



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

Geluidbelasting wegverkeer Hoeksehofstraat 9 te Ressen

Versie 25 juli 2023



opdrachtnummer

21-138

datum

25 juli 2023

opdrachtgever

't Bonte Paard Advies
Wehlseweg 87
6941 DK Didam

auteur

Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-138

bestand
21-138r1

bladzijde
paginai

datum
25 juli 2023

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	4
2.4 Dove gevel	5
2.5 Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde	6
2.6 Wet RO en 30 km/u-wegen	6
2.7 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	6
3 WEGVERKEER	7
3.1 Verkeerscijfers	7
3.2 Rekenmodel	7
3.3 Resultaten	7
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	9
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	9
4.2 Maatregelen wegverkeer	9
4.3 Toetsing geluidbeleid gemeente Nijmegen	9
4.4 Hogere waarden	10
4.5 Toetsing RO	10
4.6 Eis geluidwering	10

BIJLAGEN



SAMENVATTING

In opdracht van 't Bonte Paard Advies is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Hoeksehofstraat 9 te Ressen. De ontwikkeling betreft de nieuwbouw van twee woonzorggebouwen (totaal 57 wooneenheden), een familiehuis, een gezamenlijke ruimte en een zorgpost. De nieuwbouw vervangt een deel van de bestaande bebouwing. De woonzorgvoorziening betreft 50% zorgvragers en 50% bewoners die hulp bieden. Naast de woonzorgvoorziening is op het terrein Oregional gevestigd. Oregional is een bedrijf dat met agrariërs in de omgeving contracten aangaat voor het doorleveren van goederen rechtstreeks aan eindgebruikers.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Ressen binnen de geluidzone van de N325/A325.

De geluidbelasting op de ontwikkeling door wegverkeer op de N325/A325 bedraagt ten hoogste 53 dB na aftrek van 2 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee overschreden. Voor de geluidbelasting door wegverkeer op de N325/A325 zijn hogere waarden nodig.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

De hoogste geluidbelasting door alle wegen samen bedraagt 56 dB zonder aftrek.

opdrachtnummer
21-138

Het verlagen van de geluidbelasting op de woningen door het treffen van maatregelen aan de bron is niet mogelijk omdat de weg is voorzien van een stil wegdek. De woningen worden al door de tussenliggende bebouwing afgeschermd van de weg. Aanvullende afscherming van alle woonlagen stuit op landschappelijke bezwaren. Voor de woningen kan door de gemeente Nijmegen een hogere waarde worden verleend van ten hoogste 53 dB voor wegverkeer op de N325/A325 conform tabel III.2. De ontwikkeling voldoet aan de criteria van de gemeente Nijmegen voor verlenen van hogere waarden.

bestand
21-138r1

bladzijde
pagina1

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De maximale geluidbelasting op de gevels bedraagt 56 dB zonder aftrek. De benodigde geluidwering $G_{A,k}$ bedraagt dan 23 dB(A). Voor geluidbelaste gevels, met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek, zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

datum
25 juli 2023



1 INLEIDING

In opdracht van 't Bonte Paard Advies is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Hoeksehofstraat 9 te Ressen. De ontwikkeling betreft de nieuwbouw van twee woonzorggebouwen (totaal 57 wooneenheden), een familiehuis, een gezamenlijke ruimte en een zorgpost. De nieuwbouw vervangt een deel van de bestaande bebouwing. De woonzorgvoorziening betreft 50% zorgvragers en 50% bewoners die hulp bieden. Naast de woonzorgvoorziening is op het terrein Oregional gevestigd. Oregional is een bedrijf dat met agrariërs in de omgeving contracten aangaat voor het doorleveren van goederen rechtstreeks aan eindgebruikers.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Ressen binnen de geluidzone van de N325/A325.

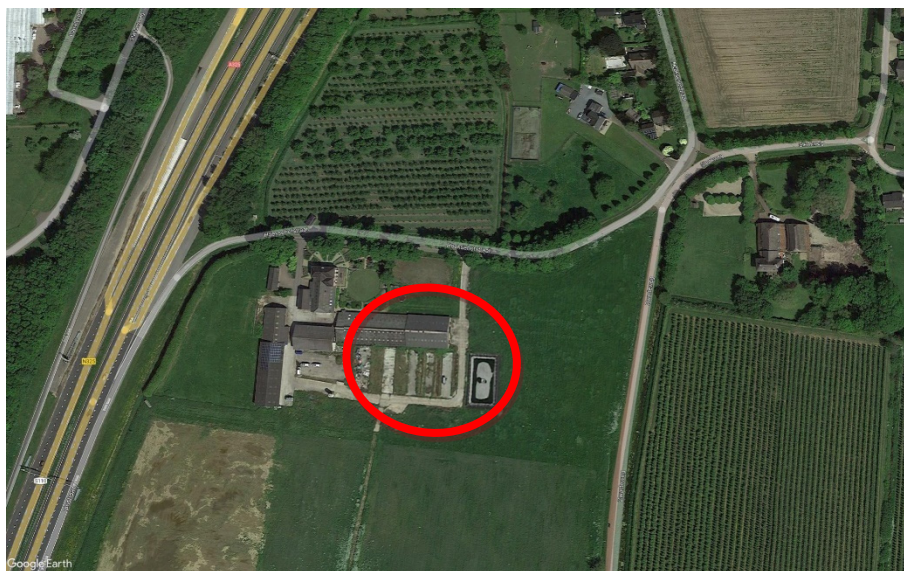
onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-138

bestand
21-138r1

bladzijde
pagina2

datum
25 juli 2023



Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 –2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-138

bestand
21-138r1

bladzijde
pagina3

datum
25 juli 2023



TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh)	
Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezoneerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woningen t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

1 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-138

bestand
21-138r1

bladzijde
pagina4

datum
25 juli 2023



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)		
Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

Aftrek ex. art 110g Wgh

In verband met het in de toekomst naar verwachting stiller worden van het verkeer mag bij het bepalen van hogere waarde een aftrek worden toegepast (Wgh art 110g). De tijdelijke aftrek bedraagt, conform art. 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012, 5 dB bij wegen met een snelheid voor lichte voertuigen lager dan 70 km/u. Bij wegen met een snelheid van 70 km/u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt
- 4 dB indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

2.4 Dove gevel

De geluidbelasting wordt bepaald op de gevel van een woning. Een uitzondering daarop vormt de zgn. dove gevel van een woning. Volgens de Wgh wordt onder een gevel niet verstaan een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-138

bestand
21-138r1

bladzijde
pagina5

datum
25 juli 2023



2.5 Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde

De gemeente Nijmegen heeft de criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde vastgelegd in haar “Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder 2013”.

2.6 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

2.7 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-138

bestand
21-138r1

bladzijde
pagina6

datum
25 juli 2023



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De gegevens van het wegverkeer voor het meest nabijgelegen wegvak van de N325 (Prins Mauritssingel) / A325 zijn weergegeven in tabel III.1. De gegevens van de overige wegvakken zijn opgenomen in bijlage II. Bij de berekeningen is uitgegaan van een prognose voor 2030 uit het RVMK april 2021, 2030_hoog_20210430, zoals aangeleverd door de Omgevingsdienst Regio Arnhem. De verkeersintensiteiten zijn voor 2032 opgehoogd met 1,0% autonome groei per jaar. De overige wegen in de nabijheid van de locatie zijn niet in het model opgenomen en naar opgave van de omgevingsdienst akoestisch niet relevant.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens 2032			
Omschrijving	N325 (Prins Mauritssingel)		N325 (Prins Mauritssingel)
	Westelijke rijbaan		Oostelijke rijbaan
- etmaalintensiteit 2030	40464		39408
- etmaalintensiteit 2032	41277		40200
- daguurintensiteit [%]	6,48		6,48
- avonduurintensiteit [%]	3,54		3,56
- nachtuurintensiteit [%]	1,01		1,00
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	95,01/93,33/94,16		94,21/92,44/93,59
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	3,44/3,95/2,61		4,28/4,90/3,23
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	1,55/2,77/3,24		1,52/2,66/3,18
- rijsnelheid [km/uur]	80		80
- type wegdek	1 laags ZOAB		1 laags ZOAB
- verkeerregelinstantiatie binnen 150 m	nee		nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee		nee

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft voor de N325/A325 een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting L_{den} in 2032, na aftrek van 2 dB ex art 110g Wgh.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-138

bestand
21-138r1

bladzijde
pagina7

datum
25 juli 2023



TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv N325/A325 na aftrek van 2 dB				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	westgevel	51	52	53
2	westgevel	50	51	52
3	noordgevel	52	53	53 ¹
4	zuidgevel	47	48	48
5	oostgevel	40	41	40
6	oostgevel	42	43	42
7	westgevel	45	46	46
8	westgevel	43	43	43
9	noordgevel	48	49	50
10	zuidgevel	28	34	43
11	oostgevel	29	29	30
12	oostgevel	28	29	29
13	westgevel	51	52	52
14	noordgevel	46	47	48
15	zuidgevel	48	49	49
16	oostgevel	28	30	32

1 Aftrek van 3 dB bij 56 dB zonder aftrek

onderwerp

geluidbelasting
woningen

Tabel III.3 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, zonder aftrek ex art 110g Wgh.

opdrachtnummer

21-138

bestand

21-138r1

bladzijde

pagina8

datum

25 juli 2023

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv alle wegen samen, zonder aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	westgevel	53	54	55
2	westgevel	52	53	54
3	noordgevel	54	55	56
4	zuidgevel	49	50	50
5	oostgevel	42	43	42
6	oostgevel	44	45	44
7	westgevel	47	48	48
8	westgevel	45	45	45
9	noordgevel	50	51	52
10	zuidgevel	30	36	45
11	oostgevel	31	31	32
12	oostgevel	30	31	31
13	westgevel	53	54	54
14	noordgevel	48	49	50
15	zuidgevel	50	51	51
16	oostgevel	30	32	34

De invoergegevens in het model en de rekenresultaten per weg zijn opgenomen in de berekeningen in bijlage II.



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

Toetsing wegverkeer

De geluidbelasting op de ontwikkeling door wegverkeer op de N325/A325 bedraagt ten hoogste 53 dB na aftrek van 2 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee overschreden. Voor de geluidbelasting door wegverkeer op de N325/A325 zijn hogere waarden nodig.

De hoogste geluidbelasting door alle wegen samen bedraagt 56 dB zonder aftrek.

Een hogere waarde voor de geluidbelasting op de N325/A325 kan slechts worden vastgesteld als maatregelen tot het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, of als er ernstige bezwaren zijn op het gebied van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Indien de geluidbelasting op een gevel niet kan worden teruggebracht tot beneden de maximale hogere waarde dient deze gevel te worden uitgevoerd als dove gevel.

4.2 Maatregelen wegverkeer

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de N325/A325 op de woningen zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

Maatregelen aan de N325/A325

De N325/A325 is reeds voorzien van een stil wegdek (1 laags ZOAB /2 laags ZOAB). Deze maatregel is daarmee reeds getroffen.

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De verkeerssnelheid op de N325/A325 bedraagt 80 km/u. Het terugbrengen van de verkeerssnelheid om de geluidbelasting op twee woonzorggebouwen terug te brengen is niet mogelijk gezien het karakter van de weg.

Maatregelen in de overdracht

De woonzorggebouwen worden reeds van de weg afgeschermd door twee tussenliggende woningen en twee schuren met een hoogte van ten minste 5 meter. Het toevoegen van een aanvullend scherm met een hoogte van ten minste 4,5 meter op het eigen terrein heeft daardoor weinig effect en stuit daarnaast op landschappelijke bezwaren.

4.3 Toetsing geluidbeleid gemeente Nijmegen

De gemeente Nijmegen heeft in haar beleid een aantal voorwaarden opgenomen voor het verlenen van hogere waarden. Qua situering voldoen de woningen aan het beleid omdat deze bestaande bebouwing vervangen.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-138

bestand
21-138r1

bladzijde
pagina9

datum
25 juli 2023



De woningen hebben een geluidluwe oostzijde en een daaraan grenzende buitenruimte aan de geluidluwe zijde. Er kan eenvoudig één slaapkamer aan de geluidluwe zijde worden gesitueerd.

4.4 Hogere waarden

Het verlagen van de geluidbelasting op de woningen door het treffen van maatregelen aan de bron is niet mogelijk omdat de weg reeds wordt voorzien van een stil wegdek. De woningen worden al door de tussenliggende bebouwing afgeschermd van de weg. Aanvullende afscherming van alle woonlagen stuit op landschappelijk bezwaren (zie paragraaf 4.2).

Voor de gevels van de woningen kan door de gemeente Nijmegen een hogere waarde worden verleend van 53 dB voor geluid door wegverkeer op N325/A325 conform tabel III.2. De ontwikkeling voldoet aan de criteria van de gemeente Nijmegen voor verlenen van hogere waarden (zie paragraaf 4.3).

4.5 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en het geluidbeleid van de gemeente. Daaraan kan worden voldaan.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen wordt daarnaast voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

opdrachtnummer
21-138

4.6 Eis geluidwering

In een nieuwe situatie moet volgens het Bouwbesluit de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A,k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

bestand
21-138r1

bladzijde
pagina10

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De maximale geluidbelasting op de gevels bedraagt 56 dB zonder aftrek. De benodigde geluidwering $G_{A,k}$ bedraagt dan 23 dB(A). Voor geluidbelaste gevels, met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek, zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

datum
25 juli 2023

A.D. Postma.



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

21-138

datum

25 juli 2023

opdrachtgever

't Bonte Paard Advies

Wehlseweg 87

6941 DK Didam

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	Juni 2022



Tekening 1

schaal 1:-

Project-nummer : 21-138

Versie : juni 2022



Situatie





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

21-138

datum

25 juli 2023

opdrachtgever

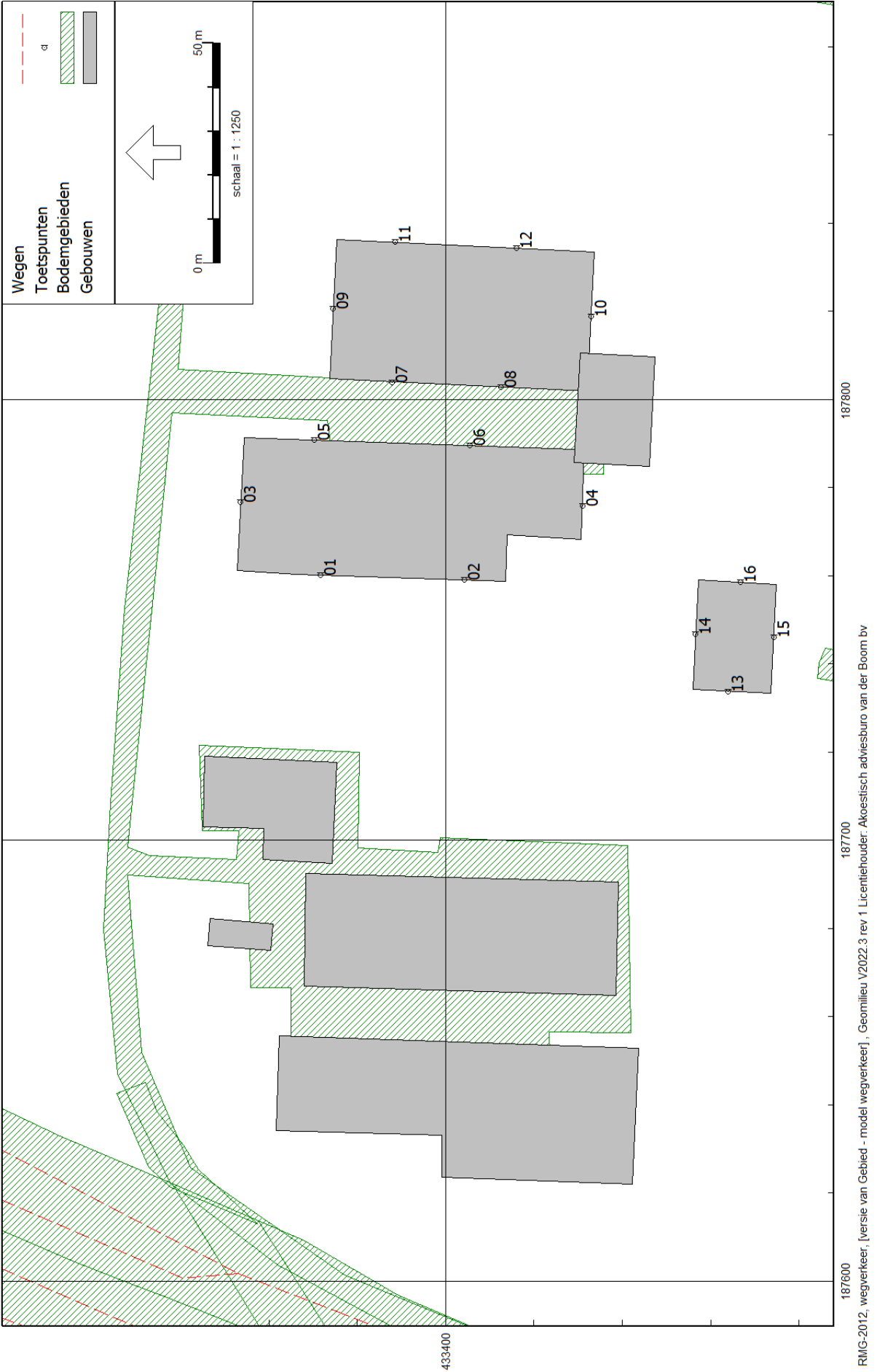
't Bonte Paard Advies
Wehlseweg 87
6941 DK Didam

auteur

Ad Postma

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	Juli 2022 Jan 2023





Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N325/A325
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	187760,09	433428,38	1,50	49,92	47,37	41,88	51,11
01_B	westgevel	187760,09	433428,38	4,50	51,08	48,54	43,06	52,28
01_C	westgevel	187760,09	433428,38	7,50	51,66	49,13	43,64	52,87
02_A	westgevel	187759,00	433395,81	1,50	48,64	46,09	40,61	49,84
02_B	westgevel	187759,00	433395,81	4,50	49,81	47,28	41,79	51,02
02_C	westgevel	187759,00	433395,81	7,50	50,31	47,78	42,30	51,52
03_A	noordgevel	187776,63	433446,50	1,50	51,03	48,48	42,99	52,22
03_B	noordgevel	187776,63	433446,50	4,50	52,15	49,61	44,12	53,35
03_C	noordgevel	187776,63	433446,50	7,50	52,67	50,14	44,64	53,87
04_A	zuidgevel	187775,84	433369,05	1,50	45,78	43,22	37,76	46,98
04_B	zuidgevel	187775,84	433369,05	4,50	46,91	44,35	38,89	48,11
04_C	zuidgevel	187775,84	433369,05	7,50	45,82	43,27	37,80	47,02
05_A	oostgevel	187790,77	433429,73	1,50	38,49	35,92	30,44	39,68
05_B	oostgevel	187790,77	433429,73	4,50	39,50	36,94	31,46	40,69
05_C	oostgevel	187790,77	433429,73	7,50	38,97	36,42	30,94	40,17
06_A	oostgevel	187789,55	433394,52	1,50	41,23	38,69	33,20	42,43
06_B	oostgevel	187789,55	433394,52	4,50	41,90	39,36	33,88	43,10
06_C	oostgevel	187789,55	433394,52	7,50	41,95	39,42	33,93	43,16
07_A	westgevel	187803,88	433412,07	1,50	43,65	41,11	35,63	44,85
07_B	westgevel	187803,88	433412,07	4,50	44,34	41,82	36,33	45,55
07_C	westgevel	187803,88	433412,07	7,50	44,56	42,04	36,55	45,77
08_A	westgevel	187802,68	433387,42	1,50	41,41	38,88	33,39	42,62
08_B	westgevel	187802,68	433387,42	4,50	41,97	39,45	33,96	43,18
08_C	westgevel	187802,68	433387,42	7,50	41,82	39,31	33,82	43,04
09_A	noordgevel	187820,61	433425,48	1,50	47,23	44,68	39,19	48,42
09_B	noordgevel	187820,61	433425,48	4,50	48,28	45,74	40,25	49,48
09_C	noordgevel	187820,61	433425,48	7,50	48,71	46,18	40,69	49,92
10_A	zuidgevel	187818,79	433367,00	1,50	26,92	24,51	19,01	28,20
10_B	zuidgevel	187818,79	433367,00	4,50	32,69	30,22	24,74	33,94
10_C	zuidgevel	187818,79	433367,00	7,50	41,45	38,89	33,42	42,65
11_A	oostgevel	187835,63	433411,41	1,50	27,56	25,01	19,54	28,76
11_B	oostgevel	187835,63	433411,41	4,50	28,24	25,69	20,21	29,44
11_C	oostgevel	187835,63	433411,41	7,50	28,49	25,94	20,46	29,69
12_A	oostgevel	187834,29	433384,02	1,50	26,36	23,79	18,32	27,55
12_B	oostgevel	187834,29	433384,02	4,50	27,53	24,98	19,51	28,73
12_C	oostgevel	187834,29	433384,02	7,50	27,77	25,22	19,74	28,97
13_A	westgevel	187733,72	433336,10	1,50	49,53	46,97	41,50	50,73
13_B	westgevel	187733,72	433336,10	4,50	50,71	48,16	42,69	51,91
13_C	westgevel	187733,72	433336,10	7,50	51,30	48,75	43,28	52,50
14_A	noordgevel	187746,68	433343,44	1,50	44,97	42,43	36,95	46,17
14_B	noordgevel	187746,68	433343,44	4,50	46,24	43,71	38,23	47,45
14_C	noordgevel	187746,68	433343,44	7,50	46,87	44,35	38,86	48,08
15_A	zuidgevel	187746,11	433325,61	1,50	46,46	43,90	38,43	47,66
15_B	zuidgevel	187746,11	433325,61	4,50	47,58	45,02	39,56	48,78
15_C	zuidgevel	187746,11	433325,61	7,50	48,09	45,53	40,07	49,29
16_A	oostgevel	187758,59	433333,23	1,50	26,42	24,02	18,50	27,70
16_B	oostgevel	187758,59	433333,23	4,50	28,96	26,55	21,03	30,23
16_C	oostgevel	187758,59	433333,23	7,50	30,79	28,34	22,83	32,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	westgevel	187760,09	433428,38	1,50	51,92	49,37	43,88	53,11	
01_B	westgevel	187760,09	433428,38	4,50	53,08	50,54	45,06	54,28	
01_C	westgevel	187760,09	433428,38	7,50	53,66	51,13	45,64	54,87	
02_A	westgevel	187759,00	433395,81	1,50	50,64	48,09	42,61	51,84	
02_B	westgevel	187759,00	433395,81	4,50	51,81	49,28	43,79	53,02	
02_C	westgevel	187759,00	433395,81	7,50	52,31	49,78	44,30	53,52	
03_A	noordgevel	187776,63	433446,50	1,50	53,03	50,48	44,99	54,22	
03_B	noordgevel	187776,63	433446,50	4,50	54,15	51,61	46,12	55,35	
03_C	noordgevel	187776,63	433446,50	7,50	54,67	52,14	46,64	55,87	
04_A	zuidgevel	187775,84	433369,05	1,50	47,78	45,22	39,76	48,98	
04_B	zuidgevel	187775,84	433369,05	4,50	48,91	46,35	40,89	50,11	
04_C	zuidgevel	187775,84	433369,05	7,50	47,82	45,27	39,80	49,02	
05_A	oostgevel	187790,77	433429,73	1,50	40,49	37,92	32,44	41,68	
05_B	oostgevel	187790,77	433429,73	4,50	41,50	38,94	33,46	42,69	
05_C	oostgevel	187790,77	433429,73	7,50	40,97	38,42	32,94	42,17	
06_A	oostgevel	187789,55	433394,52	1,50	43,23	40,69	35,20	44,43	
06_B	oostgevel	187789,55	433394,52	4,50	43,90	41,36	35,88	45,10	
06_C	oostgevel	187789,55	433394,52	7,50	43,95	41,42	35,93	45,16	
07_A	westgevel	187803,88	433412,07	1,50	45,65	43,11	37,63	46,85	
07_B	westgevel	187803,88	433412,07	4,50	46,34	43,82	38,33	47,55	
07_C	westgevel	187803,88	433412,07	7,50	46,56	44,04	38,55	47,77	
08_A	westgevel	187802,68	433387,42	1,50	43,41	40,88	35,39	44,62	
08_B	westgevel	187802,68	433387,42	4,50	43,97	41,45	35,96	45,18	
08_C	westgevel	187802,68	433387,42	7,50	43,82	41,31	35,82	45,04	
09_A	noordgevel	187820,61	433425,48	1,50	49,23	46,68	41,19	50,42	
09_B	noordgevel	187820,61	433425,48	4,50	50,28	47,74	42,25	51,48	
09_C	noordgevel	187820,61	433425,48	7,50	50,71	48,18	42,69	51,92	
10_A	zuidgevel	187818,79	433367,00	1,50	28,92	26,51	21,01	30,20	
10_B	zuidgevel	187818,79	433367,00	4,50	34,69	32,22	26,74	35,94	
10_C	zuidgevel	187818,79	433367,00	7,50	43,45	40,89	35,42	44,65	
11_A	oostgevel	187835,63	433411,41	1,50	29,56	27,01	21,54	30,76	
11_B	oostgevel	187835,63	433411,41	4,50	30,24	27,69	22,21	31,44	
11_C	oostgevel	187835,63	433411,41	7,50	30,49	27,94	22,46	31,69	
12_A	oostgevel	187834,29	433384,02	1,50	28,36	25,79	20,32	29,55	
12_B	oostgevel	187834,29	433384,02	4,50	29,53	26,98	21,51	30,73	
12_C	oostgevel	187834,29	433384,02	7,50	29,77	27,22	21,74	30,97	
13_A	westgevel	187733,72	433336,10	1,50	51,53	48,97	43,50	52,73	
13_B	westgevel	187733,72	433336,10	4,50	52,71	50,16	44,69	53,91	
13_C	westgevel	187733,72	433336,10	7,50	53,30	50,75	45,28	54,50	
14_A	noordgevel	187746,68	433343,44	1,50	46,97	44,43	38,95	48,17	
14_B	noordgevel	187746,68	433343,44	4,50	48,24	45,71	40,23	49,45	
14_C	noordgevel	187746,68	433343,44	7,50	48,87	46,35	40,86	50,08	
15_A	zuidgevel	187746,11	433325,61	1,50	48,46	45,90	40,43	49,66	
15_B	zuidgevel	187746,11	433325,61	4,50	49,58	47,02	41,56	50,78	
15_C	zuidgevel	187746,11	433325,61	7,50	50,09	47,53	42,07	51,29	
16_A	oostgevel	187758,59	433333,23	1,50	28,42	26,02	20,50	29,70	
16_B	oostgevel	187758,59	433333,23	4,50	30,96	28,55	23,03	32,23	
16_C	oostgevel	187758,59	433333,23	7,50	32,79	30,34	24,83	34,04	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
13	nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
12	nieuwbouw	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
11	nieuwbouw	12,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
10	nieuwbouw	12,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
03	nieuwe schuur	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102407993	7,73	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102401640	7,71	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102410711	4,66	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102405317	4,49	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102404570	10,13	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102411261	4,33	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102412594	10,02	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102392937	14,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102384302	9,62	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102381156	8,86	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102386379	12,13	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102409319	8,16	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102388667	7,91	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102392236	9,82	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102396101	10,56	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102382595	6,36	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102392885	6,34	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102387831	3,95	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.118661856	2,73	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102404133	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102408810	8,12	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102410581	5,12	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102410064	5,68	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102411382	3,73	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102410584	9,54	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102384021	3,33	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102411099	7,92	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102411064	2,99	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model_wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
A325 - RYK	A325 - RYKSWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	80	80	80	--	80	80	80
A325 - RYK	A325 - RYKSWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	80	80	80	--	80	80	80
A325 - RYK	A325 - RYKSWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	80	80	80	--	80	80	80
Prins Maur	Prins Mauritssingel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W2	80	80	80	--	80	80	80
Prins Maur	Prins Mauritssingel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W2	80	80	80	--	80	80	80
Prins Maur	Prins Mauritssingel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W2	80	80	80	--	80	80	80
Prins Maur	Prins Mauritssingel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	80	80	80	--	80	80	80
Prins Maur	Prins Mauritssingel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	80	80	80	--	80	80	80
A325 - RYK	A325 - RYKSWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	80	80	80	--	80	80	80
KP RESSEN	KP RESSEN	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W2	80	80	80	--	80	80	80
Prins Maur	Prins Mauritssingel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	80	80	80	--	80	80	80
Prins Maur	Prins Mauritssingel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	80	80	80	--	80	80	80
A325 - RYK	A325 - RYKSWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	80	80	80	--	80	80	80
A325 - RYK	A325 - RYKSWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	80	80	80	--	80	80	80
A325 - RYK	A325 - RYKSWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	100	100	100	--	100	100	100
A325 - RYK	A325 - RYKSWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	100	100	100	--	100	100	100
Prins Maur	Prins Mauritssingel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	80	80	80	--	80	80	80
A325 - RYK	A325 - RYKSWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	80	80	80	--	80	80	80
A325 - RYK	A325 - RYKSWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	80	80	80	--	80	80	80
A325 - RYK	A325 - RYKSWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	80	80	80	--	80	80	80
A325 - RYK	A325 - RYKSWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	80	80	80	--	80	80	80
A325 - RYK	A325 - RYKSWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	100	100	100	--	100	100	100
A325 - RYK	A325 - RYKSWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	100	100	100	--	100	100	100
A325 - RYK	A325 - RYKSWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	100	100	100	--	100	100	100
A325 - RYK	A325 - RYKSWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	100	100	100	--	100	100	100
A325 - RYK	A325 - RYKSWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	100	100	100	--	100	100	100
A325 - RYK	A325 - RYKSWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	100	100	100	--	100	100	100
A325 - RYK	A325 - RYKSWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	100	100	100	--	100	100	100
A325 - RYK	A325 - RYKSWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	100	100	100	--	100	100	100
A325 - RYK	A325 - RYKSWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	100	100	100	--	100	100	100
A325 - RYK	A325 - RYKSWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	100	100	100	--	100	100	100
A325 - RYK	A325 - RYKSWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	100	100	100	--	100	100	100

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
A325 - RYK	--	80	80	80	--	80	80	80	--	18364,00	6,47	3,57	1,01	--	--	--
A325 - RYK	--	80	80	80	--	80	80	80	--	18364,00	6,47	3,57	1,01	--	--	--
A325 - RYK	--	80	80	80	--	80	80	80	--	18733,00	6,47	3,57	1,01	--	--	--
Prins Maur	--	80	80	80	--	80	80	80	--	18365,00	6,47	3,59	1,00	--	--	--
Prins Maur	--	80	80	80	--	80	80	80	--	18365,00	6,47	3,59	1,00	--	--	--
Prins Maur	--	80	80	80	--	80	80	80	--	18734,00	6,47	3,59	1,00	--	--	--
Prins Maur	--	80	80	80	--	80	80	80	--	18734,00	6,47	3,59	1,00	--	--	--
A325 - RYK	--	80	80	80	--	80	80	80	--	8900,00	6,47	3,57	1,01	--	--	--
KP RESSEN	--	80	80	80	--	80	80	80	--	9464,00	6,48	3,56	1,00	--	--	--
Prins Maur	--	80	80	80	--	80	80	80	--	40200,00	6,48	3,56	1,00	--	--	--
Prins Maur	--	80	80	80	--	80	80	80	--	40200,00	6,48	3,56	1,00	--	--	--
A325 - RYK	--	80	80	80	--	80	80	80	--	21408,00	6,48	3,56	1,00	--	--	--
A325 - RYK	--	80	80	80	--	80	80	80	--	20986,00	6,48	3,56	1,00	--	--	--
A325 - RYK	--	80	80	80	--	80	80	80	--	20986,00	6,48	3,56	1,00	--	--	--
A325 - RYK	--	80	80	80	--	80	80	80	--	20986,00	6,48	3,56	1,00	--	--	--
Prins Maur	--	80	80	80	--	80	80	80	--	41277,00	6,48	3,54	1,01	--	--	--
A325 - RYK	--	80	80	80	--	80	80	80	--	22486,00	6,49	3,53	1,00	--	--	--
A325 - RYK	--	80	80	80	--	80	80	80	--	18733,00	6,47	3,57	1,01	--	--	--
A325 - RYK	--	80	80	80	--	80	80	80	--	22486,00	6,49	3,53	1,00	--	--	--
A325 - RYK	--	80	80	80	--	80	80	80	--	22043,00	6,49	3,53	1,00	--	--	--
A325 - RYK	--	80	80	80	--	80	80	80	--	22043,00	6,49	3,53	1,00	--	--	--
A325 - RYK	--	80	80	80	--	80	80	80	--	22043,00	6,49	3,53	1,00	--	--	--
A325 - RYK	--	80	80	80	--	80	80	80	--	8900,00	6,47	3,57	1,01	--	--	--
A325 - RYK	--	80	80	80	--	80	80	80	--	20986,00	6,48	3,56	1,00	--	--	--
A325 - RYK	--	80	80	80	--	80	80	80	--	22043,00	6,49	3,53	1,00	--	--	--
A325 - RYK	--	80	80	80	--	80	80	80	--	8600,00	6,48	3,54	1,01	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
A325 - RYK	--	--	93,35	91,05	92,17	--	4,49	5,19	3,34	--	2,16	3,76	4,49	--	--	--	--	--	1109,14	596,92
A325 - RYK	--	--	93,35	91,05	92,17	--	4,49	5,19	3,34	--	2,16	3,76	4,49	--	--	--	--	--	1109,14	596,92
A325 - RYK	--	--	93,35	91,05	92,17	--	4,49	5,19	3,34	--	2,16	3,76	4,49	--	--	--	--	--	1131,43	608,91
Prins Maur	--	--	92,85	90,63	92,12	--	5,28	6,10	3,95	--	1,87	3,27	3,93	--	--	--	--	--	1103,26	597,53
Prins Maur	--	--	92,85	90,63	92,12	--	5,28	6,10	3,95	--	1,87	3,27	3,93	--	--	--	--	--	1103,26	597,53
Prins Maur	--	--	92,85	90,63	92,12	--	5,28	6,10	3,95	--	1,87	3,27	3,93	--	--	--	--	--	1125,43	609,53
Prins Maur	--	--	92,85	90,63	92,12	--	5,28	6,10	3,95	--	1,87	3,27	3,93	--	--	--	--	--	1125,43	609,53
Prins Maur	--	--	92,85	90,63	92,12	--	5,28	6,10	3,95	--	1,87	3,27	3,93	--	--	--	--	--	1125,43	609,53
A325 - RYK	--	--	92,80	90,42	91,73	--	5,04	5,81	3,76	--	2,16	3,77	4,51	--	--	--	--	--	534,37	287,29
KP RESSEN	--	--	92,89	90,82	92,50	--	5,50	6,37	4,13	--	1,61	2,81	3,37	--	--	--	--	--	569,66	305,99
Prins Maur	--	--	94,21	92,44	93,59	--	4,28	4,90	3,23	--	1,52	2,66	3,18	--	--	--	--	--	2454,13	1322,93
Prins Maur	--	--	94,21	92,44	93,59	--	4,28	4,90	3,23	--	1,52	2,66	3,18	--	--	--	--	--	2454,13	1322,93
A325 - RYK	--	--	95,67	94,23	95,13	--	3,12	3,64	2,34	--	1,21	2,13	2,53	--	--	--	--	--	1327,17	718,15
A325 - RYK	--	--	95,67	94,23	95,13	--	3,12	3,64	2,34	--	1,21	2,13	2,53	--	--	--	--	--	1301,01	703,99
A325 - RYK	--	--	95,67	94,23	95,13	--	3,12	3,64	2,34	--	1,21	2,13	2,53	--	--	--	--	--	1301,01	703,99
A325 - RYK	--	--	95,67	94,23	95,13	--	3,12	3,64	2,34	--	1,21	2,13	2,53	--	--	--	--	--	1301,01	703,99
Prins Maur	--	--	95,01	93,33	94,16	--	3,44	3,95	2,61	--	1,55	2,72	3,24	--	--	--	--	--	2541,28	1363,74
A325 - RYK	--	--	96,64	95,45	96,07	--	2,31	2,70	1,73	--	1,05	1,85	2,20	--	--	--	--	--	1410,31	757,64
A325 - RYK	--	--	93,35	91,05	92,17	--	4,49	5,19	3,34	--	2,16	3,76	4,49	--	--	--	--	--	1131,43	608,91
A325 - RYK	--	--	96,64	95,45	96,07	--	2,31	2,70	1,73	--	1,05	1,85	2,20	--	--	--	--	--	1410,31	757,64
A325 - RYK	--	--	96,64	95,45	96,07	--	2,31	2,70	1,73	--	1,05	1,85	2,20	--	--	--	--	--	1382,52	742,71
A325 - RYK	--	--	96,64	95,45	96,07	--	2,31	2,70	1,73	--	1,05	1,85	2,20	--	--	--	--	--	1382,52	742,71
A325 - RYK	--	--	96,64	95,45	96,07	--	2,31	2,70	1,73	--	1,05	1,85	2,20	--	--	--	--	--	1382,52	742,71
A325 - RYK	--	--	92,80	90,42	91,73	--	5,04	5,81	3,76	--	2,16	3,77	4,51	--	--	--	--	--	534,37	287,29
A325 - RYK	--	--	95,67	94,23	95,13	--	3,12	3,64	2,34	--	1,21	2,13	2,53	--	--	--	--	--	1301,01	703,99
A325 - RYK	--	--	96,64	95,45	96,07	--	2,31	2,70	1,73	--	1,05	1,85	2,20	--	--	--	--	--	1382,52	742,71
A325 - RYK	--	--	96,64	95,45	96,07	--	2,31	2,70	1,73	--	1,05	1,85	2,20	--	--	--	--	--	1382,52	742,71
A325 - RYK	--	--	96,64	95,45	96,07	--	2,31	2,70	1,73	--	1,05	1,85	2,20	--	--	--	--	--	1382,52	742,71
A325 - RYK	--	--	92,80	90,42	91,73	--	5,04	5,81	3,76	--	2,16	3,77	4,51	--	--	--	--	--	534,37	287,29
A325 - RYK	--	--	95,67	94,23	95,13	--	3,12	3,64	2,34	--	1,21	2,13	2,53	--	--	--	--	--	1301,01	703,99
A325 - RYK	--	--	96,64	95,45	96,07	--	2,31	2,70	1,73	--	1,05	1,85	2,20	--	--	--	--	--	1382,52	742,71
A325 - RYK	--	--	94,49	92,61	93,64	--	3,85	4,47	2,88	--	1,66	2,92	3,48	--	--	--	--	--	526,57	281,94

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
A325 - RYK	170,95	--	53,35	34,03	6,19	--	25,66	24,65	8,33	--	85,52	97,18	101,98	109,15	112,36
A325 - RYK	170,95	--	53,35	34,03	6,19	--	25,66	24,65	8,33	--	85,52	97,18	101,98	109,15	112,36
A325 - RYK	174,39	--	54,42	34,71	6,32	--	26,18	25,15	8,50	--	85,60	97,27	102,07	109,23	112,44
Prins Maur	169,18	--	62,74	40,22	7,25	--	22,22	21,56	7,22	--	85,33	96,36	99,87	103,22	109,58
Prins Maur	169,18	--	62,74	40,22	7,25	--	22,22	21,56	7,22	--	85,33	96,36	99,87	103,22	109,58
Prins Maur	172,58	--	64,00	41,03	7,40	--	22,67	21,99	7,36	--	85,42	96,45	99,96	103,30	109,67
Prins Maur	172,58	--	64,00	41,03	7,40	--	22,67	21,99	7,36	--	85,58	97,36	102,17	109,22	112,43
Prins Maur	172,58	--	64,00	41,03	7,40	--	22,67	21,99	7,36	--	85,58	97,36	102,17	109,22	112,43
A325 - RYK	82,46	--	29,02	18,46	3,38	--	12,44	11,98	4,05	--	82,45	94,14	98,96	106,03	109,20
KP RESSEN	87,54	--	33,73	21,46	3,91	--	9,87	9,47	3,19	--	82,36	93,48	96,98	100,29	106,70
Prins Maur	376,23	--	111,49	70,12	12,98	--	39,60	38,07	12,78	--	88,56	100,43	105,16	112,42	115,76
Prins Maur	376,23	--	111,49	70,12	12,98	--	39,60	38,07	12,78	--	88,56	100,43	105,16	112,42	115,76
A325 - RYK	203,65	--	43,28	27,74	5,01	--	16,79	16,23	5,42	--	85,46	97,40	102,03	109,55	113,05
A325 - RYK	199,64	--	42,43	27,19	4,91	--	16,45	15,91	5,31	--	85,38	97,31	101,94	109,46	112,96
A325 - RYK	199,64	--	42,43	27,19	4,91	--	16,45	15,91	5,31	--	84,96	97,99	102,72	110,12	114,31
A325 - RYK	199,64	--	42,43	27,19	4,91	--	16,45	15,91	5,31	--	84,96	97,99	102,72	110,12	114,31
Prins Maur	392,55	--	92,01	57,72	10,88	--	41,46	39,74	13,51	--	88,56	100,39	105,07	112,49	115,89
A325 - RYK	216,02	--	33,71	21,43	3,89	--	15,32	14,68	4,95	--	85,44	97,41	101,97	109,69	113,28
A325 - RYK	174,39	--	54,42	34,71	6,32	--	26,18	25,15	8,50	--	85,60	97,27	102,07	109,23	112,44
A325 - RYK	216,02	--	33,71	21,43	3,89	--	15,32	14,68	4,95	--	85,44	97,41	101,97	109,69	113,28
A325 - RYK	211,77	--	33,05	21,01	3,81	--	15,02	14,40	4,85	--	85,35	97,33	101,89	109,60	113,19
A325 - RYK	211,77	--	33,05	21,01	3,81	--	15,02	14,40	4,85	--	84,91	98,04	102,71	110,28	114,56
A325 - RYK	211,77	--	33,05	21,01	3,81	--	15,02	14,40	4,85	--	84,91	98,04	102,71	110,28	114,56
A325 - RYK	82,46	--	29,02	18,46	3,38	--	12,44	11,98	4,05	--	82,12	94,72	99,60	106,63	110,53
A325 - RYK	199,64	--	42,43	27,19	4,91	--	16,45	15,91	5,31	--	84,96	97,99	102,72	110,12	114,31
A325 - RYK	211,77	--	33,05	21,01	3,81	--	15,02	14,40	4,85	--	84,91	98,04	102,71	110,28	114,56
A325 - RYK	81,34	--	21,46	13,61	2,50	--	9,25	8,89	3,02	--	81,50	94,31	99,11	106,36	110,42

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
A325 - RYK	106,56	100,66	92,42	83,75	95,01	99,96	106,91	109,78	104,05	98,18	89,96	78,34	89,33	94,27
A325 - RYK	106,56	100,66	92,42	83,75	95,01	99,96	106,91	109,78	104,05	98,18	89,96	78,34	89,33	94,27
A325 - RYK	106,65	100,75	92,51	83,83	95,10	100,05	106,99	109,86	104,14	98,27	90,04	78,42	89,42	94,35
Prins Maur	103,92	98,56	89,99	83,51	94,19	97,84	101,09	107,08	101,48	96,13	87,57	77,96	88,38	92,00
Prins Maur	103,92	98,56	89,99	83,51	94,19	97,84	101,09	107,08	101,48	96,13	87,57	77,96	88,38	92,00
Prins Maur	104,01	98,65	90,08	83,59	94,28	97,92	101,18	107,16	101,57	96,22	87,66	78,05	88,47	92,08
Prins Maur	106,65	100,75	92,52	83,77	95,19	100,14	106,97	109,87	104,16	98,29	90,07	78,22	89,39	94,30
Prins Maur	106,65	100,75	92,52	83,77	95,19	100,14	106,97	109,87	104,16	98,29	90,07	78,22	89,39	94,30
A325 - RYK	103,42	97,53	89,29	80,68	91,97	96,94	103,79	106,62	100,92	95,05	86,83	75,25	86,26	91,22
KP RESSEN	101,04	95,68	87,11	80,43	91,24	94,87	98,08	104,14	98,54	93,20	84,63	74,87	85,44	89,02
Prins Maur	109,94	104,03	95,78	86,62	98,16	103,02	110,08	113,16	107,40	101,50	93,27	81,12	92,43	97,26
Prins Maur	109,94	104,03	95,78	86,62	98,16	103,02	110,08	113,16	107,40	101,50	93,27	81,12	92,43	97,26
A325 - RYK	107,18	101,24	92,98	83,45	95,09	99,84	107,17	110,44	104,62	98,71	90,46	77,94	89,39	94,12
A325 - RYK	107,09	101,16	92,90	83,36	95,00	99,75	107,08	110,36	104,54	98,62	90,37	77,85	89,31	94,03
A325 - RYK	108,30	102,31	93,83	83,00	95,63	100,45	107,70	111,70	105,72	99,75	91,28	77,49	89,97	94,77
A325 - RYK	108,30	102,31	93,83	83,00	95,63	100,45	107,70	111,70	105,72	99,75	91,28	77,49	89,97	94,77
Prins Maur	110,05	104,12	95,87	86,61	98,09	102,91	110,13	113,27	107,48	101,57	93,33	81,22	92,48	97,29
A325 - RYK	107,38	101,43	93,16	83,33	95,02	99,69	107,23	110,63	104,78	98,84	90,58	77,88	89,41	94,06
A325 - RYK	106,65	100,75	92,51	83,83	95,10	100,05	106,99	109,86	104,14	98,27	90,04	78,42	89,42	94,35
A325 - RYK	107,38	101,43	93,16	83,33	95,02	99,69	107,23	110,63	104,78	98,84	90,58	77,88	89,41	94,06
A325 - RYK	107,30	101,35	93,08	83,24	94,93	99,61	107,15	110,55	104,69	98,76	90,50	77,80	89,33	93,98
A325 - RYK	108,52	102,52	94,02	82,85	95,60	100,36	107,79	111,90	105,89	99,91	91,42	77,41	90,02	94,76
A325 - RYK	108,52	102,52	94,02	82,85	95,60	100,36	107,79	111,90	105,89	99,91	91,42	77,41	90,02	94,76
A325 - RYK	104,59	98,63	90,17	80,41	92,49	97,50	104,34	107,92	102,04	96,11	87,67	74,98	86,82	91,81
A325 - RYK	108,30	102,31	93,83	83,00	95,63	100,45	107,70	111,70	105,72	99,75	91,28	77,49	89,97	94,77
A325 - RYK	108,52	102,52	94,02	82,85	95,60	100,36	107,79	111,90	105,89	99,91	91,42	77,41	90,02	94,76
A325 - RYK	104,44	98,46	89,99	79,65	91,98	96,90	103,97	107,77	101,83	95,88	87,43	74,24	86,38	91,27

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
A325 - RYK	101,46	104,33	98,58	92,69	84,46	--	--	--	--	--	--	--	--
A325 - RYK	101,46	104,33	98,58	92,69	84,46	--	--	--	--	--	--	--	--
A325 - RYK	101,55	104,42	98,67	92,77	84,54	--	--	--	--	--	--	--	--
Prins Maur	95,54	101,56	95,91	90,55	81,98	--	--	--	--	--	--	--	--
Prins Maur	95,54	101,56	95,91	90,55	81,98	--	--	--	--	--	--	--	--
Prins Maur	95,62	101,64	96,00	90,63	82,06	--	--	--	--	--	--	--	--
Prins Maur	101,44	104,36	98,61	92,72	84,49	--	--	--	--	--	--	--	--
Prins Maur	101,44	104,36	98,61	92,72	84,49	--	--	--	--	--	--	--	--
A325 - RYK	98,34	101,18	95,44	89,55	81,33	--	--	--	--	--	--	--	--
KP RESSEN	92,53	98,66	93,00	87,64	79,06	--	--	--	--	--	--	--	--
Prins Maur	104,57	107,68	101,88	95,97	87,73	--	--	--	--	--	--	--	--
Prins Maur	104,57	107,68	101,88	95,97	87,73	--	--	--	--	--	--	--	--
A325 - RYK	101,66	104,96	99,11	93,18	84,92	--	--	--	--	--	--	--	--
A325 - RYK	101,57	104,87	99,02	93,09	84,84	--	--	--	--	--	--	--	--
A325 - RYK	102,20	106,21	100,22	94,23	85,75	--	--	--	--	--	--	--	--
A325 - RYK	102,20	106,21	100,22	94,23	85,75	--	--	--	--	--	--	--	--
Prins Maur	104,71	107,85	102,04	96,12	87,87	--	--	--	--	--	--	--	--
A325 - RYK	101,77	105,18	99,30	93,36	85,09	--	--	--	--	--	--	--	--
A325 - RYK	101,55	104,42	98,67	92,77	84,54	--	--	--	--	--	--	--	--
A325 - RYK	101,77	105,18	99,30	93,36	85,09	--	--	--	--	--	--	--	--
A325 - RYK	101,69	105,09	99,22	93,27	85,01	--	--	--	--	--	--	--	--
A325 - RYK	102,33	106,44	100,42	94,43	85,94	--	--	--	--	--	--	--	--
A325 - RYK	102,33	106,44	100,42	94,43	85,94	--	--	--	--	--	--	--	--
A325 - RYK	98,89	102,48	96,57	90,62	82,18	--	--	--	--	--	--	--	--
A325 - RYK	102,20	106,21	100,22	94,23	85,75	--	--	--	--	--	--	--	--
A325 - RYK	102,33	106,44	100,42	94,43	85,94	--	--	--	--	--	--	--	--
A325 - RYK	98,54	102,36	96,40	90,44	81,97	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.118662326	0,00
	nl.top10nl.124486959	0,00
	nl.top10nl.116524481	0,00
	nl.top10nl.116548011	0,00
	nl.top10nl.116550869	0,00
	nl.top10nl.118661580	0,00
	nl.top10nl.116550522	0,00
	nl.top10nl.116551282	0,00
	nl.top10nl.116543765	0,00
	nl.top10nl.116522941	0,00
	nl.top10nl.116546610	0,00
	nl.top10nl.116545108	0,00
	nl.top10nl.116536592	0,00
	nl.top10nl.116530615	0,00
	nl.top10nl.116551094	0,00
	nl.top10nl.116534905	0,00
	nl.top10nl.116523258	0,00
	nl.top10nl.116546312	0,00
	nl.top10nl.124487341	0,00
	nl.top10nl.116523143	0,00
	nl.top10nl.116545418	0,00
	nl.top10nl.116528825	0,00
	nl.top10nl.116550382	0,00
	nl.top10nl.124487148	0,00
	nl.top10nl.111091424	0,00
	nl.top10nl.111091423	0,00
	nl.top10nl.116550155	0,00
ZOAB	nl.top10nl.116545036	0,50
ZOAB	nl.top10nl.124487431	0,50
ZOAB	nl.top10nl.116545038	0,50
ZOAB	nl.top10nl.116551020	0,50
ZOAB	nl.top10nl.124487054	0,50
ZOAB	nl.top10nl.124486964	0,50
ZOAB	nl.top10nl.124487233	0,50
ZOAB	nl.top10nl.116551298	0,50

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
ZOAB	nl.top10nl.124487145	0,50
ZOAB	nl.top10nl.124487234	0,50
ZOAB	nl.top10nl.124486958	0,50
ZOAB	nl.top10nl.118662248	0,50
ZOAB	nl.top10nl.124486740	0,50
ZOAB	nl.top10nl.124486960	0,50
01	harde bodem	0,00

Rapport: Groepsreducties
Model: model wegverkeer

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
N325/A325	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	model wegverkeer
Verantwoordelijke	hcj
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaier RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	hcj op 21-7-2015
Laatst ingezien door	ad op 5-7-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.00
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	1500
Aandachtsgebied	1500
Max.refl.afstand	750,00
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

