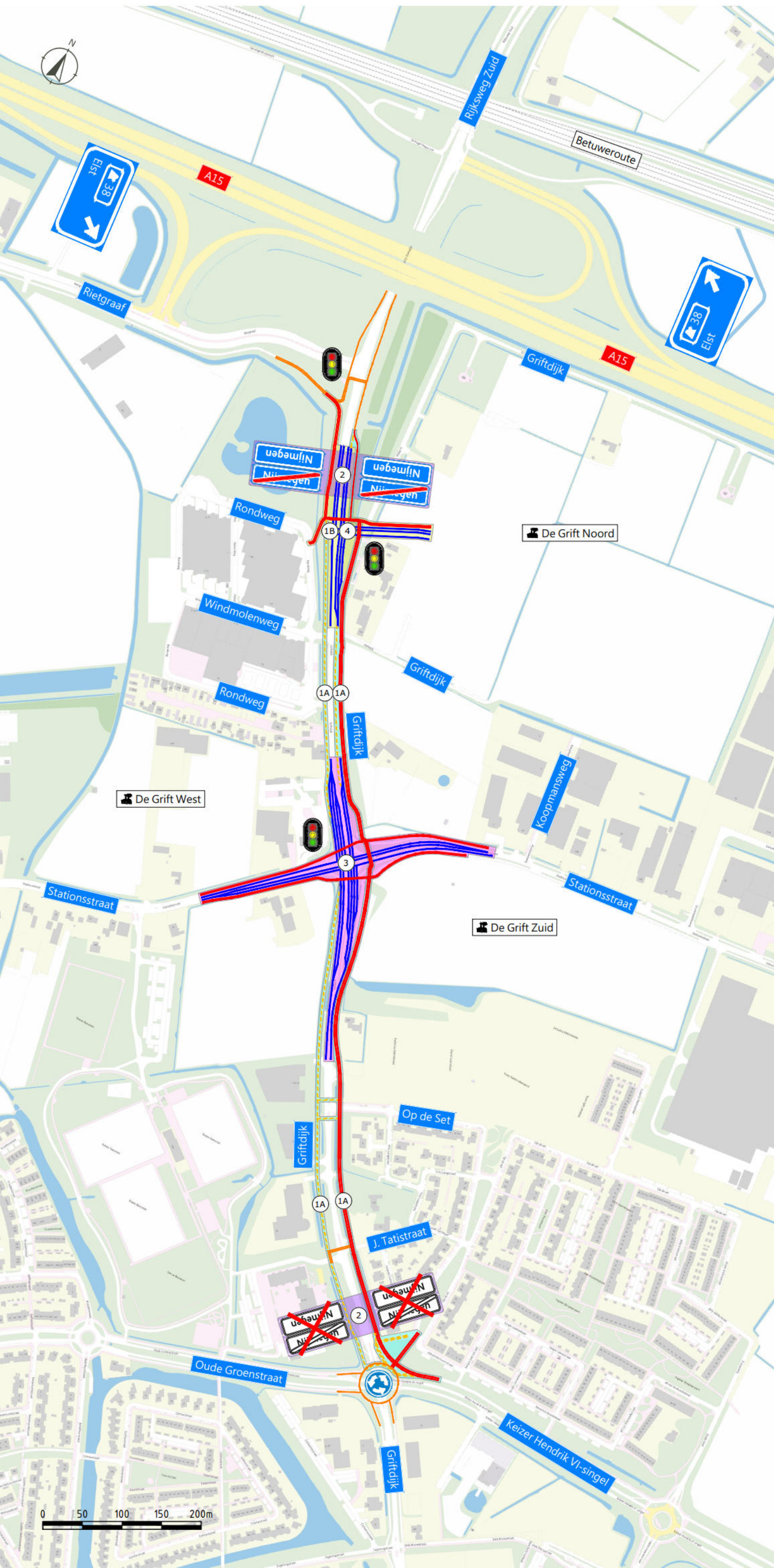


Fasering verkeersmaatregelen Afslag 38

Overzicht verkeersmaatregelen



Verkeersmaatregelen fasering

- Het ombouwen van de rotonde op het kruispunt Griftdijk - Stationsstraat naar een kruispunt met verkeerslichten. De bestaande rotonde kan het verkeersaanbod in de bestaande situatie en in de toekomstige situatie niet verwerken.
- Het aanleggen van het Veluwewaalpad (oostzijde) tussen de Keizer Hendrik de VI-singel en de nieuwe aansluiting van De Grift Noord in combinatie met het verwijderen van het westelijke fietspad van de Griftdijk. Het aanleggen van het Veluwewaalpad en het verwijderen van het westelijke fietspad van de Griftdijk draagt bij aan een veilige en comfortabele afwikkeling van het fietsverkeer.
- Het aansluiten van bedrijventerrein De Grift Noord op de Griftdijk door middel van een kruispuntvorm met verkeerslichten. Een aansluiting van De Grift Noord met een kruispuntvorm met verkeerslichten is wenselijk om conflicten tussen vrachtverkeer op de ontsluiting van De Grift Noord en fietsverkeer op het Veluwewaalpad te voorkomen. Ook zijn verkeerslichten wenselijk om verkeer van/naar De Grift Noord veilig en zonder opstopping te kunnen ontsluiten op de Griftdijk.
- Het verplaatsen van de bebouwde komgrens. Door het verplaatsen van de bebouwde komgrens wordt de maximumsnelheid op de Griftdijk verlaagd van 60 km/h naar 50 km/h, wat bijdraagt aan de verkeersveiligheid. Voor de vormgeving en werking van de verkeerslichten op de kruispunten Spoorstraat en De Grift Noord is het wenselijk om de kruispunten binnen de bebouwde kom te plaatsen.
- Instandhouding overige bestaande infrastructuur.

Volgordelijkheid maatregelen

- **#1A Realisatie Veluwewaalpad (oostzijde)** tussen de Keizer Hendrik de VI-singel en de nieuwe aansluiting van De Grift Noord in combinatie met het verwijderen van het westelijke fietspad van de Griftdijk. Het Veluwewaalpad kan onafhankelijk van de andere verkeersmaatregelen uit de fasering aangelegd worden.
- **#1B Tijdelijke verkeerslichten aansluiting De Grift Noord.** Vanuit het noorden dient het Veluwewaalpad de Griftdijk van de westzijde naar de oostzijde te kruisen. De fietsoversteek op het bestaande kruispunt Griftdijk - Rietgraaf kan hier niet voor benut worden, omdat de opstelruimte bij de verkeerslichten te klein is. Bij voorkeur worden tijdelijke verkeerslichten op de aansluiting van De Grift Noord op de Griftdijk aangebracht om a) de fietsoversteek van het Veluwewaalpad van de westzijde naar de oostzijde te faciliteren en b) dienst te doen als tijdelijke aansluiting voor bouwverkeer van/naar De Grift Noord.
- **#2 Verplaatsen bebouwde komgrens.** Het verplaatsen van de bebouwde komgrens is wenselijk voor de vormgeving en werking van de definitieve verkeerslichten die op de kruispunten Griftdijk - Stationsstraat en Griftdijk - De Grift Noord gerealiseerd worden. Het verplaatsen van de bebouwde komgrens gebeurt voordat de verkeerslichten op de kruispunten in werking gesteld worden.
- **#3 Verkeerslichten kp. Griftdijk - Stationsstraat.** Het is voor de ombouw van de bestaande rotonde naar een kruispuntvorm met verkeerslichten belangrijk dat de bestaande fietsstructuur aan de westzijde van de Griftdijk verwijderd is, omdat de ruimte van het westelijke fietspad nodig is voor het aanbrengen van de opstelvakken voor de verkeerslichten. Ook is het voor de kruispuntconfiguratie (vormgeving middengeleiders, masten, stopstrepen, detectielussen, etc.) van belang dat de definitieve fietsoversteken aangelegd worden. Daarom volgt het ombouwen van de rotonde naar een kruispunt met verkeerslichten na de realisatie van het Veluwewaalpad.
- **#4 Aansluiting De Grift Noord met verkeerslichten.** De Grift Noord wordt op de Griftdijk aangesloten ten tijde van de ontwikkeling van het bedrijventerrein. Voor de aansluiting van het bedrijventerrein op de Griftdijk is het in verband met de vormgeving en werking van de verkeerslichten van belang dat het Veluwewaalpad gerealiseerd is en de bebouwde komgrens verplaatst is.

Legenda

- Fietsroute bestaand te behouden
- - - Fietsroute bestaand te verwijderen
- Fietsroute nieuw aan te leggen
- Gemotoriseerd verkeer nieuw aan te leggen
- Fase 1A
- Fase 1B + 4
- Fase 2
- Fase 3

Afslag 38

Verkeerskundige analyse fasering verkeersmaatregelen

Versie:	05	Projectnummer:	G305100/AG095
Datum:	februari 2025	Formaat:	A3
Status:	Concept	Schaal:	1:5000
Naam:	O. Huisman		