



ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

GROTE MARKT 1-3 TE NIJMEGEN



Geluid



Onderzoek wegverkeerslawaaï

Grote Markt 1-3 te Nijmegen

Opdrachtgever	Rho Adviseurs voor leefruimte Torenallee 20 5617 BC Eindhoven
Rapportnummer	18285.002
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	4 maart 2022
Vestiging	Brabant Heinz Moormannstraat 1b 5831 AS Boxmeer 088 - 5001600 boxmeer@econsultancy.nl
Opsteller	Mevrouw I. Kemper, MSc 06 - 89972992 i.kemper@econsultancy.nl
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	De heer N. Berends, BSc
Paraaf	

Kwaliteitszorg

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhandboek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001.

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	3
2.3 Samenvatting toetsingskader	4
3 UITGANGSPUNTEN	5
3.1 Brongegevens.....	5
3.2 Plangegevens.....	5
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	6

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten

SAMENVATTING

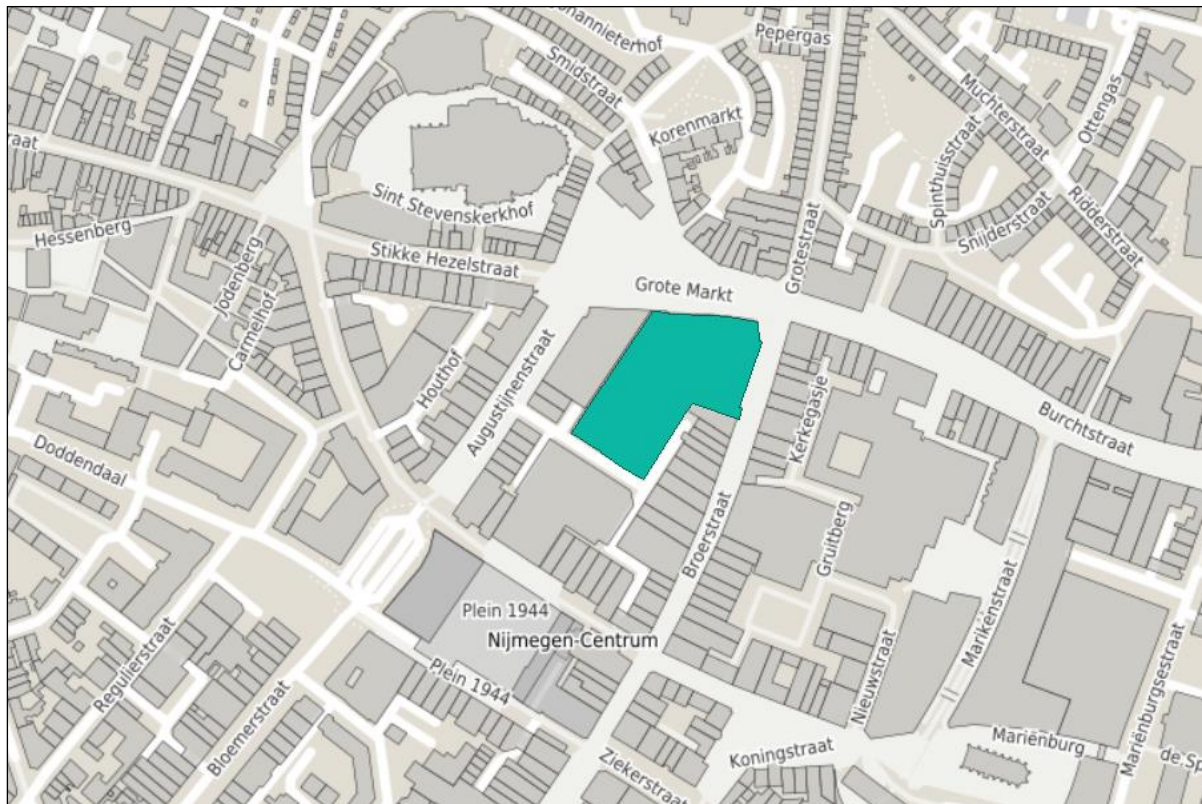
De initiatiefnemer heeft het voornemen het voormalig V&D pand aan de Grote Markt 1-3 te Nijmegen te transformeren naar deels woningen en deels commerciële invulling. Een deel van het gebouw wordt opgetopt en delen van de gevel verdwijnen. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. De geluidgevoelige bestemmingen zijn niet gelegen in de geluidszone van een weg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden de nabijgelegen niet-gezondeerde wegen (Augustijnenstraat, Bloemenstraat en Doddendaal) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van het pand. Voor elke zijde van het pand zijn toetspunten ten behoeve van de bovenste 4 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1.

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt ten hoogste 34 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen het voormalig V&D pand aan de Grote Markt 1-3 te Nijmegen te transformeren naar deels woningen en deels commerciële invulling. Een deel van het gebouw wordt opgetopt en delen van de gevel verdwijnen. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weer-gegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied

© OpenStreetMap

De geluidgevoelige bestemmingen zijn niet gelegen in de geluidszone van een weg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden de nabijgelegen niet-gezonde wegen (Augustijnenstraat, Bloemenstraat en Doddendaal) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Nijmegen, heeft een geluidbeleid opgesteld voor het vaststellen van hogere waarden voor wegverkeerslawaai. In paragraaf 2.2 wordt nader ingegaan op de voorwaarden voor het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemmingen gelegen is in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Nijmegen heeft de “Beleidsregels Hogere Waarden Wet Geluidhinder 2013” vastgesteld. Als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting wordt overschreden dan zijn geluidsgevoelige bestemmingen alleen toegestaan als er een hogere waarde is vastgesteld door het college van B&W. De hoofdlijnen van dit beleid worden hierna beschreven. Een hogere waardeprocedure voor woningen kan alleen worden gestart indien ten minste aan één van de volgende criteria wordt voldaan:

1. de woning vervangt bestaande bebouwing;
2. de woning schermt bestaande of nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemmingen doelmatig af (in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermbestemming wordt toegekend);
3. de woning vult een open plaats op tussen de bestaande bebouwing;
4. de woning is een bedrijfswoning;
5. de woning ligt in binnen een straal van 500 m vanaf een OV knooppunt.

Een hogere waarde kan vastgesteld worden als aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- de woning heeft ten minste één geluidsluwe zijde;
- ten minste één buitenruimte van deze woning ligt aan de geluidsluwe zijde;
- als de geluidsbelasting van de woning hoger is dan 53 dB vanwege wegverkeer en/of 58 dB railverkeer, dan ligt ten minste één slaapkamer aan de geluidsluwe zijde.

2.3 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom van Nijmegen.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Augustijnenstraat	-	48	-
Bloemenstraat	-	48	-
Doddendaal	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens zijn afkomstig van het verkeersmodel met prognosejaar 2032 van de gemeente Nijmegen. Op de wegen direct rond het pand gelegen bevindt zich geen verkeer, vanwege de ligging midden in het centrum van Nijmegen. De aangeleverde gegevens zijn opgenomen in bijlage 1 en in bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Plangebied

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van het pand. Voor elke zijde van het pand zijn toetspunten ten behoeve van de bovenste 4 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 zijn de woningen met de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Pand met toetspunten

© OpenStreetMap

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek¹. De berekende geluidsbelastingen zijn per gevel beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

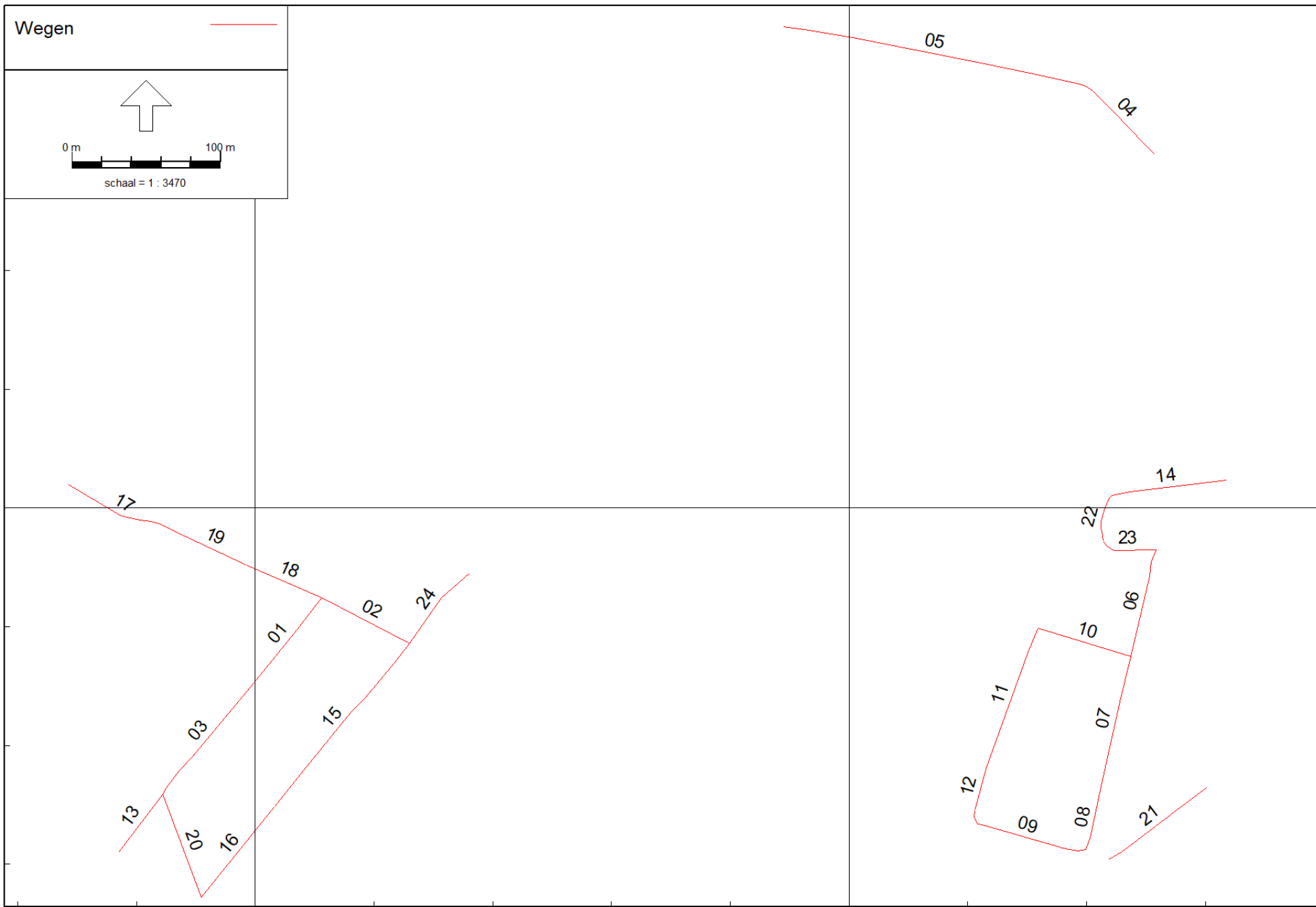
Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

toetspunt / gevel	Augustijnenstraat	Bloemenstraat	Doddendaal
01-03 / noordgevel	18	14	7
04-08 / oostgevel	19	17	9
09-11 / zuidgevel	20	17	13
12-14 / westgevel	34	24	22

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt ten hoogste 34 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

¹ Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder



428800

187600

188000

Model: Verkeersmodel Gemeente Nijmegen
 weg - 18285 Nijmegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))
01	Regulierstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
02	Doddendaal	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
03	Regulierstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
04	Waalkade	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
05	Waalkade	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
06	Hertogstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
07	Hertogstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
08	Hertogstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
09	Klein Marienburg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
10	Wintersoord	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
11	Marienburgsestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
12	Marienburgsestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
13	van Berchenstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
14	Voerweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
15	Bloemerstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
16	Bloemerstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
17	Doddendaal	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
18	Doddendaal	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
19	Doddendaal	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
20	Eerste Walstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
21	Derde Walstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
22	Hoogstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
23	Burchtstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
24		--	Verdeling	False	1,5	0,75	W14	Elementenverharding niet in keperverband	30	30	30	30	30

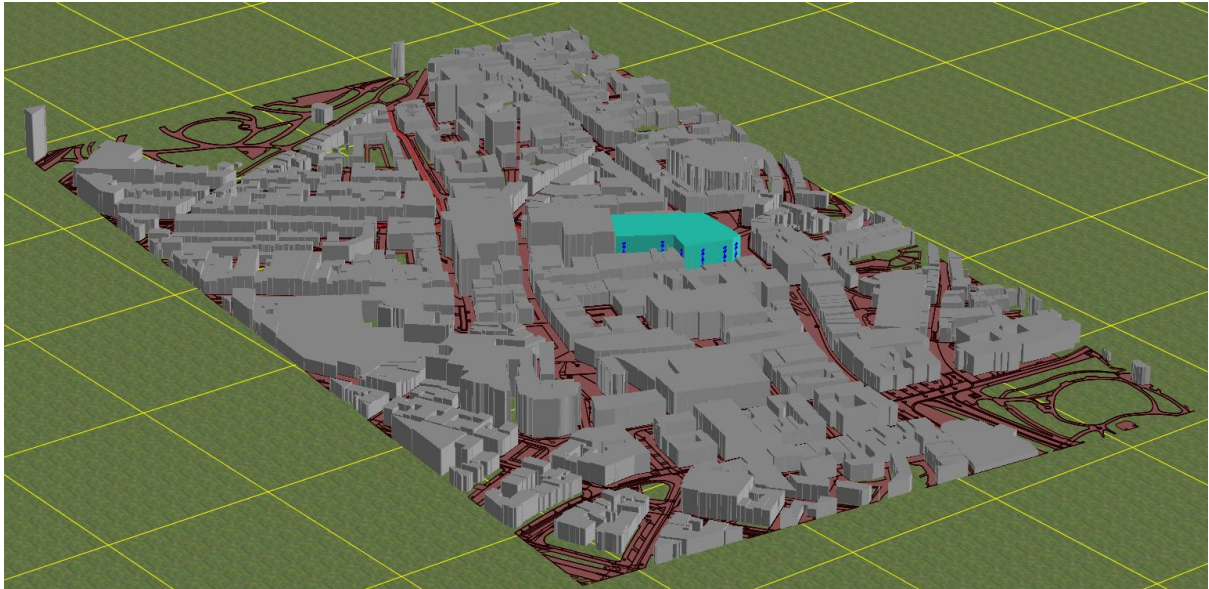
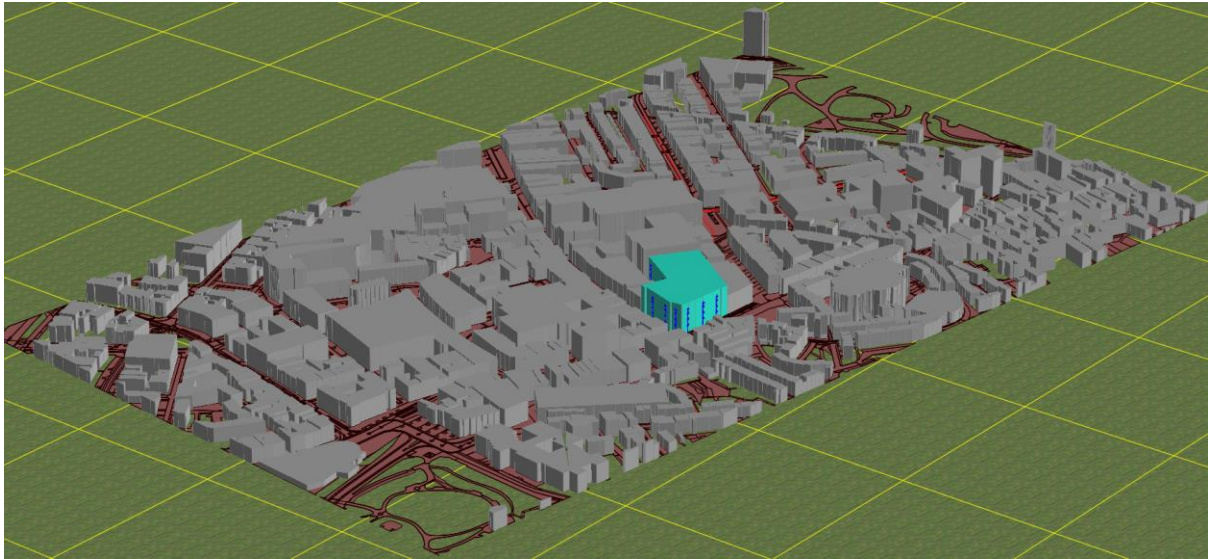
Model: Verkeersmodel Gemeente Nijmegen
 weg - 18285 Nijmegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)
01	30	30	30	30	993,61	6,88	3,17	0,60	88,67	86,43	88,37	7,36	6,79	4,65	3,96	6,79	6,98	60,62
02	30	30	30	30	1864,47	6,86	3,13	0,64	81,86	80,56	76,42	15,14	14,26	18,63	3,00	5,19	4,95	104,70
03	30	30	30	30	993,61	6,88	3,17	0,60	88,67	86,43	88,37	7,36	6,79	4,65	3,96	6,79	6,98	60,62
04	30	30	30	30	231,20	6,70	2,90	1,00	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
05	30	30	30	30	231,20	6,70	2,90	1,00	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
06	30	30	30	30	3995,00	6,88	3,13	0,61	91,91	90,83	90,16	6,13	5,77	6,45	1,96	3,40	3,40	252,62
07	30	30	30	30	3584,96	6,88	3,12	0,61	92,43	91,52	90,51	5,89	5,56	6,59	1,68	2,92	2,90	227,97
08	30	30	30	30	3584,96	6,88	3,12	0,61	92,43	91,52	90,51	5,89	5,56	6,59	1,68	2,92	2,90	227,97
09	30	30	30	30	17,13	6,90	3,10	0,60	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	1,18
10	30	30	30	30	1984,16	6,89	3,13	0,60	94,70	93,56	94,55	3,45	3,22	2,18	1,86	3,22	3,27	129,46
11	30	30	30	30	17,13	6,90	3,10	0,60	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	1,18
12	30	30	30	30	17,13	6,90	3,10	0,60	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	1,18
13	30	30	30	30	1541,04	6,89	3,14	0,60	92,77	91,26	92,57	4,70	4,37	2,97	2,53	4,37	4,46	98,50
14	30	30	30	30	2353,74	6,87	3,10	0,64	87,67	87,43	81,98	11,36	10,89	16,43	0,96	1,69	1,59	141,76
15	30	30	30	30	2858,62	6,81	3,08	0,75	54,27	53,88	42,88	42,57	40,61	52,71	3,16	5,51	4,41	105,65
16	30	30	30	30	2858,62	6,81	3,08	0,75	54,27	53,88	42,88	42,57	40,61	52,71	3,16	5,51	4,41	105,65
17	30	30	30	30	1115,68	6,85	3,10	0,67	77,86	77,23	69,73	19,99	19,04	26,87	2,14	3,74	3,39	59,50
18	30	30	30	30	1115,68	6,85	3,10	0,67	77,86	77,23	69,73	19,99	19,04	26,87	2,14	3,74	3,39	59,50
19	30	30	30	30	1115,68	6,85	3,10	0,67	77,86	77,23	69,73	19,99	19,04	26,87	2,14	3,74	3,39	59,50
20	30	30	30	30	677,44	6,90	3,11	0,60	98,24	97,84	98,19	1,14	1,08	0,73	0,62	1,08	1,09	45,92
21	30	30	30	30	984,71	6,89	3,14	0,60	94,09	92,83	93,92	3,84	3,58	2,43	2,07	3,58	3,65	63,84
22	30	30	30	30	4933,00	6,89	3,10	0,62	94,13	94,00	91,12	5,41	5,19	8,10	0,46	0,81	0,78	319,93
23	30	30	30	30	5670,57	6,86	3,10	0,66	82,18	81,84	74,70	16,41	15,70	23,04	1,41	2,46	2,26	319,68
24	30	30	30	30	570,35	6,70	2,90	1,00	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--

Model: Verkeersmodel Gemeente Nijmegen
 weg - 18285 Nijmegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
01	27,22	5,27	5,03	2,14	0,28	2,71	2,14	0,42
02	47,01	9,12	19,36	8,32	2,22	3,84	3,03	0,59
03	27,22	5,27	5,03	2,14	0,28	2,71	2,14	0,42
04	--	--	15,49	6,70	2,31	--	--	--
05	--	--	15,49	6,70	2,31	--	--	--
06	113,58	21,97	16,85	7,22	1,57	5,39	4,25	0,83
07	102,37	19,79	14,53	6,22	1,44	4,14	3,27	0,63
08	102,37	19,79	14,53	6,22	1,44	4,14	3,27	0,63
09	0,53	0,10	--	--	--	--	--	--
10	58,10	11,26	4,72	2,00	0,26	2,54	2,00	0,39
11	0,53	0,10	--	--	--	--	--	--
12	0,53	0,10	--	--	--	--	--	--
13	44,16	8,56	4,99	2,11	0,27	2,69	2,11	0,41
14	63,79	12,35	18,37	7,95	2,48	1,55	1,23	0,24
15	47,44	9,19	82,87	35,76	11,30	6,15	4,85	0,95
16	47,44	9,19	82,87	35,76	11,30	6,15	4,85	0,95
17	26,71	5,21	15,28	6,59	2,01	1,64	1,29	0,25
18	26,71	5,21	15,28	6,59	2,01	1,64	1,29	0,25
19	26,71	5,21	15,28	6,59	2,01	1,64	1,29	0,25
20	20,61	3,99	0,53	0,23	0,03	0,29	0,23	0,04
21	28,70	5,55	2,61	1,11	0,14	1,40	1,11	0,22
22	143,75	27,87	18,39	7,94	2,48	1,56	1,24	0,24
23	143,86	27,96	63,84	27,60	8,62	5,48	4,32	0,85
24	--	--	38,21	16,54	5,70	--	--	--

Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

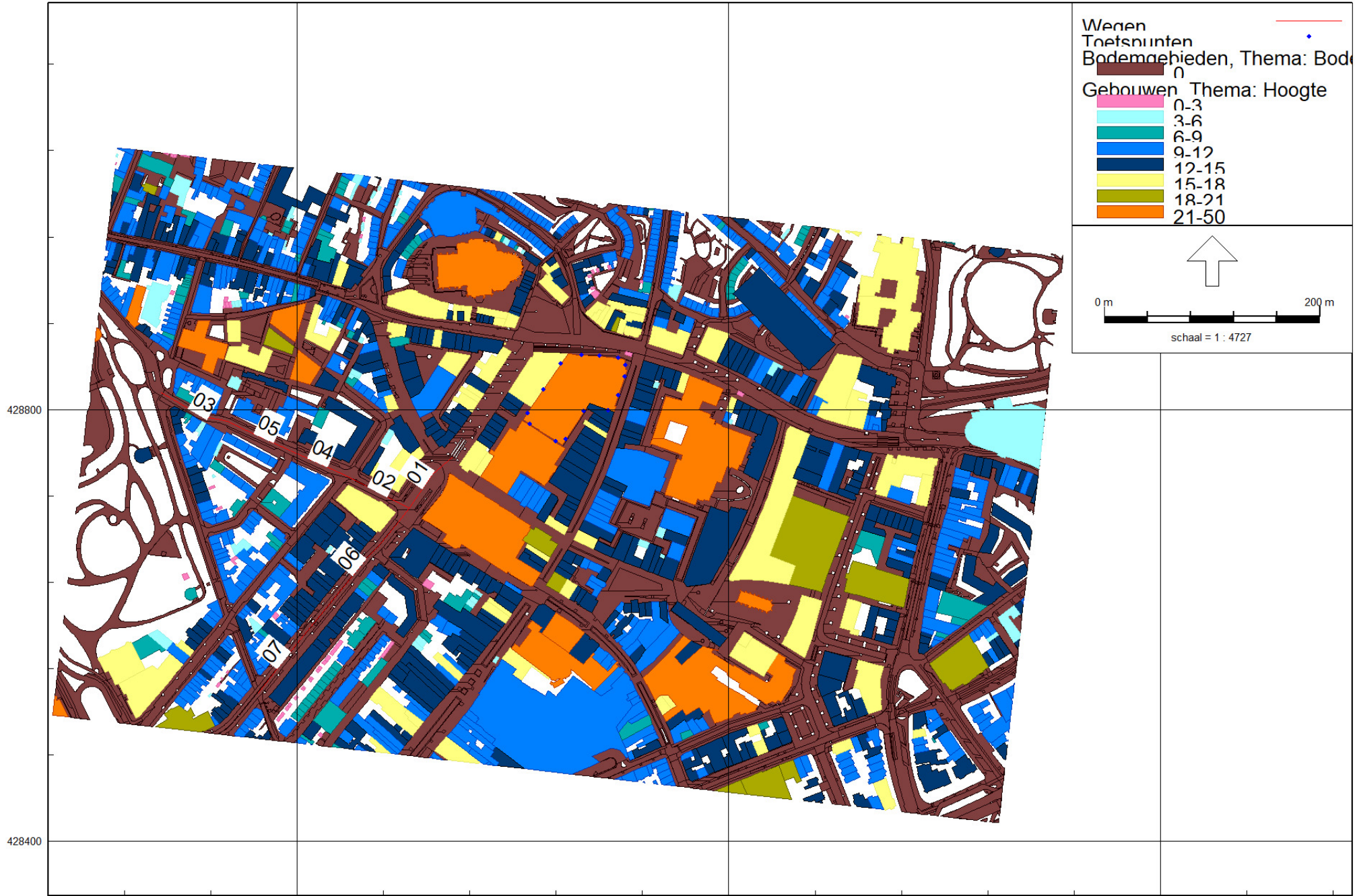


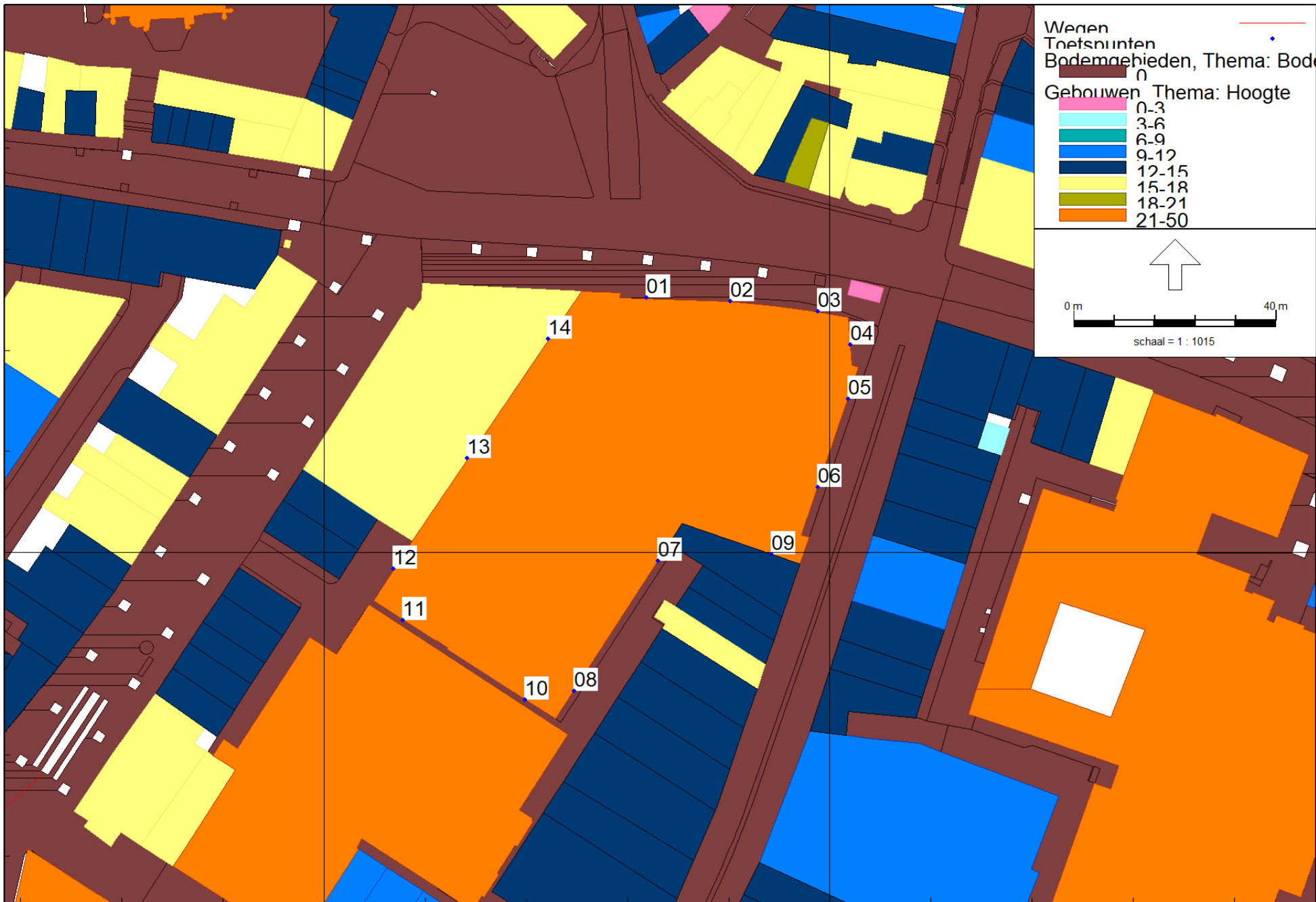
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D1

Model eigenschap

Omschrijving	D1
Verantwoordelijke	Ilse Kemper
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Ilse Kemper op 10-2-2022
Laatst ingezien door	Ilse Kemper op 4-3-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar





428800

187800

187900

Model: D1
 weg - 18285 Nijmegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))
01	Augustijnenstraat	Augustijnenstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W14	Elementenverharding niet in keperverband	30	30	30	30
02	Doddendaal	Doddendaal	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30
03	Doddendaal	Doddendaal	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30
04	Doddendaal	Doddendaal	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30
05	Doddendaal	Doddendaal	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30
06	Bloemerstraat	Bloemenstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30
07	Bloemerstraat	Bloemenstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30

Model: D1
 weg - 18285 Nijmegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	30	30	30	30	30	570,35	6,70	2,90	1,00	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
02	30	30	30	30	30	1864,47	6,86	3,13	0,64	81,86	80,56	76,42	15,14	14,26	18,63	3,00	5,19	4,95
03	30	30	30	30	30	1115,68	6,85	3,10	0,67	77,86	77,23	69,73	19,99	19,04	26,87	2,14	3,74	3,39
04	30	30	30	30	30	1115,68	6,85	3,10	0,67	77,86	77,23	69,73	19,99	19,04	26,87	2,14	3,74	3,39
05	30	30	30	30	30	1115,68	6,85	3,10	0,67	77,86	77,23	69,73	19,99	19,04	26,87	2,14	3,74	3,39
06	30	30	30	30	30	2858,62	6,81	3,08	0,75	54,27	53,88	42,88	42,57	40,61	52,71	3,16	5,51	4,41
07	30	30	30	30	30	2858,62	6,81	3,08	0,75	54,27	53,88	42,88	42,57	40,61	52,71	3,16	5,51	4,41

Model: D1
weg - 18285 Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
01	--	--	--	38,21	16,54	5,70	--	--	--
02	104,70	47,01	9,12	19,36	8,32	2,22	3,84	3,03	0,59
03	59,50	26,71	5,21	15,28	6,59	2,01	1,64	1,29	0,25
04	59,50	26,71	5,21	15,28	6,59	2,01	1,64	1,29	0,25
05	59,50	26,71	5,21	15,28	6,59	2,01	1,64	1,29	0,25
06	105,65	47,44	9,19	82,87	35,76	11,30	6,15	4,85	0,95
07	105,65	47,44	9,19	82,87	35,76	11,30	6,15	4,85	0,95

Model: D1
 weg - 18285 Nijmegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4213177		16,12	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213183		12,34	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213186		11,46	0,00	Relatief					1903	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213187		12,38	0,00	Relatief					1903	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213204		10,00	0,00	Relatief					1903	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213205		19,52	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213206		11,90	0,00	Relatief					1903	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213207		11,40	0,00	Relatief					1903	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213208		11,96	0,00	Relatief					1903	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213209		15,53	0,00	Relatief					1903	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213210		11,20	0,00	Relatief					1904	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213211		11,55	0,00	Relatief					1903	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213213		15,87	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213215		11,01	0,00	Relatief					1903	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213216		8,14	0,00	Relatief					1887	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213217		10,00	0,00	Relatief					1887	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213218		11,87	0,00	Relatief					1908	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213219		10,35	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213220		13,94	0,00	Relatief					1908	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213222		12,65	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213224		13,23	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213271		12,00	0,00	Relatief					1892	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213272		14,38	0,00	Relatief					1887	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213273		11,48	0,00	Relatief					1903	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213351		12,34	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213352		9,34	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213356		10,07	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213357		12,52	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213359		15,39	0,00	Relatief					1908	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213360		6,23	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213361		7,41	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213362		13,00	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213363		13,00	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213364		14,32	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213365		11,05	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18285 Nijmegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4213177	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213183	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213186	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213187	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213204	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213205	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213206	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213207	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213208	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213209	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213210	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213211	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213213	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213215	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213216	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213217	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213218	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213219	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213220	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213222	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213224	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213271	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213272	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213273	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213351	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213352	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213356	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213357	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213359	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213360	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213361	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213362	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213363	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213364	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213365	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18285 Nijmegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4213369		11,95	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213371		12,12	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213372		13,00	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213373		11,94	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213374		12,15	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213375		11,09	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213376		14,47	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213377		14,40	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213378		14,09	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213379		10,57	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213380		13,18	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213381		9,10	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213382		10,66	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213383		14,34	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213398		11,17	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213400		11,29	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213401		10,12	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213402		11,39	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213403		11,96	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213404		9,74	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213405		9,47	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213406		13,34	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213407		9,51	0,00	Relatief					1887	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213408		9,56	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213409		9,67	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213412		8,69	0,00	Relatief					1887	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213413		11,59	0,00	Relatief					1907	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213414		10,23	0,00	Relatief					1887	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213415		7,54	0,00	Relatief					1887	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213416		9,79	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213419		11,37	0,00	Relatief					1886	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213420		12,73	0,00	Relatief					1886	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213421		10,12	0,00	Relatief					1887	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213431		11,70	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213435		12,00	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18285 Nijmegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4213369	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213371	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213372	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213373	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213374	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213375	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213376	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213377	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213378	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213379	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213380	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213381	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213382	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213383	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213398	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213400	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213401	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213402	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213403	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213404	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213405	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213406	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213407	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213408	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213409	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213412	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213413	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213414	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213415	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213416	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213419	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213420	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213421	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213431	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213435	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18285 Nijmegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4213439		11,92	0,00	Relatief					1956	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
4213440		11,92	0,00	Relatief					1880	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
4213442		12,81	0,00	Relatief					1908	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
4213443		6,73	0,00	Relatief					1908	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
4213444		14,83	0,00	Relatief					1908	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
4213446		12,59	0,00	Relatief					1908	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
4213448		13,09	0,00	Relatief					1909	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
4213449		12,11	0,00	Relatief					1909	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
4213450		14,59	0,00	Relatief					1910	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
4213452		11,34	0,00	Relatief					1906	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
4213457		13,34	0,00	Relatief					1953	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
4213458		12,15	0,00	Relatief					1953	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
4213459		13,94	0,00	Relatief					1880	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
4213461		14,62	0,00	Relatief					1954	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
4213462		13,07	0,00	Relatief					1955	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
4213463		5,01	0,00	Relatief					1955	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
4213464		14,96	0,00	Relatief					2001	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
4213466		12,16	0,00	Relatief					1886	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
4213471		11,84	0,00	Relatief					1886	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
4213472		10,68	0,00	Relatief					1886	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
4213473		12,63	0,00	Relatief					1882	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
4213478		15,17	0,00	Relatief					1886	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
4213479		15,17	0,00	Relatief					1976	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
4213480		10,91	0,00	Relatief					1933	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
4213481		4,45	0,00	Relatief					1952	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
4213484		5,23	0,00	Relatief					1969	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
4213486		12,59	0,00	Relatief					1952	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
4213487		13,00	0,00	Relatief					1952	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
4213488		12,90	0,00	Relatief					1952	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
4213489		9,85	0,00	Relatief					1882	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
4213490		12,83	0,00	Relatief					1936	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
4213491		13,14	0,00	Relatief					1936	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
4213492		12,67	0,00	Relatief					1933	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
4213493		8,98	0,00	Relatief					1886	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
4213494		11,40	0,00	Relatief					1886	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 18285 Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4213439	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213440	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213442	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213443	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213444	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213446	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213448	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213449	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213450	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213452	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213457	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213458	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213459	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213461	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213462	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213463	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213464	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213466	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213471	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213472	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213473	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213478	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213479	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213480	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213481	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213484	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213486	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213487	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213488	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213489	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213490	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213491	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213492	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213493	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213494	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18285 Nijmegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4213502		14,99	0,00	Relatief					1900	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
4213503		2,50	0,00	Relatief					2004	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
4213504		13,78	0,00	Relatief					2001	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
4213505		22,44	0,00	Relatief					1431	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
4213506		15,54	0,00	Relatief					1918	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
4213515		12,69	0,00	Relatief					1954	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
4213516		10,09	0,00	Relatief					1965	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
4213519		13,69	0,00	Relatief					1969	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
4213520		13,60	0,00	Relatief					1952	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
4213521		10,73	0,00	Relatief					1963	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
4213522		13,16	0,00	Relatief					1953	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
4213523		13,54	0,00	Relatief					1952	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
4213524		15,57	0,00	Relatief					1954	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
4213525		14,96	0,00	Relatief					1954	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
4213526		13,47	0,00	Relatief					1955	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
4213527		15,20	0,00	Relatief					1952	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
4213529		22,50	0,00	Relatief					1873	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
4213530		13,10	0,00	Relatief					1955	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
4213531		11,02	0,00	Relatief					1955	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
4213532		12,69	0,00	Relatief					1951	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
4213534		12,94	0,00	Relatief					1950	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
4213535		14,94	0,00	Relatief					1955	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
4213536		12,18	0,00	Relatief					1952	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
4213537		13,01	0,00	Relatief					1952	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
4213538		12,58	0,00	Relatief					1956	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
4213539		13,37	0,00	Relatief					1956	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
4213540		10,00	0,00	Relatief					1955	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
4213558		10,00	0,00	Relatief					1886	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
4213562		10,76	0,00	Relatief					1923	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
4213564		10,45	0,00	Relatief					1880	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
4213567		11,17	0,00	Relatief					1991	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
4213568		11,11	0,00	Relatief					1992	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
4213575		14,44	0,00	Relatief					1922	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
4213576		16,68	0,00	Relatief					1880	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
4213578		11,12	0,00	Relatief					1880	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 18285 Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4213502	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213503	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213504	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213505	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213506	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213515	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213516	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213519	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213520	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213521	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213522	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213523	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213524	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213525	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213526	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213527	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213529	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213530	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213531	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213532	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213534	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213535	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213536	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213537	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213538	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213539	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213540	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213558	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213562	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213564	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213567	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213568	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213575	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213576	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213578	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18285 Nijmegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4213579		9,59	0,00	Relatief					1880	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4213580		13,91	0,00	Relatief					1880	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4213581		11,41	0,00	Relatief					1955	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4213582		11,51	0,00	Relatief					1955	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4213583		10,00	0,00	Relatief					2005	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4213584		10,00	0,00	Relatief					1936	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4213585		10,00	0,00	Relatief					1882	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4213586		12,67	0,00	Relatief					1883	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4213587		11,87	0,00	Relatief					1883	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4213588		12,80	0,00	Relatief					1892	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4213590		12,85	0,00	Relatief					1913	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4213592		13,05	0,00	Relatief					1913	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4213593		13,99	0,00	Relatief					1913	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4213596		13,06	0,00	Relatief					1949	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4213977		13,96	0,00	Relatief					1880	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4213978		11,90	0,00	Relatief					1880	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4213981		14,46	0,00	Relatief					1880	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4213998		10,00	0,00	Relatief					1880	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4213999		12,70	0,00	Relatief					1880	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4214164		11,00	0,00	Relatief					1881	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4214165		11,00	0,00	Relatief					1881	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4214166		11,10	0,00	Relatief					1881	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4214167		11,00	0,00	Relatief					1881	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4214170		14,05	0,00	Relatief					2009	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4214174		11,51	0,00	Relatief					1955	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4214176		3,81	0,00	Relatief					1880	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4214177		14,00	0,00	Relatief					1961	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4214178		14,15	0,00	Relatief					1880	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4214179		10,00	0,00	Relatief					1880	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4214180		15,66	0,00	Relatief					1880	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4214181		11,98	0,00	Relatief					1880	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4214184		13,44	0,00	Relatief					1880	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4214187		11,49	0,00	Relatief					1880	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4214188		13,83	0,00	Relatief					1880	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4214290		9,95	0,00	Relatief					1889	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	

Model: D1
weg - 18285 Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4213579	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213580	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213581	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213582	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213583	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213584	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213585	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213586	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213587	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213588	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213590	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213592	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213593	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213596	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213977	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213978	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4214164	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4214165	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4214166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4214167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4214170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4214174	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4214176	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4214177	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4214178	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4214179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4214180	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4214181	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4214184	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4214187	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4214188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4214290	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18285 Nijmegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4214293		16,41	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4214296		10,00	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4214298		10,00	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4214299		10,00	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4214300		10,00	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4214539		12,62	0,00	Relatief					1883	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4214556		15,40	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4214558		10,49	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4214672		6,42	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4214983		10,00	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4214984		14,00	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4214985		10,17	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4214986		14,14	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4214987		13,94	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4214988		12,65	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4214989		11,61	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4214990		6,58	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4214991		5,89	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4214992		6,22	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4214993		15,24	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4214996		14,00	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4214997		14,00	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4214998		14,24	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4214999		14,14	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4215192		7,83	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4215195		11,00	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4215196		9,81	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4215197		12,29	0,00	Relatief					1883	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4215404		13,00	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4215405		12,23	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4215406		15,41	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4215466		12,78	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4215467		12,24	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4215468		12,33	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4215469		12,58	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18285 Nijmegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4214293	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4214296	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4214298	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4214299	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4214300	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4214539	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4214556	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4214558	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4214672	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4214983	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4214984	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4214985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4214986	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4214987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4214988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4214989	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4214990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4214991	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4214992	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4214993	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4214996	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4214997	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4214998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4214999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4215192	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4215195	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4215196	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4215197	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4215404	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4215405	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4215406	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4215466	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4215467	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4215468	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4215469	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18285 Nijmegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4215470		10,31	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4215471		10,24	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4215472		10,26	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4215473		10,17	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4215474		10,33	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4215475		10,54	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4215476		10,55	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4215477		10,66	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4215478		13,00	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4215479		12,81	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4215663		10,96	0,00	Relatief					1886	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4215674		10,79	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4215676		10,80	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4215677		11,15	0,00	Relatief					1886	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4215681		11,14	0,00	Relatief					1886	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4215682		10,64	0,00	Relatief					1922	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4216777		12,52	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4216778		12,49	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4216780		12,17	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4216919		17,71	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4216920		11,77	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4216987		12,80	0,00	Relatief					1450	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4217129		12,66	0,00	Relatief					1878	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4217132		12,10	0,00	Relatief					1878	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4217313		9,66	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4217314		13,33	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4217706		15,36	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4217735		31,45	0,00	Relatief					1887	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4217836		12,60	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4217847		12,76	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4217848		10,49	0,00	Relatief					1874	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4217851		10,00	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4218079		16,64	0,00	Relatief					1871	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4218315		12,54	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4218316		12,14	0,00	Relatief					1874	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 18285 Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4215470	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4215471	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4215472	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4215473	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4215474	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4215475	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4215476	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4215477	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4215478	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4215479	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4215663	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4215674	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4215676	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4215677	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4215681	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4215682	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4216777	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4216778	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4216780	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4216919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4216920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4216987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4217129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4217132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4217313	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4217314	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4217706	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4217735	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4217836	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4217847	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4217848	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4217851	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4218079	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4218315	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4218316	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18285 Nijmegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4218317		10,14	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4218318		14,55	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4218319		11,68	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4218332		8,85	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4218333		8,70	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4218334		8,73	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4218459		8,73	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4218460		8,73	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4218461		8,81	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4218462		9,34	0,00	Relatief					1911	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4218473		17,06	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4218475		6,26	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4218476		11,91	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4218477		5,39	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4218478		15,15	0,00	Relatief					1886	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4218479		15,62	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4218597		10,90	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4218598		7,42	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4218599		9,65	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4218759		10,58	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4218926		11,57	0,00	Relatief					1886	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4219539		9,97	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4219541		12,64	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4219604		9,03	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4219724		8,66	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4219725		8,70	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4219726		8,76	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4219727		8,84	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4219728		8,71	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4219729		8,72	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4219730		8,84	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4219731		8,67	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4219732		8,68	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4219733		8,74	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4219734		8,80	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18285 Nijmegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4218317	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4218318	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4218319	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4218332	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4218333	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4218334	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4218459	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4218460	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4218461	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4218462	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4218473	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4218475	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4218476	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4218477	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4218478	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4218479	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4218597	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4218598	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4218599	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4218759	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4218926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4219539	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4219541	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4219604	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4219724	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4219725	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4219726	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4219727	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4219728	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4219729	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4219730	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4219731	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4219732	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4219733	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4219734	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18285 Nijmegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4219735		8,72	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4220204		11,59	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4220205		15,86	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4220206		16,34	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4220211		10,52	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4220212		13,04	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4220216		10,00	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4220217		10,00	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4220816		14,43	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4220817		13,90	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4221238		13,45	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4221657		13,62	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4221659		11,16	0,00	Relatief					1883	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4221662		20,42	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4221665		12,32	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4221693		12,95	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4221694		8,99	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4221695		8,76	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4221696		3,07	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4221697		10,86	0,00	Relatief					1878	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4221698		9,70	0,00	Relatief					1877	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4221701		11,19	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4221702		11,08	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4221703		9,42	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4221704		11,27	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4221705		11,46	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4221706		10,96	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4221707		11,02	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4221708		13,34	0,00	Relatief					1878	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4221792		25,78	0,00	Relatief					1456	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4221793		9,18	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4221810		9,49	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4221811		9,51	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4221812		9,43	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4221923		10,68	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 18285 Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4219735	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4220204	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4220205	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4220206	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4220211	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4220212	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4220216	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4220217	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4220816	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4220817	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4221238	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4221657	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4221659	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4221662	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4221665	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4221693	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4221694	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4221695	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4221696	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4221697	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4221698	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4221701	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4221702	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4221703	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4221704	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4221705	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4221706	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4221707	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4221708	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4221792	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4221793	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4221810	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4221811	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4221812	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4221923	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18285 Nijmegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4221924		8,05	0,00	Relatief					1878	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4221925		7,61	0,00	Relatief					1878	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4221926		9,39	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4221927		9,00	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4221928		8,93	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4221929		9,36	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4221930		9,26	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4221931		3,03	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4221932		9,62	0,00	Relatief					1600	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4221933		5,77	0,00	Relatief					1878	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4221934		11,51	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4221935		9,98	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4221936		11,66	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222064		11,75	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222065		11,94	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222066		5,61	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222067		11,15	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222068		9,97	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222069		9,47	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222070		9,34	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222071		9,16	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222072		15,90	0,00	Relatief					1885	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222073		12,94	0,00	Relatief					1921	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222074		17,11	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222075		15,31	0,00	Relatief					1885	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222076		9,29	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222200		8,86	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222201		12,96	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222202		12,28	0,00	Relatief					1878	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222203		11,60	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222204		14,87	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222205		14,00	0,00	Relatief					1903	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222207		16,57	0,00	Relatief					1612	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222208		13,79	0,00	Relatief					1877	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222209		13,10	0,00	Relatief					1877	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18285 Nijmegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4221924	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4221925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4221926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4221927	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4221928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4221929	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4221930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4221931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4221932	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4221933	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4221934	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4221935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4221936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222064	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222065	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222066	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222067	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222068	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222069	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222070	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222071	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222072	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222073	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222074	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222075	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222076	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222200	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222201	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222202	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222203	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222204	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222205	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222207	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222208	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222209	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18285 Nijmegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4222210		14,71	0,00	Relatief					1877	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222212		9,81	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222214		7,31	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222266		10,59	0,00	Relatief					1400	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222268		4,19	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222276		11,34	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222327		12,53	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222328		10,34	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222329		13,00	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222330		8,46	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222331		14,10	0,00	Relatief					1881	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222332		14,06	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222333		11,15	0,00	Relatief					1881	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222334		10,00	0,00	Relatief					1881	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222335		10,53	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222336		10,57	0,00	Relatief					1878	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222337		14,27	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222338		9,76	0,00	Relatief					1885	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222339		12,74	0,00	Relatief					1885	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222340		15,56	0,00	Relatief					1885	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222341		11,17	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222518		11,20	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222519		9,10	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222520		10,68	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222521		15,27	0,00	Relatief					1899	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222522		16,21	0,00	Relatief					1885	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222523		12,09	0,00	Relatief					1899	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222524		12,64	0,00	Relatief					1899	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222525		12,41	0,00	Relatief					1899	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222526		12,60	0,00	Relatief					1899	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222527		15,46	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222528		13,11	0,00	Relatief					1877	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222529		13,00	0,00	Relatief					1877	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222530		12,19	0,00	Relatief					1878	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222531		12,69	0,00	Relatief					1878	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18285 Nijmegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4222210	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222212	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222214	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222266	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222268	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222276	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222327	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222328	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222329	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222330	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222331	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222332	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222333	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222334	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222335	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222336	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222337	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222338	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222339	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222340	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222341	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222518	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222519	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222520	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222521	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222522	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222523	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222524	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222525	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222526	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222527	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222528	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222529	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222530	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222531	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18285 Nijmegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4222532		13,47	0,00	Relatief					1877	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222533		12,53	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222534		12,85	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222535		10,00	0,00	Relatief					1881	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222536		13,36	0,00	Relatief					1881	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222537		14,58	0,00	Relatief					1881	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222538		7,54	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222539		10,71	0,00	Relatief					1878	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222540		13,79	0,00	Relatief					1881	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222541		12,84	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222542		11,63	0,00	Relatief					1919	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222543		13,36	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222544		13,31	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222546		8,59	0,00	Relatief					1883	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222785		11,23	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4223004		10,48	0,00	Relatief					1883	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4223005		14,32	0,00	Relatief					1912	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4223008		8,12	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4223012		10,57	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4223013		9,25	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4223019		12,56	0,00	Relatief					1922	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4223020		10,51	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4223021		10,00	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4223022		14,31	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4223023		11,15	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4223024		12,01	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4223025		8,17	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4223026		10,97	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4223133		10,92	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4223134		8,26	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4223135		12,26	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4223136		14,80	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4223137		8,23	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4223138		8,22	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4223529		14,00	0,00	Relatief					1878	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 18285 Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4222532	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222533	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222534	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222535	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222536	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222537	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222538	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222539	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222540	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222541	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222542	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222543	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222544	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222546	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222785	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4223004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4223005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4223008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4223012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4223013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4223019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4223020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4223021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4223022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4223023	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4223024	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4223025	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4223026	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4223133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4223134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4223135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4223136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4223137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4223138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4223529	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18285 Nijmegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4223662		6,94	0,00	Relatief					1878	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4223664		7,71	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4223665		12,66	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4223666		15,03	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4223667		14,87	0,00	Relatief					1879	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4223681		7,41	0,00	Relatief					1881	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4223682		13,80	0,00	Relatief					1879	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4223937		11,60	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4223938		11,76	0,00	Relatief					1881	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4223939		11,24	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4223940		11,33	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4223941		14,45	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4223942		10,54	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4223943		14,93	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4223944		14,74	0,00	Relatief					1878	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4223945		11,14	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4223946		11,12	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4223947		11,15	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4223948		11,14	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4223949		7,64	0,00	Relatief					1878	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4223950		10,63	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4223951		10,53	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4223952		10,49	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4223953		11,09	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4223954		7,10	0,00	Relatief					1885	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4223955		4,71	0,00	Relatief					1885	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4223956		10,00	0,00	Relatief					1885	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4223957		6,67	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4223958		5,29	0,00	Relatief					1885	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4223959		13,71	0,00	Relatief					1878	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4223960		11,30	0,00	Relatief					1881	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4223963		10,53	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4223964		10,86	0,00	Relatief					1878	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4224515		19,35	0,00	Relatief					1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4224517		20,97	0,00	Relatief					1913	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18285 Nijmegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4223662	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4223664	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4223665	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4223666	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4223667	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4223681	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4223682	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4223937	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4223938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4223939	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4223940	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4223941	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4223942	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4223943	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4223944	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4223945	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4223946	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4223947	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4223948	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4223949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4223950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4223951	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4223952	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4223953	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4223954	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4223955	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4223956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4223957	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4223958	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4223959	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4223960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4223963	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4223964	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4224515	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4224517	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18285 Nijmegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
4224622		15,76	0,00	Relatief					1884	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4224630		9,82	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4224631		14,25	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4224632		14,51	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4224633		13,09	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4224634		9,19	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4224635		12,00	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4224636		11,91	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4224637		12,21	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4224639		15,87	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4224648		13,85	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4224651		13,38	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4224653		13,92	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4224694		9,54	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4224698		9,38	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4224879		9,70	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4224880		9,42	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4224881		5,11	0,00	Relatief					1877	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4224882		9,51	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4224883		9,45	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4224901		20,45	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4225304		10,98	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4225333		9,26	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4225334		11,34	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4225477		9,51	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4226029		11,53	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4232276		7,72	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4232277		9,46	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4235661		12,70	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4235664		13,96	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4235666		12,02	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4235909		14,27	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4235911		14,13	0,00	Relatief					1882	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4235913		11,16	0,00	Relatief					1897	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4235924		10,78	0,00	Relatief					1882	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18285 Nijmegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4224622	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4224630	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4224631	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4224632	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4224633	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4224634	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4224635	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4224636	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4224637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4224639	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4224648	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4224651	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4224653	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4224694	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4224698	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4224879	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4224880	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4224881	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4224882	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4224883	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4224901	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4225304	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4225333	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4225334	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4225477	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4226029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4232276	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4232277	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4235661	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4235664	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4235666	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4235909	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4235911	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4235913	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4235924	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18285 Nijmegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
4235925		11,54	0,00	Relatief					1882	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4235927		11,12	0,00	Relatief					1882	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4235928		10,50	0,00	Relatief					1882	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4236373		10,26	0,00	Relatief					1886	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4236381		9,25	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4236382		10,00	0,00	Relatief					1882	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4236383		9,97	0,00	Relatief					1886	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4236387		13,82	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4236394		17,35	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4236395		13,65	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4236396		4,77	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4236805		12,53	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4236819		11,39	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4236820		11,22	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4236821		16,33	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4236822		13,62	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4236936		14,91	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4236937		14,91	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4236938		11,15	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4236939		14,91	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4236941		15,83	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4236942		13,00	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4237418		9,29	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4237419		9,13	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4237420		11,65	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4237426		11,56	0,00	Relatief					1882	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4237427		11,41	0,00	Relatief					1882	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4237429		11,53	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4237430		12,30	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4237431		10,85	0,00	Relatief					1882	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4237661		4,32	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4237682		14,08	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4237695		14,00	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4237696		9,64	0,00	Relatief					1887	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4237697		14,00	0,00	Relatief					1919	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 18285 Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4235925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4235927	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4235928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4236373	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4236381	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4236382	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4236383	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4236387	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4236394	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4236395	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4236396	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4236805	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4236819	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4236820	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4236821	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4236822	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4236936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4236937	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4236938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4236939	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4236941	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4236942	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4237418	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4237419	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4237420	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4237426	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4237427	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4237429	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4237430	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4237431	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4237661	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4237682	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4237695	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4237696	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4237697	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18285 Nijmegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4237698		12,20	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4237699		13,00	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4237700		13,46	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4237701		12,28	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4237702		13,20	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4237704		14,51	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4237706		15,54	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4238590		11,19	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4238591		14,17	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4238592		12,15	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4238902		11,77	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4238903		14,43	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4238904		11,93	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4238905		11,51	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4240433		10,76	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4240434		13,40	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4240437		9,69	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4241542		12,81	0,00	Relatief					1881	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4241543		12,07	0,00	Relatief					1881	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4242948		11,67	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4242949		8,71	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4242951		17,60	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4243199		10,30	0,00	Relatief					1917	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4243323		14,68	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4243324		14,80	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4243439		11,03	0,00	Relatief					1903	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4243581		12,76	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4243582		13,13	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4243583		12,45	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4243584		10,38	0,00	Relatief					1887	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4243585		10,43	0,00	Relatief					1887	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4243706		13,53	0,00	Relatief					1918	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4243708		12,62	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4243710		11,93	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4243946		9,52	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 18285 Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4237698	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4237699	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4237700	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4237701	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4237702	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4237704	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4237706	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4238590	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4238591	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4238592	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4238902	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4238903	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4238904	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4238905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4240433	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4240434	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4240437	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4241542	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4241543	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4242948	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4242949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4242951	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4243199	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4243323	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4243324	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4243439	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4243581	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4243582	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4243583	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4243584	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4243585	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4243706	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4243708	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4243710	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4243946	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18285 Nijmegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4243947		12,12	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4243948		9,54	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4243949		10,67	0,00	Relatief					1921	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4243950		10,67	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4243951		10,72	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4244071		11,34	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4244072		11,41	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4244073		10,91	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4244074		11,75	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4244075		11,01	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4244076		11,23	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4244077		11,00	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4244078		11,00	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4244079		11,00	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4244080		11,00	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4244081		11,00	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4244082		10,33	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4244083		10,76	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4244085		10,77	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4244086		11,30	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4244087		11,05	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4244088		11,07	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4244089		11,00	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4244090		11,40	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4244351		11,40	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4244352		11,40	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4244353		8,37	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4244354		8,60	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4244356		8,62	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4244416		10,00	0,00	Relatief					1882	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4244417		8,90	0,00	Relatief					1882	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4244418		10,00	0,00	Relatief					1882	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4244419		10,00	0,00	Relatief					1882	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4244490		12,56	0,00	Relatief					1881	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4244829		13,25	0,00	Relatief					1904	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 18285 Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4243947	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4243948	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4243949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4243950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4243951	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4244071	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4244072	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4244073	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4244074	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4244075	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4244076	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4244077	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4244078	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4244079	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4244080	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4244081	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4244082	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4244083	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4244085	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4244086	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4244087	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4244088	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4244089	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4244090	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4244351	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4244352	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4244353	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4244354	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4244356	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4244416	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4244417	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4244418	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4244419	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4244490	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4244829	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18285 Nijmegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4244830		12,13	0,00	Relatief					1951	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
4245142		10,59	0,00	Relatief					1922	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
4245169		16,24	0,00	Relatief					1951	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
4245172		11,46	0,00	Relatief					1952	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
4245174		11,50	0,00	Relatief					1952	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
4245176		11,50	0,00	Relatief					1952	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
4245178		11,50	0,00	Relatief					1952	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
4245185		14,50	0,00	Relatief					1951	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
4245187		12,72	0,00	Relatief					1954	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
4245188		12,48	0,00	Relatief					1952	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
4245189		3,83	0,00	Relatief					1957	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
4245190		11,91	0,00	Relatief					1955	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
4245191		12,55	0,00	Relatief					1956	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
4245192		8,87	0,00	Relatief					1955	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
4245193		9,39	0,00	Relatief					1955	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
4245194		8,85	0,00	Relatief					1955	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
4245195		12,60	0,00	Relatief					1955	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
4245197		12,52	0,00	Relatief					1954	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
4245204		15,12	0,00	Relatief					1880	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
4245205		12,18	0,00	Relatief					1951	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
4245206		7,18	0,00	Relatief					1957	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
4245210		5,93	0,00	Relatief					1955	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
4245317		15,30	0,00	Relatief					1955	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
4245318		13,67	0,00	Relatief					1956	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
4245378		15,00	0,00	Relatief					1952	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
4245379		10,00	0,00	Relatief					1951	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
4245380		12,91	0,00	Relatief					1954	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
4245381		12,45	0,00	Relatief					1953	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
4245383		14,92	0,00	Relatief					1953	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
4245384		13,41	0,00	Relatief					1956	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
4245385		15,42	0,00	Relatief					1953	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
4245387		12,63	0,00	Relatief					1955	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
4245512		12,12	0,00	Relatief					1955	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
4245514		14,20	0,00	Relatief					1953	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
4245516		16,99	0,00	Relatief					1955	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 18285 Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4244830	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4245142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4245169	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4245172	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4245174	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4245176	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4245178	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4245185	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4245187	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4245188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4245189	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4245190	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4245191	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4245192	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4245193	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4245194	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4245195	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4245197	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4245204	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4245205	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4245206	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4245210	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4245317	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4245318	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4245378	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4245379	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4245380	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4245381	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4245383	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4245384	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4245385	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4245387	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4245512	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4245514	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4245516	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18285 Nijmegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4245518		14,68	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4245986		12,02	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4245987		11,91	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4246131		13,71	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4246132		12,65	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4246141		12,08	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4246142		10,98	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4246143		13,47	0,00	Relatief					1902	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4246144		10,00	0,00	Relatief					1902	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4246145		15,74	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4246149		11,72	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4246275		10,00	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4246276		10,87	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4246277		15,92	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4246286		16,36	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4246456		10,13	0,00	Relatief					1881	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4246457		10,34	0,00	Relatief					1895	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4246458		7,85	0,00	Relatief					1881	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4246459		11,49	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4246460		10,51	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4246461		11,40	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4246462		9,45	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4246463		4,47	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4246464		2,62	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4246465		7,02	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4246476		11,81	0,00	Relatief					1881	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4246477		3,81	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4246479		2,64	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4246609		12,38	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4246611		6,89	0,00	Relatief					1450	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4246774		25,41	0,00	Relatief		onderzoeksobject			1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4247284		20,39	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4247286		13,50	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4247288		13,81	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4247289		13,80	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 18285 Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4245518	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4245986	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4245987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4246131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4246132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4246141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4246142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4246143	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4246144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4246145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4246149	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4246275	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4246276	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4246277	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4246286	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4246456	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4246457	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4246458	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4246459	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4246460	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4246461	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4246462	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4246463	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4246464	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4246465	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4246476	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4246477	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4246479	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4246609	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4246611	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4246774	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4247284	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4247286	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4247288	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4247289	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18285 Nijmegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4247290		12,64	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4247291		10,00	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4247292		12,26	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4247293		15,17	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4247295		13,62	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4247296		12,80	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4247297		12,79	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4247298		18,17	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4247416		17,16	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4247417		10,40	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4247418		13,15	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4247419		10,31	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4247420		9,96	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4247421		12,65	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4247424		9,32	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4247803		11,49	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4248126		12,43	0,00	Relatief					1912	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4248175		14,72	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4248286		6,61	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4248288		12,08	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4248290		12,67	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4248292		12,60	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4248294		12,89	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4248296		12,51	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4248298		12,23	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4248300		12,70	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4248302		12,73	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4248304		12,63	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4248305		22,37	0,00	Relatief					1882	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4248306		6,43	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4248307		4,68	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4248309		13,47	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4248311		15,75	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4248313		10,95	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4248324		14,74	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18285 Nijmegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4247290	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4247291	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4247292	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4247293	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4247295	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4247296	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4247297	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4247298	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4247416	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4247417	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4247418	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4247419	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4247420	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4247421	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4247424	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4247803	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4248126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4248175	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4248286	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4248288	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4248290	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4248292	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4248294	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4248296	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4248298	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4248300	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4248302	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4248304	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4248305	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4248306	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4248307	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4248309	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4248311	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4248313	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4248324	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18285 Nijmegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4248326		14,45	0,00	Relatief					1955	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4248328		14,46	0,00	Relatief					1955	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4248330		15,99	0,00	Relatief					1956	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4248332		14,50	0,00	Relatief					1955	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4248335		12,54	0,00	Relatief					1952	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4248336		12,25	0,00	Relatief					1953	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4248337		10,76	0,00	Relatief					1949	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4248338		10,45	0,00	Relatief					1879	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4248340		16,63	0,00	Relatief					1954	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4248342		12,89	0,00	Relatief					1956	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4248343		12,54	0,00	Relatief					1957	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4248344		12,31	0,00	Relatief					1955	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4248345		12,64	0,00	Relatief					1953	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4248347		14,73	0,00	Relatief					1953	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4248348		9,92	0,00	Relatief					1952	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4248349		10,05	0,00	Relatief					1879	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4248350		9,91	0,00	Relatief					1951	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4248352		12,49	0,00	Relatief					1951	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4248353		12,98	0,00	Relatief					1955	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4248354		12,20	0,00	Relatief					1955	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4248432		10,00	0,00	Relatief					1959	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4248433		12,56	0,00	Relatief					1958	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4248507		15,41	0,00	Relatief					1953	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4248733		12,31	0,00	Relatief					1956	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4249282		15,41	0,00	Relatief					1971	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4249455		14,34	0,00	Relatief					1951	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4249457		12,60	0,00	Relatief					1955	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4249586		12,61	0,00	Relatief					1955	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4249735		12,04	0,00	Relatief					1982	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4249737		13,05	0,00	Relatief					1955	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4250034		12,86	0,00	Relatief					1958	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4250035		12,97	0,00	Relatief					1956	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4250686		12,10	0,00	Relatief					1912	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4250687		13,10	0,00	Relatief					1958	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4250688		11,44	0,00	Relatief					1954	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	

Model: D1
weg - 18285 Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4248326	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4248328	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4248330	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4248332	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4248335	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4248336	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4248337	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4248338	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4248340	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4248342	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4248343	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4248344	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4248345	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4248347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4248348	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4248349	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4248350	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4248352	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4248353	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4248354	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4248432	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4248433	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4248507	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4248733	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4249282	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4249455	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4249457	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4249586	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4249735	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4249737	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4250034	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4250035	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4250686	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4250687	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4250688	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18285 Nijmegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4251993		12,24	0,00	Relatief					1880	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4251998		10,26	0,00	Relatief					1923	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4251999		8,43	0,00	Relatief					1992	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4252000		8,34	0,00	Relatief					1992	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4254999		8,47	0,00	Relatief					1982	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4255000		10,00	0,00	Relatief					1900	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4255001		10,54	0,00	Relatief					1900	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4255002		9,98	0,00	Relatief					1884	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4255109		10,21	0,00	Relatief					1913	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4255113		10,37	0,00	Relatief					1922	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4255114		10,61	0,00	Relatief					1886	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4255115		11,08	0,00	Relatief					1930	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4255116		11,13	0,00	Relatief					1881	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4255117		11,18	0,00	Relatief					1881	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4255118		12,58	0,00	Relatief					1881	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4255119		12,60	0,00	Relatief					1881	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4255120		9,59	0,00	Relatief					1880	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4255121		9,56	0,00	Relatief					1922	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4255122		13,38	0,00	Relatief					1950	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4255123		8,44	0,00	Relatief					1880	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4255124		11,98	0,00	Relatief					1880	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4255125		9,84	0,00	Relatief					1880	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4255126		9,70	0,00	Relatief					1881	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4255127		10,98	0,00	Relatief					1930	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4255128		12,44	0,00	Relatief					1954	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4255129		12,94	0,00	Relatief					1956	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4255130		13,41	0,00	Relatief					1950	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4255216		4,56	0,00	Relatief					1932	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4255217		10,23	0,00	Relatief					1900	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4255218		10,26	0,00	Relatief					1911	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4255219		8,85	0,00	Relatief					1936	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4255220		10,60	0,00	Relatief					1887	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4255221		9,61	0,00	Relatief					1911	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4255222		9,93	0,00	Relatief					1911	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4255223		10,45	0,00	Relatief					1911	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	

Model: D1
 weg - 18285 Nijmegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4251993	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4251998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4251999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4252000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4254999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255216	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255217	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255218	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255219	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255220	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255221	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255222	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255223	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18285 Nijmegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4255224		9,98	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4255225		10,37	0,00	Relatief					1887	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4255226		13,21	0,00	Relatief					1887	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4255227		13,13	0,00	Relatief					1887	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4255228		9,99	0,00	Relatief					1887	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4255317		13,76	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4255441		10,17	0,00	Relatief					1884	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4255442		11,16	0,00	Relatief					1884	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4255443		13,35	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4255444		12,00	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4255446		12,90	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4255447		12,66	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4255448		13,85	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4255450		3,46	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4255452		3,39	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4255453		9,77	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4255455		8,89	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4255456		12,22	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4255577		11,59	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4255578		11,79	0,00	Relatief					1874	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4255579		12,39	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4255580		7,20	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4255649		13,55	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4255650		14,68	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4255651		15,17	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4255652		13,38	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4255653		4,60	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4255654		11,06	0,00	Relatief					1912	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4255655		9,69	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4255656		6,82	0,00	Relatief					1912	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4255786		12,00	0,00	Relatief					1887	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4255787		12,00	0,00	Relatief					1887	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4255788		10,00	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4255789		5,39	0,00	Relatief					1884	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256212		9,61	0,00	Relatief					1881	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18285 Nijmegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4255224	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255225	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255226	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255227	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255228	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255317	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255441	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255442	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255443	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255444	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255446	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255447	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255448	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255450	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255452	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255453	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255455	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255456	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255577	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255578	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255579	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255580	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255649	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255650	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255651	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255652	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255653	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255654	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255655	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255656	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255786	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255787	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255788	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255789	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256212	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18285 Nijmegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4256213		9,53	0,00	Relatief					1881	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256215		13,05	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256330		9,53	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256331		9,35	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256332		9,48	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256333		9,48	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256334		9,04	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256335		9,30	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256336		9,43	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256337		10,37	0,00	Relatief					1884	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256338		3,75	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256366		11,13	0,00	Relatief					1887	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256367		11,85	0,00	Relatief					1887	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256368		9,08	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256369		9,85	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256370		10,29	0,00	Relatief					1881	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256371		10,24	0,00	Relatief					1881	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256372		8,50	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256373		8,97	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256374		12,49	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256375		12,29	0,00	Relatief					1912	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256376		10,21	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256459		9,79	0,00	Relatief					1886	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256460		12,31	0,00	Relatief					1887	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256461		12,83	0,00	Relatief					1887	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256462		20,35	0,00	Relatief					1881	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256463		10,64	0,00	Relatief					1886	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256464		10,47	0,00	Relatief					1895	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256467		10,32	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256470		10,87	0,00	Relatief					1887	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256471		13,32	0,00	Relatief					1887	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256472		12,64	0,00	Relatief					1887	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256475		11,27	0,00	Relatief					1888	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256476		10,69	0,00	Relatief					1886	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256477		12,29	0,00	Relatief					1886	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18285 Nijmegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4256213	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256215	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256330	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256331	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256332	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256333	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256334	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256335	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256336	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256337	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256338	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256366	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256367	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256368	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256369	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256370	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256371	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256372	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256373	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256374	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256375	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256376	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256459	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256460	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256461	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256462	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256463	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256464	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256467	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256470	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256471	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256472	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256475	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256476	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256477	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18285 Nijmegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4256478		9,82	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256479		9,59	0,00	Relatief					1886	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256481		10,32	0,00	Relatief					1913	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256482		9,99	0,00	Relatief					1884	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256509		12,69	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256510		12,23	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256511		9,30	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256512		10,77	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256513		10,00	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256514		13,48	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256515		10,00	0,00	Relatief					1884	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256640		8,73	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256641		10,06	0,00	Relatief					1884	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256642		13,73	0,00	Relatief					1884	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256645		11,71	0,00	Relatief					1874	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256646		10,00	0,00	Relatief					1897	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256647		10,79	0,00	Relatief					1874	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256648		10,00	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256650		12,01	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256651		10,00	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256654		10,00	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256655		12,46	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256656		12,93	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256657		12,29	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256658		10,50	0,00	Relatief					1881	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256659		10,27	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256660		11,59	0,00	Relatief					1887	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256661		10,03	0,00	Relatief					1887	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256662		9,92	0,00	Relatief					1887	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256663		9,23	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256664		10,15	0,00	Relatief					1912	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256665		10,31	0,00	Relatief					1914	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256666		10,07	0,00	Relatief					1895	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256667		11,84	0,00	Relatief					1912	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256714		10,68	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18285 Nijmegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4256478	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256479	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256481	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256482	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256509	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256510	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256511	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256512	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256513	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256514	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256515	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256640	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256641	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256642	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256645	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256646	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256647	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256648	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256650	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256651	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256654	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256655	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256656	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256657	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256658	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256659	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256660	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256661	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256662	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256663	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256664	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256665	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256666	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256667	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256714	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18285 Nijmegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4256715		8,90	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256719		14,08	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256720		10,00	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256721		10,00	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256722		13,36	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256723		13,75	0,00	Relatief					1881	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256724		12,81	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256832		13,99	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256833		9,58	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256834		11,18	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256835		7,55	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256837		11,51	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256838		10,41	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256839		10,00	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256923		12,66	0,00	Relatief					1884	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256924		15,81	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256925		9,55	0,00	Relatief					1882	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256926		4,62	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256939		10,71	0,00	Relatief					1886	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256940		10,00	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256941		10,12	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256942		10,00	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256943		11,89	0,00	Relatief					1881	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256944		12,82	0,00	Relatief					1886	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256945		12,30	0,00	Relatief					1886	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256946		10,60	0,00	Relatief					1886	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256947		11,16	0,00	Relatief					1881	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256948		10,67	0,00	Relatief					1886	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256949		10,43	0,00	Relatief					1886	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256987		10,98	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256988		14,94	0,00	Relatief					1897	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256989		10,03	0,00	Relatief					1874	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4257113		10,69	0,00	Relatief					1874	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4257114		14,48	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4257115		13,59	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18285 Nijmegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4256715	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256719	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256720	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256721	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256722	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256723	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256724	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256832	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256834	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256835	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256837	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256838	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256839	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256923	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256924	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256939	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256940	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256941	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256942	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256943	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256944	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256945	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256946	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256947	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256948	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256989	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4257113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4257114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4257115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18285 Nijmegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4257794		9,61	0,00	Relatief					1887	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4257795		9,27	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4257798		21,40	0,00	Relatief					1887	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4257799		8,50	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4257800		9,35	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4257801		12,00	0,00	Relatief					1887	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4257802		11,89	0,00	Relatief					1912	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4257803		11,28	0,00	Relatief					1886	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4257805		11,49	0,00	Relatief					1886	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4260136		14,47	0,00	Relatief					1886	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4260138		14,15	0,00	Relatief					1886	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4260139		11,18	0,00	Relatief					1886	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4260140		11,07	0,00	Relatief					1886	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4260141		14,08	0,00	Relatief					1886	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4260142		14,78	0,00	Relatief					1886	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4260532		43,03	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4261207		6,62	0,00	Relatief					1884	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4267277		14,16	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4267278		12,56	0,00	Relatief					1883	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4267279		11,36	0,00	Relatief					1871	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4267280		12,00	0,00	Relatief					1873	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4267281		11,26	0,00	Relatief					1873	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4267282		12,00	0,00	Relatief					1873	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4267283		13,21	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4267284		12,72	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4267285		11,58	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4267286		12,34	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4267287		10,40	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4267288		12,26	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4267289		12,96	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4267290		11,94	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4267291		14,74	0,00	Relatief					1873	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4267292		12,29	0,00	Relatief					1873	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4267293		13,00	0,00	Relatief					1873	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4267294		5,16	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18285 Nijmegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4257794	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4257795	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4257798	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4257799	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4257800	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4257801	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4257802	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4257803	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4257805	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4260136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4260138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4260139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4260140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4260141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4260142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4260532	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4261207	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267277	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267278	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267279	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267280	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267281	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267282	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267283	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267284	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267285	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267286	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267287	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267288	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267289	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267290	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267291	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267292	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267293	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267294	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18285 Nijmegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
4267295		8,61	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4267296		11,81	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4267297		11,00	0,00	Relatief					1871	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4267298		11,00	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4267299		11,00	0,00	Relatief					1871	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4267300		12,48	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4267305		13,80	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4267306		11,66	0,00	Relatief					1865	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4267307		10,83	0,00	Relatief					1873	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4267308		13,49	0,00	Relatief					1873	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4267309		13,92	0,00	Relatief					1873	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4267310		12,00	0,00	Relatief					1899	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4267311		13,81	0,00	Relatief					1873	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4267423		14,26	0,00	Relatief					1000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4267426		12,00	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4267427		11,96	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4267440		11,78	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4267441		11,57	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4267560		11,73	0,00	Relatief					1871	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4267564		11,55	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4267565		11,58	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4267566		3,92	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4267567		11,93	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4267568		2,61	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4267569		14,75	0,00	Relatief					1877	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4267570		12,40	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4267571		11,82	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4267572		17,40	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4267573		15,31	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4267574		12,54	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4267575		12,94	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4267576		11,06	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4267577		12,19	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4267578		9,72	0,00	Relatief					1881	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4267579		8,51	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 18285 Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4267295	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267296	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267297	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267298	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267299	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267300	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267305	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267306	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267307	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267308	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267309	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267310	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267311	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267423	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267426	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267427	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267440	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267441	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267560	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267564	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267565	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267566	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267567	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267568	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267569	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267570	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267571	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267572	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267573	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267574	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267575	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267576	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267577	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267578	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267579	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18285 Nijmegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4267580		11,26	0,00	Relatief					1982	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4267581		11,54	0,00	Relatief					1982	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4267582		11,33	0,00	Relatief					1983	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4267583		11,31	0,00	Relatief					1983	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4267584		12,04	0,00	Relatief					1982	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4267585		11,25	0,00	Relatief					1982	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4267586		11,26	0,00	Relatief					1982	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4267587		11,31	0,00	Relatief					1982	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4267588		11,30	0,00	Relatief					1982	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4269098		11,50	0,00	Relatief					1982	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4269099		11,72	0,00	Relatief					1982	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4269226		11,25	0,00	Relatief					1982	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4269227		11,21	0,00	Relatief					1982	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4269228		11,44	0,00	Relatief					1982	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4269229		11,45	0,00	Relatief					1982	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4269230		11,39	0,00	Relatief					1982	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4269231		11,31	0,00	Relatief					1982	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4269232		11,62	0,00	Relatief					1982	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4269233		11,18	0,00	Relatief					1982	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4269234		11,31	0,00	Relatief					1982	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4269235		11,39	0,00	Relatief					1982	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4269236		14,62	0,00	Relatief					1982	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4269238		11,74	0,00	Relatief					1982	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4269239		11,75	0,00	Relatief					1982	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4269240		11,45	0,00	Relatief					1982	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4269241		11,76	0,00	Relatief					1982	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4269242		11,78	0,00	Relatief					1982	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4269243		11,97	0,00	Relatief					1982	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4269244		11,68	0,00	Relatief					1982	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4269245		11,85	0,00	Relatief					1982	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4269246		12,09	0,00	Relatief					1982	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4269249		11,32	0,00	Relatief					1985	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4269250		11,03	0,00	Relatief					1985	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4269251		11,08	0,00	Relatief					1985	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4269253		11,55	0,00	Relatief					1985	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	

Model: D1
 weg - 18285 Nijmegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4267580	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267581	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267582	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267583	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267584	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267585	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267586	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267587	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267588	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269098	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269099	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269226	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269227	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269228	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269229	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269230	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269231	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269232	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269233	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269234	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269235	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269236	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269238	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269239	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269240	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269241	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269242	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269243	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269244	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269245	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269246	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269249	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269250	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269251	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269253	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18285 Nijmegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4269254		11,05	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269255		15,00	0,00	Relatief					1881	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269256		15,10	0,00	Relatief					1877	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269257		17,71	0,00	Relatief					1877	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269258		15,53	0,00	Relatief					1877	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269361		14,50	0,00	Relatief					1877	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269362		15,57	0,00	Relatief					1877	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269363		15,97	0,00	Relatief					1871	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269364		11,34	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269365		12,53	0,00	Relatief					1881	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269366		2,76	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269367		15,26	0,00	Relatief					1877	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269368		20,58	0,00	Relatief					1877	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269369		16,91	0,00	Relatief					1873	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269370		12,75	0,00	Relatief					1875	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269371		12,00	0,00	Relatief					1873	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269372		12,00	0,00	Relatief					1873	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269373		12,15	0,00	Relatief					1873	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269374		12,22	0,00	Relatief					1875	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269375		15,38	0,00	Relatief					1873	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269387		8,35	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269388		8,35	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269389		8,35	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269390		8,30	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269391		11,44	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269392		11,32	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269512		11,54	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269513		11,17	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269514		11,45	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269515		11,00	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269516		11,34	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269517		11,69	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269518		11,29	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269519		8,22	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269520		8,22	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18285 Nijmegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4269254	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269255	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269256	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269257	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269258	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269361	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269362	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269363	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269364	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269365	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269366	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269367	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269368	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269369	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269370	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269371	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269372	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269373	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269374	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269375	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269387	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269388	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269389	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269390	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269391	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269392	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269512	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269513	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269514	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269515	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269516	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269517	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269518	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269519	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269520	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18285 Nijmegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4269521		9,00	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269522		11,71	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269523		12,06	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269524		11,76	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269525		11,19	0,00	Relatief					1871	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269526		12,06	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269528		10,18	0,00	Relatief					1871	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269529		11,05	0,00	Relatief					1871	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269530		11,12	0,00	Relatief					1871	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269531		11,05	0,00	Relatief					1871	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269533		12,45	0,00	Relatief					1871	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269534		11,24	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269535		10,95	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269536		11,16	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269537		11,18	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269538		11,16	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269539		11,15	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269540		11,09	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269541		11,08	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269542		11,19	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269543		11,40	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269544		11,40	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269545		13,91	0,00	Relatief					1883	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269546		11,52	0,00	Relatief					1883	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269547		14,01	0,00	Relatief					1871	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269548		11,00	0,00	Relatief					1871	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269658		9,95	0,00	Relatief					1919	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269839		10,30	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269844		11,70	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269846		12,52	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269982		11,74	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269983		11,77	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269984		10,57	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4270353		9,38	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4270354		13,86	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18285 Nijmegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4269521	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269522	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269523	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269524	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269525	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269526	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269528	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269529	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269530	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269531	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269533	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269534	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269535	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269536	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269537	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269538	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269539	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269540	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269541	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269542	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269543	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269544	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269545	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269546	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269547	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269548	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269658	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269839	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269844	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269846	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269983	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269984	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4270353	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4270354	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18285 Nijmegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4270356		7,94	0,00	Relatief					1961	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4270637		24,74	0,00	Relatief					1880	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4271273		11,58	0,00	Relatief					1982	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4271274		11,39	0,00	Relatief					1982	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4271275		11,71	0,00	Relatief					1982	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4271276		11,63	0,00	Relatief					1982	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4271277		11,43	0,00	Relatief					1982	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4271278		11,44	0,00	Relatief					1982	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4271279		11,62	0,00	Relatief					1982	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4271280		11,38	0,00	Relatief					1982	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4271281		11,73	0,00	Relatief					1982	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4271282		9,74	0,00	Relatief					1982	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4271283		10,24	0,00	Relatief					1982	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4271284		11,32	0,00	Relatief					1982	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4271285		11,78	0,00	Relatief					1982	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4271286		11,57	0,00	Relatief					1982	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4271287		11,47	0,00	Relatief					1985	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4271288		8,44	0,00	Relatief					1985	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4271289		9,14	0,00	Relatief					1985	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4271290		9,04	0,00	Relatief					1985	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4271291		9,16	0,00	Relatief					1985	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4271292		9,16	0,00	Relatief					1985	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4271453		11,48	0,00	Relatief					1983	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4271454		11,33	0,00	Relatief					1983	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4271455		11,29	0,00	Relatief					1983	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4271456		11,47	0,00	Relatief					1983	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4271457		11,08	0,00	Relatief					1983	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4271458		12,16	0,00	Relatief					1982	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4271459		11,65	0,00	Relatief					1982	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4271460		11,89	0,00	Relatief					1982	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4271461		9,37	0,00	Relatief					1982	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4271462		8,71	0,00	Relatief					1982	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4271463		11,91	0,00	Relatief					1982	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4271822		7,42	0,00	Relatief					1874	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4271823		10,86	0,00	Relatief					1874	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	

Model: D1
 weg - 18285 Nijmegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4270356	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4270637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4271273	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4271274	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4271275	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4271276	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4271277	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4271278	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4271279	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4271280	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4271281	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4271282	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4271283	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4271284	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4271285	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4271286	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4271287	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4271288	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4271289	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4271290	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4271291	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4271292	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4271453	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4271454	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4271455	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4271456	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4271457	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4271458	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4271459	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4271460	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4271461	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4271462	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4271463	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4271822	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4271823	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18285 Nijmegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4271824		10,00	0,00	Relatief					1874	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4271825		9,28	0,00	Relatief					1874	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4271826		16,96	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4271831		30,64	0,00	Relatief					1886	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4271832		13,85	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4271833		14,63	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4271835		18,87	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4271837		11,76	0,00	Relatief					1904	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4271839		14,32	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4271840		11,51	0,00	Relatief					1886	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4272357		11,57	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4272358		12,50	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4272395		11,38	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4272396		11,06	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4272526		10,47	0,00	Relatief					1919	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4272527		10,00	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4272529		13,82	0,00	Relatief					1887	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4275257		2,44	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4275258		2,48	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4275259		2,47	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4275260		2,51	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4275261		2,50	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4275262		2,50	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4275263		2,47	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4275264		2,48	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4275268		3,13	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4275269		3,29	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4275270		3,00	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4275277		3,02	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4275279		3,06	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4275741		3,43	0,00	Relatief					1881	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4275743		2,50	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4275744		3,34	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4275745		3,14	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4275746		3,21	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18285 Nijmegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4271824	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4271825	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4271826	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4271831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4271832	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4271833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4271835	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4271837	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4271839	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4271840	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4272357	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4272358	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4272395	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4272396	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4272526	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4272527	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4272529	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4275257	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4275258	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4275259	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4275260	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4275261	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4275262	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4275263	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4275264	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4275268	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4275269	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4275270	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4275277	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4275279	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4275741	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4275743	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4275744	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4275745	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4275746	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18285 Nijmegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4275747		3,06	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4275748		3,29	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4275749		3,07	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4275750		3,35	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4275751		2,98	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4284932		2,78	0,00	Relatief					1450	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4286007		3,00	0,00	Relatief					1887	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4286008		4,51	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4286657		2,50	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4287036		2,57	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4287194		5,78	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4287196		2,54	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4287197		2,75	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4289827		3,27	0,00	Relatief					1922	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4289828		2,34	0,00	Relatief					1887	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4290267		2,38	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4290268		2,49	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4290269		2,57	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4290270		2,43	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4290271		2,42	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4290272		2,41	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4290273		2,37	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4290275		2,48	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4290276		2,41	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4290277		2,43	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4290278		2,40	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4290279		2,47	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4290280		2,41	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4291430		4,84	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4296698		4,91	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4296699		2,71	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4298018		2,86	0,00	Relatief					1881	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4300510		2,53	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4300511		2,54	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4300512		3,08	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18285 Nijmegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4275747	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4275748	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4275749	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4275750	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4275751	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4284932	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4286007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4286008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4286657	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4287036	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4287194	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4287196	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4287197	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4289827	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4289828	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4290267	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4290268	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4290269	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4290270	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4290271	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4290272	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4290273	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4290275	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4290276	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4290277	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4290278	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4290279	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4290280	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4291430	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4296698	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4296699	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300510	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300511	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300512	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18285 Nijmegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4300513		3,22	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4300514		2,60	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4300515		3,00	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4300517		7,66	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4302982		2,52	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4304155		2,82	0,00	Relatief					1886	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4304156		2,38	0,00	Relatief					1886	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4304157		2,47	0,00	Relatief					1886	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4304678		3,32	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4305017		3,26	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4313390		2,68	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4313391		2,55	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4313392		2,49	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4313395		3,12	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4313396		3,00	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4313524		2,51	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4313525		2,56	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4315647		12,22	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4315805		31,42	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4315953		14,13	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4315955		13,12	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4315957		33,15	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4315960		15,91	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4315962		23,15	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4315964		20,46	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4315967		32,44	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4315969		15,20	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4316021		10,28	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4316367		4,53	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4316373		12,80	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4316515		6,13	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4317602		31,94	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4320474		19,52	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4326302		14,18	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4326303		15,00	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18285 Nijmegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4300513	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300514	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300515	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300517	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4302982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4304155	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4304156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4304157	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4304678	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4305017	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4313390	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4313391	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4313392	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4313395	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4313396	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4313524	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4313525	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4315647	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4315805	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4315953	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4315955	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4315957	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4315960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4315962	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4315964	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4315967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4315969	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4316021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4316367	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4316373	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4316515	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4317602	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4320474	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4326302	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4326303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18285 Nijmegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4326651		11,48	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4327037		6,34	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4327163		4,10	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4327164		2,81	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4327179		12,21	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4327642		13,21	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4330307		12,56	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4330308		9,79	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4330316		14,87	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4330317		13,25	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4330318		12,28	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4330319		17,80	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4330320		12,65	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4330321		13,33	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4330322		13,73	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4330324		12,88	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4330325		10,22	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4330326		12,45	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4330663		10,03	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4331706		6,88	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4332444		8,89	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4333109		14,13	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4335598		0,06	0,00	Relatief					1943	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4343199		7,86	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4343203		11,13	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4343205		10,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4343208		10,37	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4344583		5,98	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4344768		15,52	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4348740		3,13	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4351497		11,45	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4215663		10,96	0,00	Relatief					1886	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4216780		12,17	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4218079		16,64	0,00	Relatief					1871	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256837		11,51	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18285 Nijmegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4326651	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4327037	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4327163	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4327164	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4327179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4327642	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4330307	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4330308	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4330316	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4330317	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4330318	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4330319	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4330320	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4330321	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4330322	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4330324	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4330325	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4330326	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4330663	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4331706	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4332444	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4333109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4335598	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4343199	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4343203	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4343205	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4343208	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4344583	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4344768	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4348740	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4351497	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4215663	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4216780	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4218079	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256837	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18285 Nijmegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	noordgevel	187863,77	428850,34	0,00	Relatief	6,60	11,60	16,70	20,00	--	--	Ja
02	noordgevel	187880,39	428849,67	0,00	Relatief	6,60	11,60	16,70	20,00	--	--	Ja
03	noordgevel	187897,65	428847,66	0,00	Relatief	6,60	11,60	16,70	20,00	--	--	Ja
04	oostgevel	187904,15	428841,08	0,00	Relatief	6,60	11,60	16,70	20,00	--	--	Ja
05	oostgevel	187903,63	428830,41	0,00	Relatief	6,60	11,60	16,70	20,00	--	--	Ja
06	oostgevel	187897,68	428812,98	0,00	Relatief	6,60	11,60	16,70	20,00	--	--	Ja
09	zuidgevel	187888,57	428799,55	0,00	Relatief	--	--	16,70	20,00	--	--	Ja
07	oostgevel	187865,99	428798,28	0,00	Relatief	6,60	11,60	16,70	20,00	--	--	Ja
12	westgevel	187813,65	428796,68	0,00	Relatief	6,60	11,60	16,70	20,00	--	--	Ja
13	westgevel	187828,30	428818,57	0,00	Relatief	--	--	16,70	20,00	--	--	Ja
14	westgevel	187844,31	428842,20	0,00	Relatief	--	--	16,70	20,00	--	--	Ja
08	oostgevel	187849,41	428772,61	0,00	Relatief	6,60	11,60	16,70	20,00	--	--	Ja
10	zuidgevel	187839,76	428770,83	0,00	Relatief	6,60	11,60	16,70	20,00	--	--	Ja
11	zuidgevel	187815,57	428786,64	0,00	Relatief	6,60	11,60	16,70	20,00	--	--	Ja

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Augustijnenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	6,60	17,56	13,93	9,30	18,45
01_B	noordgevel	11,60	19,55	15,92	11,29	20,44
01_C	noordgevel	16,70	22,08	18,45	13,82	22,97
01_D	noordgevel	20,00	11,28	7,64	3,02	12,16
02_A	noordgevel	6,60	13,98	10,35	5,72	14,87
02_B	noordgevel	11,60	15,07	11,44	6,81	15,96
02_C	noordgevel	16,70	16,60	12,96	8,34	17,48
02_D	noordgevel	20,00	18,17	14,54	9,91	19,06
03_A	noordgevel	6,60	17,30	13,66	9,04	18,18
03_B	noordgevel	11,60	19,33	15,69	11,07	20,21
03_C	noordgevel	16,70	19,14	15,51	10,88	20,03
03_D	noordgevel	20,00	--	--	--	--
04_A	oostgevel	6,60	21,03	17,39	12,76	21,91
04_B	oostgevel	11,60	22,78	19,14	14,52	23,66
04_C	oostgevel	16,70	16,53	12,89	8,26	17,41
04_D	oostgevel	20,00	15,25	11,62	6,99	16,14
05_A	oostgevel	6,60	17,23	13,59	8,97	18,11
05_B	oostgevel	11,60	17,83	14,20	9,57	18,72
05_C	oostgevel	16,70	16,44	12,80	8,18	17,32
05_D	oostgevel	20,00	15,33	11,69	7,06	16,21
06_A	oostgevel	6,60	16,63	13,00	8,37	17,52
06_B	oostgevel	11,60	17,27	13,64	9,01	18,16
06_C	oostgevel	16,70	15,45	11,82	7,19	16,34
06_D	oostgevel	20,00	14,08	10,45	5,82	14,97
07_A	oostgevel	6,60	18,49	14,85	10,22	19,37
07_B	oostgevel	11,60	19,09	15,45	10,83	19,97
07_C	oostgevel	16,70	19,31	15,67	11,05	20,19
07_D	oostgevel	20,00	12,14	8,50	3,87	13,02
08_A	oostgevel	6,60	18,27	14,64	10,01	19,16
08_B	oostgevel	11,60	19,34	15,71	11,08	20,23
08_C	oostgevel	16,70	10,90	7,27	2,64	11,79
08_D	oostgevel	20,00	10,76	7,12	2,50	11,64
09_C	zuidgevel	16,70	21,34	17,70	13,07	22,22
09_D	zuidgevel	20,00	21,88	18,25	13,62	22,77
10_A	zuidgevel	6,60	21,20	17,56	12,94	22,08
10_B	zuidgevel	11,60	22,37	18,73	14,11	23,25
10_C	zuidgevel	16,70	22,13	18,50	13,87	23,02
10_D	zuidgevel	20,00	22,27	18,63	14,00	23,15
11_A	zuidgevel	6,60	22,39	18,75	14,13	23,27
11_B	zuidgevel	11,60	23,33	19,70	15,07	24,22
11_C	zuidgevel	16,70	23,75	20,11	15,49	24,63
11_D	zuidgevel	20,00	23,61	19,98	15,35	24,50
12_A	westgevel	6,60	28,82	25,18	20,56	29,70
12_B	westgevel	11,60	32,21	28,58	23,95	33,10
12_C	westgevel	16,70	35,67	32,03	27,40	36,55
12_D	westgevel	20,00	37,79	34,15	29,52	38,67
13_C	westgevel	16,70	31,30	27,66	23,04	32,18
13_D	westgevel	20,00	33,24	29,60	24,97	34,12
14_C	westgevel	16,70	30,67	27,04	22,41	31,56
14_D	westgevel	20,00	31,38	27,75	23,12	32,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bloemenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	6,60	13,14	9,83	4,40	13,90
01_B	noordgevel	11,60	13,94	10,63	5,22	14,71
01_C	noordgevel	16,70	14,63	11,32	5,91	15,40
01_D	noordgevel	20,00	--	--	--	--
02_A	noordgevel	6,60	-1,46	-4,75	-10,24	-0,71
02_B	noordgevel	11,60	-1,41	-4,70	-10,19	-0,66
02_C	noordgevel	16,70	--	--	--	--
02_D	noordgevel	20,00	--	--	--	--
03_A	noordgevel	6,60	17,19	13,88	8,45	17,95
03_B	noordgevel	11,60	17,82	14,52	9,10	18,59
03_C	noordgevel	16,70	18,13	14,81	9,41	18,90
03_D	noordgevel	20,00	13,40	10,08	4,67	14,16
04_A	oostgevel	6,60	19,47	16,16	10,74	20,23
04_B	oostgevel	11,60	21,58	18,27	12,86	22,35
04_C	oostgevel	16,70	16,08	12,76	7,34	16,84
04_D	oostgevel	20,00	15,28	11,97	6,55	16,04
05_A	oostgevel	6,60	17,29	13,98	8,55	18,05
05_B	oostgevel	11,60	17,71	14,40	8,97	18,47
05_C	oostgevel	16,70	16,05	12,74	7,32	16,81
05_D	oostgevel	20,00	15,80	12,49	7,07	16,56
06_A	oostgevel	6,60	16,63	13,32	7,88	17,39
06_B	oostgevel	11,60	16,63	13,32	7,88	17,39
06_C	oostgevel	16,70	15,58	12,27	6,84	16,34
06_D	oostgevel	20,00	14,25	10,94	5,51	15,01
07_A	oostgevel	6,60	18,65	15,36	9,89	19,41
07_B	oostgevel	11,60	18,92	15,62	10,17	19,68
07_C	oostgevel	16,70	16,35	13,04	7,60	17,11
07_D	oostgevel	20,00	12,05	8,74	3,32	12,81
08_A	oostgevel	6,60	20,11	16,81	11,36	20,87
08_B	oostgevel	11,60	20,58	17,27	11,83	21,34
08_C	oostgevel	16,70	18,10	14,78	9,38	18,87
08_D	oostgevel	20,00	12,27	8,95	3,53	13,03
09_C	zuidgevel	16,70	20,22	16,91	11,47	20,98
09_D	zuidgevel	20,00	20,48	17,17	11,75	21,24
10_A	zuidgevel	6,60	20,19	16,91	11,37	20,93
10_B	zuidgevel	11,60	20,60	17,32	11,78	21,34
10_C	zuidgevel	16,70	20,23	16,96	11,43	20,98
10_D	zuidgevel	20,00	19,84	16,56	11,04	20,58
11_A	zuidgevel	6,60	20,82	17,55	12,01	21,56
11_B	zuidgevel	11,60	21,26	17,99	12,46	22,01
11_C	zuidgevel	16,70	21,73	18,45	12,93	22,47
11_D	zuidgevel	20,00	21,22	17,94	12,43	21,97
12_A	westgevel	6,60	21,41	18,11	12,64	22,16
12_B	westgevel	11,60	23,16	19,86	14,42	23,92
12_C	westgevel	16,70	25,09	21,79	16,36	25,86
12_D	westgevel	20,00	23,66	20,37	14,93	24,43
13_C	westgevel	16,70	24,66	21,36	15,92	25,42
13_D	westgevel	20,00	28,47	25,21	19,66	29,22
14_C	westgevel	16,70	24,46	21,16	15,73	25,23
14_D	westgevel	20,00	28,45	25,18	19,64	29,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Diddendaal
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	6,60	8,86	5,73	-0,32	9,50
01_B	noordgevel	11,60	9,71	6,60	0,50	10,34
01_C	noordgevel	16,70	11,16	8,07	1,90	11,78
01_D	noordgevel	20,00	--	--	--	--
02_A	noordgevel	6,60	6,18	2,96	-2,87	6,85
02_B	noordgevel	11,60	6,24	3,03	-2,79	6,92
02_C	noordgevel	16,70	5,58	2,34	-3,42	6,26
02_D	noordgevel	20,00	--	--	--	--
03_A	noordgevel	6,60	4,46	1,39	-4,82	5,08
03_B	noordgevel	11,60	6,23	3,18	-3,06	6,85
03_C	noordgevel	16,70	--	--	--	--
03_D	noordgevel	20,00	--	--	--	--
04_A	oostgevel	6,60	12,13	9,00	2,90	12,75
04_B	oostgevel	11,60	12,89	9,75	3,68	13,52
04_C	oostgevel	16,70	11,36	8,19	2,24	12,01
04_D	oostgevel	20,00	11,53	8,35	2,42	12,18
05_A	oostgevel	6,60	12,37	9,20	3,17	12,99
05_B	oostgevel	11,60	13,15	9,97	3,99	13,79
05_C	oostgevel	16,70	12,34	9,16	3,24	13,00
05_D	oostgevel	20,00	12,58	9,39	3,48	13,24
06_A	oostgevel	6,60	12,18	9,02	2,99	12,81
06_B	oostgevel	11,60	12,54	9,39	3,38	13,18
06_C	oostgevel	16,70	11,14	7,97	2,02	11,79
06_D	oostgevel	20,00	11,23	8,05	2,12	11,88
07_A	oostgevel	6,60	12,34	9,23	3,02	12,94
07_B	oostgevel	11,60	12,91	9,79	3,65	13,53
07_C	oostgevel	16,70	11,72	8,61	2,44	12,33
07_D	oostgevel	20,00	8,93	5,76	-0,21	9,58
08_A	oostgevel	6,60	12,91	9,77	3,65	13,52
08_B	oostgevel	11,60	13,53	10,40	4,29	14,15
08_C	oostgevel	16,70	8,85	5,70	-0,31	9,49
08_D	oostgevel	20,00	2,32	-0,85	-6,83	2,96
09_C	zuidgevel	16,70	16,18	13,05	6,95	16,80
09_D	zuidgevel	20,00	17,24	14,11	8,04	17,87
10_A	zuidgevel	6,60	15,35	12,27	5,93	15,92
10_B	zuidgevel	11,60	15,90	12,82	6,47	16,47
10_C	zuidgevel	16,70	15,26	12,18	5,82	15,82
10_D	zuidgevel	20,00	15,51	12,43	6,08	16,08
11_A	zuidgevel	6,60	15,91	12,82	6,48	16,47
11_B	zuidgevel	11,60	16,58	13,49	7,15	17,14
11_C	zuidgevel	16,70	16,68	13,60	7,25	17,25
11_D	zuidgevel	20,00	16,97	13,89	7,54	17,54
12_A	westgevel	6,60	20,21	17,10	10,96	20,83
12_B	westgevel	11,60	22,38	19,27	13,15	23,01
12_C	westgevel	16,70	24,30	21,20	15,05	24,92
12_D	westgevel	20,00	24,64	21,55	15,37	25,26
13_C	westgevel	16,70	22,48	19,41	13,17	23,09
13_D	westgevel	20,00	26,89	23,85	17,43	27,46
14_C	westgevel	16,70	21,22	18,15	11,90	21,83
14_D	westgevel	20,00	26,51	23,48	17,03	27,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]								
		Augustijnenstraat			Bloemenstraat			Doddendaal		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_A	6,6	18,45	--	18,45	13,90	--	13,90	9,50	--	9,50
01_B	11,6	20,44	--	20,44	14,71	--	14,71	10,34	--	10,34
01_C	16,7	22,97	--	22,97	15,40	--	15,40	11,78	--	11,78
01_D	20	12,16	--	12,16	--	--	--	--	--	--
02_A	6,6	14,87	--	14,87	-0,71	--	-0,71	6,85	--	6,85
02_B	11,6	15,96	--	15,96	-0,66	--	-0,66	6,92	--	6,92
02_C	16,7	17,48	--	17,48	--	--	--	6,26	--	6,26
02_D	20	19,06	--	19,06	--	--	--	--	--	--
03_A	6,6	18,18	--	18,18	17,95	--	17,95	5,08	--	5,08
03_B	11,6	20,21	--	20,21	18,59	--	18,59	6,85	--	6,85
03_C	16,7	20,03	--	20,03	18,90	--	18,90	--	--	--
03_D	20	--	--	--	14,16	--	14,16	--	--	--
04_A	6,6	21,91	--	21,91	20,23	--	20,23	12,75	--	12,75
04_B	11,6	23,66	--	23,66	22,35	--	22,35	13,52	--	13,52
04_C	16,7	17,41	--	17,41	16,84	--	16,84	12,01	--	12,01
04_D	20	16,14	--	16,14	16,04	--	16,04	12,18	--	12,18
05_A	6,6	18,11	--	18,11	18,05	--	18,05	12,99	--	12,99
05_B	11,6	18,72	--	18,72	18,47	--	18,47	13,79	--	13,79
05_C	16,7	17,32	--	17,32	16,81	--	16,81	13,00	--	13,00
05_D	20	16,21	--	16,21	16,56	--	16,56	13,24	--	13,24
06_A	6,6	17,52	--	17,52	17,39	--	17,39	12,81	--	12,81
06_B	11,6	18,16	--	18,16	17,39	--	17,39	13,18	--	13,18
06_C	16,7	16,34	--	16,34	16,34	--	16,34	11,79	--	11,79
06_D	20	14,97	--	14,97	15,01	--	15,01	11,88	--	11,88
07_A	6,6	19,37	--	19,37	19,41	--	19,41	12,94	--	12,94
07_B	11,6	19,97	--	19,97	19,68	--	19,68	13,53	--	13,53
07_C	16,7	20,19	--	20,19	17,11	--	17,11	12,33	--	12,33
07_D	20	13,02	--	13,02	12,81	--	12,81	9,58	--	9,58
08_A	6,6	19,16	--	19,16	20,87	--	20,87	13,52	--	13,52
08_B	11,6	20,23	--	20,23	21,34	--	21,34	14,15	--	14,15
08_C	16,7	11,79	--	11,79	18,87	--	18,87	9,49	--	9,49
08_D	20	11,64	--	11,64	13,03	--	13,03	2,96	--	2,96
09_C	16,7	22,22	--	22,22	20,98	--	20,98	16,80	--	16,80
09_D	20	22,77	--	22,77	21,24	--	21,24	17,87	--	17,87

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]								
		Augustijnenstraat			Bloemenstraat			Doddendaal		
		<70	>= 70	∑	<70	>= 70	∑	<70	>= 70	∑
10_A	6,6	22,08	--	22,08	20,93	--	20,93	15,92	--	15,92
10_B	11,6	23,25	--	23,25	21,34	--	21,34	16,47	--	16,47
10_C	16,7	23,02	--	23,02	20,98	--	20,98	15,82	--	15,82
10_D	20	23,15	--	23,15	20,58	--	20,58	16,08	--	16,08
11_A	6,6	23,27	--	23,27	21,56	--	21,56	16,47	--	16,47
11_B	11,6	24,22	--	24,22	22,01	--	22,01	17,14	--	17,14
11_C	16,7	24,63	--	24,63	22,47	--	22,47	17,25	--	17,25
11_D	20	24,50	--	24,50	21,97	--	21,97	17,54	--	17,54
12_A	6,6	29,70	--	29,70	22,16	--	22,16	20,83	--	20,83
12_B	11,6	33,10	--	33,10	23,92	--	23,92	23,01	--	23,01
12_C	16,7	36,55	--	36,55	25,86	--	25,86	24,92	--	24,92
12_D	20	38,67	--	38,67	24,43	--	24,43	25,26	--	25,26
13_C	16,7	32,18	--	32,18	25,42	--	25,42	23,09	--	23,09
13_D	20	34,12	--	34,12	29,22	--	29,22	27,46	--	27,46
14_C	16,7	31,56	--	31,56	25,23	--	25,23	21,83	--	21,83
14_D	20	32,27	--	32,27	29,19	--	29,19	27,07	--	27,07

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]								
		Augustijnenstraat			Bloemenstraat			Doddendaal		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_A	6,6	13,45	--	13,45	8,90	--	8,90	4,50	--	4,50
01_B	11,6	15,44	--	15,44	9,71	--	9,71	5,34	--	5,34
01_C	16,7	17,97	--	17,97	10,40	--	10,40	6,78	--	6,78
01_D	20	7,16	--	7,16	--	--	--	--	--	--
02_A	6,6	9,87	--	9,87	-5,71	--	-5,71	1,85	--	1,85
02_B	11,6	10,96	--	10,96	-5,66	--	-5,66	1,92	--	1,92
02_C	16,7	12,48	--	12,48	--	--	--	1,26	--	1,26
02_D	20	14,06	--	14,06	--	--	--	--	--	--
03_A	6,6	13,18	--	13,18	12,95	--	12,95	0,08	--	0,08
03_B	11,6	15,21	--	15,21	13,59	--	13,59	1,85	--	1,85
03_C	16,7	15,03	--	15,03	13,90	--	13,90	--	--	--
03_D	20	--	--	--	9,16	--	9,16	--	--	--
04_A	6,6	16,91	--	16,91	15,23	--	15,23	7,75	--	7,75
04_B	11,6	18,66	--	18,66	17,35	--	17,35	8,52	--	8,52
04_C	16,7	12,41	--	12,41	11,84	--	11,84	7,01	--	7,01
04_D	20	11,14	--	11,14	11,04	--	11,04	7,18	--	7,18
05_A	6,6	13,11	--	13,11	13,05	--	13,05	7,99	--	7,99
05_B	11,6	13,72	--	13,72	13,47	--	13,47	8,79	--	8,79
05_C	16,7	12,32	--	12,32	11,81	--	11,81	8,00	--	8,00
05_D	20	11,21	--	11,21	11,56	--	11,56	8,24	--	8,24
06_A	6,6	12,52	--	12,52	12,39	--	12,39	7,81	--	7,81
06_B	11,6	13,16	--	13,16	12,39	--	12,39	8,18	--	8,18
06_C	16,7	11,34	--	11,34	11,34	--	11,34	6,79	--	6,79
06_D	20	9,97	--	9,97	10,01	--	10,01	6,88	--	6,88
07_A	6,6	14,37	--	14,37	14,41	--	14,41	7,94	--	7,94
07_B	11,6	14,97	--	14,97	14,68	--	14,68	8,53	--	8,53
07_C	16,7	15,19	--	15,19	12,11	--	12,11	7,33	--	7,33
07_D	20	8,02	--	8,02	7,81	--	7,81	4,58	--	4,58
08_A	6,6	14,16	--	14,16	15,87	--	15,87	8,52	--	8,52
08_B	11,6	15,23	--	15,23	16,34	--	16,34	9,15	--	9,15
08_C	16,7	6,79	--	6,79	13,87	--	13,87	4,49	--	4,49
08_D	20	6,64	--	6,64	8,03	--	8,03	-2,04	--	-2,04
09_C	16,7	17,22	--	17,22	15,98	--	15,98	11,80	--	11,80
09_D	20	17,77	--	17,77	16,24	--	16,24	12,87	--	12,87

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]								
		Augustijnenstraat			Bloemenstraat			Doddendaal		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
10_A	6,6	17,08	--	17,08	15,93	--	15,93	10,92	--	10,92
10_B	11,6	18,25	--	18,25	16,34	--	16,34	11,47	--	11,47
10_C	16,7	18,02	--	18,02	15,98	--	15,98	10,82	--	10,82
10_D	20	18,15	--	18,15	15,58	--	15,58	11,08	--	11,08
11_A	6,6	18,27	--	18,27	16,56	--	16,56	11,47	--	11,47
11_B	11,6	19,22	--	19,22	17,01	--	17,01	12,14	--	12,14
11_C	16,7	19,63	--	19,63	17,47	--	17,47	12,25	--	12,25
11_D	20	19,50	--	19,50	16,97	--	16,97	12,54	--	12,54
12_A	6,6	24,70	--	24,70	17,16	--	17,16	15,83	--	15,83
12_B	11,6	28,10	--	28,10	18,92	--	18,92	18,01	--	18,01
12_C	16,7	31,55	--	31,55	20,86	--	20,86	19,92	--	19,92
12_D	20	33,67	--	33,67	19,43	--	19,43	20,26	--	20,26
13_C	16,7	27,18	--	27,18	20,42	--	20,42	18,09	--	18,09
13_D	20	29,12	--	29,12	24,22	--	24,22	22,46	--	22,46
14_C	16,7	26,56	--	26,56	20,23	--	20,23	16,83	--	16,83
14_D	20	27,27	--	27,27	24,19	--	24,19	22,07	--	22,07

