

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Rho Adviseurs  
-,  
- Nijmegen

Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Fier Nijmegen  
Realisatiefase 2026 Fier Nijmegen

Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

S5FCE9Ts39Pb  
16 februari 2024, 09:38  
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Situatie 2 - Referentie  
Situatie 1 - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2026      | 0,7 kg/j                | 119,5 kg/j              |
| 2026      | 3,5 kg/j                | 84,0 kg/j               |

Resultaten

Situatie 2 - Referentie  
Situatie 1 - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied     |
|------------------|---------|------------|
| 0,01 mol/ha/j    | 3771515 | Rijntakken |
| 0,01 mol/ha/j    | 3771515 | Rijntakken |
| -                |         |            |
| -                |         |            |
| -                |         |            |
| -                |         |            |



Situatie 2 (Referentie), rekenjaar 2026

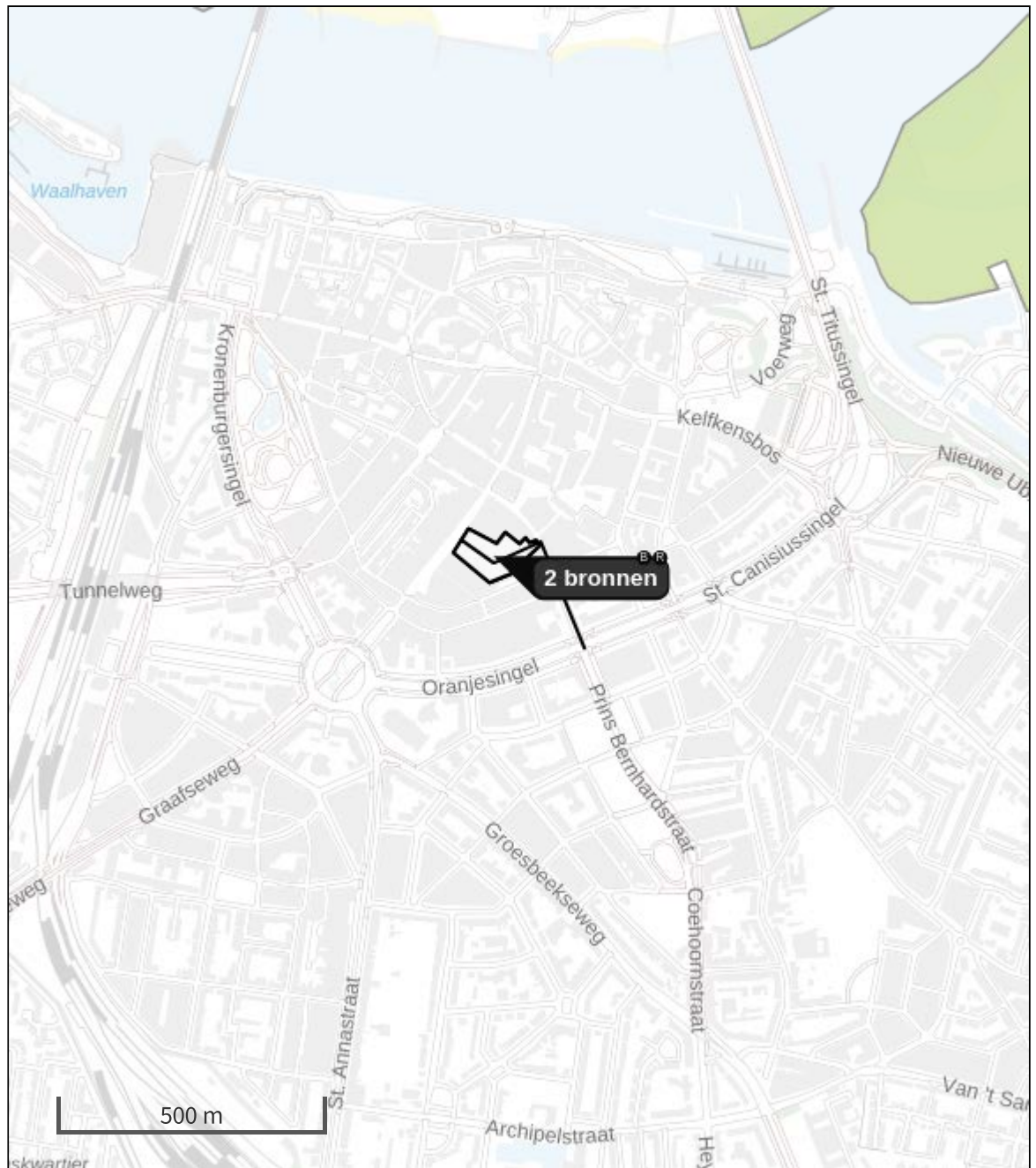
| Emissiebronnen |                                                            | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|----------------|------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 1              | Wonen en Werken   Kantoren en winkels   Huidig gasverbruik | -                       | 99,7 kg/j               |
|                | Verkeersnetwerk                                            | 0,7 kg/j                | 19,9 kg/j               |



Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2026

| Emissiebronnen |                                                                         | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|----------------|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 1              | Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Realisatie | 3,4 kg/j                | 80,9 kg/j               |
|                | Verkeersnetwerk                                                         | 75,7 g/j                | 3,1 kg/j                |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                     |                                  |                                                                                     |                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |                                                                                     |                                                  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Met toename<br>(ha gekarteed) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste afname<br>(mol N/ha/jr) |
|--------|----------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| Totaal | -                          | -                                            | -                             | -                                    | -                            | -                                |

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Rijntakken

| Per eigen<br>rekenpunt | Naam                                                               | Coördinaat           | Projectbijdrage (mol<br>N/ha/jr) |
|------------------------|--------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------------------|
| 7                      | NSG Emmericher Ward (21 km)                                        | X:208672<br>Y:428833 | -                                |
| 8                      | NSG Kellener Altrhein, nur Teilfläche, mit Erweiterung<br>(22 km)  | X:209546<br>Y:426099 | -                                |
| 1                      | Wyler Meer (Teilfläche des NSG Düffel) (6 km)                      | X:193488<br>Y:426333 | -                                |
| 2                      | Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (6 km)                     | X:193491<br>Y:426336 | -                                |
| 3                      | NSG Kranenburger Bruch (13 km)                                     | X:199016<br>Y:422618 | -                                |
| 4                      | NSG Salmorth, nur Teilfläche (14 km)                               | X:201472<br>Y:430598 | -                                |
| 5                      | Rhein-Fischschutzzonen zwischen Emmerich und Bad<br>Honnef (14 km) | X:201508<br>Y:430746 | -                                |
| 6                      | Reichswald (15 km)                                                 | X:199809<br>Y:418651 | -                                |

## Situatie 2, Rekenjaar 2026

### 1 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

|                      |                    |                |                 |                 |           |
|----------------------|--------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| Naam                 | Huidig gasverbruik | Uittreedhoogte | <u>11,0 m</u>   | NO <sub>x</sub> | 99,7 kg/j |
| Locatie              | X:187830,57        | Warmteinhoud   | <u>0,014 MW</u> |                 |           |
|                      | Y:428510,32        | Spreiding      | 6 m             |                 |           |
| Oppervlakte          | 0,92 ha            |                |                 |                 |           |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd    |                |                 |                 |           |
| Temporele variatie   | Standaard Profiel  |                |                 |                 |           |
|                      | Industrie          |                |                 |                 |           |

### 2 Wegverkeer | Weg

| Naam                      | Verkeer                            | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 19,9 kg/j                |
|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                   | X:187930,19 Y:428515,71            | Type scherm               | -      | -               | NO <sub>2</sub> 3,2 kg/j |
| Lengte                    | 392,44 m                           | Hoogte                    | -      | -               | NH <sub>3</sub> 0,7 kg/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg        | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                           |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                                  |                           |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                            |                           |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                |                           |        |                 |                          |
| Verkeer                   | Max. snelheid                      | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren            | 200.000,0 /jaar           |        | 0,0 %           |                          |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren            | 2.500,0 /jaar             |        | 0,0 %           |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |                          |

## Situatie 1, Rekenjaar 2026

### 1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

|                    |                                                 |                        |           |                    |                 |           |
|--------------------|-------------------------------------------------|------------------------|-----------|--------------------|-----------------|-----------|
| Naam               | Realisatie                                      | NO <sub>x</sub>        |           |                    | 80,9 kg/j       |           |
| Locatie            | X:187830,57                                     | NH <sub>3</sub>        |           |                    | 3,4 kg/j        |           |
|                    | Y:428510,32                                     |                        |           |                    |                 |           |
| Oppervlakte        | 0,92 ha                                         |                        |           |                    |                 |           |
| Naam               | Stageklasse                                     | Brandstof-<br>verbruik | Draaiuren | AdBlue<br>verbruik | Stof            | Emissie   |
| Materieel 75-560kW | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 14072 l/j              | 560 u/j   | 844 l/j            | NO <sub>x</sub> | 78,9 kg/j |
|                    |                                                 |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 3,4 kg/j  |
| Materieel <56kW    | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 90 l/j                 | 30 u/j    |                    | NO <sub>x</sub> | 2,0 kg/j  |
|                    |                                                 |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j  |

### 2 Wegverkeer | Weg

| Naam                      | Verkeer realisatiefase             | Links                     | Rechts  | NO <sub>x</sub> | 3,1 kg/j                 |
|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|---------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                   | X:187930,19 Y:428515,71            | Type scherm               | -       | -               | NO <sub>2</sub> 0,8 kg/j |
| Lengte                    | 392,44 m                           | Hoogte                    | -       | -               | NH <sub>3</sub> 75,7 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg        | -       | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                           |         |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                                  |                           |         |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                            |                           |         |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                |                           |         |                 |                          |
| Verkeer                   | Max. snelheid                      | Aantal voertuigbewegingen | In file |                 |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren            | 10.000,0 /jaar            |         |                 | 0,0 %                    |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /jaar                 |         |                 | 0,0 %                    |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren            | 1.440,0 /jaar             |         |                 | 0,0 %                    |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /jaar                 |         |                 | 0,0 %                    |

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1\_20240207\_c93f01d6e8

Database versie 2023.1\_c93f01d6e8\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>