	18	18	18	28
V003	Voetgangers richting hezelpoort luid praten	1,60	9	17	11	22
01	Zaal oostgevel	3,60	16	16	16	26
09	Dak	0,10	14	14	14	24
V001	Voetgangers richting hezelpoort normaal prate	1,60	4	13	6	18
07	Zaal -5 dB westgevel	0,00	12	12	12	22
08	Zaal -5 dB noordgevel	0,00	12	12	12	22
03	Zaal oostgevel + expeditiehof	0,00	9	9	9	19
WTW	WTW	0,50	4	4	4	14
11	Zaal oostgevel	3,60	-6	-6	-6	4
13	Dak	0,10	-6	-6	-6	4
10	Zaal noordgevel	0,00	-9	-9	-9	1
12	Zaal oostgevel -10dB	0,00	-12	-12	-12	-2
V003	Voetgangers richting hezelpoort luid praten	1,60	--	--	--	--
V004	Voetgangers richting station luid praten	1,60	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: T3_D - Stieltjesstraat 51- 81
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T3_D	Stieltjesstraat 51- 81	13,50	40	42	41	51
Busje	Busje	0,75	30	35	32	42
04b	Deur zaal	1,20	32	32	32	42
06	Dak	0,10	32	32	32	42
wm001	luid praten, 5 personen	1,60	27	31	28	38
LBK1b	LBK1b	4,20	31	31	31	41
02	Zaal oostgevel	0,00	31	31	31	41
04	Zaal zuidgevel	0,00	30	30	30	40
Cond	Condensor	2,00	28	28	28	38
F002	fietzers richting station luid pratend	1,60	18	28	20	33
LBK1a	LBK1a	2,00	27	27	27	37
wm002	normaal praten, 15 personen	1,60	21	26	23	33
09	Dak	0,10	25	25	25	35
01	Zaal oostgevel	3,60	24	24	24	34
V004	Voetgangers richting station luid praten	1,60	14	24	16	29
Afzuigunit	Afzuigunit	0,50	22	22	22	32
F001	Fietzers richting Hezelpoort luid pratend	1,60	12	22	14	27
05	Zaal westgevel	0,00	21	21	21	31
08	Zaal -5 dB noordgevel	0,00	21	21	21	31
V003	Voetgangers richting hezelpoort luid praten	1,60	11	18	13	23
V002	Voetgangers richting station normaal pratend	1,60	7	17	9	22
07	Zaal -5 dB westgevel	0,00	16	16	16	26
V001	Voetgangers richting hezelpoort normaal prate	1,60	5	15	7	20
03	Zaal oostgevel + expeditiehof	0,00	14	14	14	24
WTW	WTW	0,50	11	11	11	21
11	Zaal oostgevel	3,60	4	4	4	14
13	Dak	0,10	2	2	2	12
10	Zaal noordgevel	0,00	-2	-2	-2	8
12	Zaal oostgevel -10dB	0,00	-5	-5	-5	5
V003	Voetgangers richting hezelpoort luid praten	1,60	--	--	--	--
V004	Voetgangers richting station luid praten	1,60	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: T4_D - Stieltjesstraat 83 - 97
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T4_D	Stieltjesstraat 83 - 97	13,50	40	42	41	51
wm001	luid praten, 5 personen	1,60	29	34	31	41
LBK1b	LBK1b	4,20	34	34	34	44
06	Dak	0,10	32	32	32	42
Busje	Busje	0,75	27	32	29	39
02	Zaal oostgevel	0,00	30	30	30	40
Cond	Condensor	2,00	30	30	30	40
wm002	normaal praten, 15 personen	1,60	24	29	26	36
04b	Deur zaal	1,20	29	29	29	39
LBK1a	LBK1a	2,00	28	28	28	38
F001	Fietzers richting Hezelpoort luid pratend	1,60	17	26	18	31
04	Zaal zuidgevel	0,00	25	25	25	35
09	Dak	0,10	25	25	25	35
01	Zaal oostgevel	3,60	25	25	25	35
F002	fietzers richting station luid pratend	1,60	14	24	16	29
Afzuigunit	Afzuigunit	0,50	24	24	24	34
08	Zaal -5 dB noordgevel	0,00	23	23	23	33
V003	Voetgangers richting hezelpoort luid praten	1,60	16	23	17	28
V004	Voetgangers richting station luid praten	1,60	11	21	13	26
05	Zaal westgevel	0,00	19	19	19	29
V001	Voetgangers richting hezelpoort normaal praten	1,60	9	18	10	23
07	Zaal -5 dB westgevel	0,00	15	15	15	25
03	Zaal oostgevel + expeditiehof	0,00	15	15	15	25
V002	Voetgangers richting station normaal pratend	1,60	5	15	7	20
WTW	WTW	0,50	10	10	10	20
11	Zaal oostgevel	3,60	5	5	5	15
13	Dak	0,10	3	3	3	13
10	Zaal noordgevel	0,00	-1	-1	-1	9
12	Zaal oostgevel -10dB	0,00	-4	-4	-4	6
V003	Voetgangers richting hezelpoort luid praten	1,60	--	--	--	--
V004	Voetgangers richting station luid praten	1,60	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: T2_D - Nieuwe Marktstraat 22 - 50
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T2_D	Nieuwe Marktstraat 22 - 50	13,50	40	42	40	50
Busje	Busje	0,75	30	34	31	41
04b	Deur zaal	1,20	34	34	34	44
wm001	luid praten, 5 personen	1,60	29	34	31	41
02	Zaal oostgevel	0,00	30	30	30	40
04	Zaal zuidgevel	0,00	29	29	29	39
wm002	normaal praten, 15 personen	1,60	24	29	26	36
06	Dak	0,10	29	29	29	39
LBK1b	LBK1b	4,20	29	29	29	39
F002	fietzers richting station luid pratend	1,60	17	27	19	32
LBK1a	LBK1a	2,00	26	26	26	36
Cond	Condensor	2,00	25	25	25	35
V004	Voetgangers richting station luid praten	1,60	15	24	17	29
09	Dak	0,10	23	23	23	33
01	Zaal oostgevel	3,60	23	23	23	33
Afzuigunit	Afzuigunit	0,50	23	23	23	33
05	Zaal westgevel	0,00	22	22	22	32
V002	Voetgangers richting station normaal pratend	1,60	10	20	12	25
08	Zaal -5 dB noordgevel	0,00	17	17	17	27
F001	Fietzers richting Hezelpoort luid pratend	1,60	7	17	9	22
07	Zaal -5 dB westgevel	0,00	15	15	15	25
V003	Voetgangers richting hezelpoort luid praten	1,60	6	13	8	18
03	Zaal oostgevel + expeditiehof	0,00	11	11	11	21
WTW	WTW	0,50	10	10	10	20
V001	Voetgangers richting hezelpoort normaal praten	1,60	1	10	2	15
11	Zaal oostgevel	3,60	3	3	3	13
13	Dak	0,10	2	2	2	12
10	Zaal noordgevel	0,00	-3	-3	-3	7
12	Zaal oostgevel -10dB	0,00	-6	-6	-6	4
V003	Voetgangers richting hezelpoort luid praten	1,60	--	--	--	--
V004	Voetgangers richting station luid praten	1,60	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5

Titel	Rekenresultaten LAmax
-------	-----------------------

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmaz
Groep: LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T9_D	Stieltjesstraat 11-29	13,50	57	57	57
T9_C	Stieltjesstraat 11-29	10,50	57	57	57
T9_B	Stieltjesstraat 11-29	7,50	57	57	57
T9_A	Stieltjesstraat 11-29	4,50	55	55	55
T8_D	Nieuwe Marktstraat 2 - 20	13,50	59	59	59
T8_C	Nieuwe Marktstraat 2 - 20	10,50	59	59	59
T8_B	Nieuwe Marktstraat 2 - 20	7,50	59	59	59
T8_A	Nieuwe Marktstraat 2 - 20	4,50	58	58	58
T7_D	Nieuwe Marktstraat 2 - 20	13,50	53	53	53
T7_C	Nieuwe Marktstraat 2 - 20	10,50	52	52	52
T7_B	Nieuwe Marktstraat 2 - 20	7,50	52	52	52
T7_A	Nieuwe Marktstraat 2 - 20	4,50	52	52	52
T6_C	Nieuwe Marktstraat 52	9,50	73	73	73
T6_B	Nieuwe Marktstraat 52	5,50	73	73	73
T6_A	Nieuwe Marktstraat 52	1,50	74	74	74
T5_D	Stieltjesstraat 119 - 159	13,50	56	56	56
T5_C	Stieltjesstraat 119 - 159	10,50	55	55	55
T5_B	Stieltjesstraat 119 - 159	7,50	54	54	54
T5_A	Stieltjesstraat 119 - 159	4,50	54	54	54
T4_D	Stieltjesstraat 83 - 97	13,50	64	64	64
T4_C	Stieltjesstraat 83 - 97	10,50	64	64	64
T4_B	Stieltjesstraat 83 - 97	7,50	63	63	63
T4_A	Stieltjesstraat 83 - 97	4,50	61	61	61
T3_D	Stieltjesstraat 51- 81	13,50	62	62	62
T3_C	Stieltjesstraat 51- 81	10,50	60	60	60
T3_B	Stieltjesstraat 51- 81	7,50	60	60	60
T3_A	Stieltjesstraat 51- 81	4,50	58	58	58
T2_D	Nieuwe Marktstraat 22 - 50	13,50	61	61	61
T2_C	Nieuwe Marktstraat 22 - 50	10,50	59	59	59
T2_B	Nieuwe Marktstraat 22 - 50	7,50	59	59	59
T2_A	Nieuwe Marktstraat 22 - 50	4,50	58	58	60
T10_B	Stieltjesstraat 2 A	5,00	52	52	52
T10_A	Stieltjesstraat 2 A	1,50	52	52	52
T1_D	Nieuwe Marktstraat 2 - 20	13,50	65	65	65
T1_C	Nieuwe Marktstraat 2 - 20	10,50	65	65	65
T1_B	Nieuwe Marktstraat 2 - 20	7,50	65	65	65
T1_A	Nieuwe Marktstraat 2 - 20	4,50	65	65	65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: T6_A - Nieuwe Marktstraat 52
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T6_A	Nieuwe Marktstraat 52	1,50	74	74	74
V005	Voetgangers richting Hezelpoort luid schreeuw	1,60	74	74	74
V001	Voetgangers richting hezelpoort luid pratend	1,60	73	73	73
V003	Voetgangers richting hezelpoort schreeuwen	1,60	73	73	73
F001	Fietzers richting Hezelpoort luid pratend	1,60	73	73	73
F002	fietzers richting station luid pratend	1,60	69	69	69
V006	Voetgangers richting station luid schreeuwend	1,60	67	67	67
V004	Voetgangers richting station schreeuwen	1,60	66	66	66
V002	Voetgangers richting station luid pratend	1,60	63	63	63
LAmax04	LAmax stemgeluid	1,60	52	52	52
LAmax05	LAmax stemgeluid	1,60	52	52	52
LAmax06	LAmax stemgeluid	1,60	51	51	51
LAmax07	LAmax stemgeluid	1,60	50	50	50
LAmax08	LAmax stemgeluid	1,60	49	49	49
LAmax03	LAmax stemgeluid	1,60	48	48	48
LAmax09	LAmax stemgeluid	1,60	43	43	43
LwAmax	Optrekken bestelbus terrein	0,80	42	42	42
LwAmax	Optrekken bestelbus uitrit	0,80	41	41	41
LAmax10	LAmax stemgeluid	1,60	39	39	39
LAmax11	LAmax stemgeluid	1,60	37	37	37
LAmax12	LAmax stemgeluid	1,60	34	34	34
LAmax13	LAmax stemgeluid	1,60	33	33	33
LAmax14	LAmax stemgeluid	1,60	32	32	32
LAmax15	LAmax stemgeluid	1,60	32	32	32
LAmax01	LAmax stemgeluid	1,60	31	31	31
LAmax02	LAmax stemgeluid	1,60	29	29	29
08	Zaal -5 dB noordgevel	0,00	26	26	26
LBK1b	LBK1b	4,20	17	17	17
LBK1a	LBK1a	2,00	11	11	11
Afzuigunit	Afzuigunit	0,50	11	11	11
Cond	Condensor	2,00	10	10	10
02	Zaal oostgevel	0,00	10	10	10
04b	Deur zaal	1,20	10	10	10
06	Dak	0,10	10	10	10
05	Zaal westgevel	0,00	8	8	8
07	Zaal -5 dB westgevel	0,00	7	7	7
04	Zaal zuidgevel	0,00	6	6	6
09	Dak	0,10	4	4	4
10	Zaal noordgevel	0,00	4	4	4
01	Zaal oostgevel	3,60	3	3	3
WTW	WTW	0,50	2	2	2
03	Zaal oostgevel + expeditiehof	0,00	-3	-3	-3
11	Zaal oostgevel	3,60	-13	-13	-13
13	Dak	0,10	-16	-16	-16
12	Zaal oostgevel -10dB	0,00	-17	-17	-17
Busje	Busje	0,75	--	--	40
LAmax	(hoofdgroep)		74	74	74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: T6_B - Nieuwe Marktstraat 52
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T6_B	Nieuwe Marktstraat 52	5,50	73	73	73
V005	Voetgangers richting Hezelpoort luid schreeuw	1,60	73	73	73
V001	Voetgangers richting hezelpoort luid pratend	1,60	73	73	73
V003	Voetgangers richting hezelpoort schreeuwen	1,60	73	73	73
F001	Fietzers richting Hezelpoort luid pratend	1,60	73	73	73
F002	fietzers richting station luid pratend	1,60	69	69	69
V006	Voetgangers richting station luid schreeuwend	1,60	67	67	67
V004	Voetgangers richting station schreeuwen	1,60	66	66	66
V002	Voetgangers richting station luid pratend	1,60	64	64	64
LAmax04	LAmax stemgeluid	1,60	52	52	52
LAmax05	LAmax stemgeluid	1,60	51	51	51
LAmax06	LAmax stemgeluid	1,60	51	51	51
LAmax07	LAmax stemgeluid	1,60	50	50	50
LAmax08	LAmax stemgeluid	1,60	49	49	49
LAmax03	LAmax stemgeluid	1,60	48	48	48
LwAmax	Optrekken bestelbus uitrit	0,80	47	47	47
LwAmax	Optrekken bestelbus terrein	0,80	45	45	45
LAmax09	LAmax stemgeluid	1,60	43	43	43
LAmax10	LAmax stemgeluid	1,60	40	40	40
LAmax11	LAmax stemgeluid	1,60	37	37	37
LAmax12	LAmax stemgeluid	1,60	36	36	36
LAmax13	LAmax stemgeluid	1,60	35	35	35
LAmax14	LAmax stemgeluid	1,60	35	35	35
LAmax15	LAmax stemgeluid	1,60	34	34	34
LAmax01	LAmax stemgeluid	1,60	33	33	33
LAmax02	LAmax stemgeluid	1,60	31	31	31
08	Zaal -5 dB noordgevel	0,00	26	26	26
LBK1b	LBK1b	4,20	21	21	21
06	Dak	0,10	19	19	19
Afzuigunit	Afzuigunit	0,50	14	14	14
LBK1a	LBK1a	2,00	14	14	14
04b	Deur zaal	1,20	13	13	13
Cond	Condensor	2,00	13	13	13
09	Dak	0,10	11	11	11
02	Zaal oostgevel	0,00	11	11	11
05	Zaal westgevel	0,00	9	9	9
04	Zaal zuidgevel	0,00	9	9	9
07	Zaal -5 dB westgevel	0,00	8	8	8
WTW	WTW	0,50	4	4	4
01	Zaal oostgevel	3,60	4	4	4
10	Zaal noordgevel	0,00	3	3	3
03	Zaal oostgevel + expeditiehof	0,00	-2	-2	-2
13	Dak	0,10	-9	-9	-9
11	Zaal oostgevel	3,60	-13	-13	-13
12	Zaal oostgevel -10dB	0,00	-15	-15	-15
Busje	Busje	0,75	--	--	43
LAmax	(hoofdgroep)		73	73	73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: T6_C - Nieuwe Marktstraat 52
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T6_C	Nieuwe Marktstraat 52	9,50	73	73	73
V005	Voetgangers richting Hezelpoort luid schreeuw	1,60	73	73	73
V001	Voetgangers richting hezelpoort luid pratend	1,60	73	73	73
V003	Voetgangers richting hezelpoort schreeuwen	1,60	73	73	73
F001	Fietzers richting Hezelpoort luid pratend	1,60	73	73	73
F002	fietzers richting station luid pratend	1,60	68	68	68
V006	Voetgangers richting station luid schreeuwend	1,60	67	67	67
V004	Voetgangers richting station schreeuwen	1,60	66	66	66
V002	Voetgangers richting station luid pratend	1,60	64	64	64
LAmx04	LAmax stemgeluid	1,60	52	52	52
LAmx05	LAmax stemgeluid	1,60	51	51	51
LwAmx	Optrekken bestelbus uitrit	0,80	51	51	51
LAmx06	LAmax stemgeluid	1,60	51	51	51
LAmx07	LAmax stemgeluid	1,60	50	50	50
LAmx08	LAmax stemgeluid	1,60	49	49	49
LAmx03	LAmax stemgeluid	1,60	47	47	47
LwAmx	Optrekken bestelbus terrein	0,80	46	46	46
LAmx09	LAmax stemgeluid	1,60	43	43	43
LAmx10	LAmax stemgeluid	1,60	40	40	40
LAmx12	LAmax stemgeluid	1,60	39	39	39
LAmx13	LAmax stemgeluid	1,60	39	39	39
LAmx11	LAmax stemgeluid	1,60	39	39	39
LAmx14	LAmax stemgeluid	1,60	38	38	38
LAmx15	LAmax stemgeluid	1,60	38	38	38
LAmx01	LAmax stemgeluid	1,60	37	37	37
LAmx02	LAmax stemgeluid	1,60	36	36	36
06	Dak	0,10	25	25	25
08	Zaal -5 dB noordgevel	0,00	25	25	25
LBK1b	LBK1b	4,20	21	21	21
LBK1a	LBK1a	2,00	18	18	18
09	Dak	0,10	18	18	18
Afzuigunit	Afzuigunit	0,50	18	18	18
05	Zaal westgevel	0,00	16	16	16
04b	Deur zaal	1,20	16	16	16
02	Zaal oostgevel	0,00	14	14	14
Cond	Condensor	2,00	14	14	14
04	Zaal zuidgevel	0,00	12	12	12
07	Zaal -5 dB westgevel	0,00	10	10	10
01	Zaal oostgevel	3,60	9	9	9
WTW	WTW	0,50	5	5	5
10	Zaal noordgevel	0,00	2	2	2
03	Zaal oostgevel + expeditiehof	0,00	0	0	0
13	Dak	0,10	-3	-3	-3
11	Zaal oostgevel	3,60	-10	-10	-10
12	Zaal oostgevel -10dB	0,00	-14	-14	-14
Busje	Busje	0,75	--	--	50
LAmax	(hoofdgroep)		73	73	73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmaz
LAmaz bij Bron voor toetspunt: T1_A - Nieuwe Marktstraat 2 - 20
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T1_A	Nieuwe Marktstraat 2 - 20	4,50	65	65	65
V002	Voetgangers richting station luid pratend	1,60	65	65	65
V004	Voetgangers richting station schreeuwen	1,60	65	65	65
V006	Voetgangers richting station luid schreeuwend	1,60	65	65	65
F002	fietsers richting station luid pratend	1,60	65	65	65
LwAmaz	Optrekken bestelbus terrein	0,80	61	61	61
LwAmaz	Optrekken bestelbus uitrit	0,80	58	58	58
F001	Fietsers richting Hezelpoort luid pratend	1,60	58	58	58
V001	Voetgangers richting hezelpoort luid pratend	1,60	58	58	58
V003	Voetgangers richting hezelpoort schreeuwen	1,60	58	58	58
V005	Voetgangers richting Hezelpoort luid schreeuw	1,60	58	58	58
LAmaz02	LAmaz stemgeluid	1,60	45	45	45
LAmaz01	LAmaz stemgeluid	1,60	45	45	45
LAmaz15	LAmaz stemgeluid	1,60	44	44	44
LAmaz14	LAmaz stemgeluid	1,60	44	44	44
LAmaz13	LAmaz stemgeluid	1,60	44	44	44
LAmaz12	LAmaz stemgeluid	1,60	43	43	43
LAmaz11	LAmaz stemgeluid	1,60	43	43	43
LAmaz10	LAmaz stemgeluid	1,60	43	43	43
LAmaz09	LAmaz stemgeluid	1,60	42	42	42
LAmaz08	LAmaz stemgeluid	1,60	42	42	42
LAmaz07	LAmaz stemgeluid	1,60	41	41	41
LAmaz06	LAmaz stemgeluid	1,60	41	41	41
LAmaz05	LAmaz stemgeluid	1,60	36	36	36
LAmaz04	LAmaz stemgeluid	1,60	33	33	33
LAmaz03	LAmaz stemgeluid	1,60	30	30	30
04b	Deur zaal	1,20	24	24	24
04	Zaal zuidgevel	0,00	17	17	17
LBK1b	LBK1b	4,20	15	15	15
05	Zaal westgevel	0,00	13	13	13
06	Dak	0,10	11	11	11
Cond	Condensor	2,00	11	11	11
02	Zaal oostgevel	0,00	10	10	10
LBK1a	LBK1a	2,00	10	10	10
Afzuigunit	Afzuigunit	0,50	8	8	8
01	Zaal oostgevel	3,60	6	6	6
09	Dak	0,10	4	4	4
07	Zaal -5 dB westgevel	0,00	2	2	2
08	Zaal -5 dB noordgevel	0,00	2	2	2
03	Zaal oostgevel + expeditiehof	0,00	-1	-1	-1
WTW	WTW	0,50	-6	-6	-6
11	Zaal oostgevel	3,60	-16	-16	-16
13	Dak	0,10	-16	-16	-16
10	Zaal noordgevel	0,00	-19	-19	-19
12	Zaal oostgevel -10dB	0,00	-22	-22	-22
Busje	Busje	0,75	--	--	57
LAmaz	(hoofdgroep)		65	65	65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: T1_B - Nieuwe Marktstraat 2 - 20
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T1_B	Nieuwe Marktstraat 2 - 20	7,50	65	65	65
V002	Voetgangers richting station luid pratend	1,60	65	65	65
V004	Voetgangers richting station schreeuwen	1,60	65	65	65
V006	Voetgangers richting station luid schreeuwend	1,60	65	65	65
F002	fietzers richting station luid pratend	1,60	65	65	65
LwAmax	Optrekken bestelbus terrein	0,80	61	61	61
F001	Fietzers richting Hezelpoort luid pratend	1,60	58	58	58
V001	Voetgangers richting hezelpoort luid pratend	1,60	58	58	58
LwAmax	Optrekken bestelbus uitrit	0,80	58	58	58
V003	Voetgangers richting hezelpoort schreeuwen	1,60	58	58	58
V005	Voetgangers richting Hezelpoort luid schreeuw	1,60	58	58	58
LAmax02	LAmax stemgeluid	1,60	45	45	45
LAmax01	LAmax stemgeluid	1,60	45	45	45
LAmax15	LAmax stemgeluid	1,60	44	44	44
LAmax14	LAmax stemgeluid	1,60	44	44	44
LAmax13	LAmax stemgeluid	1,60	44	44	44
LAmax12	LAmax stemgeluid	1,60	43	43	43
LAmax11	LAmax stemgeluid	1,60	43	43	43
LAmax10	LAmax stemgeluid	1,60	43	43	43
LAmax09	LAmax stemgeluid	1,60	42	42	42
LAmax08	LAmax stemgeluid	1,60	42	42	42
LAmax07	LAmax stemgeluid	1,60	41	41	41
LAmax06	LAmax stemgeluid	1,60	41	41	41
LAmax05	LAmax stemgeluid	1,60	36	36	36
LAmax04	LAmax stemgeluid	1,60	33	33	33
LAmax03	LAmax stemgeluid	1,60	31	31	31
04b	Deur zaal	1,20	24	24	24
04	Zaal zuidgevel	0,00	18	18	18
06	Dak	0,10	16	16	16
LBK1b	LBK1b	4,20	16	16	16
05	Zaal westgevel	0,00	14	14	14
02	Zaal oostgevel	0,00	11	11	11
Cond	Condensor	2,00	11	11	11
LBK1a	LBK1a	2,00	10	10	10
09	Dak	0,10	10	10	10
Afzuigunit	Afzuigunit	0,50	10	10	10
01	Zaal oostgevel	3,60	7	7	7
08	Zaal -5 dB noordgevel	0,00	3	3	3
07	Zaal -5 dB westgevel	0,00	3	3	3
03	Zaal oostgevel + expeditiehof	0,00	-1	-1	-1
WTW	WTW	0,50	-4	-4	-4
13	Dak	0,10	-11	-11	-11
11	Zaal oostgevel	3,60	-15	-15	-15
10	Zaal noordgevel	0,00	-18	-18	-18
12	Zaal oostgevel -10dB	0,00	-21	-21	-21
Busje	Busje	0,75	--	--	57
LAmax	(hoofdgroep)		65	65	65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmaz
LAmaz bij Bron voor toetspunt: T1_C - Nieuwe Marktstraat 2 - 20
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T1_C	Nieuwe Marktstraat 2 - 20	10,50	65	65	65
V002	Voetgangers richting station luid pratend	1,60	65	65	65
V004	Voetgangers richting station schreeuwen	1,60	65	65	65
V006	Voetgangers richting station luid schreeuwend	1,60	65	65	65
F002	fietzers richting station luid pratend	1,60	65	65	65
LwAmaz	Optrekken bestelbus terrein	0,80	61	61	61
F001	Fietzers richting Hezelpoort luid pratend	1,60	58	58	58
V001	Voetgangers richting hezelpoort luid pratend	1,60	58	58	58
V003	Voetgangers richting hezelpoort schreeuwen	1,60	58	58	58
LwAmaz	Optrekken bestelbus uitrit	0,80	58	58	58
V005	Voetgangers richting Hezelpoort luid schreeuw	1,60	58	58	58
LAmaz02	LAmaz stemgeluid	1,60	45	45	45
LAmaz01	LAmaz stemgeluid	1,60	45	45	45
LAmaz15	LAmaz stemgeluid	1,60	44	44	44
LAmaz14	LAmaz stemgeluid	1,60	44	44	44
LAmaz13	LAmaz stemgeluid	1,60	44	44	44
LAmaz12	LAmaz stemgeluid	1,60	43	43	43
LAmaz11	LAmaz stemgeluid	1,60	43	43	43
LAmaz10	LAmaz stemgeluid	1,60	43	43	43
LAmaz09	LAmaz stemgeluid	1,60	42	42	42
LAmaz08	LAmaz stemgeluid	1,60	42	42	42
LAmaz07	LAmaz stemgeluid	1,60	41	41	41
LAmaz06	LAmaz stemgeluid	1,60	41	41	41
LAmaz05	LAmaz stemgeluid	1,60	36	36	36
LAmaz04	LAmaz stemgeluid	1,60	33	33	33
LAmaz03	LAmaz stemgeluid	1,60	32	32	32
04b	Deur zaal	1,20	24	24	24
04	Zaal zuidgevel	0,00	18	18	18
06	Dak	0,10	17	17	17
LBK1b	LBK1b	4,20	16	16	16
05	Zaal westgevel	0,00	15	15	15
02	Zaal oostgevel	0,00	11	11	11
Cond	Condensor	2,00	11	11	11
Afzuigunit	Afzuigunit	0,50	11	11	11
LBK1a	LBK1a	2,00	10	10	10
09	Dak	0,10	10	10	10
01	Zaal oostgevel	3,60	8	8	8
07	Zaal -5 dB westgevel	0,00	6	6	6
08	Zaal -5 dB noordgevel	0,00	4	4	4
03	Zaal oostgevel + expeditiehof	0,00	-1	-1	-1
WTW	WTW	0,50	-4	-4	-4
13	Dak	0,10	-10	-10	-10
11	Zaal oostgevel	3,60	-13	-13	-13
10	Zaal noordgevel	0,00	-17	-17	-17
12	Zaal oostgevel -10dB	0,00	-21	-21	-21
Busje	Busje	0,75	--	--	57
LAmaz	(hoofdgroep)		65	65	65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: T1_D - Nieuwe Marktstraat 2 - 20
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T1_D	Nieuwe Marktstraat 2 - 20	13,50	65	65	65
V002	Voetgangers richting station luid pratend	1,60	65	65	65
V004	Voetgangers richting station schreeuwen	1,60	65	65	65
V006	Voetgangers richting station luid schreeuwend	1,60	65	65	65
F002	fietzers richting station luid pratend	1,60	65	65	65
LwAmax	Optrekken bestelbus terrein	0,80	61	61	61
V001	Voetgangers richting hezelpoort luid pratend	1,60	59	59	59
F001	Fietzers richting Hezelpoort luid pratend	1,60	59	59	59
V003	Voetgangers richting hezelpoort schreeuwen	1,60	59	59	59
V005	Voetgangers richting Hezelpoort luid schreeuw	1,60	58	58	58
LwAmax	Optrekken bestelbus uitrit	0,80	58	58	58
LAmax02	LAmax stemgeluid	1,60	45	45	45
LAmax01	LAmax stemgeluid	1,60	45	45	45
LAmax15	LAmax stemgeluid	1,60	44	44	44
LAmax14	LAmax stemgeluid	1,60	44	44	44
LAmax13	LAmax stemgeluid	1,60	44	44	44
LAmax12	LAmax stemgeluid	1,60	43	43	43
LAmax11	LAmax stemgeluid	1,60	43	43	43
LAmax10	LAmax stemgeluid	1,60	42	42	42
LAmax09	LAmax stemgeluid	1,60	42	42	42
LAmax08	LAmax stemgeluid	1,60	42	42	42
LAmax07	LAmax stemgeluid	1,60	41	41	41
LAmax06	LAmax stemgeluid	1,60	41	41	41
LAmax05	LAmax stemgeluid	1,60	37	37	37
LAmax04	LAmax stemgeluid	1,60	33	33	33
LAmax03	LAmax stemgeluid	1,60	33	33	33
04b	Deur zaal	1,20	24	24	24
04	Zaal zuidgevel	0,00	18	18	18
06	Dak	0,10	16	16	16
LBK1b	LBK1b	4,20	16	16	16
05	Zaal westgevel	0,00	15	15	15
Cond	Condensor	2,00	12	12	12
02	Zaal oostgevel	0,00	12	12	12
09	Dak	0,10	11	11	11
LBK1a	LBK1a	2,00	11	11	11
Afzuigunit	Afzuigunit	0,50	10	10	10
01	Zaal oostgevel	3,60	8	8	8
07	Zaal -5 dB westgevel	0,00	6	6	6
08	Zaal -5 dB noordgevel	0,00	5	5	5
03	Zaal oostgevel + expeditiehof	0,00	-1	-1	-1
WTW	WTW	0,50	-3	-3	-3
13	Dak	0,10	-10	-10	-10
11	Zaal oostgevel	3,60	-12	-12	-12
10	Zaal noordgevel	0,00	-17	-17	-17
12	Zaal oostgevel -10dB	0,00	-20	-20	-20
Busje	Busje	0,75	--	--	57
LAmax	(hoofdgroep)		65	65	65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: T4_D - Stieltjesstraat 83 - 97
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T4_D	Stieltjesstraat 83 - 97	13,50	64	64	64
V003	Voetgangers richting hezelpoort schreeuwen	1,60	64	64	64
F001	Fietzers richting Hezelpoort luid pratend	1,60	64	64	64
V005	Voetgangers richting Hezelpoort luid schreeuw	1,60	63	63	63
V001	Voetgangers richting hezelpoort luid pratend	1,60	63	63	63
F002	fietzers richting station luid pratend	1,60	59	59	59
V006	Voetgangers richting station luid schreeuwend	1,60	58	58	58
V004	Voetgangers richting station schreeuwen	1,60	57	57	57
LwAmax	Optrekken bestelbus terrein	0,80	56	56	56
V002	Voetgangers richting station luid pratend	1,60	55	55	55
LwAmax	Optrekken bestelbus uitrit	0,80	50	50	50
LAmax04	LAmax stemgeluid	1,60	41	41	41
LAmax05	LAmax stemgeluid	1,60	41	41	41
LAmax08	LAmax stemgeluid	1,60	41	41	41
LAmax06	LAmax stemgeluid	1,60	41	41	41
LAmax07	LAmax stemgeluid	1,60	40	40	40
LAmax15	LAmax stemgeluid	1,60	39	39	39
LAmax01	LAmax stemgeluid	1,60	39	39	39
LAmax03	LAmax stemgeluid	1,60	39	39	39
LAmax02	LAmax stemgeluid	1,60	37	37	37
LAmax14	LAmax stemgeluid	1,60	36	36	36
LAmax09	LAmax stemgeluid	1,60	34	34	34
LAmax10	LAmax stemgeluid	1,60	32	32	32
LAmax13	LAmax stemgeluid	1,60	32	32	32
LAmax11	LAmax stemgeluid	1,60	31	31	31
LAmax12	LAmax stemgeluid	1,60	31	31	31
LBK1b	LBK1b	4,20	24	24	24
06	Dak	0,10	22	22	22
02	Zaal oostgevel	0,00	20	20	20
Cond	Condensor	2,00	20	20	20
04b	Deur zaal	1,20	19	19	19
LBK1a	LBK1a	2,00	18	18	18
04	Zaal zuidgevel	0,00	15	15	15
09	Dak	0,10	15	15	15
01	Zaal oostgevel	3,60	15	15	15
Afzuigunit	Afzuigunit	0,50	14	14	14
08	Zaal -5 dB noordgevel	0,00	13	13	13
05	Zaal westgevel	0,00	9	9	9
07	Zaal -5 dB westgevel	0,00	5	5	5
03	Zaal oostgevel + expeditiehof	0,00	5	5	5
WTW	WTW	0,50	0	0	0
11	Zaal oostgevel	3,60	-5	-5	-5
13	Dak	0,10	-7	-7	-7
10	Zaal noordgevel	0,00	-11	-11	-11
12	Zaal oostgevel -10dB	0,00	-14	-14	-14
Busje	Busje	0,75	--	--	58
LAmax	(hoofdgroep)		64	64	64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: T4_C - Stieltjesstraat 83 - 97
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T4_C	Stieltjesstraat 83 - 97	10,50	64	64	64
V003	Voetgangers richting hezelpoort schreeuwen	1,60	64	64	64
F001	Fietzers richting Hezelpoort luid pratend	1,60	63	63	63
V005	Voetgangers richting Hezelpoort luid schreeuw	1,60	63	63	63
V001	Voetgangers richting hezelpoort luid pratend	1,60	63	63	63
F002	fietzers richting station luid pratend	1,60	59	59	59
V006	Voetgangers richting station luid schreeuwend	1,60	58	58	58
V004	Voetgangers richting station schreeuwen	1,60	57	57	57
V002	Voetgangers richting station luid pratend	1,60	55	55	55
LwAmax	Optrekken bestelbus terrein	0,80	54	54	54
LwAmax	Optrekken bestelbus uitrit	0,80	49	49	49
LAmax04	LAmax stemgeluid	1,60	41	41	41
LAmax05	LAmax stemgeluid	1,60	41	41	41
LAmax08	LAmax stemgeluid	1,60	41	41	41
LAmax06	LAmax stemgeluid	1,60	41	41	41
LAmax07	LAmax stemgeluid	1,60	40	40	40
LAmax15	LAmax stemgeluid	1,60	38	38	38
LAmax03	LAmax stemgeluid	1,60	37	37	37
LAmax01	LAmax stemgeluid	1,60	37	37	37
LAmax14	LAmax stemgeluid	1,60	36	36	36
LAmax09	LAmax stemgeluid	1,60	35	35	35
LAmax13	LAmax stemgeluid	1,60	34	34	34
LAmax02	LAmax stemgeluid	1,60	33	33	33
LAmax10	LAmax stemgeluid	1,60	33	33	33
LAmax11	LAmax stemgeluid	1,60	32	32	32
LAmax12	LAmax stemgeluid	1,60	31	31	31
LBK1b	LBK1b	4,20	25	25	25
06	Dak	0,10	21	21	21
02	Zaal oostgevel	0,00	20	20	20
Cond	Condensor	2,00	19	19	19
LBK1a	LBK1a	2,00	18	18	18
04b	Deur zaal	1,20	16	16	16
01	Zaal oostgevel	3,60	15	15	15
04	Zaal zuidgevel	0,00	15	15	15
09	Dak	0,10	14	14	14
08	Zaal -5 dB noordgevel	0,00	13	13	13
Afzuigunit	Afzuigunit	0,50	13	13	13
05	Zaal westgevel	0,00	10	10	10
07	Zaal -5 dB westgevel	0,00	5	5	5
03	Zaal oostgevel + expeditiehof	0,00	5	5	5
WTW	WTW	0,50	2	2	2
11	Zaal oostgevel	3,60	-4	-4	-4
13	Dak	0,10	-8	-8	-8
10	Zaal noordgevel	0,00	-11	-11	-11
12	Zaal oostgevel -10dB	0,00	-14	-14	-14
Busje	Busje	0,75	--	--	56
LAmax	(hoofdgroep)		64	64	64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: T4_B - Stieltjesstraat 83 - 97
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T4_B	Stieltjesstraat 83 - 97	7,50	63	63	63
V003	Voetgangers richting hezelpoort schreeuwen	1,60	63	63	63
F001	Fietzers richting Hezelpoort luid pratend	1,60	63	63	63
V005	Voetgangers richting Hezelpoort luid schreeuw	1,60	63	63	63
V001	Voetgangers richting hezelpoort luid pratend	1,60	63	63	63
F002	fietzers richting station luid pratend	1,60	58	58	58
V006	Voetgangers richting station luid schreeuwend	1,60	57	57	57
V004	Voetgangers richting station schreeuwen	1,60	56	56	56
V002	Voetgangers richting station luid pratend	1,60	54	54	54
LwAmax	Optrekken bestelbus terrein	0,80	50	50	50
LwAmax	Optrekken bestelbus uitrit	0,80	48	48	48
LAmax04	LAmax stemgeluid	1,60	41	41	41
LAmax05	LAmax stemgeluid	1,60	41	41	41
LAmax06	LAmax stemgeluid	1,60	41	41	41
LAmax08	LAmax stemgeluid	1,60	41	41	41
LAmax07	LAmax stemgeluid	1,60	40	40	40
LAmax03	LAmax stemgeluid	1,60	37	37	37
LAmax15	LAmax stemgeluid	1,60	36	36	36
LAmax01	LAmax stemgeluid	1,60	35	35	35
LAmax14	LAmax stemgeluid	1,60	35	35	35
LAmax09	LAmax stemgeluid	1,60	35	35	35
LAmax13	LAmax stemgeluid	1,60	34	34	34
LAmax12	LAmax stemgeluid	1,60	34	34	34
LAmax10	LAmax stemgeluid	1,60	33	33	33
LAmax11	LAmax stemgeluid	1,60	33	33	33
LAmax02	LAmax stemgeluid	1,60	32	32	32
LBK1b	LBK1b	4,20	25	25	25
06	Dak	0,10	20	20	20
02	Zaal oostgevel	0,00	20	20	20
Cond	Condensor	2,00	18	18	18
LBK1a	LBK1a	2,00	17	17	17
01	Zaal oostgevel	3,60	15	15	15
04b	Deur zaal	1,20	15	15	15
09	Dak	0,10	14	14	14
04	Zaal zuidgevel	0,00	14	14	14
08	Zaal -5 dB noordgevel	0,00	12	12	12
Afzuigunit	Afzuigunit	0,50	10	10	10
05	Zaal westgevel	0,00	9	9	9
03	Zaal oostgevel + expeditiehof	0,00	5	5	5
07	Zaal -5 dB westgevel	0,00	4	4	4
WTW	WTW	0,50	1	1	1
11	Zaal oostgevel	3,60	-4	-4	-4
13	Dak	0,10	-8	-8	-8
10	Zaal noordgevel	0,00	-11	-11	-11
12	Zaal oostgevel -10dB	0,00	-13	-13	-13
Busje	Busje	0,75	--	--	55
LAmax	(hoofdgroep)		63	63	63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmx
LAmx bij Bron voor toetspunt: T3_D - Stieltjesstraat 51- 81
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T3_D	Stieltjesstraat 51- 81	13,50	62	62	62
F002	fietzers richting station luid pratend	1,60	62	62	62
V006	Voetgangers richting station luid schreeuwend	1,60	62	62	62
V004	Voetgangers richting station schreeuwen	1,60	61	61	61
LwAmax	Optrekken bestelbus uitrit	0,80	60	60	60
F001	Fietzers richting Hezelpoort luid pratend	1,60	60	60	60
V003	Voetgangers richting hezelpoort schreeuwen	1,60	60	60	60
V001	Voetgangers richting hezelpoort luid pratend	1,60	60	60	60
V005	Voetgangers richting Hezelpoort luid schreeuw	1,60	59	59	59
V002	Voetgangers richting station luid pratend	1,60	57	57	57
LwAmax	Optrekken bestelbus terrein	0,80	57	57	57
LAmx01	LAmx stemgeluid	1,60	45	45	45
LAmx15	LAmx stemgeluid	1,60	44	44	44
LAmx03	LAmx stemgeluid	1,60	40	40	40
LAmx14	LAmx stemgeluid	1,60	40	40	40
LAmx09	LAmx stemgeluid	1,60	39	39	39
LAmx02	LAmx stemgeluid	1,60	39	39	39
LAmx08	LAmx stemgeluid	1,60	38	38	38
LAmx07	LAmx stemgeluid	1,60	38	38	38
LAmx05	LAmx stemgeluid	1,60	37	37	37
LAmx06	LAmx stemgeluid	1,60	37	37	37
LAmx04	LAmx stemgeluid	1,60	37	37	37
LAmx10	LAmx stemgeluid	1,60	37	37	37
LAmx13	LAmx stemgeluid	1,60	36	36	36
LAmx11	LAmx stemgeluid	1,60	35	35	35
LAmx12	LAmx stemgeluid	1,60	34	34	34
04b	Deur zaal	1,20	22	22	22
06	Dak	0,10	22	22	22
LBK1b	LBK1b	4,20	21	21	21
02	Zaal oostgevel	0,00	21	21	21
04	Zaal zuidgevel	0,00	20	20	20
Cond	Condensor	2,00	18	18	18
LBK1a	LBK1a	2,00	17	17	17
09	Dak	0,10	15	15	15
01	Zaal oostgevel	3,60	14	14	14
Afzuigunit	Afzuigunit	0,50	12	12	12
05	Zaal westgevel	0,00	11	11	11
08	Zaal -5 dB noordgevel	0,00	11	11	11
07	Zaal -5 dB westgevel	0,00	6	6	6
03	Zaal oostgevel + expeditiehof	0,00	4	4	4
WTW	WTW	0,50	1	1	1
11	Zaal oostgevel	3,60	-6	-6	-6
13	Dak	0,10	-8	-8	-8
10	Zaal noordgevel	0,00	-12	-12	-12
12	Zaal oostgevel -10dB	0,00	-15	-15	-15
Busje	Busje	0,75	--	--	60
LAmx	(hoofdgroep)		62	62	62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: T4_A - Stieltjesstraat 83 - 97
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T4_A	Stieltjesstraat 83 - 97	4,50	61	61	61
F001	Fietsers richting Hezelpoort luid pratend	1,60	61	61	61
V003	Voetgangers richting hezelpoort schreeuwen	1,60	61	61	61
V005	Voetgangers richting Hezelpoort luid schreeuw	1,60	61	61	61
V001	Voetgangers richting hezelpoort luid pratend	1,60	61	61	61
F002	fietsers richting station luid pratend	1,60	58	58	58
V006	Voetgangers richting station luid schreeuwend	1,60	57	57	57
V004	Voetgangers richting station schreeuwen	1,60	56	56	56
V002	Voetgangers richting station luid pratend	1,60	54	54	54
LwAmax	Optrekken bestelbus terrein	0,80	49	49	49
LwAmax	Optrekken bestelbus uitrit	0,80	48	48	48
LAmax04	LAmax stemgeluid	1,60	39	39	39
LAmax05	LAmax stemgeluid	1,60	39	39	39
LAmax06	LAmax stemgeluid	1,60	39	39	39
LAmax08	LAmax stemgeluid	1,60	39	39	39
LAmax07	LAmax stemgeluid	1,60	38	38	38
LAmax03	LAmax stemgeluid	1,60	37	37	37
LAmax01	LAmax stemgeluid	1,60	35	35	35
LAmax15	LAmax stemgeluid	1,60	35	35	35
LAmax09	LAmax stemgeluid	1,60	34	34	34
LAmax14	LAmax stemgeluid	1,60	34	34	34
LAmax13	LAmax stemgeluid	1,60	34	34	34
LAmax12	LAmax stemgeluid	1,60	33	33	33
LAmax10	LAmax stemgeluid	1,60	32	32	32
LAmax11	LAmax stemgeluid	1,60	31	31	31
LAmax02	LAmax stemgeluid	1,60	31	31	31
LBK1b	LBK1b	4,20	25	25	25
02	Zaal oostgevel	0,00	19	19	19
Cond	Condensor	2,00	16	16	16
LBK1a	LBK1a	2,00	16	16	16
04b	Deur zaal	1,20	15	15	15
06	Dak	0,10	14	14	14
01	Zaal oostgevel	3,60	13	13	13
04	Zaal zuidgevel	0,00	13	13	13
08	Zaal -5 dB noordgevel	0,00	10	10	10
Afzuigunit	Afzuigunit	0,50	9	9	9
09	Dak	0,10	8	8	8
05	Zaal westgevel	0,00	7	7	7
03	Zaal oostgevel + expeditiehof	0,00	4	4	4
07	Zaal -5 dB westgevel	0,00	3	3	3
WTW	WTW	0,50	1	1	1
11	Zaal oostgevel	3,60	-6	-6	-6
10	Zaal noordgevel	0,00	-12	-12	-12
13	Dak	0,10	-14	-14	-14
12	Zaal oostgevel -10dB	0,00	-14	-14	-14
Busje	Busje	0,75	--	--	48
LAmax	(hoofdgroep)		61	61	61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: T2_D - Nieuwe Marktstraat 22 - 50
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T2_D	Nieuwe Marktstraat 22 - 50	13,50	61	61	61
F002	fietzers richting station luid pratend	1,60	61	61	61
LwAmax	Optrekken bestelbus terrein	0,80	60	60	60
V006	Voetgangers richting station luid schreeuwend	1,60	60	60	60
V002	Voetgangers richting station luid pratend	1,60	60	60	60
V004	Voetgangers richting station schreeuwen	1,60	59	59	59
LwAmax	Optrekken bestelbus uitrit	0,80	58	58	58
F001	Fietzers richting Hezelpoort luid pratend	1,60	55	55	55
V003	Voetgangers richting hezelpoort schreeuwen	1,60	55	55	55
V001	Voetgangers richting hezelpoort luid pratend	1,60	55	55	55
V005	Voetgangers richting Hezelpoort luid schreeuw	1,60	55	55	55
LAmax02	LAmax stemgeluid	1,60	45	45	45
LAmax01	LAmax stemgeluid	1,60	44	44	44
LAmax12	LAmax stemgeluid	1,60	44	44	44
LAmax15	LAmax stemgeluid	1,60	44	44	44
LAmax14	LAmax stemgeluid	1,60	44	44	44
LAmax13	LAmax stemgeluid	1,60	44	44	44
LAmax11	LAmax stemgeluid	1,60	40	40	40
LAmax10	LAmax stemgeluid	1,60	37	37	37
LAmax09	LAmax stemgeluid	1,60	36	36	36
LAmax08	LAmax stemgeluid	1,60	35	35	35
LAmax05	LAmax stemgeluid	1,60	32	32	32
LAmax04	LAmax stemgeluid	1,60	32	32	32
LAmax03	LAmax stemgeluid	1,60	32	32	32
LAmax07	LAmax stemgeluid	1,60	30	30	30
LAmax06	LAmax stemgeluid	1,60	29	29	29
04b	Deur zaal	1,20	24	24	24
02	Zaal oostgevel	0,00	20	20	20
04	Zaal zuidgevel	0,00	19	19	19
06	Dak	0,10	19	19	19
LBK1b	LBK1b	4,20	19	19	19
LBK1a	LBK1a	2,00	16	16	16
Cond	Condensor	2,00	15	15	15
09	Dak	0,10	13	13	13
01	Zaal oostgevel	3,60	13	13	13
Afzuigunit	Afzuigunit	0,50	13	13	13
05	Zaal westgevel	0,00	12	12	12
08	Zaal -5 dB noordgevel	0,00	7	7	7
07	Zaal -5 dB westgevel	0,00	5	5	5
03	Zaal oostgevel + expeditiehof	0,00	1	1	1
WTW	WTW	0,50	0	0	0
11	Zaal oostgevel	3,60	-7	-7	-7
13	Dak	0,10	-8	-8	-8
10	Zaal noordgevel	0,00	-13	-13	-13
12	Zaal oostgevel -10dB	0,00	-16	-16	-16
Busje	Busje	0,75	--	--	59
LAmax	(hoofdgroep)		61	61	61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: T3_C - Stieltjesstraat 51- 81
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T3_C	Stieltjesstraat 51- 81	10,50	60	60	60
F002	fietzers richting station luid pratend	1,60	60	60	60
LwAmax	Optrekken bestelbus uitrit	0,80	60	60	60
V006	Voetgangers richting station luid schreeuwend	1,60	59	59	59
V004	Voetgangers richting station schreeuwen	1,60	59	59	59
V002	Voetgangers richting station luid pratend	1,60	56	56	56
F001	Fietzers richting Hezelpoort luid pratend	1,60	55	55	55
V003	Voetgangers richting hezelpoort schreeuwen	1,60	55	55	55
V001	Voetgangers richting hezelpoort luid pratend	1,60	55	55	55
V005	Voetgangers richting Hezelpoort luid schreeuw	1,60	55	55	55
LwAmax	Optrekken bestelbus terrein	0,80	53	53	53
LAmax01	LAmax stemgeluid	1,60	45	45	45
LAmax15	LAmax stemgeluid	1,60	44	44	44
LAmax14	LAmax stemgeluid	1,60	40	40	40
LAmax02	LAmax stemgeluid	1,60	39	39	39
LAmax09	LAmax stemgeluid	1,60	37	37	37
LAmax03	LAmax stemgeluid	1,60	36	36	36
LAmax10	LAmax stemgeluid	1,60	36	36	36
LAmax13	LAmax stemgeluid	1,60	36	36	36
LAmax11	LAmax stemgeluid	1,60	35	35	35
LAmax12	LAmax stemgeluid	1,60	34	34	34
LAmax08	LAmax stemgeluid	1,60	34	34	34
LAmax07	LAmax stemgeluid	1,60	34	34	34
LAmax04	LAmax stemgeluid	1,60	33	33	33
LAmax05	LAmax stemgeluid	1,60	33	33	33
LAmax06	LAmax stemgeluid	1,60	33	33	33
04b	Deur zaal	1,20	23	23	23
LBK1b	LBK1b	4,20	22	22	22
02	Zaal oostgevel	0,00	21	21	21
06	Dak	0,10	21	21	21
04	Zaal zuidgevel	0,00	20	20	20
Cond	Condensor	2,00	17	17	17
LBK1a	LBK1a	2,00	16	16	16
01	Zaal oostgevel	3,60	14	14	14
09	Dak	0,10	14	14	14
Afzuigunit	Afzuigunit	0,50	11	11	11
05	Zaal westgevel	0,00	11	11	11
08	Zaal -5 dB noordgevel	0,00	10	10	10
07	Zaal -5 dB westgevel	0,00	5	5	5
03	Zaal oostgevel + expeditiehof	0,00	4	4	4
WTW	WTW	0,50	0	0	0
11	Zaal oostgevel	3,60	-6	-6	-6
13	Dak	0,10	-8	-8	-8
10	Zaal noordgevel	0,00	-12	-12	-12
12	Zaal oostgevel -10dB	0,00	-15	-15	-15
Busje	Busje	0,75	--	--	60
LAmax	(hoofdgroep)		60	60	60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: T3_B - Stieltjesstraat 51- 81
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T3_B	Stieltjesstraat 51- 81	7,50	60	60	60
LwAmax	Optrekken bestelbus uitrit	0,80	60	60	60
LwAmax	Optrekken bestelbus terrein	0,80	57	57	57
F002	fietzers richting station luid pratend	1,60	56	56	56
V006	Voetgangers richting station luid schreeuwend	1,60	56	56	56
V004	Voetgangers richting station schreeuwen	1,60	55	55	55
V002	Voetgangers richting station luid pratend	1,60	54	54	54
F001	Fietzers richting Hezelpoort luid pratend	1,60	54	54	54
V003	Voetgangers richting hezelpoort schreeuwen	1,60	54	54	54
V001	Voetgangers richting hezelpoort luid pratend	1,60	54	54	54
V005	Voetgangers richting Hezelpoort luid schreeuw	1,60	54	54	54
LAmax01	LAmax stemgeluid	1,60	45	45	45
LAmax15	LAmax stemgeluid	1,60	45	45	45
LAmax14	LAmax stemgeluid	1,60	40	40	40
LAmax02	LAmax stemgeluid	1,60	39	39	39
LAmax13	LAmax stemgeluid	1,60	36	36	36
LAmax09	LAmax stemgeluid	1,60	34	34	34
LAmax03	LAmax stemgeluid	1,60	34	34	34
LAmax10	LAmax stemgeluid	1,60	34	34	34
LAmax12	LAmax stemgeluid	1,60	34	34	34
LAmax11	LAmax stemgeluid	1,60	33	33	33
LAmax08	LAmax stemgeluid	1,60	32	32	32
LAmax07	LAmax stemgeluid	1,60	32	32	32
LAmax06	LAmax stemgeluid	1,60	32	32	32
LAmax05	LAmax stemgeluid	1,60	32	32	32
LAmax04	LAmax stemgeluid	1,60	31	31	31
LBK1b	LBK1b	4,20	22	22	22
04b	Deur zaal	1,20	21	21	21
02	Zaal oostgevel	0,00	20	20	20
06	Dak	0,10	20	20	20
04	Zaal zuidgevel	0,00	20	20	20
Cond	Condensor	2,00	18	18	18
LBK1a	LBK1a	2,00	15	15	15
01	Zaal oostgevel	3,60	15	15	15
09	Dak	0,10	13	13	13
05	Zaal westgevel	0,00	9	9	9
Afzuigunit	Afzuigunit	0,50	9	9	9
08	Zaal -5 dB noordgevel	0,00	9	9	9
03	Zaal oostgevel + expeditiehof	0,00	5	5	5
07	Zaal -5 dB westgevel	0,00	2	2	2
WTW	WTW	0,50	0	0	0
11	Zaal oostgevel	3,60	-6	-6	-6
13	Dak	0,10	-8	-8	-8
10	Zaal noordgevel	0,00	-12	-12	-12
12	Zaal oostgevel -10dB	0,00	-15	-15	-15
Busje	Busje	0,75	--	--	59
LAmax	(hoofdgroep)		60	60	60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: T2_C - Nieuwe Marktstraat 22 - 50
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T2_C	Nieuwe Marktstraat 22 - 50	10,50	59	59	59
LwAmax	Optrekken bestelbus terrein	0,80	59	59	59
F002	fietzers richting station luid pratend	1,60	59	59	59
V006	Voetgangers richting station luid schreeuwend	1,60	59	59	59
V004	Voetgangers richting station schreeuwen	1,60	58	58	58
LwAmax	Optrekken bestelbus uitrit	0,80	58	58	58
V002	Voetgangers richting station luid pratend	1,60	57	57	57
F001	Fietzers richting Hezelpoort luid pratend	1,60	54	54	54
V001	Voetgangers richting hezelpoort luid pratend	1,60	54	54	54
V003	Voetgangers richting hezelpoort schreeuwen	1,60	54	54	54
V005	Voetgangers richting Hezelpoort luid schreeuw	1,60	54	54	54
LAmax02	LAmax stemgeluid	1,60	45	45	45
LAmax01	LAmax stemgeluid	1,60	45	45	45
LAmax15	LAmax stemgeluid	1,60	44	44	44
LAmax14	LAmax stemgeluid	1,60	44	44	44
LAmax13	LAmax stemgeluid	1,60	44	44	44
LAmax12	LAmax stemgeluid	1,60	44	44	44
LAmax11	LAmax stemgeluid	1,60	39	39	39
LAmax10	LAmax stemgeluid	1,60	35	35	35
LAmax09	LAmax stemgeluid	1,60	33	33	33
LAmax08	LAmax stemgeluid	1,60	32	32	32
LAmax04	LAmax stemgeluid	1,60	31	31	31
LAmax05	LAmax stemgeluid	1,60	31	31	31
LAmax03	LAmax stemgeluid	1,60	30	30	30
LAmax07	LAmax stemgeluid	1,60	29	29	29
LAmax06	LAmax stemgeluid	1,60	28	28	28
04b	Deur zaal	1,20	24	24	24
02	Zaal oostgevel	0,00	19	19	19
04	Zaal zuidgevel	0,00	19	19	19
06	Dak	0,10	19	19	19
LBK1b	LBK1b	4,20	18	18	18
Cond	Condensor	2,00	17	17	17
LBK1a	LBK1a	2,00	15	15	15
01	Zaal oostgevel	3,60	13	13	13
Afzuigunit	Afzuigunit	0,50	12	12	12
09	Dak	0,10	12	12	12
05	Zaal westgevel	0,00	12	12	12
08	Zaal -5 dB noordgevel	0,00	7	7	7
07	Zaal -5 dB westgevel	0,00	4	4	4
03	Zaal oostgevel + expeditiehof	0,00	1	1	1
WTW	WTW	0,50	-1	-1	-1
11	Zaal oostgevel	3,60	-7	-7	-7
13	Dak	0,10	-9	-9	-9
10	Zaal noordgevel	0,00	-13	-13	-13
12	Zaal oostgevel -10dB	0,00	-16	-16	-16
Busje	Busje	0,75	--	--	59
LAmax	(hoofdgroep)		59	59	59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmx
LAmx bij Bron voor toetspunt: T8_B - Nieuwe Marktstraat 2 - 20
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T8_B	Nieuwe Marktstraat 2 - 20	7,50	59	59	59
V002	Voetgangers richting station luid pratend	1,60	59	59	59
V004	Voetgangers richting station schreeuwen	1,60	59	59	59
V006	Voetgangers richting station luid schreeuwend	1,60	59	59	59
F002	fietzers richting station luid pratend	1,60	59	59	59
F001	Fietzers richting Hezelpoort luid pratend	1,60	58	58	58
V003	Voetgangers richting hezelpoort schreeuwen	1,60	58	58	58
V001	Voetgangers richting hezelpoort luid pratend	1,60	58	58	58
V005	Voetgangers richting Hezelpoort luid schreeuw	1,60	58	58	58
LwAmax	Optrekken bestelbus uitrit	0,80	51	51	51
LwAmax	Optrekken bestelbus terrein	0,80	50	50	50
LAmx01	LAmx stemgeluid	1,60	38	38	38
LAmx15	LAmx stemgeluid	1,60	38	38	38
LAmx02	LAmx stemgeluid	1,60	38	38	38
LAmx14	LAmx stemgeluid	1,60	37	37	37
LAmx13	LAmx stemgeluid	1,60	37	37	37
LAmx12	LAmx stemgeluid	1,60	37	37	37
LAmx11	LAmx stemgeluid	1,60	37	37	37
LAmx10	LAmx stemgeluid	1,60	37	37	37
LAmx09	LAmx stemgeluid	1,60	36	36	36
LAmx08	LAmx stemgeluid	1,60	36	36	36
LAmx07	LAmx stemgeluid	1,60	36	36	36
LAmx06	LAmx stemgeluid	1,60	36	36	36
LAmx05	LAmx stemgeluid	1,60	36	36	36
LAmx04	LAmx stemgeluid	1,60	36	36	36
LAmx03	LAmx stemgeluid	1,60	36	36	36
04b	Deur zaal	1,20	14	14	14
05	Zaal westgevel	0,00	12	12	12
04	Zaal zuidgevel	0,00	10	10	10
06	Dak	0,10	8	8	8
LBK1b	LBK1b	4,20	6	6	6
07	Zaal -5 dB westgevel	0,00	5	5	5
02	Zaal oostgevel	0,00	3	3	3
LBK1a	LBK1a	2,00	2	2	2
Cond	Condensor	2,00	1	1	1
09	Dak	0,10	1	1	1
Afzuigunit	Afzuigunit	0,50	0	0	0
01	Zaal oostgevel	3,60	-4	-4	-4
08	Zaal -5 dB noordgevel	0,00	-6	-6	-6
03	Zaal oostgevel + expeditiehof	0,00	-9	-9	-9
WTW	WTW	0,50	-13	-13	-13
13	Dak	0,10	-20	-20	-20
11	Zaal oostgevel	3,60	-25	-25	-25
10	Zaal noordgevel	0,00	-29	-29	-29
12	Zaal oostgevel -10dB	0,00	-31	-31	-31
Busje	Busje	0,75	--	--	47
LAmx	(hoofdgroep)		59	59	59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmaz
LAmaz bij Bron voor toetspunt: T8_C - Nieuwe Marktstraat 2 - 20
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T8_C	Nieuwe Marktstraat 2 - 20	10,50	59	59	59
V002	Voetgangers richting station luid pratend	1,60	59	59	59
V004	Voetgangers richting station schreeuwen	1,60	59	59	59
V006	Voetgangers richting station luid schreeuwend	1,60	59	59	59
F002	fietzers richting station luid pratend	1,60	59	59	59
F001	Fietzers richting Hezelpoort luid pratend	1,60	58	58	58
V003	Voetgangers richting hezelpoort schreeuwen	1,60	58	58	58
V001	Voetgangers richting hezelpoort luid pratend	1,60	58	58	58
V005	Voetgangers richting Hezelpoort luid schreeuw	1,60	58	58	58
LwAmaz	Optrekken bestelbus uitrit	0,80	51	51	51
LwAmaz	Optrekken bestelbus terrein	0,80	50	50	50
LAmaz01	LAmaz stemgeluid	1,60	38	38	38
LAmaz15	LAmaz stemgeluid	1,60	38	38	38
LAmaz02	LAmaz stemgeluid	1,60	37	37	37
LAmaz14	LAmaz stemgeluid	1,60	37	37	37
LAmaz13	LAmaz stemgeluid	1,60	37	37	37
LAmaz12	LAmaz stemgeluid	1,60	37	37	37
LAmaz11	LAmaz stemgeluid	1,60	37	37	37
LAmaz10	LAmaz stemgeluid	1,60	37	37	37
LAmaz09	LAmaz stemgeluid	1,60	36	36	36
LAmaz08	LAmaz stemgeluid	1,60	36	36	36
LAmaz07	LAmaz stemgeluid	1,60	36	36	36
LAmaz06	LAmaz stemgeluid	1,60	36	36	36
LAmaz05	LAmaz stemgeluid	1,60	36	36	36
LAmaz04	LAmaz stemgeluid	1,60	36	36	36
LAmaz03	LAmaz stemgeluid	1,60	36	36	36
04b	Deur zaal	1,20	14	14	14
05	Zaal westgevel	0,00	12	12	12
04	Zaal zuidgevel	0,00	10	10	10
06	Dak	0,10	9	9	9
LBK1b	LBK1b	4,20	7	7	7
07	Zaal -5 dB westgevel	0,00	5	5	5
02	Zaal oostgevel	0,00	3	3	3
LBK1a	LBK1a	2,00	3	3	3
09	Dak	0,10	2	2	2
Cond	Condensor	2,00	2	2	2
Afzuigunit	Afzuigunit	0,50	0	0	0
01	Zaal oostgevel	3,60	-4	-4	-4
08	Zaal -5 dB noordgevel	0,00	-5	-5	-5
03	Zaal oostgevel + expeditiehof	0,00	-9	-9	-9
WTW	WTW	0,50	-12	-12	-12
13	Dak	0,10	-19	-19	-19
11	Zaal oostgevel	3,60	-25	-25	-25
10	Zaal noordgevel	0,00	-28	-28	-28
12	Zaal oostgevel -10dB	0,00	-30	-30	-30
Busje	Busje	0,75	--	--	47
LAmaz	(hoofdgroep)		59	59	59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6

Titel	Rekenresultaten equivalente geluidsniveaus verkeersaantrekkende werking
-------	---

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeersaantrekkende werking LARLT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T1_A	Nieuwe Marktstraat 2 - 20	4,50	36	44	36	49
T1_B	Nieuwe Marktstraat 2 - 20	7,50	35	44	36	49
T1_C	Nieuwe Marktstraat 2 - 20	10,50	35	43	36	48
T1_D	Nieuwe Marktstraat 2 - 20	13,50	34	42	35	47
T10_A	Stieltjesstraat 2 A	1,50	32	40	32	45
T10_B	Stieltjesstraat 2 A	5,00	33	41	33	46
T2_A	Nieuwe Marktstraat 22 - 50	4,50	31	39	31	44
T2_B	Nieuwe Marktstraat 22 - 50	7,50	31	39	31	44
T2_C	Nieuwe Marktstraat 22 - 50	10,50	31	39	31	44
T2_D	Nieuwe Marktstraat 22 - 50	13,50	30	38	31	43
T3_A	Stieltjesstraat 51- 81	4,50	30	38	30	43
T3_B	Stieltjesstraat 51- 81	7,50	31	38	31	43
T3_C	Stieltjesstraat 51- 81	10,50	31	39	31	44
T3_D	Stieltjesstraat 51- 81	13,50	30	38	30	43
T4_A	Stieltjesstraat 83 - 97	4,50	27	35	27	40
T4_B	Stieltjesstraat 83 - 97	7,50	28	36	28	41
T4_C	Stieltjesstraat 83 - 97	10,50	28	36	28	41
T4_D	Stieltjesstraat 83 - 97	13,50	28	36	28	41
T5_A	Stieltjesstraat 119 - 159	4,50	23	31	23	36
T5_B	Stieltjesstraat 119 - 159	7,50	25	33	25	38
T5_C	Stieltjesstraat 119 - 159	10,50	25	33	25	38
T5_D	Stieltjesstraat 119 - 159	13,50	25	33	25	38
T6_A	Nieuwe Marktstraat 52	1,50	23	32	24	37
T6_B	Nieuwe Marktstraat 52	5,50	24	33	25	38
T6_C	Nieuwe Marktstraat 52	9,50	27	36	28	41
T7_A	Nieuwe Marktstraat 2 - 20	4,50	43	50	43	55
T7_B	Nieuwe Marktstraat 2 - 20	7,50	41	49	41	54
T7_C	Nieuwe Marktstraat 2 - 20	10,50	40	48	40	53
T7_D	Nieuwe Marktstraat 2 - 20	13,50	39	47	39	52
T8_A	Nieuwe Marktstraat 2 - 20	4,50	42	50	42	55
T8_B	Nieuwe Marktstraat 2 - 20	7,50	41	49	41	54
T8_C	Nieuwe Marktstraat 2 - 20	10,50	40	48	40	53
T8_D	Nieuwe Marktstraat 2 - 20	13,50	39	47	39	52
T9_A	Stieltjesstraat 11-29	4,50	37	45	37	50
T9_B	Stieltjesstraat 11-29	7,50	37	45	37	50
T9_C	Stieltjesstraat 11-29	10,50	37	45	37	50
T9_D	Stieltjesstraat 11-29	13,50	36	44	36	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeers aantrekkende werking LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: T7_A - Nieuwe Marktstraat 2 - 20
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T7_A	Nieuwe Marktstraat 2 - 20	4,50	43	50	43	55
PW	Personenwagens	0,75	39	49	41	54
F002	fietzers richting station luid pratend	1,60	33	42	34	47
V004	Voetgangers richting station luid praten	1,60	31	41	33	46
V002	Voetgangers richting station normaal pratend	1,60	26	35	28	40
Busje	Busje	0,75	27	35	29	40
F001	Fietzers richting Hezelpoort luid pratend	1,60	-1	8	1	13
V003	Voetgangers richting hezelpoort luid praten	1,60	-3	6	-1	11
V001	Voetgangers richting hezelpoort normaal praten	1,60	-9	1	-7	6
VW	Vrachtwagen	0,75	38	--	--	38

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkeers aantrekkende werking LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T8_A - Nieuwe Marktstraat 2 - 20
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T8_A	Nieuwe Marktstraat 2 - 20	4,50	42	50	42	55
PW	Personenwagens	0,75	38	48	40	53
F002	fietzers richting station luid pratend	1,60	33	42	34	47
V004	Voetgangers richting station luid praten	1,60	31	41	33	46
V002	Voetgangers richting station normaal pratend	1,60	26	35	27	40
Busje	Busje	0,75	27	35	29	40
F001	Fietzers richting Hezelpoort luid pratend	1,60	8	17	10	22
V003	Voetgangers richting hezelpoort luid praten	1,60	6	16	8	21
V001	Voetgangers richting hezelpoort normaal praten	1,60	1	11	3	16
VW	Vrachtwagen	0,75	38	--	--	38

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkeers aantrekkende werking LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T7_B - Nieuwe Marktstraat 2 - 20
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T7_B	Nieuwe Marktstraat 2 - 20	7,50	41	49	41	54
PW	Personenwagens	0,75	38	47	39	52
F002	fietzers richting station luid pratend	1,60	32	41	33	46
V004	Voetgangers richting station luid praten	1,60	30	40	32	45
V002	Voetgangers richting station normaal pratend	1,60	25	34	26	39
Busje	Busje	0,75	26	34	28	39
F001	Fietzers richting Hezelpoort luid pratend	1,60	0	10	2	15
V003	Voetgangers richting hezelpoort luid praten	1,60	-2	8	0	13
V001	Voetgangers richting hezelpoort normaal praten	1,60	-7	2	-6	7
VW	Vrachtwagen	0,75	36	--	--	36

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkeers aantrekkende werking LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T8_B - Nieuwe Marktstraat 2 - 20
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T8_B	Nieuwe Marktstraat 2 - 20	7,50	41	49	41	54
PW	Personenwagens	0,75	37	47	39	52
F002	fietzers richting station luid pratend	1,60	32	41	33	46
V004	Voetgangers richting station luid praten	1,60	30	40	32	45
V002	Voetgangers richting station normaal pratend	1,60	25	34	27	39
Busje	Busje	0,75	26	34	28	39
F001	Fietzers richting Hezelpoort luid pratend	1,60	9	18	11	23
V003	Voetgangers richting hezelpoort luid praten	1,60	7	17	9	22
V001	Voetgangers richting hezelpoort normaal praten	1,60	2	12	4	17
VW	Vrachtwagen	0,75	36	--	--	36

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkeers aantrekkende werking LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T7_C - Nieuwe Marktstraat 2 - 20
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T7_C	Nieuwe Marktstraat 2 - 20	10,50	40	48	40	53
PW	Personenwagens	0,75	36	46	38	51
F002	fietzers richting station luid pratend	1,60	30	40	32	45
V004	Voetgangers richting station luid praten	1,60	29	38	31	43
V002	Voetgangers richting station normaal pratend	1,60	24	33	25	38
Busje	Busje	0,75	25	33	27	38
F001	Fietzers richting Hezelpoort luid pratend	1,60	1	11	3	16
V003	Voetgangers richting hezelpoort luid praten	1,60	-1	9	1	14
V001	Voetgangers richting hezelpoort normaal praten	1,60	-6	3	-4	8
VW	Vrachtwagen	0,75	35	--	--	35

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeers aantrekkende werking LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: T8_C - Nieuwe Marktstraat 2 - 20
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T8_C	Nieuwe Marktstraat 2 - 20	10,50	40	48	40	53
PW	Personenwagens	0,75	36	46	38	51
F002	fietzers richting station luid pratend	1,60	31	40	32	45
V004	Voetgangers richting station luid praten	1,60	29	39	31	44
V002	Voetgangers richting station normaal pratend	1,60	24	33	25	38
Busje	Busje	0,75	25	33	27	38
F001	Fietzers richting Hezelpoort luid pratend	1,60	9	19	11	24
V003	Voetgangers richting hezelpoort luid praten	1,60	8	17	10	22
V001	Voetgangers richting hezelpoort normaal praten	1,60	3	12	4	17
VW	Vrachtwagen	0,75	35	--	--	35

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkeers aantrekkende werking LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T7_D - Nieuwe Marktstraat 2 - 20
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T7_D	Nieuwe Marktstraat 2 - 20	13,50	39	47	39	52
PW	Personenwagens	0,75	35	45	37	50
F002	fietzers richting station luid pratend	1,60	30	39	31	44
V004	Voetgangers richting station luid praten	1,60	28	38	30	43
V002	Voetgangers richting station normaal pratend	1,60	23	32	25	37
Busje	Busje	0,75	24	32	26	37
F001	Fietzers richting Hezelpoort luid pratend	1,60	2	11	4	16
V003	Voetgangers richting hezelpoort luid praten	1,60	0	10	2	15
V001	Voetgangers richting hezelpoort normaal praten	1,60	-5	4	-4	9
VW	Vrachtwagen	0,75	34	--	--	34

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkeers aantrekkende werking LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T8_D - Nieuwe Marktstraat 2 - 20
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T8_D	Nieuwe Marktstraat 2 - 20	13,50	39	47	39	52
PW	Personenwagens	0,75	35	45	37	50
F002	fietzers richting station luid pratend	1,60	30	39	31	44
V004	Voetgangers richting station luid praten	1,60	28	38	30	43
V002	Voetgangers richting station normaal pratend	1,60	23	32	25	37
Busje	Busje	0,75	24	32	26	37
F001	Fietzers richting Hezelpoort luid pratend	1,60	10	19	11	24
V003	Voetgangers richting hezelpoort luid praten	1,60	8	18	10	23
V001	Voetgangers richting hezelpoort normaal praten	1,60	3	13	5	18
VW	Vrachtwagen	0,75	34	--	--	34

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkeers aantrekkende werking LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T9_A - Stieltjesstraat 11-29
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T9_A	Stieltjesstraat 11-29	4,50	37	45	37	50
PW	Personenwagens	0,75	34	43	35	48
F002	fietzers richting station luid pratend	1,60	28	37	30	42
V004	Voetgangers richting station luid praten	1,60	27	36	28	41
V002	Voetgangers richting station normaal pratend	1,60	21	31	23	36
Busje	Busje	0,75	22	30	24	35
F001	Fietzers richting Hezelpoort luid pratend	1,60	6	16	8	21
V003	Voetgangers richting hezelpoort luid praten	1,60	5	14	6	19
V001	Voetgangers richting hezelpoort normaal praten	1,60	-1	9	1	14
VW	Vrachtwagen	0,75	33	--	--	33

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeers aantrekkende werking LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: T9_B - Stieltjesstraat 11-29
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T9_B	Stieltjesstraat 11-29	7,50	37	45	37	50
PW	Personenwagens	0,75	33	43	35	48
F002	fietzers richting station luid pratend	1,60	28	37	29	42
V004	Voetgangers richting station luid praten	1,60	26	36	28	41
V002	Voetgangers richting station normaal pratend	1,60	21	31	23	36
Busje	Busje	0,75	22	30	24	35
F001	Fietzers richting Hezelpoort luid pratend	1,60	7	16	9	21
V003	Voetgangers richting hezelpoort luid praten	1,60	5	15	7	20
V001	Voetgangers richting hezelpoort normaal praten	1,60	0	10	2	15
VW	Vrachtwagen	0,75	33	--	--	33

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkeers aantrekkende werking LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T9_C - Stieltjesstraat 11-29
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T9_C	Stieltjesstraat 11-29	10,50	37	45	37	50
PW	Personenwagens	0,75	33	43	35	48
F002	fietzers richting station luid pratend	1,60	27	37	29	42
V004	Voetgangers richting station luid praten	1,60	26	36	28	41
V002	Voetgangers richting station normaal pratend	1,60	21	30	22	35
Busje	Busje	0,75	22	29	23	34
F001	Fietzers richting Hezelpoort luid pratend	1,60	8	17	9	22
V003	Voetgangers richting hezelpoort luid praten	1,60	6	16	8	21
V001	Voetgangers richting hezelpoort normaal praten	1,60	1	10	3	15
VW	Vrachtwagen	0,75	32	--	--	32

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeers aantrekkende werking LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: T9_D - Stieltjesstraat 11-29
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T9_D	Stieltjesstraat 11-29	13,50	36	44	36	49
PW	Personenwagens	0,75	33	42	34	47
F002	fietzers richting station luid pratend	1,60	27	37	29	42
V004	Voetgangers richting station luid praten	1,60	26	35	28	40
V002	Voetgangers richting station normaal pratend	1,60	20	30	22	35
Busje	Busje	0,75	21	29	23	34
F001	Fietzers richting Hezelpoort luid pratend	1,60	8	18	10	23
V003	Voetgangers richting hezelpoort luid praten	1,60	7	16	9	21
V001	Voetgangers richting hezelpoort normaal prate	1,60	2	11	3	16
VW	Vrachtwagen	0,75	32	--	--	32

Bijlage 7

Titel	Rekenresultaten maximale geluidsniveaus verkeersaantrekkende werking
-------	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeers aantrekkende werking LAmx
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T1_A	Nieuwe Marktstraat 2 - 20	4,50	78	78	78
T1_B	Nieuwe Marktstraat 2 - 20	7,50	77	77	77
T1_C	Nieuwe Marktstraat 2 - 20	10,50	77	77	77
T1_D	Nieuwe Marktstraat 2 - 20	13,50	75	75	75
T10_A	Stieltjesstraat 2 A	1,50	74	74	74
T10_B	Stieltjesstraat 2 A	5,00	74	74	74
T2_A	Nieuwe Marktstraat 22 - 50	4,50	70	70	70
T2_B	Nieuwe Marktstraat 22 - 50	7,50	70	70	70
T2_C	Nieuwe Marktstraat 22 - 50	10,50	70	70	70
T2_D	Nieuwe Marktstraat 22 - 50	13,50	69	69	69
T3_A	Stieltjesstraat 51- 81	4,50	69	69	69
T3_B	Stieltjesstraat 51- 81	7,50	69	69	69
T3_C	Stieltjesstraat 51- 81	10,50	69	69	69
T3_D	Stieltjesstraat 51- 81	13,50	69	69	69
T4_A	Stieltjesstraat 83 - 97	4,50	66	66	66
T4_B	Stieltjesstraat 83 - 97	7,50	66	66	66
T4_C	Stieltjesstraat 83 - 97	10,50	66	66	66
T4_D	Stieltjesstraat 83 - 97	13,50	67	67	67
T5_A	Stieltjesstraat 119 - 159	4,50	66	66	66
T5_B	Stieltjesstraat 119 - 159	7,50	66	66	66
T5_C	Stieltjesstraat 119 - 159	10,50	66	66	66
T5_D	Stieltjesstraat 119 - 159	13,50	66	66	66
T6_A	Nieuwe Marktstraat 52	1,50	71	71	71
T6_B	Nieuwe Marktstraat 52	5,50	71	71	71
T6_C	Nieuwe Marktstraat 52	9,50	71	71	71
T7_A	Nieuwe Marktstraat 2 - 20	4,50	81	81	81
T7_B	Nieuwe Marktstraat 2 - 20	7,50	80	80	80
T7_C	Nieuwe Marktstraat 2 - 20	10,50	78	78	78
T7_D	Nieuwe Marktstraat 2 - 20	13,50	77	77	77
T8_A	Nieuwe Marktstraat 2 - 20	4,50	82	82	82
T8_B	Nieuwe Marktstraat 2 - 20	7,50	80	80	80
T8_C	Nieuwe Marktstraat 2 - 20	10,50	78	78	78
T8_D	Nieuwe Marktstraat 2 - 20	13,50	77	77	77
T9_A	Stieltjesstraat 11-29	4,50	75	75	75
T9_B	Stieltjesstraat 11-29	7,50	75	75	75
T9_C	Stieltjesstraat 11-29	10,50	74	74	74
T9_D	Stieltjesstraat 11-29	13,50	74	74	74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeersaantrekkende werking LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: T8_A - Nieuwe Marktstraat 2 - 20
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T8_A	Nieuwe Marktstraat 2 - 20	4,50	82	82	82
V002	Voetgangers richting station luid pratend	1,60	82	82	82
V004	Voetgangers richting station schreeuwen	1,60	81	81	81
F002	fietzers richting station luid pratend	1,60	81	81	81
V006	Voetgangers richting station luid schreeuwend	1,60	81	81	81
Busje	Busje	0,75	70	70	70
LAmix VW	Portieren	0,75	68	68	68
PW	Personenwagens	0,75	66	66	66
LAmix VW	Portieren	0,75	63	63	63
LAmix VW	Portieren	0,75	61	61	61
LAmix VW	Portieren	0,75	60	60	60
LAmix VW	Portieren	0,75	59	59	59
LAmix VW	Portieren	0,75	59	59	59
LAmix VW	Vrachtwagen	0,75	58	58	58
LAmix PW	Portieren	0,75	58	58	58
LAmix VW	vrachtwagen	0,75	57	57	57
F001	Fietzers richting Hezelpoort luid pratend	1,60	56	56	56
V003	Voetgangers richting hezelpoort schreeuwen	1,60	56	56	56
V001	Voetgangers richting hezelpoort luid pratend	1,60	56	56	56
V005	Voetgangers richting Hezelpoort luid schreeuw	1,60	56	56	56
LAmix PW	Portieren	0,75	53	53	53
LAmix PW	Portieren	0,75	51	51	51
LAmix PW	Portieren	0,75	50	50	50
LAmix PW	Portieren	0,75	49	49	49
LAmix PW	Portieren	0,75	49	49	49
LAmix PW	Portieren	0,75	48	48	48
LAmix PW	Portieren	0,75	48	48	48
VW	Vrachtwagen	0,75	80	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		82	82	82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeersaantrekkende werking LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: T7_A - Nieuwe Marktstraat 2 - 20
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T7_A	Nieuwe Marktstraat 2 - 20	4,50	81	81	81
V002	Voetgangers richting station luid pratend	1,60	81	81	81
V004	Voetgangers richting station schreeuwen	1,60	80	80	80
F002	fietzers richting station luid pratend	1,60	80	80	80
V006	Voetgangers richting station luid schreeuwend	1,60	80	80	80
Busje	Busje	0,75	69	69	69
PW	Personenwagens	0,75	67	67	67
LAmix VW	Portieren	0,75	66	66	66
LAmix VW	Portieren	0,75	63	63	63
LAmix VW	Portieren	0,75	61	61	61
LAmix VW	Portieren	0,75	59	59	59
LAmix PW	Portieren	0,75	59	59	59
LAmix VW	Portieren	0,75	55	55	55
LAmix VW	Portieren	0,75	54	54	54
LAmix PW	Portieren	0,75	53	53	53
LAmix VW	Vrachtwagen	0,75	52	52	52
F001	Fietzers richting Hezelpoort luid pratend	1,60	51	51	51
V003	Voetgangers richting hezelpoort schreeuwen	1,60	51	51	51
V001	Voetgangers richting hezelpoort luid pratend	1,60	50	50	50
V005	Voetgangers richting Hezelpoort luid schreeuw	1,60	50	50	50
LAmix VW	vrachtwagen	0,75	49	49	49
LAmix PW	Portieren	0,75	49	49	49
LAmix PW	Portieren	0,75	47	47	47
LAmix PW	Portieren	0,75	45	45	45
LAmix PW	Portieren	0,75	43	43	43
LAmix PW	Portieren	0,75	42	42	42
LAmix PW	Portieren	0,75	41	41	41
VW	Vrachtwagen	0,75	80	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		81	81	81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeersaantrekkende werking LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: T8_B - Nieuwe Marktstraat 2 - 20
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T8_B	Nieuwe Marktstraat 2 - 20	7,50	80	80	80
V002	Voetgangers richting station luid pratend	1,60	80	80	80
V004	Voetgangers richting station schreeuwen	1,60	80	80	80
F002	fietzers richting station luid pratend	1,60	80	80	80
V006	Voetgangers richting station luid schreeuwend	1,60	79	79	79
LAmax VW	Portieren	0,75	68	68	68
Busje	Busje	0,75	68	68	68
PW	Personenwagens	0,75	64	64	64
LAmax VW	Portieren	0,75	63	63	63
LAmax VW	Portieren	0,75	61	61	61
LAmax VW	Portieren	0,75	61	61	61
LAmax VW	Portieren	0,75	60	60	60
LAmax VW	Portieren	0,75	60	60	60
LAmax VW	Vrachtwagen	0,75	59	59	59
LAmax VW	vrachtwagen	0,75	59	59	59
LAmax PW	Portieren	0,75	58	58	58
F001	Fietzers richting Hezelpoort luid pratend	1,60	58	58	58
V003	Voetgangers richting hezelpoort schreeuwen	1,60	58	58	58
V001	Voetgangers richting hezelpoort luid pratend	1,60	58	58	58
V005	Voetgangers richting Hezelpoort luid schreeuw	1,60	57	57	57
LAmax PW	Portieren	0,75	53	53	53
LAmax PW	Portieren	0,75	52	52	52
LAmax PW	Portieren	0,75	51	51	51
LAmax PW	Portieren	0,75	51	51	51
LAmax PW	Portieren	0,75	50	50	50
LAmax PW	Portieren	0,75	50	50	50
LAmax PW	Portieren	0,75	50	50	50
VW	Vrachtwagen	0,75	78	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		80	80	80

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeersaantrekkende werking LAmx
LAmx bij Bron voor toetspunt: T7_B - Nieuwe Marktstraat 2 - 20
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T7_B	Nieuwe Marktstraat 2 - 20	7,50	80	80	80
V002	Voetgangers richting station luid pratend	1,60	80	80	80
V004	Voetgangers richting station schreeuwen	1,60	79	79	79
F002	fietzers richting station luid pratend	1,60	79	79	79
V006	Voetgangers richting station luid schreeuwend	1,60	79	79	79
Busje	Busje	0,75	67	67	67
LAmx VW	Portieren	0,75	67	67	67
PW	Personenwagens	0,75	65	65	65
LAmx VW	Portieren	0,75	63	63	63
LAmx VW	Portieren	0,75	61	61	61
LAmx VW	Portieren	0,75	59	59	59
LAmx PW	Portieren	0,75	59	59	59
LAmx VW	Portieren	0,75	55	55	55
LAmx VW	Portieren	0,75	54	54	54
LAmx PW	Portieren	0,75	53	53	53
LAmx VW	Vrachtwagen	0,75	52	52	52
F001	Fietzers richting Hezelpoort luid pratend	1,60	51	51	51
V003	Voetgangers richting hezelpoort schreeuwen	1,60	51	51	51
V001	Voetgangers richting hezelpoort luid pratend	1,60	51	51	51
V005	Voetgangers richting Hezelpoort luid schreeuw	1,60	51	51	51
LAmx VW	vrachtwagen	0,75	50	50	50
LAmx PW	Portieren	0,75	49	49	49
LAmx PW	Portieren	0,75	47	47	47
LAmx PW	Portieren	0,75	45	45	45
LAmx PW	Portieren	0,75	44	44	44
LAmx PW	Portieren	0,75	43	43	43
LAmx PW	Portieren	0,75	42	42	42
VW	Vrachtwagen	0,75	78	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		80	80	80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeers aantrekkende werking LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: T8_C - Nieuwe Marktstraat 2 - 20
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T8_C	Nieuwe Marktstraat 2 - 20	10,50	78	78	78
V002	Voetgangers richting station luid pratend	1,60	78	78	78
V004	Voetgangers richting station schreeuwen	1,60	78	78	78
F002	fietzers richting station luid pratend	1,60	78	78	78
V006	Voetgangers richting station luid schreeuwend	1,60	78	78	78
LAmix VW	Portieren	0,75	68	68	68
Busje	Busje	0,75	65	65	65
LAmix VW	Portieren	0,75	63	63	63
PW	Personenwagens	0,75	63	63	63
LAmix VW	Portieren	0,75	62	62	62
LAmix VW	Portieren	0,75	61	61	61
LAmix VW	Portieren	0,75	60	60	60
LAmix VW	Portieren	0,75	60	60	60
LAmix VW	Vrachtwagen	0,75	59	59	59
LAmix VW	vrachtwagen	0,75	59	59	59
LAmix PW	Portieren	0,75	58	58	58
F001	Fietzers richting Hezelpoort luid pratend	1,60	58	58	58
V003	Voetgangers richting hezelpoort schreeuwen	1,60	58	58	58
V001	Voetgangers richting hezelpoort luid pratend	1,60	58	58	58
V005	Voetgangers richting Hezelpoort luid schreeuw	1,60	57	57	57
LAmix PW	Portieren	0,75	53	53	53
LAmix PW	Portieren	0,75	52	52	52
LAmix PW	Portieren	0,75	51	51	51
LAmix PW	Portieren	0,75	51	51	51
LAmix PW	Portieren	0,75	50	50	50
LAmix PW	Portieren	0,75	50	50	50
LAmix PW	Portieren	0,75	50	50	50
VW	Vrachtwagen	0,75	76	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		78	78	78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeersaantrekkende werking LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: T7_C - Nieuwe Marktstraat 2 - 20
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T7_C	Nieuwe Marktstraat 2 - 20	10,50	78	78	78
V002	Voetgangers richting station luid pratend	1,60	78	78	78
V004	Voetgangers richting station schreeuwen	1,60	78	78	78
F002	fietzers richting station luid pratend	1,60	78	78	78
V006	Voetgangers richting station luid schreeuwend	1,60	78	78	78
LAmix VW	Portieren	0,75	67	67	67
Busje	Busje	0,75	65	65	65
PW	Personenwagens	0,75	63	63	63
LAmix VW	Portieren	0,75	63	63	63
LAmix VW	Portieren	0,75	61	61	61
LAmix VW	Portieren	0,75	59	59	59
LAmix PW	Portieren	0,75	59	59	59
LAmix VW	Portieren	0,75	55	55	55
LAmix VW	Portieren	0,75	54	54	54
LAmix PW	Portieren	0,75	53	53	53
LAmix VW	Vrachtwagen	0,75	52	52	52
F001	Fietzers richting Hezelpoort luid pratend	1,60	51	51	51
V003	Voetgangers richting hezelpoort schreeuwen	1,60	51	51	51
V001	Voetgangers richting hezelpoort luid pratend	1,60	51	51	51
V005	Voetgangers richting Hezelpoort luid schreeuw	1,60	51	51	51
LAmix VW	vrachtwagen	0,75	50	50	50
LAmix PW	Portieren	0,75	49	49	49
LAmix PW	Portieren	0,75	47	47	47
LAmix PW	Portieren	0,75	45	45	45
LAmix PW	Portieren	0,75	44	44	44
LAmix PW	Portieren	0,75	43	43	43
LAmix PW	Portieren	0,75	42	42	42
VW	Vrachtwagen	0,75	76	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		78	78	78

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeersaantrekkende werking LAmx
LAmx bij Bron voor toetspunt: T1_A - Nieuwe Marktstraat 2 - 20
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T1_A	Nieuwe Marktstraat 2 - 20	4,50	78	78	78
V002	Voetgangers richting station luid pratend	1,60	78	78	78
V004	Voetgangers richting station schreeuwen	1,60	77	77	77
F002	fietzers richting station luid pratend	1,60	77	77	77
V006	Voetgangers richting station luid schreeuwend	1,60	77	77	77
LAmx VW	Portieren	0,75	69	69	69
LAmx VW	Portieren	0,75	68	68	68
LAmx VW	Portieren	0,75	68	68	68
LAmx VW	Portieren	0,75	67	67	67
Busje	Busje	0,75	67	67	67
LAmx VW	Portieren	0,75	66	66	66
LAmx VW	Vrachtwagen	0,75	65	65	65
LAmx VW	vrachtwagen	0,75	64	64	64
F001	Fietzers richting Hezelpoort luid pratend	1,60	63	63	63
V003	Voetgangers richting hezelpoort schreeuwen	1,60	63	63	63
V001	Voetgangers richting hezelpoort luid pratend	1,60	62	62	62
V005	Voetgangers richting Hezelpoort luid schreeuw	1,60	62	62	62
LAmx PW	Portieren	0,75	61	61	61
PW	Personenwagens	0,75	60	60	60
LAmx PW	Portieren	0,75	60	60	60
LAmx PW	Portieren	0,75	59	59	59
LAmx PW	Portieren	0,75	58	58	58
LAmx PW	Portieren	0,75	57	57	57
LAmx PW	Portieren	0,75	56	56	56
LAmx PW	Portieren	0,75	55	55	55
LAmx PW	Portieren	0,75	54	54	54
LAmx VW	Portieren	0,75	44	44	44
VW	Vrachtwagen	0,75	71	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		78	78	78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeersaantrekkende werking LAmx
LAmx bij Bron voor toetspunt: T1_B - Nieuwe Marktstraat 2 - 20
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T1_B	Nieuwe Marktstraat 2 - 20	7,50	77	77	77
V002	Voetgangers richting station luid pratend	1,60	77	77	77
V004	Voetgangers richting station schreeuwen	1,60	77	77	77
F002	fietzers richting station luid pratend	1,60	77	77	77
V006	Voetgangers richting station luid schreeuwend	1,60	77	77	77
LAmx VW	Portieren	0,75	69	69	69
LAmx VW	Portieren	0,75	68	68	68
LAmx VW	Portieren	0,75	68	68	68
LAmx VW	Portieren	0,75	67	67	67
LAmx VW	Portieren	0,75	66	66	66
Busje	Busje	0,75	65	65	65
LAmx VW	Vrachtwagen	0,75	65	65	65
LAmx VW	vrachtwagen	0,75	64	64	64
F001	Fietzers richting Hezelpoort luid pratend	1,60	63	63	63
V003	Voetgangers richting hezelpoort schreeuwen	1,60	63	63	63
V001	Voetgangers richting hezelpoort luid pratend	1,60	63	63	63
V005	Voetgangers richting Hezelpoort luid schreeuw	1,60	63	63	63
LAmx PW	Portieren	0,75	61	61	61
LAmx PW	Portieren	0,75	60	60	60
PW	Personenwagens	0,75	59	59	59
LAmx PW	Portieren	0,75	59	59	59
LAmx PW	Portieren	0,75	58	58	58
LAmx PW	Portieren	0,75	57	57	57
LAmx PW	Portieren	0,75	56	56	56
LAmx PW	Portieren	0,75	55	55	55
LAmx PW	Portieren	0,75	55	55	55
LAmx VW	Portieren	0,75	45	45	45
VW	Vrachtwagen	0,75	71	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		77	77	77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeersaantrekkende werking LAmx
LAmx bij Bron voor toetspunt: T8_D - Nieuwe Marktstraat 2 - 20
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T8_D	Nieuwe Marktstraat 2 - 20	13,50	77	77	77
V002	Voetgangers richting station luid pratend	1,60	77	77	77
V004	Voetgangers richting station schreeuwen	1,60	77	77	77
F002	fietzers richting station luid pratend	1,60	76	76	76
V006	Voetgangers richting station luid schreeuwend	1,60	76	76	76
LAmx VW	Portieren	0,75	68	68	68
Busje	Busje	0,75	64	64	64
LAmx VW	Portieren	0,75	63	63	63
LAmx VW	Portieren	0,75	61	61	61
LAmx VW	Portieren	0,75	61	61	61
PW	Personenwagens	0,75	61	61	61
LAmx VW	Portieren	0,75	60	60	60
LAmx VW	Portieren	0,75	60	60	60
LAmx VW	Vrachtwagen	0,75	59	59	59
LAmx VW	vrachtwagen	0,75	59	59	59
LAmx PW	Portieren	0,75	58	58	58
F001	Fietzers richting Hezelpoort luid pratend	1,60	58	58	58
V003	Voetgangers richting hezelpoort schreeuwen	1,60	58	58	58
V001	Voetgangers richting hezelpoort luid pratend	1,60	58	58	58
V005	Voetgangers richting Hezelpoort luid schreeuw	1,60	57	57	57
LAmx PW	Portieren	0,75	53	53	53
LAmx PW	Portieren	0,75	52	52	52
LAmx PW	Portieren	0,75	51	51	51
LAmx PW	Portieren	0,75	51	51	51
LAmx PW	Portieren	0,75	50	50	50
LAmx PW	Portieren	0,75	50	50	50
LAmx PW	Portieren	0,75	50	50	50
VW	Vrachtwagen	0,75	74	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		77	77	77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeers aantrekkende werking LAmx
LAmx bij Bron voor toetspunt: T7_D - Nieuwe Marktstraat 2 - 20
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T7_D	Nieuwe Marktstraat 2 - 20	13,50	77	77	77
V002	Voetgangers richting station luid pratend	1,60	77	77	77
V004	Voetgangers richting station schreeuwen	1,60	76	76	76
F002	fietzers richting station luid pratend	1,60	76	76	76
V006	Voetgangers richting station luid schreeuwend	1,60	76	76	76
LAmx VW	Portieren	0,75	67	67	67
Busje	Busje	0,75	64	64	64
LAmx VW	Portieren	0,75	63	63	63
PW	Personenwagens	0,75	61	61	61
LAmx VW	Portieren	0,75	61	61	61
LAmx VW	Portieren	0,75	59	59	59
LAmx PW	Portieren	0,75	59	59	59
LAmx VW	Portieren	0,75	56	56	56
LAmx VW	Portieren	0,75	54	54	54
LAmx PW	Portieren	0,75	53	53	53
LAmx VW	Vrachtwagen	0,75	52	52	52
F001	Fietzers richting Hezelpoort luid pratend	1,60	52	52	52
V003	Voetgangers richting hezelpoort schreeuwen	1,60	52	52	52
V001	Voetgangers richting hezelpoort luid pratend	1,60	52	52	52
V005	Voetgangers richting Hezelpoort luid schreeuw	1,60	52	52	52
LAmx VW	vrachtwagen	0,75	51	51	51
LAmx PW	Portieren	0,75	49	49	49
LAmx PW	Portieren	0,75	47	47	47
LAmx PW	Portieren	0,75	45	45	45
LAmx PW	Portieren	0,75	44	44	44
LAmx PW	Portieren	0,75	43	43	43
LAmx PW	Portieren	0,75	43	43	43
VW	Vrachtwagen	0,75	74	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		77	77	77

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeersaantrekkende werking LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: T1_C - Nieuwe Marktstraat 2 - 20
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T1_C	Nieuwe Marktstraat 2 - 20	10,50	77	77	77
V002	Voetgangers richting station luid pratend	1,60	77	77	77
V004	Voetgangers richting station schreeuwen	1,60	76	76	76
F002	fietzers richting station luid pratend	1,60	76	76	76
V006	Voetgangers richting station luid schreeuwend	1,60	76	76	76
LAmix VW	Portieren	0,75	69	69	69
LAmix VW	Portieren	0,75	68	68	68
LAmix VW	Portieren	0,75	68	68	68
LAmix VW	Portieren	0,75	67	67	67
LAmix VW	Portieren	0,75	66	66	66
LAmix VW	Vrachtwagen	0,75	65	65	65
LAmix VW	vrachtwagen	0,75	64	64	64
Busje	Busje	0,75	64	64	64
F001	Fietzers richting Hezelpoort luid pratend	1,60	63	63	63
V003	Voetgangers richting hezelpoort schreeuwen	1,60	63	63	63
V001	Voetgangers richting hezelpoort luid pratend	1,60	63	63	63
V005	Voetgangers richting Hezelpoort luid schreeuw	1,60	63	63	63
LAmix PW	Portieren	0,75	61	61	61
LAmix PW	Portieren	0,75	60	60	60
PW	Personenwagens	0,75	59	59	59
LAmix PW	Portieren	0,75	59	59	59
LAmix PW	Portieren	0,75	58	58	58
LAmix PW	Portieren	0,75	57	57	57
LAmix PW	Portieren	0,75	56	56	56
LAmix PW	Portieren	0,75	55	55	55
LAmix PW	Portieren	0,75	55	55	55
LAmix VW	Portieren	0,75	45	45	45
VW	Vrachtwagen	0,75	70	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		77	77	77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeersaantrekkende werking LAmx
LAmx bij Bron voor toetspunt: T1_D - Nieuwe Marktstraat 2 - 20
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T1_D	Nieuwe Marktstraat 2 - 20	13,50	75	75	75
V002	Voetgangers richting station luid pratend	1,60	75	75	75
V004	Voetgangers richting station schreeuwen	1,60	75	75	75
F002	fietzers richting station luid pratend	1,60	75	75	75
V006	Voetgangers richting station luid schreeuwend	1,60	75	75	75
LAmx VW	Portieren	0,75	69	69	69
LAmx VW	Portieren	0,75	68	68	68
LAmx VW	Portieren	0,75	67	67	67
LAmx VW	Portieren	0,75	67	67	67
LAmx VW	Portieren	0,75	66	66	66
LAmx VW	Vrachtwagen	0,75	65	65	65
LAmx VW	vrachtwagen	0,75	64	64	64
F001	Fietzers richting Hezelpoort luid pratend	1,60	63	63	63
V003	Voetgangers richting hezelpoort schreeuwen	1,60	63	63	63
Busje	Busje	0,75	63	63	63
V001	Voetgangers richting hezelpoort luid pratend	1,60	63	63	63
V005	Voetgangers richting Hezelpoort luid schreeuw	1,60	63	63	63
LAmx PW	Portieren	0,75	60	60	60
LAmx PW	Portieren	0,75	59	59	59
LAmx PW	Portieren	0,75	58	58	58
PW	Personenwagens	0,75	58	58	58
LAmx PW	Portieren	0,75	58	58	58
LAmx PW	Portieren	0,75	57	57	57
LAmx PW	Portieren	0,75	56	56	56
LAmx PW	Portieren	0,75	55	55	55
LAmx PW	Portieren	0,75	55	55	55
LAmx VW	Portieren	0,75	46	46	46
VW	Vrachtwagen	0,75	70	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		75	75	75

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeersaantrekkende werking LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: T9_A - Stieltjesstraat 11-29
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T9_A	Stieltjesstraat 11-29	4,50	75	75	75
V002	Voetgangers richting station luid pratend	1,60	75	75	75
F002	fietzers richting station luid pratend	1,60	75	75	75
V004	Voetgangers richting station schreeuwen	1,60	75	75	75
V006	Voetgangers richting station luid schreeuwend	1,60	75	75	75
LAmix VW	Portieren	0,75	72	72	72
Busje	Busje	0,75	63	63	63
PW	Personenwagens	0,75	60	60	60
LAmix VW	Portieren	0,75	57	57	57
LAmix VW	Portieren	0,75	57	57	57
LAmix VW	Portieren	0,75	56	56	56
LAmix VW	Portieren	0,75	56	56	56
LAmix VW	Portieren	0,75	55	55	55
LAmix VW	Vrachtwagen	0,75	55	55	55
LAmix VW	vrachtwagen	0,75	54	54	54
F001	Fietzers richting Hezelpoort luid pratend	1,60	53	53	53
V003	Voetgangers richting hezelpoort schreeuwen	1,60	53	53	53
V001	Voetgangers richting hezelpoort luid pratend	1,60	53	53	53
V005	Voetgangers richting Hezelpoort luid schreeuw	1,60	53	53	53
LAmix PW	Portieren	0,75	49	49	49
LAmix PW	Portieren	0,75	48	48	48
LAmix PW	Portieren	0,75	47	47	47
LAmix PW	Portieren	0,75	47	47	47
LAmix PW	Portieren	0,75	46	46	46
LAmix PW	Portieren	0,75	46	46	46
LAmix PW	Portieren	0,75	45	45	45
LAmix PW	Portieren	0,75	45	45	45
VW	Vrachtwagen	0,75	73	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		75	75	75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeersaantrekkende werking LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: T9_B - Stieltjesstraat 11-29
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T9_B	Stieltjesstraat 11-29	7,50	75	75	75
V002	Voetgangers richting station luid pratend	1,60	75	75	75
F002	fietzers richting station luid pratend	1,60	75	75	75
V004	Voetgangers richting station schreeuwen	1,60	75	75	75
V006	Voetgangers richting station luid schreeuwend	1,60	75	75	75
LAmix VW	Portieren	0,75	72	72	72
Busje	Busje	0,75	62	62	62
PW	Personenwagens	0,75	60	60	60
LAmix VW	Portieren	0,75	59	59	59
LAmix VW	Portieren	0,75	58	58	58
LAmix VW	Portieren	0,75	58	58	58
LAmix VW	Portieren	0,75	57	57	57
LAmix VW	Portieren	0,75	57	57	57
LAmix VW	Vrachtwagen	0,75	56	56	56
LAmix VW	vrachtwagen	0,75	56	56	56
F001	Fietzers richting Hezelpoort luid pratend	1,60	55	55	55
V003	Voetgangers richting hezelpoort schreeuwen	1,60	55	55	55
V001	Voetgangers richting hezelpoort luid pratend	1,60	55	55	55
V005	Voetgangers richting Hezelpoort luid schreeuw	1,60	55	55	55
LAmix PW	Portieren	0,75	50	50	50
LAmix PW	Portieren	0,75	50	50	50
LAmix PW	Portieren	0,75	49	49	49
LAmix PW	Portieren	0,75	49	49	49
LAmix PW	Portieren	0,75	48	48	48
LAmix PW	Portieren	0,75	47	47	47
LAmix PW	Portieren	0,75	47	47	47
LAmix PW	Portieren	0,75	46	46	46
VW	Vrachtwagen	0,75	73	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		75	75	75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeers aantrekkende werking LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: T9_C - Stieltjesstraat 11-29
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T9_C	Stieltjesstraat 11-29	10,50	74	74	74
V002	Voetgangers richting station luid pratend	1,60	74	74	74
F002	fietzers richting station luid pratend	1,60	74	74	74
V004	Voetgangers richting station schreeuwen	1,60	74	74	74
V006	Voetgangers richting station luid schreeuwend	1,60	74	74	74
LAmix VW	Portieren	0,75	72	72	72
Busje	Busje	0,75	62	62	62
PW	Personenwagens	0,75	59	59	59
LAmix VW	Portieren	0,75	59	59	59
LAmix VW	Portieren	0,75	59	59	59
LAmix VW	Portieren	0,75	58	58	58
LAmix VW	Portieren	0,75	58	58	58
LAmix VW	Portieren	0,75	57	57	57
LAmix VW	Vrachtwagen	0,75	57	57	57
LAmix VW	vrachtwagen	0,75	57	57	57
F001	Fietzers richting Hezelpoort luid pratend	1,60	56	56	56
V003	Voetgangers richting hezelpoort schreeuwen	1,60	56	56	56
V001	Voetgangers richting hezelpoort luid pratend	1,60	56	56	56
V005	Voetgangers richting Hezelpoort luid schreeuw	1,60	56	56	56
LAmix PW	Portieren	0,75	50	50	50
LAmix PW	Portieren	0,75	50	50	50
LAmix PW	Portieren	0,75	49	49	49
LAmix PW	Portieren	0,75	49	49	49
LAmix PW	Portieren	0,75	49	49	49
LAmix PW	Portieren	0,75	48	48	48
LAmix PW	Portieren	0,75	48	48	48
LAmix PW	Portieren	0,75	48	48	48
VW	Vrachtwagen	0,75	72	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		74	74	74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeersaantrekkende werking LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: T10_A - Stieltjesstraat 2 A
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T10_A	Stieltjesstraat 2 A	1,50	74	74	74
V002	Voetgangers richting station luid pratend	1,60	74	74	74
V004	Voetgangers richting station schreeuwen	1,60	73	73	73
F002	fietzers richting station luid pratend	1,60	73	73	73
V006	Voetgangers richting station luid schreeuwend	1,60	73	73	73
LAmix VW	Portieren	0,75	72	72	72
Busje	Busje	0,75	56	56	56
PW	Personenwagens	0,75	55	55	55
LAmix VW	Portieren	0,75	53	53	53
LAmix VW	Portieren	0,75	53	53	53
LAmix VW	Portieren	0,75	53	53	53
LAmix VW	Portieren	0,75	53	53	53
LAmix VW	Portieren	0,75	53	53	53
LAmix VW	Portieren	0,75	52	52	52
LAmix VW	Vrachtwagen	0,75	52	52	52
LAmix VW	vrachtwagen	0,75	52	52	52
F001	Fietzers richting Hezelpoort luid pratend	1,60	51	51	51
V003	Voetgangers richting hezelpoort schreeuwen	1,60	51	51	51
V001	Voetgangers richting hezelpoort luid pratend	1,60	51	51	51
V005	Voetgangers richting Hezelpoort luid schreeuw	1,60	51	51	51
LAmix PW	Portieren	0,75	45	45	45
LAmix PW	Portieren	0,75	45	45	45
LAmix PW	Portieren	0,75	44	44	44
LAmix PW	Portieren	0,75	44	44	44
LAmix PW	Portieren	0,75	43	43	43
LAmix PW	Portieren	0,75	43	43	43
LAmix PW	Portieren	0,75	43	43	43
LAmix PW	Portieren	0,75	43	43	43
LAmix PW	Portieren	0,75	43	43	43
VW	Vrachtwagen	0,75	68	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		74	74	74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeersaantrekkende werking LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: T10_B - Stieltjesstraat 2 A
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T10_B	Stieltjesstraat 2 A	5,00	74	74	74
V002	Voetgangers richting station luid pratend	1,60	74	74	74
V004	Voetgangers richting station schreeuwen	1,60	73	73	73
F002	fietzers richting station luid pratend	1,60	73	73	73
V006	Voetgangers richting station luid schreeuwend	1,60	73	73	73
LAmix VW	Portieren	0,75	72	72	72
Busje	Busje	0,75	57	57	57
PW	Personenwagens	0,75	56	56	56
LAmix VW	Portieren	0,75	53	53	53
LAmix VW	Portieren	0,75	53	53	53
LAmix VW	Portieren	0,75	53	53	53
LAmix VW	Portieren	0,75	52	52	52
LAmix VW	Portieren	0,75	52	52	52
LAmix VW	Vrachtwagen	0,75	52	52	52
LAmix VW	vrachtwagen	0,75	51	51	51
F001	Fietzers richting Hezelpoort luid pratend	1,60	51	51	51
V003	Voetgangers richting hezelpoort schreeuwen	1,60	51	51	51
V001	Voetgangers richting hezelpoort luid pratend	1,60	51	51	51
V005	Voetgangers richting Hezelpoort luid schreeuw	1,60	50	50	50
LAmix PW	Portieren	0,75	45	45	45
LAmix PW	Portieren	0,75	44	44	44
LAmix PW	Portieren	0,75	44	44	44
LAmix PW	Portieren	0,75	44	44	44
LAmix PW	Portieren	0,75	43	43	43
LAmix PW	Portieren	0,75	43	43	43
LAmix PW	Portieren	0,75	42	42	42
LAmix PW	Portieren	0,75	42	42	42
VW	Vrachtwagen	0,75	69	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		74	74	74

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeersaantrekkende werking LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: T9_D - Stieltjesstraat 11-29
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T9_D	Stieltjesstraat 11-29	13,50	74	74	74
V002	Voetgangers richting station luid pratend	1,60	74	74	74
F002	fietzers richting station luid pratend	1,60	74	74	74
V004	Voetgangers richting station schreeuwen	1,60	74	74	74
V006	Voetgangers richting station luid schreeuwend	1,60	74	74	74
LAmix VW	Portieren	0,75	72	72	72
Busje	Busje	0,75	61	61	61
LAmix VW	Portieren	0,75	59	59	59
LAmix VW	Portieren	0,75	59	59	59
PW	Personenwagens	0,75	59	59	59
LAmix VW	Portieren	0,75	58	58	58
LAmix VW	Portieren	0,75	58	58	58
LAmix VW	Portieren	0,75	58	58	58
LAmix VW	Vrachtwagen	0,75	57	57	57
LAmix VW	vrachtwagen	0,75	57	57	57
F001	Fietzers richting Hezelpoort luid pratend	1,60	56	56	56
V003	Voetgangers richting hezelpoort schreeuwen	1,60	56	56	56
V001	Voetgangers richting hezelpoort luid pratend	1,60	56	56	56
V005	Voetgangers richting Hezelpoort luid schreeuw	1,60	56	56	56
LAmix PW	Portieren	0,75	50	50	50
LAmix PW	Portieren	0,75	50	50	50
LAmix PW	Portieren	0,75	49	49	49
LAmix PW	Portieren	0,75	49	49	49
LAmix PW	Portieren	0,75	49	49	49
LAmix PW	Portieren	0,75	48	48	48
LAmix PW	Portieren	0,75	48	48	48
LAmix PW	Portieren	0,75	48	48	48
VW	Vrachtwagen	0,75	72	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		74	74	74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeersaantrekkende werking LAmx
LAmx bij Bron voor toetspunt: T6_A - Nieuwe Marktstraat 52
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T6_A	Nieuwe Marktstraat 52	1,50	71	71	71
V005	Voetgangers richting Hezelpoort luid schreeuw	1,60	71	71	71
V001	Voetgangers richting hezelpoort luid pratend	1,60	71	71	71
V003	Voetgangers richting hezelpoort schreeuwen	1,60	71	71	71
F001	Fietzers richting Hezelpoort luid pratend	1,60	71	71	71
LAmx VW	vrachtwagen	0,75	70	70	70
LAmx VW	Vrachtwagen	0,75	64	64	64
LAmx PW	Portieren	0,75	63	63	63
LAmx PW	Portieren	0,75	62	62	62
LAmx PW	Portieren	0,75	61	61	61
V006	Voetgangers richting station luid schreeuwend	1,60	58	58	58
F002	fietzers richting station luid pratend	1,60	58	58	58
V004	Voetgangers richting station schreeuwen	1,60	57	57	57
V002	Voetgangers richting station luid pratend	1,60	56	56	56
LAmx VW	Portieren	0,75	56	56	56
LAmx VW	Portieren	0,75	51	51	51
LAmx VW	Portieren	0,75	50	50	50
LAmx VW	Portieren	0,75	50	50	50
LAmx VW	Portieren	0,75	50	50	50
LAmx PW	Portieren	0,75	49	49	49
LAmx PW	Portieren	0,75	45	45	45
LAmx PW	Portieren	0,75	44	44	44
LAmx PW	Portieren	0,75	44	44	44
LAmx PW	Portieren	0,75	42	42	42
LAmx VW	Portieren	0,75	38	38	38
Busje	Busje	0,75	38	38	38
PW	Personenwagens	0,75	34	34	34
VW	Vrachtwagen	0,75	48	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		71	71	71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeersaantrekkende werking LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: T6_B - Nieuwe Marktstraat 52
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T6_B	Nieuwe Marktstraat 52	5,50	71	71	71
V005	Voetgangers richting Hezelpoort luid schreeuw	1,60	71	71	71
V001	Voetgangers richting hezelpoort luid pratend	1,60	71	71	71
LAmix VW	vrachtwagen	0,75	71	71	71
V003	Voetgangers richting hezelpoort schreeuwen	1,60	71	71	71
F001	Fietzers richting Hezelpoort luid pratend	1,60	71	71	71
LAmix VW	Vrachtwagen	0,75	65	65	65
LAmix PW	Portieren	0,75	63	63	63
LAmix PW	Portieren	0,75	63	63	63
LAmix PW	Portieren	0,75	62	62	62
V006	Voetgangers richting station luid schreeuwend	1,60	59	59	59
LAmix VW	Portieren	0,75	59	59	59
V004	Voetgangers richting station schreeuwen	1,60	59	59	59
F002	fietzers richting station luid pratend	1,60	59	59	59
LAmix VW	Portieren	0,75	59	59	59
V002	Voetgangers richting station luid pratend	1,60	59	59	59
LAmix VW	Portieren	0,75	59	59	59
LAmix VW	Portieren	0,75	58	58	58
LAmix VW	Portieren	0,75	55	55	55
LAmix PW	Portieren	0,75	51	51	51
LAmix PW	Portieren	0,75	50	50	50
LAmix PW	Portieren	0,75	49	49	49
LAmix PW	Portieren	0,75	49	49	49
LAmix PW	Portieren	0,75	48	48	48
Busje	Busje	0,75	46	46	46
PW	Personenwagens	0,75	44	44	44
LAmix VW	Portieren	0,75	38	38	38
VW	Vrachtwagen	0,75	57	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		71	71	71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen