

projectnaam
**AERIUS-berekening UWV
Nijmegen**

datum
16 februari 2023

projectnummer
P02843

opdrachtgever
Gemeente Nijmegen

Opgesteld door
DAd

Industriestraat 94
5931 PK Tegelen
+31 (0)77 373 06 01
info@bro.nl
www.bro.nl

1. Inleiding

De ontwikkeling voorziet in de sloop van het voormalige UWV gebouw en de realisatie van een gebouw met daarin een hotel, een horeca/restaurant functie, detailhandel functies en maximaal 490 appartementen. Tot slot is er tevens een parkeergarage voorzien. In verband met de aan te vragen vergunning is het van belang om inzicht te hebben of met onderhavige ontwikkeling sprake is van stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden.

In november 2022 is de bouwvrijstelling niet meer van toepassing. Zodoende is voor onderhavige ontwikkeling zowel een berekening voor de aanlegfase als voor de gebruiksfase uitgevoerd.

2. Wettelijk kader Natura 2000-gebieden

Wettelijk kader

Op grond van artikel 2.1 van de Wet natuurbescherming kunnen natuurgebieden of andere gebieden die belangrijk zijn voor flora en fauna, door de Minister worden aangewezen ter uitvoering van de Vogelrichtlijn- en/of Habitatrichtlijn, de zogeheten Natura 2000-gebieden. Bij de aanwijzing van een Natura 2000-gebied worden voor het gebied instandhoudingsdoelstellingen voor te beschermen soorten en/of habitats vastgesteld. Conform artikel 2.7 lid 2 van de Wet natuurbescherming is het verboden om projecten of andere handelingen te realiseren of te verrichten die, gelet op deze instandhoudingsdoelstelling van een Natura 2000-gebied, de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten kunnen verslechteren, of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor het gebied is aangewezen. Verder geldt dat een plan, dat afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten, significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied, door een bestuursorgaan pas vastgesteld kan worden indien een passende beoordeling is gemaakt (artikel 2.7 lid 1 Wet natuurbescherming).

Voor alle Natura 2000-gebieden geldt verder, op basis van artikel 1.11 van de Wet natuurbescherming, een zorgplicht. Iedereen dient voldoende zorg in acht te nemen voor deze gebieden. Dit houdt onder meer in dat men negatieve gevolgen voor deze gebieden zoveel mogelijk beperkt door het nemen van alle maatregelen die redelijkerwijs kunnen worden verwacht. Uit de Memorie van Toelichting blijkt, dat de Wet natuurbescherming, buiten de zorgplicht, al voldoende instrumenten bevat om schadelijke handelingen in Natura 2000-gebieden te beperken. Deze zorgplicht is daarmee primair bedoeld om de eigen verantwoordelijkheid vast te leggen, die een ieder heeft voor een zorgvuldige omgang met de natuurwaarden in Natura 2000-gebieden.

Doorwerking plangebied

Het projectgebied is niet gelegen binnen de grenzen van een gebied dat aangewezen is als Natura 2000-gebied. Het meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden, 'Rijntakken' bevinden zich op circa 1,2 kilometer van het plangebied. De dichtstbijzijnde stikstofgevoelige habitattypen in het Natura 2000-gebied bevinden zich op circa 2,3 kilometer ten noordoosten van het plangebied. Indien er sprake zou zijn van een effect, betreft dit een extern effect, zoals toename van geluid, licht of depositie van stikstof. Mede gezien de afstand tot het projectgebied zijn externe effecten als licht en geluid uitgesloten. Aangezien de voorgenomen ontwikkeling, de sloop van de bestaande bebouwing en de realisatie van een nieuw gebouw betreft, kan een significante toename aan stikstofdepositie tijdens de aanlegfase en gebruiksfase op omliggende Natura 2000-gebieden vanwege het planvoornemen niet op voorhand worden uitgesloten. Derhalve is het uitvoeren van een stikstofdepositieberekening benodigd.

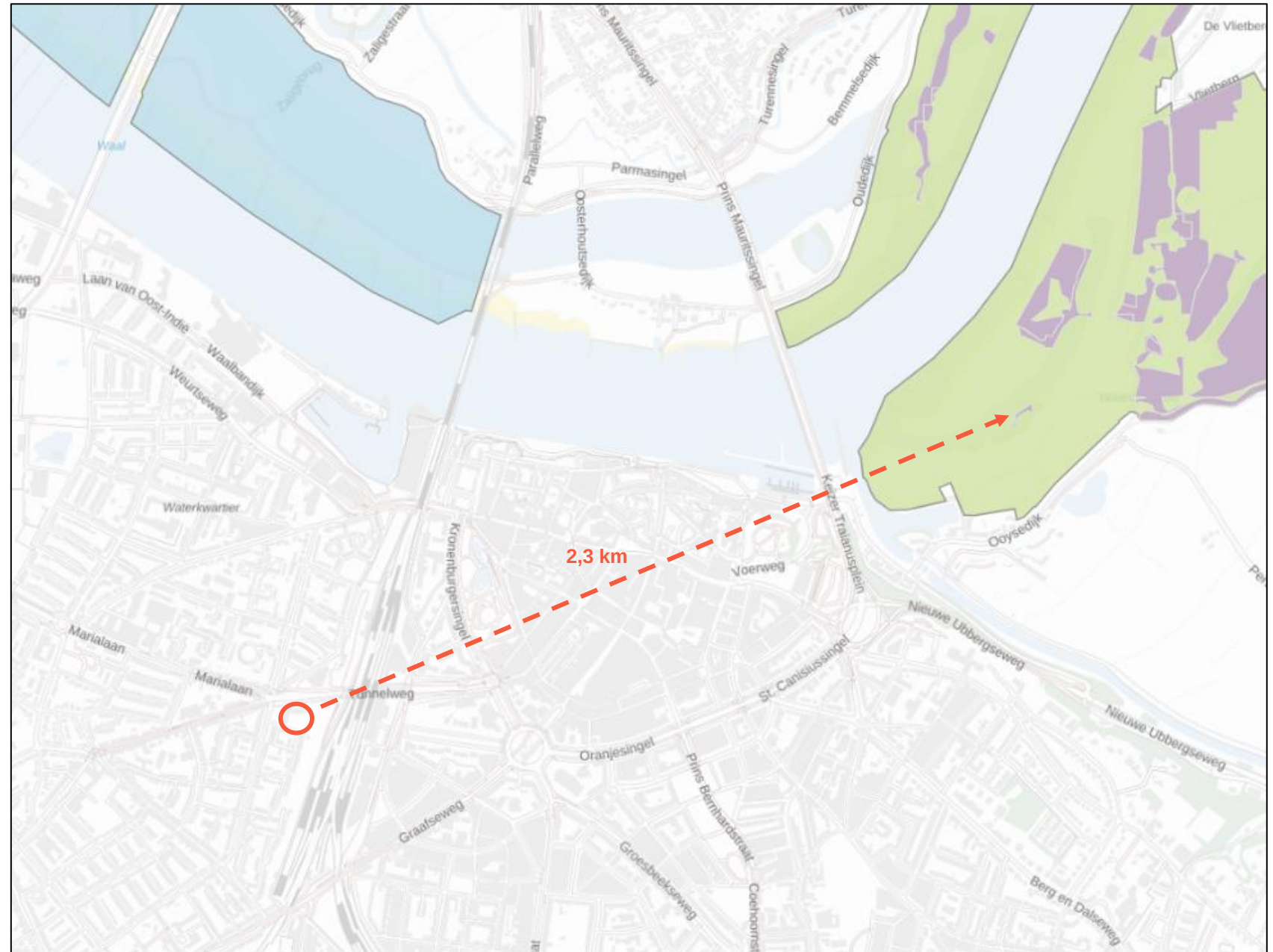
3. Het planvoornemen

Het plangebied is ten westen van het station Nijmegen Centraal gelegen. De beoogde ontwikkeling voorziet in de sloop van het voormalige UWV gebouw en de realisatie van een verzamelgebouw. Het programma ziet er als volgt uit:

- Hotel (154 kamers, maximaal 7.000 m² bvo), incl. enige ondersteunende horeca, vergaderzalen;
- Horeca/restaurant (maximaal 700 m² vvo);
- Overig commercieel programma, in plint/Tunnelweg (maximaal 300 m² detailhandel vvo);
- Maximaal 490 appartementen, waarvan minimaal 65% betaalbaar (zie onderstaande tabel). Onderdeel van dit woningbouwprogramma zijn 10 atelierwoningen in de plint langs de Tunnelweg. Onder atelierwoning wordt verstaan: maximaal 50% van het vloeroppervlak van de woning mag worden gebruikt voor een aan huis verbonden beroeps- en/of bedrijfsactiviteit.
- Parkeergarage (gekoppeld aan gebruik, 200 pp).

De productformule en doelgroepen van de hotelfunctie staat nog niet vast. Wellicht wordt uiteindelijk een bijzondere formule als bijvoorbeeld een Student Hotel gekozen.

Het perceel waarop de beoogde ontwikkeling is voorzien, staat kadastraal bekend als gemeente Neerbosch, sectie B, nummers 5002 en 5003. Figuur 1 geeft de ligging van het plangebied weer ten opzichte van de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden.



Figuur 1 Ligging plangebied t.o.v. Natura-2000 gebied (Bron: AERIUS Calculator)

4. AERIUS-berekening

Om op voorhand negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege stikstofdepositie uit te sluiten is een AERIUS-berekening uitgevoerd. Uit deze berekening blijkt dat bij zowel de aanlegfase als de gebruiksfase géén rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/j. In de bijlagen is de door AERIUS gegenereerde rapportage voor de aanlegfase en gebruiksfase opgenomen. In het voorliggende document worden de ingevoerde gegevens kort toegelicht.

Aanlegfase jaar 1 (2024)

Bij het planvoornemen wordt gebruik gemaakt van meerdere (mobiele) werktuigen en vinden verkeersbewegingen plaats. Dit zorgt voor een emissie van stikstof. Deze emissie is berekend. De sloop en de realisatie van de ontwikkeling is verdeeld over 4 aanlegjaren. Deze worden dan ook apart toegelicht in onderhavige toelichting. Voor het eerste jaar wordt 2024 gehanteerd.

(Mobiele) werktuigen

Voor de inzet van (mobiele) werktuigen is uitgegaan van een gemiddeld gebruik van mobiele werktuigen, op basis van aangeleverde gegevens van de ontwikkelaar. Voor de inzet van mobiele werktuigen is gerekend met Stageklasse IV en V die ten tijden van de realisatie maximaal 5 a 6 jaar oud zijn. Het brandstofverbruik¹ is berekend aan de hand van de volgende formule uit het “Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2022” (januari 2023):

$$B = 0.095 * P_{max} + 0.54$$

Hierin is “B” het brandstofverbruik in [L/u], volgens de relatie op basis van het AUB rapport van TNO en is “Pmax” het maximale vermogen van het werktuig [kW].

¹ Ligterink et al., 2021. ‘AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NOx en NH3 uitstoot van mobiele werktuigen’. TNO_2021_R12305, p. 26
² Berekend aan de hand van formule uit hoofdstuk 8.4 van: BIJ12 in opdracht van RIVM, ‘Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2022’ (januari 2023), p. 44.

Tabel 1 Mobiele werktuigen aanlegfase jaar 1

Werktuig	Bouw-jaar	Brandstof	Vermogen (kW)	Draai-uren	Brandstofverbruik per uur ²	Tot. brandstofverbruik	AdBlue (liters)	Totale emissie (kg NOx/j)	Totale emissie (g NH3/j)
Sloop									
Graafmachine	2021	Diesel	210	300	20.49	6147	430	6.6	1500
Graafmachine	2019	Diesel	235	300	22.87	6860	480	7.1	1600
Graafmachine	2019	Diesel	348	200	33.60	6720	470	6.6	1600
Schranklader	2018	Elektrisch	18	900	-	-	-	-	-
Bouwrijp									
Shovel (bouwrijp)	va. 2019	Diesel	100	320	10.04	3213	225	4.6	800
Trilplaat (bouwrijp)	va. 2019	Benzine	9	160	1.40	223	-	0.9	1.7
Graafmachine (bouwrijp)	va. 2019	Diesel	150	320	14.79	4733	331	5.5	1.1

Voor alle dieselmachines zal AdBlue (7%) gebruikt worden om de stikstofdioxide (NOx) uitstoot te verminderen. De verhouding van AdBlue zal worden vastgelegd.

De elektrische machines zijn niet meegenomen in de AERIUS-calculator, omdat deze niet zorgen voor een stikstofemissie. Zie hiervoor tabel 1 en bijgevoegde AERIUS- rapportage.

Verkeer sloop, bouw en aanleg

Ten behoeve van de herontwikkeling vinden ook verkeersbewegingen plaats, onder andere in de vorm van vrachtwagens en busjes. De totale verkeersgeneratie is weergegeven in tabel 2. De bewegingen zijn over de aanliggende wegen gemodelleerd, waarbij 100% van de bewegingen in een richting is ingevoerd. Dit zal het uitgangspunt zijn voor de aanrijden wegrijdroute van het bouwverkeer tijdens de aanlegfase. Voor meer informatie verwijzen we u naar de bijgevoegde AERIUS calculator.

Tabel 2 Bouwverkeer aanlegfase jaar 1

Verkeersbewegingen bouwverkeer	Totale verkeersgeneratie
Bedrijfsbusjes (licht verkeer)	2000 p/jaar
Aanvoer goederen (middelzwaar vrachtverkeer)	n.v.t.
Betonmixer of zwaar transport (zwaar vrachtverkeer)	2000 p/jaar

Aanlegfase jaar 2 (2025)

Bij het planvoornemen wordt gebruik gemaakt van meerdere (mobiele) werktuigen en vinden verkeersbewegingen plaats. Dit zorgt voor een emissie van stikstof. Deze emissie is berekend. De sloop en de realisatie van de ontwikkeling is verdeeld over 4 aanlegjaren. Deze worden dan ook apart toegelicht in onderhavige toelichting. Voor het tweede jaar wordt 2025 gehanteerd.

(Mobiele) werktuigen

Voor de inzet van (mobiele) werktuigen is uitgegaan van een gemiddeld gebruik van mobiele werktuigen, op basis van aangeleverde gegevens van de ontwikkelaar. Voor de inzet van mobiele werktuigen is gerekend met Stageklasse V die ten tijden van de realisatie maximaal 6 jaar oud zijn. Het brandstofverbruik³ is berekend aan de hand van de volgende formule uit het “Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2022” (januari 2023):

$$B = 0.095 * P_{max} + 0.54$$

Hierin is “B” het brandstofverbruik in [L/u], volgens de relatie op basis van het AUB rapport van TNO en is “Pmax” het maximale vermogen van het werktuig [kW].

Voor alle dieselmachines zal AdBlue (7%) gebruikt worden om de stikstofdioxide (NOx) uitstoot te verminderen. De verhouding van AdBlue zal worden vastgelegd. De elektrische machines zijn niet meegenomen in de AERIUS-calculator, omdat deze niet zorgen voor een stikstofemissie. Zie hiervoor tabel 3 en bijgevoegde AERIUS- rapportage.

Verkeer sloop, bouw en aanleg

Ten behoeve van de herontwikkeling vinden ook verkeersbewegingen plaats, onder andere in de vorm van vrachtwagens en busjes. De totale

Tabel 3 Mobiele werktuigen aanlegfase jaar 2

Werktuig	Bouw- jaar	Brandstof	Vermogen (kW)	Draai- uren	Brandstofver- bruik per uur ⁴	Tot. brand- stofverbruik	AdBlue (li- ters)	Totale emis- sie (kg NOx/j)	Totale emis- sie (g NH3/j)
Bronbemaling	va. 2019	Elektrisch	35	1000	-	-	-	-	-
Graafmachine (ontgra- ven)	va. 2019	Diesel	150	320	14.79	4733	331	5.5	1100
Shovel (ontgraven)	va. 2019	Diesel	100	320	10.04	3213	225	4.6	800
Heistelling	va. 2019	Diesel	240	320	23.34	7469	523	8.0	1800
Rupskraan (heistelling)	va. 2019	Diesel	230	160	22.39	3582	251	4.0	900
Shovel (heistelling	va. 2019	Diesel	200	160	19.54	3126	219	3.7	800
Boorstelling (WKO bron- nen)	va. 2019	Diesel	240	80	23.34	1867	131	2.2	400
Heftruck	va. 2019	Elektrisch	n.t.b.	480	-	-	-	-	-
Mobiele kraan (funde- ring)	va. 2019	Diesel	350	80	33.79	2703	189	2.7	600
Mobiele kraan (overig)	va. 2019	Elektrisch	n.t.b.	400	-	-	-	-	-
Torenkraan (1)	va. 2019	Elektrisch	n.t.b.	1800	-	-	-	-	-
Torenkraan (2)	va. 2019	Elektrisch	n.t.b.	1800	-	-	-	-	-

verkeersgeneratie is weergegeven in tabel 4. De bewegingen zijn over de aanliggende wegen gemodelleerd, waarbij 100% van de bewegingen in een richting is ingevoerd. Dit zal het uitgangspunt zijn voor de aanrijd- en wegrijdroute van het bouwverkeer tijdens de aanlegfase. Voor meer informatie verwijzen we u naar de bijgevoegde AERIUS calculator.

Tabel 4 Bouwverkeer aanlegfase jaar 2

Verkeersbewegingen bouwverkeer	Totale verkeersgeneratie
Bedrijfsbusjes (licht verkeer)	11.250 p/jaar
Aanvoer goederen (middelzwaar vrachtverkeer)	6750 p/jaar
Betonmixer of zwaar transport (zwaar vrachtverkeer)	5450 p/jaar

³ Ligterink et al., 2021. ‘AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NOx en NH3 uitstoot van mobiele werktuigen’. TNO_2021_R12305, p. 26
⁴ Berekend aan de hand van formule uit hoofdstuk 8.4 van: BIJ12 in opdracht van RIVM, ‘Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2022’ (januari 2023), p. 44.

Aanlegfase jaar 3 (2026)

Bij het planvoornemen wordt gebruik gemaakt van meerdere (mobiele) werktuigen en vinden verkeersbewegingen plaats. Dit zorgt voor een emissie van stikstof. Deze emissie is berekend. De sloop en de realisatie van de ontwikkeling is verdeeld over 4 aanlegjaren. Deze worden dan ook apart toegelicht in onderhavige toelichting. Voor het derde jaar wordt 2026 gehanteerd.

(Mobiele) werktuigen

Voor de inzet van (mobiele) werktuigen is uitgegaan van een gemiddeld gebruik van mobiele werktuigen, op basis van aangeleverde gegevens van de ontwikkelaar. Voor de inzet van mobiele werktuigen is gerekend met Stageklasse V die ten tijden van de realisatie maximaal 7 jaar oud zijn. Het brandstofverbruik⁵ is berekend aan de hand van de volgende formule uit het “Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2022” (januari 2023):

$$B = 0.095 * P_{max} + 0.54$$

Hierin is “B” het brandstofverbruik in [L/u], volgens de relatie op basis van het AUB rapport van TNO en is “Pmax” het maximale vermogen van het werktuig [kW].

Voor alle dieselmachines zal AdBlue (7%) gebruikt worden om de stikstofdioxide (NOx) uitstoot te verminderen. De verhouding van AdBlue zal worden vastgelegd. De elektrische machines zijn niet meegenomen in de AERIUS-calculator, omdat deze niet zorgen voor een stikstofemissie. Zie hiervoor tabel 5 en bijgevoegde AERIUS- rapportage.

Tabel 5 Mobiele werktuigen aanlegfase jaar 3

Werktuig	Bouw-jaar	Brandstof	Vermogen (kW)	Draai-uren	Brandstofverbruik per uur ⁶	Tot. brandstofverbruik	AdBlue (liters)	Totale emissie (kg NOx/j)	Totale emissie (g NH3/j)
Graafmachine (fundering)	va. 2019	Diesel	150	160	14.79	2366	166	3.0	600
Mobiele kraan (overig)	va. 2019	Diesel	270	80	26.19	2095	147	2.4	500
Mobiele kraan (fundering)	va. 2019	Elektrisch	n.t.b.	400	-	-	-	-	-
Torenkraan (1)	va. 2019	Elektrisch	n.t.b.	1800	-	-	-	-	-
Torenkraan (2)	va. 2019	Elektrisch	n.t.b.	1800	-	-	-	-	-
Heftruck	va. 2019	Elektrisch	n.t.b.	1800	-	-	-	-	-

Verkeer sloop, bouw en aanleg

Ten behoeve van de herontwikkeling vinden ook verkeersbewegingen plaats, onder andere in de vorm van vrachtwagens en busjes. De totale verkeersgeneratie is weergegeven in tabel 6. De bewegingen zijn over de aanliggende wegen gemodelleerd, waarbij 100% van de bewegingen in een richting is ingevoerd. Dit zal het uitgangspunt zijn voor de aanrijd en wegrijdroute van het bouwverkeer tijdens de aanlegfase. Voor meer informatie verwijzen we u naar de bijgevoegde AERIUS calculator.

Tabel 6 Bouwverkeer aanlegfase jaar 3

Verkeersbewegingen bouwverkeer	Totale verkeersgeneratie
Bedrijfsbusjes (licht verkeer)	12.750 p/jaar
Aanvoer goederen (middelzwaar vrachtverkeer)	7000 p/jaar
Betonmixer of zwaar transport (zwaar vrachtverkeer)	5650 p/jaar

⁵ Ligterink et al., 2021. ‘AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NOx en NH3 uitstoot van mobiele werktuigen’. TNO_2021_R12305, p. 26
⁶ Berekend aan de hand van formule uit hoofdstuk 8.4 van: BIJ12 in opdracht van RIVM, ‘Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2022’ (januari 2023), p. 44.

Aanlegfase jaar 4 (2027)

Bij het planvoornemen wordt gebruik gemaakt van meerdere (mobiele) werktuigen en vinden verkeersbewegingen plaats. Dit zorgt voor een emissie van stikstof. Deze emissie is berekend. De sloop en de realisatie van de ontwikkeling is verdeeld over 4 aanlegjaren. Deze worden dan ook apart toegelicht in onderhavige toelichting. Voor het vierde jaar wordt 2027 gehanteerd.

(Mobiele) werktuigen

Voor de inzet van (mobiele) werktuigen is uitgegaan van een gemiddeld gebruik van mobiele werktuigen, op basis van aangeleverde gegevens van de ontwikkelaar. Voor de inzet van mobiele werktuigen is gerekend met Stageklasse V die ten tijden van de realisatie maximaal 8 jaar oud zijn. Het brandstofverbruik⁷ is berekend aan de hand van de volgende formule uit het “Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2022” (januari 2023):

$$B = 0.095 * P_{max} + 0.54$$

Hierin is “B” het brandstofverbruik in [L/u], volgens de relatie op basis van het AUB rapport van TNO en is “Pmax” het maximale vermogen van het werktuig [kW].

Voor alle diesel machines (m.u.v. de hoogwerker) zal AdBlue (7%) gebruikt worden om de stikstofdioxide (NOx) uitstoot te verminderen. De verhouding van AdBlue zal worden vastgelegd. De elektrische machines zijn niet meegenomen in de AERIUS-calculator, omdat deze niet zorgen voor een stikstofemissie. Zie hiervoor tabel 7 en bijgevoegde AERIUS-rapportage.

Tabel 7 Mobiele werktuigen aanlegfase jaar 4

Werktuig	Bouw-jaar	Brandstof	Vermogen (kW)	Draai-uren	Brandstofverbruik per uur ⁸	Tot. brandstofverbruik	AdBlue (liters)	Totale emissie (kg NOx/j)	Totale emissie (g NH3/j)
Mobiele kraan (overig)	va. 2019	Diesel	350	40	33.79	1352	95	1.6	300
Mobiele kraan (fundering)	va. 2019	Elektrisch	n.t.b.	300	-	-	-	-	-
Torenkraan (1)	va. 2019	Elektrisch	n.t.b.	1200	-	-	-	-	-
Torenkraan (2)	va. 2019	Elektrisch	n.t.b.	1200	-	-	-	-	-
Kraan (3)	va. 2019	Elektrisch	n.t.b.	300	-	-	-	-	-
Heftruck	va. 2019	Elektrisch	n.t.b.	480	-	-	-	-	-
Hoogwerker	va. 2019	Diesel	6	480	1.11	533	-	13.1	4.0
Graafmachine (bouwplaats)	va. 2019	Diesel	150	480	14.79	7099	497	8.5	1700
Trilplaat	va. 2019	Benzine	9	80	1.40	112	-	0.4	0.0
Shovel (woonrijp)	va. 2019	Diesel	100	560	10.04	5622	394	7.5	1300

Verkeer sloop, bouw en aanleg

Ten behoeve van de herontwikkeling vinden ook verkeersbewegingen plaats, onder andere in de vorm van vrachtwagens en busjes. De totale verkeersgeneratie is weergegeven in tabel 8. De bewegingen zijn over de aanliggende wegen gemodelleerd, waarbij 100% van de bewegingen in een richting is ingevoerd. Dit zal het uitgangspunt zijn voor de aanrijd en wegrijdroute van het bouwverkeer tijdens de aanlegfase. Voor meer informatie verwijzen we u naar de bijgevoegde AERIUS calculator.

Tabel 8 Bouwverkeer aanlegfase jaar 4

Verkeersbewegingen bouwverkeer	Totale verkeersgeneratie
Bedrijfsbusjes (licht verkeer)	12.750 p/jaar
Aanvoer goederen (middelzwaar vrachtverkeer)	7000 p/jaar
Betonmixer of zwaar transport (zwaar vrachtverkeer)	5650 p/jaar

⁷ Ligterink et al., 2021. ‘AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NOx en NH3 uitstoot van mobiele werktuigen’. TNO_2021_R12305, p. 26
⁸ Berekend aan de hand van formule uit hoofdstuk 8.4 van: BIJ12 in opdracht van RIVM, ‘Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2022’ (januari 2023), p. 44.

Gebruiksfase

De beoogde ontwikkeling wordt gasloos opgeleverd. Dit zorgt dan ook niet voor een stikstofemissie. De verkeersbewegingen die met de gebruiksfase samenhangen zorgen wel voor stikstofemissie.

Voor de verkeersgeneratie heeft de gemeente Nijmegen een verkeersberekening uitgevoerd. Deze berekening is als bijlage aan de notitie toegevoegd.

Het woonprogramma bestaat uit maximaal 490 appartementen, verdeeld over sociale huur, middeldure huur en studentenkamers. De verkeergeneratie van de woningen bedraagt in totaal 1144.5 verkeersbewegingen per etmaal.

Het commerciële programma bestaat uit kantoren en detailhandel met een maximale oppervlakte van 1.300 m² bvo, waarvan maximaal 300 m² bvo detailhandel. De verkeersgeneratie van de commerciële ruimten bedraagt in totaal 81.9 verkeersbewegingen per etmaal.

Tot slot worden er een hotel en horeca/restaurant gerealiseerd. Het hotel heeft 154 kamers, met maximaal 7.000 m² bvo, inclusief enige ondersteunende horeca en vergaderzalen. Het horeca/restaurant gedeelte heeft een maximale oppervlakte van 700 m² bvo. De verkeersgeneratie van het horeca/restaurant en hotelgedeelte bedraagt in totaal 187.3 verkeersbewegingen in totaal.

In totaal worden 1.414 verkeersbewegingen per etmaal gegenereerd.

Conclusie

Het rekenresultaat met de ingevoerde verkeersbewegingen is niet hoger dan 0,00 mol/ha/j.

5. Resultaten en conclusie

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat bij zowel de aanlegfase als de gebruiksfase geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/j. Daarmee kunnen op voorhand negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege stikstofdepositie uitgesloten worden.

Omdat significant negatieve gevolgen zijn uitgesloten, hoeft voor de ontwikkeling geen passende beoordeling opgesteld te worden. Omdat er van het project geen significant negatieve gevolgen te verwachten zijn, geldt ook geen vergunningplicht van de Wet natuurbescherming.

6. Bijlagen

Bijlage 1: AERIUS stikstofberekening aanlegfase jaar 1

Bijlage 2: AERIUS stikstofberekening aanlegfase jaar 2

Bijlage 3: AERIUS stikstofberekening aanlegfase jaar 3

Bijlage 4: AERIUS stikstofberekening aanlegfase jaar 4

Bijlage 5: AERIUS stikstofberekening gebruiksfase

Bijlage 6: Verkeersberekening

Bijlage 1 - AERIUS stikstofberekening aanleg- fase jaar 1

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BRO
Fresiastraat,
- Nijmegen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

P02843 Aanlegfase UWW, Nijmegen (Jaar 1)
AERIUS-berekening voor de aanlegfase van de beoogde ontwikkeling aan de Fresiastraat te Nijmegen. Deze berekening betreft jaar 1 van de aanlegfase.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Ra5ojD2CBWnz
16 februari 2023, 08:47
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase P02843 UWW, Nijmegen (Jaar 1) - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	6,7 kg/j	31,6 kg/j

Resultaten

Aanlegfase P02843 UWW, Nijmegen (Jaar 1) - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

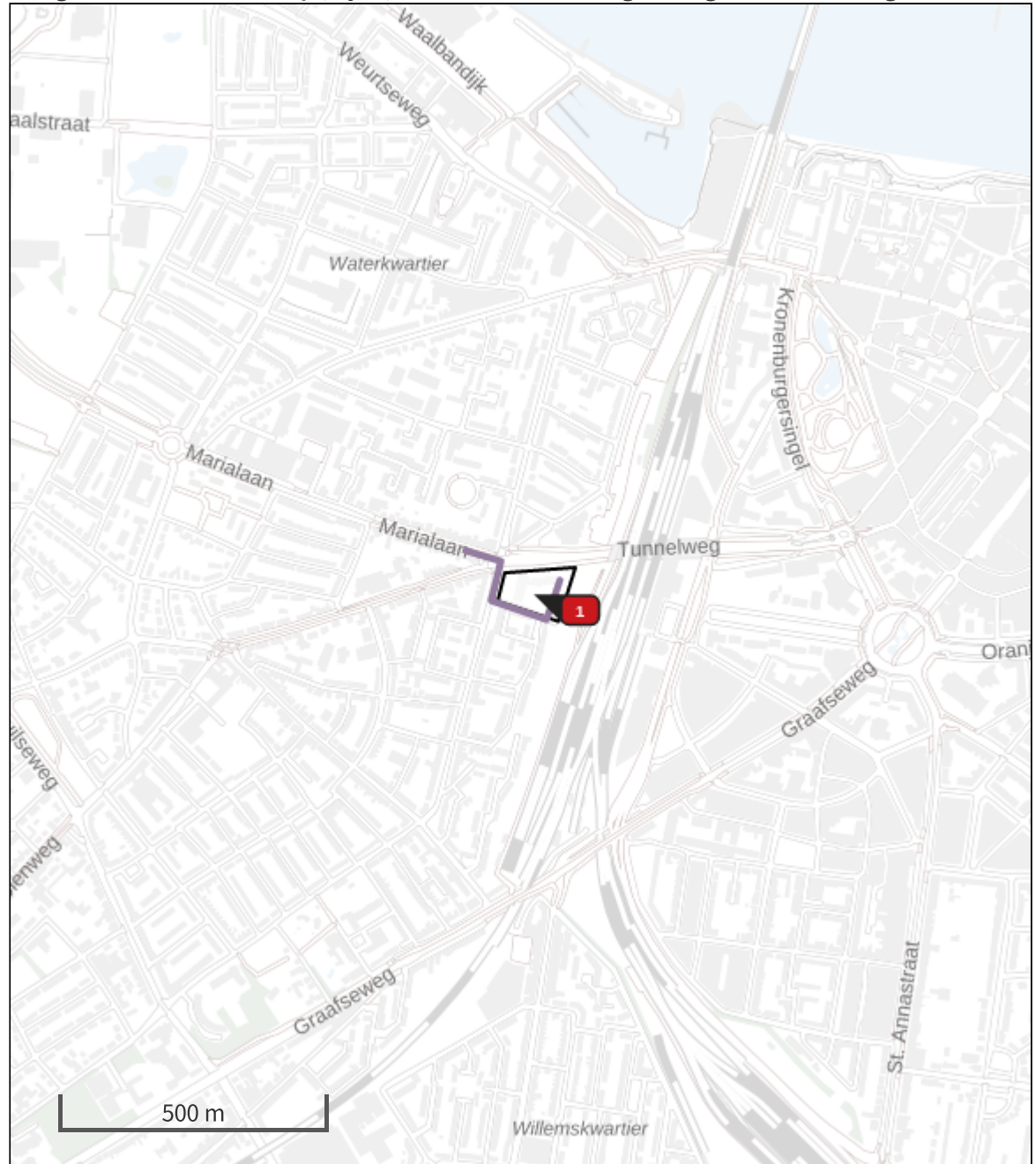


Aanlegfase P02843 UWV, Nijmegen (Jaar 1) (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen (jaar 1)	6,6 kg/j	31,2 kg/j
Verkeersnetwerk	15,3 g/j	0,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase P02843 UWV, Nijmegen (Jaar 1)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Aanlegfase P02843 UWV, Nijmegen (Jaar 1), Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen (jaar 1)	NO _x	31,2 kg/j
		NH ₃	6,6 kg/j
Locatie	X:186842,89 Y:428367,35		
Oppervlakte	1,01 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6147 l/j	300 u/j	430 l/j	NO _x	6,6 kg/j
					NH ₃	1,5 kg/j
Graafmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6860 l/j	300 u/j	480 l/j	NO _x	7,1 kg/j
					NH ₃	1,6 kg/j
Graafmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6720 l/j	200 u/j	470 l/j	NO _x	6,6 kg/j
					NH ₃	1,6 kg/j
Shovel (bouwrijp)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3213 l/j	320 u/j	224 l/j	NO _x	4,6 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j
Trilplaat	alle werktuigen op benzine, 4takt	223 l/j			NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	1,7 g/j
Graafmachine (bouwrijp)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4733 l/j	320 u/j	331 l/j	NO _x	5,5 kg/j
					NH ₃	1,1 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:186783,5 Y:428348,53	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	337,60 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 15,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2000 p/jaar			10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	200 p/jaar			10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar			0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 2 - AERIUS stikstofberekening aanlegfase jaar 2

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BRO
Fresiastraat,
- Nijmegen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

P02843 Aanlegfase UWW, Nijmegen (Jaar 2)
AERIUS-berekening voor de aanlegfase van de beoogde ontwikkeling aan de Fresiastraat te Nijmegen. Deze berekening betreft jaar 2 van de aanlegfase.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RPCYSez7P9CL
16 februari 2023, 08:26
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase P02843 UWW, Nijmegen (Jaar 2) - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	6,8 kg/j	42,5 kg/j

Resultaten

Aanlegfase P02843 UWW, Nijmegen (Jaar 2) - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

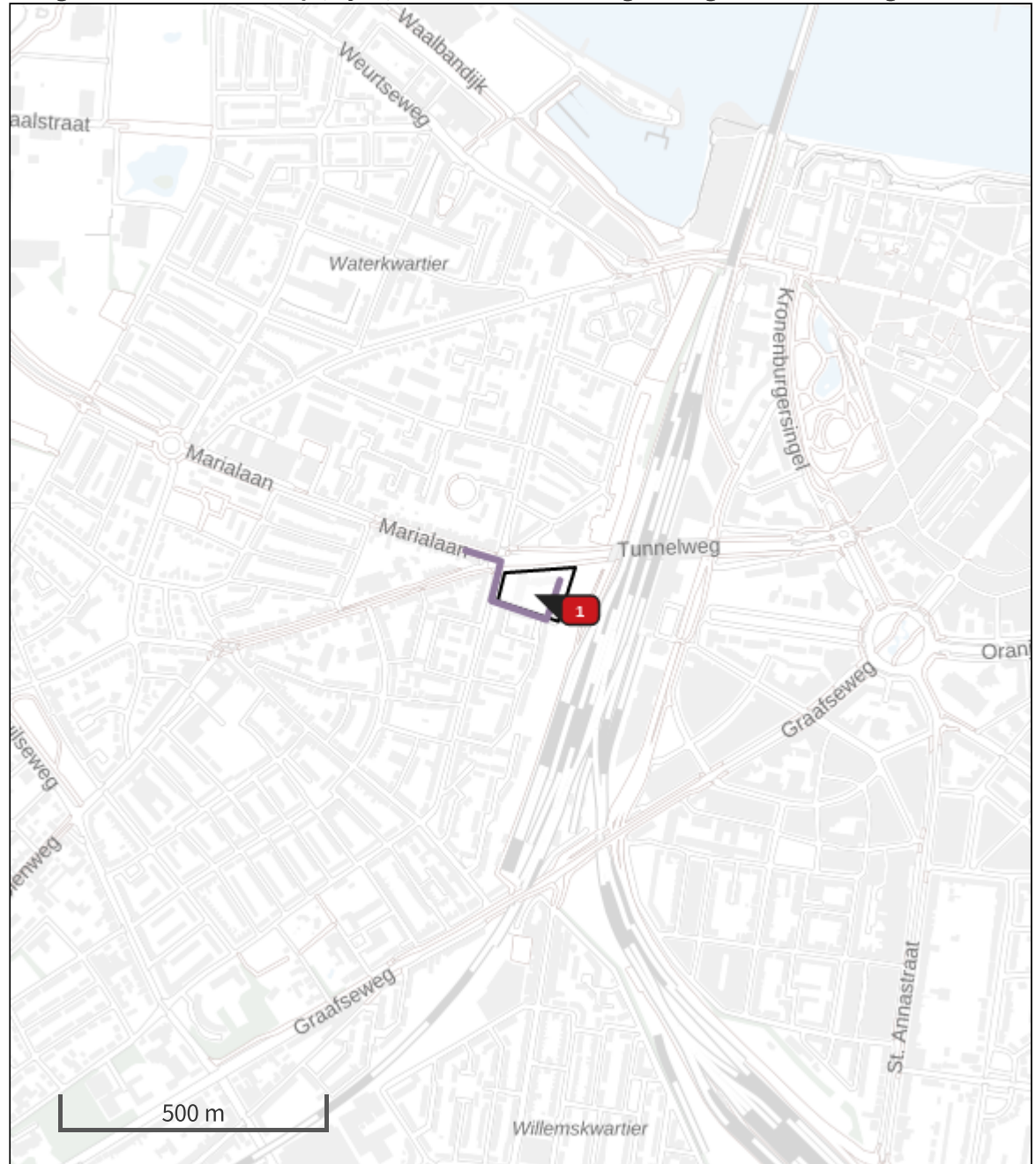


Aanlegfase P02843 UWV, Nijmegen (Jaar 2) (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen (Jaar 2)	6,4 kg/j	30,6 kg/j
Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	11,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase P02843 UWV, Nijmegen (Jaar 2)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Aanlegfase P02843 UWV, Nijmegen (Jaar 2), Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen (Jaar 2)	NO _x	30,6 kg/j
		NH ₃	6,4 kg/j
Locatie	X:186842,89 Y:428367,35		
Oppervlakte	1,01 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine (ontgraven bouwput)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4733 l/j	320 u/j	331 l/j	NO _x	5,5 kg/j
					NH ₃	1,1 kg/j
Shovel (ontgraven bouwput)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3213 l/j	320 u/j	224 l/j	NO _x	4,6 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7469 l/j	320 u/j	522 l/j	NO _x	8,0 kg/j
					NH ₃	1,8 kg/j
Rupskraan (heistelling)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3582 l/j	160 u/j	250 l/j	NO _x	4,0 kg/j
					NH ₃	0,9 kg/j
Shovel (heistelling)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3126 l/j	160 u/j	218 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j
Boorstelling (WKO bronnen)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1867 l/j	80 u/j	130 l/j	NO _x	2,2 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Mobiele kraan (fundering)	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2703 l/j	80 u/j	189 l/j	NO _x	2,7 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	11,8 kg/j	
Locatie	X:186783,5 Y:428348,53	Type scherm	-	-	NO ₂	3,9 kg/j
Lengte	337,60 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	11250 p/jaar			10,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6750 p/jaar			10,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5450 p/jaar			10,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar			0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 3 - AERIUS stikstofberekening aanleg- fase jaar 3

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BRO
Fresiastraat,
- Nijmegen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

P02843 Aanlegfase UWW, Nijmegen (Jaar 3)
AERIUS-berekening voor de aanlegfase van de beoogde ontwikkeling aan de Fresiastraat te Nijmegen. Deze berekening betreft jaar 3 van de aanlegfase.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RZzGq43Q4D5t
16 februari 2023, 08:26
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase P02843 UWW, Nijmegen (Jaar 3) - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	1,5 kg/j	21,6 kg/j

Resultaten

Aanlegfase P02843 UWW, Nijmegen (Jaar 3) - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

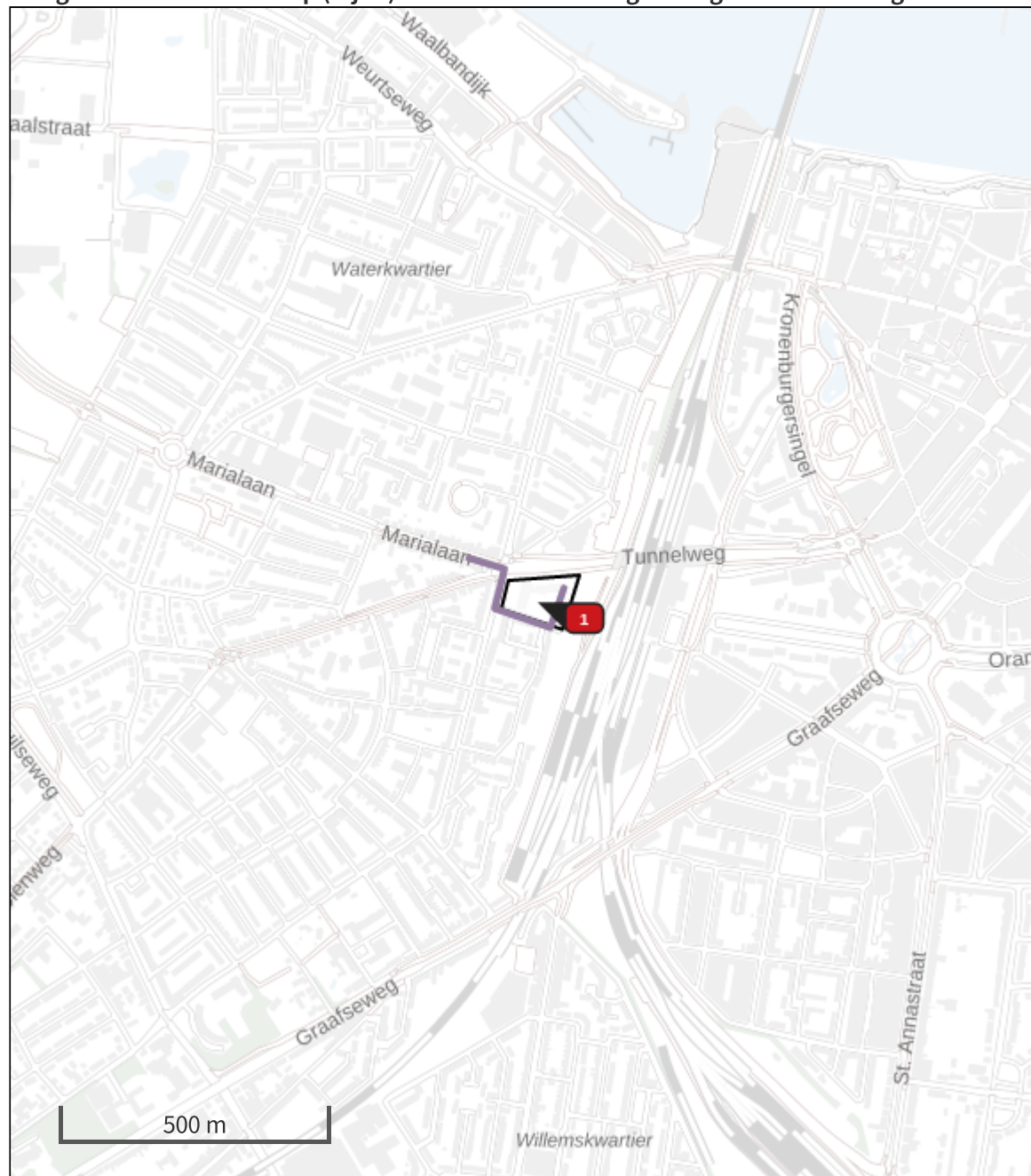


Aanlegfase P02843 UWV, Nijmegen (Jaar 3) (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen (jaar 3)	1,1 kg/j	5,4 kg/j
Verkeersnetwerk	0,5 kg/j	16,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase P02843 UWV, Nijmegen (Jaar 3)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Aanlegfase P02843 UWV, Nijmegen (Jaar 3), Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen (jaar 3)	NO _x	5,4 kg/j
		NH ₃	1,1 kg/j
Locatie	X:186842,89 Y:428367,35		
Oppervlakte	1,01 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine (fundering)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2366 l/j	160 u/j	165 l/j	NO _x	3,0 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Mobiele kraan (overig)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2095 l/j	80 u/j	146 l/j	NO _x	2,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	16,2 kg/j
Locatie	X:186783,5 Y:428348,53	Type scherm	-	NO ₂	5,4 kg/j
Lengte	337,60 m	Hoogte	-	NH ₃	0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	15750 p/jaar	10,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	9000 p/jaar	10,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7650 p/jaar	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8
Database versie 2022_290cbff6e8
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 4 - AERIUS stikstofberekening aanleg- fase jaar 4

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BRO
Fresiastraat,
- Nijmegen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

P02843 Aanlegfase UWW, Nijmegen (Jaar 4)
AERIUS-berekening voor de aanlegfase van de beoogde ontwikkeling aan de Fresiastraat te Nijmegen. Deze berekening betreft jaar 4 van de aanlegfase.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RYVR9hA8rapC
16 februari 2023, 08:47
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase P02843 UWW, Nijmegen (Jaar 4) - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027	3,8 kg/j	47,2 kg/j

Resultaten

Aanlegfase P02843 UWW, Nijmegen (Jaar 4) - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

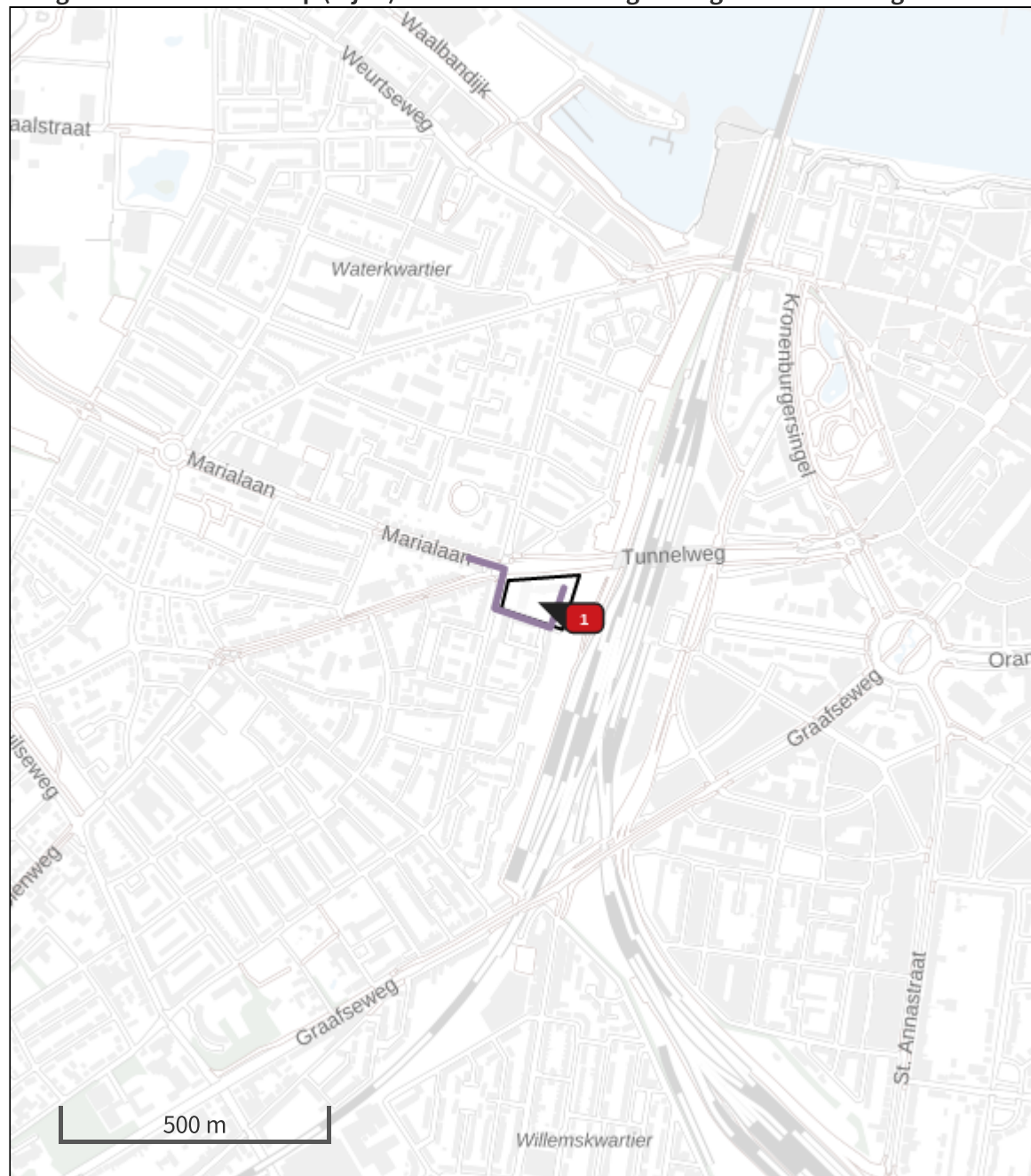
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Aanlegfase P02843 UWV, Nijmegen (Jaar 4) (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen (jaar 4)	3,4 kg/j	31,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,5 kg/j	16,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase P02843 UWV, Nijmegen (Jaar 4)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Aanlegfase P02843 UWV, Nijmegen (Jaar 4), Rekenjaar 2027

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen (jaar 4)	NO _x			31,1 kg/j	
Locatie	X:186842,89 Y:428367,35	NH ₃			3,4 kg/j	
Oppervlakte	1,01 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan (overig)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1352 l/j	40 u/j	94 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Hoogwerker	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	533 l/j	480 u/j		NO _x	13,1 kg/j
					NH ₃	4,0 g/j
Graafmachine (bouwplaats)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7099 l/j	480 u/j	496 l/j	NO _x	8,5 kg/j
					NH ₃	1,7 kg/j
Trilplaat	alle werktuigen op benzine, 4takt	112 l/j			NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Shovel (Woonrijp)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5622 l/j	560 u/j	393 l/j	NO _x	7,5 kg/j
					NH ₃	1,3 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	16,1 kg/j
Locatie	X:186783,5 Y:428348,53	Type scherm	-	NO ₂	5,4 kg/j
Lengte	337,60 m	Hoogte	-	NH ₃	0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	15750 p/jaar		10,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	9000 p/jaar		10,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7650 p/jaar		10,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 5 - AERIUS stikstofberekening ge- bruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BRO
Fresiastraat,
- Nijmegen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

P02843 Gebruiksfase UWV, Nijmegen
AERIUS-berekening voor de gebruiksfase van de beoogde ontwikkeling aan de Fresiastraat te Nijmegen.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rx5Hzf2ZVnkd
16 februari 2023, 08:47
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase P02843 UWV, Nijmegen - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027	4,3 kg/j	73,9 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase P02843 UWV, Nijmegen - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

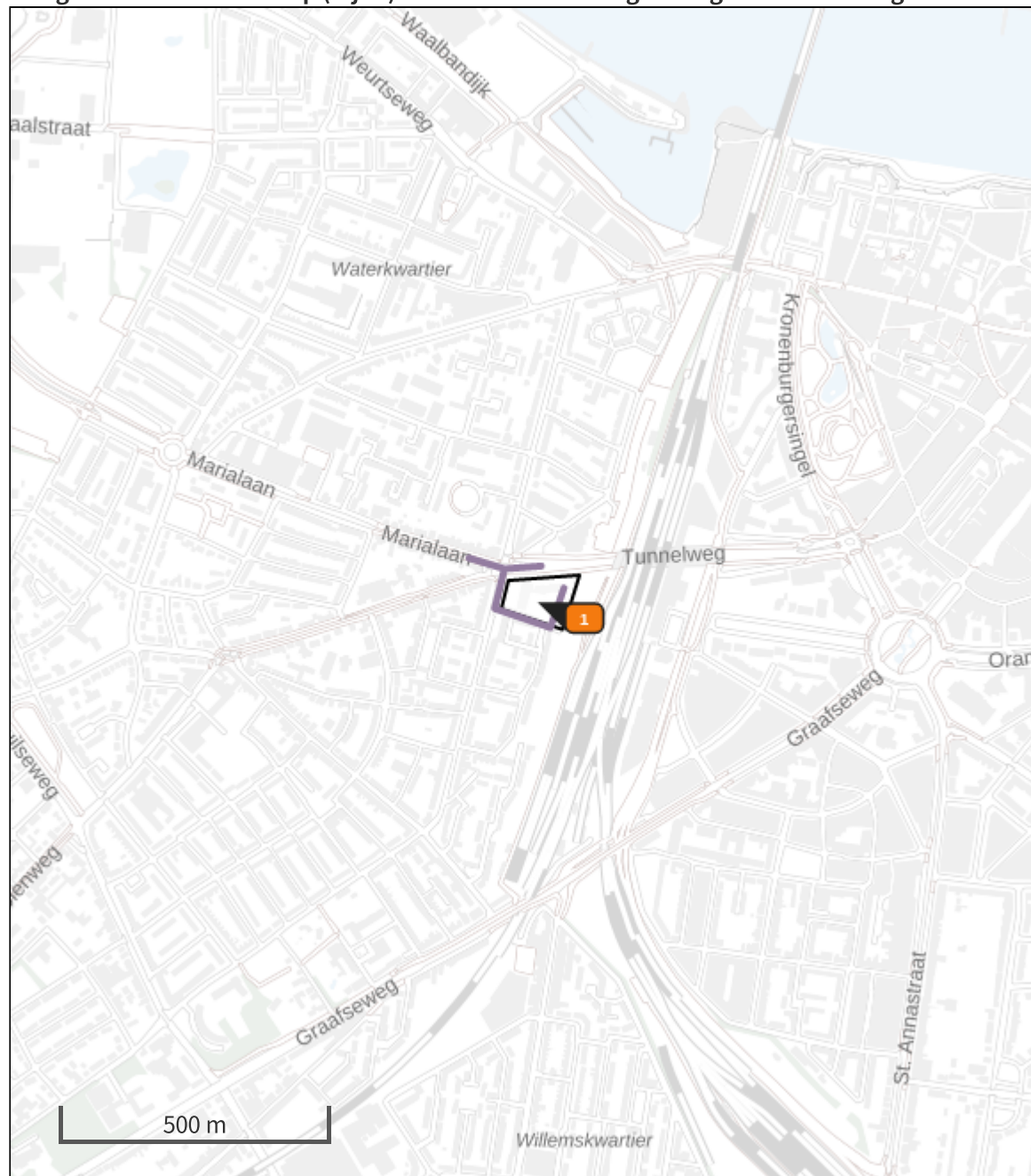
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksfase P02843 UWV, Nijmegen (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Wonen en Werken Woningen Wonen, Werken en Horeca		-	-
Verkeersnetwerk		4,3 kg/j	73,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase P02843 UWV, Nijmegen " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfase P02843 UWV, Nijmegen , Rekenjaar 2027

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Wonen, Werken en Horeca	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
Locatie	X:186842,89 Y:428367,35	Spreiding	1 m
Oppervlakte	1,01 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer (west)	Links	Rechts	NO _x	36,9 kg/j
Locatie	X:186783,5 Y:428348,53	Type scherm	-	NO ₂	8,5 kg/j
Lengte	337,60 m	Hoogte	-	NH ₃	2,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1414 p/etmaal			10,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6 p/etmaal			10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal			0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer (oost)	Links	Rechts	NO _x	36,9 kg/j
Locatie	X:186783,65 Y:428348,48	Type scherm	-	NO ₂	8,5 kg/j
Lengte	337,26 m	Hoogte	-	NH ₃	2,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1414 p/etmaal			10,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6 p/etmaal			10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal			0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8
Database versie 2022_290cbff6e8
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 6 - Verkeersberekening

Ritgeneratie Project:	UWV per 21 december 2022
Brondocument:	mail uitnodiging gemeente 22-12-2022 14:00 uur
Datum:	25-1-2023
Opgesteld door:	-

		blok binnenst ad		
WONEN		aantal	norm	totaal
huur, appartement, sociale huur	woningen	187	1.8	336.6
huur, appartement, (middel)duur	woningen	195	3.7	721.5
kamerverhuur zelfstandig (student)	woningen	108	0.8	86.4
Totaal		490		1144.5
WERKEN				
commerciële dienstverlening (kantoor/detailh	100 m2 BVO	13	6.3	81.9
Totaal		13		81.9
HORECA EN (VERBLIJFS-)RECREATIE				
hotel (4*)	10 kamers	15.4	7.8	120.1
restaurant	100 m2 bvo	7.0	9.6	67.2
Totaal		22.4		187.3
Totale ritgeneratie totale programma				1413.7

bepaling ritgeneratie restaurant:

binnenstadsnorm hier niet echt verdedigbssr, daarom uitgegaan van centrumgebied.

P-norm hier 8 pp/100 m2 BVO, waarvan 80% in openbare parkeergarage. Betekend 1,6 pp waarvoor ritgeneratie berekend wordt.

Bij 3 keer wisselen hen je 6 mvt/pp

Parkeren bezoekers in openbare parkeergarages.