



Rapportage Parkeeronderzoek Weezenhof, Nijmegen

Colofon

Opdracht

Rapportage parkeeronderzoek
Weezenhof, Nijmegen

Opdrachtgever

Gemeente Nijmegen
t.a.v. T. Kuster
Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen

Opdrachthouder

Studio Verbinding B.V.
Nieuwe Dukenburgseweg 9
6534 AD Nijmegen
+31 (0) 24 420 00 65
www.studioverbinding.nl

Projectnummer

6241

Projectmedewerkers

Maike de Groot
Lucas Bijl

Status

Definitief

Controle

Michiel Brouwer

Datum

19 april 2024

1 Achtergrond en aanleiding

De gemeente Nijmegen, vertegenwoordigd door de heer Kuster (hierna 'de opdrachtgever') wenst inzicht te krijgen in de parkeerdruk in een deel van de wijk Weezenhof, gelegen in het stadsdeel Dukenburg. Het gaat hierbij om het gebied rondom de Prins Clausschool en het naastgelegen winkelcentrum. De gemeente wil deze locaties graag herontwikkelen. Inzicht in de huidige parkeerdruk in het gebied is van belang om te bepalen hoeveel parkeerplaatsen in de toekomstige situatie benodigd zijn.

De opdrachtgever heeft daarom Studio Verbinding gevraagd om een onafhankelijk parkeeronderzoek uit te voeren, conform de 'Beleidsregels Parkeren 2024' van de gemeente Nijmegen.

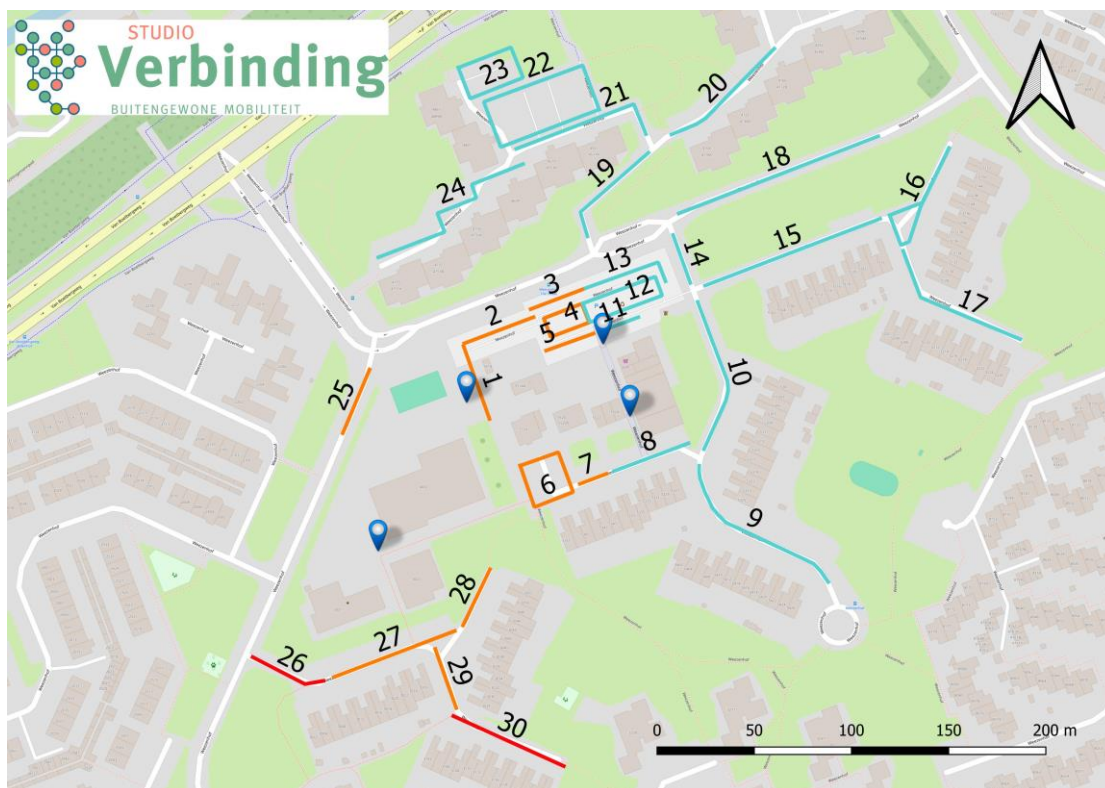
In deze rapportage beschrijven we de werkwijze en uitkomsten van de parkeerdrukmetingen. Daarnaast visualiseren we de resultaten per meetmoment op kaart. Hierdoor krijgt u een goed beeld van de parkeersituatie in het onderzoeksgebied.

2 Methode

2.1 Locatieomschrijving

De opdrachtgever heeft gegevens verstrekt over het te onderzoeken gebied. Deze zijn terug te vinden in bijlage 1. Op basis hiervan hebben we het onderzoeksgebied in kaart gebracht en verdeeld in segmenten (figuur 1). Het gebied betreft een deel van de wijk Weezenhof, gelegen in het stadsdeel Dukenburg. De onderzochte segmenten staan met cijfers aangegeven en corresponderen met het overzicht van de parkeerdrukmetingen in bijlagen 2 en 3.

We hebben bij het indelen van het onderzoeksgebied rekening gehouden met verschillende loopafstanden vanaf de te ontwikkelen functies, zoals opgenomen in de 'Beleidsregels Parkeren 2024' van de gemeente Nijmegen en aangegeven door de opdrachtgever. Op de locatie van het winkelcentrum worden naast winkels ook woningen gerealiseerd. Voor de functie wonen geldt een loopafstand van 200 meter. Hieronder vallen alle segmenten in het blauw en oranje. Voor het halen en brengen van leerlingen bij scholen geldt een loopafstand van 100 meter. Hieronder vallen alle segmenten in het oranje en rood.



Figuur 1: Onderzoeksgebied verdeeld in segmenten

2.2 Werkwijze

Wij hebben het totaal aantal parkeerplaatsen binnen het onderzoeksgebied in kaart gebracht conform de CROW-richtlijnen. Vervolgens hebben wij op tien verschillende momenten een inventarisatie van het aantal geparkeerde auto's uitgevoerd. Dit geeft een representatief beeld van de actuele parkeersituatie. De tien momenten liggen verspreid over één week en de tellingen vonden plaats op:

- Dinsdag 19 maart in de ochtend, middag, avond en nacht;
- Donderdag 21 maart in de ochtend, middag, avond en nacht;
- Zaterdag 23 maart in de middag;
- Zondag 24 maart in de middag.

3 Resultaten

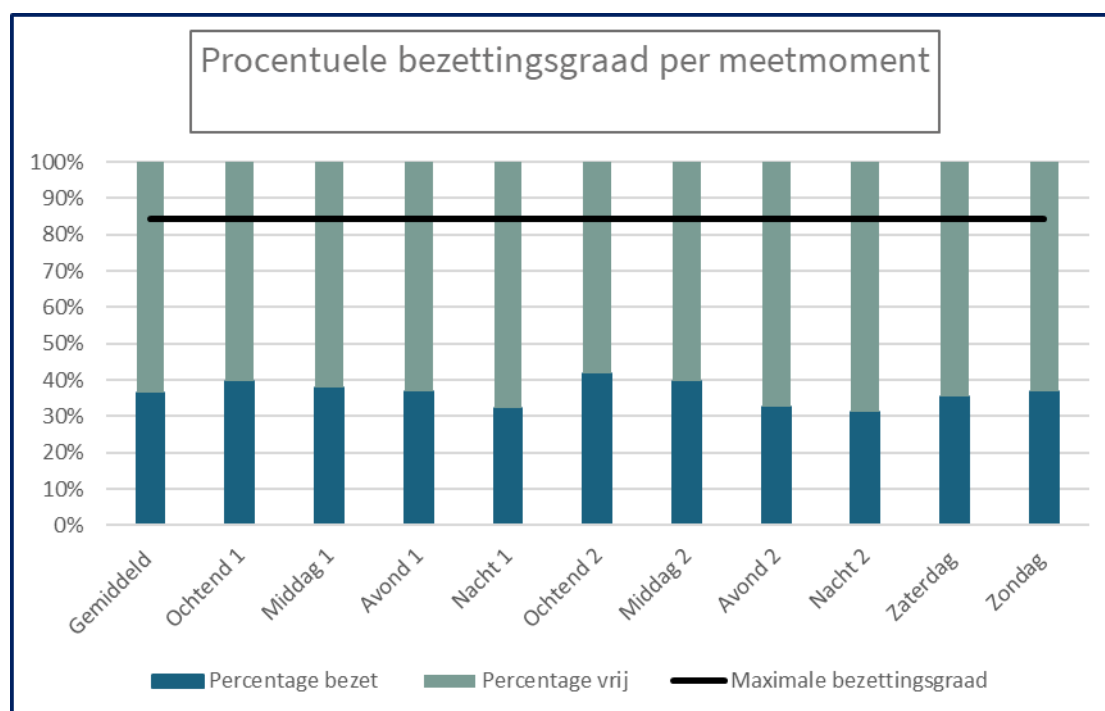
In dit hoofdstuk beschrijven we de resultaten van de parkeerdrukmeting. We maken hierbij onderscheid tussen de uitkomsten van het gehele onderzoeksgebied, het gebied binnen 200 meter loopafstand vanaf de ingangen van het winkelcentrum en het gebied binnen 100 meter loopafstand vanaf de Prins Clauschool. Daarnaast nemen we een visualisatie van de parkeerdruk op van het drukste moment in het gehele onderzoeksgebied. De overige visualisaties zijn opgenomen in bijlage 3.

3.1 Gehele onderzoeksgebied

In totaal bedraagt de capaciteit in het gehele onderzoeksgebied 349 parkeerplaatsen. De parkeercapaciteit bestaat uit 258 parkeervakken (inclusief 2 laadplaatsen en 2 mindervalideplaatsen) en 91 langspaarkeerplekken op en naast de rijbaan.

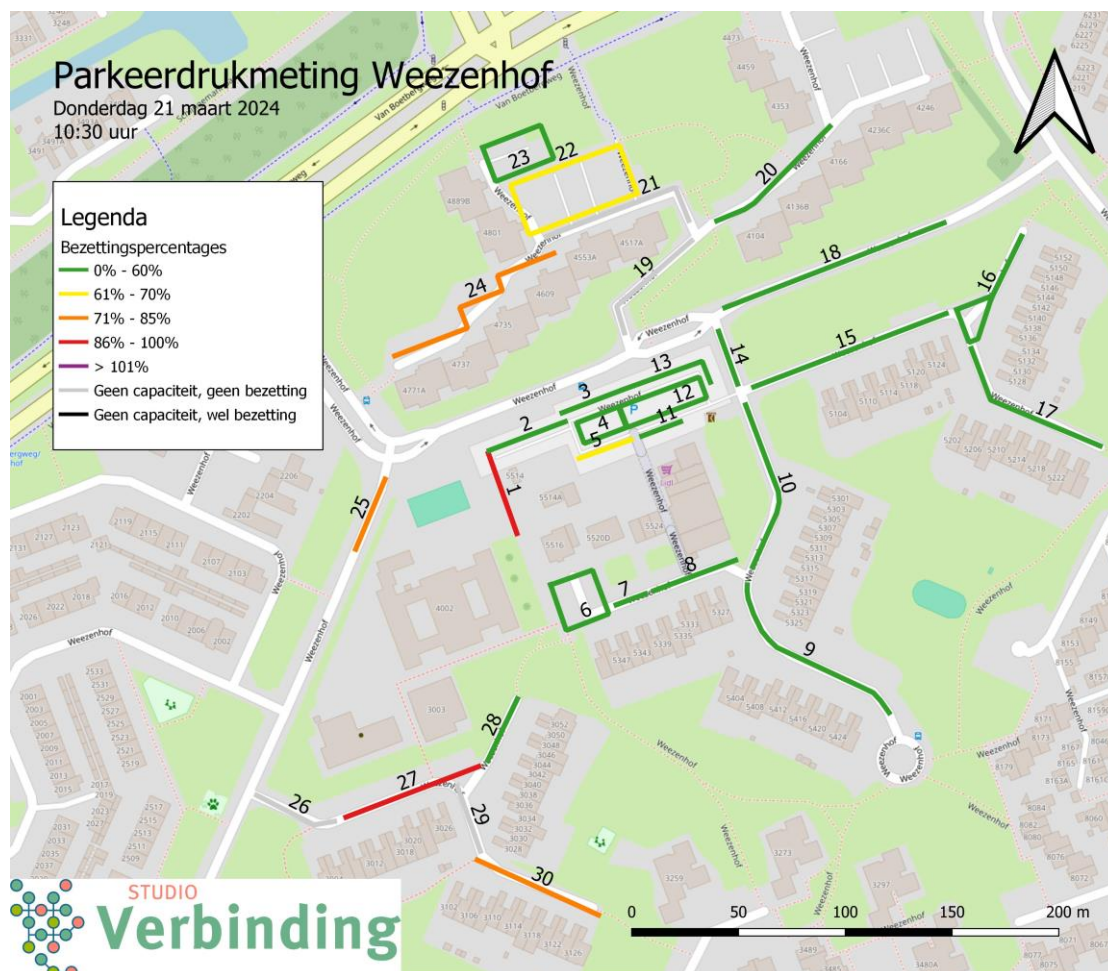
Hieronder is een grafisch overzicht weergegeven van de procentuele bezettingsgraad per meetmoment, waarbij de zwarte lijn de maximale bezettingsgraad van 85% aangeeft.

De gemiddelde parkeerdruk in het gehele onderzoeksgebied bedraagt 36,45%. Het piekmoment vond plaats op donderdagochtend 21 maart, met een bezettingsgraad van 41,83%. Op dit moment waren er 146 parkeerplaatsen bezet. Op donderdagavond 21 maart, het minst drukke moment, bedroeg de parkeerdruk 31,23%. Hieruit maken we op dat het verloop van de bezetting niet veel varieert gedurende de dag.



Figuur 2: Gemeten parkeerdruk per meetmoment in het gehele onderzoeksgebied.

De parkeerdrukkaart in figuur 3 toont de verdeling van de parkeerdruk in het gehele onderzoeksgebied op het piekmoment. Bij de meeste segmenten is sprake van een lage parkeerdruk (<60%). Met name in het westen van het gebied hebben we op een aantal segmenten een parkeerdruk gemeten die boven de maximale bezettingsgraad van 85% uitkomt. In bijlage 3 hebben we de parkeerdrukkaarten van de andere meetmomenten opgenomen.



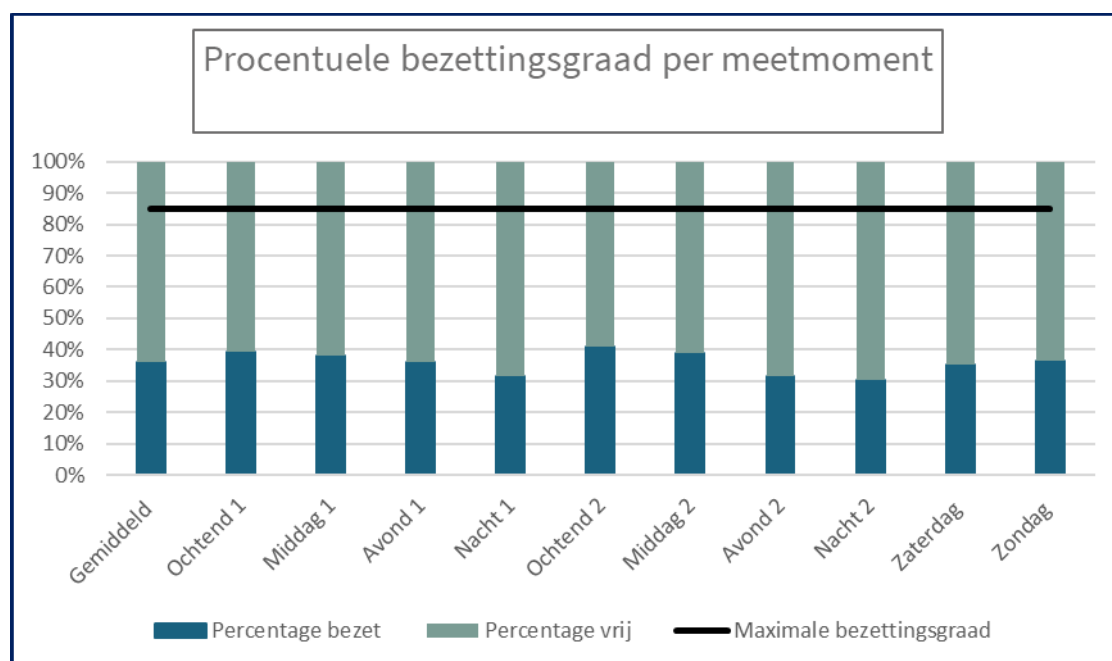
Figuur 3: De verdeling van de parkeerdruk in het onderzoeksgebied op het piekmoment (donderdag 21 maart in de ochtend).

3.2 200 meter loopafstand vanaf winkelcentrum

In totaal bedraagt de capaciteit binnen 200 meter loopafstand van het winkelcentrum 340 parkeerplaatsen. De parkeercapaciteit bestaat uit 258 parkeervakken (inclusief 2 laadplaatsen en 2 mindervalideplaatsen) en 82 langspaarkeerplekken op en naast de rijbaan.

Hieronder is een grafisch overzicht weergegeven van de procentuele bezettingsgraad per meetmoment, waarbij de zwarte lijn de maximale bezettingsgraad van 85% aangeeft.

De gemiddelde parkeerdruk in dit deelgebied bedraagt 35,91%. Het piekmoment vond plaats op donderdagochtend 21 maart, met een bezettingsgraad van 40,88%. Op dit moment waren er 139 parkeerplaatsen bezet.



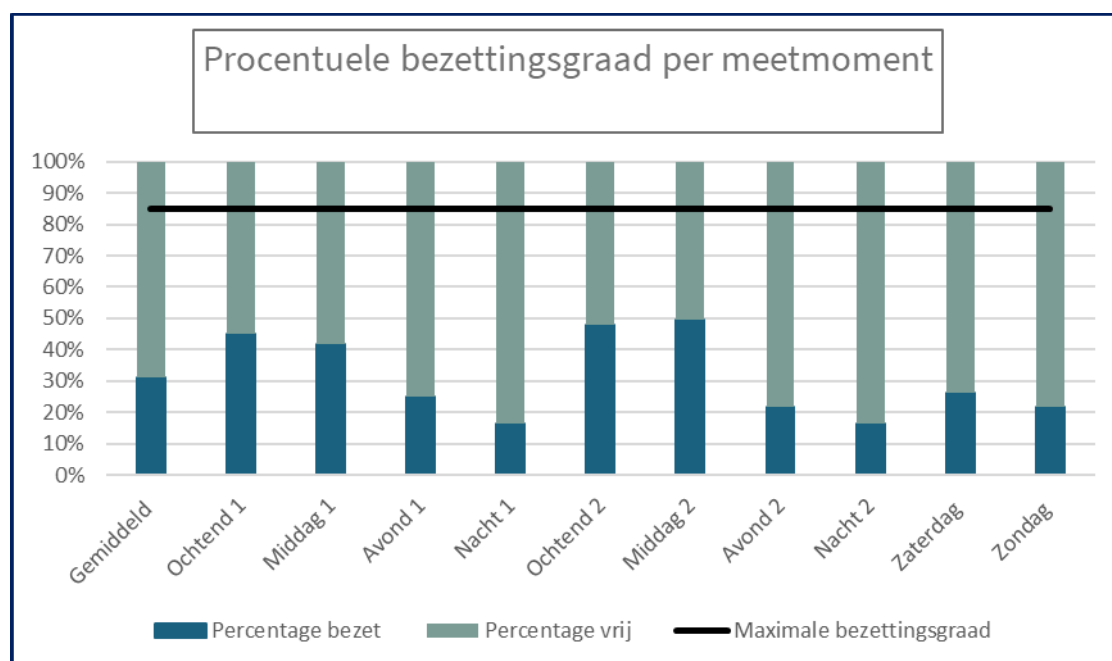
Figuur 4: Gemeten parkeerdruk per meetmoment binnen 200 meter loopafstand vanaf winkelcentrum.

3.3 100 meter loopafstand vanaf Prins Clauschool

In totaal bedraagt de capaciteit in het gehele onderzoeksgebied 115 parkeerplaatsen. De parkeercapaciteit bestaat uit 97 parkeervakken (inclusief 2 laadplaatsen en 2 mindervalideplaatsen) en 18 langsparkeerplekken op en naast de rijbaan.

Hieronder is een grafisch overzicht weergegeven van de procentuele bezettingsgraad per meetmoment, waarbij de zwarte lijn de maximale bezettingsgraad van 85% aangeeft.

De gemiddelde parkeerdruk in dit deelgebied bedraagt 31,22%. Het piekmoment vond plaats op donderdagmiddag 21 maart, met een bezettingsgraad van 49,57%. Op dit moment waren er 57 parkeerplaatsen bezet.

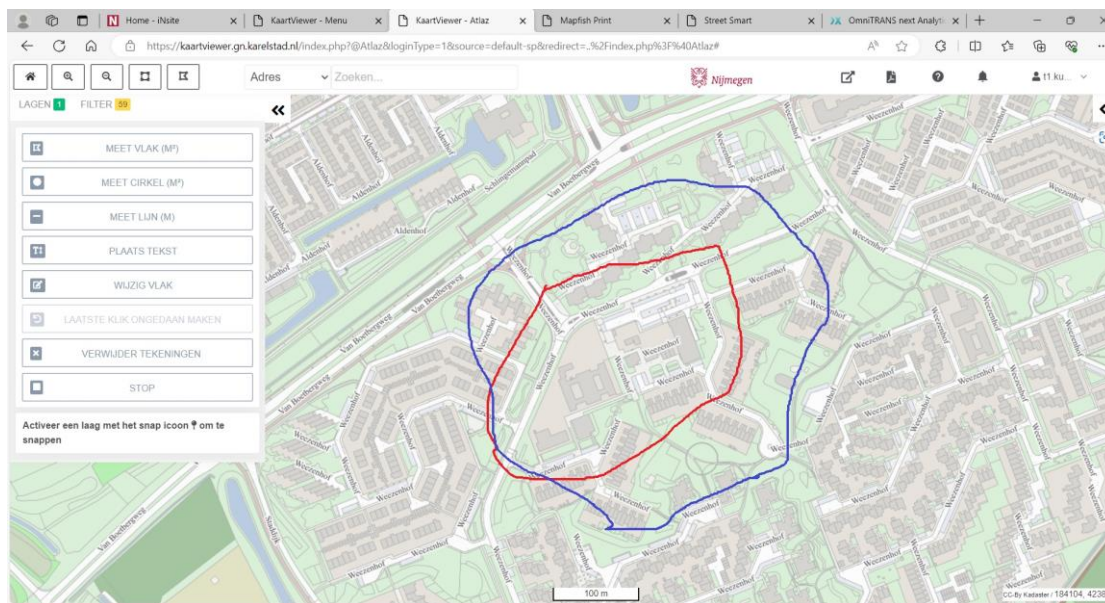


Figuur 5: Gemeten parkeerdruk per meetmoment binnen 100 meter loopafstand vanaf Prins Clauschool.

3.4 Conclusie

Zowel de gemiddelde als de maximaal gemeten parkeerdruk liggen in het gehele onderzoeksgebied ruim onder de 85%. Hetzelfde geldt voor de parkeerdruk in de deelgebieden van 200 meter en 100 meter loopafstand. Op het parkeerterrein bij het winkelcentrum is op elk moment nog ruim voldoende capaciteit over. Op een aantal segmenten hebben we op enkele meetmomenten een hoge parkeerdruk waargenomen. Echter, deze hoge parkeerdruk blijft beperkt tot een of twee segmenten.

Bijlage 1



Goedemiddag,

Graag ontvang ik u een vrijblijvende offerte voor een parkeerdrukmeting.

Op de bestaande locatie van de Prins Clauschool (vernieuwing) en het bestaande winkelcentrum (kleinschalig winkelcentrum en wonen) komt een nieuwe ontwikkeling. Om een beeld te krijgen hoe de parkeerdruk is in de directe omgeving, starten we een parkeerdrukmeting/parkeeronderzoek.

Op bijgaande afbeelding staat het gebied aangegeven. In het rood met loopafstanden van circa 100m (oude beleid) en in blauw van 200m (nieuw beleid).

Voor school geldt oud en nieuw een maximale loopafstand van 100m, maar voor wonen oud 100m en nieuw 200m. Vandaar ook graag het gebied van 200m om het oude winkelcentrum meenemen.

Ik heb de publicatie van het gemeenteblad beleidsregels parkeren meegestuurd. In bijlage 1 staat waar de parkeeronderzoek aan moet voldoen.

Graag ontvang ik van u een vrijblijvende offerte en een globale planning wanneer dit onderzoek plaats zou kunnen vinden.

Bijlage 2

Ochtend 1:	19-3-2024 10:00		Capaciteit					Bezetting								
			openbare weg-geen markering	parkeervakken	Elektrisch	Invalide	Anders (vul in)	Totale plekken	openbare weg-geen markering bezet	parkeervakken bezet	Elektrisch bezet	Invalide bezet	Anders (vul in)	Foutief	Totaal bezet	Percentage bezet
Gebied	Straat															
1	Weezenhof 55		3					3		3					3	100%
2	Weezenhof 55		12	2				14		2					2	14%
3	Weezenhof 55 (tot lantaarnpaal)		12					12		1					1	8%
4	Weezenhof 55 (tot ingang winkelcentrum)		14			2		16		5					5	31%
5	Weezenhof 55 (tot ingang winkelcentrum)		8					8		8					8	100%
6	Weezenhof 53		14					14		6					6	43%
7	Weezenhof 53		6					6		0					0	0%
8	Weezenhof 53		12					12		4					4	33%
9	Weezenhof 54	14						14	5						5	36%
10	Weezenhof 53	12						12					4		4	33%
11	Weezenhof 55		4					4		2					2	50%
12	Weezenhof 55		17					17		3					3	18%
13	Weezenhof 55		16					16		1					1	6%
14	Weezenhof 55	2						2	0						0	0%
15	Weezenhof 51	11	9					20		3					3	15%
16	Weezenhof 51	5						5	1						1	20%
17	Weezenhof 52 (tot waar het asfalt begint)	9						9	3						3	33%
18	Weezenhof 41 (oostkant tot lantaarnpaal)	20						20	0						0	0%
19	Weezenhof 45	0						0	0						0	88%
20	Weezenhof 41		17					17		9					9	53%
21	Weezenhof 45	0						0	0						0	88%
22	Weezenhof 48		48					48		26					26	54%
23	Weezenhof 48		15					15		8		1			9	60%
24	Weezenhof 47		23					23		17					17	74%
25	Weezenhof 40 (tot lantaarnpaal)	4						4	0						0	0%
26	Weezenhof 30	0						0	0						0	88%
27	Weezenhof 30		24					24		15			4		19	79%
28	Weezenhof 30	5						5						3	3	60%
29	Weezenhof 30	0						0						1	1	99%
30	Weezenhof 31	9						9	4						4	44%
Totaal			91	254	2	2	0	349	13	113	0	1	8	4	139	40%

Middag 1:	19-3-2024 14:07	Capaciteit						Bezetting							
		openbare weg-geen markering	parkeervakken	Elektrisch	Invalide	Anders (vul in)	Totale plekken	openbare weg-geen markering bezet	parkeervakken bezet	Elektrisch bezet	Invalide bezet	Anders (vul in)	Foutief	Totaal bezet	Percentage bezet
Gebied	Straat														
1	Weezenhof 55		3				3		3					3	100%
2	Weezenhof 55		12	2			14		2	1				3	21%
3	Weezenhof 55 (tot lantaarnpaal)		12				12		2					2	17%
4	Weezenhof 55 (tot ingang winkelcentrum)		14		2		16		6					6	38%
5	Weezenhof 55 (tot ingang winkelcentrum)		8				8		6					6	75%
6	Weezenhof 53		14				14		7					7	50%
7	Weezenhof 53		6				6		1					1	17%
8	Weezenhof 53		12				12		5					5	42%
9	Weezenhof 54	14					14	2						2	14%
10	Weezenhof 53	12					12	0						0	0%
11	Weezenhof 55		4				4		2					2	50%
12	Weezenhof 55		17				17		6					6	35%
13	Weezenhof 55		16				16		4					4	25%
14	Weezenhof 55	2					2	0						0	0%
15	Weezenhof 51	11	9				20	2	4					6	30%
16	Weezenhof 51	5					5	1						1	20%
17	Weezenhof 52 (tot waar het asfalt begint)	9					9	3						3	33%
18	Weezenhof 41 (oostkant tot lantaarnpaal)	20					20	0						0	0%
19	Weezenhof 45	0					0	0						0	88%
20	Weezenhof 41		17				17		13					13	76%
21	Weezenhof 45	0					0	0						0	88%
22	Weezenhof 48		48				48		21					21	44%
23	Weezenhof 48		15				15		9		1			10	67%
24	Weezenhof 47		23				23		10				1	11	48%
25	Weezenhof 40 (tot lantaarnpaal)	4					4	0						0	0%
26	Weezenhof 30	0					0	0						0	88%
27	Weezenhof 30		24				24		13			4		17	71%
28	Weezenhof 30	5					5	0						0	0%
29	Weezenhof 30	0					0	0						0	88%
30	Weezenhof 31	9					9	3						3	33%
Totaal		91	254	2	2	0	349	11	114	1	1	4	1	132	38%

Avond 1:	19-3-2024 19:54		Capaciteit						Bezetting							
			openbare weg-geen markering	parkeervakken	Elektrisch	Invalide	Anders (vul in)	Totale plekken	openbare weg-geen markering bezet	parkeervakken bezet	Elektrisch bezet	Invalide bezet	Anders (vul in)	Foutief	Totaal bezet	Percentage bezet
Gebied	Straat															
1	Weezenhof 55			3				3		0					0	0%
2	Weezenhof 55			12	2			14		1					1	7%
3	Weezenhof 55 (tot lantaarnpaal)			12				12		0					0	0%
4	Weezenhof 55 (tot ingang winkelcentrum)			14		2		16		1					1	6%
5	Weezenhof 55 (tot ingang winkelcentrum)			8				8		4					4	50%
6	Weezenhof 53			14				14		8					8	57%
7	Weezenhof 53			6				6		1					1	17%
8	Weezenhof 53			12				12		11					11	92%
9	Weezenhof 54	14						14	4						4	29%
10	Weezenhof 53	12						12	0						0	0%
11	Weezenhof 55			4				4		1					1	25%
12	Weezenhof 55			17				17		1					1	6%
13	Weezenhof 55			16				16		1					1	6%
14	Weezenhof 55	2						2	0						0	0%
15	Weezenhof 51	11	9					20	3	5					8	40%
16	Weezenhof 51	5						5	2						2	40%
17	Weezenhof 52 (tot waar het asfalt begint)	9						9	4						4	44%
18	Weezenhof 41 (oostkant tot lantaarnpaal)	20						20	0						0	0%
19	Weezenhof 45	0						0	0						0	88%
20	Weezenhof 41		17					17		15					15	88%
21	Weezenhof 45	0						0	0						0	88%
22	Weezenhof 48		48					48		29					29	60%
23	Weezenhof 48		15					15		11		1			12	80%
24	Weezenhof 47		23					23		11					11	48%
25	Weezenhof 40 (tot lantaarnpaal)	4						4	0						0	0%
26	Weezenhof 30	0						0	0						0	88%
27	Weezenhof 30		24					24		4			4		8	33%
28	Weezenhof 30	5						5						1	1	20%
29	Weezenhof 30	0						0	0						0	88%
30	Weezenhof 31	9						9	5						5	56%
Totaal			91	254	2	2	0	349	18	104	0	1	4	1	128	37%

Nacht 1:	19-3-2024 23:15						Capaciteit			Bezetting						
		openbare weg-geen markering	parkeervakken	Elektrisch	Invalide	Anders (vul in)	Totale plekken	openbare weg-geen markering bezet	parkeervakken bezet	Elektrisch bezet	Invalide bezet	Anders (vul in)	Foutief	Totaal bezet	Percentage bezet	
Gebied	Straat															
1	Weezenhof 55		3				3		0					0	0%	
2	Weezenhof 55		12	2			14		0					0	0%	
3	Weezenhof 55 (tot lantaarnpaal)		12				12		0					0	0%	
4	Weezenhof 55 (tot ingang winkelcentrum)		14		2		16		0					0	0%	
5	Weezenhof 55 (tot ingang winkelcentrum)		8				8		0					0	0%	
6	Weezenhof 53		14				14		2					2	14%	
7	Weezenhof 53		6				6		0					0	0%	
8	Weezenhof 53		12				12		11					11	92%	
9	Weezenhof 54	14					14	4						4	29%	
10	Weezenhof 53	12					12	0						0	0%	
11	Weezenhof 55		4				4		0					0	0%	
12	Weezenhof 55		17				17		0					0	0%	
13	Weezenhof 55		16				16		0					0	0%	
14	Weezenhof 55	2					2	0						0	0%	
15	Weezenhof 51	11	9				20	2	5					7	35%	
16	Weezenhof 51	5					5	2						2	40%	
17	Weezenhof 52 (tot waar het asfalt begint)	9					9	3						3	33%	
18	Weezenhof 41 (oostkant tot lantaarnpaal)	20					20	0						0	0%	
19	Weezenhof 45	0					0	0						0	88%	
20	Weezenhof 41		17				17		16					16	94%	
21	Weezenhof 45	0					0	0						0	88%	
22	Weezenhof 48		48				48		27					27	56%	
23	Weezenhof 48		15				15		10		1			11	73%	
24	Weezenhof 47		23				23		13					13	57%	
25	Weezenhof 40 (tot lantaarnpaal)	4					4	0						0	0%	
26	Weezenhof 30	0					0	0						0	88%	
27	Weezenhof 30		24				24		7			4		11	46%	
28	Weezenhof 30	5					5						1	1	20%	
29	Weezenhof 30	0					0	0						0	88%	
30	Weezenhof 31	9					9	5						5	56%	
Totaal		91	254	2	2	0	349	16	91	0	1	4	1	113	32%	

Ochtend 2:	21-3-2024 10:20		Capaciteit						Bezetting							
			openbare weg-geen markering	parkeervakken	Elektrisch	Invalide	Anders (vul in)	Totale plekken	openbare weg-geen markering bezet	parkeervakken bezet	Elektrisch bezet	Invalide bezet	Anders (vul in)	Foutief	Totaal bezet	Percentage bezet
Gebied	Straat															
1	Weezenhof 55			3				3		3					3	100%
2	Weezenhof 55			12	2			14		4					4	29%
3	Weezenhof 55 (tot lantaarnpaal)			12				12		0					0	0%
4	Weezenhof 55 (tot ingang winkelcentrum)			14		2		16		5					5	31%
5	Weezenhof 55 (tot ingang winkelcentrum)			8				8		5					5	63%
6	Weezenhof 53			14				14		7					7	50%
7	Weezenhof 53			6				6		0					0	0%
8	Weezenhof 53			12				12		5					5	42%
9	Weezenhof 54	14						14	3						3	21%
10	Weezenhof 53	12						12	0						0	0%
11	Weezenhof 55			4				4		2					2	50%
12	Weezenhof 55			17				17		5					5	29%
13	Weezenhof 55			16				16		4					4	25%
14	Weezenhof 55	2						2	0						0	0%
15	Weezenhof 51	11	9					20	2	4					6	30%
16	Weezenhof 51	5						5	2						2	40%
17	Weezenhof 52 (tot waar het asfalt begint)	9						9	3						3	33%
18	Weezenhof 41 (oostkant tot lantaarnpaal)	20						20	0						0	0%
19	Weezenhof 45	0						0	0						0	88%
20	Weezenhof 41		17					17		7					7	41%
21	Weezenhof 45	0						0	0						0	88%
22	Weezenhof 48		48					48		31					31	65%
23	Weezenhof 48		15					15		6					6	40%
24	Weezenhof 47		23					23		16				1	17	74%
25	Weezenhof 40 (tot lantaarnpaal)	4						4					3		3	75%
26	Weezenhof 30	0						0	0						0	88%
27	Weezenhof 30		24					24		17			4		21	88%
28	Weezenhof 30	5						5	0						0	0%
29	Weezenhof 30	0						0	0						0	88%
30	Weezenhof 31	9						9	7						7	78%
Totaal		91	254	2	2	0	0	349	17	121	0	0	7	1	146	42%

Middag 2:	21-3-2024 13:30		Capaciteit						Bezetting							
			openbare weg-geen markering	parkeervakken	Elektrisch	Invalide	Anders (vul in)	Totale plekken	openbare weg-geen markering bezet	parkeervakken bezet	Elektrisch bezet	Invalide bezet	Anders (vul in)	Foutief	Totaal bezet	Percentage bezet
Gebied	Straat															
1	Weezenhof 55		3					3		3					3	100%
2	Weezenhof 55		12	2				14		4					4	29%
3	Weezenhof 55 (tot lantaarnpaal)		12					12		3					3	25%
4	Weezenhof 55 (tot ingang winkelcentrum)		14			2		16		6		1			7	44%
5	Weezenhof 55 (tot ingang winkelcentrum)		8					8		5					5	63%
6	Weezenhof 53		14					14		7					7	50%
7	Weezenhof 53		6					6		1					1	17%
8	Weezenhof 53		12					12		6					6	50%
9	Weezenhof 54	14						14	3						3	21%
10	Weezenhof 53	12						12	0						0	0%
11	Weezenhof 55		4					4		1					1	25%
12	Weezenhof 55		17					17		8					8	47%
13	Weezenhof 55		16					16		4					4	25%
14	Weezenhof 55	2						2	0						0	0%
15	Weezenhof 51	11	9					20	2	5					7	35%
16	Weezenhof 51	5						5	0						0	0%
17	Weezenhof 52 (tot waar het asfalt begint)	9						9	3						3	33%
18	Weezenhof 41 (oostkant tot lantaarnpaal)	20						20	0						0	0%
19	Weezenhof 45	0						0	0						0	88%
20	Weezenhof 41		17					17		9					9	53%
21	Weezenhof 45	0						0	0						0	88%
22	Weezenhof 48		48					48		20					20	42%
23	Weezenhof 48		15					15		8					8	53%
24	Weezenhof 47		23					23		12				1	13	57%
25	Weezenhof 40 (tot lantaarnpaal)	4						4					3		3	75%
26	Weezenhof 30	0						0	0						0	88%
27	Weezenhof 30		24					24		14			4		18	75%
28	Weezenhof 30	5						5	0						0	0%
29	Weezenhof 30	0						0						1	1	99%
30	Weezenhof 31	9						9	5						5	56%
Totaal			91	254	2	2	0	349	13	116	0	1	7	2	139	40%

Avond 2	21-3-2024 19:40		Capaciteit						Bezetting							
			openbare weg-geen markering	parkeervakken	Elektrisch	Invalide	Anders (vul in)	Totale plekken	openbare weg-geen markering bezet	parkeervakken bezet	Elektrisch bezet	Invalide bezet	Anders (vul in)	Foutief	Totaal bezet	Percentage bezet
Gebied	Straat															
1	Weezenhof 55			3				3		0					0	0%
2	Weezenhof 55			12	2			14		0					0	0%
3	Weezenhof 55 (tot lantaarnpaal)			12				12		2					2	17%
4	Weezenhof 55 (tot ingang winkelcentrum)			14		2		16		0					0	0%
5	Weezenhof 55 (tot ingang winkelcentrum)			8				8		3					3	38%
6	Weezenhof 53			14				14	0	4					4	29%
7	Weezenhof 53			6				6		1					1	17%
8	Weezenhof 53			12				12		9					9	75%
9	Weezenhof 54	14						14	3						3	21%
10	Weezenhof 53	12						12	0						0	0%
11	Weezenhof 55			4				4		0					0	0%
12	Weezenhof 55			17				17		0					0	0%
13	Weezenhof 55			16				16		2					2	13%
14	Weezenhof 55	2						2	0						0	0%
15	Weezenhof 51	11	9					20	3	5					8	40%
16	Weezenhof 51	5						5	0				2		2	40%
17	Weezenhof 52 (tot waar het asfalt begint)	9						9	3						3	33%
18	Weezenhof 41 (oostkant tot lantaarnpaal)	20						20	0						0	0%
19	Weezenhof 45	0						0	0						0	88%
20	Weezenhof 41		17					17		12					12	71%
21	Weezenhof 45	0						0	0						0	88%
22	Weezenhof 48		48					48		25					25	52%
23	Weezenhof 48		15					15		13		1			14	93%
24	Weezenhof 47		23					23		11					11	48%
25	Weezenhof 40 (tot lantaarnpaal)	4						4	0						0	0%
26	Weezenhof 30	0						0	0						0	88%
27	Weezenhof 30		24					24		5			4		9	38%
28	Weezenhof 30	5						5	0						0	0%
29	Weezenhof 30	0						0	0						0	88%
30	Weezenhof 31	9						9	6						6	67%
Totaal			91	254	2	2	0	349	15	92	0	1	4	2	114	33%

Nacht 2	21-3-2024 00:30		Capaciteit						Bezetting							
			openbare weg-geen markering	parkeervakken	Elektrisch	Invalide	Anders (vul in)	Totale plekken	openbare weg-geen markering bezet	parkeervakken bezet	Elektrisch bezet	Invalide bezet	Anders (vul in)	Foutief	Totaal bezet	Percentage bezet
Gebied	Straat															
1	Weezenhof 55		3					3		0					0	0%
2	Weezenhof 55		12	2				14		0					0	0%
3	Weezenhof 55 (tot lantaarnpaal)		12					12		0					0	0%
4	Weezenhof 55 (tot ingang winkelcentrum)		14			2		16		0					0	0%
5	Weezenhof 55 (tot ingang winkelcentrum)		8					8		1					1	13%
6	Weezenhof 53		14					14		2					2	14%
7	Weezenhof 53		6					6		1					1	17%
8	Weezenhof 53		12					12		9					9	75%
9	Weezenhof 54	14						14	4						4	29%
10	Weezenhof 53	12						12	0						0	0%
11	Weezenhof 55		4					4		0					0	0%
12	Weezenhof 55		17					17		0					0	0%
13	Weezenhof 55		16					16		2					2	13%
14	Weezenhof 55	2						2	0						0	0%
15	Weezenhof 51	11	9					20	1	5					6	30%
16	Weezenhof 51	5						5	0						0	0%
17	Weezenhof 52 (tot waar het asfalt begint)	9						9	6						6	67%
18	Weezenhof 41 (oostkant tot lantaarnpaal)	20						20	0						0	0%
19	Weezenhof 45	0						0	0						0	88%
20	Weezenhof 41		17					17		14					14	82%
21	Weezenhof 45	0						0	0						0	88%
22	Weezenhof 48		48					48		25					25	52%
23	Weezenhof 48		15					15		10					10	67%
24	Weezenhof 47		23					23		14					14	61%
25	Weezenhof 40 (tot lantaarnpaal)	4						4	0						0	0%
26	Weezenhof 30	0						0	0						0	88%
27	Weezenhof 30		24					24		5			4		9	38%
28	Weezenhof 30	5						5	0						0	0%
29	Weezenhof 30	0						0	0						0	88%
30	Weezenhof 31	9						9	6						6	67%
Totaal			91	254	2	2	0	349	17	88	0	0	4	0	109	31%

Weekend 1:		23-03-2024 14.10				Capaciteit				Bezetting							
			openbare weg-geen markering	parkeervakken	Elektrisch	Invalide	Anders (vul in)	Totale plekken	openbare weg-geen markering bezet	parkeervakken bezet	Elektrisch bezet	Invalide bezet	Anders (vul in)	Foutief	Totaal bezet	Percentage bezet	
Gebied	Straat																
1	Weezenhof 55			3				3	0						0	0%	
2	Weezenhof 55			12	2			14		0		0			0	0%	
3	Weezenhof 55 (tot lantaarnpaal)			12				12		2					2	17%	
4	Weezenhof 55 (tot ingang winkelcentrum)			14		2		16		4		1			5	31%	
5	Weezenhof 55 (tot ingang winkelcentrum)			8				8		7					7	88%	
6	Weezenhof 53			14				14		2					2	14%	
7	Weezenhof 53			6				6		1					1	17%	
8	Weezenhof 53			12				12		8					8	67%	
9	Weezenhof 54	14						14	3						3	21%	
10	Weezenhof 53	12						12	0						0	0%	
11	Weezenhof 55			4				4		3					3	75%	
12	Weezenhof 55			17				17		4					4	24%	
13	Weezenhof 55			16				16		3					3	19%	
14	Weezenhof 55	2						2	0						0	0%	
15	Weezenhof 51	11	9					20	2	4					6	30%	
16	Weezenhof 51	5						5	1						1	20%	
17	Weezenhof 52 (tot waar het asfalt begint)	9						9	7						7	78%	
18	Weezenhof 41 (oostkant tot lantaarnpaal)	20						20	0					1	1	5%	
19	Weezenhof 45	0						0	0						0	88%	
20	Weezenhof 41		17					17		14					14	82%	
21	Weezenhof 45	0						0	0						0	88%	
22	Weezenhof 48		48					48		26					26	54%	
23	Weezenhof 48		15					15		7		1			8	53%	
24	Weezenhof 47		23					23		10					10	43%	
25	Weezenhof 40 (tot lantaarnpaal)	4						4	0						0	0%	
26	Weezenhof 30	0						0	0						0	88%	
27	Weezenhof 30		24					24		5			4		9	38%	
28	Weezenhof 30	5						5	0						0	0%	
29	Weezenhof 30	0						0	0						0	88%	
30	Weezenhof 31	9						9	4						4	44%	
Totaal		91	254	2	2	0	0	349	17	100	0	2	4	1	124	36%	

Weekend 2:		24-3-2024 12.58					Capaciteit				Bezetting						
Gebied	Straat	openbare weg-geen markering	parkeervakken	Elektrisch	Invalide	Anders (vul in)	Totale plekken	openbare weg-geen markering bezet	parkeervakken bezet	Elektrisch bezet	Invalide bezet	Anders (vul in)	Foutief	Totaal bezet	Percentage bezet		
1	Weezenhof 55		3				3	0	0					0	0%		
2	Weezenhof 55		12	2			14			1				1	7%		
3	Weezenhof 55 (tot lantaarnpaal)		12				12	0	0					0	0%		
4	Weezenhof 55 (tot ingang winkelcentrum)		14		2		16		4					4	25%		
5	Weezenhof 55 (tot ingang winkelcentrum)		8				8		6					6	75%		
6	Weezenhof 53		14				14		2					2	14%		
7	Weezenhof 53		6				6		0					0	0%		
8	Weezenhof 53		12				12		7					7	58%		
9	Weezenhof 54	14					14	2						2	14%		
10	Weezenhof 53	12					12	0						0	0%		
11	Weezenhof 55		4				4		0					0	0%		
12	Weezenhof 55		17				17		4					4	24%		
13	Weezenhof 55		16				16		2					2	13%		
14	Weezenhof 55	2					2	0						0	0%		
15	Weezenhof 51	11	9				20	2	6					8	40%		
16	Weezenhof 51	5					5	3						3	60%		
17	Weezenhof 52 (tot waar het asfalt begint)	9					9	7						7	78%		
18	Weezenhof 41 (oostkant tot lantaarnpaal)	20					20	0						0	0%		
19	Weezenhof 45	0					0	0						0	88%		
20	Weezenhof 41		17				17		15					15	88%		
21	Weezenhof 45	0					0	0						0	88%		
22	Weezenhof 48		48				48		27					27	56%		
23	Weezenhof 48		15				15		12					12	80%		
24	Weezenhof 47		23				23	1	15					16	70%		
25	Weezenhof 40 (tot lantaarnpaal)	4					4	0						0	0%		
26	Weezenhof 30	0					0	0						0	88%		
27	Weezenhof 30		24				24		4			4		8	33%		
28	Weezenhof 30	5					5	0						0	0%		
29	Weezenhof 30	0					0	0						0	88%		
30	Weezenhof 31	9					9	4						4	44%		
Totaal		91	254	2	2	0	349	19	104	1	0	4	0	128	37%		

Bijlage 3

