

P-onderzoek WC Wezenhof huidige situatie



Figuur 1: Onderzoeksgebied verdeeld in segmenten

Gehele Onderzoeksgebied loopafstand 200m functie wonen

gehele onderzoeksgebied 349pp, 258 p-vakken en 91 langspaarkeerplekken langs/op rijbaan

Gemiddeld parkeerdruk over gehele onderzoeksgebied bedraagt 36,45%

Piekmoment op donderdagochtend 21 maart (o2) met bezettingsgraad van 41,83% (146 pp bezet)

Segment	aanwezig	o1	m1	a1	n1	o2	m2	a2	n2	z	z
6	14	6	7	8	2	7	7	4	2	2	2
7	6	0	1	1	0	0	1	1	1	1	0
8	12	4	5	11	11	5	6	9	9	8	7

Indien beschikbaarheid van de vakken op de segmenten (6, 7 en 8) niet meer beschikbaar zijn (vallen binnen ontwikkelgebied) stijgt gemiddelde parkeerdruk naar

$(139+132+128+113+146+139+114+109+124+128)=1272$ $1272/10=127,2$ gem p-druk --> $127,2/349=0,3644$ --> 36,45%

Indien segmenten 6, 7 en 8 binnen ontwikkelgebied vallen, daalt theoretisch de p capaciteit van 349 naar 317 --> gem p-druk --> $127,2/317=0,4013$ --> 40,13%

Op piekmoment stijgt de bezettingsgraad van 41,83% naar $146/317$ --> 46,06%

100m loopafstand functie school (segmenten rood en oranje)

100m onderzoeksgebied 111pp, 97 p-vakken en 14 langsparkerplekken langs/op rijbaan

Gemiddeld parkeerdruk op 100m onderzoeksgebied bedraagt 31,80%

Piekmoment op donderdagmiddag 21 maart (m2) met bezettingsgraad van 48,65% (57 pp bezet)

Segment	aanwezig	o1	m1	a1	n1	o2	m2	a2	n2	z	z
6	14	6	7	8	2	7	7	4	2	2	2
7	6	0	1	1	0	0	1	1	1	1	0

Indien beschikbaarheid van de vakken op de segmenten (6, 7 en 8) niet meer beschikbaar zijn (vallen binnen ontwikkelgebied) stijgt gemiddelde parkeerdruk naar
(52+48+29+19+55+57+25+19+30+25)=359 $359/10=35,9$ gem p-druk --> $35,9/111=0,3234$ --> 32,34%

Indien segmenten 6 en 7 binnen ontwikkelgebied vallen, daalt theoretisch de p capaciteit van 111 naar 91 $35,9/91=0,3945$ --> 39,45%

Op piekmoment stijgt de bezettingsgraad van 48,65% naar 57/91 --> 62,64%