

Rapportage RBM II

Project:	Ressen
Versie RBM 2.4:	2.4.2017 Build: 33
Releasedatum RBM:	19-12-2016
Rapport gegenereerd op:	21-02-2018 15:28:45

Inhoudsopgave

Titelpagina	1
Inhoud	2
1. Projectgegevens	3
1.1 amenva ng	3
1.2 Contouren	3
1.3 Versies	3
1.4 Werkgebied	4
1.5 Algemene gegevens	4
1.6 Weer	4
1.6.1 Algemene weergegevens	4
1.6.2 Meteorologische gegevens	5
2. itua eplot	6
3. Groepsrisico	7
3.1 Groepsrisicocurve	7
3.2 Kenmerken van het groepsrisico	7
4. Route en transportgegevens	8
5. Bouwvlakken	9

1. Projectgegevens' Ressen'

1.1 amenva ng

Beschrijving	Waarde	Eenheid
Naam	Ressen	
Omschrijving	Berekening tbv bestemmingsplan	
Modaliteit	poor	
Weersta on	Volkel	
Lengte van de totale route	5540	m
Berekend	PR en GR berekend	

1.2 Contouren

Beschrijving	Gemiddelde afstand tot de contouren m	Oppervlak onder de contouren m2
Station Nijmegen noord	Station Nijmegen noord - Nijm Ressen 3, (5 trajecten).	
10-8 contour	47,5	533924
10-7 contour	4,1	45555

1.3 Versies

Onderdeel	Versie	Datum
RBM_II_v24.exe	2.4.2017 Build: 33	19-12-2016
RBM_23_Conversie.exe	2.2.0 Build: 884	8-11-2016
Helpbestand	2.4.1	13-12-2016
Pop.service lter	ps20160701	2016/11/1
cenariobestand	scn20160701	20160701
tofgegevens	s 20160701	20160701
Transportmiddelen	tm20160701	20160701
steeemdatum		21-2-2018

1.4 Werkgebied

Punt	Waarde
X-coördinaat van het meest ZW punt	185900
Y-coördinaat van het meest ZW punt	430750
Grootte van het werkgebied	4450

1.5 Algemene gegevens

Eigenschap	Waarde
Naam	Ressen
Omschrijving	Berekening tbv bestemmingsplan

Uitgevoerd door:

Naam	Mark Geurts
Telefoon	0247517733
Emailadres	mark.geurts@odrn.nl
Bedrijf	ODRN
Adres	-
Postcode	0000AA
Plaats	Nijmegen

In opdracht van:

Naam	Gemeente Nijmegen
Telefoon	-
Emailadres	-
Bedrijf	-
Adres	-
Postcode	0000AA
Plaats	-

1.6 Weer

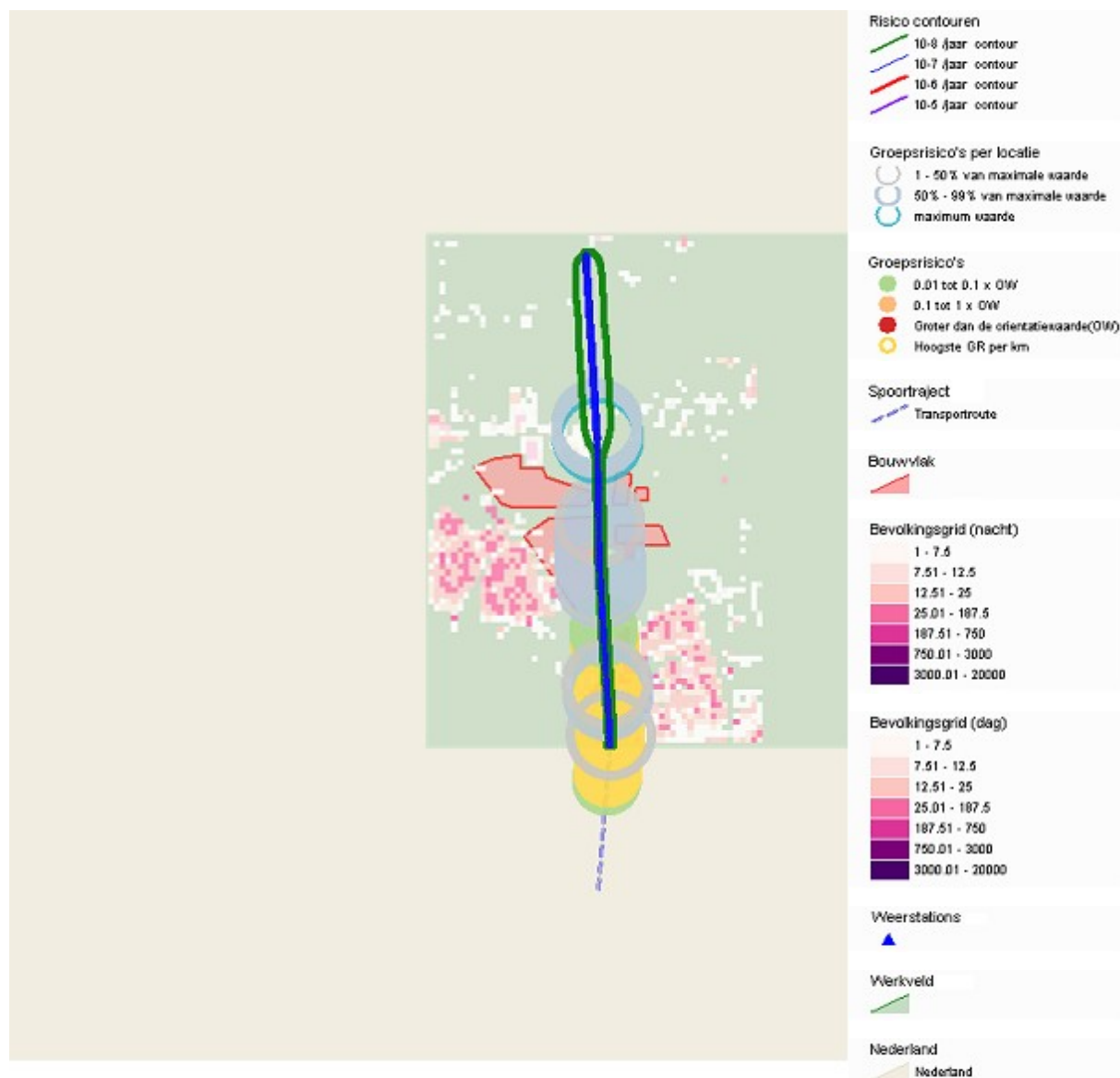
1.6.1 Algemene weergegevens

Eigenschap	Waarde
Weerstation	Volkel
Aantal windrichtingen	12
Aantal weerklassen	6
Begin van de dag	8:00
Begin van de nacht	18:30

1.6.2 Meteorologische gegevens

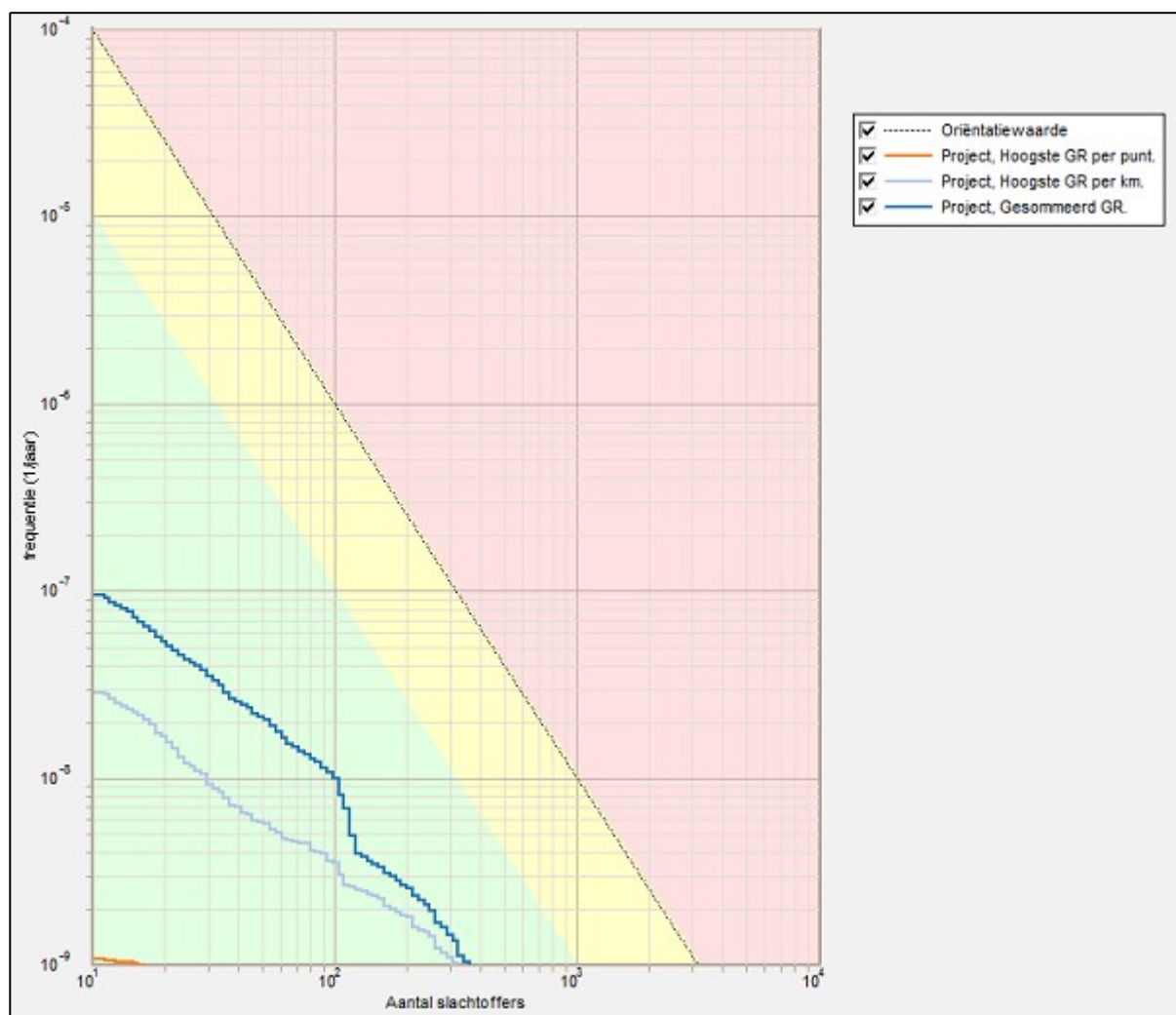
Periode	stabiliteit, windsnelheid						
	Rich ng	B 3	D 1,5	5	9	E 5	F 1,5
Dag	1	0,021	0,014	0,019	0,009	0,000	0,000
	2	0,022	0,012	0,017	0,011	0,000	0,000
	3	0,030	0,011	0,020	0,020	0,000	0,000
	4	0,025	0,009	0,015	0,014	0,000	0,000
	5	0,018	0,008	0,012	0,008	0,000	0,000
	6	0,015	0,010	0,014	0,009	0,000	0,000
	7	0,016	0,016	0,026	0,019	0,000	0,000
	8	0,021	0,022	0,043	0,048	0,000	0,000
	9	0,025	0,024	0,059	0,062	0,000	0,000
	10	0,020	0,021	0,042	0,040	0,000	0,000
	11	0,016	0,015	0,027	0,019	0,000	0,000
	12	0,013	0,012	0,019	0,011	0,000	0,000
Nacht	1	0,000	0,013	0,009	0,003	0,006	0,029
	2	0,000	0,014	0,013	0,006	0,008	0,033
	3	0,000	0,012	0,018	0,013	0,014	0,030
	4	0,000	0,012	0,014	0,008	0,010	0,025
	5	0,000	0,010	0,010	0,003	0,005	0,018
	6	0,000	0,013	0,015	0,008	0,006	0,019
	7	0,000	0,022	0,026	0,015	0,009	0,024
	8	0,000	0,025	0,041	0,037	0,014	0,033
	9	0,000	0,026	0,046	0,042	0,014	0,029
	10	0,000	0,020	0,024	0,019	0,009	0,027
	11	0,000	0,016	0,013	0,006	0,004	0,022
	12	0,000	0,011	0,007	0,002	0,003	0,018

2. itua eplot



3. Groepsrisico

3.1 Groepsrisicocurve



3.2 Kenmerken van het groepsrisico

FN-curve	Normwaarde (N:F)	Max. F (N:F)	Max. N (N:F)	Verw.waarde
Project, Hoogste GR per punt.	0,00000 (16 : 1,0E-009)	1,1E-009 (11 : 1,1E-009)	16 (16 : 1,0E-009)	2,27E-008
Project, Hoogste GR per km.	0,00011 (325 : 1,0E-009)	2,9E-008 (11 : 2,9E-008)	325 (325 : 1,0E-009)	1,48E-006
Project, Gesommeerd GR.	0,00014 (325 : 1,4E-009)	9,5E-008 (11 : 9,5E-008)	362 (362 : 1,0E-009)	4,11E-006

4. Route en transportgegevens Modaliteit: **poor**

Naam	Type traject	Breedte m	Fre uen 1/jaar	Rela e		Lengte m	toef 1/jaar	# 1/jaar	Transp. middel	Transportverdeling		WBKB
				route traject ID	stof traject ID					Dag	Werkweek	
1 ta on Nijmegen noord	Hoge snelheid, zonder wissels	9	2,77E-8	Niet verbonden	Niet verbonden	3929				-	-	
							A (zeer brandbaar gas)	700	KW (brand. gas)	0,33	0,7143	0
							B2 (gi ig gas)	200	KW (tox. gas)	0,33	0,7143	0,95
							C3 (zeer brandbare vloeistof)	1050	KW (brand. vloeistof)	0,33	0,7143	NVT
							D3 (gi ige vloeistof)	50	KW (tox. vloeistof)	0,33	0,7143	NVT
							D4 (zeer gi ige vloeistof)	50	KW (tox. vloeistof)	0,33	0,7143	NVT
2 ta on Nijmegen Noord	Hoge snelheid, met wissels	9	6,07E-8	1	1	524	Transport zie traject ID=1					
3 Nijm-ressen 1	Hoge snelheid, met wissels	9	6,07E-8	2	2	476	Transport zie traject ID=2					
4 Nijm ressen 2	Hoge snelheid, zonder wissels	9	2,77E-8	3	3	47	Transport zie traject ID=3					
5 Nijm Ressen 3	Hoge snelheid, met wissels	10	6,07E-8	4	4	565	Transport zie traject ID=4					

5. Bouwvlakken

Naam	Omschrijving	Oppervlak m2	Herkomst gegevens	Gebruiksfunctie	Aanwezigheid			Fracie buitenshuis		Aanwezigheid		Aanwezigheid per dag	# situaties 1/jaar
					Capaciteit 1 / m2	Dag -	Nacht -	Dag -	Nacht -	Vanaf uu : mm	Tot uu : mm		
Grote Boel Noord BP	Wonen BP ruimte	275892	RBM v23	Woonbebouwing	0.01	0,5	1	0,07	0,01	0:00	24:00	m,di,w,do,vr,za,zo,	NVT
Grote Boel	100 /ha	345948	RBM v23	Woonbebouwing	0.01	0,53	1	0,07	0,01	0:00	24:00	m,di,w,do,vr,za,zo,	NVT
Ressen plangebied	0/ha	36398	RBM v23	Bedrijf con nu	0.0027	1	1	0,05	0,01	0:00	24:00	m,di,w,do,vr,za,zo,	NVT
Bouwvlak#4	Tankstation en Restaurant	12687	RBM v24	Bedrijf con nu	0.0043	0,55	0,55	0,05	0,01	0:00	24:00	m,di,w,do,vr,za,zo,	NVT
Landschapzone	Exclusief Cinemas	69263	RBM v24	Woonbebouwing	0.0022	0,5	1	0,07	0,01	0:00	24:00	m,di,w,do,vr,za,zo,	NVT