

Akoestisch onderzoek

Nijmegen Neerbosch-West

1	INLEIDING	3
2	WETGEVING EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID.....	4
	2.1 wet geluidhinder	4
	2.2 gemeentelijk geluidbeleid	7
3	ONDERZOEKSMETHODEN	10
4	BESCHRIJVING VAN DE SITUATIE	11
	4.1 ligging ontwikkelingen.....	11
	4.2 doel onderzoek.....	11
	4.3 bronbeschrijving	11
	4.4 normstelling.....	11
5	UITGANGSPUNTEN VOOR HET AKOESTISCH ONDERZOEK.....	13
	5.1 algemeen	13
	5.2 wegverkeerslawaaï	13
	5.3 industrielawaai.....	15
6	ONDERZOEKSRESULTATEN	16
	6.1 wegverkeerslawaaï	16
	6.2 industrielawaai.....	16
	6.3 cumulatie	16
7	BEOORDELING VAN DE ONDERZOEKSRESULTATEN	17
	7.1 toetsing aan de wet geluidhinder	17
	7.2 toetsing aan het gemeentelijk geluidbeleid	18
	7.3 toetsing aan het bouwbesluit	18
8	CONCLUSIE	19

Figuren:

1. Ligging ontwikkelingen
2. Grens en zonegrens van het geluidgezoneerde industrieterrein Nijmegen West Weurt
3. Overgangen Neerbosscheweg (wegvak gemeente Nijmegen en wegvak Rijkswaterstaat)
4. Item ID of weg(segmentidentificatie)
5. Geluidsbelastingen per waarneempunt

Bijlagen:

1. Akoestische begrippen
2. Reken- en meetvoorschrift geluid 2012
3. Gehanteerde wegverkeersgegevens
4. Rekenresultaten

Opgesteld door : E. van der Staaij

Datum : 1 maart 2013

Kenmerk : PRS 2011273

1 INLEIDING

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd in het kader van een bestemmingsplanprocedure “Nijmegen Neerbosch-West”. Het bestemmingsplan is overwegend consoliderend, wat wil zeggen dat de bestaande situatie wordt gehandhaafd, en deels worden er nieuwe geluidgevoelige functies mogelijk gemaakt. De ontwikkelingen vinden in Neerbosch West plaats. In figuur 1 is dit weergegeven.

De ontwikkelingen liggen binnen de onderzoekszones voor wegverkeer van de Neerbosscheweg, IJpenbroekweg, Hogelandseweg en Nieuwe Peckelaan en verder liggen de ontwikkelingen voor industrielawaai binnen de zone van het geluidgezoneerde industrieterrein Nijmegen West Weurt.

Vanwege de Neerbosscheweg, IJpenbroekweg, Hogelandseweg, Nieuwe Peckelaan en het geluidgezoneerde industrieterrein Nijmegen West Weurt is onderzoek verricht naar de geluidsbelasting.

In dit rapport wordt het wettelijk kader en het gemeentelijk geluidbeleid toegelicht. Vervolgens worden de onderzochte situaties, uitgangspunten en de gevolgde onderzoeksmethode(n) beschreven. Daarna worden de onderzoeksresultaten aan de hand van de Wet geluidhinder en de Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder besproken. Het rapport eindigt met een conclusie.

Dit rapport is opgesteld door het bureau Geluid en Lucht van de gemeente Nijmegen.

2 WETGEVING EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID

2.1 WET GELUIDHINDER

2.1.1 ALGEMEEN

Op 16 februari 1979 is de Wet geluidhinder van kracht geworden. Deze wet heeft tot doel om geluidhinder veroorzaakt door wegverkeer, railverkeer en industrieterreinen te beperken door:

- Te voorkomen dat geluidhinder ontstaat;
- Bestaande geluidsoverlast te bestrijden.

Burgemeester en Wethouders zijn verplicht om bij het vaststellen of herzien van een ruimtelijke procedure onderzoek in te stellen naar:

- De geluidsbelasting van woningen en andere geluidgevoelige objecten;
- De mogelijkheden om de geluidsbelasting te beperken.

Geluidgevoelige functies

Geluidgevoelige functies in de zin van de Wgh zijn onder andere:

- Woningen;
- Onderwijsgebouwen;
- Kinderdagverblijven;
- Verzorgingstehuizen;
- Verpleeghuizen;
- Ziekenhuizen;
- Psychiatrische inrichtingen.

Binnen de zones van de te onderzoeken wegen en binnen de zone van het geluidgezoneerde industrieterrein moeten de geluidsbelastingen op geluidgevoelige functies worden berekend en moet worden beoordeeld of deze aan de wettelijke normen voldoen.

Zones

Volgens de Wet geluidhinder heeft iedere geluidbron een eigen zone. Een zone is het akoestisch aandachtsgebied en ligt altijd aan weerszijden van een weg en rondom een geluidgezoneerd industrieterrein.

Voor wegen is de zonebreedte vastgelegd in de Wet geluidhinder. In artikel 74 van de Wet geluidhinder zijn de zones voor wegen gedefinieerd. Ze hebben niets te maken met de ligging van contouren, voorkeurswaarde of iets dergelijks. In tabel 1 staan de zonebreedten voor wegverkeer.

Tabel 1

aantal rijstroken	breedte van de zone	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600 m	350 m
3 of 4	400 m	350 m
1 of 2	250 m	200 m

In artikel 1 van de Wet geluidhinder zijn de definities opgenomen van binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden als volgt:

- Buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom (bepaald door borden komgrens) en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- Stedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Wegen die geen zone hebben, en waarop de Wet geluidhinder dus niet van toepassing is, zijn:

- Wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- Wegen waarvoor een maximum toegestane snelheid van 30 km/uur geldt.

Voor een geluidgezoneerd industrieterrein is de zonebreedte vastgelegd krachtens een artikel 53 van de Wet geluidhinder vastgestelde zone. Zo'n geluidgezoneerd industrieterrein, met de zone, is in een bestemmingsplan vastgelegd. In figuur 2 zijn de grens en zonegrens van het geluidgezoneerde industrieterrein Nijmegen West Weurt weergegeven. In de figuur zijn een groene lijn, paarse lijn en paarse arcering weergegeven. De groene lijn geeft de grens van het geluidgezoneerde industrieterrein Nijmegen West Weurt aan, de paarse lijn de zonegrens en de paarse arcering de zone. Binnen de groene lijn mogen geen nieuwe geluidgevoelige functies worden gerealiseerd. Uit akoestisch onderzoek moet blijken of tussen de groene lijn en paarse lijn nieuwe geluidgevoelige functies zijn toegestaan. Buiten de paarse lijn mogen sowieso nieuwe geluidgevoelige functies worden gerealiseerd.

Lden (wegverkeer)

De geluidsniveaus van de dag-, avond- en nachtperiode worden in één getal weergegeven. Deze waarde noemt men de Lden (day-evening-night). De Lden (in dB) is het gemiddelde van de volgende drie geluidsniveaus:

- Het equivalente geluidsniveau tussen 07.00-19.00 uur (dagperiode);
- Het equivalente geluidsniveau tussen 19.00-23.00 uur + 5 dB (avondperiode);
- Het equivalente geluidsniveau tussen 23.00-07.00 uur + 10 dB (nachtperiode).

Aftrek op de berekende resultaten (wegverkeer)

De berekende geluidsbelasting wordt verminderd met de aftrek ex artikel 110g van de Wgh, alvorens toetsing aan de voorkeurswaarde en maximum toegestane geluidsbelasting plaats vindt. De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, en bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatieve achtensnelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

Letmaal (industrielawaai)

De geluidsniveaus van de dag-, avond- en nachtperiode worden in drie getallen weergegeven. Deze waarden noemt men de Letmaal. De Letmaal (in dB(A)) is de hoogste van de volgende drie geluidsniveaus:

- Het equivalente geluidsniveau tussen 07.00-19.00 uur (dagperiode);
- Het equivalente geluidsniveau tussen 19.00-23.00 uur + 5 dB (avondperiode);
- Het equivalente geluidsniveau tussen 23.00-07.00 uur + 10 dB (nachtperiode).

In bijlage 1 is een lijst met de belangrijkste akoestische begrippen opgenomen.

2.1.2 WEGVERKEER

In de Wet geluidhinder zijn regels opgenomen om geluidhinder veroorzaakt door wegverkeerslawaaai te beperken. De wet onderscheidt bestaande en nieuwe situaties. Bij bestaande en geprojecteerde geluidgevoelige functies is er sprake van een bestaande situatie. Bij bestaande situaties zijn er over het algemeen minder mogelijkheden om geluidhinder te beperken.

Nieuwe woningen, onderwijsgebouwen, kinderdagverblijven, verzorgingstehuizen, verpleeghuizen, ziekenhuizen en psychiatrische inrichtingen

Volgens de Wet geluidhinder en Besluit geluidhinder geldt voor alle nieuw te bouwen geluidgevoelige functies een voorkeurswaarde van 48 dB vanwege wegverkeerslawaaai. Als deze waarde wordt overschreden kan de gemeente onder voorwaarden een hogere waarde vaststellen. Deze hogere waarde is aan in de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder opgenomen plafonds gebonden (ook omschreven als maximum toegestane geluidsbelasting). Voor woningen, onderwijsgebouwen, kinderdagverblijven, verzorgingstehuizen, verpleeghuizen, ziekenhuizen en psychiatrische inrichtingen geldt een maximum toegestane geluidsbelasting van 63 dB vanwege binnenstedelijke wegen. Als het om buitenstedelijke wegen gaat geldt een maximum toegestane geluidsbelasting van 53 dB. De voorkeurswaarde mag worden overschreden als geluidbeperkende maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn dan wel dat deze voorzieningen om landschappelijke, verkeerskundige of om financiële redenen niet wenselijk zijn. Daarnaast moet voor woningen worden voldaan aan de voorwaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid.

2.1.3 INDUSTRIETERREIN

In de Wet geluidhinder zijn regels opgenomen om geluidhinder veroorzaakt door industrielawaai te beperken. De wet onderscheidt bestaande en nieuwe situaties. Bij bestaande en geprojecteerde geluidgevoelige functies is er sprake van een bestaande situatie. Bij bestaande situaties zijn er over het algemeen minder mogelijkheden om geluidhinder te beperken.

Nieuwe woningen, onderwijsgebouwen, kinderdagverblijven, verzorgingstehuizen, verpleeghuizen, ziekenhuizen en psychiatrische inrichtingen

Volgens de Wet geluidhinder en Besluit geluidhinder geldt voor alle nieuw te bouwen geluidgevoelige functies een voorkeurswaarde van 50 dB(A) vanwege industrielawaai. Als deze waarde wordt overschreden kan de gemeente onder voorwaarden een hogere waarde vaststellen. Deze hogere waarde is aan in de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder opgenomen plafonds gebonden (ook omschreven als maximum toegestane geluidsbelasting). Voor woningen, kinderdagverblijven, verzorgingstehuizen en psychiatrische inrichtingen geldt een maximum toegestane geluidsbelasting van 55 dB(A). Als het om onderwijsgebouwen, verpleeghuizen en ziekenhuizen gaat, geldt een maximum toegestane geluidsbelasting van 60 dB(A). De

voorkeurswaarde mag worden overschreden als geluidbeperkende maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn dan wel dat deze voorzieningen om landschappelijke, verkeerskundige of om financiële redenen niet wenselijk zijn. Daarnaast moet voor woningen worden voldaan aan de voorwaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid.

2.2 GEMEENTELIJK GELUIDBELEID

2.2.1 ALGEMEEN

Het gemeentelijk geluidbeleid is erop gericht om bij geluidgevoelige bebouwing de voorkeurswaarde niet te overschrijden. Voor de eerstelijnsbebouwing langs belangrijke vervoersassen en in de buurt van een industrieterrein, kan een overschrijding van de voorkeurswaarde acceptabel zijn. Bijvoorbeeld als deze bebouwing een afschermdende werking heeft voor woningen of andere geluidgevoelige bebouwing die daarachter liggen. Het beleid is er echter op gericht om hogere waarden spaarzaam toe te staan. Op deze wijze wordt het aantal geluidgevoelige functies met een hoge geluidsbelasting zo klein mogelijk gehouden. Waar dat redelijkerwijs mogelijk is worden lagere waarden dan de wettelijke maxima aangehouden.

In de “Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder” van maart 2007 is omschreven onder welke voorwaarden een hogere waarde vastgesteld kan worden. De hoofdlijnen van dit beleid worden hierna, voor woningen, beschreven. Een hogere waarde procedure voor woningen kan alleen worden gestart indien tenminste aan één van de volgende criteria wordt voldaan:

- De woning wordt gesitueerd als vervanging van bestaande bebouwing;
- De gekozen bouwvorm of situering vervult een doelmatige functie als akoestische afscherming voor bestaande of nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemmingen;
- De woning een open plaats opvult tussen bestaande bebouwing;
- Het betreft een grond- of bedrijfsgebonden woning.

In tabel 2 staan de voorkeurswaarden en de maximum toegestane geluidsbelastingen voor nieuwe woningen langs bestaande wegen en nieuwe woningen en een bestaand industrieterrein. Voor andere geluidgevoelige functies en bij aanleg van nieuwe wegen of industrieterreinen kunnen andere voorkeurswaarden en maxima gelden.

Tabel 2

Bij nieuwe woningen langs bestaande wegen en bij nieuwe woningen en een bestaand industrieterrein			
Locatie nieuwbouw	Voorkeurswaarde	Maximaal	Aanvullende eisen uit de beleidsregels
Wegverkeerslawaaï > > > Binnen de bebouwde kom en buiten de zone van een autoweg/snelweg	48 dB	63 dB	> 48 dB: - ten minste één geluidsluwe zijde; - buitenruimte(n) die als verblijfsruimte worden gebruikt moeten aan de geluidsluwe zijde worden gesitueerd. > 53 dB: - verblijfsruimten zoveel mogelijk aan de geluidsluwe zijde; - ten minste één slaapkamer aan de geluidsluwe zijde.
Wegverkeerslawaaï > > > Binnen de bebouwde kom en binnen de zone van een autoweg/snelweg	48 dB	53 dB	> 48 dB: - ten minste één geluidsluwe zijde; - buitenruimte(n) die als verblijfsruimte worden gebruikt moeten aan de geluidsluwe zijde worden gesitueerd.
Industrielawaai	50 dB(A)	55 dB(A)	> 50 dB(A): - ten minste één geluidsluwe zijde; - buitenruimte(n) die als verblijfsruimte worden gebruikt moeten aan de geluidsluwe zijde worden gesitueerd.

2.2.2 WEGVERKEER EN INDUSTRIETERREIN

Als algemeen uitgangspunt wordt aangehouden dat voor woningen moet worden voldaan aan de voorkeurswaarde voor wegverkeerslawaaï van 48 dB en 50 dB(A) voor industrielawaai. Onder voorwaarden kan een hogere geluidsbelasting worden toegestaan. In dat geval streeft de gemeente Nijmegen naar een maximum geluidsbelasting van 58 dB vanwege binnenstedelijke wegen. Incidenteel wordt een maximum geluidsbelasting van 63 dB vanwege binnenstedelijke wegen toegestaan. Op deze wijze wordt het aantal woningen met een hoge geluidsbelasting zo klein mogelijk gehouden.

Het aantal geluidsbelaste woningen wordt zo laag mogelijk gehouden door het treffen van de volgende maatregelen:

- Concentratie van het verkeer op de hoofdwegen;
- Stimuleren van openbaar vervoer door aanleg goede infrastructuur;
- Instellen van 30 km/uur gebieden in de woongebieden;
- Toepassen van geluidsreducerend asfalt op de hoofdwegen;
- Afscherming door niet geluidgevoelige functies, schermen of wallen.

Als deze maatregelen niet haalbaar of onvoldoende effectief blijken, kunnen hogere geluidsbelastingen worden toegestaan. Hiervoor moeten 'hogere waarden' worden vastgesteld. Gemeente Nijmegen zal het plan beoordelen aan de hand van de "Beleidsregels Hogere Waarde(n) Wet geluidhinder". Op basis van deze beleidsregels worden de volgende eisen gesteld aan nieuwe woningen:

- Bij geluidsbelastingen boven de voorkeurswaarde moet iedere woning ten minste één geluidsluwe zijde hebben en moeten de buitenruimten die als verblijfsruimte worden gebruikt aan de geluidsluwe zijde liggen. Een geluidsluwe zijde is een zijde waarop de geluidsbelasting niet hoger is dan de voorkeurswaarde (48 dB per weg respectievelijk 50 dB(A) per industrieterrein).
- Als de geluidsbelasting meer dan 5 dB boven de voorkeurswaarde van 48 dB voor wegverkeerslawaaï respectievelijk 50 dB(A) voor industrielawaai ligt, dan moeten verblijfsruimten zoveel mogelijk aan de geluidsluwe zijde liggen en ook moet ten minste één slaapkamer aan de geluidsluwe zijde liggen.
- Bij cumulatie wordt de vereiste gevelisolatie (= karakteristieke geluidwering volgens Bouwbesluit) berekend met gecumuleerde geluidsniveaus.

2.2.3 CUMULATIE

Wet geluidhinder

Als vanwege meerdere gezoneerde bronnen (wegen en industrieterrein) de voorkeurswaarde wordt overschreden is er sprake van cumulatie. Voor de cumulatie van geluid geven wettelijke regelingen geen normering voor hetgeen maximaal is toegestaan. Ook wordt de geluidsbelasting vanwege niet gezoneerde wegen, als deze een relevante bijdrage leveren aan de geluidsbelasting, betrokken in de cumulatie, ondanks dat daar geen wettelijke grondslag voor is.

Omgevingsvergunning (Bouwbesluit)

Bij het bepalen van de vereiste gevelisolatie, in het kader van de omgevingsvergunning, wordt rekening gehouden met gecumuleerde geluidsniveaus. De geluidsniveaus vanwege wegverkeer worden niet verminderd met de aftrek ex artikel 110g van de Wgh.

3 ONDERZOEKSMETHODEN

De standaard rekenmethode II is toegepast bij alle waarneempunten. Aan de hand van de uitleg in bijlage 2 wordt duidelijk waarom voor deze methode gekozen is. De rekenmodellen zijn opgesteld op het Rijksdriehoekscoördinatenstelsel. De berekeningen zijn uitgevoerd met het DGMR-computerprogramma Geomilieu (versie 2.11). In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispuntcorrecties. Er is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden.

De berekende geluidsbelastingen vanwege wegverkeer worden verminderd met de aftrek ex artikel 110g van de Wet geluidhinder, alvorens toetsing aan de voorkeurswaarde en maximum toegestane geluidsbelasting plaats vindt. De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De geluidsbelastingen zijn van belang in het kader van de Wet geluidhinder, Besluit geluidhinder en de Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder. De geluidsniveaus zijn van belang voor de bepaling van de gevelisolatie in het kader van het Bouwbesluit. Bij de bepaling van de geluidsniveaus mag de aftrek ex artikel 110g van de Wet geluidhinder niet worden toegepast.

4 BESCHRIJVING VAN DE SITUATIE

4.1 LIGGING ONTWIKKELINGEN

De ontwikkelingen vinden in Neerbosch West plaats. In figuur 1 is dit weergegeven.

4.2 DOEL ONDERZOEK

Om de nieuw te bouwen woningen, onderwijsgebouwen, kinderdagverblijven, verzorgingstehuizen, verpleeghuizen, ziekenhuizen en psychiatrische inrichtingen mogelijk te maken wordt een bestemmingsplanprocedure doorlopen. Voor het bestemmingsplan is onderzocht of de nieuwbouw past binnen de regels van de Wet geluidhinder, Besluit geluidhinder en gemeentelijk geluidbeleid. In deze rapportage is een onderzoek weergegeven van de geluidsbelastingen afkomstig van wegverkeerslawaaï en industrielawaaï.

4.3 BRONBESCHRIJVING

De nieuw te bouwen woningen, onderwijsgebouwen, kinderdagverblijven, verzorgingstehuizen, verpleeghuizen, ziekenhuizen en psychiatrische inrichtingen liggen binnen de zones van de Neerboschweg, IJpenbroekweg, Hogelandseweg, Nieuwe Peckelaan en het geluidgezoneerd industrieterrein Nijmegen West Weurt. Volgens de Wet geluidhinder gelden de volgende zones:

- Neerboschweg 600 meter (buitenstedelijk en 5 of meer rijstroken);
- IJpenbroekweg 350 meter (stedelijk en 3 of meer rijstroken);
- Hogelandseweg 350 meter (stedelijk en 3 of meer rijstroken)
- Nieuwe Peckelaan 250 meter (buitenstedelijk en 1 of 2 rijstroken)
- Geluidgezoneerd industrieterrein Nijmegen West Weurt (zie figuur 2).

4.4 NORMSTELLING

Het bestemmingsplan maakt meerdere woningen, onderwijsgebouwen, kinderdagverblijven, verzorgingstehuizen, verpleeghuizen, ziekenhuizen en psychiatrische inrichtingen mogelijk (allen geluidgevoelige functies in de zin van de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder). De geluidsbelasting mag bij nieuw te bouwen woningen, kinderdagverblijven, onderwijsgebouwen, verzorgingstehuizen, verpleeghuizen, ziekenhuizen en psychiatrische inrichtingen niet meer bedragen dan 48 dB voor wegverkeerslawaaï en 50 dB(A) voor industrielawaaï. In bepaalde gevallen kan een hogere geluidsbelasting worden vastgesteld door het college van B&W.

In de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder zijn echter ook grenzen aangegeven die niet mogen worden overschreden. Voor woningen, onderwijsgebouwen, kinderdagverblijven, verzorgingstehuizen, verpleeghuizen, ziekenhuizen en psychiatrische inrichtingen geldt een maximum toegestane geluidsbelasting van 63 dB vanwege binnenstedelijke wegen. Als het om buitenstedelijke wegen gaat geldt een maximum toegestane geluidsbelasting van 53 dB. In situaties met industrielawaaï geldt voor woningen, kinderdagverblijven, verzorgingstehuizen en psychiatrische inrichtingen een maximum toegestane geluidsbelasting van 55 dB(A). Als het om onderwijsgebouwen, verpleeghuizen en ziekenhuizen gaat, geldt een maximum toegestane geluidsbelasting van 60 dB(A).

De voorkeurswaarde mag worden overschreden als geluidbeperkende maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn dan wel dat deze voorzieningen om landschappelijke, verkeerskundige of om financiële redenen niet wenselijk zijn. Daarnaast moet worden voldaan aan het gemeentelijk geluidbeleid "Beleidsregels Hogere Waarde(n) Wet geluidhinder", in maart 2007 vastgesteld door de gemeente Nijmegen en is ook beschreven in hoofdstuk 2.

5 UITGANGSPUNTEN VOOR HET AKOESTISCH ONDERZOEK

5.1 ALGEMEEN

5.1.1 HOOGTELIKKING

Voor alle wegen geldt dat ze ongeveer op gelijke hoogte liggen met de ontwikkelingen. Voor industrielawaai is de hoogteligging van de bronnen verschillend, de ene bron bevindt zich laag terwijl de andere zich hoog bevindt. In het rekenmodel is dit als zodanig ingevoerd.

5.1.2 BODEMGEBIEDEN

De bodemgebieden hebben betrekking op de harde- en zachte oppervlakken. De wegen bestaan bijvoorbeeld uit harde oppervlakken. Een hard oppervlak reflecteert het geluid. Daarentegen bestaan de tuinen uit zachte oppervlakken. Een zacht oppervlak absorbeert het geluid. In het rekenmodel zijn deze harde- en zachte oppervlakken als zodanig ingevoerd.

5.1.3 GEBOUWEN

Zowel de nieuw te bouwen woningen, onderwijsgebouwen, kinderdagverblijven, verzorgingstehuizen, verpleeghuizen, ziekenhuizen en psychiatrische inrichtingen als de bestaande bebouwing hebben in het rekenmodel een hoogte meegekregen. De hoogte van de nieuw te bouwen woningen, onderwijsgebouwen, kinderdagverblijven, verzorgingstehuizen, verpleeghuizen, ziekenhuizen en psychiatrische inrichtingen is in het rekenmodel conform het bestemmingsplan ingevoerd. Die van de bestaande bebouwing is conform zoals deze gebouwd is ingevoerd.

5.1.4 WAARNEEMPUNTEN

Op de nieuw te bouwen woningen, onderwijsgebouwen, kinderdagverblijven, verzorgingstehuizen, verpleeghuizen, ziekenhuizen en psychiatrische inrichtingen zijn waarneempunten neergelegd. Deze waarneempunten zijn neergelegd op hoogtes ten opzichte van het plaatselijke maaiveld. In het rekenmodel is dit als zodanig ingevoerd.

5.2 WEGVERKEERSLAWAAI

5.2.1 INTENSITEITEN EN VOERTUIGVERDELINGEN

Voor de toekomstige situatie (jaar 2022) is een prognose gemaakt van de verkeersintensiteiten en de verdeling in drie voertuigcategorieën (lichte-, middelzware- en zware motorvoertuigen). De afdeling Mobiliteit van de gemeente Nijmegen heeft deze prognose verstrekt. Verder is voor het deel van de Neerbosscheweg van Rijkswaterstaat, vanaf hectometerpaal 108,6 in de richting knooppunt Neerbosch, uitgegaan van de wegverkeersgegevens die zijn opgenomen in het geluidproductieplafond. In figuur 3 is voor de Neerbosscheweg schematisch weergegeven welke wegedeelten behoren tot de gemeente Nijmegen en welke tot Rijkswaterstaat.

De gegevens met betrekking tot het openbaar vervoer zijn afkomstig van Novio. Omdat voor het jaar 2022 nog geen gegevens bekend zijn van de busintensiteiten, is voor de toekomstige situatie uitgegaan van de huidige busintensiteiten.

In figuur 4 is de weg(segmentidentificatie), item ID, te vinden. Aan de item ID zijn de wegverkeersgegevens voor het jaar 2022 gekoppeld. De, in het rekenmodel, gehanteerde wegverkeersgegevens zijn in bijlage 3 te vinden.

5.2.2 SNELHEDEN

Op de Neerbosscheweg bedraagt de maximum toegestane snelheid, afhankelijk van het wegsegment, 50 km/uur, 70 km/uur, 90 km/uur en 120 km/uur.

Voor de IJpenbroekweg en Hogelandseweg geldt een maximum toegestane snelheid van 50 km/uur.

De maximum toegestane snelheid op de Nieuwe Pieckelaan bedraagt, afhankelijk van het wegsegment, 60 km/uur en 80 km/uur.

In figuur 4 is de weg(segmentidentificatie), item ID, weergegeven. In bijlage 3 is de informatie die bij de item ID hoort te vinden.

5.2.3 WEGDEKVERHARDINGEN

De wegdekverharding van de Neerbosscheweg bestaat deels uit het referentiewegdek (dicht asfaltbeton (DAB)), deels uit een dunne deklaag en deels uit enkellaags ZOAB. Tussen knooppunt Neerbosch en hectometerpaal 108,6, dit is de beheergrens met Rijkswaterstaat, bestaat de wegdekverharding uit enkellaags ZOAB. Vanaf de beheergrens met Rijkswaterstaat tot en met 75 meter ten westen van het kruispunt Neerbosscheweg-IJpenbroekweg-Hogelandseweg bestaat de wegdekverharding uit een dunne deklaag. Voor het overige deel van de Neerbosscheweg, vanaf 75 meter ten westen van het kruispunt Neerbosscheweg-IJpenbroekweg-Hogelandseweg tot de brug over het Maas-Waalkanaal, bestaat de wegdekverharding uit het referentiewegdek (dicht asfaltbeton (DAB)).

De wegdekverharding van de IJpenbroekweg, Hogelandseweg en Nieuwe Pieckelaan bestaat uit het referentiewegdek (dicht asfaltbeton (DAB)).

In figuur 3 is voor de Neerbosscheweg schematisch weergegeven welke weggedeelten behoren tot de gemeente Nijmegen en welke tot Rijkswaterstaat en ook is weergegeven waar welke wegdekverharding aanwezig is. In figuur 4 is de weg(segmentidentificatie), item ID, weergegeven. In bijlage 3 is de informatie die bij de item ID hoort te vinden.

5.2.4 KRUISPUNT

Een kruispuntcorrectie mag alleen worden toegepast als een kruising middels verkeerslichtinstallaties wordt geregeld. In het rekenmodel is voor de kruising Neerbosscheweg-IJpenbroekweg-Hogelandseweg een kruispuntcorrectie toegepast. De kruising Neerbosscheweg-IJpenbroekweg-Hogelandseweg is een gelijkwaardig kruispunt van de eerste orde. Een kruispunt is van de eerste orde als tenminste drie van de op het kruispunt aansluitende weggedeelten een totale intensiteit van 2500 motorvoertuigen per etmaal hebben.

5.3 INDUSTRIELAWAAI

Het geluidgezoneerde industrieterrein Nijmegen West Weurt bestaat uit vele bedrijven en veel bedrijven hebben veel verschillende relevante geluidbronnen. Elke geluidbron heeft z'n eigen geluidemissie, een heftruck heeft bijvoorbeeld een andere geluidemissie dan een afzuiginstallatie. Verder is de ene geluidbron meer hoogfrequent van aard en de andere meer laagfrequent. Daarnaast kan bijvoorbeeld het inpakken van een bron of de fabriekshal zelf zorgen voor een vermindering van de geluidemissie. Alle relevante bronnen hebben in het rekenmodel een geluidemissie meegekregen.

6 ONDERZOEKSRESULTATEN

6.1 WEGVERKEERSLAWAAI

De geluidsbelastingen vanwege de IJpenbroekweg, Hogelandseweg en Nieuwe Pieckelaan zijn niet hoger dan de voorkeurswaarde van 48 dB voor woningen, onderwijsgebouwen, kinderdagverblijven, verzorgingstehuizen, verpleeghuizen, ziekenhuizen en psychiatrische inrichtingen.

De geluidsbelastingen vanwege de Neerbosscheweg zijn hoger dan de voorkeurswaarde van 48 dB voor woningen, onderwijsgebouwen, kinderdagverblijven, verzorgingstehuizen, verpleeghuizen, ziekenhuizen en psychiatrische inrichtingen. Vanwege wegverkeer op de Neerbosscheweg bedraagt de hoogst berekende geluidsbelasting 53 dB.

In alle gevallen gaat het om de geluidsbelasting inclusief een aftrek volgens artikel 110g van de Wgh.

De waarneempunten (wnp) met geluidsbelastingen zijn weergegeven in figuur 5. In bijlage 4 zijn de rekenresultaten, berekend op 2 decimalen, weergegeven.

6.2 INDUSTRIELAWAAI

De geluidsbelastingen vanwege het geluidgezoneerde industrieterrein Nijmegen West Weurt zijn hoger dan de voorkeurswaarde van 50 dB(A) voor woningen, onderwijsgebouwen, kinderdagverblijven, verzorgingstehuizen, verpleeghuizen, ziekenhuizen en psychiatrische inrichtingen. Vanwege het geluidgezoneerde industrieterrein Nijmegen West Weurt bedraagt de hoogst berekende geluidsbelasting 54 dB(A).

De waarneempunten (wnp) met geluidsbelastingen zijn weergegeven in figuur 5. In bijlage 4 zijn de rekenresultaten, berekend op 2 decimalen, weergegeven.

6.3 CUMULATIE

Cumulatie is niet aan de orde. Bij de woningen, onderwijsgebouwen, kinderdagverblijven, verzorgingstehuizen, verpleeghuizen, ziekenhuizen en psychiatrische inrichtingen wordt de voorkeurswaarde van 48 dB voor wegverkeerslawaaai respectievelijk 50 dB(A) voor industrielawaaai vanwege één geluidbron overschreden en niet vanwege meerdere.

7 BEOORDELING VAN DE ONDERZOEKSRESULTATEN

7.1 TOETSING AAN DE WET GELUIDHINDER

De resultaten worden getoetst aan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder. Vervolgens worden de resultaten getoetst aan de maximum toegestane geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder.

De voorkeurswaarde mag worden overschreden als geluidbeperkende maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn dan wel dat deze voorzieningen om landschappelijke, verkeerskundige of om financiële redenen niet wenselijk zijn. Na deze maatregelenafweging, te vinden in hoofdstuk 2 van het (ontwerp)besluit hogere waarde Nijmegen Neerbosch-West, kan onder voorwaarden een hogere waarde worden vastgesteld. Deze voorwaarden staan beschreven in de "Beleidsregels Hogere Waarde(n) Wet geluidhinder".

7.1.1 WEGVERKEERSLAWAAI

Bij de nieuw te bouwen woningen, onderwijsgebouwen, kinderdagverblijven, verzorgingstehuizen, verpleeghuizen, ziekenhuizen en psychiatrische inrichtingen wordt de voorkeurswaarde van 48 dB vanwege wegverkeer op de IJpenbroekweg, Hogelandseweg en Nieuwe Pieckelaan niet overschreden. Vanwege wegverkeer op de Neerbosscheweg wordt voor de geluidgevoelige functies de voorkeurswaarde van 48 dB wel overschreden. De maximum toegestane geluidsbelasting van 53 dB vanwege wegverkeer op de neerbosscheweg wordt niet overschreden. De hoogst berekende geluidsbelasting vanwege wegverkeer op de Neerbosscheweg bedraagt 53 dB.

Er zijn landschappelijke, verkeerskundige en financiële bezwaren om geluidmaatregelen te treffen, deze worden dan ook niet onderzocht. In hoofdstuk 2 van het (ontwerp)besluit hogere waarde Nijmegen Neerbosch-West is onderbouwd waarom geluidmaatregelen bezwaren vanwege landschappelijke, verkeerskundige en financiële aard ontmoeten.

7.1.2 INDUSTRIELAWAAI

Bij de nieuw te bouwen woningen, onderwijsgebouwen, kinderdagverblijven, verzorgingstehuizen, verpleeghuizen, ziekenhuizen en psychiatrische inrichtingen wordt de voorkeurswaarde van 50 dB(A) vanwege het geluidgezoneerde industrieterrein Nijmegen West Weurt overschreden. De maximum toegestane geluidsbelasting van 55 dB(A) voor woningen, kinderdagverblijven, verzorgingstehuizen en psychiatrische inrichtingen respectievelijk 60 dB(A) voor onderwijsgebouwen, verpleeghuizen en ziekenhuizen wordt niet overschreden. De hoogst berekende geluidsbelasting vanwege het geluidgezoneerde industrieterrein Nijmegen West Weurt bedraagt 54 dB(A).

Er zijn landschappelijke en financiële bezwaren om geluidmaatregelen te treffen, deze worden dan ook niet onderzocht. In hoofdstuk 2 van het (ontwerp)besluit hogere waarde Nijmegen Neerbosch-West is onderbouwd waarom geluidmaatregelen bezwaren vanwege landschappelijke en financiële aard ontmoeten.

7.2 TOETSING AAN HET GEMEENTELIJK GELUIDBELEID

Als de voorkeurswaarde bij woningen wordt overschreden moet aan de voorwaarden uit de Beleidsregels Hogere Waarde(n) Wet geluidhinder worden voldaan (gemeentelijk geluidbeleid).

Allereerst moet voor de woningen aan een ontheffingscriterium uit het gemeentelijk geluidbeleid worden voldaan. Het gaat hier om het opvullen van een open plaats tussen bestaande bebouwing en om vervanging van bestaande bebouwing.

Vervolgens moet voor woningen aan de volgende voorwaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid worden voldaan:

- Elke woning moet minimaal één geluidsluwe zijde hebben;
- De buitenruimte(n) van een woning, die als verblijfsruimte worden gebruikt, moeten aan de geluidsluwe zijde liggen.

Het (ontwerp)bestemmingsplan maakt het realiseren van woningen mogelijk maar het is nog niet bekend hoe deze binnen het bouwvlak worden gesitueerd. De woningen kunnen zo worden gesitueerd dat elke woning minimaal één geluidsluwe zijde heeft en dat de buitenruimte(n) van een woning, die als verblijfsruimte worden gebruikt, aan de geluidsluwe zijde liggen.

Als laatste moet er nog getoetst worden aan indelingseisen voor woningen met een geluidsbelasting van meer dan 53 dB vanwege wegverkeerslawaai respectievelijk 55 dB(A) vanwege industriellawaai. De indelingseisen uit het gemeentelijk geluidbeleid zijn als volgt:

- Verblijfsruimten van een woning moeten zoveel mogelijk aan de geluidsluwe zijde liggen;
- Ten minste één slaapkamer van een woning moet aan de geluidsluwe zijde liggen.

Aangezien de geluidsbelastingen vanwege wegverkeerslawaai niet meer bedragen dan 53 dB en voor industriellawaai niet meer bedragen dan 54 dB(A), zijn er geen indelingseisen van toepassing.

Voor de ontwikkelingen kan worden voldaan aan de Beleidsregels Hogere Waarde(n) Wet geluidhinder.

7.3 TOETSING AAN HET BOUWBESLUIT

Woningen, onderwijsgebouwen, kinderdagverblijven, verzorgingstehuizen, verpleeghuizen, ziekenhuizen en psychiatrische inrichtingen met een hogere geluidsbelasting dan de voorkeurswaarde moeten voldoende worden geïsoleerd tegen wegverkeerslawaai en industriellawaai. Bij de omgevingsvergunning moet met een bouwakoestisch onderzoek worden aangetoond dat de karakteristieke geluidwering (Gak) voldoende is. Als uitgangspunt hiervoor dienen de invallende geluidsniveaus te worden gehanteerd. Voor wegverkeerslawaai geldt dat de aftrek volgens artikel 110g Wgh niet mag worden toegepast.

8 CONCLUSIE

Ten gevolge van wegverkeer op de IJpenbroekweg, Hogelandseweg en Nieuwe Pieckelaan wordt de voorkeurswaarde niet overschreden. Daarentegen wordt ten gevolge van wegverkeer op de Neerbosscheweg en het geluidgezoneerde industrieterrein Nijmegen West Weurt de voorkeurswaarde wel overschreden. Vanwege de Neerbosscheweg en het geluidgezoneerde industrieterrein Nijmegen West Weurt moeten voor woningen, onderwijsgebouwen, kinderdagverblijven, verzorgingstehuizen, verpleeghuizen, ziekenhuizen en psychiatrische inrichtingen hogere waarden worden vastgesteld.

De volgende hogere waarden worden voor alle hierboven genoemde geluidgevoelige functies vastgesteld:

- Neerbosscheweg > > > 1 keer 53 dB;
- Neerbosscheweg > > > 1 keer 52 dB;
- Neerbosscheweg > > > 5 keer 50 dB;
- Neerbosscheweg > > > 4 keer 49 dB;
- Geluidgezoneerd industrieterrein Nijmegen West Weurt > > > 3 keer 54 dB(A);
- Geluidgezoneerd industrieterrein Nijmegen West Weurt > > > 2 keer 53 dB(A);
- Geluidgezoneerd industrieterrein Nijmegen West Weurt > > > 1 keer 52 dB(A).

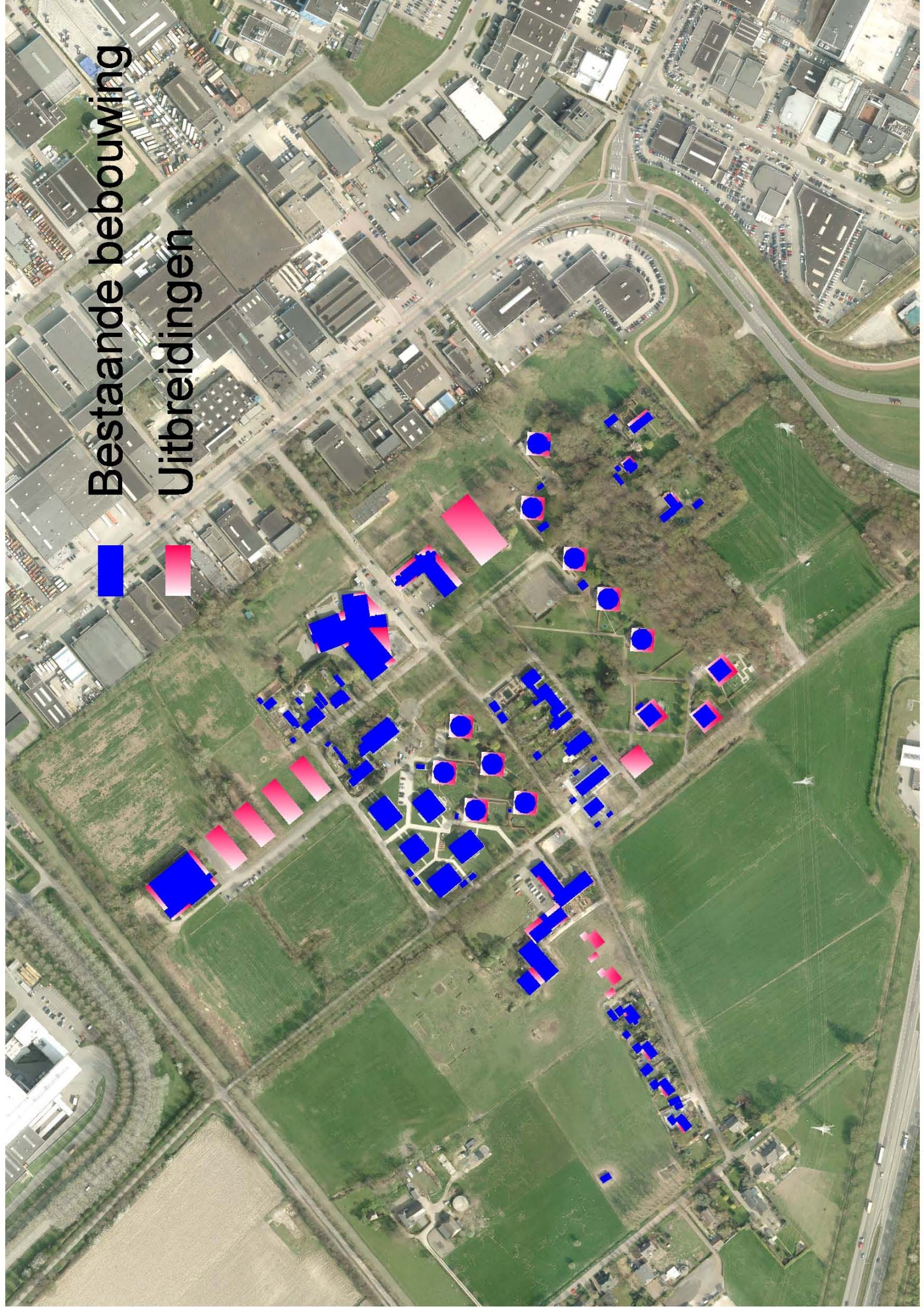
Het ontwerpbesluit hogere waarden Wet geluidhinder moet tegelijk met het ontwerpbestemmingsplan ter inzage worden gelegd.

Figuren

Figuur 1

Bestaande bebouwing

Uitbreidingen



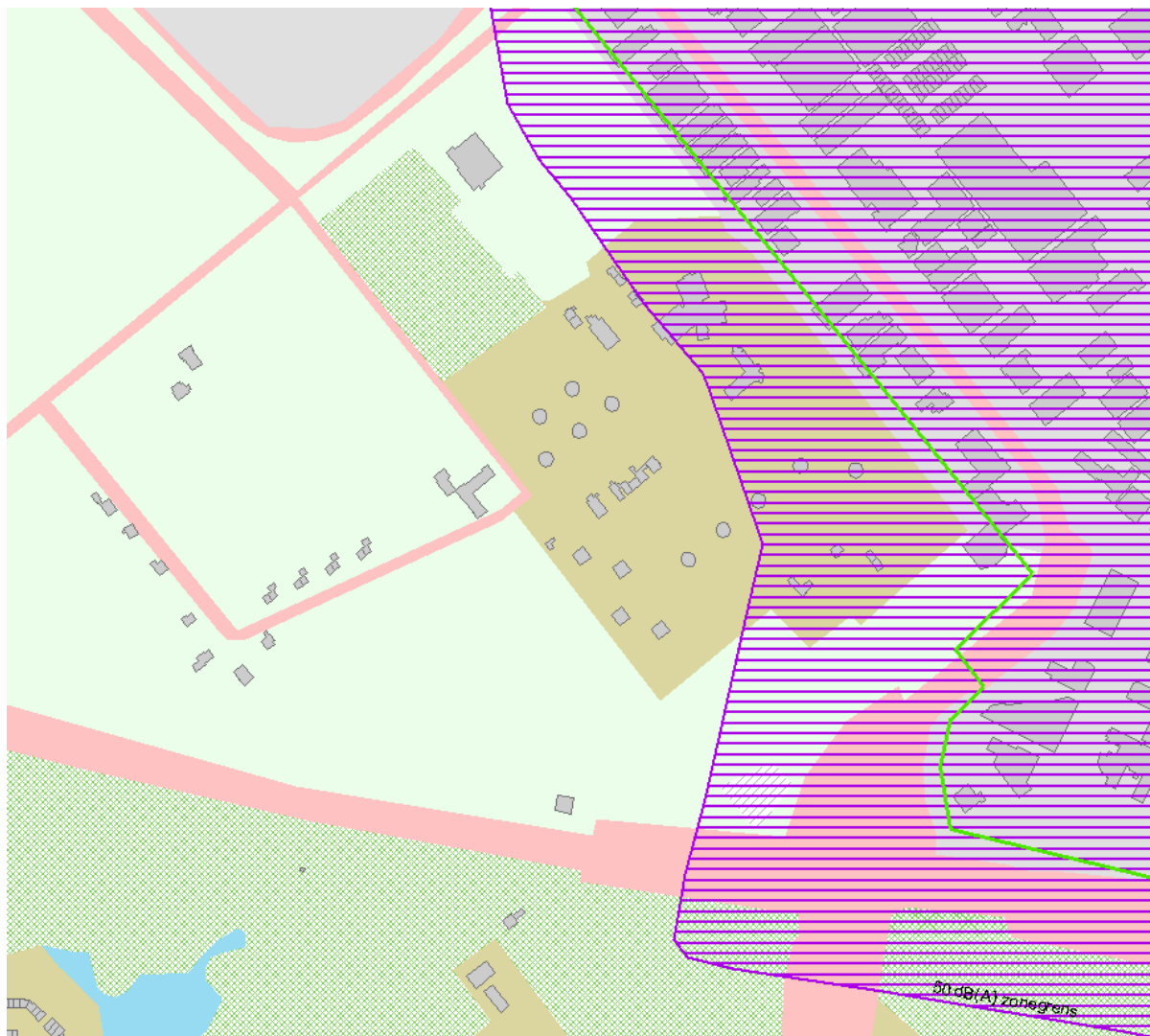
Figuur 2

grens, zonegrens en zone van het geluidgezoneerde industrieterrein Nijmegen West Weurt

groene lijn = grens geluidgezoneerd industrieterrein Nijmegen West Weurt

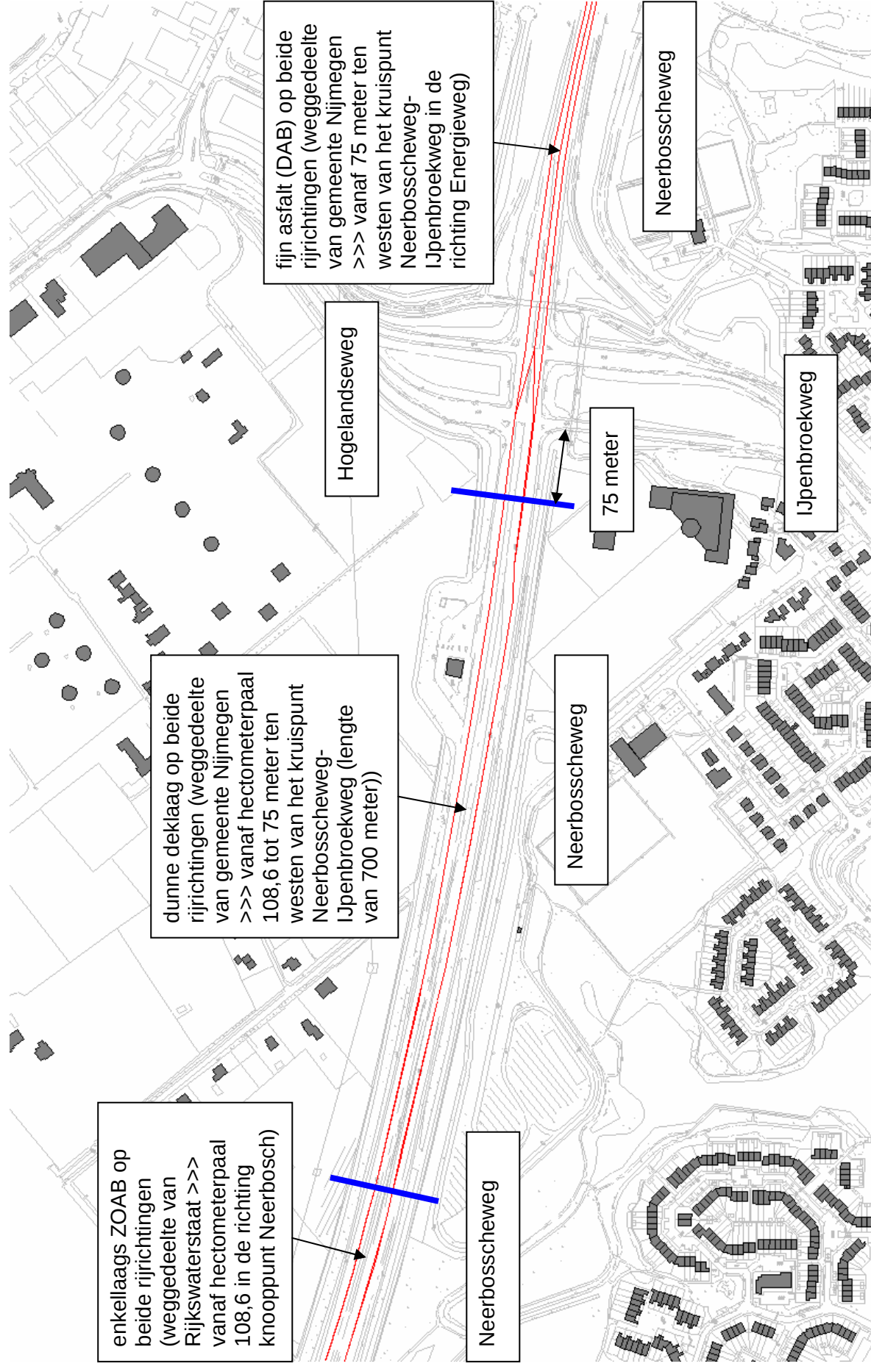
paarse lijn = zonegrens geluidgezoneerd industrieterrein Nijmegen West Weurt

paarse arcering = zone geluidgezoneerd industrieterrein Nijmegen West Weurt

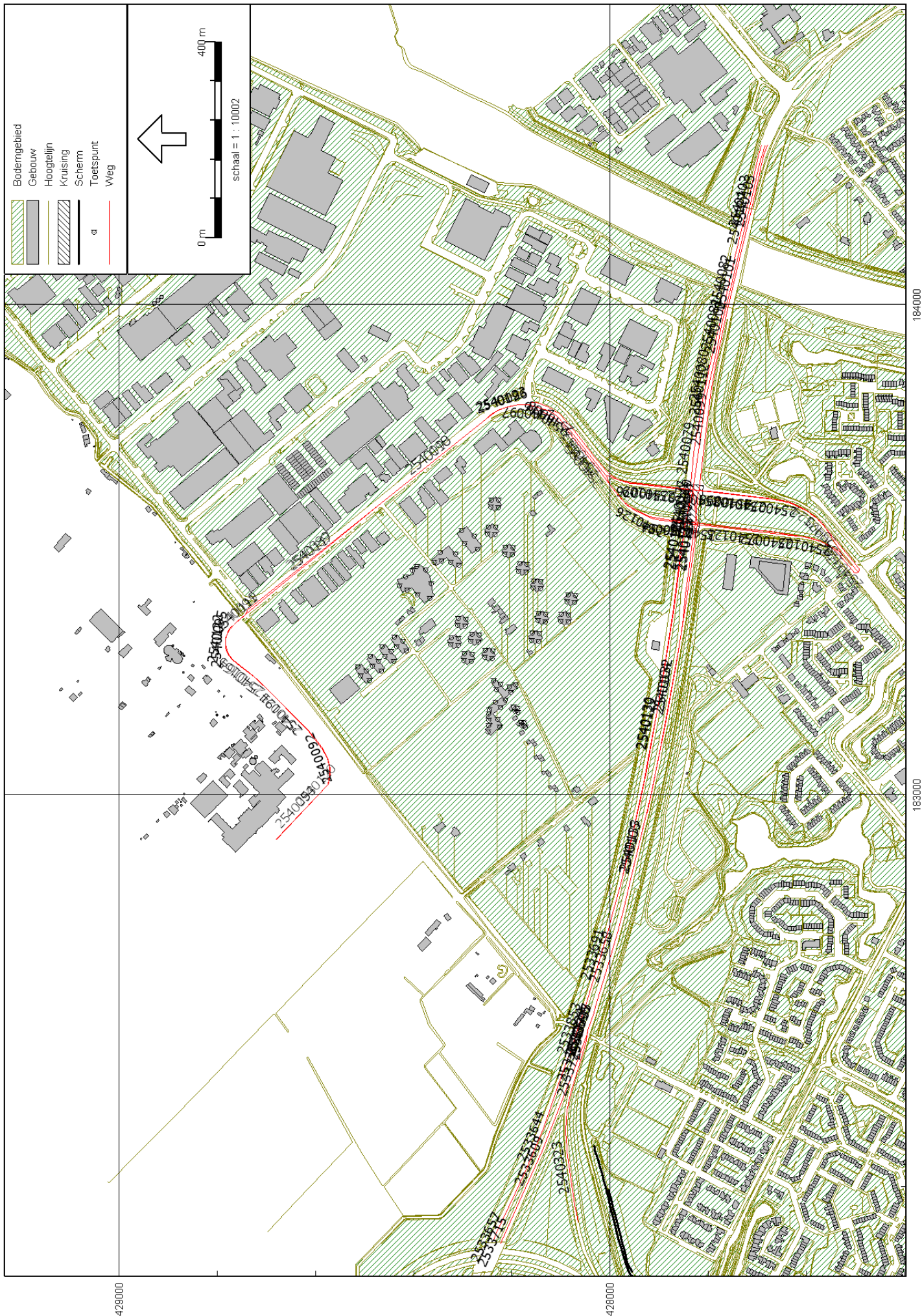


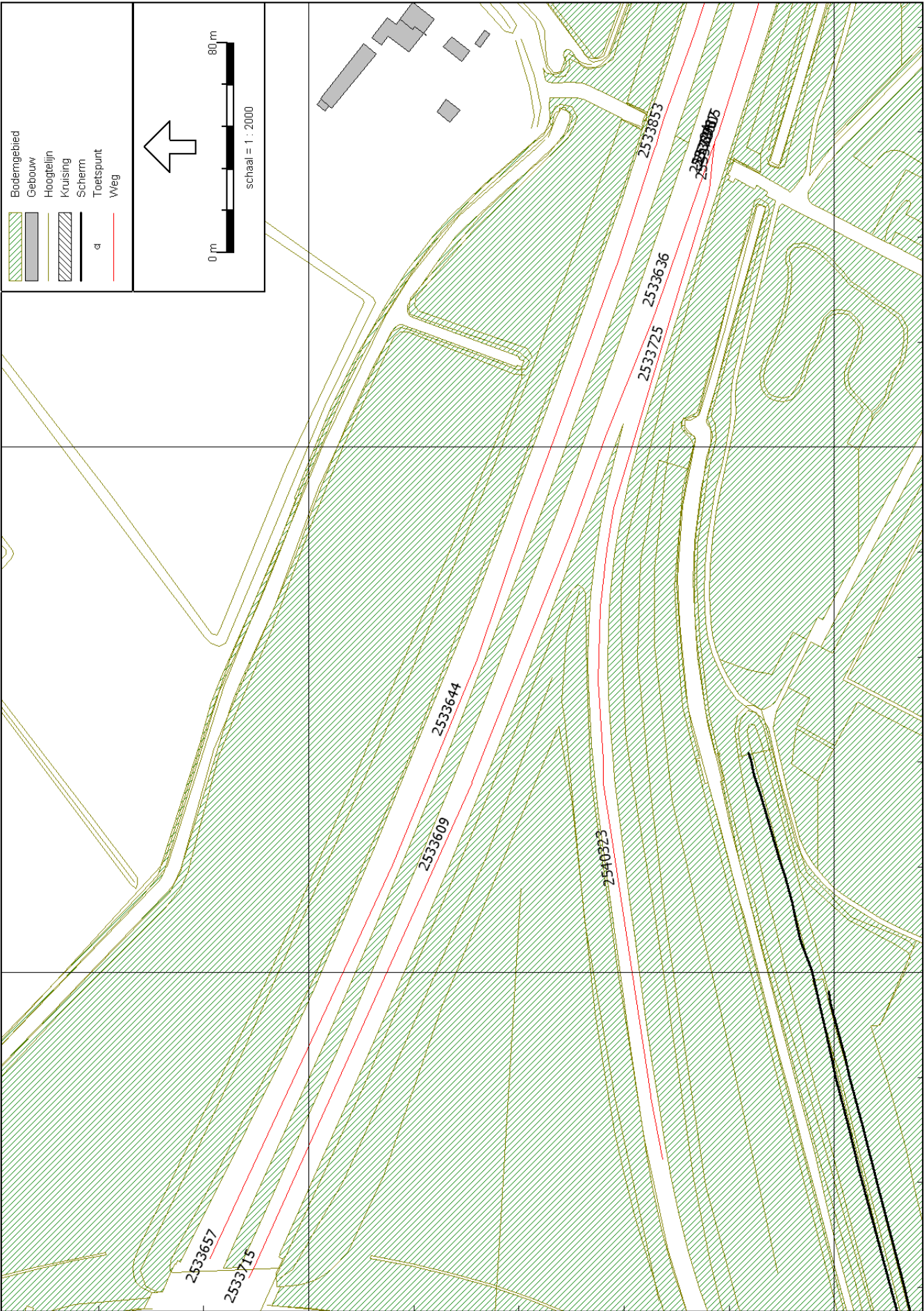
Figuur 3

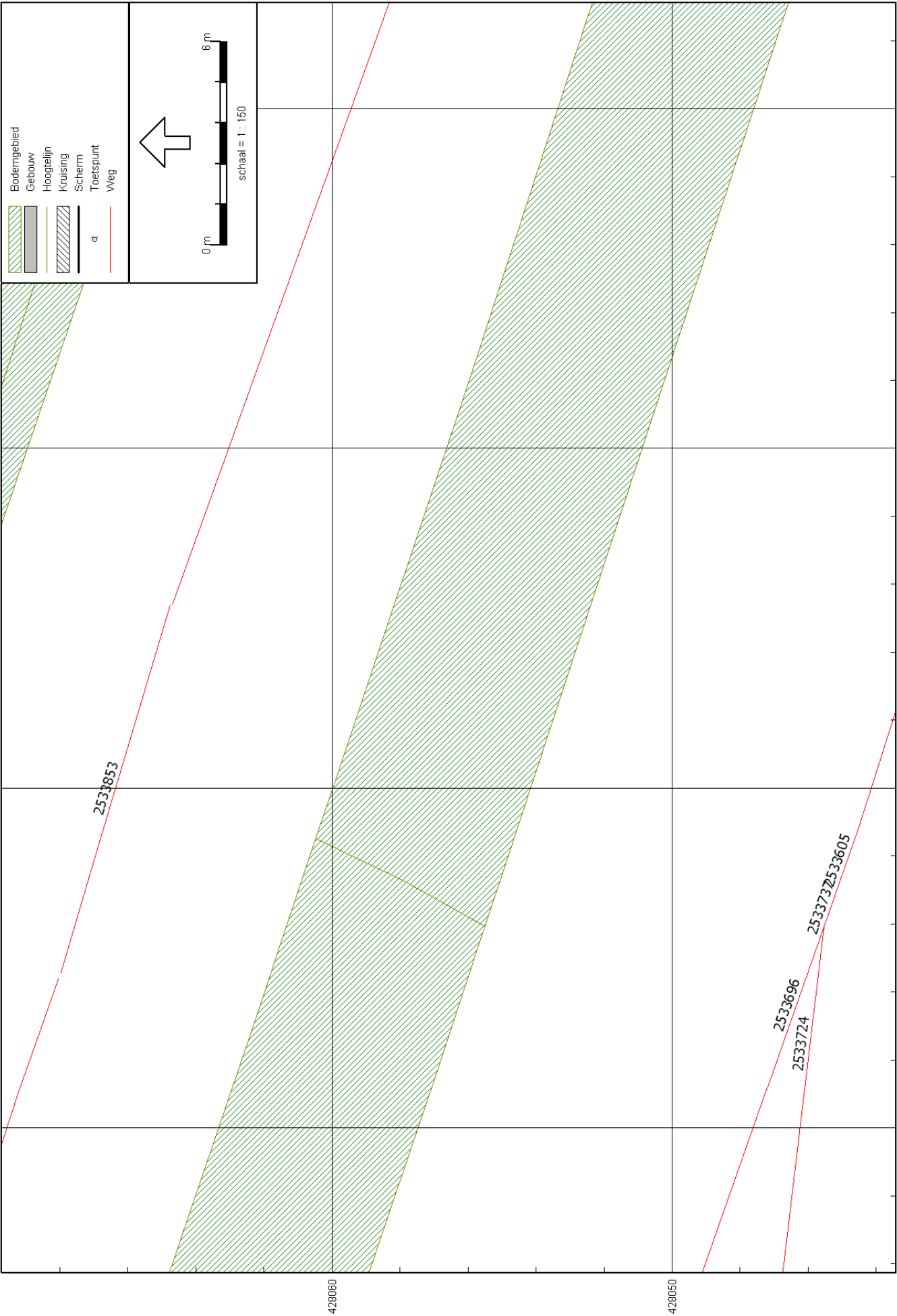
overgangen wegdekverhardingen op de Neerbossheweg >>> situatie met bronmaatregelen

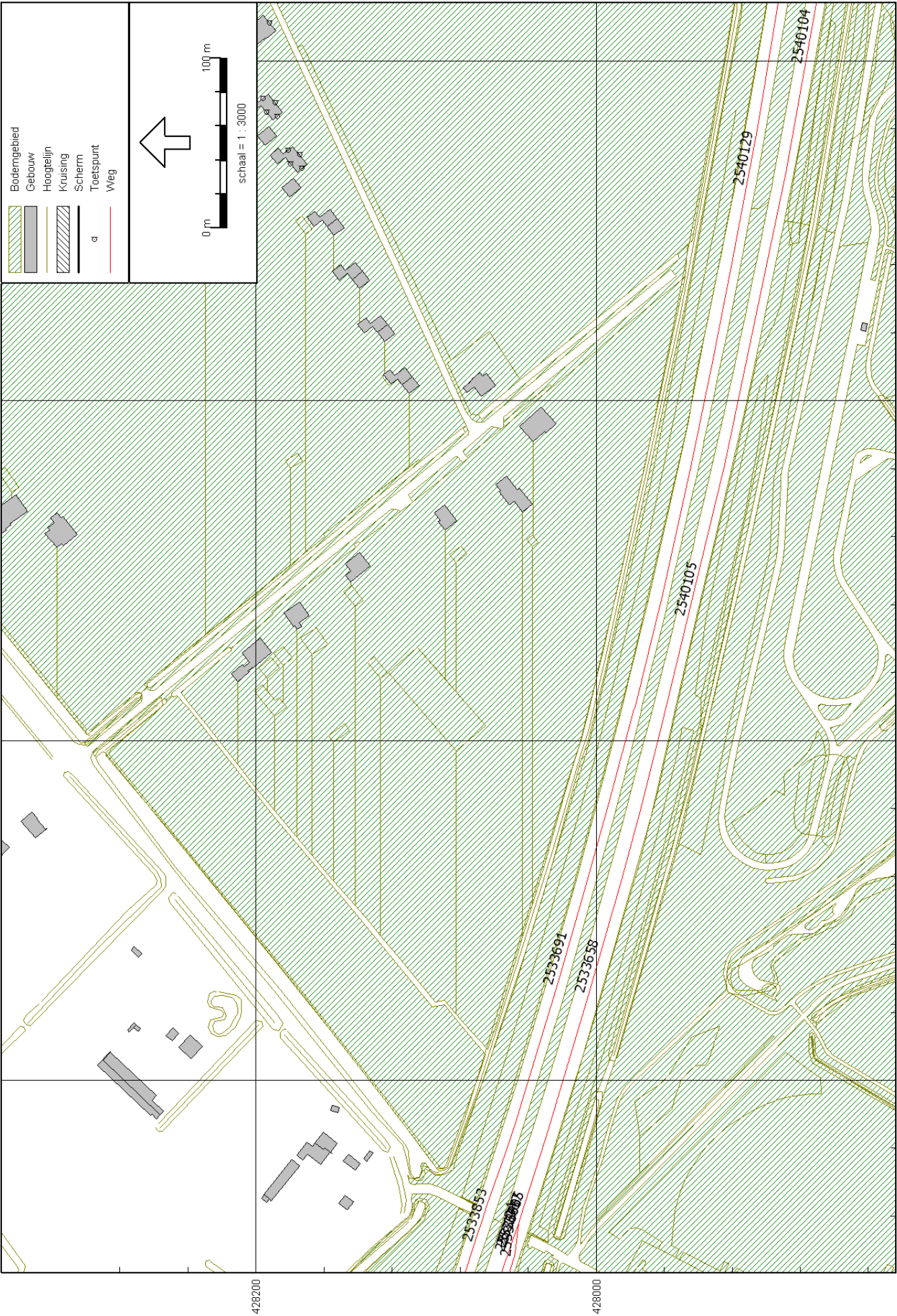


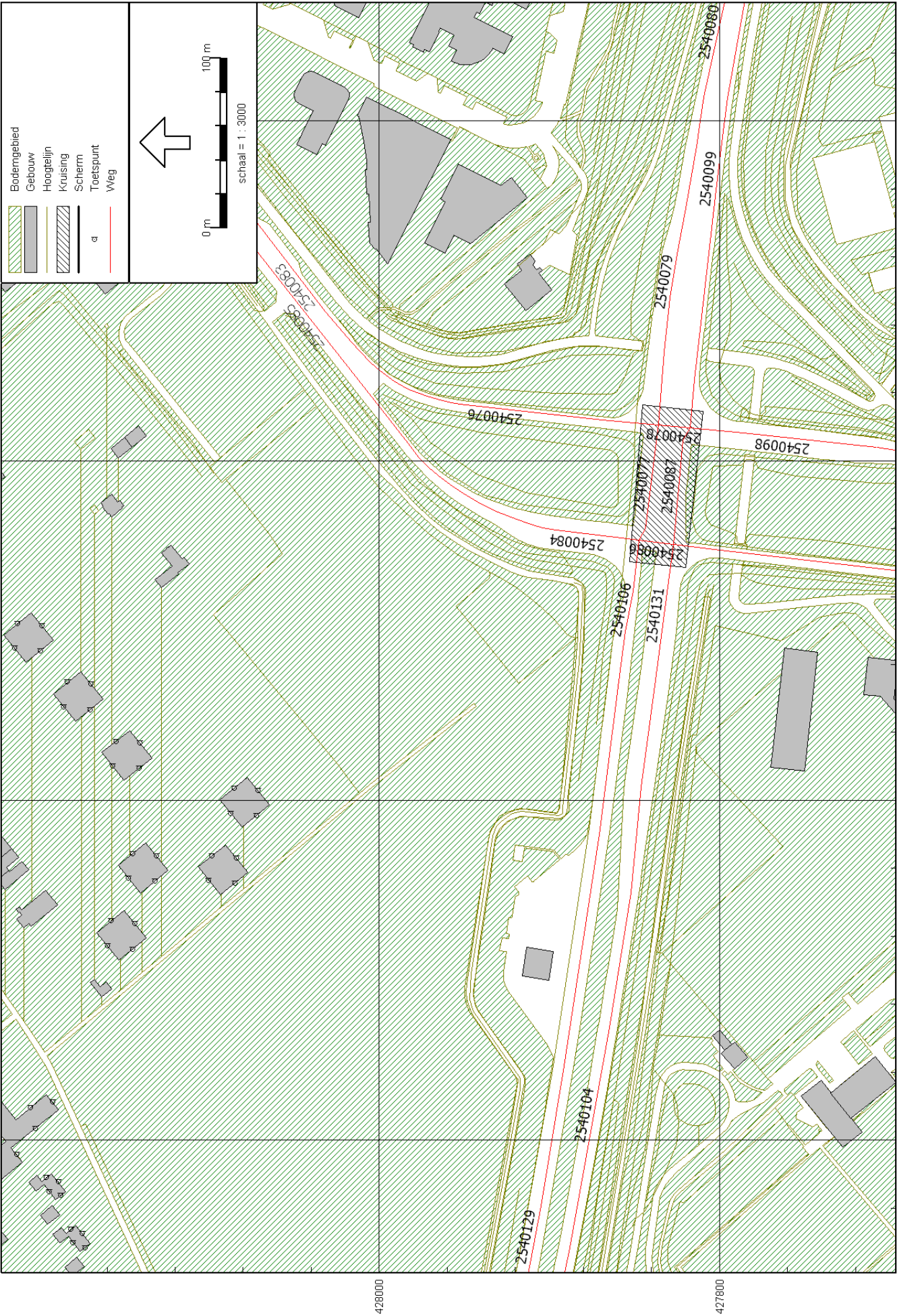
Figuur 4

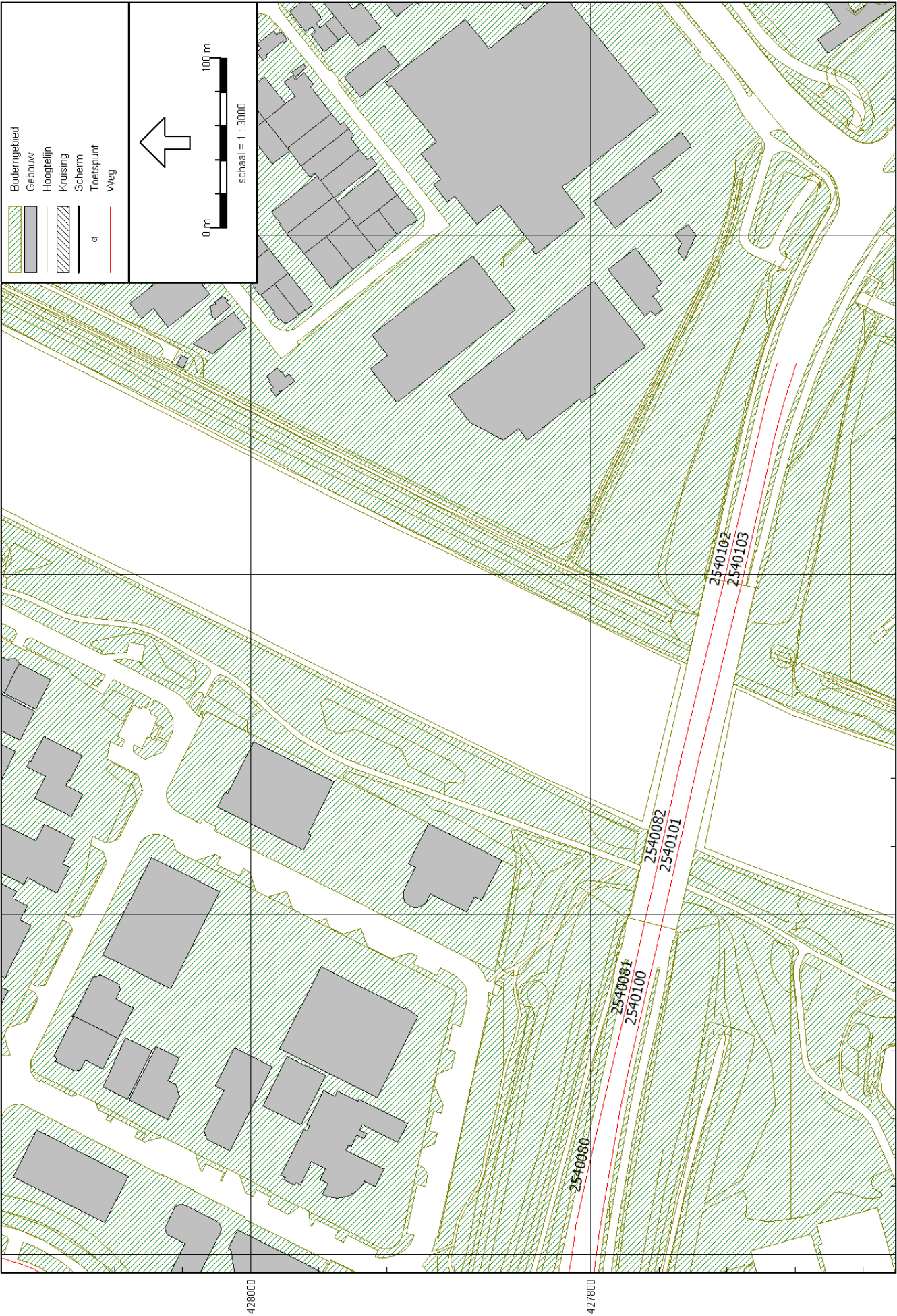


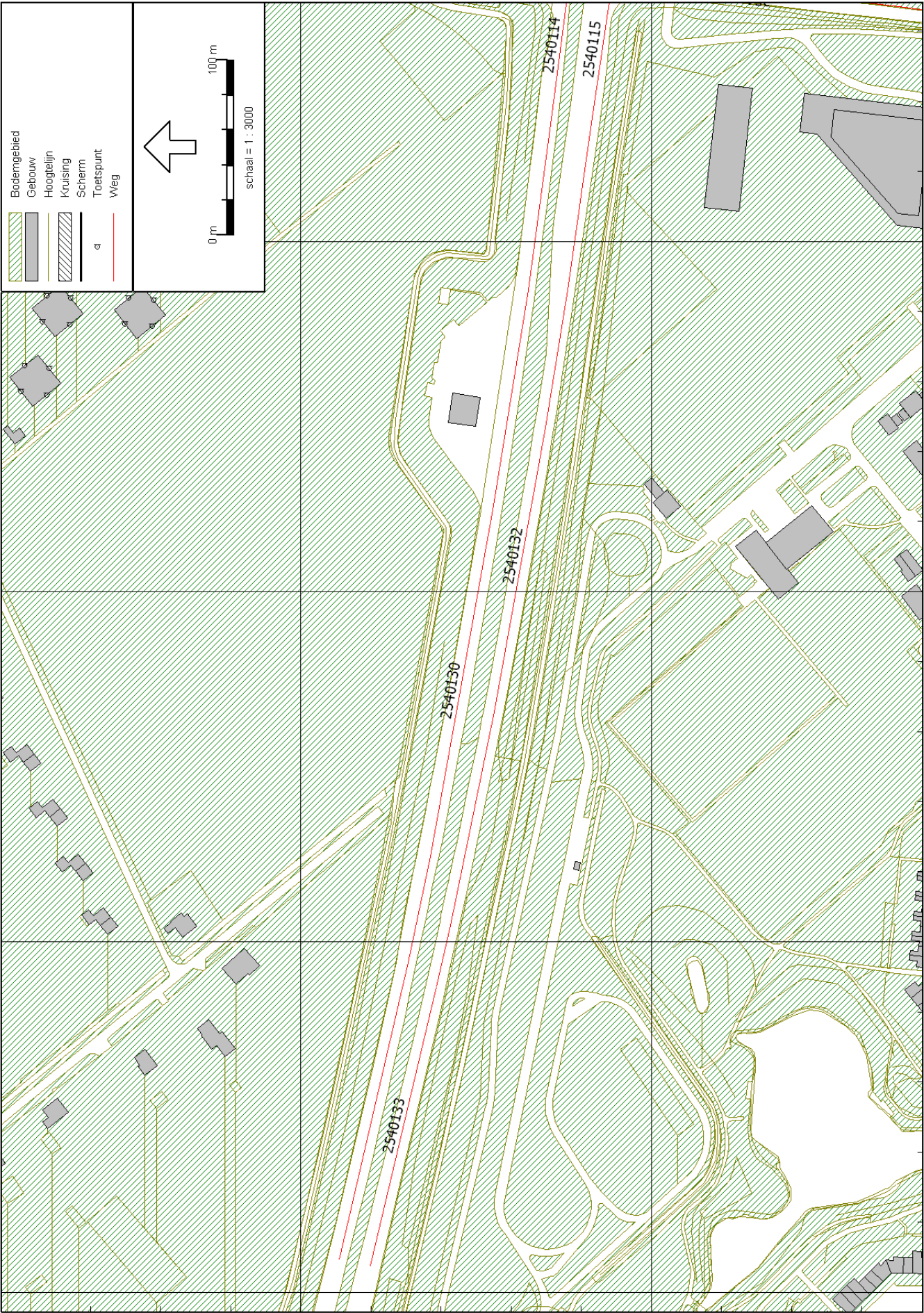


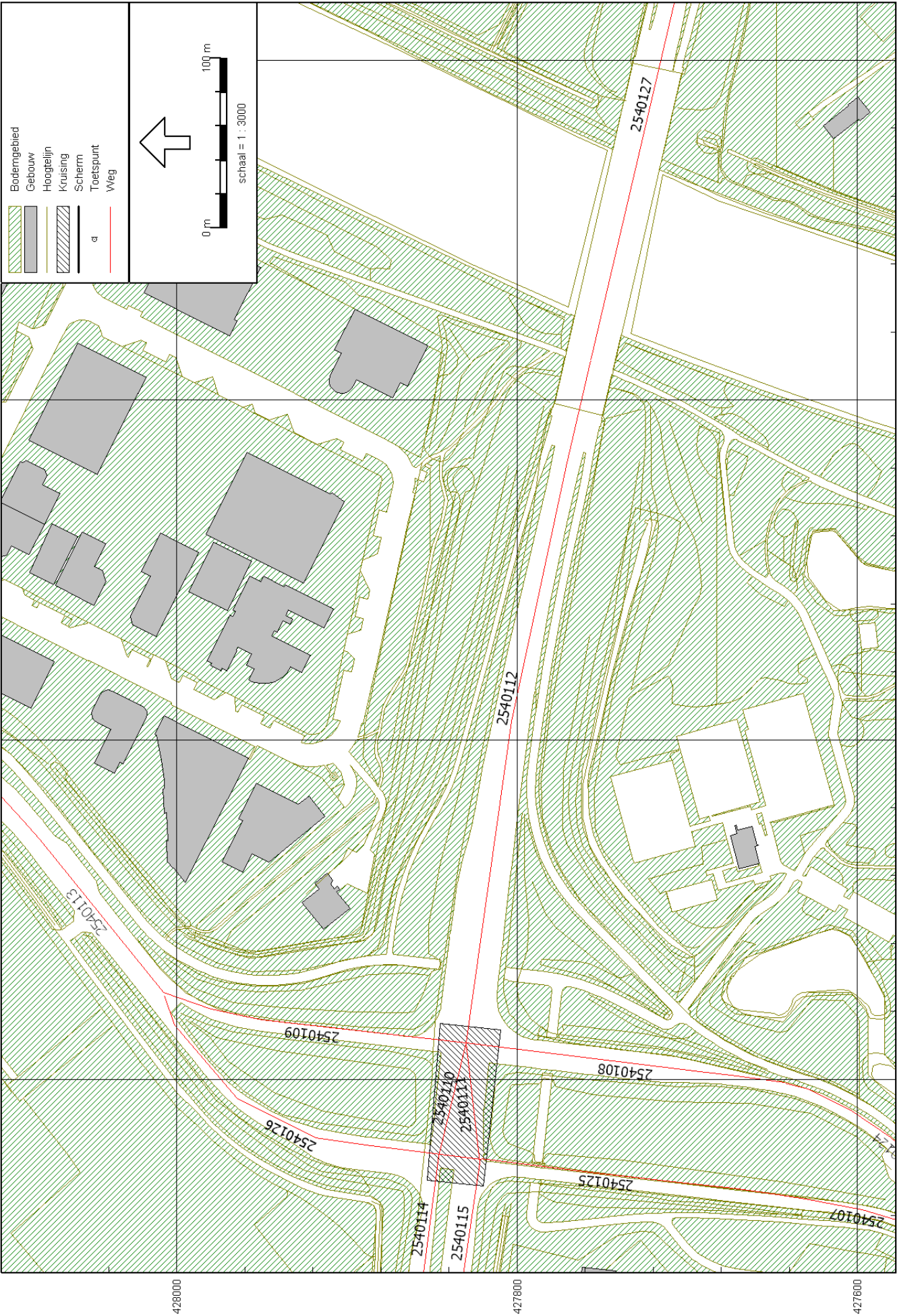


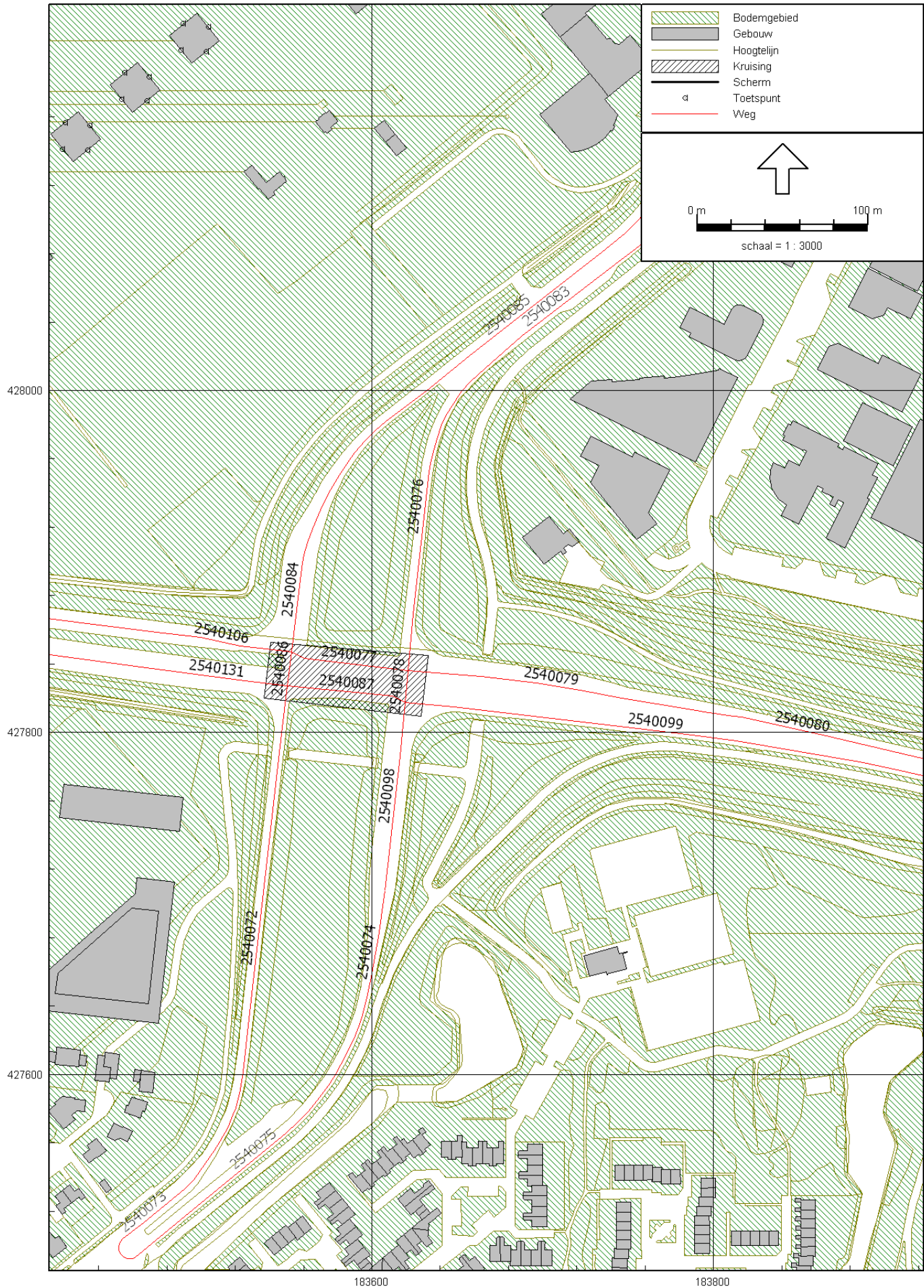


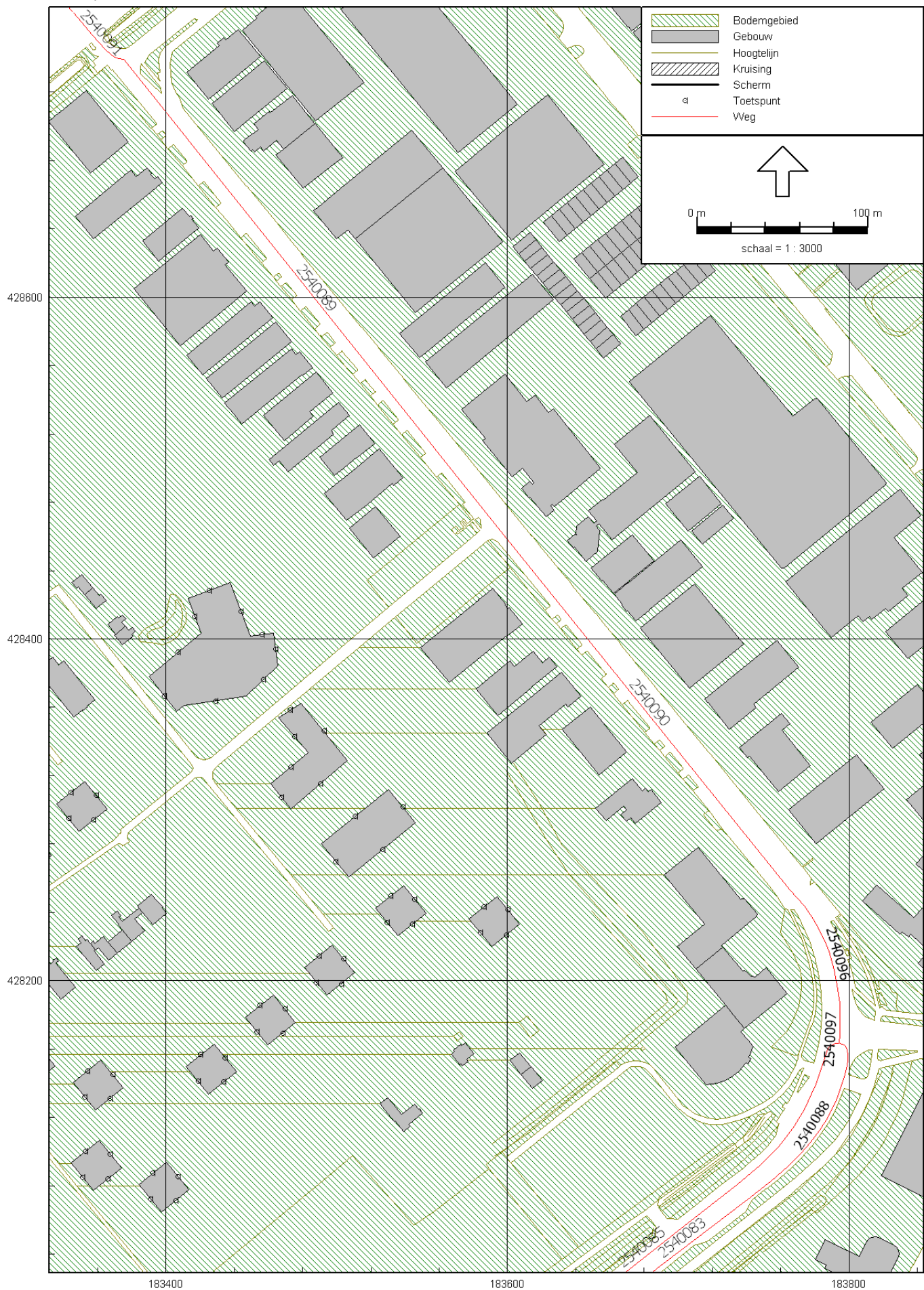


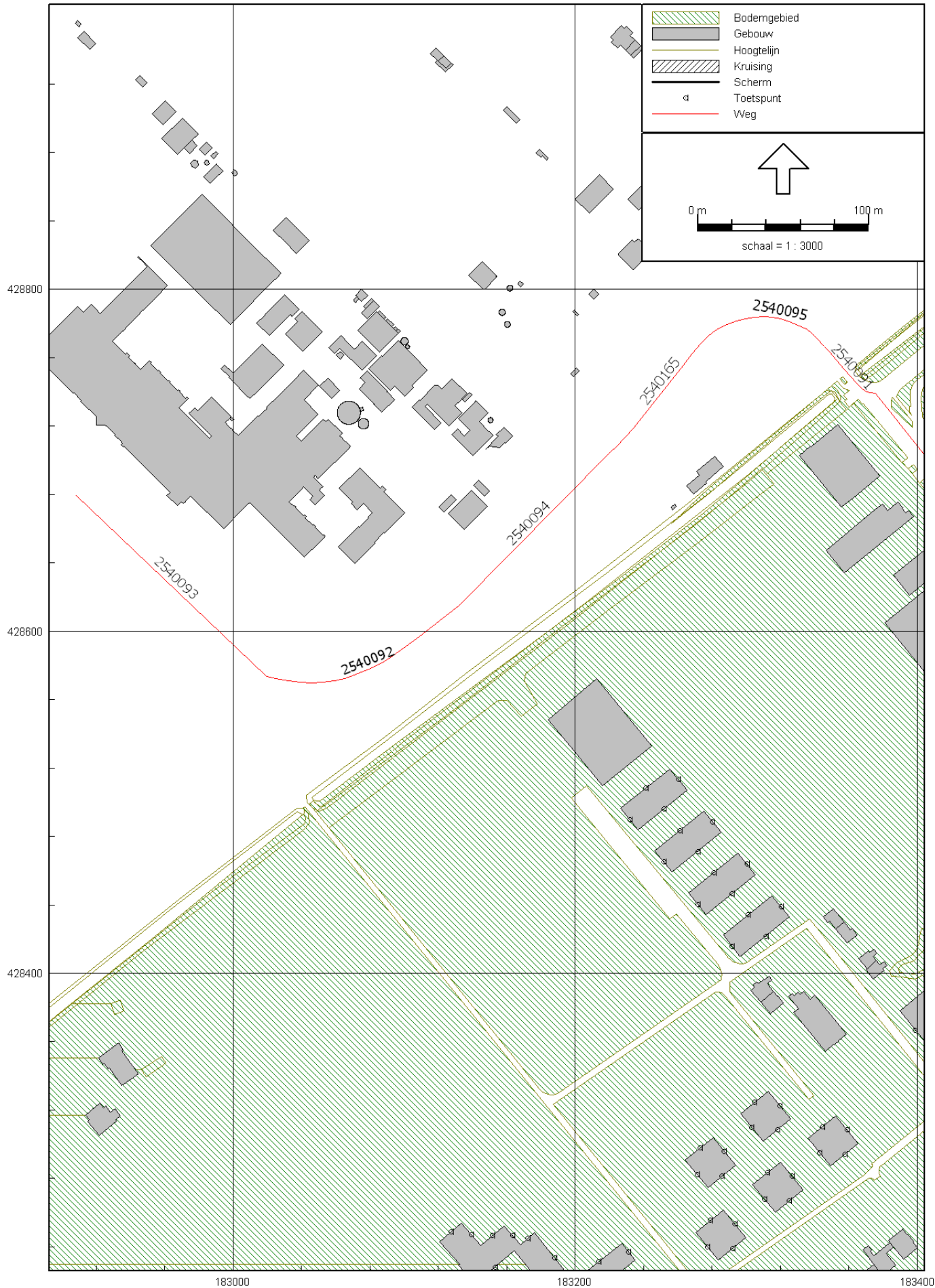


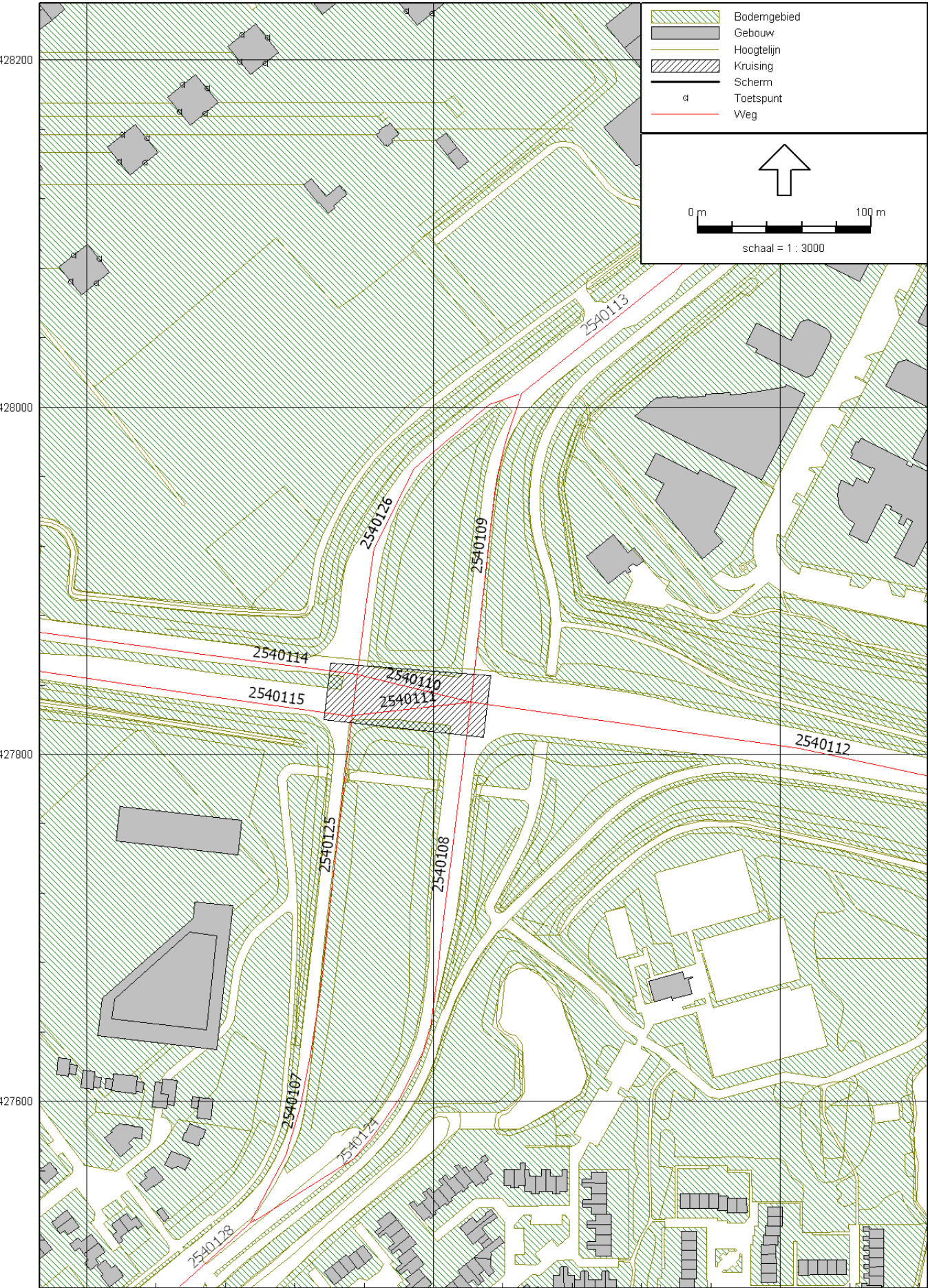




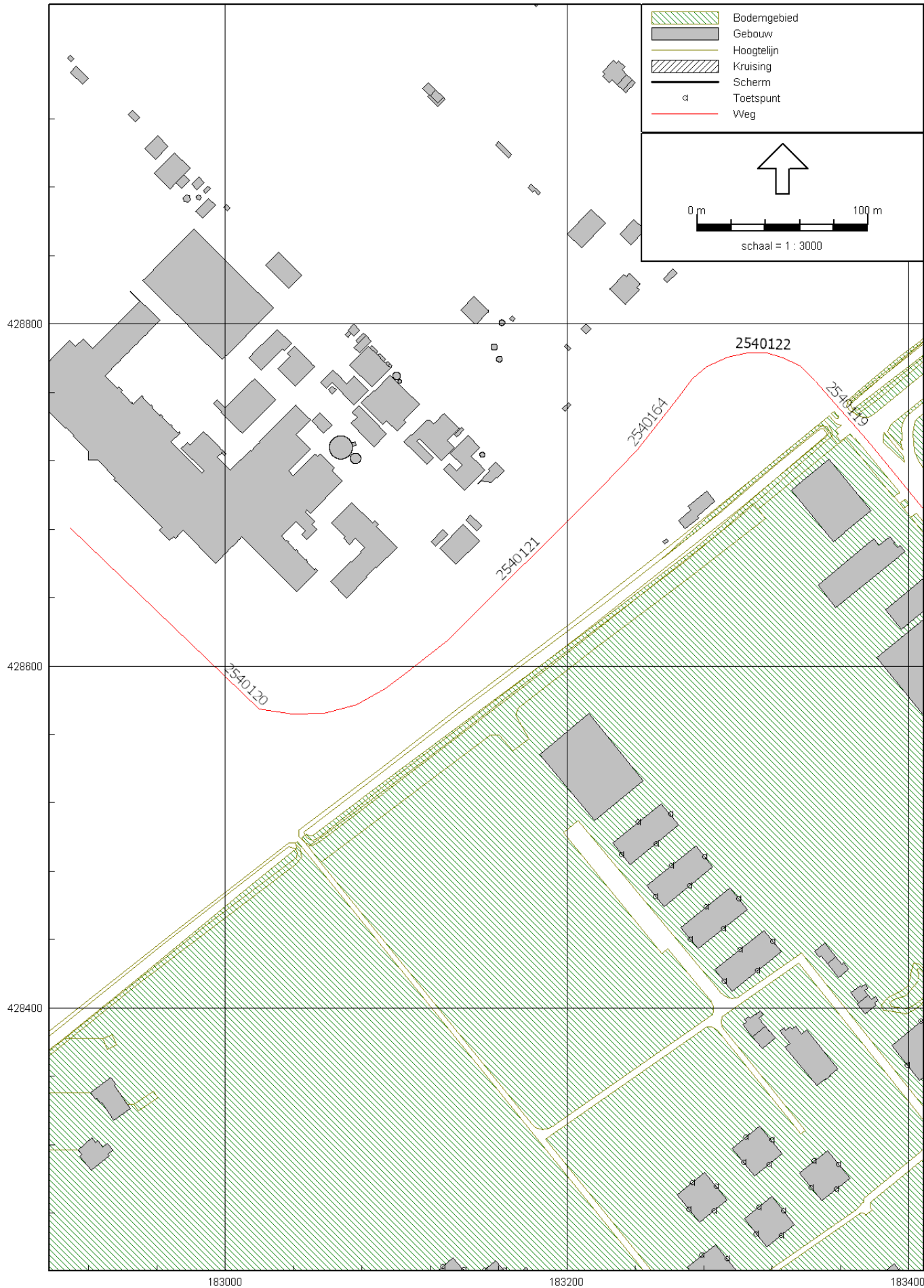




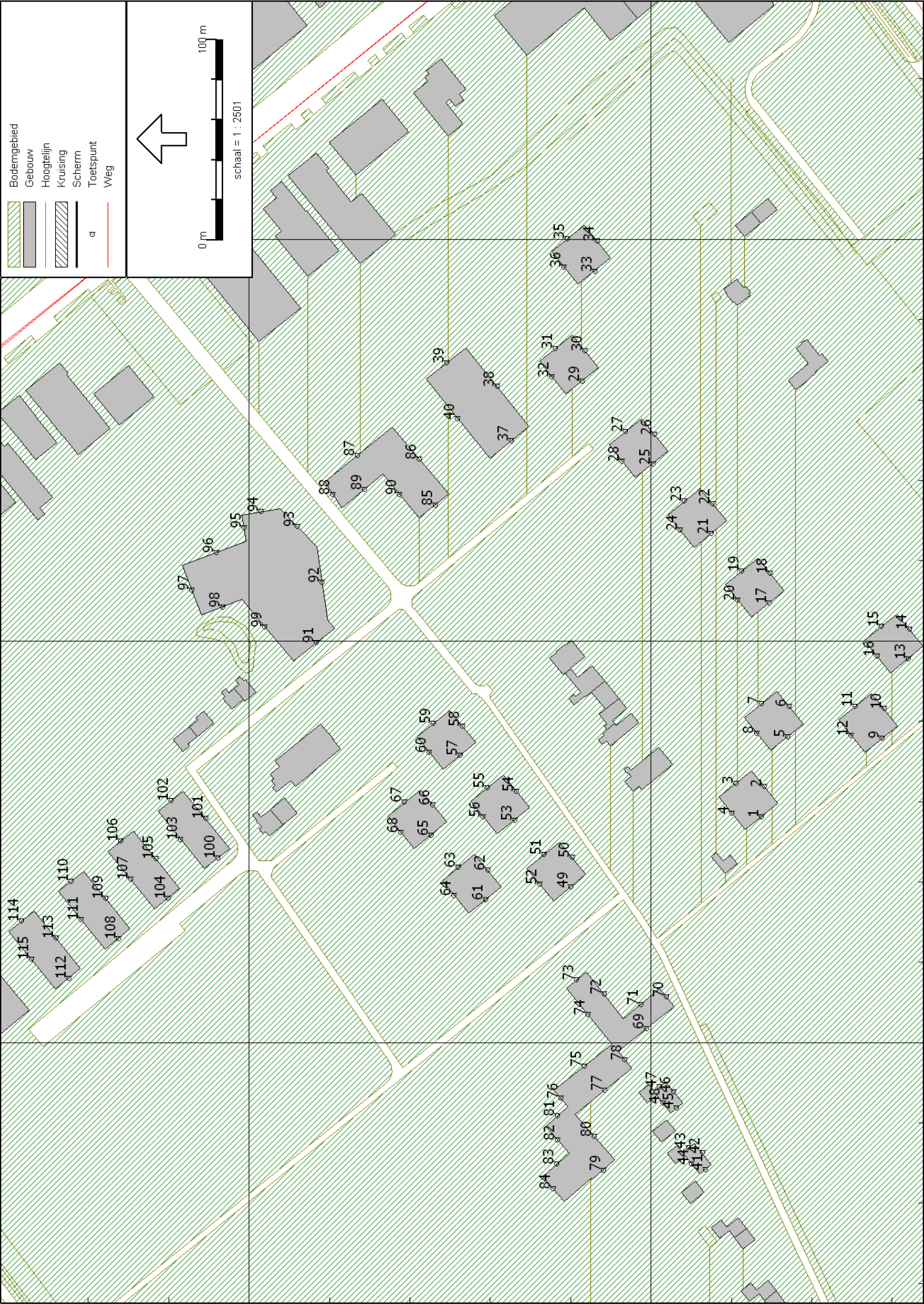




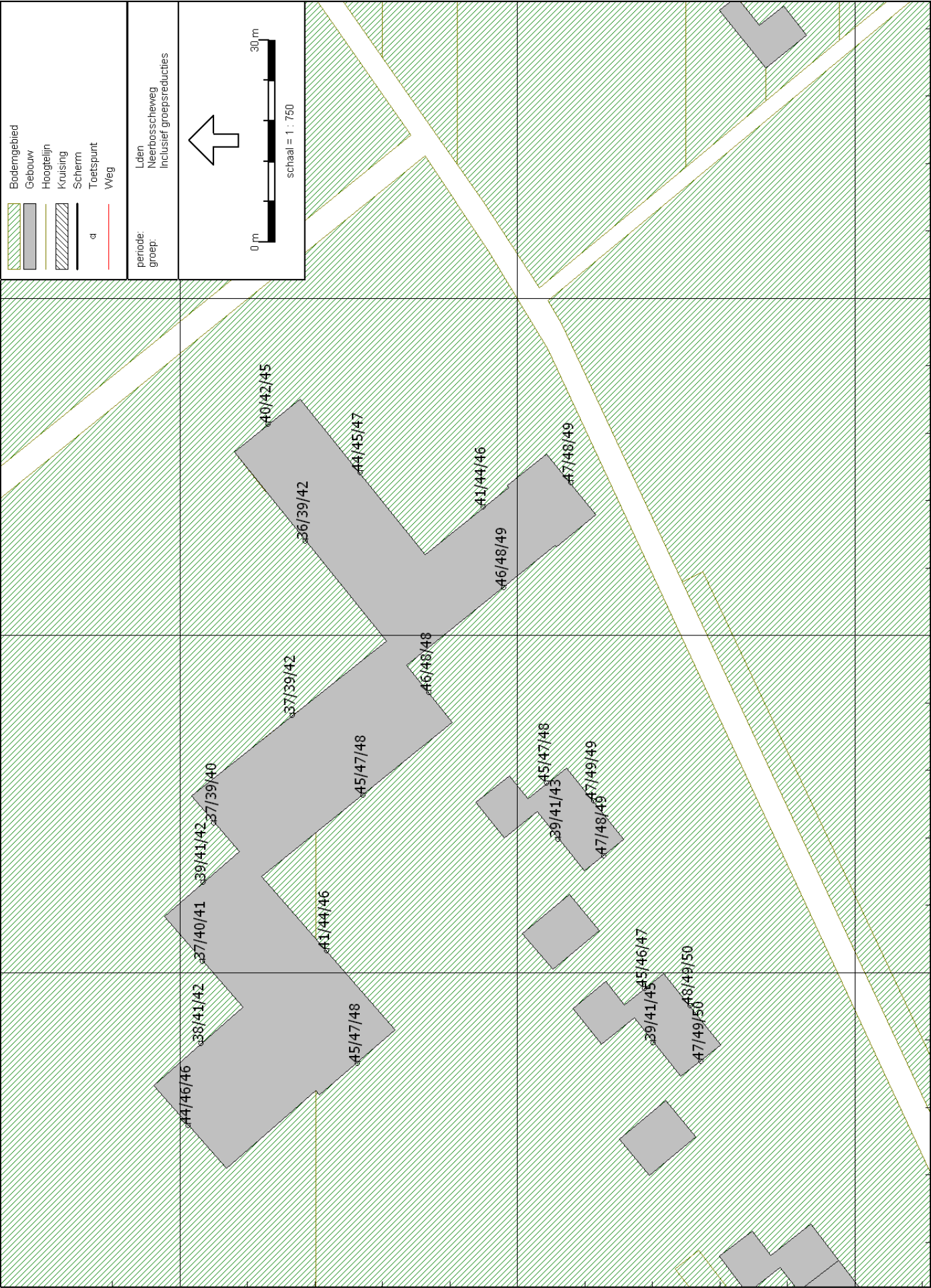




Figuur 5



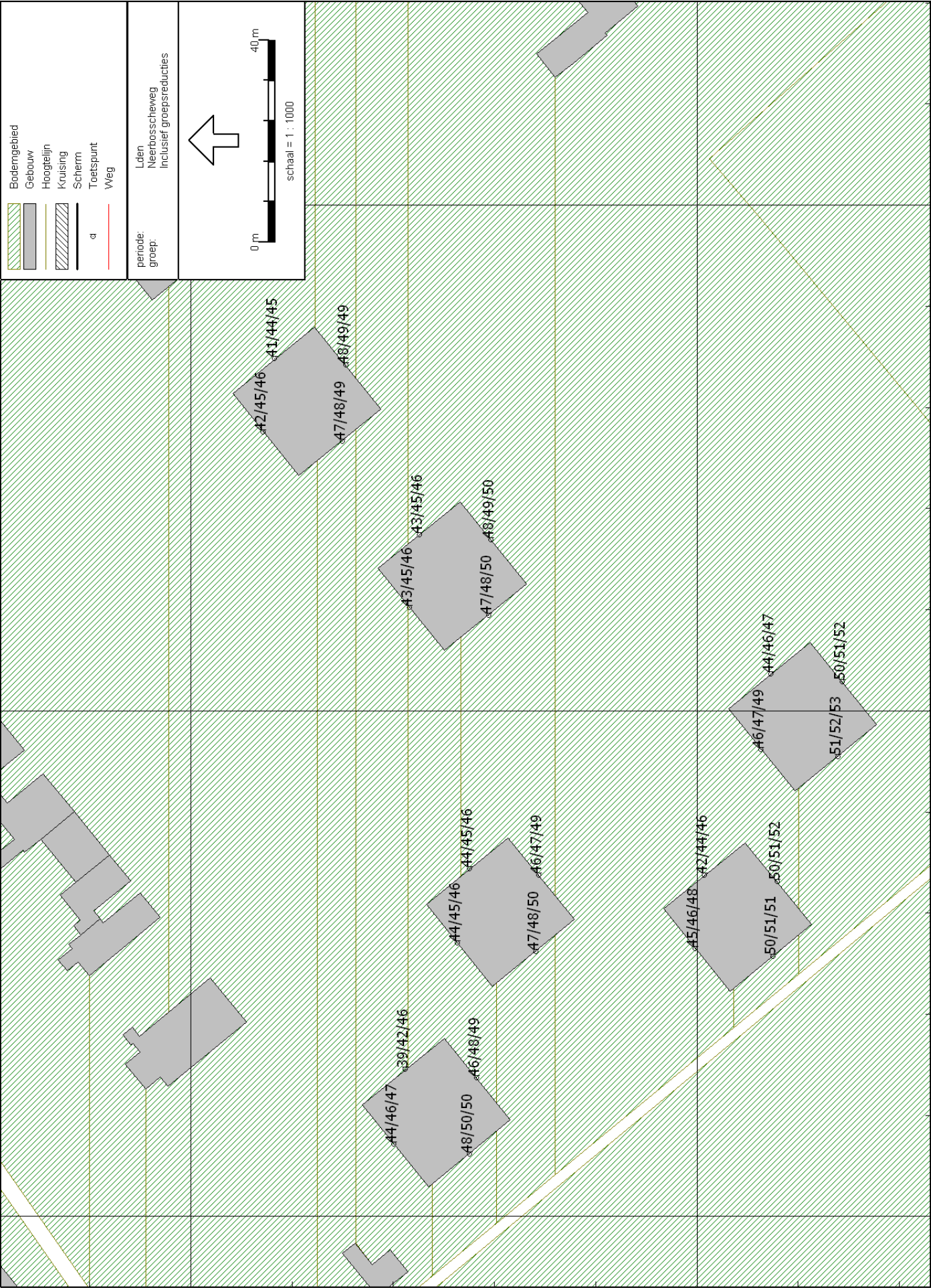
figuur met geluidsbelastingen vanwege wegverkeerslawaaï
op de Neerbossheweg (inclusief de aftrek volgens artiekl 110g Wgh) 1
6 mrt 2013, 16:03

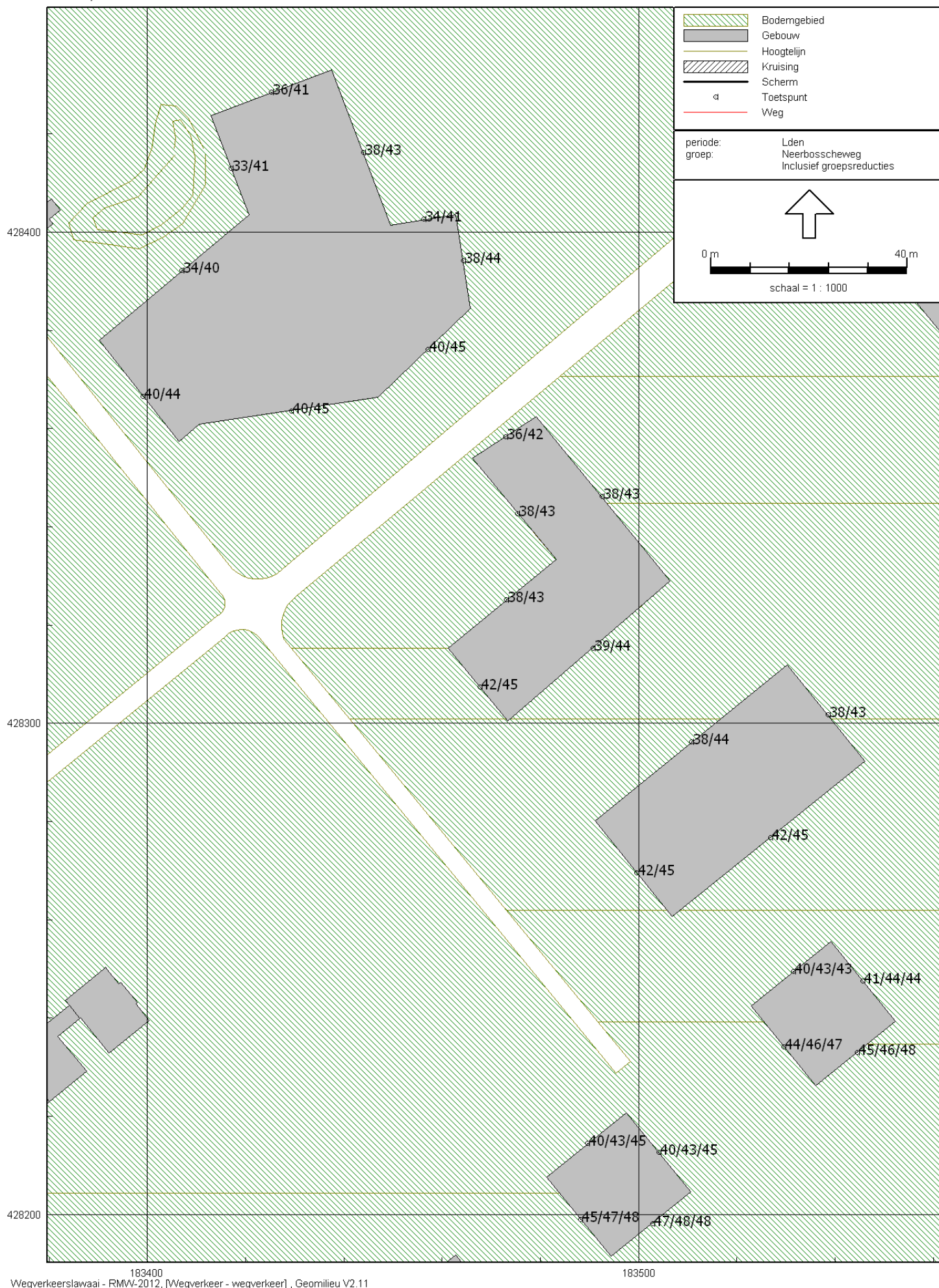


183250

183200

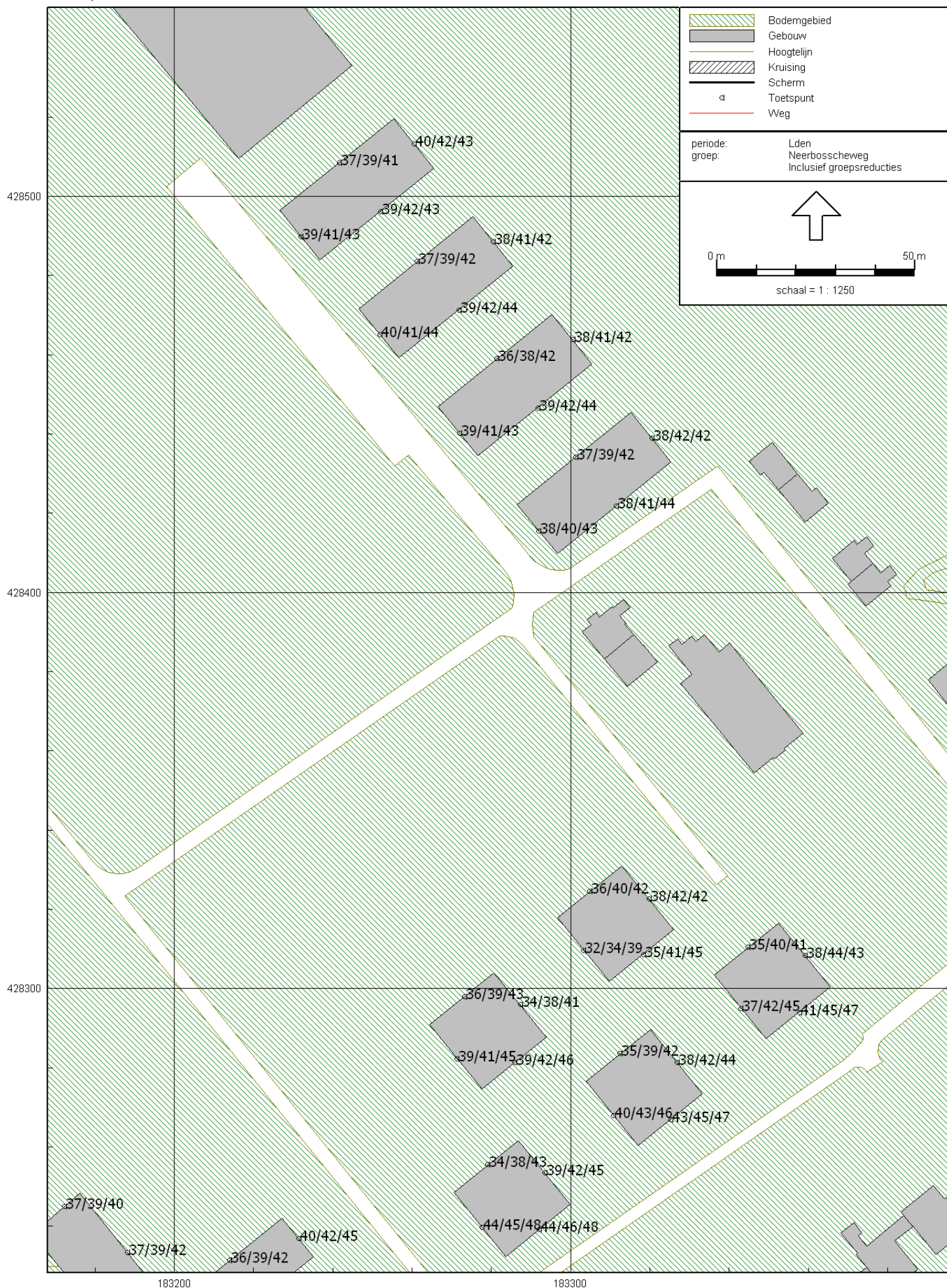
183150





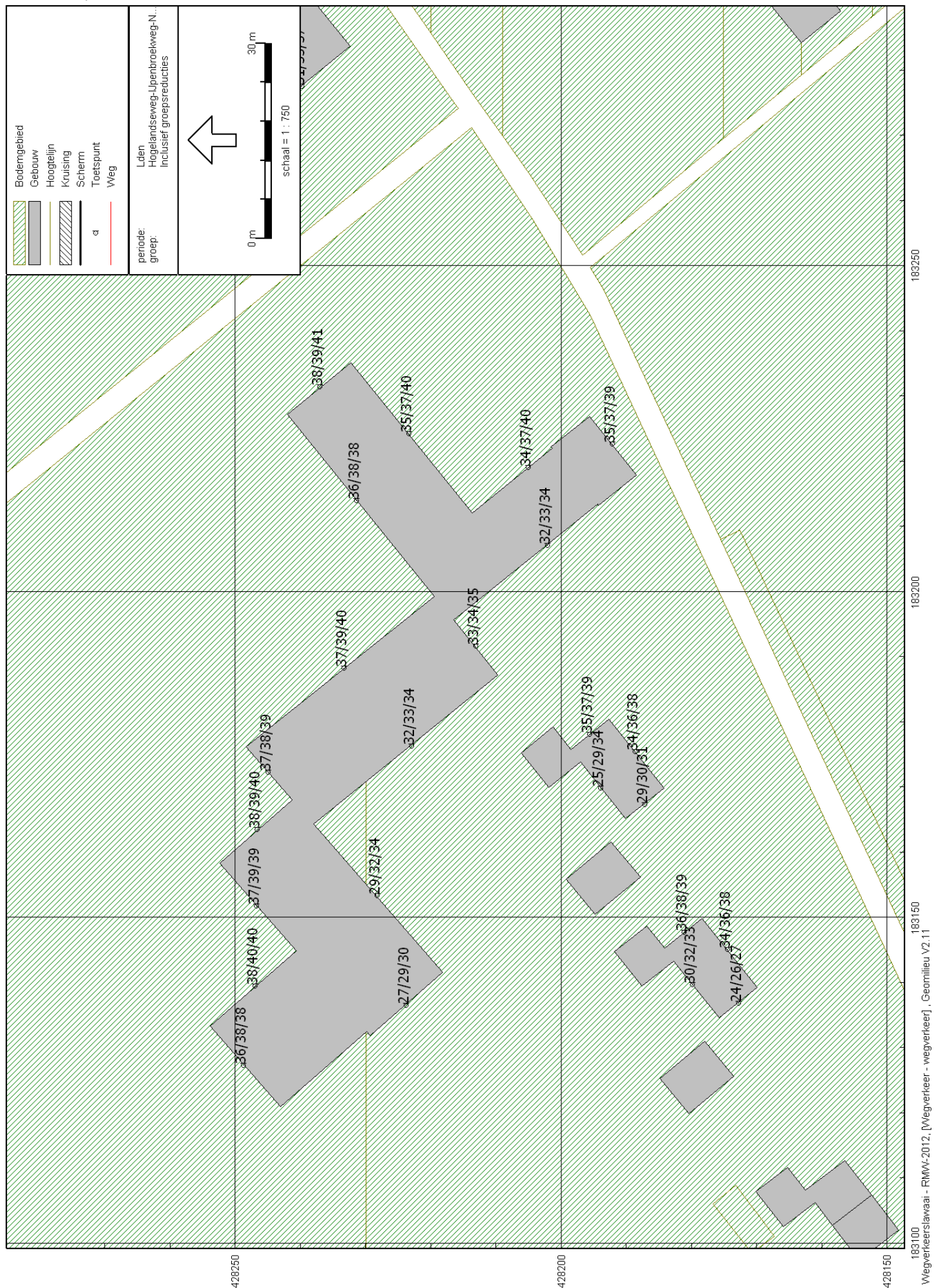
figuur met geluidsbelastingen vanwege wegverkeerslawaai
op de Neerboscheweg (inclusief de aftrek volgens artikel 110g Wgh) 4
6 mrt 2013, 16:03

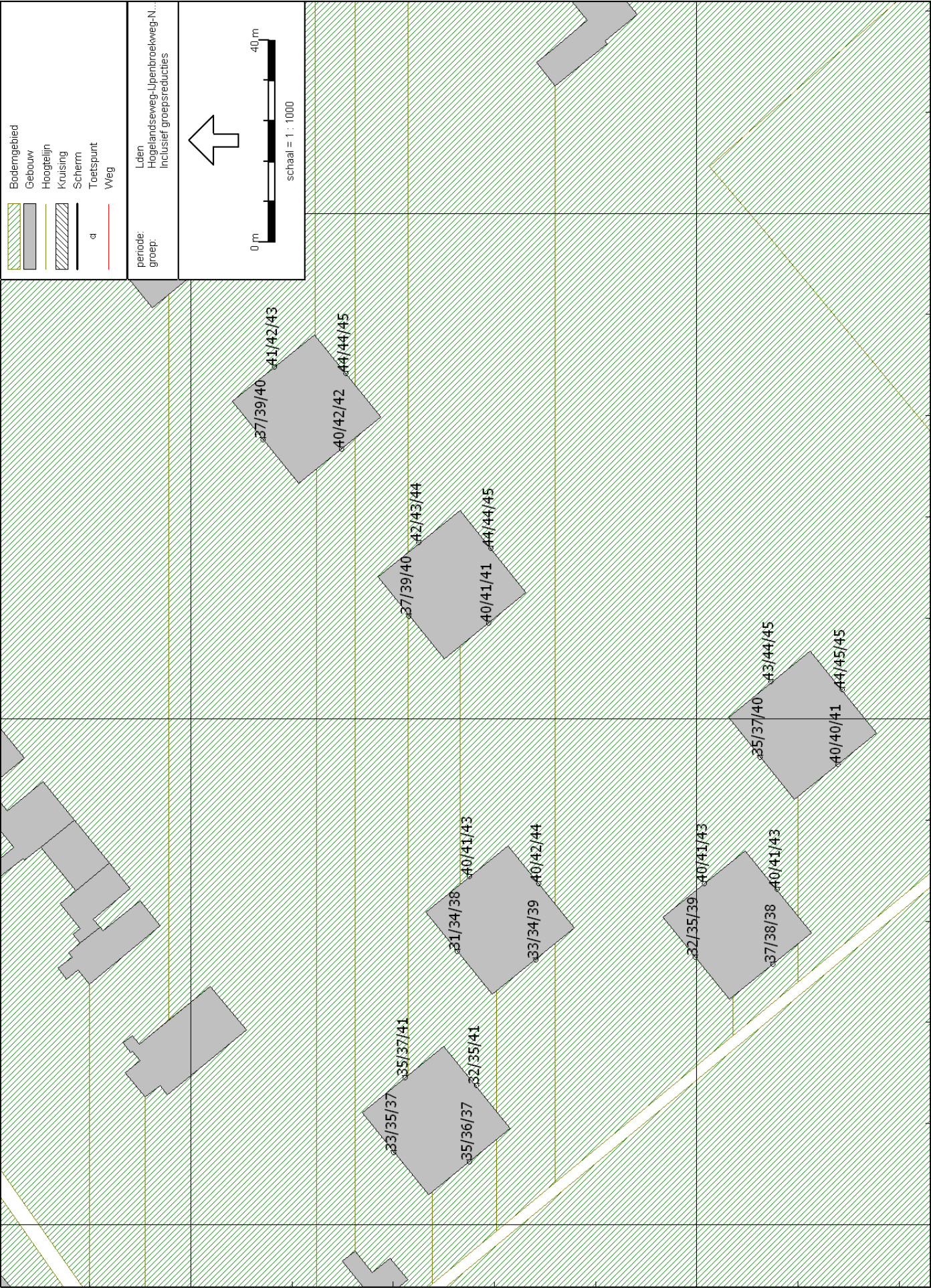
Gemeente Nijmegen Directie grondgebied

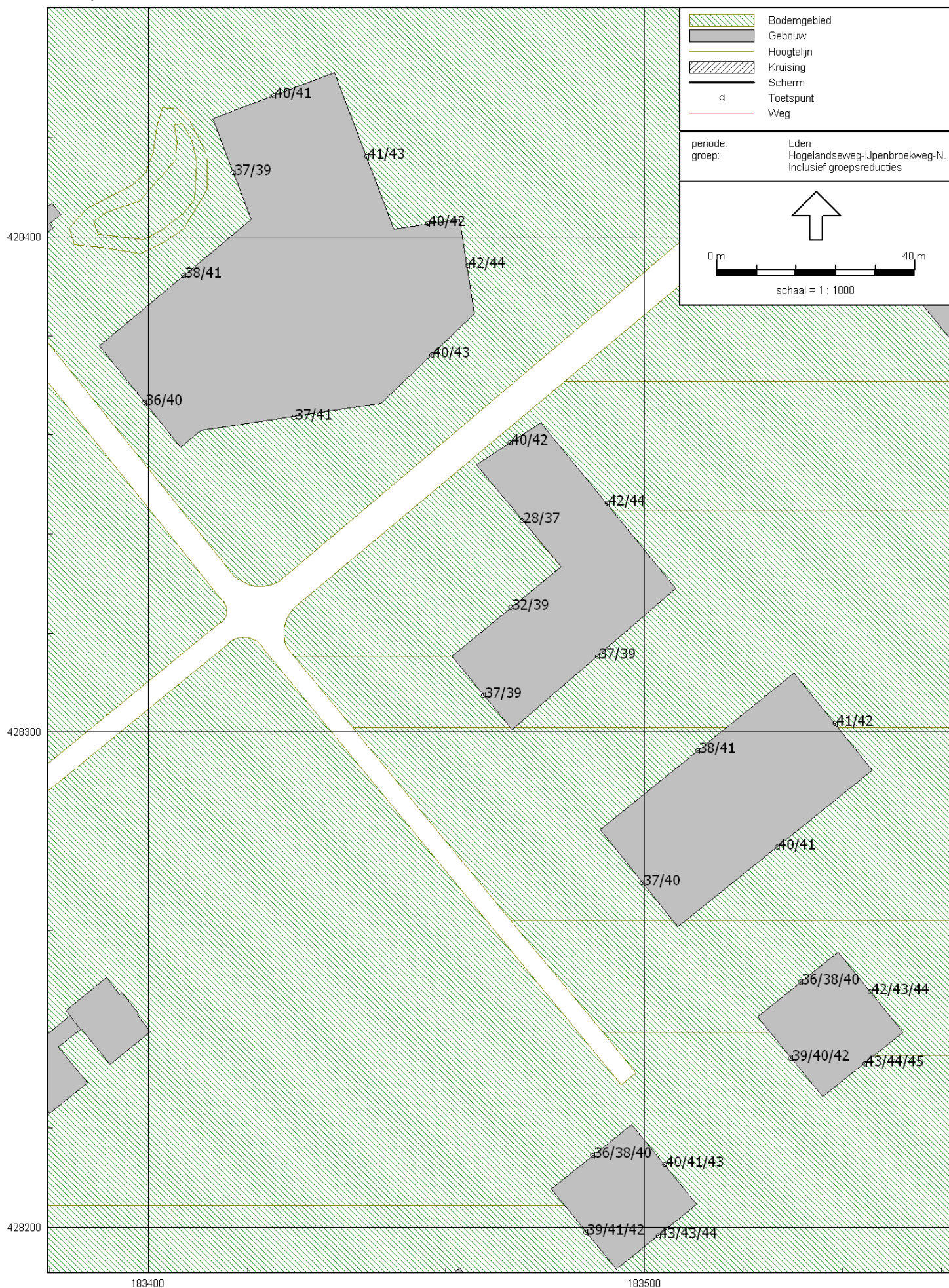


Gemeente Nijmegen Directie grondgebied

6 mrt 2013, 16:07











Bijlagen

Bijlage 1

Akoestische begrippen

Correctie artikel 110g Wgh (met de invulling volgens artikel 3.4 RMG 2012)	Tijdelijke aftrek voor het stiller worden van het wegverkeer. De aftrek bedraagt 2 dB voor wegen met een representatieve snelheid van 70 km/uur of meer. Voor snelheden onder de 70 km/uur is deze aftrek 5 dB
Decibel (dB)	Het geluidsniveau is de sterkte van een geluid
Dove gevel	Een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van de constructie en 33 dB, alsmede een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte. Een dergelijke constructie valt niet onder het begrip 'gevel' van de Wet geluidhinder.
Equivalent geluidsniveau	Gemiddelde van de afwisselende niveaus van het ter plaatse in de loop van een bepaalde periode optredende geluid
Frequentie	Aantal trillingen per seconde. Geluiden met verschillende frequenties hebben andere toonhoogten
Geluid	Datgene dat met het oor kan worden waargenomen
Geluidsbelasting in dB	Geluidsbelasting in L_{den} op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00-19.00 uur, van 19.00-23.00 uur en van 23.00-07.00 uur van een jaar. Bij wegverkeer inclusief de correctie artikel 110g Wgh
Geluidsgevoelige ruimte	Ruimte binnen een woning voor zover die kennelijk als slaap-, woon-, of eetkamer wordt gebruikt of voor zodanig gebruik is bestemd, alsmede een keuken van ten minste 11 m ²
Geluidsluwe zijde	Een zijde waarop de geluidsbelasting niet meer bedraagt dan de voorkeurswaarde
Geluidsniveau in dB	Geluidsbelasting van alle bronnen samen exclusief de correctie artikel 110g Wgh voor wegverkeer
Gevel	Bouwkundige constructie die een ruimte in een gebouw of woning scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak
Voorkeurswaarde	De in de Wet geluidhinder ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting
Waarneemhoogte	Hoogte boven het maaiveld waarop de geluidsbelasting wordt gemeten of berekend
Waarneempunt	Het punt waarop de geluidsbelasting wordt gemeten of berekend
Zone	Aandachtsgebied behorende bij een geluidsbron

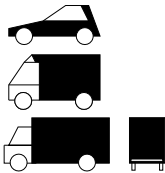
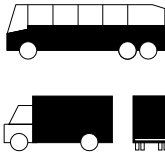
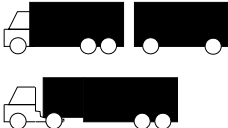
Bijlage 2

Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

Wegverkeer

De geluidsbelasting door het wegverkeer wordt bepaald aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, Hoofdstuk 3 "Weg" en Bijlage III. Hierin staan regels over de wijze waarop geluidsbelastingen moeten worden berekend en gemeten. In het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, Bijlage III, worden een standaard meetmethode en twee standaard rekenmethoden beschreven. Rekenmethode I is bedoeld voor eenvoudige berekeningen en kan worden toegepast bij (bijna) rechte wegen en als zich tussen de bron en het waarneempunt niet al te veel obstakels bevinden. Rekenmethode II wordt toegepast bij situaties waarbij reflecties, afscherming, hellingen, bochten en dergelijke, een belangrijke invloed hebben op de geluidsbelasting.

Motorvoertuigen *(het verkeer wordt verdeeld in vier categorieën voertuigen)*

CATEGORIE	OMSCHRIJVING VOLGENS BESLUIT	ALLEDAGSE OMSCHRIJVING	PROFIEL
LICHTE MOTORVOERTUIGEN	motorvoertuigen op 3 of meer wielen, met uitzondering van de voertuigen uit de categorieën 'middel-zware' en 'zware' voertuigen	- alle personenauto's - de meeste bestelauto's - vrachtwagens met 4 wielen	
MIDDELZWARE MOTORVOERTUIGEN	gelede en ongelede autobussen, alsmede andere motorvoertuigen die ongeleed zijn en voorzien van 1 achteras met 4 banden	- alle autobussen - vrachtwagens met 2 assen en 4 achterwielen	
ZWARE MOTORVOERTUIGEN	gelede motorvoertuigen, alsmede motorvoertuigen met een dubbele achteras, met uitzondering van autobussen	- vrachtwagens met 3 of meer assen - vrachtwagens met aanhanger - trekkers met oplegger	
MOTORRIJWIELEN	motorvoertuigen op 2 wielen al dan niet voorzien van een zijspanwagen	alle motorfietsen (inclusief zijspan)	

Bijlage 3

wegverkeersgegevens (gerelateerd aan Item ID (zie figuren))
op de wegvakken van de gemeente Nijmegen exclusief het openbaar vervoer

Model: wegverkeer
Wegverkeer - Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp.ID	1e kid	NrKids	Naam
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer	2533605	101	-3040710	2	305381
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer	2533609	101	-3040718	2	305460
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer	2533636	101	-3040772	2	308762
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer	2533644	101	-3040788	2	309617
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer	2533657	101	-3040814	2	312024
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer	2533658	101	-3040816	2	312127
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer	2533691	101	-3046898	2	315933
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer	2533696	101	-3040892	2	316252
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer	2533715	101	-3040930	2	318151
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer	2533724	101	-3040948	2	319418
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer	2533725	101	-3040950	2	319526
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer	2533737	101	-3040974	2	320676
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer	2533853	101	-3041206	2	325114
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer	2540323	101	-3047598	2	328438
70 km/uur of meer	2540104	103	-3046837	2	NEERBOSSCH
70 km/uur of meer	2540105	103	-3046839	2	NEERBOSSCH
70 km/uur of meer	2540106	103	-3046841	2	Neerbossch
70 km/uur of meer	2540129	103	-3046887	2	Neerbossch
70 km/uur of meer	2540131	103	-3046891	2	NEERBOSSCH
minder dan 70 km/uur	2540077	104	-3046783	2	Neerbossch
minder dan 70 km/uur	2540079	104	-3046787	2	NEERBOSSCH
minder dan 70 km/uur	2540080	104	-3046789	2	NEERBOSSCH
minder dan 70 km/uur	2540081	104	-3046791	2	NEERBOSSCH
minder dan 70 km/uur	2540082	104	-3046793	2	NEERBOSSCH
minder dan 70 km/uur	2540087	104	-3046803	2	NEERBOSSCH
minder dan 70 km/uur	2540099	104	-3046827	2	NEERBOSSCH
minder dan 70 km/uur	2540100	104	-3046829	2	NEERBOSSCH
minder dan 70 km/uur	2540101	104	-3046831	2	NEERBOSSCH
minder dan 70 km/uur	2540102	104	-3046833	2	NEERBOSSCH
minder dan 70 km/uur	2540103	104	-3046835	2	NEERBOSSCH
70 km/uur of meer	2540095	106	-3046819	2	Nieuwe Pie
70 km/uur of meer	2540165	106	-3046902	2	Nieuwe Pie
minder dan 70 km/uur	2540072	107	-3046773	2	IJpenbroek
minder dan 70 km/uur	2540073	107	-3046775	2	IJpenbroek
minder dan 70 km/uur	2540074	107	-3046777	2	IJpenbroek
minder dan 70 km/uur	2540075	107	-3046779	2	IJpenbroek
minder dan 70 km/uur	2540076	107	-3046781	2	Hogelandse
minder dan 70 km/uur	2540078	107	-3046785	2	IJpenbroek
minder dan 70 km/uur	2540083	107	-3046795	2	Hogelandse
minder dan 70 km/uur	2540084	107	-3046797	2	Hogelandse
minder dan 70 km/uur	2540085	107	-3046799	2	Hogelandse
minder dan 70 km/uur	2540086	107	-3046801	2	IJpenbroek
minder dan 70 km/uur	2540088	107	-3046805	2	Hogelandse
minder dan 70 km/uur	2540089	107	-3046904	2	Hogelandse
minder dan 70 km/uur	2540090	107	-3046809	2	Hogelandse
minder dan 70 km/uur	2540091	107	-3046811	2	Nieuwe Pie
minder dan 70 km/uur	2540092	107	-3046813	2	Nieuwe Pie
minder dan 70 km/uur	2540093	107	-3046815	2	Nieuwe Pie
minder dan 70 km/uur	2540094	107	-3046817	2	Nieuwe Pie
minder dan 70 km/uur	2540096	107	-3046821	2	Hogelandse
minder dan 70 km/uur	2540097	107	-3046823	2	Hogelandse
minder dan 70 km/uur	2540098	107	-3046825	2	IJpenbroek

wegverkeersgegevens (gerelateerd aan Item ID (zie figuren))
op de wegvakken van de gemeente Nijmegen exclusief het openbaar vervoer

Model: wegverkeer
Wegverkeer - Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer	783 / 108,938 / 108,940	Polylijn	182518,76	428044,54	182516,88
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer	783 / 109,047 / 109,407	Polylijn	182415,27	428082,49	182083,48
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer	783 / 108,946 / 109,047	Polylijn	182511,21	428047,19	182415,25
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer	783 / 108,946 / 109,407	Polylijn	182514,38	428068,04	182090,93
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer	783 / 108,946 / 109,407	Polylijn	182090,93	428237,53	182090,70
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer	783 / 108,644 / 108,938	Polylijn	182815,08	427960,10	182518,76
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer	783 / 108,644 / 108,938	Polylijn	182818,37	427977,79	182525,39
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer	783 / 108,941 / 108,946	Polylijn	182515,94	428045,53	182511,19
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer	783 / 109,407 / 109,475	Polylijn	182083,50	428222,74	182083,24
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer	73 / 104,563 / 104,569	Polylijn	182509,01	428046,36	182515,94
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer	73 / 104,410 / 104,563	Polylijn	182360,98	428086,40	182509,01
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer	783 / 108,940 / 108,941	Polylijn	182516,90	428045,20	182515,94
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer	783 / 108,938 / 108,946	Polylijn	182525,37	428064,76	182514,52
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer	73 / 103,904 / 104,410	Polylijn	182128,79	428065,33	182361,00
70 km/uur of meer	NEERBOSSCHEWEG	Polylijn	182962,59	427924,56	183467,87
70 km/uur of meer	NEERBOSSCHEWEG	Polylijn	182962,43	427924,60	182815,13
70 km/uur of meer	Neerboscheweg	Polylijn	183553,16	427847,25	183470,31
70 km/uur of meer	Neerboscheweg	Polylijn	183470,31	427859,17	182818,34
70 km/uur of meer	NEERBOSSCHEWEG	Polylijn	183467,87	427837,95	183550,64
minder dan 70 km/uur	Neerboscheweg	Polylijn	183621,11	427836,03	183553,16
minder dan 70 km/uur	NEERBOSSCHEWEG	Polylijn	183621,11	427836,03	183787,44
minder dan 70 km/uur	NEERBOSSCHEWEG	Polylijn	183787,44	427813,16	183914,59
minder dan 70 km/uur	NEERBOSSCHEWEG	Polylijn	183914,59	427786,56	183997,52
minder dan 70 km/uur	NEERBOSSCHEWEG	Polylijn	183997,52	427767,84	184093,23
minder dan 70 km/uur	NEERBOSSCHEWEG	Polylijn	183550,64	427827,19	183619,30
minder dan 70 km/uur	NEERBOSSCHEWEG	Polylijn	183619,30	427817,41	183911,14
minder dan 70 km/uur	NEERBOSSCHEWEG	Polylijn	183911,14	427777,09	183989,19
minder dan 70 km/uur	NEERBOSSCHEWEG	Polylijn	183989,19	427759,53	184091,42
minder dan 70 km/uur	NEERBOSSCHEWEG	Polylijn	184093,23	427746,62	184324,62
minder dan 70 km/uur	NEERBOSSCHEWEG	Polylijn	184091,42	427736,53	184324,70
70 km/uur of meer	Nieuwe Pieckelaan	Polylijn	183288,88	428779,41	183345,62
70 km/uur of meer	Nieuwe Pieckelaan	Polylijn	183220,63	428704,74	183288,88
minder dan 70 km/uur	IJpenbroekweg	Polylijn	183495,89	427538,59	183550,64
minder dan 70 km/uur	IJpenbroekweg	Polylijn	183495,89	427538,59	183453,22
minder dan 70 km/uur	IJpenbroekweg	Polylijn	183594,34	427634,53	183607,77
minder dan 70 km/uur	IJpenbroekweg	Polylijn	183594,34	427634,53	183453,22
minder dan 70 km/uur	Hogelandseweg	Polylijn	183621,11	427836,03	183669,80
minder dan 70 km/uur	IJpenbroekweg	Polylijn	183621,11	427836,03	183619,30
minder dan 70 km/uur	Hogelandseweg	Polylijn	183669,80	428016,28	183742,31
minder dan 70 km/uur	Hogelandseweg	Polylijn	183565,34	427919,25	183553,16
minder dan 70 km/uur	Hogelandseweg	Polylijn	183565,34	427919,25	183794,20
minder dan 70 km/uur	IJpenbroekweg	Polylijn	183553,16	427847,25	183550,64
minder dan 70 km/uur	Hogelandseweg	Polylijn	183742,31	428073,59	183794,20
minder dan 70 km/uur	Hogelandseweg	Polylijn	183594,08	428465,09	183375,52
minder dan 70 km/uur	Hogelandseweg	Polylijn	183594,08	428465,09	183765,53
minder dan 70 km/uur	Nieuwe Pieckelaan	Polylijn	183375,52	428739,06	183345,62
minder dan 70 km/uur	Nieuwe Pieckelaan	Polylijn	183019,52	428573,72	183132,06
minder dan 70 km/uur	Nieuwe Pieckelaan	Polylijn	183019,52	428573,72	182907,57
minder dan 70 km/uur	Nieuwe Pieckelaan	Polylijn	183132,06	428615,12	183220,60
minder dan 70 km/uur	Hogelandseweg	Polylijn	183765,53	428253,19	183794,45
minder dan 70 km/uur	Hogelandseweg	Polylijn	183794,45	428168,56	183794,20
minder dan 70 km/uur	IJpenbroekweg	Polylijn	183619,30	427817,41	183607,77

wegverkeersgegevens (gerelateerd aan Item ID (zie figuren))
op de wegvakken van de gemeente Nijmegen exclusief het openbaar vervoer

Model: wegverkeer
Wegverkeer - Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep		Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO H	Min.RH
GPP Rijkswaterstaat	70 km/uur of meer	428045,20	10,12	10,14	11,02	11,04	--	-0,90
GPP Rijkswaterstaat	70 km/uur of meer	428222,75	11,14	15,02	11,89	15,30	--	-0,74
GPP Rijkswaterstaat	70 km/uur of meer	428082,50	10,19	11,14	11,10	11,89	--	-0,92
GPP Rijkswaterstaat	70 km/uur of meer	428237,53	10,21	14,92	10,93	15,26	--	-0,85
GPP Rijkswaterstaat	70 km/uur of meer	428237,64	14,92	14,92	15,26	15,26	--	-0,34
GPP Rijkswaterstaat	70 km/uur of meer	428044,54	9,12	10,12	9,25	11,02	--	-0,90
GPP Rijkswaterstaat	70 km/uur of meer	428064,70	9,10	10,16	9,26	10,81	--	-0,65
GPP Rijkswaterstaat	70 km/uur of meer	428047,20	10,15	10,19	11,05	11,10	--	-0,92
GPP Rijkswaterstaat	70 km/uur of meer	428222,86	15,02	15,02	15,30	15,30	--	-0,28
GPP Rijkswaterstaat	70 km/uur of meer	428045,53	10,20	10,15	11,14	11,05	--	-0,90
GPP Rijkswaterstaat	70 km/uur of meer	428046,36	11,31	10,20	11,93	11,14	--	-0,98
GPP Rijkswaterstaat	70 km/uur of meer	428045,53	10,14	10,15	11,04	11,05	--	-0,90
GPP Rijkswaterstaat	70 km/uur of meer	428067,97	10,16	10,21	10,81	10,93	--	-0,72
GPP Rijkswaterstaat	70 km/uur of meer	428086,40	9,59	11,31	<->	<->	--	<->
70 km/uur of meer		427837,95	0,00	0,00	9,25	10,57	0,00	0,00
70 km/uur of meer		427959,94	0,00	0,00	9,25	9,25	0,00	0,00
70 km/uur of meer		427859,17	0,00	0,00	11,46	10,04	0,00	0,00
70 km/uur of meer		427977,54	0,00	0,00	10,04	9,26	0,00	0,00
70 km/uur of meer		427827,19	0,00	0,00	10,57	11,44	0,00	0,00
minder dan 70 km/uur		427847,25	0,00	0,00	12,39	11,46	0,00	0,00
minder dan 70 km/uur		427813,16	0,00	0,00	12,39	16,06	0,00	0,00
minder dan 70 km/uur		427786,56	0,00	0,00	16,06	18,78	0,00	0,00
minder dan 70 km/uur		427767,84	0,00	0,00	18,78	20,03	0,00	0,00
minder dan 70 km/uur		427746,62	0,00	0,00	20,03	20,16	0,00	0,00
minder dan 70 km/uur		427817,41	0,00	0,00	11,44	12,28	0,00	0,00
minder dan 70 km/uur		427777,09	0,00	0,00	12,28	18,79	0,00	0,00
minder dan 70 km/uur		427759,53	0,00	0,00	18,79	19,58	0,00	0,00
minder dan 70 km/uur		427736,53	0,00	0,00	19,58	20,09	0,00	0,00
minder dan 70 km/uur		427690,62	0,00	0,00	20,16	16,64	0,00	0,00
minder dan 70 km/uur		427678,81	0,00	0,00	20,09	16,26	0,00	0,00
70 km/uur of meer		428766,88	0,00	0,00	7,41	8,44	0,00	0,00
70 km/uur of meer		428779,41	0,00	0,00	7,91	7,41	0,00	0,00
minder dan 70 km/uur		427827,19	0,00	0,00	8,66	11,44	0,00	0,00
minder dan 70 km/uur		427494,72	0,00	0,00	8,66	8,46	0,00	0,00
minder dan 70 km/uur		427707,62	0,00	0,00	10,38	11,97	0,00	0,00
minder dan 70 km/uur		427494,72	0,00	0,00	10,38	8,46	0,00	0,00
minder dan 70 km/uur		428016,28	0,00	0,00	12,39	9,69	0,00	0,00
minder dan 70 km/uur		427817,41	0,00	0,00	12,39	12,28	0,00	0,00
minder dan 70 km/uur		428073,59	0,00	0,00	9,69	9,22	0,00	0,00
minder dan 70 km/uur		427847,25	0,00	0,00	11,25	11,46	0,00	0,00
minder dan 70 km/uur		428163,47	0,00	0,00	11,25	9,40	0,00	0,00
minder dan 70 km/uur		427827,19	0,00	0,00	11,46	11,44	0,00	0,00
minder dan 70 km/uur		428163,47	0,00	0,00	9,22	9,40	0,00	0,00
minder dan 70 km/uur		428739,06	0,00	0,00	9,10	9,15	0,00	0,00
minder dan 70 km/uur		428253,19	0,00	0,00	9,10	9,32	0,00	0,00
minder dan 70 km/uur		428766,88	0,00	0,00	9,15	8,44	0,00	0,00
minder dan 70 km/uur		428615,12	0,00	0,00	8,47	8,47	0,00	0,00
minder dan 70 km/uur		428680,01	0,00	0,00	8,47	7,98	0,00	0,00
minder dan 70 km/uur		428704,74	0,00	0,00	8,47	7,91	0,00	0,00
minder dan 70 km/uur		428168,56	0,00	0,00	9,32	9,25	0,00	0,00
minder dan 70 km/uur		428163,47	0,00	0,00	9,25	9,40	0,00	0,00
minder dan 70 km/uur		427707,62	0,00	0,00	12,28	11,97	0,00	0,00

wegverkeersgegevens (gerelateerd aan Item ID (zie figuren))
op de wegvakken van de gemeente Nijmegen exclusief het openbaar vervoer

Model: wegverkeer
Wegverkeer - Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Max.RH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer	-0,90	--	Absoluut	3	1,99	1,99
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer	-0,25	--	Absoluut	11	360,35	360,37
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer	-0,74	--	Absoluut	6	102,27	102,27
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer	-0,34	--	Absoluut	13	456,61	456,63
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer	-0,34	--	Absoluut	3	0,25	0,25
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer	-0,06	--	Absoluut	8	308,18	308,18
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer	-0,22	--	Absoluut	8	305,68	305,69
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer	-0,92	--	Absoluut	3	5,03	5,03
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer	-0,28	--	Absoluut	3	0,28	0,28
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer	-0,90	--	Absoluut	2	6,98	6,98
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer	-0,59	--	Absoluut	7	153,62	153,62
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer	-0,90	--	Absoluut	3	1,02	1,02
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer	-0,68	--	Absoluut	3	11,31	11,31
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer	<-->	--	Absoluut	12	234,25	234,26
70 km/uur of meer	0,00	--	Relatief	6	512,98	512,98
70 km/uur of meer	0,00	9,25	Relatief	2	151,48	151,48
70 km/uur of meer	0,00	--	Relatief	4	83,76	83,77
70 km/uur of meer	0,00	--	Relatief	9	663,03	663,04
70 km/uur of meer	0,00	--	Relatief	3	83,47	83,47
minder dan 70 km/uur	0,00	--	Relatief	3	69,36	69,36
minder dan 70 km/uur	0,00	--	Relatief	6	168,04	168,08
minder dan 70 km/uur	0,00	--	Relatief	6	129,97	130,00
minder dan 70 km/uur	0,00	--	Relatief	3	85,02	85,04
minder dan 70 km/uur	0,00	--	Relatief	3	98,03	98,03
minder dan 70 km/uur	0,00	--	Relatief	3	69,94	69,95
minder dan 70 km/uur	0,00	--	Relatief	8	294,79	294,87
minder dan 70 km/uur	0,00	--	Relatief	2	80,00	80,00
minder dan 70 km/uur	0,00	--	Relatief	2	104,79	104,79
minder dan 70 km/uur	0,00	--	Relatief	4	238,10	238,15
minder dan 70 km/uur	0,00	--	Relatief	7	240,43	240,50
70 km/uur of meer	0,00	--	Relatief	13	62,67	62,68
70 km/uur of meer	0,00	--	Relatief	11	101,99	102,00
minder dan 70 km/uur	0,00	--	Relatief	13	297,40	297,42
minder dan 70 km/uur	0,00	--	Relatief	11	68,72	68,72
minder dan 70 km/uur	0,00	--	Relatief	5	74,38	74,40
minder dan 70 km/uur	0,00	--	Relatief	18	206,65	206,68
minder dan 70 km/uur	0,00	--	Relatief	12	192,53	192,56
minder dan 70 km/uur	0,00	--	Relatief	2	18,71	18,71
minder dan 70 km/uur	0,00	--	Relatief	3	92,45	92,46
minder dan 70 km/uur	0,00	--	Relatief	5	73,26	73,26
minder dan 70 km/uur	0,00	--	Relatief	26	342,40	342,43
minder dan 70 km/uur	0,00	--	Relatief	2	20,22	20,22
minder dan 70 km/uur	0,00	--	Relatief	18	113,46	113,48
minder dan 70 km/uur	0,00	--	Relatief	2	350,47	350,47
minder dan 70 km/uur	0,00	--	Relatief	2	272,57	272,57
minder dan 70 km/uur	0,00	--	Relatief	8	41,74	41,76
minder dan 70 km/uur	0,00	--	Relatief	14	126,15	126,16
minder dan 70 km/uur	0,00	--	Relatief	2	154,37	154,37
minder dan 70 km/uur	0,00	--	Relatief	2	125,98	125,98
minder dan 70 km/uur	0,00	--	Relatief	11	92,18	92,18
minder dan 70 km/uur	0,00	--	Relatief	2	5,10	5,10
minder dan 70 km/uur	0,00	--	Relatief	3	110,40	110,40

wegverkeersgegevens (gerelateerd aan Item ID (zie figuren))
op de wegvakken van de gemeente Nijmegen exclusief het openbaar vervoer

Model: wegverkeer
Wegverkeer - Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl W	Hbron	Helling
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer	0,02	1,97	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer	0,02	100,09	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer	0,02	54,36	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer	3,58	92,85	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer	0,02	0,23	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer	9,76	87,35	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer	17,54	58,37	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer	0,02	5,01	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer	0,02	0,26	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer	6,98	6,98	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer	0,02	57,55	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer	0,02	1,00	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer	3,75	7,55	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer	0,02	99,94	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0
70 km/uur of meer	60,22	175,63	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
70 km/uur of meer	151,48	151,48	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
70 km/uur of meer	23,97	30,31	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
70 km/uur of meer	54,96	137,63	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
70 km/uur of meer	25,16	58,31	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
minder dan 70 km/uur	7,96	61,40	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
minder dan 70 km/uur	24,86	43,11	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
minder dan 70 km/uur	4,72	50,89	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
minder dan 70 km/uur	37,49	47,53	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
minder dan 70 km/uur	13,16	84,87	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
minder dan 70 km/uur	8,21	61,73	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
minder dan 70 km/uur	10,56	108,70	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
minder dan 70 km/uur	80,00	80,00	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
minder dan 70 km/uur	104,79	104,79	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
minder dan 70 km/uur	19,14	111,12	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
minder dan 70 km/uur	11,18	107,38	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
70 km/uur of meer	2,05	9,54	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
70 km/uur of meer	4,54	36,92	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
minder dan 70 km/uur	4,29	168,19	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
minder dan 70 km/uur	2,15	30,83	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
minder dan 70 km/uur	10,66	27,79	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
minder dan 70 km/uur	1,72	64,26	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
minder dan 70 km/uur	5,63	84,12	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
minder dan 70 km/uur	18,71	18,71	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
minder dan 70 km/uur	23,41	69,05	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
minder dan 70 km/uur	7,22	49,26	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
minder dan 70 km/uur	2,05	61,59	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
minder dan 70 km/uur	20,22	20,22	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
minder dan 70 km/uur	2,04	15,02	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
minder dan 70 km/uur	350,47	350,47	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
minder dan 70 km/uur	272,57	272,57	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
minder dan 70 km/uur	2,68	13,26	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
minder dan 70 km/uur	5,64	31,61	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
minder dan 70 km/uur	154,37	154,37	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
minder dan 70 km/uur	125,98	125,98	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
minder dan 70 km/uur	6,77	12,70	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
minder dan 70 km/uur	5,10	5,10	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
minder dan 70 km/uur	31,48	78,92	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0

wegverkeersgegevens (gerelateerd aan Item ID (zie figuren))
op de wegvakken van de gemeente Nijmegen exclusief het openbaar vervoer

Model: wegverkeer
 Wegverkeer - Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

wegverkeersgegevens (gerelateerd aan Item ID (zie figuren))
op de wegvakken van de gemeente Nijmegen exclusief het openbaar vervoer

Model: wegverkeer
 Wegverkeer - Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

wegverkeersgegevens (gerelateerd aan Item ID (zie figuren))
op de wegvakken van de gemeente Nijmegen exclusief het openbaar vervoer

Model: wegverkeer
 Wegverkeer - Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

wegverkeersgegevens (gerelateerd aan Item ID (zie figuren))
op de wegvakken van de gemeente Nijmegen exclusief het openbaar vervoer

Model: wegverkeer
 Wegverkeer - Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

wegverkeersgegevens (gerelateerd aan Item ID (zie figuren))
op de wegvakken van de gemeente Nijmegen exclusief het openbaar vervoer

Model: wegverkeer
 Wegverkeer - Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

wegverkeersgegevens (gerelateerd aan Item ID (zie figuren))
op de wegvakken van de gemeente Nijmegen exclusief het openbaar vervoer

Model: wegverkeer
Wegverkeer - Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep		LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4
GPP Rijkswaterstaat	70 km/uur of meer	897,98	430,44	130,06	--	74,39	23,43	12,13	--
GPP Rijkswaterstaat	70 km/uur of meer	747,82	343,36	110,87	--	33,04	13,67	4,04	--
GPP Rijkswaterstaat	70 km/uur of meer	747,82	343,36	110,87	--	33,04	13,67	4,04	--
GPP Rijkswaterstaat	70 km/uur of meer	989,49	485,91	143,67	--	64,91	19,57	11,20	--
GPP Rijkswaterstaat	70 km/uur of meer	989,49	485,91	143,67	--	64,91	19,57	11,20	--
GPP Rijkswaterstaat	70 km/uur of meer	897,98	430,44	130,06	--	74,39	23,43	12,13	--
GPP Rijkswaterstaat	70 km/uur of meer	989,49	485,91	143,67	--	64,91	19,57	11,20	--
GPP Rijkswaterstaat	70 km/uur of meer	747,82	343,36	110,87	--	33,04	13,67	4,04	--
GPP Rijkswaterstaat	70 km/uur of meer	747,82	343,36	110,87	--	33,04	13,67	4,04	--
GPP Rijkswaterstaat	70 km/uur of meer	868,08	552,50	187,25	--	98,33	34,75	23,38	--
GPP Rijkswaterstaat	70 km/uur of meer	868,08	552,50	187,25	--	98,33	34,75	23,38	--
GPP Rijkswaterstaat	70 km/uur of meer	897,98	430,44	130,06	--	74,39	23,43	12,13	--
GPP Rijkswaterstaat	70 km/uur of meer	989,49	485,91	143,67	--	64,91	19,57	11,20	--
GPP Rijkswaterstaat	70 km/uur of meer	868,08	552,50	187,25	--	98,33	34,75	23,38	--
70 km/uur of meer		1531,54	236,01	39,89	--	94,83	24,41	2,75	--
70 km/uur of meer		1500,87	230,80	38,47	--	104,08	26,75	2,98	--
70 km/uur of meer		1500,87	230,80	38,47	--	104,08	26,75	2,98	--
70 km/uur of meer		1531,54	236,01	39,89	--	94,83	24,41	2,75	--
minder dan 70 km/uur		1593,76	821,24	217,51	--	104,76	47,76	9,94	--
minder dan 70 km/uur		1579,99	814,24	215,68	--	102,53	46,76	9,72	--
minder dan 70 km/uur		1579,99	814,24	215,68	--	102,53	46,76	9,72	--
minder dan 70 km/uur		1579,99	814,24	215,68	--	102,53	46,76	9,72	--
minder dan 70 km/uur		1222,31	629,03	166,19	--	109,60	49,88	10,35	--
minder dan 70 km/uur		1606,54	828,42	219,66	--	87,21	39,81	8,29	--
minder dan 70 km/uur		1606,54	828,42	219,66	--	87,21	39,81	8,29	--
minder dan 70 km/uur		1606,54	828,42	219,66	--	87,21	39,81	8,29	--
minder dan 70 km/uur		1579,99	814,24	215,68	--	102,53	46,76	9,72	--
minder dan 70 km/uur		1606,54	828,42	219,66	--	87,21	39,81	8,29	--
70 km/uur of meer		385,72	207,60	59,65	--	17,37	11,10	2,04	--
70 km/uur of meer		385,72	207,60	59,65	--	17,37	11,10	2,04	--
minder dan 70 km/uur		805,48	415,55	110,27	--	37,92	17,30	3,60	--
minder dan 70 km/uur		805,48	415,55	110,27	--	37,92	17,30	3,60	--
minder dan 70 km/uur		819,40	422,83	112,28	--	33,81	15,42	3,21	--
minder dan 70 km/uur		819,40	422,83	112,28	--	33,81	15,42	3,21	--
minder dan 70 km/uur		446,68	165,84	44,65	--	52,01	15,29	6,63	--
minder dan 70 km/uur		434,45	224,13	59,48	--	56,08	25,57	5,33	--
minder dan 70 km/uur		446,68	165,84	44,65	--	52,01	15,29	6,63	--
minder dan 70 km/uur		432,81	160,85	43,10	--	52,25	15,37	6,63	--
minder dan 70 km/uur		432,81	160,85	43,10	--	52,25	15,37	6,63	--
minder dan 70 km/uur		730,94	377,13	100,10	--	33,07	15,09	3,14	--
minder dan 70 km/uur		446,68	165,84	44,65	--	52,01	15,29	6,63	--
minder dan 70 km/uur		609,64	226,22	61,32	--	51,54	15,14	6,61	--
minder dan 70 km/uur		627,61	233,42	63,12	--	52,32	15,42	6,70	--
minder dan 70 km/uur		385,72	207,60	59,65	--	17,37	11,10	2,04	--
minder dan 70 km/uur		385,72	207,60	59,65	--	17,37	11,10	2,04	--
minder dan 70 km/uur		385,72	207,60	59,65	--	17,37	11,10	2,04	--
minder dan 70 km/uur		385,72	207,60	59,65	--	17,37	11,10	2,04	--
minder dan 70 km/uur		869,58	323,13	86,66	--	104,24	30,69	13,25	--
minder dan 70 km/uur		879,51	326,68	87,75	--	104,28	30,68	13,26	--
minder dan 70 km/uur		819,40	422,83	112,28	--	33,81	15,42	3,21	--

wegverkeersgegevens (gerelateerd aan Item ID (zie figuren))
op de wegvakken van de gemeente Nijmegen exclusief het openbaar vervoer

Model: wegverkeer
Wegverkeer - Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer	122,72	43,12	27,43	--	89,56	100,84	105,74
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer	37,56	18,47	7,22	--	85,86	98,45	103,17
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer	37,56	18,47	7,22	--	85,86	98,45	103,17
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer	79,35	32,27	17,50	--	88,38	100,40	105,19
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer	79,35	32,27	17,50	--	86,93	97,52	102,60
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer	122,72	43,12	27,43	--	89,56	100,84	105,74
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer	79,35	32,27	17,50	--	88,38	100,40	105,19
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer	37,56	18,47	7,22	--	85,86	98,45	103,17
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer	37,56	18,47	7,22	--	84,56	95,48	100,63
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer	177,75	70,25	54,62	--	90,82	101,63	106,61
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer	177,75	70,25	54,62	--	90,82	101,63	106,61
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer	122,72	43,12	27,43	--	89,56	100,84	105,74
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer	79,35	32,27	17,50	--	88,38	100,40	105,19
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer	177,75	70,25	54,62	--	90,82	101,63	106,61
70 km/uur of meer	94,83	56,97	11,00	--	88,45	96,64	101,93
70 km/uur of meer	94,83	56,97	11,00	--	88,26	97,32	102,16
70 km/uur of meer	104,08	62,44	11,89	--	87,01	97,66	102,86
70 km/uur of meer	104,08	62,44	11,89	--	88,33	98,23	102,80
70 km/uur of meer	94,83	56,97	11,00	--	86,98	95,72	101,46
minder dan 70 km/uur	56,33	39,05	14,88	--	88,68	96,05	103,03
minder dan 70 km/uur	55,26	38,22	14,57	--	88,61	95,98	102,95
minder dan 70 km/uur	55,26	38,22	14,57	--	88,61	95,98	102,95
minder dan 70 km/uur	55,26	38,22	14,57	--	88,61	95,98	102,95
minder dan 70 km/uur	55,26	38,22	14,57	--	88,61	95,98	102,95
minder dan 70 km/uur	58,97	40,81	15,52	--	88,33	95,82	102,98
minder dan 70 km/uur	47,00	32,52	12,43	--	88,27	95,57	102,43
minder dan 70 km/uur	47,00	32,52	12,43	--	88,27	95,57	102,43
minder dan 70 km/uur	47,00	32,52	12,43	--	88,27	95,57	102,43
minder dan 70 km/uur	55,26	38,22	14,57	--	88,61	95,98	102,95
minder dan 70 km/uur	47,00	32,52	12,43	--	88,27	95,57	102,43
70 km/uur of meer	11,57	11,10	3,78	--	79,51	89,12	94,38
70 km/uur of meer	11,57	11,10	3,78	--	79,51	89,12	94,38
minder dan 70 km/uur	20,47	14,17	5,42	--	84,96	92,21	98,97
minder dan 70 km/uur	20,47	14,17	5,42	--	84,96	92,21	98,97
minder dan 70 km/uur	18,21	12,62	4,82	--	84,77	91,96	98,63
minder dan 70 km/uur	18,21	12,62	4,82	--	84,77	91,96	98,63
minder dan 70 km/uur	34,67	10,20	9,94	--	85,07	92,59	99,92
minder dan 70 km/uur	30,20	20,92	7,99	--	84,91	92,51	99,86
minder dan 70 km/uur	34,67	10,20	9,94	--	85,07	92,59	99,92
minder dan 70 km/uur	34,83	10,26	9,95	--	85,04	92,58	99,92
minder dan 70 km/uur	34,83	10,26	9,95	--	85,04	92,58	99,92
minder dan 70 km/uur	17,83	12,34	4,72	--	84,46	91,69	98,42
minder dan 70 km/uur	34,67	10,20	9,94	--	85,07	92,59	99,92
minder dan 70 km/uur	34,36	10,11	9,91	--	85,47	92,90	100,07
minder dan 70 km/uur	34,88	10,26	10,06	--	85,55	92,98	100,14
minder dan 70 km/uur	11,57	11,10	3,78	--	81,91	89,13	95,90
minder dan 70 km/uur	11,57	11,10	3,78	--	81,74	89,86	95,92
minder dan 70 km/uur	11,57	11,10	3,78	--	81,74	89,86	95,92
minder dan 70 km/uur	11,57	11,10	3,78	--	81,74	89,86	95,92
minder dan 70 km/uur	69,49	20,43	19,87	--	88,05	95,59	102,92
minder dan 70 km/uur	69,52	20,44	19,89	--	88,07	95,60	102,93
minder dan 70 km/uur	18,21	12,62	4,82	--	84,77	91,96	98,63

wegverkeersgegevens (gerelateerd aan Item ID (zie figuren))
op de wegvakken van de gemeente Nijmegen exclusief het openbaar vervoer

Model: wegverkeer
Wegverkeer - Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer	112,93	115,58	109,77	103,87	95,13	118,64	85,28
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer	110,61	114,44	108,43	102,45	93,73	117,08	82,58
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer	110,61	114,44	108,43	102,45	93,73	117,08	82,58
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer	112,48	115,79	109,87	103,92	95,20	118,61	84,59
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer	110,47	117,45	113,40	106,45	94,86	119,81	83,22
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer	112,93	115,58	109,77	103,87	95,13	118,64	85,28
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer	112,48	115,79	109,87	103,92	95,20	118,61	84,59
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer	110,61	114,44	108,43	102,45	93,73	117,08	82,58
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer	108,33	115,99	111,96	105,00	93,35	118,27	81,27
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer	113,70	115,68	110,01	104,16	95,41	119,01	87,11
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer	113,70	115,68	110,01	104,16	95,41	119,01	87,11
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer	112,93	115,58	109,77	103,87	95,13	118,64	85,28
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer	112,48	115,79	109,87	103,92	95,20	118,61	84,59
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer	113,70	115,68	110,01	104,16	95,41	119,01	87,11
70 km/uur of meer	107,31	111,13	106,10	100,70	91,97	114,12	84,18
70 km/uur of meer	108,34	112,79	107,48	102,00	92,66	115,50	84,09
70 km/uur of meer	110,47	117,68	113,65	106,70	95,16	120,02	82,83
70 km/uur of meer	109,50	114,48	108,95	103,42	93,64	116,98	84,35
70 km/uur of meer	108,03	113,78	110,06	103,23	92,84	116,48	82,64
minder dan 70 km/uur	107,31	112,90	109,57	102,86	94,06	115,87	86,07
minder dan 70 km/uur	107,25	112,85	109,52	102,81	93,99	115,81	86,00
minder dan 70 km/uur	107,25	112,85	109,52	102,81	93,99	115,81	86,00
minder dan 70 km/uur	107,25	112,85	109,52	102,81	93,99	115,81	86,00
minder dan 70 km/uur	107,25	112,85	109,52	102,81	93,99	115,81	86,00
minder dan 70 km/uur	106,84	112,11	108,83	102,15	93,72	115,19	85,76
minder dan 70 km/uur	106,98	112,75	109,39	102,67	93,64	115,66	85,64
minder dan 70 km/uur	106,98	112,75	109,39	102,67	93,64	115,66	85,64
minder dan 70 km/uur	106,98	112,75	109,39	102,67	93,64	115,66	85,64
minder dan 70 km/uur	107,25	112,85	109,52	102,81	93,99	115,81	86,00
minder dan 70 km/uur	106,98	112,75	109,39	102,67	93,64	115,66	85,64
70 km/uur of meer	101,62	108,45	104,64	97,76	86,69	110,92	77,83
70 km/uur of meer	101,62	108,45	104,64	97,76	86,69	110,92	77,83
minder dan 70 km/uur	103,74	109,64	106,26	99,52	90,34	112,50	82,32
minder dan 70 km/uur	103,74	109,64	106,26	99,52	90,34	112,50	82,32
minder dan 70 km/uur	103,59	109,61	106,21	99,47	90,14	112,43	82,11
minder dan 70 km/uur	103,59	109,61	106,21	99,47	90,14	112,43	82,11
minder dan 70 km/uur	103,50	108,30	105,08	98,43	90,41	111,53	80,06
minder dan 70 km/uur	103,29	108,15	104,95	98,30	90,30	111,38	82,38
minder dan 70 km/uur	103,50	108,30	105,08	98,43	90,41	111,53	80,06
minder dan 70 km/uur	103,47	108,22	105,01	98,37	90,39	111,47	80,03
minder dan 70 km/uur	103,47	108,22	105,01	98,37	90,39	111,47	80,03
minder dan 70 km/uur	103,25	109,18	105,80	99,06	89,83	112,03	81,81
minder dan 70 km/uur	103,50	108,30	105,08	98,43	90,41	111,53	80,06
minder dan 70 km/uur	104,01	109,17	105,89	99,21	90,81	112,27	80,53
minder dan 70 km/uur	104,11	109,28	105,99	99,31	90,90	112,37	80,63
minder dan 70 km/uur	100,69	106,50	103,12	96,39	87,25	109,38	80,21
minder dan 70 km/uur	101,83	108,02	104,45	97,66	87,59	110,72	80,05
minder dan 70 km/uur	101,83	108,02	104,45	97,66	87,59	110,72	80,05
minder dan 70 km/uur	101,83	108,02	104,45	97,66	87,59	110,72	80,05
minder dan 70 km/uur	106,48	111,24	108,03	101,38	93,39	114,48	83,04
minder dan 70 km/uur	106,50	111,27	108,05	101,41	93,41	114,51	83,06
minder dan 70 km/uur	103,59	109,61	106,21	99,47	90,14	112,43	82,11

wegverkeersgegevens (gerelateerd aan Item ID (zie figuren))
op de wegvakken van de gemeente Nijmegen exclusief het openbaar vervoer

Model: wegverkeer
Wegverkeer - Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer	96,87	101,74	109,08	112,22	106,31	100,37	91,65
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer	95,04	99,79	107,25	111,06	105,05	99,07	90,36
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer	95,04	99,79	107,25	111,06	105,05	99,07	90,36
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer	96,74	101,53	108,98	112,61	106,62	100,65	91,94
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer	93,80	98,98	106,81	114,20	110,15	103,19	91,57
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer	96,87	101,74	109,08	112,22	106,31	100,37	91,65
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer	96,74	101,53	108,98	112,61	106,62	100,65	91,94
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer	95,04	99,79	107,25	111,06	105,05	99,07	90,36
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer	92,08	97,25	104,99	112,61	108,58	101,62	89,98
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer	98,38	103,30	110,58	113,40	107,55	101,63	92,91
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer	98,38	103,30	110,58	113,40	107,55	101,63	92,91
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer	96,87	101,74	109,08	112,22	106,31	100,37	91,65
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer	96,74	101,53	108,98	112,61	106,62	100,65	91,94
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer	98,38	103,30	110,58	113,40	107,55	101,63	92,91
70 km/uur of meer	91,97	97,58	102,95	105,12	100,40	95,02	86,59
70 km/uur of meer	92,38	97,45	103,85	106,42	101,36	95,88	86,68
70 km/uur of meer	92,16	97,35	105,61	110,70	106,55	99,59	88,33
70 km/uur of meer	93,10	97,78	104,98	107,89	102,56	97,00	87,21
70 km/uur of meer	90,85	96,86	103,49	107,46	103,66	96,86	87,16
minder dan 70 km/uur	93,37	100,36	104,77	110,16	106,81	100,11	91,38
minder dan 70 km/uur	93,29	100,27	104,70	110,10	106,76	100,06	91,31
minder dan 70 km/uur	93,29	100,27	104,70	110,10	106,76	100,06	91,31
minder dan 70 km/uur	93,29	100,27	104,70	110,10	106,76	100,06	91,31
minder dan 70 km/uur	93,29	100,27	104,70	110,10	106,76	100,06	91,31
minder dan 70 km/uur	93,15	100,31	104,34	109,39	106,10	99,43	91,06
minder dan 70 km/uur	92,87	99,74	104,40	109,99	106,62	99,91	90,95
minder dan 70 km/uur	92,87	99,74	104,40	109,99	106,62	99,91	90,95
minder dan 70 km/uur	92,87	99,74	104,40	109,99	106,62	99,91	90,95
minder dan 70 km/uur	93,29	100,27	104,70	110,10	106,76	100,06	91,31
minder dan 70 km/uur	92,87	99,74	104,40	109,99	106,62	99,91	90,95
70 km/uur of meer	87,19	92,51	99,83	106,06	102,22	95,34	84,39
70 km/uur of meer	87,19	92,51	99,83	106,06	102,22	95,34	84,39
minder dan 70 km/uur	89,51	96,28	101,13	106,87	103,48	96,75	87,64
minder dan 70 km/uur	89,51	96,28	101,13	106,87	103,48	96,75	87,64
minder dan 70 km/uur	89,25	95,93	100,97	106,83	103,42	96,69	87,43
minder dan 70 km/uur	89,25	95,93	100,97	106,83	103,42	96,69	87,43
minder dan 70 km/uur	87,52	94,73	98,58	103,64	100,37	93,70	85,40
minder dan 70 km/uur	89,87	97,20	100,85	105,49	102,26	95,62	87,68
minder dan 70 km/uur	87,52	94,73	98,58	103,64	100,37	93,70	85,40
minder dan 70 km/uur	87,50	94,73	98,54	103,56	100,30	93,63	85,38
minder dan 70 km/uur	87,50	94,73	98,54	103,56	100,30	93,63	85,38
minder dan 70 km/uur	88,98	95,72	100,64	106,41	103,01	96,29	87,13
minder dan 70 km/uur	87,52	94,73	98,58	103,64	100,37	93,70	85,40
minder dan 70 km/uur	87,89	94,92	99,17	104,57	101,25	94,55	85,88
minder dan 70 km/uur	87,98	95,01	99,27	104,69	101,37	94,67	85,97
minder dan 70 km/uur	87,46	94,45	98,93	104,24	100,89	94,19	85,49
minder dan 70 km/uur	88,09	94,32	100,06	105,70	102,14	95,36	85,60
minder dan 70 km/uur	88,09	94,32	100,06	105,70	102,14	95,36	85,60
minder dan 70 km/uur	88,09	94,32	100,06	105,70	102,14	95,36	85,60
minder dan 70 km/uur	90,51	97,74	101,55	106,57	103,31	96,65	88,39
minder dan 70 km/uur	90,52	97,74	101,57	106,61	103,34	96,68	88,40
minder dan 70 km/uur	89,25	95,93	100,97	106,83	103,42	96,69	87,43

wegverkeersgegevens (gerelateerd aan Item ID (zie figuren))
op de wegvakken van de gemeente Nijmegen exclusief het openbaar vervoer

Model: wegverkeer
Wegverkeer - Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A)	Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer		115,09	82,59	93,25	98,27	105,42	107,43
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer		113,71	78,09	90,24	95,04	102,51	106,18
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer		113,71	78,09	90,24	95,04	102,51	106,18
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer		115,31	81,23	92,66	97,54	104,76	107,56
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer		116,51	79,67	89,85	94,92	102,98	109,34
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer		115,09	82,59	93,25	98,27	105,42	107,43
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer		115,31	81,23	92,66	97,54	104,76	107,56
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer		113,71	78,09	90,24	95,04	102,51	106,18
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer		114,89	76,72	87,29	92,49	100,32	107,76
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer		116,39	85,39	95,73	100,80	107,87	109,29
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer		116,39	85,39	95,73	100,80	107,87	109,29
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer		115,09	82,59	93,25	98,27	105,42	107,43
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer		115,31	81,23	92,66	97,54	104,76	107,56
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer		116,39	85,39	95,73	100,80	107,87	109,29
70 km/uur of meer		108,72	76,73	84,28	89,91	95,50	97,54
70 km/uur of meer		109,72	76,67	84,66	89,78	96,39	98,83
70 km/uur of meer		113,35	75,36	84,36	89,61	98,07	103,01
70 km/uur of meer		110,96	76,89	85,30	90,04	97,45	100,21
70 km/uur of meer		110,53	75,19	83,15	89,19	96,03	99,87
minder dan 70 km/uur		113,16	80,74	87,93	94,93	99,51	104,61
minder dan 70 km/uur		113,09	80,67	87,85	94,84	99,45	104,56
minder dan 70 km/uur		113,09	80,67	87,85	94,84	99,45	104,56
minder dan 70 km/uur		113,09	80,67	87,85	94,84	99,45	104,56
minder dan 70 km/uur		113,09	80,67	87,85	94,84	99,45	104,56
minder dan 70 km/uur		112,50	80,47	87,73	94,89	99,16	103,89
minder dan 70 km/uur		112,92	80,29	87,42	94,31	99,11	104,43
minder dan 70 km/uur		112,92	80,29	87,42	94,31	99,11	104,43
minder dan 70 km/uur		112,92	80,29	87,42	94,31	99,11	104,43
minder dan 70 km/uur		113,09	80,67	87,85	94,84	99,45	104,56
minder dan 70 km/uur		112,92	80,29	87,42	94,31	99,11	104,43
70 km/uur of meer		108,62	72,54	81,57	86,92	94,49	100,65
70 km/uur of meer		108,62	72,54	81,57	86,92	94,49	100,65
minder dan 70 km/uur		109,76	76,94	84,04	90,83	95,81	101,28
minder dan 70 km/uur		109,76	76,94	84,04	90,83	95,81	101,28
minder dan 70 km/uur		109,68	76,71	83,77	90,48	95,62	101,23
minder dan 70 km/uur		109,68	76,71	83,77	90,48	95,62	101,23
minder dan 70 km/uur		106,77	77,70	85,11	92,59	96,19	99,97
minder dan 70 km/uur		108,75	77,17	84,50	91,82	95,76	100,08
minder dan 70 km/uur		106,77	77,70	85,11	92,59	96,19	99,97
minder dan 70 km/uur		106,71	77,68	85,10	92,58	96,17	99,90
minder dan 70 km/uur		106,71	77,68	85,10	92,58	96,17	99,90
minder dan 70 km/uur		109,28	76,43	83,51	90,28	95,31	100,82
minder dan 70 km/uur		106,77	77,70	85,11	92,59	96,19	99,97
minder dan 70 km/uur		107,58	77,93	85,30	92,68	96,48	100,59
minder dan 70 km/uur		107,70	78,00	85,37	92,75	96,56	100,69
minder dan 70 km/uur		107,25	74,78	81,89	88,78	93,63	98,84
minder dan 70 km/uur		108,51	74,68	82,49	88,69	94,74	100,30
minder dan 70 km/uur		108,51	74,68	82,49	88,69	94,74	100,30
minder dan 70 km/uur		108,51	74,68	82,49	88,69	94,74	100,30
minder dan 70 km/uur		109,72	80,68	88,10	95,59	99,18	102,92
minder dan 70 km/uur		109,75	80,70	88,12	95,59	99,19	102,94
minder dan 70 km/uur		109,68	76,71	83,77	90,48	95,62	101,23

wegverkeersgegevens (gerelateerd aan Item ID (zie figuren))
op de wegvakken van de gemeente Nijmegen exclusief het openbaar vervoer

Model: wegverkeer
Wegverkeer - Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer	101,73	95,87	87,13	110,74
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer	100,19	94,21	85,50	108,87
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer	100,19	94,21	85,50	108,87
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer	101,73	95,81	87,08	110,56
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer	105,26	98,31	86,79	111,78
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer	101,73	95,87	87,13	110,74
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer	101,73	95,81	87,08	110,56
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer	100,19	94,21	85,50	108,87
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer	103,72	96,76	85,13	110,06
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer	103,73	97,91	89,16	112,85
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer	103,73	97,91	89,16	112,85
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer	101,73	95,87	87,13	110,74
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer	101,73	95,81	87,08	110,56
GPP Rijkswaterstaat 70 km/uur of meer	103,73	97,91	89,16	112,85
70 km/uur of meer	92,80	87,40	78,96	101,16
70 km/uur of meer	93,74	88,24	79,03	102,15
70 km/uur of meer	98,82	91,84	80,60	105,67
70 km/uur of meer	94,86	89,27	79,49	103,31
70 km/uur of meer	96,03	89,21	79,52	102,95
minder dan 70 km/uur	101,25	94,56	85,95	107,65
minder dan 70 km/uur	101,19	94,51	85,88	107,60
minder dan 70 km/uur	101,19	94,51	85,88	107,60
minder dan 70 km/uur	101,19	94,51	85,88	107,60
minder dan 70 km/uur	101,19	94,51	85,88	107,60
minder dan 70 km/uur	100,57	93,91	85,66	107,05
minder dan 70 km/uur	101,04	94,33	85,50	107,40
minder dan 70 km/uur	101,04	94,33	85,50	107,40
minder dan 70 km/uur	101,04	94,33	85,50	107,40
minder dan 70 km/uur	101,19	94,51	85,88	107,60
minder dan 70 km/uur	101,04	94,33	85,50	107,40
70 km/uur of meer	96,78	89,89	78,92	103,20
70 km/uur of meer	96,78	89,89	78,92	103,20
minder dan 70 km/uur	97,87	91,16	82,17	104,21
minder dan 70 km/uur	97,87	91,16	82,17	104,21
minder dan 70 km/uur	97,81	91,09	81,95	104,12
minder dan 70 km/uur	97,81	91,09	81,95	104,12
minder dan 70 km/uur	96,77	90,20	82,86	103,48
minder dan 70 km/uur	96,81	90,19	82,34	103,39
minder dan 70 km/uur	96,77	90,20	82,86	103,48
minder dan 70 km/uur	96,72	90,14	82,83	103,43
minder dan 70 km/uur	96,72	90,14	82,83	103,43
minder dan 70 km/uur	97,41	90,69	81,65	103,74
minder dan 70 km/uur	96,77	90,20	82,86	103,48
minder dan 70 km/uur	97,35	90,75	83,10	103,98
minder dan 70 km/uur	97,44	90,84	83,17	104,07
minder dan 70 km/uur	95,45	88,75	79,97	101,84
minder dan 70 km/uur	96,70	89,92	80,10	103,10
minder dan 70 km/uur	96,70	89,92	80,10	103,10
minder dan 70 km/uur	96,70	89,92	80,10	103,10
minder dan 70 km/uur	99,73	93,16	85,84	106,44
minder dan 70 km/uur	99,75	93,18	85,85	106,46
minder dan 70 km/uur	97,81	91,09	81,95	104,12

wegverkeersgegevens (gerelateerd aan Item ID (zie figuren))
alleen het openbaar vervoer op de wegvakken van de gemeente Nijmegen

Model: wegverkeer
Wegverkeer - Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp.ID	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
70 km/uur of meer	2540114	103	-3046857	2	1131 bus	Neerbosscheweg	Polylijn
70 km/uur of meer	2540115	103	-3046859	2	1132 bus	Neerbosscheweg	Polylijn
70 km/uur of meer	2540130	103	-3046889	2	1131 bus	Neerbosscheweg	Polylijn
70 km/uur of meer	2540132	103	-3046893	2	1132 bus	Neerbosscheweg	Polylijn
70 km/uur of meer	2540133	103	-3046895	2	1322 bus	Neerbosscheweg	Polylijn
minder dan 70 km/uur	2540110	104	-3046849	2	1124 bus	Neerbosscheweg	Polylijn
minder dan 70 km/uur	2540111	104	-3046851	2	1125 bus	Neerbosscheweg	Polylijn
minder dan 70 km/uur	2540112	104	-3046853	2	1126 bus	Neerbosscheweg	Polylijn
minder dan 70 km/uur	2540127	104	-3046883	2	1150 bus	Neerbosscheweg	Polylijn
70 km/uur of meer	2540122	106	-3046873	2	1540 bus	Hogelandseweg	Polylijn
70 km/uur of meer	2540164	106	-3046900	2	1539 bus	Hogelandseweg	Polylijn
minder dan 70 km/uur	2540107	107	-3046843	2	1120 bus	IJpenbroekweg	Polylijn
minder dan 70 km/uur	2540108	107	-3046845	2	1122 bus	IJpenbroekweg	Polylijn
minder dan 70 km/uur	2540109	107	-3046847	2	1123 bus	Hogelandseweg	Polylijn
minder dan 70 km/uur	2540113	107	-3046855	2	1128 bus	Hogelandseweg	Polylijn
minder dan 70 km/uur	2540116	107	-3046861	2	1133 bus	Hogelandseweg	Polylijn
minder dan 70 km/uur	2540117	107	-3046863	2	1134 bus	Hogelandseweg	Polylijn
minder dan 70 km/uur	2540118	107	-3046865	2	1135 bus	Hogelandseweg	Polylijn
minder dan 70 km/uur	2540119	107	-3046867	2	1409 bus	Hogelandseweg	Polylijn
minder dan 70 km/uur	2540120	107	-3046869	2	1538 bus	Hogelandseweg	Polylijn
minder dan 70 km/uur	2540121	107	-3046871	2	1537 bus	Hogelandseweg	Polylijn
minder dan 70 km/uur	2540123	107	-3046875	2	2144 bus	Hogelandseweg	Polylijn
minder dan 70 km/uur	2540124	107	-3046877	2	6050 bus	IJpenbroekweg	Polylijn
minder dan 70 km/uur	2540125	107	-3046879	2	6049 bus	IJpenbroekweg	Polylijn
minder dan 70 km/uur	2540126	107	-3046881	2	6048 bus	Hogelandseweg	Polylijn
minder dan 70 km/uur	2540128	107	-3046885	2	1119 bus	IJpenbroekweg	Polylijn

wegverkeersgegevens (gerelateerd aan Item ID (zie figuren))
alleen het openbaar vervoer op de wegvakken van de gemeente Nijmegen

Model: wegverkeer
Wegverkeer - Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1
70 km/uur of meer	183554,95	427846,03	183470,04	427857,23	0,00	0,00	11,49
70 km/uur of meer	183551,00	427822,00	183467,63	427834,07	0,00	0,00	11,49
70 km/uur of meer	183470,04	427857,23	182818,40	427978,03	0,00	0,00	10,09
70 km/uur of meer	183467,63	427834,07	182974,12	427922,84	0,00	0,00	10,64
70 km/uur of meer	182815,07	427960,21	182974,12	427922,84	0,00	0,00	9,25
minder dan 70 km/uur	183621,69	427830,16	183554,95	427846,03	0,00	0,00	12,39
minder dan 70 km/uur	183621,69	427830,16	183551,00	427822,00	0,00	0,00	12,39
minder dan 70 km/uur	183621,69	427830,16	184023,41	427756,56	0,00	0,00	12,39
minder dan 70 km/uur	184322,38	427684,15	184023,41	427756,56	0,00	0,00	16,49
70 km/uur of meer	183281,88	428775,04	183345,43	428766,64	0,00	0,00	7,46
70 km/uur of meer	183219,96	428704,43	183281,87	428775,17	0,00	0,00	7,91
minder dan 70 km/uur	183494,66	427530,83	183535,92	427673,03	0,00	0,00	8,70
minder dan 70 km/uur	183598,20	427642,62	183621,69	427830,16	0,00	0,00	10,45
minder dan 70 km/uur	183621,69	427830,16	183651,00	428008,00	0,00	0,00	12,39
minder dan 70 km/uur	183651,00	428008,00	183752,34	428090,44	0,00	0,00	9,96
minder dan 70 km/uur	183752,34	428090,44	183794,50	428165,50	0,00	0,00	9,03
minder dan 70 km/uur	183594,08	428465,09	183376,00	428732,00	0,00	0,00	9,10
minder dan 70 km/uur	183594,09	428465,10	183765,67	428253,27	0,00	0,00	9,10
minder dan 70 km/uur	183376,00	428732,00	183345,37	428766,64	0,00	0,00	9,15
minder dan 70 km/uur	182909,26	428680,50	183130,15	428615,03	0,00	0,00	7,98
minder dan 70 km/uur	183130,19	428615,03	183219,96	428704,40	0,00	0,00	8,47
minder dan 70 km/uur	183765,53	428253,19	183794,50	428165,50	0,00	0,00	9,32
minder dan 70 km/uur	183496,16	427530,83	183598,01	427642,29	0,00	0,00	8,57
minder dan 70 km/uur	183535,93	427673,38	183553,18	427821,18	0,00	0,00	9,98
minder dan 70 km/uur	183552,96	427821,15	183649,37	428007,59	0,00	0,00	11,51
minder dan 70 km/uur	183453,82	427493,62	183497,25	427532,34	0,00	0,00	8,46

wegverkeersgegevens (gerelateerd aan Item ID (zie figuren))
alleen het openbaar vervoer op de wegvakken van de gemeente Nijmegen

Model: wegverkeer
Wegverkeer - Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	M-n	ISO H	Min.RH	Max.RH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte
70 km/uur of meer	10,09	0,00	0,00	0,00	--	Relatief	2	85,65
70 km/uur of meer	10,64	0,00	0,00	0,00	--	Relatief	2	84,24
70 km/uur of meer	9,26	0,00	0,00	0,00	--	Relatief	6	663,11
70 km/uur of meer	9,25	0,00	0,00	0,00	--	Relatief	6	501,58
70 km/uur of meer	9,25	0,00	0,00	0,00	9,25	Relatief	2	163,38
minder dan 70 km/uur	11,49	0,00	0,00	0,00	--	Relatief	2	68,60
minder dan 70 km/uur	11,49	0,00	0,00	0,00	--	Relatief	2	71,16
minder dan 70 km/uur	20,00	0,00	0,00	0,00	--	Relatief	5	408,71
minder dan 70 km/uur	20,00	0,00	0,00	0,00	--	Relatief	4	307,67
70 km/uur of meer	8,42	0,00	0,00	0,00	--	Relatief	7	70,19
70 km/uur of meer	7,46	0,00	0,00	0,00	--	Relatief	5	94,20
minder dan 70 km/uur	9,97	0,00	0,00	0,00	--	Relatief	6	149,54
minder dan 70 km/uur	12,39	0,00	0,00	0,00	--	Relatief	4	189,01
minder dan 70 km/uur	9,96	0,00	0,00	0,00	--	Relatief	5	180,83
minder dan 70 km/uur	9,03	0,00	0,00	0,00	--	Relatief	3	130,66
minder dan 70 km/uur	9,25	0,00	0,00	0,00	--	Relatief	4	88,62
minder dan 70 km/uur	9,15	0,00	0,00	0,00	--	Relatief	2	344,67
minder dan 70 km/uur	9,32	0,00	0,00	0,00	--	Relatief	2	272,60
minder dan 70 km/uur	8,42	0,00	0,00	0,00	--	Relatief	3	46,24
minder dan 70 km/uur	8,47	0,00	0,00	0,00	--	Relatief	8	276,30
minder dan 70 km/uur	7,91	0,00	0,00	0,00	--	Relatief	2	126,67
minder dan 70 km/uur	9,25	0,00	0,00	0,00	--	Relatief	5	95,14
minder dan 70 km/uur	10,45	0,00	0,00	0,00	--	Relatief	6	156,37
minder dan 70 km/uur	11,51	0,00	0,00	0,00	--	Relatief	4	148,80
minder dan 70 km/uur	9,97	0,00	0,00	0,00	--	Relatief	6	224,79
minder dan 70 km/uur	8,58	0,00	0,00	0,00	--	Relatief	2	58,18

wegverkeersgegevens (gerelateerd aan Item ID (zie figuren))
alleen het openbaar vervoer op de wegvakken van de gemeente Nijmegen

Model: wegverkeer
Wegverkeer - Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling
70 km/uur of meer	85,66	85,65	85,65	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0
70 km/uur of meer	84,24	84,24	84,24	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0
70 km/uur of meer	663,11	62,13	203,35	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0
70 km/uur of meer	501,59	36,23	164,64	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0
70 km/uur of meer	163,38	163,38	163,38	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0
minder dan 70 km/uur	68,61	68,60	68,60	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0
minder dan 70 km/uur	71,17	71,16	71,16	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0
minder dan 70 km/uur	408,79	58,74	191,15	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0
minder dan 70 km/uur	307,72	38,75	223,58	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0
70 km/uur of meer	70,20	9,69	13,63	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0
70 km/uur of meer	94,20	11,19	34,71	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0
minder dan 70 km/uur	149,55	18,06	42,76	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0
minder dan 70 km/uur	189,03	14,97	142,14	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0
minder dan 70 km/uur	180,85	10,20	120,58	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0
minder dan 70 km/uur	130,66	14,80	115,87	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0
minder dan 70 km/uur	88,62	19,45	42,60	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0
minder dan 70 km/uur	344,67	344,67	344,67	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0
minder dan 70 km/uur	272,60	272,60	272,60	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0
minder dan 70 km/uur	46,25	8,41	37,83	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0
minder dan 70 km/uur	276,30	14,11	152,64	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0
minder dan 70 km/uur	126,67	126,67	126,67	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0
minder dan 70 km/uur	95,14	20,91	30,98	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0
minder dan 70 km/uur	156,38	14,11	67,90	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0
minder dan 70 km/uur	148,82	31,64	68,24	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0
minder dan 70 km/uur	224,80	18,13	65,03	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0
minder dan 70 km/uur	58,18	58,18	58,18	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0

wegverkeersgegevens (gerelateerd aan Item ID (zie figuren))
alleen het openbaar vervoer op de wegvakken van de gemeente Nijmegen

Model: wegverkeer
Wegverkeer - Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
70 km/uur of meer	W0	Referentiewegdek	115	115	115	115	115	115	115
70 km/uur of meer	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70
70 km/uur of meer	W11	Dunne deklagen A	115	115	115	115	115	115	115
70 km/uur of meer	W11	Dunne deklagen A	70	70	70	70	70	70	70
70 km/uur of meer	W11	Dunne deklagen A	90	90	90	90	90	90	90
minder dan 70 km/uur	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
minder dan 70 km/uur	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
minder dan 70 km/uur	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
minder dan 70 km/uur	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
70 km/uur of meer	W0	Referentiewegdek	80	80	80	50	80	80	80
70 km/uur of meer	W0	Referentiewegdek	80	80	80	50	80	80	80
minder dan 70 km/uur	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
minder dan 70 km/uur	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
minder dan 70 km/uur	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
minder dan 70 km/uur	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
minder dan 70 km/uur	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
minder dan 70 km/uur	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
minder dan 70 km/uur	W0	Referentiewegdek	60	60	60	50	60	60	60
minder dan 70 km/uur	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
minder dan 70 km/uur	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
minder dan 70 km/uur	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
minder dan 70 km/uur	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
minder dan 70 km/uur	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
minder dan 70 km/uur	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
minder dan 70 km/uur	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50

wegverkeersgegevens (gerelateerd aan Item ID (zie figuren))
alleen het openbaar vervoer op de wegvakken van de gemeente Nijmegen

Model: wegverkeer
 Wegverkeer - Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

wegverkeersgegevens (gerelateerd aan Item ID (zie figuren))
alleen het openbaar vervoer op de wegvakken van de gemeente Nijmegen

Model: wegverkeer
Wegverkeer - Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)
70 km/uur of meer	22,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
70 km/uur of meer	22,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
70 km/uur of meer	22,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
70 km/uur of meer	22,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
70 km/uur of meer	22,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
minder dan 70 km/uur	22,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
minder dan 70 km/uur	56,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
minder dan 70 km/uur	113,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
minder dan 70 km/uur	113,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
70 km/uur of meer	40,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
70 km/uur of meer	40,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
minder dan 70 km/uur	83,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
minder dan 70 km/uur	83,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
minder dan 70 km/uur	20,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
minder dan 70 km/uur	40,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
minder dan 70 km/uur	40,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
minder dan 70 km/uur	40,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
minder dan 70 km/uur	40,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
minder dan 70 km/uur	40,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
minder dan 70 km/uur	40,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
minder dan 70 km/uur	83,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
minder dan 70 km/uur	83,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
minder dan 70 km/uur	20,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
minder dan 70 km/uur	167,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

wegverkeersgegevens (gerelateerd aan Item ID (zie figuren))
alleen het openbaar vervoer op de wegvakken van de gemeente Nijmegen

Model: wegverkeer
 Wegverkeer - Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

wegverkeersgegevens (gerelateerd aan Item ID (zie figuren))
alleen het openbaar vervoer op de wegvakken van de gemeente Nijmegen

Model: wegverkeer
Wegverkeer - Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4
70 km/uur of meer	--	--	--	--	--	1,82	0,03	0,10	--	--	--	--	--
70 km/uur of meer	--	--	--	--	--	1,82	0,03	0,10	--	--	--	--	--
70 km/uur of meer	--	--	--	--	--	1,82	0,03	0,10	--	--	--	--	--
70 km/uur of meer	--	--	--	--	--	1,82	0,03	0,10	--	--	--	--	--
70 km/uur of meer	--	--	--	--	--	1,82	0,03	0,10	--	--	--	--	--
minder dan 70 km/uur	--	--	--	--	--	1,82	0,03	0,10	--	--	--	--	--
minder dan 70 km/uur	--	--	--	--	--	3,59	2,10	0,68	--	--	--	--	--
minder dan 70 km/uur	--	--	--	--	--	7,18	4,19	1,37	--	--	--	--	--
minder dan 70 km/uur	--	--	--	--	--	7,18	4,19	1,37	--	--	--	--	--
70 km/uur of meer	--	--	--	--	--	3,27	0,07	0,09	--	--	--	--	--
70 km/uur of meer	--	--	--	--	--	3,27	0,07	0,09	--	--	--	--	--
minder dan 70 km/uur	--	--	--	--	--	5,70	2,16	0,82	--	--	--	--	--
minder dan 70 km/uur	--	--	--	--	--	5,70	2,16	0,83	--	--	--	--	--
minder dan 70 km/uur	--	--	--	--	--	1,63	0,03	0,04	--	--	--	--	--
minder dan 70 km/uur	--	--	--	--	--	3,27	0,07	0,09	--	--	--	--	--
minder dan 70 km/uur	--	--	--	--	--	3,27	0,07	0,09	--	--	--	--	--
minder dan 70 km/uur	--	--	--	--	--	3,27	0,07	0,09	--	--	--	--	--
minder dan 70 km/uur	--	--	--	--	--	3,27	0,07	0,09	--	--	--	--	--
minder dan 70 km/uur	--	--	--	--	--	3,27	0,07	0,09	--	--	--	--	--
minder dan 70 km/uur	--	--	--	--	--	3,27	0,07	0,09	--	--	--	--	--
minder dan 70 km/uur	--	--	--	--	--	3,27	0,07	0,09	--	--	--	--	--
minder dan 70 km/uur	--	--	--	--	--	3,27	0,07	0,09	--	--	--	--	--
minder dan 70 km/uur	--	--	--	--	--	5,70	2,16	0,83	--	--	--	--	--
minder dan 70 km/uur	--	--	--	--	--	5,70	2,16	0,82	--	--	--	--	--
minder dan 70 km/uur	--	--	--	--	--	1,63	0,03	0,04	--	--	--	--	--
minder dan 70 km/uur	--	--	--	--	--	11,39	4,31	1,65	--	--	--	--	--

wegverkeersgegevens (gerelateerd aan Item ID (zie figuren))
alleen het openbaar vervoer op de wegvakken van de gemeente Nijmegen

Model: wegverkeer
Wegverkeer - Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
70 km/uur of meer	60,94	73,97	78,43	84,46	86,79	83,27	76,73	66,45
70 km/uur of meer	62,05	73,25	79,25	82,65	85,45	82,55	76,05	67,75
70 km/uur of meer	62,59	75,32	79,39	84,12	85,05	81,22	76,08	66,31
70 km/uur of meer	63,65	74,55	80,15	82,25	83,65	80,45	75,35	67,55
70 km/uur of meer	63,09	74,96	79,74	83,24	84,39	80,86	75,74	66,89
minder dan 70 km/uur	65,54	74,29	82,35	82,22	85,65	83,59	77,14	71,49
minder dan 70 km/uur	68,49	77,24	85,30	85,17	88,60	86,54	80,09	74,44
minder dan 70 km/uur	71,50	80,25	88,31	88,18	91,61	89,55	83,10	77,45
minder dan 70 km/uur	71,50	80,25	88,31	88,18	91,61	89,55	83,10	77,45
70 km/uur of meer	64,00	76,18	81,36	86,16	88,71	85,48	78,95	69,60
70 km/uur of meer	64,00	76,18	81,36	86,16	88,71	85,48	78,95	69,60
minder dan 70 km/uur	70,50	79,24	87,30	87,18	90,61	88,54	82,10	76,45
minder dan 70 km/uur	70,50	79,24	87,30	87,18	90,61	88,54	82,10	76,45
minder dan 70 km/uur	65,06	73,81	81,87	81,75	85,17	83,11	76,66	71,01
minder dan 70 km/uur	68,09	76,83	84,89	84,77	88,20	86,13	79,69	74,03
minder dan 70 km/uur	68,09	76,83	84,89	84,77	88,20	86,13	79,69	74,03
minder dan 70 km/uur	68,09	76,83	84,89	84,77	88,20	86,13	79,69	74,03
minder dan 70 km/uur	68,09	76,83	84,89	84,77	88,20	86,13	79,69	74,03
minder dan 70 km/uur	67,28	77,35	84,30	86,08	89,17	86,65	80,18	73,09
minder dan 70 km/uur	67,28	77,35	84,30	86,08	89,17	86,65	80,18	73,09
minder dan 70 km/uur	68,09	76,83	84,89	84,77	88,20	86,13	79,69	74,03
minder dan 70 km/uur	70,50	79,24	87,30	87,18	90,61	88,54	82,10	76,45
minder dan 70 km/uur	70,50	79,24	87,30	87,18	90,61	88,54	82,10	76,45
minder dan 70 km/uur	65,06	73,81	81,87	81,75	85,17	83,11	76,66	71,01
minder dan 70 km/uur	73,50	82,25	90,31	90,19	93,62	91,55	85,11	79,45

wegverkeersgegevens (gerelateerd aan Item ID (zie figuren))
alleen het openbaar vervoer op de wegvakken van de gemeente Nijmegen

Model: wegverkeer
Wegverkeer - Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
70 km/uur of meer	90,48	43,11	56,14	60,60	66,63	68,96	65,44	58,90
70 km/uur of meer	89,38	44,22	55,42	61,42	64,82	67,62	64,72	58,22
70 km/uur of meer	89,44	44,76	57,50	61,56	66,29	67,22	63,40	58,25
70 km/uur of meer	88,36	45,82	56,72	62,32	64,42	65,82	62,62	57,52
70 km/uur of meer	88,91	45,26	57,13	61,91	65,41	66,56	63,03	57,91
minder dan 70 km/uur	90,13	47,71	56,46	64,52	64,39	67,82	65,76	59,31
minder dan 70 km/uur	93,08	66,16	74,91	82,97	82,85	86,27	84,21	77,77
minder dan 70 km/uur	96,09	69,16	77,91	85,97	85,85	89,27	87,21	80,77
minder dan 70 km/uur	96,09	69,16	77,91	85,97	85,85	89,27	87,21	80,77
70 km/uur of meer	92,50	47,31	59,48	64,67	69,46	72,01	68,78	62,26
70 km/uur of meer	92,50	47,31	59,48	64,67	69,46	72,01	68,78	62,26
minder dan 70 km/uur	95,09	66,28	75,03	83,09	82,97	86,40	84,33	77,89
minder dan 70 km/uur	95,09	66,28	75,03	83,09	82,97	86,40	84,33	77,89
minder dan 70 km/uur	89,65	47,71	56,46	64,52	64,39	67,82	65,76	59,31
minder dan 70 km/uur	92,68	51,39	60,14	68,20	68,07	71,50	69,44	62,99
minder dan 70 km/uur	92,68	51,39	60,14	68,20	68,07	71,50	69,44	62,99
minder dan 70 km/uur	92,68	51,39	60,14	68,20	68,07	71,50	69,44	62,99
minder dan 70 km/uur	92,68	51,39	60,14	68,20	68,07	71,50	69,44	62,99
minder dan 70 km/uur	93,32	50,58	60,66	67,60	69,39	72,48	69,96	63,48
minder dan 70 km/uur	93,32	50,58	60,66	67,60	69,39	72,48	69,96	63,48
minder dan 70 km/uur	92,68	51,39	60,14	68,20	68,07	71,50	69,44	62,99
minder dan 70 km/uur	95,09	66,28	75,03	83,09	82,97	86,40	84,33	77,89
minder dan 70 km/uur	95,09	66,28	75,03	83,09	82,97	86,40	84,33	77,89
minder dan 70 km/uur	89,65	47,71	56,46	64,52	64,39	67,82	65,76	59,31
minder dan 70 km/uur	98,10	69,28	78,03	86,09	85,97	89,40	87,33	80,89

wegverkeersgegevens (gerelateerd aan Item ID (zie figuren))
alleen het openbaar vervoer op de wegvakken van de gemeente Nijmegen

Model: wegverkeer
Wegverkeer - Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
70 km/uur of meer	48,62	72,65	48,34	61,37	65,83	71,86	74,19	70,67
70 km/uur of meer	49,92	71,55	49,45	60,65	66,65	70,05	72,85	69,95
70 km/uur of meer	48,48	71,61	49,99	62,72	66,79	71,52	72,45	68,62
70 km/uur of meer	49,72	70,53	51,05	61,95	67,55	69,65	71,05	67,85
70 km/uur of meer	49,06	71,08	50,49	62,36	67,14	70,64	71,79	68,26
minder dan 70 km/uur	53,66	72,30	52,94	61,68	69,74	69,62	73,05	70,98
minder dan 70 km/uur	72,11	90,75	61,26	70,01	78,07	77,95	81,38	79,31
minder dan 70 km/uur	75,11	93,75	64,31	73,05	81,11	80,99	84,42	82,35
minder dan 70 km/uur	75,11	93,75	64,31	73,05	81,11	80,99	84,42	82,35
70 km/uur of meer	52,91	75,80	48,40	60,57	65,76	70,55	73,10	69,87
70 km/uur of meer	52,91	75,80	48,40	60,57	65,76	70,55	73,10	69,87
minder dan 70 km/uur	72,23	90,88	62,08	70,82	78,88	78,76	82,19	80,12
minder dan 70 km/uur	72,23	90,88	62,13	70,88	78,94	78,81	82,24	80,18
minder dan 70 km/uur	53,66	72,30	48,96	57,71	65,77	65,64	69,07	67,01
minder dan 70 km/uur	57,34	75,98	52,48	61,23	69,29	69,17	72,59	70,53
minder dan 70 km/uur	57,34	75,98	52,48	61,23	69,29	69,17	72,59	70,53
minder dan 70 km/uur	57,34	75,98	52,48	61,23	69,29	69,17	72,59	70,53
minder dan 70 km/uur	57,34	75,98	52,48	61,23	69,29	69,17	72,59	70,53
minder dan 70 km/uur	56,40	76,63	51,67	61,75	68,69	70,48	73,57	71,05
minder dan 70 km/uur	56,40	76,63	51,67	61,75	68,69	70,48	73,57	71,05
minder dan 70 km/uur	57,34	75,98	52,48	61,23	69,29	69,17	72,59	70,53
minder dan 70 km/uur	72,23	90,88	62,13	70,88	78,94	78,81	82,24	80,18
minder dan 70 km/uur	72,23	90,88	62,08	70,82	78,88	78,76	82,19	80,12
minder dan 70 km/uur	53,66	72,30	48,96	57,71	65,77	65,64	69,07	67,01
minder dan 70 km/uur	75,23	93,88	65,11	73,86	81,92	81,80	85,23	83,16

wegverkeersgegevens (gerelateerd aan Item ID (zie figuren))
alleen het openbaar vervoer op de wegvakken van de gemeente Nijmegen

Model: wegverkeer
Wegverkeer - Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2012

Groep	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
70 km/uur of meer	64,13	53,85	77,88
70 km/uur of meer	63,45	55,15	76,78
70 km/uur of meer	63,48	53,70	76,84
70 km/uur of meer	62,75	54,95	75,76
70 km/uur of meer	63,14	54,29	76,31
minder dan 70 km/uur	64,54	58,89	77,53
minder dan 70 km/uur	72,87	67,21	85,86
minder dan 70 km/uur	75,91	70,26	88,90
minder dan 70 km/uur	75,91	70,26	88,90
70 km/uur of meer	63,35	54,00	76,89
70 km/uur of meer	63,35	54,00	76,89
minder dan 70 km/uur	73,68	68,03	86,67
minder dan 70 km/uur	73,73	68,08	86,72
minder dan 70 km/uur	60,56	54,91	73,55
minder dan 70 km/uur	64,09	58,43	77,07
minder dan 70 km/uur	64,09	58,43	77,07
minder dan 70 km/uur	64,09	58,43	77,07
minder dan 70 km/uur	64,09	58,43	77,07
minder dan 70 km/uur	64,58	57,49	77,72
minder dan 70 km/uur	64,58	57,49	77,72
minder dan 70 km/uur	64,09	58,43	77,07
minder dan 70 km/uur	73,73	68,08	86,72
minder dan 70 km/uur	73,68	68,03	86,67
minder dan 70 km/uur	60,56	54,91	73,55
minder dan 70 km/uur	76,72	71,06	89,71

Bijlage 4

rekenresultaten vanwege de Neerbosscheweg inclusief de aftrek volgens artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Neerbosscheweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A		1,50	49,31	43,46	36,42	48,39
1_B		4,50	50,43	44,75	37,87	49,61
1_C		7,50	50,76	45,09	38,22	49,94
10_A		1,50	51,02	45,24	38,15	50,11
10_B		4,50	52,02	46,33	39,23	51,14
10_C		7,50	52,47	46,83	39,75	51,62
100_A		1,50	38,10	33,74	28,23	38,26
100_B		4,50	40,30	35,62	29,88	40,22
100_C		7,50	43,25	38,15	31,93	42,83
101_A		1,50	37,84	33,20	27,24	37,71
101_B		4,50	41,68	36,79	30,55	41,36
101_C		7,50	44,38	39,03	32,37	43,74
102_A		1,50	38,16	33,24	27,19	37,87
102_B		4,50	42,28	37,17	30,97	41,87
102_C		7,50	41,81	37,03	31,07	41,62
103_A		1,50	36,62	32,71	27,56	37,14
103_B		4,50	38,71	34,84	29,76	39,28
103_C		7,50	42,29	38,05	32,43	42,47
104_A		1,50	39,09	34,62	28,98	39,15
104_B		4,50	41,06	36,29	30,42	40,90
104_C		7,50	43,91	38,69	32,33	43,40
105_A		1,50	39,78	34,72	28,58	39,40
105_B		4,50	42,35	37,15	30,77	41,85
105_C		7,50	44,59	39,22	32,58	43,95
106_A		1,50	37,93	33,20	27,20	37,75
106_B		4,50	41,52	36,71	30,67	41,29
106_C		7,50	41,84	37,03	30,99	41,61
107_A		1,50	35,14	31,05	25,78	35,52
107_B		4,50	37,26	33,18	27,94	37,66
107_C		7,50	41,52	37,09	31,32	41,56
108_A		1,50	39,67	35,14	29,48	39,69
108_B		4,50	41,38	36,62	30,76	41,23
108_C		7,50	44,09	38,82	32,44	43,56
109_A		1,50	39,45	34,75	28,98	39,35
109_B		4,50	42,13	37,15	31,08	41,81
109_C		7,50	44,26	39,06	32,70	43,76
11_A		1,50	42,40	37,84	31,73	42,27
11_B		4,50	43,99	39,49	33,41	43,90
11_C		7,50	46,08	41,64	35,52	46,00
110_A		1,50	37,88	33,48	27,79	37,96
110_B		4,50	41,01	36,20	30,21	40,79
110_C		7,50	42,00	37,36	31,60	41,93
111_A		1,50	36,30	32,34	27,16	36,78
111_B		4,50	38,83	34,87	29,76	39,34
111_C		7,50	41,87	37,55	32,01	42,04
112_A		1,50	39,51	34,87	29,07	39,43
112_B		4,50	41,16	36,36	30,42	40,96
112_C		7,50	43,50	38,16	31,74	42,93
113_A		1,50	39,39	34,79	29,09	39,36
113_B		4,50	42,00	37,09	31,09	41,73
113_C		7,50	43,91	38,79	32,53	43,48
114_A		1,50	39,75	35,38	29,87	39,90
114_B		4,50	42,35	37,81	32,20	42,38
114_C		7,50	43,07	38,45	32,77	43,04
115_A		1,50	36,72	33,02	28,19	37,48
115_B		4,50	38,78	34,94	30,09	39,46
115_C		7,50	40,70	36,44	31,14	40,98
12_A		1,50	45,36	40,00	33,62	44,79
12_B		4,50	46,74	41,60	35,33	46,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

rekenresultaten vanwege de Neerbosscheweg inclusief de aftrek volgens artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Neerbosscheweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12_C			7,50	47,99	42,99	36,76	47,62
13_A			1,50	52,09	46,04	38,73	51,04
13_B			4,50	53,02	47,07	39,78	52,01
13_C			7,50	53,57	47,62	40,31	52,55
14_A			1,50	50,85	45,34	38,43	50,09
14_B			4,50	51,87	46,36	39,39	51,09
14_C			7,50	52,30	46,76	39,74	51,50
15_A			1,50	43,92	40,40	34,66	44,45
15_B			4,50	45,70	41,93	36,13	46,07
15_C			7,50	46,72	42,79	37,05	47,03
16_A			1,50	46,24	40,79	33,87	45,50
16_B			4,50	47,50	42,16	35,32	46,82
16_C			7,50	49,59	44,42	37,93	49,07
17_A			1,50	48,06	42,37	35,37	47,21
17_B			4,50	49,07	43,45	36,48	48,25
17_C			7,50	50,35	44,73	37,79	49,54
18_A			1,50	49,13	43,71	36,92	48,43
18_B			4,50	49,93	44,62	37,84	49,28
18_C			7,50	50,35	44,98	38,16	49,67
19_A			1,50	42,52	38,91	33,15	42,99
19_B			4,50	44,10	40,53	34,80	44,60
19_C			7,50	45,95	41,52	35,48	45,90
2_A			1,50	47,17	41,43	34,34	46,28
2_B			4,50	48,42	42,79	35,74	47,58
2_C			7,50	50,20	44,70	37,76	49,44
20_A			1,50	42,85	38,09	31,80	42,57
20_B			4,50	45,13	40,71	34,68	45,09
20_C			7,50	46,33	41,42	35,20	46,00
21_A			1,50	47,44	41,96	35,09	46,70
21_B			4,50	48,43	43,04	36,20	47,73
21_C			7,50	49,58	44,11	37,24	48,84
22_A			1,50	48,50	43,28	36,59	47,91
22_B			4,50	49,26	44,13	37,45	48,71
22_C			7,50	49,63	44,49	37,81	49,08
23_A			1,50	40,94	36,92	31,00	41,14
23_B			4,50	43,61	39,50	33,61	43,77
23_C			7,50	45,33	40,81	34,71	45,22
24_A			1,50	42,74	37,57	31,12	42,23
24_B			4,50	44,93	40,06	33,93	44,65
24_C			7,50	46,35	41,20	34,88	45,89
25_A			1,50	46,09	40,53	33,61	45,31
25_B			4,50	47,23	41,85	34,99	46,53
25_C			7,50	48,70	43,28	36,39	47,98
26_A			1,50	47,38	42,20	35,54	46,82
26_B			4,50	48,24	43,16	36,53	47,73
26_C			7,50	48,95	43,91	37,31	48,46
27_A			1,50	40,05	36,23	30,39	40,38
27_B			4,50	42,42	38,23	32,22	42,50
27_C			7,50	45,07	40,34	34,11	44,82
28_A			1,50	40,17	35,17	28,81	39,76
28_B			4,50	43,37	38,36	32,11	42,99
28_C			7,50	45,09	39,77	33,28	44,51
29_A			1,50	44,82	39,77	33,16	44,32
29_B			4,50	45,95	40,98	34,41	45,50
29_C			7,50	47,66	42,55	35,89	47,13
3_A			1,50	39,71	34,89	28,73	39,44
3_B			4,50	42,58	37,93	31,93	42,44
3_C			7,50	45,70	41,44	35,73	45,84
30_A			1,50	45,44	40,77	34,37	45,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

rekenresultaten vanwege de Neerbosscheweg inclusief de aftrek volgens artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Neerbosscheweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_B			4,50	46,58	41,91	35,51	46,31
30_C			7,50	48,49	43,57	37,05	48,08
31_A			1,50	40,61	36,87	31,15	41,02
31_B			4,50	43,73	39,82	34,10	44,05
31_C			7,50	43,64	39,54	33,72	43,83
32_A			1,50	39,52	35,19	29,30	39,57
32_B			4,50	43,17	38,67	32,75	43,12
32_C			7,50	43,82	38,70	32,43	43,38
33_A			1,50	44,73	40,25	33,98	44,59
33_B			4,50	46,43	41,91	35,62	46,27
33_C			7,50	48,43	43,37	36,76	47,93
34_A			1,50	45,55	40,99	34,75	45,38
34_B			4,50	46,89	42,52	36,34	46,83
34_C			7,50	47,95	43,35	37,05	47,74
35_A			1,50	39,18	34,68	28,45	39,04
35_B			4,50	42,54	38,19	32,02	42,49
35_C			7,50	43,31	38,68	32,32	43,07
36_A			1,50	40,39	35,18	28,44	39,79
36_B			4,50	42,46	37,66	31,15	42,10
36_C			7,50	44,17	38,55	31,41	43,31
37_A			1,50	41,63	37,54	31,49	41,75
37_B			5,50	45,05	40,66	34,53	45,00
38_A			1,50	41,55	37,33	31,27	41,60
38_B			5,50	44,79	40,06	33,72	44,51
39_A			1,50	37,93	33,86	27,98	38,12
39_B			5,50	43,55	39,03	33,11	43,49
4_A			1,50	44,67	39,77	33,85	44,43
4_B			4,50	46,23	41,46	35,65	46,09
4_C			7,50	46,91	41,93	35,91	46,61
40_A			1,50	38,83	33,51	27,05	38,26
40_B			5,50	44,12	39,41	33,33	43,92
41_A			1,50	48,31	42,29	34,92	47,26
41_B			4,50	49,66	43,84	36,59	48,70
41_C			7,50	50,78	45,38	38,82	50,15
42_A			1,50	48,66	42,74	35,47	47,66
42_B			4,50	49,99	44,22	36,96	49,05
42_C			7,50	50,50	44,70	37,36	49,53
43_A			1,50	45,36	40,11	33,61	44,81
43_B			4,50	46,77	41,66	35,25	46,30
43_C			7,50	47,65	42,61	36,30	47,24
44_A			1,50	39,54	34,23	27,93	39,01
44_B			4,50	41,32	36,29	30,26	40,99
44_C			7,50	44,66	40,21	34,82	44,81
45_A			1,50	47,83	41,72	34,17	46,71
45_B			4,50	49,11	43,17	35,67	48,06
45_C			7,50	49,71	43,87	36,56	48,73
46_A			1,50	48,53	42,56	35,15	47,49
46_B			4,50	49,79	43,98	36,60	48,81
46_C			7,50	50,25	44,44	37,05	49,27
47_A			1,50	45,88	40,82	34,63	45,49
47_B			4,50	47,27	42,37	36,28	46,98
47_C			7,50	47,91	43,00	36,90	47,61
48_A			1,50	39,27	34,12	27,68	38,77
48_B			4,50	40,86	35,91	29,67	40,51
48_C			7,50	43,54	38,90	33,15	43,48
49_A			1,50	44,73	38,94	31,90	43,83
49_B			5,00	46,05	40,39	33,47	45,23
49_C			8,50	48,83	43,33	36,71	48,14
5_A			1,50	47,69	41,85	34,80	46,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

rekenresultaten vanwege de Neerbosscheweg inclusief de aftrek volgens artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Neerbosscheweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
5_B		4,50	48,78	43,11	36,18	47,95
5_C		7,50	50,61	44,96	38,03	49,79
50_A		1,50	44,87	39,08	31,74	43,91
50_B		5,00	46,50	40,87	33,66	45,62
50_C		8,50	49,23	43,64	36,64	48,42
51_A		1,50	39,22	34,37	27,99	38,88
51_B		5,00	42,47	38,09	32,06	42,45
51_C		8,50	44,79	40,32	34,36	44,75
52_A		1,50	32,97	29,17	24,32	33,67
52_B		5,00	36,94	33,13	28,28	37,63
52_C		8,50	42,25	38,10	32,93	42,63
53_A		1,50	40,75	35,99	29,64	40,45
53_B		5,00	43,67	38,70	32,26	43,25
53_C		8,50	47,09	41,57	34,83	46,36
54_A		1,50	43,47	37,86	30,73	42,62
54_B		5,00	45,70	40,21	33,16	44,91
54_C		8,50	48,21	42,65	35,62	47,40
55_A		1,50	38,27	33,36	26,96	37,89
55_B		5,00	42,19	37,76	31,71	42,14
55_C		8,50	43,66	39,33	33,40	43,70
56_A		1,50	35,34	30,32	24,41	35,05
56_B		5,00	39,14	34,74	29,39	39,33
56_C		8,50	42,17	37,80	32,42	42,36
57_A		1,50	37,60	32,84	26,82	37,40
57_B		5,00	41,94	37,05	30,77	41,60
57_C		8,50	45,94	40,51	33,65	45,22
58_A		1,50	41,96	36,47	29,39	41,17
58_B		5,00	45,32	40,06	33,22	44,68
58_C		8,50	47,54	42,09	35,16	46,80
59_A		1,50	38,11	34,11	28,34	38,37
59_B		5,00	43,80	39,43	33,52	43,82
59_C		8,50	42,82	38,00	31,77	42,53
6_A		1,50	46,75	41,76	35,41	46,35
6_B		4,50	47,77	42,82	36,51	47,40
6_C		7,50	49,66	44,48	37,96	49,13
60_A		1,50	34,14	30,52	25,32	34,81
60_B		5,00	39,62	35,86	30,64	40,20
60_C		8,50	41,05	36,67	31,22	41,22
61_A		1,50	40,04	34,23	27,11	39,11
61_B		5,00	41,57	36,10	29,33	40,86
61_C		8,50	45,52	40,43	34,27	45,13
62_A		1,50	39,45	34,34	27,58	38,89
62_B		5,00	42,46	37,49	30,83	41,99
62_C		8,50	46,29	40,78	33,82	45,52
63_A		1,50	34,38	29,87	24,12	34,38
63_B		5,00	37,67	33,29	27,74	37,80
63_C		8,50	41,03	36,35	30,54	40,93
64_A		1,50	35,31	31,82	27,14	36,26
64_B		5,00	38,46	34,86	30,14	39,33
64_C		8,50	42,15	38,39	33,51	42,86
65_A		1,50	32,27	27,20	20,89	31,84
65_B		5,00	34,53	29,59	23,38	34,19
65_C		8,50	39,31	34,24	28,03	38,91
66_A		1,50	35,31	30,05	23,18	34,66
66_B		5,00	41,48	36,35	29,68	40,93
66_C		8,50	45,32	40,08	33,48	44,74
67_A		1,50	37,69	33,02	27,25	37,61
67_B		5,00	42,69	37,53	31,25	42,23
67_C		8,50	42,82	37,72	31,51	42,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

rekenresultaten vanwege de Neerbosscheweg inclusief de aftrek volgens artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Neerbosscheweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
68_A			1,50	35,48	31,94	27,21	36,38
68_B			5,00	39,53	35,92	31,14	40,37
68_C			8,50	41,24	37,61	32,82	42,06
69_A			1,50	47,47	41,48	34,13	46,43
69_B			4,50	48,88	43,08	35,84	47,93
69_C			7,50	49,49	43,80	36,73	48,62
7_A			1,50	43,13	39,49	33,79	43,61
7_B			4,50	44,65	40,88	35,16	45,05
7_C			7,50	45,95	41,58	35,56	45,94
70_A			1,50	47,66	41,68	34,31	46,62
70_B			4,50	49,11	43,40	36,17	48,20
70_C			7,50	49,82	44,11	36,86	48,91
71_A			1,50	41,42	36,30	29,87	40,94
71_B			4,50	44,17	39,70	33,70	44,12
71_C			7,50	46,26	41,70	35,77	46,18
72_A			1,50	44,89	38,89	31,53	43,85
72_B			4,50	46,35	40,63	33,40	45,44
72_C			7,50	47,61	42,02	34,90	46,77
73_A			1,50	40,95	35,56	29,20	40,37
73_B			4,50	42,79	37,84	31,80	42,49
73_C			7,50	45,29	40,63	34,80	45,19
74_A			1,50	35,26	31,87	27,24	36,29
74_B			4,50	37,77	34,29	29,72	38,77
74_C			7,50	40,73	36,99	32,23	41,50
75_A			1,50	36,01	32,21	27,13	36,62
75_B			4,50	38,56	34,60	29,54	39,09
75_C			7,50	41,86	37,20	31,49	41,80
76_A			1,50	35,95	32,76	28,22	37,14
76_B			4,50	38,29	35,02	30,61	39,49
76_C			7,50	39,10	35,78	31,38	40,27
77_A			1,50	45,51	40,54	34,57	45,22
77_B			4,50	47,20	42,42	36,59	47,05
77_C			7,50	47,99	43,15	37,28	47,79
78_A			1,50	47,55	41,45	33,91	46,43
78_B			4,50	48,80	42,87	35,33	47,75
78_C			7,50	49,31	43,42	35,90	48,27
79_A			1,50	44,35	40,47	35,40	44,92
79_B			4,50	46,28	42,31	37,30	46,82
79_C			7,50	47,67	43,29	37,96	47,88
8_A			1,50	44,46	39,06	32,42	43,81
8_B			4,50	45,78	40,66	34,24	45,30
8_C			7,50	46,65	41,59	35,29	46,23
80_A			1,50	41,94	36,87	30,43	41,48
80_B			4,50	44,07	38,97	32,46	43,58
80_C			7,50	46,30	40,93	34,19	45,64
81_A			1,50	38,32	34,33	29,20	38,81
81_B			4,50	40,57	36,60	31,59	41,11
81_C			7,50	42,31	37,88	32,46	42,46
82_A			1,50	36,26	32,99	28,31	37,34
82_B			4,50	38,65	35,33	30,80	39,76
82_C			7,50	39,60	36,24	31,74	40,70
83_A			1,50	37,29	33,63	28,72	38,05
83_B			4,50	39,89	36,09	31,24	40,59
83_C			7,50	41,67	37,35	32,06	41,92
84_A			1,50	42,85	39,55	34,86	43,91
84_B			4,50	44,80	41,46	36,89	45,88
84_C			7,50	45,13	41,78	37,22	46,21
85_A			1,50	41,79	37,04	30,72	41,51
85_B			5,50	45,40	40,57	34,28	45,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

rekenresultaten vanwege de Neerbosscheweg inclusief de aftrek volgens artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Neerbosscheweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
86_A		1,50	40,18	34,51	27,38	39,31
86_B		5,50	44,78	39,35	32,44	44,05
87_A		1,50	38,04	33,35	27,30	37,86
87_B		5,50	43,84	38,74	32,38	43,39
88_A		1,50	36,04	31,50	25,80	36,04
88_B		5,50	42,24	37,91	32,12	42,32
89_A		1,50	39,18	33,43	26,11	38,24
89_B		5,50	43,78	38,43	31,56	43,09
9_A		1,50	50,86	44,90	37,76	49,87
9_B		4,50	51,98	46,15	39,08	51,06
9_C		7,50	52,38	46,55	39,47	51,46
90_A		1,50	39,23	33,51	26,45	38,35
90_B		5,50	43,43	38,06	31,47	42,80
91_A		1,50	39,86	35,05	28,65	39,53
91_B		5,50	44,79	39,80	33,33	44,36
92_A		1,50	40,54	35,55	28,94	40,07
92_B		5,50	45,31	40,27	33,74	44,84
93_A		1,50	40,77	35,62	28,95	40,22
93_B		5,50	45,63	40,53	33,95	45,12
94_A		1,50	38,20	33,65	27,52	38,07
94_B		5,50	44,03	39,52	33,52	43,96
95_A		1,50	35,04	29,77	23,33	34,49
95_B		5,50	41,37	36,21	29,93	40,91
96_A		1,50	38,19	33,86	27,95	38,23
96_B		5,50	43,11	38,74	32,84	43,14
97_A		1,50	35,81	31,54	25,91	35,97
97_B		5,50	41,57	36,67	30,64	41,30
98_A		1,50	33,85	29,03	22,49	33,48
98_B		5,50	41,70	36,29	29,51	41,01
99_A		1,50	34,54	29,41	22,94	34,05
99_B		5,50	40,46	35,48	29,32	40,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

rekenresultaten vanwege de IJpenbroekweg-Hogelandseweg-Nieuwe Pieckelaan inclusief de aftrek volgens artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hogelandseweg-IJpenbroekweg-Nieuwe Pieckelaan
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A			1,50	34,13	30,82	25,89	35,08
1_B			4,50	35,19	31,89	26,99	36,16
1_C			7,50	35,81	32,59	27,63	36,81
10_A			1,50	39,46	35,84	31,24	40,36
10_B			4,50	40,58	36,86	32,41	41,49
10_C			7,50	41,89	38,04	33,73	42,78
100_A			1,50	38,73	36,40	31,03	40,11
100_B			4,50	39,07	36,72	31,38	40,45
100_C			7,50	39,46	36,94	31,71	40,78
101_A			1,50	33,75	30,11	25,73	34,73
101_B			4,50	36,19	32,53	28,18	37,17
101_C			7,50	38,70	35,01	30,63	39,65
102_A			1,50	39,66	36,83	31,78	40,86
102_B			4,50	40,68	37,79	32,83	41,88
102_C			7,50	41,88	38,91	34,02	43,06
103_A			1,50	32,45	29,01	24,45	33,48
103_B			4,50	34,15	30,85	26,25	35,25
103_C			7,50	38,39	35,30	30,50	39,53
104_A			1,50	38,86	36,53	31,16	40,24
104_B			4,50	39,18	36,83	31,49	40,56
104_C			7,50	39,74	37,21	32,00	41,06
105_A			1,50	33,89	30,72	25,93	34,99
105_B			4,50	35,35	32,10	27,44	36,45
105_C			7,50	38,40	35,20	30,49	39,51
106_A			1,50	40,52	37,70	32,64	41,72
106_B			4,50	41,45	38,55	33,58	42,64
106_C			7,50	42,31	39,45	34,47	43,52
107_A			1,50	35,24	32,03	27,25	36,32
107_B			4,50	36,76	33,69	28,85	37,90
107_C			7,50	39,16	36,17	31,29	40,33
108_A			1,50	39,35	37,02	31,67	40,74
108_B			4,50	39,70	37,33	31,98	41,06
108_C			7,50	40,31	37,82	32,58	41,64
109_A			1,50	35,63	32,72	27,73	36,80
109_B			4,50	36,75	33,77	28,88	37,92
109_C			7,50	38,92	35,94	31,05	40,09
11_A			1,50	38,93	34,47	30,76	39,71
11_B			4,50	40,50	36,13	32,40	41,32
11_C			7,50	42,36	38,11	34,27	43,21
110_A			1,50	42,00	39,24	34,14	43,22
110_B			4,50	42,76	39,99	34,93	43,99
110_C			7,50	43,06	40,26	35,22	44,28
111_A			1,50	35,43	32,55	27,55	36,62
111_B			4,50	36,91	34,09	29,08	38,13
111_C			7,50	39,03	36,23	31,21	40,26
112_A			1,50	40,41	38,08	32,70	41,79
112_B			4,50	40,77	38,41	33,07	42,14
112_C			7,50	41,24	38,80	33,52	42,59
113_A			1,50	35,39	32,69	27,56	36,64
113_B			4,50	36,75	34,00	28,95	38,00
113_C			7,50	38,87	36,06	31,06	40,10
114_A			1,50	42,87	40,17	35,01	44,10
114_B			4,50	43,43	40,72	35,61	44,68
114_C			7,50	43,70	40,98	35,87	44,94
115_A			1,50	36,04	33,31	28,19	37,27
115_B			4,50	36,80	34,08	28,99	38,05
115_C			7,50	38,01	35,24	30,20	39,25
12_A			1,50	31,21	27,67	23,06	32,16
12_B			4,50	33,62	30,05	25,50	34,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

rekenresultaten vanwege de IJpenbroekweg-Hogelandseweg-Nieuwe Pieckelaan inclusief de aftrek volgens artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hogelandseweg-IJpenbroekweg-Nieuwe Pieckelaan
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12_C			7,50	37,63	33,92	29,56	38,58
13_A			1,50	38,50	35,52	30,20	39,50
13_B			4,50	39,42	36,40	31,16	40,43
13_C			7,50	40,00	36,98	31,74	41,01
14_A			1,50	42,99	38,84	34,77	43,80
14_B			4,50	44,03	39,84	35,88	44,86
14_C			7,50	44,43	40,22	36,28	45,26
15_A			1,50	42,19	37,59	34,03	42,95
15_B			4,50	43,29	38,74	35,19	44,09
15_C			7,50	44,03	39,54	35,93	44,84
16_A			1,50	34,29	30,06	26,18	35,13
16_B			4,50	36,13	32,14	28,08	37,04
16_C			7,50	39,06	35,33	30,97	40,00
17_A			1,50	38,90	35,23	30,69	39,80
17_B			4,50	40,00	36,38	31,82	40,92
17_C			7,50	40,50	36,99	32,34	41,45
18_A			1,50	42,69	38,67	34,47	43,52
18_B			4,50	43,55	39,54	35,39	44,41
18_C			7,50	44,21	40,14	36,04	45,05
19_A			1,50	41,20	37,04	33,03	42,03
19_B			4,50	42,23	38,12	34,14	43,10
19_C			7,50	42,99	38,83	34,89	43,85
2_A			1,50	31,40	27,08	23,30	32,23
2_B			4,50	33,72	29,50	25,67	34,59
2_C			7,50	39,67	35,78	31,54	40,56
20_A			1,50	35,85	31,88	27,71	36,72
20_B			4,50	37,76	33,98	29,70	38,70
20_C			7,50	38,95	35,16	30,89	39,89
21_A			1,50	39,42	35,74	31,21	40,32
21_B			4,50	40,57	36,91	32,43	41,50
21_C			7,50	41,35	37,73	33,21	42,29
22_A			1,50	42,75	38,76	34,56	43,60
22_B			4,50	43,54	39,54	35,38	44,40
22_C			7,50	44,22	40,18	36,06	45,07
23_A			1,50	39,66	35,52	31,51	40,50
23_B			4,50	41,01	36,98	32,92	41,89
23_C			7,50	42,44	38,30	34,32	43,29
24_A			1,50	35,52	32,12	27,42	36,51
24_B			4,50	37,93	34,68	29,91	38,99
24_C			7,50	38,97	35,59	30,95	40,00
25_A			1,50	38,50	34,91	30,32	39,43
25_B			4,50	39,61	36,03	31,47	40,55
25_C			7,50	41,00	37,34	32,87	41,93
26_A			1,50	41,75	37,66	33,55	42,58
26_B			4,50	42,56	38,47	34,41	43,41
26_C			7,50	43,65	39,45	35,49	44,48
27_A			1,50	39,04	34,65	30,87	39,83
27_B			4,50	40,21	36,04	32,15	41,08
27_C			7,50	41,80	37,63	33,68	42,65
28_A			1,50	34,82	31,29	26,80	35,82
28_B			4,50	36,96	33,64	28,99	38,02
28_C			7,50	38,76	35,24	30,70	39,75
29_A			1,50	37,99	33,61	29,83	38,79
29_B			4,50	39,32	35,15	31,21	40,17
29_C			7,50	41,01	37,02	32,88	41,88
3_A			1,50	33,60	30,19	25,72	34,68
3_B			4,50	36,40	32,80	28,50	37,44
3_C			7,50	40,20	36,43	32,18	41,16
30_A			1,50	42,18	37,76	33,95	42,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

rekenresultaten vanwege de IJpenbroekweg-Hogelandseweg-Nieuwe Pieckelaan inclusief de aftrek volgens artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hogelandseweg-IJpenbroekweg-Nieuwe Pieckelaan
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	30_B		4,50	43,00	38,66	34,82	43,79
	30_C		7,50	44,55	40,38	36,38	45,38
	31_A		1,50	41,54	36,96	33,27	42,26
	31_B		4,50	42,45	37,94	34,24	43,21
	31_C		7,50	43,60	39,15	35,39	44,36
	32_A		1,50	35,62	31,09	27,48	36,40
	32_B		4,50	37,54	33,26	29,49	38,40
	32_C		7,50	39,04	35,13	30,95	39,94
	33_A		1,50	40,81	36,47	32,62	41,60
	33_B		4,50	41,94	37,72	33,79	42,77
	33_C		7,50	43,44	39,38	35,28	44,29
	34_A		1,50	44,01	39,62	35,76	44,77
	34_B		4,50	44,82	40,44	36,62	45,60
	34_C		7,50	45,75	41,41	37,56	46,54
	35_A		1,50	42,14	37,64	33,85	42,86
	35_B		4,50	43,21	38,76	35,00	43,97
	35_C		7,50	44,31	39,88	36,08	45,07
	36_A		1,50	37,21	33,04	29,01	38,02
	36_B		4,50	38,86	34,78	30,71	39,71
	36_C		7,50	41,46	37,48	33,32	42,33
	37_A		1,50	36,59	32,23	28,45	37,40
	37_B		5,50	38,75	34,61	30,66	39,62
	38_A		1,50	38,85	34,24	30,58	39,56
	38_B		5,50	40,03	35,48	31,82	40,78
	39_A		1,50	39,91	35,61	31,63	40,67
	39_B		5,50	41,46	37,28	33,28	42,28
	4_A		1,50	32,21	29,35	24,39	33,43
	4_B		4,50	33,61	30,65	25,80	34,81
	4_C		7,50	36,12	33,04	28,26	37,28
	40_A		1,50	37,74	33,30	29,41	38,46
	40_B		5,50	39,98	35,95	31,79	40,82
	41_A		1,50	23,30	19,44	15,14	24,18
	41_B		4,50	25,19	21,43	17,16	26,15
	41_C		7,50	25,52	21,99	17,49	26,52
	42_A		1,50	33,40	29,69	25,18	34,29
	42_B		4,50	35,57	31,84	27,43	36,49
	42_C		7,50	36,74	32,86	28,61	37,63
	43_A		1,50	34,86	31,20	26,64	35,76
	43_B		4,50	36,65	32,94	28,53	37,58
	43_C		7,50	38,30	34,45	30,19	39,21
	44_A		1,50	28,99	26,62	21,27	30,35
	44_B		4,50	30,56	28,23	22,91	31,96
	44_C		7,50	31,87	29,50	24,21	33,26
	45_A		1,50	27,85	23,90	19,66	28,71
	45_B		4,50	29,55	25,62	21,48	30,46
	45_C		7,50	30,14	26,35	22,11	31,09
	46_A		1,50	33,46	29,75	25,26	34,35
	46_B		4,50	35,32	31,56	27,22	36,25
	46_C		7,50	36,93	33,05	28,83	37,84
	47_A		1,50	33,84	30,21	25,65	34,75
	47_B		4,50	35,69	31,99	27,58	36,62
	47_C		7,50	37,95	34,10	29,85	38,86
	48_A		1,50	24,47	20,75	16,51	25,46
	48_B		4,50	27,90	24,26	20,01	28,94
	48_C		7,50	32,74	29,46	24,78	33,81
	49_A		1,50	29,52	26,97	21,71	30,81
	49_B		5,00	31,98	29,30	24,09	33,21
	49_C		8,50	35,87	32,93	27,82	36,98
	5_A		1,50	31,58	28,77	23,34	32,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

rekenresultaten vanwege de IJpenbroekweg-Hogelandseweg-Nieuwe Pieckelaan inclusief de aftrek volgens artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hogelandseweg-IJpenbroekweg-Nieuwe Pieckelaan
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
5_B			4,50	32,94	30,08	24,74	34,00
5_C			7,50	37,49	34,37	29,29	38,50
50_A			1,50	32,66	28,47	24,52	33,50
50_B			5,00	35,25	31,28	27,14	36,14
50_C			8,50	39,82	35,90	31,65	40,69
51_A			1,50	32,78	28,91	24,67	33,68
51_B			5,00	36,34	32,47	28,26	37,26
51_C			8,50	39,56	35,53	31,44	40,43
52_A			1,50	33,80	31,32	26,07	35,14
52_B			5,00	34,92	32,32	27,18	36,23
52_C			8,50	35,65	32,97	27,89	36,93
53_A			1,50	32,77	29,24	24,62	33,72
53_B			5,00	35,44	32,08	27,28	36,42
53_C			8,50	37,32	33,94	29,17	38,30
54_A			1,50	35,06	31,01	26,84	35,89
54_B			5,00	38,34	34,54	30,17	39,23
54_C			8,50	41,23	37,31	33,05	42,10
55_A			1,50	33,44	29,49	25,32	34,33
55_B			5,00	36,62	32,63	28,53	37,51
55_C			8,50	39,66	35,60	31,56	40,54
56_A			1,50	34,40	31,92	26,67	35,74
56_B			5,00	35,47	32,97	27,77	36,81
56_C			8,50	36,39	33,83	28,68	37,72
57_A			1,50	28,52	25,22	20,64	29,62
57_B			5,00	34,12	30,59	26,06	35,11
57_C			8,50	38,12	34,52	29,98	39,06
58_A			1,50	35,38	31,07	27,20	36,18
58_B			5,00	37,84	33,68	29,69	38,68
58_C			8,50	40,69	36,64	32,53	41,54
59_A			1,50	36,41	32,34	28,30	37,28
59_B			5,00	39,41	35,68	31,37	40,37
59_C			8,50	40,86	37,08	32,80	41,80
6_A			1,50	39,42	34,78	31,27	40,18
6_B			4,50	40,88	36,30	32,76	41,66
6_C			7,50	42,77	38,51	34,63	43,59
60_A			1,50	34,67	32,09	26,94	35,98
60_B			5,00	36,69	34,02	28,95	37,98
60_C			8,50	38,38	35,71	30,61	39,66
61_A			1,50	32,81	30,45	25,11	34,18
61_B			5,00	33,63	31,25	25,95	35,01
61_C			8,50	34,61	32,05	26,86	35,92
62_A			1,50	30,84	26,47	22,77	31,68
62_B			5,00	35,11	31,22	26,97	36,00
62_C			8,50	38,40	34,44	30,25	39,27
63_A			1,50	34,35	31,74	26,60	35,65
63_B			5,00	35,79	33,04	28,05	37,06
63_C			8,50	38,21	35,33	30,39	39,42
64_A			1,50	36,40	34,00	28,68	37,76
64_B			5,00	37,50	35,10	29,80	38,87
64_C			8,50	38,70	36,23	30,96	40,03
65_A			1,50	34,55	32,19	26,84	35,92
65_B			5,00	35,20	32,83	27,53	36,58
65_C			8,50	35,74	33,20	28,01	37,06
66_A			1,50	31,03	26,65	22,88	31,83
66_B			5,00	34,85	30,81	26,71	35,71
66_C			8,50	39,02	35,10	30,87	39,90
67_A			1,50	34,16	31,17	26,34	35,35
67_B			5,00	36,80	33,49	28,85	37,87
67_C			8,50	39,33	36,06	31,38	40,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

rekenresultaten vanwege de IJpenbroekweg-Hogelandseweg-Nieuwe Pieckelaan inclusief de aftrek volgens artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hogelandseweg-IJpenbroekweg-Nieuwe Pieckelaan
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
68_A			1,50	35,52	33,10	27,81	36,88
68_B			5,00	36,36	33,92	28,68	37,72
68_C			8,50	38,01	35,53	30,29	39,35
69_A			1,50	30,83	27,42	22,59	31,77
69_B			4,50	32,39	28,97	24,24	33,36
69_C			7,50	32,90	29,53	24,77	33,89
7_A			1,50	38,94	34,34	30,81	39,72
7_B			4,50	40,06	35,52	32,00	40,87
7_C			7,50	41,78	37,38	33,67	42,60
70_A			1,50	33,73	30,13	25,54	34,65
70_B			4,50	35,93	32,25	27,82	36,87
70_C			7,50	38,35	34,43	30,20	39,23
71_A			1,50	33,04	29,28	24,93	33,96
71_B			4,50	35,86	32,00	27,78	36,78
71_C			7,50	39,05	35,04	30,96	39,94
72_A			1,50	34,08	30,60	25,94	35,04
72_B			4,50	36,24	32,71	28,15	37,21
72_C			7,50	38,88	35,08	30,76	39,79
73_A			1,50	36,29	33,59	28,47	37,54
73_B			4,50	38,07	35,33	30,29	39,33
73_C			7,50	40,01	36,96	32,13	41,16
74_A			1,50	34,85	32,45	27,12	36,20
74_B			4,50	36,36	34,00	28,68	37,74
74_C			7,50	37,03	34,63	29,33	38,40
75_A			1,50	35,84	33,41	28,10	37,18
75_B			4,50	37,47	35,06	29,78	38,84
75_C			7,50	38,44	35,87	30,70	39,75
76_A			1,50	35,42	33,05	27,69	36,78
76_B			4,50	37,01	34,70	29,34	38,41
76_C			7,50	37,56	35,24	29,89	38,96
77_A			1,50	30,70	27,43	22,50	31,68
77_B			4,50	32,29	28,98	24,17	33,29
77_C			7,50	33,10	29,74	24,99	34,10
78_A			1,50	31,65	28,24	23,42	32,59
78_B			4,50	33,20	29,74	25,04	34,16
78_C			7,50	34,28	30,71	26,17	35,24
79_A			1,50	26,23	23,17	18,23	27,33
79_B			4,50	27,99	24,86	20,05	29,10
79_C			7,50	29,02	25,70	21,04	30,08
8_A			1,50	30,42	26,63	22,49	31,41
8_B			4,50	33,24	29,35	25,28	34,20
8_C			7,50	36,71	32,97	28,73	37,69
80_A			1,50	28,04	24,09	19,90	28,92
80_B			4,50	30,76	26,69	22,71	31,65
80_C			7,50	33,23	29,15	25,18	34,12
81_A			1,50	36,52	34,13	28,77	37,87
81_B			4,50	38,04	35,68	30,36	39,42
81_C			7,50	38,68	36,24	30,97	40,03
82_A			1,50	35,59	33,23	27,86	36,95
82_B			4,50	37,11	34,79	29,44	38,51
82_C			7,50	37,58	35,23	29,88	38,96
83_A			1,50	36,93	34,49	29,17	38,26
83_B			4,50	38,42	36,00	30,72	39,78
83_C			7,50	39,02	36,55	31,30	40,36
84_A			1,50	34,63	32,26	26,90	35,99
84_B			4,50	36,13	33,81	28,46	37,53
84_C			7,50	36,42	34,11	28,76	37,82
85_A			1,50	35,60	31,93	27,49	36,54
85_B			5,50	38,27	34,67	30,18	39,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

rekenresultaten vanwege de IJpenbroekweg-Hogelandseweg-Nieuwe Pieckelaan inclusief de aftrek volgens artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hogelandseweg-IJpenbroekweg-Nieuwe Pieckelaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
86_A		1,50	35,85	31,32	27,55	36,56
86_B		5,50	38,67	34,38	30,47	39,46
87_A		1,50	40,90	36,46	32,57	41,62
87_B		5,50	43,03	38,91	34,81	43,84
88_A		1,50	39,38	34,89	31,04	40,08
88_B		5,50	41,37	37,39	33,18	42,22
89_A		1,50	27,19	23,97	19,33	28,32
89_B		5,50	35,98	32,98	28,04	37,12
9_A		1,50	36,31	33,25	28,03	37,30
9_B		4,50	37,22	34,13	28,98	38,22
9_C		7,50	37,30	34,18	29,07	38,30
90_A		1,50	31,35	27,97	23,42	32,42
90_B		5,50	37,88	34,75	29,93	38,99
91_A		1,50	35,36	31,83	27,33	36,36
91_B		5,50	38,57	35,08	30,50	39,56
92_A		1,50	35,77	31,61	27,65	36,62
92_B		5,50	40,04	36,25	31,93	40,96
93_A		1,50	39,48	34,95	31,12	40,17
93_B		5,50	42,19	38,02	33,96	42,99
94_A		1,50	41,17	36,69	32,83	41,88
94_B		5,50	43,19	38,95	34,96	43,98
95_A		1,50	39,35	35,19	31,09	40,14
95_B		5,50	40,92	36,97	32,76	41,79
96_A		1,50	40,16	35,90	31,90	40,93
96_B		5,50	42,22	38,06	34,05	43,05
97_A		1,50	38,81	36,02	30,96	40,03
97_B		5,50	39,87	37,05	32,05	41,10
98_A		1,50	35,42	32,95	27,67	36,75
98_B		5,50	37,77	35,20	29,99	39,06
99_A		1,50	36,36	33,73	28,54	37,63
99_B		5,50	39,38	36,72	31,58	40,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HW berekening

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11B - excl afscherming buiten industrieterrein excl HW
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
25_A		1,50	46,50	42,53	38,64	48,64
25_B		4,50	48,76	44,78	41,04	51,04
25_C		7,50	49,56	45,49	41,75	51,75
26_A		1,50	46,35	42,43	38,51	48,51
26_B		4,50	48,47	44,55	40,76	50,76
26_C		7,50	49,31	45,30	41,48	51,48
27_A		1,50	46,58	42,59	38,72	48,72
27_B		4,50	48,77	44,77	41,04	51,04
27_C		7,50	49,14	44,96	41,23	51,23
28_A		1,50	46,41	42,41	38,73	48,73
28_B		4,50	48,67	44,68	41,15	51,15
28_C		7,50	49,40	45,27	41,65	51,65
29_A		1,50	46,98	43,05	39,21	49,21
29_B		4,50	49,34	45,38	41,67	51,67
29_C		7,50	50,12	45,96	42,21	52,21
30_A		1,50	47,33	43,37	39,55	49,55
30_B		4,50	49,44	45,40	41,71	51,71
30_C		7,50	50,40	46,29	42,55	52,55
31_A		1,50	47,67	43,70	39,84	49,84
31_B		4,50	49,92	45,84	42,07	52,07
31_C		7,50	50,86	46,69	42,86	52,86
32_A		1,50	47,44	43,41	39,50	49,50
32_B		4,50	49,56	45,51	41,70	51,70
32_C		7,50	50,53	46,41	42,54	52,54
33_A		1,50	47,61	43,66	39,74	49,74
33_B		4,50	50,03	46,09	42,39	52,39
33_C		7,50	50,95	46,94	43,22	53,22
34_A		1,50	47,73	43,79	40,02	50,02
34_B		4,50	50,29	46,38	42,74	52,74
34_C		7,50	51,19	47,21	43,55	53,55
35_A		1,50	48,16	44,23	40,48	50,48
35_B		4,50	50,92	47,03	43,45	53,45
35_C		7,50	51,65	47,75	44,18	54,18
36_A		1,50	48,24	44,28	40,43	50,43
36_B		4,50	50,73	46,75	43,09	53,09
36_C		7,50	51,49	47,48	43,83	53,83
37_A		1,50	47,17	43,17	39,38	49,38
37_B		5,50	49,62	45,65	41,87	51,87
38_A		1,50	48,02	43,98	40,05	50,05
38_B		5,50	50,63	46,67	42,80	52,80
39_A		1,50	49,24	45,20	40,88	50,88
39_B		5,50	51,85	47,87	43,65	53,65
40_A		1,50	48,06	44,03	39,89	49,89
40_B		5,50	50,72	46,72	42,57	52,57
85_A		1,50	47,02	42,91	38,71	48,71
85_B		5,50	49,63	45,55	41,45	51,45
86_A		1,50	47,77	43,75	39,44	49,44
86_B		5,50	50,48	46,47	42,21	52,21
87_A		1,50	48,56	44,74	40,08	50,08
87_B		5,50	51,41	47,48	42,96	52,96
88_A		1,50	48,19	44,37	39,95	49,95
88_B		5,50	50,93	47,04	42,75	52,75
89_A		1,50	47,87	43,94	39,54	49,54
89_B		5,50	50,67	46,70	42,39	52,39
90_A		1,50	47,50	43,46	39,15	49,15
90_B		5,50	50,20	46,16	41,93	51,93
92_A		1,50	47,37	43,19	39,01	49,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HW berekening

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11B - excl afscherming buiten industrieterrein excl HW
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
92_B		5,50	49,84	45,65	41,43	51,43
93_A		1,50	48,25	44,17	40,03	50,03
93_B		5,50	50,97	46,87	42,80	52,80
94_A		1,50	49,00	44,85	40,62	50,62
94_B		5,50	51,98	47,82	43,69	53,69
95_A		1,50	49,19	44,84	40,14	50,14
95_B		5,50	52,21	47,73	43,15	53,15
96_A		1,50	49,24	45,22	40,78	50,78
96_B		5,50	52,31	48,30	44,19	54,19
97_A		1,50	48,76	44,96	40,56	50,56
97_B		5,50	52,17	48,33	44,21	54,21
98_A		1,50	48,17	44,32	40,10	50,10
98_B		5,50	51,13	47,28	43,23	53,23
99_A		1,50	47,64	43,64	39,61	49,61
99_B		5,50	50,06	46,06	42,17	52,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen