



Nijmegen

Akoestisch onderzoek t.b.v. het Hogere Waarde Besluit

Bestemmingsplan Koudenhoek Noord

Opgesteld door : R. Kok, gemeente Nijmegen
Datum : 27-11-2023
Kenmerk : PRS2022336 versie 4.0

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1 Inleiding	3
2 Wetgeving en gemeentelijk beleid	4
2.1 Wet geluidhinder	4
2.2 Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder 2013	9
2.3 VNG bedrijven- en milieuzonering	10
2.4 Cumulatie	11
2.5 Activiteitenbesluit	12
3 Doel onderzoek	13
3.1 Ontvankelijkheid voor een Hogere Waardebesluit	13
3.2 Bronbeschrijving	14
4 Uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek	17
4.1 Uitgangspunten wegverkeerslawaaï	17
4.2 Uitgangspunten spoorweglawaaï	19
4.3 Uitgangspunten industrielawaaï	20
4.4 Uitgangspunten cumulatie	21
5 Onderzoeksresultaten	22
5.1 Onderzoeksresultaten wegverkeerslawaaï	23
5.2 Maatregelafweging wegverkeerslawaaï	27
5.3 Onderzoeksresultaten spoorweglawaaï	29
5.4 Maatregelen spoorweglawaaï	31
5.5 Onderzoeksresultaten industrielawaaï	32
5.6 Onderzoeksresultaten cumulatie	33
5.7 Maatregelafweging cumulatie	36
5.8 Vast te stellen Hogere waarde na de maatregelafweging	39
5.9 Toetsing aan de Wet geluidhinder	42
5.10 Toetsing aan de Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder 2013	43
6 Conclusie	44

Figuren:

3. Toetspunten
4. Contourlijnen Griftdijk Noord op de gevels (3D)
5. Contourlijnen Margaretha van Mechelenweg op de gevels (3D)
6. Contourlijnen Prins Mauritssingel op de gevels (3D)
7. Contourlijnen Spoorweglawaaï op de gevels (3D) zonder maatregelen
8. Contourlijnen Spoorweglawaaï op de gevels (3D) met maatregelen

Bijlagen:

1. Akoestische begrippen
2. Reken- en meetvoorschrift 2012
3. Invoergegevens en resultaten Geo-Milieu

1 Inleiding

Het bestemmingsplan Koudenhoek Noord ligt in de Waalsprong (Nijmegen Noord), gelegen tussen de Griftdijk Noord, de Margaretha van Mechelenweg, de Oosterhoutse plas en de Dijkstraat. Op deze locatie zijn zowel grondgebonden woningen als gestapelde bouw gepland. (Grootschalige) bedrijvigheid en maatschappelijke voorzieningen vormen geen onderdeel van dit plan.

Figuur 1; locatie



Bij een bestemmingsplan moet er in het kader van de Wet Geluidhinder gekeken worden naar de geluidsbelasting op geluidgevoelige functies als gevolg van wegverkeerslawaai, spoorweglawaai en industrielawaai.

In dit rapport wordt het wettelijke kader en het gemeentelijke geluidsbeleid toegelicht. Vervolgens worden de te onderzoeken situaties en de onderzoeksmethode(n) beschreven. Hierop volgen de onderzoeksresultaten. De conclusie wordt gevormd door het oordeel op de onderzoeksresultaten en de eventuele aanbevelingen.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden ook de niet in de wet Geluidhinder genoemde geluidbronnen beschouwd.

Dit rapport is opgesteld door Bureau Ruimtelijke Planvorming (team Geluid) van de gemeente Nijmegen.

2 Wetgeving en gemeentelijk beleid

2.1 Wet geluidhinder

Op 16 februari 1979 is de Wet geluidhinder (Wgh) van kracht geworden. De Wgh heeft tot doel om geluidhinder veroorzaakt door wegverkeer, railverkeer en industrieterreinen in bestaande situatie te bestrijden en in nieuwe situaties te voorkomen. Deze wet past daarom zones rond deze bronnen toe. Andere bronnen vormen geen onderdeel van de Wgh

Burgemeester en Wethouders zijn verplicht om bij het vaststellen of herzien van bestemmingsplannen onderzoek in te stellen naar de geluidsbelasting op woningen en andere geluidsgevoelige objecten binnen de zonegrenzen en de mogelijkheden om deze geluidsbelasting te beperken

De Wgh is ook van toepassing bij de aanleg en/of wijziging van een weg. Een wijziging is een fysieke aanpassing of een maatregel die leidt tot een toename in geluid van 2 dB of meer. Er geldt dan een plicht om onderzoek in te stellen naar:

- De toename van de geluidsbelasting van bestaande woningen en geluidsgevoelige objecten;
- De mogelijkheden om een eventuele toename van de geluidsbelasting ongedaan te maken;
- Deze regel is niet van toepassing bij de aanleg of wijziging van 30 km/u wegen, woonerven en wegen die op Geluidsplafondkaarten staan.

Ook voor de aanpassing van de zonegrens van een industrieterrein geldt er in het kader van de Wgh een onderzoeksplicht.

Geluidsgevoelige bestemmingen

De volgende objecten worden in Wet geluidhinder beschermd:

- Woningen;
- Andere geluidsgevoelige gebouwen;
- Geluidsgevoelige terreinen.

Deze bescherming geldt als het gebruik van de betreffende objecten is toegestaan op grond van het bestemmingsplan, omgevingsvergunning afwijken van het bestemmingsplan of beheersverordening.

Een "ander geluidsgevoelig gebouw" is een gebouw aangewezen in art. 1.2 Bgh:

- Onderwijsgebouwen;
- Ziekenhuizen en verpleeghuizen;
- Verzorgingstehuizen;
- Psychiatrische inrichtingen;
- Kinderdagverblijven.

De aanwijzing als "ander geluidsgevoelig gebouw" geldt niet voor de delen van een gebouw die een andere bestemming hebben dan de verblijfsruimten zoals genoemd in art. 1.1 lid 1 onder d Bgh.

Een "geluidsgevoelig terrein" is een terrein aangewezen in art. 1.2 Bgh:

- Woonwagendplaatsen
- Ligplaatsen voor woonschepen.

Geluidszone

Een zone is het akoestische aandachtsgebied rond een (spoor)weg of industrieterrein.

Tabel 1: De zonebreedte voor wegverkeer conform de WGH art 74:

Aantal rijstroken	Breedte geluidszone in meters	
	Binnenstedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200	250
3 of 4	350	400
5 of meer	350	600

De zone strekt zich uit vanaf de as van de weg tot de vermelde breedte aan weerszijden van de weg. De ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone. Een auto(snel)weg is altijd buitenstedelijk, ongeacht of een locatie in de zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Voorsorteerstroken en uitvoegstroken worden niet tot de rijbaan gerekend.

De Wgh geldt enkel voor wegen met een doelsnelheid van 50 km/u of meer. Dit maakt dat 30 km/u wegen niet beschouwd worden. Vanuit een goede ruimtelijke ordening willen wij aansluiten op de oorspronkelijk intentie achter de zonering als geldend bij de wetswijziging in 1988. Deze stelt dat de gemeente de mogelijkheid hebben om wegen met een intensiteit lager dan 2450 mvt per etmaal van zonering vrij te stellen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening kijken wij dus enkel naar 30 km/u wegen in onze maatregelafweging als de intensiteit meer dan 2450 mvt per dag bedraagt.

Voor spoorwegen aangegeven op geluidsplafondkaart deze kaart wordt in artikel 1.4a uit het Besluit geluidhinder (Bg) de omvang van deze zone geregeld. Deze is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond (GPP). Nijmegen kent geen spoorwegen die niet op de geluidsplafondkaart staan.

Tabel 2: Breedte geluidszone spoor

Hoogte GPP	Breedte van de geluidszone in meters
Kleiner dan 56 dB	100
56 tot 61 dB	200
61 tot 66 dB	300
66 tot 71 dB	600
71 tot 74 dB	900
74 dB of meer	1200

De grens van de geluidszone voor industrieterreinen wordt in het bestemmingsplan vastgelegd. Het industrieterrein zelf vormt geen onderdeel van de zone.

Een locatie kan binnen meerdere zones liggen. Elke zone dient afzonderlijk beschouwd te worden.

Grenswaarden Wgh

Is de geluidsbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde, dan is er sprake van een goed leefklimaat. De voorkeursgrenswaarde mag worden overschreden tot een maximale waarde mits er wordt voldaan aan de regels uit het Hogere Waarde Besluit.

De toetsing vindt plaats op de (mogelijke) locatie van de gevel van een geluidgevoelig object of op de grens van een geluidsgevoelig terrein. Voor de Wgh is het dak ook een gevel. Is er geen bouwblok aangegeven, dan wordt er getoetst op de grens van het perceel. Is er geen perceel ingetekend, dan geldt de grens van de "geluidsgevoelige bestemming" als toetspunt. Hoogtes volgen uit de maximaal toegestane bouwhoogte als vastgelegd in het bestemmingsplan.

Grenswaarden wegverkeer

Voor wegverkeer geldt er een onderscheid tussen de situatie: bouwen bij een bestaande weg en het aanleggen van een nieuwe weg. Per weg wordt binnen de geluidszone van die weg de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige objecten berekend. Deze waarden worden verminderd conform artikel 110g van de Wgh

Tabel 3: Aftrek artikel 110g

Wegtype	Aftrek
Doelsnelheid <70km/u	5dB
Doelsnelheid 70km/u of meer	
Als de geluidsbelasting zonder aftrek 57 dB bedraagt	4dB
Als de geluidsbelasting zonder aftrek 56 dB bedraagt	3dB
Als de geluidsbelasting zonder een andere waarde heeft	2dB

Deze waarde wordt getoetst aan de volgende waarden:

Tabel 4: wegverkeerslawaai; bouwen bij een bestaande weg

Geluidsgevoelige objecten	Voorkeursgrenswaarde	
Wonen en andere geluidsgevoelige objecten	48 dB	
Categorie woningen	Maximale ontheffingswaarde	
	Aanwezige weg	Aanwezige auto(snel)weg
Woning	In stedelijk gebied 63 dB In buitenstedelijk gebied 53 dB	In buitenstedelijk gebied 53 dB
Agrarische woning	In buitenstedelijk gebied 58 dB	In buitenstedelijk gebied 58 dB
Vervangende nieuwbouw	In stedelijk gebied 68 dB Buiten bebouwde kom 58 dB	Binnen bebouwde kom 63 dB Buiten bebouwde kom 58 dB
Andere geluidsgevoelige objecten	Hoogst toelaatbare waarde	
Gebouwen in buitenstedelijk gebied	53 dB	
Gebouwen in stedelijk gebied	63 dB	
Geluidsgevoelige terreinen	53 dB	

Tabel 4: wegverkeerslawaai; aanleg van een nieuwe gezoneerde weg (niet GPP)

Geluidsgevoelige objecten	Voorkeursgrenswaarde
Wonen en andere geluidsgevoelige objecten	48 dB
Categorie woningen	Hoogst toelaatbare waarde
nog niet geprojecteerde woning	Woning in stedelijk gebied 58 dB Woning in buitenstedelijk gebied 53 dB
Geprojecteerde woning	Woning in stedelijk gebied 58 dB Woning in buitenstedelijk gebied 53 dB
Reeds aanwezige of in aanbouw zijnde woning	Woning in stedelijk gebied 63 dB Woning in buitenstedelijk gebied 58 dB
Gebouwen in buitenstedelijk gebied	58 dB
Gebouwen in stedelijk gebied	63 dB
Geluidsgevoelige terreinen	53 dB

Grenswaarden spoorweglawaai

De Wgh richt zich op de realisatie van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen binnen de zone van een spoorweg. De aanleg of wijziging van een spoorweg op de geluidsplafondkaart valt niet binnen de Wgh. Hoewel niet waarschijnlijk qua plaatsvinden, gelden voor de aanleg van een nieuwe niet GPP-spoorweg dezelfde grenswaarden als bij de realisatie van nieuwe woningen binnen de zone van een bestaande spoorweg (art. 4.1 Wgh).

Tabel 6: systematiek spoorweglawaai

Geluidsgevoelige objecten	Voorkeursgrenswaarde
Wonen	55 dB
Gebouwen	53 dB
Geluidsgevoeligen terreinen	55 dB
Geluidsgevoelige objecten	Hoogst toelaatbare waarde
Wonen	68 dB
Gebouwen	68 dB
Geluidsgevoeligen terreinen	63 dB

Grenswaarden industrielawaai

De voorkeursgrenswaarde voor industrielawaai is 50 dB(A). Buiten de zone mag deze waarde door de belasting vanaf een enkel industrieterrein niet worden overschreden.

Tabel 7: Nieuwe geluidsgevoelig object in een bestaande zone.

Geluidsgevoelige objecten	Voorkeursgrenswaarde
Wonen en andere geluidsgevoelige objecten	50 dB
Geluidsgevoelige objecten	Maximale ontheffingswaarde
Wonen en andere geluidsgevoelige objecten	55 dB

Als de zone wijzigt, kan dit ertoe resulteren dat woningen binnen de zone komen of dat bestaande woningen een hogere geluidsbelasting ervaren. De grenswaarden zijn in dat geval:

Tabel 8: wijziging van een zonegrens.

Geluidsgevoelige objecten	Voorkeursgrenswaarde
Wonen en andere geluidsgevoelige objecten	50 dB
Geluidsgevoelige objecten	Maximale ontheffingswaarde
Geprojecteerde woning	55 dB
In aanbouw zijnde woning	60 dB
Bestaande woning	60 dB

Als voor een woning reeds een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde is vastgesteld, mag de verhoging niet meer dan 5 dB bedragen. De normen voor in aanbouw zijnde woningen, geprojecteerde woningen en bestaande woningen mogen daarbij niet overschreden worden. Degene voor wie de waarde wordt verhoogd verklaard dat hij uiterlijk gelijktijdig met de verhoging, financiële middelen ter beschikking stelt om te zorgen dat voor bestaande woningen aan de eisen voor de binnenwaarde kan worden voldaan.

L_{den}

De geluidsniveaus van de dag-, avond- en nachtperiode worden in één getal weergegeven. Deze waarde noemt men de L_{den} (day-evening-night). L_{den} is een jaargemiddeld (equivalent) geluidsniveau. De geluidsbelasting op uren tussen 19:00 en 23:00 wordt met 5 dB vermeerderd. Voor uren tussen 23:00 en 7:00 is die vermeerdering 10 dB.

Verkeerslawaai en spoorweglawaai hanteert de maat L_{den}.

Etmaalwaarde L_{a eq}

Om de etmaalwaarde te bepalen, wordt een rekensom gemaakt met de equivalente geluidsniveaus. L_{a eq} is de hoogste waarde van

- L_{A,eq,dag}
- L_{A,eq,avond} +5 dB
- L_{A,eq,nacht} +10 dB

In bijlage 1 is een lijst met de belangrijkste akoestische begrippen opgenomen.

Dove gevel

Een dove gevel is een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van de constructie en het in artikel 3.3 van het Bouwbesluit maximaal toelaatbare binnenniveau. Indien er in de gevel incidenteel te openen delen zijn die geen toegang bieden tot een verblijfsruimte, is er eveneens sprake van een dove gevel. Een dove gevel geldt in de Wgh niet als een gevel en mag dus buiten beschouwing worden gelaten. Een dove gevel is enkel een dove gevel als deze ook als dusdanig in het bestemmingsplan is vastgelegd.

2.2 Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder 2013

Burgemeester en wethouders kunnen op grond van artikel 110a lid 5 en lid 6 van de Wet geluidhinder alleen hogere waarden vaststellen als is gebleken dat:

1. De geluidsbelasting niet kan worden verlaagd tot de voorkeurswaarde;
2. De geluidsbelasting kan worden verlaagd tot de voorkeurswaarde, maar dat dit leidt tot overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard;
3. De gecumuleerde geluidsbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

In de “Beleidsregels Hogere Waarden Wet Geluidhinder 2013” is omschreven onder welke voorwaarden een hogere waarde vastgesteld kan worden. Een hogere waarde procedure voor woningen kan alleen worden gestart indien ten minste aan één van de volgende criteria wordt voldaan:

1. De woning vervangt bestaande bebouwing;
2. De woning beschermt bestaande of nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemmingen doelmatig af (in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermende functie wordt toegekend);
3. De woning vult een open plaats op tussen de bestaande bebouwing;
4. De woning is een bedrijfswoning;
5. De woning ligt in binnen een straal van 500 m vanaf een ov-knooppunt.

Voor een nieuw te bouwen woning zal alleen een hogere waarde worden vastgesteld als wordt voldaan aan de volgende voorwaarden:

1. De woning heeft ten minste één geluidsluwe zijde;
2. Ten minste één buitenruimte van deze woning ligt aan de geluidsluwe zijde;
3. Als de geluidsbelasting van de woning groter is dan 53 dB wegverkeer en/of 58 dB spoorweglawaai, dan ligt ten minste één slaapkamer aan de geluidsluwe zijde.

De geluidsbelasting mag per bron niet hoger zijn dan de voorkeurswaarde. Elke afzonderlijk(e) (spoor)weg of industrieterrein is een bron. De geluidsluwe zijde voor een bron is pas een geluidsluwe zijde als geen enkele andere bron daar zorgt voor een geluidsbelasting boven de voor dat brontype geldende voorkeursgrenswaarde.

Een buitenruimte is een tuin, balkon of loggia die voldoet aan de eisen uit het bouwbesluit. Een woning van 40 m² of kleiner heeft geen plicht tot het hebben van een buitenruimte en dus ook niet tot het hebben van een “geluidsluwe buitenruimte”.

De geluidsluwe zijde is de zijde met de laagste geluidsbelasting op de gevel. Deze geluidsbelasting mag voor geen enkele bron hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde.

Bij het bouwen op een geluidsbelaste locatie is een goed gebouwontwerp van groot belang. Met geluidsisolatie bereik je alleen rust in de woning. Door de woning goed te positioneren ten opzichte van de geluidsbron kan een geluidsluwe zijde worden gemaakt. Het huis werkt dan als geluidsscherm.

2.3 VNG bedrijven- en milieuzonering

In de VNG-publicatie zijn 2 omgevingstyperingen opgenomen voor de omgevingskwaliteit:

- ‘rustige woonwijk en rustig buitengebied’
“Een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijk gebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer. “
- ‘gemengd gebied’
“Een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. “

Op basis van de functies zoals deze zijn opgenomen in de vigerende bestemmingsplannen nabij het plangebied kan een typering van de omgeving plaatsvinden.

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 9 samengevat.

Uitgangspunt voor het toetsingskader van het wegverkeerslawaai is de realisatie van nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom van Nijmegen. Voor de woningen gelden conform de VNG-publicatie in beginsel de grenswaarden volgens stap 2 voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{ar,Lt}$), het maximale geluidniveau (L_{Amax}) en de verkeersaantrekkende werking (L_{ih}). Indien de grenswaarden uit stap 2 niet toereikend zijn, kan het bevoegd gezag na motivatie de grenswaarden van stap 3 hanteren.

Tabel 9

	$L_{ar,Lt}$	L_{Amax}	Verkeersaantrekkende werking
Rustige woonwijk indien u niet voldoet aan stap 1: $L_{ar,Lt}$	45 dB(A)	65 dB(A)	50 dB(A)
Gemengd gebied indien u niet voldoet aan stap 1: $L_{ar,Lt}$	50 dB(A)	70 dB(A)	50 dB(A)
Rustige woonwijk indien u niet voldoet aan stap 2: $L_{ar,Lt}$	50 dB(A)	70dB(A)	50 dB(A)
Gemengd gebied indien u niet voldoet aan stap 2: $L_{ar,Lt}$	55 dB(A)	70 dB(A)	65 dB(A)

Voor respectievelijk de avond en de nacht worden deze waarden met 5 dB en 10 dB verminderd.

2.4 Cumulatie

Een gebied kan door meerdere bronnen belast worden. Deze bronnen kunnen de objecten vanuit meerdere richtingen belasten maar ook vanuit eenzelfde richting. Voor de optelling van verschillende bronsoorten wordt de alom geaccepteerde methode Miedema toegepast waarbij elke bron wordt omgerekend naar een mate van verkeerslawaaai met een gelijke hinder. De omrekenfactor luidt:

Tabel 10 omrekenfactor Wgh bronnen conform Miedema

Bron	Omrekening naar wegverkeerslawaaai in dB
Wegverkeerslawaaai	$(L_{den} \text{ ex artikel 110 WGH}) \times 1$
Industrielawaai	$L_{il} + 1 \text{ dB}$
Spoorweglawaaai	$0,95 \times L_{rl} - 1,4 \text{ dB}$

De som van al die naar wegverkeer omgerekende bronnen wordt energetisch opgeteld. Vervolgens wordt de akoestische kwaliteit van de gecumuleerde waarde bepaald:

tabel 11: waardeoordeel conform de methode Miedema.

Cumulatieve waarde conform Miedema	Akoestische kwaliteit
$\leq 45 \text{ dB}$	Zeer goed
46 - 50 dB	Goed
51 - 55 dB	Redelijk
56 - 60 dB	Matig
61 - 65 dB	Tamelijk slecht
66 - 70 dB	Slecht
$\geq 71 \text{ dB}$	Zeer slecht

In het kader van dit Hogere Waardebesluit wordt gekeken naar cumulatie door bronnen uit de Wet Geluidhinder. Voor de toe te kennen geluidwering van de gevel hanteren wij de berekende waarde door cumulatie. Enkel bronnen waarvan er overlap is tussen de geluidszone en dit gebied worden meegenomen.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt ook gekeken naar de bijdrage door afzonderlijke inrichtingen. Het meenemen van deze bronnen is relevant als

- De totale geluidsbelasting als gevolg van alle Wgh bronnen inclusief de niet Wgh bronnen 1dB of meer hoger ligt dan de geluidsbelasting door enkel de Wgh bronnen.
- Het bovenste het geval is en de akoestische kwaliteit van de totaalsom niet goed of redelijk is.

Aanvaardbaar binnenniveau

Het toegestane geluidsniveau in de woningen volgt uit het Bouwbesluit 2012 artikel 3.3 lid 1, waarin een binnenniveau van 33 dB (als gevolg van weg- en spoorweglawaaai) en 35 dB (A) voor industrielawaai wordt gesteld voor nieuwbouw.

2.5 Activiteitenbesluit

Inrichtingen vallen onder de werkingssfeer van het Besluit van 19 oktober 2007, houdende algemene regels voor inrichtingen (Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer), hierna aangeduid als het Activiteitenbesluit.

In het Activiteitenbesluit zijn geluidsnormen opgenomen ter plaatse van de dichtstbijgelegen woningen.

Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (L_{Ar},L_T) en het maximale geluidniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat de niveaus op de in navolgende tabel genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in navolgende tabel aangegeven waarden:

Tabel 12: Geluidgrenswaarden Activiteitenbesluit milieubeheer.

	Dagperiode 7.00-19.00u.	Avondperiode 19.00-23.00u.	Nachtperiode 23.00-7.00u.
L _{Ar} ,L _T op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
L _{Ar} ,L _T in- of aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L _{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L _{Amax} in- of aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

3 Doel onderzoek

Bij een bestemmingsplan moet er in het kader van de Wet Geluidhinde gekeken worden naar de geluidsbelasting door wegverkeer, spoorwegen en gezoneerde industrieterreinen. Dit geschiedt door te kijken of er op basis van de zonegrenzen overlap is tussen geluidszones voor wegverkeer, spoorwegen en gezoneerde industrieterreinen en dit plangebied. Is er sprake van overlap, dan moet voor elke bron waar dit voor geldt, de geluidsbelasting bepaald worden. Is deze geluidsbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor die betreffende bron, dan kunnen er maatregelen voorgesteld worden. Zijn deze maatregelen niet toepasbaar dan volgt uit dit onderzoek of er een Hogere Waardebesluit kan worden genomen en onder welke voorwaarden dat is.

In dit onderzoek wordt er getoetst of er voldaan wordt aan de normen uit de Wgh of er indien nodig een Hogere Waardebesluit moet en kan genomen worden en onder welke voorwaarde dit plaats vindt.

Op basis van de berekende (cumulatieve) waarde voor alle bronnen, dus ook niet in de Wgh Benoemde bronnen, wordt bepaald in hoeverre er voldaan wordt aan de kaders voor een goede ruimtelijke ordening.

3.1 Ontvankelijkheid voor een Hogere Waardebesluit

Deze locatie komt in aanmerking voor een hogere Waardebesluit omdat:

- De woningen een open plaats tussen de bestaande bebouwing opvullen;
- Een deel van de woningen een afschermende werking biedt aan een gelijk of groter aantal woningen.

Er mag hierdoor voor woningen een Hogere Waardebesluit worden afgegeven als:

- De geluidsbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde maar lager is dan de maximaal toelaatbare waarde;
- En er geen doelmatige geluidbeperkende maatregelen mogelijk zijn;
- Of wanneer ondanks het treffen van doelmatige maatregelen nog steeds sprake is van een geluidsbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde.

Als er gevels zijn die hoger belast zijn dan de maximaal toelaatbare waarde moeten die in het bestemmingsplan worden vastgelegd als “dove gevel”.

Wordt er voor een woning een Hogere Waardebesluit afgegeven, dan moet deze woning aan de indelingseisen van het Hogere Waardebesluit voldoen. Deze eisen zijn niet van toepassing indien het gaat om een bestaand (her te bestemmen) bouwwerk.

3.2 Bronbeschrijving

Wegverkeer tot 2 rijstroken

Er bevinden zich zoneplichtige wegen met 2 of minder rijstroken binnen 250 meter van de grens van de woonbestemmingen in dit plan. Dit zijn de Margaretha van Mechelenweg, de Griftdijk Noord en de Italiëstraat.

De Margaretha van Mechelenweg ligt aan de oostzijde van het plangebied, tussen de plangrens en de spoorlijn Nijmegen-Arnhem. De maximale snelheid is 50 km/u. De weg heeft nu standaard asfalt maar in de toekomst komt er stiller asfalt. De Margaretha van Mechelenweg heeft een geluidszone van 200 m aan weerszijden. Koudenhoek Noord zal via deze weg ontsloten worden. Dit maakt dat het nog niet zeker is of over de gehele lengte stiller asfalt toepasbaar is.

De Griftdijk Noord ligt aan de westzijde van het plangebied en is een 50 km weg. De weg is onderdeel van het Nijmeegse busnetwerk. Deze weg is voorzien van standaard asfalt. De Griftdijk Noord heeft een geluidszone van 200 m aan weerszijden. Deze weg is onderdeel van het busnetwerk. Bovendien wordt Koudenhoek Noord via deze weg ontsloten. Dit beperkt de mogelijkheid voor toepassing van stil asfalt.

De Italiëstraat takt aan op de Griftdijk Noord en wikkelt een deel van het verkeer op die weg af richting de Oversteek. De geldende snelheid is 50 km/u. De weg ligt buiten het plangebied. Deze weg is voorzien van standaard asfalt. De Italiëstraat heeft een geluidszone van 200 m aan weerszijden.

Wegverkeer met 3-4 rijstroken

Er bevindt zich een zoneplichtige weg met 3 tot 4 rijstroken binnen 400 meter van de grens van de woonbestemmingen in dit plan. Dit is de Prins Mauritssingel.

De Prins Mauritssingel is een van de hoofdontsluitingen van Nijmegen. Ter hoogte van het plangebied is de maximumsnelheid 50 km. Het geluid wordt gedeeltelijk afgeschermd door de spoordijk die tussen het plangebied en de weg ligt. Voor hogere bouwlagen kan deze weg relevant zijn. Op de Prins Mauritssingel ligt op de lange rechte stukken ligt geluid reducerende asfalt. De Prins Mauritssingel heeft een geluidszone van 350 m aan weerszijde. Een deel van Koudenhoek Noord ligt zodoende binnen de geluidszone van deze weg.

Wegverkeer met 5 of meer rijstroken

Er bevinden zich geen zoneplichtige wegen met 5 of meer rijstroken binnen 600 meter van de plangrens.

Niet gezoneerde wegen

Op korte afstand van dit gebied ligt de Dijkstraat. Deze weg ontsluit het gebied Lentelijn, het sportpark en enkele scholen. In het gebied zelf krijgt de auto een zeer ondergeschikte rol. Met een intensiteit ruim beneden de 2450 mvt per etmaal zal er door deze wegen geen geluidsbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde optreden.

In het plangebied komen enkele kleinere ontsluitingswegen. De intensiteit zal ruim beneden de 2450 mvt per etmaal liggen wat maakt dat de geluidbelasting door deze wegen niet relevant is.

Railverkeer GPP

Nijmegen kent drie spoorlijnen welke aangegeven zijn op de GPP kaart; Nijmegen-Arnhem, Nijmegen-Den Bosch en Nijmegen-Venlo. De maximale zonebreedte volgens het GPP bedraagt 1200 meter. Enkel de spoorlijn Nijmegen-Arnhem ligt binnen deze afstand.

De spoorlijn Nijmegen-Arnhem kent binnen 1200 meter van dit plangebied geen GPP-waarde boven de 71 dB. Binnen 600 meter van dit plangebied is de hoogste GPP waarde 69,1 dB. Dit maakt dat de zonebreedte 600 meter aan weerszijden is. Koudenhoek Noord heeft zodoende een overlap met de geluidszone van de spoorlijn Nijmegen-Arnhem.

Het baanvak ligt op een laag dijklichaam. Er is gebruik gemaakt van betonnen dwarsliggers en er is een scherm geplaatst met een hoogte van 1,5m boven de bovenkant spoor.

Gezoneerde industrieterreinen

De zonegrens van een gezoneerd industrieterrein is in het bestemmingsplan opgenomen. Dit gebied heeft geen overlap met de geluidszone van een gezoneerd industrieterrein.

Overige geluidsbronnen

Aan de zuidzijde bevinden zich een sportpark, enkele scholen, een voorziening voor drinkwaterdistributie en een voorziening voor stadsverwarming. De posities waarnaar verwezen wordt zijn terug te vinden in de bijlage in figuur 3.

We berekenen de geluidbelasting aan de hand van de data uit beschikbare rapportages. Is die niet beschikbaar dan berekenen we deze op basis van de richtafstanden van de VNG. Hoeveel deze groter of kleiner dan die afstand is en of er obstakels tussen staan bepaald de geluidbelasting.

De middelbare school ligt op 30 meter van de posities 7.4 en 7.5. Dit is gelijk aan stap 1 van de VNG-richtafstanden voor een rustige woonwijk. De We rekenen daarom met de waarden uit paragraaf 2.3 (tabel 9 rij 1) van 45 dB(A) etmaalwaarde. Deze voorziening is vooral overdag actief.

De gasgestookte stadswarmtevoorzieningsinstallatie ligt op 140 meter van de woningen bij de posities 2.4, 2.3, 4.8 en 4.10 en 100 meter van positie 7.5.) Op basis van Dgeo (HMRI) en het onderzoek BC5837 uit 2013 van Royal Haskoning DHV) stellen we de geluidbelasting op een etmaalwaarde van 40 dB(A). .

De voorziening voor drinkwaterdistributie kent een richtafstand van 30 meter voor een rustige woonwijk. De posities 2.3 en 2.4 liggen op 50 meter De etmaalwaarde wordt daarmee op basis van paragraaf 2.3 (tabel 9 rij 1) 42 dB(A).

De voetbalvelden liggen op 50 meter van positie 7.1. Dit is gelijk aan de VNG richtafstand. We rekenen daarom met een etmaalwaarde van 45 dB(A) op deze afstand.

De tennisbanen liggen op 75 meter van de posities 2.4, 2.3, 4.8 en 4.9. Dit is 1,5 x de VNG-richtafstand. Een recente uitspraak (201803367/1/R1) stelt echter dat er gerekend moet worden met een impuls toeslag van 5 dB. Dit maakt dat we rekenen met een etmaalwaarde van 46 dB (A)/

Al deze geluidsbronnen liggen op voldoende afstand van de woningen om normaal te kunnen functioneren zonder overschrijding van de normen uit het Activiteitenbesluit. Er is

dus geen noodzaak tot het nemen van maatwerkbesluiten ter bescherming van de geluidruimte van de reeds aanwezige voorzieningen. Deze bronnen kunnen wel relevant zijn in de beoordeling van de cumulatieve geluidbelasting en worden daarom meegenomen in paragraaf 4.3.

Bronnen en grenswaarden:

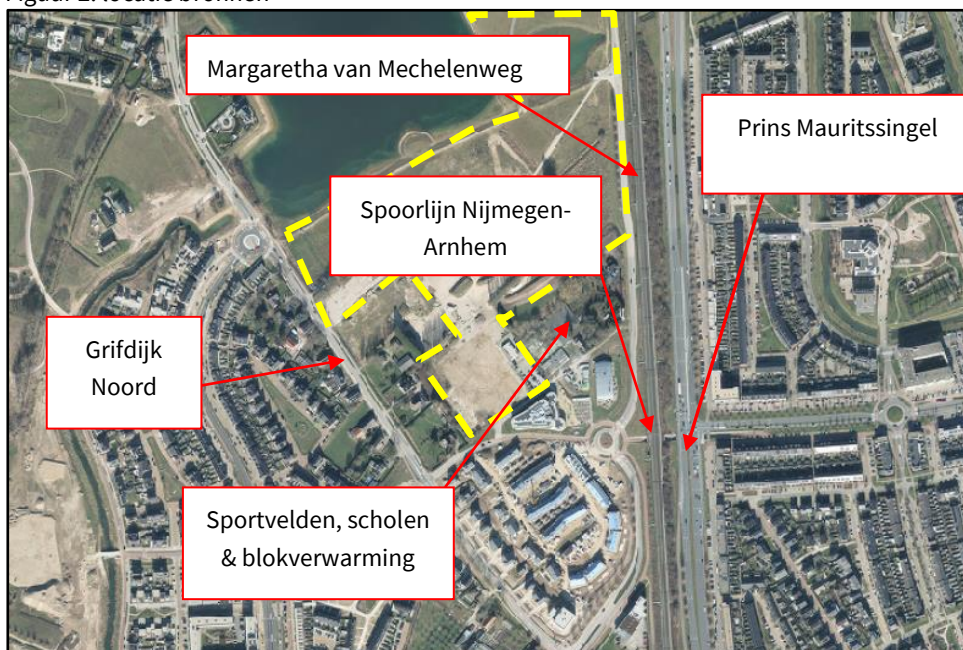
De volgende tabel toont de relevante bronnen voor dit onderzoek en hun voor de hier geplande geluidsgevoelige functies relevante grenswaarden:

Tabel 13 Bronnen conform Wgh

Geluidnormen volgens de Wet geluidhinder (Wgh) en het Besluit geluidhinder voor nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen langs bestaande (spoor)wegen			
Bestemming	Geluidbron(nen)	Voorkeursgrens waarde	Maximaal
Wonen (binnenstedelijk)	Grifdijk Noord	48 dB	63 dB
	Italiëstraat	48 dB	63 dB
	Margaretha van Mechelenweg	48 dB	63 dB
	Prins Mauritsingel	48 dB	63 dB
	Spoorweg Nijmegen-Arnhem	55 dB	68 dB
	Ontsluitingswegen,	Geen Wgh	Geen Wgh
	sportpark, scholen en voorziening stadswarmte	Activiteitenbesluit	

De ligging van de bronnen vindt u in figuur 2. In figuur 7 in de bijlage vindt u de plankaart. hierin is ook de ligging van de toetspunten opgenomen.

Figuur 2: locatie bronnen



4 Uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek

Het plan voor het Koudenhoek Noord (is bijgevoegd in figuur 3). De waarneempunten voor de geluidberekeningen zijn geplaatst op 1,5; 4,5 en 7,5 meter en waar toegestaan 10,5 meter voor de laagbouw. Voor de hoogbouw aan de noordoostzijde (vlek 1) zijn aanvullende de meetpunten: 1,5; 4,5; 10,5; 20,5; 30,5 en 34,5 meter.

Rekenmethode

De standaard rekenmethode II is toegepast bij alle waarneempunten. Aan de hand van de uitleg in bijlage 2 wordt duidelijk waarom voor deze methode gekozen is. De rekenmodellen zijn opgesteld op het Rijksdriehoekscoördinatenstelsel. De berekeningen zijn uitgevoerd met het DGMR-software GeoMilieu (versie 2023.1). In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping en hellingcorrecties. Er is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden.

4.1 Uitgangspunten wegverkeerslawaaï

Voor de toekomstige situatie is een prognose gemaakt van de verkeersintensiteiten en de verdeling in drie voertuigcategorieën (lichte -, middelzware - en zware motorvoertuigen). Deze prognose is gemaakt door Goudappel Coffeng. Het basisjaar van het verkeersmodel is 2020 pre-Corona. Voor de gehele Stadsregio heeft een kalibratie op telpunten plaatsgevonden, waarbij gebruik is gemaakt van gegevens uit de regionale telprogramma's en uit tellingen die enkele gemeenten zelf hebben aangedragen. Het prognosejaar is 2033, gebaseerd op de calculatie voor 2032H met 1,5% autonome groei. Het verkeersmodel is opgeleverd met een rapportage 'Ontwikkelingen 2020-2030/32 Actualiseringsronde RMVK Arnhem en Nijmegen 2021', datum: 23 september 2021 van Goudappel Coffeng. De rapportage m.b.t. de verkeersgegevens kan op verzoek digitaal beschikbaar worden gesteld door de gemeente Nijmegen.

We modelleren eerst een situatie zonder maatregelen. Op basis van de uitkomsten wordt een (pre)selectie van maatregelen gemaakt. Deze preselectie wordt gemodelleerd en getoetst bij de cumulatieve geluidbelasting.

In de onderstaande tabel staan de belangrijkste gegevens per wegvak. De verkeersintensiteiten zijn afgerond op hele duizendtallen. Bij de berekeningen zijn de niet afgeronde getallen gebruikt.

Tabel 14

Weg	Wegvak	Wegdek	Maximum snelheid in km/h	Prognose voor 2033, gebaseerd op de calculatie voor 2032H met 1,5% autonome groei
				MVT/etmaal
Griftdijk Noord	Vanaf de aansluiting met de Dijkstraat tot de Italiëstraat.	DAB	50	4200
Margaretha van Mechelenweg	Vanaf de rotonde tot de Keizer Hendrik VI Singel	DAB	50	13500
Italiëstraat	Van de Graaf Allardsingel tot de Griftdijk-Noord	DAB	50	6500
Prins Mauritsingel	Vrouwe Udasingel – Edith Piafstraat	Dunne deklagen	50	74000

*De aansluiting van Koudenhoek Noord resulteert in een veelheid aan remmende, optrekkende en draaiende bewegingen. Om deze reden zal er standaard asfalt (DAB) worden toegepast.

Verkeersregelininstallaties (VRI) en rotondes

Alle kruisingen, voorzien van verkeersregelininstallaties en rotondes binnen 200 meter van de plangrenzen worden in het model als dusdanig opgenomen.

De kruising tussen de Griftdijk en de Dijkstraat is uitgerust met een VRI.

De aantakking van de Italiëstraat op de Griftdijk Noord vindt plaats met een rotonde. Hier takt ook een ontsluitingsweg voor Koudenhoek Noord aan.

De aantakking van de ontsluitingen van het plan Lentelijn, het sportpark en het Citadelcollege op de Margaretha van Mechelenweg vindt plaats met een rotonde.

Bij de ontsluiting van Koudenhoek Noord via de Margaretha van Mechelenweg wordt geen VRI toegepast. Uit een testmodellering volgt dat dit niet (significant) van invloed is op de geluidbelasting..

4.2 Uitgangspunten spoorweglawaai

Bij dit akoestisch onderzoek is uitgegaan van de brongegevens uit het geluidregister van het ministerie van Infrastructuur en Verkeer. Deze zijn te vinden op:

<http://www.geluidregisterspoor.nl/geluidregisterspoor.html>

In tabel 12 vindt u de GPP punten:

- Binnen 1200 meter van de plangrens met een GPP hoger dan 74 dB
- Binnen 900 meter van de plangrens met een GPP van 71 tot 74 dB
- Binnen 600 meter van de plangrens met een GPP van 66 tot 71 dB
- Binnen 300 meter van de plangrens met een GPP van 61 tot 66 dB
- Binnen 200 meter van de plangrens met een GPP van 56 tot 61 dB
- Binnen 100 meter van de plangrens met een GPP kleiner dan 56 dB
- GPP's punten tussen deze GPP's

Tabel 15 GPP en zonebreedte

GPP ID	Geluidsproductie	Zonebreedte
15111	67,5	600m
15109	67,8	600m
15107	68,3	600m
15105	68,3	600m
15103	69,3	600m
15101	69,1	600m
15099	69,1	600m
15097	69,4	600m
15095	69,4	600m
15093	69,1	600m
15091	68,4	600m
15089	69	600m
15087	68,9	600m
15085	68,9	600m
15083	68,3	600m

Deze gegevens zijn verkregen uit het GPP-register datum: 11-1-2023.

We modeleren eerst een situatie zonder maatregelen. Op basis van de uitkomsten wordt een (pre)selectie van maatregelen gemaakt. Deze preselectie wordt gemodelleerd en getoetst bij de cumulatieve geluidbelasting.

In het rekenmodel wordt minimaal het baansegment opgenomen tot 1200 meter buiten de plangrenzen.

4.3 Uitgangspunten industrielawaai

Er is geen overlap met een geluidszone van een gezoneerd industrieterrein. De afstand tot het meest nabijge gezoneerde industrieterrein is dusdanig groot dat ook in het kader van een goede ruimtelijke ordening geluid van gezoneerde industrieterreinen geen rol speelt.

Voor alle afzonderlijke inrichtingen hanteren we de uitgangspunten uit paragraaf 3.2. Dit resulteert in de volgende rekenwaardes voor de nabij de inrichtingen gelegen meetposities:

Positie 7.4: 47dB(A)

Positie 7.5: 48 dB(A)

Positie 2.3 47,5dB(A)

Positie 2.4 47,5dB(A)

Voor de verder weg gelegen posities hanteren we de volgende interpolatie:

- Indien er volledige afscherming van de bronnen is (andere zijde van een pand) verminderen we deze waardes met 5dB op basis van rekenmethode I uit de HMRI.
- Is er onbelemmerd zicht dan interpoleren we de geluidbelasting op basis van afstand.

Afzonderlijk voldoen de geluidbelastingen allemaal aan de normen uit het Activiteitenbesluit en aan de richtwaarden van de VNG.

De waarden zullen in de cumulatieberekening (in het kader van een goede ruimtelijke ordening) en de maatregelafweging worden meegenomen.

4.4 Uitgangspunten cumulatie

De cumulatieve geluidbelasting wordt berekend met de methode uit paragraaf 2.4.

Wat betreft cumulatie van geluid zijn er twee toetsen:

- Cumulatie van de gezoneerde bronnen in het kader van de wet Geluidhinder ten behoeve van de te hanteren geluidwering van een gevel. In dit plan gaat het om spoorweglawaaï en wegverkeerslawaaï.
- Cumulatie van alle bronnen in het kader van een goede ruimtelijke ordening. In dit plan gaat het om wegverkeerslawaaï, spoorweglawaaï en het geluid van de afzonderlijke inrichtingen.

Cumulatie van alle geluidbronnen is relevant als de vanuit het Hogere Waardebesluit voorgeschreven geluidwering lager is dan wat vanuit de cumulatie van alle bronnen noodzakelijk wordt geacht.

Beoordelen van de geluidbelasting in het kader van een goede ruimtelijke ordening is relevant om te beoordelen of de situatie nog wenselijk is. Wij achteren de situatie wenselijk als:

- Een grondgebonden woning zonder maatregelen een geluidluwe buitenruimte en geluidluw gelegen slaapkamer kan hebben en de geluidbelasting in pandig tot onder de normen van het Bouwbesluit is te brengen.
- De geluidbelasting op een appartement in de buitenruimte en op minimaal een slaapkamerraam met bouwkundige maatregelen onder de voorkeursgrenswaarde is te brengen.

5 Onderzoeksresultaten

Per bron wordt de berekende geluidsbelasting op een toetspunt vermeld. We kijken naar een prognose op basis van de huidige situatie. Vanuit de systematiek van de Wet geluidhinder moet er daarna gekeken worden of er aanvullende maatregelen mogelijk zijn.

Een maatregel is doelmatig als het geluid voldoende wordt gereduceerd in relatie tot de kosten. Als voorwaarde geldt daarbij dat de maatregel stedenbouwkundig wenselijk en technisch en juridisch uitvoerbaar moet zijn.

Pas als er geen afdoende maatregelen mogelijk zijn, mag er een Hogere waarde worden verleend.

Wij toetsen de maatregelen met de “regeling doelmatigheid geluidsmaatregelen Wet geluidhinder” (regeling).

Wij bepalen de reductie pas bij het cumulatieve geluid omdat een maatregel pas effectief is als de totale geluidsbelasting omlaag gaat. Per bron wordt er echter al een voorselectie gemaakt.

Bepalingsmethode doelmatigheid

De regeling geeft per maatregel aan hoeveel punten die kost. Per maatregel staan tevens instructieregels.

- Wij hanteren bijlage 1 van de regeling voor bepaling van het aantal maatregelpunten;
- Een reductie van de geluidbelasting tot onder alle voorkeursgrenswaardes levert het volledige aantal reductiepunten uit bijlage 2 op;
- Een reductie tot een niveau boven een voorkeursgrenswaarde levert het aantal maatregelpunten van de startwaarde minus het aantal reductiepunten van de waarde na maatregelen uit bijlage 2 op;

Een reductie moet een juridisch voordeel hebben doordat juridische beperkingen als dove gevels of Hogere waardebesluiten worden opgeheven en/of er moet sprake zijn van een hoorbaar verschil. Wij hanteren voor dit laatste de waarde van 1,5 dB, een geaccepteerde grens voor waarneembaarheid.

5.1 Onderzoeksresultaten wegverkeerslawaaï

Op enkele plekken wordt zonder maatregelen de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer van 48 dB na aftrek van artikel 110 Wgh) overschreden. Dit betekent dat er zonder aanvullende maatregelen een Hogere Waardebesluit voor wegverkeerslawaaï genomen dient te worden.

De posities zijn terug te vinden in de bijlage in figuur 3.

Griftdijk Noord

De hoogst berekende geluidbelasting door de Griftdijk Noord bedraagt 54 dB en wordt bereikt op een hoogte van 4,5 meter bij toetspunt 8.1. De waarde van 48 dB wordt bij 13 woningen overschreden.

Italiëstraat

De hoogst berekende geluidbelasting door de Italiëstraat bedraagt 46 dB na aftrek van artikel 110 Wgh. Deze waarde wordt behaald bij toetspunt 8.4.

Prins Mauritssingel

De hoogst berekende geluidbelasting door de Prins Mauritssingel bedraagt 53 dB. De meest belaste locaties bevinden zich op de hogere bouwlagen van de hoogbouw (>15meter).

Margaretha van Mechelenweg.

De hoogst berekende geluidbelasting door de Margaretha van Mechelenweg bedraagt 56 dB. De meest belaste locaties zijn de laagbouw direct langs deze weg en de lagere woonlagen van de hoogbouw. Voor de hoogbouw is de overschrijding over het algemeen minder dan 5dB.

Nergens in het gebied wordt de maximaal toelaatbare waarde van 63 overschreden. In vlekken 3, 4, 5, 6 & 7 wordt niet de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï overschreden.

Overall wordt bij de 1^e lijns bebouwing de waarde van 53 dB overschreden. Dit betekent dat er indelingseisen vanuit wegverkeerslawaaï volgens. Bij positie 1.2, 1.3, 2.2 en 2.3 is zonder maatregelen een geluidsluwe buitenruimte niet zonder meer gegarandeerd. Bij de woningen bij posities 2.1, 2.2 en 2.3 beschikken de woningen over een geluidsluwe gevel en dus de mogelijkheid voor een geluidsluwe buitenruimte.

In tabel 16 is van waarneempunten waar de geluidsbelasting de voorkeursgrenswaarde (wegverkeer) overschrijdt, weergegeven wat de geluidsbelasting door wegverkeerslawaaï zonder maatregelen is.

Tabel 16. Rekenresultaten wegverkeer

Waarneem- punten	Waarneem- hoogte	Weg(vak)	Geluidsbelasting in dB in 2033, gebaseerd op de calculatie voor 2032H met 1,5% autonome groei		
			incl. aftrek art. 110g Wgh (dB)	Cumulatief voor alle wegen excl aftrek artikel 110 Wgh	Aftrek artikel 110 Wgh
vak 8.1_A	1,5	Griftdijk Noord	53	58	5
vak 8.1_B	4,5	Griftdijk Noord	54	60*	5
vak 8.1_C	7,5	Griftdijk Noord	54	60`*	5
vak 8.1_D	10,5	Griftdijk Noord	54	60*	5
vak 8.2_C	7,5	Griftdijk Noord	49	54	5
vak 8.2_D	10,5	Griftdijk Noord	49	54	5
vak 8.3_B	4,5	Griftdijk Noord	49	55*	5
vak 8.3_C	7,5	Griftdijk Noord	49	55*	5
vak 8.3_D	10,5	Griftdijk Noord	49	55*	5
vak 8.4_A	1,5	Griftdijk Noord	49	55*	5
vak 8.4_B	4,5	Griftdijk Noord	51	57*	5
vak 8.4_C	7,5	Griftdijk Noord	51	57*	5
vak 8.4_D	10,5	Griftdijk Noord	51	57*	5
vak 8.5_A	1,5	Griftdijk Noord	52	57	5
vak 8.5_B	4,5	Griftdijk Noord	53	58	5
vak 8.5_C	7,5	Griftdijk Noord	53	58	5
vak 8.7_B	4,5	Griftdijk Noord	49	55*	5
vak 8.7_C	7,5	Griftdijk Noord	50	55	5
vak 8.9_A	1,5	Griftdijk Noord	51	57*	5
vak 8.9_B	4,5	Griftdijk Noord	53	58	5
vak 8.9_C	7,5	Griftdijk Noord	53	58	5
vak 9.9_A	1,5	Griftdijk Noord	51	56	5
vak 9.9_B	4,5	Griftdijk Noord	52	57	5
vak 9.9_C	7,5	Griftdijk Noord	52	58*	5
vak 9.10_A	1,5	Griftdijk Noord	51	56	5
vak 9.10_B	4,5	Griftdijk Noord	52	57	5
vak 9.10_C	7,5	Griftdijk Noord	52	57	5
vak 9.11_A	1,5	Griftdijk Noord	51	56	5
vak 9.11_B	4,5	Griftdijk Noord	52	57	5
vak 9.11_C	7,5	Griftdijk Noord	52	57	5
vak 9.12_A	1,5	Griftdijk Noord	51	56	5
vak 9.12_B	4,5	Griftdijk Noord	52	57	5
vak 9.12_C	7,5	Griftdijk Noord	52	57	5
vak 9.13_A	1,5	Griftdijk Noord	51	56	5
vak 9.13_B	4,5	Griftdijk Noord	52	57	5
vak 9.13_C	7,5	Griftdijk Noord	52	58*	5

*Door cumulatie met andere wegen kan de gecummuleerde waarde hoger zijn dan de berekende waarde voor een wegvak
exclusief aftrek van artikel 110 Wgh

HB 1.2_C	10,5	Prins Mauritssingel	49	58*	5
HB 1.2_D	20,5	Prins Mauritssingel	51	59*	5
HB 1.2_E	30,5	Prins Mauritssingel	51	59*	5
HB 1.2_F	34,5	Prins Mauritssingel	51	59*	5
HB 1.3_C	10,5	Prins Mauritssingel	49	59*	5
HB 1.3_D	20,5	Prins Mauritssingel	51	60*	5
HB 1.3_E	30,5	Prins Mauritssingel	51	59*	5
HB 1.3_F	34,5	Prins Mauritssingel	51	59*	5
HB 2.2_C	10,5	Prins Mauritssingel	51	61*	5
HB 2.2_D	20,5	Prins Mauritssingel	53	61*	5
HB 2.2_E	30,5	Prins Mauritssingel	53	61*	5
HB 2.2_F	34,5	Prins Mauritssingel	53	61*	5
HB 2.3_C	10,5	Prins Mauritssingel	51	61*	5
HB 2.3_D	20,5	Prins Mauritssingel	53	62*	5
HB 2.3_E	30,5	Prins Mauritssingel	53	61*	5
HB 2.3_F	34,5	Prins Mauritssingel	53	61*	5
HB 2.4_D	20,5	Prins Mauritssingel	51	59*	5
HB 2.4_E	30,5	Prins Mauritssingel	51	59*	5
HB 2.4_F	34,5	Prins Mauritssingel	51	58*	5
HB 2.5_D	20,5	Prins Mauritssingel	50	57*	5
HB 2.5_E	30,5	Prins Mauritssingel	50	58*	5
HB 2.5_F	34,5	Prins Mauritssingel	50	58*	5
vak 2.1_C	7,5	Prins Mauritssingel	49	62*	5
vak 2.1_D	10,5	Prins Mauritssingel	52	63*	5
vak 2.2_C	7,5	Prins Mauritssingel	49	62*	5
vak 2.2_D	10,5	Prins Mauritssingel	52	63*	5
vak 2.3_D	10,5	Prins Mauritssingel	50	59*	5

*Door cumulatie met andere wegen kan de gecummuleerde waarde hoger zijn dan de berekende waarde voor een wegvak exclusief aftrek van artikel 110 Wgh

HB 1.2_A	1,5	Margareta v.m.w.	49	54	5
HB 1.2_B	4,5	Margareta v.m.w.	51	56	5
HB 1.2_C	10,5	Margareta v.m.w.	52	58*	5
HB 1.2_D	20,5	Margareta v.m.w.	52	59*	5
HB 1.2_E	30,5	Margareta v.m.w.	51	59*	5
HB 1.2_F	34,5	Margareta v.m.w.	51	59*	5
HB 1.3_A	1,5	Margareta v.m.w.	49	55*	5
HB 1.3_B	4,5	Margareta v.m.w.	51	57*	5
HB 1.3_C	10,5	Margareta v.m.w.	52	59*	5
HB 1.3_D	20,5	Margareta v.m.w.	52	60*	5
HB 1.3_E	30,5	Margareta v.m.w.	51	59*	5
HB 1.3_F	34,5	Margareta v.m.w.	51	59*	5
HB 2.1_B	4,5	Margareta v.m.w.	49	54	5
HB 2.1_C	10,5	Margareta v.m.w.	49	56*	5
HB 2.1_D	20,5	Margareta v.m.w.	49	56*	5
HB 2.1_E	30,5	Margareta v.m.w.	49	56*	5
HB 2.2_A	1,5	Margareta v.m.w.	52	57	5

HB 2.2_B	4,5	Margareta v.m.w.	54	59	5
HB 2.2_C	10,5	Margareta v.m.w.	54	61*	5
HB 2.2_D	20,5	Margareta v.m.w.	54	61*	5
HB 2.2_E	30,5	Margareta v.m.w.	53	61*	5
HB 2.2_F	34,5	Margareta v.m.w.	53	61*	5
HB 2.3_A	1,5	Margareta v.m.w.	53	58	5
HB 2.3_B	4,5	Margareta v.m.w.	55	60	5
HB 2.3_C	10,5	Margareta v.m.w.	55	61*	5
HB 2.3_D	20,5	Margareta v.m.w.	54	62*	5
HB 2.3_E	30,5	Margareta v.m.w.	53	61*	5
HB 2.3_F	34,5	Margareta v.m.w.	53	61*	5
HB 2.4_B	4,5	Margareta v.m.w.	50	56*	5
HB 2.4_C	10,5	Margareta v.m.w.	50	57*	5
HB 2.4_D	20,5	Margareta v.m.w.	51	59*	5
HB 2.4_E	30,5	Margareta v.m.w.	50	59*	5
HB 2.4_F	34,5	Margareta v.m.w.	50	58*	5
HB 2.5_D	20,5	Margareta v.m.w.	49	57*	5
HB 2.5_E	30,5	Margareta v.m.w.	49	58*	5
HB 2.5_F	34,5	Margareta v.m.w.	49	58*	5
vak 2.1_A	1,5	Margareta v.m.w.	55	60	5
vak 2.1_B	4,5	Margareta v.m.w.	56	61	5
vak 2.1_C	7,5	Margareta v.m.w.	56	62*	5
vak 2.1_D	10,5	Margareta v.m.w.	56	63*	5
vak 2.2_A	1,5	Margareta v.m.w.	55	60	5
vak 2.2_B	4,5	Margareta v.m.w.	56	61	5
vak 2.2_C	7,5	Margareta v.m.w.	56	62*	5
vak 2.2_D	10,5	Margareta v.m.w.	56	63*	5
vak 2.3_A	1,5	Margareta v.m.w.	51	56	5
vak 2.3_B	4,5	Margareta v.m.w.	52	58*	5
vak 2.3_C	7,5	Margareta v.m.w.	53	58	5
vak 2.3_D	10,5	Margareta v.m.w.	53	59*	5
vak 2.4_B	4,5	Margareta v.m.w.	51	56	5
vak 2.4_C	7,5	Margareta v.m.w.	51	57*	5
vak 2.4_D	10,5	Margareta v.m.w.	51	58*	5

*Door cumulatie met andere wegen kan de gecummuleerde waarde hoger zijn dan de berekende waarde voor een wegvak
exclusief aftrek van artikel 110 Wgh

5.2 Maatregelafweging wegverkeerslawaaï

Verlagen maximum toegestane snelheid op de Griftdijk Noord

De Griftdijk Noord heeft een functie binnen de hoofdontsluitingsstructuur van Nijmegen en is tevens onderdeel van het ov-netwerk. Conform het huidige structuurplan is het onttrekken van deze weg dan wel het verlagen van de maximale snelheid niet wenselijk.

Vergroten afstand tot de Griftdijk Noord

De benodigde toename van de afstand maakt dat er een woningen niet gerealiseerd kunnen worden. Dit maakt deze maatregel niet kosteneffectief.

Aanleggen geluidreducerend asfalt op de Griftdijk Noord

De griftdijk kent op dit moment standaard asfalt. Er bestaan stillere deklagen. Op deze route die veelvuldig door (stoppend) busverkeer wordt gebruikt is dit i.v.m. slijtvastheid niet wenselijk.

Plaatsen geluidscherm langs de Griftdijk Noord

Met een (hoog) geluidscherm kan de geluidbelasting worden verlaagd tot 48 dB of lager. Omdat de overschrijding ook op hogere bouwlagen plaatsvindt is enkel een hoog scherm effectief. Vanuit stedenbouwkundig oogpunt is een forse afscheiding niet wenselijk en bij het lage aantal woningen niet doelmatig.

Verlagen maximum toegestane snelheid op de Margaretha van Mechelenweg

De Margaretha van Mechelenweg heeft een functie binnen de hoofdontsluitingsstructuur van Nijmegen. Conform het huidige structuurplan is het onttrekken van deze weg dan wel het verlagen van de maximale snelheid niet wenselijk.

Aanleggen geluidreducerend asfalt op de Margaretha van Mechelenweg

Ter hoogte van dit plangebied bevindt zich een aansluiting op deze weg. Voor kruisingen, aantakkingen en rotondes is stil asfalt niet toepasbaar.

Vergroten afstand tot de Margaretha van Mechelenweg

De benodigde toename van de afstand maakt dat er woningen niet gerealiseerd kunnen worden. Dit maakt deze maatregel niet kosteneffectief.

Plaatsen geluidscherm langs de Margaretha van Mechelenweg

Met een (hoog) geluidscherm kan de geluidbelasting worden verlaagd tot 48 dB of lager. Met de geplande bouwhoogte is een scherm niet effectief.

Enkel de onderste woonlagen hebben profijt van een scherm. Dit maakt dat er alsnog maatregelen nodig zijn wat een laag scherm niet doelmatig maakt. Een hoog scherm is stedenbouwkundig onwenselijk.

Verlagen maximum toegestane snelheid op de Prins Mauritssingel

De Prins Mauritssingel heeft een functie binnen de hoofdontsluitingsstructuur van Nijmegen. Conform het huidige structuurplan is het onttrekken van deze weg dan wel het verlagen van de maximale snelheid niet wenselijk.

Aanleggen geluidreducerend asfalt op de Prins Mauritssingel

De Prins Mauritssingel kent veel afremmend, optrekkend en afslaand verkeer. Dit maakt dat stillere en navenant gevoeliger wegdektypes ongeschikt zijn. Ander asfalt is dus niet mogelijk. Op de doorgaande stukken licht reeds al stil asfalt. Hier is dus geen winst te behalen. Hier bovenop wordt de reductie tenietgedaan doordat voor de meeste punten de Margaretha van Mechelenweg de maatgevende bron voor wegverkeerslawaaï is.

Vergroten afstand tot de Margaretha van Mechelenweg

De benodigde toename van de afstand maakt dat de woontorens feitelijk niet realiseerbaar zijn. Dit maakt deze maatregel niet kosteneffectief.

Plaatsen geluidscherm langs de Prins Mauritssingel

De Mauritssingel ligt op grote afstand van het gebied. De geluidbelaste woonruimtes bevinden zich op de hogere bouwlagen. Tussen de Mauritssingel en de bebouwing bevindt zich de spoorbaan met twee schermen. Dit maakt een extra scherm weinig effectief. Een scherm zal zodoende niet geplaatst worden.

De bestaande schermen bij de spoorbaan zijn van invloed op de geluidbelasting door de Prins Mauritssingel. Deze schermen zijn daardoor een voorwaarde voor de vastgestelde Hogere Waarde.

Conclusie maatregelafweging

Er zijn geen aanvullende doelmatige maatregelen voor reductie van wegverkeerslawaaï. Het geluidscherm bij de spoorbaan is meegenomen in de berekening. De instandhouding van dit of een gelijkwaardig scherm is daarmee een voorwaarde voor de te verlenen Hogere waarde voor de Prins Mauritssingel.

5.3 Onderzoeksresultaten spoorweglawaai

In Koudenhoek Noord wordt zonder aanvullende maatregelen bij de posities HB1.x, HB 2.x, 2.x 7.x de voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaai van 55 dB overschreden. Op de zuidelijke woontoren met de posities Hb2.2 en Hb2.3 wordt ook de maximaal toelaatbare waarde met 2dB overschreden.

Voor de hoogbouw (HB 1.x & HB 2.x) en de woningen bij posities 2.1 en 2.2 wordt de waarde van 58 dB overschreden.

(voor de posities zie figuur 3 in de bijlage)

In tabel 17 zijn de representatieve waarneempunten weergegeven waar de voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaai wordt overschreden indien er geen aanvullende maatregelen worden genomen.

Tabel 17: rekenresultaten spoorweglawaai

Waarneem-punten	Waarneem-hoogte	Geluidsbelasting in dB op basis van het GPP van PoRail
HB 1.1_C	10,5	58
HB 1.1_D	20,5	61
HB 1.1_E	30,5	62
HB 1.1_F	34,5	62
HB 1.2_B	7,5	59
HB 1.2_C	10,5	64
HB 1.2_D	20,5	67
HB 1.2_E	30,5	68
HB 1.2_F	34,5	68
HB 1.3_B	7,5	60
HB 1.3_C	10,5	64
HB 1.3_D	20,5	67
HB 1.3_E	30,5	68
HB 1.3_F	34,5	68
HB 1.4_C	10,5	60
HB 1.4_D	20,5	63
HB 1.4_E	30,5	64
HB 1.4_F	34,5	64
HB 1.7_C	10,5	56
HB 1.7_D	20,5	59
HB 1.7_E	30,5	61
HB 1.7_F	34,5	61
HB 2.1_B	7,5	56
HB 2.1_C	10,5	61
HB 2.1_D	20,5	64
HB 2.1_E	30,5	64
HB 2.1_F	34,5	64

HB 2.2_B	7,5	60
HB 2.2_C	10,5	65
HB 2.2_D	20,5	69
HB 2.2_E	30,5	69
HB 2.2_F	34,5	69
HB 2.3_B	7,5	60
HB 2.3_C	10,5	66
HB 2.3_D	20,5	69
HB 2.3_E	30,5	70
HB 2.3_F	34,5	70
HB 2.4_B	7,5	57
HB 2.4_C	10,5	62
HB 2.4_D	20,5	66
HB 2.4_E	30,5	67
HB 2.4_F	34,5	67
HB 2.5_B	7,5	56
HB 2.5_C	10,5	60
HB 2.5_D	20,5	64
HB 2.5_E	30,5	65
HB 2.5_F	7,5	66
HB 2.8_C	20,5	59
HB 2.8_D	30,5	62
HB 2.8_E	7,5	63
vak 2.1_B	4,5	61
vak 2.1_C	7,5	64
vak 2.1_D	10,5	66
vak 2.2_B	4,5	60
vak 2.2_C	7,5	64
vak 2.2_D	10,5	66
vak 2.3_B	4,5	59
vak 2.3_C	7,5	62
vak 2.3_D	10,5	64
vak 2.4_B	4,5	58
vak 2.4_C	7,5	61
vak 2.4_D	10,5	63
vak 2.6_D	10,5	56
vak 2.7_D	10,5	56
vak 2.8_D	10,5	57
vak 7.5_E	13,5	56
vak 7.6_F	16,5	56

5.4 Maatregelen spoorweglawaai

De voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaai wordt op meerdere posities overschreden. Een hogere waarde kan enkel toegekend worden als alle effectieve maatregelen zijn toegepast en er wordt voldaan aan de beleidsregels uit het Hogere Waardebeleid.

Overdrachtsmaatregel (scherm; reeds toegepast)

Er ligt een scherm langs het spoor. Bijlage 1 van de “Regeling doelmatigheid geluidsmaatregelen Wet geluidhinder”(regeling) stelt dat als er reeds een scherm aanwezig is, een nieuw scherm minimaal 3 meter hoger moet zijn dan het reeds aanwezige scherm. Dit betekent hier een scherm van vijf meter. Dit is stedenbouwkundig onwenselijk.

Schermen bij de woningen moeten van gelijke hoogte als de bebouwing zijn. Dit is stedenbouwkundig onwenselijk en financieel niet doelmatig

Bronmaatregelen (intensiteit)

De Spoorlijn Nijmegen-Arnhem is van nationale betekenis. De intensiteit van het treinverkeer is daardoor geen factor waar invloed op is.

Bronmaatregel (materieel)

De afschrijftermijn van rijdend materieel is vrij lang wat maakt dat de keuze voor stiller materiaal geen kosteneffectieve maatregel is om snel toe te passen.

Bronmaatregel (raildempers)

Op dit moment is er sprake van een spoorbaan met betonnen dwarsliggers zonder spoorwegovergangen en bruggen. Dit betekent dat raildempers volgens de regeling technisch toepasbaar zijn. De regeling doelmatigheid maatregelen Wet geluidhinder geeft instructieregels voor de toepassing van raildempers. Raildempers kunnen ten behoeve van het hele plan of ten behoeve van delen worden genomen.

In dit plan is er sprake van 4 geluidbelaste clusters; de hoogbouw in cluster 1, de laagbouw op de 1^e lijn in cluster 2, de laagbouw in de 2^e lijn in cluster 2 en de hoogbouw in cluster 7. De clusters verwijzen naar de toetspunten in figuur 3.

- Raildempers ten behoeve van de hoogbouw
 - Raildempers worden conform de regeling geplaatst vanaf km 13,57 tot en met 13,80
 - De maximaal toelaatbare waarde wordt na deze ingreep niet meer overschreden. De voorkeursgrenswaarde wordt nog steeds overschreden. Circa 80 woningen hebben baat bij deze maatregel.
 - Deze maatregel is daardoor mogelijk doelmatig.

- Raildempers ten behoeve van de laagbouw bij de posities 2.1 t/, 2.8
 - Raildempers worden conform de regeling geplaatst vanaf km 13,7 t/m 14,0.
 - Voor 16 woningen wordt voor de gehele woning de geluidbelasting teruggebracht tot onder de voorkeursgrenswaarde.
 - Voor 16 woningen wordt de geluidbelasting verlaagt maar blijft deze boven de voorkeursgrenswaarde.
 - Deze maatregel is daardoor mogelijk doelmatig.
- Raildempers ten behoeve van de hoogbouw bij de posities 7.5 en 7.6
 - Raildempers worden conform de regeling geplaatst vanaf km 13,80 tot en met 14,23
 - Voor ca 6 woningen wordt de geluidbelasting teruggebracht tot onder de voorkeursgrenswaarde.
 - Deze maatregel is daardoor niet doelmatig.

Uit de bovenstaande afweging blijken er drie maatregelen doelmatig kunnen zijn:

- Raildempers vanaf km 13,57 tot en met 13,80
- Raildempers vanaf km 13,70 t/m 14,0
- Raildempers vanaf km 13,57 t/m 14,0

Uit deze afweging blijkt dat het plaatsen van raildempers ten behoeve van de hoogbouw zeer effectief is. Deze maatregel heeft ook effect voor de laagbouw. De raildempers van Km 13,7 t/m 14,0 worden dus beoordeeld op de effectiviteit ten opzichte van raildempers van Km 13,57 t/m 13,8.

We toetsen daarom de volgende varianten:

- Raildempers vanaf km 13,57 tot en met 13,80
- Raildempers vanaf km 13,57 tot en met 13,80

5.5 Onderzoeksresultaten industrielawaai

Er liggen geen woningen binnen de geluidszone van een gezoneerd industrieterrein. Voor de geluidbelasting door afzonderlijke bedrijven gaan we uit van de waarden uit paragraaf 4.3.

Omdat geen van de waarden hoger zijn dan de waarden uit het Activiteitenbesluit hoeven er geen maatwerkvoorschriften opgesteld te worden.

Voor de berekening van de bijdrage door industrielawaai en inrichtingen bij de cumulatieve geluidbelasting hanteren we de uitgangspunten van paragraaf 4.3.

5.6 Onderzoeksresultaten cumulatie

Voor cumulatie houden we de rekenregels aan uit paragraaf 2.4. Bij de beoordeling van de effectiviteit van maatregelen kijken we naar de reductie van de cumulatieve geluidbelasting ten opzichte van de initiële geluidbelasting. Hier bovenop kijken we naar de reductie van de maatregelenpakketen onderling.

In de volgende tabel worden de waarden getoond van:

Tabel 18 toont de resultaten van de cumulatieberekening conform paragraaf 2.4.

Een reductie is relevant als

- Deze de noodzaak vastlegging van een dove gevel opheft of;
- Deze ertoe leidt dat er voor geen enkele bron een Hogere waarde vastgelegd hoeft te worden of;
- Van voldoende omvang is dus tot een hoorbare reductie leidt. Een hoorbare reductie is voor de meeste mensen een reductie van 1,5 dB of meer.

In de volgende tabel staat de reductie per ingreep. Zowel de resultante cumulatieve geluidbelasting als de reductie zijn op hele dB's afgerond. Gemarkeerd met rood zijn de posities waarbij de ingreep er toe leidt dat er geen dove gevel of Hogere waarde vastgelegd hoeft te worden.

Tabel 18: Cumulatieve geluidsbelasting en reductie

Waarneem- punten	Cumulatieve Geluidsbelasting Wgh, zonder maatregelen voor alle bronnen	Cumulatieve Geluidsbelasting Wgh, raildempers van Km 13,57 t/m 13,80	Cumulatieve Geluidsbelasting Wgh, raildempers van Km 13,57 t/m 14,00	Reductie raildempers van km 13,57 t/m 13,8	Reductie raildempers van km 13,80 t/m 14,0 t.o.v. raildempers van km 13,57 t/m 13,8	Reductie raildempers van km 13,80 t/m 14,0 t.o.v. geen raildempers
HB 1.1_A	51	50	50	0	0	0
HB 1.1_B	54	53	53	0	0	0
HB 1.1_C	56	56	56	0	0	0
HB 1.1_D	59	58	58	0	0	0
HB 1.1_E	59	58	58	2	0	2
HB 1.1_F	59	58	58	2	0	2
HB 1.2_A	56	55	55	0	0	0
HB 1.2_B	59	58	58	0	0	0
HB 1.2_C	62	61	61	0	0	0
HB 1.2_D	64	63	63	1	0	1
HB 1.2_E	65	63	63	2	0	2
HB 1.2_F	65	63	63	2	0	2
HB 1.3_A	56	56	56	0	0	0
HB 1.3_B	59	58	58	0	0	0

HB 1.3_C	62	61	61	0	0	0
HB 1.3_D	65	63	63	1	0	1
HB 1.3_E	65	63	63	2	0	2
HB 1.3_F	65	63	63	2	0	2
HB 1.4_A	51	50	50	0	0	0
HB 1.4_B	54	53	53	1	0	1
HB 1.4_C	57	56	56	1	0	1
HB 1.4_D	60	59	59	1	0	1
HB 1.4_E	61	59	59	2	0	2
HB 1.4_F	61	59	59	2	0	2
HB 1.7_C	55	54	54	0	0	0
HB 1.7_D	57	56	56	0	0	0
HB 1.7_E	58	57	57	1	0	1
HB 1.7_F	58	57	57	1	0	1
HB 2.1_B	56	55	55	0	0	0
HB 2.1_C	59	58	58	0	0	0
HB 2.1_D	61	59	59	2	0	2
HB 2.1_E	61	59	59	2	0	2
HB 2.1_F	61	59	59	2	0	2
HB 2.2_A	57	57	57	0	0	0
HB 2.2_B	61	60	60	0	0	0
HB 2.2_C	64	63	63	0	0	0
HB 2.2_D	66	65	64	1	0	1
HB 2.2_E	66	64	64	2	0	2
HB 2.2_F	66	64	64	2	0	2
HB 2.3_A	59	58	58	0	0	0
HB 2.3_B	61	61	61	0	0	0
HB 2.3_C	64	63	63	0	0	0
HB 2.3_D	66	65	65	2	0	2
HB 2.3_E	66	64	64	2	0	2
HB 2.3_F	66	64	64	2	0	2
HB 2.4_B	58	57	57	0	0	0
HB 2.4_C	60	60	60	0	0	0
HB 2.4_D	63	62	62	1	0	1
HB 2.4_E	64	62	62	2	0	2
HB 2.4_F	64	62	62	2	0	2
HB 2.5_C	58	57	57	0	0	0
HB 2.5_D	61	61	60	0	0	0
HB 2.5_E	62	61	61	1	0	2
HB 2.5_F	63	61	61	2	0	2
HB 2.8_C	57	56	56	0	0	0
HB 2.8_D	60	58	58	1	0	1
HB 2.8_E	60	58	58	2	0	2
HB 2.8_F	59	56	56	3	0	3
vak 2.1_A	60	60	60	0	0	0

vak 2.1_B	63	62	62	0	0	0
vak 2.1_C	64	63	63	0	0	0
vak 2.1_D	65	65	64	0	0	0
vak 2.2_A	60	60	60	0	0	0
vak 2.2_B	62	62	62	0	0	0
vak 2.2_C	64	63	63	0	0	0
vak 2.2_D	65	65	64	0	0	0
vak 2.3_A	57	57	57	0	0	0
vak 2.3_B	60	60	59	0	0	0
vak 2.3_C	61	61	61	0	0	0
vak 2.3_D	63	63	62	0	0	0
vak 2.4_A	56	56	56	0	0	0
vak 2.4_B	59	58	58	0	0	0
vak 2.4_C	60	60	59	0	0	0
vak 2.4_D	61	61	61	0	0	0
vak 2.6_D	55	55	54	0	0	0
vak 2.7_D	56	55	55	0	0	0
vak 2.8_D	56	55	55	0	0	0
vak 7.5_E	56	56	56	0	0	0
vak 7.6_F	56	56	55	0	0	0

Toetspunten in de reeks 8.x t/m 10.x kennen geen maatgevende cumulatieve spoorweglawaai en verkeerslawaai. Hoewel het geluid van de afzonderlijke inrichtingen is meegenomen is dit nergens relevant voor de totale geluidbelasting.

Raildempers van Km 13,57 t/m 13,80 blijken doelmatig te zijn voor de hogere lagen van de hoogbouw (vanaf 13 meter). Voor de laagbouw en de lagere woonlagen van de hoogbouw wordt de geluidbelasting wel verlaagd maar is deze verlaging niet merkbaar omdat de totale geluidbelasting vooral door het wegverkeerslawaai van de Margaretha van Mechelen weg wordt bepaald.

Hoewel de noodzaak voor het vastleggen van een Hogere waarde voor de posities 2.7 en 2.8 verdwijnt, is er geen enkele merkbare reductie.

Op basis van dit gegeven wordt het leggen van raildempers van 13,57 t/m 13,80 doelmatig geacht.

Raildempers o van Km 13,57 t/m 14,0 i.p.v. raildempers van Km 13,57 t/m 13,80 is geen doelmatige maatregel.

5.7 Maatregelafweging cumulatie

Op basis van de cumulatieberekening blijken raildempers van Km 13,57 t/m 13,80 doelmatig te zijn.

Aan de westzijde van het plangebied is wegverkeerslawaaï de bepalende factor. Cumulatie van verschillende bronnen is hier geen factor van betekenis.

Aan de oostzijde vindt er cumulatie van wegverkeerslawaaï en spoorweglawaaï plaats. In tabel 19 staan hiervoor de cumulatieve waarde naast de geluidbelasting door een individuele bron omgerekend naar een equivalente geluidbelasting voor wegverkeerslawaaï op basis van de rekenregels uit paragraaf 2.4.

Cumulatie is relevant als uit de cumulatieve geluidbelasting een grotere geluidsreductie als wenselijk naar voren komt als wanneer enkel naar de afzonderlijke bronnen wordt gekeken. Tevens is het dan pas relevant als deze waarde hoger is dan de ondergrens van 20 dB vanuit het Bouwbesluit. De posities die aan beide voorwaarden voldoen zijn rood gemarkeerd.

Tabel 19 cumulatieve geluidbelasting

Waarneem- punten	Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	Geluidbelasting spoorweglawaaï met raildempers van Km 13,57 t/m 13,80 Omgerekend naar wegverkeerslawaaï	Cumulatieve geluidbelasting voor alle bronnen omgerekend naar een equivalente waarde voor wegverkeerslawaaï	Benodigde geluidwering op (wegverkeerslawaaï).	Benodigde geluidwering op (spoorweglawaaï).	Benodeigde geluidwering cumulatieberekening
HB 1.1_A	49	43	50	16	14	17
HB 1.1_B	52	47	53	19	18	20
HB 1.1_C	53	52	56	20	24	23
HB 1.1_D	54	55	58	21	26	25
HB 1.1_E	54	55	58	21	27	25
HB 1.1_F	54	55	58	21	27	25
HB 1.2_A	54	48	55	21	19	22
HB 1.2_B	57	52	58	24	23	25
HB 1.2_C	58	58	61	25	29	28
HB 1.2_D	59	60	63	26	32	30
HB 1.2_E	59	60	63	26	32	30
HB 1.2_F	59	60	63	26	32	30
HB 1.3_A	55	48	56	22	19	23
HB 1.3_B	57	52	58	24	24	25
HB 1.3_C	59	58	61	26	30	28
HB 1.3_D	60	60	63	27	32	30
HB 1.3_E	59	60	63	26	32	30
HB 1.3_F	59	60	63	26	32	30
HB 1.4_A	49	44	50	16	15	17

HB 1.4_B	52	48	53	19	19	20
HB 1.4_C	54	53	56	21	25	23
HB 1.4_D	55	56	59	22	28	26
HB 1.4_E	55	57	59	22	28	26
HB 1.4_F	55	57	59	22	28	26
HB 1.7_C	52	51	54	19	22	21
HB 1.7_D	53	54	56	20	25	23
HB 1.7_E	53	54	57	20	26	24
HB 1.7_F	53	54	57	20	26	24
HB 2.1_B	54	49	55	21	20	22
HB 2.1_C	56	54	58	23	26	25
HB 2.1_D	56	56	59	23	28	26
HB 2.1_E	56	56	59	23	28	26
HB 2.1_F	56	56	59	23	28	26
HB 2.2_A	57	47	57	24	18	24
HB 2.2_B	59	52	60	26	24	27
HB 2.2_C	61	59	63	28	31	30
HB 2.2_D	62	61	65	29	33	32
HB 2.2_E	61	61	64	28	33	31
HB 2.2_F	61	61	64	28	33	31
HB 2.3_A	58	47	58	25	18	25
HB 2.3_B	60	53	61	27	24	28
HB 2.3_C	61	59	63	28	31	30
HB 2.3_D	62	62	65	29	34	32
HB 2.3_E	61	61	64	28	33	31
HB 2.3_F	61	61	64	28	33	31
HB 2.4_B	56	50	57	23	21	24
HB 2.4_C	58	56	60	25	27	27
HB 2.4_D	59	59	62	26	31	29
HB 2.4_E	59	59	62	26	31	29
HB 2.4_F	58	59	62	25	31	29
HB 2.5_C	55	54	57	22	25	24
HB 2.5_D	57	58	61	24	29	28
HB 2.5_E	58	59	61	25	30	28
HB 2.5_F	58	58	61	25	30	28
HB 2.8_C	54	53	56	21	24	23
HB 2.8_D	55	55	58	22	27	25
HB 2.8_E	55	56	58	22	27	25
HB 2.8_F	48	56	56	15	27	23
vak 2.1_A	60	48	60	27	19	27
vak 2.1_B	61	54	62	28	25	29
vak 2.1_C	62	58	63	29	29	30
vak 2.1_D	63	60	65	30	32	32
vak 2.2_A	60	48	60	27	19	27
vak 2.2_B	61	54	62	28	25	29
vak 2.2_C	62	58	63	29	29	30
vak 2.2_D	63	61	65	30	32	32

vak 2.3_A	56	48	57	23	19	24
vak 2.3_B	58	54	60	25	25	27
vak 2.3_C	59	57	61	26	29	28
vak 2.3_D	59	60	63	26	32	30
vak 2.4_A	54	48	56	21	19	23
vak 2.4_B	56	53	58	23	24	25
vak 2.4_C	57	56	60	24	28	27
vak 2.4_D	58	59	61	25	30	28
vak 2.6_D	53	51	55	20	22	22
vak 2.7_D	53	51	55	16	14	17
vak 2.8_D	53	52	55	20	23	22
vak 7.5_E	52	52	56	16	23	20
vak 7.6_F	51	52	56	20	23	22
Op de posities 8.x t/m 10.x wordt de geluidbelasting nagenoeg geheel bepaald door de Griftdijk Noord.						

Op veruit alle punten is de geluidwering die wordt bepaald op basis van of wegverkeerslawaaï of spoorweglawaaï (nagenoeg) gelijk of hoger dan de geluidbelasting berekend op basis van een equivalente geluidbelasting door wegverkeerslawaaï. Daar waar deze waarde lager is, is spoorweglawaaï dominant. Enkel op de twee blokken met grondgebonden woningen en enkele posities op de hoogbouw direct langs de Margaretha van Mechelenweg is er op basis van cumulatie een zwaardere geluidwering wenselijk.

Voor deze woningen moet in het Hogere waardebesluit de geluidbelasting op basis van de cumulatieve geluidbelasting worden vastgesteld.

5.8 Vast te stellen Hogere waarde na de maatregelafweging

Op basis van de onderzoeksresultaten geldt voor wegverkeer dat de Hogere waardes kunnen worden vastgesteld op basis van tabel 16. De hier aan verbonden voorwaarde voor de vastgestelde Hogere waarde voor de Prins Mauritssingel is de instandhouding van het scherm langs de spoorbaan.

Op basis van de maatregelafweging moeten er raildempers geplaatst worden van km 13,57 t/m 13,80.

Het hogere waardebesluit voor de spoorlijn wordt daarmee genomen op basis van tabel 20.

Tabel 20. Geluidbelasting door de spoorlijn Nijmegen-Arnhem bij toepassing van doelmatige maatregelen.

Waarneem- punten	Geluidbelasting spoorweglawaai op basis van GPP en toepassing raildempers van Km 13,57 t/m 13,80
HB 1.1_C	57
HB 1.1_D	59
HB 1.1_E	60
HB 1.1_F	60
HB 1.2_A	52
HB 1.2_B	56
HB 1.2_C	62
HB 1.2_D	65
HB 1.2_E	65
HB 1.2_F	65
HB 1.3_B	57
HB 1.3_C	63
HB 1.3_D	65
HB 1.3_E	65
HB 1.3_F	65
HB 1.4_C	58
HB 1.4_D	61
HB 1.4_E	61
HB 1.4_F	61
HB 1.7_D	58
HB 1.7_E	59
HB 1.7_F	59
HB 2.1_D	59
HB 2.1_E	61
HB 2.1_F	61

HB 2.2_A	61
HB 2.2_B	51
HB 2.2_C	57
HB 2.2_D	64
HB 2.2_E	66
HB 2.2_F	66
HB 2.3_A	51
HB 2.3_B	57
HB 2.3_C	64
HB 2.3_D	67
HB 2.3_E	66
HB 2.3_F	66
HB 2.4_B	54
HB 2.4_C	60
HB 2.4_D	64
HB 2.4_E	64
HB 2.4_F	64
HB 2.5_C	58
HB 2.5_D	62
HB 2.5_E	63
HB 2.5_F	63
HB 2.8_C	57
HB 2.8_D	60
HB 2.8_E	60
HB 2.8_F	60
vak 2.1_A	52
vak 2.1_B	58
vak 2.1_C	62
vak 2.1_D	65
vak 2.2_A	52
vak 2.2_B	58
vak 2.2_C	62
vak 2.2_D	65
vak 2.3_A	52
vak 2.3_B	58
vak 2.3_C	62
vak 2.3_D	65
vak 2.4_A	52
vak 2.4_B	57
vak 2.4_C	61
vak 2.4_D	63
vak 2.6_D	56
vak 2.7_D	56
vak 2.8_D	56
vak 7.5_E	56
vak 7.6_F	56

In aanvulling hierop wordt voor de posities 2.1. t/m de posities 2.4 de geluidbelasting bepaald op basis van de cumulatieve geluidbelasting. Deze staan in tabel 21.

Tabel 21: geluidbelasting door cumulatie.

Waarneempunten	Waarneem- hoogte	Geluidbelasting op basis van cumulatieve geluidbelasting voor wegverkeer
HB 1.2_A	1,5	55
HB 1.2_B	4,5	58
HB 2.1_B	4,5	55
HB 2.2_B	4,5	60
HB 2.3_B	4,5	61
HB 2.4_B	4,5	57
vak 2.1_A	1,5	60
vak 2.1_B	4,5	62
vak 2.1_C	7,5	63
vak 2.1_D	10,5	65
vak 2.2_A	1,5	60
vak 2.2_B	4,5	62
vak 2.2_C	7,5	63
vak 2.2_D	10,5	65
vak 2.3_A	1,5	57
vak 2.3_B	4,5	60
vak 2.4_A	1,5	56
vak 2.4_B	4,5	58

De geluidwering voor de te realiseren woningen wordt bepaald op basis van de grootste verschilwaarde van tabel 16, 20 & 21 en de toelaatbare geluidbelasting in een woning voor wegverkeerslawaai en spoorweglawaai.

5.9 Toetsing aan de Wet geluidhinder

De geluidbelastingen worden getoetst aan de voorkeursgrenswaarde(n) uit de Wet geluidhinder. Vervolgens wordt indien een van deze waarde wordt overschreden gekeken of deze waarden voldoen aan de maximaal toegestane geluidbelasting uit de Wet geluidhinder.

De voorkeursgrenswaarde mag worden overschreden als geluid beperkende maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn dan wel dat deze voorzieningen om stedenbouwkundige/ landschappelijke, verkeerskundige of om financiële redenen niet wenselijk zijn. Na deze maatregelafweging kan onder voorwaarden een hogere waarde worden vastgesteld. Deze voorwaarden staan beschreven in de 'Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder 2013'. De doelmatigheid kan bepaald worden met de "Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder".

Op meerdere plekken wordt in dit gebied na de maatregelafweging voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï en spoorweglawaaï overschreden. Er zijn geen aanvullende doelmatige maatregelen voor wegverkeerslawaaï toepasbaar.

5.10 Toetsing aan de Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder 2013

Deze locatie komt in aanmerking voor een hogere Waardebesluit, omdat er een open plaats tussen bestaande bebouwing wordt opgevuld. Hier bovenop levert een deel van de woningen een afschermende functie voor achterliggende woningen.

Uit de maatregelafweging volgt dat er raildempers geplaatst moeten worden ten behoeve van de hoogbouw. Ondanks deze maatregel is er nog steeds een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde.

Op basis van deze punten mag er een Hogere Waardebesluit voor dit gebied worden afgegeven. De maximaal toelaatbare waarde wordt niet overschreden.

De woningen waarvoor een hogere waarde zal worden vastgesteld moeten voldoen aan de volgende voorwaarden:

1. De woning heeft ten minste één geluidsluwe zijde;
2. Ten minste één buitenruimte van deze woning ligt aan de geluidsluwe zijde;
3. Als de geluidsbelasting van de woning groter is dan 53 dB wegverkeer en/of 58 dB spoorweglawaai, dan ligt ten minste één slaapkamer aan de geluidsluwe zijde.

Voorstel hogere grenswaarde

Op basis van de volgende tabel worden de Hogere waardes vastgesteld:

De vast te stellen Hogere waarde voor de Griftdijk Noord bedraagt: 54 dB.

De vast te stellen Hogere waarde voor de Prins Mauritssingel bedraagt: 53 dB.

De vast te stellen Hogere waarde voor de Margaretha van Mechelenweg bedraagt 56 dB.

De vast te stellen Hogere waarde voor de spoorlijn Nijmegen Arnhem bedraagt: 67 dB

6 Conclusie

Het bestemmingsplan Koudenhoek Noord maakt woningen mogelijk binnen de geluidszone van de Margaretha van Mechelenweg, Griftdijk Noord, Italiëstraat, Prins Mauritssingel en de spoorlijn Nijmegen-Arnhem.

Deze locatie komt in aanmerking voor een hogere Waardebesluit, omdat er een open plaats tussen bestaande bebouwing wordt opgevuld. Hier bovenop levert een deel van de woningen een afschermende functie voor achterliggende woningen.

Uit onderzoek blijkt dat:

- De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai wordt overschreden.
- De voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaai wordt overschreden.
- De maximaal toelaatbare waarde wordt niet overschreden
- Cumulatie van bronnen moet meegenomen worden in de bepaling van de geluidwering van de gevel
- Het is aan te bevelen om bij het nemen van maatregelen ten behoeve van een geluidsluwe buitenruimte en geluidsluw gelegen slaapkamer wordt gekeken naar de geluidbelasting door cumulatie.
- Er moeten ten behoeve van de hoogbouw raildempers worden geplaatst van Km 13,57 t/m 13,80

De vast te stellen Hogere waarde voor de Griftdijk Noord bedraagt: 54 dB.

De vast te stellen Hogere waarde voor de Prins Mauritssingel bedraagt: 53 dB.

De vast te stellen Hogere waarde voor de Margaretha van Mechelenweg bedraagt 56 dB.

De vast te stellen Hogere waarde voor de spoorlijn Nijmegen Arnhem bedraagt: 67 dB

Voor wegverkeerslawaai geldt dat de geluidbelasting

Dit betekent dat:

- Woningen die aan een gevel met meer dan 53 dB(A) wegverkeerslawaai of 58 dB(A) spoorweglawaai zijn belast, een slaapkamer aan een geluidsluwe zijde (<48dB(A) (wegverkeerslawaai) en/of (<55 dB(A) (spoorweglawaai) dienen te hebben. Een geluidsluwe zijde kan ook door indelingskeuzes en bouwkundige maatregelen worden gerealiseerd.
- Ten minste één buitenruimte van de woning aan de geluidsluwe zijde ligt. Een geluidsluwe buitenruimte kan ook door indelingskeuzes en bouwkundige maatregelen worden gerealiseerd.

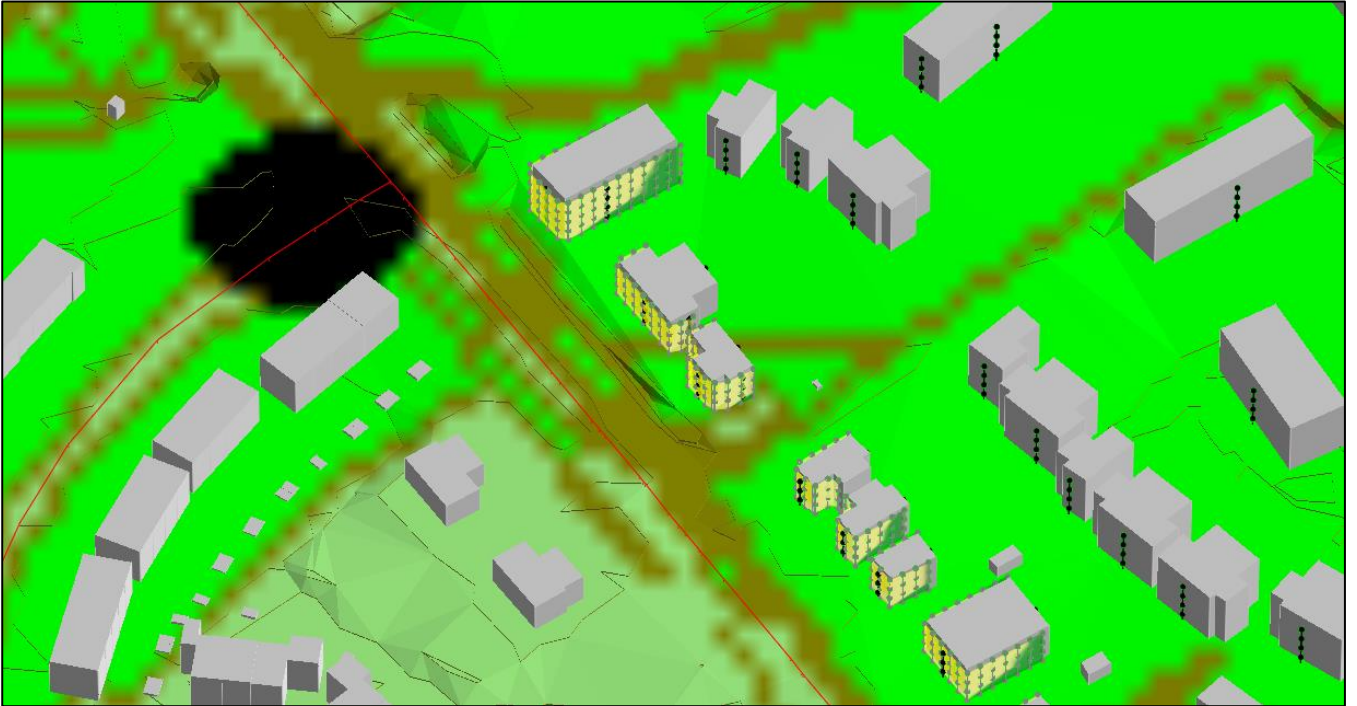
Er is sprake van significante cumulatie. Hogere waardes en geluidwering worden daarom vastgelegd aan de hand van tabel 20 uit paragraaf 5.8

Figuren

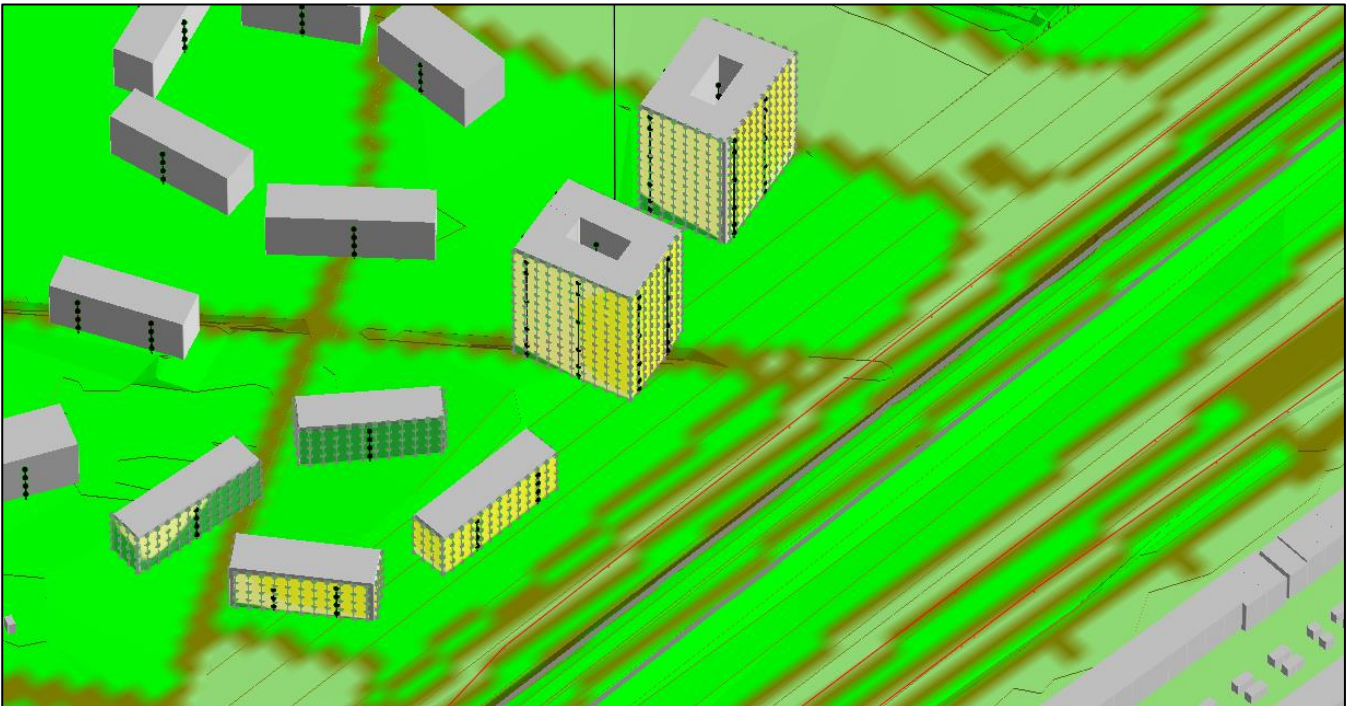
Bestemmingsplan Koudenhoek Noord. (Koudenhoek Noord) Figuur 3. Ligging Toetspunten



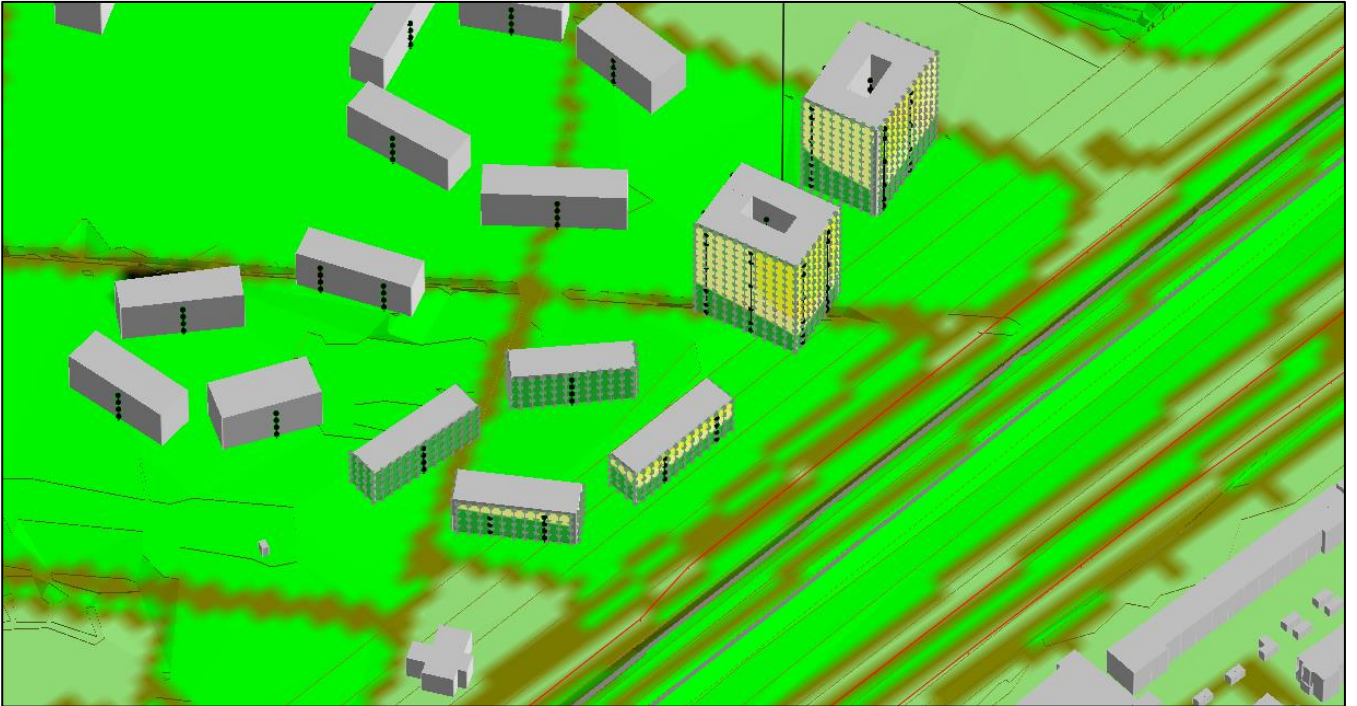
Bestemmingsplan Koudenhoek Noord. Figuur 4. Contourlijnen Griftdijk Noord op de gevels (3D)



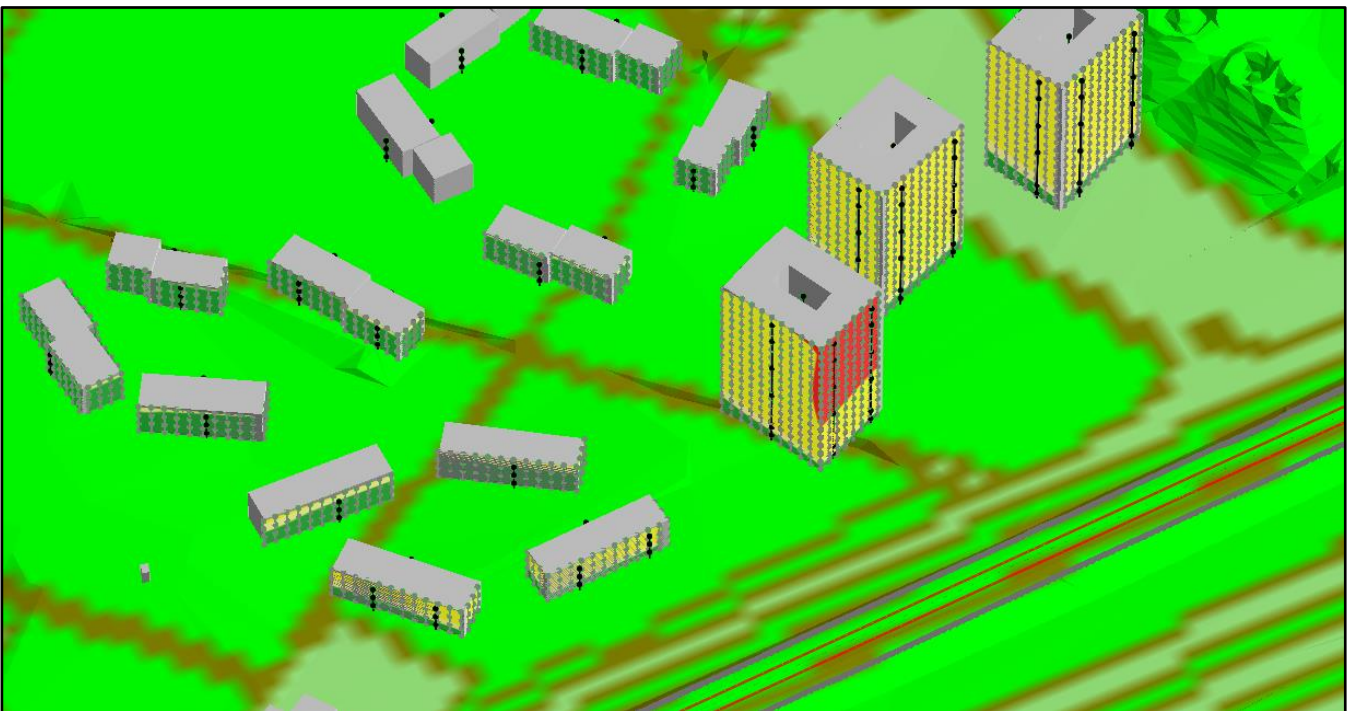
Bestemmingsplan Koudenhoek Noord. Figuur 5 . Contourlijnen Margaretha van Mechelenweg op de gevels (3D)



Bestemmingsplan Koudenhoek Noord. Figuur 6. Contourlijnen Prins Mauritssingel op de gevels (3D)



Bestemmingsplan Koudenhoek Noord. Figuur 7 Contourlijnen Spoorweglawaai op de gevels (3D) zonder maatregelen



Bestemmingsplan Koudenhoek Noord. Figuur 8 Contourlijnen Spoorweglawaai op de gevels (3D) met raildempers van Km 13,57 t/m 13,80



Bijlagen

Akoestische begrippen

A-weging

Het menselijk gehoor neemt midden – en hoge tonen beter waar dan lage – en zeer hoge tonen van eenzelfde sterkte. Met deze selectieve gevoeligheid van het gehoor wordt rekening gehouden door het toepassen van een zogenaamd A-filter in de meetapparatuur.

Correctie artikel 110g Wgh

Tijdelijke aftrek voor het stiller worden van het wegverkeer. De aftrek bedraagt 2 dB, 3 dB of 4 dB voor wegen met een representatief te achten snelheid, van de categorie lichte motorvoertuigen, van 70 km/uur of meer (zie art. 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012). Voor snelheden onder de 70 km/uur is deze aftrek 5 dB.

Cumulatie

Geluid van alle gezoneerde bronnen, volgens de Wet geluidhinder, tezamen (wegverkeerslawaaai, railverkeer en industrielawaai). Alleen de bronnen die zorgen voor een overschrijding van de voorkeurswaarde moeten in de cumulatie worden betrokken. Bij wegverkeerslawaaai zonder de correctie artikel 110g Wgh.

Decibel (dB)

De sterkte van het geluid wordt uitgedrukt in decibel (dB). Omdat de luchttrillingen bij harde geluiden vele miljoenen malen heviger zijn dan bij zachte, is de decibel een logaritmische verhoudingswaarde in plaats van een rechte lijnige maat.

Dove gevel

Een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van de constructie en 33 dB, alsmede een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte. Een dergelijke constructie valt niet onder het begrip 'gevel' van de Wet geluidhinder.

Equivalent geluidniveau

Het gemiddelde geluidniveau binnen een bepaalde periode.

Frequentie

Aantal trillingen per seconde. Geluiden met verschillende frequenties hebben andere toonhoogten.

Geluid

Voor mensen hoorbare luchttrillingen.

Geluidbelasting in dB

Geluidbelasting in L_{den} op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00-19.00 uur, 19.00-23.00 uur en 23.00-07.00 uur van een jaar. Bij wegverkeerslawaaai inclusief de correctie artikel 110g Wgh.

Geluidniveau in dB

Geluidbelasting in L_{den} op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00-19.00 uur, 19.00-23.00 uur en 23.00-07.00 uur van een jaar. Bij wegverkeerslawaaai exclusief de correctie artikel 110g Wgh.

Geluidgevoelige ruimte van een woning

Ruimte binnen een woning voor zover die kennelijk als slaap-, woon-, of eetkamer wordt gebruikt of voor zodanig gebruik is bestemd, alsmede een keuken van ten minste 11 m².

Geluidluwe zijde

Een zijde waarop de geluidbelasting niet meer bedraagt dan de voorkeurswaarde van de Wet geluidhinder.

Gevel

Bouwkundige constructie die een ruimte in een gebouw of woning scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak.

Voorkeurswaarde

De in de Wet geluidhinder ten hoogste toelaatbare geluidbelasting per bron, waarbij sprake is van een goed akoestisch klimaat.

Waarneempunt (rekenpunt)

Het punt waarop de geluidbelasting wordt gemeten of berekend.

Waarneemhoogte

Hoogte ten opzichte van het aanliggende maaiveld in meters.

Zone

Aandachtsgebied van een geluidbron waarbinnen de normen van de Wet geluidhinder gelden.

Zone rond industrieterrein

Het gebied vanaf de grens van het industrieterrein tot de 50 dB(A) contour er omheen.

Zone langs een weg

Het gebied vanaf de as van de weg tot de in de Wet geluidhinder genoemde afstand én de ruimte boven en onder de weg.

Zone langs een spoorweg

Gebied tussen de buitenste spoorstaaf en de op de sporenkaart aangegeven afstand.

Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

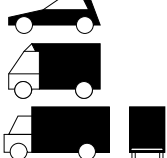
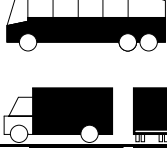
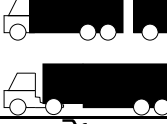
Algemeen

De geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï wordt bepaald aan de hand van hoofdstuk 3 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en dat van railverkeer aan de hand van hoofdstuk 4. Hierin staan regels over de wijze waarop geluidbelastingen moeten worden berekend en gemeten. In het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 worden zowel voor weg- als railverkeer een standaard meetmethode en twee standaard rekenmethoden beschreven.

In principe moet rekenmethode II worden toegepast. Rekenmethode I is alleen bedoeld voor eenvoudige berekeningen en kan worden toegepast bij (bijna) rechte wegen en als zich tussen de bron en het waarneempunt niet al te veel obstakels bevinden.

Wegverkeerslawaaï

Het wegverkeerslawaaï wordt verdeeld in vier categorieën motorvoertuigen. Voor geluidberekeningen worden er echter maar drie gebruikt (lichte -, middelzware - en zware motorvoertuigen).

CATEGORIE	OMSCHRIJVING VOLGENS BESLUIT	ALLEDAAGSE OMSCHRIJVING	PROFIEL
LICHTE MOTORVOER- TUIGEN	motorvoertuigen op 3 of meer wielen, met uitzondering van de voertuigen uit de categorieën 'middelzware' en 'zware' voertuigen	- alle personenauto's - de meeste bestelauto's - vrachtwagens met 4 wielen	
MIDDELZWARE MOTOR- VOERTUIGEN	gelede en ongelede autobussen, alsmede andere motorvoertuigen die ongeleed zijn en voorzien van 1 achteras met 4 banden	- alle autobussen - vrachtwagens met 2 assen en 4 achterwielen	
ZWARE MOTORVOER- TUIGEN	gelede motorvoertuigen, alsmede motorvoertuigen met een dubbele achteras, met uitzondering van autobussen	- vrachtwagens met 3 of meer assen - vrachtwagens met aanhanger - trekkers met oplegger	
MOTOR- RIJWIELEN	motorvoertuigen op 2 wielen al dan niet voorzien van een zijspanwagen	alle motorfietsen (inclusief zijspan)	

Invoergegevens rekenmodel, wegverkeerslawaaï (jaar 2032H)

Akoestische rekenmodellen bevatten veel data. Het is niet zinvol om alle gegevens uit te draaien. Deze data is bovendien nauwelijks te interpreteren. Het digitale rekenmodel kan daarom op afspraak worden ingezien bij de gemeente Nijmegen. De modelbestanden kunnen bij de gemeente Nijmegen ook opgevraagd worden. Om deze bestanden te kunnen raadplegen heeft u speciale commerciële software nodig. De gemeente Nijmegen gebruikt zelf het DGMR-computerprogramma Geomilieu.

Van het wegverkeerslawaaï is de data wel in deze bijlage opgenomen. Het gaat om de:

- Etmaalintensiteiten (weekdag - maandag tot en met zondag);
- Verkeersverdeling per uur binnen de periodes van een etmaal (dag 07:00-19:00, avond 19:00-23:00 uur en nacht 23:00-07:00 uur);
- Verkeersverdeling van de verschillende categorieën motorvoertuigen (lichte -, middelzware - en zware motorvoertuigen);
- Maximum toegestane snelheid in km/uur;
- Deklaag van de weg.

Daarnaast zijn de berekende waarden weergegeven (geluidbelasting aan de Koudenhoek Noord inclusief de aftrek ex art. 110g Wgh - en de totale geluidniveaus - zonder de aftrek ex art. 110g Wgh).

Lijst van itemsn wegverkeer

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Lijst van itemsn wegverkeer

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
Prins Maur	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Prins Maur	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Prins Maur	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
Prins Maur	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Prins Maur	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Prins Maur	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Prins Maur	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Prins Maur	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Prins Maur	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Prins Maur	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Prins Maur	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
Prins Maur	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Prins Maur	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Prins Maur	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Prins Maur	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
Prins Maur	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70
Prins Maur	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Margaretha	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Margaretha	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Margaretha	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Margaretha	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Margaretha	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Margaretha	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Griftdijk	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Griftdijk	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Griftdijk	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Griftdijk	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Italiëstra	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Italiëstra	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Italiëstra	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Italiëstra	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Italiëstra	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50

Lijst van itemsn wegverkeer

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Prins Maur	50	--	50	50	50	--	69799,95	6,59	3,41	0,91
Prins Maur	50	--	50	50	50	--	56998,89	6,60	3,40	0,90
Prins Maur	80	--	80	80	80	--	35732,32	7,75	1,32	0,22
Prins Maur	50	--	50	50	50	--	36097,54	6,59	3,41	0,91
Prins Maur	50	--	50	50	50	--	36123,89	6,59	3,41	0,91
Prins Maur	50	--	50	50	50	--	36240,00	7,75	1,31	0,22
Prins Maur	50	--	50	50	50	--	33649,71	6,59	3,41	0,91
Prins Maur	50	--	50	50	50	--	70846,00	6,59	3,41	0,91
Prins Maur	50	--	50	50	50	--	74082,00	7,75	1,32	0,22
Prins Maur	50	--	50	50	50	--	37788,00	7,75	1,31	0,22
Prins Maur	50	--	50	50	50	--	36097,54	6,59	3,41	0,91
Prins Maur	80	--	80	80	80	--	37788,00	7,75	1,31	0,22
Prins Maur	50	--	50	50	50	--	37788,00	7,75	1,31	0,22
Prins Maur	50	--	50	50	50	--	36240,00	7,75	1,31	0,22
Prins Maur	80	--	80	80	80	--	36240,00	7,75	1,31	0,22
Prins Maur	70	--	70	70	70	--	36240,00	7,75	1,31	0,22
Prins Maur	50	--	50	50	50	--	33649,71	6,59	3,41	0,91
Margaretha	50	--	50	50	50	--	13434,00	6,60	3,40	0,90
Margaretha	50	--	50	50	50	--	14281,00	6,60	3,40	0,90
Margaretha	50	--	50	50	50	--	8921,00	6,60	3,40	0,90
Margaretha	50	--	50	50	50	--	6228,00	6,60	3,40	0,90
Margaretha	50	--	50	50	50	--	9048,00	6,60	3,40	0,90
Griftdijk	50	--	50	50	50	--	5546,00	6,60	3,40	0,91
Griftdijk	50	--	50	50	50	--	5464,87	6,60	3,40	0,91
Griftdijk	50	--	50	50	50	--	5546,00	6,60	3,40	0,91
Griftdijk	50	--	50	50	50	--	4235,00	6,60	3,40	0,90
Griftdijk	50	--	50	50	50	--	9900,00	6,60	3,39	0,90
Griftdijk	50	--	50	50	50	--	9900,00	6,60	3,39	0,90
Italiëstra	50	--	50	50	50	--	6507,00	6,60	3,39	0,90
Italiëstra	50	--	50	50	50	--	6834,00	6,60	3,40	0,91
Italiëstra	50	--	50	50	50	--	8594,00	6,60	3,40	0,90
Italiëstra	50	--	50	50	50	--	6834,00	6,60	3,40	0,91
Italiëstra	50	--	50	50	50	--	8594,00	6,60	3,40	0,90

Lijst van itemsn wegverkeer

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
Prins Maur	--	--	--	--	--	93,47	93,25	92,71	--	4,33	3,81	3,08	--
Prins Maur	--	--	--	--	--	96,29	96,24	95,85	--	2,61	2,29	2,04	--
Prins Maur	--	--	--	--	--	94,17	85,30	84,82	--	3,02	4,78	3,91	--
Prins Maur	--	--	--	--	--	93,58	93,34	92,82	--	4,23	3,73	2,98	--
Prins Maur	--	--	--	--	--	93,51	93,28	92,74	--	4,30	3,79	3,06	--
Prins Maur	--	--	--	--	--	94,23	85,44	85,10	--	2,95	4,63	3,59	--
Prins Maur	--	--	--	--	--	93,51	93,27	92,75	--	4,28	3,77	3,02	--
Prins Maur	--	--	--	--	--	93,47	93,25	92,71	--	4,33	3,81	3,08	--
Prins Maur	--	--	--	--	--	94,20	85,34	84,88	--	3,00	4,76	3,87	--
Prins Maur	--	--	--	--	--	94,27	85,52	85,21	--	2,93	4,59	3,53	--
Prins Maur	--	--	--	--	--	93,58	93,34	92,82	--	4,23	3,73	2,98	--
Prins Maur	--	--	--	--	--	94,27	85,52	85,21	--	2,93	4,59	3,53	--
Prins Maur	--	--	--	--	--	94,27	85,52	85,21	--	2,93	4,59	3,53	--
Prins Maur	--	--	--	--	--	94,23	85,44	85,10	--	2,95	4,63	3,59	--
Prins Maur	--	--	--	--	--	94,23	85,44	85,10	--	2,95	4,63	3,59	--
Prins Maur	--	--	--	--	--	94,23	85,44	85,10	--	2,95	4,63	3,59	--
Prins Maur	--	--	--	--	--	93,51	93,27	92,75	--	4,28	3,77	3,02	--
Margaretha	--	--	--	--	--	98,90	98,85	98,76	--	0,71	0,63	0,50	--
Margaretha	--	--	--	--	--	99,18	99,14	99,07	--	0,54	0,47	0,37	--
Margaretha	--	--	--	--	--	99,84	99,83	99,82	--	0,10	0,09	0,07	--
Margaretha	--	--	--	--	--	97,65	97,55	97,36	--	1,53	1,35	1,06	--
Margaretha	--	--	--	--	--	98,63	98,57	98,46	--	0,89	0,79	0,62	--
Griftdijk	--	--	--	--	--	94,42	94,38	93,79	--	3,97	3,46	3,12	--
Griftdijk	--	--	--	--	--	94,42	94,38	93,79	--	3,97	3,46	3,12	--
Griftdijk	--	--	--	--	--	94,42	94,38	93,79	--	3,97	3,46	3,12	--
Griftdijk	--	--	--	--	--	95,72	95,79	95,24	--	3,23	2,80	2,74	--
Griftdijk	--	--	--	--	--	96,64	96,81	96,28	--	2,73	2,35	2,52	--
Griftdijk	--	--	--	--	--	98,39	98,65	98,24	--	1,61	1,35	1,76	--
Italiëstra	--	--	--	--	--	97,65	97,86	97,41	--	2,07	1,76	2,05	--
Italiëstra	--	--	--	--	--	94,38	94,42	93,75	--	4,17	3,62	3,46	--
Italiëstra	--	--	--	--	--	95,27	95,29	94,73	--	3,49	3,03	2,87	--
Italiëstra	--	--	--	--	--	94,38	94,42	93,75	--	4,17	3,62	3,46	--
Italiëstra	--	--	--	--	--	95,27	95,29	94,73	--	3,49	3,03	2,87	--

Lijst van itemsn wegverkeer

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
Prins Maur	2,20	2,95	4,21	--	--	--	--	--	4299,45	2219,52	588,87	--
Prins Maur	1,10	1,48	2,12	--	--	--	--	--	3622,36	1865,09	491,70	--
Prins Maur	2,81	9,92	11,27	--	--	--	--	--	2607,81	402,33	66,68	--
Prins Maur	2,19	2,94	4,20	--	--	--	--	--	2226,11	1148,95	304,90	--
Prins Maur	2,19	2,93	4,20	--	--	--	--	--	2226,07	1149,05	304,86	--
Prins Maur	2,81	9,94	11,31	--	--	--	--	--	2646,54	405,62	67,85	--
Prins Maur	2,21	2,96	4,24	--	--	--	--	--	2073,60	1070,23	284,01	--
Prins Maur	2,20	2,95	4,21	--	--	--	--	--	4363,88	2252,78	597,70	--
Prins Maur	2,80	9,90	11,25	--	--	--	--	--	5408,36	834,52	138,34	--
Prins Maur	2,80	9,89	11,26	--	--	--	--	--	2760,76	423,34	70,84	--
Prins Maur	2,19	2,94	4,20	--	--	--	--	--	2226,11	1148,95	304,90	--
Prins Maur	2,80	9,89	11,26	--	--	--	--	--	2760,76	423,34	70,84	--
Prins Maur	2,80	9,89	11,26	--	--	--	--	--	2760,76	423,34	70,84	--
Prins Maur	2,81	9,94	11,31	--	--	--	--	--	2646,54	405,62	67,85	--
Prins Maur	2,81	9,94	11,31	--	--	--	--	--	2646,54	405,62	67,85	--
Prins Maur	2,81	9,94	11,31	--	--	--	--	--	2646,54	405,62	67,85	--
Prins Maur	2,21	2,96	4,24	--	--	--	--	--	2073,60	1070,23	284,01	--
Margaretha	0,38	0,52	0,74	--	--	--	--	--	876,89	451,50	119,41	--
Margaretha	0,29	0,39	0,56	--	--	--	--	--	934,82	481,38	127,33	--
Margaretha	0,06	0,07	0,11	--	--	--	--	--	587,84	302,80	80,14	--
Margaretha	0,82	1,10	1,59	--	--	--	--	--	401,39	206,56	54,57	--
Margaretha	0,48	0,64	0,92	--	--	--	--	--	588,99	303,23	80,18	--
Griftdijk	1,61	2,16	3,09	--	--	--	--	--	345,61	177,97	47,33	--
Griftdijk	1,61	2,16	3,09	--	--	--	--	--	340,56	175,36	46,64	--
Griftdijk	1,61	2,16	3,09	--	--	--	--	--	345,61	177,97	47,33	--
Griftdijk	1,05	1,41	2,02	--	--	--	--	--	267,55	137,93	36,30	--
Griftdijk	0,62	0,84	1,20	--	--	--	--	--	631,45	324,90	85,79	--
Griftdijk	--	--	--	--	--	--	--	--	642,88	331,08	87,53	--
Italiëstra	0,28	0,38	0,54	--	--	--	--	--	419,37	215,87	57,05	--
Italiëstra	1,45	1,95	2,79	--	--	--	--	--	425,70	219,39	58,30	--
Italiëstra	1,25	1,67	2,40	--	--	--	--	--	540,38	278,43	73,27	--
Italiëstra	1,45	1,95	2,79	--	--	--	--	--	425,70	219,39	58,30	--
Italiëstra	1,25	1,67	2,40	--	--	--	--	--	540,38	278,43	73,27	--

Lijst van itemsn wegverkeer

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
Prins Maur	199,17	90,68	19,56	--	101,20	70,22	26,74	--	92,88	99,05
Prins Maur	98,19	44,38	10,46	--	41,38	28,68	10,88	--	91,26	96,92
Prins Maur	83,63	22,55	3,07	--	77,82	46,79	8,86	--	87,62	97,07
Prins Maur	100,62	45,91	9,79	--	52,10	36,19	13,80	--	90,36	96,86
Prins Maur	102,36	46,69	10,06	--	52,13	36,09	13,81	--	89,55	96,60
Prins Maur	82,85	21,98	2,86	--	78,92	47,19	9,02	--	90,24	97,14
Prins Maur	94,91	43,26	9,25	--	49,01	33,96	12,98	--	90,08	96,58
Prins Maur	202,16	92,04	19,86	--	102,71	71,27	27,14	--	92,48	99,54
Prins Maur	172,24	46,55	6,31	--	160,76	96,81	18,34	--	93,35	100,26
Prins Maur	85,81	22,72	2,93	--	82,00	48,96	9,36	--	91,24	97,55
Prins Maur	100,62	45,91	9,79	--	52,10	36,19	13,80	--	89,53	96,58
Prins Maur	85,81	22,72	2,93	--	82,00	48,96	9,36	--	88,80	97,22
Prins Maur	85,81	22,72	2,93	--	82,00	48,96	9,36	--	91,24	97,55
Prins Maur	82,85	21,98	2,86	--	78,92	47,19	9,02	--	91,06	97,38
Prins Maur	82,85	21,98	2,86	--	78,92	47,19	9,02	--	88,63	97,05
Prins Maur	82,85	21,98	2,86	--	78,92	47,19	9,02	--	88,74	96,55
Prins Maur	94,91	43,26	9,25	--	49,01	33,96	12,98	--	90,08	96,58
Margaretha	6,30	2,88	0,60	--	3,37	2,38	0,89	--	83,07	89,72
Margaretha	5,09	2,28	0,48	--	2,73	1,89	0,72	--	83,21	89,83
Margaretha	0,59	0,27	0,06	--	0,35	0,21	0,09	--	80,85	87,32
Margaretha	6,29	2,86	0,59	--	3,37	2,33	0,89	--	80,26	87,11
Margaretha	5,31	2,43	0,50	--	2,87	1,97	0,75	--	81,48	88,18
Griftdijk	14,53	6,52	1,57	--	5,89	4,07	1,56	--	80,81	88,02
Griftdijk	14,32	6,43	1,55	--	5,81	4,01	1,54	--	80,74	87,95
Griftdijk	14,53	6,52	1,57	--	5,89	4,07	1,56	--	80,81	88,02
Griftdijk	9,03	4,03	1,04	--	2,93	2,03	0,77	--	79,18	86,30
Griftdijk	17,84	7,89	2,25	--	4,05	2,82	1,07	--	82,51	89,55
Griftdijk	10,52	4,53	1,57	--	--	--	--	--	81,79	88,63
Italiëstra	8,89	3,88	1,20	--	1,20	0,84	0,32	--	80,29	87,23
Italiëstra	18,81	8,41	2,15	--	6,54	4,53	1,74	--	81,69	88,92
Italiëstra	19,80	8,85	2,22	--	7,09	4,88	1,86	--	82,42	89,58
Italiëstra	18,81	8,41	2,15	--	6,54	4,53	1,74	--	81,69	88,92
Italiëstra	19,80	8,85	2,22	--	7,09	4,88	1,86	--	82,42	89,58

Lijst van itemsn wegverkeer

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
Prins Maur	106,23	111,92	115,52	111,57	105,36	96,93	90,19	96,34	103,52
Prins Maur	103,82	110,51	114,27	110,13	103,95	94,96	88,48	94,11	101,01
Prins Maur	102,33	109,72	116,68	112,86	105,97	94,86	82,48	91,30	96,73
Prins Maur	103,60	107,81	109,95	105,25	100,46	93,12	87,73	94,18	100,91
Prins Maur	103,29	108,12	113,60	109,78	103,43	94,35	86,87	93,88	100,58
Prins Maur	103,72	108,93	114,35	110,48	104,13	94,95	84,91	92,02	99,18
Prins Maur	103,33	107,52	109,65	104,96	100,17	92,84	87,44	93,90	100,64
Prins Maur	106,24	111,05	116,53	112,71	106,36	97,28	89,81	96,82	103,53
Prins Maur	106,84	112,04	117,46	113,59	107,24	98,06	88,06	95,17	102,33
Prins Maur	104,18	108,81	110,88	106,10	101,32	93,88	86,25	92,94	99,94
Prins Maur	103,26	108,11	113,60	109,77	103,42	94,33	86,86	93,86	100,56
Prins Maur	102,32	109,56	112,45	106,95	102,07	92,51	83,97	92,04	97,22
Prins Maur	104,18	108,81	110,88	106,10	101,32	93,88	86,25	92,94	99,94
Prins Maur	104,02	108,63	110,70	105,93	101,14	93,71	86,09	92,78	99,78
Prins Maur	102,15	109,38	112,27	106,78	101,89	92,33	83,80	91,88	97,06
Prins Maur	102,00	108,60	111,24	105,94	101,07	91,98	83,87	91,55	97,20
Prins Maur	103,33	107,52	109,65	104,96	100,17	92,84	87,44	93,90	100,64
Margaretha	95,11	102,38	109,28	105,75	98,95	88,42	80,25	86,90	92,31
Margaretha	95,06	102,56	109,52	105,99	99,18	88,57	80,38	86,98	92,23
Margaretha	92,11	100,30	107,42	103,87	97,05	86,20	77,97	84,44	89,23
Margaretha	93,01	99,41	106,05	102,56	95,77	85,62	77,49	84,32	90,25
Margaretha	93,70	100,75	107,59	104,07	97,27	86,83	78,66	85,36	90,90
Griftdijk	94,63	99,63	105,78	102,38	95,63	86,21	78,06	85,21	91,81
Griftdijk	94,57	99,56	105,71	102,32	95,57	86,15	78,00	85,14	91,75
Griftdijk	94,63	99,63	105,78	102,38	95,63	86,21	78,06	85,21	91,81
Griftdijk	92,71	98,10	104,49	101,06	94,30	84,60	76,37	83,44	89,82
Griftdijk	95,76	101,50	108,09	104,64	97,86	87,94	79,63	86,62	92,77
Griftdijk	94,26	100,98	107,94	104,44	97,64	87,23	78,81	85,59	91,10
Italiëstra	93,14	99,39	106,18	102,70	95,92	85,72	77,36	84,24	90,08
Italiëstra	95,55	100,49	106,67	103,28	96,53	87,11	78,91	86,07	92,68
Italiëstra	96,06	101,30	107,60	104,19	97,43	87,84	79,63	86,73	93,19
Italiëstra	95,55	100,49	106,67	103,28	96,53	87,11	78,91	86,07	92,68
Italiëstra	96,06	101,30	107,60	104,19	97,43	87,84	79,63	86,73	93,19

Lijst van itemsn wegverkeer

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
Prins Maur	109,25	112,78	108,83	102,61	94,24	84,75	90,90	98,07	103,83
Prins Maur	107,74	111,45	107,31	101,13	92,17	82,91	88,60	95,52	102,17
Prins Maur	104,31	109,55	105,64	98,76	88,00	74,96	83,60	89,06	96,76
Prins Maur	105,18	107,23	102,55	97,75	90,46	82,37	88,76	95,50	99,82
Prins Maur	105,49	110,83	107,01	100,66	91,64	81,47	88,41	95,15	100,15
Prins Maur	103,53	107,72	104,09	97,72	89,74	77,36	84,40	91,55	96,03
Prins Maur	104,89	106,94	102,26	97,46	90,18	82,09	88,49	95,23	99,53
Prins Maur	108,43	113,76	109,94	103,59	94,58	84,40	91,34	98,08	103,08
Prins Maur	106,67	110,86	107,23	100,86	92,88	80,48	87,54	94,70	99,14
Prins Maur	103,32	104,84	100,65	95,75	89,16	78,71	85,33	92,31	95,81
Prins Maur	105,49	110,83	107,00	100,65	91,63	81,45	88,38	95,11	100,14
Prins Maur	104,12	105,98	100,80	95,71	86,35	76,50	84,36	89,58	96,60
Prins Maur	103,32	104,84	100,65	95,75	89,16	78,71	85,33	92,31	95,81
Prins Maur	103,15	104,67	100,48	95,59	89,00	78,55	85,17	92,16	95,64
Prins Maur	103,95	105,81	100,63	95,54	86,18	76,34	84,20	89,42	96,43
Prins Maur	103,15	104,90	99,99	94,93	86,25	76,39	83,89	89,56	95,64
Prins Maur	104,89	106,94	102,26	97,46	90,18	82,09	88,49	95,23	99,53
Margaretha	99,56	106,41	102,89	96,09	85,59	74,58	81,22	86,67	93,89
Margaretha	99,73	106,65	103,12	96,32	85,72	74,69	81,28	86,57	94,04
Margaretha	97,43	104,54	100,99	94,17	83,32	72,22	78,69	83,49	91,68
Margaretha	96,65	103,20	99,71	92,93	82,82	71,91	78,71	84,69	91,08
Margaretha	97,94	104,73	101,21	94,41	84,00	73,01	79,69	85,28	92,29
Griftdijk	96,93	102,95	99,54	92,80	83,41	72,66	79,77	86,43	91,55
Griftdijk	96,86	102,89	99,48	92,74	83,35	72,60	79,70	86,37	91,48
Griftdijk	96,93	102,95	99,54	92,80	83,41	72,66	79,77	86,43	91,55
Griftdijk	95,33	101,64	98,20	91,44	81,75	70,89	77,94	84,41	89,83
Griftdijk	98,66	105,21	101,75	94,97	85,03	74,11	81,13	87,41	93,11
Griftdijk	98,04	105,03	101,52	94,72	84,23	73,19	80,05	85,75	92,35
Italiëstra	96,50	103,29	99,80	93,01	82,77	71,79	78,72	84,71	90,88
Italiëstra	97,76	103,84	100,43	93,69	84,28	73,52	80,66	87,34	92,37
Italiëstra	98,56	104,76	101,34	94,58	85,00	74,16	81,24	87,78	93,09
Italiëstra	97,76	103,84	100,43	93,69	84,28	73,52	80,66	87,34	92,37
Italiëstra	98,56	104,76	101,34	94,58	85,00	74,16	81,24	87,78	93,09

Lijst van itemsn wegverkeer

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
Prins Maur	107,25	103,31	97,07	88,81	--	--	--	--	--
Prins Maur	105,80	101,68	95,49	86,64	--	--	--	--	--
Prins Maur	101,85	97,92	91,03	80,29	--	--	--	--	--
Prins Maur	101,74	97,10	92,29	85,07	--	--	--	--	--
Prins Maur	105,26	101,43	95,08	86,19	--	--	--	--	--
Prins Maur	100,10	96,46	90,09	82,14	--	--	--	--	--
Prins Maur	101,45	96,81	92,00	84,80	--	--	--	--	--
Prins Maur	108,19	104,36	98,01	89,13	--	--	--	--	--
Prins Maur	103,21	99,57	93,20	85,27	--	--	--	--	--
Prins Maur	97,27	93,06	88,17	81,58	--	--	--	--	--
Prins Maur	105,25	101,42	95,07	86,17	--	--	--	--	--
Prins Maur	98,37	93,17	88,05	78,70	--	--	--	--	--
Prins Maur	97,27	93,06	88,17	81,58	--	--	--	--	--
Prins Maur	97,10	92,90	88,00	81,42	--	--	--	--	--
Prins Maur	98,19	93,00	87,88	78,53	--	--	--	--	--
Prins Maur	97,30	92,37	87,30	78,63	--	--	--	--	--
Prins Maur	101,45	96,81	92,00	84,80	--	--	--	--	--
Margaretha	100,67	97,14	90,35	79,90	--	--	--	--	--
Margaretha	100,90	97,37	90,57	80,01	--	--	--	--	--
Margaretha	98,77	95,22	88,41	77,57	--	--	--	--	--
Margaretha	97,49	94,00	87,22	77,20	--	--	--	--	--
Margaretha	98,99	95,47	88,68	78,32	--	--	--	--	--
Griftdijk	97,35	93,93	87,20	77,95	--	--	--	--	--
Griftdijk	97,28	93,87	87,14	77,89	--	--	--	--	--
Griftdijk	97,35	93,93	87,20	77,95	--	--	--	--	--
Griftdijk	95,96	92,52	85,77	76,22	--	--	--	--	--
Griftdijk	99,51	96,06	89,30	79,49	--	--	--	--	--
Griftdijk	99,29	95,80	89,00	78,63	--	--	--	--	--
Italiëstra	97,57	94,09	87,31	77,20	--	--	--	--	--
Italiëstra	98,23	94,82	88,09	78,84	--	--	--	--	--
Italiëstra	99,09	95,67	88,92	79,48	--	--	--	--	--
Italiëstra	98,23	94,82	88,09	78,84	--	--	--	--	--
Italiëstra	99,09	95,67	88,92	79,48	--	--	--	--	--

Lijst van itemsn wegverkeer

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Prins Maur	--	--	--
Prins Maur	--	--	--
Prins Maur	--	--	--
Prins Maur	--	--	--
Prins Maur	--	--	--
Prins Maur	--	--	--
Prins Maur	--	--	--
Prins Maur	--	--	--
Prins Maur	--	--	--
Prins Maur	--	--	--
Prins Maur	--	--	--
Prins Maur	--	--	--
Prins Maur	--	--	--
Prins Maur	--	--	--
Prins Maur	--	--	--
Margaretha	--	--	--
Margaretha	--	--	--
Margaretha	--	--	--
Margaretha	--	--	--
Margaretha	--	--	--
Margaretha	--	--	--
Griftdijk	--	--	--
Griftdijk	--	--	--
Griftdijk	--	--	--
Griftdijk	--	--	--
Italiëstra	--	--	--
Italiëstra	--	--	--
Italiëstra	--	--	--
Italiëstra	--	--	--

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype
514_a 161B	12427000 - 12442000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	12536753 - 12542000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	12600541 - 12642000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	12690704 - 12742000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	12838808 - 12842000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	12842000 - 12862000	9,89	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	12920925 - 12942000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	13029831 - 13042000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	13042000 - 13062000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	13062000 - 13100000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	13100000 - 13101000	10,31	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	13105630 - 13142000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	13237248 - 13242000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	13242000 - 13262000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	13262000 - 13342000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	13342000 - 13362000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	13432724 - 13442000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	13442000 - 13462000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	13462000 - 13542000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	13542000 - 13562000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	13588908 - 13642000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	13642000 - 13662000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	13665598 - 13742000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	13742000 - 13762000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	13762000 - 13842000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	13842000 - 13862000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	13895668 - 13942000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	13942000 - 13962000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	13982592 - 14042000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	14054404 - 14062000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	14128773 - 14142000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	14128773 - 14142000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	14128773 - 14142000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	14142000 - 14162000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	14231664 - 14242000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	14242000 - 14262000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	14302248 - 14309998	--	--	Absoluut	False		Geen
044_ 461A	12400750 - 12426000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	11569890 - 11600000	9,60	0,00	Absoluut	False		Geen
510_b 415	11600000 - 11601000	9,65	0,00	Absoluut	False		Geen
510_b 415	11600000 - 11601000	9,65	0,00	Absoluut	False		Geen
510_b 415	11601000 - 11675000	9,65	0,00	Absoluut	False		Geen
510_b 415	11601000 - 11675000	9,65	0,00	Absoluut	False		Geen
510_b 415	11699566 - 11700000	9,65	0,00	Absoluut	False		Geen
510_b 415	11699566 - 11700000	9,65	0,00	Absoluut	False		Geen
510_b 415	11700000 - 11742000	9,65	0,00	Absoluut	False		Geen
510_b 415	11700000 - 11742000	9,65	0,00	Absoluut	False		Geen
510_b 415	11742000 - 11800000	9,65	0,00	Absoluut	False		Geen
510_b 415	11742000 - 11800000	9,65	0,00	Absoluut	False		Geen
510_b 415	11800000 - 11801000	9,65	0,00	Absoluut	False		Geen
510_b 415	11800000 - 11801000	9,65	0,00	Absoluut	False		Geen
510_b 415	11899069 - 11900000	9,65	0,00	Absoluut	False		Geen
510_b 415	11899069 - 11900000	9,65	0,00	Absoluut	False		Geen
510_b 415	11900000 - 11942000	9,65	0,00	Absoluut	False		Geen
510_b 415	11900000 - 11942000	9,65	0,00	Absoluut	False		Geen
510_b 415	11972879 - 12042000	9,65	0,00	Absoluut	False		Geen
510_b 415	11972879 - 12042000	9,65	0,00	Absoluut	False		Geen
510_b 415	12091009 - 12100000	9,65	0,00	Absoluut	False		Geen
510_b 415	12091009 - 12100000	9,65	0,00	Absoluut	False		Geen
510_b 415	12100000 - 12142000	9,65	--	Absoluut	False		Geen
510_b 415	12100000 - 12142000	9,65	--	Absoluut	False		Geen
510_b 415	12170456 - 12242000	9,65	--	Absoluut	False		Geen
510_b 415	12170456 - 12242000	9,65	--	Absoluut	False		Geen
510_b 415	12242000 - 12300000	9,65	10,00	Absoluut	False		Geen

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4
514_a 161B	1,960	0,680	0,000	117	117	117	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a 161B	1,960	0,680	0,000	114	114	114	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a 161B	1,960	0,680	0,000	112	112	112	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a 161B	1,960	0,680	0,000	109	109	109	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a 161B	1,960	0,680	0,000	106	106	106	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a 161B	1,960	0,680	0,000	103	103	103	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a 161B	1,960	0,680	0,000	103	103	103	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a 161B	1,960	0,680	0,000	100	100	100	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a 161B	1,960	0,680	0,000	97	97	97	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a 161B	1,960	0,680	0,000	97	97	97	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a 161B	1,960	0,680	0,000	97	97	97	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a 161B	1,960	0,680	0,000	96	96	96	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a 161B	1,960	0,680	0,000	94	94	94	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a 161B	1,960	0,680	0,000	91	91	91	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a 161B	1,960	0,680	0,000	91	91	91	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a 161B	1,960	0,680	0,000	89	89	89	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a 161B	1,960	0,680	0,000	89	89	89	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a 161B	1,960	0,680	0,000	85	85	85	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a 161B	1,960	0,680	0,000	85	85	85	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a 161B	1,960	0,680	0,000	82	82	82	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a 161B	1,960	0,680	0,000	82	82	82	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a 161B	1,960	0,680	0,000	78	78	78	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a 161B	1,960	0,680	0,000	78	78	78	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a 161B	1,960	0,680	0,000	74	74	74	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a 161B	1,960	0,680	0,000	74	74	74	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a 161B	1,960	0,680	0,000	69	69	69	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a 161B	1,960	0,680	0,000	69	69	69	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a 161B	1,960	0,680	0,000	64	64	64	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a 161B	1,960	0,680	0,000	64	64	64	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a 161B	1,960	0,680	0,000	57	57	57	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a 161B	1,960	0,680	0,000	57	57	57	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a 161B	1,960	0,680	0,000	57	57	57	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a 161B	1,960	0,680	0,000	48	48	48	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a 161B	1,960	0,680	0,000	48	48	48	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a 161B	1,960	0,680	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a 161B	1,960	0,680	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	1,670
044_ 461A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a 161A	2,280	0,540	0,000	132	132	132	0	IC-R	Doorgaand	0,490
510_b 415	1,220	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,020
510_b 415	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Stoppend	0,010
510_b 415	1,220	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,020
510_b 415	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Stoppend	0,010
510_b 415	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960
510_b 415	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
510_b 415	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960
510_b 415	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
510_b 415	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960
510_b 415	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
510_b 415	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960
510_b 415	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
510_b 415	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960
510_b 415	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
510_b 415	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960
510_b 415	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
510_b 415	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960
510_b 415	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
510_b 415	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960
510_b 415	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
510_b 415	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960
510_b 415	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
510_b 415	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960
510_b 415	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
510_b 415	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960
510_b 415	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
510_b 415	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960
510_b 415	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
510_b 415	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960
510_b 415	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
510_b 415	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960
510_b 415	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
510_b 415	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960
510_b 415	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
510_b 415	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960
510_b 415	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
510_b 415	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960
510_b 415	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
510_b 415	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960
510_b 415	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
510_b 415	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960
510_b 415	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
510_b 415	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960
510_b 415	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
510_b 415	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960
510_b 415	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
510_b 415	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960
510_b 415	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
510_b 415	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960
510_b 415	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
510_b 415	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960
510_b 415	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
510_b 415	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960
510_b 415	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
510_b 415	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960
510_b 415	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
510_b 415	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960
510_b 415	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
510_b 415	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960
510_b 415	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
510_b 415	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960
510_b 415	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
510_b 415	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960
510_b 415	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
510_b 415	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960
510_b 415	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
510_b 415	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960
510_b 415	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
510_b 415	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960
510_b 415	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
510_b 415	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960
510_b 415	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
510_b 415	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960
510_b 415	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
510_b 415	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960
510_b 415	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
510_b 415	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960
510_b 415	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
510_b 415	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960
510_b 415	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
510_b 415	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,9

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5
514_a 161B	0,780	0,200	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	7,970
514_a 161B	0,780	0,200	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	7,970
514_a 161B	0,780	0,200	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	7,970
514_a 161B	0,780	0,200	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	7,970
514_a 161B	0,780	0,200	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	7,970
514_a 161B	0,780	0,200	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	7,970
514_a 161B	0,780	0,200	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	7,970
514_a 161B	0,780	0,200	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	7,970
514_a 161B	0,780	0,200	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	7,970
514_a 161B	0,780	0,200	0,000	137	137	137	0	IC-R	Stoppend	7,970
514_a 161B	0,780	0,200	0,000	137	137	137	0	IC-R	Stoppend	7,970
514_a 161B	0,780	0,200	0,000	137	137	137	0	IC-R	Stoppend	7,970
514_a 161B	0,780	0,200	0,000	137	137	137	0	IC-R	Stoppend	7,970
514_a 161B	0,780	0,200	0,000	136	136	136	0	IC-R	Stoppend	7,970
514_a 161B	0,780	0,200	0,000	136	136	136	0	IC-R	Stoppend	7,970
514_a 161B	0,780	0,200	0,000	135	135	135	0	IC-R	Stoppend	7,970
514_a 161B	0,780	0,200	0,000	135	135	135	0	IC-R	Stoppend	7,970
514_a 161B	0,780	0,200	0,000	134	134	134	0	IC-R	Stoppend	7,970
514_a 161B	0,780	0,200	0,000	134	134	134	0	IC-R	Stoppend	7,970
514_a 161B	0,780	0,200	0,000	132	132	132	0	IC-R	Stoppend	7,970
514_a 161B	0,780	0,200	0,000	132	132	132	0	IC-R	Stoppend	7,970
514_a 161B	0,780	0,200	0,000	131	131	131	0	IC-R	Stoppend	7,970
514_a 161B	0,780	0,200	0,000	131	131	131	0	IC-R	Stoppend	7,970
514_a 161B	0,780	0,200	0,000	129	129	129	0	IC-R	Stoppend	7,970
514_a 161B	0,780	0,200	0,000	129	129	129	0	IC-R	Stoppend	7,970
514_a 161B	0,780	0,200	0,000	128	128	128	0	IC-R	Stoppend	7,970
514_a 161B	0,780	0,200	0,000	128	128	128	0	IC-R	Stoppend	7,970
514_a 161B	0,780	0,200	0,000	126	126	126	0	IC-R	Stoppend	7,970
514_a 161B	0,780	0,200	0,000	126	126	126	0	IC-R	Stoppend	7,970
514_a 161B	0,780	0,200	0,000	125	125	125	0	IC-R	Stoppend	7,970
514_a 161B	0,780	0,200	0,000	125	125	125	0	IC-R	Stoppend	7,970
514_a 161B	0,780	0,200	0,000	125	125	125	0	IC-R	Stoppend	7,970
514_a 161B	0,780	0,200	0,000	125	125	125	0	IC-R	Stoppend	7,970
514_a 161B	0,780	0,200	0,000	123	123	123	0	IC-R	Stoppend	7,970
514_a 161B	0,780	0,200	0,000	123	123	123	0	IC-R	Stoppend	7,970
044___ 461A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a 161A	0,480	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	9,440
510_b 415	0,700	0,240	0,000	133	133	133	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,360
510_b 415	0,000	0,000	0,000	133	133	133	0	INT-R	Doorgaand	0,000
510_b 415	0,700	0,240	0,000	131	131	131	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,360
510_b 415	0,000	0,000	0,000	131	131	131	0	INT-R	Doorgaand	0,000
510_b 415	0,660	0,220	0,000	131	131	131	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,400
510_b 415	0,080	0,120	0,000	131	131	131	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
510_b 415	0,660	0,220	0,000	131	131	131	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,400
510_b 415	0,080	0,120	0,000	131	131	131	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
510_b 415	0,660	0,220	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,400
510_b 415	0,080	0,120	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
510_b 415	0,660	0,220	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,400
510_b 415	0,080	0,120	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
510_b 415	0,660	0,220	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,400
510_b 415	0,080	0,120	0,000	127	127	127	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
510_b 415	0,660	0,220	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,400
510_b 415	0,080	0,120	0,000	127	127	127	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
510_b 415	0,660	0,220	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,400
510_b 415	0,080	0,120	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
510_b 415	0,660	0,220	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,400
510_b 415	0,080	0,120	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
510_b 415	0,660	0,220	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,400
510_b 415	0,080	0,120	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
510_b 415	0,660	0,220	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,400
510_b 415	0,080	0,120	0,000	121	121	121	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
510_b 415	0,660	0,220	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,400

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6
514_a 161B	8,010	2,340	0,000	117	117	117	0	ICM-3	Doorgaand
514_a 161B	8,010	2,340	0,000	114	114	114	0	ICM-3	Doorgaand
514_a 161B	8,010	2,340	0,000	112	112	112	0	ICM-3	Doorgaand
514_a 161B	8,010	2,340	0,000	109	109	109	0	ICM-3	Doorgaand
514_a 161B	8,010	2,340	0,000	106	106	106	0	ICM-3	Doorgaand
514_a 161B	8,010	2,340	0,000	103	103	103	0	ICM-3	Doorgaand
514_a 161B	8,010	2,340	0,000	103	103	103	0	ICM-3	Doorgaand
514_a 161B	8,010	2,340	0,000	100	100	100	0	ICM-3	Doorgaand
514_a 161B	8,010	2,340	0,000	97	97	97	0	ICM-3	Doorgaand
514_a 161B	8,010	2,340	0,000	97	97	97	0	ICM-3	Doorgaand
514_a 161B	8,010	2,340	0,000	97	97	97	0	ICM-3	Doorgaand
514_a 161B	8,010	2,340	0,000	96	96	96	0	ICM-3	Doorgaand
514_a 161B	8,010	2,340	0,000	96	96	96	0	ICM-3	Doorgaand
514_a 161B	8,010	2,340	0,000	94	94	94	0	ICM-3	Doorgaand
514_a 161B	8,010	2,340	0,000	91	91	91	0	ICM-3	Doorgaand
514_a 161B	8,010	2,340	0,000	91	91	91	0	ICM-3	Doorgaand
514_a 161B	8,010	2,340	0,000	89	89	89	0	ICM-3	Doorgaand
514_a 161B	8,010	2,340	0,000	89	89	89	0	ICM-3	Doorgaand
514_a 161B	8,010	2,340	0,000	85	85	85	0	ICM-3	Doorgaand
514_a 161B	8,010	2,340	0,000	85	85	85	0	ICM-3	Doorgaand
514_a 161B	8,010	2,340	0,000	82	82	82	0	ICM-3	Doorgaand
514_a 161B	8,010	2,340	0,000	82	82	82	0	ICM-3	Doorgaand
514_a 161B	8,010	2,340	0,000	78	78	78	0	ICM-3	Doorgaand
514_a 161B	8,010	2,340	0,000	78	78	78	0	ICM-3	Doorgaand
514_a 161B	8,010	2,340	0,000	74	74	74	0	ICM-3	Doorgaand
514_a 161B	8,010	2,340	0,000	74	74	74	0	ICM-3	Doorgaand
514_a 161B	8,010	2,340	0,000	69	69	69	0	ICM-3	Doorgaand
514_a 161B	8,010	2,340	0,000	69	69	69	0	ICM-3	Doorgaand
514_a 161B	8,010	2,340	0,000	64	64	64	0	ICM-3	Doorgaand
514_a 161B	8,010	2,340	0,000	64	64	64	0	ICM-3	Doorgaand
514_a 161B	8,010	2,340	0,000	57	57	57	0	ICM-3	Doorgaand
514_a 161B	8,010	2,340	0,000	57	57	57	0	ICM-3	Doorgaand
514_a 161B	8,010	2,340	0,000	57	57	57	0	ICM-3	Doorgaand
514_a 161B	8,010	2,340	0,000	48	48	48	0	ICM-3	Doorgaand
514_a 161B	8,010	2,340	0,000	48	48	48	0	ICM-3	Doorgaand
514_a 161B	8,010	2,340	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
514_a 161B	8,010	2,340	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
044_ 461A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a 161A	7,800	2,350	0,000	132	132	132	0	ICM-3	Doorgaand
510_b 415	1,220	0,240	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
510_b 415	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Stoppend
510_b 415	1,220	0,240	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
510_b 415	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Stoppend
510_b 415	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
510_b 415	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
510_b 415	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
510_b 415	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
510_b 415	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
510_b 415	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
510_b 415	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
510_b 415	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
510_b 415	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
510_b 415	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
510_b 415	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
510_b 415	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
510_b 415	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
510_b 415	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
510_b 415	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
510_b 415	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
510_b 415	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
510_b 415	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
510_b 415	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
510_b 415	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
510_b 415	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8
514_a 161B	0,020	0,050	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
514_a 161B	0,020	0,050	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
514_a 161B	0,020	0,050	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
514_a 161B	0,020	0,050	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
514_a 161B	0,020	0,050	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
514_a 161B	0,020	0,050	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
514_a 161B	0,020	0,050	0,030	0,000	88	88	88	0	E-LOC	Doorgaand
514_a 161B	0,020	0,050	0,030	0,000	88	88	88	0	E-LOC	Doorgaand
514_a 161B	0,020	0,050	0,030	0,000	88	88	88	0	E-LOC	Doorgaand
514_a 161B	0,020	0,050	0,030	0,000	87	87	87	0	E-LOC	Doorgaand
514_a 161B	0,020	0,050	0,030	0,000	87	87	87	0	E-LOC	Doorgaand
514_a 161B	0,020	0,050	0,030	0,000	87	87	87	0	E-LOC	Doorgaand
514_a 161B	0,020	0,050	0,030	0,000	87	87	87	0	E-LOC	Doorgaand
514_a 161B	0,020	0,050	0,030	0,000	86	86	86	0	E-LOC	Doorgaand
514_a 161B	0,020	0,050	0,030	0,000	86	86	86	0	E-LOC	Doorgaand
514_a 161B	0,020	0,050	0,030	0,000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand
514_a 161B	0,020	0,050	0,030	0,000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand
514_a 161B	0,020	0,050	0,030	0,000	83	83	83	0	E-LOC	Doorgaand
514_a 161B	0,020	0,050	0,030	0,000	83	83	83	0	E-LOC	Doorgaand
514_a 161B	0,020	0,050	0,030	0,000	82	82	82	0	E-LOC	Doorgaand
514_a 161B	0,020	0,050	0,030	0,000	82	82	82	0	E-LOC	Doorgaand
514_a 161B	0,020	0,050	0,030	0,000	81	81	81	0	E-LOC	Doorgaand
514_a 161B	0,020	0,050	0,030	0,000	81	81	81	0	E-LOC	Doorgaand
514_a 161B	0,020	0,050	0,030	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand
514_a 161B	0,020	0,050	0,030	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand
514_a 161B	0,020	0,050	0,030	0,000	79	79	79	0	E-LOC	Doorgaand
514_a 161B	0,020	0,050	0,030	0,000	79	79	79	0	E-LOC	Doorgaand
514_a 161B	0,020	0,050	0,030	0,000	77	77	77	0	E-LOC	Doorgaand
514_a 161B	0,020	0,050	0,030	0,000	77	77	77	0	E-LOC	Doorgaand
514_a 161B	0,020	0,050	0,030	0,000	76	76	76	0	E-LOC	Doorgaand
514_a 161B	0,020	0,050	0,030	0,000	76	76	76	0	E-LOC	Doorgaand
514_a 161B	0,020	0,050	0,030	0,000	76	76	76	0	E-LOC	Doorgaand
514_a 161B	0,020	0,050	0,030	0,000	76	76	76	0	E-LOC	Doorgaand
514_a 161B	0,020	0,050	0,030	0,000	74	74	74	0	E-LOC	Doorgaand
514_a 161B	0,020	0,050	0,030	0,000	74	74	74	0	E-LOC	Doorgaand
514_a 161B	0,020	0,050	0,030	0,000	73	73	73	0	E-LOC	Doorgaand
044_ 461A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a 161A	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
510_b 415	0,090	0,260	0,030	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
510_b 415	5,360	3,560	0,960	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
510_b 415	0,090	0,260	0,030	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
510_b 415	5,360	3,560	0,960	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
510_b 415	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
510_b 415	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
510_b 415	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
510_b 415	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
510_b 415	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
510_b 415	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
510_b 415	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
510_b 415	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
510_b 415	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
510_b 415	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
510_b 415	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
510_b 415	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
510_b 415	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
510_b 415	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
510_b 415	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
510_b 415	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
510_b 415	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend

Lijst van items spoorweglawaaï (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9
514_a 161B	0,270	0,100	0,060	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a 161B	0,270	0,100	0,060	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a 161B	0,270	0,100	0,060	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a 161B	0,270	0,100	0,060	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a 161B	0,270	0,100	0,060	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a 161B	0,270	0,100	0,060	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a 161B	0,270	0,100	0,060	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a 161B	0,270	0,100	0,060	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a 161B	0,270	0,100	0,060	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a 161B	0,270	0,100	0,060	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a 161B	0,270	0,100	0,060	0,000	137	137	137	0	E-LOC	Stoppend
514_a 161B	0,270	0,100	0,060	0,000	137	137	137	0	E-LOC	Stoppend
514_a 161B	0,270	0,100	0,060	0,000	137	137	137	0	E-LOC	Stoppend
514_a 161B	0,270	0,100	0,060	0,000	137	137	137	0	E-LOC	Stoppend
514_a 161B	0,270	0,100	0,060	0,000	136	136	136	0	E-LOC	Stoppend
514_a 161B	0,270	0,100	0,060	0,000	136	136	136	0	E-LOC	Stoppend
514_a 161B	0,270	0,100	0,060	0,000	135	135	135	0	E-LOC	Stoppend
514_a 161B	0,270	0,100	0,060	0,000	135	135	135	0	E-LOC	Stoppend
514_a 161B	0,270	0,100	0,060	0,000	134	134	134	0	E-LOC	Stoppend
514_a 161B	0,270	0,100	0,060	0,000	134	134	134	0	E-LOC	Stoppend
514_a 161B	0,270	0,100	0,060	0,000	132	132	132	0	E-LOC	Stoppend
514_a 161B	0,270	0,100	0,060	0,000	132	132	132	0	E-LOC	Stoppend
514_a 161B	0,270	0,100	0,060	0,000	131	131	131	0	E-LOC	Stoppend
514_a 161B	0,270	0,100	0,060	0,000	131	131	131	0	E-LOC	Stoppend
514_a 161B	0,270	0,100	0,060	0,000	129	129	129	0	E-LOC	Stoppend
514_a 161B	0,270	0,100	0,060	0,000	129	129	129	0	E-LOC	Stoppend
514_a 161B	0,270	0,100	0,060	0,000	128	128	128	0	E-LOC	Stoppend
514_a 161B	0,270	0,100	0,060	0,000	128	128	128	0	E-LOC	Stoppend
514_a 161B	0,270	0,100	0,060	0,000	126	126	126	0	E-LOC	Stoppend
514_a 161B	0,270	0,100	0,060	0,000	126	126	126	0	E-LOC	Stoppend
514_a 161B	0,270	0,100	0,060	0,000	125	125	125	0	E-LOC	Stoppend
514_a 161B	0,270	0,100	0,060	0,000	125	125	125	0	E-LOC	Stoppend
514_a 161B	0,270	0,100	0,060	0,000	125	125	125	0	E-LOC	Stoppend
514_a 161B	0,270	0,100	0,060	0,000	125	125	125	0	E-LOC	Stoppend
514_a 161B	0,270	0,100	0,060	0,000	123	123	123	0	E-LOC	Stoppend
514_a 161B	0,270	0,100	0,060	0,000	123	123	123	0	E-LOC	Stoppend
514_a 161B	0,270	0,100	0,060	0,000	121	121	121	0	E-LOC	Stoppend
044_ 461A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a 161A	0,080	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
510_b 415	3,130	2,670	0,820	0,000	133	133	133	0	IC-R	Doorgaand
510_b 415	1,920	1,360	0,800	0,000	133	133	133	0	IRM-4	Doorgaand
510_b 415	3,130	2,670	0,820	0,000	131	131	131	0	IC-R	Doorgaand
510_b 415	1,920	1,360	0,800	0,000	131	131	131	0	IRM-4	Doorgaand
510_b 415	2,660	2,670	0,780	0,000	131	131	131	0	IC-R	Doorgaand
510_b 415	0,180	0,180	0,060	0,000	131	131	131	0	VIRM-6	Doorgaand
510_b 415	2,660	2,670	0,780	0,000	131	131	131	0	IC-R	Doorgaand
510_b 415	0,180	0,180	0,060	0,000	131	131	131	0	VIRM-6	Doorgaand
510_b 415	2,660	2,670	0,780	0,000	129	129	129	0	IC-R	Doorgaand
510_b 415	0,180	0,180	0,060	0,000	129	129	129	0	VIRM-6	Doorgaand
510_b 415	2,660	2,670	0,780	0,000	129	129	129	0	IC-R	Doorgaand
510_b 415	0,180	0,180	0,060	0,000	129	129	129	0	VIRM-6	Doorgaand
510_b 415	2,660	2,670	0,780	0,000	127	127	127	0	IC-R	Doorgaand
510_b 415	0,180	0,180	0,060	0,000	127	127	127	0	VIRM-6	Doorgaand
510_b 415	2,660	2,670	0,780	0,000	127	127	127	0	IC-R	Doorgaand
510_b 415	0,180	0,180	0,060	0,000	127	127	127	0	VIRM-6	Doorgaand
510_b 415	2,660	2,670	0,780	0,000	125	125	125	0	IC-R	Doorgaand
510_b 415	0,180	0,180	0,060	0,000	125	125	125	0	VIRM-6	Doorgaand
510_b 415	2,660	2,670	0,780	0,000	123	123	123	0	IC-R	Doorgaand
510_b 415	0,180	0,180	0,060	0,000	123	123	123	0	VIRM-6	Doorgaand
510_b 415	2,660	2,670	0,780	0,000	123	123	123	0	IC-R	Doorgaand
510_b 415	0,180	0,180	0,060	0,000	123	123	123	0	VIRM-6	Doorgaand
510_b 415	2,660	2,670	0,780	0,000	121	121	121	0	IC-R	Doorgaand
510_b 415	0,180	0,180	0,060	0,000	121	121	121	0	VIRM-6	Doorgaand
510_b 415	2,660	2,670	0,780	0,000	119	119	119	0	IC-R	Doorgaand

Lijst van items spoorweglawaaï (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10
514_a 161B	1,060	1,060	0,310	0,000	117	117	117	0	SGM-3	Stoppend
514_a 161B	1,060	1,060	0,310	0,000	114	114	114	0	SGM-3	Stoppend
514_a 161B	1,060	1,060	0,310	0,000	112	112	112	0	SGM-3	Stoppend
514_a 161B	1,060	1,060	0,310	0,000	109	109	109	0	SGM-3	Stoppend
514_a 161B	1,060	1,060	0,310	0,000	106	106	106	0	SGM-3	Stoppend
514_a 161B	1,060	1,060	0,310	0,000	103	103	103	0	SGM-3	Stoppend
514_a 161B	1,060	1,060	0,310	0,000	103	103	103	0	SGM-3	Stoppend
514_a 161B	1,060	1,060	0,310	0,000	100	100	100	0	SGM-3	Stoppend
514_a 161B	1,060	1,060	0,310	0,000	97	97	97	0	SGM-3	Stoppend
514_a 161B	1,060	1,060	0,310	0,000	97	97	97	0	SGM-3	Stoppend
514_a 161B	1,060	1,060	0,310	0,000	97	97	97	0	SGM-3	Stoppend
514_a 161B	1,060	1,060	0,310	0,000	96	96	96	0	SGM-3	Stoppend
514_a 161B	1,060	1,060	0,310	0,000	94	94	94	0	SGM-3	Stoppend
514_a 161B	1,060	1,060	0,310	0,000	91	91	91	0	SGM-3	Stoppend
514_a 161B	1,060	1,060	0,310	0,000	91	91	91	0	SGM-3	Stoppend
514_a 161B	1,060	1,060	0,310	0,000	89	89	89	0	SGM-3	Stoppend
514_a 161B	1,060	1,060	0,310	0,000	89	89	89	0	SGM-3	Stoppend
514_a 161B	1,060	1,060	0,310	0,000	85	85	85	0	SGM-3	Stoppend
514_a 161B	1,060	1,060	0,310	0,000	85	85	85	0	SGM-3	Stoppend
514_a 161B	1,060	1,060	0,310	0,000	82	82	82	0	SGM-3	Stoppend
514_a 161B	1,060	1,060	0,310	0,000	82	82	82	0	SGM-3	Stoppend
514_a 161B	1,060	1,060	0,310	0,000	78	78	78	0	SGM-3	Stoppend
514_a 161B	1,060	1,060	0,310	0,000	78	78	78	0	SGM-3	Stoppend
514_a 161B	1,060	1,060	0,310	0,000	74	74	74	0	SGM-3	Stoppend
514_a 161B	1,060	1,060	0,310	0,000	74	74	74	0	SGM-3	Stoppend
514_a 161B	1,060	1,060	0,310	0,000	69	69	69	0	SGM-3	Stoppend
514_a 161B	1,060	1,060	0,310	0,000	69	69	69	0	SGM-3	Stoppend
514_a 161B	1,060	1,060	0,310	0,000	64	64	64	0	SGM-3	Stoppend
514_a 161B	1,060	1,060	0,310	0,000	64	64	64	0	SGM-3	Stoppend
514_a 161B	1,060	1,060	0,310	0,000	57	57	57	0	SGM-3	Stoppend
514_a 161B	1,060	1,060	0,310	0,000	57	57	57	0	SGM-3	Stoppend
514_a 161B	1,060	1,060	0,310	0,000	57	57	57	0	SGM-3	Stoppend
514_a 161B	1,060	1,060	0,310	0,000	48	48	48	0	SGM-3	Stoppend
514_a 161B	1,060	1,060	0,310	0,000	48	48	48	0	SGM-3	Stoppend
514_a 161B	1,060	1,060	0,310	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend
514_a 161B	1,060	1,060	0,310	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend
044_ 461A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a 161A	1,280	1,040	0,310	0,000	132	132	132	0	SGM-3	Stoppend
510_b 415	0,160	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
510_b 415	5,360	3,920	1,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
510_b 415	0,160	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
510_b 415	5,360	3,920	1,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
510_b 415	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
510_b 415	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
510_b 415	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
510_b 415	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
510_b 415	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
510_b 415	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
510_b 415	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
510_b 415	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
510_b 415	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
510_b 415	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
510_b 415	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
510_b 415	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
510_b 415	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
510_b 415	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
510_b 415	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
510_b 415	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
510_b 415	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend

Lijst van items spoorweglawaaï (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11
514_a 161B	0,090	0,060	0,000	0,000	117	117	117	0	GOEDEREN
514_a 161B	0,090	0,060	0,000	0,000	114	114	114	0	GOEDEREN
514_a 161B	0,090	0,060	0,000	0,000	112	112	112	0	GOEDEREN
514_a 161B	0,090	0,060	0,000	0,000	109	109	109	0	GOEDEREN
514_a 161B	0,090	0,060	0,000	0,000	106	106	106	0	GOEDEREN
514_a 161B	0,090	0,060	0,000	0,000	103	103	103	0	GOEDEREN
514_a 161B	0,090	0,060	0,000	0,000	103	103	103	0	GOEDEREN
514_a 161B	0,090	0,060	0,000	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN
514_a 161B	0,090	0,060	0,000	0,000	97	97	97	0	GOEDEREN
514_a 161B	0,090	0,060	0,000	0,000	97	97	97	0	GOEDEREN
514_a 161B	0,090	0,060	0,000	0,000	97	97	97	0	GOEDEREN
514_a 161B	0,090	0,060	0,000	0,000	96	96	96	0	GOEDEREN
514_a 161B	0,090	0,060	0,000	0,000	94	94	94	0	GOEDEREN
514_a 161B	0,090	0,060	0,000	0,000	91	91	91	0	GOEDEREN
514_a 161B	0,090	0,060	0,000	0,000	91	91	91	0	GOEDEREN
514_a 161B	0,090	0,060	0,000	0,000	89	89	89	0	GOEDEREN
514_a 161B	0,090	0,060	0,000	0,000	89	89	89	0	GOEDEREN
514_a 161B	0,090	0,060	0,000	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN
514_a 161B	0,090	0,060	0,000	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN
514_a 161B	0,090	0,060	0,000	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN
514_a 161B	0,090	0,060	0,000	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN
514_a 161B	0,090	0,060	0,000	0,000	78	78	78	0	GOEDEREN
514_a 161B	0,090	0,060	0,000	0,000	78	78	78	0	GOEDEREN
514_a 161B	0,090	0,060	0,000	0,000	74	74	74	0	GOEDEREN
514_a 161B	0,090	0,060	0,000	0,000	74	74	74	0	GOEDEREN
514_a 161B	0,090	0,060	0,000	0,000	69	69	69	0	GOEDEREN
514_a 161B	0,090	0,060	0,000	0,000	69	69	69	0	GOEDEREN
514_a 161B	0,090	0,060	0,000	0,000	64	64	64	0	GOEDEREN
514_a 161B	0,090	0,060	0,000	0,000	64	64	64	0	GOEDEREN
514_a 161B	0,090	0,060	0,000	0,000	57	57	57	0	GOEDEREN
514_a 161B	0,090	0,060	0,000	0,000	57	57	57	0	GOEDEREN
514_a 161B	0,090	0,060	0,000	0,000	57	57	57	0	GOEDEREN
514_a 161B	0,090	0,060	0,000	0,000	48	48	48	0	GOEDEREN
514_a 161B	0,090	0,060	0,000	0,000	48	48	48	0	GOEDEREN
514_a 161B	0,090	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
514_a 161B	0,090	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
044__ 461A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a 161A	0,090	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN
510_b 415	3,150	2,600	0,780	0,000	133	133	133	0	ICM-3
510_b 415	1,920	1,440	0,640	0,000	133	133	133	0	VIRM-6
510_b 415	3,150	2,600	0,780	0,000	133	133	133	0	ICM-3
510_b 415	1,920	1,440	0,640	0,000	133	133	133	0	VIRM-6
510_b 415	2,680	2,600	0,780	0,000	133	133	133	0	ICM-3
510_b 415	0,180	0,240	0,060	0,000	133	133	133	0	0
510_b 415	2,680	2,600	0,780	0,000	135	135	135	0	ICM-3
510_b 415	0,180	0,240	0,060	0,000	135	135	135	0	0
510_b 415	2,680	2,600	0,780	0,000	135	135	135	0	ICM-3
510_b 415	0,180	0,240	0,060	0,000	135	135	135	0	0
510_b 415	2,680	2,600	0,780	0,000	136	136	136	0	ICM-3
510_b 415	0,180	0,240	0,060	0,000	136	136	136	0	0
510_b 415	2,680	2,600	0,780	0,000	136	136	136	0	ICM-3
510_b 415	0,180	0,240	0,060	0,000	136	136	136	0	0
510_b 415	2,680	2,600	0,780	0,000	138	138	138	0	ICM-3
510_b 415	0,180	0,240	0,060	0,000	138	138	138	0	0
510_b 415	2,680	2,600	0,780	0,000	138	138	138	0	ICM-3
510_b 415	0,180	0,240	0,060	0,000	138	138	138	0	0
510_b 415	2,680	2,600	0,780	0,000	139	139	139	0	ICM-3
510_b 415	0,180	0,240	0,060	0,000	139	139	139	0	0
510_b 415	2,680	2,600	0,780	0,000	139	139	139	0	ICM-3
510_b 415	0,180	0,240	0,060	0,000	139	139	139	0	0
510_b 415	2,680	2,600	0,780	0,000	139	139	139	0	ICM-3

Lijst van items spoorweglawaaï (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel	11	Aantal(D)	11	Aantal(A)	11	Aantal(N)	11	Aantal(P4)	11	V(D)	11	V(A)	11	V(N)	11	V(P4)	11
514_a 161B	Doorgaand		7,140		6,740		6,690		0,000		90		90		90		0	
514_a 161B	Doorgaand		7,140		6,740		6,690		0,000		90		90		90		0	
514_a 161B	Doorgaand		7,140		6,740		6,690		0,000		90		90		90		0	
514_a 161B	Doorgaand		7,140		6,740		6,690		0,000		90		90		90		0	
514_a 161B	Doorgaand		7,140		6,740		6,690		0,000		90		90		90		0	
514_a 161B	Doorgaand		7,140		6,740		6,690		0,000		90		90		90		0	
514_a 161B	Doorgaand		7,140		6,740		6,690		0,000		88		88		88		0	
514_a 161B	Doorgaand		7,140		6,740		6,690		0,000		88		88		88		0	
514_a 161B	Doorgaand		7,140		6,740		6,690		0,000		88		88		88		0	
514_a 161B	Doorgaand		7,140		6,740		6,690		0,000		87		87		87		0	
514_a 161B	Doorgaand		7,140		6,740		6,690		0,000		87		87		87		0	
514_a 161B	Doorgaand		7,140		6,740		6,690		0,000		87		87		87		0	
514_a 161B	Doorgaand		7,140		6,740		6,690		0,000		87		87		87		0	
514_a 161B	Doorgaand		7,140		6,740		6,690		0,000		87		87		87		0	
514_a 161B	Doorgaand		7,140		6,740		6,690		0,000		86		86		86		0	
514_a 161B	Doorgaand		7,140		6,740		6,690		0,000		86		86		86		0	
514_a 161B	Doorgaand		7,140		6,740		6,690		0,000		85		85		85		0	
514_a 161B	Doorgaand		7,140		6,740		6,690		0,000		85		85		85		0	
514_a 161B	Doorgaand		7,140		6,740		6,690		0,000		83		83		83		0	
514_a 161B	Doorgaand		7,140		6,740		6,690		0,000		83		83		83		0	
514_a 161B	Doorgaand		7,140		6,740		6,690		0,000		82		82		82		0	
514_a 161B	Doorgaand		7,140		6,740		6,690		0,000		82		82		82		0	
514_a 161B	Doorgaand		7,140		6,740		6,690		0,000		81		81		81		0	
514_a 161B	Doorgaand		7,140		6,740		6,690		0,000		81		81		81		0	
514_a 161B	Doorgaand		7,140		6,740		6,690		0,000		80		80		80		0	
514_a 161B	Doorgaand		7,140		6,740		6,690		0,000		80		80		80		0	
514_a 161B	Doorgaand		7,140		6,740		6,690		0,000		79		79		79		0	
514_a 161B	Doorgaand		7,140		6,740		6,690		0,000		79		79		79		0	
514_a 161B	Doorgaand		7,140		6,740		6,690		0,000		77		77		77		0	
514_a 161B	Doorgaand		7,140		6,740		6,690		0,000		77		77		77		0	
514_a 161B	Doorgaand		7,140		6,740		6,690		0,000		76		76		76		0	
514_a 161B	Doorgaand		7,140		6,740		6,690		0,000		76		76		76		0	
514_a 161B	Doorgaand		7,140		6,740		6,690		0,000		76		76		76		0	
514_a 161B	Doorgaand		7,140		6,740		6,690		0,000		76		76		76		0	
514_a 161B	Doorgaand		7,140		6,740		6,690		0,000		74		74		74		0	
514_a 161B	Doorgaand		7,140		6,740		6,690		0,000		74		74		74		0	
514_a 161B	Doorgaand		7,140		6,740		6,690		0,000		73		73		73		0	
044_ 461A	Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	
514_a 161A	Doorgaand		7,560		4,020		6,340		0,000		90		90		90		0	
510_b 415	Doorgaand		0,000		0,030		0,000		0,000		140		140		140		0	
510_b 415	Doorgaand		2,100		1,860		0,540		0,000		140		140		140		0	
510_b 415	Doorgaand		0,000		0,030		0,000		0,000		140		140		140		0	
510_b 415	Doorgaand		2,100		1,860		0,540		0,000		140		140		140		0	
510_b 415	Doorgaand		0,000		0,030		0,000		0,000		140		140		140		0	
510_b 415	Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	
510_b 415	Doorgaand		0,000		0,030		0,000		0,000		140		140		140		0	
510_b 415	Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	
510_b 415	Doorgaand		0,000		0,030		0,000		0,000		140		140		140		0	
510_b 415	Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	
510_b 415	Doorgaand		0,000		0,030		0,000		0,000		140		140		140		0	
510_b 415	Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	
510_b 415	Doorgaand		0,000		0,030		0,000		0,000		140		140		140		0	
510_b 415	Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	
510_b 415	Doorgaand		0,000		0,030		0,000		0,000		140		140		140		0	
510_b 415	Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	
510_b 415	Doorgaand		0,000		0,030		0,000		0,000		140		140		140		0	
510_b 415	Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	
510_b 415	Doorgaand		0,000		0,030		0,000		0,000		140		140		140		0	
510_b 415	Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	
510_b 415	Doorgaand		0,000		0,030		0,000		0,000		140		140		140		0	
510_b 415	Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	
510_b 415	Doorgaand		0,000		0,030		0,000		0,000		140		140		140		0	

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein	12	Profiel12	Aantal(D)	12	Aantal(A)	12	Aantal(N)	12	Aantal(P4)	12	V(D)	12	V(A)	12	V(N)	12
514_a 161B	DE-LOC		Doorgaand	0,030		0,030		0,020		0,000		90		90		90	
514_a 161B	DE-LOC		Doorgaand	0,030		0,030		0,020		0,000		90		90		90	
514_a 161B	DE-LOC		Doorgaand	0,030		0,030		0,020		0,000		90		90		90	
514_a 161B	DE-LOC		Doorgaand	0,030		0,030		0,020		0,000		90		90		90	
514_a 161B	DE-LOC		Doorgaand	0,030		0,030		0,020		0,000		90		90		90	
514_a 161B	DE-LOC		Doorgaand	0,030		0,030		0,020		0,000		90		90		90	
514_a 161B	DE-LOC		Doorgaand	0,030		0,030		0,020		0,000		90		90		90	
514_a 161B	DE-LOC		Doorgaand	0,030		0,030		0,020		0,000		88		88		88	
514_a 161B	DE-LOC		Doorgaand	0,030		0,030		0,020		0,000		88		88		88	
514_a 161B	DE-LOC		Doorgaand	0,030		0,030		0,020		0,000		88		88		88	
514_a 161B	DE-LOC		Doorgaand	0,030		0,030		0,020		0,000		87		87		87	
514_a 161B	DE-LOC		Doorgaand	0,030		0,030		0,020		0,000		87		87		87	
514_a 161B	DE-LOC		Doorgaand	0,030		0,030		0,020		0,000		87		87		87	
514_a 161B	DE-LOC		Doorgaand	0,030		0,030		0,020		0,000		87		87		87	
514_a 161B	DE-LOC		Doorgaand	0,030		0,030		0,020		0,000		87		87		87	
514_a 161B	DE-LOC		Doorgaand	0,030		0,030		0,020		0,000		86		86		86	
514_a 161B	DE-LOC		Doorgaand	0,030		0,030		0,020		0,000		86		86		86	
514_a 161B	DE-LOC		Doorgaand	0,030		0,030		0,020		0,000		85		85		85	
514_a 161B	DE-LOC		Doorgaand	0,030		0,030		0,020		0,000		85		85		85	
514_a 161B	DE-LOC		Doorgaand	0,030		0,030		0,020		0,000		83		83		83	
514_a 161B	DE-LOC		Doorgaand	0,030		0,030		0,020		0,000		83		83		83	
514_a 161B	DE-LOC		Doorgaand	0,030		0,030		0,020		0,000		82		82		82	
514_a 161B	DE-LOC		Doorgaand	0,030		0,030		0,020		0,000		82		82		82	
514_a 161B	DE-LOC		Doorgaand	0,030		0,030		0,020		0,000		81		81		81	
514_a 161B	DE-LOC		Doorgaand	0,030		0,030		0,020		0,000		81		81		81	
514_a 161B	DE-LOC		Doorgaand	0,030		0,030		0,020		0,000		80		80		80	
514_a 161B	DE-LOC		Doorgaand	0,030		0,030		0,020		0,000		80		80		80	
514_a 161B	DE-LOC		Doorgaand	0,030		0,030		0,020		0,000		79		79		79	
514_a 161B	DE-LOC		Doorgaand	0,030		0,030		0,020		0,000		79		79		79	
514_a 161B	DE-LOC		Doorgaand	0,030		0,030		0,020		0,000		77		77		77	
514_a 161B	DE-LOC		Doorgaand	0,030		0,030		0,020		0,000		77		77		77	</

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4)	12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13
514_a 161B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	90	90	
514_a 161B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	90	90	
514_a 161B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	90	90	
514_a 161B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	90	90	
514_a 161B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	90	90	
514_a 161B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	90	90	
514_a 161B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	88	88	
514_a 161B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	88	88	
514_a 161B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	88	88	
514_a 161B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	87	87	
514_a 161B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	87	87	
514_a 161B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	87	87	
514_a 161B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	87	87	
514_a 161B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	86	86	
514_a 161B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	86	86	
514_a 161B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	85	85	
514_a 161B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	85	85	
514_a 161B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	83	83	
514_a 161B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	83	83	
514_a 161B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	82	82	
514_a 161B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	82	82	
514_a 161B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	81	81	
514_a 161B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	81	81	
514_a 161B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	80	80	
514_a 161B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	80	80	
514_a 161B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	79	79	
514_a 161B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	79	79	
514_a 161B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	77	77	
514_a 161B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	77	77	
514_a 161B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	76	76	
514_a 161B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	76	76	
514_a 161B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	76	76	
514_a 161B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	76	76	
514_a 161B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	74	74	
514_a 161B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	74	74	
514_a 161B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	73	73	
044___ 461A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	
514_a 161A	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	
510_b 415	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	
510_b 415	0	VIRM-6	Doorgaand	1,980	2,040	0,480	0,000	140	140	
510_b 415	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	
510_b 415	0	VIRM-6	Doorgaand	1,980	2,040	0,480	0,000	140	140	
510_b 415	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	
510_b 415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	
510_b 415	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	
510_b 415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	
510_b 415	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	
510_b 415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	
510_b 415	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	
510_b 415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	
510_b 415	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	
510_b 415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	
510_b 415	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	
510_b 415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	
510_b 415	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	
510_b 415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	
510_b 415	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	
510_b 415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	
510_b 415	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	
510_b 415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	
510_b 415	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	
510_b 415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	
510_b 415	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14
514_a 161B	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140
514_a 161B	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140
514_a 161B	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140
514_a 161B	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140
514_a 161B	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140
514_a 161B	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140
514_a 161B	88	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140
514_a 161B	88	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140
514_a 161B	88	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140
514_a 161B	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140
514_a 161B	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	137
514_a 161B	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	137
514_a 161B	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	137
514_a 161B	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	137
514_a 161B	86	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	136
514_a 161B	86	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	136
514_a 161B	85	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	135
514_a 161B	85	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	135
514_a 161B	83	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	134
514_a 161B	83	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	134
514_a 161B	82	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	132
514_a 161B	82	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	132
514_a 161B	81	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	131
514_a 161B	81	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	131
514_a 161B	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	129
514_a 161B	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	129
514_a 161B	79	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	128
514_a 161B	79	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	128
514_a 161B	77	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	126
514_a 161B	77	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	126
514_a 161B	76	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	125
514_a 161B	76	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	125
514_a 161B	76	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	125
514_a 161B	76	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	125
514_a 161B	74	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	123
514_a 161B	74	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	123
514_a 161B	73	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	121
044_ 461A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a 161A	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140
510_b 415	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90
510_b 415	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,240	0,300	0,000	133
510_b 415	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90
510_b 415	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,240	0,300	0,000	133
510_b 415	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90
510_b 415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b 415	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90
510_b 415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b 415	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90
510_b 415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b 415	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90
510_b 415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b 415	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90
510_b 415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b 415	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90
510_b 415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b 415	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90
510_b 415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b 415	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90
510_b 415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b 415	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90
510_b 415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b 415	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90
510_b 415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b 415	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90
510_b 415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b 415	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15
514_a 161B	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000
514_a 161B	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000
514_a 161B	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000
514_a 161B	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000
514_a 161B	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000
514_a 161B	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000
514_a 161B	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000
514_a 161B	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000
514_a 161B	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000
514_a 161B	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000
514_a 161B	137	137	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000
514_a 161B	137	137	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000
514_a 161B	137	137	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000
514_a 161B	137	137	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000
514_a 161B	136	136	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000
514_a 161B	136	136	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000
514_a 161B	135	135	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000
514_a 161B	135	135	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000
514_a 161B	134	134	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000
514_a 161B	134	134	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000
514_a 161B	132	132	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000
514_a 161B	132	132	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000
514_a 161B	131	131	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000
514_a 161B	131	131	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000
514_a 161B	129	129	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000
514_a 161B	129	129	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000
514_a 161B	128	128	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000
514_a 161B	128	128	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000
514_a 161B	126	126	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000
514_a 161B	126	126	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000
514_a 161B	125	125	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000
514_a 161B	125	125	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000
514_a 161B	125	125	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000
514_a 161B	125	125	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000
514_a 161B	123	123	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000
514_a 161B	123	123	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000
514_a 161B	121	121	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000
044_ 461A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,280	0,000	0,000
510_b 415	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000
510_b 415	133	133	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020	0,000
510_b 415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020	0,000
510_b 415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020	0,000
510_b 415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020	0,000
510_b 415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020	0,000
510_b 415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020	0,000
510_b 415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020	0,000
510_b 415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020	0,000
510_b 415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020	0,000
510_b 415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020	0,000
510_b 415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020	0,000
510_b 415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020	0,000
510_b 415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020	0,000
510_b 415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020	0,000
510_b 415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020	0,000
510_b 415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020	0,000
510_b 415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020	0,000
510_b 415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020	0,000
510_b 415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020	0,000
510_b 415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020	0,000
510_b 415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020	0,000
510_b 415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020	0,000
510_b 415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020	0,000
510_b 415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020	0,000
510_b 415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020	0,000
510_b 415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020	0,000
510_b 415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020	0,000
510_b 415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020	0,000
510_b 415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020	0,000
510_b 415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020	0,000
510_b 415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020	0,000
510_b 415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020	0,000
510_b 415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020	0,000
510_b 415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020	0,000
510_b 415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020	0,000
510_b 415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020	0,000
510_b 415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020	0,000
510_b 415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020	0,000
510_b 415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020	0,000
510_b 415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020	0,000
510_b 415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020	0,000
510_b 415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020	0,000
510_b 415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020	0,000
510_b 415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020	0,000
510_b 415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020	0,000
510_b 415	0	0	0	0					

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaï (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17
514_a 161B	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161B	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161B	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161B	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161B	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161B	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161B	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161B	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161B	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161B	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161B	0,000	137	137	137	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161B	0,000	137	137	137	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161B	0,000	137	137	137	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161B	0,000	137	137	137	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161B	0,000	136	136	136	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161B	0,000	136	136	136	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161B	0,000	135	135	135	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161B	0,000	135	135	135	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161B	0,000	134	134	134	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161B	0,000	134	134	134	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161B	0,000	132	132	132	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161B	0,000	132	132	132	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161B	0,000	131	131	131	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161B	0,000	131	131	131	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161B	0,000	129	129	129	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161B	0,000	129	129	129	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161B	0,000	128	128	128	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161B	0,000	128	128	128	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161B	0,000	126	126	126	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161B	0,000	126	126	126	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161B	0,000	125	125	125	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161B	0,000	125	125	125	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161B	0,000	125	125	125	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161B	0,000	125	125	125	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161B	0,000	123	123	123	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161B	0,000	123	123	123	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161B	0,000	121	121	121	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
044_ 461A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a 161A	0,000	132	132	132	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020
510_b 415	0,000	133	133	133	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040
510_b 415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b 415	0,000	131	131	131	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040
510_b 415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b 415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b 415	0,000	131	131	131	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
510_b 415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b 415	0,000	131	131	131	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
510_b 415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b 415	0,000	129	129	129	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
510_b 415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b 415	0,000	129	129	129	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
510_b 415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b 415	0,000	127	127	127	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
510_b 415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b 415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b 415	0,000	127	127	127	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
510_b 415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b 415	0,000	125	125	125	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
510_b 415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b 415	0,000	123	123	123	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
510_b 415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b 415	0,000	123	123	123	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
510_b 415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b 415	0,000	121	121	121	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
510_b 415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b 415	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,040

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18
514_a 161B	0,010	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,640
514_a 161B	0,010	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,640
514_a 161B	0,010	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,640
514_a 161B	0,010	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,640
514_a 161B	0,010	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,640
514_a 161B	0,010	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,640
514_a 161B	0,010	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,640
514_a 161B	0,010	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,640
514_a 161B	0,010	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,640
514_a 161B	0,010	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,640
514_a 161B	0,010	0,000	137	137	137	0	IRM-4	Doorgaand	21,640
514_a 161B	0,010	0,000	137	137	137	0	IRM-4	Doorgaand	21,640
514_a 161B	0,010	0,000	137	137	137	0	IRM-4	Doorgaand	21,640
514_a 161B	0,010	0,000	137	137	137	0	IRM-4	Doorgaand	21,640
514_a 161B	0,010	0,000	136	136	136	0	IRM-4	Doorgaand	21,640
514_a 161B	0,010	0,000	136	136	136	0	IRM-4	Doorgaand	21,640
514_a 161B	0,010	0,000	135	135	135	0	IRM-4	Doorgaand	21,640
514_a 161B	0,010	0,000	135	135	135	0	IRM-4	Doorgaand	21,640
514_a 161B	0,010	0,000	134	134	134	0	IRM-4	Doorgaand	21,640
514_a 161B	0,010	0,000	134	134	134	0	IRM-4	Doorgaand	21,640
514_a 161B	0,010	0,000	132	132	132	0	IRM-4	Doorgaand	21,640
514_a 161B	0,010	0,000	132	132	132	0	IRM-4	Doorgaand	21,640
514_a 161B	0,010	0,000	131	131	131	0	IRM-4	Doorgaand	21,640
514_a 161B	0,010	0,000	131	131	131	0	IRM-4	Doorgaand	21,640
514_a 161B	0,010	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Doorgaand	21,640
514_a 161B	0,010	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Doorgaand	21,640
514_a 161B	0,010	0,000	128	128	128	0	IRM-4	Doorgaand	21,640
514_a 161B	0,010	0,000	128	128	128	0	IRM-4	Doorgaand	21,640
514_a 161B	0,010	0,000	126	126	126	0	IRM-4	Doorgaand	21,640
514_a 161B	0,010	0,000	126	126	126	0	IRM-4	Doorgaand	21,640
514_a 161B	0,010	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Doorgaand	21,640
514_a 161B	0,010	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Doorgaand	21,640
514_a 161B	0,010	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Doorgaand	21,640
514_a 161B	0,010	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Doorgaand	21,640
514_a 161B	0,010	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Doorgaand	21,640
514_a 161B	0,010	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Doorgaand	21,640
044_ 461A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Stoppend	0,020
510_b 415	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,430
510_b 415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b 415	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,360
510_b 415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,00

Lijst van items spoorweglawaaï (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19
514_a 161B	14,400	5,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
514_a 161B	14,400	5,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
514_a 161B	14,400	5,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
514_a 161B	14,400	5,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
514_a 161B	14,400	5,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
514_a 161B	14,400	5,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
514_a 161B	14,400	5,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
514_a 161B	14,400	5,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
514_a 161B	14,400	5,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
514_a 161B	14,400	5,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
514_a 161B	14,400	5,000	0,000	137	137	137	0	IRM-4	Stoppend
514_a 161B	14,400	5,000	0,000	137	137	137	0	IRM-4	Stoppend
514_a 161B	14,400	5,000	0,000	137	137	137	0	IRM-4	Stoppend
514_a 161B	14,400	5,000	0,000	137	137	137	0	IRM-4	Stoppend
514_a 161B	14,400	5,000	0,000	136	136	136	0	IRM-4	Stoppend
514_a 161B	14,400	5,000	0,000	136	136	136	0	IRM-4	Stoppend
514_a 161B	14,400	5,000	0,000	135	135	135	0	IRM-4	Stoppend
514_a 161B	14,400	5,000	0,000	135	135	135	0	IRM-4	Stoppend
514_a 161B	14,400	5,000	0,000	134	134	134	0	IRM-4	Stoppend
514_a 161B	14,400	5,000	0,000	134	134	134	0	IRM-4	Stoppend
514_a 161B	14,400	5,000	0,000	132	132	132	0	IRM-4	Stoppend
514_a 161B	14,400	5,000	0,000	132	132	132	0	IRM-4	Stoppend
514_a 161B	14,400	5,000	0,000	131	131	131	0	IRM-4	Stoppend
514_a 161B	14,400	5,000	0,000	131	131	131	0	IRM-4	Stoppend
514_a 161B	14,400	5,000	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Stoppend
514_a 161B	14,400	5,000	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Stoppend
514_a 161B	14,400	5,000	0,000	128	128	128	0	IRM-4	Stoppend
514_a 161B	14,400	5,000	0,000	128	128	128	0	IRM-4	Stoppend
514_a 161B	14,400	5,000	0,000	126	126	126	0	IRM-4	Stoppend
514_a 161B	14,400	5,000	0,000	126	126	126	0	IRM-4	Stoppend
514_a 161B	14,400	5,000	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Stoppend
514_a 161B	14,400	5,000	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Stoppend
514_a 161B	14,400	5,000	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Stoppend
514_a 161B	14,400	5,000	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Stoppend
514_a 161B	14,400	5,000	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Stoppend
514_a 161B	14,400	5,000	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Stoppend
514_a 161B	14,400	5,000	0,000	121	121	121	0	IRM-4	Stoppend
044_ 461A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a 161A	0,000	0,000	0,000	132	132	132	0	IRM-4	Doorgaand
510_b 415	0,350	0,110	0,000	133	133	133	0	SGM-3	Stoppend
510_b 415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b 415	0,350	0,110	0,000	133	133	133	0	SGM-3	Stoppend
510_b 415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b 415	0,350	0,110	0,000	135	135	135	0	SGM-3	Stoppend
510_b 415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b 415	0,350	0,110	0,000	135	135	135	0	SGM-3	Stoppend
510_b 415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b 415	0,350	0,110	0,000	136	136	136	0	SGM-3	Stoppend
510_b 415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b 415	0,350	0,110	0,000	136	136	136	0	SGM-3	Stoppend
510_b 415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b 415	0,350	0,110	0,000	138	138	138	0	SGM-3	Stoppend
510_b 415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b 415	0,350	0,110	0,000	139	139	139	0	SGM-3	Stoppend
510_b 415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b 415	0,350	0,110	0,000	139	139	139	0	SGM-3	Stoppend
510_b 415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b 415	0,350	0,110	0,000	139	139	139	0	SGM-3	Stoppend
510_b 415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b 415	0,350	0,110	0,000	139	139	139	0	SGM-3	Stoppend

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20
514_a 161B	0,240	0,280	0,360	0,000	117	117	117	0	VIRM-6
514_a 161B	0,240	0,280	0,360	0,000	114	114	114	0	VIRM-6
514_a 161B	0,240	0,280	0,360	0,000	112	112	112	0	VIRM-6
514_a 161B	0,240	0,280	0,360	0,000	109	109	109	0	VIRM-6
514_a 161B	0,240	0,280	0,360	0,000	106	106	106	0	VIRM-6
514_a 161B	0,240	0,280	0,360	0,000	103	103	103	0	VIRM-6
514_a 161B	0,240	0,280	0,360	0,000	103	103	103	0	VIRM-6
514_a 161B	0,240	0,280	0,360	0,000	100	100	100	0	VIRM-6
514_a 161B	0,240	0,280	0,360	0,000	97	97	97	0	VIRM-6
514_a 161B	0,240	0,280	0,360	0,000	97	97	97	0	VIRM-6
514_a 161B	0,240	0,280	0,360	0,000	97	97	97	0	VIRM-6
514_a 161B	0,240	0,280	0,360	0,000	97	97	97	0	VIRM-6
514_a 161B	0,240	0,280	0,360	0,000	97	97	97	0	VIRM-6
514_a 161B	0,240	0,280	0,360	0,000	96	96	96	0	VIRM-6
514_a 161B	0,240	0,280	0,360	0,000	94	94	94	0	VIRM-6
514_a 161B	0,240	0,280	0,360	0,000	91	91	91	0	VIRM-6
514_a 161B	0,240	0,280	0,360	0,000	91	91	91	0	VIRM-6
514_a 161B	0,240	0,280	0,360	0,000	89	89	89	0	VIRM-6
514_a 161B	0,240	0,280	0,360	0,000	89	89	89	0	VIRM-6
514_a 161B	0,240	0,280	0,360	0,000	85	85	85	0	VIRM-6
514_a 161B	0,240	0,280	0,360	0,000	85	85	85	0	VIRM-6
514_a 161B	0,240	0,280	0,360	0,000	82	82	82	0	VIRM-6
514_a 161B	0,240	0,280	0,360	0,000	82	82	82	0	VIRM-6
514_a 161B	0,240	0,280	0,360	0,000	78	78	78	0	VIRM-6
514_a 161B	0,240	0,280	0,360	0,000	78	78	78	0	VIRM-6
514_a 161B	0,240	0,280	0,360	0,000	74	74	74	0	VIRM-6
514_a 161B	0,240	0,280	0,360	0,000	74	74	74	0	VIRM-6
514_a 161B	0,240	0,280	0,360	0,000	69	69	69	0	VIRM-6
514_a 161B	0,240	0,280	0,360	0,000	69	69	69	0	VIRM-6
514_a 161B	0,240	0,280	0,360	0,000	64	64	64	0	VIRM-6
514_a 161B	0,240	0,280	0,360	0,000	64	64	64	0	VIRM-6
514_a 161B	0,240	0,280	0,360	0,000	57	57	57	0	VIRM-6
514_a 161B	0,240	0,280	0,360	0,000	57	57	57	0	VIRM-6
514_a 161B	0,240	0,280	0,360	0,000	57	57	57	0	VIRM-6
514_a 161B	0,240	0,280	0,360	0,000	48	48	48	0	VIRM-6
514_a 161B	0,240	0,280	0,360	0,000	48	48	48	0	VIRM-6
514_a 161B	0,240	0,280	0,360	0,000	40	40	40	0	VIRM-6
514_a 161B	0,240	0,280	0,360	0,000	40	40	40	0	VIRM-6
044___ 461A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a 161A	16,040	11,760	3,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4
510_b 415	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3
510_b 415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b 415	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3
510_b 415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b 415	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3
510_b 415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b 415	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3
510_b 415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b 415	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3
510_b 415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b 415	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3
510_b 415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b 415	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3
510_b 415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b 415	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3
510_b 415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b 415	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3
510_b 415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b 415	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3
510_b 415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b 415	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3
510_b 415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b 415	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3
510_b 415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b 415	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3
510_b 415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b 415	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3
510_b 415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b 415	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3
510_b 415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b 415	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3
510_b 415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b 415	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3
510_b 415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b 415	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3
510_b 415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b 415	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3
510_b 415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b 415	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3
510_b 415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b 415	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3
510_b 415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b 415	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3
510_b 415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b 415	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3
510_b 415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b 415	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3
510_b 415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b 415	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3
510_b 415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b 415	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3
510_b 415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b 415	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3
510_b 415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b 415	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3
510_b 415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b 415	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3
510_b 415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b 415	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3
510_b 415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b 415	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3
510_b 415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b 415	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3
510_b 415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b 415	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3
510_b 415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b 415	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3
510_b 415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b 415	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3
510_b 415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b 415	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3
510_b 415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b 415	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3
510_b 415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b 415	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3
510_b 415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b 415	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3
510_b 415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b 415	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3
510_b 415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b 415	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3
510_b 415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b 415	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3
510_b 415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b 415	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3
510_b 415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b 415	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3
510_b 415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b 415	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3
510_b 415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b 415	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3
510_b 415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b 415	0,03								

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam		Profiel	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20
514_a 161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	140	140	140	0	
514_a 161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	140	140	140	0	
514_a 161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	140	140	140	0	
514_a 161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	140	140	140	0	
514_a 161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	140	140	140	0	
514_a 161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	140	140	140	0	
514_a 161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	140	140	140	0	
514_a 161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	140	140	140	0	
514_a 161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	140	140	140	0	
514_a 161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	140	140	140	0	
514_a 161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	140	140	140	0	
514_a 161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	140	140	140	0	
514_a 161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	140	140	140	0	
514_a 161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	140	140	140	0	
514_a 161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	140	140	140	0	
514_a 161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	140	140	140	0	
514_a 161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	140	140	140	0	
514_a 161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	140	140	140	0	
514_a 161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	140	140	140	0	
514_a 161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	140	140	140	0	
514_a 161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	140	140	140	0	
514_a 161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	140	140	140	0	
514_a 161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	140	140	140	0	
514_a 161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	140	140	140	0	
514_a 161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	140	140	140	0	
514_a 161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	140	140	140	0	
514_a 161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	140	140	140	0	
514_a 161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	140	140	140	0	
514_a 161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	140	140	140	0	
514_a 161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	140	140	140	0	
514_a 161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	140	140	140	0	
514_a 161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	140	140	140	0	
514_a 161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	140	140	140	0	
514_a 161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	140	140	140	0	
514_a 161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	140	140	140	0	
514_a 161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	140	140	140	0	
514_a 161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	140	140	140	0	
514_a 161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	140	140	140	0	
514_a 161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	140	140	140	0	
514_a 161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	140	140	140	0	
514_a 161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	140	140	140	0	
514_a 161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	140	140	140	0	
514_a 161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	140	140	140	0	
514_a 161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	140	140	140	0	
514_a 161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	140	140	140	0	
514_a 161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	140	140	140	0	
514_a 161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	140	140	140	0	
514_a 161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	140	140	140	0	
514_a 161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	140	140	140	0	
514_a 161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	140	140	140	0	
514_a 161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	140	140	140	0	
514_a 161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	140	140	140	0	
514_a 161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	140	140	140	0	
514_a 161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	140	140	140	0	
514_a 161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	140	140	140	0	
514_a 161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	140	140	140	0	
514_a 161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	140	140	140	0	
514_a 161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	140	140	140	0	
514_a 161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	140	140	140	0	
514_a 161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	140	140	140	0	
514_a 161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	140	140	140	0	
514_a 161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	140	140	140	0	
514_a 161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	140	140	140	0	
514_a 161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	140	140	140	0	
514_a 161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	140	140	140	0	
514_a 161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	140	140	140	0	
514_a 161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	140	140	140	0	
514_a 161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	140	140	140	0	
514_a 161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	140	140	140	0	
514_a 161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	140	140	140	0	
514_a 161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	140	140	140	0	
514_a 161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	140	140	140	0	
514_a 161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	140	140	140	0	
514_a 161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	140	140	140	0	
514_a 161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	140	140	140	0	
514_a 161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	140	140	140	0	
514_a 161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	140	140	140	0	
514_a 161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	140	140	140	0	
514_a 161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	140	140	140	0	
514_a 161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	140	140	140	0	
514_a 161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	140	140	140	0	
514_a 161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	140				

Lijst van items spoorweglawaaï (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein	21	Profiel	21	Aantal(D)	21	Aantal(A)	21	Aantal(N)	21	Aantal(P4)	21	V(D)	21	V(A)	21	V(N)	21
514_a 161B	VIRM-6	Stoppend		0,600	0,600	0,120	0,000	117	117	117								
514_a 161B	VIRM-6	Stoppend		0,600	0,600	0,120	0,000	114	114	114								
514_a 161B	VIRM-6	Stoppend		0,600	0,600	0,120	0,000	112	112	112								
514_a 161B	VIRM-6	Stoppend		0,600	0,600	0,120	0,000	109	109	109								
514_a 161B	VIRM-6	Stoppend		0,600	0,600	0,120	0,000	106	106	106								
514_a 161B	VIRM-6	Stoppend		0,600	0,600	0,120	0,000	103	103	103								
514_a 161B	VIRM-6	Stoppend		0,600	0,600	0,120	0,000	103	103	103								
514_a 161B	VIRM-6	Stoppend		0,600	0,600	0,120	0,000	100	100	100								
514_a 161B	VIRM-6	Stoppend		0,600	0,600	0,120	0,000	97	97	97								
514_a 161B	VIRM-6	Stoppend		0,600	0,600	0,120	0,000	97	97	97								
514_a 161B	VIRM-6	Stoppend		0,600	0,600	0,120	0,000	97	97	97								
514_a 161B	VIRM-6	Stoppend		0,600	0,600	0,120	0,000	96	96	96								
514_a 161B	VIRM-6	Stoppend		0,600	0,600	0,120	0,000	94	94	94								
514_a 161B	VIRM-6	Stoppend		0,600	0,600	0,120	0,000	91	91	91								
514_a 161B	VIRM-6	Stoppend		0,600	0,600	0,120	0,000	91	91	91								
514_a 161B	VIRM-6	Stoppend		0,600	0,600	0,120	0,000	89	89	89								
514_a 161B	VIRM-6	Stoppend		0,600	0,600	0,120	0,000	89	89	89								
514_a 161B	VIRM-6	Stoppend		0,600	0,600	0,120	0,000	85	85	85								
514_a 161B	VIRM-6	Stoppend		0,600	0,600	0,120	0,000	85	85	85								
514_a 161B	VIRM-6	Stoppend		0,600	0,600	0,120	0,000	82	82	82								
514_a 161B	VIRM-6	Stoppend		0,600	0,600	0,120	0,000	82	82	82								
514_a 161B	VIRM-6	Stoppend		0,600	0,600	0,120	0,000	78	78	78								
514_a 161B	VIRM-6	Stoppend		0,600	0,600	0,120	0,000	78	78	78								
514_a 161B	VIRM-6	Stoppend		0,600	0,600	0,120	0,000	74	74	74								
514_a 161B	VIRM-6	Stoppend		0,600	0,600	0,120	0,000	74	74	74								
514_a 161B	VIRM-6	Stoppend		0,600	0,600	0,120	0,000	69	69	69								
514_a 161B	VIRM-6	Stoppend		0,600	0,600	0,120	0,000	69	69	69								
514_a 161B	VIRM-6	Stoppend		0,600	0,600	0,120	0,000	64	64	64								
514_a 161B	VIRM-6	Stoppend		0,600	0,600	0,120	0,000	64	64	64								
514_a 161B	VIRM-6	Stoppend		0,600	0,600	0,120	0,000	57	57	57								
514_a 161B	VIRM-6	Stoppend		0,600	0,600	0,120	0,000	57	57	57								
514_a 161B	VIRM-6	Stoppend		0,600	0,600	0,120	0,000	57	57	57								
514_a 161B	VIRM-6	Stoppend		0,600	0,600	0,120	0,000	48	48	48								
514_a 161B	VIRM-6	Stoppend		0,600	0,600	0,120	0,000	48	48	48								
514_a 161B	VIRM-6	Stoppend		0,600	0,600	0,120	0,000	40	40	40								
514_a 161B	VIRM-6	Stoppend		0,600	0,600	0,120	0,000	40	40	40								
044_ 461A	0	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0								
514_a 161A	VIRM-6	Doorgaand		6,000	6,180	1,440	0,000	140	140	140								
510_b 415	GOEDEREN	Doorgaand		2,370	2,240	2,230	0,000	90	90	90								
510_b 415	0	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0								
510_b 415	GOEDEREN	Doorgaand		2,380	2,250	2,230	0,000	90	90	90								
510_b 415	0	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0								
510_b 415	GOEDEREN	Doorgaand		2,380	2,250	2,230	0,000	90	90	90								
510_b 415	0	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0								
510_b 415	GOEDEREN	Doorgaand		2,380	2,250	2,230	0,000	90	90	90								
510_b 415	0	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0								
510_b 415	GOEDEREN	Doorgaand		2,380	2,250	2,230	0,000	90	90	90								
510_b 415	0	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0								
510_b 415	GOEDEREN	Doorgaand		2,380	2,250	2,230	0,000	90	90	90								
510_b 415	0	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0								
510_b 415	GOEDEREN	Doorgaand		2,380	2,250	2,230	0,000	90	90	90								
510_b 415	0	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0								
510_b 415	GOEDEREN	Doorgaand		2,380	2,250	2,230	0,000	90	90	90								
510_b 415	0	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0								
510_b 415	GOEDEREN	Doorgaand		2,380	2,250	2,230	0,000	90	90	90								
510_b 415	0	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0								
510_b 415	GOEDEREN	Doorgaand		2,380	2,250	2,230	0,000	90	90	90								
510_b 415	0	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0								
510_b 415	GOEDEREN	Doorgaand		2,380	2,250	2,230	0,000	90	90	90								
510_b 415	0	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0								
510_b 415	GOEDEREN	Doorgaand		2,380	2,250	2,230	0,000	90	90	90								

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k
514_a 161B	0	80,89	92,47	107,10	117,83	117,76	116,49	109,29
514_a 161B	0	80,87	92,46	107,10	117,81	117,67	116,35	109,19
514_a 161B	0	80,86	92,44	107,10	117,79	117,61	116,27	109,12
514_a 161B	0	80,85	92,43	107,10	117,76	117,52	116,14	109,02
514_a 161B	0	80,83	92,41	107,10	117,73	117,44	116,02	108,92
514_a 161B	0	80,82	92,39	107,09	117,70	117,36	115,90	108,82
514_a 161B	0	80,81	92,39	107,09	117,69	117,33	115,88	108,80
514_a 161B	0	80,79	92,38	107,09	117,66	117,25	115,77	108,71
514_a 161B	0	80,78	92,36	107,09	117,63	117,17	115,67	108,63
514_a 161B	0	80,77	92,36	107,09	117,62	117,16	115,66	108,61
514_a 161B	0	80,66	92,33	107,09	117,59	117,02	115,44	108,45
514_a 161B	0	80,66	92,32	107,09	117,58	116,99	115,41	108,42
514_a 161B	0	80,64	92,31	107,09	117,56	116,94	115,34	108,37
514_a 161B	0	80,63	92,30	107,09	117,53	116,86	115,25	108,29
514_a 161B	0	80,59	92,29	107,09	117,51	116,80	115,16	108,22
514_a 161B	0	80,58	92,28	107,09	117,49	116,75	115,10	108,16
514_a 161B	0	80,53	92,27	107,09	117,47	116,69	115,01	108,10
514_a 161B	0	80,51	92,25	107,08	117,43	116,59	114,90	107,99
514_a 161B	0	80,47	92,24	107,08	117,41	116,52	114,80	107,91
514_a 161B	0	80,45	92,23	107,08	117,37	116,44	114,72	107,84
514_a 161B	0	80,37	92,21	107,08	117,34	116,32	114,54	107,70
514_a 161B	0	80,34	92,19	107,08	117,30	116,23	114,44	107,61
514_a 161B	0	80,30	92,18	107,08	117,28	116,16	114,34	107,53
514_a 161B	0	80,28	92,16	107,08	117,23	116,07	114,25	107,45
514_a 161B	0	80,19	92,14	107,08	117,20	115,95	114,07	107,31
514_a 161B	0	80,16	92,12	107,07	117,14	115,84	113,96	107,20
514_a 161B	0	80,12	92,11	107,07	117,12	115,77	113,86	107,12
514_a 161B	0	80,09	92,10	107,07	117,06	115,67	113,77	107,03
514_a 161B	0	79,99	92,07	107,07	117,02	115,52	113,56	106,87
514_a 161B	0	79,95	92,05	107,07	116,92	115,39	113,46	106,76
514_a 161B	0	79,91	92,04	107,07	116,90	115,32	113,35	106,67
514_a 161B	0	79,91	92,04	107,07	116,90	115,32	113,35	106,67
514_a 161B	0	79,91	92,04	107,07	116,90	115,32	113,35	106,67
514_a 161B	0	79,85	92,02	107,06	116,77	115,18	113,26	106,56
514_a 161B	0	79,75	92,00	107,06	116,73	115,02	113,04	106,38
514_a 161B	0	79,70	91,98	107,06	116,60	114,92	112,98	106,31
514_a 161B	0	79,61	91,96	107,06	116,57	114,77	112,77	106,14
044_ 461A	0	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	0	79,90	91,59	106,17	112,99	116,22	116,21	108,84
510_b 415	0	73,19	87,44	102,17	109,01	113,02	113,29	105,66
510_b 415	0	76,50	86,09	100,38	107,23	109,06	108,34	101,63
510_b 415	0	73,17	87,42	102,17	108,99	112,96	113,21	105,60
510_b 415	0	76,49	86,09	100,38	107,23	109,05	108,32	101,61
510_b 415	0	73,24	87,46	102,19	109,03	113,02	113,31	105,68
510_b 415	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42	101,69
510_b 415	0	73,25	87,47	102,19	109,04	113,07	113,38	105,73
510_b 415	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42	101,69
510_b 415	0	73,24	87,46	102,19	109,03	113,02	113,31	105,68
510_b 415	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42	101,69
510_b 415	0	73,24	87,47	102,19	109,04	113,05	113,35	105,71
510_b 415	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42	101,69
510_b 415	0	73,23	87,45	102,19	109,02	113,00	113,29	105,66
510_b 415	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42	101,69
510_b 415	0	73,24	87,47	102,19	109,04	113,05	113,37	105,72
510_b 415	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42	101,69
510_b 415	0	73,23	87,46	102,19	109,02	113,01	113,31	105,67
510_b 415	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42	101,69
510_b 415	0	73,22	87,45	102,19	109,01	112,97	113,25	105,62
510_b 415	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42	101,69
510_b 415	0	73,22	87,45	102,19	109,01	112,99	113,29	105,65
510_b 415	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42	101,69
510_b 415	0	73,21	87,44	102,19	109,00	112,95	113,23	105,60
510_b 415	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42	101,69
510_b 415	0	73,20	87,43	102,19	108,98	112,91	113,17	105,56

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k
514_a 161B	96,23	75,51	88,25	103,46	112,93	112,80	111,37	104,75
514_a 161B	96,15	75,49	88,21	103,44	112,91	112,72	111,26	104,65
514_a 161B	96,10	75,49	88,19	103,42	112,90	112,67	111,19	104,59
514_a 161B	96,02	75,47	88,16	103,40	112,87	112,60	111,08	104,50
514_a 161B	95,95	75,46	88,12	103,38	112,85	112,53	110,99	104,41
514_a 161B	95,88	75,45	88,09	103,35	112,83	112,46	110,89	104,32
514_a 161B	95,86	75,43	88,09	103,35	112,79	112,39	110,82	104,26
514_a 161B	95,79	75,41	88,05	103,33	112,77	112,32	110,73	104,18
514_a 161B	95,72	75,40	88,02	103,31	112,74	112,26	110,65	104,10
514_a 161B	95,72	75,39	88,02	103,31	112,73	112,22	110,61	104,07
514_a 161B	95,58	75,29	87,99	103,30	112,70	112,11	110,44	103,95
514_a 161B	95,56	75,29	87,98	103,30	112,69	112,09	110,41	103,92
514_a 161B	95,51	75,28	87,96	103,28	112,68	112,05	110,36	103,87
514_a 161B	95,44	75,26	87,93	103,26	112,65	111,98	110,28	103,80
514_a 161B	95,39	75,22	87,92	103,26	112,63	111,91	110,18	103,72
514_a 161B	95,35	75,21	87,90	103,25	112,61	111,87	110,13	103,68
514_a 161B	95,29	75,17	87,89	103,24	112,58	111,79	110,03	103,60
514_a 161B	95,20	75,15	87,86	103,22	112,55	111,71	109,94	103,51
514_a 161B	95,14	75,09	87,84	103,22	112,50	111,60	109,80	103,40
514_a 161B	95,08	75,08	87,82	103,20	112,48	111,54	109,73	103,33
514_a 161B	94,97	75,00	87,80	103,19	112,44	111,42	109,56	103,21
514_a 161B	94,89	74,98	87,76	103,17	112,40	111,34	109,48	103,13
514_a 161B	94,83	74,94	87,75	103,17	112,38	111,26	109,37	103,04
514_a 161B	94,75	74,92	87,72	103,14	112,34	111,18	109,30	102,97
514_a 161B	94,63	74,84	87,69	103,14	112,30	111,06	109,12	102,83
514_a 161B	94,54	74,82	87,66	103,11	112,25	110,97	109,04	102,75
514_a 161B	94,47	74,77	87,64	103,11	112,22	110,88	108,92	102,66
514_a 161B	94,38	74,75	87,61	103,08	112,17	110,80	108,85	102,58
514_a 161B	94,25	74,65	87,58	103,08	112,11	110,63	108,62	102,40
514_a 161B	94,14	74,62	87,54	103,04	112,04	110,53	108,54	102,31
514_a 161B	94,07	74,58	87,53	103,04	112,01	110,44	108,42	102,22
514_a 161B	94,07	74,58	87,53	103,04	112,01	110,44	108,42	102,22
514_a 161B	94,07	74,58	87,53	103,04	112,01	110,44	108,42	102,22
514_a 161B	93,95	74,54	87,55	103,04	111,90	110,33	108,33	102,13
514_a 161B	93,81	74,44	87,52	103,03	111,84	110,14	108,08	101,94
514_a 161B	93,71	74,41	87,54	103,03	111,73	110,06	108,02	101,88
514_a 161B	93,57	74,32	87,52	103,02	111,69	109,91	107,81	101,72
044_ 461A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	95,61	74,60	87,69	102,86	108,21	111,30	111,04	104,41
510_b 415	92,13	69,01	84,59	100,00	104,84	108,43	108,33	101,70
510_b 415	89,06	70,50	80,09	94,38	101,23	103,06	102,34	95,63
510_b 415	92,09	69,00	84,56	99,99	104,83	108,39	108,26	101,64
510_b 415	89,05	70,49	80,09	94,38	101,23	103,05	102,32	95,61
510_b 415	92,15	69,05	84,61	100,03	104,86	108,44	108,34	101,72
510_b 415	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42	95,69
510_b 415	92,19	69,06	84,63	100,04	104,87	108,48	108,40	101,77
510_b 415	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42	95,69
510_b 415	92,15	69,05	84,61	100,03	104,86	108,44	108,35	101,72
510_b 415	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42	95,69
510_b 415	92,17	69,06	84,63	100,04	104,87	108,47	108,39	101,76
510_b 415	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42	95,69
510_b 415	92,14	69,05	84,61	100,03	104,86	108,43	108,34	101,72
510_b 415	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42	95,69
510_b 415	92,10	69,04	84,59	100,02	104,85	108,40	108,29	101,67
510_b 415	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42	95,69
510_b 415	92,12	69,04	84,60	100,02	104,85	108,42	108,33	101,70
510_b 415	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42	95,69
510_b 415	92,08	69,03	84,59	100,01	104,84	108,39	108,28	101,66
510_b 415	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42	95,69
510_b 415	92,05	69,03	84,57	100,00	104,83	108,36	108,24	101,62

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k
514_a 161B	91,92	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	91,82	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	91,76	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	91,67	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	91,58	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	91,50	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	91,46	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	91,38	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	91,31	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	91,29	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	91,17	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	91,15	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	91,10	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	91,02	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	90,97	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	90,92	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	90,86	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	90,77	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	90,68	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	90,62	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	90,51	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	90,43	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	90,36	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	90,28	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	90,18	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	90,08	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	90,01	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	89,93	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	89,79	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	89,69	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	89,62	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	89,62	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	89,62	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	89,51	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	89,36	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	89,28	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	89,15	--	--	--	--	--	--	--
044_ 461A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	91,64	--	--	--	--	--	--	--
510_b 415	88,88	--	--	--	--	--	--	--
510_b 415	83,06	--	--	--	--	--	--	--
510_b 415	88,83	--	--	--	--	--	--	--
510_b 415	83,05	--	--	--	--	--	--	--
510_b 415	88,91	--	--	--	--	--	--	--
510_b 415	83,11	--	--	--	--	--	--	--
510_b 415	88,96	--	--	--	--	--	--	--
510_b 415	83,11	--	--	--	--	--	--	--
510_b 415	88,92	--	--	--	--	--	--	--
510_b 415	83,11	--	--	--	--	--	--	--
510_b 415	88,94	--	--	--	--	--	--	--
510_b 415	83,11	--	--	--	--	--	--	--
510_b 415	88,90	--	--	--	--	--	--	--
510_b 415	83,11	--	--	--	--	--	--	--
510_b 415	88,95	--	--	--	--	--	--	--
510_b 415	83,11	--	--	--	--	--	--	--
510_b 415	88,91	--	--	--	--	--	--	--
510_b 415	83,11	--	--	--	--	--	--	--
510_b 415	88,87	--	--	--	--	--	--	--
510_b 415	83,11	--	--	--	--	--	--	--
510_b 415	88,89	--	--	--	--	--	--	--
510_b 415	83,11	--	--	--	--	--	--	--
510_b 415	88,85	--	--	--	--	--	--	--
510_b 415	83,11	--	--	--	--	--	--	--
510_b 415	88,81	--	--	--	--	--	--	--

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br	8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k
514_a 161B	--	--	79,70	91,56	106,27	116,97	116,85	115,56	108,37
514_a 161B	--	--	79,68	91,54	106,27	116,93	116,75	115,40	108,24
514_a 161B	--	--	79,67	91,52	106,27	116,91	116,68	115,30	108,16
514_a 161B	--	--	79,65	91,50	106,27	116,87	116,58	115,15	108,04
514_a 161B	--	--	79,63	91,49	106,26	116,84	116,49	115,00	107,93
514_a 161B	--	--	79,61	91,47	106,26	116,80	116,39	114,87	107,82
514_a 161B	--	--	79,60	91,47	106,26	116,79	116,36	114,84	107,79
514_a 161B	--	--	79,58	91,45	106,26	116,75	116,27	114,71	107,69
514_a 161B	--	--	79,56	91,43	106,26	116,72	116,18	114,59	107,58
514_a 161B	--	--	79,56	91,43	106,26	116,71	116,17	114,58	107,57
514_a 161B	--	--	79,45	91,40	106,26	116,68	116,03	114,38	107,42
514_a 161B	--	--	79,45	91,40	106,26	116,67	116,00	114,34	107,39
514_a 161B	--	--	79,43	91,39	106,26	116,64	115,94	114,26	107,32
514_a 161B	--	--	79,41	91,37	106,25	116,61	115,85	114,15	107,22
514_a 161B	--	--	79,37	91,36	106,25	116,59	115,79	114,06	107,16
514_a 161B	--	--	79,36	91,35	106,25	116,56	115,73	113,99	107,09
514_a 161B	--	--	79,32	91,34	106,25	116,55	115,67	113,90	107,03
514_a 161B	--	--	79,29	91,32	106,25	116,49	115,56	113,77	106,91
514_a 161B	--	--	79,25	91,31	106,25	116,47	115,48	113,66	106,82
514_a 161B	--	--	79,23	91,30	106,25	116,43	115,40	113,57	106,73
514_a 161B	--	--	79,15	91,28	106,25	116,40	115,28	113,40	106,61
514_a 161B	--	--	79,12	91,26	106,24	116,34	115,17	113,28	106,50
514_a 161B	--	--	79,08	91,25	106,24	116,33	115,10	113,18	106,42
514_a 161B	--	--	79,05	91,24	106,24	116,27	115,00	113,07	106,32
514_a 161B	--	--	78,97	91,22	106,24	116,24	114,88	112,89	106,18
514_a 161B	--	--	78,93	91,20	106,24	116,16	114,75	112,77	106,06
514_a 161B	--	--	78,89	91,19	106,24	116,15	114,68	112,67	105,98
514_a 161B	--	--	78,85	91,17	106,24	116,06	114,56	112,56	105,87
514_a 161B	--	--	78,76	91,15	106,23	116,03	114,41	112,36	105,71
514_a 161B	--	--	78,71	91,13	106,23	115,91	114,26	112,23	105,58
514_a 161B	--	--	78,66	91,12	106,23	115,89	114,18	112,12	105,50
514_a 161B	--	--	78,66	91,12	106,23	115,89	114,18	112,12	105,50
514_a 161B	--	--	78,66	91,12	106,23	115,89	114,18	112,12	105,50
514_a 161B	--	--	78,59	91,10	106,22	115,72	114,02	112,01	105,36
514_a 161B	--	--	78,50	91,08	106,22	115,69	113,86	111,79	105,19
514_a 161B	--	--	78,43	91,06	106,22	115,52	113,74	111,73	105,10
514_a 161B	--	--	78,34	91,04	106,22	115,49	113,59	111,51	104,94
044_ 461A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	--	--	78,92	90,58	105,04	111,99	115,28	115,31	107,88
510_b 415	--	--	72,39	86,68	101,36	108,29	112,27	112,60	104,93
510_b 415	--	--	75,31	84,90	99,19	106,04	107,88	107,15	100,45
510_b 415	--	--	72,37	86,67	101,36	108,28	112,22	112,52	104,87
510_b 415	--	--	75,30	84,90	99,19	106,04	107,87	107,14	100,43
510_b 415	--	--	72,43	86,69	101,37	108,29	112,24	112,54	104,88
510_b 415	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22	100,49
510_b 415	--	--	72,44	86,70	101,37	108,30	112,27	112,59	104,92
510_b 415	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22	100,50
510_b 415	--	--	72,42	86,69	101,37	108,28	112,22	112,51	104,86
510_b 415	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22	100,49
510_b 415	--	--	72,43	86,69	101,37	108,29	112,24	112,54	104,89
510_b 415	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22	100,49
510_b 415	--	--	72,44	86,70	101,37	108,30	112,27	112,59	104,92
510_b 415	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22	100,50
510_b 415	--	--	72,42	86,69	101,37	108,28	112,22	112,51	104,86
510_b 415	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22	100,49
510_b 415	--	--	72,44	86,70	101,37	108,30	112,27	112,60	104,93
510_b 415	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,92	107,22	100,50
510_b 415	--	--	72,42	86,69	101,37	108,28	112,23	112,53	104,87
510_b 415	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22	100,50
510_b 415	--	--	72,41	86,68	101,37	108,27	112,18	112,46	104,81
510_b 415	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22	100,49
510_b 415	--	--	72,41	86,68	101,37	108,27	112,21	112,51	104,85
510_b 415	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22	100,49
510_b 415	--	--	72,40	86,67	101,37	108,26	112,16	112,44	104,79
510_b 415	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22	100,49
510_b 415	--	--	72,38	86,66	101,37	108,24	112,12	112,38	104,74

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
514_a 161B	95,27	74,45	87,49	102,81	112,21	112,02	110,57	103,97
514_a 161B	95,18	74,44	87,45	102,78	112,18	111,94	110,44	103,85
514_a 161B	95,12	74,43	87,42	102,76	112,16	111,88	110,35	103,78
514_a 161B	95,03	74,41	87,38	102,74	112,14	111,80	110,23	103,68
514_a 161B	94,95	74,40	87,34	102,71	112,11	111,72	110,12	103,58
514_a 161B	94,86	74,38	87,31	102,69	112,08	111,65	110,01	103,48
514_a 161B	94,84	74,36	87,30	102,68	112,04	111,57	109,93	103,41
514_a 161B	94,76	74,34	87,27	102,66	112,02	111,49	109,83	103,32
514_a 161B	94,68	74,33	87,23	102,64	111,99	111,42	109,73	103,23
514_a 161B	94,67	74,32	87,23	102,64	111,97	111,38	109,69	103,19
514_a 161B	94,55	74,23	87,21	102,63	111,95	111,28	109,54	103,09
514_a 161B	94,52	74,22	87,20	102,63	111,94	111,26	109,51	103,06
514_a 161B	94,47	74,21	87,17	102,61	111,92	111,21	109,44	103,00
514_a 161B	94,39	74,20	87,14	102,59	111,89	111,14	109,36	102,91
514_a 161B	94,34	74,15	87,13	102,59	111,86	111,06	109,26	102,84
514_a 161B	94,29	74,14	87,11	102,57	111,84	111,02	109,20	102,79
514_a 161B	94,23	74,10	87,10	102,57	111,81	110,94	109,10	102,71
514_a 161B	94,13	74,08	87,06	102,54	111,77	110,85	109,00	102,61
514_a 161B	94,07	74,02	87,05	102,54	111,73	110,73	108,85	102,49
514_a 161B	93,99	74,01	87,02	102,52	111,69	110,66	108,77	102,42
514_a 161B	93,89	73,93	87,00	102,51	111,66	110,54	108,61	102,30
514_a 161B	93,79	73,91	86,96	102,49	111,61	110,46	108,51	102,20
514_a 161B	93,74	73,86	86,95	102,48	111,59	110,37	108,41	102,12
514_a 161B	93,64	73,84	86,91	102,46	111,54	110,29	108,32	102,04
514_a 161B	93,53	73,77	86,90	102,46	111,50	110,17	108,15	101,91
514_a 161B	93,42	73,74	86,85	102,43	111,44	110,07	108,05	101,81
514_a 161B	93,36	73,69	86,84	102,42	111,42	109,98	107,94	101,72
514_a 161B	93,25	73,67	86,80	102,40	111,35	109,89	107,85	101,64
514_a 161B	93,12	73,57	86,78	102,39	111,29	109,71	107,62	101,46
514_a 161B	92,98	73,54	86,74	102,35	111,20	109,59	107,53	101,35
514_a 161B	92,92	73,49	86,73	102,35	111,17	109,50	107,40	101,26
514_a 161B	92,92	73,49	86,73	102,35	111,17	109,50	107,40	101,26
514_a 161B	92,92	73,49	86,73	102,35	111,17	109,50	107,40	101,26
514_a 161B	92,76	73,45	86,75	102,35	111,04	109,37	107,29	101,16
514_a 161B	92,63	73,35	86,73	102,34	110,98	109,18	107,04	100,96
514_a 161B	92,51	73,31	86,76	102,34	110,85	109,09	106,97	100,90
514_a 161B	92,38	73,23	86,74	102,33	110,81	108,94	106,77	100,75
044_ 461A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	94,64	73,42	86,46	101,43	106,89	110,09	109,92	103,20
510_b 415	91,36	68,03	83,73	99,07	103,95	107,56	107,53	100,85
510_b 415	87,88	69,31	78,90	93,19	100,04	101,88	101,15	94,45
510_b 415	91,32	68,02	83,71	99,05	103,93	107,52	107,46	100,79
510_b 415	87,87	69,30	78,90	93,19	100,04	101,87	101,14	94,43
510_b 415	91,34	68,06	83,72	99,06	103,94	107,54	107,48	100,80
510_b 415	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22	94,49
510_b 415	91,38	68,07	83,74	99,07	103,96	107,58	107,55	100,86
510_b 415	87,92	69,33	78,88	93,16	100,03	101,92	101,22	94,50
510_b 415	91,34	68,06	83,72	99,06	103,94	107,54	107,48	100,81
510_b 415	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22	94,49
510_b 415	91,36	68,07	83,73	99,07	103,95	107,56	107,52	100,84
510_b 415	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22	94,50
510_b 415	91,32	68,06	83,71	99,05	103,94	107,52	107,46	100,78
510_b 415	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22	94,49
510_b 415	91,37	68,07	83,73	99,07	103,95	107,56	107,53	100,85
510_b 415	87,92	69,33	78,88	93,16	100,03	101,92	101,22	94,50
510_b 415	91,32	68,06	83,71	99,05	103,94	107,52	107,47	100,79
510_b 415	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22	94,50
510_b 415	91,28	68,05	83,69	99,04	103,92	107,49	107,41	100,74
510_b 415	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22	94,49
510_b 415	91,31	68,05	83,70	99,05	103,93	107,51	107,45	100,78
510_b 415	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22	94,49
510_b 415	91,26	68,04	83,68	99,03	103,92	107,47	107,40	100,73
510_b 415	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22	94,49
510_b 415	91,22	68,04	83,66	99,02	103,91	107,43	107,35	100,68

Lijst van items spoorweglawaaï (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k
514_a 161B	91,08	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	90,97	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	90,90	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	90,79	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	90,69	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	90,60	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	90,55	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	90,46	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	90,37	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	90,35	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	90,25	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	90,22	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	90,17	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	90,08	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	90,02	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	89,97	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	89,91	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	89,81	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	89,72	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	89,65	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	89,55	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	89,45	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	89,39	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	89,30	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	89,20	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	89,09	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	89,02	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	88,92	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	88,79	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	88,67	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	88,60	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	88,60	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	88,60	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	88,48	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	88,33	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	88,23	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	88,11	--	--	--	--	--	--	--
044_ 461A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	90,50	--	--	--	--	--	--	--
510_b 415	88,05	--	--	--	--	--	--	--
510_b 415	81,88	--	--	--	--	--	--	--
510_b 415	88,00	--	--	--	--	--	--	--
510_b 415	81,87	--	--	--	--	--	--	--
510_b 415	88,01	--	--	--	--	--	--	--
510_b 415	81,91	--	--	--	--	--	--	--
510_b 415	88,06	--	--	--	--	--	--	--
510_b 415	81,92	--	--	--	--	--	--	--
510_b 415	88,01	--	--	--	--	--	--	--
510_b 415	81,91	--	--	--	--	--	--	--
510_b 415	88,04	--	--	--	--	--	--	--
510_b 415	81,91	--	--	--	--	--	--	--
510_b 415	87,99	--	--	--	--	--	--	--
510_b 415	81,91	--	--	--	--	--	--	--
510_b 415	88,05	--	--	--	--	--	--	--
510_b 415	81,92	--	--	--	--	--	--	--
510_b 415	88,00	--	--	--	--	--	--	--
510_b 415	81,91	--	--	--	--	--	--	--
510_b 415	87,95	--	--	--	--	--	--	--
510_b 415	81,91	--	--	--	--	--	--	--
510_b 415	87,98	--	--	--	--	--	--	--
510_b 415	81,91	--	--	--	--	--	--	--
510_b 415	87,93	--	--	--	--	--	--	--
510_b 415	81,91	--	--	--	--	--	--	--
510_b 415	87,89	--	--	--	--	--	--	--

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaï (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br	8k	LE(N)0.0	63	LE(N)0.0	125	LE(N)0.0	250	LE(N)0.0	500	LE(N)0.0	1k	LE(N)0.0	2k	LE(N)0.0	4k
514_a 161B	--	--	75,34	87,47	102,67	112,82	112,43	110,93	104,12							
514_a 161B	--	--	75,32	87,45	102,67	112,79	112,34	110,79	104,02							
514_a 161B	--	--	75,31	87,44	102,67	112,78	112,29	110,69	103,95							
514_a 161B	--	--	75,29	87,43	102,67	112,75	112,20	110,56	103,86							
514_a 161B	--	--	75,27	87,41	102,67	112,72	112,12	110,44	103,77							
514_a 161B	--	--	75,26	87,40	102,67	112,69	112,04	110,32	103,68							
514_a 161B	--	--	75,23	87,39	102,67	112,66	111,97	110,25	103,62							
514_a 161B	--	--	75,21	87,38	102,67	112,63	111,89	110,13	103,53							
514_a 161B	--	--	75,20	87,37	102,67	112,60	111,82	110,03	103,45							
514_a 161B	--	--	75,19	87,37	102,67	112,59	111,78	109,99	103,42							
514_a 161B	--	--	75,09	87,34	102,67	112,56	111,68	109,83	103,31							
514_a 161B	--	--	75,08	87,34	102,66	112,55	111,66	109,80	103,28							
514_a 161B	--	--	75,07	87,33	102,66	112,53	111,60	109,73	103,23							
514_a 161B	--	--	75,05	87,32	102,66	112,50	111,53	109,63	103,15							
514_a 161B	--	--	75,01	87,31	102,66	112,48	111,46	109,54	103,08							
514_a 161B	--	--	75,00	87,30	102,66	112,46	111,41	109,47	103,03							
514_a 161B	--	--	74,95	87,29	102,66	112,43	111,34	109,38	102,96							
514_a 161B	--	--	74,93	87,28	102,66	112,39	111,24	109,26	102,86							
514_a 161B	--	--	74,87	87,27	102,66	112,35	111,13	109,12	102,75							
514_a 161B	--	--	74,85	87,25	102,66	112,32	111,06	109,03	102,68							
514_a 161B	--	--	74,77	87,24	102,66	112,28	110,94	108,87	102,56							
514_a 161B	--	--	74,74	87,22	102,66	112,24	110,85	108,77	102,47							
514_a 161B	--	--	74,70	87,21	102,66	112,21	110,77	108,66	102,39							
514_a 161B	--	--	74,67	87,20	102,65	112,17	110,68	108,57	102,31							
514_a 161B	--	--	74,59	87,18	102,65	112,13	110,56	108,39	102,18							
514_a 161B	--	--	74,55	87,17	102,65	112,07	110,46	108,29	102,09							
514_a 161B	--	--	74,51	87,16	102,65	112,04	110,37	108,17	102,00							
514_a 161B	--	--	74,47	87,14	102,65	111,98	110,28	108,08	101,92							
514_a 161B	--	--	74,37	87,13	102,65	111,93	110,11	107,85	101,74							
514_a 161B	--	--	74,32	87,11	102,65	111,83	109,98	107,74	101,64							
514_a 161B	--	--	74,28	87,10	102,64	111,81	109,89	107,62	101,55							
514_a 161B	--	--	74,28	87,10	102,64	111,81	109,89	107,62	101,55							
514_a 161B	--	--	74,21	87,08	102,64	111,68	109,75	107,53	101,45							
514_a 161B	--	--	74,11	87,06	102,64	111,62	109,57	107,28	101,26							
514_a 161B	--	--	74,05	87,04	102,64	111,49	109,47	107,22	101,19							
514_a 161B	--	--	73,96	87,03	102,64	111,45	109,32	107,02	101,04							
044_ 461A	--	--	--	--	--	--	--	--	--							
514_a 161A	--	--	74,12	86,26	101,42	107,67	110,52	110,30	103,29							
510_b 415	--	--	68,33	82,84	98,34	104,35	107,70	107,71	100,56							
510_b 415	--	--	70,41	80,04	94,35	101,17	102,97	102,21	95,52							
510_b 415	--	--	68,32	82,83	98,34	104,34	107,66	107,63	100,50							
510_b 415	--	--	70,40	80,03	94,35	101,17	102,94	102,18	95,49							
510_b 415	--	--	68,34	82,82	98,35	104,35	107,69	107,67	100,53							
510_b 415	--	--	70,52	80,07	94,35	101,22	103,10	102,41	95,68							
510_b 415	--	--	68,35	82,83	98,35	104,36	107,74	107,75	100,58							
510_b 415	--	--	70,52	80,07	94,35	101,22	103,10	102,41	95,68							
510_b 415	--	--	68,33	82,82	98,35	104,35	107,69	107,68	100,53							
510_b 415	--	--	70,52	80,07	94,35	101,22	103,10	102,40	95,68							
510_b 415	--	--	68,34	82,83	98,35	104,35	107,72	107,73	100,57							
510_b 415	--	--	70,52	80,07	94,35	101,22	103,10	102,40	95,68							
510_b 415	--	--	70,52	80,07	94,35	101,22	103,10	102,40	95,68							
510_b 415	--	--	68,33	82,82	98,35	104,34	107,68	107,66	100,52							
510_b 415	--	--	70,51	80,07	94,35	101,21	103,09	102,39	95,67							
510_b 415	--	--	68,32	82,81	98,34	104,33	107,64	107,60	100,48							
510_b 415	--	--	70,51	80,07	94,35	101,21	103,09	102,39	95,67							
510_b 415	--	--	68,32	82,82	98,34	104,33	107,66	107,64	100,50							
510_b 415	--	--	70,51	80,07	94,35	101,21	103,09	102,39	95,67							
510_b 415	--	--	68,31	82,81	98,34	104,32	107,62	107,58	100,46							
510_b 415	--	--	70,51	80,07	94,35	101,21	103,08	102,38	95,66							
510_b 415	--	--	68,30	82,80	98,34	104,31	107,59	107,53	100,42							

Lijst van items spoorweglawaaï (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k
514_a 161B	91,03	71,05	84,55	100,53	109,45	109,00	107,21	101,11
514_a 161B	90,96	71,04	84,53	100,52	109,44	108,95	107,13	101,04
514_a 161B	90,91	71,03	84,52	100,51	109,43	108,91	107,07	101,00
514_a 161B	90,84	71,02	84,50	100,50	109,41	108,87	107,00	100,94
514_a 161B	90,77	71,01	84,47	100,49	109,40	108,82	106,93	100,89
514_a 161B	90,71	71,00	84,45	100,48	109,38	108,77	106,86	100,83
514_a 161B	90,66	70,94	84,45	100,47	109,31	108,63	106,69	100,71
514_a 161B	90,60	70,93	84,43	100,46	109,29	108,58	106,62	100,66
514_a 161B	90,53	70,92	84,41	100,45	109,28	108,54	106,56	100,61
514_a 161B	90,51	70,89	84,40	100,45	109,24	108,46	106,48	100,54
514_a 161B	90,42	70,82	84,39	100,45	109,23	108,41	106,39	100,48
514_a 161B	90,40	70,82	84,38	100,44	109,23	108,39	106,37	100,47
514_a 161B	90,35	70,81	84,37	100,44	109,21	108,36	106,33	100,44
514_a 161B	90,29	70,80	84,35	100,43	109,20	108,32	106,28	100,39
514_a 161B	90,24	70,75	84,34	100,42	109,16	108,22	106,16	100,31
514_a 161B	90,20	70,74	84,33	100,42	109,15	108,20	106,12	100,28
514_a 161B	90,14	70,69	84,32	100,41	109,10	108,10	106,00	100,19
514_a 161B	90,06	70,67	84,30	100,40	109,08	108,05	105,93	100,13
514_a 161B	89,98	70,59	84,29	100,40	109,00	107,87	105,72	99,97
514_a 161B	89,92	70,58	84,27	100,39	108,98	107,83	105,67	99,93
514_a 161B	89,83	70,50	84,26	100,38	108,94	107,70	105,51	99,82
514_a 161B	89,75	70,49	84,24	100,37	108,91	107,65	105,45	99,77
514_a 161B	89,69	70,44	84,23	100,37	108,87	107,55	105,32	99,68
514_a 161B	89,61	70,42	84,21	100,36	108,84	107,50	105,27	99,63
514_a 161B	89,52	70,34	84,20	100,35	108,80	107,37	105,10	99,51
514_a 161B	89,43	70,32	84,17	100,34	108,76	107,32	105,04	99,46
514_a 161B	89,36	70,27	84,17	100,34	108,72	107,21	104,90	99,36
514_a 161B	89,28	70,25	84,14	100,32	108,68	107,16	104,85	99,32
514_a 161B	89,15	70,14	84,13	100,32	108,59	106,93	104,58	99,12
514_a 161B	89,04	70,11	84,10	100,30	108,54	106,86	104,52	99,06
514_a 161B	88,97	70,05	84,09	100,30	108,50	106,75	104,38	98,96
514_a 161B	88,97	70,05	84,09	100,30	108,50	106,75	104,38	98,96
514_a 161B	88,97	70,05	84,09	100,30	108,50	106,75	104,38	98,96
514_a 161B	88,86	70,02	84,10	100,30	108,42	106,68	104,31	98,91
514_a 161B	88,71	69,90	84,09	100,29	108,33	106,44	104,02	98,69
514_a 161B	88,62	69,88	84,10	100,29	108,26	106,39	103,97	98,66
514_a 161B	88,51	69,79	84,08	100,29	108,21	106,25	103,78	98,52
044_ 461A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	90,00	69,86	83,50	99,43	104,33	107,00	106,37	100,19
510_b 415	87,06	65,97	81,20	97,33	101,87	104,75	104,17	98,08
510_b 415	82,97	64,41	74,04	88,35	95,17	96,97	96,21	89,52
510_b 415	87,02	65,97	81,18	97,32	101,87	104,72	104,13	98,05
510_b 415	82,94	64,40	74,03	88,35	95,17	96,94	96,18	89,49
510_b 415	87,02	65,97	81,16	97,30	101,87	104,74	104,15	98,04
510_b 415	83,10	64,52	74,07	88,35	95,22	97,10	96,41	89,68
510_b 415	87,06	65,98	81,17	97,31	101,87	104,76	104,19	98,08
510_b 415	83,10	64,52	74,07	88,35	95,22	97,10	96,41	89,68
510_b 415	87,02	65,97	81,16	97,30	101,87	104,74	104,15	98,05
510_b 415	83,10	64,52	74,07	88,35	95,22	97,10	96,40	89,68
510_b 415	87,04	65,98	81,16	97,31	101,87	104,75	104,17	98,06
510_b 415	83,10	64,52	74,07	88,35	95,22	97,10	96,40	89,68
510_b 415	87,01	65,97	81,15	97,30	101,86	104,73	104,13	98,04
510_b 415	83,09	64,52	74,07	88,35	95,22	97,09	96,40	89,67
510_b 415	87,05	65,98	81,16	97,31	101,87	104,75	104,18	98,07
510_b 415	83,10	64,52	74,07	88,35	95,22	97,10	96,40	89,68
510_b 415	87,01	65,97	81,15	97,30	101,86	104,73	104,14	98,04
510_b 415	83,09	64,51	74,07	88,35	95,21	97,09	96,39	89,67
510_b 415	86,98	65,97	81,14	97,30	101,86	104,71	104,11	98,01
510_b 415	83,09	64,51	74,07	88,35	95,21	97,09	96,39	89,67
510_b 415	87,00	65,97	81,15	97,30	101,86	104,72	104,13	98,03
510_b 415	83,09	64,51	74,07	88,35	95,21	97,09	96,39	89,67
510_b 415	86,96	65,96	81,14	97,29	101,85	104,70	104,10	98,01
510_b 415	83,08	64,51	74,07	88,35	95,21	97,08	96,38	89,66
510_b 415	86,93	65,96	81,13	97,29	101,85	104,68	104,06	97,98

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k
514_a 161B	88,01	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	87,95	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	87,91	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	87,85	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	87,79	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	87,73	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	87,65	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	87,60	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	87,55	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	87,51	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	87,45	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	87,43	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	87,40	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	87,35	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	87,29	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	87,26	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	87,20	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	87,14	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	87,03	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	86,99	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	86,90	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	86,85	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	86,78	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	86,73	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	86,64	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	86,58	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	86,51	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	86,46	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	86,31	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	86,25	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	86,18	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	86,18	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	86,18	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	86,11	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	85,96	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	85,91	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	85,80	--	--	--	--	--	--	--
044_ 461A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	87,12	--	--	--	--	--	--	--
510_b 415	85,00	--	--	--	--	--	--	--
510_b 415	76,97	--	--	--	--	--	--	--
510_b 415	84,97	--	--	--	--	--	--	--
510_b 415	76,94	--	--	--	--	--	--	--
510_b 415	84,94	--	--	--	--	--	--	--
510_b 415	77,10	--	--	--	--	--	--	--
510_b 415	84,97	--	--	--	--	--	--	--
510_b 415	77,10	--	--	--	--	--	--	--
510_b 415	84,97	--	--	--	--	--	--	--
510_b 415	77,10	--	--	--	--	--	--	--
510_b 415	84,93	--	--	--	--	--	--	--
510_b 415	77,09	--	--	--	--	--	--	--
510_b 415	84,97	--	--	--	--	--	--	--
510_b 415	77,10	--	--	--	--	--	--	--
510_b 415	84,94	--	--	--	--	--	--	--
510_b 415	77,09	--	--	--	--	--	--	--
510_b 415	84,91	--	--	--	--	--	--	--
510_b 415	77,09	--	--	--	--	--	--	--
510_b 415	84,93	--	--	--	--	--	--	--
510_b 415	77,09	--	--	--	--	--	--	--
510_b 415	84,90	--	--	--	--	--	--	--
510_b 415	77,08	--	--	--	--	--	--	--
510_b 415	84,87	--	--	--	--	--	--	--

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4
510_b 415	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
510_b 415	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960
510_b 415	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
510_b 415	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960
510_b 415	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
044__ 461A	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960
044__ 461A	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
512_e 445	1,220	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,020
512_e 445	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Stoppend	0,010
512_e 445	1,220	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,020
512_e 445	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Stoppend	0,010
512_e 445	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960
512_e 445	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
512_e 445	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960
512_e 445	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
512_e 445	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960
512_e 445	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
512_e 445	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960
512_e 445	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
512_e 445	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960
512_e 445	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
512_e 445	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960
512_e 445	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
512_e 445	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960
512_e 445	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
512_e 445	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960
512_e 445	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
512_e 445	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960
512_e 445	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
512_e 445	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960
512_e 445	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
512_e 445	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960
512_e 445	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
512_e 445	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960
512_e 445	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
512_e 445	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960
512_e 445	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
512_e 445	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960

Lijst van items spoorweglawaaï (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5
510_b 415	0,080	0,120	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
510_b 415	0,660	0,220	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,400
510_b 415	0,080	0,120	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
510_b 415	0,660	0,220	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,400
510_b 415	0,080	0,120	0,000	117	117	117	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
044__ 461A	0,660	0,220	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,400
044__ 461A	0,080	0,120	0,000	117	117	117	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
512_e 445	0,700	0,240	0,000	133	133	133	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,360
512_e 445	0,000	0,000	0,000	133	133	133	0	INT-R	Doorgaand	0,000
512_e 445	0,700	0,240	0,000	131	131	131	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,360
512_e 445	0,000	0,000	0,000	131	131	131	0	INT-R	Doorgaand	0,000
512_e 445	0,660	0,220	0,000	131	131	131	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,400
512_e 445	0,080	0,120	0,000	131	131	131	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
512_e 445	0,080	0,120	0,000	131	131	131	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
512_e 445	0,660	0,220	0,000	131	131	131	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,400
512_e 445	0,080	0,120	0,000	131	131	131	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
512_e 445	0,660	0,220	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,400
512_e 445	0,080	0,120	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
512_e 445	0,660	0,220	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,400
512_e 445	0,080	0,120	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
512_e 445	0,660	0,220	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,400
512_e 445	0,080	0,120	0,000	127	127	127	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
512_e 445	0,660	0,220	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,400
512_e 445	0,080	0,120	0,000	127	127	127	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
512_e 445	0,660	0,220	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,400
512_e 445	0,080	0,120	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
512_e 445	0,660	0,220	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,400
512_e 445	0,080	0,120	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
512_e 445	0,660	0,220	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,400
512_e 445	0,080	0,120	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
512_e 445	0,660	0,220	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,400
512_e 445	0,080	0,120	0,000	121	121	121	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
512_e 445	0,660	0,220	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,400
512_e 445	0,080	0,120	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
512_e 445	0,660	0,220	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,400
512_e 445	0,080	0,120	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
514_a 161A	0,700	0,240	0,000	133	133	133	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,360
514_a 161A	0,000	0,000	0,000	133	133	133	0	INT-R	Doorgaand	0,000
514_a 161A	0,700	0,240	0,000	131	131	131	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,360
514_a 161A	0,000	0,000	0,000	131	131	131	0	INT-R	Doorgaand	0,000
514_a 161A	0,660	0,220	0,000	131	131	131	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,400
514_a 161A	0,080	0,120	0,000	131	131	131	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
514_a 161A	0,660	0,220	0,000	131	131	131	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,400
514_a 161A	0,080	0,120	0,000	131	131	131	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
514_a 161A	0,660	0,220	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,400
514_a 161A	0,080	0,120	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
514_a 161A	0,660	0,220	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,400
514_a 161A	0,080	0,120	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
514_a 161A	0,660	0,220	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,400
514_a 161A	0,080	0,120	0,000	127	127	127	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
514_a 161A	0,660	0,220	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,400
514_a 161A	0,080	0,120	0,000	127	127	127	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
514_a 161A	0,660	0,220	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,400
514_a 161A	0,080	0,120	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
514_a 161A	0,660	0,220	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,400
514_a 161A	0,080	0,120	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
514_a 161A	0,660	0,220	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,400
514_a 161A	0,080	0,120	0,000	121	121	121	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
514_a 161A	0,660	0,220	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,400
514_a 161A	0,080	0,120	0,000	121	121	121	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
514_a 161A	0,660	0,220	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,400
514_a 161A	0,080	0,120	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
514_a 161A	0,660	0,220	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,400

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7
510_b 415	0,080	0,120	0,000	0,000	139	139	139	0	VIRM-6	Doorgaand
510_b 415	0,980	0,640	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R	Doorgaand
510_b 415	0,080	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand
510_b 415	0,980	0,640	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R	Doorgaand
510_b 415	0,080	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand
044__ 461A	0,980	0,640	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R	Doorgaand
044__ 461A	0,080	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand
512_e 445	1,040	0,760	0,180	0,000	133	133	133	0	IC-R	Doorgaand
512_e 445	0,010	0,000	0,000	0,000	133	133	133	0	IRM-4	Doorgaand
512_e 445	1,040	0,760	0,180	0,000	133	133	133	0	IC-R	Doorgaand
512_e 445	0,010	0,000	0,000	0,000	133	133	133	0	IRM-4	Doorgaand
512_e 445	0,980	0,640	0,180	0,000	133	133	133	0	IC-R	Doorgaand
512_e 445	0,080	0,120	0,000	0,000	133	133	133	0	VIRM-6	Doorgaand
512_e 445	0,980	0,640	0,180	0,000	135	135	135	0	IC-R	Doorgaand
512_e 445	0,080	0,120	0,000	0,000	135	135	135	0	VIRM-6	Doorgaand
512_e 445	0,980	0,640	0,180	0,000	135	135	135	0	IC-R	Doorgaand
512_e 445	0,080	0,120	0,000	0,000	135	135	135	0	VIRM-6	Doorgaand
512_e 445	0,980	0,640	0,180	0,000	135	135	135	0	IC-R	Doorgaand
512_e 445	0,080	0,120	0,000	0,000	135	135	135	0	VIRM-6	Doorgaand
512_e 445	0,980	0,640	0,180	0,000	136	136	136	0	IC-R	Doorgaand
512_e 445	0,080	0,120	0,000	0,000	136	136	136	0	VIRM-6	Doorgaand
512_e 445	0,980	0,640	0,180	0,000	136	136	136	0	IC-R	Doorgaand
512_e 445	0,080	0,120	0,000	0,000	136	136	136	0	VIRM-6	Doorgaand
512_e 445	0,980	0,640	0,180	0,000	136	136	136	0	IC-R	Doorgaand
512_e 445	0,080	0,120	0,000	0,000	136	136	136	0	VIRM-6	Doorgaand
512_e 445	0,980	0,640	0,180	0,000	138	138	138	0	IC-R	Doorgaand
512_e 445	0,080	0,120	0,000	0,000	138	138	138	0	VIRM-6	Doorgaand
512_e 445	0,080	0,120	0,000	0,000	138	138	138	0	VIRM-6	Doorgaand
512_e 445	0,980	0,640	0,180	0,000	138	138	138	0	IC-R	Doorgaand
512_e 445	0,080	0,120	0,000	0,000	138	138	138	0	VIRM-6	Doorgaand
512_e 445	0,980	0,640	0,180	0,000	138	138	138	0	IC-R	Doorgaand
512_e 445	0,080	0,120	0,000	0,000	138	138	138	0	VIRM-6	Doorgaand
512_e 445	0,980	0,640	0,180	0,000	139	139	139	0	IC-R	Doorgaand
512_e 445	0,080	0,120	0,000	0,000	139	139	139	0	VIRM-6	Doorgaand
512_e 445	0,980	0,640	0,180	0,000	139	139	139	0	IC-R	Doorgaand
512_e 445	0,080	0,120	0,000	0,000	139	139	139	0	VIRM-6	Doorgaand
512_e 445	0,980	0,640	0,180	0,000	139	139	139	0	IC-R	Doorgaand
512_e 445	0,080	0,120	0,000	0,000	139	139	139	0	VIRM-6	Doorgaand
512_e 445	0,980	0,640	0,180	0,000	139	139	139	0	IC-R	Doorgaand
512_e 445	0,080	0,120	0,000	0,000	139	139	139	0	VIRM-6	Doorgaand
512_e 445	0,980	0,640	0,180	0,000	139	139	139	0	IC-R	Doorgaand
512_e 445	0,080	0,120	0,000	0,000	139	139	139	0	VIRM-6	Doorgaand
512_e 445	0,980	0,640	0,180	0,000	139	139	139	0	IC-R	Doorgaand
512_e 445	0,080	0,120	0,000	0,000	139	139	139	0	VIRM-6	Doorgaand
512_e 445	0,980	0,640	0,180	0,000	139	139	139	0	IC-R	Doorgaand
512_e 445	0,080	0,120	0,000	0,000	139	139	139	0	VIRM-6	Doorgaand
512_e 445	0,980	0,640	0,180	0,000	139	139	139	0	IC-R	Doorgaand
512_e 445	0,080	0,120	0,000	0,000	139	139	139	0	VIRM-6	Doorgaand
512_e 445	0,980	0,640	0,180	0,000	139	139	139	0	IC-R	Doorgaand
512_e 445	0,080	0,120	0,000	0,000	139	139	139	0	VIRM-6	Doorgaand
512_e 445	0,980	0,640	0,180	0,000	139	139	139	0	IC-R	Doorgaand
512_e 445	0,080	0,120	0,000	0,000	139	139	139	0	VIRM-6	Doorgaand
512_e 445	0,980	0,640	0,180	0,000	139	139	139	0	IC-R	Doorgaand
512_e 445	0,080	0,120	0,000	0,000	139	139	139	0	VIRM-6	Doorgaand
512_e 445	0,980	0,640	0,180	0,000	139	139	139	0	IC-R	Doorgaand
512_e 445	0,080	0,120	0,000	0,000	139	139	139	0	VIRM-6	Doorgaand
512_e 445	0,980	0,640	0,180	0,000	139	139	139	0	IC-R	Doorgaand
512_e 445	0,080	0,120	0,000	0,000	139	139	139	0	VIRM-6	Doorgaand
512_e 445	0,980	0,640	0,180	0,000	139	139	139	0	IC-R	Doorgaand
512_e 445	0,080	0,120	0,000	0,000	139	139	139	0	VIRM-6	Doorgaand
512_e 445	0,980	0,640	0,180	0,000	139	139	139	0	IC-R	Doorgaand
512_e 445	0,080	0,120	0,000	0,000	139	139	139	0	VIRM-6	Doorgaand
512_e 445	0,980	0,640	0,180	0,000	139	139	139	0	IC-R	Doorgaand
512_e 445	0,080	0,120	0,000	0,000	139	139	139	0	VIRM-6	Doorgaand
512_e 445	0,980	0,640	0,180	0,000	139	139	139	0	IC-R	Doorgaand
512_e 445	0,080	0,120	0,000	0,000	139	139	139	0	VIRM-6	Doorgaand
512_e 445	0,980	0,640	0,180	0,000	139	139	139	0	IC-R	Doorgaand
512_e 445	0,080	0,120	0,000	0,000	139	139	139	0	VIRM-6	Doorgaand
512_e 445	0,980	0,640	0,180	0,000	139	139	139	0	IC-R	Doorgaand
512_e 445	0,080	0,120	0,000	0,000	139	139	139	0	VIRM-6	Doorgaand
512_e 445	0,980	0,640	0,180	0,000	139	139	139	0	IC-R	Doorgaand
512_e 445	0,080	0,120	0,000	0,000	139	139	139	0	VIRM-6	Doorgaand
512_e 445	0,980	0,640	0,180	0,000	139	139	139	0	IC-R	Doorgaand
512_e 445	0,080	0,120	0,000	0,000	139	139	139	0	VIRM-6	Doorgaand
512_e 445	0,980	0,640	0,180	0,000	139	139	139	0	IC-R	Doorgaand
512_e 445	0,080	0,120	0,000	0,000	139	139	139	0	VIRM-6	Doorgaand
512_e 445	0,980	0,640	0,180	0,000	139	139	139	0	IC-R	Doorgaand
512_e 445	0,080	0,120	0,000	0,000	139	139	139	0	VIRM-6	Doorgaand
512_e 445	0,980	0,640	0,180	0,000	139	139	139	0	IC-R	Doorgaand
512_e 445	0,080	0,120	0,000	0,000	139	139	139	0	VIRM-6	Doorgaand
512_e 445	0,980	0,640	0,180	0,000	139	139	139	0	IC-R	Doorgaand
512_e 445	0,080	0,120	0,000	0,000	139	139	139	0	VIRM-6	Doorgaand
512_e 445	0,980	0,640	0,180	0,000	139	139	139	0	IC-R	Doorgaand
512_e 445	0,080	0,120	0,000	0,000	139	139	139	0	VIRM-6	Doorgaand
512_e 445	0,980	0,640	0,180	0,000	139	139	139	0	IC-R	Doorgaand
512_e 445	0,080	0,120	0,000	0,000	139	139	139	0	VIRM-6	Doorgaand
512_e 445	0,980	0,640	0,180	0,000	139	139	139	0	IC-R	Doorgaand
512_e 445	0,080	0,120	0,000	0,000	139	139	139	0	VIRM-6	Doorgaand
512_e 445	0,980	0,640	0,180	0,000	139	139	139	0	IC-R	Doorgaand
512_e 445	0,080	0,120	0,000	0,000	139	139	139	0	VIRM-6	Doorgaand
512_e 445	0,980	0,640	0,180	0,000	139	139	139	0	IC-R	Doorgaand
512_e 445	0,080	0,120	0,000	0,000	139	139	139	0	VIRM-6	Doorgaand
512_e 445	0,980	0,640	0,180	0,000	139	139	139	0	IC-R	Doorgaand
512_e 445	0,080	0,120	0,000	0,000	139	139	139	0	VIRM-6	Doorgaand
512_e 445	0,980	0,640	0,180	0,000	139	139	139	0	IC-R	Doorgaand
512_e 445	0,080	0,120	0,000	0,000	139	139	139	0	VIRM-6	Doorgaand
512_e 445	0,980	0,640	0,180	0,000	139	139	139	0	IC-R	Doorgaand
512_e 445	0,080	0,120	0,000	0,000	139	139	139	0	VIRM-6	Doorgaand
512_e 445	0,980	0,640	0,180	0,000	139	139	139	0	IC-R	Doorgaand
512_e 445	0,080	0,120	0,000	0,000	139	139	139	0	VIRM-6	Doorgaand
512_e 445	0,980	0,640	0,180	0,000	139	139	139	0	IC-R	Doorgaand
512_e 445	0,080	0,120	0,000	0,000	139	139	139	0	VIRM-6	Doorgaand
512_e 445	0,980	0,640	0,180	0,000	139	139	139	0	IC-R	Doorgaand
512_e 445	0,080	0,120	0,000	0,000	139	139	139	0	VIRM-6	Doorgaand
512_e 445	0,980	0,640	0,180	0,000	139	139	139	0	IC-R	Doorgaand
512_e 445	0,080	0,120	0,000	0,000	139	139	139	0	VIRM-6	Doorgaand
512_e 445	0,980	0,640	0,180	0,000	139	139	139	0	IC-R	Doorgaand
512_e 445	0,080	0,120	0,000	0,000	139	139	139	0	VIRM-6	Doorgaand
512_e 445	0,980	0,640	0,180	0,000	139	139	139	0	IC-R	Doorgaand
512_e 445	0,080	0,120	0,000	0,000	139	139	139	0	VIRM-6	Doorgaand
512_e 445	0,980	0,640	0,180	0,000	139	139	139	0	IC-R	Doorgaand
512_e 445	0,080	0,120	0,000	0,000	139	139	139	0	VIRM-6	Doorgaand
512_e 445	0,980	0,640	0,180	0,000	139	139	139	0	IC-R	Doorgaand
512_e 445	0,080	0,120	0,000	0,000	139	139	139	0	VIRM-6	Doorgaand
512_e 445	0,980	0,640	0,180	0,000	139	139	139	0	IC-R	Doorgaand
512_e 445	0,080	0,120	0,000	0,000	139	139	139	0	VIRM-6	Doorgaand
512_e 445	0,980	0,640	0,180	0,000	139	139	139	0	IC-R	Doorgaand
512_e 445	0,080	0,120	0,000	0						

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaï (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9
510_b 415	0,180	0,180	0,060	0,000	119	119	119	0	VIRM-6	Doorgaand
510_b 415	2,660	2,670	0,780	0,000	119	119	119	0	IC-R	Doorgaand
510_b 415	0,180	0,180	0,060	0,000	119	119	119	0	VIRM-6	Doorgaand
510_b 415	2,660	2,670	0,780	0,000	117	117	117	0	IC-R	Doorgaand
510_b 415	0,180	0,180	0,060	0,000	117	117	117	0	VIRM-6	Doorgaand
044__ 461A	2,660	2,670	0,780	0,000	117	117	117	0	IC-R	Doorgaand
044__ 461A	0,180	0,180	0,060	0,000	117	117	117	0	VIRM-6	Doorgaand
512_e 445	3,130	2,670	0,820	0,000	133	133	133	0	IC-R	Doorgaand
512_e 445	1,920	1,360	0,800	0,000	133	133	133	0	IRM-4	Doorgaand
512_e 445	3,130	2,670	0,820	0,000	131	131	131	0	IC-R	Doorgaand
512_e 445	1,920	1,360	0,800	0,000	131	131	131	0	IRM-4	Doorgaand
512_e 445	2,660	2,670	0,780	0,000	131	131	131	0	IC-R	Doorgaand
512_e 445	0,180	0,180	0,060	0,000	131	131	131	0	VIRM-6	Doorgaand
512_e 445	2,660	2,670	0,780	0,000	131	131	131	0	IC-R	Doorgaand
512_e 445	0,180	0,180	0,060	0,000	131	131	131	0	VIRM-6	Doorgaand
512_e 445	2,660	2,670	0,780	0,000	129	129	129	0	IC-R	Doorgaand
512_e 445	0,180	0,180	0,060	0,000	129	129	129	0	VIRM-6	Doorgaand
512_e 445	2,660	2,670	0,780	0,000	129	129	129	0	IC-R	Doorgaand
512_e 445	0,180	0,180	0,060	0,000	129	129	129	0	VIRM-6	Doorgaand
512_e 445	2,660	2,670	0,780	0,000	127	127	127	0	IC-R	Doorgaand
512_e 445	0,180	0,180	0,060	0,000	127	127	127	0	VIRM-6	Doorgaand
512_e 445	2,660	2,670	0,780	0,000	127	127	127	0	IC-R	Doorgaand
512_e 445	0,180	0,180	0,060	0,000	127	127	127	0	VIRM-6	Doorgaand
512_e 445	2,660	2,670	0,780	0,000	125	125	125	0	IC-R	Doorgaand
512_e 445	0,180	0,180	0,060	0,000	125	125	125	0	VIRM-6	Doorgaand
512_e 445	2,660	2,670	0,780	0,000	123	123	123	0	IC-R	Doorgaand
512_e 445	0,180	0,180	0,060	0,000	123	123	123	0	VIRM-6	Doorgaand
512_e 445	2,660	2,670	0,780	0,000	123	123	123	0	IC-R	Doorgaand
512_e 445	0,180	0,180	0,060	0,000	123	123	123	0	VIRM-6	Doorgaand
512_e 445	2,660	2,670	0,780	0,000	121	121	121	0	IC-R	Doorgaand
512_e 445	0,180	0,180	0,060	0,000	121	121	121	0	VIRM-6	Doorgaand
512_e 445	2,660	2,670	0,780	0,000	119	119	119	0	IC-R	Doorgaand
512_e 445	0,180	0,180	0,060	0,000	119	119	119	0	VIRM-6	Doorgaand
512_e 445	2,660	2,670	0,780	0,000	119	119	119	0	IC-R	Doorgaand
512_e 445	0,180	0,180	0,060	0,000	119	119	119	0	VIRM-6	Doorgaand
514_a 161A	3,130	2,670	0,820	0,000	133	133	133	0	IC-R	Doorgaand
514_a 161A	1,920	1,360	0,800	0,000	133	133	133	0	IRM-4	Doorgaand
514_a 161A	3,130	2,670	0,820	0,000	131	131	131	0	IC-R	Doorgaand
514_a 161A	1,920	1,360	0,800	0,000	131	131	131	0	IRM-4	Doorgaand
514_a 161A	2,660	2,670	0,780	0,000	131	131	131	0	IC-R	Doorgaand
514_a 161A	0,180	0,180	0,060	0,000	131	131	131	0	VIRM-6	Doorgaand
514_a 161A	2,660	2,670	0,780	0,000	131	131	131	0	IC-R	Doorgaand
514_a 161A	0,180	0,180	0,060	0,000	131	131	131	0	VIRM-6	Doorgaand
514_a 161A	2,660	2,670	0,780	0,000	129	129	129	0	IC-R	Doorgaand
514_a 161A	0,180	0,180	0,060	0,000	129	129	129	0	VIRM-6	Doorgaand
514_a 161A	2,660	2,670	0,780	0,000	129	129	129	0	IC-R	Doorgaand
514_a 161A	0,180	0,180	0,060	0,000	129	129	129	0	VIRM-6	Doorgaand
514_a 161A	2,660	2,670	0,780	0,000	127	127	127	0	IC-R	Doorgaand
514_a 161A	0,180	0,180	0,060	0,000	127	127	127	0	VIRM-6	Doorgaand
514_a 161A	2,660	2,670	0,780	0,000	127	127	127	0	IC-R	Doorgaand
514_a 161A	0,180	0,180	0,060	0,000	127	127	127	0	VIRM-6	Doorgaand
514_a 161A	2,660	2,670	0,780	0,000	125	125	125	0	IC-R	Doorgaand
514_a 161A	0,180	0,180	0,060	0,000	125	125	125	0	VIRM-6	Doorgaand
514_a 161A	2,660	2,670	0,780	0,000	123	123	123	0	IC-R	Doorgaand
514_a 161A	0,180	0,180	0,060	0,000	123	123	123	0	VIRM-6	Doorgaand
514_a 161A	2,660	2,670	0,780	0,000	121	121	121	0	IC-R	Doorgaand
514_a 161A	0,180	0,180	0,060	0,000	121	121	121	0	VIRM-6	Doorgaand
514_a 161A	2,660	2,670	0,780	0,000	121	121	121	0	IC-R	Doorgaand
514_a 161A	0,180	0,180	0,060	0,000	121	121	121	0	VIRM-6	Doorgaand
514_a 161A	2,660	2,670	0,780	0,000	119	119	119	0	IC-R	Doorgaand
514_a 161A	0,180	0,180	0,060	0,000	119	119	119	0	VIRM-6	Doorgaand
514_a 161A	2,660	2,670	0,780	0,000	119	119	119	0	IC-R	Doorgaand
514_a 161A	0,180	0,180	0,060	0,000	119	119	119	0	VIRM-6	Doorgaand

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11
510_b 415	0,180	0,240	0,060	0,000	139	139	139	0	0
510_b 415	2,680	2,600	0,780	0,000	140	140	140	0	ICM-3
510_b 415	0,180	0,240	0,060	0,000	140	140	140	0	0
510_b 415	2,680	2,600	0,780	0,000	140	140	140	0	ICM-3
510_b 415	0,180	0,240	0,060	0,000	140	140	140	0	0
044__ 461A	2,680	2,600	0,780	0,000	140	140	140	0	ICM-3
044__ 461A	0,180	0,240	0,060	0,000	140	140	140	0	0
512_e 445	3,150	2,600	0,780	0,000	133	133	133	0	ICM-3
512_e 445	1,920	1,440	0,640	0,000	133	133	133	0	VIRM-6
512_e 445	3,150	2,600	0,780	0,000	133	133	133	0	ICM-3
512_e 445	1,920	1,440	0,640	0,000	133	133	133	0	VIRM-6
512_e 445	2,680	2,600	0,780	0,000	133	133	133	0	ICM-3
512_e 445	0,180	0,240	0,060	0,000	133	133	133	0	0
512_e 445	2,680	2,600	0,780	0,000	135	135	135	0	ICM-3
512_e 445	0,180	0,240	0,060	0,000	135	135	135	0	0
512_e 445	2,680	2,600	0,780	0,000	135	135	135	0	ICM-3
512_e 445	0,180	0,240	0,060	0,000	135	135	135	0	0
512_e 445	2,680	2,600	0,780	0,000	135	135	135	0	ICM-3
512_e 445	0,180	0,240	0,060	0,000	135	135	135	0	0
512_e 445	2,680	2,600	0,780	0,000	136	136	136	0	ICM-3
512_e 445	0,180	0,240	0,060	0,000	136	136	136	0	0
512_e 445	2,680	2,600	0,780	0,000	136	136	136	0	ICM-3
512_e 445	0,180	0,240	0,060	0,000	136	136	136	0	0
512_e 445	2,680	2,600	0,780	0,000	136	136	136	0	ICM-3
512_e 445	0,180	0,240	0,060	0,000	138	138	138	0	0
512_e 445	2,680	2,600	0,780	0,000	138	138	138	0	ICM-3
512_e 445	0,180	0,240	0,060	0,000	138	138	138	0	0
512_e 445	2,680	2,600	0,780	0,000	138	138	138	0	ICM-3
512_e 445	0,180	0,240	0,060	0,000	138	138	138	0	0
512_e 445	2,680	2,600	0,780	0,000	138	138	138	0	ICM-3
512_e 445	0,180	0,240	0,060	0,000	138	138	138	0	0
512_e 445	2,680	2,600	0,780	0,000	138	138	138	0	ICM-3
512_e 445	0,180	0,240	0,060	0,000	138	138	138	0	0
512_e 445	2,680	2,600	0,780	0,000	138	138	138	0	ICM-3
512_e 445	0,180	0,240	0,060	0,000	138	138	138	0	0
512_e 445	2,680	2,600	0,780	0,000	138	138	138	0	ICM-3
512_e 445	0,180	0,240	0,060	0,000	138	138	138	0	0
512_e 445	2,680	2,600	0,780	0,000	138	138	138	0	ICM-3
512_e 445	0,180	0,240	0,060	0,000	138	138	138	0	0
512_e 445	2,680	2,600	0,780	0,000	138	138	138	0	ICM-3
512_e 445	0,180	0,240	0,060	0,000	138	138	138	0	0
512_e 445	2,680	2,600	0,780	0,000	138	138	138	0	ICM-3
512_e 445	0,180	0,240	0,060	0,000	138	138	138	0	0
512_e 445	2,680	2,600	0,780	0,000	138	138	138	0	ICM-3
512_e 445	0,180	0,240	0,060	0,000	138	138	138	0	0
512_e 445	2,680	2,600	0,780	0,000	138	138	138	0	ICM-3
512_e 445	0,180	0,240	0,060	0,000	138	138	138	0	0
512_e 445	2,680	2,600	0,780	0,000	138	138	138	0	ICM-3
512_e 445	0,180	0,240	0,060	0,000	138	138	138	0	0
512_e 445	2,680	2,600	0,780	0,000	138	138	138	0	ICM-3
512_e 445	0,180	0,240	0,060	0,000	138	138	138	0	0
512_e 445	2,680	2,600	0,780	0,000	138	138	138	0	ICM-3
512_e 445	0,180	0,240	0,060	0,000	138	138	138	0	0
512_e 445	2,680	2,600	0,780	0,000	138	138	138	0	ICM-3
512_e 445	0,180	0,240	0,060	0,000	138	138	138	0	0
512_e 445	2,680	2,600	0,780	0,000	138	138	138	0	ICM-3
512_e 445	0,180	0,240	0,060	0,000	138	138	138	0	0
512_e 445	2,680	2,600	0,780	0,000	138	138	138	0	ICM-3
512_e 445	0,180	0,240	0,060	0,000	138	138	138	0	0
512_e 445	2,680	2,600	0,780	0,000	138	138	138	0	ICM-3
512_e 445	0,180	0,240	0,060	0,000	138	138	138	0	0
512_e 445	2,680	2,600	0,780	0,000	138	138	138	0	ICM-3
512_e 445	0,180	0,240	0,060	0,000	138	138	138	0	0
512_e 445	2,680	2,600	0,780	0,000	138	138	138	0	ICM-3
512_e 445	0,180	0,240	0,060	0,000	138	138	138	0	0
512_e 445	2,680	2,600	0,780	0,000	138	138	138	0	ICM-3
512_e 445	0,180	0,240	0,060	0,000	138	138	138	0	0
512_e 445	2,680	2,600	0,780	0,000	138	138	138	0	ICM-3
512_e 445	0,180	0,240	0,060	0,000	138	138	138	0	0
512_e 445	2,680	2,600	0,780	0,000	138	138	138	0	ICM-3
512_e 445	0,180	0,240	0,060	0,000	138	138	138	0	0
512_e 445	2,680	2,600	0,780	0,000	138	138	138	0	ICM-3
512_e 445	0,180	0,240	0,060	0,000	138	138	138	0	0
512_e 445	2,680	2,600	0,780	0,000	138	138	138	0	ICM-3
512_e 445	0,180	0,240	0,060	0,000	138	138	138	0	0
512_e 445	2,680	2,600	0,780	0,000	138	138	138	0	ICM-3
512_e 445	0,180	0,240	0,060	0,000	138	138	138	0	0
512_e 445	2,680	2,600	0,780	0,000	138	138	138	0	ICM-3
512_e 445	0,180	0,240	0,060	0,000	138	138	138	0	0
512_e 445	2,680	2,600	0,780	0,000	138	138	138	0	ICM-3
512_e 445	0,180	0,240	0,060	0,000	138	138	138	0	0
512_e 445	2,680	2,600	0,780	0,000	138	138	138	0	ICM-3
512_e 445	0,180	0,240	0,060	0,000	138	138	138	0	0
512_e 445	2,680	2,600	0,780	0,000	138	138	138	0	ICM-3
512_e 445	0,180	0,240	0,060	0,000	138	138	138	0	0
512_e 445	2,680	2,600	0,780	0,000	138	138	138	0	ICM-3
512_e 445	0,180	0,240	0,060	0,000	138	138	138	0	0
512_e 445	2,680	2,600	0,780	0,000	138	138	138	0	ICM-3
512_e 445	0,180	0,240	0,060	0,000	138	138	138	0	0
512_e 445	2,680	2,600	0,780	0,000	138	138	138	0	ICM-3
512_e 445	0,180	0,240	0,060	0,000	138	138	138	0	0
512_e 445	2,680	2,600	0,780	0,000	138	138	138	0	ICM-3
512_e 445	0,180	0,240	0,060	0,000	138	138	138	0	0
512_e 445	2,680	2,600	0,780	0,000	138	138	138	0	ICM-3
512_e 445	0,180	0,240	0,060	0,000	138	138	138	0	0
512_e 445	2,680	2,600	0,780	0,000	138	138	138	0	ICM-3
512_e 445	0,180	0,240	0,060	0,000	138	138	138	0	0
512_e 445	2,680	2,600	0,780	0,000	138	138	138	0	ICM-3
512_e 445	0,180	0,240	0,060	0,000	138	138	138	0	0
512_e 445	2,680	2,600	0,780	0,000	138	138	138	0	ICM-3
512_e 445	0,180	0,240	0,060	0,000	138	138	138	0	0
512_e 445	2,680	2,600	0,780	0,000	138	138	138	0	ICM-3
512_e 445	0,180	0,240	0,060	0,000	138	138	138	0	0
512_e 445	2,680	2,600	0,780	0,000	138	138	138	0	ICM-3
512_e 445	0,180	0,240	0,060	0,000	138	138	138	0	0
512_e 445	2,680	2,600	0,780	0,000	138	138	138	0	ICM-3
512_e 445	0,180	0,240	0,060	0,000	138	138	138	0	0
512_e 445	2,680	2,600	0,780	0,000	138	138	138	0	ICM-3
512_e 445	0,180	0,240	0,060	0,000	138	138	138	0	0
512_e 445	2,680	2,600	0,780	0,000	138	138	138	0	ICM-3
512_e 445	0,180	0,240	0,060	0,000	138	138	138	0	0
512_e 445	2,680	2,600	0,780	0,000	138	138	138	0	ICM-3
512_e 445	0,180	0,240	0,060	0,000	138	138	138	0	0
512_e 445	2,680	2,600	0,780	0,000	138	138	138	0	ICM-3
512_e 445	0,180	0,240	0,060	0,000	138	138	138	0	0
512_e 445	2,680	2,600	0,780	0,000	138	138	138	0	ICM-3
512_e 445	0,180	0,240	0,060	0,000	138	138	138	0	0
512_e 445	2,680	2,600	0,780	0,000	138	138	138	0	ICM-3
512_e 445	0,180	0,240	0,060	0,000	138	138	138	0	0
512_e 445	2,680	2,600	0,780	0,000	138	138	138	0	ICM-3
512_e 445	0,180	0,240	0,060	0,000	138	138	138	0	0
512_e 445	2,680	2,600	0,780	0,000	138	138	138	0	ICM-3
512_e 445	0,180	0,240	0,060	0,000	138	138	138	0	0
512_e 445	2,680	2,600	0,780	0,000	138	138	138	0	ICM-3
512_e 445	0,180	0,240	0,060	0,000	138	138	138	0	0
512_e 445	2,680	2,600	0,780	0,000	138	138	138	0	ICM-3
512_e 445	0,180	0,240	0,060	0,000	138	138	138	0	0
512_e 445	2,680	2,600	0,780	0,000	138	138	138	0	ICM-3
512_e 445	0,180	0,240	0,060						

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein	12	Profiel	12	Aantal(D)	12	Aantal(A)	12	Aantal(N)	12	Aantal(P4)	12	V(D)	12	V(A)	12	V(N)	12
510_b 415	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
510_b 415	ICM-3		Doorgaand		0,000		0,030		0,000		0,000		140		140		140	
510_b 415	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
510_b 415	ICM-3		Doorgaand		0,000		0,030		0,000		0,000		140		140		140	
510_b 415	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
044__ 461A	ICM-3		Doorgaand		0,000		0,030		0,000		0,000		140		140		140	
044__ 461A	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	ICM-3		Doorgaand		0,000		0,030		0,000		0,000		140		140		140	
512_e 445	VIRM-6		Stoppend		0,360		0,240		0,120		0,000		133		133		133	
512_e 445	ICM-3		Doorgaand		0,000		0,030		0,000		0,000		140		140		140	
512_e 445	VIRM-6		Stoppend		0,360		0,240		0,120		0,000		131		131		131	
512_e 445	ICM-3		Doorgaand		0,000		0,030		0,000		0,000		140		140		140	
512_e 445	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	ICM-3		Doorgaand		0,000		0,030		0,000		0,000		140		140		140	
512_e 445	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	ICM-3		Doorgaand		0,000		0,030		0,000		0,000		140		140		140	
512_e 445	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	ICM-3		Doorgaand		0,000		0,030		0,000		0,000		140		140		140	
512_e 445	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	ICM-3		Doorgaand		0,000		0,030		0,000		0,000		140		140		140	
512_e 445	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	ICM-3		Doorgaand		0,000		0,030		0,000		0,000		140		140		140	
512_e 445	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	ICM-3		Doorgaand		0,000		0,030		0,000		0,000		140		140		140	
512_e 445	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	ICM-3		Doorgaand		0,000		0,030		0,000		0,000		140		140		140	
512_e 445	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	ICM-3		Doorgaand		0,000		0,030		0,000		0,000		140		140		140	
512_e 445	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	ICM-3		Doorgaand		0,000		0,030		0,000		0,000		140		140		140	

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13
510_b 415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b 415	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90
510_b 415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b 415	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90
510_b 415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
044__ 461A	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90
044__ 461A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e 445	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90
512_e 445	0	VIRM-6	Doorgaand	1,980	2,040	0,480	0,000	140	140
512_e 445	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90
512_e 445	0	VIRM-6	Doorgaand	1,980	2,040	0,480	0,000	140	140
512_e 445	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90
512_e 445	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e 445	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90
512_e 445	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e 445	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90
512_e 445	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e 445	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90
512_e 445	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e 445	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90
512_e 445	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e 445	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90
512_e 445	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e 445	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90
512_e 445	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e 445	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90
512_e 445	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e 445	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90
512_e 445	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e 445	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90
512_e 445	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e 445	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90
512_e 445	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e 445	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90
512_e 445	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e 445	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90
512_e 445	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e 445	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90
512_e 445	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e 445	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90
512_e 445	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e 445	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90
512_e 445	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e 445	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90
512_e 445	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e 445	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90
512_e 445	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e 445	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90
512_e 445	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e 445	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90
512_e 445	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e 445	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90
512_e 445	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e 445	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90
512_e 445	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e 445	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90
512_e 445	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e 445	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90
512_e 445	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e 445	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90
512_e 445	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e 445	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90
512_e 445	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e 445	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90
512_e 445	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e 445	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90
512_e 445	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e 445	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90
512_e 445	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e 445	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90
512_e 445	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e 445	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90
512_e 445	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e 445	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90
512_e 445	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e 445	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90
512_e 445	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e 445	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90
512_e 445	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e 445	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90
512_e 445	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e 445	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90
512_e 445	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e 445	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90
512_e 445	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e 445	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90
512_e 445	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e 445	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90
512_e 445	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e 445	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90
512_e 445	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e 445	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90
512_e 445	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e 445	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90
512_e 445	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e 445	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90
512_e 445	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e 445	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90
512_e 445	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e 445	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90
512_e 445	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e 445	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90
512_e 445	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e 445	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90
512_e 445	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e 445	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90
512_e 445	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e 445	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90
512_e 445	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e 445	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90
512_e 445	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e 445	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90
512_e 445	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e 445	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90
512_e 445	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e 445	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90
512_e 445	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e 445	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90
512_e 445	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e 445	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90
512_e 445	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e 445	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90
512_e 445	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e 445	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90
512_e 445	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e 445	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90
512_e 445	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e 445	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90
512_e 445	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e 445	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90
512_e 445	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e 445	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90
512_e 445	0	0	Doorgaand	0,000	0,000				

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaï (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17
510_b 415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b 415	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
510_b 415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b 415	0,000	117	117	117	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
510_b 415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
044__ 461A	0,000	117	117	117	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
044__ 461A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e 445	0,000	133	133	133	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040
512_e 445	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e 445	0,000	131	131	131	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040
512_e 445	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e 445	0,000	131	131	131	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
512_e 445	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e 445	0,000	129	129	129	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
512_e 445	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e 445	0,000	129	129	129	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
512_e 445	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e 445	0,000	127	127	127	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
512_e 445	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e 445	0,000	127	127	127	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
512_e 445	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e 445	0,000	125	125	125	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
512_e 445	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e 445	0,000	123	123	123	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
512_e 445	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e 445	0,000	123	123	123	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
512_e 445	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e 445	0,000	121	121	121	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
512_e 445	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e 445	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
512_e 445	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e 445	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
512_e 445	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a 161A	0,000	133	133	133	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040
514_a 161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a 161A	0,000	131	131	131	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040
514_a 161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a 161A	0,000	131	131	131	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
514_a 161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a 161A	0,000	131	131	131	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
514_a 161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a 161A	0,000	129	129	129	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
514_a 161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a 161A	0,000	129	129	129	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
514_a 161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a 161A	0,000	127	127	127	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
514_a 161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a 161A	0,000	127	127	127	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
514_a 161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a 161A	0,000	125	125	125	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
514_a 161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a 161A	0,000	123	123	123	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
514_a 161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a 161A	0,000	123	123	123	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
514_a 161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a 161A	0,000	121	121	121	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
514_a 161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a 161A	0,000	121	121	121	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
514_a 161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a 161A	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
514_a 161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a 161A	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,040

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19
510_b 415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b 415	0,350	0,110	0,000	140	140	140	0	SGM-3	Stoppend
510_b 415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b 415	0,350	0,110	0,000	140	140	140	0	SGM-3	Stoppend
510_b 415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
044_ 461A	0,350	0,110	0,000	140	140	140	0	SGM-3	Stoppend
044_ 461A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e 445	0,350	0,110	0,000	133	133	133	0	SGM-3	Stoppend
512_e 445	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e 445	0,350	0,110	0,000	133	133	133	0	SGM-3	Stoppend
512_e 445	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e 445	0,350	0,110	0,000	135	135	135	0	SGM-3	Stoppend
512_e 445	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e 445	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e 445	0,350	0,110	0,000	133	133	133	0	SGM-3	Stoppend
512_e 445	0,000	0,110	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e 445	0,350	0,110	0,000	133	133	133	0	SGM-3	Stoppend
512_e 445	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e 445	0,350	0,110	0,000	135	135	135	0	SGM-3	Stoppend
512_e 445	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e 445	0,350	0,110	0,000	136	136	136	0	SGM-3	Stoppend
512_e 445	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e 445	0,350	0,110	0,000	136	136	136	0	SGM-3	Stoppend
512_e 445	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e 445	0,350	0,110	0,000	138	138	138	0	SGM-3	Stoppend
512_e 445	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e 445	0,350	0,110	0,000	136	136	136	0	SGM-3	Stoppend
512_e 445	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e 445	0,350	0,110	0,000	138	138	138	0	SGM-3	Stoppend
512_e 445	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e 445	0,350	0,110	0,000	139	139	139	0	SGM-3	Stoppend
512_e 445	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e 445	0,350	0,110	0,000	139	139	139	0	SGM-3	Stoppend
512_e 445	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e 445	0,350	0,110	0,000	139	139	139	0	SGM-3	Stoppend
512_e 445	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e 445	0,350	0,110	0,000	139	139	139	0	SGM-3	Stoppend
512_e 445	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e 445	0,350	0,110	0,000	139	139	139	0	SGM-3	Stoppend
512_e 445	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e 445	0,350	0,110	0,000	139	139	139	0	SGM-3	Stoppend
512_e 445	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e 445	0,350	0,110	0,000	139	139	139	0	SGM-3	Stoppend
512_e 445	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e 445	0,350	0,110	0,000	139	139	139	0	SGM-3	Stoppend
512_e 445	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e 445	0,350	0,110	0,000	139	139	139	0	SGM-3	Stoppend
512_e 445	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e 445	0,350	0,110	0,000	139	139	139	0	SGM-3	Stoppend
512_e 445	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e 445	0,350	0,110	0,000	139	139	139	0	SGM-3	Stoppend
512_e 445	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e 445	0,350	0,110	0,000	139	139	139	0	SGM-3	Stoppend
512_e 445	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e 445	0,350	0,110	0,000	139	139	139	0	SGM-3	Stoppend
512_e 445	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e 445	0,350	0,110	0,000	139	139	139	0	SGM-3	Stoppend
512_e 445	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e 445	0,350	0,110	0,000	139	139	139	0	SGM-3	Stoppend
512_e 445	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e 445	0,350	0,110	0,000	139	139	139	0	SGM-3	Stoppend
512_e 445	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e 445	0,350	0,110	0,000	139	139	139	0	SGM-3	Stoppend
512_e 445	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e 445	0,350	0,110	0,000	139	139	139	0	SGM-3	Stoppend
512_e 445	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e 445	0,350	0,110	0,000	139	139	139	0	SGM-3	Stoppend
512_e 445	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e 445	0,350	0,110	0,000	139	139	139	0	SGM-3	Stoppend
512_e 445	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e 445	0,350	0,110	0,000	139	139	139	0	SGM-3	Stoppend
512_e 445	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e 445	0,350	0,110	0,000	139	139	139	0	SGM-3	Stoppend
512_e 445	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e 445	0,350	0,110	0,000	139	139	139	0	SGM-3	Stoppend
512_e 445	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e 445	0,350	0,110	0,000	139	139	139	0	SGM-3	Stoppend
512_e 445	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e 445	0,350	0,110	0,000	139	139	139	0	SGM-3	Stoppend
512_e 445	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e 445	0,350	0,110	0,000	139	139	139	0	SGM-3	Stoppend
512_e 445	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e 445	0,350	0,110	0,000	139	139	139	0	SGM-3	Stoppend
512_e 445	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e 445	0,350	0,110	0,000	139	139	139	0	SGM-3	Stoppend
512_e 445	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e 445	0,350	0,110	0,000	139	139	139	0	SGM-3	Stoppend
512_e 445	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e 445	0,350	0,110	0,000	139	139	139	0	SGM-3	Stoppend
512_e 445	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e 445	0,350	0,110	0,000	139	139	139	0	SGM-3	Stoppend
512_e 445	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e 445	0,350	0,110	0,000	139	139	139	0	SGM-3	Stoppend
512_e 445	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e 445	0,350	0,110	0,000	139	139	139	0	SGM-3	Stoppend
512_e 445	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e 445	0,350	0,110	0,000	139	139	139	0	SGM-3	Stoppend
512_e 445	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e 445	0,350	0,110	0,000	139	139	139	0	SGM-3	Stoppend
512_e 445	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e 445	0,350	0,110	0,000	139	139	139	0	SGM-3	Stoppend
512_e 445	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e 445	0,350	0,110	0,000	139	139	139	0	SGM-3	Stoppend
512_e 445	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e 445	0,350	0,110	0,000	139	139	139	0	SGM-3	Stoppend
512_e 445	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e 445	0,350	0,110	0,000	139	139	139	0	SGM-3	Stoppend
512_e 445	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e 445	0,350	0,110	0,000	139	139	139	0	SGM-3	Stoppend
512_e 445	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e 445	0,350	0,110	0,000	139	139	139	0	SGM-3	Stoppend
512_e 445	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e 445	0,350	0,110	0,000	139	139	139	0	SGM-3	Stoppend
512_e 445	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e 445	0,350	0,110	0,000	139	139	139	0	SGM-3	Stoppend
512_e 445	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e 445	0,350	0,110	0,000	139	139	139	0	SGM-3	Stoppend
512_e 445	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e 445	0,350	0,110	0,000	139	139	139	0	SGM-3	Stoppend
512_e 445	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e 445	0,350	0,110	0,000	139	139	139	0	SGM-3	Stoppend
512_e 445	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e 445	0,350	0,110	0,000	139	139	139	0	SGM-3	Stoppend
512_e 445	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e 445	0,350	0,110	0,000	139	139	139	0	SGM-3	Stoppend
512_e 445	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e 445	0,350	0,110	0,000	139	139	139	0	SGM-3	Stoppend
512_e 445	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e 445	0,350	0,110	0,000	139	139	139	0	SGM-3	Stoppend
512_e 445	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e 445	0,350	0,110	0,000	139	139	139	0	SGM-3	Stoppend
512_e 445	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e 445	0,350	0,110	0,000	139	139	139	0	SGM-3	Stoppend
512_e 445	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e 445	0,350	0,110	0,000	139	139	139	0	SGM-3	Stoppend
512_e 445	0,000	0,000	0,000	0	0	0			

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4)	21	Trein	22	Profiel	22	Aantal(D)	22	Aantal(A)	22	Aantal(N)	22	Aantal(P4)	22	V(D)	22	V(A)	22
510_b 415		0	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0	
510_b 415		0	GOEDEREN		Doorgaand		2,530		1,340		2,100		0,000		90		90	
510_b 415		0	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0	
510_b 415		0	GOEDEREN		Doorgaand		2,530		1,340		2,100		0,000		90		90	
510_b 415		0	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0	
044__ 461A		0	GOEDEREN		Doorgaand		2,530		1,340		2,100		0,000		90		90	
044__ 461A		0	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0	
512_e 445		0	GOEDEREN		Doorgaand		2,510		1,350		2,100		0,000		90		90	
512_e 445		0	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0	
512_e 445		0	GOEDEREN		Doorgaand		2,510		1,350		2,100		0,000		90		90	
512_e 445		0	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0	
512_e 445		0	GOEDEREN		Doorgaand		2,530		1,340		2,100		0,000		90		90	
512_e 445		0	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0	
512_e 445		0	GOEDEREN		Doorgaand		2,530		1,340		2,100		0,000		90		90	
512_e 445		0	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0	
512_e 445		0	GOEDEREN		Doorgaand		2,530		1,340		2,100		0,000		90		90	
512_e 445		0	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0	
512_e 445		0	GOEDEREN		Doorgaand		2,530		1,340		2,100		0,000		90		90	
512_e 445		0	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0	
512_e 445		0	GOEDEREN		Doorgaand		2,530		1,340		2,100		0,000		90		90	
512_e 445		0	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0	
512_e 445		0	GOEDEREN		Doorgaand		2,530		1,340		2,100		0,000		90		90	
512_e 445		0	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0	
512_e 445		0	GOEDEREN		Doorgaand		2,530		1,340		2,100		0,000		90		90	
512_e 445		0	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0	
512_e 445		0	GOEDEREN		Doorgaand		2,530		1,340		2,100		0,000		90		90	
512_e 445		0	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0	
512_e 445		0	GOEDEREN		Doorgaand		2,530		1,340		2,100		0,000		90		90	
512_e 445		0	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0	
512_e 445		0	GOEDEREN		Doorgaand		2,530		1,340		2,100		0,000		90		90	
512_e 445		0	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0	
512_e 445		0	GOEDEREN		Doorgaand		2,530		1,340		2,100		0,000		90		90	
512_e 445		0	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0	
512_e 445		0	GOEDEREN		Doorgaand		2,530		1,340		2,100		0,000		90		90	
512_e 445		0	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0	
512_e 445		0	GOEDEREN		Doorgaand		2,530		1,340		2,100		0,000		90		90	
512_e 445		0	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0	
512_e 445		0	GOEDEREN		Doorgaand		2,530		1,340		2,100		0,000		90		90	
512_e 445		0	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0	
512_e 445		0	GOEDEREN		Doorgaand		2,530		1,340		2,100		0,000		90		90	
512_e 445		0	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0	
512_e 445		0	GOEDEREN		Doorgaand		2,530		1,340		2,100		0,000		90		90	
512_e 445		0	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0	
512_e 445		0	GOEDEREN		Doorgaand		2,530		1,340		2,100		0,000		90		90	
512_e 445		0	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0	
512_e 445		0	GOEDEREN		Doorgaand		2,530		1,340		2,100		0,000		90		90	
512_e 445		0	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0	
512_e 445		0	GOEDEREN		Doorgaand		2,530		1,340		2,100		0,000		90		90	
512_e 445		0	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0	
512_e 445		0	GOEDEREN		Doorgaand		2,530		1,340		2,100		0,000		90		90	
512_e 445		0	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0	
512_e 445		0	GOEDEREN		Doorgaand		2,530		1,340		2,100		0,000		90		90	
512_e 445		0	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0	
512_e 445		0	GOEDEREN		Doorgaand		2,530		1,340		2,100		0,000		90		90	
512_e 445		0	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0	
512_e 445		0	GOEDEREN		Doorgaand		2,530		1,340		2,100		0,000		90		90	
512_e 445		0	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0	
512_e 445		0	GOEDEREN		Doorgaand		2,530		1,340		2,100		0,000		90		90	
512_e 445		0	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0	
512_e 445		0	GOEDEREN		Doorgaand		2,530		1,340		2,100		0,000		90		90	
512_e 445		0	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0	
512_e 445		0	GOEDEREN		Doorgaand		2,530		1,340		2,100		0,000		90		90	
512_e 445		0	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0	
512_e 445		0	GOEDEREN		Doorgaand		2,530		1,340		2,100		0,000		90		90	
512_e 445		0	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0	
512_e 445		0	GOEDEREN		Doorgaand		2,530		1,340		2,100		0,000		90		90	
512_e 445		0	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0	
512_e 445		0	GOEDEREN		Doorgaand		2,530		1,340		2,100		0,000		90		90	
512_e 445		0	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0	
512_e 445		0	GOEDEREN		Doorgaand		2,530		1,340		2,100		0,000		90		90	
512_e 445		0	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0	
512_e 445		0	GOEDEREN		Doorgaand		2,530		1,340		2,100		0,000		90		90	
512_e 445		0	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0	
512_e 445		0	GOEDEREN		Doorgaand		2,530		1,340		2,100		0,000		90		90	
512_e 445		0	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0	
512_e 445		0	GOEDEREN		Doorgaand		2,530		1,340		2,100		0,000		90		90	
512_e 445		0	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0	
512_e 445		0	GOEDEREN		Doorgaand		2,530		1,340		2,100		0,000		90		90	
512_e 445		0	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0	
512_e 445		0	GOEDEREN		Doorgaand		2,530		1,340		2,100		0,000		90		90	
512_e 445		0	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0	
512_e 445		0	GOEDEREN		Doorgaand		2,530		1,340		2,100		0,000		90		90	
512_e 445		0	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0	
512_e 445		0	GOEDEREN		Doorgaand		2,530		1,340		2,100		0,000		90		90	
512_e 445		0	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0	
512_e 445		0	GOEDEREN		Doorgaand		2,530		1,340		2,100		0,000		90		90	
512_e 445		0	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0	
512_e 445		0	GOEDEREN		Doorgaand		2,530		1,340		2,100		0,000		90		90	
512_e 445		0	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0	
512_e 445		0	GOEDEREN		Doorgaand		2,530		1,340		2,100		0,000		90		90	
512_e 445		0	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0	
512_e 445		0	GOEDEREN		Doorgaand		2,530		1,340		2,100		0,000		90		90	
512_e 445		0	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0	
512_e 445		0	GOEDEREN		Doorgaand		2,530		1,340		2,100		0,000		90		90	
512_e 445		0	0		Doorgaand		0,000		0,000									

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A)	27	Aantal(N)	27	Aantal(P4)	27	V(D)	27	V(A)	27	V(N)	27	V(P4)	27	Trein	28	Profiel	28
510_b 415	0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0	0	Doorgaand	
510_b 415	0,010		0,000		0,000		140		140		140		0		DDM-2/3		Doorgaand	
510_b 415	0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0	0	Doorgaand	
510_b 415	0,010		0,000		0,000		140		140		140		0		DDM-2/3		Doorgaand	
510_b 415	0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0	0	Doorgaand	
044_ 461A	0,010		0,000		0,000		140		140		140		0		DDM-2/3		Doorgaand	
044_ 461A	0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0	0	Doorgaand	
512_e 445	0,010		0,000		0,000		140		140		140		0		DDM-2/3		Doorgaand	
512_e 445	0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0	0	Doorgaand	
512_e 445	0,010		0,000		0,000		140		140		140		0		DDM-2/3		Doorgaand	
512_e 445	0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0	0	Doorgaand	
512_e 445	0,010		0,000		0,000		140		140		140		0		DDM-2/3		Doorgaand	
512_e 445	0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0	0	Doorgaand	
512_e 445	0,010		0,000		0,000		140		140		140		0		DDM-2/3		Doorgaand	
512_e 445	0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0	0	Doorgaand	
512_e 445	0,010		0,000		0,000		140		140		140		0		DDM-2/3		Doorgaand	
512_e 445	0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0	0	Doorgaand	
512_e 445	0,010		0,000		0,000		140		140		140		0		DDM-2/3		Doorgaand	
512_e 445	0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0	0	Doorgaand	
512_e 445	0,010		0,000		0,000		140		140		140		0		DDM-2/3		Doorgaand	
512_e 445	0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0	0	Doorgaand	
512_e 445	0,010		0,000		0,000		140		140		140		0		DDM-2/3		Doorgaand	
512_e 445	0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0	0	Doorgaand	
512_e 445	0,010		0,000		0,000		140		140		140		0		DDM-2/3		Doorgaand	
512_e 445	0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0	0	Doorgaand	
512_e 445	0,010		0,000		0,000		140		140		140		0		DDM-2/3		Doorgaand	
512_e 445	0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0	0	Doorgaand	
512_e 445	0,010		0,000		0,000		140		140		140		0		DDM-2/3		Doorgaand	
512_e 445	0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0	0	Doorgaand	
512_e 445	0,010		0,000		0,000		140		140		140		0		DDM-2/3		Doorgaand	
512_e 445	0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0	0	Doorgaand	
512_e 445	0,010		0,000		0,000		140		140		140		0		DDM-2/3		Doorgaand	
512_e 445	0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0	0	Doorgaand	
512_e 445	0,010		0,000		0,000		140		140		140		0		DDM-2/3		Doorgaand	
512_e 445	0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0	0	Doorgaand	
512_e 445	0,010		0,000		0,000		140		140		140		0		DDM-2/3		Doorgaand	
512_e 445	0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0	0	Doorgaand	
512_e 445	0,010		0,000		0,000		140		140		140		0		DDM-2/3		Doorgaand	
512_e 445	0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0	0	Doorgaand	
512_e 445	0,010		0,000		0,000		140		140		140		0		DDM-2/3		Doorgaand	
512_e 445	0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0	0	Doorgaand	
512_e 445	0,010		0,000		0,000		140		140		140		0		DDM-2/3		Doorgaand	
512_e 445	0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0	0	Doorgaand	
512_e 445	0,010		0,000		0,000		140		140		140		0		DDM-2/3		Doorgaand	
512_e 445	0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0	0	Doorgaand	
512_e 445	0,010		0,000		0,000		140		140		140		0		DDM-2/3		Doorgaand	
512_e 445	0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0	0	Doorgaand	
512_e 445	0,010		0,000		0,000		140		140		140		0		DDM-2/3		Doorgaand	
512_e 445	0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0	0	Doorgaand	
512_e 445	0,010		0,000		0,000		140		140		140		0		DDM-2/3		Doorgaand	
512_e 445	0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0	0	Doorgaand	
512_e 445	0,010		0,000		0,000		140		140		140		0		DDM-2/3		Doorgaand	
512_e 445	0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0	0	Doorgaand	
512_e 445	0,010		0,000		0,000		140		140		140		0		DDM-2/3		Doorgaand	
512_e 445	0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0	0	Doorgaand	
512_e 445	0,010		0,000		0,000		140		140		140		0		DDM-2/3		Doorgaand	
512_e 445	0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0	0	Doorgaand	
512_e 445	0,010		0,000		0,000		140		140		140		0		DDM-2/3		Doorgaand	
512_e 445	0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0	0	Doorgaand	
512_e 445	0,010		0,000		0,000		140		140		140		0		DDM-2/3		Doorgaand	
512_e 445	0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0	0	Doorgaand	
512_e 445	0,010		0,000		0,000		140		140		140		0		DDM-2/3		Doorgaand	
512_e 445	0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0	0	Doorgaand	
512_e 445	0,010		0,000		0,000		140		140		140		0		DDM-2/3		Doorgaand	
512_e 445	0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0	0	Doorgaand	
512_e 445	0,010		0,000		0,000		140		140		140		0		DDM-2/3		Doorgaand	
512_e 445	0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0	0	Doorgaand	
512_e 445	0,010		0,000		0,000		140		140		140		0		DDM-2/3		Doorgaand	
512_e 445	0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0	0	Doorgaand	
512_e 445	0,010		0,000		0,000		140		140		140		0		DDM-2/3		Doorgaand	
512_e 445	0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0	0	Doorgaand	
512_e 445	0,010		0,000		0,000		140		140		140		0		DDM-2/3		Doorgaand	
512_e 445	0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0	0	Doorgaand	
512_e 445	0,010		0,000		0,000		140		140		140		0		DDM-2/3		Doorgaand	
512_e 445	0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0	0	Doorgaand	
512_e 445	0,010		0,000		0,000		140		140		140		0		DDM-2/3		Doorgaand	
512_e 445	0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0	0	Doorgaand	
512_e 445	0,010		0,000		0,000		140		140		140		0		DDM-2/3		Doorgaand	
512_e 445	0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0	0	Doorgaand	
512_e 445	0,010		0,000		0,000		140		140		140		0		DDM-2/3		Doorgaand	
512_e 445	0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0	0	Doorgaand	
512_e 445	0,010		0,000		0,000		140		140		140		0		DDM-2/3		Doorgaand	
512_e 445	0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0	0	Doorgaand	
512_e 445	0,010		0,000		0,000		140		140		140		0		DDM-2/3		Doorgaand	
512_e 445	0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0	0	Doorgaand	
512_e 445	0,010		0,000		0,000		140		140		140		0		DDM-2/3		Doorgaand	
512_e 445	0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0	0	Doorgaand	
512_e 445	0,010		0,000		0,000		140		140		140		0		DDM-2/3		Doorgaand	
512_e 445	0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0	0	Doorgaand	
512_e 445	0,010		0,000		0,000		140		140		140		0		DDM-2/3		Doorgaand	
512_e 445	0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0	0	Doorgaand	
512_e 445	0,010		0,000		0,000		140		140		140		0		DDM-2/3		Doorgaand	
512_e 445	0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0	0	Doorgaand	
512_e 445	0,010		0,000		0,000		140		140		140		0		DDM-2/3		Doorgaand	
512_e 445	0,000		0,000		0,000		0		0	</								

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k
510_b 415	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42	101,69
510_b 415	0	73,20	87,44	102,19	108,99	112,94	113,22	105,59
510_b 415	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42	101,69
510_b 415	0	73,19	87,43	102,19	108,98	112,90	113,16	105,54
510_b 415	0	76,52	86,07	100,35	107,22	109,11	108,41	101,69
044__ 461A	0	73,19	87,43	102,19	108,98	112,90	113,16	105,54
044__ 461A	0	76,52	86,07	100,35	107,22	109,11	108,41	101,69
512_e 445	0	73,19	87,44	102,17	109,01	113,02	113,29	105,66
512_e 445	0	76,50	86,09	100,38	107,23	109,06	108,34	101,63
512_e 445	0	73,17	87,42	102,17	108,99	112,96	113,21	105,60
512_e 445	0	76,49	86,09	100,38	107,23	109,05	108,32	101,61
512_e 445	0	73,24	87,46	102,19	109,03	113,02	113,31	105,68
512_e 445	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42	101,69
512_e 445	0	73,25	87,47	102,19	109,04	113,07	113,38	105,73
512_e 445	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42	101,69
512_e 445	0	73,24	87,46	102,19	109,03	113,02	113,31	105,68
512_e 445	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42	101,69
512_e 445	0	73,24	87,47	102,19	109,04	113,05	113,35	105,71
512_e 445	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42	101,69
512_e 445	0	73,23	87,45	102,19	109,02	113,00	113,29	105,66
512_e 445	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42	101,69
512_e 445	0	73,24	87,47	102,19	109,04	113,05	113,37	105,72
512_e 445	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42	101,69
512_e 445	0	73,23	87,46	102,19	109,02	113,01	113,31	105,67
512_e 445	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42	101,69
512_e 445	0	73,22	87,45	102,19	109,01	112,97	113,25	105,62
512_e 445	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42	101,69
512_e 445	0	73,22	87,45	102,19	109,01	112,99	113,29	105,65
512_e 445	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42	101,69
512_e 445	0	73,21	87,44	102,19	109,00	112,95	113,23	105,60
512_e 445	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42	101,69
512_e 445	0	73,20	87,43	102,19	108,98	112,91	113,17	105,56
512_e 445	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42	101,69
512_e 445	0	73,20	87,44	102,19	108,99	112,94	113,22	105,59
512_e 445	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42	101,69
514_a 161A	0	73,19	87,44	102,17	109,01	113,02	113,29	105,66
514_a 161A	0	76,50	86,09	100,38	107,23	109,06	108,34	101,63
514_a 161A	0	73,17	87,42	102,17	108,99	112,96	113,21	105,60
514_a 161A	0	76,49	86,09	100,38	107,23	109,05	108,32	101,61
514_a 161A	0	73,24	87,46	102,19	109,03	113,02	113,31	105,68
514_a 161A	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42	101,69
514_a 161A	0	73,25	87,47	102,19	109,04	113,07	113,38	105,73
514_a 161A	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42	101,69
514_a 161A	0	73,24	87,46	102,19	109,03	113,02	113,31	105,68
514_a 161A	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42	101,69
514_a 161A	0	73,24	87,47	102,19	109,04	113,05	113,37	105,72
514_a 161A	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42	101,69
514_a 161A	0	73,23	87,45	102,19	109,02	113,00	113,29	105,66
514_a 161A	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42	101,69
514_a 161A	0	73,24	87,47	102,19	109,04	113,05	113,37	105,72
514_a 161A	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42	101,69
514_a 161A	0	73,23	87,46	102,19	109,02	113,01	113,31	105,67
514_a 161A	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42	101,69
514_a 161A	0	73,22	87,45	102,19	109,01	112,97	113,25	105,62
514_a 161A	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42	101,69
514_a 161A	0	73,22	87,45	102,19	109,01	112,99	113,29	105,65
514_a 161A	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42	101,69
514_a 161A	0	73,21	88,44	103,19	114,00	114,95	114,23	106,60
514_a 161A	0	77,53	87,07	101,35	112,22	111,11	109,42	102,69
514_a 161A	0	74,20	88,43	103,19	113,98	114,91	114,17	106,56
514_a 161A	0	77,53	87,07	101,35	112,22	111,11	109,42	102,69
514_a 161A	0	74,20	88,44	103,19	113,99	114,94	114,22	106,59

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k
510_b 415	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42	95,69
510_b 415	92,07	69,03	84,58	100,01	104,84	108,38	108,27	101,65
510_b 415	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42	95,69
510_b 415	92,03	69,02	84,56	100,00	104,82	108,35	108,23	101,61
510_b 415	89,11	70,52	80,07	94,35	101,22	103,11	102,41	95,69
044__ 461A	92,03	69,02	84,56	100,00	104,82	108,35	108,23	101,61
044__ 461A	89,11	70,52	80,07	94,35	101,22	103,11	102,41	95,69
512_e 445	92,13	69,01	84,59	100,00	104,84	108,43	108,33	101,70
512_e 445	89,06	70,50	80,09	94,38	101,23	103,06	102,34	95,63
512_e 445	92,09	69,00	84,56	99,99	104,83	108,39	108,26	101,64
512_e 445	89,05	70,49	80,09	94,38	101,23	103,05	102,32	95,61
512_e 445	92,15	69,05	84,61	100,03	104,86	108,44	108,34	101,72
512_e 445	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42	95,69
512_e 445	92,19	69,06	84,63	100,04	104,87	108,48	108,40	101,77
512_e 445	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42	95,69
512_e 445	92,15	69,05	84,61	100,03	104,86	108,44	108,35	101,72
512_e 445	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42	95,69
512_e 445	92,17	69,06	84,62	100,04	104,87	108,46	108,38	101,75
512_e 445	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42	95,69
512_e 445	92,13	69,05	84,61	100,03	104,86	108,43	108,33	101,71
512_e 445	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42	95,69
512_e 445	92,17	69,06	84,63	100,04	104,87	108,47	108,39	101,76
512_e 445	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42	95,69
512_e 445	92,14	69,05	84,61	100,03	104,86	108,43	108,34	101,72
512_e 445	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42	95,69
512_e 445	92,10	69,04	84,59	100,02	104,85	108,40	108,29	101,67
512_e 445	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42	95,69
512_e 445	92,12	69,04	84,60	100,02	104,85	108,42	108,33	101,70
512_e 445	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42	95,69
512_e 445	92,08	69,03	84,59	100,01	104,84	108,39	108,28	101,66
512_e 445	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42	95,69
512_e 445	92,05	69,03	84,57	100,00	104,83	108,36	108,24	101,62
512_e 445	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42	95,69
512_e 445	92,07	69,03	84,58	100,01	104,84	108,38	108,27	101,65
512_e 445	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42	95,69
514_a 161A	92,13	69,01	84,59	100,00	104,84	108,43	108,33	101,70
514_a 161A	89,06	70,50	80,09	94,38	101,23	103,06	102,34	95,63
514_a 161A	92,09	69,00	84,56	99,99	104,83	108,39	108,26	101,64
514_a 161A	89,05	70,49	80,09	94,38	101,23	103,05	102,32	95,61
514_a 161A	92,15	69,05	84,61	100,03	104,86	108,44	108,34	101,72
514_a 161A	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42	95,69
514_a 161A	92,19	69,06	84,63	100,04	104,87	108,48	108,40	101,77
514_a 161A	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42	95,69
514_a 161A	92,15	69,05	84,61	100,03	104,86	108,44	108,35	101,72
514_a 161A	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42	95,69
514_a 161A	92,17	69,06	84,62	100,04	104,87	108,46	108,38	101,75
514_a 161A	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42	95,69
514_a 161A	92,13	69,05	84,61	100,03	104,86	108,43	108,33	101,71
514_a 161A	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42	95,69
514_a 161A	92,17	69,06	84,63	100,04	104,87	108,47	108,39	101,76
514_a 161A	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42	95,69
514_a 161A	92,14	69,05	84,61	100,03	104,86	108,43	108,34	101,72
514_a 161A	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42	95,69
514_a 161A	92,10	69,04	84,59	100,02	104,85	108,40	108,29	101,67
514_a 161A	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42	95,69
514_a 161A	92,12	69,04	84,60	100,02	104,85	108,42	108,33	101,70
514_a 161A	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42	95,69
514_a 161A	92,08	69,03	84,59	100,01	104,84	108,39	108,28	101,66
514_a 161A	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42	95,69
514_a 161A	93,08	69,98	85,32	100,78	109,71	110,31	109,25	102,53
514_a 161A	90,11	71,53	81,07	95,35	106,22	105,11	103,42	96,69
514_a 161A	93,05	69,97	85,31	100,77	109,70	110,28	109,20	102,49
514_a 161A	90,11	71,53	81,07	95,35	106,22	105,11	103,42	96,69
514_a 161A	93,07	69,97	85,32	100,77	109,70	110,30	109,24	102,52

Lijst van items spoorweglawaaï (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k
510_b 415	83,11	--	--	--	--	--	--	--
510_b 415	88,84	--	--	--	--	--	--	--
510_b 415	83,11	--	--	--	--	--	--	--
510_b 415	88,80	--	--	--	--	--	--	--
510_b 415	83,11	--	--	--	--	--	--	--
044_ 461A	88,80	--	--	--	--	--	--	--
044_ 461A	83,11	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	88,88	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	83,06	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	88,83	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	83,05	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	88,91	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	83,11	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	88,96	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	83,11	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	88,92	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	83,11	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	88,94	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	83,11	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	88,90	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	83,11	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	88,95	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	83,11	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	88,91	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	83,11	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	88,87	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	83,11	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	88,89	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	83,11	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	88,85	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	83,11	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	88,81	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	83,11	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	88,84	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	83,11	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	88,88	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	83,06	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	88,83	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	83,05	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	88,91	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	83,11	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	88,96	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	83,11	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	88,92	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	83,11	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	88,94	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	83,11	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	88,90	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	83,11	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	88,95	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	83,11	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	88,91	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	83,11	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	88,87	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	83,11	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	88,89	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	83,11	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	88,85	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	83,11	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	89,59	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	84,11	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	89,56	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	84,11	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	89,58	--	--	--	--	--	--	--

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaï (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k
510_b 415	--	75,33	84,88	99,16	106,02	107,91	107,22	100,49
510_b 415	--	72,39	86,67	101,37	108,25	112,15	112,43	104,78
510_b 415	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22	100,49
510_b 415	--	72,38	86,65	101,37	108,23	112,10	112,37	104,73
510_b 415	--	75,33	84,88	99,16	106,02	107,91	107,22	100,49
044__ 461A	--	72,38	86,65	101,37	108,23	112,10	112,37	104,73
044__ 461A	--	75,33	84,88	99,16	106,02	107,91	107,22	100,49
512_e 445	--	72,39	86,68	101,36	108,29	112,27	112,60	104,93
512_e 445	--	75,31	84,90	99,19	106,04	107,88	107,15	100,45
512_e 445	--	72,37	86,67	101,36	108,28	112,22	112,52	104,87
512_e 445	--	75,30	84,90	99,19	106,04	107,87	107,14	100,43
512_e 445	--	72,43	86,69	101,37	108,29	112,24	112,54	104,89
512_e 445	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22	100,49
512_e 445	--	72,44	86,70	101,37	108,31	112,29	112,62	104,95
512_e 445	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,92	107,22	100,50
512_e 445	--	72,43	86,69	101,37	108,29	112,24	112,54	104,89
512_e 445	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22	100,49
512_e 445	--	72,44	86,70	101,37	108,30	112,27	112,59	104,92
512_e 445	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22	100,50
512_e 445	--	72,42	86,69	101,37	108,28	112,22	112,51	104,86
512_e 445	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22	100,49
512_e 445	--	72,44	86,70	101,37	108,30	112,27	112,60	104,93
512_e 445	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,92	107,22	100,50
512_e 445	--	72,42	86,69	101,37	108,28	112,23	112,53	104,87
512_e 445	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22	100,50
512_e 445	--	72,41	86,68	101,37	108,27	112,18	112,46	104,81
512_e 445	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22	100,49
512_e 445	--	72,41	86,68	101,37	108,27	112,21	112,51	104,85
512_e 445	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22	100,49
512_e 445	--	72,40	86,67	101,37	108,26	112,16	112,44	104,79
512_e 445	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22	100,49
512_e 445	--	72,38	86,66	101,37	108,24	112,12	112,38	104,74
512_e 445	--	75,33	84,88	99,16	106,02	107,91	107,22	100,49
512_e 445	--	72,39	86,67	101,37	108,25	112,15	112,43	104,78
512_e 445	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22	100,49
514_a 161A	--	72,39	86,68	101,36	108,29	112,27	112,60	104,93
514_a 161A	--	75,31	84,90	99,19	106,04	107,88	107,15	100,45
514_a 161A	--	72,37	86,67	101,36	108,28	112,22	112,52	104,87
514_a 161A	--	75,30	84,90	99,19	106,04	107,87	107,14	100,43
514_a 161A	--	72,43	86,69	101,37	108,29	112,24	112,54	104,88
514_a 161A	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22	100,49
514_a 161A	--	72,44	86,70	101,37	108,31	112,29	112,62	104,95
514_a 161A	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,92	107,22	100,50
514_a 161A	--	72,43	86,69	101,37	108,29	112,24	112,54	104,89
514_a 161A	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22	100,49
514_a 161A	--	72,44	86,70	101,37	108,30	112,27	112,59	104,92
514_a 161A	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22	100,50
514_a 161A	--	72,42	86,69	101,37	108,28	112,22	112,51	104,86
514_a 161A	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22	100,50
514_a 161A	--	72,41	86,68	101,37	108,27	112,18	112,46	104,81
514_a 161A	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22	100,49
514_a 161A	--	72,41	86,68	101,37	108,27	112,21	112,51	104,85
514_a 161A	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22	100,49
514_a 161A	--	72,40	86,67	101,37	108,26	112,16	112,44	104,79
514_a 161A	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22	100,49
514_a 161A	--	73,40	87,67	102,37	113,26	114,16	113,44	105,79
514_a 161A	--	76,33	85,88	100,16	111,03	109,91	108,22	101,49
514_a 161A	--	73,38	87,66	102,37	113,24	114,12	113,38	105,74
514_a 161A	--	76,33	85,88	100,16	111,02	109,91	108,22	101,49
514_a 161A	--	73,39	87,67	102,37	113,25	114,15	113,43	105,78

Lijst van items spoorweglawaaï (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
510_b 415	87,91	69,33	78,88	93,16	100,02	101,91	101,22	94,49
510_b 415	91,25	68,04	83,67	99,03	103,91	107,46	107,39	100,71
510_b 415	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22	94,49
510_b 415	91,21	68,03	83,65	99,01	103,90	107,42	107,34	100,67
510_b 415	87,91	69,33	78,88	93,16	100,02	101,91	101,22	94,49
044__ 461A	91,21	68,03	83,65	99,01	103,90	107,42	107,34	100,67
044__ 461A	87,91	69,33	78,88	93,16	100,02	101,91	101,22	94,49
512_e 445	91,36	68,03	83,73	99,07	103,95	107,56	107,53	100,85
512_e 445	87,88	69,31	78,90	93,19	100,04	101,88	101,15	94,45
512_e 445	91,32	68,02	83,71	99,05	103,93	107,52	107,46	100,79
512_e 445	87,87	69,30	78,90	93,19	100,04	101,87	101,14	94,43
512_e 445	91,34	68,06	83,72	99,06	103,94	107,54	107,48	100,80
512_e 445	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22	94,49
512_e 445	91,38	68,07	83,74	99,07	103,96	107,58	107,55	100,86
512_e 445	87,92	69,33	78,88	93,16	100,03	101,92	101,22	94,50
512_e 445	91,34	68,06	83,72	99,06	103,94	107,54	107,48	100,81
512_e 445	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22	94,49
512_e 445	91,36	68,07	83,73	99,07	103,95	107,56	107,52	100,84
512_e 445	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22	94,50
512_e 445	91,32	68,06	83,71	99,05	103,94	107,52	107,46	100,78
512_e 445	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22	94,49
512_e 445	91,37	68,07	83,73	99,07	103,95	107,56	107,53	100,85
512_e 445	87,92	69,33	78,88	93,16	100,03	101,92	101,22	94,50
512_e 445	91,32	68,06	83,71	99,05	103,94	107,52	107,47	100,79
512_e 445	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22	94,50
512_e 445	91,28	68,05	83,69	99,04	103,92	107,49	107,41	100,74
512_e 445	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22	94,49
512_e 445	91,31	68,05	83,70	99,05	103,93	107,51	107,45	100,78
512_e 445	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22	94,49
512_e 445	91,26	68,04	83,68	99,03	103,92	107,47	107,40	100,73
512_e 445	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22	94,49
512_e 445	91,22	68,04	83,66	99,02	103,91	107,43	107,35	100,68
512_e 445	87,91	69,33	78,88	93,16	100,02	101,91	101,22	94,49
512_e 445	91,25	68,04	83,67	99,03	103,91	107,46	107,39	100,71
512_e 445	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22	94,49
514_a 161A	91,36	68,03	83,73	99,07	103,95	107,56	107,53	100,85
514_a 161A	87,88	69,31	78,90	93,19	100,04	101,88	101,15	94,45
514_a 161A	91,32	68,02	83,71	99,05	103,93	107,52	107,46	100,79
514_a 161A	87,87	69,30	78,90	93,19	100,04	101,87	101,14	94,43
514_a 161A	91,34	68,06	83,72	99,06	103,94	107,54	107,48	100,80
514_a 161A	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22	94,49
514_a 161A	91,38	68,07	83,74	99,07	103,96	107,58	107,55	100,86
514_a 161A	87,92	69,33	78,88	93,16	100,03	101,92	101,22	94,50
514_a 161A	91,34	68,06	83,72	99,06	103,94	107,54	107,48	100,81
514_a 161A	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22	94,49
514_a 161A	91,36	68,07	83,73	99,07	103,95	107,56	107,52	100,84
514_a 161A	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22	94,50
514_a 161A	91,32	68,06	83,71	99,05	103,94	107,52	107,46	100,78
514_a 161A	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22	94,49
514_a 161A	91,37	68,07	83,73	99,07	103,95	107,56	107,53	100,85
514_a 161A	87,92	69,33	78,88	93,16	100,03	101,92	101,22	94,50
514_a 161A	91,32	68,06	83,71	99,05	103,94	107,52	107,47	100,79
514_a 161A	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22	94,50
514_a 161A	91,28	68,05	83,69	99,04	103,92	107,49	107,41	100,74
514_a 161A	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22	94,49
514_a 161A	91,31	68,05	83,70	99,05	103,93	107,51	107,45	100,78
514_a 161A	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22	94,49
514_a 161A	91,26	68,04	83,68	99,03	103,92	107,47	107,40	100,73
514_a 161A	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22	94,49
514_a 161A	92,26	68,99	84,41	99,79	108,78	109,39	108,36	101,59
514_a 161A	88,91	70,33	79,88	94,16	105,03	103,91	102,22	95,49
514_a 161A	92,22	68,98	84,39	99,77	108,77	109,35	108,31	101,55
514_a 161A	88,91	70,33	79,88	94,16	105,02	103,91	102,22	95,49
514_a 161A	92,25	68,99	84,40	99,78	108,77	109,37	108,35	101,58

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k
510_b 415	81,91	--	--	--	--	--	--	--
510_b 415	87,92	--	--	--	--	--	--	--
510_b 415	81,91	--	--	--	--	--	--	--
510_b 415	87,87	--	--	--	--	--	--	--
510_b 415	81,91	--	--	--	--	--	--	--
044_ 461A	87,87	--	--	--	--	--	--	--
044_ 461A	81,91	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	88,05	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	81,88	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	88,00	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	81,87	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	88,01	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	81,91	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	88,06	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	81,92	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	88,01	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	81,91	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	88,04	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	81,91	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	87,99	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	81,91	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	88,05	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	81,92	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	88,00	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	81,91	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	87,95	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	81,91	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	87,98	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	81,91	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	87,93	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	81,91	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	87,89	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	81,91	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	87,92	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	81,91	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	88,05	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	81,88	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	88,00	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	81,87	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	88,01	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	81,91	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	88,06	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	81,92	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	88,01	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	81,91	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	88,04	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	81,91	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	87,99	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	81,91	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	88,05	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	81,92	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	88,00	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	81,91	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	87,95	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	81,91	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	87,98	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	81,91	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	87,93	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	81,91	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	88,67	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	82,91	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	88,62	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	82,91	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	88,65	--	--	--	--	--	--	--

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaï (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k
510_b 415	--	70,50	80,07	94,35	101,21	103,08	102,38	95,66
510_b 415	--	68,30	82,81	98,34	104,31	107,61	107,57	100,45
510_b 415	--	70,51	80,07	94,35	101,21	103,08	102,38	95,66
510_b 415	--	68,29	82,80	98,34	104,30	107,57	107,51	100,41
510_b 415	--	70,50	80,07	94,35	101,21	103,08	102,38	95,65
044__ 461A	--	68,29	82,80	98,34	104,30	107,57	107,51	100,41
044__ 461A	--	70,50	80,07	94,35	101,21	103,08	102,38	95,65
512_e 445	--	68,33	82,84	98,34	104,35	107,70	107,71	100,56
512_e 445	--	70,41	80,04	94,35	101,17	102,97	102,21	95,52
512_e 445	--	68,32	82,83	98,34	104,34	107,66	107,63	100,50
512_e 445	--	70,40	80,03	94,35	101,17	102,94	102,18	95,49
512_e 445	--	68,34	82,82	98,35	104,35	107,69	107,67	100,53
512_e 445	--	70,52	80,07	94,35	101,22	103,10	102,41	95,68
512_e 445	--	68,35	82,83	98,35	104,36	107,74	107,75	100,58
512_e 445	--	70,52	80,07	94,35	101,22	103,10	102,41	95,68
512_e 445	--	68,33	82,82	98,35	104,35	107,69	107,68	100,53
512_e 445	--	70,52	80,07	94,35	101,22	103,10	102,40	95,68
512_e 445	--	68,34	82,83	98,35	104,35	107,72	107,72	100,56
512_e 445	--	70,52	80,07	94,35	101,22	103,10	102,40	95,68
512_e 445	--	68,33	82,82	98,35	104,34	107,68	107,66	100,52
512_e 445	--	70,51	80,07	94,35	101,21	103,09	102,39	95,67
512_e 445	--	70,52	80,07	94,35	101,22	103,09	102,40	95,67
512_e 445	--	68,34	82,83	98,35	104,35	107,72	107,73	100,57
512_e 445	--	70,52	80,07	94,35	101,22	103,10	102,40	95,68
512_e 445	--	68,33	82,82	98,35	104,34	107,68	107,66	100,52
512_e 445	--	70,51	80,07	94,35	101,21	103,09	102,39	95,67
512_e 445	--	68,31	82,81	98,34	104,32	107,62	107,58	100,46
512_e 445	--	68,32	82,81	98,34	104,33	107,64	107,60	100,48
512_e 445	--	70,51	80,07	94,35	101,21	103,09	102,39	95,67
512_e 445	--	68,32	82,82	98,34	104,33	107,66	107,64	100,50
512_e 445	--	70,51	80,07	94,35	101,21	103,09	102,39	95,67
512_e 445	--	68,31	82,81	98,34	104,32	107,62	107,58	100,46
512_e 445	--	70,51	80,07	94,35	101,21	103,08	102,38	95,66
512_e 445	--	68,30	82,80	98,34	104,31	107,59	107,53	100,42
512_e 445	--	70,50	80,07	94,35	101,21	103,08	102,38	95,66
512_e 445	--	68,30	82,81	98,34	104,31	107,61	107,57	100,45
512_e 445	--	70,51	80,07	94,35	101,21	103,08	102,38	95,66
514_a 161A	--	68,33	82,84	98,34	104,35	107,70	107,71	100,56
514_a 161A	--	70,41	80,04	94,35	101,17	102,97	102,21	95,52
514_a 161A	--	68,32	82,83	98,34	104,34	107,66	107,63	100,50
514_a 161A	--	70,40	80,03	94,35	101,17	102,94	102,18	95,49
514_a 161A	--	68,34	82,82	98,35	104,35	107,69	107,67	100,53
514_a 161A	--	70,52	80,07	94,35	101,22	103,10	102,41	95,68
514_a 161A	--	68,35	82,83	98,35	104,36	107,74	107,75	100,58
514_a 161A	--	70,52	80,07	94,35	101,22	103,10	102,41	95,68
514_a 161A	--	68,33	82,82	98,35	104,35	107,69	107,68	100,53
514_a 161A	--	70,52	80,07	94,35	101,22	103,10	102,40	95,68
514_a 161A	--	68,34	82,83	98,35	104,35	107,72	107,72	100,56
514_a 161A	--	70,52	80,07	94,35	101,22	103,10	102,40	95,68
514_a 161A	--	68,33	82,82	98,35	104,34	107,67	107,65	100,51
514_a 161A	--	70,52	80,07	94,35	101,22	103,09	102,40	95,67
514_a 161A	--	68,34	82,83	98,35	104,35	107,72	107,73	100,57
514_a 161A	--	70,52	80,07	94,35	101,22	103,10	102,40	95,68
514_a 161A	--	68,33	82,82	98,35	104,34	107,68	107,66	100,52
514_a 161A	--	70,51	80,07	94,35	101,21	103,09	102,39	95,67
514_a 161A	--	68,32	82,81	98,34	104,33	107,64	107,60	100,48
514_a 161A	--	70,51	80,07	94,35	101,21	103,09	102,39	95,67
514_a 161A	--	68,32	82,82	98,34	104,33	107,66	107,64	100,50
514_a 161A	--	70,51	80,07	94,35	101,21	103,09	102,39	95,67
514_a 161A	--	68,31	82,81	98,34	104,32	107,62	107,58	100,46
514_a 161A	--	70,51	80,07	94,35	101,21	103,08	102,38	95,66
514_a 161A	--	69,31	83,81	99,34	109,32	109,62	108,58	101,46
514_a 161A	--	71,51	81,07	95,35	106,21	105,08	103,38	96,66
514_a 161A	--	69,30	83,80	99,34	109,31	109,59	108,53	101,42
514_a 161A	--	71,50	81,07	95,35	106,21	105,08	103,38	96,66
514_a 161A	--	69,30	83,81	99,34	109,31	109,61	108,57	101,45

Lijst van items spoorweglawaaï (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k
510_b 415	83,08	64,50	74,07	88,35	95,21	97,08	96,38	89,66
510_b 415	86,95	65,96	81,14	97,29	101,85	104,69	104,09	98,00
510_b 415	83,08	64,51	74,07	88,35	95,21	97,08	96,38	89,66
510_b 415	86,92	65,96	81,13	97,29	101,84	104,67	104,06	97,97
510_b 415	83,08	64,50	74,07	88,35	95,21	97,08	96,38	89,65
044__ 461A	86,92	65,96	81,13	97,29	101,84	104,67	104,06	97,97
044__ 461A	83,08	64,50	74,07	88,35	95,21	97,08	96,38	89,65
512_e 445	87,06	65,97	81,20	97,33	101,87	104,75	104,17	98,08
512_e 445	82,97	64,41	74,04	88,35	95,17	96,97	96,21	89,52
512_e 445	87,02	65,97	81,18	97,32	101,87	104,72	104,13	98,05
512_e 445	82,94	64,40	74,03	88,35	95,17	96,94	96,18	89,49
512_e 445	87,02	65,97	81,16	97,30	101,87	104,74	104,15	98,04
512_e 445	83,10	64,52	74,07	88,35	95,22	97,10	96,41	89,68
512_e 445	87,06	65,98	81,17	97,31	101,87	104,76	104,19	98,08
512_e 445	83,10	64,52	74,07	88,35	95,22	97,10	96,41	89,68
512_e 445	87,02	65,97	81,16	97,30	101,87	104,74	104,15	98,05
512_e 445	83,10	64,52	74,07	88,35	95,22	97,10	96,40	89,68
512_e 445	87,04	65,98	81,16	97,31	101,87	104,75	104,17	98,06
512_e 445	83,10	64,52	74,07	88,35	95,22	97,10	96,40	89,68
512_e 445	87,01	65,97	81,15	97,30	101,86	104,73	104,13	98,04
512_e 445	83,09	64,52	74,07	88,35	95,22	97,09	96,40	89,67
512_e 445	87,05	65,98	81,16	97,31	101,87	104,75	104,18	98,07
512_e 445	83,10	64,52	74,07	88,35	95,22	97,10	96,40	89,68
512_e 445	87,01	65,97	81,15	97,30	101,86	104,73	104,14	98,04
512_e 445	83,09	64,51	74,07	88,35	95,21	97,09	96,39	89,67
512_e 445	86,98	65,97	81,14	97,30	101,86	104,71	104,11	98,01
512_e 445	83,09	64,51	74,07	88,35	95,21	97,09	96,39	89,67
512_e 445	87,00	65,97	81,15	97,30	101,86	104,72	104,13	98,03
512_e 445	83,09	64,51	74,07	88,35	95,21	97,09	96,39	89,67
512_e 445	86,96	65,96	81,14	97,29	101,85	104,70	104,10	98,01
512_e 445	83,08	64,51	74,07	88,35	95,21	97,08	96,38	89,66
512_e 445	86,93	65,96	81,13	97,29	101,85	104,68	104,06	97,98
512_e 445	83,08	64,50	74,07	88,35	95,21	97,08	96,38	89,66
512_e 445	86,95	65,96	81,14	97,29	101,85	104,69	104,09	98,00
512_e 445	83,08	64,51	74,07	88,35	95,21	97,08	96,38	89,66
514_a 161A	87,06	65,97	81,20	97,33	101,87	104,75	104,17	98,08
514_a 161A	82,97	64,41	74,04	88,35	95,17	96,97	96,21	89,52
514_a 161A	87,02	65,97	81,18	97,32	101,87	104,72	104,13	98,05
514_a 161A	82,94	64,40	74,03	88,35	95,17	96,94	96,18	89,49
514_a 161A	87,02	65,97	81,16	97,30	101,87	104,74	104,15	98,04
514_a 161A	83,10	64,52	74,07	88,35	95,22	97,10	96,41	89,68
514_a 161A	87,06	65,98	81,17	97,31	101,87	104,76	104,19	98,08
514_a 161A	83,10	64,52	74,07	88,35	95,22	97,10	96,41	89,68
514_a 161A	87,02	65,97	81,16	97,30	101,87	104,74	104,15	98,05
514_a 161A	83,10	64,52	74,07	88,35	95,22	97,10	96,40	89,68
514_a 161A	87,04	65,98	81,16	97,31	101,87	104,75	104,17	98,06
514_a 161A	83,10	64,52	74,07	88,35	95,22	97,10	96,40	89,68
514_a 161A	87,01	65,97	81,15	97,30	101,86	104,73	104,13	98,04
514_a 161A	83,09	64,52	74,07	88,35	95,22	97,09	96,40	89,67
514_a 161A	87,05	65,98	81,16	97,31	101,87	104,75	104,18	98,07
514_a 161A	83,10	64,52	74,07	88,35	95,22	97,10	96,40	89,68
514_a 161A	87,01	65,97	81,15	97,30	101,86	104,73	104,14	98,04
514_a 161A	83,09	64,51	74,07	88,35	95,21	97,09	96,39	89,67
514_a 161A	86,98	65,97	81,14	97,30	101,86	104,71	104,11	98,01
514_a 161A	83,09	64,51	74,07	88,35	95,21	97,09	96,39	89,67
514_a 161A	87,00	65,97	81,15	97,30	101,86	104,72	104,13	98,03
514_a 161A	83,09	64,51	74,07	88,35	95,21	97,09	96,39	89,67
514_a 161A	86,96	65,96	81,14	97,29	101,85	104,70	104,10	98,01
514_a 161A	83,08	64,51	74,07	88,35	95,21	97,08	96,38	89,66
514_a 161A	87,96	66,90	81,97	98,17	106,77	106,65	105,07	98,93
514_a 161A	84,08	65,51	75,07	89,35	100,21	99,08	97,38	90,66
514_a 161A	87,93	66,90	81,96	98,16	106,76	106,63	105,04	98,90
514_a 161A	84,08	65,50	75,07	89,35	100,21	99,08	97,38	90,66
514_a 161A	87,95	66,90	81,97	98,17	106,76	106,64	105,06	98,92

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k
510_b 415	77,08	--	--	--	--	--	--	--
510_b 415	84,89	--	--	--	--	--	--	--
510_b 415	77,08	--	--	--	--	--	--	--
510_b 415	84,87	--	--	--	--	--	--	--
510_b 415	77,08	--	--	--	--	--	--	--
044_ 461A	84,87	--	--	--	--	--	--	--
044_ 461A	77,08	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	85,00	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	76,97	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	84,97	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	76,94	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	84,94	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	77,10	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	84,97	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	77,10	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	84,94	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	77,10	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	84,96	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	77,10	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	84,93	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	77,09	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	84,97	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	77,10	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	84,94	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	77,09	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	84,91	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	77,09	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	84,93	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	77,09	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	84,90	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	77,08	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	84,87	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	77,08	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	84,89	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	77,08	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	85,00	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	76,97	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	84,97	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	76,94	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	84,94	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	77,10	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	84,97	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	77,10	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	84,94	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	77,10	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	84,96	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	77,10	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	84,93	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	77,09	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	84,97	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	77,10	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	84,94	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	77,09	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	84,91	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	77,09	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	84,93	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	77,09	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	84,90	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	77,08	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	85,73	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	78,08	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	85,71	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	78,08	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	85,73	--	--	--	--	--	--	--

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype
514_a 161A	12319174 - 12342000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	12362000 - 12407000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	12362000 - 12407000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	12578027 - 12580000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	13499200 - 13500000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	13571000 - 13600000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	13600000 - 13700000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	13771000 - 13800000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	13813246 - 13839000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	13859164 - 13899999	--	--	Absoluut	False		Geen
510_b 415	11562000 - 11600000	9,65	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	14358147 - 14362000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	14413364 - 14442000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	14458358 - 14462000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	14533061 - 14543000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	14543000 - 14550000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	14655749 - 14662000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	14655749 - 14662000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	14701402 - 14747000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	14701402 - 14747000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	14747000 - 14762000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	14812890 - 14850000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	14850000 - 14862000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	14935709 - 14950000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	14963171 - 14968000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	15024272 - 15046000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	15114820 - 15150000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	13900000 - 13939000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	13971000 - 14000000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	14035545 - 14039000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	14084873 - 14100000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	14084873 - 14100000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	14084873 - 14100000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	14127199 - 14139000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	14139000 - 14200000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	14200000 - 14250000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	14307902 - 14339000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	14431000 - 14439000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	14540589 - 14543000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	14543000 - 14550000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	14586654 - 14600000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	14600000 - 14639000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	14671000 - 14739000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	14671000 - 14739000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	14671000 - 14739000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	14739000 - 14745000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	14750352 - 14845000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	14845000 - 14925000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	14925000 - 14945000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	15040616 - 15046000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	15145000 - 15150000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	15150000 - 15162500	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	15163436 - 15187500	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	15188627 - 15212500	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	15215346 - 15237500	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	15243224 - 15262500	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	15284000 - 15287500	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	15299784 - 15312500	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	15327447 - 15337500	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	15349778 - 15362500	--	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	15371469 - 15387500	--	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	15478000 - 15479000 - brug	--	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	15478000 - 15479000	--	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	15852989 - 15883000 - brug	--	0,00	Absoluut	False		Geen

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2
514_a 161A	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,010
514_a 161A	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040
514_a 161A	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,010
514_a 161A	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200
514_a 161A	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200
514_a 161A	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200
514_a 161A	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200
514_a 161A	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200
514_a 161A	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200
514_a 161A	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200
514_a 161A	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200
514_a 161A	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200
514_a 161A	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200
514_a 161A	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200
514_a 161A	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200
514_a 161A	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200
514_a 161A	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200
514_a 161A	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200
514_a 161A	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200
514_a 161A	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200
514_a 161A	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200
514_a 161A	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200
514_a 161A	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200
514_a 161A	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200
514_a 161A	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200
514_a 161A	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200
514_a 161A	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200
514_a 161A	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200
514_a 161A	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200
514_a 161A	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200
514_a 161A	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200
514_a 161A	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200
514_a 161A	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200
514_a 161A	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200
514_a 161A	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200
514_a 161A	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200
514_a 161A	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200
514_a 161A	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200
514_a 161A	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200
514_a 161A	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200
514_a 161A	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200
514_a 161A	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200
514_a 161A	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200
514_a 161A	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200
514_a 161A	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200
514_a 161A	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200
514_a 161A	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200
514_a 161A	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200
514_a 161A	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200
514_a 161A	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200
514_a 161A	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200
514_a 161A	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200
514_a 161A	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200
514_a 161A	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200
514_a 161A	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200
514_a 161A	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200
514_a 161A	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200
514_a 161A	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200
514_a 161A	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200
514_a 161A	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200
514_a 161A	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200
514_a 161A	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200
514_a 161A	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200
514_a 161A	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200
514_a 161A	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200
514_a 161A	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200
514_a 161A	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200
514_a 161A	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200
514_a 161A	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200
514_a 161A	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200
514_a 161A	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200
514_a 161A	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200
514_a 161A	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200
514_a 161A	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V		

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3
514_a 161A	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
514_a 161A	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,420
514_a 161A	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
514_a 161A	4,020	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960
514_a 161A	4,020	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960
514_a 161A	4,020	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960
514_a 161A	4,020	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960
514_a 161A	4,020	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960
514_a 161A	4,020	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960
514_a 161A	4,020	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960
514_a 161A	4,020	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960
514_a 161A	4,020	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960
514_a 161A	4,020	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960
514_a 161A	4,020	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960
514_a 161A	4,020	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960
514_a 161A	4,020	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960
514_a 161A	4,020	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960
514_a 161A	4,020	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960
514_a 161A	4,020	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960
514_a 161A	4,020	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960
514_a 161A	4,020	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960
514_a 161A	4,020	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960
514_a 161A	4,020	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960
514_a 161A	4,020	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960
514_a 161A	4,020	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960
514_a 161A	4,020	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960
514_a 161A	4,020	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960
514_a 161A	4,020	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960
514_a 161A	4,020	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960
514_a 161A	4,020	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960
514_a 161A	4,020	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960
514_a 161A	4,020	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960
514_a 161A	4,020	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960
514_a 161A	4,020	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960
514_a 161A	4,020	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960
514_a 161A	4,020	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960
514_a 161A	4,020	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960
514_a 161A	4,020	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960
514_a 161A	4,020	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960
514_a 161A	4,020	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960
514_a 161A	4,020	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960
514_a 161A	4,020	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960
514_a 161A	4,020	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960
514_a 161A	4,020	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960
514_a 161A	4,020	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960
514_a 161A	4,020	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960
514_a 161A	4,020	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960
514_a 161A	4,020	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960
514_a 161A	4,020	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960
514_a 161A	4,020	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960
514_a 161A	4,020	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960
514_a 161A	4,020	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960
514_a 161A	4,020	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960
514_a 161A	4,020	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960
514_a 161A	4,020	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960
514_a 161A	4,020	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960
514_a 161A	4,020	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960
514_a 161A	4,020	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960
514_a 161A	4,020	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960
514_a 161A	4,020	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960
514_a 161A	4,020	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960
514_a 161A	4,020	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960
514_a 161A	4,020	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960
514_a 161A	4,020	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960
514_a 161A	4,020	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960
514_a 161A	4,020	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960
514_a 161A	4,020	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960
514_a 161A	4,020	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960
514_a 161A	4,020	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960
514_a 161A	4,020	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960
514_a 161A	4,020	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960
514_a 161A	4,020	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960
514_a 161A	4,020	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960
514_a 161A	4,020	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V</		

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4
514_a 161A	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
514_a 161A	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960
514_a 161A	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
514_a 161A	1,940	0,520	0,000	140	140	140	0	IC-R	Doorgaand	1,880
514_a 161A	1,940	0,520	0,000	140	140	140	0	IC-R	Doorgaand	1,880
514_a 161A	1,940	0,520	0,000	-109	-109	-109	0	IC-R	Doorgaand	1,880
514_a 161A	1,940	0,520	0,000	-106	-106	-106	0	IC-R	Doorgaand	1,880
514_a 161A	1,940	0,520	0,000	-102	-102	-102	0	IC-R	Doorgaand	1,880
514_a 161A	1,940	0,520	0,000	-93	-93	-93	0	IC-R	Doorgaand	1,880
514_a 161A	1,940	0,520	0,000	-93	-93	-93	0	IC-R	Doorgaand	1,880
510_b 415	2,120	0,740	0,000	133	133	133	0	IC-R	Doorgaand	0,260
514_a 161B	1,960	0,680	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a 161B	1,960	0,680	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a 161B	1,960	0,680	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a 161B	1,960	0,680	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a 161B	1,960	0,680	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a 161B	1,960	0,680	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a 161B	1,960	0,680	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a 161B	1,960	0,680	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a 161B	1,960	0,680	0,000	-45	-45	-45	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a 161B	1,960	0,680	0,000	-45	-45	-45	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a 161B	1,960	0,680	0,000	-58	-58	-58	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a 161B	1,960	0,680	0,000	-58	-58	-58	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a 161B	1,960	0,680	0,000	-70	-70	-70	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a 161B	1,960	0,680	0,000	-70	-70	-70	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a 161B	1,960	0,680	0,000	-83	-83	-83	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a 161A	1,940	0,520	0,000	-80	-80	-80	0	IC-R	Doorgaand	1,880
514_a 161A	1,940	0,520	0,000	-80	-80	-80	0	IC-R	Doorgaand	1,880
514_a 161A	1,940	0,520	0,000	-67	-67	-67	0	IC-R	Doorgaand	1,880
514_a 161A	1,940	0,520	0,000	-67	-67	-67	0	IC-R	Doorgaand	1,880
514_a 161A	1,940	0,520	0,000	-67	-67	-67	0	IC-R	Doorgaand	1,880
514_a 161A	1,940	0,520	0,000	-57	-57	-57	0	IC-R	Doorgaand	1,880
514_a 161A	1,940	0,520	0,000	-57	-57	-57	0	IC-R	Doorgaand	1,880
514_a 161A	1,940	0,520	0,000	-50	-50	-50	0	IC-R	Doorgaand	1,880
514_a 161A	1,940	0,520	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	1,880
514_a 161A	1,940	0,520	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	1,880
514_a 161A	1,940	0,520	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	1,880
514_a 161A	1,940	0,520	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	1,880
514_a 161A	1,940	0,520	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	1,880
514_a 161A	1,940	0,520	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	1,880
514_a 161A	1,940	0,520	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	1,880
514_a 161A	1,940	0,520	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	1,880
514_a 161A	1,940	0,520	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	1,880
514_a 161A	1,940	0,520	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	1,880
514_a 161A	1,940	0,520	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	1,880
514_a 161A	1,940	0,520	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	1,880
514_a 161A	1,940	0,520	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	1,880
514_a 161A	1,940	0,520	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	1,880
514_a 161A	1,940	0,520	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	1,880
514_a 161A	1,940	0,520	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	1,880
514_a 161A	1,940	0,520	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	1,880
514_a 161A	1,940	0,520	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	1,880
514_a 161A	1,940	0,520	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	1,880
514_a 161A	1,940	0,520	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	1,880
514_a 161A	1,940	0,520	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	1,880
514_a 161A	1,940	0,520	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	1,880
514_a 161A	1,940	0,520	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	1,880
514_a 161A	1,940	0,520	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	1,880
514_a 161A	1,940	0,520	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	1,880
514_a 161A	1,940	0,520	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	1,880
514_a 161A	1,940	0,520	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	1,880
514_a 161A	1,940	0,520	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	1,880
514_a 161A	1,940	0,520	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	1,880
514_a 161A	1,940	0,520	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	1,880
514_a 161A	1,940	0,520	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	1,880
514_a 161A	1,940	0,520	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	1,880
514_a 161A	1,940	0,520	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	1,880
514_a 161A	1,940	0,520	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	1,880
514_a 161A	1,940	0,520	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	1,880
514_a 161A	1,940	0,520	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	1,880
514_a 161A	1,940	0,520	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	1,880
514_a 161A	1,940	0,520	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	1,880
514_a 161A	1,940	0,520	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	1,880
514_a 161A	1,940	0,520	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	1,880
514_a 161A	1,940	0,520	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	1,880

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5
514_a 161A	0,080	0,120	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
514_a 161A	0,660	0,220	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,400
514_a 161A	0,080	0,120	0,000	117	117	117	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
514_a 161A	0,490	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	8,050
514_a 161A	0,490	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	8,050
514_a 161A	0,490	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	8,050
514_a 161A	0,490	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	8,050
514_a 161A	0,490	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	8,050
514_a 161A	0,490	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	8,050
514_a 161A	0,490	0,020	0,000	-139	-139	-139	0	IC-R	Stoppend	8,050
510_b 415	0,780	0,080	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	9,380
514_a 161B	0,780	0,200	0,000	121	121	121	0	IC-R	Stoppend	7,970
514_a 161B	0,780	0,200	0,000	119	119	119	0	IC-R	Stoppend	7,970
514_a 161B	0,780	0,200	0,000	119	119	119	0	IC-R	Stoppend	7,970
514_a 161B	0,780	0,200	0,000	117	117	117	0	IC-R	Stoppend	7,970
514_a 161B	0,780	0,200	0,000	114	114	114	0	IC-R	Stoppend	7,970
514_a 161B	0,780	0,200	0,000	114	114	114	0	IC-R	Stoppend	7,970
514_a 161B	0,780	0,200	0,000	114	114	114	0	IC-R	Stoppend	7,970
514_a 161B	0,780	0,200	0,000	111	111	111	0	IC-R	Stoppend	7,970
514_a 161B	0,780	0,200	0,000	111	111	111	0	IC-R	Stoppend	7,970
514_a 161B	0,780	0,200	0,000	108	108	108	0	IC-R	Stoppend	7,970
514_a 161B	0,780	0,200	0,000	108	108	108	0	IC-R	Stoppend	7,970
514_a 161B	0,780	0,200	0,000	108	108	108	0	IC-R	Stoppend	7,970
514_a 161B	0,780	0,200	0,000	108	108	108	0	IC-R	Stoppend	7,970
514_a 161B	0,780	0,200	0,000	108	108	108	0	IC-R	Stoppend	7,970
514_a 161B	0,780	0,200	0,000	108	108	108	0	IC-R	Stoppend	7,970
514_a 161B	0,780	0,200	0,000	105	105	105	0	IC-R	Stoppend	7,970
514_a 161A	0,490	0,020	0,000	-139	-139	-139	0	IC-R	Stoppend	8,050
514_a 161A	0,490	0,020	0,000	-138	-138	-138	0	IC-R	Stoppend	8,050
514_a 161A	0,490	0,020	0,000	-138	-138	-138	0	IC-R	Stoppend	8,050
514_a 161A	0,490	0,020	0,000	-135	-135	-135	0	IC-R	Stoppend	8,050
514_a 161A	0,490	0,020	0,000	-135	-135	-135	0	IC-R	Stoppend	8,050
514_a 161A	0,490	0,020	0,000	-135	-135	-135	0	IC-R	Stoppend	8,050
514_a 161A	0,490	0,020	0,000	-135	-135	-135	0	IC-R	Stoppend	8,050
514_a 161A	0,490	0,020	0,000	-131	-131	-131	0	IC-R	Stoppend	8,050
514_a 161A	0,490	0,020	0,000	-127	-127	-127	0	IC-R	Stoppend	8,050
514_a 161A	0,490	0,020	0,000	-122	-122	-122	0	IC-R	Stoppend	8,050
514_a 161A	0,490	0,020	0,000	-117	-117	-117	0	IC-R	Stoppend	8,050
514_a 161A	0,490	0,020	0,000	-114	-114	-114	0	IC-R	Stoppend	8,050
514_a 161A	0,490	0,020	0,000	-114	-114	-114	0	IC-R	Stoppend	8,050
514_a 161A	0,490	0,020	0,000	-114	-114	-114	0	IC-R	Stoppend	8,050
514_a 161A	0,490	0,020	0,000	-112	-112	-112	0	IC-R	Stoppend	8,050
514_a 161A	0,490	0,020	0,000	-112	-112	-112	0	IC-R	Stoppend	8,050
514_a 161A	0,490	0,020	0,000	-112	-112	-112	0	IC-R	Stoppend	8,050
514_a 161A	0,490	0,020	0,000	-110	-110	-110	0	IC-R	Stoppend	8,050
514_a 161A	0,490	0,020	0,000	-110	-110	-110	0	IC-R	Stoppend	8,050
514_a 161A	0,490	0,020	0,000	-110	-110	-110	0	IC-R	Stoppend	8,050
514_a 161A	0,490	0,020	0,000	109	109	109	0	IC-R	Stoppend	8,050
514_a 161A	0,490	0,020	0,000	109	109	109	0	IC-R	Stoppend	8,050
514_a 161A	0,490	0,020	0,000	109	109	109	0	IC-R	Stoppend	8,050
514_a 161A	14,400	4,630	0,000	92	92	92	0	VIRM-R	Doorgaand	40,860
514_a 161A	14,400	4,630	0,000	94	94	94	0	VIRM-R	Doorgaand	40,860
514_a 161A	14,400	4,630	0,000	97	97	97	0	VIRM-R	Doorgaand	40,860
514_a 161A	14,400	4,630	0,000	99	99	99	0	VIRM-R	Doorgaand	40,860
514_a 161A	14,400	4,630	0,000	101	101	101	0	VIRM-R	Doorgaand	40,860
514_a 161A	14,400	4,630	0,000	103	103	103	0	VIRM-R	Doorgaand	40,860
514_a 161A	14,400	4,630	0,000	104	104	104	0	VIRM-R	Doorgaand	40,860
514_a 161A	14,400	4,630	0,000	106	106	106	0	VIRM-R	Doorgaand	40,860
514_a 161A	14,400	4,630	0,000	108	108	108	0	VIRM-R	Doorgaand	40,860
514_a 161A	14,400	4,630	0,000	109	109	109	0	VIRM-R	Doorgaand	40,860
514_a 161A	14,400	4,630	0,000	110	110	110	0	VIRM-R	Doorgaand	40,860
514_a 161A	14,400	4,630	0,000	110	110	110	0	VIRM-R	Doorgaand	40,860
514_a 161A	14,400	4,630	0,000	110	110	110	0	VIRM-R	Doorgaand	40,860
514_a 161A	14,400	4,630	0,000	110	110	110	0	VIRM-R	Doorgaand	40,860

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9
514_a 161A	0,180	0,180	0,060	0,000	119	119	119	0	VIRM-6	Doorgaand
514_a 161A	2,660	2,670	0,780	0,000	117	117	117	0	IC-R	Doorgaand
514_a 161A	0,180	0,180	0,060	0,000	117	117	117	0	VIRM-6	Doorgaand
514_a 161A	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a 161A	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a 161A	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a 161A	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a 161A	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a 161A	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a 161A	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a 161A	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a 161A	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a 161A	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a 161A	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a 161A	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a 161A	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a 161A	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a 161A	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a 161A	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a 161A	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a 161A	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a 161A	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a 161A	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a 161A	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a 161A	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a 161A	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a 161A	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a 161A	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a 161A	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a 161A	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a 161A	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a 161A	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a 161A	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a 161A	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a 161A	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a 161A	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a 161A	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a 161A	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a 161A	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a 161A	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a 161A	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a 161A	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a 161A	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a 161A	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a 161A	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a 161A	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a 161A	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a 161A	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a 161A	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a 161A	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a 161A	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a 161A	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a 161A	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a 161A	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a 161A	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a 161A	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a 161A	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a 161A	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a 161A	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a 161A	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a 161A	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a 161A	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a 161A	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a 161A	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a 161A	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a 161A	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a 161A	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a 161A	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a 161A	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a 161A	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a 161A	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a 161A	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a 161A	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a 161A	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a 161A	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514										

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14
514_a 161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a 161A	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90
514_a 161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a 161A	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140
514_a 161A	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140
514_a 161A	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140
514_a 161A	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140
514_a 161A	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140
514_a 161A	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140
514_a 161A	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140
514_a 161A	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140
514_a 161A	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140
514_a 161A	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140
514_a 161A	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140
514_a 161A	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140
514_a 161A	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140
514_a 161A	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140
514_a 161A	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140
514_a 161A	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140
514_a 161A	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140
514_a 161A	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140
514_a 161A	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140
514_a 161A	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140
514_a 161A	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140
514_a 161A	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140
514_a 161A	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140
514_a 161A	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140
514_a 161A	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140
514_a 161A	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140
514_a 161A	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140
514_a 161A	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140
514_a 161A	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140
514_a 161A	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140
514_a 161A	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140
514_a 161A	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140
514_a 161A	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140
514_a 161A	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140
514_a 161A	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140
514_a 161A	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140
514_a 161A	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140
514_a 161A	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140
514_a 161A	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140
514_a 161A	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140
514_a 161A	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140
514_a 161A	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140
514_a 161A	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140
514_a 161A	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140
514_a 161A	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140
514_a 161A	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140
514_a 161A	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140
514_a 161A	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140
514_a 161A	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140
514_a 161A	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140
514_a 161A	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140
514_a 161A	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140
514_a 161A	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140
514_a 161A	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140
514_a 161A	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140
514_a 161A	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140
514_a 161A	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140
514_a 161A	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140
514_a 161A	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140
514_a 161A	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140
514_a 161A	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140
514_a 161A	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140
514_a 161A	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140
514_a 161A	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140
514_a 161A	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140
514_a 161A	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140
514_a 161A	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140
514_a 161A	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140
514_a 161A	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140
514_a 161A	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140
514_a 161A	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140
514_a 161A	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140
514_a 161A	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140
514_a 161A	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140
514_a 161A	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140
514_a 161A	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140
514_a 161A	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140
514_a 161A	90	0</							

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15
514_a 161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000
514_a 161A	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000
514_a 161A	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000
514_a 161A	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000
514_a 161A	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000
514_a 161A	-139	-139	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000
510_b 415	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,150	0,000
514_a 161B	121	121	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000
514_a 161B	119	119	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000
514_a 161B	119	119	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000
514_a 161B	117	117	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000
514_a 161B	114	114	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000
514_a 161B	114	114	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000
514_a 161B	114	114	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000
514_a 161B	111	111	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000
514_a 161B	111	111	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000
514_a 161B	108	108	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000
514_a 161B	108	108	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000
514_a 161B	108	108	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000
514_a 161B	108	108	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000
514_a 161B	108	108	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000
514_a 161B	108	108	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000
514_a 161B	105	105	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000
514_a 161A	-139	-139	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000
514_a 161A	-138	-138	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000
514_a 161A	-138	-138	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000
514_a 161A	-135	-135	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000
514_a 161A	-135	-135	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000
514_a 161A	-135	-135	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000
514_a 161A	-135	-135	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000
514_a 161A	-131	-131	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000
514_a 161A	-127	-127	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000
514_a 161A	-122	-122	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000
514_a 161A	-117	-117	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000
514_a 161A	-114	-114	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000
514_a 161A	-114	-114	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000
514_a 161A	-114	-114	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000
514_a 161A	-112	-112	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000
514_a 161A	-112	-112	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000
514_a 161A	-112	-112	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000
514_a 161A	-110	-110	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000
514_a 161A	-110	-110	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000
514_a 161A	-110	-110	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000
514_a 161A	109	109	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000
514_a 161A	109	109	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000
514_a 161A	109	109	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350	0,100
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,000
514_a 161A	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,000
514_a 161A	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,000
514_a 161A	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,000
514_a 161A	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,000
514_a 161A	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,000
514_a 161A	-139	-139	-139	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,000
510_b 415	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,220	0,000	0,010
514_a 161B	121	121	121	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
514_a 161B	119	119	119	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
514_a 161B	119	119	119	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
514_a 161B	117	117	117	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
514_a 161B	114	114	114	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
514_a 161B	114	114	114	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
514_a 161B	114	114	114	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
514_a 161B	111	111	111	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
514_a 161B	111	111	111	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
514_a 161B	108	108	108	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
514_a 161B	108	108	108	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
514_a 161B	108	108	108	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
514_a 161B	108	108	108	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
514_a 161B	108	108	108	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
514_a 161B	108	108	108	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
514_a 161B	108	108	108	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
514_a 161B	105	105	105	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
514_a 161A	-139	-139	-139	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,000
514_a 161A	-138	-138	-138	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,000
514_a 161A	-138	-138	-138	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,000
514_a 161A	-135	-135	-135	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,000
514_a 161A	-135	-135	-135	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,000
514_a 161A	-135	-135	-135	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,000
514_a 161A	-135	-135	-135	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,000
514_a 161A	-131	-131	-131	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,000
514_a 161A	-131	-131	-131	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,000
514_a 161A	-127	-127	-127	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,000
514_a 161A	-122	-122	-122	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,000
514_a 161A	-117	-117	-117	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,000
514_a 161A	-114	-114	-114	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,000
514_a 161A	-114	-114	-114	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,000
514_a 161A	-114	-114	-114	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,000
514_a 161A	-112	-112	-112	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,000
514_a 161A	-112	-112	-112	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,000
514_a 161A	-112	-112	-112	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,000
514_a 161A	-110	-110	-110	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,000
514_a 161A	-110	-110	-110	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,000
514_a 161A	-110	-110	-110	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,000
514_a 161A	109	109	109	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,000
514_a 161A	109	109	109	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,000
514_a 161A	109	109	109	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0</				

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17
514_a 161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a 161A	0,000	117	117	117	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
514_a 161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a 161A	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560	15,640
514_a 161A	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560	15,640
514_a 161A	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560	15,640
514_a 161A	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560	15,640
514_a 161A	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560	15,640
514_a 161A	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560	15,640
514_a 161A	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560	15,640
514_a 161A	0,000	-139	-139	-139	0	IRM-4	Doorgaand	21,560	15,640
510_b 415	0,000	133	133	133	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
514_a 161B	0,000	121	121	121	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161B	0,000	119	119	119	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161B	0,000	119	119	119	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161B	0,000	117	117	117	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161B	0,000	114	114	114	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161B	0,000	114	114	114	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161B	0,000	114	114	114	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161B	0,000	111	111	111	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161B	0,000	111	111	111	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161B	0,000	108	108	108	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161B	0,000	108	108	108	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161B	0,000	108	108	108	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161B	0,000	108	108	108	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161B	0,000	108	108	108	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161B	0,000	108	108	108	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161B	0,000	108	108	108	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161B	0,000	105	105	105	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161A	0,000	-139	-139	-139	0	IRM-4	Doorgaand	21,560	15,640
514_a 161A	0,000	-138	-138	-138	0	IRM-4	Doorgaand	21,560	15,640
514_a 161A	0,000	-138	-138	-138	0	IRM-4	Doorgaand	21,560	15,640
514_a 161A	0,000	-135	-135	-135	0	IRM-4	Doorgaand	21,560	15,640
514_a 161A	0,000	-135	-135	-135	0	IRM-4	Doorgaand	21,560	15,640
514_a 161A	0,000	-135	-135	-135	0	IRM-4	Doorgaand	21,560	15,640
514_a 161A	0,000	-135	-135	-135	0	IRM-4	Doorgaand	21,560	15,640
514_a 161A	0,000	-131	-131	-131	0	IRM-4	Doorgaand	21,560	15,640
514_a 161A	0,000	-127	-127	-127	0	IRM-4	Doorgaand	21,560	15,640
514_a 161A	0,000	-122	-122	-122	0	IRM-4	Doorgaand	21,560	15,640
514_a 161A	0,000	-117	-117	-117	0	IRM-4	Doorgaand	21,560	15,640
514_a 161A	0,000	-114	-114	-114	0	IRM-4	Doorgaand	21,560	15,640
514_a 161A	0,000	-114	-114	-114	0	IRM-4	Doorgaand	21,560	15,

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18
514_a 161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,360
514_a 161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a 161A	4,840	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,240
514_a 161A	4,840	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,240
514_a 161A	4,840	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,240
514_a 161A	4,840	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,240
514_a 161A	4,840	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,240
514_a 161A	4,840	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,240
514_a 161A	4,840	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,240
514_a 161A	4,840	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,240
514_a 161A	4,840	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,240
514_a 161A	4,840	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,240
514_a 161A	4,840	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,240
514_a 161A	4,840	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,240
514_a 161A	4,840	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,240
514_a 161A	4,840	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,240
514_a 161A	4,840	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,240
514_a 161A	4,840	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,240
514_a 161A	4,840	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,240
514_a 161A	4,840	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,240
514_a 161A	4,840	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,240
514_a 161A	4,840	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,240
514_a 161A	4,840	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,240
514_a 161A	4,840	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,240
514_a 161A	4,840	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,240
514_a 161A	4,840	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,240
514_a 161A	4,840	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,240
514_a 161A	4,840	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,240
514_a 161A	4,840	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,240
514_a 161A	4,840	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,240
514_a 161A	4,840	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,240
514_a 161A	4,840	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,240
514_a 161A	4,840	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,240
514_a 161A	4,840	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,240
514_a 161A	4,840	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,240
514_a 161A	4,840	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,240
514_a 161A	4,840	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,240
514_a 161A	4,840	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,240
514_a 161A	4,840	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,240
514_a 161A	4,840	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,240
514_a 161A	4,840	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,240
514_a 161A	4,840	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,240
514_a 161A	4,840	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,240
514_a 161A	4,840	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,240
514_a 161A	4,840	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,240
514_a 161A	4,840	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,240
514_a 161A	4,840	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,240
514_a 161A	4,840	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,240
514_a 161A	4,840	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,240
514_a 161A	4,840	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,240
514_a 161A	4,840	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,240
514_a 161A	4,840	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,240
514_a 161A	4,840	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,240
514_a 161A	4,840	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,240
514_a 161A	4,840	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,240
514_a 161A	4,840	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,240
514_a 161A	4,840	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,240
514_a 161A	4,840	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,240
514_a 161A	4,840	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,240
514_a 161A	4,840	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,240
514_a 161A	4,840	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,240
514_a 161A	4,840	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,240
514_a 161A	4,840	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,240
514_a 161A	4,840	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,240
514_a 161A	4,840	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,240
514_a 161A	4,840	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,240
514_a 161A	4,840	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,240
514_a 161A	4,840	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,240
514_a 161A	4,840	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,240
514_a 161A	4,840	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,240
514_a 161A	4,840	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,240
514_a 161A	4,840	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,240
514_a 161A	4,840	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,240
514_a 161A	4,840	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,240
514_a 161A	4,840	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,240
514_a 161A	4,840	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,240
514_a 161A	4,840	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,240
514_a 161A	4,840	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,240
514_a 161A	4,840	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,240
514_a 161A	4,840	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,240
514_a 161A	4,840	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,240
514_a 161A	4,840	0,000	140						

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k
514_a 161A	0	77,53	87,07	101,35	112,22	111,11	109,42	102,69
514_a 161A	0	74,19	88,43	103,19	113,98	114,90	114,16	106,54
514_a 161A	0	77,52	87,07	101,35	112,22	111,11	109,41	102,69
514_a 161A	0	81,00	92,67	107,17	118,08	118,55	117,77	110,26
514_a 161A	0	80,00	91,67	106,17	113,08	116,55	116,77	109,26
514_a 161A	0	79,83	91,47	106,16	112,81	115,57	115,20	108,07
514_a 161A	0	79,82	91,45	106,16	112,78	115,48	115,07	107,97
514_a 161A	0	79,79	91,43	106,15	112,74	115,37	114,92	107,85
514_a 161A	0	79,75	91,39	106,15	112,65	115,14	114,63	107,59
514_a 161A	0	79,71	91,38	106,15	112,64	115,09	114,55	107,54
510_b 415	0	80,92	92,56	107,11	117,95	118,21	117,22	109,83
514_a 161B	0	79,61	91,96	107,06	116,57	114,77	112,77	106,14
514_a 161B	0	79,51	91,94	107,06	116,52	114,61	112,53	105,96
514_a 161B	0	79,51	91,94	107,06	116,52	114,61	112,53	105,96
514_a 161B	0	79,41	91,91	107,05	116,48	114,44	112,29	105,77
514_a 161B	0	79,26	91,88	107,05	116,42	114,20	111,94	105,50
514_a 161B	0	79,26	91,88	107,05	116,42	114,20	111,94	105,50
514_a 161B	0	79,26	91,88	107,05	116,42	114,20	111,94	105,50
514_a 161B	0	79,11	91,84	107,05	116,37	113,95	111,59	105,23
514_a 161B	0	79,11	91,84	107,05	116,37	113,95	111,59	105,23
514_a 161B	0	79,00	91,82	107,06	116,41	113,80	111,30	105,04
514_a 161B	0	78,99	91,82	107,06	116,39	113,77	111,27	105,01
514_a 161B	0	79,09	91,84	107,06	116,60	114,03	111,46	105,23
514_a 161B	0	79,09	91,84	107,06	116,59	114,01	111,44	105,20
514_a 161B	0	79,17	91,89	107,07	116,74	114,30	111,72	105,45
514_a 161B	0	78,17	90,89	106,07	111,74	112,30	110,72	104,45
514_a 161B	0	78,12	90,90	106,08	111,87	112,53	110,94	104,67
514_a 161A	0	79,64	91,32	106,14	112,50	114,79	114,22	107,23
514_a 161A	0	79,60	91,31	106,14	112,49	114,74	114,14	107,17
514_a 161A	0	79,53	91,26	106,13	112,33	114,48	113,91	106,93
514_a 161A	0	79,41	91,23	106,13	112,30	114,32	113,65	106,75
514_a 161A	0	79,41	91,23	106,13	112,30	114,32	113,65	106,75
514_a 161A	0	79,41	91,23	106,13	112,30	114,32	113,65	106,75
514_a 161A	0	79,35	91,20	106,13	112,17	114,16	113,53	106,61
514_a 161A	0	79,19	91,16	106,13	112,12	113,93	113,18	106,35
514_a 161A	0	79,15	91,14	106,12	112,02	113,83	113,12	106,27
514_a 161A	0	78,92	91,08	106,12	111,82	113,48	112,69	105,92
514_a 161A	0	78,71	91,02	106,12	111,75	113,17	112,23	105,57
514_a 161A	0	78,49	90,97	106,12	111,68	112,85	111,76	105,22
514_a 161A	0	78,35	90,94	106,12	111,64	112,65	111,47	105,01
514_a 161A	0	78,35	90,94	106,12	111,64	112,65	111,47	105,01
514_a 161A	0	78,35	90,94	106,12	111,64	112,65	111,47	105,01
514_a 161A	0	78,26	90,91	106,11	111,61	112,52	111,28	104,86
514_a 161A	0	78,26	90,91	106,11	111,61	112,52	111,28	104,86
514_a 161A	0	78,26	90,91	106,11	111,61	112,52	111,28	104,86
514_a 161A	0	78,17	90,89	106,11	111,59	112,39	111,08	104,72
514_a 161A	0	78,22	90,90	106,12	111,70	112,49	111,14	104,79
514_a 161A	0	78,26	90,92	106,12	111,78	112,57	111,20	104,86
514_a 161A	0	78,25	90,91	106,12	111,84	112,60	111,18	104,87
514_a 161A	0	78,31	90,94	106,13	111,95	112,78	111,34	105,03
514_a 161A	0	78,34	90,96	106,13	112,00	112,89	111,44	105,13
514_a 161A	0	77,96	89,16	103,94	109,82	110,19	108,54	102,51
514_a 161A	0	77,99	89,17	103,94	109,84	110,22	108,58	102,55
514_a 161A	0	78,04	89,19	103,94	109,86	110,28	108,66	102,62
514_a 161A	0	78,07	89,20	103,94	109,87	110,32	108,71	102,66
514_a 161A	0	78,11	89,21	103,94	109,88	110,36	108,76	102,70
514_a 161A	0	78,14	89,22	103,94	109,90	110,40	108,82	102,75
514_a 161A	0	78,15	89,23	103,94	109,90	110,42	108,84	102,77
514_a 161A	0	78,19	89,24	103,94	109,92	110,46	108,90	102,82
514_a 161A	0	78,22	89,25	103,94	109,93	110,50	108,96	102,86
514_a 161A	0	78,24	89,25	103,94	109,94	110,52	108,99	102,89
514_a 161A	0	78,25	89,26	103,94	109,94	110,54	109,02	102,91
514_a 161A	0	78,25	89,26	103,94	109,94	110,54	109,02	102,91
514_a 161A	0	84,25	90,26	103,94	109,94	110,54	109,02	102,91

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k
514_a 161A	90,11	71,53	81,07	95,35	106,22	105,11	103,42	96,69
514_a 161A	93,03	69,96	85,30	100,76	109,69	110,27	109,19	102,48
514_a 161A	90,11	71,52	81,07	95,35	106,22	105,11	103,41	96,69
514_a 161A	96,90	75,66	88,63	103,77	113,19	113,53	112,50	105,70
514_a 161A	95,90	74,68	87,84	102,97	108,29	111,60	111,52	104,82
514_a 161A	95,07	74,58	87,48	102,73	111,60	114,53	114,60	110,17
514_a 161A	94,99	74,56	87,44	102,70	111,54	114,32	114,28	109,87
514_a 161A	94,90	74,55	87,39	102,67	111,47	114,04	113,84	109,47
514_a 161A	94,69	74,51	87,29	102,60	111,28	113,40	112,89	108,54
514_a 161A	94,64	74,62	87,36	102,66	112,12	116,14	116,53	112,63
510_b 415	96,60	75,53	88,42	103,57	113,03	113,18	111,98	105,25
514_a 161B	93,57	74,32	87,52	103,02	111,69	109,91	107,81	101,72
514_a 161B	93,43	74,22	87,50	103,01	111,63	109,72	107,56	101,52
514_a 161B	93,43	74,24	87,54	103,05	112,69	110,24	107,87	102,68
514_a 161B	93,28	74,14	87,51	103,04	112,64	110,07	107,63	102,52
514_a 161B	93,07	74,00	87,48	103,04	112,58	109,84	107,31	102,32
514_a 161B	93,07	74,00	87,48	103,04	112,58	109,84	107,31	102,32
514_a 161B	93,07	74,00	87,48	103,04	112,58	109,84	107,31	102,32
514_a 161B	92,85	73,85	87,45	103,03	112,52	109,61	106,98	102,12
514_a 161B	92,85	73,85	87,45	103,03	112,52	109,61	106,98	102,12
514_a 161B	92,73	73,75	87,40	103,03	112,63	109,71	106,99	102,46
514_a 161B	92,70	73,72	87,40	103,02	112,60	109,63	106,91	102,40
514_a 161B	92,94	73,79	87,38	103,03	112,91	110,45	107,88	103,86
514_a 161B	92,92	73,76	87,38	103,03	112,88	110,39	107,81	103,81
514_a 161B	93,17	73,80	87,47	103,09	113,09	111,21	108,97	105,24
514_a 161B	92,17	72,85	86,57	102,17	110,24	110,12	108,46	104,93
514_a 161B	92,36	72,78	86,67	102,25	110,56	111,25	110,08	106,57
514_a 161A	94,38	74,56	87,22	102,56	111,89	115,68	116,02	112,15
514_a 161A	94,33	74,53	87,21	102,56	111,88	115,63	115,94	112,09
514_a 161A	94,10	74,48	87,10	102,48	111,62	115,23	115,58	111,70
514_a 161A	93,94	74,38	87,07	102,47	111,60	115,05	115,31	111,49
514_a 161A	93,94	74,38	87,07	102,47	111,60	115,05	115,31	111,49
514_a 161A	93,94	74,38	87,07	102,47	111,60	115,05	115,31	111,49
514_a 161A	93,80	74,35	87,00	102,41	111,37	114,79	115,12	111,25
514_a 161A	93,58	74,21	86,96	102,40	111,34	114,54	114,73	110,96
514_a 161A	93,49	74,19	86,97	102,40	111,16	114,38	114,63	110,81
514_a 161A	93,15	74,02	86,96	102,39	110,85	113,93	114,12	110,34
514_a 161A	92,87	73,85	86,91	102,37	110,81	113,58	113,60	109,93
514_a 161A	92,57	73,67	86,86	102,36	110,76	113,22	113,08	109,51
514_a 161A	92,39	73,57	86,83	102,35	110,73	113,01	112,75	109,25
514_a 161A	92,39	73,57	86,83	102,35	110,73	113,01	112,75	109,25
514_a 161A	92,39	73,55	86,78	102,31	108,89	112,73	112,65	109,02
514_a 161A	92,27	73,47	86,76	102,30	108,86	112,58	112,43	108,83
514_a 161A	92,27	73,47	86,76	102,30	108,86	112,58	112,43	108,83
514_a 161A	92,27	73,47	86,76	102,30	108,86	112,58	112,43	108,83
514_a 161A	92,15	73,40	86,74	102,30	108,83	112,42	112,21	108,64
514_a 161A	92,25	73,42	86,72	102,30	108,89	112,44	112,22	108,65
514_a 161A	92,33	73,44	86,70	102,30	108,93	112,47	112,24	108,66
514_a 161A	92,36	73,29	86,60	102,23	107,31	108,53	107,30	108,28
514_a 161A	92,52	73,32	86,66	102,28	107,39	108,65	107,40	101,39
514_a 161A	92,61	73,34	86,69	102,31	107,44	108,72	107,47	101,46
514_a 161A	90,85	72,22	84,42	98,97	104,22	104,75	103,40	97,61
514_a 161A	90,88	72,25	84,43	98,97	104,23	104,79	103,44	97,64
514_a 161A	90,93	72,30	84,44	98,97	104,25	104,84	103,50	97,69
514_a 161A	90,96	72,33	84,45	98,97	104,26	104,87	103,54	97,73
514_a 161A	91,00	72,36	84,45	98,97	104,28	104,91	103,59	97,76
514_a 161A	91,03	72,39	84,46	98,97	104,29	104,94	103,63	97,79
514_a 161A	91,05	72,41	84,47	98,97	104,30	104,96	103,66	97,81
514_a 161A	91,08	72,44	84,47	98,97	104,31	104,99	103,70	97,85
514_a 161A	91,12	72,47	84,48	98,97	104,32	105,03	103,75	97,88
514_a 161A	91,13	72,48	84,49	98,97	104,33	105,05	103,77	97,90
514_a 161A	91,15	72,50	84,49	98,97	104,33	105,07	103,80	97,92
514_a 161A	91,15	72,50	84,49	98,97	104,33	105,07	103,80	97,92
514_a 161A	91,15	78,46	85,47	98,97	104,33	105,07	103,80	97,92

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k
514_a 161A	84,11	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	89,54	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	84,11	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	92,81	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	92,04	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	96,98	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	96,76	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	96,45	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	95,75	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	99,87	--	--	--	--	--	--	--
510_b 415	92,39	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	89,15	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	89,00	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	90,80	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	90,69	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	90,55	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	90,55	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	90,55	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	90,42	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	90,42	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	90,81	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	90,77	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	92,09	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	92,06	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	93,24	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	92,94	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	94,20	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	99,49	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	99,44	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	99,10	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	98,92	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	98,92	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	98,92	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	98,68	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	98,43	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	98,28	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	97,82	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	97,46	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	97,10	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	96,87	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	96,87	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	96,49	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	96,32	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	96,32	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	96,32	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	96,15	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	96,16	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	96,17	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	88,50	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	88,63	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	88,71	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	86,70	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	86,72	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	86,75	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	86,77	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	86,79	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	86,82	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	86,83	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	86,85	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	86,87	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	86,89	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	86,90	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	86,90	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	86,90	--	--	--	--	--	--	--

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaï (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k
514_a 161A	--	76,33	85,88	100,16	111,03	109,91	108,22	101,49
514_a 161A	--	73,38	87,65	102,37	113,23	114,10	113,37	105,73
514_a 161A	--	76,33	85,88	100,16	111,02	109,91	108,22	101,49
514_a 161A	--	80,00	91,65	106,04	117,08	117,60	116,87	109,29
514_a 161A	--	79,00	90,65	105,04	112,08	115,60	115,87	108,29
514_a 161A	--	78,81	90,41	105,02	111,74	114,50	114,05	106,91
514_a 161A	--	78,79	90,39	105,02	111,70	114,40	113,91	106,79
514_a 161A	--	78,77	90,37	105,01	111,65	114,27	113,73	106,64
514_a 161A	--	78,71	90,32	105,01	111,54	114,00	113,37	106,33
514_a 161A	--	78,68	90,31	105,01	111,53	113,95	113,30	106,28
510_b 415	--	79,77	91,68	106,29	117,14	117,42	116,49	109,07
514_a 161B	--	78,34	91,04	106,22	115,49	113,59	111,51	104,94
514_a 161B	--	78,24	91,02	106,22	115,45	113,42	111,28	104,75
514_a 161B	--	78,24	91,02	106,22	115,45	113,42	111,28	104,75
514_a 161B	--	78,14	91,00	106,22	115,41	113,25	111,04	104,57
514_a 161B	--	78,00	90,97	106,22	115,35	113,00	110,69	104,30
514_a 161B	--	78,00	90,97	106,22	115,35	113,00	110,69	104,30
514_a 161B	--	78,00	90,97	106,22	115,35	113,00	110,69	104,30
514_a 161B	--	77,85	90,94	106,22	115,30	112,75	110,34	104,03
514_a 161B	--	77,85	90,94	106,22	115,30	112,75	110,34	104,03
514_a 161B	--	77,76	90,92	106,22	115,37	112,63	110,07	103,87
514_a 161B	--	77,75	90,92	106,22	115,35	112,59	110,03	103,83
514_a 161B	--	77,88	90,95	106,23	115,61	112,91	110,27	104,09
514_a 161B	--	77,87	90,95	106,23	115,60	112,88	110,23	104,05
514_a 161B	--	77,97	90,99	106,23	115,79	113,22	110,57	104,35
514_a 161B	--	76,97	89,99	105,23	110,79	111,22	109,57	103,35
514_a 161B	--	76,95	90,02	105,24	110,96	111,53	109,91	103,66
514_a 161A	--	78,59	90,24	105,00	111,35	113,60	112,90	105,90
514_a 161A	--	78,55	90,23	105,00	111,34	113,55	112,82	105,85
514_a 161A	--	78,47	90,18	104,99	111,15	113,25	112,54	105,55
514_a 161A	--	78,35	90,15	104,99	111,12	113,09	112,29	105,37
514_a 161A	--	78,35	90,15	104,99	111,12	113,09	112,29	105,37
514_a 161A	--	78,35	90,15	104,99	111,12	113,09	112,29	105,37
514_a 161A	--	78,28	90,12	104,98	110,96	112,89	112,14	105,20
514_a 161A	--	78,12	90,08	104,98	110,91	112,66	111,79	104,94
514_a 161A	--	78,07	90,06	104,98	110,79	112,54	111,72	104,84
514_a 161A	--	77,83	90,00	104,97	110,54	112,16	111,28	104,46
514_a 161A	--	77,61	89,95	104,97	110,48	111,83	110,81	104,11
514_a 161A	--	77,38	89,89	104,97	110,42	111,50	110,33	103,75
514_a 161A	--	77,25	89,86	104,97	110,38	111,30	110,04	103,53
514_a 161A	--	77,25	89,86	104,97	110,38	111,30	110,04	103,53
514_a 161A	--	77,25	89,86	104,97	110,38	111,30	110,04	103,53
514_a 161A	--	77,15	89,84	104,97	110,35	111,16	109,84	103,38
514_a 161A	--	77,15	89,84	104,97	110,35	111,16	109,84	103,38
514_a 161A	--	77,15	89,84	104,97	110,35	111,16	109,84	103,38
514_a 161A	--	77,06	89,82	104,97	110,33	111,02	109,64	103,23
514_a 161A	--	77,12	89,83	104,98	110,48	111,14	109,71	103,32
514_a 161A	--	77,17	89,84	104,98	110,57	111,24	109,78	103,41
514_a 161A	--	77,17	89,84	104,98	110,65	111,29	109,77	103,43
514_a 161A	--	77,24	89,87	104,99	110,80	111,51	109,97	103,63
514_a 161A	--	77,27	89,89	104,99	110,86	111,63	110,09	103,75
514_a 161A	--	77,70	88,95	103,71	109,56	109,95	108,32	102,31
514_a 161A	--	77,73	88,96	103,71	109,57	109,99	108,37	102,35
514_a 161A	--	77,77	88,98	103,71	109,59	110,04	108,44	102,41
514_a 161A	--	77,80	88,99	103,71	109,61	110,08	108,49	102,45
514_a 161A	--	77,84	89,00	103,71	109,62	110,11	108,54	102,49
514_a 161A	--	77,87	89,01	103,71	109,63	110,15	108,59	102,53
514_a 161A	--	77,88	89,01	103,71	109,64	110,17	108,61	102,55
514_a 161A	--	77,91	89,02	103,71	109,65	110,21	108,66	102,60
514_a 161A	--	77,95	89,03	103,71	109,67	110,24	108,72	102,64
514_a 161A	--	77,96	89,04	103,71	109,67	110,26	108,75	102,66
514_a 161A	--	77,98	89,04	103,71	109,68	110,28	108,77	102,68
514_a 161A	--	77,98	89,04	103,71	109,68	110,28	108,77	102,68
514_a 161A	--	83,98	90,04	103,71	109,68	110,28	108,77	102,68

Lijst van items spoorweglawaaï (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
514_a 161A	88,91	70,33	79,88	94,16	105,03	103,91	102,22	95,49
514_a 161A	92,21	68,98	84,38	99,77	108,76	109,34	108,30	101,53
514_a 161A	88,91	70,33	79,88	94,16	105,02	103,91	102,22	95,49
514_a 161A	95,92	74,47	87,37	102,30	111,87	112,32	111,39	104,49
514_a 161A	94,92	73,49	86,60	101,52	106,97	110,40	110,42	103,62
514_a 161A	93,97	73,37	86,13	101,20	110,90	113,62	113,75	109,26
514_a 161A	93,89	73,35	86,08	101,16	110,84	113,39	113,39	108,94
514_a 161A	93,78	73,33	86,02	101,12	110,75	113,08	112,91	108,51
514_a 161A	93,54	73,28	85,89	101,02	110,54	112,38	111,86	107,51
514_a 161A	93,49	73,40	85,96	101,09	111,02	115,11	115,36	111,67
510_b 415	95,75	74,51	87,72	102,96	112,35	112,50	111,33	104,61
514_a 161B	92,38	73,23	86,74	102,33	110,81	108,94	106,77	100,75
514_a 161B	92,23	73,13	86,72	102,33	110,75	108,74	106,51	100,54
514_a 161B	92,23	73,15	86,77	102,37	112,00	109,33	106,84	101,71
514_a 161B	92,09	73,05	86,75	102,37	111,95	109,15	106,60	101,56
514_a 161B	91,88	72,91	86,72	102,36	111,89	108,92	106,28	101,36
514_a 161B	91,88	72,91	86,72	102,36	111,89	108,92	106,28	101,36
514_a 161B	91,88	72,91	86,72	102,36	111,89	108,92	106,28	101,36
514_a 161B	91,66	72,77	86,70	102,36	111,83	108,69	105,96	101,16
514_a 161B	91,66	72,77	86,70	102,36	111,83	108,69	105,96	101,16
514_a 161B	91,57	72,69	86,66	102,36	111,97	108,84	106,01	101,54
514_a 161B	91,54	72,66	86,65	102,35	111,93	108,75	105,91	101,47
514_a 161B	91,82	72,73	86,63	102,36	112,29	109,65	106,98	102,99
514_a 161B	91,80	72,71	86,62	102,36	112,26	109,58	106,90	102,94
514_a 161B	92,09	72,74	86,72	102,43	112,50	110,47	108,16	104,43
514_a 161B	91,09	71,81	85,82	101,51	109,86	109,43	107,67	104,13
514_a 161B	91,35	71,76	85,95	101,60	110,21	110,63	109,43	105,85
514_a 161A	93,18	73,33	85,79	100,96	110,73	114,60	114,77	111,16
514_a 161A	93,13	73,30	85,79	100,96	110,72	114,54	114,70	111,10
514_a 161A	92,86	73,24	85,64	100,85	110,39	114,10	114,28	110,68
514_a 161A	92,70	73,13	85,61	100,85	110,38	113,92	114,02	110,48
514_a 161A	92,70	73,13	85,61	100,85	110,38	113,92	114,02	110,48
514_a 161A	92,70	73,13	85,61	100,85	110,38	113,92	114,02	110,48
514_a 161A	92,53	73,09	85,53	100,77	110,09	113,62	113,79	110,23
514_a 161A	92,31	72,95	85,49	100,76	110,07	113,37	113,42	109,94
514_a 161A	92,20	72,92	85,51	100,76	109,84	113,18	113,30	109,79
514_a 161A	91,83	72,73	85,51	100,75	109,45	112,69	112,78	109,32
514_a 161A	91,53	72,55	85,47	100,74	109,41	112,33	112,27	108,92
514_a 161A	91,22	72,36	85,42	100,73	109,38	111,96	111,75	108,50
514_a 161A	91,03	72,24	85,39	100,73	109,36	111,73	111,43	108,24
514_a 161A	91,03	72,24	85,39	100,73	109,36	111,73	111,43	108,24
514_a 161A	91,03	72,22	85,33	100,67	106,78	111,41	111,32	108,01
514_a 161A	90,90	72,14	85,31	100,67	106,76	111,24	111,10	107,83
514_a 161A	90,90	72,14	85,31	100,67	106,76	111,24	111,10	107,83
514_a 161A	90,90	72,14	85,31	100,67	106,76	111,24	111,10	107,83
514_a 161A	90,77	72,06	85,29	100,66	106,73	111,08	110,87	107,64
514_a 161A	90,90	72,09	85,25	100,67	106,83	111,11	110,89	107,65
514_a 161A	91,00	72,11	85,24	100,67	106,89	111,13	110,91	107,66
514_a 161A	91,04	71,96	85,13	100,60	105,76	106,95	105,49	99,33
514_a 161A	91,23	72,00	85,20	100,66	105,87	106,92	105,62	99,48
514_a 161A	91,34	72,03	85,24	100,69	105,93	107,01	105,71	99,58
514_a 161A	90,70	72,00	84,36	98,87	104,02	104,60	103,30	97,54
514_a 161A	90,73	72,02	84,37	98,87	104,03	104,63	103,34	97,57
514_a 161A	90,78	72,07	84,38	98,87	104,05	104,67	103,39	97,62
514_a 161A	90,81	72,10	84,39	98,87	104,06	104,71	103,43	97,65
514_a 161A	90,84	72,12	84,39	98,87	104,07	104,74	103,47	97,68
514_a 161A	90,87	72,15	84,40	98,87	104,08	104,77	103,51	97,71
514_a 161A	90,89	72,17	84,41	98,87	104,09	104,79	103,53	97,73
514_a 161A	90,92	72,20	84,41	98,87	104,10	104,82	103,58	97,76
514_a 161A	90,95	72,23	84,42	98,87	104,11	104,85	103,62	97,79
514_a 161A	90,97	72,24	84,42	98,87	104,12	104,87	103,64	97,81
514_a 161A	90,98	72,26	84,43	98,87	104,12	104,89	103,66	97,83
514_a 161A	90,98	72,26	84,43	98,87	104,12	104,89	103,66	97,83
514_a 161A	90,98	78,21	85,41	98,87	104,12	104,89	103,66	97,83

Lijst van items spoorweglawaaï (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k
514_a 161A	82,91	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	88,61	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	82,91	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	91,64	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	90,89	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	95,89	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	95,66	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	95,35	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	94,62	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	99,13	--	--	--	--	--	--	--
510_b 415	91,69	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	88,11	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	87,96	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	89,89	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	89,79	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	89,67	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	89,67	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	89,67	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	89,54	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	89,54	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	89,97	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	89,93	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	91,27	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	91,24	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	92,42	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	92,13	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	93,40	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	98,76	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	98,71	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	98,38	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	98,20	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	98,20	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	98,20	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	97,98	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	97,71	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	97,57	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	97,11	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	96,74	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	96,36	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	96,12	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	96,12	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	95,75	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	95,57	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	95,57	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	95,57	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	95,40	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	95,41	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	95,42	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	86,68	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	86,86	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	86,97	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	86,73	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	86,75	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	86,78	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	86,80	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	86,82	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	86,84	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	86,85	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	86,87	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	86,89	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	86,90	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	86,91	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	86,91	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	86,91	--	--	--	--	--	--	--

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k
514_a 161A	--	71,51	81,07	95,35	106,21	105,08	103,38	96,66
514_a 161A	--	69,29	83,80	99,34	109,30	109,57	108,51	101,41
514_a 161A	--	71,50	81,07	95,35	106,21	105,08	103,38	96,65
514_a 161A	--	75,23	87,32	102,41	112,74	112,81	111,83	104,65
514_a 161A	--	74,23	86,32	101,41	107,74	110,81	110,83	103,65
514_a 161A	--	74,08	86,13	101,40	107,47	109,84	109,14	102,48
514_a 161A	--	74,06	86,11	101,40	107,44	109,76	109,01	102,39
514_a 161A	--	74,04	86,09	101,40	107,40	109,65	108,85	102,27
514_a 161A	--	74,00	86,06	101,39	107,31	109,42	108,53	102,02
514_a 161A	--	73,97	86,05	101,39	107,31	109,39	108,48	101,99
510_b 415	--	75,35	87,54	102,67	112,93	112,87	111,70	104,65
514_a 161B	--	73,96	87,03	102,64	111,45	109,32	107,02	101,04
514_a 161B	--	73,85	87,01	102,64	111,39	109,13	106,76	100,84
514_a 161B	--	73,85	87,01	102,64	111,39	109,13	106,76	100,84
514_a 161B	--	73,74	86,99	102,64	111,33	108,93	106,50	100,64
514_a 161B	--	73,59	86,96	102,63	111,25	108,68	106,15	100,38
514_a 161B	--	73,60	86,98	102,66	111,27	108,70	106,17	100,41
514_a 161B	--	73,60	86,98	102,66	111,27	108,70	106,17	100,41
514_a 161B	--	73,45	86,96	102,66	111,19	108,44	105,81	100,14
514_a 161B	--	73,45	86,96	102,66	111,19	108,44	105,81	100,14
514_a 161B	--	73,37	86,94	102,66	111,25	108,35	105,60	100,03
514_a 161B	--	73,34	86,94	102,66	111,20	108,25	105,49	99,92
514_a 161B	--	73,45	86,97	102,67	111,41	108,52	105,70	100,13
514_a 161B	--	73,43	86,96	102,67	111,37	108,43	105,60	100,02
514_a 161B	--	73,49	87,00	102,67	111,48	108,64	105,80	100,16
514_a 161B	--	72,49	86,00	101,67	106,48	106,64	104,80	99,16
514_a 161B	--	72,46	86,02	101,68	106,59	106,88	105,08	99,36
514_a 161A	--	73,90	86,00	101,39	107,17	109,10	108,12	101,70
514_a 161A	--	73,87	86,00	101,39	107,16	109,06	108,07	101,66
514_a 161A	--	73,79	85,96	101,38	107,01	108,82	107,82	101,44
514_a 161A	--	73,69	85,94	101,38	106,99	108,71	107,65	101,32
514_a 161A	--	73,69	85,94	101,38	106,99	108,71	107,65	101,32
514_a 161A	--	73,69	85,94	101,38	106,99	108,71	107,65	101,32
514_a 161A	--	73,64	85,91	101,38	106,86	108,56	107,53	101,20
514_a 161A	--	73,50	85,89	101,38	106,83	108,41	107,30	101,04
514_a 161A	--	73,46	85,88	101,38	106,74	108,32	107,24	100,97
514_a 161A	--	73,25	85,83	101,37	106,55	108,07	106,95	100,75
514_a 161A	--	73,06	85,80	101,37	106,51	107,87	106,67	100,55
514_a 161A	--	72,88	85,76	101,37	106,47	107,68	106,39	100,35
514_a 161A	--	72,76	85,74	101,37	106,44	107,56	106,22	100,24
514_a 161A	--	72,77	85,76	101,40	106,46	107,59	106,25	100,27
514_a 161A	--	72,77	85,76	101,40	106,46	107,59	106,25	100,27
514_a 161A	--	72,70	85,74	101,40	106,44	107,52	106,14	100,20
514_a 161A	--	72,70	85,74	101,40	106,44	107,52	106,14	100,20
514_a 161A	--	72,70	85,74	101,40	106,44	107,52	106,14	100,20
514_a 161A	--	72,62	85,73	101,40	106,42	107,44	106,03	100,12
514_a 161A	--	72,67	85,74	101,40	106,53	107,52	106,08	100,18
514_a 161A	--	72,70	85,74	101,40	106,61	107,59	106,12	100,23
514_a 161A	--	72,70	85,74	101,40	106,67	107,63	106,13	100,25
514_a 161A	--	72,76	85,76	101,41	106,77	107,78	106,27	100,37
514_a 161A	--	72,78	85,78	101,41	106,82	107,86	106,35	100,44
514_a 161A	--	73,59	85,10	99,77	105,48	105,95	104,42	98,46
514_a 161A	--	73,62	85,11	99,77	105,49	105,98	104,45	98,49
514_a 161A	--	73,66	85,12	99,77	105,50	106,02	104,51	98,53
514_a 161A	--	73,68	85,13	99,77	105,51	106,05	104,55	98,57
514_a 161A	--	73,71	85,14	99,77	105,52	106,08	104,59	98,60
514_a 161A	--	73,73	85,14	99,77	105,54	106,11	104,63	98,63
514_a 161A	--	73,75	85,15	99,77	105,54	106,12	104,65	98,65
514_a 161A	--	73,77	85,15	99,77	105,55	106,16	104,69	98,68
514_a 161A	--	73,80	85,16	99,77	105,56	106,19	104,73	98,72
514_a 161A	--	73,81	85,17	99,77	105,57	106,20	104,75	98,73
514_a 161A	--	73,82	85,17	99,77	105,57	106,22	104,78	98,75
514_a 161A	--	73,82	85,17	99,77	105,57	106,22	104,78	98,75
514_a 161A	--	79,82	86,17	99,77	105,57	106,22	104,78	98,75

Lijst van items spoorweglawaaï (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k
514_a 161A	84,08	65,51	75,07	89,35	100,21	99,08	97,38	90,66
514_a 161A	87,92	66,89	81,96	98,16	106,76	106,62	105,03	98,89
514_a 161A	84,08	65,50	75,07	89,35	100,21	99,08	97,38	90,65
514_a 161A	91,26	70,90	84,44	100,34	109,29	109,13	107,68	101,36
514_a 161A	90,26	69,92	83,58	99,46	104,36	107,18	106,71	100,44
514_a 161A	89,46	69,85	83,31	99,31	106,93	109,42	109,25	104,60
514_a 161A	89,39	69,84	83,29	99,29	106,88	109,25	108,95	104,33
514_a 161A	89,30	69,83	83,25	99,27	106,82	109,01	108,57	103,97
514_a 161A	89,11	69,80	83,19	99,23	106,67	108,50	107,74	103,16
514_a 161A	89,08	69,88	83,22	99,26	106,81	109,83	109,56	105,57
510_b 415	91,38	71,06	84,68	100,60	109,52	109,27	107,69	101,47
514_a 161B	88,51	69,79	84,08	100,29	108,21	106,25	103,78	98,52
514_a 161B	88,36	69,68	84,07	100,28	108,11	106,00	103,48	98,30
514_a 161B	88,36	69,69	84,09	100,30	108,83	106,35	103,69	98,97
514_a 161B	88,21	69,57	84,08	100,30	108,74	106,12	103,40	98,77
514_a 161B	88,01	69,42	84,06	100,29	108,65	105,86	103,06	98,55
514_a 161B	88,03	69,45	84,10	100,34	108,68	105,89	103,09	98,59
514_a 161B	88,03	69,45	84,10	100,34	108,68	105,89	103,09	98,59
514_a 161B	87,83	69,30	84,08	100,33	108,59	105,63	102,74	98,36
514_a 161B	87,83	69,30	84,08	100,33	108,59	105,63	102,74	98,36
514_a 161B	87,76	69,24	84,06	100,33	108,67	105,73	102,79	98,60
514_a 161B	87,69	69,17	84,05	100,33	108,59	105,54	102,57	98,45
514_a 161B	87,91	69,23	84,04	100,33	108,83	106,14	103,31	99,46
514_a 161B	87,84	69,16	84,04	100,33	108,75	105,98	103,13	99,34
514_a 161B	88,00	69,12	84,09	100,35	108,84	106,48	103,94	100,36
514_a 161B	87,00	68,20	83,16	99,40	105,59	105,23	103,37	99,93
514_a 161B	87,17	68,12	83,23	99,45	105,84	106,17	104,81	101,33
514_a 161A	88,83	69,84	83,14	99,21	106,58	109,32	108,90	104,95
514_a 161A	88,80	69,81	83,13	99,21	106,58	109,29	108,85	104,90
514_a 161A	88,59	69,77	83,06	99,16	106,32	108,85	108,38	104,40
514_a 161A	88,49	69,71	83,05	99,16	106,32	108,75	108,21	104,25
514_a 161A	88,49	69,71	83,05	99,16	106,32	108,75	108,21	104,25
514_a 161A	88,35	69,68	83,00	99,13	106,10	108,46	107,95	103,94
514_a 161A	88,22	69,59	82,99	99,13	106,09	108,31	107,71	103,74
514_a 161A	88,13	69,57	83,00	99,13	105,92	108,14	107,58	103,56
514_a 161A	87,89	69,45	83,01	99,12	105,63	107,78	107,21	103,14
514_a 161A	87,71	69,34	82,99	99,12	105,62	107,58	106,90	102,86
514_a 161A	87,53	69,22	82,97	99,12	105,60	107,39	106,59	102,57
514_a 161A	87,43	69,15	82,96	99,12	105,59	107,27	106,41	102,40
514_a 161A	87,45	69,18	82,99	99,17	105,62	107,30	106,44	102,42
514_a 161A	87,45	69,16	82,96	99,14	103,96	107,04	106,34	102,17
514_a 161A	87,38	69,12	82,96	99,14	103,95	106,96	106,22	102,05
514_a 161A	87,38	69,12	82,96	99,14	103,95	106,96	106,22	102,05
514_a 161A	87,38	69,12	82,96	99,14	103,95	106,96	106,22	102,05
514_a 161A	87,31	69,07	82,95	99,14	103,93	106,88	106,10	101,93
514_a 161A	87,39	69,09	82,93	99,14	103,99	106,91	106,12	101,94
514_a 161A	87,46	69,10	82,92	99,14	104,03	106,93	106,14	101,95
514_a 161A	87,49	69,01	82,87	99,12	103,80	105,50	104,23	98,55
514_a 161A	87,62	69,03	82,90	99,14	103,85	105,57	104,29	98,60
514_a 161A	87,69	69,05	82,93	99,16	103,88	105,60	104,32	98,63
514_a 161A	87,08	68,07	81,10	95,46	100,19	100,92	99,84	94,22
514_a 161A	87,10	68,09	81,10	95,46	100,20	100,95	99,87	94,24
514_a 161A	87,13	68,13	81,11	95,46	100,21	100,98	99,91	94,27
514_a 161A	87,16	68,15	81,11	95,46	100,22	101,01	99,94	94,29
514_a 161A	87,18	68,17	81,12	95,46	100,23	101,03	99,97	94,31
514_a 161A	87,20	68,20	81,12	95,46	100,24	101,05	99,99	94,33
514_a 161A	87,21	68,21	81,12	95,46	100,24	101,07	100,01	94,34
514_a 161A	87,24	68,23	81,13	95,46	100,25	101,09	100,04	94,37
514_a 161A	87,26	68,25	81,13	95,46	100,26	101,12	100,07	94,39
514_a 161A	87,28	68,27	81,14	95,46	100,26	101,13	100,09	94,40
514_a 161A	87,29	68,28	81,14	95,46	100,27	101,14	100,10	94,41
514_a 161A	87,29	68,28	81,14	95,46	100,27	101,14	100,10	94,41
514_a 161A	87,29	74,21	82,12	95,46	100,27	101,14	100,10	94,41

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k
514_a 161A	78,08	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	85,70	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	78,08	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	88,22	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	87,38	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	91,16	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	90,96	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	90,70	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	90,10	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	92,90	--	--	--	--	--	--	--
510_b 415	88,37	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	85,80	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	85,65	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	86,78	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	86,65	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	86,51	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	86,54	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	86,54	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	86,39	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	86,39	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	86,67	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	86,59	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	87,54	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	87,47	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	88,33	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	87,91	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	88,96	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	92,46	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	92,42	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	92,02	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	91,88	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	91,88	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	91,88	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	91,60	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	91,40	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	91,22	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	90,78	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	90,50	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	90,22	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	90,05	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	90,07	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	89,62	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	89,49	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	89,49	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	89,49	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	89,37	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	89,38	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	89,39	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	85,34	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	85,41	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	85,45	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	83,78	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	83,79	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	83,81	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	83,82	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	83,83	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	83,85	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	83,85	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	83,87	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	83,88	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	83,89	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	83,89	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	83,89	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	83,89	--	--	--	--	--	--	--

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype
514_a 161A	15883000 - 15884000 - brug	--	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	15884000 - 15897000 - brug	--	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	15897000 - 15922000 - brug	--	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	15897000 - 15922000 - brug	--	0,00	Absoluut	False		staal
514_a P66_	15150992 - 15162500	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a P66_	15167216 - 15187500	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a P66_	15206960 - 15212500	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a P66_	15235065 - 15237500	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a P66_	15248981 - 15262500	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a P66_	15267767 - 15284000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a P66_	15284000 - 15287500	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a P66_	15311990 - 15312500	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a P66_	15402171 - 15409000	--	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a P66_	15470000 - 15478000 - brug	--	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a P66_	15470000 - 15478000	--	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a P66_	15504554 - 15534000 - brug	--	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a P66_	15627618 - 15634000 - brug	--	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a P66_	15700354 - 15709000 - brug	--	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a P66_	15771339 - 15784000 - brug	--	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a P66_	15868000 - 15883000 - brug	--	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a P66_	15883000 - 15884000 - brug	24, 19	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a P66_	15947000 - 15959000 - brug	--	0,00	Absoluut	False		Geen
044_ 461A	12345000 - 12359000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
044_ 461A	12345000 - 12359000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
044_ 461A	12345000 - 12359000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	12331000 - 12342000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	12331000 - 12342000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	12342000 - 12345000	9, 65	10,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	12342000 - 12345000	9, 65	10,00	Absoluut	False		Geen
510_b 415	12387000 - 12407000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
510_b 415	12387000 - 12407000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
044_ 461A	12387000 - 12407000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
044_ 461A	12387000 - 12407000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	12407000 - 12427000	--	10,00	Absoluut	False		Geen

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
514_a 161A	b:1046190368b 044__ T:15.917000	0,20	Intensiteit	True	0,0
514_a 161A		0,20	Intensiteit	True	0,0
514_a 161A		0,20	Intensiteit	True	0,0
514_a 161A		0,20	Intensiteit	True	0,0
514_a P66_		0,20	Intensiteit	True	0,0
514_a P66_		0,20	Intensiteit	True	0,0
514_a P66_		0,20	Intensiteit	True	0,0
514_a P66_		0,20	Intensiteit	True	0,0
514_a P66_		0,20	Intensiteit	True	0,0
514_a P66_		0,20	Intensiteit	True	0,0
514_a P66_		0,20	Intensiteit	True	0,0
514_a P66_		0,20	Intensiteit	True	0,0
514_a P66_		0,20	Intensiteit	True	0,0
514_a P66_		0,20	Intensiteit	True	0,0
514_a P66_		0,20	Intensiteit	True	0,0
514_a P66_		0,20	Intensiteit	True	0,0
514_a P66_		0,20	Intensiteit	True	0,0
514_a P66_		0,20	Intensiteit	True	0,0
514_a P66_		0,20	Intensiteit	True	0,0
514_a P66_		0,20	Intensiteit	True	0,0
514_a P66_		0,20	Intensiteit	True	0,0
514_a P66_		0,20	Intensiteit	True	0,0
044_ 461A		0,20	Intensiteit	True	1,5
044_ 461A		0,20	Intensiteit	True	1,5
044_ 461A		0,20	Intensiteit	True	0,0
512_e 445		0,20	Intensiteit	True	1,5
512_e 445		0,20	Intensiteit	True	1,5
512_e 445		0,20	Intensiteit	True	1,5
512_e 445		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b 415		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b 415		0,20	Intensiteit	True	1,5
044_ 461A		0,20	Intensiteit	True	1,5
044_ 461A		0,20	Intensiteit	True	1,5
514_a 161B		0,20	Intensiteit	True	1,5

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2
514_a 161A	0,140	0,090	0,000	95	95	95	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630
514_a 161A	0,140	0,090	0,000	95	95	95	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630
514_a 161A	0,140	0,090	0,000	95	95	95	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630
514_a 161A	0,140	0,090	0,000	95	95	95	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630
514_a P66_	0,140	0,090	0,000	75	75	75	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630
514_a P66_	0,140	0,090	0,000	75	75	75	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630
514_a P66_	0,140	0,090	0,000	75	75	75	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630
514_a P66_	0,140	0,090	0,000	75	75	75	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630
514_a P66_	0,140	0,090	0,000	75	75	75	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630
514_a P66_	0,140	0,090	0,000	74	74	74	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630
514_a P66_	0,140	0,090	0,000	74	74	74	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630
514_a P66_	0,140	0,090	0,000	74	74	74	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630
514_a P66_	0,140	0,090	0,000	73	73	73	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630
514_a P66_	0,140	0,090	0,000	73	73	73	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630
514_a P66_	0,140	0,090	0,000	73	73	73	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630
514_a P66_	0,140	0,090	0,000	72	72	72	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630
514_a P66_	0,140	0,090	0,000	71	71	71	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630
514_a P66_	0,140	0,090	0,000	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630
514_a P66_	0,140	0,090	0,000	69	69	69	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630
514_a P66_	0,140	0,090	0,000	69	69	69	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630
514_a P66_	0,140	0,090	0,000	68	68	68	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630
044_ 461A	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040
044_ 461A	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,010
044_ 461A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e 445	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040
512_e 445	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,010
512_e 445	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040
512_e 445	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,010
510_b 415	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040
510_b 415	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,010
044_ 461A	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040
044_ 461A	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,010
514_a 161B	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,260

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3
514_a 161A	0,690	0,430	0,000	95	95	95	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
514_a 161A	0,690	0,430	0,000	95	95	95	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
514_a 161A	0,690	0,430	0,000	95	95	95	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
514_a 161A	0,690	0,430	0,000	95	95	95	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
514_a P66_	0,690	0,430	0,000	75	75	75	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
514_a P66_	0,690	0,430	0,000	75	75	75	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
514_a P66_	0,690	0,430	0,000	75	75	75	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
514_a P66_	0,690	0,430	0,000	75	75	75	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
514_a P66_	0,690	0,430	0,000	75	75	75	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
514_a P66_	0,690	0,430	0,000	74	74	74	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
514_a P66_	0,690	0,430	0,000	74	74	74	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
514_a P66_	0,690	0,430	0,000	74	74	74	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
514_a P66_	0,690	0,430	0,000	73	73	73	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
514_a P66_	0,690	0,430	0,000	73	73	73	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
514_a P66_	0,690	0,430	0,000	73	73	73	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
514_a P66_	0,690	0,430	0,000	72	72	72	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
514_a P66_	0,690	0,430	0,000	71	71	71	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
514_a P66_	0,690	0,430	0,000	70	70	70	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
514_a P66_	0,690	0,430	0,000	69	69	69	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
514_a P66_	0,690	0,430	0,000	69	69	69	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
514_a P66_	0,690	0,430	0,000	68	68	68	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
044_ 461A	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,420
044_ 461A	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
044_ 461A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e 445	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,420
512_e 445	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
512_e 445	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,420
512_e 445	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
510_b 415	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,420
510_b 415	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
044_ 461A	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,420
044_ 461A	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
514_a 161B	3,780	0,820	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,900

Lijst van items spoorweglawaaï (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4
514_a 161A	0,030	0,020	0,000	95	95	95	0	FLIRT-R	Stoppend	16,210
514_a 161A	0,030	0,020	0,000	95	95	95	0	FLIRT-R	Stoppend	16,210
514_a 161A	0,030	0,020	0,000	95	95	95	0	FLIRT-R	Stoppend	16,210
514_a 161A	0,030	0,020	0,000	95	95	95	0	FLIRT-R	Stoppend	16,210
514_a P66_	0,030	0,020	0,000	75	75	75	0	FLIRT-R	Stoppend	16,210
514_a P66_	0,030	0,020	0,000	75	75	75	0	FLIRT-R	Stoppend	16,210
514_a P66_	0,030	0,020	0,000	75	75	75	0	FLIRT-R	Stoppend	16,210
514_a P66_	0,030	0,020	0,000	75	75	75	0	FLIRT-R	Stoppend	16,210
514_a P66_	0,030	0,020	0,000	75	75	75	0	FLIRT-R	Stoppend	16,210
514_a P66_	0,030	0,020	0,000	74	74	74	0	FLIRT-R	Stoppend	16,210
514_a P66_	0,030	0,020	0,000	74	74	74	0	FLIRT-R	Stoppend	16,210
514_a P66_	0,030	0,020	0,000	74	74	74	0	FLIRT-R	Stoppend	16,210
514_a P66_	0,030	0,020	0,000	73	73	73	0	FLIRT-R	Stoppend	16,210
514_a P66_	0,030	0,020	0,000	73	73	73	0	FLIRT-R	Stoppend	16,210
514_a P66_	0,030	0,020	0,000	73	73	73	0	FLIRT-R	Stoppend	16,210
514_a P66_	0,030	0,020	0,000	72	72	72	0	FLIRT-R	Stoppend	16,210
514_a P66_	0,030	0,020	0,000	71	71	71	0	FLIRT-R	Stoppend	16,210
514_a P66_	0,030	0,020	0,000	70	70	70	0	FLIRT-R	Stoppend	16,210
514_a P66_	0,030	0,020	0,000	69	69	69	0	FLIRT-R	Stoppend	16,210
514_a P66_	0,030	0,020	0,000	69	69	69	0	FLIRT-R	Stoppend	16,210
514_a P66_	0,030	0,020	0,000	68	68	68	0	FLIRT-R	Stoppend	16,210
044_ 461A	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960
044_ 461A	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
044_ 461A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e 445	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960
512_e 445	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
512_e 445	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960
512_e 445	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
510_b 415	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960
510_b 415	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
044_ 461A	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960
044_ 461A	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
514_a 161B	1,960	0,680	0,000	117	117	117	0	IC-R	Doorgaand	1,670

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5
514_a 161A	14,400	4,630	0,000	110	110	110	0	VIRM-R	Stoppend	40,860
514_a 161A	14,400	4,630	0,000	110	110	110	0	VIRM-R	Stoppend	40,860
514_a 161A	14,400	4,630	0,000	-110	-110	-110	0	VIRM-R	Stoppend	40,860
514_a 161A	14,400	4,630	0,000	-110	-110	-110	0	VIRM-R	Stoppend	40,860
514_a P66__	14,400	4,630	0,000	-91	-91	-91	0	VIRM-R	Doorgaand	41,860
514_a P66__	14,400	4,630	0,000	-94	-94	-94	0	VIRM-R	Doorgaand	41,860
514_a P66__	14,400	4,630	0,000	-96	-96	-96	0	VIRM-R	Doorgaand	41,860
514_a P66__	14,400	4,630	0,000	-99	-99	-99	0	VIRM-R	Doorgaand	41,860
514_a P66__	14,400	4,630	0,000	-102	-102	-102	0	VIRM-R	Doorgaand	41,860
514_a P66__	14,400	4,630	0,000	-105	-105	-105	0	VIRM-R	Doorgaand	41,860
514_a P66__	14,400	4,630	0,000	-105	-105	-105	0	VIRM-R	Doorgaand	41,860
514_a P66__	14,400	4,630	0,000	-107	-107	-107	0	VIRM-R	Doorgaand	41,860
514_a P66__	14,400	4,630	0,000	110	110	110	0	VIRM-R	Doorgaand	41,860
514_a P66__	14,400	4,630	0,000	110	110	110	0	VIRM-R	Doorgaand	41,860
514_a P66__	14,400	4,630	0,000	110	110	110	0	VIRM-R	Doorgaand	41,860
514_a P66__	14,400	4,630	0,000	110	110	110	0	VIRM-R	Doorgaand	41,860
514_a P66__	14,400	4,630	0,000	110	110	110	0	VIRM-R	Doorgaand	41,860
514_a P66__	14,400	4,630	0,000	110	110	110	0	VIRM-R	Doorgaand	41,860
514_a P66__	14,400	4,630	0,000	110	110	110	0	VIRM-R	Doorgaand	41,860
514_a P66__	14,400	4,630	0,000	110	110	110	0	VIRM-R	Doorgaand	41,860
514_a P66__	14,400	4,630	0,000	110	110	110	0	VIRM-R	Doorgaand	41,860
514_a P66__	14,400	4,630	0,000	110	110	110	0	VIRM-R	Doorgaand	41,860
514_a P66__	14,400	4,630	0,000	110	110	110	0	VIRM-R	Doorgaand	41,860
514_a P66__	14,400	4,630	0,000	110	110	110	0	VIRM-R	Doorgaand	41,860
514_a P66__	14,400	4,630	0,000	110	110	110	0	VIRM-R	Doorgaand	41,860
044___ 461A	0,660	0,220	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,400
044___ 461A	0,080	0,120	0,000	117	117	117	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
044___ 461A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Ø	Doorgaand	0,000
512_e 445	0,660	0,220	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,400
512_e 445	0,080	0,120	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
512_e 445	0,660	0,220	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,400
512_e 445	0,080	0,120	0,000	117	117	117	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
510_b 415	0,660	0,220	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,400
510_b 415	0,080	0,120	0,000	117	117	117	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
044___ 461A	0,660	0,220	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,400
044___ 461A	0,080	0,120	0,000	117	117	117	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
514_a 161B	0,780	0,200	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	7,970

Lijst van items spoorweglawaaï (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6
514_a 161A	39,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
514_a 161A	39,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
514_a 161A	39,000	15,660	0,000	-110	-110	-110	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
514_a 161A	39,000	15,660	0,000	-110	-110	-110	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
514_a P66_	36,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
514_a P66_	36,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
514_a P66_	36,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
514_a P66_	36,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
514_a P66_	36,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
514_a P66_	36,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
514_a P66_	36,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
514_a P66_	36,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
514_a P66_	36,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
514_a P66_	36,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
514_a P66_	36,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
514_a P66_	36,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
514_a P66_	36,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
514_a P66_	36,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
514_a P66_	36,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
514_a P66_	36,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
044_ 461A	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
044_ 461A	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
044_ 461A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e 445	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e 445	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e 445	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e 445	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
510_b 415	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
510_b 415	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
044_ 461A	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
044_ 461A	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
514_a 161B	8,010	2,340	0,000	117	117	117	0	ICM-3	Doorgaand

Lijst van items spoorweglawaaï (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7
514_a 161A	2,800	3,050	1,910	0,000	95	95	95	0 0	0 0	Doorgaand
514_a 161A	2,800	3,050	1,910	0,000	95	95	95	0 0	0 0	Doorgaand
514_a 161A	2,800	3,050	1,910	0,000	95	95	95	0 0	0 0	Doorgaand
514_a 161A	2,800	3,050	1,910	0,000	95	95	95	0 0	0 0	Doorgaand
514_a P66_	2,800	3,050	1,910	0,000	75	75	75	0 0	0 0	Doorgaand
514_a P66_	2,800	3,050	1,910	0,000	75	75	75	0 0	0 0	Doorgaand
514_a P66_	2,800	3,050	1,910	0,000	75	75	75	0 0	0 0	Doorgaand
514_a P66_	2,800	3,050	1,910	0,000	75	75	75	0 0	0 0	Doorgaand
514_a P66_	2,800	3,050	1,910	0,000	75	75	75	0 0	0 0	Doorgaand
514_a P66_	2,800	3,050	1,910	0,000	74	74	74	0 0	0 0	Doorgaand
514_a P66_	2,800	3,050	1,910	0,000	74	74	74	0 0	0 0	Doorgaand
514_a P66_	2,800	3,050	1,910	0,000	74	74	74	0 0	0 0	Doorgaand
514_a P66_	2,800	3,050	1,910	0,000	73	73	73	0 0	0 0	Doorgaand
514_a P66_	2,800	3,050	1,910	0,000	73	73	73	0 0	0 0	Doorgaand
514_a P66_	2,800	3,050	1,910	0,000	73	73	73	0 0	0 0	Doorgaand
514_a P66_	2,800	3,050	1,910	0,000	72	72	72	0 0	0 0	Doorgaand
514_a P66_	2,800	3,050	1,910	0,000	71	71	71	0 0	0 0	Doorgaand
514_a P66_	2,800	3,050	1,910	0,000	70	70	70	0 0	0 0	Doorgaand
514_a P66_	2,800	3,050	1,910	0,000	69	69	69	0 0	0 0	Doorgaand
514_a P66_	2,800	3,050	1,910	0,000	69	69	69	0 0	0 0	Doorgaand
514_a P66_	2,800	3,050	1,910	0,000	68	68	68	0 0	0 0	Doorgaand
044_ 461A	0,980	0,640	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R	Doorgaand
044_ 461A	0,080	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand
044_ 461A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0 0	0 0	Doorgaand
512_e 445	0,980	0,640	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R	Doorgaand
512_e 445	0,080	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand
512_e 445	0,980	0,640	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R	Doorgaand
512_e 445	0,080	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand
510_b 415	0,980	0,640	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R	Doorgaand
510_b 415	0,080	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand
044_ 461A	0,980	0,640	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R	Doorgaand
044_ 461A	0,080	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand
514_a 161B	0,030	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8
514_a 161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a 161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a 161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a 161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0</					

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9
514_a 161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a 161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a 161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a 161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
044__ 461A	2,660	2,670	0,780	0,000	117	117	117	0	IC-R	Doorgaand
044__ 461A	0,180	0,180	0,060	0,000	117	117	117	0	VIRM-6	Doorgaand
044__ 461A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e 445	2,660	2,670	0,780	0,000	119	119	119	0	IC-R	Doorgaand
512_e 445	0,180	0,180	0,060	0,000	119	119	119	0	VIRM-6	Doorgaand
512_e 445	2,660	2,670	0,780	0,000	117	117	117	0	IC-R	Doorgaand
512_e 445	0,180	0,180	0,060	0,000	117	117	117	0	VIRM-6	Doorgaand
510_b 415	2,660	2,670	0,780	0,000	117	117	117	0	IC-R	Doorgaand
510_b 415	0,180	0,180	0,060	0,000	117	117	117	0	VIRM-6	Doorgaand
044__ 461A	2,660	2,670	0,780	0,000	117	117	117	0	IC-R	Doorgaand
044__ 461A	0,180	0,180	0,060	0,000	117	117	117	0	VIRM-6	Doorgaand
514_a 161B	0,270	0,100	0,060	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11
514_a 161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a 161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a 161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a 161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66__	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66__	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66__	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66__	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66__	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66__	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66__	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66__	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66__	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66__	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66__	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66__	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66__	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66__	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66__	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66__	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66__	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66__	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
044___ 461A	2,680	2,600	0,780	0,000	140	140	140	0	ICM-3
044___ 461A	0,180	0,240	0,060	0,000	140	140	140	0	0
044___ 461A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e 445	2,680	2,600	0,780	0,000	140	140	140	0	ICM-3
512_e 445	0,180	0,240	0,060	0,000	140	140	140	0	0
512_e 445	2,680	2,600	0,780	0,000	140	140	140	0	ICM-3
512_e 445	0,180	0,240	0,060	0,000	140	140	140	0	0
510_b 415	2,680	2,600	0,780	0,000	140	140	140	0	ICM-3
510_b 415	0,180	0,240	0,060	0,000	140	140	140	0	0
044___ 461A	2,680	2,600	0,780	0,000	140	140	140	0	ICM-3
044___ 461A	0,180	0,240	0,060	0,000	140	140	140	0	0
514_a 161B	0,090	0,060	0,000	0,000	117	117	117	0	GOEDEREN

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13
514_a 161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a 161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a 161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a 161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
044_ 461A	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90
044_ 461A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
044_ 461A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e 445	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90
512_e 445	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e 445	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90
512_e 445	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b 415	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90
510_b 415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
044_ 461A	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90
044_ 461A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a 161B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	90	90

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15
514_a 161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
044_ 461A	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020	0,000
044_ 461A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
044_ 461A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_e 445	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020	0,000
512_e 445	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_e 445	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020	0,000
512_e 445	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020	0,000
510_b 415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
044_ 461A	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020	0,000
044_ 461A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_a 161B	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20
514_a 161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a 161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a 161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a 161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
044__ 461A	0,030	0,030	0,000	0,000	117	117	117	0	SGM-3
044__ 461A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
044__ 461A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e 445	0,030	0,030	0,000	0,000	119	119	119	0	SGM-3
512_e 445	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e 445	0,030	0,030	0,000	0,000	117	117	117	0	SGM-3
512_e 445	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b 415	0,030	0,030	0,000	0,000	117	117	117	0	SGM-3
510_b 415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
044__ 461A	0,030	0,030	0,000	0,000	117	117	117	0	SGM-3
044__ 461A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a 161B	0,240	0,280	0,360	0,000	117	117	117	0	VIRM-6

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22
514_a 161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a 161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a 161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a 161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
044_ 461A	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90	90
044_ 461A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
044_ 461A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e 445	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90	90
512_e 445	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e 445	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90	90
512_e 445	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b 415	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90	90
510_b 415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
044_ 461A	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90	90
044_ 461A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a 161B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24
514_a 161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
044_ 461A	90	90	0	DE - LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000
044_ 461A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
044_ 461A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_e 445	90	90	0	DE - LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000
512_e 445	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_e 445	90	90	0	DE - LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000
512_e 445	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	0	DE - LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000
510_b 415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
044_ 461A	90	90	0	DE - LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000
044_ 461A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a 161B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
044_ 461A	90	90	90	0	DE - LOC - 6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060
044_ 461A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
044_ 461A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e 445	90	90	90	0	DE - LOC - 6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060
512_e 445	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e 445	90	90	90	0	DE - LOC - 6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060
512_e 445	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	90	0	DE - LOC - 6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060
510_b 415	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
044_ 461A	90	90	90	0	DE - LOC - 6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060
044_ 461A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29
514_a 161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a 161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a 161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a 161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
044__ 461A	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR
044__ 461A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
044__ 461A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e 445	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR
512_e 445	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e 445	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR
512_e 445	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b 415	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR
510_b 415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
044__ 461A	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR
044__ 461A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a 161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k
514_a 161A	0	84,25	90,26	103,94	109,94	110,54	109,02	102,91
514_a 161A	0	78,25	89,26	103,94	109,94	110,54	109,02	102,91
514_a 161A	0	78,25	89,26	103,94	109,94	110,54	109,02	102,91
514_a 161A	0	78,25	89,26	103,94	109,94	110,54	109,02	102,91
514_a P66_	0	78,02	89,04	103,92	109,86	110,16	108,48	102,36
514_a P66_	0	78,06	89,06	103,92	109,88	110,22	108,55	102,42
514_a P66_	0	78,10	89,07	103,92	109,90	110,25	108,60	102,47
514_a P66_	0	78,14	89,08	103,92	109,92	110,31	108,68	102,53
514_a P66_	0	78,19	89,10	103,92	109,94	110,37	108,76	102,60
514_a P66_	0	78,24	89,12	103,92	109,96	110,43	108,84	102,67
514_a P66_	0	78,24	89,11	103,92	109,96	110,43	108,83	102,66
514_a P66_	0	78,27	89,12	103,92	109,97	110,47	108,89	102,71
514_a P66_	0	78,32	89,13	103,92	109,99	110,53	108,98	102,78
514_a P66_	0	78,32	89,13	103,91	109,99	110,53	108,97	102,77
514_a P66_	0	78,32	89,13	103,91	109,99	110,53	108,97	102,77
514_a P66_	0	84,32	90,13	103,91	109,99	110,53	108,97	102,77
514_a P66_	0	84,32	90,12	103,91	109,99	110,52	108,97	102,77
514_a P66_	0	84,32	90,11	103,91	109,98	110,52	108,97	102,76
514_a P66_	0	84,32	90,10	103,90	109,98	110,52	108,96	102,75
514_a P66_	0	84,32	90,10	103,90	109,98	110,51	108,96	102,75
514_a P66_	0	84,32	90,10	103,90	109,98	110,51	108,96	102,75
514_a P66_	0	78,32	89,09	103,89	109,98	110,51	108,95	102,74
044_ 461A	0	73,19	87,43	102,19	108,98	112,90	113,16	105,54
044_ 461A	0	76,52	86,07	100,35	107,22	109,11	108,41	101,69
044_ 461A	0	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	0	73,20	87,44	102,19	108,99	112,94	113,22	105,59
512_e 445	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42	101,69
512_e 445	0	73,19	87,43	102,19	108,98	112,90	113,16	105,54
512_e 445	0	76,52	86,07	100,35	107,22	109,11	108,41	101,69
510_b 415	0	73,19	87,43	102,19	108,98	112,90	113,16	105,54
510_b 415	0	76,52	86,07	100,35	107,22	109,11	108,41	101,69
044_ 461A	0	73,19	87,43	102,19	108,98	112,90	113,16	105,54
044_ 461A	0	76,52	86,07	100,35	107,22	109,11	108,41	101,69
514_a 161B	0	79,89	91,47	106,10	112,83	115,76	115,49	108,29

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k
514_a 161A	91,15	78,46	85,47	98,97	104,33	105,07	103,80	97,92
514_a 161A	91,15	72,50	84,49	98,97	104,33	105,07	103,80	97,92
514_a 161A	91,15	72,70	84,63	99,12	104,52	105,25	103,96	98,08
514_a 161A	91,15	72,70	84,63	99,12	104,52	105,25	103,96	98,08
514_a P66_	90,49	72,32	83,92	98,76	104,23	104,53	103,09	96,99
514_a P66_	90,54	72,36	83,94	98,76	104,25	104,59	103,16	97,05
514_a P66_	90,57	72,40	83,95	98,76	104,26	104,62	103,21	97,09
514_a P66_	90,63	72,44	83,96	98,76	104,28	104,68	103,28	97,15
514_a P66_	90,68	72,49	83,97	98,76	104,30	104,74	103,35	97,21
514_a P66_	90,74	72,54	83,99	98,76	104,32	104,79	103,43	97,27
514_a P66_	90,72	72,54	83,96	98,74	104,31	104,78	103,41	97,25
514_a P66_	90,76	72,57	83,97	98,74	104,33	104,82	103,46	97,29
514_a P66_	90,82	72,56	83,94	98,70	104,29	104,82	103,49	97,31
514_a P66_	90,80	72,56	83,91	98,68	104,28	104,81	103,48	97,28
514_a P66_	90,80	72,56	83,91	98,68	104,28	104,81	103,48	97,28
514_a P66_	90,80	78,51	84,90	98,68	104,28	104,81	103,48	97,28
514_a P66_	90,79	78,51	84,87	98,67	104,28	104,80	103,46	97,26
514_a P66_	90,78	78,51	84,85	98,65	104,27	104,79	103,45	97,23
514_a P66_	90,76	78,51	84,83	98,64	104,27	104,78	103,43	97,21
514_a P66_	90,75	78,51	84,80	98,62	104,26	104,77	103,42	97,18
514_a P66_	90,75	78,51	84,80	98,62	104,26	104,77	103,42	97,18
514_a P66_	90,74	72,56	83,79	98,61	104,26	104,75	103,40	97,16
044_ 461A	92,03	69,02	84,56	100,00	104,82	108,35	108,23	101,61
044_ 461A	89,11	70,52	80,07	94,35	101,22	103,11	102,41	95,69
044_ 461A	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	92,07	69,03	84,58	100,01	104,84	108,38	108,27	101,65
512_e 445	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42	95,69
512_e 445	92,03	69,02	84,56	100,00	104,82	108,35	108,23	101,61
512_e 445	89,11	70,52	80,07	94,35	101,22	103,11	102,41	95,69
510_b 415	92,03	69,02	84,56	100,00	104,82	108,35	108,23	101,61
510_b 415	89,11	70,52	80,07	94,35	101,22	103,11	102,41	95,69
044_ 461A	92,03	69,02	84,56	100,00	104,82	108,35	108,23	101,61
044_ 461A	89,11	70,52	80,07	94,35	101,22	103,11	102,41	95,69
514_a 161B	95,23	74,53	87,42	102,62	108,02	110,85	110,40	103,84

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k
514_a 161A	86,90	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	86,90	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	87,02	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	87,02	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	85,60	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	85,65	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	85,68	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	85,72	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	85,77	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	85,81	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	85,76	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	85,79	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	85,80	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	85,75	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	85,75	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	85,75	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	85,71	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	85,66	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	85,62	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	85,58	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	85,58	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	85,53	--	--	--	--	--	--	--
044_ 461A	88,80	--	--	--	--	--	--	--
044_ 461A	83,11	--	--	--	--	--	--	--
044_ 461A	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	88,84	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	83,11	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	88,80	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	83,11	--	--	--	--	--	--	--
510_b 415	88,80	--	--	--	--	--	--	--
510_b 415	83,11	--	--	--	--	--	--	--
044_ 461A	88,80	--	--	--	--	--	--	--
044_ 461A	83,11	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	91,09	--	--	--	--	--	--	--

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaï (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k
514_a 161A	--	83,98	90,04	103,71	109,68	110,28	108,77	102,68
514_a 161A	--	77,98	89,04	103,71	109,68	110,28	108,77	102,68
514_a 161A	--	77,98	89,04	103,71	109,68	110,28	108,77	102,68
514_a 161A	--	77,98	89,04	103,71	109,68	110,28	108,77	102,68
514_a P66_	--	77,41	88,49	103,38	109,27	109,56	107,90	101,79
514_a P66_	--	77,46	88,51	103,38	109,29	109,62	107,97	101,85
514_a P66_	--	77,49	88,52	103,38	109,30	109,66	108,02	101,89
514_a P66_	--	77,54	88,54	103,38	109,33	109,72	108,10	101,96
514_a P66_	--	77,59	88,56	103,38	109,35	109,78	108,18	102,03
514_a P66_	--	77,64	88,57	103,38	109,37	109,84	108,27	102,10
514_a P66_	--	77,64	88,56	103,37	109,36	109,84	108,26	102,09
514_a P66_	--	77,67	88,57	103,37	109,38	109,88	108,32	102,14
514_a P66_	--	77,72	88,59	103,37	109,40	109,94	108,41	102,21
514_a P66_	--	77,72	88,58	103,37	109,40	109,94	108,40	102,20
514_a P66_	--	77,72	88,58	103,37	109,40	109,94	108,40	102,20
514_a P66_	--	83,72	89,58	103,37	109,40	109,94	108,40	102,20
514_a P66_	--	83,72	89,57	103,36	109,39	109,93	108,40	102,20
514_a P66_	--	83,72	89,56	103,36	109,39	109,93	108,39	102,19
514_a P66_	--	83,72	89,55	103,35	109,39	109,92	108,39	102,18
514_a P66_	--	83,72	89,54	103,35	109,39	109,92	108,38	102,17
514_a P66_	--	83,72	89,54	103,35	109,39	109,92	108,38	102,17
514_a P66_	--	77,72	88,54	103,34	109,39	109,92	108,38	102,16
044_ 461A	--	72,38	86,65	101,37	108,23	112,10	112,37	104,73
044_ 461A	--	75,33	84,88	99,16	106,02	107,91	107,22	100,49
044_ 461A	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	--	72,39	86,67	101,37	108,25	112,15	112,43	104,78
512_e 445	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22	100,49
512_e 445	--	72,38	86,65	101,37	108,23	112,10	112,37	104,73
512_e 445	--	75,33	84,88	99,16	106,02	107,91	107,22	100,49
510_b 415	--	72,38	86,65	101,37	108,23	112,10	112,37	104,73
510_b 415	--	75,33	84,88	99,16	106,02	107,91	107,22	100,49
044_ 461A	--	72,38	86,65	101,37	108,23	112,10	112,37	104,73
044_ 461A	--	75,33	84,88	99,16	106,02	107,91	107,22	100,49
514_a 161B	--	78,70	90,56	105,27	111,97	114,85	114,56	107,37

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
514_a 161A	90,98	78,21	85,41	98,87	104,12	104,89	103,66	97,83
514_a 161A	90,98	72,26	84,43	98,87	104,12	104,89	103,66	97,83
514_a 161A	90,98	72,45	84,56	99,02	104,31	105,06	103,82	97,97
514_a 161A	90,98	72,45	84,56	99,02	104,31	105,06	103,82	97,97
514_a P66_	89,97	71,77	83,55	98,38	103,71	104,02	102,65	96,55
514_a P66_	90,02	71,82	83,56	98,38	103,73	104,07	102,71	96,61
514_a P66_	90,06	71,85	83,57	98,38	103,74	104,11	102,76	96,65
514_a P66_	90,11	71,89	83,59	98,38	103,76	104,16	102,83	96,71
514_a P66_	90,17	71,94	83,60	98,38	103,78	104,22	102,90	96,77
514_a P66_	90,22	71,99	83,61	98,38	103,80	104,28	102,98	96,83
514_a P66_	90,20	71,99	83,58	98,36	103,79	104,26	102,96	96,80
514_a P66_	90,24	72,02	83,59	98,36	103,81	104,30	103,01	96,84
514_a P66_	90,30	72,01	83,56	98,31	103,77	104,31	103,04	96,86
514_a P66_	90,28	72,01	83,53	98,30	103,76	104,29	103,02	96,82
514_a P66_	90,28	72,01	83,53	98,30	103,76	104,29	103,02	96,82
514_a P66_	90,28	77,95	84,52	98,30	103,76	104,29	103,02	96,82
514_a P66_	90,26	77,95	84,49	98,28	103,76	104,28	103,00	96,79
514_a P66_	90,25	77,95	84,46	98,26	103,75	104,26	102,98	96,76
514_a P66_	90,23	77,95	84,43	98,24	103,75	104,25	102,96	96,74
514_a P66_	90,21	77,95	84,40	98,23	103,74	104,23	102,94	96,71
514_a P66_	90,21	77,95	84,40	98,23	103,74	104,23	102,94	96,71
514_a P66_	90,20	72,01	83,39	98,21	103,73	104,22	102,93	96,68
044_ 461A	91,21	68,03	83,65	99,01	103,90	107,42	107,34	100,67
044_ 461A	87,91	69,33	78,88	93,16	100,02	101,91	101,22	94,49
044_ 461A	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	91,25	68,04	83,67	99,03	103,91	107,46	107,39	100,71
512_e 445	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22	94,49
512_e 445	91,21	68,03	83,65	99,01	103,90	107,42	107,34	100,67
512_e 445	87,91	69,33	78,88	93,16	100,02	101,91	101,22	94,49
510_b 415	91,21	68,03	83,65	99,01	103,90	107,42	107,34	100,67
510_b 415	87,91	69,33	78,88	93,16	100,02	101,91	101,22	94,49
044_ 461A	91,21	68,03	83,65	99,01	103,90	107,42	107,34	100,67
044_ 461A	87,91	69,33	78,88	93,16	100,02	101,91	101,22	94,49
514_a 161B	94,27	73,48	86,66	101,96	107,30	110,07	109,60	103,05

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k
514_a 161A	86,91	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	86,91	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	87,02	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	87,02	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	85,30	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	85,34	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	85,37	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	85,41	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	85,45	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	85,49	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	85,44	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	85,47	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	85,47	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	85,42	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	85,42	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	85,42	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	85,36	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	85,31	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	85,26	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	85,21	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	85,21	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	85,16	--	--	--	--	--	--	--
044_ 461A	87,87	--	--	--	--	--	--	--
044_ 461A	81,91	--	--	--	--	--	--	--
044_ 461A	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	87,92	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	81,91	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	87,87	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	81,91	--	--	--	--	--	--	--
510_b 415	87,87	--	--	--	--	--	--	--
510_b 415	81,91	--	--	--	--	--	--	--
044_ 461A	87,87	--	--	--	--	--	--	--
044_ 461A	81,91	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	90,24	--	--	--	--	--	--	--

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaï (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k
514_a 161A	--	79,82	86,17	99,77	105,57	106,22	104,78	98,75
514_a 161A	--	73,82	85,17	99,77	105,57	106,22	104,78	98,75
514_a 161A	--	73,82	85,17	99,77	105,57	106,22	104,78	98,75
514_a 161A	--	73,82	85,17	99,77	105,57	106,22	104,78	98,75
514_a P66_	--	73,57	84,76	99,61	105,41	105,77	104,19	98,07
514_a P66_	--	73,61	84,77	99,61	105,43	105,81	104,25	98,12
514_a P66_	--	73,63	84,78	99,61	105,44	105,84	104,29	98,15
514_a P66_	--	73,67	84,79	99,61	105,46	105,89	104,35	98,20
514_a P66_	--	73,71	84,81	99,61	105,47	105,94	104,41	98,25
514_a P66_	--	73,75	84,82	99,61	105,49	105,98	104,47	98,31
514_a P66_	--	73,75	84,80	99,60	105,49	105,98	104,46	98,29
514_a P66_	--	73,77	84,81	99,60	105,50	106,01	104,51	98,33
514_a P66_	--	73,81	84,82	99,60	105,51	106,06	104,58	98,39
514_a P66_	--	73,81	84,81	99,59	105,51	106,05	104,57	98,37
514_a P66_	--	73,81	84,81	99,59	105,51	106,05	104,57	98,37
514_a P66_	--	79,81	85,81	99,59	105,51	106,05	104,57	98,37
514_a P66_	--	79,81	85,80	99,59	105,51	106,05	104,56	98,36
514_a P66_	--	79,81	85,78	99,58	105,51	106,04	104,55	98,35
514_a P66_	--	79,81	85,77	99,57	105,50	106,03	104,55	98,34
514_a P66_	--	79,81	85,76	99,56	105,50	106,03	104,54	98,32
514_a P66_	--	79,81	85,76	99,56	105,50	106,03	104,54	98,32
514_a P66_	--	73,81	84,74	99,56	105,50	106,02	104,53	98,31
044_ 461A	--	68,29	82,80	98,34	104,30	107,57	107,51	100,41
044_ 461A	--	70,50	80,07	94,35	101,21	103,08	102,38	95,65
044_ 461A	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	--	68,30	82,81	98,34	104,31	107,61	107,57	100,45
512_e 445	--	70,51	80,07	94,35	101,21	103,08	102,38	95,66
512_e 445	--	68,29	82,80	98,34	104,30	107,57	107,51	100,41
512_e 445	--	70,50	80,07	94,35	101,21	103,08	102,38	95,65
510_b 415	--	68,29	82,80	98,34	104,30	107,57	107,51	100,41
510_b 415	--	70,50	80,07	94,35	101,21	103,08	102,38	95,65
044_ 461A	--	68,29	82,80	98,34	104,30	107,57	107,51	100,41
044_ 461A	--	70,50	80,07	94,35	101,21	103,08	102,38	95,65
514_a 161B	--	74,34	86,47	101,67	107,82	110,43	109,93	103,12

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k
514_a 161A	87,29	74,21	82,12	95,46	100,27	101,14	100,10	94,41
514_a 161A	87,29	68,28	81,14	95,46	100,27	101,14	100,10	94,41
514_a 161A	87,29	68,46	81,25	95,59	100,44	101,30	100,24	94,54
514_a 161A	87,29	68,46	81,25	95,59	100,44	101,30	100,24	94,54
514_a P66_	86,36	68,08	80,22	95,00	100,03	100,40	99,23	93,13
514_a P66_	86,40	68,11	80,23	95,00	100,05	100,44	99,28	93,17
514_a P66_	86,43	68,13	80,23	95,00	100,06	100,47	99,31	93,20
514_a P66_	86,47	68,17	80,24	95,00	100,07	100,51	99,36	93,24
514_a P66_	86,51	68,21	80,25	95,00	100,09	100,55	99,41	93,28
514_a P66_	86,55	68,24	80,26	95,00	100,10	100,60	99,47	93,33
514_a P66_	86,52	68,24	80,22	94,97	100,09	100,57	99,44	93,28
514_a P66_	86,55	68,27	80,23	94,97	100,10	100,60	99,48	93,32
514_a P66_	86,60	68,26	80,20	94,94	100,07	100,61	99,50	93,33
514_a P66_	86,57	68,26	80,16	94,92	100,06	100,58	99,47	93,28
514_a P66_	86,57	68,26	80,16	94,92	100,06	100,58	99,47	93,28
514_a P66_	86,57	74,17	81,14	94,92	100,06	100,58	99,47	93,28
514_a P66_	86,54	74,17	81,10	94,89	100,06	100,56	99,44	93,24
514_a P66_	86,52	74,16	81,06	94,87	100,05	100,54	99,42	93,20
514_a P66_	86,49	74,16	81,02	94,85	100,04	100,52	99,39	93,16
514_a P66_	86,47	74,16	80,98	94,82	100,03	100,50	99,37	93,11
514_a P66_	86,47	74,16	80,98	94,82	100,03	100,50	99,37	93,11
514_a P66_	86,45	68,26	79,97	94,80	100,02	100,48	99,34	93,08
044_ 461A	86,92	65,96	81,13	97,29	101,84	104,67	104,06	97,97
044_ 461A	83,08	64,50	74,07	88,35	95,21	97,08	96,38	89,65
044_ 461A	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	86,95	65,96	81,14	97,29	101,85	104,69	104,09	98,00
512_e 445	83,08	64,51	74,07	88,35	95,21	97,08	96,38	89,66
512_e 445	86,92	65,96	81,13	97,29	101,84	104,67	104,06	97,97
512_e 445	83,08	64,50	74,07	88,35	95,21	97,08	96,38	89,65
510_b 415	86,92	65,96	81,13	97,29	101,84	104,67	104,06	97,97
510_b 415	83,08	64,50	74,07	88,35	95,21	97,08	96,38	89,65
044_ 461A	86,92	65,96	81,13	97,29	101,84	104,67	104,06	97,97
044_ 461A	83,08	64,50	74,07	88,35	95,21	97,08	96,38	89,65
514_a 161B	90,03	70,08	83,68	99,63	104,52	107,03	106,24	100,17

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k
514_a 161A	83,89	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	83,89	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	83,98	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	83,98	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	82,15	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	82,17	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	82,19	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	82,22	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	82,25	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	82,28	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	82,21	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	82,23	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	82,23	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	82,16	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	82,16	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	82,16	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	82,09	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	82,02	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	81,95	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	81,88	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	81,88	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	81,81	--	--	--	--	--	--	--
044_ 461A	84,87	--	--	--	--	--	--	--
044_ 461A	77,08	--	--	--	--	--	--	--
044_ 461A	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	84,89	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	77,08	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	84,87	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	77,08	--	--	--	--	--	--	--
510_b 415	84,87	--	--	--	--	--	--	--
510_b 415	77,08	--	--	--	--	--	--	--
044_ 461A	84,87	--	--	--	--	--	--	--
044_ 461A	77,08	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	87,13	--	--	--	--	--	--	--

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam		LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500
514_a 161A		--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A		--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A		--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A		--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_		--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_		--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_		--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_		--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_		--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_		--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_		--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_		--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_		--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_		--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_		--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_		--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_		--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_		--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_		--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_		--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_		--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_		--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_		--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_		--	--	--	--	--	--	--
044_ 461A		--	--	--	--	--	--	--
044_ 461A		--	--	--	--	--	--	--
044_ 461A		--	--	--	--	--	--	--
512_e 445		--	--	--	--	--	--	--
512_e 445		--	--	--	--	--	--	--
512_e 445		--	--	--	--	--	--	--
512_e 445		--	--	--	--	--	--	--
510_b 415		--	--	--	--	--	--	--
510_b 415		--	--	--	--	--	--	--
044_ 461A		--	--	--	--	--	--	--
044_ 461A		--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B		--	--	--	--	--	--	--

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)4.0 63	LE(P4)4.0 125	LE(P4)4.0 250
514_a 161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
044_ 461A	--	--	--	--	--	--	--
044_ 461A	--	--	--	--	--	--	--
044_ 461A	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	--	--	--	--	--	--	--
510_b 415	--	--	--	--	--	--	--
510_b 415	--	--	--	--	--	--	--
044_ 461A	--	--	--	--	--	--	--
044_ 461A	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	--	--	--	--	--	--	--

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)4.0 500	LE(P4)4.0 1k	LE(P4)4.0 2k	LE(P4)4.0 4k	LE(P4)4.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125
514_a 161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
044_ 461A	--	--	--	--	--	--	--
044_ 461A	--	--	--	--	--	--	--
044_ 461A	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	--	--	--	--	--	--	--
510_b 415	--	--	--	--	--	--	--
510_b 415	--	--	--	--	--	--	--
044_ 461A	--	--	--	--	--	--	--
044_ 461A	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	--	--	--	--	--	--	--

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63
514_a 161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
044_ 461A	--	--	--	--	--	--	--
044_ 461A	--	--	--	--	--	--	--
044_ 461A	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	--	--	--	--	--	--	--
510_b 415	--	--	--	--	--	--	--
510_b 415	--	--	--	--	--	--	--
044_ 461A	--	--	--	--	--	--	--
044_ 461A	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	--	--	--	--	--	--	--

Lijst van items spoorweglawaaai (banen)

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
514_a 161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
044_ 461A	--	--	--	--	--	--	--
044_ 461A	--	--	--	--	--	--	--
044_ 461A	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	--	--	--	--	--	--	--
510_b 415	--	--	--	--	--	--	--
510_b 415	--	--	--	--	--	--	--
044_ 461A	--	--	--	--	--	--	--
044_ 461A	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	--	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype
514_a 161B	12427000 - 12442000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	12536753 - 12542000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	12600541 - 12642000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	12690704 - 12742000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	12838808 - 12842000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	12842000 - 12862000	9,89	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	12920925 - 12942000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	13029831 - 13042000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	13042000 - 13062000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	13062000 - 13100000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	13100000 - 13101000	10,31	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	13105630 - 13142000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	13237248 - 13242000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	13242000 - 13262000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	13262000 - 13342000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	13342000 - 13362000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	13432724 - 13442000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	13442000 - 13462000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	13462000 - 13542000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	13542000 - 13562000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	13588908 - 13642000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	13642000 - 13662000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	13665598 - 13742000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	13742000 - 13762000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	13762000 - 13842000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	13842000 - 13862000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	13895668 - 13942000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	13942000 - 13962000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	13982592 - 14042000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	14054404 - 14062000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	14128773 - 14142000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	14128773 - 14142000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	14128773 - 14142000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	14142000 - 14162000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	14231664 - 14242000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	14242000 - 14262000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	14302248 - 14309998	--	--	Absoluut	False		Geen
044_ 461A	12400750 - 12426000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	11569890 - 11600000	9,60	0,00	Absoluut	False		Geen
510_b 415	11600000 - 11601000	9,65	0,00	Absoluut	False		Geen
510_b 415	11601000 - 11675000	9,65	0,00	Absoluut	False		Geen
510_b 415	11601000 - 11675000	9,65	0,00	Absoluut	False		Geen
510_b 415	11699566 - 11700000	9,65	0,00	Absoluut	False		Geen
510_b 415	11699566 - 11700000	9,65	0,00	Absoluut	False		Geen
510_b 415	11700000 - 11742000	9,65	0,00	Absoluut	False		Geen
510_b 415	11700000 - 11742000	9,65	0,00	Absoluut	False		Geen
510_b 415	11742000 - 11800000	9,65	0,00	Absoluut	False		Geen
510_b 415	11742000 - 11800000	9,65	0,00	Absoluut	False		Geen
510_b 415	11800000 - 11801000	9,65	0,00	Absoluut	False		Geen
510_b 415	11899069 - 11900000	9,65	0,00	Absoluut	False		Geen
510_b 415	11899069 - 11900000	9,65	0,00	Absoluut	False		Geen
510_b 415	11900000 - 11942000	9,65	0,00	Absoluut	False		Geen
510_b 415	11900000 - 11942000	9,65	0,00	Absoluut	False		Geen
510_b 415	11972879 - 12042000	9,65	0,00	Absoluut	False		Geen
510_b 415	11972879 - 12042000	9,65	0,00	Absoluut	False		Geen
510_b 415	12091009 - 12100000	9,65	0,00	Absoluut	False		Geen
510_b 415	12091009 - 12100000	9,65	0,00	Absoluut	False		Geen
510_b 415	12100000 - 12142000	9,65	--	Absoluut	False		Geen
510_b 415	12100000 - 12142000	9,65	--	Absoluut	False		Geen
510_b 415	12170456 - 12242000	9,65	--	Absoluut	False		Geen
510_b 415	12170456 - 12242000	9,65	--	Absoluut	False		Geen
510_b 415	12242000 - 12300000	9,65	10,00	Absoluut	False		Geen

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13.57 t/m 13.8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2
514_a 161B	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161B	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161B	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161B	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161B	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161B	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161B	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161B	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161B	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161B	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161B	0,080	0,080	0,000	0,000	137	137	137	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161B	0,080	0,080	0,000	0,000	137	137	137	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161B	0,080	0,080	0,000	0,000	137	137	137	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161B	0,080	0,080	0,000	0,000	137	137	137	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161B	0,080	0,080	0,000	0,000	136	136	136	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161B	0,080	0,080	0,000	0,000	136	136	136	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161B	0,080	0,080	0,000	0,000	135	135	135	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161B	0,080	0,080	0,000	0,000	135	135	135	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161B	0,080	0,080	0,000	0,000	134	134	134	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161B	0,080	0,080	0,000	0,000	134	134	134	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161B	0,080	0,080	0,000	0,000	132	132	132	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161B	0,080	0,080	0,000	0,000	132	132	132	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161B	0,080	0,080	0,000	0,000	131	131	131	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161B	0,080	0,080	0,000	0,000	131	131	131	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161B	0,080	0,080	0,000	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161B	0,080	0,080	0,000	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161B	0,080	0,080	0,000	0,000	128	128	128	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161B	0,080	0,080	0,000	0,000	128	128	128	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161B	0,080	0,080	0,000	0,000	126	126	126	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161B	0,080	0,080	0,000	0,000	126	126	126	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161B	0,080	0,080	0,000	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161B	0,080	0,080	0,000	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161B	0,080	0,080	0,000	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161B	0,080	0,080	0,000	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161B	0,080	0,080	0,000	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161B	0,080	0,080	0,000	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161B	0,080	0,080	0,000	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V	Doorgaand
044_ 461A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a 161A	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
510_b 415	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand
510_b 415	0,030	0,090	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend
510_b 415	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand
510_b 415	0,030	0,090	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend
510_b 415	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand
510_b 415	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
510_b 415	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand
510_b 415	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
510_b 415	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
510_b 415	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand
510_b 415	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
510_b 415	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand
510_b 415	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
510_b 415	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand
510_b 415	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
510_b 415	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand
510_b 415	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
510_b 415	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand
510_b 415	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
510_b 415	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaaï met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4
514_a 161B	2,900	1,960	0,680	0,000	117	117	117	0	IC-R	Doorgaand
514_a 161B	2,900	1,960	0,680	0,000	114	114	114	0	IC-R	Doorgaand
514_a 161B	2,900	1,960	0,680	0,000	112	112	112	0	IC-R	Doorgaand
514_a 161B	2,900	1,960	0,680	0,000	109	109	109	0	IC-R	Doorgaand
514_a 161B	2,900	1,960	0,680	0,000	106	106	106	0	IC-R	Doorgaand
514_a 161B	2,900	1,960	0,680	0,000	103	103	103	0	IC-R	Doorgaand
514_a 161B	2,900	1,960	0,680	0,000	103	103	103	0	IC-R	Doorgaand
514_a 161B	2,900	1,960	0,680	0,000	100	100	100	0	IC-R	Doorgaand
514_a 161B	2,900	1,960	0,680	0,000	97	97	97	0	IC-R	Doorgaand
514_a 161B	2,900	1,960	0,680	0,000	97	97	97	0	IC-R	Doorgaand
514_a 161B	2,900	1,960	0,680	0,000	97	97	97	0	IC-R	Doorgaand
514_a 161B	2,900	1,960	0,680	0,000	96	96	96	0	IC-R	Doorgaand
514_a 161B	2,900	1,960	0,680	0,000	94	94	94	0	IC-R	Doorgaand
514_a 161B	2,900	1,960	0,680	0,000	91	91	91	0	IC-R	Doorgaand
514_a 161B	2,900	1,960	0,680	0,000	91	91	91	0	IC-R	Doorgaand
514_a 161B	2,900	1,960	0,680	0,000	89	89	89	0	IC-R	Doorgaand
514_a 161B	2,900	1,960	0,680	0,000	89	89	89	0	IC-R	Doorgaand
514_a 161B	2,900	1,960	0,680	0,000	85	85	85	0	IC-R	Doorgaand
514_a 161B	2,900	1,960	0,680	0,000	85	85	85	0	IC-R	Doorgaand
514_a 161B	2,900	1,960	0,680	0,000	82	82	82	0	IC-R	Doorgaand
514_a 161B	2,900	1,960	0,680	0,000	82	82	82	0	IC-R	Doorgaand
514_a 161B	2,900	1,960	0,680	0,000	78	78	78	0	IC-R	Doorgaand
514_a 161B	2,900	1,960	0,680	0,000	78	78	78	0	IC-R	Doorgaand
514_a 161B	2,900	1,960	0,680	0,000	74	74	74	0	IC-R	Doorgaand
514_a 161B	2,900	1,960	0,680	0,000	74	74	74	0	IC-R	Doorgaand
514_a 161B	2,900	1,960	0,680	0,000	69	69	69	0	IC-R	Doorgaand
514_a 161B	2,900	1,960	0,680	0,000	69	69	69	0	IC-R	Doorgaand
514_a 161B	2,900	1,960	0,680	0,000	64	64	64	0	IC-R	Doorgaand
514_a 161B	2,900	1,960	0,680	0,000	64	64	64	0	IC-R	Doorgaand
514_a 161B	2,900	1,960	0,680	0,000	57	57	57	0	IC-R	Doorgaand
514_a 161B	2,900	1,960	0,680	0,000	57	57	57	0	IC-R	Doorgaand
514_a 161B	2,900	1,960	0,680	0,000	57	57	57	0	IC-R	Doorgaand
514_a 161B	2,900	1,960	0,680	0,000	48	48	48	0	IC-R	Doorgaand
514_a 161B	2,900	1,960	0,680	0,000	48	48	48	0	IC-R	Doorgaand
514_a 161B	2,900	1,960	0,680	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand
514_a 161B	2,900	1,960	0,680	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand
044_ 461A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a 161A	3,100	2,280	0,540	0,000	132	132	132	0	IC-R	Doorgaand
510_b 415	1,380	1,220	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
510_b 415	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Stoppend
510_b 415	1,380	1,220	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
510_b 415	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Stoppend
510_b 415	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
510_b 415	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
510_b 415	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
510_b 415	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
510_b 415	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
510_b 415	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
510_b 415	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
510_b 415	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
510_b 415	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
510_b 415	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
510_b 415	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
510_b 415	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
510_b 415	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
510_b 415	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
510_b 415	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
510_b 415	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
510_b 415	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
510_b 415	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
510_b 415	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend

Items spoorweglawaaï met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5
514_a 161B	1,670	0,780	0,200	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a 161B	1,670	0,780	0,200	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a 161B	1,670	0,780	0,200	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a 161B	1,670	0,780	0,200	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a 161B	1,670	0,780	0,200	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a 161B	1,670	0,780	0,200	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a 161B	1,670	0,780	0,200	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a 161B	1,670	0,780	0,200	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a 161B	1,670	0,780	0,200	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a 161B	1,670	0,780	0,200	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a 161B	1,670	0,780	0,200	0,000	137	137	137	0	IC-R	Stoppend
514_a 161B	1,670	0,780	0,200	0,000	137	137	137	0	IC-R	Stoppend
514_a 161B	1,670	0,780	0,200	0,000	137	137	137	0	IC-R	Stoppend
514_a 161B	1,670	0,780	0,200	0,000	137	137	137	0	IC-R	Stoppend
514_a 161B	1,670	0,780	0,200	0,000	136	136	136	0	IC-R	Stoppend
514_a 161B	1,670	0,780	0,200	0,000	136	136	136	0	IC-R	Stoppend
514_a 161B	1,670	0,780	0,200	0,000	135	135	135	0	IC-R	Stoppend
514_a 161B	1,670	0,780	0,200	0,000	135	135	135	0	IC-R	Stoppend
514_a 161B	1,670	0,780	0,200	0,000	134	134	134	0	IC-R	Stoppend
514_a 161B	1,670	0,780	0,200	0,000	134	134	134	0	IC-R	Stoppend
514_a 161B	1,670	0,780	0,200	0,000	132	132	132	0	IC-R	Stoppend
514_a 161B	1,670	0,780	0,200	0,000	132	132	132	0	IC-R	Stoppend
514_a 161B	1,670	0,780	0,200	0,000	131	131	131	0	IC-R	Stoppend
514_a 161B	1,670	0,780	0,200	0,000	131	131	131	0	IC-R	Stoppend
514_a 161B	1,670	0,780	0,200	0,000	129	129	129	0	IC-R	Stoppend
514_a 161B	1,670	0,780	0,200	0,000	129	129	129	0	IC-R	Stoppend
514_a 161B	1,670	0,780	0,200	0,000	128	128	128	0	IC-R	Stoppend
514_a 161B	1,670	0,780	0,200	0,000	128	128	128	0	IC-R	Stoppend
514_a 161B	1,670	0,780	0,200	0,000	126	126	126	0	IC-R	Stoppend
514_a 161B	1,670	0,780	0,200	0,000	126	126	126	0	IC-R	Stoppend
514_a 161B	1,670	0,780	0,200	0,000	125	125	125	0	IC-R	Stoppend
514_a 161B	1,670	0,780	0,200	0,000	125	125	125	0	IC-R	Stoppend
514_a 161B	1,670	0,780	0,200	0,000	125	125	125	0	IC-R	Stoppend
514_a 161B	1,670	0,780	0,200	0,000	125	125	125	0	IC-R	Stoppend
514_a 161B	1,670	0,780	0,200	0,000	123	123	123	0	IC-R	Stoppend
514_a 161B	1,670	0,780	0,200	0,000	123	123	123	0	IC-R	Stoppend
514_a 161B	1,670	0,780	0,200	0,000	121	121	121	0	IC-R	Stoppend
044_ 461A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a 161A	0,490	0,480	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
510_b 415	1,020	0,700	0,240	0,000	133	133	133	0	MAT'64-V	Doorgaand
510_b 415	0,010	0,000	0,000	0,000	133	133	133	0	INT-R	Doorgaand
510_b 415	1,020	0,700	0,240	0,000	131	131	131	0	MAT'64-V	Doorgaand
510_b 415	0,010	0,000	0,000	0,000	131	131	131	0	INT-R	Doorgaand
510_b 415	0,960	0,660	0,220	0,000	131	131	131	0	MAT'64-V	Doorgaand
510_b 415	0,080	0,080	0,120	0,000	131	131	131	0	IRM-4	Doorgaand
510_b 415	0,960	0,660	0,220	0,000	131	131	131	0	MAT'64-V	Doorgaand
510_b 415	0,080	0,080	0,120	0,000	131	131	131	0	IRM-4	Doorgaand
510_b 415	0,960	0,660	0,220	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Doorgaand
510_b 415	0,080	0,080	0,120	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Doorgaand
510_b 415	0,960	0,660	0,220	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Doorgaand
510_b 415	0,080	0,080	0,120	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Doorgaand
510_b 415	0,960	0,660	0,220	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Doorgaand
510_b 415	0,080	0,080	0,120	0,000	127	127	127	0	IRM-4	Doorgaand
510_b 415	0,960	0,660	0,220	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Doorgaand
510_b 415	0,080	0,080	0,120	0,000	127	127	127	0	IRM-4	Doorgaand
510_b 415	0,960	0,660	0,220	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Doorgaand
510_b 415	0,080	0,080	0,120	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Doorgaand
510_b 415	0,960	0,660	0,220	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Doorgaand
510_b 415	0,080	0,080	0,120	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Doorgaand
510_b 415	0,960	0,660	0,220	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Doorgaand
510_b 415	0,080	0,080	0,120	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Doorgaand
510_b 415	0,960	0,660	0,220	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V	Doorgaand
510_b 415	0,080	0,080	0,120	0,000	121	121	121	0	IRM-4	Doorgaand
510_b 415	0,960	0,660	0,220	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Doorgaand

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6
514_a 161B	7,970	8,010	2,340	0,000	117	117	117	0	ICM-3
514_a 161B	7,970	8,010	2,340	0,000	114	114	114	0	ICM-3
514_a 161B	7,970	8,010	2,340	0,000	112	112	112	0	ICM-3
514_a 161B	7,970	8,010	2,340	0,000	109	109	109	0	ICM-3
514_a 161B	7,970	8,010	2,340	0,000	106	106	106	0	ICM-3
514_a 161B	7,970	8,010	2,340	0,000	103	103	103	0	ICM-3
514_a 161B	7,970	8,010	2,340	0,000	103	103	103	0	ICM-3
514_a 161B	7,970	8,010	2,340	0,000	100	100	100	0	ICM-3
514_a 161B	7,970	8,010	2,340	0,000	97	97	97	0	ICM-3
514_a 161B	7,970	8,010	2,340	0,000	97	97	97	0	ICM-3
514_a 161B	7,970	8,010	2,340	0,000	97	97	97	0	ICM-3
514_a 161B	7,970	8,010	2,340	0,000	97	97	97	0	ICM-3
514_a 161B	7,970	8,010	2,340	0,000	97	97	97	0	ICM-3
514_a 161B	7,970	8,010	2,340	0,000	96	96	96	0	ICM-3
514_a 161B	7,970	8,010	2,340	0,000	94	94	94	0	ICM-3
514_a 161B	7,970	8,010	2,340	0,000	91	91	91	0	ICM-3
514_a 161B	7,970	8,010	2,340	0,000	91	91	91	0	ICM-3
514_a 161B	7,970	8,010	2,340	0,000	89	89	89	0	ICM-3
514_a 161B	7,970	8,010	2,340	0,000	89	89	89	0	ICM-3
514_a 161B	7,970	8,010	2,340	0,000	85	85	85	0	ICM-3
514_a 161B	7,970	8,010	2,340	0,000	85	85	85	0	ICM-3
514_a 161B	7,970	8,010	2,340	0,000	82	82	82	0	ICM-3
514_a 161B	7,970	8,010	2,340	0,000	82	82	82	0	ICM-3
514_a 161B	7,970	8,010	2,340	0,000	78	78	78	0	ICM-3
514_a 161B	7,970	8,010	2,340	0,000	78	78	78	0	ICM-3
514_a 161B	7,970	8,010	2,340	0,000	78	78	78	0	ICM-3
514_a 161B	7,970	8,010	2,340	0,000	74	74	74	0	ICM-3
514_a 161B	7,970	8,010	2,340	0,000	74	74	74	0	ICM-3
514_a 161B	7,970	8,010	2,340	0,000	69	69	69	0	ICM-3
514_a 161B	7,970	8,010	2,340	0,000	69	69	69	0	ICM-3
514_a 161B	7,970	8,010	2,340	0,000	64	64	64	0	ICM-3
514_a 161B	7,970	8,010	2,340	0,000	64	64	64	0	ICM-3
514_a 161B	7,970	8,010	2,340	0,000	57	57	57	0	ICM-3
514_a 161B	7,970	8,010	2,340	0,000	57	57	57	0	ICM-3
514_a 161B	7,970	8,010	2,340	0,000	57	57	57	0	ICM-3
514_a 161B	7,970	8,010	2,340	0,000	48	48	48	0	ICM-3
514_a 161B	7,970	8,010	2,340	0,000	48	48	48	0	ICM-3
514_a 161B	7,970	8,010	2,340	0,000	40	40	40	0	ICM-3
514_a 161B	7,970	8,010	2,340	0,000	40	40	40	0	ICM-3
044_ 461A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a 161A	9,440	7,800	2,350	0,000	132	132	132	0	ICM-3
510_b 415	1,360	1,220	0,240	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
510_b 415	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R
510_b 415	1,360	1,220	0,240	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
510_b 415	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R
510_b 415	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
510_b 415	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
510_b 415	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
510_b 415	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
510_b 415	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
510_b 415	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	IRM-4
510_b 415	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
510_b 415	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	IRM-4
510_b 415	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
510_b 415	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	IRM-4
510_b 415	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
510_b 415	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	IRM-4
510_b 415	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
510_b 415	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	IRM-4
510_b 415	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
510_b 415	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	IRM-4
510_b 415	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
510_b 415	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	IRM-4
510_b 415	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
510_b 415	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	IRM-4
510_b 415	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
510_b 415	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	IRM-4
510_b 415	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
510_b 415	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	IRM-4
510_b 415	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
510_b 415	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	IRM-4
510_b 415	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
510_b 415	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	IRM-4
510_b 415	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
510_b 415	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	IRM-4
510_b 415	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
510_b 415	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	IRM-4
510_b 415	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
510_b 415	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	IRM-4
510_b 415	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
510_b 415	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	IRM-4
510_b 415	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
510_b 415	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	IRM-4
510_b 415	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
510_b 415	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	IRM-4
510_b 415	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
510_b 415	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	IRM-4
510_b 415	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
510_b 415	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	IRM-4
510_b 415	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
510_b 415	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	IRM-4
510_b 415	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
510_b 415	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	IRM-4
510_b 415	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
510_b 415	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	IRM-4
510_b 415	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
510_b 415	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	IRM-4
510_b 415	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
510_b 415	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	IRM-4
510_b 415	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
510_b 415	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	IRM-4
510_b 415	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
510_b 415	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	IRM-4
510_b 415	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
510_b 415	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	IRM-4
510_b 415	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
510_b 415	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	IRM-4
510_b 415	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
510_b 415	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	IRM-4
510_b 415	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
510_b 415	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	IRM-4
510_b 415	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
510_b 415	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	IRM-4
510_b 415	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
510_b 415	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	IRM-4
510_b 415	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
510_b 415	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	IRM-4
510_b 415	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
510_b 415	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	IRM-4
510_b 415	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
510_b 415	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	IRM-4
510_b 415	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
510_b 415	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	IRM-4
510_b 415	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
510_b 415	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	IRM-4
510_b 415	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
510_b 415	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	IRM-4
510_b 415	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140			

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen

25-11-2023 13:34:25

Items spoorweglawaaï met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Aantal(P4)	V(D)	V(A)	V(N)	V(P4)	Trein
514_a 161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	88	88	88	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	88	88	88	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	88	88	88	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	87	87	87	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	87	87	87	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	87	87	87	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	87	87	87	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	86	86	86	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	86	86	86	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	85	85	85	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	85	85	85	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	83	83	83	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	83	83	83	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	82	82	82	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	82	82	82	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	81	81	81	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	81	81	81	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	80	80	80	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	80	80	80	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	79	79	79	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	79	79	79	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	77	77	77	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	77	77	77	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	76	76	76	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	76	76	76	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	76	76	76	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	76	76	76	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	74	74	74	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	74	74	74	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	73	73	73	0	E-LOC
044_ 461A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a 161A	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC
510_b 415	Doorgaand	0,090	0,260	0,030	0,000	140	140	140	0	IC-R
510_b 415	Doorgaand	5,360	3,560	0,960	0,000	140	140	140	0	IRM-4
510_b 415	Doorgaand	0,090	0,260	0,030	0,000	140	140	140	0	IC-R
510_b 415	Doorgaand	5,360	3,560	0,960	0,000	140	140	140	0	IRM-4
510_b 415	Doorgaand	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R
510_b 415	Doorgaand	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
510_b 415	Doorgaand	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R
510_b 415	Doorgaand	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
510_b 415	Doorgaand	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R
510_b 415	Doorgaand	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
510_b 415	Doorgaand	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R
510_b 415	Doorgaand	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
510_b 415	Doorgaand	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R
510_b 415	Doorgaand	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
510_b 415	Doorgaand	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R
510_b 415	Doorgaand	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
510_b 415	Doorgaand	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R
510_b 415	Doorgaand	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
510_b 415	Doorgaand	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R
510_b 415	Doorgaand	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
510_b 415	Doorgaand	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R
510_b 415	Doorgaand	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
510_b 415	Doorgaand	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Train 9
514_a 161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	137	137	137	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	137	137	137	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	137	137	137	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	137	137	137	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	136	136	136	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	136	136	136	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	135	135	135	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	135	135	135	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	134	134	134	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	134	134	134	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	132	132	132	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	132	132	132	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	131	131	131	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	131	131	131	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	129	129	129	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	129	129	129	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	128	128	128	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	128	128	128	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	126	126	126	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	126	126	126	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	125	125	125	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	125	125	125	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	125	125	125	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	125	125	125	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	123	123	123	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	123	123	123	0	E-LOC
044_ 461A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a 161A	Doorgaand	0,080	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
510_b 415	Stoppend	3,130	2,670	0,820	0,000	133	133	133	0	IC-R
510_b 415	Stoppend	1,920	1,360	0,800	0,000	133	133	133	0	IRM-4
510_b 415	Stoppend	3,130	2,670	0,820	0,000	131	131	131	0	IC-R
510_b 415	Stoppend	1,920	1,360	0,800	0,000	131	131	131	0	IRM-4
510_b 415	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	131	131	131	0	IC-R
510_b 415	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	131	131	131	0	VIRM-6
510_b 415	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	131	131	131	0	IC-R
510_b 415	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	131	131	131	0	VIRM-6
510_b 415	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	129	129	129	0	IC-R
510_b 415	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	129	129	129	0	VIRM-6
510_b 415	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	129	129	129	0	IC-R
510_b 415	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	129	129	129	0	IC-R
510_b 415	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	129	129	129	0	VIRM-6
510_b 415	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	127	127	127	0	IC-R
510_b 415	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	127	127	127	0	VIRM-6
510_b 415	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	127	127	127	0	IC-R
510_b 415	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	127	127	127	0	VIRM-6
510_b 415	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	125	125	125	0	IC-R
510_b 415	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	125	125	125	0	VIRM-6
510_b 415	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	123	123	123	0	IC-R
510_b 415	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	123	123	123	0	VIRM-6
510_b 415	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	123	123	123	0	IC-R
510_b 415	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	123	123	123	0	IC-R
510_b 415	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	123	123	123	0	VIRM-6
510_b 415	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	121	121	121	0	IC-R
510_b 415	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	121	121	121	0	VIRM-6
510_b 415	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	119	119	119	0	IC-R

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10
514_a 161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	117	117	117	0	SGM-3
514_a 161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	114	114	114	0	SGM-3
514_a 161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	112	112	112	0	SGM-3
514_a 161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	109	109	109	0	SGM-3
514_a 161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	106	106	106	0	SGM-3
514_a 161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	103	103	103	0	SGM-3
514_a 161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	103	103	103	0	SGM-3
514_a 161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	100	100	100	0	SGM-3
514_a 161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	97	97	97	0	SGM-3
514_a 161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	97	97	97	0	SGM-3
514_a 161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	97	97	97	0	SGM-3
514_a 161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	96	96	96	0	SGM-3
514_a 161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	94	94	94	0	SGM-3
514_a 161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	91	91	91	0	SGM-3
514_a 161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	91	91	91	0	SGM-3
514_a 161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	89	89	89	0	SGM-3
514_a 161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	89	89	89	0	SGM-3
514_a 161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	85	85	85	0	SGM-3
514_a 161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	85	85	85	0	SGM-3
514_a 161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	82	82	82	0	SGM-3
514_a 161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	82	82	82	0	SGM-3
514_a 161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	78	78	78	0	SGM-3
514_a 161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	78	78	78	0	SGM-3
514_a 161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	74	74	74	0	SGM-3
514_a 161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	74	74	74	0	SGM-3
514_a 161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	69	69	69	0	SGM-3
514_a 161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	69	69	69	0	SGM-3
514_a 161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	64	64	64	0	SGM-3
514_a 161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	64	64	64	0	SGM-3
514_a 161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	57	57	57	0	SGM-3
514_a 161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	57	57	57	0	SGM-3
514_a 161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	57	57	57	0	SGM-3
514_a 161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	48	48	48	0	SGM-3
514_a 161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	48	48	48	0	SGM-3
514_a 161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	40	40	40	0	SGM-3
514_a 161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	40	40	40	0	SGM-3
044_ 461A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a 161A	Stoppend	1,280	1,040	0,310	0,000	132	132	132	0	SGM-3
510_b 415	Doorgaand	0,160	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
510_b 415	Doorgaand	5,360	3,920	1,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4
510_b 415	Doorgaand	0,160	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
510_b 415	Doorgaand	5,360	3,920	1,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4
510_b 415	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
510_b 415	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
510_b 415	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
510_b 415	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
510_b 415	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
510_b 415	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
510_b 415	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
510_b 415	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
510_b 415	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
510_b 415	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
510_b 415	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
510_b 415	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
510_b 415	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
510_b 415	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
510_b 415	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
510_b 415	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
510_b 415	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
510_b 415	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
510_b 415	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10
514_a 161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	117	117	117	0
514_a 161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	114	114	114	0
514_a 161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	112	112	112	0
514_a 161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	109	109	109	0
514_a 161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	106	106	106	0
514_a 161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	103	103	103	0
514_a 161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	103	103	103	0
514_a 161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	100	100	100	0
514_a 161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	97	97	97	0
514_a 161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	97	97	97	0
514_a 161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	97	97	97	0
514_a 161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	96	96	96	0
514_a 161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	94	94	94	0
514_a 161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	91	91	91	0
514_a 161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	91	91	91	0
514_a 161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	89	89	89	0
514_a 161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	89	89	89	0
514_a 161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	85	85	85	0
514_a 161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	85	85	85	0
514_a 161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	82	82	82	0
514_a 161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	82	82	82	0
514_a 161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	78	78	78	0
514_a 161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	78	78	78	0
514_a 161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	74	74	74	0
514_a 161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	74	74	74	0
514_a 161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	69	69	69	0
514_a 161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	69	69	69	0
514_a 161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	64	64	64	0
514_a 161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	64	64	64	0
514_a 161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	57	57	57	0
514_a 161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	57	57	57	0
514_a 161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	57	57	57	0
514_a 161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	48	48	48	0
514_a 161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	48	48	48	0
514_a 161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0
514_a 161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0
044_ 461A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a 161A	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0
510_b 415	Stoppend	3,150	2,600	0,780	0,000	133	133	133	0
510_b 415	Stoppend	1,920	1,440	0,640	0,000	133	133	133	0
510_b 415	Stoppend	3,150	2,600	0,780	0,000	133	133	133	0
510_b 415	Stoppend	1,920	1,440	0,640	0,000	133	133	133	0
510_b 415	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	133	133	133	0
510_b 415	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	133	133	133	0
510_b 415	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	135	135	135	0
510_b 415	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	135	135	135	0
510_b 415	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	135	135	135	0
510_b 415	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	135	135	135	0
510_b 415	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	136	136	136	0
510_b 415	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	136	136	136	0
510_b 415	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	136	136	136	0
510_b 415	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	136	136	136	0
510_b 415	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	138	138	138	0
510_b 415	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	138	138	138	0
510_b 415	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	138	138	138	0
510_b 415	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	138	138	138	0
510_b 415	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	139	139	139	0
510_b 415	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	139	139	139	0
510_b 415	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	139	139	139	0
510_b 415	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	139	139	139	0
510_b 415	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	139	139	139	0

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein	11	Profiel	11	Aantal(D)	11	Aantal(A)	11	Aantal(N)	11	Aantal(P4)	11	V(D)	11	V(A)	11	V(N)	11
514_a 161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	90	90	90									
514_a 161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	90	90	90									
514_a 161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	90	90	90									
514_a 161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	90	90	90									
514_a 161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	90	90	90									
514_a 161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	90	90	90									
514_a 161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	88	88	88									
514_a 161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	88	88	88									
514_a 161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	88	88	88									
514_a 161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	87	87	87									
514_a 161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	87	87	87									
514_a 161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	87	87	87									
514_a 161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	87	87	87									
514_a 161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	87	87	87									
514_a 161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	86	86	86									
514_a 161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	85	85	85									
514_a 161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	85	85	85									
514_a 161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	83	83	83									
514_a 161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	83	83	83									
514_a 161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	82	82	82									
514_a 161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	82	82	82									
514_a 161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	81	81	81									
514_a 161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	81	81	81									
514_a 161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	80	80	80									
514_a 161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	80	80	80									
514_a 161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	79	79	79									
514_a 161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	79	79	79									
514_a 161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	77	77	77									
514_a 161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	77	77	77									
514_a 161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	76	76	76									
514_a 161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	76	76	76									
514_a 161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	76	76	76									
514_a 161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	76	76	76									
514_a 161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	74	74	74									
514_a 161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	74	74	74									
514_a 161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	73	73	73									
044_ 461A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0									
514_a 161A	GOEDEREN	Doorgaand	7,560	4,020	6,340	0,000	90	90	90									
510_b 415	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140									
510_b 415	VIRM-6	Doorgaand	2,100	1,860	0,540	0,000	140	140	140									
510_b 415	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140									
510_b 415	VIRM-6	Doorgaand	2,100	1,860	0,540	0,000	140	140	140									
510_b 415	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140									
510_b 415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0									
510_b 415	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140									
510_b 415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0									
510_b 415	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140									
510_b 415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0									
510_b 415	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140									
510_b 415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0									
510_b 415	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140									
510_b 415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0									
510_b 415	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140									
510_b 415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0									
510_b 415	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140									
510_b 415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0									
510_b 415	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140									
510_b 415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0									
510_b 415	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140									
510_b 415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0									
510_b 415	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140									
510_b 415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0									
510_b 415	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140									
510_b 415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0									
510_b 415	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140									

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12
514_a 161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	90	90
514_a 161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	90	90
514_a 161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	90	90
514_a 161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	90	90
514_a 161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	90	90
514_a 161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	90	90
514_a 161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	88	88
514_a 161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	88	88
514_a 161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	88	88
514_a 161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	87	87
514_a 161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	87	87
514_a 161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	87	87
514_a 161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	87	87
514_a 161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	86	86
514_a 161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	86	86
514_a 161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	85	85
514_a 161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	85	85
514_a 161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	83	83
514_a 161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	83	83
514_a 161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	82	82
514_a 161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	82	82
514_a 161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	81	81
514_a 161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	81	81
514_a 161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	80	80
514_a 161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	80	80
514_a 161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	79	79
514_a 161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	79	79
514_a 161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	77	77
514_a 161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	77	77
514_a 161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	76	76
514_a 161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	76	76
514_a 161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	76	76
514_a 161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	76	76
514_a 161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	74	74
514_a 161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	74	74
514_a 161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	73	73
044_ 461A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a 161A	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90
510_b 415	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140
510_b 415	0	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,240	0,120	0,000	133	133
510_b 415	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140
510_b 415	0	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,240	0,120	0,000	131	131

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13
514_a 161B	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	90
514_a 161B	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	90
514_a 161B	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	90
514_a 161B	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	90
514_a 161B	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	90
514_a 161B	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	90
514_a 161B	88	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	88
514_a 161B	88	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	88
514_a 161B	88	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	88
514_a 161B	87	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	87
514_a 161B	87	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	87
514_a 161B	87	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	87
514_a 161B	87	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	87
514_a 161B	86	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	86
514_a 161B	86	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	86
514_a 161B	85	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	85
514_a 161B	85	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	85
514_a 161B	83	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	83
514_a 161B	83	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	83
514_a 161B	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	82
514_a 161B	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	82
514_a 161B	81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	81
514_a 161B	81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	81
514_a 161B	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	80
514_a 161B	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	80
514_a 161B	79	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	79
514_a 161B	79	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	79
514_a 161B	77	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	77
514_a 161B	77	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	77
514_a 161B	76	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	76
514_a 161B	76	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	76
514_a 161B	76	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	76
514_a 161B	76	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	76
514_a 161B	74	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	74
514_a 161B	74	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	74
514_a 161B	73	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	73
044_ 461A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a 161A	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90
510_b 415	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
510_b 415	133	0	VIRM-6	Doorgaand	1,980	2,040	0,480	0,000	140
510_b 415	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
510_b 415	131	0	VIRM-6	Doorgaand	1,980	2,040	0,480	0,000	140
510_b 415	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
510_b 415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b 415	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
510_b 415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b 415	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
510_b 415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b 415	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
510_b 415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b 415	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
510_b 415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b 415	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
510_b 415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b 415	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
510_b 415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b 415	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
510_b 415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b 415	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
510_b 415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b 415	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
510_b 415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b 415	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14
514_a 161B	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a 161B	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a 161B	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a 161B	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a 161B	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a 161B	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a 161B	88	88	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a 161B	88	88	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a 161B	88	88	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a 161B	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a 161B	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a 161B	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a 161B	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a 161B	86	86	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a 161B	86	86	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a 161B	85	85	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a 161B	85	85	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a 161B	83	83	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a 161B	83	83	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a 161B	82	82	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a 161B	82	82	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a 161B	81	81	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a 161B	81	81	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a 161B	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a 161B	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a 161B	79	79	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a 161B	79	79	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a 161B	77	77	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a 161B	77	77	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a 161B	76	76	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a 161B	76	76	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a 161B	76	76	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a 161B	76	76	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a 161B	74	74	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a 161B	74	74	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a 161B	73	73	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
044_ 461A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000
510_b 415	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
510_b 415	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,240	0,300	0,000
510_b 415	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
510_b 415	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,240	0,300	0,000
510_b 415	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
510_b 415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
510_b 415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
510_b 415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
510_b 415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
510_b 415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
510_b 415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
510_b 415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
510_b 415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
510_b 415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
510_b 415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
510_b 415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
510_b 415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
510_b 415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
510_b 415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15
514_a 161B	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a 161B	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a 161B	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a 161B	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a 161B	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a 161B	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a 161B	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a 161B	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a 161B	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a 161B	137	137	137	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a 161B	137	137	137	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a 161B	137	137	137	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a 161B	137	137	137	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a 161B	136	136	136	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a 161B	136	136	136	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a 161B	135	135	135	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a 161B	135	135	135	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a 161B	134	134	134	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a 161B	134	134	134	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a 161B	132	132	132	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a 161B	132	132	132	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a 161B	131	131	131	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a 161B	131	131	131	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a 161B	129	129	129	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a 161B	129	129	129	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a 161B	128	128	128	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a 161B	128	128	128	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a 161B	126	126	126	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a 161B	126	126	126	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a 161B	125	125	125	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a 161B	125	125	125	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a 161B	125	125	125	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a 161B	125	125	125	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a 161B	123	123	123	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a 161B	123	123	123	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a 161B	121	121	121	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
044_ 461A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,280	0,000
510_b 415	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020
510_b 415	133	133	133	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020
510_b 415	133	133	133	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
510_b 415	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
510_b 415	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
510_b 415	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
510_b 415	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
510_b 415	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
510_b 415	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
510_b 415	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
510_b 415	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
510_b 415	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
510_b 415	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
510_b 415	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
510_b 415	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
510_b 415	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
510_b 415	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
510_b 415	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
510_b 415	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
510_b 415	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
510_b 415	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
510_b 415	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
510_b 415	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
510_b 415	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
510_b 415	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
510_b 415	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
510_b 415	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
510_b 415	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
510_b 415	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
510_b 415	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
510_b 415	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
510_b 415	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
510_b 415	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
510_b 415	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
510_b 415	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
510_b 415	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
510_b 415	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
510_b 415	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
510_b 415	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
510_b 415	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
510_b 415	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
510_b 415	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
510_b 415	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
510_b 415	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
510_b 415	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
510_b 415	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
510_b 415	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
510_b 415	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
510_b 415	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,0

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16
514_a 161B	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a 161B	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a 161B	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a 161B	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a 161B	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a 161B	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a 161B	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a 161B	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a 161B	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a 161B	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a 161B	0,000	137	137	137	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a 161B	0,000	137	137	137	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a 161B	0,000	137	137	137	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a 161B	0,000	137	137	137	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a 161B	0,000	136	136	136	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a 161B	0,000	136	136	136	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a 161B	0,000	135	135	135	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a 161B	0,000	135	135	135	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a 161B	0,000	134	134	134	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a 161B	0,000	134	134	134	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a 161B	0,000	132	132	132	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a 161B	0,000	132	132	132	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a 161B	0,000	131	131	131	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a 161B	0,000	131	131	131	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a 161B	0,000	129	129	129	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a 161B	0,000	129	129	129	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a 161B	0,000	128	128	128	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a 161B	0,000	128	128	128	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a 161B	0,000	126	126	126	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a 161B	0,000	126	126	126	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a 161B	0,000	125	125	125	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a 161B	0,000	125	125	125	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a 161B	0,000	125	125	125	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a 161B	0,000	125	125	125	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a 161B	0,000	123	123	123	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a 161B	0,000	123	123	123	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a 161B	0,000	121	121	121	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
044_ 461A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a 161A	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stappend	0,250	0,000
510_b 415	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stappend	0,420	0,350
510_b 415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b 415	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stappend	0,350	0,350
510_b 415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b 415	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stappend	0,350	0,350
510_b 415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b 415	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stappend	0,350	0,350
510_b 415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b 415	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stappend	0,350	0,350
510_b 415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b 415	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stappend	0,350	0,350
510_b 415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b 415	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stappend	0,350	0,350
510_b 415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b 415	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stappend	0,350	0,350
510_b 415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b 415	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stappend	0,350	0,350
510_b 415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b 415	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stappend	0,350	0,350
510_b 415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b 415	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stappend	0,350	0,350
510_b 415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b 415	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stappend	0,350	0,350
510_b 415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b 415	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stappend	0,350	0,350

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17
514_a 161B	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a 161B	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a 161B	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a 161B	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a 161B	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a 161B	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a 161B	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a 161B	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a 161B	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a 161B	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a 161B	0,000	0,000	137	137	137	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a 161B	0,000	0,000	137	137	137	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a 161B	0,000	0,000	137	137	137	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a 161B	0,000	0,000	137	137	137	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a 161B	0,000	0,000	136	136	136	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a 161B	0,000	0,000	136	136	136	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a 161B	0,000	0,000	135	135	135	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a 161B	0,000	0,000	135	135	135	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a 161B	0,000	0,000	134	134	134	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a 161B	0,000	0,000	134	134	134	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a 161B	0,000	0,000	132	132	132	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a 161B	0,000	0,000	132	132	132	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a 161B	0,000	0,000	131	131	131	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a 161B	0,000	0,000	131	131	131	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a 161B	0,000	0,000	129	129	129	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a 161B	0,000	0,000	129	129	129	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a 161B	0,000	0,000	128	128	128	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a 161B	0,000	0,000	128	128	128	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a 161B	0,000	0,000	126	126	126	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a 161B	0,000	0,000	126	126	126	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a 161B	0,000	0,000	125	125	125	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a 161B	0,000	0,000	125	125	125	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a 161B	0,000	0,000	125	125	125	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a 161B	0,000	0,000	125	125	125	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a 161B	0,000	0,000	123	123	123	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a 161B	0,000	0,000	123	123	123	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a 161B	0,000	0,000	121	121	121	0	INT-R	Doorgaand	0,030
044_ 461A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a 161A	0,000	0,000	132	132	132	0	INT-R	Doorgaand	0,010
510_b 415	0,110	0,000	133	133	133	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
510_b 415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b 415	0,110	0,000	131	131	131	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
510_b 415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b 415	0,100	0,000	131	131	131	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
510_b 415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b 415	0,100	0,000	131	131	131	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
510_b 415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b 415	0,100	0,000	129	129	129	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
510_b 415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b 415	0,100	0,000	129	129	129	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
510_b 415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b 415	0,100	0,000	127	127	127	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
510_b 415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b 415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b 415	0,100	0,000	127	127	127	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
510_b 415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b 415	0,100	0,000	125	125	125	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
510_b 415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b 415	0,100	0,000	123	123	123	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
510_b 415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b 415	0,100	0,000	123	123	123	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
510_b 415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b 415	0,100	0,000	121	121	121	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
510_b 415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b 415	0,100	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,100

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18
514_a 161B	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
514_a 161B	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
514_a 161B	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
514_a 161B	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
514_a 161B	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
514_a 161B	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
514_a 161B	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
514_a 161B	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
514_a 161B	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
514_a 161B	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
514_a 161B	0,020	0,010	0,000	137	137	137	0	IRM-4	Doorgaand
514_a 161B	0,020	0,010	0,000	137	137	137	0	IRM-4	Doorgaand
514_a 161B	0,020	0,010	0,000	137	137	137	0	IRM-4	Doorgaand
514_a 161B	0,020	0,010	0,000	137	137	137	0	IRM-4	Doorgaand
514_a 161B	0,020	0,010	0,000	136	136	136	0	IRM-4	Doorgaand
514_a 161B	0,020	0,010	0,000	136	136	136	0	IRM-4	Doorgaand
514_a 161B	0,020	0,010	0,000	135	135	135	0	IRM-4	Doorgaand
514_a 161B	0,020	0,010	0,000	135	135	135	0	IRM-4	Doorgaand
514_a 161B	0,020	0,010	0,000	134	134	134	0	IRM-4	Doorgaand
514_a 161B	0,020	0,010	0,000	134	134	134	0	IRM-4	Doorgaand
514_a 161B	0,020	0,010	0,000	132	132	132	0	IRM-4	Doorgaand
514_a 161B	0,020	0,010	0,000	132	132	132	0	IRM-4	Doorgaand
514_a 161B	0,020	0,010	0,000	131	131	131	0	IRM-4	Doorgaand
514_a 161B	0,020	0,010	0,000	131	131	131	0	IRM-4	Doorgaand
514_a 161B	0,020	0,010	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Doorgaand
514_a 161B	0,020	0,010	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Doorgaand
514_a 161B	0,020	0,010	0,000	128	128	128	0	IRM-4	Doorgaand
514_a 161B	0,020	0,010	0,000	128	128	128	0	IRM-4	Doorgaand
514_a 161B	0,020	0,010	0,000	126	126	126	0	IRM-4	Doorgaand
514_a 161B	0,020	0,010	0,000	126	126	126	0	IRM-4	Doorgaand
514_a 161B	0,020	0,010	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Doorgaand
514_a 161B	0,020	0,010	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Doorgaand
514_a 161B	0,020	0,010	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Doorgaand
514_a 161B	0,020	0,010	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Doorgaand
514_a 161B	0,020	0,010	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Doorgaand
514_a 161B	0,020	0,010	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Doorgaand
514_a 161B	0,020	0,010	0,000	121	121	121	0	IRM-4	Doorgaand
044_ 461A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a 161A	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Stoppend
510_b 415	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
510_b 415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b 415	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
510_b 415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b 415	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
510_b 415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b 415	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
510_b 415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b 415	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
510_b 415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b 415	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
510_b 415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b 415	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
510_b 415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b 415	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
510_b 415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b 415	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
510_b 415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b 415	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
510_b 415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b 415	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19
514_a 161B	21,640	14,400	5,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4
514_a 161B	21,640	14,400	5,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4
514_a 161B	21,640	14,400	5,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4
514_a 161B	21,640	14,400	5,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4
514_a 161B	21,640	14,400	5,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4
514_a 161B	21,640	14,400	5,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4
514_a 161B	21,640	14,400	5,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4
514_a 161B	21,640	14,400	5,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4
514_a 161B	21,640	14,400	5,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4
514_a 161B	21,640	14,400	5,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4
514_a 161B	21,640	14,400	5,000	0,000	137	137	137	0	IRM-4
514_a 161B	21,640	14,400	5,000	0,000	137	137	137	0	IRM-4
514_a 161B	21,640	14,400	5,000	0,000	137	137	137	0	IRM-4
514_a 161B	21,640	14,400	5,000	0,000	137	137	137	0	IRM-4
514_a 161B	21,640	14,400	5,000	0,000	136	136	136	0	IRM-4
514_a 161B	21,640	14,400	5,000	0,000	136	136	136	0	IRM-4
514_a 161B	21,640	14,400	5,000	0,000	135	135	135	0	IRM-4
514_a 161B	21,640	14,400	5,000	0,000	135	135	135	0	IRM-4
514_a 161B	21,640	14,400	5,000	0,000	134	134	134	0	IRM-4
514_a 161B	21,640	14,400	5,000	0,000	134	134	134	0	IRM-4
514_a 161B	21,640	14,400	5,000	0,000	132	132	132	0	IRM-4
514_a 161B	21,640	14,400	5,000	0,000	132	132	132	0	IRM-4
514_a 161B	21,640	14,400	5,000	0,000	131	131	131	0	IRM-4
514_a 161B	21,640	14,400	5,000	0,000	131	131	131	0	IRM-4
514_a 161B	21,640	14,400	5,000	0,000	129	129	129	0	IRM-4
514_a 161B	21,640	14,400	5,000	0,000	129	129	129	0	IRM-4
514_a 161B	21,640	14,400	5,000	0,000	128	128	128	0	IRM-4
514_a 161B	21,640	14,400	5,000	0,000	128	128	128	0	IRM-4
514_a 161B	21,640	14,400	5,000	0,000	126	126	126	0	IRM-4
514_a 161B	21,640	14,400	5,000	0,000	126	126	126	0	IRM-4
514_a 161B	21,640	14,400	5,000	0,000	125	125	125	0	IRM-4
514_a 161B	21,640	14,400	5,000	0,000	125	125	125	0	IRM-4
514_a 161B	21,640	14,400	5,000	0,000	125	125	125	0	IRM-4
514_a 161B	21,640	14,400	5,000	0,000	125	125	125	0	IRM-4
514_a 161B	21,640	14,400	5,000	0,000	123	123	123	0	IRM-4
514_a 161B	21,640	14,400	5,000	0,000	123	123	123	0	IRM-4
044_ 461A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a 161A	0,020	0,000	0,000	0,000	132	132	132	0	IRM-4
510_b 415	0,430	0,350	0,110	0,000	133	133	133	0	SGM-3
510_b 415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b 415	0,430	0,350	0,110	0,000	133	133	133	0	SGM-3
510_b 415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b 415	0,360	0,350	0,110	0,000	133	133	133	0	SGM-3
510_b 415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b 415	0,360	0,350	0,110	0,000	135	135	135	0	SGM-3
510_b 415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b 415	0,360	0,350	0,110	0,000	135	135	135	0	SGM-3
510_b 415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b 415	0,360	0,350	0,110	0,000	136	136	136	0	SGM-3
510_b 415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b 415	0,360	0,350	0,110	0,000	136	136	136	0	SGM-3
510_b 415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b 415	0,360	0,350	0,110	0,000	138	138	138	0	SGM-3
510_b 415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b 415	0,360	0,350	0,110	0,000	138	138	138	0	SGM-3
510_b 415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b 415	0,360	0,350	0,110	0,000	139	139	139	0	SGM-3
510_b 415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b 415	0,360	0,350	0,110	0,000	139	139	139	0	SGM-3
510_b 415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b 415	0,360	0,350	0,110	0,000	139	139	139	0	SGM-3

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel	19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19
514_a 161B	Stoppend		0,240	0,280	0,360	0,000	117	117	117	0
514_a 161B	Stoppend		0,240	0,280	0,360	0,000	114	114	114	0
514_a 161B	Stoppend		0,240	0,280	0,360	0,000	112	112	112	0
514_a 161B	Stoppend		0,240	0,280	0,360	0,000	109	109	109	0
514_a 161B	Stoppend		0,240	0,280	0,360	0,000	106	106	106	0
514_a 161B	Stoppend		0,240	0,280	0,360	0,000	103	103	103	0
514_a 161B	Stoppend		0,240	0,280	0,360	0,000	103	103	103	0
514_a 161B	Stoppend		0,240	0,280	0,360	0,000	100	100	100	0
514_a 161B	Stoppend		0,240	0,280	0,360	0,000	97	97	97	0
514_a 161B	Stoppend		0,240	0,280	0,360	0,000	97	97	97	0
514_a 161B	Stoppend		0,240	0,280	0,360	0,000	97	97	97	0
514_a 161B	Stoppend		0,240	0,280	0,360	0,000	96	96	96	0
514_a 161B	Stoppend		0,240	0,280	0,360	0,000	94	94	94	0
514_a 161B	Stoppend		0,240	0,280	0,360	0,000	91	91	91	0
514_a 161B	Stoppend		0,240	0,280	0,360	0,000	91	91	91	0
514_a 161B	Stoppend		0,240	0,280	0,360	0,000	89	89	89	0
514_a 161B	Stoppend		0,240	0,280	0,360	0,000	89	89	89	0
514_a 161B	Stoppend		0,240	0,280	0,360	0,000	85	85	85	0
514_a 161B	Stoppend		0,240	0,280	0,360	0,000	85	85	85	0
514_a 161B	Stoppend		0,240	0,280	0,360	0,000	82	82	82	0
514_a 161B	Stoppend		0,240	0,280	0,360	0,000	82	82	82	0
514_a 161B	Stoppend		0,240	0,280	0,360	0,000	78	78	78	0
514_a 161B	Stoppend		0,240	0,280	0,360	0,000	78	78	78	0
514_a 161B	Stoppend		0,240	0,280	0,360	0,000	74	74	74	0
514_a 161B	Stoppend		0,240	0,280	0,360	0,000	74	74	74	0
514_a 161B	Stoppend		0,240	0,280	0,360	0,000	69	69	69	0
514_a 161B	Stoppend		0,240	0,280	0,360	0,000	69	69	69	0
514_a 161B	Stoppend		0,240	0,280	0,360	0,000	64	64	64	0
514_a 161B	Stoppend		0,240	0,280	0,360	0,000	64	64	64	0
514_a 161B	Stoppend		0,240	0,280	0,360	0,000	57	57	57	0
514_a 161B	Stoppend		0,240	0,280	0,360	0,000	57	57	57	0
514_a 161B	Stoppend		0,240	0,280	0,360	0,000	57	57	57	0
514_a 161B	Stoppend		0,240	0,280	0,360	0,000	48	48	48	0
514_a 161B	Stoppend		0,240	0,280	0,360	0,000	48	48	48	0
514_a 161B	Stoppend		0,240	0,280	0,360	0,000	40	40	40	0
514_a 161B	Stoppend		0,240	0,280	0,360	0,000	40	40	40	0
044___ 461A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a 161A	Doorgaand		16,040	11,760	3,000	0,000	140	140	140	0
510_b 415	Stoppend		0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
510_b 415	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b 415	Stoppend		0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
510_b 415	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b 415	Stoppend		0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
510_b 415	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b 415	Stoppend		0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
510_b 415	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b 415	Stoppend		0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
510_b 415	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b 415	Stoppend		0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
510_b 415	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b 415	Stoppend		0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
510_b 415	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b 415	Stoppend		0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
510_b 415	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b 415	Stoppend		0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
510_b 415	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b 415	Stoppend		0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
510_b 415	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b 415	Stoppend		0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
510_b 415	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b 415	Stoppend		0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
510_b 415	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b 415	Stoppend		0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
510_b 415	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b 415	Stoppend		0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
510_b 415	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b 415	Stoppend		0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
510_b 415	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b 415	Stoppend		0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
510_b 415	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b 415	Stoppend		0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
510_b 415	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b 415	Stoppend		0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
510_b 415	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b 415	Stoppend		0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
510_b 415	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b 415	Stoppend		0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
510_b 415	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b 415	Stoppend		0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
510_b 415	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b 415	Stoppend		0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
510_b 415	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b 415	Stoppend		0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
510_b 415	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b 415	Stoppend		0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
510_b 415	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b 415	Stoppend		0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
510_b 415	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b 415	Stoppend		0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
510_b 415	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b 415	Stoppend		0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
510_b 415	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b 415	Stoppend		0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
510_b 415	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b 415	Stoppend		0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
510_b 415	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b 415	Stoppend		0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
510_b 415	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b 415	Stoppend		0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
510_b 415	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b 415	Stoppend		0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
510_b 415	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b 415	Stoppend		0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
510_b 415	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b 415	Stoppend		0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
510_b 415	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b 415	Stoppend		0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
510_b 415	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b 415	Stoppend		0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
510_b 415	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b 415	Stoppend		0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
510_b 415	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b 415	Stoppend		0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
510_b 415	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b 415	Stoppend		0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
510_b 415	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b 415	Stoppend		0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
510_b 415	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b 415	Stoppend		0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
510_b 415	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b 415	Stoppend		0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
510_b 415	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b 415	Stoppend		0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
510_b 415	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b 415	Stoppend		0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
510_b 415	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b 415	Stoppend		0,030	0,030	0,000					

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein	20	Profiel	20	Aantal(D)	20	Aantal(A)	20	Aantal(N)	20	Aantal(P4)	20	V(D)	20	V(A)	20	V(N)	20
514_a 161B	VIRM-6		Doorgaand		6,660		5,640		1,800		0,000		140		140		140	
514_a 161B	VIRM-6		Doorgaand		6,660		5,640		1,800		0,000		140		140		140	
514_a 161B	VIRM-6		Doorgaand		6,660		5,640		1,800		0,000		140		140		140	
514_a 161B	VIRM-6		Doorgaand		6,660		5,640		1,800		0,000		140		140		140	
514_a 161B	VIRM-6		Doorgaand		6,660		5,640		1,800		0,000		140		140		140	
514_a 161B	VIRM-6		Doorgaand		6,660		5,640		1,800		0,000		140		140		140	
514_a 161B	VIRM-6		Doorgaand		6,660		5,640		1,800		0,000		140		140		140	
514_a 161B	VIRM-6		Doorgaand		6,660		5,640		1,800		0,000		140		140		140	
514_a 161B	VIRM-6		Doorgaand		6,660		5,640		1,800		0,000		140		140		140	
514_a 161B	VIRM-6		Doorgaand		6,660		5,640		1,800		0,000		140		140		140	
514_a 161B	VIRM-6		Doorgaand		6,660		5,640		1,800		0,000		137		137		137	
514_a 161B	VIRM-6		Doorgaand		6,660		5,640		1,800		0,000		137		137		137	
514_a 161B	VIRM-6		Doorgaand		6,660		5,640		1,800		0,000		137		137		137	
514_a 161B	VIRM-6		Doorgaand		6,660		5,640		1,800		0,000		137		137		137	
514_a 161B	VIRM-6		Doorgaand		6,660		5,640		1,800		0,000		136		136		136	
514_a 161B	VIRM-6		Doorgaand		6,660		5,640		1,800		0,000		136		136		136	
514_a 161B	VIRM-6		Doorgaand		6,660		5,640		1,800		0,000		135		135		135	
514_a 161B	VIRM-6		Doorgaand		6,660		5,640		1,800		0,000		135		135		135	
514_a 161B	VIRM-6		Doorgaand		6,660		5,640		1,800		0,000		135		135		135	
514_a 161B	VIRM-6		Doorgaand		6,660		5,640		1,800		0,000		134		134		134	
514_a 161B	VIRM-6		Doorgaand		6,660		5,640		1,800		0,000		134		134		134	
514_a 161B	VIRM-6		Doorgaand		6,660		5,640		1,800		0,000		132		132		132	
514_a 161B	VIRM-6		Doorgaand		6,660		5,640		1,800		0,000		132		132		132	
514_a 161B	VIRM-6		Doorgaand		6,660		5,640		1,800		0,000		131		131		131	
514_a 161B	VIRM-6		Doorgaand		6,660		5,640		1,800		0,000		131		131		131	
514_a 161B	VIRM-6		Doorgaand		6,660		5,640		1,800		0,000		129		129		129	
514_a 161B	VIRM-6		Doorgaand		6,660		5,640		1,800		0,000		128		128		128	
514_a 161B	VIRM-6		Doorgaand		6,660		5,640		1,800		0,000		128		128		128	
514_a 161B	VIRM-6		Doorgaand		6,660		5,640		1,800		0,000		126		126		126	
514_a 161B	VIRM-6		Doorgaand		6,660		5,640		1,800		0,000		126		126		126	
514_a 161B	VIRM-6		Doorgaand		6,660		5,640		1,800		0,000		125		125		125	
514_a 161B	VIRM-6		Doorgaand		6,660		5,640		1,800		0,000		125		125		125	
514_a 161B	VIRM-6		Doorgaand		6,660		5,640		1,800		0,000		125		125		125	
514_a 161B	VIRM-6		Doorgaand		6,660		5,640		1,800		0,000		125		125		125	
514_a 161B	VIRM-6		Doorgaand		6,660		5,640		1,800		0,000		123		123		123	
514_a 161B	VIRM-6		Doorgaand		6,660		5,640		1,800		0,000		123		123		123	
514_a 161B	VIRM-6		Doorgaand		6,660		5,640		1,800		0,000		121		121		121	
044_ 461A	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
514_a 161A	IRM-4		Stoppend		5,760		4,280		1,880		0,000		132		132		132	
510_b 415	SGM-3		Stoppend		0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
510_b 415	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
510_b 415	SGM-3		Stoppend		0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
510_b 415	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
510_b 415	SGM-3		Stoppend		0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
510_b 415	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
510_b 415	SGM-3		Stoppend		0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
510_b 415	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
510_b 415	SGM-3		Stoppend		0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
510_b 415	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
510_b 415	SGM-3		Stoppend		0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
510_b 415	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
510_b 415	SGM-3		Stoppend		0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
510_b 415	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
510_b 415	SGM-3		Stoppend		0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
510_b 415	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
510_b 415	SGM-3		Stoppend		0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
510_b 415	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
510_b 415	SGM-3		Stoppend		0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
510_b 415	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
510_b 415	SGM-3		Stoppend		0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
510_b 415	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
510_b 415	SGM-3		Stoppend		0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
510_b 415	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
510_b 415	SGM-3		Stoppend		0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
510_b 415	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
510_b 415	SGM-3		Stoppend		0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
510_b 415	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
510_b 415	SGM-3		Stoppend		0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
510_b 415	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
510_b 415	SGM-3		Stoppend		0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
510_b 415	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
510_b 415	SGM-3		Stoppend		0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
510_b 415	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
510_b 415	SGM-3		Stoppend		0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
510_b 415	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
510_b 415	SGM-3		Stoppend		0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
510_b 415	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
510_b 415	SGM-3		Stoppend		0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
510_b 415	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
510_b 415	SGM-3		Stoppend		0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
510_b 415	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
510_b 415	SGM-3		Stoppend		0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
510_b 415	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
510_b 415	SGM-3		Stoppend		0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
510_b 415	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
510_b 415	SGM-3		Stoppend		0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
510_b 415	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
510_b 415	SGM-3		Stoppend		0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
510_b 415	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
510_b 415	SGM-3		Stoppend		0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
510_b 415	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
510_b 415	SGM-3		Stoppend		0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
510_b 415	0		Doorgaand		0,0													

Items spoorweglawaa met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	117	117
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	114	114
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	112	112
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	109	109
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	106	106
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	103	103
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	103	103
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	100	100
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	97	97
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	97	97
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	97	97
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	96	96
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	94	94
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	91	91
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	91	91
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	89	89
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	89	89
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	85	85
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	85	85
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	82	82
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	82	82
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	78	78
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	78	78
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	74	74
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	74	74
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	69	69
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	69	69
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	64	64
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	64	64
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	57	57
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	57	57
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	57	57
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	48	48
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	48	48
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	40	40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	40	40
044_ 461A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a 161A	0	VIRM-6	Doorgaand	6,000	6,180	1,440	0,000	140	140
510_b 415	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,370	2,240	2,230	0,000	90	90
510_b 415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b 415	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90
510_b 415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b 415	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90
510_b 415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b 415	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90
510_b 415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b 415	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90
510_b 415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b 415	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90
510_b 415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b 415	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90
510_b 415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b 415	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90
510_b 415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b 415	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90
510_b 415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b 415	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90
510_b 415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b 415	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22
514_a 161B	117	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a 161B	114	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a 161B	112	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a 161B	109	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a 161B	106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a 161B	103	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a 161B	103	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a 161B	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a 161B	97	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a 161B	97	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a 161B	97	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a 161B	96	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a 161B	94	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a 161B	91	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a 161B	91	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a 161B	89	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a 161B	89	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a 161B	85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a 161B	85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a 161B	82	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a 161B	82	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a 161B	78	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a 161B	78	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a 161B	74	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a 161B	74	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a 161B	69	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a 161B	69	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a 161B	64	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a 161B	64	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a 161B	57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a 161B	57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a 161B	57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a 161B	48	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a 161B	48	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a 161B	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a 161B	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
044_ 461A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a 161A	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,960	0,720	0,840	0,000	132
510_b 415	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,510	1,350	2,100	0,000	90
510_b 415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b 415	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,510	1,350	2,100	0,000	90
510_b 415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b 415	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90
510_b 415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b 415	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90
510_b 415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b 415	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90
510_b 415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b 415	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90
510_b 415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b 415	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90
510_b 415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b 415	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90
510_b 415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b 415	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90
510_b 415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b 415	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90
510_b 415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b 415	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90
510_b 415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b 415	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90
510_b 415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b 415	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90
510_b 415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b 415	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90
510_b 415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b 415	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90
510_b 415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b 415	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90
510_b 415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b 415	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90
510_b 415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b 415	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90
510_b 415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b 415	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Naam	Aantal(P4) 24	V(P) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(P) 25	Aantal(A) 25

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k
514_a 161B	0	0	80,89	92,47	107,10	117,83	117,76	116,49
514_a 161B	0	0	80,87	92,46	107,10	117,81	117,67	116,35
514_a 161B	0	0	80,86	92,44	107,10	117,79	117,61	116,27
514_a 161B	0	0	80,85	92,43	107,10	117,76	117,52	116,14
514_a 161B	0	0	80,83	92,41	107,10	117,73	117,44	116,02
514_a 161B	0	0	80,82	92,39	107,09	117,70	117,36	115,90
514_a 161B	0	0	80,81	92,39	107,09	117,69	117,33	115,88
514_a 161B	0	0	80,79	92,38	107,09	117,66	117,25	115,77
514_a 161B	0	0	80,78	92,36	107,09	117,63	117,17	115,67
514_a 161B	0	0	80,77	92,36	107,09	117,62	117,16	115,66
514_a 161B	0	0	80,66	92,33	107,09	117,59	117,02	115,44
514_a 161B	0	0	80,66	92,32	107,09	117,58	116,99	115,41
514_a 161B	0	0	80,64	92,31	107,09	117,56	116,94	115,34
514_a 161B	0	0	80,63	92,30	107,09	117,53	116,86	115,25
514_a 161B	0	0	80,59	92,29	107,09	117,51	116,80	115,16
514_a 161B	0	0	80,58	92,28	107,09	117,49	116,75	115,10
514_a 161B	0	0	80,53	92,27	107,09	117,47	116,69	115,01
514_a 161B	0	0	80,51	92,25	107,08	117,43	116,59	114,90
514_a 161B	0	0	80,47	92,24	107,08	117,41	116,52	114,80
514_a 161B	0	0	80,45	92,23	107,08	117,37	116,44	114,72
514_a 161B	0	0	80,37	92,21	107,08	117,34	116,32	114,54
514_a 161B	0	0	79,34	91,19	105,08	110,30	110,23	110,44
514_a 161B	0	0	79,30	91,18	105,08	110,28	110,16	110,34
514_a 161B	0	0	79,28	91,16	105,08	110,23	110,07	110,25
514_a 161B	0	0	79,19	91,14	105,08	110,20	109,95	110,07
514_a 161B	0	0	80,16	92,12	107,07	117,14	115,84	113,96
514_a 161B	0	0	80,12	92,11	107,07	117,12	115,77	113,86
514_a 161B	0	0	80,09	92,10	107,07	117,06	115,67	113,77
514_a 161B	0	0	79,99	92,07	107,07	117,02	115,52	113,56
514_a 161B	0	0	79,95	92,05	107,07	116,92	115,39	113,46
514_a 161B	0	0	79,91	92,04	107,07	116,90	115,32	113,35
514_a 161B	0	0	79,91	92,04	107,07	116,90	115,32	113,35
514_a 161B	0	0	79,91	92,04	107,07	116,90	115,32	113,35
514_a 161B	0	0	79,85	92,02	107,06	116,77	115,18	113,26
514_a 161B	0	0	79,75	92,00	107,06	116,73	115,02	113,04
514_a 161B	0	0	79,70	91,98	107,06	116,60	114,92	112,98
514_a 161B	0	0	79,61	91,96	107,06	116,57	114,77	112,77
044_ 461A	0	0	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	0	0	79,90	91,59	106,17	112,99	116,22	116,21
510_b 415	133	0	73,19	87,44	102,17	109,01	113,02	113,29
510_b 415	0	0	76,50	86,09	100,38	107,23	109,06	108,34
510_b 415	131	0	73,17	87,42	102,17	108,99	112,96	113,21
510_b 415	0	0	76,49	86,09	100,38	107,23	109,05	108,32
510_b 415	140	0	73,24	87,46	102,19	109,03	113,02	113,31
510_b 415	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
510_b 415	140	0	73,25	87,47	102,19	109,04	113,07	113,38
510_b 415	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
510_b 415	140	0	73,24	87,46	102,19	109,03	113,02	113,31
510_b 415	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
510_b 415	140	0	73,24	87,47	102,19	109,04	113,05	113,35
510_b 415	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
510_b 415	140	0	73,23	87,45	102,19	109,02	113,00	113,29
510_b 415	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
510_b 415	140	0	73,24	87,47	102,19	109,04	113,05	113,37
510_b 415	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
510_b 415	140	0	73,23	87,46	102,19	109,02	113,01	113,31
510_b 415	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
510_b 415	140	0	73,22	87,45	102,19	109,01	112,97	113,25
510_b 415	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
510_b 415	140	0	73,22	87,45	102,19	109,01	112,99	113,29
510_b 415	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
510_b 415	140	0	73,21	87,44	102,19	109,00	112,95	113,23
510_b 415	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
510_b 415	140	0	73,20	87,43	102,19	108,98	112,91	113,17

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k
514_a 161B	109,29	96,23	75,51	88,25	103,46	112,93	112,80	111,37
514_a 161B	109,19	96,15	75,49	88,21	103,44	112,91	112,72	111,26
514_a 161B	109,12	96,10	75,49	88,19	103,42	112,90	112,67	111,19
514_a 161B	109,02	96,02	75,47	88,16	103,40	112,87	112,60	111,08
514_a 161B	108,92	95,95	75,46	88,12	103,38	112,85	112,53	110,99
514_a 161B	108,82	95,88	75,45	88,09	103,35	112,83	112,46	110,89
514_a 161B	108,80	95,86	75,43	88,09	103,35	112,79	112,39	110,82
514_a 161B	108,71	95,79	75,41	88,05	103,33	112,77	112,32	110,73
514_a 161B	108,63	95,72	75,40	88,02	103,31	112,74	112,26	110,65
514_a 161B	108,61	95,72	75,39	88,02	103,31	112,73	112,22	110,61
514_a 161B	108,45	95,58	75,29	87,99	103,30	112,70	112,11	110,44
514_a 161B	108,42	95,56	75,29	87,98	103,30	112,69	112,09	110,41
514_a 161B	108,37	95,51	75,28	87,96	103,28	112,68	112,05	110,36
514_a 161B	108,29	95,44	75,26	87,93	103,26	112,65	111,98	110,28
514_a 161B	108,22	95,39	75,22	87,92	103,26	112,63	111,91	110,18
514_a 161B	108,16	95,35	75,21	87,90	103,25	112,61	111,87	110,13
514_a 161B	108,10	95,29	75,17	87,89	103,24	112,58	111,79	110,03
514_a 161B	107,99	95,20	75,15	87,86	103,22	112,55	111,71	109,94
514_a 161B	107,91	95,14	75,09	87,84	103,22	112,50	111,60	109,80
514_a 161B	107,84	95,08	75,08	87,82	103,20	112,48	111,54	109,73
514_a 161B	107,70	94,97	75,00	87,80	103,19	112,44	111,42	109,56
514_a 161B	104,61	92,89	74,01	86,87	101,40	105,54	105,48	105,67
514_a 161B	104,53	92,83	73,97	86,86	101,39	105,51	105,40	105,57
514_a 161B	104,45	92,75	73,95	86,82	101,36	105,47	105,32	105,49
514_a 161B	104,31	92,63	73,87	86,80	101,35	105,44	105,19	105,32
514_a 161B	107,20	94,54	74,82	87,66	103,11	112,25	110,97	109,04
514_a 161B	107,12	94,47	74,77	87,64	103,11	112,22	110,88	108,92
514_a 161B	107,03	94,38	74,75	87,61	103,08	112,17	110,80	108,85
514_a 161B	106,87	94,25	74,65	87,58	103,08	112,11	110,63	108,62
514_a 161B	106,76	94,14	74,62	87,54	103,04	112,04	110,53	108,54
514_a 161B	106,67	94,07	74,58	87,53	103,04	112,01	110,44	108,42
514_a 161B	106,67	94,07	74,58	87,53	103,04	112,01	110,44	108,42
514_a 161B	106,67	94,07	74,58	87,53	103,04	112,01	110,44	108,42
514_a 161B	106,56	93,95	74,54	87,55	103,04	111,90	110,33	108,33
514_a 161B	106,38	93,81	74,44	87,52	103,03	111,84	110,14	108,08
514_a 161B	106,31	93,71	74,41	87,54	103,03	111,73	110,06	108,02
514_a 161B	106,14	93,57	74,32	87,52	103,02	111,69	109,91	107,81
044_ 461A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	108,84	95,61	74,60	87,69	102,86	108,21	111,30	111,04
510_b 415	105,66	92,13	69,01	84,59	100,00	104,84	108,43	108,33
510_b 415	101,63	89,06	70,50	80,09	94,38	101,23	103,06	102,34
510_b 415	105,60	92,09	69,00	84,56	99,99	104,83	108,39	108,26
510_b 415	101,61	89,05	70,49	80,09	94,38	101,23	103,05	102,32
510_b 415	105,68	92,15	69,05	84,61	100,03	104,86	108,44	108,34
510_b 415	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
510_b 415	105,73	92,19	69,06	84,63	100,04	104,87	108,48	108,40
510_b 415	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
510_b 415	105,68	92,15	69,05	84,61	100,03	104,86	108,44	108,35
510_b 415	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
510_b 415	105,71	92,17	69,06	84,62	100,04	104,87	108,46	108,38
510_b 415	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
510_b 415	105,66	92,13	69,05	84,61	100,03	104,86	108,43	108,33
510_b 415	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
510_b 415	105,72	92,17	69,06	84,63	100,04	104,87	108,47	108,39
510_b 415	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
510_b 415	105,67	92,14	69,05	84,61	100,03	104,86	108,43	108,34
510_b 415	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
510_b 415	105,62	92,10	69,04	84,59	100,02	104,85	108,40	108,29
510_b 415	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
510_b 415	105,65	92,12	69,04	84,60	100,02	104,85	108,42	108,33
510_b 415	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
510_b 415	105,60	92,08	69,03	84,59	100,01	104,84	108,39	108,28
510_b 415	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
510_b 415	105,56	92,05	69,03	84,57	100,00	104,83	108,36	108,24

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k
514_a 161B	104,75	91,92	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	104,65	91,82	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	104,59	91,76	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	104,50	91,67	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	104,41	91,58	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	104,32	91,50	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	104,26	91,46	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	104,18	91,38	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	104,10	91,31	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	104,07	91,29	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	103,95	91,17	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	103,92	91,15	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	103,87	91,10	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	103,80	91,02	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	103,72	90,97	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	103,68	90,92	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	103,60	90,86	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	103,51	90,77	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	103,40	90,68	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	103,33	90,62	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	103,21	90,51	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	100,32	88,65	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	100,24	88,58	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	100,16	88,49	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	100,02	88,38	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	102,75	90,08	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	102,66	90,01	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	102,58	89,93	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	102,40	89,79	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	102,31	89,69	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	102,22	89,62	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	102,22	89,62	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	102,22	89,62	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	102,13	89,51	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	101,94	89,36	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	101,88	89,28	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	101,72	89,15	--	--	--	--	--	--
044_ 461A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	104,41	91,64	--	--	--	--	--	--
510_b 415	101,70	88,88	--	--	--	--	--	--
510_b 415	95,63	83,06	--	--	--	--	--	--
510_b 415	101,64	88,83	--	--	--	--	--	--
510_b 415	95,61	83,05	--	--	--	--	--	--
510_b 415	101,72	88,91	--	--	--	--	--	--
510_b 415	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
510_b 415	101,77	88,96	--	--	--	--	--	--
510_b 415	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
510_b 415	101,72	88,92	--	--	--	--	--	--
510_b 415	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
510_b 415	101,75	88,94	--	--	--	--	--	--
510_b 415	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
510_b 415	101,71	88,90	--	--	--	--	--	--
510_b 415	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
510_b 415	101,76	88,95	--	--	--	--	--	--
510_b 415	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
510_b 415	101,72	88,91	--	--	--	--	--	--
510_b 415	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
510_b 415	101,67	88,87	--	--	--	--	--	--
510_b 415	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
510_b 415	101,70	88,89	--	--	--	--	--	--
510_b 415	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
510_b 415	101,66	88,85	--	--	--	--	--	--
510_b 415	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
510_b 415	101,62	88,81	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k
514_a 161B	--	--	79,70	91,56	106,27	116,97	116,85	115,56
514_a 161B	--	--	79,68	91,54	106,27	116,93	116,75	115,40
514_a 161B	--	--	79,67	91,52	106,27	116,91	116,68	115,30
514_a 161B	--	--	79,65	91,50	106,27	116,87	116,58	115,15
514_a 161B	--	--	79,63	91,49	106,26	116,84	116,49	115,00
514_a 161B	--	--	79,61	91,47	106,26	116,80	116,39	114,87
514_a 161B	--	--	79,60	91,47	106,26	116,79	116,36	114,84
514_a 161B	--	--	79,58	91,45	106,26	116,75	116,27	114,71
514_a 161B	--	--	79,56	91,43	106,26	116,72	116,18	114,59
514_a 161B	--	--	79,56	91,43	106,26	116,71	116,17	114,58
514_a 161B	--	--	79,45	91,40	106,26	116,68	116,03	114,38
514_a 161B	--	--	79,45	91,40	106,26	116,67	116,00	114,34
514_a 161B	--	--	79,43	91,39	106,26	116,64	115,94	114,26
514_a 161B	--	--	79,41	91,37	106,25	116,61	115,85	114,15
514_a 161B	--	--	79,37	91,36	106,25	116,59	115,79	114,06
514_a 161B	--	--	79,36	91,35	106,25	116,56	115,73	113,99
514_a 161B	--	--	79,32	91,34	106,25	116,55	115,67	113,90
514_a 161B	--	--	79,29	91,32	106,25	116,49	115,56	113,77
514_a 161B	--	--	79,25	91,31	106,25	116,47	115,48	113,66
514_a 161B	--	--	79,23	91,30	106,25	116,43	115,40	113,57
514_a 161B	--	--	79,15	91,28	106,25	116,40	115,28	113,40
514_a 161B	--	--	78,12	90,26	104,24	109,34	109,17	109,28
514_a 161B	--	--	78,08	90,25	104,24	109,33	109,10	109,18
514_a 161B	--	--	78,05	90,24	104,24	109,27	109,00	109,07
514_a 161B	--	--	77,97	90,22	104,24	109,24	108,88	108,89
514_a 161B	--	--	78,93	91,20	106,24	116,16	114,75	112,77
514_a 161B	--	--	78,89	91,19	106,24	116,15	114,68	112,67
514_a 161B	--	--	78,85	91,17	106,24	116,06	114,56	112,56
514_a 161B	--	--	78,76	91,15	106,23	116,03	114,41	112,36
514_a 161B	--	--	78,71	91,13	106,23	115,91	114,26	112,23
514_a 161B	--	--	78,66	91,12	106,23	115,89	114,18	112,12
514_a 161B	--	--	78,66	91,12	106,23	115,89	114,18	112,12
514_a 161B	--	--	78,66	91,12	106,23	115,89	114,18	112,12
514_a 161B	--	--	78,59	91,10	106,22	115,72	114,02	112,01
514_a 161B	--	--	78,50	91,08	106,22	115,69	113,86	111,79
514_a 161B	--	--	78,43	91,06	106,22	115,52	113,74	111,73
514_a 161B	--	--	78,34	91,04	106,22	115,49	113,59	111,51
044_ 461A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	--	--	78,92	90,58	105,04	111,99	115,28	115,31
510_b 415	--	--	72,39	86,68	101,36	108,29	112,27	112,60
510_b 415	--	--	75,31	84,90	99,19	106,04	107,88	107,15
510_b 415	--	--	72,37	86,67	101,36	108,28	112,22	112,52
510_b 415	--	--	75,30	84,90	99,19	106,04	107,87	107,14
510_b 415	--	--	72,43	86,69	101,37	108,29	112,24	112,54
510_b 415	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22
510_b 415	--	--	72,44	86,70	101,37	108,31	112,29	112,62
510_b 415	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,92	107,22
510_b 415	--	--	72,43	86,69	101,37	108,29	112,24	112,54
510_b 415	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22
510_b 415	--	--	72,44	86,70	101,37	108,30	112,27	112,59
510_b 415	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22
510_b 415	--	--	72,42	86,69	101,37	108,28	112,22	112,51
510_b 415	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22
510_b 415	--	--	72,44	86,70	101,37	108,30	112,27	112,60
510_b 415	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,92	107,22
510_b 415	--	--	72,42	86,69	101,37	108,28	112,23	112,53
510_b 415	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22
510_b 415	--	--	72,41	86,68	101,37	108,27	112,18	112,46
510_b 415	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22
510_b 415	--	--	72,41	86,68	101,37	108,27	112,21	112,51
510_b 415	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22
510_b 415	--	--	72,40	86,67	101,37	108,26	112,16	112,44
510_b 415	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22
510_b 415	--	--	72,38	86,66	101,37	108,24	112,12	112,38

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k
514_a 161B	108,37	95,27	74,45	87,49	102,81	112,21	112,02	110,57
514_a 161B	108,24	95,18	74,44	87,45	102,78	112,18	111,94	110,44
514_a 161B	108,16	95,12	74,43	87,42	102,76	112,16	111,88	110,35
514_a 161B	108,04	95,03	74,41	87,38	102,74	112,14	111,80	110,23
514_a 161B	107,93	94,95	74,40	87,34	102,71	112,11	111,72	110,12
514_a 161B	107,82	94,86	74,38	87,31	102,69	112,08	111,65	110,01
514_a 161B	107,79	94,84	74,36	87,30	102,68	112,04	111,57	109,93
514_a 161B	107,69	94,76	74,34	87,27	102,66	112,02	111,49	109,83
514_a 161B	107,58	94,68	74,33	87,23	102,64	111,99	111,42	109,73
514_a 161B	107,57	94,67	74,32	87,23	102,64	111,97	111,38	109,69
514_a 161B	107,42	94,55	74,23	87,21	102,63	111,95	111,28	109,54
514_a 161B	107,39	94,52	74,22	87,20	102,63	111,94	111,26	109,51
514_a 161B	107,32	94,47	74,21	87,17	102,61	111,92	111,21	109,44
514_a 161B	107,22	94,39	74,20	87,14	102,59	111,89	111,14	109,36
514_a 161B	107,16	94,34	74,15	87,13	102,59	111,86	111,06	109,26
514_a 161B	107,09	94,29	74,14	87,11	102,57	111,84	111,02	109,20
514_a 161B	107,03	94,23	74,10	87,10	102,57	111,81	110,94	109,10
514_a 161B	106,91	94,13	74,08	87,06	102,54	111,77	110,85	109,00
514_a 161B	106,82	94,07	74,02	87,05	102,54	111,73	110,73	108,85
514_a 161B	106,73	93,99	74,01	87,02	102,52	111,69	110,66	108,77
514_a 161B	106,61	93,89	73,93	87,00	102,51	111,66	110,54	108,61
514_a 161B	103,50	91,79	72,94	86,07	100,69	104,75	104,57	104,71
514_a 161B	103,42	91,74	72,90	86,06	100,69	104,73	104,49	104,61
514_a 161B	103,32	91,64	72,88	86,01	100,65	104,68	104,39	104,52
514_a 161B	103,18	91,53	72,80	86,00	100,65	104,64	104,27	104,35
514_a 161B	106,06	93,42	73,74	86,85	102,43	111,44	110,07	108,05
514_a 161B	105,98	93,36	73,69	86,84	102,42	111,42	109,98	107,94
514_a 161B	105,87	93,25	73,67	86,80	102,40	111,35	109,89	107,85
514_a 161B	105,71	93,12	73,57	86,78	102,39	111,29	109,71	107,62
514_a 161B	105,58	92,98	73,54	86,74	102,35	111,20	109,59	107,53
514_a 161B	105,50	92,92	73,49	86,73	102,35	111,17	109,50	107,40
514_a 161B	105,50	92,92	73,49	86,73	102,35	111,17	109,50	107,40
514_a 161B	105,50	92,92	73,49	86,73	102,35	111,17	109,50	107,40
514_a 161B	105,36	92,76	73,45	86,75	102,35	111,04	109,37	107,29
514_a 161B	105,19	92,63	73,35	86,73	102,34	110,98	109,18	107,04
514_a 161B	105,10	92,51	73,31	86,76	102,34	110,85	109,09	106,97
514_a 161B	104,94	92,38	73,23	86,74	102,33	110,81	108,94	106,77
044_ 461A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	107,88	94,64	73,42	86,46	101,43	106,89	110,09	109,92
510_b 415	104,93	91,36	68,03	83,73	99,07	103,95	107,56	107,53
510_b 415	100,45	87,88	69,31	78,90	93,19	100,04	101,88	101,15
510_b 415	104,87	91,32	68,02	83,71	99,05	103,93	107,52	107,46
510_b 415	100,43	87,87	69,30	78,90	93,19	100,04	101,87	101,14
510_b 415	104,88	91,34	68,06	83,72	99,06	103,94	107,54	107,48
510_b 415	100,49	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22
510_b 415	104,95	91,38	68,07	83,74	99,07	103,96	107,58	107,55
510_b 415	100,50	87,92	69,33	78,88	93,16	100,03	101,92	101,22
510_b 415	104,89	91,34	68,06	83,72	99,06	103,94	107,54	107,48
510_b 415	100,49	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22
510_b 415	104,92	91,36	68,07	83,73	99,07	103,95	107,56	107,52
510_b 415	100,50	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22
510_b 415	104,86	91,32	68,06	83,71	99,05	103,94	107,52	107,46
510_b 415	100,49	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22
510_b 415	104,93	91,37	68,07	83,73	99,07	103,95	107,56	107,53
510_b 415	100,50	87,92	69,33	78,88	93,16	100,03	101,92	101,22
510_b 415	104,87	91,32	68,06	83,71	99,05	103,94	107,52	107,47
510_b 415	100,50	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22
510_b 415	104,81	91,28	68,05	83,69	99,04	103,92	107,49	107,41
510_b 415	100,49	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22
510_b 415	104,85	91,31	68,05	83,70	99,05	103,93	107,51	107,45
510_b 415	100,49	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22
510_b 415	104,79	91,26	68,04	83,68	99,03	103,92	107,47	107,40
510_b 415	100,49	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22
510_b 415	104,74	91,22	68,04	83,66	99,02	103,91	107,43	107,35

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k
514_a 161B	103,97	91,08	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	103,85	90,97	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	103,78	90,90	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	103,68	90,79	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	103,58	90,69	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	103,48	90,60	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	103,41	90,55	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	103,32	90,46	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	103,23	90,37	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	103,19	90,35	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	103,09	90,25	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	103,06	90,22	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	103,00	90,17	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	102,91	90,08	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	102,84	90,02	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	102,79	89,97	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	102,71	89,91	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	102,61	89,81	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	102,49	89,72	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	102,42	89,65	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	102,30	89,55	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	99,36	87,62	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	99,27	87,56	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	99,18	87,45	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	99,05	87,35	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	101,81	89,09	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	101,72	89,02	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	101,64	88,92	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	101,46	88,79	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	101,35	88,67	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	101,26	88,60	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	101,26	88,60	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	101,26	88,60	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	101,16	88,48	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	100,96	88,33	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	100,90	88,23	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	100,75	88,11	--	--	--	--	--	--
044_ 461A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	103,20	90,50	--	--	--	--	--	--
510_b 415	100,85	88,05	--	--	--	--	--	--
510_b 415	94,45	81,88	--	--	--	--	--	--
510_b 415	100,79	88,00	--	--	--	--	--	--
510_b 415	94,43	81,87	--	--	--	--	--	--
510_b 415	100,80	88,01	--	--	--	--	--	--
510_b 415	94,49	81,91	--	--	--	--	--	--
510_b 415	100,86	88,06	--	--	--	--	--	--
510_b 415	94,50	81,92	--	--	--	--	--	--
510_b 415	100,81	88,01	--	--	--	--	--	--
510_b 415	94,49	81,91	--	--	--	--	--	--
510_b 415	100,84	88,04	--	--	--	--	--	--
510_b 415	94,50	81,91	--	--	--	--	--	--
510_b 415	100,78	87,99	--	--	--	--	--	--
510_b 415	94,49	81,91	--	--	--	--	--	--
510_b 415	100,85	88,05	--	--	--	--	--	--
510_b 415	94,50	81,92	--	--	--	--	--	--
510_b 415	100,79	88,00	--	--	--	--	--	--
510_b 415	94,50	81,91	--	--	--	--	--	--
510_b 415	100,74	87,95	--	--	--	--	--	--
510_b 415	94,49	81,91	--	--	--	--	--	--
510_b 415	100,78	87,98	--	--	--	--	--	--
510_b 415	94,49	81,91	--	--	--	--	--	--
510_b 415	100,73	87,93	--	--	--	--	--	--
510_b 415	94,49	81,91	--	--	--	--	--	--
510_b 415	100,68	87,89	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k
514_a 161B	--	--	75,34	87,47	102,67	112,82	112,43	110,93
514_a 161B	--	--	75,32	87,45	102,67	112,79	112,34	110,79
514_a 161B	--	--	75,31	87,44	102,67	112,78	112,29	110,69
514_a 161B	--	--	75,29	87,43	102,67	112,75	112,20	110,56
514_a 161B	--	--	75,27	87,41	102,67	112,72	112,12	110,44
514_a 161B	--	--	75,26	87,40	102,67	112,69	112,04	110,32
514_a 161B	--	--	75,23	87,39	102,67	112,66	111,97	110,25
514_a 161B	--	--	75,21	87,38	102,67	112,63	111,89	110,13
514_a 161B	--	--	75,20	87,37	102,67	112,60	111,82	110,03
514_a 161B	--	--	75,19	87,37	102,67	112,59	111,78	109,99
514_a 161B	--	--	75,09	87,34	102,67	112,56	111,68	109,83
514_a 161B	--	--	75,08	87,34	102,66	112,55	111,66	109,80
514_a 161B	--	--	75,07	87,33	102,66	112,53	111,60	109,73
514_a 161B	--	--	75,05	87,32	102,66	112,50	111,53	109,63
514_a 161B	--	--	75,01	87,31	102,66	112,48	111,46	109,54
514_a 161B	--	--	75,00	87,30	102,66	112,46	111,41	109,47
514_a 161B	--	--	74,95	87,29	102,66	112,43	111,34	109,38
514_a 161B	--	--	74,93	87,28	102,66	112,39	111,24	109,26
514_a 161B	--	--	74,87	87,27	102,66	112,35	111,13	109,12
514_a 161B	--	--	74,85	87,25	102,66	112,32	111,06	109,03
514_a 161B	--	--	74,77	87,24	102,66	112,28	110,94	108,87
514_a 161B	--	--	73,74	86,22	100,66	105,24	104,85	104,77
514_a 161B	--	--	73,70	86,21	100,66	105,21	104,77	104,66
514_a 161B	--	--	73,67	86,20	100,65	105,17	104,68	104,57
514_a 161B	--	--	73,59	86,18	100,65	105,13	104,56	104,39
514_a 161B	--	--	74,55	87,17	102,65	112,07	110,46	108,29
514_a 161B	--	--	74,51	87,16	102,65	112,04	110,37	108,17
514_a 161B	--	--	74,47	87,14	102,65	111,98	110,28	108,08
514_a 161B	--	--	74,37	87,13	102,65	111,93	110,11	107,85
514_a 161B	--	--	74,32	87,11	102,65	111,83	109,98	107,74
514_a 161B	--	--	74,28	87,10	102,64	111,81	109,89	107,62
514_a 161B	--	--	74,28	87,10	102,64	111,81	109,89	107,62
514_a 161B	--	--	74,28	87,10	102,64	111,81	109,89	107,62
514_a 161B	--	--	74,21	87,08	102,64	111,68	109,75	107,53
514_a 161B	--	--	74,11	87,06	102,64	111,62	109,57	107,28
514_a 161B	--	--	74,05	87,04	102,64	111,49	109,47	107,22
514_a 161B	--	--	73,96	87,03	102,64	111,45	109,32	107,02
044_ 461A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	--	--	74,12	86,26	101,42	107,67	110,52	110,30
510_b 415	--	--	68,33	82,84	98,34	104,35	107,70	107,71
510_b 415	--	--	70,41	80,04	94,35	101,17	102,97	102,21
510_b 415	--	--	68,32	82,83	98,34	104,34	107,66	107,63
510_b 415	--	--	70,40	80,03	94,35	101,17	102,94	102,18
510_b 415	--	--	68,34	82,82	98,35	104,35	107,69	107,67
510_b 415	--	--	70,52	80,07	94,35	101,22	103,10	102,41
510_b 415	--	--	68,35	82,83	98,35	104,36	107,74	107,75
510_b 415	--	--	70,52	80,07	94,35	101,22	103,10	102,41
510_b 415	--	--	68,33	82,82	98,35	104,35	107,69	107,68
510_b 415	--	--	70,52	80,07	94,35	101,22	103,10	102,40
510_b 415	--	--	68,34	82,83	98,35	104,35	107,72	107,72
510_b 415	--	--	70,52	80,07	94,35	101,22	103,10	102,40
510_b 415	--	--	68,33	82,82	98,35	104,34	107,67	107,65
510_b 415	--	--	70,52	80,07	94,35	101,22	103,09	102,40
510_b 415	--	--	68,34	82,83	98,35	104,35	107,72	107,73
510_b 415	--	--	70,52	80,07	94,35	101,22	103,10	102,40
510_b 415	--	--	68,33	82,82	98,35	104,34	107,68	107,66
510_b 415	--	--	70,51	80,07	94,35	101,21	103,09	102,39
510_b 415	--	--	68,32	82,81	98,34	104,33	107,64	107,60
510_b 415	--	--	70,51	80,07	94,35	101,21	103,09	102,39
510_b 415	--	--	68,32	82,82	98,34	104,33	107,66	107,64
510_b 415	--	--	70,51	80,07	94,35	101,21	103,09	102,39
510_b 415	--	--	68,31	82,81	98,34	104,32	107,62	107,58
510_b 415	--	--	70,51	80,07	94,35	101,21	103,08	102,38
510_b 415	--	--	68,30	82,80	98,34	104,31	107,59	107,53

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k
514_a 161B	104,12	91,03	71,05	84,55	100,53	109,45	109,00	107,21
514_a 161B	104,02	90,96	71,04	84,53	100,52	109,44	108,95	107,13
514_a 161B	103,95	90,91	71,03	84,52	100,51	109,43	108,91	107,07
514_a 161B	103,86	90,84	71,02	84,50	100,50	109,41	108,87	107,00
514_a 161B	103,77	90,77	71,01	84,47	100,49	109,40	108,82	106,93
514_a 161B	103,68	90,71	71,00	84,45	100,48	109,38	108,77	106,86
514_a 161B	103,62	90,66	70,94	84,45	100,47	109,31	108,63	106,69
514_a 161B	103,53	90,60	70,93	84,43	100,46	109,29	108,58	106,62
514_a 161B	103,45	90,53	70,92	84,41	100,45	109,28	108,54	106,56
514_a 161B	103,42	90,51	70,89	84,40	100,45	109,24	108,46	106,48
514_a 161B	103,31	90,42	70,82	84,39	100,45	109,23	108,41	106,39
514_a 161B	103,28	90,40	70,82	84,38	100,44	109,23	108,39	106,37
514_a 161B	103,23	90,35	70,81	84,37	100,44	109,21	108,36	106,33
514_a 161B	103,15	90,29	70,80	84,35	100,43	109,20	108,32	106,28
514_a 161B	103,08	90,24	70,75	84,34	100,42	109,16	108,22	106,16
514_a 161B	103,03	90,20	70,74	84,33	100,42	109,15	108,20	106,12
514_a 161B	102,96	90,14	70,69	84,32	100,41	109,10	108,10	106,00
514_a 161B	102,86	90,06	70,67	84,30	100,40	109,08	108,05	105,93
514_a 161B	102,75	89,98	70,59	84,29	100,40	109,00	107,87	105,72
514_a 161B	102,68	89,92	70,58	84,27	100,39	108,98	107,83	105,67
514_a 161B	102,56	89,83	70,50	84,26	100,38	108,94	107,70	105,51
514_a 161B	99,47	87,75	69,53	83,32	98,52	102,02	101,76	101,61
514_a 161B	99,39	87,69	69,47	83,32	98,51	101,98	101,65	101,49
514_a 161B	99,31	87,61	69,46	83,29	98,49	101,95	101,60	101,43
514_a 161B	99,18	87,52	69,38	83,28	98,49	101,91	101,47	101,27
514_a 161B	102,09	89,43	70,32	84,17	100,34	108,76	107,32	105,04
514_a 161B	102,00	89,36	70,27	84,17	100,34	108,72	107,21	104,90
514_a 161B	101,92	89,28	70,25	84,14	100,32	108,68	107,16	104,85
514_a 161B	101,74	89,15	70,14	84,13	100,32	108,59	106,93	104,58
514_a 161B	101,64	89,04	70,11	84,10	100,30	108,54	106,86	104,52
514_a 161B	101,55	88,97	70,05	84,09	100,30	108,50	106,75	104,38
514_a 161B	101,55	88,97	70,05	84,09	100,30	108,50	106,75	104,38
514_a 161B	101,55	88,97	70,05	84,09	100,30	108,50	106,75	104,38
514_a 161B	101,45	88,86	70,02	84,10	100,30	108,42	106,68	104,31
514_a 161B	101,26	88,71	69,90	84,09	100,29	108,33	106,44	104,02
514_a 161B	101,19	88,62	69,88	84,10	100,29	108,26	106,39	103,97
514_a 161B	101,04	88,51	69,79	84,08	100,29	108,21	106,25	103,78
044_ 461A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	103,29	90,00	69,86	83,50	99,43	104,33	107,00	106,37
510_b 415	100,56	87,06	65,97	81,20	97,33	101,87	104,75	104,17
510_b 415	95,52	82,97	64,41	74,04	88,35	95,17	96,97	96,21
510_b 415	100,50	87,02	65,97	81,18	97,32	101,87	104,72	104,13
510_b 415	95,49	82,94	64,40	74,03	88,35	95,17	96,94	96,18
510_b 415	100,53	87,02	65,97	81,16	97,30	101,87	104,74	104,15
510_b 415	95,68	83,10	64,52	74,07	88,35	95,22	97,10	96,41
510_b 415	100,58	87,06	65,98	81,17	97,31	101,87	104,76	104,19
510_b 415	95,68	83,10	64,52	74,07	88,35	95,22	97,10	96,41
510_b 415	100,53	87,02	65,97	81,16	97,30	101,87	104,74	104,15
510_b 415	95,68	83,10	64,52	74,07	88,35	95,22	97,10	96,40
510_b 415	100,56	87,04	65,98	81,16	97,31	101,87	104,75	104,17
510_b 415	95,68	83,10	64,52	74,07	88,35	95,22	97,10	96,40
510_b 415	100,51	87,01	65,97	81,15	97,30	101,86	104,73	104,13
510_b 415	95,67	83,09	64,52	74,07	88,35	95,22	97,09	96,40
510_b 415	100,57	87,05	65,98	81,16	97,31	101,87	104,75	104,18
510_b 415	95,68	83,10	64,52	74,07	88,35	95,22	97,10	96,40
510_b 415	100,52	87,01	65,97	81,15	97,30	101,86	104,73	104,14
510_b 415	95,67	83,09	64,51	74,07	88,35	95,21	97,09	96,39
510_b 415	100,48	86,98	65,97	81,14	97,30	101,86	104,71	104,11
510_b 415	95,67	83,09	64,51	74,07	88,35	95,21	97,09	96,39
510_b 415	100,50	87,00	65,97	81,15	97,30	101,86	104,72	104,13
510_b 415	95,67	83,09	64,51	74,07	88,35	95,21	97,09	96,39
510_b 415	100,46	86,96	65,96	81,14	97,29	101,85	104,70	104,10
510_b 415	95,66	83,08	64,51	74,07	88,35	95,21	97,08	96,38
510_b 415	100,42	86,93	65,96	81,13	97,29	101,85	104,68	104,06

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k
514_a 161B	101,11	88,01	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	101,04	87,95	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	101,00	87,91	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	100,94	87,85	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	100,89	87,79	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	100,83	87,73	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	100,71	87,65	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	100,66	87,60	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	100,61	87,55	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	100,54	87,51	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	100,48	87,45	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	100,47	87,43	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	100,44	87,40	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	100,39	87,35	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	100,31	87,29	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	100,28	87,26	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	100,19	87,20	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	100,13	87,14	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	99,97	87,03	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	99,93	86,99	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	99,82	86,90	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	96,90	84,99	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	96,80	84,92	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	96,75	84,87	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	96,63	84,77	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	99,46	86,58	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	99,36	86,51	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	99,32	86,46	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	99,12	86,31	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	99,06	86,25	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	98,96	86,18	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	98,96	86,18	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	98,96	86,18	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	98,91	86,11	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	98,69	85,96	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	98,66	85,91	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	98,52	85,80	--	--	--	--	--	--
044_ 461A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	100,19	87,12	--	--	--	--	--	--
510_b 415	98,08	85,00	--	--	--	--	--	--
510_b 415	89,52	76,97	--	--	--	--	--	--
510_b 415	98,05	84,97	--	--	--	--	--	--
510_b 415	89,49	76,94	--	--	--	--	--	--
510_b 415	98,04	84,94	--	--	--	--	--	--
510_b 415	89,68	77,10	--	--	--	--	--	--
510_b 415	98,08	84,97	--	--	--	--	--	--
510_b 415	89,68	77,10	--	--	--	--	--	--
510_b 415	98,05	84,94	--	--	--	--	--	--
510_b 415	89,68	77,10	--	--	--	--	--	--
510_b 415	98,06	84,96	--	--	--	--	--	--
510_b 415	89,68	77,10	--	--	--	--	--	--
510_b 415	98,04	84,93	--	--	--	--	--	--
510_b 415	89,67	77,09	--	--	--	--	--	--
510_b 415	98,07	84,97	--	--	--	--	--	--
510_b 415	89,68	77,10	--	--	--	--	--	--
510_b 415	98,04	84,94	--	--	--	--	--	--
510_b 415	89,67	77,09	--	--	--	--	--	--
510_b 415	98,01	84,91	--	--	--	--	--	--
510_b 415	89,67	77,09	--	--	--	--	--	--
510_b 415	98,03	84,93	--	--	--	--	--	--
510_b 415	89,67	77,09	--	--	--	--	--	--
510_b 415	98,01	84,90	--	--	--	--	--	--
510_b 415	89,66	77,08	--	--	--	--	--	--
510_b 415	97,98	84,87	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype
510_b 415	12242000 - 12300000	9,65	10,00	Absoluut	False		Geen
510_b 415	12314819 - 12342000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
510_b 415	12314819 - 12342000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
510_b 415	12362000 - 12387000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
510_b 415	12362000 - 12387000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
044_ 461A	12362000 - 12387000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
044_ 461A	12362000 - 12387000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11600000 - 11601000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11600000 - 11601000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,6					

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13.57 t/m 13.8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4
510_b 415	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
510_b 415	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
510_b 415	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
510_b 415	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
510_b 415	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
044_ 461A	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
044_ 461A	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e 445	1,380	1,220	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e 445	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Stoppend
512_e 445	1,380	1,220	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e 445	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Stoppend
512_e 445	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e 445	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e 445	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e 445	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e 445	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e 445	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e 445	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e 445	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e 445	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e 445	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e 445	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e 445	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e 445	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e 445	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e 445	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e 445	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e 445	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e 445	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e 445	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e 445	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e 445	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e 445	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e 445	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e 445	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e 445	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e 445	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e 445	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e 445	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e 445	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e 445	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e 445	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e 445	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e 445	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e 445	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e 445	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e 445	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e 445	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e 445	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e 445	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e 445	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e 445	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e 445	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e 445	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e 445	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e 445	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e 445	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e 445	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e 445	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e 445	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e 445	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e 445	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e 445	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e 445	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e 445	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e 445	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e 445	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e 445	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e 445	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e 445	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e 445	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e 445	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e 445	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e 445	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e 445	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e 445	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e 445	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e 445	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e 445	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e 445	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e 445	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e 445	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e 445	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e 445	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e 445	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e 445	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e 445	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e 445	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e 445	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e 445	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e 445	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e 445	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e 445	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e 445	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e 445	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e 445	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e 445	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e 445	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e 445	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e 445	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e 445	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e 445	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e 445	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e 445	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e 445	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e 445	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e 445	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e 445	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e 445	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e 445	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e 445	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e 445	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e 445	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e 445	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e 445	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e 445	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e 445	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e 445	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e										

Items spoorweglawaaï met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5
510_b 415	0,080	0,080	0,120	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Doorgaand
510_b 415	0,960	0,660	0,220	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Doorgaand
510_b 415	0,080	0,080	0,120	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Doorgaand
510_b 415	0,960	0,660	0,220	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Doorgaand
510_b 415	0,080	0,080	0,120	0,000	117	117	117	0	IRM-4	Doorgaand
044__ 461A	0,960	0,660	0,220	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Doorgaand
044__ 461A	0,080	0,080	0,120	0,000	117	117	117	0	IRM-4	Doorgaand
512_e 445	1,020	0,700	0,240	0,000	133	133	133	0	MAT'64-V	Doorgaand
512_e 445	0,010	0,000	0,000	0,000	133	133	133	0	INT-R	Doorgaand
512_e 445	1,020	0,700	0,240	0,000	131	131	131	0	MAT'64-V	Doorgaand
512_e 445	0,010	0,000	0,000	0,000	131	131	131	0	INT-R	Doorgaand
512_e 445	0,960	0,660	0,220	0,000	131	131	131	0	MAT'64-V	Doorgaand
512_e 445	0,080	0,080	0,120	0,000	131	131	131	0	IRM-4	Doorgaand
512_e 445	0,960	0,660	0,220	0,000	131	131	131	0	MAT'64-V	Doorgaand
512_e 445	0,080	0,080	0,120	0,000	131	131	131	0	IRM-4	Doorgaand
512_e 445	0,960	0,660	0,220	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Doorgaand
512_e 445	0,080	0,080	0,120	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Doorgaand
512_e 445	0,960	0,660	0,220	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Doorgaand
512_e 445	0,080	0,080	0,120	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Doorgaand
512_e 445	0,960	0,660	0,220	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Doorgaand
512_e 445	0,080	0,080	0,120	0,000	127	127	127	0	IRM-4	Doorgaand
512_e 445	0,960	0,660	0,220	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Doorgaand
512_e 445	0,080	0,080	0,120	0,000	127	127	127	0	IRM-4	Doorgaand
512_e 445	0,960	0,660	0,220	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Doorgaand
512_e 445	0,080	0,080	0,120	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Doorgaand
512_e 445	0,960	0,660	0,220	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Doorgaand
512_e 445	0,080	0,080	0,120	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Doorgaand
512_e 445	0,960	0,660	0,220	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Doorgaand
512_e 445	0,080	0,080	0,120	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Doorgaand
512_e 445	0,960	0,660	0,220	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V	Doorgaand
512_e 445	0,080	0,080	0,120	0,000	121	121	121	0	IRM-4	Doorgaand
512_e 445	0,960	0,660	0,220	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Doorgaand
512_e 445	0,080	0,080	0,120	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Doorgaand
512_e 445	0,960	0,660	0,220	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Doorgaand
512_e 445	0,080	0,080	0,120	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Doorgaand
514_a 161A	1,020	0,700	0,240	0,000	133	133	133	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161A	0,010	0,000	0,000	0,000	133	133	133	0	INT-R	Doorgaand
514_a 161A	1,020	0,700	0,240	0,000	131	131	131	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161A	0,010	0,000	0,000	0,000	131	131	131	0	INT-R	Doorgaand
514_a 161A	0,960	0,660	0,220	0,000	131	131	131	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161A	0,080	0,080	0,120	0,000	131	131	131	0	IRM-4	Doorgaand
514_a 161A	0,960	0,660	0,220	0,000	131	131	131	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161A	0,080	0,080	0,120	0,000	131	131	131	0	IRM-4	Doorgaand
514_a 161A	0,960	0,660	0,220	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161A	0,080	0,080	0,120	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Doorgaand
514_a 161A	0,960	0,660	0,220	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161A	0,080	0,080	0,120	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Doorgaand
514_a 161A	0,960	0,660	0,220	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161A	0,080	0,080	0,120	0,000	127	127	127	0	IRM-4	Doorgaand
514_a 161A	0,960	0,660	0,220	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161A	0,080	0,080	0,120	0,000	127	127	127	0	IRM-4	Doorgaand
514_a 161A	0,960	0,660	0,220	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161A	0,080	0,080	0,120	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Doorgaand
514_a 161A	0,960	0,660	0,220	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161A	0,080	0,080	0,120	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Doorgaand
514_a 161A	0,960	0,660	0,220	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161A	0,080	0,080	0,120	0,000	121	121	121	0	IRM-4	Doorgaand
514_a 161A	0,960	0,660	0,220	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161A	0,080	0,080	0,120	0,000	121	121	121	0	IRM-4	Doorgaand
514_a 161A	0,960	0,660	0,220	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161A	0,080	0,080	0,120	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Doorgaand
514_a 161A	0,960	0,660	0,220	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Doorgaand

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6
510_b 415	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
510_b 415	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
510_b 415	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
510_b 415	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
510_b 415	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
044__ 461A	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
044__ 461A	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
512_e 445	1,360	1,220	0,240	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
512_e 445	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R
512_e 445	1,360	1,220	0,240	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
512_e 445	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R
512_e 445	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
512_e 445	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
512_e 445	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
512_e 445	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
512_e 445	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
512_e 445	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
512_e 445	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
512_e 445	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
512_e 445	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
512_e 445	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
512_e 445	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
512_e 445	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
512_e 445	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
512_e 445	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
512_e 445	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
512_e 445	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
512_e 445	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
512_e 445	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
512_e 445	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
512_e 445	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
512_e 445	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
512_e 445	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
512_e 445	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
512_e 445	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
512_e 445	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
512_e 445	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
512_e 445	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
512_e 445	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
514_a 161A	1,360	1,220	0,240	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
514_a 161A	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R
514_a 161A	1,360	1,220	0,240	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
514_a 161A	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R
514_a 161A	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
514_a 161A	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
514_a 161A	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
514_a 161A	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
514_a 161A	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
514_a 161A	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
514_a 161A	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
514_a 161A	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
514_a 161A	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
514_a 161A	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
514_a 161A	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
514_a 161A	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
514_a 161A	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
514_a 161A	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
514_a 161A	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
514_a 161A	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
514_a 161A	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
514_a 161A	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
514_a 161A	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
514_a 161A	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
514_a 161A	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
514_a 161A	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4

Naam	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7

[illegible]

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen

25-11-2023 13:34:25

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9
510_b 415	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	119	119	119	0	VIRM-6
510_b 415	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	119	119	119	0	IC-R
510_b 415	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	119	119	119	0	VIRM-6
510_b 415	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	117	117	117	0	IC-R
510_b 415	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	117	117	117	0	VIRM-6
044__ 461A	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	117	117	117	0	IC-R
044__ 461A	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	117	117	117	0	VIRM-6
512_e 445	Stoppend	3,130	2,670	0,820	0,000	133	133	133	0	IC-R
512_e 445	Stoppend	1,920	1,360	0,800	0,000	133	133	133	0	IRM-4
512_e 445	Stoppend	3,130	2,670	0,820	0,000	131	131	131	0	IC-R
512_e 445	Stoppend	1,920	1,360	0,800	0,000	131	131	131	0	IRM-4
512_e 445	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	131	131	131	0	IC-R
512_e 445	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	131	131	131	0	VIRM-6
512_e 445	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	131	131	131	0	IC-R
512_e 445	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	131	131	131	0	VIRM-6
512_e 445	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	129	129	129	0	IC-R
512_e 445	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	129	129	129	0	VIRM-6
512_e 445	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	129	129	129	0	IC-R
512_e 445	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	129	129	129	0	VIRM-6
512_e 445	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	127	127	127	0	IC-R
512_e 445	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	127	127	127	0	VIRM-6
512_e 445	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	127	127	127	0	IC-R
512_e 445	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	127	127	127	0	VIRM-6
512_e 445	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	125	125	125	0	IC-R
512_e 445	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	125	125	125	0	VIRM-6
512_e 445	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	123	123	123	0	IC-R
512_e 445	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	123	123	123	0	VIRM-6
512_e 445	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	123	123	123	0	IC-R
512_e 445	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	123	123	123	0	VIRM-6
512_e 445	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	121	121	121	0	IC-R
512_e 445	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	121	121	121	0	VIRM-6
512_e 445	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	119	119	119	0	IC-R
512_e 445	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	119	119	119	0	VIRM-6
512_e 445	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	119	119	119	0	IC-R
512_e 445	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	119	119	119	0	VIRM-6
514_a 161A	Stoppend	3,130	2,670	0,820	0,000	133	133	133	0	IC-R
514_a 161A	Stoppend	1,920	1,360	0,800	0,000	133	133	133	0	IRM-4
514_a 161A	Stoppend	3,130	2,670	0,820	0,000	131	131	131	0	IC-R
514_a 161A	Stoppend	1,920	1,360	0,800	0,000	131	131	131	0	IRM-4
514_a 161A	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	131	131	131	0	IC-R
514_a 161A	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	131	131	131	0	VIRM-6
514_a 161A	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	131	131	131	0	IC-R
514_a 161A	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	131	131	131	0	VIRM-6
514_a 161A	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	129	129	129	0	IC-R
514_a 161A	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	129	129	129	0	VIRM-6
514_a 161A	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	129	129	129	0	IC-R
514_a 161A	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	129	129	129	0	VIRM-6
514_a 161A	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	127	127	127	0	IC-R
514_a 161A	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	127	127	127	0	VIRM-6
514_a 161A	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	127	127	127	0	IC-R
514_a 161A	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	127	127	127	0	VIRM-6
514_a 161A	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	125	125	125	0	IC-R
514_a 161A	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	125	125	125	0	VIRM-6
514_a 161A	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	123	123	123	0	IC-R
514_a 161A	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	123	123	123	0	VIRM-6
514_a 161A	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	123	123	123	0	IC-R
514_a 161A	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	121	121	121	0	VIRM-6
514_a 161A	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	121	121	121	0	IC-R
514_a 161A	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	121	121	121	0	VIRM-6
514_a 161A	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	121	121	121	0	IC-R
514_a 161A	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	121	121	121	0	VIRM-6
514_a 161A	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	119	119	119	0	IC-R
514_a 161A	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	119	119	119	0	VIRM-6
514_a 161A	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	119	119	119	0	IC-R

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam		Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10
510_b 415	415	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
510_b 415	415	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
510_b 415	415	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
510_b 415	415	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
510_b 415	415	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
044___ 461A	461A	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
044___ 461A	461A	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
512_e 445	445	Doorgaand	0,160	0,010	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
512_e 445	445	Doorgaand	5,360	3,920	1,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4
512_e 445	445	Doorgaand	0,160	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
512_e 445	445	Doorgaand	5,360	3,920	1,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4
512_e 445	445	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
512_e 445	445	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
512_e 445	445	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
512_e 445	445	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
512_e 445	445	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
512_e 445	445	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
512_e 445	445	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
512_e 445	445	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
512_e 445	445	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
512_e 445	445	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
512_e 445	445	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
512_e 445	445	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
512_e 445	445	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
512_e 445	445	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
512_e 445	445	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
512_e 445	445	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
512_e 445	445	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
512_e 445	445	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
512_e 445	445	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
512_e 445	445	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
512_e 445	445	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
512_e 445	445	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
512_e 445	445	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
512_e 445	445	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
512_e 445	445	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
512_e 445	445	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
512_e 445	445	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
512_e 445	445	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
512_e 445	445	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
512_e 445	445	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
512_e 445	445	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
512_e 445	445	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
512_e 445	445	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
512_e 445	445	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
512_e 445	445	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
512_e 445	445	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
512_e 445	445	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
512_e 445	445	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
512_e 445	445	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
512_e 445	445	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
512_e 445	445	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
512_e 445	445	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
512_e 445	445	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
512_e 445	445	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
512_e 445	445	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
512_e 445	445	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
512_e 445	445	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
512_e 445	445	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
512_e 445	445	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
512_e 445	445	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
512_e 445	445	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
512_e 445	445	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
512_e 445	445	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
512_e 445	445	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
512_e 445	445	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
512_e 445	445	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
512_e 445	445	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
512_e 445	445	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
512_e 445	445	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
512_e 445	445	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
512_e 445	445	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
512_e 445	445	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
512_e 445	445	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
512_e 445	445	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
512_e 445	445	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
512_e 445	445	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
512_e 445	445	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
512_e 445	445	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
512_e 445	445	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
512_e 445	445	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
512_e 445	445	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
512_e 445	445	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
512_e 445	445	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
512_e 445	445	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
512_e 445	445	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
512_e 445	445	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
512_e 445	445	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
512_e 445	445	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
512_e 445	445	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
512_e 445	445	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
512_e 445	445	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
512_e 445	445	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
512_e 445	445	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
512_e 445	445	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
512_e 445	445	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
512_e 445	445	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
512_e 445	445	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
512_e 445	445	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
512_e 445	445	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
512_e 445	445	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
512_e 445	445	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
512_e 445	445	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
512_e 445	445	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
512_e 445	445	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
512_e 445	445	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
512_e 445	445	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
512_e 445	445	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
512_e 445											

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10
510_b 415	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	139	139	139	0
510_b 415	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	140	140	140	0
510_b 415	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	140	140	140	0
510_b 415	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	140	140	140	0
510_b 415	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	140	140	140	0
044__ 461A	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	140	140	140	0
044__ 461A	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	140	140	140	0
512_e 445	Stoppend	3,150	2,600	0,780	0,000	133	133	133	0
512_e 445	Stoppend	1,920	1,440	0,640	0,000	133	133	133	0
512_e 445	Stoppend	3,150	2,600	0,780	0,000	133	133	133	0
512_e 445	Stoppend	1,920	1,440	0,640	0,000	133	133	133	0
512_e 445	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	133	133	133	0
512_e 445	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	133	133	133	0
512_e 445	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	135	135	135	0
512_e 445	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	135	135	135	0
512_e 445	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	135	135	135	0
512_e 445	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	135	135	135	0
512_e 445	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	135	135	135	0
512_e 445	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	135	135	135	0
512_e 445	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	136	136	136	0
512_e 445	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	136	136	136	0
512_e 445	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	136	136	136	0
512_e 445	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	136	136	136	0
512_e 445	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	136	136	136	0
512_e 445	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	136	136	136	0
512_e 445	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	138	138	138	0
512_e 445	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	138	138	138	0
512_e 445	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	138	138	138	0
512_e 445	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	138	138	138	0
512_e 445	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	138	138	138	0
512_e 445	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	138	138	138	0
512_e 445	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	138	138	138	0
512_e 445	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	138	138	138	0
512_e 445	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	139	139	139	0
512_e 445	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	139	139	139	0
512_e 445	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	139	139	139	0
512_e 445	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	139	139	139	0
512_e 445	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	140	140	140	0
512_e 445	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	140	140	140	0
514_a 161A	Stoppend	3,150	2,600	0,780	0,000	133	133	133	0
514_a 161A	Stoppend	1,920	1,440	0,640	0,000	133	133	133	0
514_a 161A	Stoppend	3,150	2,600	0,780	0,000	133	133	133	0
514_a 161A	Stoppend	1,920	1,440	0,640	0,000	133	133	133	0
514_a 161A	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	133	133	133	0
514_a 161A	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	133	133	133	0
514_a 161A	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	135	135	135	0
514_a 161A	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	135	135	135	0
514_a 161A	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	135	135	135	0
514_a 161A	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	135	135	135	0
514_a 161A	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	136	136	136	0
514_a 161A	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	136	136	136	0
514_a 161A	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	136	136	136	0
514_a 161A	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	136	136	136	0
514_a 161A	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	138	138	138	0
514_a 161A	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	138	138	138	0
514_a 161A	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	138	138	138	0
514_a 161A	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	138	138	138	0
514_a 161A	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	138	138	138	0
514_a 161A	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	138	138	138	0
514_a 161A	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	139	139	139	0
514_a 161A	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	139	139	139	0
514_a 161A	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	139	139	139	0
514_a 161A	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	139	139	139	0
514_a 161A	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	139	139	139	0
514_a 161A	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	139	139	139	0
514_a 161A	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	140	140	140	0
514_a 161A	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	140	140	140	0

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein	11	Profiel	11	Aantal(D)	11	Aantal(A)	11	Aantal(N)	11	Aantal(P4)	11	V(D)	11	V(A)	11	V(N)	11
510_b 415	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
510_b 415	ICM-3		Doorgaand		0,000		0,030		0,000		0,000		140		140		140	
510_b 415	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
510_b 415	ICM-3		Doorgaand		0,000		0,030		0,000		0,000		140		140		140	
510_b 415	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
044__ 461A	ICM-3		Doorgaand		0,000		0,030		0,000		0,000		140		140		140	
044__ 461A	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	ICM-3		Doorgaand		0,000		0,030		0,000		0,000		140		140		140	
512_e 445	VIRM-6		Doorgaand		2,100		1,860		0,540		0,000		140		140		140	
512_e 445	ICM-3		Doorgaand		0,000		0,030		0,000		0,000		140		140		140	
512_e 445	VIRM-6		Doorgaand		2,100		1,860		0,540		0,000		140		140		140	
512_e 445	ICM-3		Doorgaand		0,000		0,030		0,000		0,000		140		140		140	
512_e 445	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	ICM-3		Doorgaand		0,000		0,030		0,000		0,000		140		140		140	
512_e 445	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	ICM-3		Doorgaand		0,000		0,030		0,000		0,000		140		140		140	
512_e 445	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	ICM-3		Doorgaand		0,000		0,030		0,000		0,000		140		140		140	
512_e 445	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	ICM-3		Doorgaand		0,000		0,030		0,000		0,000		140		140		140	
512_e 445	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	ICM-3		Doorgaand		0,000		0,030		0,000		0,000		140		140		140	
512_e 445	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	ICM-3		Doorgaand		0,000		0,030		0,000		0,000		140		140		140	
512_e 445	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	ICM-3		Doorgaand		0,000		0,030		0,000		0,000		140		140		140	
512_e 445	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	ICM-3		Doorgaand		0,000		0,030		0,000		0,000		140		140		140	
512_e 445	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	ICM-3		Doorgaand		0,000		0,030		0,000		0,000		140		140		140	

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17
510_b 415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b 415	0,100	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
510_b 415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b 415	0,100	0,000	117	117	117	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
510_b 415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
044__ 461A	0,100	0,000	117	117	117	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
044__ 461A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e 445	0,110	0,000	133	133	133	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
512_e 445	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e 445	0,110	0,000	131	131	131	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
512_e 445	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e 445	0,100	0,000	131	131	131	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
512_e 445	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e 445	0,100	0,000	129	129	129	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
512_e 445	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e 445	0,100	0,000	129	129	129	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
512_e 445	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e 445	0,100	0,000	127	127	127	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
512_e 445	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e 445	0,100	0,000	127	127	127	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
512_e 445	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e 445	0,100	0,000	125	125	125	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
512_e 445	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e 445	0,100	0,000	123	123	123	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
512_e 445	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e 445	0,100	0,000	123	123	123	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
512_e 445	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e 445	0,100	0,000	121	121	121	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
512_e 445	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e 445	0,100	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
512_e 445	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e 445	0,100	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
512_e 445	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a 161A	0,110	0,000	133	133	133	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
514_a 161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a 161A	0,110	0,000	131	131	131	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
514_a 161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a 161A	0,100	0,000	131	131	131	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
514_a 161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a 161A	0,100	0,000	131	131	131	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
514_a 161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a 161A	0,100	0,000	129	129	129	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
514_a 161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a 161A	0,100	0,000	127	127	127	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
514_a 161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a 161A	0,100	0,000	127	127	127	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
514_a 161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a 161A	0,100	0,000	125	125	125	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
514_a 161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a 161A	0,100	0,000	123	123	123	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
514_a 161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a 161A	0,100	0,000	123	123	123	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
514_a 161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a 161A	0,100	0,000	121	121	121	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
514_a 161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a 161A	0,100	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
514_a 161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a 161A	0,100	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,100

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A)	17	Aantal(N)	17	Aantal(P4)	17	V(D)	17	V(A)	17	V(N)	17	V(P4)	17	Trein	18	Profiel	18
510_b 415		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	0		Doorgaand	
510_b 415		0,040		0,000		0,000		140		140		140		0	E-LOC		Stoppend	
510_b 415		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	0		Doorgaand	
510_b 415		0,040		0,000		0,000		140		140		140		0	E-LOC		Stoppend	
510_b 415		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	0		Doorgaand	
044_ 461A		0,040		0,000		0,000		140		140		140		0	E-LOC		Stoppend	
044_ 461A		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	0		Doorgaand	
512_e 445		0,040		0,000		0,000		140		140		140		0	E-LOC		Stoppend	
512_e 445		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	0		Doorgaand	
512_e 445		0,040		0,000		0,000		140		140		140		0	E-LOC		Stoppend	
512_e 445		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	0		Doorgaand	
512_e 445		0,040		0,000		0,000		140		140		140		0	E-LOC		Stoppend	
512_e 445		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	0		Doorgaand	
512_e 445		0,040		0,000		0,000		140		140		140		0	E-LOC		Stoppend	
512_e 445		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	0		Doorgaand	
512_e 445		0,040		0,000		0,000		140		140		140		0	E-LOC		Stoppend	
512_e 445		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	0		Doorgaand	
512_e 445		0,040		0,000		0,000		140		140		140		0	E-LOC		Stoppend	
512_e 445		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	0		Doorgaand	
512_e 445		0,040		0,000		0,000		140		140		140		0	E-LOC		Stoppend	
512_e 445		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	0		Doorgaand	
512_e 445		0,040		0,000		0,000		140		140		140		0	E-LOC		Stoppend	
512_e 445		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	0		Doorgaand	
512_e 445		0,040		0,000		0,000		140		140		140		0	E-LOC		Stoppend	
512_e 445		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	0		Doorgaand	
512_e 445		0,040		0,000		0,000		140		140		140		0	E-LOC		Stoppend	
512_e 445		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	0		Doorgaand	
512_e 445		0,040		0,000		0,000		140		140		140		0	E-LOC		Stoppend	
512_e 445		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	0		Doorgaand	
512_e 445		0,040		0,000		0,000		140		140		140		0	E-LOC		Stoppend	
512_e 445		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	0		Doorgaand	
512_e 445		0,040		0,000		0,000		140		140		140		0	E-LOC		Stoppend	
512_e 445		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	0		Doorgaand	
512_e 445		0,040		0,000		0,000		140		140		140		0	E-LOC		Stoppend	
512_e 445		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	0		Doorgaand	
512_e 445		0,040		0,000		0,000		140		140		140		0	E-LOC		Stoppend	
512_e 445		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	0		Doorgaand	
512_e 445		0,040		0,000		0,000		140		140		140		0	E-LOC		Stoppend	
512_e 445		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	0		Doorgaand	
512_e 445		0,040		0,000		0,000		140		140		140		0	E-LOC		Stoppend	
512_e 445		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	0		Doorgaand	
512_e 445		0,040		0,000		0,000		140		140		140		0	E-LOC		Stoppend	
512_e 445		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	0		Doorgaand	
512_e 445		0,040		0,000		0,000		140		140		140		0	E-LOC		Stoppend	
512_e 445		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	0		Doorgaand	
512_e 445		0,040		0,000		0,000		140		140		140		0	E-LOC		Stoppend	
512_e 445		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	0		Doorgaand	
512_e 445		0,040		0,000		0,000		140		140		140		0	E-LOC		Stoppend	
512_e 445		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	0		Doorgaand	
512_e 445		0,040		0,000		0,000		140		140		140		0	E-LOC		Stoppend	
512_e 445		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	0		Doorgaand	
512_e 445		0,040		0,000		0,000		140		140		140		0	E-LOC		Stoppend	
512_e 445		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	0		Doorgaand	
512_e 445		0,040		0,000		0,000		140		140		140		0	E-LOC		Stoppend	
512_e 445		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	0		Doorgaand	
512_e 445		0,040		0,000		0,000		140		140		140		0	E-LOC		Stoppend	
512_e 445		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	0		Doorgaand	
512_e 445		0,040		0,000		0,000		140		140		140		0	E-LOC		Stoppend	
512_e 445		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	0		Doorgaand	
512_e 445		0,040		0,000		0,000		140		140		140		0	E-LOC		Stoppend	
512_e 445		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	0		Doorgaand	
512_e 445		0,040		0,000		0,000		140		140		140		0	E-LOC		Stoppend	
512_e 445		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	0		Doorgaand	
512_e 445		0,040		0,000		0,000		140		140		140		0	E-LOC		Stoppend	
512_e 445		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	0		Doorgaand	
512_e 445		0,040		0,000		0,000		140		140		140		0	E-LOC		Stoppend	
512_e 445		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	0		Doorgaand	
512_e 445		0,040		0,000		0,000		140		140		140		0	E-LOC		Stoppend	
512_e 445		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	0		Doorgaand	
512_e 445		0,040		0,000		0,000		140		140		140		0	E-LOC		Stoppend	
512_e 445		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	0		Doorgaand	
512_e 445		0,040		0,000		0,000		140		140		140		0	E-LOC		Stoppend	
512_e 445		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	0		Doorgaand	
512_e 445		0,040		0,000		0,000		140		140		140		0	E-LOC		Stoppend	
512_e 445		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	0		Doorgaand	
512_e 445		0,040		0,000		0,000		140		140		140		0	E-LOC		Stoppend	
512_e 445		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	0		Doorgaand	
512_e 445		0,040		0,000		0,000		140		140		140		0	E-LOC		Stoppend	
512_e 445		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	0		Doorgaand	
512_e 445		0,040		0,000		0,000		140		140		140		0	E-LOC		Stoppend	
512_e 445		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	0		Doorgaand	
512_e 445		0,040		0,000		0,000		140		140		140		0	E-LOC		Stoppend	
512_e 445		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	0		Doorgaand	
512_e 445		0,040		0,000		0,000		140		140		140		0	E-LOC		Stoppend	
512_e 445		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	0		Doorgaand	
512_e 445		0,040		0,000		0,000		140		140		140		0	E-LOC		Stoppend	
512_e 445		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	0		Doorgaand	
512_e 445		0,040		0,000		0,000		140		140		140		0	E-LOC		Stoppend	
512_e 445		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	0		Doorgaand	
512_e 445		0,040		0,000		0,000		140		140		140		0	E-LOC		Stoppend	
512_e 445		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	0		Doorgaand	
512_e 445		0,040		0,000		0,000		140		140		140		0	E-LOC		Stoppend	
512_e 445		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	0		Doorgaand	
512_e 445		0,040		0,000		0,000		140		140		140		0	E-LOC		Stoppend	
512_e 445		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	0		Doorgaand	
512_e 445		0,040		0,000		0,000		140		140		140		0	E-LOC		Stoppend	
512_e 445		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	0		Doorgaand	
512_e 445		0,040		0,000		0,000		140		14								

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19
510_b 415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b 415	0,360	0,350	0,110	0,000	140	140	140	0	SGM-3
510_b 415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b 415	0,360	0,350	0,110	0,000	140	140	140	0	SGM-3
510_b 415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
044__ 461A	0,360	0,350	0,110	0,000	140	140	140	0	SGM-3
044__ 461A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e 445	0,430	0,350	0,110	0,000	133	133	133	0	SGM-3
512_e 445	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e 445	0,430	0,350	0,110	0,000	133	133	133	0	SGM-3
512_e 445	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e 445	0,360	0,350	0,110	0,000	135	135	135	0	SGM-3
512_e 445	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e 445	0,360	0,350	0,110	0,000	135	135	135	0	SGM-3
512_e 445	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e 445	0,360	0,350	0,110	0,000	136	136	136	0	SGM-3
512_e 445	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e 445	0,360	0,350	0,110	0,000	136	136	136	0	SGM-3
512_e 445	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e 445	0,360	0,350	0,110	0,000	138	138	138	0	SGM-3
512_e 445	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e 445	0,360	0,350	0,110	0,000	138	138	138	0	SGM-3
512_e 445	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e 445	0,360	0,350	0,110	0,000	138	138	138	0	SGM-3
512_e 445	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e 445	0,360	0,350	0,110	0,000	139	139	139	0	SGM-3
512_e 445	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e 445	0,360	0,350	0,110	0,000	139	139	139	0	SGM-3
512_e 445	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e 445	0,360	0,350	0,110	0,000	140	140	140	0	SGM-3
512_e 445	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a 161A	0,430	0,350	0,110	0,000	133	133	133	0	SGM-3
514_a 161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a 161A	0,430	0,350	0,110	0,000	133	133	133	0	SGM-3
514_a 161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a 161A	0,360	0,350	0,110	0,000	133	133	133	0	SGM-3
514_a 161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a 161A	0,360	0,350	0,110	0,000	135	135	135	0	SGM-3
514_a 161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a 161A	0,360	0,350	0,110	0,000	135	135	135	0	SGM-3
514_a 161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a 161A	0,360	0,350	0,110	0,000	136	136	136	0	SGM-3
514_a 161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a 161A	0,360	0,350	0,110	0,000	136	136	136	0	SGM-3
514_a 161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a 161A	0,360	0,350	0,110	0,000	138	138	138	0	SGM-3
514_a 161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a 161A	0,360	0,350	0,110	0,000	138	138	138	0	SGM-3
514_a 161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a 161A	0,360	0,350	0,110	0,000	139	139	139	0	SGM-3
514_a 161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a 161A	0,360	0,350	0,110	0,000	139	139	139	0	SGM-3
514_a 161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a 161A	0,360	0,350	0,110	0,000	139	139	139	0	SGM-3
514_a 161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a 161A	0,360	0,350	0,110	0,000	140	140	140	0	SGM-3

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein	20	Profiel	20	Aantal(D)	20	Aantal(A)	20	Aantal(N)	20	Aantal(P4)	20	V(D)	20	V(A)	20	V(N)	20
510_b 415	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
510_b 415	SGM-3		Stoppend		0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
510_b 415	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
510_b 415	SGM-3		Stoppend		0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
510_b 415	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
044__ 461A	SGM-3		Stoppend		0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
044__ 461A	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	SGM-3		Stoppend		0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
512_e 445	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	SGM-3		Stoppend		0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
512_e 445	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	SGM-3		Stoppend		0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
512_e 445	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	SGM-3		Stoppend		0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
512_e 445	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	SGM-3		Stoppend		0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
512_e 445	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	SGM-3		Stoppend		0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
512_e 445	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	SGM-3		Stoppend		0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
512_e 445	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	SGM-3		Stoppend		0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
512_e 445	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	SGM-3		Stoppend		0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
512_e 445	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	SGM-3		Stoppend		0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
512_e 445	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	SGM-3		Stoppend		0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
512_e 445	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	SGM-3		Stoppend		0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
512_e 445	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	SGM-3		Stoppend		0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
512_e 445	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	SGM-3		Stoppend		0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
512_e 445	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	SGM-3		Stoppend		0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
512_e 445	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	SGM-3		Stoppend		0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
512_e 445	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	SGM-3		Stoppend		0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
512_e 445	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	SGM-3		Stoppend		0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
512_e 445	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	SGM-3		Stoppend		0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
512_e 445	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	SGM-3		Stoppend		0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
512_e 445	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	SGM-3		Stoppend		0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
512_e 445	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	SGM-3		Stoppend		0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
512_e 445	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	SGM-3		Stoppend		0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
512_e 445	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	SGM-3		Stoppend		0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
512_e 445	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	SGM-3		Stoppend		0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
512_e 445	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	SGM-3		Stoppend		0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
512_e 445	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	SGM-3		Stoppend		0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
512_e 445	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	SGM-3		Stoppend		0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
512_e 445	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	SGM-3		Stoppend		0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
512_e 445	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	SGM-3		Stoppend		0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
512_e 445	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	SGM-3		Stoppend		0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
512_e 445	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	SGM-3		Stoppend		0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
512_e 445	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	SGM-3		Stoppend		0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
512_e 445	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	SGM-3		Stoppend		0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
512_e 445	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	SGM-3		Stoppend		0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
512_e 445	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	SGM-3		Stoppend		0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
512_e 445	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	SGM-3		Stoppend		0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
512_e 445	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	SGM-3		Stoppend		0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
512_e 445	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	SGM-3		Stoppend		0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
512_e 445	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	SGM-3		Stoppend		0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
512_e 445	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	SGM-3		Stoppend		0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
512_e 445	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	SGM-3		Stoppend		0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
512_e 445	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	SGM-3		Stoppend		0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
512_e 445	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	SGM-3		Stoppend		0,030		0,030		0,000		0,000		120		120</			

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen

25-11-2023 13:34:25

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A)	26	Aantal(N)	26	Aantal(P4)	26	V(D)	26	V(A)	26	V(N)	26	V(P4)	26	Trein	27	Profiel	27
510_b 415	0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0	0	Doorgaand	
510_b 415	0,040		0,070		0,000		90		90		90		0		DDM-2/3		Doorgaand	
510_b 415	0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0	0	Doorgaand	
510_b 415	0,040		0,070		0,000		90		90		90		0		DDM-2/3		Doorgaand	
510_b 415	0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0	0	Doorgaand	
044_ 461A	0,040		0,070		0,000		90		90		90		0		DDM-2/3		Doorgaand	
044_ 461A	0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0	0	Doorgaand	
512_e 445	0,040		0,070		0,000		90		90		90		0		DDM-2/3		Doorgaand	
512_e 445	0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0	0	Doorgaand	
512_e 445	0,040		0,070		0,000		90		90		90		0		DDM-2/3		Doorgaand	
512_e 445	0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0	0	Doorgaand	
512_e 445	0,040		0,070		0,000		90		90		90		0		DDM-2/3		Doorgaand	
512_e 445	0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0	0	Doorgaand	
512_e 445	0,040		0,070		0,000		90		90		90		0		DDM-2/3		Doorgaand	
512_e 445	0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0	0	Doorgaand	
512_e 445	0,040		0,070		0,000		90		90		90		0		DDM-2/3		Doorgaand	
512_e 445	0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0	0	Doorgaand	
512_e 445	0,040		0,070		0,000		90		90		90		0		DDM-2/3		Doorgaand	
512_e 445	0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0	0	Doorgaand	
512_e 445	0,040		0,070		0,000		90		90		90		0		DDM-2/3		Doorgaand	
512_e 445	0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0	0	Doorgaand	
512_e 445	0,040		0,070		0,000		90		90		90		0		DDM-2/3		Doorgaand	
512_e 445	0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0	0	Doorgaand	
512_e 445	0,040		0,070		0,000		90		90		90		0		DDM-2/3		Doorgaand	
512_e 445	0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0	0	Doorgaand	
512_e 445	0,040		0,070		0,000		90		90		90		0		DDM-2/3		Doorgaand	
512_e 445	0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0	0	Doorgaand	
512_e 445	0,040		0,070		0,000		90		90		90		0		DDM-2/3		Doorgaand	
512_e 445	0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0	0	Doorgaand	
512_e 445	0,040		0,070		0,000		90		90		90		0		DDM-2/3		Doorgaand	
512_e 445	0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0	0	Doorgaand	</

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13.57 t/m 13.8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k
510_b 415	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
510_b 415	140	0	73,20	87,44	102,19	108,99	112,94	113,22
510_b 415	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
510_b 415	140	0	73,19	87,43	102,19	108,98	112,90	113,16
510_b 415	0	0	76,52	86,07	100,35	107,22	109,11	108,41
044__ 461A	140	0	73,19	87,43	102,19	108,98	112,90	113,16
044__ 461A	0	0	76,52	86,07	100,35	107,22	109,11	108,41
512_e 445	133	0	73,19	87,44	102,17	109,01	113,02	113,29
512_e 445	0	0	76,50	86,09	100,38	107,23	109,06	108,34
512_e 445	131	0	73,17	87,42	102,17	108,99	112,96	113,21
512_e 445	0	0	76,49	86,09	100,38	107,23	109,05	108,32
512_e 445	140	0	73,24	87,46	102,19	109,03	113,02	113,31
512_e 445	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
512_e 445	140	0	73,25	87,47	102,19	109,04	113,07	113,38
512_e 445	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
512_e 445	140	0	73,24	87,46	102,19	109,03	113,02	113,31
512_e 445	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
512_e 445	140	0	73,24	87,47	102,19	109,04	113,05	113,35
512_e 445	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
512_e 445	140	0	73,23	87,45	102,19	109,02	113,00	113,29
512_e 445	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
512_e 445	140	0	73,24	87,47	102,19	109,04	113,05	113,37
512_e 445	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
512_e 445	140	0	73,23	87,46	102,19	109,02	113,01	113,31
512_e 445	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
512_e 445	140	0	73,22	87,45	102,19	109,01	112,97	113,25
512_e 445	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
512_e 445	140	0	73,22	87,45	102,19	109,01	112,99	113,29
512_e 445	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
512_e 445	140	0	73,21	87,44	102,19	109,00	112,95	113,23
512_e 445	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
512_e 445	140	0	73,20	87,43	102,19	108,98	112,91	113,17
512_e 445	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
512_e 445	140	0	73,20	87,44	102,19	108,99	112,94	113,22
512_e 445	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
514_a 161A	133	0	73,19	87,44	102,17	109,01	113,02	113,29
514_a 161A	0	0	76,50	86,09	100,38	107,23	109,06	108,34
514_a 161A	131	0	73,17	87,42	102,17	108,99	112,96	113,21
514_a 161A	0	0	76,49	86,09	100,38	107,23	109,05	108,32
514_a 161A	140	0	73,24	87,46	102,19	109,03	113,02	113,31
514_a 161A	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
514_a 161A	140	0	73,25	87,47	102,19	109,04	113,07	113,38
514_a 161A	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
514_a 161A	140	0	73,24	87,46	102,19	109,03	113,02	113,31
514_a 161A	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
514_a 161A	140	0	73,24	87,47	102,19	109,04	113,05	113,35
514_a 161A	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
514_a 161A	140	0	73,23	87,45	102,19	109,02	113,00	113,29
514_a 161A	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
514_a 161A	140	0	73,24	87,47	102,19	109,04	113,05	113,37
514_a 161A	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
514_a 161A	140	0	73,23	87,46	102,19	109,02	113,01	113,31
514_a 161A	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
514_a 161A	140	0	73,22	87,45	102,19	109,01	112,97	113,25
514_a 161A	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
514_a 161A	140	0	73,22	87,45	102,19	109,01	112,99	113,29
514_a 161A	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
514_a 161A	140	0	73,21	87,44	102,19	109,00	112,95	113,23
514_a 161A	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
514_a 161A	140	0	74,20	88,43	103,19	113,98	114,91	114,17
514_a 161A	0	0	77,53	87,07	101,35	112,22	111,11	109,42
514_a 161A	140	0	74,20	88,44	103,19	113,99	114,94	114,22

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k
510_b 415	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
510_b 415	105,59	92,07	69,03	84,58	100,01	104,84	108,38	108,27
510_b 415	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
510_b 415	105,54	92,03	69,02	84,56	100,00	104,82	108,35	108,23
510_b 415	101,69	89,11	70,52	80,07	94,35	101,22	103,11	102,41
044_ 461A	105,54	92,03	69,02	84,56	100,00	104,82	108,35	108,23
044_ 461A	101,69	89,11	70,52	80,07	94,35	101,22	103,11	102,41
512_e 445	105,66	92,13	69,01	84,59	100,00	104,84	108,43	108,33
512_e 445	101,63	89,06	70,50	80,09	94,38	101,23	103,06	102,34
512_e 445	105,60	92,09	69,00	84,56	99,99	104,83	108,39	108,26
512_e 445	101,61	89,05	70,49	80,09	94,38	101,23	103,05	102,32
512_e 445	105,68	92,15	69,05	84,61	100,03	104,86	108,44	108,35
512_e 445	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
512_e 445	105,73	92,19	69,06	84,63	100,04	104,87	108,48	108,40
512_e 445	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
512_e 445	105,68	92,15	69,05	84,61	100,03	104,86	108,44	108,35
512_e 445	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
512_e 445	105,71	92,17	69,06	84,62	100,04	104,87	108,46	108,38
512_e 445	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
512_e 445	105,66	92,13	69,05	84,61	100,03	104,86	108,43	108,33
512_e 445	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
512_e 445	105,72	92,17	69,06	84,63	100,04	104,87	108,47	108,39
512_e 445	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
512_e 445	105,67	92,14	69,05	84,61	100,03	104,86	108,43	108,34
512_e 445	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
512_e 445	105,62	92,10	69,04	84,59	100,02	104,85	108,40	108,29
512_e 445	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
512_e 445	105,65	92,12	69,04	84,60	100,02	104,85	108,42	108,33
512_e 445	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
512_e 445	105,60	92,08	69,03	84,59	100,01	104,84	108,39	108,28
512_e 445	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
512_e 445	105,56	92,05	69,03	84,57	100,00	104,83	108,36	108,24
512_e 445	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
512_e 445	105,59	92,07	69,03	84,58	100,01	104,84	108,38	108,27
512_e 445	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
514_a 161A	105,66	92,13	69,01	84,59	100,00	104,84	108,43	108,33
514_a 161A	101,63	89,06	70,50	80,09	94,38	101,23	103,06	102,34
514_a 161A	105,60	92,09	69,00	84,56	99,99	104,83	108,39	108,26
514_a 161A	101,61	89,05	70,49	80,09	94,38	101,23	103,05	102,32
514_a 161A	105,68	92,15	69,05	84,61	100,03	104,86	108,44	108,34
514_a 161A	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
514_a 161A	105,73	92,19	69,06	84,63	100,04	104,87	108,48	108,40
514_a 161A	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
514_a 161A	105,68	92,15	69,05	84,61	100,03	104,86	108,44	108,35
514_a 161A	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
514_a 161A	105,71	92,17	69,06	84,62	100,04	104,87	108,46	108,38
514_a 161A	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
514_a 161A	105,66	92,13	69,05	84,61	100,03	104,86	108,43	108,33
514_a 161A	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
514_a 161A	105,72	92,17	69,06	84,63	100,04	104,87	108,47	108,39
514_a 161A	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
514_a 161A	105,67	92,14	69,05	84,61	100,03	104,86	108,43	108,34
514_a 161A	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
514_a 161A	105,62	92,10	69,04	84,59	100,02	104,85	108,40	108,29
514_a 161A	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
514_a 161A	105,65	92,12	69,04	84,60	100,02	104,85	108,42	108,33
514_a 161A	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
514_a 161A	105,60	92,08	69,03	84,59	100,01	104,84	108,39	108,28
514_a 161A	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
514_a 161A	106,60	93,08	69,98	85,32	100,78	109,71	110,31	109,25
514_a 161A	102,69	90,11	71,53	81,07	95,35	106,22	105,11	103,42
514_a 161A	106,56	93,05	69,97	85,31	100,77	109,70	110,28	109,20
514_a 161A	102,69	90,11	71,53	81,07	95,35	106,22	105,11	103,42
514_a 161A	106,59	93,07	69,97	85,32	100,77	109,70	110,30	109,24

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k
510_b 415	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
510_b 415	101,65	88,84	--	--	--	--	--	--
510_b 415	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
510_b 415	101,61	88,80	--	--	--	--	--	--
510_b 415	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
044__ 461A	101,61	88,80	--	--	--	--	--	--
044__ 461A	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
512_e 445	101,70	88,88	--	--	--	--	--	--
512_e 445	95,63	83,06	--	--	--	--	--	--
512_e 445	101,64	88,83	--	--	--	--	--	--
512_e 445	95,61	83,05	--	--	--	--	--	--
512_e 445	101,72	88,91	--	--	--	--	--	--
512_e 445	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
512_e 445	101,77	88,96	--	--	--	--	--	--
512_e 445	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
512_e 445	101,72	88,92	--	--	--	--	--	--
512_e 445	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
512_e 445	101,75	88,94	--	--	--	--	--	--
512_e 445	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
512_e 445	101,71	88,90	--	--	--	--	--	--
512_e 445	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
512_e 445	101,76	88,95	--	--	--	--	--	--
512_e 445	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
512_e 445	101,72	88,91	--	--	--	--	--	--
512_e 445	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
512_e 445	101,67	88,87	--	--	--	--	--	--
512_e 445	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
512_e 445	101,70	88,89	--	--	--	--	--	--
512_e 445	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
512_e 445	101,66	88,85	--	--	--	--	--	--
512_e 445	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
512_e 445	101,62	88,81	--	--	--	--	--	--
512_e 445	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
512_e 445	101,65	88,84	--	--	--	--	--	--
512_e 445	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	101,70	88,88	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	95,63	83,06	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	101,64	88,83	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	95,61	83,05	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	101,72	88,91	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	101,77	88,96	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	101,72	88,92	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	101,75	88,94	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	101,71	88,90	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	101,76	88,95	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	101,72	88,91	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	101,67	88,87	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	101,70	88,89	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	101,66	88,85	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	102,53	89,59	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	96,69	84,11	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	102,49	89,56	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	96,69	84,11	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	102,52	89,58	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k
510_b 415	--	--	75,33	84,88	99,16	106,02	107,91	107,22
510_b 415	--	--	72,39	86,67	101,37	108,25	112,15	112,43
510_b 415	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22
510_b 415	--	--	72,38	86,65	101,37	108,23	112,10	112,37
510_b 415	--	--	75,33	84,88	99,16	106,02	107,91	107,22
044_ 461A	--	--	72,38	86,65	101,37	108,23	112,10	112,37
044_ 461A	--	--	75,33	84,88	99,16	106,02	107,91	107,22
512_e 445	--	--	72,39	86,68	101,36	108,29	112,27	112,60
512_e 445	--	--	75,31	84,90	99,19	106,04	107,88	107,15
512_e 445	--	--	72,37	86,67	101,36	108,28	112,22	112,52
512_e 445	--	--	75,30	84,90	99,19	106,04	107,87	107,14
512_e 445	--	--	72,43	86,69	101,37	108,29	112,24	112,54
512_e 445	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22
512_e 445	--	--	72,44	86,70	101,37	108,31	112,29	112,62
512_e 445	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,92	107,22
512_e 445	--	--	72,43	86,69	101,37	108,29	112,24	112,54
512_e 445	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22
512_e 445	--	--	72,44	86,70	101,37	108,30	112,27	112,59
512_e 445	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22
512_e 445	--	--	72,42	86,69	101,37	108,28	112,22	112,51
512_e 445	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22
512_e 445	--	--	72,44	86,70	101,37	108,30	112,27	112,60
512_e 445	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,92	107,22
512_e 445	--	--	72,42	86,69	101,37	108,28	112,23	112,53
512_e 445	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22
512_e 445	--	--	72,41	86,68	101,37	108,27	112,18	112,46
512_e 445	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22
512_e 445	--	--	72,41	86,68	101,37	108,27	112,21	112,51
512_e 445	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22
512_e 445	--	--	72,40	86,67	101,37	108,26	112,16	112,44
512_e 445	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22
512_e 445	--	--	72,38	86,66	101,37	108,24	112,12	112,38
512_e 445	--	--	75,33	84,88	99,16	106,02	107,91	107,22
512_e 445	--	--	72,39	86,67	101,37	108,25	112,15	112,43
512_e 445	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22
514_a 161A	--	--	72,39	86,68	101,36	108,29	112,27	112,60
514_a 161A	--	--	75,31	84,90	99,19	106,04	107,88	107,15
514_a 161A	--	--	72,37	86,67	101,36	108,28	112,22	112,52
514_a 161A	--	--	75,30	84,90	99,19	106,04	107,87	107,14
514_a 161A	--	--	72,43	86,69	101,37	108,29	112,24	112,54
514_a 161A	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22
514_a 161A	--	--	72,44	86,70	101,37	108,31	112,29	112,62
514_a 161A	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,92	107,22
514_a 161A	--	--	72,43	86,69	101,37	108,29	112,24	112,54
514_a 161A	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22
514_a 161A	--	--	72,44	86,70	101,37	108,30	112,27	112,59
514_a 161A	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22
514_a 161A	--	--	72,42	86,69	101,37	108,28	112,22	112,51
514_a 161A	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22
514_a 161A	--	--	72,41	86,68	101,37	108,27	112,18	112,46
514_a 161A	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22
514_a 161A	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,92	107,22
514_a 161A	--	--	72,42	86,69	101,37	108,28	112,23	112,53
514_a 161A	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22
514_a 161A	--	--	72,41	86,68	101,37	108,27	112,18	112,46
514_a 161A	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22
514_a 161A	--	--	72,41	86,68	101,37	108,27	112,21	112,51
514_a 161A	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22
514_a 161A	--	--	72,40	86,67	101,37	108,26	112,16	112,44
514_a 161A	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22
514_a 161A	--	--	73,40	87,67	102,37	113,26	114,16	113,44
514_a 161A	--	--	76,33	85,88	100,16	111,03	109,91	108,22
514_a 161A	--	--	73,38	87,66	102,37	113,24	114,12	113,38
514_a 161A	--	--	76,33	85,88	100,16	111,02	109,91	108,22
514_a 161A	--	--	73,39	87,67	102,37	113,25	114,15	113,43

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k
510_b 415	100,49	87,91	69,33	78,88	93,16	100,02	101,91	101,22
510_b 415	104,78	91,25	68,04	83,67	99,03	103,91	107,46	107,39
510_b 415	100,49	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22
510_b 415	104,73	91,21	68,03	83,65	99,01	103,90	107,42	107,34
510_b 415	100,49	87,91	69,33	78,88	93,16	100,02	101,91	101,22
044_ 461A	104,73	91,21	68,03	83,65	99,01	103,90	107,42	107,34
044_ 461A	100,49	87,91	69,33	78,88	93,16	100,02	101,91	101,22
512_e 445	104,93	91,36	68,03	83,73	99,07	103,95	107,56	107,53
512_e 445	100,45	87,88	69,31	78,90	93,19	100,04	101,88	101,15
512_e 445	104,87	91,32	68,02	83,71	99,05	103,93	107,52	107,46
512_e 445	100,43	87,87	69,30	78,90	93,19	100,04	101,87	101,14
512_e 445	104,88	91,34	68,06	83,72	99,06	103,94	107,54	107,48
512_e 445	100,49	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22
512_e 445	104,95	91,38	68,07	83,74	99,07	103,96	107,58	107,55
512_e 445	100,50	87,92	69,33	78,88	93,16	100,03	101,92	101,22
512_e 445	104,89	91,34	68,06	83,72	99,06	103,94	107,54	107,48
512_e 445	100,49	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22
512_e 445	104,92	91,36	68,07	83,73	99,07	103,95	107,56	107,52
512_e 445	100,50	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22
512_e 445	104,86	91,32	68,06	83,71	99,05	103,94	107,52	107,46
512_e 445	100,49	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22
512_e 445	104,93	91,37	68,07	83,73	99,07	103,95	107,56	107,53
512_e 445	100,50	87,92	69,33	78,88	93,16	100,03	101,92	101,22
512_e 445	104,87	91,32	68,06	83,71	99,05	103,94	107,52	107,47
512_e 445	100,50	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22
512_e 445	104,81	91,28	68,05	83,69	99,04	103,92	107,49	107,41
512_e 445	100,49	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22
512_e 445	104,85	91,31	68,05	83,70	99,05	103,93	107,51	107,45
512_e 445	100,49	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22
512_e 445	104,79	91,26	68,04	83,68	99,03	103,92	107,47	107,40
512_e 445	100,49	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22
512_e 445	104,74	91,22	68,04	83,66	99,02	103,91	107,43	107,35
512_e 445	100,49	87,91	69,33	78,88	93,16	100,02	101,91	101,22
512_e 445	104,78	91,25	68,04	83,67	99,03	103,91	107,46	107,39
512_e 445	100,49	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22
514_a 161A	104,93	91,36	68,03	83,73	99,07	103,95	107,56	107,53
514_a 161A	100,45	87,88	69,31	78,90	93,19	100,04	101,88	101,15
514_a 161A	104,87	91,32	68,02	83,71	99,05	103,93	107,52	107,46
514_a 161A	100,43	87,87	69,30	78,90	93,19	100,04	101,87	101,14
514_a 161A	104,88	91,34	68,06	83,72	99,06	103,94	107,54	107,48
514_a 161A	100,49	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22
514_a 161A	104,95	91,38	68,07	83,74	99,07	103,96	107,58	107,55
514_a 161A	100,50	87,92	69,33	78,88	93,16	100,03	101,92	101,22
514_a 161A	104,89	91,34	68,06	83,72	99,06	103,94	107,54	107,48
514_a 161A	100,49	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22
514_a 161A	104,92	91,36	68,07	83,73	99,07	103,95	107,56	107,52
514_a 161A	100,50	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22
514_a 161A	104,86	91,32	68,06	83,71	99,05	103,94	107,52	107,46
514_a 161A	100,49	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22
514_a 161A	104,93	91,37	68,07	83,73	99,07	103,95	107,56	107,53
514_a 161A	100,50	87,92	69,33	78,88	93,16	100,03	101,92	101,22
514_a 161A	104,87	91,32	68,06	83,71	99,05	103,94	107,52	107,47
514_a 161A	100,50	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22
514_a 161A	104,81	91,28	68,05	83,69	99,04	103,92	107,49	107,41
514_a 161A	100,49	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22
514_a 161A	104,85	91,31	68,05	83,70	99,05	103,93	107,51	107,45
514_a 161A	100,49	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22
514_a 161A	104,79	91,26	68,04	83,68	99,03	103,92	107,47	107,40
514_a 161A	100,49	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22
514_a 161A	105,79	92,26	68,99	84,41	99,79	108,78	109,39	108,36
514_a 161A	101,49	88,91	70,33	79,88	94,16	105,03	103,91	102,22
514_a 161A	105,74	92,22	68,98	84,39	99,77	108,77	109,35	108,31
514_a 161A	101,49	88,91	70,33	79,88	94,16	105,02	103,91	102,22
514_a 161A	105,78	92,25	68,99	84,40	99,78	108,77	109,37	108,35

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k
510_b 415	94,49	81,91	--	--	--	--	--	--
510_b 415	100,71	87,92	--	--	--	--	--	--
510_b 415	94,49	81,91	--	--	--	--	--	--
510_b 415	100,67	87,87	--	--	--	--	--	--
510_b 415	94,49	81,91	--	--	--	--	--	--
044__ 461A	100,67	87,87	--	--	--	--	--	--
044__ 461A	94,49	81,91	--	--	--	--	--	--
512_e 445	100,85	88,05	--	--	--	--	--	--
512_e 445	94,45	81,88	--	--	--	--	--	--
512_e 445	100,79	88,00	--	--	--	--	--	--
512_e 445	94,43	81,87	--	--	--	--	--	--
512_e 445	100,80	88,01	--	--	--	--	--	--
512_e 445	94,49	81,91	--	--	--	--	--	--
512_e 445	100,86	88,06	--	--	--	--	--	--
512_e 445	94,50	81,92	--	--	--	--	--	--
512_e 445	100,81	88,01	--	--	--	--	--	--
512_e 445	94,49	81,91	--	--	--	--	--	--
512_e 445	100,84	88,04	--	--	--	--	--	--
512_e 445	94,50	81,91	--	--	--	--	--	--
512_e 445	100,78	87,99	--	--	--	--	--	--
512_e 445	94,49	81,91	--	--	--	--	--	--
512_e 445	100,85	88,05	--	--	--	--	--	--
512_e 445	94,50	81,92	--	--	--	--	--	--
512_e 445	100,79	88,00	--	--	--	--	--	--
512_e 445	94,50	81,91	--	--	--	--	--	--
512_e 445	100,74	87,95	--	--	--	--	--	--
512_e 445	94,49	81,91	--	--	--	--	--	--
512_e 445	100,78	87,98	--	--	--	--	--	--
512_e 445	94,49	81,91	--	--	--	--	--	--
512_e 445	100,73	87,93	--	--	--	--	--	--
512_e 445	94,49	81,91	--	--	--	--	--	--
512_e 445	100,68	87,89	--	--	--	--	--	--
512_e 445	94,49	81,91	--	--	--	--	--	--
512_e 445	100,71	87,92	--	--	--	--	--	--
512_e 445	94,49	81,91	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	100,85	88,05	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	94,45	81,88	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	100,79	88,00	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	94,43	81,87	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	100,80	88,01	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	94,49	81,91	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	100,86	88,06	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	94,50	81,92	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	100,81	88,01	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	94,49	81,91	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	100,84	88,04	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	94,50	81,91	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	100,78	87,99	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	94,49	81,91	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	100,85	88,05	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	94,50	81,92	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	100,79	88,00	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	94,50	81,91	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	100,74	87,95	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	94,49	81,91	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	100,78	87,98	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	94,49	81,91	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	100,73	87,93	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	94,49	81,91	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	101,59	88,67	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	95,49	82,91	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	101,55	88,62	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	95,49	82,91	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	101,58	88,65	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k
510_b 415	--	--	70,50	80,07	94,35	101,21	103,08	102,38
510_b 415	--	--	68,30	82,81	98,34	104,31	107,61	107,57
510_b 415	--	--	70,51	80,07	94,35	101,21	103,08	102,38
510_b 415	--	--	68,29	82,80	98,34	104,30	107,57	107,51
510_b 415	--	--	70,50	80,07	94,35	101,21	103,08	102,38
044_ 461A	--	--	68,29	82,80	98,34	104,30	107,57	107,51
044_ 461A	--	--	70,50	80,07	94,35	101,21	103,08	102,38
512_e 445	--	--	68,33	82,84	98,34	104,35	107,70	107,71
512_e 445	--	--	70,41	80,04	94,35	101,17	102,97	102,21
512_e 445	--	--	68,32	82,83	98,34	104,34	107,66	107,63
512_e 445	--	--	70,40	80,03	94,35	101,17	102,94	102,18
512_e 445	--	--	68,34	82,82	98,35	104,35	107,69	107,67
512_e 445	--	--	70,52	80,07	94,35	101,22	103,10	102,41
512_e 445	--	--	68,35	82,83	98,35	104,36	107,74	107,75
512_e 445	--	--	70,52	80,07	94,35	101,22	103,10	102,41
512_e 445	--	--	68,33	82,82	98,35	104,35	107,69	107,68
512_e 445	--	--	70,52	80,07	94,35	101,22	103,10	102,40
512_e 445	--	--	68,34	82,83	98,35	104,35	107,72	107,72
512_e 445	--	--	70,52	80,07	94,35	101,22	103,10	102,40
512_e 445	--	--	68,33	82,82	98,35	104,34	107,68	107,66
512_e 445	--	--	70,51	80,07	94,35	101,21	103,09	102,39
512_e 445	--	--	68,32	82,81	98,34	104,33	107,64	107,60
512_e 445	--	--	70,51	80,07	94,35	101,21	103,09	102,39
512_e 445	--	--	68,32	82,82	98,34	104,33	107,66	107,64
512_e 445	--	--	70,52	80,07	94,35	101,22	103,10	102,40
512_e 445	--	--	68,33	82,82	98,35	104,34	107,68	107,66
512_e 445	--	--	70,51	80,07	94,35	101,21	103,09	102,39
512_e 445	--	--	68,31	82,81	98,34	104,32	107,62	107,58
512_e 445	--	--	70,51	80,07	94,35	101,21	103,08	102,38
512_e 445	--	--	68,30	82,80	98,34	104,31	107,59	107,53
512_e 445	--	--	70,50	80,07	94,35	101,21	103,08	102,38
512_e 445	--	--	68,30	82,81	98,34	104,31	107,61	107,57
512_e 445	--	--	70,51	80,07	94,35	101,21	103,08	102,38
514_a 161A	--	--	68,33	82,84	98,34	104,35	107,70	107,71
514_a 161A	--	--	70,41	80,04	94,35	101,17	102,97	102,21
514_a 161A	--	--	68,32	82,83	98,34	104,34	107,66	107,63
514_a 161A	--	--	70,40	80,03	94,35	101,17	102,94	102,18
514_a 161A	--	--	68,34	82,82	98,35	104,35	107,69	107,67
514_a 161A	--	--	70,52	80,07	94,35	101,22	103,10	102,41
514_a 161A	--	--	68,35	82,83	98,35	104,36	107,74	107,75
514_a 161A	--	--	70,52	80,07	94,35	101,22	103,10	102,41
514_a 161A	--	--	68,33	82,82	98,35	104,35	107,69	107,68
514_a 161A	--	--	70,52	80,07	94,35	101,22	103,10	102,40
514_a 161A	--	--	68,34	82,83	98,35	104,35	107,72	107,72
514_a 161A	--	--	70,52	80,07	94,35	101,22	103,10	102,40
514_a 161A	--	--	68,33	82,82	98,35	104,34	107,67	107,65
514_a 161A	--	--	70,52	80,07	94,35	101,22	103,09	102,40
514_a 161A	--	--	68,34	82,83	98,35	104,35	107,72	107,73
514_a 161A	--	--	70,52	80,07	94,35	101,22	103,10	102,40
514_a 161A	--	--	68,33	82,82	98,35	104,34	107,68	107,66
514_a 161A	--	--	70,51	80,07	94,35	101,21	103,09	102,39
514_a 161A	--	--	68,32	82,81	98,34	104,33	107,64	107,60
514_a 161A	--	--	70,51	80,07	94,35	101,21	103,09	102,39
514_a 161A	--	--	68,32	82,82	98,34	104,33	107,66	107,64
514_a 161A	--	--	70,51	80,07	94,35	101,21	103,09	102,39
514_a 161A	--	--	68,31	82,81	98,34	104,32	107,62	107,58
514_a 161A	--	--	70,51	80,07	94,35	101,21	103,08	102,38
514_a 161A	--	--	69,31	83,81	99,34	109,32	109,62	108,58
514_a 161A	--	--	71,51	81,07	95,35	106,21	105,08	103,38
514_a 161A	--	--	69,30	83,80	99,34	109,31	109,59	108,53
514_a 161A	--	--	71,50	81,07	95,35	106,21	105,08	103,38
514_a 161A	--	--	69,30	83,81	99,34	109,31	109,61	108,57

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k
510_b 415	95,66	83,08	64,50	74,07	88,35	95,21	97,08	96,38
510_b 415	100,45	86,95	65,96	81,14	97,29	101,85	104,69	104,09
510_b 415	95,66	83,08	64,51	74,07	88,35	95,21	97,08	96,38
510_b 415	100,41	86,92	65,96	81,13	97,29	101,84	104,67	104,06
510_b 415	95,65	83,08	64,50	74,07	88,35	95,21	97,08	96,38
044__ 461A	100,41	86,92	65,96	81,13	97,29	101,84	104,67	104,06
044__ 461A	95,65	83,08	64,50	74,07	88,35	95,21	97,08	96,38
512_e 445	100,56	87,06	65,97	81,20	97,33	101,87	104,75	104,17
512_e 445	95,52	82,97	64,41	74,04	88,35	95,17	96,97	96,21
512_e 445	100,50	87,02	65,97	81,18	97,32	101,87	104,72	104,13
512_e 445	95,49	82,94	64,40	74,03	88,35	95,17	96,94	96,18
512_e 445	100,53	87,02	65,97	81,16	97,30	101,87	104,74	104,15
512_e 445	95,68	83,10	64,52	74,07	88,35	95,22	97,10	96,41
512_e 445	100,58	87,06	65,98	81,17	97,31	101,87	104,76	104,19
512_e 445	95,68	83,10	64,52	74,07	88,35	95,22	97,10	96,41
512_e 445	100,53	87,02	65,97	81,16	97,30	101,87	104,74	104,15
512_e 445	95,68	83,10	64,52	74,07	88,35	95,22	97,10	96,40
512_e 445	100,56	87,04	65,98	81,16	97,31	101,87	104,75	104,17
512_e 445	95,68	83,10	64,52	74,07	88,35	95,22	97,10	96,40
512_e 445	100,51	87,01	65,97	81,15	97,30	101,86	104,73	104,13
512_e 445	95,67	83,09	64,52	74,07	88,35	95,22	97,09	96,40
512_e 445	100,57	87,05	65,98	81,16	97,31	101,87	104,75	104,18
512_e 445	95,68	83,10	64,52	74,07	88,35	95,22	97,10	96,40
512_e 445	100,52	87,01	65,97	81,15	97,30	101,86	104,73	104,14
512_e 445	95,67	83,09	64,51	74,07	88,35	95,21	97,09	96,39
512_e 445	100,48	86,98	65,97	81,14	97,30	101,86	104,71	104,11
512_e 445	95,67	83,09	64,51	74,07	88,35	95,21	97,09	96,39
512_e 445	100,50	87,00	65,97	81,15	97,30	101,86	104,72	104,13
512_e 445	95,67	83,09	64,51	74,07	88,35	95,21	97,09	96,39
512_e 445	100,46	86,96	65,96	81,14	97,29	101,85	104,70	104,10
512_e 445	95,66	83,08	64,51	74,07	88,35	95,21	97,08	96,38
512_e 445	100,42	86,93	65,96	81,13	97,29	101,85	104,68	104,06
512_e 445	95,66	83,08	64,50	74,07	88,35	95,21	97,08	96,38
512_e 445	100,45	86,95	65,96	81,14	97,29	101,85	104,69	104,09
512_e 445	95,66	83,08	64,51	74,07	88,35	95,21	97,08	96,38
514_a 161A	100,56	87,06	65,97	81,20	97,33	101,87	104,75	104,17
514_a 161A	95,52	82,97	64,41	74,04	88,35	95,17	96,97	96,21
514_a 161A	100,50	87,02	65,97	81,18	97,32	101,87	104,72	104,13
514_a 161A	95,49	82,94	64,40	74,03	88,35	95,17	96,94	96,18
514_a 161A	100,53	87,02	65,97	81,16	97,30	101,87	104,74	104,15
514_a 161A	95,68	83,10	64,52	74,07	88,35	95,22	97,10	96,41
514_a 161A	100,58	87,06	65,98	81,17	97,31	101,87	104,76	104,19
514_a 161A	95,68	83,10	64,52	74,07	88,35	95,22	97,10	96,41
514_a 161A	100,53	87,02	65,97	81,16	97,30	101,87	104,74	104,15
514_a 161A	95,68	83,10	64,52	74,07	88,35	95,22	97,10	96,40
514_a 161A	100,56	87,04	65,98	81,16	97,31	101,87	104,75	104,17
514_a 161A	95,68	83,10	64,52	74,07	88,35	95,22	97,10	96,40
514_a 161A	100,51	87,01	65,97	81,15	97,30	101,86	104,73	104,13
514_a 161A	95,67	83,09	64,52	74,07	88,35	95,22	97,09	96,40
514_a 161A	100,57	87,05	65,98	81,16	97,31	101,87	104,75	104,18
514_a 161A	95,68	83,10	64,52	74,07	88,35	95,22	97,10	96,40
514_a 161A	100,52	87,01	65,97	81,15	97,30	101,86	104,73	104,14
514_a 161A	95,67	83,09	64,51	74,07	88,35	95,21	97,09	96,39
514_a 161A	100,48	86,98	65,97	81,14	97,30	101,86	104,71	104,11
514_a 161A	95,67	83,09	64,51	74,07	88,35	95,21	97,09	96,39
514_a 161A	100,50	87,00	65,97	81,15	97,30	101,86	104,72	104,13
514_a 161A	95,67	83,09	64,51	74,07	88,35	95,21	97,09	96,39
514_a 161A	100,46	86,96	65,96	81,14	97,29	101,85	104,70	104,10
514_a 161A	95,66	83,08	64,51	74,07	88,35	95,21	97,08	96,38
514_a 161A	101,46	87,96	66,90	81,97	98,17	106,77	106,65	105,07
514_a 161A	96,66	84,08	65,51	75,07	89,35	100,21	99,08	97,38
514_a 161A	101,42	87,93	66,90	81,96	98,16	106,76	106,63	105,04
514_a 161A	96,66	84,08	65,50	75,07	89,35	100,21	99,08	97,38
514_a 161A	101,45	87,95	66,90	81,97	98,17	106,76	106,64	105,06

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k
510_b 415	89,66	77,08	--	--	--	--	--	--
510_b 415	98,00	84,89	--	--	--	--	--	--
510_b 415	89,66	77,08	--	--	--	--	--	--
510_b 415	97,97	84,87	--	--	--	--	--	--
510_b 415	89,65	77,08	--	--	--	--	--	--
044__ 461A	97,97	84,87	--	--	--	--	--	--
044__ 461A	89,65	77,08	--	--	--	--	--	--
512_e 445	98,08	85,00	--	--	--	--	--	--
512_e 445	89,52	76,97	--	--	--	--	--	--
512_e 445	98,05	84,97	--	--	--	--	--	--
512_e 445	89,49	76,94	--	--	--	--	--	--
512_e 445	98,04	84,94	--	--	--	--	--	--
512_e 445	89,68	77,10	--	--	--	--	--	--
512_e 445	98,08	84,97	--	--	--	--	--	--
512_e 445	89,68	77,10	--	--	--	--	--	--
512_e 445	98,05	84,94	--	--	--	--	--	--
512_e 445	89,68	77,10	--	--	--	--	--	--
512_e 445	98,06	84,96	--	--	--	--	--	--
512_e 445	89,68	77,10	--	--	--	--	--	--
512_e 445	98,04	84,93	--	--	--	--	--	--
512_e 445	89,67	77,09	--	--	--	--	--	--
512_e 445	98,07	84,97	--	--	--	--	--	--
512_e 445	89,68	77,10	--	--	--	--	--	--
512_e 445	98,04	84,94	--	--	--	--	--	--
512_e 445	89,67	77,09	--	--	--	--	--	--
512_e 445	98,01	84,91	--	--	--	--	--	--
512_e 445	89,67	77,09	--	--	--	--	--	--
512_e 445	98,03	84,93	--	--	--	--	--	--
512_e 445	89,67	77,09	--	--	--	--	--	--
512_e 445	98,01	84,90	--	--	--	--	--	--
512_e 445	89,66	77,08	--	--	--	--	--	--
512_e 445	97,98	84,87	--	--	--	--	--	--
512_e 445	89,66	77,08	--	--	--	--	--	--
512_e 445	98,00	84,89	--	--	--	--	--	--
512_e 445	89,66	77,08	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	98,08	85,00	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	89,52	76,97	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	98,05	84,97	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	89,49	76,94	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	98,04	84,94	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	89,68	77,10	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	98,08	84,97	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	89,68	77,10	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	98,05	84,94	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	89,68	77,10	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	98,06	84,96	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	89,68	77,10	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	98,04	84,93	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	89,67	77,09	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	98,07	84,97	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	89,68	77,10	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	98,04	84,94	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	89,67	77,09	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	98,01	84,91	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	89,67	77,09	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	98,03	84,93	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	89,67	77,09	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	98,01	84,90	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	89,66	77,08	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	98,93	85,73	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	90,66	78,08	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	98,90	85,71	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	90,66	78,08	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	98,92	85,73	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype
514_a 161A	12319174 - 12342000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	12362000 - 12407000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	12362000 - 12407000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	12578027 - 12580000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	13499200 - 13500000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	13571000 - 13600000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	13600000 - 13700000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	13771000 - 13800000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	13813246 - 13839000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	13859164 - 13899999	--	--	Absoluut	False		Geen
510_b 415	11562000 - 11600000	9,65	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	14358147 - 14362000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	14413364 - 14442000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	14458358 - 14462000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	14533061 - 14543000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	14543000 - 14550000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	14655749 - 14662000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	14655749 - 14662000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	14701402 - 14747000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	14701402 - 14747000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	14747000 - 14762000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	14812890 - 14850000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	14850000 - 14862000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	14935709 - 14950000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	14963171 - 14968000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	15024272 - 15046000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	15114820 - 15150000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	13900000 - 13939000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	13971000 - 14000000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	14035545 - 14039000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	14084873 - 14100000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	14084873 - 14100000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	14084873 - 14100000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	14127199 - 14139000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	14139000 - 14200000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	14200000 - 14250000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	14307902 - 14339000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	14431000 - 14439000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	14540589 - 14543000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	14543000 - 14550000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	14586654 - 14600000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	14600000 - 14639000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	14671000 - 14739000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	14671000 - 14739000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	14671000 - 14739000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	14739000 - 14745000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	14750352 - 14845000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	14845000 - 14925000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	14925000 - 14945000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	15040616 - 15046000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	15145000 - 15150000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	15150000 - 15162500	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	15163436 - 15187500	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	15188627 - 15212500	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	15215346 - 15237500	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	15243224 - 15262500	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	15284000 - 15287500	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	15299784 - 15312500	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	15327447 - 15337500	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	15349778 - 15362500	--	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	15371469 - 15387500	--	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	15478000 - 15479000 - brug	--	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	15478000 - 15479000	--	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	15852989 - 15883000 - brug	--	0,00	Absoluut	False		Geen

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13.57 t/m 13.8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D)	1	Aantal(A)	1	Aantal(N)	1	Aantal(P4)	1	V(D)	1	V(A)	1	V(N)	1	V(P4)	1	Trein	2	Profiel	2
514_a 161A	0,010		0,010		0,000		0,000		140		140		140		0		INT-R		Doorgaand	
514_a 161A	0,040		0,040		0,000		0,000		140		140		140		0		MAT'64-T		Doorgaand	
514_a 161A	0,010		0,010		0,000		0,000		140		140		140		0		INT-R		Doorgaand	
514_a 161A	0,080		0,080		0,000		0,000		140		140		140		0		MAT'64-V		Doorgaand	
514_a 161A	0,080		0,080		0,000		0,000		140		140		140		0		MAT'64-V		Doorgaand	
514_a 161A	0,080		0,080		0,000		0,000		140		140		140		0		MAT'64-V		Doorgaand	
514_a 161A	0,080		0,080		0,000		0,000		140		140		140		0		MAT'64-V		Doorgaand	
514_a 161A	0,080		0,080		0,000		0,000		140		140		140		0		MAT'64-V		Doorgaand	
514_a 161A	0,080		0,080		0,000		0,000		140		140		140		0		MAT'64-V		Doorgaand	
514_a 161A	0,080		0,080		0,000		0,000		140		140		140		0		MAT'64-V		Doorgaand	
514_a 161A	0,080		0,080		0,000		0,000		140		140		140		0		MAT'64-V		Doorgaand	
514_a 161A	0,080		0,080		0,000		0,000		140		140		140		0		MAT'64-V		Doorgaand	
514_a 161A	0,080		0,080		0,000		0,000		140		140		140		0		MAT'64-V		Doorgaand	
514_a 161A	0,080		0,080		0,000		0,000		140		140		140		0		MAT'64-V		Doorgaand	
514_a 161A	0,080		0,080		0,000		0,000		140		140		140		0		MAT'64-V		Doorgaand	
514_a 161A	0,080		0,080		0,000		0,000		140		140		140		0		MAT'64-V		Doorgaand	
514_a 161A	0,080		0,080		0,000		0,000		140		140		140		0		MAT'64-V		Doorgaand	
514_a 161A	0,080		0,080		0,000		0,000		140		140		140		0		MAT'64-V		Doorgaand	
514_a 161A	0,080		0,080		0,000		0,000		140		140		140		0		MAT'64-V		Doorgaand	
514_a 161A	0,080		0,080		0,000		0,000		140		140		140		0		MAT'64-V		Doorgaand	
514_a 161A	0,080		0,080		0,000		0,000		140		140		140		0		MAT'64-V		Doorgaand	
514_a 161A	0,080		0,080		0,000		0,000		140		140		140		0		MAT'64-V		Doorgaand	
514_a 161A	0,080		0,080		0,000		0,000		140		140		140		0		MAT'64-V		Doorgaand	
514_a 161A	0,080		0,080		0,000		0,000		140		140		140		0		MAT'64-V		Doorgaand	
514_a 161A	0,080		0,080		0,000		0,000		140		140		140		0		MAT'64-V		Doorgaand	
514_a 161A	0,080		0,080		0,000		0,000		140		140		140		0		MAT'64-V		Doorgaand	
514_a 161A	0,080		0,080		0,000		0,000		140		140		140		0		MAT'64-V		Doorgaand	
514_a 161A	0,080		0,080		0,000		0,000		140		140		140		0		MAT'64-V		Doorgaand	
514_a 161A	0,080		0,080		0,000		0,000		140		140		140		0		MAT'64-V		Doorgaand	
514_a 161A	0,080		0,080		0,000		0,000		140		140		140		0		MAT'64-V		Doorgaand	
514_a 161A	0,080		0,080		0,000		0,000		140		140		140		0		MAT'64-V		Doorgaand	
514_a 161A	0,080		0,080		0,000		0,000		140		140		140		0		MAT'64-V		Doorgaand	
514_a 161A	0,080		0,080		0,000		0,000		140		140		140		0		MAT'64-V		Doorgaand	
514_a 161A	0,080		0,080		0,000		0,000		140		140		140		0		MAT'64-V		Doorgaand	
514_a 161A	0,080		0,080		0,000		0,000		140		140		140		0		MAT'64-V		Doorgaand	
514_a 161A	0,080		0,080		0,000		0,000		140		140		140		0		MAT'64-V		Doorgaand	
514_a 161A	0,080		0,080		0,000		0,000		140		140		140		0		MAT'64-V		Doorgaand	
514_a 161A	0,080		0,080		0,000		0,000		140		140		140		0		MAT'64-V		Doorgaand	
514_a 161A	0,080		0,080		0,000		0,000		140		140		140		0		MAT'64-V		Doorgaand	
514_a 161A	0,080		0,080		0,000		0,000		140		140		140		0		MAT'64-V		Doorgaand	
514_a 161A	0,080		0,080		0,000		0,000		140		140		140		0		MAT'64-V		Doorgaand	
514_a 161A	0,080		0,080		0,000		0,000		140		140		140		0		MAT'64-V		Doorgaand	
514_a 161A	0,080		0,080		0,000		0,000		140		140		140		0		MAT'64-V		Doorgaand	
514_a 161A	0,080		0,080		0,000		0,000		140		140		140		0		MAT'64-V		Doorgaand	
514_a 161A	0,080		0,080		0,000		0,000		140		140		140		0		MAT'64-V		Doorgaand	
514_a 161A	0,080		0,080		0,000		0,000		140		140		140		0		MAT'64-V		Doorgaand	
514_a 161A	0,080		0,080		0,000		0,000		140		140		140		0		MAT'64-V		Doorgaand	
514_a 161A	0,080		0,080		0,000		0,000		140		140		140		0		MAT'64-V		Doorgaand	
514_a 161A	0,080		0,080		0,000		0,000		140		140		140		0		MAT'64-V		Doorgaand	
514_a 161A	0,080		0,080		0,000		0,000		140		140		140		0		MAT'64-V		Doorgaand	
514_a 161A	0,080		0,080		0,000		0,000		140		140		140		0		MAT'64-V		Doorgaand	
514_a 161A	0,080		0,080		0,000		0,000		140		140		140		0		MAT'64-V		Doorgaand	
514_a 161A	0,080		0,080		0,000		0,000		140		140		140		0		MAT'64-V		Doorgaand	
514_a 161A	0,080		0,080		0,000		0,000		140		140		140		0		MAT'64-V		Doorgaand	
514_a 161A	0,080		0,080		0,000		0,000		140		140		140		0		MAT'64-V		Doorgaand	
514_a 161A	0,080		0,080		0,000		0,000		140		140		140		0		MAT'64-V		Doorgaand	
514_a 161A	0,080		0,080		0,000		0,000		140		140		140		0		MAT'64-V		Doorgaand	
514_a 161A	0,080		0,080		0,000		0,000		140		140		140		0		MAT'64-V		Doorgaand	
514_a 161A	0,080		0,080		0,000		0,000		140		140		140		0		MAT'64-V		Doorgaand	
514_a 161A	0,080		0,080		0,000		0,000		140		140		140		0		MAT'64-V		Doorgaand	
514_a 161A	0,080		0,080		0,000		0,000		140		140		140		0		MAT'64-V		Doorgaand	
514_a 161A	0,080		0,080		0,000		0,000		140		140		140		0		MAT'64-V		Doorgaand	
514_a 161A	0,080		0,080		0,000		0,000		140		140		140		0		MAT'64-V		Doorgaand	
514_a 161A	0,080		0,080		0,000		0,000		140		140		140		0		MAT'64-V		Doorgaand	
514_a 161A	0,080		0,080		0,000		0,000		140		140		140		0		MAT'64-V		Doorgaand	
514_a 161A	0,080		0,080		0,000		0,000		140		140		140		0		MAT'64-V		Doorgaand	
514_a 161A	0,080		0,080		0,000		0,000		140		140		140		0		MAT'64-V		Doorgaand	
514_a 161A	0,080		0,080		0,000		0,000		140		140		140		0		MAT'64-V		Doorgaand	
514_a 161A	0,080		0,080		0,000		0,000		140		140		140		0		MAT'64-V		Doorgaand	
514_a 161A	0,080		0,080		0,000		0,000		140		140		140		0		MAT'64-V		Doorgaand	
514_a 161A	0,080		0,080		0,000		0,000		140		140		140		0		MAT'64-V		Doorgaand	
514_a 161A	0,080		0,080		0,000		0,000		140		140		140		0		MAT'64-V		Doorgaand	
514_a 161A	0,080		0,080		0,000		0,000		140		140		140		0		MAT'64-V		Doorgaand	
514_a 161A	0,080		0,080		0,000		0,000		140		140		140		0		MAT'64-V		Doorgaand	
514_a 161A	0,080		0,080		0,000		0,000		140		140		140		0		MAT'64-V		Doorgaand	
514_a 161A	0,080		0,080		0,000		0,000		140		140		140		0		MAT'64-V		Doorgaand	
514_a 161A	0,080		0,080		0,000		0,000		140		140		140		0		MAT'64-V		Doorgaand	
514_a 161A	0,080		0,080		0,000		0,000		140		140		140		0		MAT'64-V		Doorgaand	
514_a 161A	0,080		0,080		0,000		0,000		140		140		140		0		MAT'64-V		Doorgaand	
514_a 161A	0,080		0,080		0,000		0,000		140		140		140		0		MAT'64-V		Doorgaand	
514_a 161A	0,080		0,080		0,000		0,000		140		140		140		0		MAT'64-V		Doorgaand	
514_a 161A	0,080		0,080		0,000		0,000		140		140		140		0		MAT'64-V		Doorgaand	
514_a 161A	0,080		0,080		0,000		0,000		140		140		140		0		MAT'64-V		Doorgaand	
514_a 161A	0,080		0,080		0,															

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen

25-11-2023 13:34:25

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5
514_a 161A	0,080	0,080	0,120	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Doorgaand
514_a 161A	0,960	0,660	0,220	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161A	0,080	0,080	0,120	0,000	117	117	117	0	IRM-4	Doorgaand
514_a 161A	1,880	0,490	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a 161A	1,880	0,490	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a 161A	1,880	0,490	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a 161A	1,880	0,490	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a 161A	1,880	0,490	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a 161A	1,880	0,490	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a 161A	1,880	0,490	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a 161A	1,880	0,490	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a 161A	1,880	0,490	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a 161A	1,880	0,490	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a 161A	1,880	0,490	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a 161A	1,880	0,490	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a 161A	1,880	0,490	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a 161A	1,880	0,490	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a 161A	1,880	0,490	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a 161A	1,880	0,490	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a 161A	1,880	0,490	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a 161A	1,880	0,490	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a 161A	1,880	0,490	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a 161A	1,880	0,490	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a 161A	1,880	0,490	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a 161A	1,880	0,490	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a 161A	1,880	0,490	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a 161A	1,880	0,490	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a 161A	1,880	0,490	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a 161A	1,880	0,490	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a 161A	1,880	0,490	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a 161A	1,880	0,490	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a 161A	1,880	0,490	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a 161A	1,880	0,490	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a 161A	1,880	0,490	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a 161A	1,880	0,490	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a 161A	1,880	0,490	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a 161A	1,880	0,490	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a 161A	1,880	0,490	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a 161A	1,880	0,490	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a 161A	1,880	0,490	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a 161A	1,880	0,490	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a 161A	1,880	0,490	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a 161A	1,880	0,490	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a 161A	1,880	0,490	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a 161A	1,880	0,490	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a 161A	1,880	0,490	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a 161A	1,880	0,490	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a 161A	1,880	0,490	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a 161A	1,880	0,490	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a 161A	1,880	0,490	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a 161A	1,880	0,490	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a 161A	1,880	0,490	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a 161A	1,880	0,490	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a 161A	1,880	0,490	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a 161A	1,880	0,490	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a 161A	1,880	0,490	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a 161A	1,880	0,490	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a 161A	1,880	0,490	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a 161A	1,880	0,490	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a 161A	1,880	0,490	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a 161A	1,880	0,490	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a 161A	1,880	0,490	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a 161A	1,880	0,490	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a 161A	1,880	0,490	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a 161A	1,880	0,490	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a 161A	1,880	0,490	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a 161A	1,880	0,490	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a 161A	1,880	0,490	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a 161A	1,880	0,490	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a 161A	1,880	0,490	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a 161A	1,880	0,490	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a 161A	1,880	0,490	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a 161A	1,880	0,490	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a 161A	1,880	0,490	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a 161A	1,880	0,490	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a 161A	1,880	0,490	0,020	0,000	140	140	140			

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model:	stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel										
Groep:	(hoofdgroep)										
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer											
Naam		Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7
514_a 161A	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	
514_a 161A	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R	
514_a 161A	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	
514_a 161A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	
514_a 161A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	
514_a 161A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	
514_a 161A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	
514_a 161A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	
514_a 161A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-139	-139	-139	0	E-LOC	
510_b 415	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	
514_a 161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	121	121	121	0	E-LOC	
514_a 161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	119	119	119	0	E-LOC	
514_a 161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	119	119	119	0	E-LOC	
514_a 161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	117	117	117	0	E-LOC	
514_a 161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	114	114	114	0	E-LOC	
514_a 161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	114	114	114	0	E-LOC	
514_a 161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	114	114	114	0	E-LOC	
514_a 161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	111	111	111	0	E-LOC	
514_a 161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	111	111	111	0	E-LOC	
514_a 161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	108	108	108	0	E-LOC	
514_a 161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	108	108	108	0	E-LOC	
514_a 161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	108	108	108	0	E-LOC	
514_a 161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	108	108	108	0	E-LOC	
514_a 161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	108	108	108	0	E-LOC	
514_a 161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	108	108	108	0	E-LOC	
514_a 161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	108	108	108	0	E-LOC	
514_a 161A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-135	-135	-135	0	E-LOC	
514_a 161A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-135	-135	-135	0	E-LOC	
514_a 161A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-135	-135	-135	0	E-LOC	
514_a 161A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-135	-135	-135	0	E-LOC	
514_a 161A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-135	-135	-135	0	E-LOC	
514_a 161A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-131	-131	-131	0	E-LOC	
514_a 161A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-131	-131	-131	0	E-LOC	
514_a 161A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-127	-127	-127	0	E-LOC	
514_a 161A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-122	-122	-122	0	E-LOC	
514_a 161A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-117	-117	-117	0	E-LOC	
514_a 161A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-114	-114	-114	0	E-LOC	
514_a 161A	Do										

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9
514_a 161A	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	119	119	119	0	VIRM-6
514_a 161A	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	117	117	117	0	IC-R
514_a 161A	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	117	117	117	0	VIRM-6
514_a 161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a 161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a 161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a 161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a 161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a 161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a 161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a 161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a 161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a 161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a 161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a 161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a 161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a 161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a 161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a 161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a 161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a 161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a 161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a 161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a 161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a 161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a 161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a 161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a 161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a 161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a 161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a 161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a 161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a 161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a 161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a 161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a 161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a 161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a 161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a 161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a 161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a 161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a 161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a 161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a 161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a 161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a 161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a 161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a 161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a 161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a 161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a 161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a 161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a 161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a 161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a 161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a 161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a 161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a 161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a 161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a 161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a 161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a 161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a 161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a 161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a 161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a 161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a 161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a 161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a 161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a 161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a 161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a 161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a 161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a 161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a 161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140				

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a 161A	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a 161A	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a 161A	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a 161A	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a 161A	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a 161A	-139	-139	-139	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
510_b 415	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,150
514_a 161B	121	121	121	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a 161B	119	119	119	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a 161B	119	119	119	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a 161B	117	117	117	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a 161B	114	114	114	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a 161B	114	114	114	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a 161B	114	114	114	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a 161B	111	111	111	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a 161B	111	111	111	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a 161B	108	108	108	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a 161B	108	108	108	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a 161B	108	108	108	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a 161B	108	108	108	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a 161B	108	108	108	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a 161B	108	108	108	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a 161B	108	108	108	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a 161A	-139	-139	-139	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a 161A	-138	-138	-138	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a 161A	-138	-138	-138	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a 161A	-135	-135	-135	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a 161A	-135	-135	-135	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a 161A	-135	-135	-135	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a 161A	-135	-135	-135	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a 161A	-131	-131	-131	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a 161A	-127	-127	-127	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a 161A	-122	-122	-122	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a 161A	-117	-117	-117	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a 161A	-114	-114	-114	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a 161A	-114	-114	-114	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a 161A	-114	-114	-114	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a 161A	-112	-112	-112	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a 161A	-112	-112	-112	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a 161A	-112	-112	-112	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a 161A	-110	-110	-110	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a 161A	-110	-110	-110	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a 161A	-110	-110	-110	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a 161A	109	109	109	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a 161A	109	109	109	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a 161A	109	109	109	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16
514_a 161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a 161A	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350
514_a 161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a 161A	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161A	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161A	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161A	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161A	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161A	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161A	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161A	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161A	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161A	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161A	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161A	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161A	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161A	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161A	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161A	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161A	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161A	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161A	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161A	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161A	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161A	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161A	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161A	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161A	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161A	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161A	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161A	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161A	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161A	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161A	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161A	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161A	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161A	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161A	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161A	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161A	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161A	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161A	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161A	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161A	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161A	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161A	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161A	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161A	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161A	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161A	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161A	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161A	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161A	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161A	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161A	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161A	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161A	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161A	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161A	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161A	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161A	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161A	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161A	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161A	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161A	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161A	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161A	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161A	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161A	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161A	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161A	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161A	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161A	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161A	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161A	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161A	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161A	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161A	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161A	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161A	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161A	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161A	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17
514_a 161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a 161A	0,100	0,000	117	117	117	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
514_a 161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140</						

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen

25-11-2023 13:34:25

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel	19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19
514_a 161A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a 161A	Stoppend		0,030	0,030	0,000	0,000	117	117	117	0
514_a 161A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a 161A	Doorgaand		6,360	6,180	2,100	0,000	140	140	140	0
514_a 161A	Doorgaand		6,360	6,180	2,100	0,000	140	140	140	0
514_a 161A	Doorgaand		6,360	6,180	2,100	0,000	140	140	140	0
514_a 161A	Doorgaand		6,360	6,180	2,100	0,000	140	140	140	0
514_a 161A	Doorgaand		6,360	6,180	2,100	0,000	140	140	140	0
514_a 161A	Doorgaand		6,360	6,180	2,100	0,000	140	140	140	0
514_a 161A	Doorgaand		6,360	6,180	2,100	0,000	140	140	140	0
514_a 161A	Doorgaand		6,360	6,180	2,100	0,000	140	140	140	0
514_a 161A	Doorgaand		6,360	6,180	2,100	0,000	140	140	140	0
514_a 161A	Doorgaand		6,360	6,180	2,100	0,000	140	140	140	0
514_a 161A	Doorgaand		6,360	6,180	2,100	0,000	140	140	140	0
514_a 161A	Doorgaand		6,360	6,180	2,100	0,000	140	140	140	0
514_a 161A	Doorgaand		6,360	6,180	2,100	0,000	140	140	140	0
514_a 161A	Doorgaand		6,360	6,180	2,100	0,000	140	140	140	0
514_a 161A	Doorgaand		6,360	6,180	2,100	0,000	140	140	140	0
514_a 161A	Doorgaand		6,360	6,180	2,100	0,000	140	140	140	0
514_a 161A	Doorgaand		6,360	6,180	2,100	0,000	140	140	140	0
514_a 161A	Doorgaand		6,360	6,180	2,100	0,000	140	140	140	0
514_a 161A	Doorgaand		6,360	6,180	2,100	0,000	140	140	140	0
514_a 161A	Doorgaand		6,360	6,180	2,100	0,000	140	140	140	0
514_a 161A	Doorgaand		6,360	6,180	2,100	0,000	140	140	140	0
514_a 161A	Doorgaand		6,360	6,180	2,100	0,000	140	140	140	0
514_a 161A	Doorgaand		6,360	6,180	2,100	0,000	140	140	140	0
514_a 161A	Doorgaand		6,360	6,180	2,100	0,000	140	140	140	0
514_a 161A	Doorgaand		6,360	6,180	2,100	0,000	140	140	140	0
514_a 161A	Doorgaand		6,360	6,180	2,100	0,000	140	140	140	0
514_a 161A	Doorgaand		6,360	6,180	2,100	0,000	140	140	140	0
514_a 161A	Doorgaand		6,360	6,180	2,100	0,000	140	140	140	0
514_a 161A	Doorgaand		6,360	6,180	2,100	0,000	140	140	140	0
514_a 161A	Doorgaand		6,360	6,180	2,100	0,000	140	140	140	0
514_a 161A	Doorgaand		6,360	6,180	2,100	0,000	140	140	140	0
514_a 161A	Doorgaand		6,360	6,180	2,100	0,000	140	140	140	0
514_a 161A	Doorgaand		6,360	6,180	2,100	0,000	140	140	140	0
514_a 161A	Doorgaand		6,360	6,180	2,100	0,000	140	140	140	0
514_a 161A	Doorgaand		6,360	6,180	2,100	0,000	140	140	140	0
514_a 161A	Doorgaand		6,360	6,180	2,100	0,000	140	140	140	0
514_a 161A	Doorgaand		6,360	6,180	2,100	0,000	140	140	140	0
514_a 161A	Doorgaand		6,360	6,180	2,100	0,000	140	140	140	0
514_a 161A	Doorgaand		6,360	6,180	2,100	0,000	140	140	140	0
514_a 161A	Doorgaand		6,360	6,180	2,100	0,000	140	140	140	0
514_a 161A	Doorgaand		6,360	6,180	2,100	0,000	140	140	140	0
514_a 161A	Doorgaand		6,360	6,180	2,100	0,000	140	140	140	0
514_a 161A	Doorgaand		6,360	6,180	2,100	0,000	140	140	140	0
514_a 161A	Doorgaand		6,360	6,180	2,100	0,000	140	140	140	0
514_a 161A	Doorgaand		6,360	6,180	2,100	0,000	140	140	140	0
514_a 161A	Doorgaand		6,360	6,180	2,100	0,000	140	140	140	0
514_a 161A	Doorgaand		6,360	6,180	2,100	0,000	140	140	140	0
514_a 161A	Doorgaand		6,360	6,180	2,100	0,000	140	140	140	0
514_a 161A	Doorgaand		6,360	6,180	2,100	0,000	140	140	140	0
514_a 161A	Doorgaand		6,360	6,180	2,100	0,000	140	140	140	0
514_a 161A	Doorgaand		6,360	6,180	2,100	0,000	140	140	140	0
514_a 161A	Doorgaand		6,360	6,180	2,100	0,000	140	140	140	0
514_a 161A	Doorgaand		6,360	6,180	2,100	0,000	140	140	140	0
514_a 161A	Doorgaand		6,360	6,180	2,100	0,000	140	140	140	0
514_a 161A	Doorgaand		6,360	6,180	2,100	0,000	140	140	140	0
514_a 161A	Doorgaand		6,360	6,180	2,100	0,000	140	140	140	0
514_a 161A	Doorgaand		6,360	6,180	2,100	0,000	140	140	140	0
514_a 161A	Doorgaand		6,360	6,180	2,100	0,000	140	140	140	0
514_a 161A	Doorgaand		6,360	6,180	2,100	0,000	140	140	140	0
514_a 161A	Doorgaand		6,360	6,180	2,100	0,000	140	140	140	0
514_a 161A	Doorgaand		6,360	6,180	2,100	0,000	140	140	140	0
514_a 161A	Doorgaand		6,360	6,180	2,100	0,000	140	140	140	0
514_a 161A	Doorgaand		6,360	6,180	2,100	0,000	140	140	140	0
514_a 161A	Doorgaand		6,360	6,180	2,100	0,000	140	140	140	0
514_a 161A	Doorgaand		6,360	6,180	2,100	0,000	140	140	140	0
514_a 161A	Doorgaand		6,360	6,180	2,100	0,000	140	140	140	0
514_a 161A	Doorgaand		6,360	6,180	2,100	0,000	140	140	140	0
514_a 161A	Doorgaand		6,360	6,180	2,100	0,000	140	140	140	0
514_a 161A	Doorgaand		6,360	6,180	2,100	0,000	140	140	140	0
514_a 161A	Doorgaand		6,360	6,180	2,100	0,000	140	140	140	0
514_a 161A	Doorgaand		6,360	6,180	2,100	0,000	140	140	140	0
514_a 161A	Doorgaand		6,360	6,180	2,100	0,000	140	140	140	0
514_a 161A	Doorgaand		6,360	6,180	2,100	0,000	140	140	140	0
514_a 161A	Doorgaand		6,360	6,180	2,100	0,000	140	140	140	0
514_a 161A	Doorgaand									

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20
514_a 161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a 161A	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120
514_a 161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a 161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	140	140	140
514_a 161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	140	140	140
514_a 161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	-109	-109	-109
514_a 161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	-106	-106	-106
514_a 161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	-102	-102	-102
514_a 161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	-93	-93	-93
514_a 161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	-93	-93	-93
510_b 415	IRM-4	Stoppend	5,800	4,040	2,440	0,000	133	133	133
514_a 161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	121	121	121
514_a 161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	119	119	119
514_a 161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	119	119	119
514_a 161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	117	117	117
514_a 161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	114	114	114
514_a 161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	114	114	114
514_a 161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	114	114	114
514_a 161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	111	111	111
514_a 161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	111	111	111
514_a 161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	108	108	108
514_a 161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	108	108	108
514_a 161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	108	108	108
514_a 161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	108	108	108
514_a 161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	108	108	108
514_a 161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	108	108	108
514_a 161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	108	108	108
514_a 161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	108	108	108
514_a 161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	105	105	105
514_a 161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	-80	-80	-80
514_a 161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	-80	-80	-80
514_a 161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	-67	-67	-67
514_a 161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	-67	-67	-67
514_a 161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	-67	-67	-67
514_a 161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	-57	-57	-57
514_a 161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	-57	-57	-57
514_a 161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	-50	-50	-50
514_a 161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	-40	-40	-40
514_a 161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	-40	-40	-40
514_a 161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	-40	-40	-40
514_a 161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	-40	-40	-40
514_a 161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	-40	-40	-40
514_a 161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	-40	-40	-40
514_a 161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	-40	-40	-40
514_a 161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	-40	-40	-40
514_a 161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	-40	-40	-40
514_a 161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	-40	-40	-40
514_a 161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	-40	-40	-40
514_a 161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	-40	-40	-40
514_a 161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	-40	-40	-40
514_a 161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	-40	-40	-40
514_a 161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	-40	-40	-40
514_a 161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	-40	-40	-40
514_a 161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	-40	-40	-40
514_a 161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	-40	-40	-40
514_a 161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	-40	-40	-40
514_a 161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	-40	-40	-40
514_a 161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	-40	-40	-40
514_a 161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	-40	-40	-40
514_a 161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	-40	-40	-40
514_a 161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	-40	-40	-40
514_a 161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	-40	-40	-40
514_a 161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	-40	-40	-40
514_a 161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	-40	-40	-40
514_a 161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	-40	-40	-40
514_a 161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	-40	-40	-40
514_a 161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	-40	-40	-40
514_a 161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	-40	-40	-40
514_a 161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	-40	-40	-40
514_a 161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	-40	-40	-40
514_a 161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	-40	-40	-40
514_a 161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	-40	-40	-40
514_a 161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	-40	-40	-40
514_a 161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	-40	-40	-40
514_a 161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	-40	-40	-40
514_a 161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	-40	-40	-40
514_a 161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	-40	-40	-40
514_a 161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	-40	-40	-40
514_a 161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	-40	-40	-40
514_a 161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	-40	-40	

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21
514_a 161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a 161A	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90
514_a 161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a 161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a 161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a 161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a 161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a 161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a 161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b 415	0	VIRM-6	Doorgaand	6,240	5,640	1,500	0,000	140	140
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	40	40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	40	40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6							

Items spoorweglawaaï met raildempers van Km 13.57 t/m 13.8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Naam	Aantal(P4) 24	V(P) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(P) 25	Aantal(A) 25

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k
514_a 161A	0	0	77,53	87,07	101,35	112,22	111,11	109,42
514_a 161A	140	0	74,19	88,43	103,19	113,98	114,90	114,16
514_a 161A	0	0	77,52	87,07	101,35	112,22	111,11	109,41
514_a 161A	0	0	81,00	92,67	107,17	118,08	118,55	117,77
514_a 161A	0	0	80,00	91,67	106,17	113,08	116,55	116,77
514_a 161A	0	0	79,83	91,47	106,16	112,81	115,57	115,20
514_a 161A	0	0	79,82	91,45	105,16	110,78	111,48	112,07
514_a 161A	0	0	79,79	91,43	105,15	110,74	111,37	111,92
514_a 161A	0	0	79,75	91,39	106,15	112,65	115,14	114,63
514_a 161A	0	0	79,71	91,38	106,15	112,64	115,09	114,55
510_b 415	0	0	80,92	92,56	107,11	117,95	118,21	117,22
514_a 161B	0	0	79,61	91,96	107,06	116,57	114,77	112,77
514_a 161B	0	0	79,51	91,94	107,06	116,52	114,61	112,53
514_a 161B	0	0	79,51	91,94	107,06	116,52	114,61	112,53
514_a 161B	0	0	79,41	91,91	107,05	116,48	114,44	112,29
514_a 161B	0	0	79,26	91,88	107,05	116,42	114,20	111,94
514_a 161B	0	0	79,26	91,88	107,05	116,42	114,20	111,94
514_a 161B	0	0	79,26	91,88	107,05	116,42	114,20	111,94
514_a 161B	0	0	79,11	91,84	107,05	116,37	113,95	111,59
514_a 161B	0	0	79,11	91,84	107,05	116,37	113,95	111,59
514_a 161B	0	0	79,00	91,82	107,06	116,41	113,80	111,30
514_a 161B	0	0	78,99	91,82	107,06	116,39	113,77	111,27
514_a 161B	0	0	79,09	91,84	107,06	116,60	114,03	111,46
514_a 161B	0	0	79,09	91,84	107,06	116,59	114,01	111,44
514_a 161B	0	0	79,17	91,89	107,07	116,74	114,30	111,72
514_a 161B	0	0	78,17	90,89	106,07	111,74	112,30	110,72
514_a 161B	0	0	78,12	90,90	106,08	111,87	112,53	110,94
514_a 161A	0	0	79,64	91,32	106,14	112,50	114,79	114,22
514_a 161A	0	0	79,60	91,31	106,14	112,49	114,74	114,14
514_a 161A	0	0	79,53	91,26	106,13	112,33	114,48	113,91
514_a 161A	0	0	79,41	91,23	106,13	112,30	114,32	113,65
514_a 161A	0	0	79,41	91,23	106,13	112,30	114,32	113,65
514_a 161A	0	0	79,41	91,23	106,13	112,30	114,32	113,65
514_a 161A	0	0	79,35	91,20	106,13	112,17	114,16	113,53
514_a 161A	0	0	79,19	91,16	106,13	112,12	113,93	113,18
514_a 161A	0	0	79,15	91,14	106,12	112,02	113,83	113,12
514_a 161A	0	0	78,92	91,08	106,12	111,82	113,48	112,69
514_a 161A	0	0	78,71	91,02	106,12	111,75	113,17	112,23
514_a 161A	0	0	78,49	90,97	106,12	111,68	112,85	111,76
514_a 161A	0	0	78,35	90,94	106,12	111,64	112,65	111,47
514_a 161A	0	0	78,35	90,94	106,12	111,64	112,65	111,47
514_a 161A	0	0	78,35	90,94	106,12	111,64	112,65	111,47
514_a 161A	0	0	78,26	90,91	106,11	111,61	112,52	111,28
514_a 161A	0	0	78,26	90,91	106,11	111,61	112,52	111,28
514_a 161A	0	0	78,26	90,91	106,11	111,61	112,52	111,28
514_a 161A	0	0	78,17	90,89	106,11	111,59	112,39	111,08
514_a 161A	0	0	78,22	90,90	106,12	111,70	112,49	111,14
514_a 161A	0	0	78,26	90,92	106,12	111,78	112,57	111,20
514_a 161A	0	0	78,25	90,91	106,12	111,84	112,60	111,18
514_a 161A	0	0	78,31	90,94	106,13	111,95	112,78	111,34
514_a 161A	0	0	78,34	90,96	106,13	112,00	112,89	111,44
514_a 161A	0	0	77,96	89,16	103,94	109,82	110,19	108,54
514_a 161A	0	0	77,99	89,17	103,94	109,84	110,22	108,58
514_a 161A	0	0	78,04	89,19	103,94	109,86	110,28	108,66
514_a 161A	0	0	78,07	89,20	103,94	109,87	110,32	108,71
514_a 161A	0	0	78,11	89,21	103,94	109,88	110,36	108,76
514_a 161A	0	0	78,14	89,22	103,94	109,90	110,40	108,82
514_a 161A	0	0	78,15	89,23	103,94	109,90	110,42	108,84
514_a 161A	0	0	78,19	89,24	103,94	109,92	110,46	108,90
514_a 161A	0	0	78,22	89,25	103,94	109,93	110,50	108,96
514_a 161A	0	0	78,24	89,25	103,94	109,94	110,52	108,99
514_a 161A	0	0	78,25	89,26	103,94	109,94	110,54	109,02
514_a 161A	0	0	78,25	89,26	103,94	109,94	110,54	109,02
514_a 161A	0	0	84,25	90,26	103,94	109,94	110,54	109,02

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k
514_a 161A	102,69	90,11	71,53	81,07	95,35	106,22	105,11	103,42
514_a 161A	106,54	93,03	69,96	85,30	100,76	109,69	110,27	109,19
514_a 161A	102,69	90,11	71,52	81,07	95,35	106,22	105,11	103,41
514_a 161A	110,26	96,90	75,66	88,63	103,77	113,19	113,53	112,50
514_a 161A	109,26	95,90	74,68	87,84	102,97	108,29	111,60	111,52
514_a 161A	108,07	95,07	74,58	87,48	102,73	111,60	114,53	114,60
514_a 161A	105,97	93,99	74,56	87,44	101,89	110,79	113,06	113,39
514_a 161A	105,85	93,90	74,55	87,39	101,85	110,70	112,70	112,88
514_a 161A	107,59	94,69	74,51	87,29	102,60	111,28	113,40	112,89
514_a 161A	107,54	94,64	74,62	87,36	102,66	112,12	116,14	116,53
510_b 415	109,83	96,60	75,53	88,42	103,57	113,03	113,18	111,98
514_a 161B	106,14	93,57	74,32	87,52	103,02	111,69	109,91	107,81
514_a 161B	105,96	93,43	74,22	87,50	103,01	111,63	109,72	107,56
514_a 161B	105,96	93,43	74,24	87,54	103,05	112,69	110,24	107,87
514_a 161B	105,77	93,28	74,14	87,51	103,04	112,64	110,07	107,63
514_a 161B	105,50	93,07	74,00	87,48	103,04	112,58	109,84	107,31
514_a 161B	105,50	93,07	74,00	87,48	103,04	112,58	109,84	107,31
514_a 161B	105,50	93,07	74,00	87,48	103,04	112,58	109,84	107,31
514_a 161B	105,23	92,85	73,85	87,45	103,03	112,52	109,61	106,98
514_a 161B	105,23	92,85	73,85	87,45	103,03	112,52	109,61	106,98
514_a 161B	105,04	92,73	73,75	87,40	103,03	112,63	109,71	106,99
514_a 161B	105,01	92,70	73,72	87,40	103,02	112,60	109,63	106,91
514_a 161B	105,23	92,94	73,79	87,38	103,03	112,91	110,45	107,88
514_a 161B	105,20	92,92	73,76	87,38	103,03	112,88	110,39	107,81
514_a 161B	105,45	93,17	73,80	87,47	103,09	113,09	111,21	108,97
514_a 161B	104,45	92,17	72,85	86,57	102,17	110,24	110,12	108,46
514_a 161B	104,67	92,36	72,78	86,67	102,25	110,56	111,25	110,08
514_a 161A	107,23	94,38	74,56	87,22	102,56	111,89	115,68	116,02
514_a 161A	107,17	94,33	74,53	87,21	102,56	111,88	115,63	115,94
514_a 161A	106,93	94,10	74,48	87,10	102,48	111,62	115,23	115,58
514_a 161A	106,75	93,94	74,38	87,07	102,47	111,60	115,05	115,31
514_a 161A	106,75	93,94	74,38	87,07	102,47	111,60	115,05	115,31
514_a 161A	106,75	93,94	74,38	87,07	102,47	111,60	115,05	115,31
514_a 161A	106,61	93,80	74,35	87,00	102,41	111,37	114,79	115,12
514_a 161A	106,35	93,58	74,21	86,96	102,40	111,34	114,54	114,73
514_a 161A	106,27	93,49	74,19	86,97	102,40	111,16	114,38	114,63
514_a 161A	105,92	93,15	74,02	86,96	102,39	110,85	113,93	114,12
514_a 161A	105,57	92,87	73,85	86,91	102,37	110,81	113,58	113,60
514_a 161A	105,22	92,57	73,67	86,86	102,36	110,76	113,22	113,08
514_a 161A	105,01	92,39	73,57	86,83	102,35	110,73	113,01	112,75
514_a 161A	105,01	92,39	73,57	86,83	102,35	110,73	113,01	112,75
514_a 161A	105,01	92,39	73,55	86,78	102,31	108,89	112,73	112,65
514_a 161A	104,86	92,27	73,47	86,76	102,30	108,86	112,58	112,43
514_a 161A	104,86	92,27	73,47	86,76	102,30	108,86	112,58	112,43
514_a 161A	104,86	92,27	73,47	86,76	102,30	108,86	112,58	112,43
514_a 161A	104,72	92,15	73,40	86,74	102,30	108,83	112,42	112,21
514_a 161A	104,79	92,25	73,42	86,72	102,30	108,89	112,44	112,22
514_a 161A	104,86	92,33	73,44	86,70	102,30	108,93	112,47	112,24
514_a 161A	104,87	92,36	73,29	86,60	102,23	107,31	108,53	107,30
514_a 161A	105,03	92,52	73,32	86,66	102,28	107,39	108,65	107,40
514_a 161A	105,13	92,61	73,34	86,69	102,31	107,44	108,72	107,47
514_a 161A	102,51	90,85	72,22	84,42	98,97	104,22	104,75	103,40
514_a 161A	102,55	90,88	72,25	84,43	98,97	104,23	104,79	103,44
514_a 161A	102,62	90,93	72,30	84,44	98,97	104,25	104,84	103,50
514_a 161A	102,66	90,96	72,33	84,45	98,97	104,26	104,87	103,54
514_a 161A	102,70	91,00	72,36	84,45	98,97	104,28	104,91	103,59
514_a 161A	102,75	91,03	72,39	84,46	98,97	104,29	104,94	103,63
514_a 161A	102,77	91,05	72,41	84,47	98,97	104,30	104,96	103,66
514_a 161A	102,82	91,08	72,44	84,47	98,97	104,31	104,99	103,70
514_a 161A	102,86	91,12	72,47	84,48	98,97	104,32	105,03	103,75
514_a 161A	102,89	91,13	72,48	84,49	98,97	104,33	105,05	103,77
514_a 161A	102,91	91,15	72,50	84,49	98,97	104,33	105,07	103,80
514_a 161A	102,91	91,15	72,50	84,49	98,97	104,33	105,07	103,80
514_a 161A	102,91	91,15	78,46	85,47	98,97	104,33	105,07	103,80

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k
514_a 161A	96,69	84,11	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	102,48	89,54	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	96,69	84,11	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	105,70	92,81	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	104,82	92,04	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	110,17	96,98	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	109,51	96,56	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	109,08	96,25	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	108,54	95,75	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	112,63	99,87	--	--	--	--	--	--
510_b 415	105,25	92,39	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	101,72	89,15	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	101,52	89,00	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	102,68	90,80	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	102,52	90,69	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	102,32	90,55	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	102,32	90,55	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	102,32	90,55	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	102,12	90,42	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	102,12	90,42	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	102,46	90,81	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	102,40	90,77	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	103,86	92,09	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	103,81	92,06	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	105,24	93,24	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	104,93	92,94	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	106,57	94,20	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	112,15	99,49	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	112,09	99,44	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	111,70	99,10	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	111,49	98,92	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	111,49	98,92	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	111,49	98,92	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	111,25	98,68	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	110,96	98,43	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	110,81	98,28	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	110,34	97,82	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	109,93	97,46	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	109,51	97,10	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	109,25	96,87	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	109,25	96,87	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	109,02	96,49	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	108,83	96,32	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	108,83	96,32	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	108,83	96,32	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	108,64	96,15	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	108,65	96,16	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	108,66	96,17	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	101,28	88,50	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	101,39	88,63	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	101,46	88,71	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	97,61	86,70	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	97,64	86,72	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	97,69	86,75	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	97,73	86,77	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	97,76	86,79	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	97,79	86,82	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	97,81	86,83	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	97,85	86,85	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	97,88	86,87	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	97,90	86,89	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	97,92	86,90	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	97,92	86,90	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	97,92	86,90	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k
514_a 161A	--	--	76,33	85,88	100,16	111,03	109,91	108,22
514_a 161A	--	--	73,38	87,65	102,37	113,23	114,10	113,37
514_a 161A	--	--	76,33	85,88	100,16	111,02	109,91	108,22
514_a 161A	--	--	80,00	91,65	106,04	117,08	117,60	116,87
514_a 161A	--	--	79,00	90,65	105,04	112,08	115,60	115,87
514_a 161A	--	--	78,81	90,41	105,02	111,74	114,50	114,05
514_a 161A	--	--	78,79	90,39	104,02	109,70	110,40	110,91
514_a 161A	--	--	78,77	90,37	104,01	109,65	110,27	110,73
514_a 161A	--	--	78,71	90,32	105,01	111,54	114,00	113,37
514_a 161A	--	--	78,68	90,31	105,01	111,53	113,95	113,30
510_b 415	--	--	79,77	91,68	106,29	117,14	117,42	116,49
514_a 161B	--	--	78,34	91,04	106,22	115,49	113,59	111,51
514_a 161B	--	--	78,24	91,02	106,22	115,45	113,42	111,28
514_a 161B	--	--	78,24	91,02	106,22	115,45	113,42	111,28
514_a 161B	--	--	78,14	91,00	106,22	115,41	113,25	111,04
514_a 161B	--	--	78,00	90,97	106,22	115,35	113,00	110,69
514_a 161B	--	--	78,00	90,97	106,22	115,35	113,00	110,69
514_a 161B	--	--	78,00	90,97	106,22	115,35	113,00	110,69
514_a 161B	--	--	77,85	90,94	106,22	115,30	112,75	110,34
514_a 161B	--	--	77,85	90,94	106,22	115,30	112,75	110,34
514_a 161B	--	--	77,76	90,92	106,22	115,37	112,63	110,07
514_a 161B	--	--	77,75	90,92	106,22	115,35	112,59	110,03
514_a 161B	--	--	77,88	90,95	106,23	115,61	112,91	110,27
514_a 161B	--	--	77,87	90,95	106,23	115,60	112,88	110,23
514_a 161B	--	--	77,97	90,99	106,23	115,79	113,22	110,57
514_a 161B	--	--	76,97	89,99	105,23	110,79	111,22	109,57
514_a 161B	--	--	76,95	90,02	105,24	110,96	111,53	109,91
514_a 161A	--	--	78,59	90,24	105,00	111,35	113,60	112,90
514_a 161A	--	--	78,55	90,23	105,00	111,34	113,55	112,82
514_a 161A	--	--	78,47	90,18	104,99	111,15	113,25	112,54
514_a 161A	--	--	78,35	90,15	104,99	111,12	113,09	112,29
514_a 161A	--	--	78,35	90,15	104,99	111,12	113,09	112,29
514_a 161A	--	--	78,35	90,15	104,99	111,12	113,09	112,29
514_a 161A	--	--	78,28	90,12	104,98	110,96	112,89	112,14
514_a 161A	--	--	78,12	90,08	104,98	110,91	112,66	111,79
514_a 161A	--	--	78,07	90,06	104,98	110,79	112,54	111,72
514_a 161A	--	--	77,83	90,00	104,97	110,54	112,16	111,28
514_a 161A	--	--	77,61	89,95	104,97	110,48	111,83	110,81
514_a 161A	--	--	77,38	89,89	104,97	110,42	111,50	110,33
514_a 161A	--	--	77,25	89,86	104,97	110,38	111,30	110,04
514_a 161A	--	--	77,25	89,86	104,97	110,38	111,30	110,04
514_a 161A	--	--	77,25	89,86	104,97	110,38	111,30	110,04
514_a 161A	--	--	77,15	89,84	104,97	110,35	111,16	109,84
514_a 161A	--	--	77,15	89,84	104,97	110,35	111,16	109,84
514_a 161A	--	--	77,15	89,84	104,97	110,35	111,16	109,84
514_a 161A	--	--	77,06	89,82	104,97	110,33	111,02	109,64
514_a 161A	--	--	77,12	89,83	104,98	110,48	111,14	109,71
514_a 161A	--	--	77,17	89,84	104,98	110,57	111,24	109,78
514_a 161A	--	--	77,17	89,84	104,98	110,57	111,24	109,78
514_a 161A	--	--	77,17	89,84	104,98	110,57	111,24	109,78
514_a 161A	--	--	77,24	89,87	104,99	110,60	111,51	109,97
514_a 161A	--	--	77,27	89,89	104,99	110,86	111,63	110,09
514_a 161A	--	--	77,70	88,95	103,71	109,56	109,95	108,32
514_a 161A	--	--	77,73	88,96	103,71	109,57	109,99	108,37
514_a 161A	--	--	77,77	88,98	103,71	109,59	110,04	108,44
514_a 161A	--	--	77,80	88,99	103,71	109,61	110,08	108,49
514_a 161A	--	--	77,84	89,00	103,71	109,62	110,11	108,54
514_a 161A	--	--	77,87	89,01	103,71	109,63	110,15	108,59
514_a 161A	--	--	77,88	89,01	103,71	109,64	110,17	108,61
514_a 161A	--	--	77,91	89,02	103,71	109,65	110,21	108,66
514_a 161A	--	--	77,95	89,03	103,71	109,67	110,24	108,72
514_a 161A	--	--	77,96	89,04	103,71	109,67	110,26	108,75
514_a 161A	--	--	77,98	89,04	103,71	109,68	110,28	108,77
514_a 161A	--	--	77,98	89,04	103,71	109,68	110,28	108,77
514_a 161A	--	--	83,98	90,04	103,71	109,68	110,28	108,77

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k
514_a 161A	101,49	88,91	70,33	79,88	94,16	105,03	103,91	102,22
514_a 161A	105,73	92,21	68,98	84,38	99,77	108,76	109,34	108,30
514_a 161A	101,49	88,91	70,33	79,88	94,16	105,02	103,91	102,22
514_a 161A	109,29	95,92	74,47	87,37	102,30	111,87	112,32	111,39
514_a 161A	108,29	94,92	73,49	86,60	101,52	106,97	110,40	110,42
514_a 161A	106,91	93,97	73,37	86,13	101,20	110,90	113,62	113,75
514_a 161A	104,79	92,89	73,35	86,08	100,37	110,20	112,27	112,61
514_a 161A	104,64	92,78	73,33	86,02	100,31	110,11	111,90	112,07
514_a 161A	106,33	93,54	73,28	85,89	101,02	110,54	112,38	111,86
514_a 161A	106,28	93,49	73,40	85,96	101,09	111,02	115,11	115,36
510_b 415	109,07	95,75	74,51	87,72	102,96	112,35	112,50	111,33
514_a 161B	104,94	92,38	73,23	86,74	102,33	110,81	108,94	106,77
514_a 161B	104,75	92,23	73,13	86,72	102,33	110,75	108,74	106,51
514_a 161B	104,75	92,23	73,15	86,77	102,37	112,00	109,33	106,84
514_a 161B	104,57	92,09	73,05	86,75	102,37	111,95	109,15	106,60
514_a 161B	104,30	91,88	72,91	86,72	102,36	111,89	108,92	106,28
514_a 161B	104,30	91,88	72,91	86,72	102,36	111,89	108,92	106,28
514_a 161B	104,30	91,88	72,91	86,72	102,36	111,89	108,92	106,28
514_a 161B	104,03	91,66	72,77	86,70	102,36	111,83	108,69	105,96
514_a 161B	104,03	91,66	72,77	86,70	102,36	111,83	108,69	105,96
514_a 161B	103,87	91,57	72,69	86,66	102,36	111,97	108,84	106,01
514_a 161B	103,83	91,54	72,66	86,65	102,35	111,93	108,75	105,91
514_a 161B	104,09	91,82	72,73	86,63	102,36	112,29	109,65	106,98
514_a 161B	104,05	91,80	72,71	86,62	102,36	112,26	109,58	106,90
514_a 161B	104,35	92,09	72,74	86,72	102,43	112,50	110,47	108,16
514_a 161B	103,35	91,09	71,81	85,82	101,51	109,86	109,43	107,67
514_a 161B	103,66	91,35	71,76	85,95	101,60	110,21	110,63	109,43
514_a 161A	105,90	93,18	73,33	85,79	100,96	110,73	114,60	114,77
514_a 161A	105,85	93,13	73,30	85,79	100,96	110,72	114,54	114,70
514_a 161A	105,55	92,86	73,24	85,64	100,85	110,39	114,10	114,28
514_a 161A	105,37	92,70	73,13	85,61	100,85	110,38	113,92	114,02
514_a 161A	105,37	92,70	73,13	85,61	100,85	110,38	113,92	114,02
514_a 161A	105,37	92,70	73,13	85,61	100,85	110,38	113,92	114,02
514_a 161A	105,20	92,53	73,09	85,53	100,77	110,09	113,62	113,79
514_a 161A	104,94	92,31	72,95	85,49	100,76	110,07	113,37	113,42
514_a 161A	104,84	92,20	72,92	85,51	100,76	109,84	113,18	113,30
514_a 161A	104,46	91,83	72,73	85,51	100,75	109,45	112,69	112,78
514_a 161A	104,11	91,53	72,55	85,47	100,74	109,41	112,33	112,27
514_a 161A	103,75	91,22	72,36	85,42	100,73	109,38	111,96	111,75
514_a 161A	103,53	91,03	72,24	85,39	100,73	109,36	111,73	111,43
514_a 161A	103,53	91,03	72,24	85,39	100,73	109,36	111,73	111,43
514_a 161A	103,53	91,03	72,22	85,33	100,67	106,78	111,41	111,32
514_a 161A	103,38	90,90	72,14	85,31	100,67	106,76	111,24	111,10
514_a 161A	103,38	90,90	72,14	85,31	100,67	106,76	111,24	111,10
514_a 161A	103,38	90,90	72,14	85,31	100,67	106,76	111,24	111,10
514_a 161A	103,23	90,77	72,06	85,29	100,66	106,73	111,08	110,87
514_a 161A	103,32	90,90	72,09	85,25	100,67	106,83	111,11	110,89
514_a 161A	103,41	91,00	72,11	85,24	100,67	106,89	111,13	110,91
514_a 161A	103,43	91,04	71,96	85,13	100,60	106,86	106,75	105,49
514_a 161A	103,63	91,23	72,00	85,20	100,66	105,77	106,92	105,62
514_a 161A	103,75	91,34	72,03	85,24	100,69	105,93	107,01	105,71
514_a 161A	102,31	90,70	72,00	84,36	98,87	104,02	104,60	103,30
514_a 161A	102,35	90,73	72,02	84,37	98,87	104,03	104,63	103,34
514_a 161A	102,41	90,78	72,07	84,38	98,87	104,05	104,67	103,39
514_a 161A	102,45	90,81	72,10	84,39	98,87	104,06	104,71	103,43
514_a 161A	102,49	90,84	72,12	84,39	98,87	104,07	104,74	103,47
514_a 161A	102,53	90,87	72,15	84,40	98,87	104,08	104,77	103,51
514_a 161A	102,55	90,89	72,17	84,41	98,87	104,09	104,79	103,53
514_a 161A	102,60	90,92	72,20	84,41	98,87	104,10	104,82	103,58
514_a 161A	102,64	90,95	72,23	84,42	98,87	104,11	104,85	103,62
514_a 161A	102,66	90,97	72,24	84,42	98,87	104,12	104,87	103,64
514_a 161A	102,68	90,98	72,26	84,43	98,87	104,12	104,89	103,66
514_a 161A	102,68	90,98	72,26	84,43	98,87	104,12	104,89	103,66
514_a 161A	102,68	90,98	78,21	85,41	98,87	104,12	104,89	103,66

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k
514_a 161A	95,49	82,91	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	101,53	88,61	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	95,49	82,91	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	104,49	91,64	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	103,62	90,89	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	109,26	95,89	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	108,63	95,48	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	108,17	95,16	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	107,51	94,62	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	111,67	99,13	--	--	--	--	--	--
510_b 415	104,61	91,69	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	100,75	88,11	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	100,54	87,96	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	101,71	89,89	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	101,56	89,79	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	101,36	89,67	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	101,36	89,67	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	101,36	89,67	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	101,16	89,54	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	101,16	89,54	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	101,54	89,97	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	101,47	89,93	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	102,99	91,27	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	102,94	91,24	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	104,43	92,42	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	104,13	92,13	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	105,85	93,40	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	111,16	98,76	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	111,10	98,71	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	110,68	98,38	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	110,48	98,20	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	110,48	98,20	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	110,48	98,20	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	110,23	97,98	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	109,94	97,71	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	109,79	97,57	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	109,32	97,11	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	108,92	96,74	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	108,50	96,36	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	108,24	96,12	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	108,24	96,12	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	108,01	95,75	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	107,83	95,57	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	107,83	95,57	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	107,83	95,57	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	107,64	95,40	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	107,65	95,41	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	107,66	95,42	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	99,33	86,68	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	99,48	86,86	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	99,58	86,97	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	97,54	86,73	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	97,57	86,75	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	97,62	86,78	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	97,65	86,80	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	97,68	86,82	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	97,71	86,84	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	97,73	86,85	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	97,76	86,87	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	97,79	86,89	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	97,81	86,90	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	97,83	86,91	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	97,83	86,91	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	97,83	86,91	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k
514_a 161A	--	--	71,51	81,07	95,35	106,21	105,08	103,38
514_a 161A	--	--	69,29	83,80	99,34	109,30	109,57	108,51
514_a 161A	--	--	71,50	81,07	95,35	106,21	105,08	103,38
514_a 161A	--	--	75,23	87,32	102,41	112,74	112,81	111,83
514_a 161A	--	--	74,23	86,32	101,41	107,74	110,81	110,83
514_a 161A	--	--	74,08	86,13	101,40	107,47	109,84	109,14
514_a 161A	--	--	74,06	86,11	100,40	105,44	105,76	106,01
514_a 161A	--	--	74,04	86,09	100,40	105,40	105,65	105,85
514_a 161A	--	--	74,00	86,06	101,39	107,31	109,42	108,53
514_a 161A	--	--	73,97	86,05	101,39	107,31	109,39	108,48
510_b 415	--	--	75,35	87,54	102,67	112,93	112,87	111,70
514_a 161B	--	--	73,96	87,03	102,64	111,45	109,32	107,02
514_a 161B	--	--	73,85	87,01	102,64	111,39	109,13	106,76
514_a 161B	--	--	73,85	87,01	102,64	111,39	109,13	106,76
514_a 161B	--	--	73,74	86,99	102,64	111,33	108,93	106,50
514_a 161B	--	--	73,59	86,96	102,63	111,25	108,68	106,15
514_a 161B	--	--	73,60	86,98	102,66	111,27	108,70	106,17
514_a 161B	--	--	73,60	86,98	102,66	111,27	108,70	106,17
514_a 161B	--	--	73,45	86,96	102,66	111,19	108,44	105,81
514_a 161B	--	--	73,45	86,96	102,66	111,19	108,44	105,81
514_a 161B	--	--	73,37	86,94	102,66	111,25	108,35	105,60
514_a 161B	--	--	73,34	86,94	102,66	111,20	108,25	105,49
514_a 161B	--	--	73,45	86,97	102,67	111,41	108,52	105,70
514_a 161B	--	--	73,43	86,96	102,67	111,37	108,43	105,60
514_a 161B	--	--	73,49	87,00	102,67	111,48	108,64	105,80
514_a 161B	--	--	72,49	86,00	101,67	106,48	106,64	104,80
514_a 161B	--	--	72,46	86,02	101,68	106,59	106,88	105,08
514_a 161A	--	--	73,90	86,00	101,39	107,17	109,10	108,12
514_a 161A	--	--	73,87	86,00	101,39	107,16	109,06	108,07
514_a 161A	--	--	73,79	85,96	101,38	107,01	108,82	107,82
514_a 161A	--	--	73,69	85,94	101,38	106,99	108,71	107,65
514_a 161A	--	--	73,69	85,94	101,38	106,99	108,71	107,65
514_a 161A	--	--	73,69	85,94	101,38	106,99	108,71	107,65
514_a 161A	--	--	73,64	85,91	101,38	106,86	108,56	107,53
514_a 161A	--	--	73,50	85,89	101,38	106,83	108,41	107,30
514_a 161A	--	--	73,46	85,88	101,38	106,74	108,32	107,24
514_a 161A	--	--	73,25	85,83	101,37	106,55	108,07	106,95
514_a 161A	--	--	73,06	85,80	101,37	106,51	107,87	106,67
514_a 161A	--	--	72,88	85,76	101,37	106,47	107,68	106,39
514_a 161A	--	--	72,76	85,74	101,37	106,44	107,56	106,22
514_a 161A	--	--	72,77	85,76	101,40	106,46	107,59	106,25
514_a 161A	--	--	72,77	85,76	101,40	106,46	107,59	106,25
514_a 161A	--	--	72,70	85,74	101,40	106,44	107,52	106,14
514_a 161A	--	--	72,70	85,74	101,40	106,44	107,52	106,14
514_a 161A	--	--	72,70	85,74	101,40	106,44	107,52	106,14
514_a 161A	--	--	72,62	85,73	101,40	106,42	107,44	106,03
514_a 161A	--	--	72,67	85,74	101,40	106,53	107,52	106,08
514_a 161A	--	--	72,70	85,74	101,40	106,61	107,59	106,12
514_a 161A	--	--	72,70	85,74	101,40	106,67	107,63	106,13
514_a 161A	--	--	72,76	85,76	101,41	106,77	107,78	106,27
514_a 161A	--	--	72,78	85,78	101,41	106,82	107,86	106,35
514_a 161A	--	--	73,59	85,10	99,77	105,48	105,95	104,42
514_a 161A	--	--	73,62	85,11	99,77	105,49	105,98	104,45
514_a 161A	--	--	73,66	85,12	99,77	105,50	106,02	104,51
514_a 161A	--	--	73,68	85,13	99,77	105,51	106,05	104,55
514_a 161A	--	--	73,71	85,14	99,77	105,52	106,08	104,59
514_a 161A	--	--	73,73	85,14	99,77	105,54	106,11	104,63
514_a 161A	--	--	73,75	85,15	99,77	105,54	106,12	104,65
514_a 161A	--	--	73,77	85,15	99,77	105,55	106,16	104,69
514_a 161A	--	--	73,80	85,16	99,77	105,56	106,19	104,73
514_a 161A	--	--	73,81	85,17	99,77	105,57	106,20	104,75
514_a 161A	--	--	73,82	85,17	99,77	105,57	106,22	104,78
514_a 161A	--	--	73,82	85,17	99,77	105,57	106,22	104,78
514_a 161A	--	--	79,82	86,17	99,77	105,57	106,22	104,78

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k
514_a 161A	96,66	84,08	65,51	75,07	89,35	100,21	99,08	97,38
514_a 161A	101,41	87,92	66,89	81,96	98,16	106,76	106,62	105,03
514_a 161A	96,65	84,08	65,50	75,07	89,35	100,21	99,08	97,38
514_a 161A	104,65	91,26	70,90	84,44	100,34	109,29	109,13	107,68
514_a 161A	103,65	90,26	69,92	83,58	99,46	104,36	107,18	106,71
514_a 161A	102,48	89,46	69,85	83,31	99,31	106,93	109,42	109,25
514_a 161A	100,39	88,39	69,84	83,29	98,40	105,95	107,59	107,85
514_a 161A	100,27	88,30	69,83	83,25	98,38	105,87	107,28	107,38
514_a 161A	102,02	89,11	69,80	83,19	99,23	106,67	108,50	107,74
514_a 161A	101,99	89,08	69,88	83,22	99,26	106,81	109,83	109,56
510_b 415	104,65	91,38	71,06	84,68	100,60	109,52	109,27	107,69
514_a 161B	101,04	88,51	69,79	84,08	100,29	108,21	106,25	103,78
514_a 161B	100,84	88,36	69,68	84,07	100,28	108,11	106,00	103,48
514_a 161B	100,84	88,36	69,69	84,09	100,30	108,83	106,35	103,69
514_a 161B	100,64	88,21	69,57	84,08	100,30	108,74	106,12	103,40
514_a 161B	100,38	88,01	69,42	84,06	100,29	108,65	105,86	103,06
514_a 161B	100,41	88,03	69,45	84,10	100,34	108,68	105,89	103,09
514_a 161B	100,41	88,03	69,45	84,10	100,34	108,68	105,89	103,09
514_a 161B	100,14	87,83	69,30	84,08	100,33	108,59	105,63	102,74
514_a 161B	100,14	87,83	69,30	84,08	100,33	108,59	105,63	102,74
514_a 161B	100,03	87,76	69,24	84,06	100,33	108,67	105,73	102,79
514_a 161B	99,92	87,69	69,17	84,05	100,33	108,59	105,54	102,57
514_a 161B	100,13	87,91	69,23	84,04	100,33	108,83	106,14	103,31
514_a 161B	100,02	87,84	69,16	84,04	100,33	108,75	105,98	103,13
514_a 161B	100,16	88,00	69,12	84,09	100,35	108,84	106,48	103,94
514_a 161B	99,16	87,00	68,20	83,16	99,40	105,59	105,23	103,37
514_a 161B	99,36	87,17	68,12	83,23	99,45	105,84	106,17	104,81
514_a 161A	101,70	88,83	69,84	83,14	99,21	106,58	109,32	108,90
514_a 161A	101,66	88,80	69,81	83,13	99,21	106,58	109,29	108,85
514_a 161A	101,44	88,59	69,77	83,06	99,16	106,32	108,85	108,38
514_a 161A	101,32	88,49	69,71	83,05	99,16	106,32	108,75	108,21
514_a 161A	101,32	88,49	69,71	83,05	99,16	106,32	108,75	108,21
514_a 161A	101,32	88,49	69,71	83,05	99,16	106,32	108,75	108,21
514_a 161A	101,20	88,35	69,68	83,00	99,13	106,10	108,46	107,95
514_a 161A	101,04	88,22	69,59	82,99	99,13	106,09	108,31	107,71
514_a 161A	100,97	88,13	69,57	83,00	99,13	105,92	108,14	107,58
514_a 161A	100,75	87,89	69,45	83,01	99,12	105,63	107,78	107,21
514_a 161A	100,55	87,71	69,34	82,99	99,12	105,62	107,58	106,90
514_a 161A	100,35	87,53	69,22	82,97	99,12	105,60	107,39	106,59
514_a 161A	100,24	87,43	69,15	82,96	99,12	105,59	107,27	106,41
514_a 161A	100,27	87,45	69,18	82,99	99,17	105,62	107,30	106,44
514_a 161A	100,27	87,45	69,16	82,96	99,14	103,96	107,04	106,34
514_a 161A	100,20	87,38	69,12	82,96	99,14	103,95	106,96	106,22
514_a 161A	100,20	87,38	69,12	82,96	99,14	103,95	106,96	106,22
514_a 161A	100,20	87,38	69,12	82,96	99,14	103,95	106,96	106,22
514_a 161A	100,12	87,31	69,07	82,95	99,14	103,93	106,88	106,10
514_a 161A	100,18	87,39	69,09	82,93	99,14	103,99	106,91	106,12
514_a 161A	100,23	87,46	69,10	82,92	99,14	104,03	106,93	106,14
514_a 161A	100,25	87,49	69,01	82,87	99,12	103,80	105,50	104,23
514_a 161A	100,37	87,62	69,03	82,90	99,14	103,85	105,57	104,29
514_a 161A	100,44	87,69	69,05	82,93	99,16	103,88	105,60	104,32
514_a 161A	98,46	87,08	68,07	81,10	95,46	100,19	100,92	99,84
514_a 161A	98,49	87,10	68,09	81,10	95,46	100,20	100,95	99,87
514_a 161A	98,53	87,13	68,13	81,11	95,46	100,21	100,98	99,91
514_a 161A	98,57	87,16	68,15	81,11	95,46	100,22	101,01	99,94
514_a 161A	98,60	87,18	68,17	81,12	95,46	100,23	101,03	99,97
514_a 161A	98,63	87,20	68,20	81,12	95,46	100,24	101,05	99,99
514_a 161A	98,65	87,21	68,21	81,12	95,46	100,24	101,07	100,01
514_a 161A	98,68	87,24	68,23	81,13	95,46	100,25	101,09	100,04
514_a 161A	98,72	87,26	68,25	81,13	95,46	100,26	101,12	100,07
514_a 161A	98,73	87,28	68,27	81,14	95,46	100,26	101,13	100,09
514_a 161A	98,75	87,29	68,28	81,14	95,46	100,27	101,14	100,10
514_a 161A	98,75	87,29	68,28	81,14	95,46	100,27	101,14	100,10
514_a 161A	98,75	87,29	74,21	82,12	95,46	100,27	101,14	100,10

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k
514_a 161A	90,66	78,08	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	98,89	85,70	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	90,65	78,08	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	101,36	88,22	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	100,44	87,38	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	104,60	91,16	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	103,79	90,66	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	103,39	90,39	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	103,16	90,10	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	105,57	92,90	--	--	--	--	--	--
510_b 415	101,47	88,37	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	98,52	85,80	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	98,30	85,65	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	98,97	86,78	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	98,77	86,65	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	98,55	86,51	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	98,59	86,54	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	98,59	86,54	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	98,36	86,39	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	98,36	86,39	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	98,60	86,67	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	98,45	86,59	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	99,46	87,54	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	99,34	87,47	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	100,36	88,33	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	99,93	87,91	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	101,33	88,96	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	104,95	92,46	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	104,90	92,42	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	104,40	92,02	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	104,25	91,88	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	104,25	91,88	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	104,25	91,88	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	103,94	91,60	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	103,74	91,40	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	103,56	91,22	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	103,14	90,78	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	102,86	90,50	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	102,57	90,22	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	102,40	90,05	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	102,42	90,07	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	102,17	89,62	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	102,05	89,49	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	102,05	89,49	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	102,05	89,49	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	101,93	89,37	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	101,94	89,38	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	101,95	89,39	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	98,55	85,34	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	98,60	85,41	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	98,63	85,45	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	94,22	83,78	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	94,24	83,79	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	94,27	83,81	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	94,29	83,82	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	94,31	83,83	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	94,33	83,85	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	94,34	83,85	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	94,37	83,87	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	94,39	83,88	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	94,40	83,89	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	94,41	83,89	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	94,41	83,89	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	94,41	83,89	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype
514_a 161A	15883000 - 15884000 - brug	--	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	15884000 - 15897000 - brug	--	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	15897000 - 15922000 - brug	--	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	15897000 - 15922000 - brug	--	0,00	Absoluut	False		staal
514_a P66_	15150992 - 15162500	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a P66_	15167216 - 15187500	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a P66_	15206960 - 15212500	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a P66_	15235065 - 15237500	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a P66_	15248981 - 15262500	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a P66_	15267767 - 15284000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a P66_	15284000 - 15287500	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a P66_	15311990 - 15312500	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a P66_	15402171 - 15409000	--	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a P66_	15470000 - 15478000 - brug	--	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a P66_	15470000 - 15478000	--	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a P66_	15504554 - 15534000 - brug	--	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a P66_	15627618 - 15634000 - brug	--	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a P66_	15700354 - 15709000 - brug	--	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a P66_	15771339 - 15784000 - brug	--	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a P66_	15868000 - 15883000 - brug	--	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a P66_	15883000 - 15884000 - brug	24,19	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a P66_	15947000 - 15959000 - brug	--	0,00	Absoluut	False		Geen
044_ 461A	12345000 - 12359000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
044_ 461A	12345000 - 12359000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
044_ 461A	12345000 - 12359000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	12331000 - 12342000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	12331000 - 12342000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	12342000 - 12345000	9,65	10,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	12342000 - 12345000	9,65	10,00	Absoluut	False		Geen
510_b 415	12387000 - 12407000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
510_b 415	12387000 - 12407000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
044_ 461A	12387000 - 12407000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
044_ 461A	12387000 - 12407000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	12407000 - 12427000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	13762000 - 13842000	13,69	13,67	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	13762000 - 13842000	13,69	13,67	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	13762000 - 13842000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	13588908 - 13642000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	13571000 - 13600000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	13762000 - 13842000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	13771000 - 13800000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	13588908 - 13642000	--	--	Absoluut	False		Geen

Items spoorweglawaaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
514_a 161A	b:1046190368b 044__ T:15.917000	0,20	Intensiteit	True	0,0
514_a 161A		0,20	Intensiteit	True	0,0
514_a 161A		0,20	Intensiteit	True	0,0
514_a 161A		0,20	Intensiteit	True	0,0
514_a P66_		0,20	Intensiteit	True	0,0
514_a P66_		0,20	Intensiteit	True	0,0
514_a P66_		0,20	Intensiteit	True	0,0
514_a P66_		0,20	Intensiteit	True	0,0
514_a P66_		0,20	Intensiteit	True	0,0
514_a P66_		0,20	Intensiteit	True	0,0
514_a P66_		0,20	Intensiteit	True	0,0
514_a P66_		0,20	Intensiteit	True	0,0
514_a P66_		0,20	Intensiteit	True	0,0
514_a P66_		0,20	Intensiteit	True	0,0
514_a P66_		0,20	Intensiteit	True	0,0
514_a P66_		0,20	Intensiteit	True	0,0
514_a P66_		0,20	Intensiteit	True	0,0
514_a P66_		0,20	Intensiteit	True	0,0
514_a P66_		0,20	Intensiteit	True	0,0
514_a P66_		0,20	Intensiteit	True	0,0
514_a P66_		0,20	Intensiteit	True	0,0
514_a P66_		0,20	Intensiteit	True	0,0
044_ 461A		0,20	Intensiteit	True	1,5
044_ 461A		0,20	Intensiteit	True	1,5
044_ 461A		0,20	Intensiteit	True	0,0
512_e 445		0,20	Intensiteit	True	1,5
512_e 445		0,20	Intensiteit	True	1,5
512_e 445		0,20	Intensiteit	True	1,5
512_e 445		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b 415		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b 415		0,20	Intensiteit	True	1,5
044_ 461A		0,20	Intensiteit	True	1,5
044_ 461A		0,20	Intensiteit	True	1,5
514_a 161B		0,20	Intensiteit	True	1,5
514_a 161B		0,20	Intensiteit	True	1,5
514_a 161B		0,20	Intensiteit	True	1,5
514_a 161B		0,20	Intensiteit	True	1,5
514_a 161B		0,20	Intensiteit	True	1,5
514_a 161B		0,20	Intensiteit	True	1,5
514_a 161B		0,20	Intensiteit	True	1,5
514_a 161A		0,20	Intensiteit	True	1,5
514_a 161B		0,20	Intensiteit	True	1,5

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13.57 t/m 13.8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaaï met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2
514_a 161A	0,130	0,140	0,090	0,000	95	95	95	0	GOEDEREN	Doorgaand
514_a 161A	0,130	0,140	0,090	0,000	95	95	95	0	GOEDEREN	Doorgaand
514_a 161A	0,130	0,140	0,090	0,000	95	95	95	0	GOEDEREN	Doorgaand
514_a 161A	0,130	0,140	0,090	0,000	95	95	95	0	GOEDEREN	Doorgaand
514_a P66_	0,130	0,140	0,090	0,000	75	75	75	0	GOEDEREN	Doorgaand
514_a P66_	0,130	0,140	0,090	0,000	75	75	75	0	GOEDEREN	Doorgaand
514_a P66_	0,130	0,140	0,090	0,000	75	75	75	0	GOEDEREN	Doorgaand
514_a P66_	0,130	0,140	0,090	0,000	75	75	75	0	GOEDEREN	Doorgaand
514_a P66_	0,130	0,140	0,090	0,000	75	75	75	0	GOEDEREN	Doorgaand
514_a P66_	0,130	0,140	0,090	0,000	74	74	74	0	GOEDEREN	Doorgaand
514_a P66_	0,130	0,140	0,090	0,000	74	74	74	0	GOEDEREN	Doorgaand
514_a P66_	0,130	0,140	0,090	0,000	74	74	74	0	GOEDEREN	Doorgaand
514_a P66_	0,130	0,140	0,090	0,000	73	73	73	0	GOEDEREN	Doorgaand
514_a P66_	0,130	0,140	0,090	0,000	73	73	73	0	GOEDEREN	Doorgaand
514_a P66_	0,130	0,140	0,090	0,000	73	73	73	0	GOEDEREN	Doorgaand
514_a P66_	0,130	0,140	0,090	0,000	72	72	72	0	GOEDEREN	Doorgaand
514_a P66_	0,130	0,140	0,090	0,000	71	71	71	0	GOEDEREN	Doorgaand
514_a P66_	0,130	0,140	0,090	0,000	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand
514_a P66_	0,130	0,140	0,090	0,000	69	69	69	0	GOEDEREN	Doorgaand
514_a P66_	0,130	0,140	0,090	0,000	69	69	69	0	GOEDEREN	Doorgaand
514_a P66_	0,130	0,140	0,090	0,000	68	68	68	0	GOEDEREN	Doorgaand
044_ 461A	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand
044_ 461A	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
044_ 461A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e 445	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand
512_e 445	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
512_e 445	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand
512_e 445	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
510_b 415	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand
510_b 415	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
044_ 461A	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand
044_ 461A	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
514_a 161B	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161B	0,080	0,080	0,000	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161B	0,080	0,080	0,000	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161B	0,080	0,080	0,000	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161B	0,080	0,080	0,000	0,000	132	132	132	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161A	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161B	0,080	0,080	0,000	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161A	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161B	0,080	0,080	0,000	0,000	132	132	132	0	MAT'64-V	Doorgaand

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3
514_a 161A	0,630	0,690	0,430	0,000	95	95	95	0	DE-LOC	Doorgaand
514_a 161A	0,630	0,690	0,430	0,000	95	95	95	0	DE-LOC	Doorgaand
514_a 161A	0,630	0,690	0,430	0,000	95	95	95	0	DE-LOC	Doorgaand
514_a 161A	0,630	0,690	0,430	0,000	95	95	95	0	DE-LOC	Doorgaand
514_a P66_	0,630	0,690	0,430	0,000	75	75	75	0	DE-LOC	Doorgaand
514_a P66_	0,630	0,690	0,430	0,000	75	75	75	0	DE-LOC	Doorgaand
514_a P66_	0,630	0,690	0,430	0,000	75	75	75	0	DE-LOC	Doorgaand
514_a P66_	0,630	0,690	0,430	0,000	75	75	75	0	DE-LOC	Doorgaand
514_a P66_	0,630	0,690	0,430	0,000	75	75	75	0	DE-LOC	Doorgaand
514_a P66_	0,630	0,690	0,430	0,000	74	74	74	0	DE-LOC	Doorgaand
514_a P66_	0,630	0,690	0,430	0,000	74	74	74	0	DE-LOC	Doorgaand
514_a P66_	0,630	0,690	0,430	0,000	74	74	74	0	DE-LOC	Doorgaand
514_a P66_	0,630	0,690	0,430	0,000	73	73	73	0	DE-LOC	Doorgaand
514_a P66_	0,630	0,690	0,430	0,000	73	73	73	0	DE-LOC	Doorgaand
514_a P66_	0,630	0,690	0,430	0,000	73	73	73	0	DE-LOC	Doorgaand
514_a P66_	0,630	0,690	0,430	0,000	72	72	72	0	DE-LOC	Doorgaand
514_a P66_	0,630	0,690	0,430	0,000	71	71	71	0	DE-LOC	Doorgaand
514_a P66_	0,630	0,690	0,430	0,000	70	70	70	0	DE-LOC	Doorgaand
514_a P66_	0,630	0,690	0,430	0,000	69	69	69	0	DE-LOC	Doorgaand
514_a P66_	0,630	0,690	0,430	0,000	69	69	69	0	DE-LOC	Doorgaand
514_a P66_	0,630	0,690	0,430	0,000	68	68	68	0	DE-LOC	Doorgaand
044_ 461A	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
044_ 461A	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
044_ 461A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e 445	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
512_e 445	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
512_e 445	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
512_e 445	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
510_b 415	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
510_b 415	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
044_ 461A	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
044_ 461A	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
514_a 161B	4,260	3,780	0,820	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a 161B	4,260	3,780	0,820	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a 161B	4,260	3,780	0,820	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a 161B	4,260	3,780	0,820	0,000	132	132	132	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a 161A	4,200	4,020	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a 161B	4,260	3,780	0,820	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a 161A	4,200	4,020	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a 161B	4,260	3,780	0,820	0,000	132	132	132	0	MAT'64-V	Stoppend

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4
514_a 161A	0,030	0,030	0,020	0,000	95	95	95	0	FLIRT-R	Stoppend
514_a 161A	0,030	0,030	0,020	0,000	95	95	95	0	FLIRT-R	Stoppend
514_a 161A	0,030	0,030	0,020	0,000	95	95	95	0	FLIRT-R	Stoppend
514_a 161A	0,030	0,030	0,020	0,000	95	95	95	0	FLIRT-R	Stoppend
514_a P66_	0,030	0,030	0,020	0,000	75	75	75	0	FLIRT-R	Stoppend
514_a P66_	0,030	0,030	0,020	0,000	75	75	75	0	FLIRT-R	Stoppend
514_a P66_	0,030	0,030	0,020	0,000	75	75	75	0	FLIRT-R	Stoppend
514_a P66_	0,030	0,030	0,020	0,000	75	75	75	0	FLIRT-R	Stoppend
514_a P66_	0,030	0,030	0,020	0,000	75	75	75	0	FLIRT-R	Stoppend
514_a P66_	0,030	0,030	0,020	0,000	74	74	74	0	FLIRT-R	Stoppend
514_a P66_	0,030	0,030	0,020	0,000	74	74	74	0	FLIRT-R	Stoppend
514_a P66_	0,030	0,030	0,020	0,000	74	74	74	0	FLIRT-R	Stoppend
514_a P66_	0,030	0,030	0,020	0,000	73	73	73	0	FLIRT-R	Stoppend
514_a P66_	0,030	0,030	0,020	0,000	73	73	73	0	FLIRT-R	Stoppend
514_a P66_	0,030	0,030	0,020	0,000	73	73	73	0	FLIRT-R	Stoppend
514_a P66_	0,030	0,030	0,020	0,000	72	72	72	0	FLIRT-R	Stoppend
514_a P66_	0,030	0,030	0,020	0,000	71	71	71	0	FLIRT-R	Stoppend
514_a P66_	0,030	0,030	0,020	0,000	70	70	70	0	FLIRT-R	Stoppend
514_a P66_	0,030	0,030	0,020	0,000	69	69	69	0	FLIRT-R	Stoppend
514_a P66_	0,030	0,030	0,020	0,000	69	69	69	0	FLIRT-R	Stoppend
514_a P66_	0,030	0,030	0,020	0,000	68	68	68	0	FLIRT-R	Stoppend
044_ 461A	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
044_ 461A	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
044_ 461A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e 445	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e 445	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e 445	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e 445	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
510_b 415	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
510_b 415	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
044_ 461A	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
044_ 461A	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
514_a 161B	2,900	1,960	0,680	0,000	117	117	117	0	IC-R	Doorgaand
514_a 161B	2,900	1,960	0,680	0,000	74	74	74	0	IC-R	Doorgaand
514_a 161B	2,900	1,960	0,680	0,000	74	74	74	0	IC-R	Doorgaand
514_a 161B	2,900	1,960	0,680	0,000	82	82	82	0	IC-R	Doorgaand
514_a 161A	2,960	1,940	0,520	0,000	-109	-109	-109	0	IC-R	Doorgaand
514_a 161B	2,900	1,960	0,680	0,000	74	74	74	0	IC-R	Doorgaand
514_a 161A	2,960	1,940	0,520	0,000	-102	-102	-102	0	IC-R	Doorgaand
514_a 161B	2,900	1,960	0,680	0,000	82	82	82	0	IC-R	Doorgaand

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7
514_a 161A	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	95	95	95	0	0
514_a 161A	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	95	95	95	0	0
514_a 161A	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	95	95	95	0	0
514_a 161A	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	95	95	95	0	0
514_a P66_	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	75	75	75	0	0
514_a P66_	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	75	75	75	0	0
514_a P66_	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	75	75	75	0	0
514_a P66_	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	75	75	75	0	0
514_a P66_	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	75	75	75	0	0
514_a P66_	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	74	74	74	0	0
514_a P66_	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	74	74	74	0	0
514_a P66_	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	74	74	74	0	0
514_a P66_	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	73	73	73	0	0
514_a P66_	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	73	73	73	0	0
514_a P66_	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	73	73	73	0	0
514_a P66_	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	72	72	72	0	0
514_a P66_	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	71	71	71	0	0
514_a P66_	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	70	70	70	0	0
514_a P66_	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	69	69	69	0	0
514_a P66_	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	69	69	69	0	0
514_a P66_	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	68	68	68	0	0
044_ 461A	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R
044_ 461A	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
044_ 461A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e 445	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R
512_e 445	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
512_e 445	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R
512_e 445	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
510_b 415	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R
510_b 415	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
044_ 461A	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R
044_ 461A	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
514_a 161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	129	129	129	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	129	129	129	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	132	132	132	0	E-LOC
514_a 161A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	129	129	129	0	E-LOC
514_a 161A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	132	132	132	0	E-LOC

Naam	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8
514_a 161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a 161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a 161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a 161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
044_ 461A	Doorgaand	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R
044_ 461A	Doorgaand	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
044_ 461A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e 445	Doorgaand	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R
512_e 445	Doorgaand	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
512_e 445	Doorgaand	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R
512_e 445	Doorgaand	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
510_b 415	Doorgaand	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R
510_b 415	Doorgaand	2,220	1,920	0,600						

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen

25-11-2023 13:34:25

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen

25-11-2023 13:34:25

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen

25-11-2023 13:34:25

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein	11	Profiel11	Aantal(D)	11	Aantal(A)	11	Aantal(N)	11	Aantal(P4)	11	V(D)	11	V(A)	11	V(N)	11
514_a 161A	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
514_a 161A	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
514_a 161A	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
514_a 161A	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
514_a P66__	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
514_a P66__	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
514_a P66__	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
514_a P66__	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
514_a P66__	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
514_a P66__	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
514_a P66__	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
514_a P66__	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
514_a P66__	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
514_a P66__	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
514_a P66__	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
514_a P66__	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
514_a P66__	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
514_a P66__	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
514_a P66__	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
514_a P66__	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
514_a P66__	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
514_a P66__	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
044___ 461A	ICM-3		Doorgaand	0,000		0,030		0,000		0,000		140		140		140	
044___ 461A	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
044___ 461A	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	ICM-3		Doorgaand	0,000		0,030		0,000		0,000		140		140		140	
512_e 445	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	ICM-3		Doorgaand	0,000		0,030		0,000		0,000		140		140		140	
512_e 445	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
510_b 415	ICM-3		Doorgaand	0,000		0,030		0,000		0,000		140		140		140	
510_b 415	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
044___ 461A	ICM-3		Doorgaand	0,000		0,030		0,000		0,000		140		140		140	
044___ 461A	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
514_a 161B	GOEDEREN		Doorgaand	7,140		6,740		6,690		0,000		90		90		90	
514_a 161B	GOEDEREN		Doorgaand	7,140		6,740		6,690		0,000		80		80		80	
514_a 161B	GOEDEREN		Doorgaand	7,140		6,740		6,690		0,000		80		80		80	
514_a 161B	GOEDEREN		Doorgaand	7,140		6,740		6,690		0,000		80		80		80	
514_a 161B	GOEDEREN		Doorgaand	7,140		6,740		6,690		0,000		82		82		82	
514_a 161A	GOEDEREN		Doorgaand	7,600		4,030		6,300		0,000		90		90		90	
514_a 161B	GOEDEREN		Doorgaand	7,140		6,740		6,690		0,000		80		80		80	
514_a 161A	GOEDEREN		Doorgaand	7,600		4,030		6,300		0,000		90		90		90	
514_a 161B	GOEDEREN		Doorgaand	7,140		6,740		6,690		0,000		82		82		82	

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12
514_a 161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a 161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a 161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a 161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66__	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66__	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66__	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66__	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66__	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66__	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66__	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66__	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66__	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66__	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66__	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66__	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66__	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66__	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66__	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66__	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66__	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66__	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66__	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66__	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66__	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66__	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66__	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66__	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66__	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66__	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66__	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66__	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66__	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66__	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66__	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66__	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66__	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66__	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66__	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66__	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66__	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66__	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66__	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66__	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66__	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66__	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66__	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66__	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66__	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66__	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66__	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66__	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66__	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66__	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66__	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66__	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66__	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66__	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66__	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66__	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66__	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66__	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66__	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66__	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66__	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66__	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66__	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66__	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66__	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66__	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66__	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66__	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66__	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66__	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66__	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66__	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66__	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66__	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66__	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66__	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66__	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66__	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66__	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66__	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66__	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66__	0								

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17
514_a 161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a 161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a 161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a 161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
044_ 461A	0,100	0,000	117	117	117	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
044_ 461A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
044_ 461A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e 445	0,100	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
512_e 445	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e 445	0,100	0,000	117	117	117	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
512_e 445	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b 415	0,100	0,000	117	117	117	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
510_b 415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
044_ 461A	0,100	0,000	117	117	117	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
044_ 461A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a 161B	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a 161B	0,000	0,000	129	129	129	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a 161B	0,000	0,000	129	129	129	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a 161B	0,000	0,000	129	129	129	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a 161B	0,000	0,000	132	132	132	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161B	0,000	0,000	129	129	129	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161B	0,000	0,000	132	132	132	0	INT-R	Doorgaand	0,030

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19
514_a 161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a 161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a 161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a 161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
044_ 461A	0,360	0,350	0,110	0,000	140	140	140	0	SGM-3
044_ 461A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
044_ 461A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e 445	0,360	0,350	0,110	0,000	140	140	140	0	SGM-3
512_e 445	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e 445	0,360	0,350	0,110	0,000	140	140	140	0	SGM-3
512_e 445	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b 415	0,360	0,350	0,110	0,000	140	140	140	0	SGM-3
510_b 415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
044_ 461A	0,360	0,350	0,110	0,000	140	140	140	0	SGM-3
044_ 461A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a 161B	21,640	14,400	5,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Aantal(P4)	V(D)	V(A)	V(N)	V(P4)
514_a 161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a 161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a 161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a 161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a P66_	Doorgaand	0,000							

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23
514_a 161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a P66__	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a P66__	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a P66__	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a P66__	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a P66__	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a P66__	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a P66__	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a P66__	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a P66__	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a P66__	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a P66__	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a P66__	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a P66__	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a P66__	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a P66__	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a P66__	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a P66__	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a P66__	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a P66__	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a P66__	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a P66__	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a P66__	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a P66__	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
044___ 461A	90	90	0	DE - LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
044___ 461A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
044___ 461A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_e 445	90	90	0	DE - LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
512_e 445	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_e 445	90	90	0	DE - LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
512_e 445	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	0	DE - LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
510_b 415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
044___ 461A	90	90	0	DE - LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
044___ 461A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a 161B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a 161B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a 161B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a 161B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a 161B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a 161B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a 161B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
044_ 461A	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010
044_ 461A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
044_ 461A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e 445	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010
512_e 445	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e 445	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010
512_e 445	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010
510_b 415	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
044_ 461A	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010
044_ 461A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Name	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28
514_a 161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a 161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a 161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a 161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
044_ 461A	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
044_ 461A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
044_ 461A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e 445	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
512_e 445	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e 445	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
512_e 445	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b 415	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
510_b 415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
044_ 461A	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
044_ 461A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a 161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a 161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a 161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a 161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a 161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a 161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a 161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a 161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein	29	Profiel	29	Aantal(D)	29	Aantal(A)	29	Aantal(N)	29	Aantal(P4)	29	V(D)	29	V(A)	29	V(N)	29
514_a 161A	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
514_a 161A	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
514_a 161A	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
514_a 161A	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
514_a P66__	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
514_a P66__	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
514_a P66__	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
514_a P66__	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
514_a P66__	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
514_a P66__	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
514_a P66__	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
514_a P66__	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
514_a P66__	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
514_a P66__	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
514_a P66__	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
514_a P66__	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
514_a P66__	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
514_a P66__	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
514_a P66__	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
514_a P66__	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
514_a P66__	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
514_a P66__	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
044___ 461A	IC-R-SR		Doorgaand		0,110		0,010		0,050		0,000		140		140		140	
044___ 461A	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
044___ 461A	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	IC-R-SR		Doorgaand		0,110		0,010		0,050		0,000		140		140		140	
512_e 445	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	IC-R-SR		Doorgaand		0,110		0,010		0,050		0,000		140		140		140	
512_e 445	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
510_b 415	IC-R-SR		Doorgaand		0,110		0,010		0,050		0,000		140		140		140	
510_b 415	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
044___ 461A	IC-R-SR		Doorgaand		0,110		0,010		0,050		0,000		140		140		140	
044___ 461A	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
514_a 161B	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
514_a 161B	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
514_a 161B	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
514_a 161B	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
514_a 161B	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
514_a 161B	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
514_a 161A	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
514_a 161B	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4)	29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30
514_a 161A		0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a 161A		0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a 161A		0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a 161A		0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_		0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_		0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_		0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_		0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_		0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_		0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_		0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_		0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_		0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_		0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_		0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_		0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_		0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_		0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_		0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_		0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_		0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_		0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
044_ 461A		0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140
044_ 461A		0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
044_ 461A		0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e 445		0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140
512_e 445		0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e 445		0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140
512_e 445		0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b 415		0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140
510_b 415		0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
044_ 461A		0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140
044_ 461A		0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a 161B		0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a 161B		0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a 161B		0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a 161B		0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a 161B		0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Items spoorweglawaaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k
514_a 161A	0	0	84,25	90,26	103,94	109,94	110,54	109,02
514_a 161A	0	0	78,25	89,26	103,94	109,94	110,54	109,02
514_a 161A	0	0	78,25	89,26	103,94	109,94	110,54	109,02
514_a 161A	0	0	78,25	89,26	103,94	109,94	110,54	109,02
514_a P66_	0	0	78,02	89,04	103,92	109,86	110,16	108,48
514_a P66_	0	0	78,06	89,06	103,92	109,88	110,22	108,55
514_a P66_	0	0	78,10	89,07	103,92	109,90	110,25	108,60
514_a P66_	0	0	78,14	89,08	103,92	109,92	110,31	108,68
514_a P66_	0	0	78,19	89,10	103,92	109,94	110,37	108,76
514_a P66_	0	0	78,24	89,12	103,92	109,96	110,43	108,84
514_a P66_	0	0	78,24	89,11	103,92	109,96	110,43	108,83
514_a P66_	0	0	78,27	89,12	103,92	109,97	110,47	108,89
514_a P66_	0	0	78,32	89,13	103,92	109,99	110,53	108,98
514_a P66_	0	0	78,32	89,13	103,91	109,99	110,53	108,97
514_a P66_	0	0	78,32	89,13	103,91	109,99	110,53	108,97
514_a P66_	0	0	84,32	90,13	103,91	109,99	110,53	108,97
514_a P66_	0	0	84,32	90,12	103,91	109,99	110,52	108,97
514_a P66_	0	0	84,32	90,11	103,91	109,98	110,52	108,97
514_a P66_	0	0	84,32	90,10	103,90	109,98	110,52	108,96
514_a P66_	0	0	84,32	90,10	103,90	109,98	110,51	108,96
514_a P66_	0	0	84,32	90,10	103,90	109,98	110,51	108,96
514_a P66_	0	0	78,32	89,09	103,89	109,98	110,51	108,95
044_ 461A	140	0	73,19	87,43	102,19	108,98	112,90	113,16
044_ 461A	0	0	76,52	86,07	100,35	107,22	109,11	108,41
044_ 461A	0	0	--	--	--	--	--	--
512_e 445	140	0	73,20	87,44	102,19	108,99	112,94	113,22
512_e 445	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
512_e 445	140	0	73,19	87,43	102,19	108,98	112,90	113,16
512_e 445	0	0	76,52	86,07	100,35	107,22	109,11	108,41
510_b 415	140	0	73,19	87,43	102,19	108,98	112,90	113,16
510_b 415	0	0	76,52	86,07	100,35	107,22	109,11	108,41
044_ 461A	140	0	73,19	87,43	102,19	108,98	112,90	113,16
044_ 461A	0	0	76,52	86,07	100,35	107,22	109,11	108,41
514_a 161B	0	0	79,89	91,47	106,10	112,83	115,76	115,49
514_a 161B	0	0	80,19	92,14	107,08	117,20	115,95	114,07
514_a 161B	0	0	80,19	92,14	107,08	117,20	115,95	114,07
514_a 161B	0	0	80,19	92,14	107,08	117,20	115,95	114,07
514_a 161B	0	0	79,37	91,21	105,08	110,34	110,32	110,54
514_a 161A	0	0	79,83	91,47	105,16	110,81	111,57	112,20
514_a 161B	0	0	80,19	92,14	107,08	117,20	115,95	114,07
514_a 161A	0	0	79,79	91,43	106,15	112,74	115,37	114,92
514_a 161B	0	0	79,37	91,21	105,08	110,34	110,32	110,54

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k
514_a 161A	102,91	91,15	78,46	85,47	98,97	104,33	105,07	103,80
514_a 161A	102,91	91,15	72,50	84,49	98,97	104,33	105,07	103,80
514_a 161A	102,91	91,15	72,70	84,63	99,12	104,52	105,25	103,96
514_a 161A	102,91	91,15	72,70	84,63	99,12	104,52	105,25	103,96
514_a P66_	102,36	90,49	72,32	83,92	98,76	104,23	104,53	103,09
514_a P66_	102,42	90,54	72,36	83,94	98,76	104,25	104,59	103,16
514_a P66_	102,47	90,57	72,40	83,95	98,76	104,26	104,62	103,21
514_a P66_	102,53	90,63	72,44	83,96	98,76	104,28	104,68	103,28
514_a P66_	102,60	90,68	72,49	83,97	98,76	104,30	104,74	103,35
514_a P66_	102,67	90,74	72,54	83,99	98,76	104,32	104,79	103,43
514_a P66_	102,66	90,72	72,54	83,96	98,74	104,31	104,78	103,41
514_a P66_	102,71	90,76	72,57	83,97	98,74	104,33	104,82	103,46
514_a P66_	102,78	90,82	72,56	83,94	98,70	104,29	104,82	103,49
514_a P66_	102,77	90,80	72,56	83,91	98,68	104,28	104,81	103,48
514_a P66_	102,77	90,80	72,56	83,91	98,68	104,28	104,81	103,48
514_a P66_	102,77	90,80	78,51	84,90	98,68	104,28	104,81	103,48
514_a P66_	102,77	90,79	78,51	84,87	98,67	104,28	104,80	103,46
514_a P66_	102,76	90,78	78,51	84,85	98,65	104,27	104,79	103,45
514_a P66_	102,75	90,76	78,51	84,83	98,64	104,27	104,78	103,43
514_a P66_	102,75	90,75	78,51	84,80	98,62	104,26	104,77	103,42
514_a P66_	102,75	90,75	78,51	84,80	98,62	104,26	104,77	103,42
514_a P66_	102,74	90,74	72,56	83,79	98,61	104,26	104,75	103,40
044_ 461A	105,54	92,03	69,02	84,56	100,00	104,82	108,35	108,23
044_ 461A	101,69	89,11	70,52	80,07	94,35	101,22	103,11	102,41
044_ 461A	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	105,59	92,07	69,03	84,58	100,01	104,84	108,38	108,27
512_e 445	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
512_e 445	105,54	92,03	69,02	84,56	100,00	104,82	108,35	108,23
512_e 445	101,69	89,11	70,52	80,07	94,35	101,22	103,11	102,41
510_b 415	105,54	92,03	69,02	84,56	100,00	104,82	108,35	108,23
510_b 415	101,69	89,11	70,52	80,07	94,35	101,22	103,11	102,41
044_ 461A	105,54	92,03	69,02	84,56	100,00	104,82	108,35	108,23
044_ 461A	101,69	89,11	70,52	80,07	94,35	101,22	103,11	102,41
514_a 161B	108,29	95,23	74,53	87,42	102,62	108,02	110,85	110,40
514_a 161B	107,31	94,63	74,84	87,69	103,14	112,30	111,06	109,12
514_a 161B	107,31	94,63	74,84	87,69	103,14	112,30	111,06	109,12
514_a 161B	107,31	94,63	74,84	87,69	103,14	112,30	111,06	109,12
514_a 161B	104,70	92,97	74,03	86,91	101,43	105,58	105,57	105,75
514_a 161A	106,07	94,07	74,58	87,48	101,92	110,85	113,32	113,77
514_a 161B	107,31	94,63	74,84	87,69	103,14	112,30	111,06	109,12
514_a 161A	107,85	94,90	74,55	87,39	102,67	111,47	114,04	113,84
514_a 161B	104,70	92,97	74,03	86,91	101,43	105,58	105,57	105,75

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k
514_a 161A	97,92	86,90	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	97,92	86,90	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	98,08	87,02	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	98,08	87,02	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	96,99	85,60	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	97,05	85,65	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	97,09	85,68	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	97,15	85,72	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	97,21	85,77	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	97,27	85,81	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	97,25	85,76	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	97,29	85,79	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	97,31	85,80	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	97,28	85,75	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	97,28	85,75	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	97,28	85,75	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	97,26	85,71	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	97,23	85,66	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	97,21	85,62	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	97,18	85,58	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	97,18	85,58	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	97,16	85,53	--	--	--	--	--	--
044_ 461A	101,61	88,80	--	--	--	--	--	--
044_ 461A	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
044_ 461A	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	101,65	88,84	--	--	--	--	--	--
512_e 445	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
512_e 445	101,61	88,80	--	--	--	--	--	--
512_e 445	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
510_b 415	101,61	88,80	--	--	--	--	--	--
510_b 415	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
044_ 461A	101,61	88,80	--	--	--	--	--	--
044_ 461A	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	103,84	91,09	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	102,83	90,18	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	102,83	90,18	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	102,83	90,18	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	100,41	88,74	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	109,83	96,79	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	102,83	90,18	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	109,47	96,45	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	100,41	88,74	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k
514_a 161A	--	--	83,98	90,04	103,71	109,68	110,28	108,77
514_a 161A	--	--	77,98	89,04	103,71	109,68	110,28	108,77
514_a 161A	--	--	77,98	89,04	103,71	109,68	110,28	108,77
514_a 161A	--	--	77,98	89,04	103,71	109,68	110,28	108,77
514_a P66_	--	--	77,41	88,49	103,38	109,27	109,56	107,90
514_a P66_	--	--	77,46	88,51	103,38	109,29	109,62	107,97
514_a P66_	--	--	77,49	88,52	103,38	109,30	109,66	108,02
514_a P66_	--	--	77,54	88,54	103,38	109,33	109,72	108,10
514_a P66_	--	--	77,59	88,56	103,38	109,35	109,78	108,18
514_a P66_	--	--	77,64	88,57	103,38	109,37	109,84	108,27
514_a P66_	--	--	77,64	88,56	103,37	109,36	109,84	108,26
514_a P66_	--	--	77,67	88,57	103,37	109,38	109,88	108,32
514_a P66_	--	--	77,72	88,59	103,37	109,40	109,94	108,41
514_a P66_	--	--	77,72	88,58	103,37	109,40	109,94	108,40
514_a P66_	--	--	77,72	88,58	103,37	109,40	109,94	108,40
514_a P66_	--	--	83,72	89,58	103,37	109,40	109,94	108,40
514_a P66_	--	--	83,72	89,57	103,36	109,39	109,93	108,40
514_a P66_	--	--	83,72	89,56	103,36	109,39	109,93	108,39
514_a P66_	--	--	83,72	89,55	103,35	109,39	109,92	108,39
514_a P66_	--	--	83,72	89,54	103,35	109,39	109,92	108,38
514_a P66_	--	--	83,72	89,54	103,35	109,39	109,92	108,38
514_a P66_	--	--	77,72	88,54	103,34	109,39	109,92	108,38
044_ 461A	--	--	72,38	86,65	101,37	108,23	112,10	112,37
044_ 461A	--	--	75,33	84,88	99,16	106,02	107,91	107,22
044_ 461A	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	--	--	72,39	86,67	101,37	108,25	112,15	112,43
512_e 445	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22
512_e 445	--	--	72,38	86,65	101,37	108,23	112,10	112,37
512_e 445	--	--	75,33	84,88	99,16	106,02	107,91	107,22
510_b 415	--	--	72,38	86,65	101,37	108,23	112,10	112,37
510_b 415	--	--	75,33	84,88	99,16	106,02	107,91	107,22
044_ 461A	--	--	72,38	86,65	101,37	108,23	112,10	112,37
044_ 461A	--	--	75,33	84,88	99,16	106,02	107,91	107,22
514_a 161B	--	--	78,70	90,56	105,27	111,97	114,85	114,56
514_a 161B	--	--	78,97	91,22	106,24	116,24	114,88	112,89
514_a 161B	--	--	78,97	91,22	106,24	116,24	114,88	112,89
514_a 161B	--	--	78,97	91,22	106,24	116,24	114,88	112,89
514_a 161B	--	--	78,15	90,28	104,25	109,40	109,28	109,40
514_a 161A	--	--	78,81	90,41	104,02	109,74	110,50	111,05
514_a 161B	--	--	78,97	91,22	106,24	116,24	114,88	112,89
514_a 161A	--	--	78,77	90,37	105,01	111,65	114,27	113,73
514_a 161B	--	--	78,15	90,28	104,25	109,40	109,28	109,40

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k
514_a 161A	102,68	90,98	78,21	85,41	98,87	104,12	104,89	103,66
514_a 161A	102,68	90,98	72,26	84,43	98,87	104,12	104,89	103,66
514_a 161A	102,68	90,98	72,45	84,56	99,02	104,31	105,06	103,82
514_a 161A	102,68	90,98	72,45	84,56	99,02	104,31	105,06	103,82
514_a P66_	101,79	89,97	71,77	83,55	98,38	103,71	104,02	102,65
514_a P66_	101,85	90,02	71,82	83,56	98,38	103,73	104,07	102,71
514_a P66_	101,89	90,06	71,85	83,57	98,38	103,74	104,11	102,76
514_a P66_	101,96	90,11	71,89	83,59	98,38	103,76	104,16	102,83
514_a P66_	102,03	90,17	71,94	83,60	98,38	103,78	104,22	102,90
514_a P66_	102,10	90,22	71,99	83,61	98,38	103,80	104,28	102,98
514_a P66_	102,09	90,20	71,99	83,58	98,36	103,79	104,26	102,96
514_a P66_	102,14	90,24	72,02	83,59	98,36	103,81	104,30	103,01
514_a P66_	102,21	90,30	72,01	83,56	98,31	103,77	104,31	103,04
514_a P66_	102,20	90,28	72,01	83,53	98,30	103,76	104,29	103,02
514_a P66_	102,20	90,28	72,01	83,53	98,30	103,76	104,29	103,02
514_a P66_	102,20	90,28	77,95	84,52	98,30	103,76	104,29	103,02
514_a P66_	102,20	90,26	77,95	84,49	98,28	103,76	104,28	103,00
514_a P66_	102,19	90,25	77,95	84,46	98,26	103,75	104,26	102,98
514_a P66_	102,18	90,23	77,95	84,43	98,24	103,75	104,25	102,96
514_a P66_	102,17	90,21	77,95	84,40	98,23	103,74	104,23	102,94
514_a P66_	102,17	90,21	77,95	84,40	98,23	103,74	104,23	102,94
514_a P66_	102,16	90,20	72,01	83,39	98,21	103,73	104,22	102,93
044_ 461A	104,73	91,21	68,03	83,65	99,01	103,90	107,42	107,34
044_ 461A	100,49	87,91	69,33	78,88	93,16	100,02	101,91	101,22
044_ 461A	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	104,78	91,25	68,04	83,67	99,03	103,91	107,46	107,39
512_e 445	100,49	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22
512_e 445	104,73	91,21	68,03	83,65	99,01	103,90	107,42	107,34
512_e 445	100,49	87,91	69,33	78,88	93,16	100,02	101,91	101,22
510_b 415	104,73	91,21	68,03	83,65	99,01	103,90	107,42	107,34
510_b 415	100,49	87,91	69,33	78,88	93,16	100,02	101,91	101,22
044_ 461A	104,73	91,21	68,03	83,65	99,01	103,90	107,42	107,34
044_ 461A	100,49	87,91	69,33	78,88	93,16	100,02	101,91	101,22
514_a 161B	107,37	94,27	73,48	86,66	101,96	107,30	110,07	109,60
514_a 161B	106,18	93,53	73,77	86,90	102,46	111,50	110,17	108,15
514_a 161B	106,18	93,53	73,77	86,90	102,46	111,50	110,17	108,15
514_a 161B	106,18	93,53	73,77	86,90	102,46	111,50	110,17	108,15
514_a 161B	103,61	91,89	72,96	86,11	100,73	104,80	104,66	104,81
514_a 161A	104,91	92,97	73,37	86,13	100,41	110,27	112,54	113,01
514_a 161B	106,18	93,53	73,77	86,90	102,46	111,50	110,17	108,15
514_a 161A	106,64	93,78	73,33	86,02	101,12	110,75	113,08	112,91
514_a 161B	103,61	91,89	72,96	86,11	100,73	104,80	104,66	104,81

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k
514_a 161A	97,83	86,91	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	97,83	86,91	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	97,97	87,02	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	97,97	87,02	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	96,55	85,30	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	96,61	85,34	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	96,65	85,37	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	96,71	85,41	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	96,77	85,45	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	96,83	85,49	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	96,80	85,44	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	96,84	85,47	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	96,86	85,47	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	96,82	85,42	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	96,82	85,42	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	96,82	85,42	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	96,79	85,36	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	96,76	85,31	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	96,74	85,26	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	96,71	85,21	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	96,71	85,21	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	96,68	85,16	--	--	--	--	--	--
044_ 461A	100,67	87,87	--	--	--	--	--	--
044_ 461A	94,49	81,91	--	--	--	--	--	--
044_ 461A	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	100,71	87,92	--	--	--	--	--	--
512_e 445	94,49	81,91	--	--	--	--	--	--
512_e 445	100,67	87,87	--	--	--	--	--	--
512_e 445	94,49	81,91	--	--	--	--	--	--
510_b 415	100,67	87,87	--	--	--	--	--	--
510_b 415	94,49	81,91	--	--	--	--	--	--
044_ 461A	100,67	87,87	--	--	--	--	--	--
044_ 461A	94,49	81,91	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	103,05	90,24	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	101,91	89,20	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	101,91	89,20	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	101,91	89,20	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	99,46	87,73	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	108,96	95,72	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	101,91	89,20	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	108,51	95,35	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	99,46	87,73	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k
514_a 161A	--	--	79,82	86,17	99,77	105,57	106,22	104,78
514_a 161A	--	--	73,82	85,17	99,77	105,57	106,22	104,78
514_a 161A	--	--	73,82	85,17	99,77	105,57	106,22	104,78
514_a 161A	--	--	73,82	85,17	99,77	105,57	106,22	104,78
514_a P66_	--	--	73,57	84,76	99,61	105,41	105,77	104,19
514_a P66_	--	--	73,61	84,77	99,61	105,43	105,81	104,25
514_a P66_	--	--	73,63	84,78	99,61	105,44	105,84	104,29
514_a P66_	--	--	73,67	84,79	99,61	105,46	105,89	104,35
514_a P66_	--	--	73,71	84,81	99,61	105,47	105,94	104,41
514_a P66_	--	--	73,75	84,82	99,61	105,49	105,98	104,47
514_a P66_	--	--	73,75	84,80	99,60	105,49	105,98	104,46
514_a P66_	--	--	73,77	84,81	99,60	105,50	106,01	104,51
514_a P66_	--	--	73,81	84,82	99,60	105,51	106,06	104,58
514_a P66_	--	--	73,81	84,81	99,59	105,51	106,05	104,57
514_a P66_	--	--	73,81	84,81	99,59	105,51	106,05	104,57
514_a P66_	--	--	79,81	85,81	99,59	105,51	106,05	104,57
514_a P66_	--	--	79,81	85,80	99,59	105,51	106,05	104,56
514_a P66_	--	--	79,81	85,78	99,58	105,51	106,04	104,55
514_a P66_	--	--	79,81	85,77	99,57	105,50	106,03	104,55
514_a P66_	--	--	79,81	85,76	99,56	105,50	106,03	104,54
514_a P66_	--	--	79,81	85,76	99,56	105,50	106,03	104,54
514_a P66_	--	--	73,81	84,74	99,56	105,50	106,02	104,53
044_ 461A	--	--	68,29	82,80	98,34	104,30	107,57	107,51
044_ 461A	--	--	70,50	80,07	94,35	101,21	103,08	102,38
044_ 461A	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	--	--	68,30	82,81	98,34	104,31	107,61	107,57
512_e 445	--	--	70,51	80,07	94,35	101,21	103,08	102,38
512_e 445	--	--	68,29	82,80	98,34	104,30	107,57	107,51
512_e 445	--	--	70,50	80,07	94,35	101,21	103,08	102,38
510_b 415	--	--	68,29	82,80	98,34	104,30	107,57	107,51
510_b 415	--	--	70,50	80,07	94,35	101,21	103,08	102,38
044_ 461A	--	--	68,29	82,80	98,34	104,30	107,57	107,51
044_ 461A	--	--	70,50	80,07	94,35	101,21	103,08	102,38
514_a 161B	--	--	74,34	86,47	101,67	107,82	110,43	109,93
514_a 161B	--	--	74,59	87,18	102,65	112,13	110,56	108,39
514_a 161B	--	--	74,59	87,18	102,65	112,13	110,56	108,39
514_a 161B	--	--	74,59	87,18	102,65	112,13	110,56	108,39
514_a 161B	--	--	73,77	86,24	100,66	105,28	104,94	104,87
514_a 161A	--	--	74,08	86,13	100,40	105,47	105,84	106,14
514_a 161B	--	--	74,59	87,18	102,65	112,13	110,56	108,39
514_a 161A	--	--	74,04	86,09	101,40	107,40	109,65	108,85
514_a 161B	--	--	73,77	86,24	100,66	105,28	104,94	104,87

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k
514_a 161A	98,75	87,29	74,21	82,12	95,46	100,27	101,14	100,10
514_a 161A	98,75	87,29	68,28	81,14	95,46	100,27	101,14	100,10
514_a 161A	98,75	87,29	68,46	81,25	95,59	100,44	101,30	100,24
514_a 161A	98,75	87,29	68,46	81,25	95,59	100,44	101,30	100,24
514_a P66_	98,07	86,36	68,08	80,22	95,00	100,03	100,40	99,23
514_a P66_	98,12	86,40	68,11	80,23	95,00	100,05	100,44	99,28
514_a P66_	98,15	86,43	68,13	80,23	95,00	100,06	100,47	99,31
514_a P66_	98,20	86,47	68,17	80,24	95,00	100,07	100,51	99,36
514_a P66_	98,25	86,51	68,21	80,25	95,00	100,09	100,55	99,41
514_a P66_	98,31	86,55	68,24	80,26	95,00	100,10	100,60	99,47
514_a P66_	98,29	86,52	68,24	80,22	94,97	100,09	100,57	99,44
514_a P66_	98,33	86,55	68,27	80,23	94,97	100,10	100,60	99,48
514_a P66_	98,39	86,60	68,26	80,20	94,94	100,07	100,61	99,50
514_a P66_	98,37	86,57	68,26	80,16	94,92	100,06	100,58	99,47
514_a P66_	98,37	86,57	68,26	80,16	94,92	100,06	100,58	99,47
514_a P66_	98,37	86,57	74,17	81,14	94,92	100,06	100,58	99,47
514_a P66_	98,36	86,54	74,17	81,10	94,89	100,06	100,56	99,44
514_a P66_	98,35	86,52	74,16	81,06	94,87	100,05	100,54	99,42
514_a P66_	98,34	86,49	74,16	81,02	94,85	100,04	100,52	99,39
514_a P66_	98,32	86,47	74,16	80,98	94,82	100,03	100,50	99,37
514_a P66_	98,32	86,47	74,16	80,98	94,82	100,03	100,50	99,37
514_a P66_	98,31	86,45	68,26	79,97	94,80	100,02	100,48	99,34
044_ 461A	100,41	86,92	65,96	81,13	97,29	101,84	104,67	104,06
044_ 461A	95,65	83,08	64,50	74,07	88,35	95,21	97,08	96,38
044_ 461A	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	100,45	86,95	65,96	81,14	97,29	101,85	104,69	104,09
512_e 445	95,66	83,08	64,51	74,07	88,35	95,21	97,08	96,38
512_e 445	100,41	86,92	65,96	81,13	97,29	101,84	104,67	104,06
512_e 445	95,65	83,08	64,50	74,07	88,35	95,21	97,08	96,38
510_b 415	100,41	86,92	65,96	81,13	97,29	101,84	104,67	104,06
510_b 415	95,65	83,08	64,50	74,07	88,35	95,21	97,08	96,38
044_ 461A	100,41	86,92	65,96	81,13	97,29	101,84	104,67	104,06
044_ 461A	95,65	83,08	64,50	74,07	88,35	95,21	97,08	96,38
514_a 161B	103,12	90,03	70,08	83,68	99,63	104,52	107,03	106,24
514_a 161B	102,18	89,52	70,34	84,20	100,35	108,80	107,37	105,10
514_a 161B	102,18	89,52	70,34	84,20	100,35	108,80	107,37	105,10
514_a 161B	102,18	89,52	70,34	84,20	100,35	108,80	107,37	105,10
514_a 161B	99,56	87,83	69,54	83,35	98,53	102,05	101,81	101,67
514_a 161A	100,48	88,46	69,85	83,31	98,42	106,00	107,83	108,21
514_a 161B	102,18	89,52	70,34	84,20	100,35	108,80	107,37	105,10
514_a 161A	102,27	89,30	69,83	83,25	99,27	106,82	109,01	108,57
514_a 161B	99,56	87,83	69,54	83,35	98,53	102,05	101,81	101,67

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k
514_a 161A	94,41	83,89	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	94,41	83,89	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	94,54	83,98	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	94,54	83,98	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	93,13	82,15	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	93,17	82,17	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	93,20	82,19	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	93,24	82,22	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	93,28	82,25	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	93,33	82,28	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	93,28	82,21	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	93,32	82,23	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	93,33	82,23	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	93,28	82,16	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	93,28	82,16	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	93,28	82,16	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	93,24	82,09	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	93,20	82,02	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	93,16	81,95	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	93,11	81,88	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	93,11	81,88	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	93,08	81,81	--	--	--	--	--	--
044_ 461A	97,97	84,87	--	--	--	--	--	--
044_ 461A	89,65	77,08	--	--	--	--	--	--
044_ 461A	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	98,00	84,89	--	--	--	--	--	--
512_e 445	89,66	77,08	--	--	--	--	--	--
512_e 445	97,97	84,87	--	--	--	--	--	--
512_e 445	89,65	77,08	--	--	--	--	--	--
510_b 415	97,97	84,87	--	--	--	--	--	--
510_b 415	89,65	77,08	--	--	--	--	--	--
044_ 461A	97,97	84,87	--	--	--	--	--	--
044_ 461A	89,65	77,08	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	100,17	87,13	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	99,51	86,64	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	99,51	86,64	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	99,51	86,64	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	96,95	85,05	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	104,09	90,87	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	99,51	86,64	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	103,97	90,70	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	96,95	85,05	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)4.0 63	LE(P4)4.0 125
514_a 161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
044__ 461A	--	--	--	--	--	--	--
044__ 461A	--	--	--	--	--	--	--
044__ 461A	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	--	--	--	--	--	--	--
510_b 415	--	--	--	--	--	--	--
510_b 415	--	--	--	--	--	--	--
044__ 461A	--	--	--	--	--	--	--
044__ 461A	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	--	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Name	LE(P4)4.0 250	LE(P4)4.0 500	LE(P4)4.0 1k	LE(P4)4.0 2k	LE(P4)4.0 4k	LE(P4)4.0 8k	LE(P4)5.0 63
514_a 161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
044_ 461A	--	--	--	--	--	--	--
044_ 461A	--	--	--	--	--	--	--
044_ 461A	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	--	--	--	--	--	--	--
510_b 415	--	--	--	--	--	--	--
510_b 415	--	--	--	--	--	--	--
044_ 461A	--	--	--	--	--	--	--
044_ 461A	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	--	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype
514_a 161B	12427000 - 12442000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	12536753 - 12542000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	12600541 - 12642000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	12690704 - 12742000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	12838808 - 12842000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	12842000 - 12862000	9,89	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	12920925 - 12942000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	13029831 - 13042000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	13042000 - 13062000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	13062000 - 13100000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	13100000 - 13101000	10,31	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	13105630 - 13142000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	13237248 - 13242000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	13242000 - 13262000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	13262000 - 13342000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	13342000 - 13362000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	13432724 - 13442000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	13442000 - 13462000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	13462000 - 13542000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	13542000 - 13562000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	13588908 - 13642000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	13642000 - 13662000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	13665598 - 13742000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	13742000 - 13762000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	13762000 - 13842000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	13842000 - 13862000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	13895668 - 13942000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	13942000 - 13962000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	13982592 - 14042000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	14054404 - 14062000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	14128773 - 14142000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	14128773 - 14142000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	14128773 - 14142000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	14142000 - 14162000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	14231664 - 14242000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	14242000 - 14262000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	14302248 - 14309998	--	--	Absoluut	False		Geen
044_ 461A	12400750 - 12426000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	11569890 - 11600000	9,60	0,00	Absoluut	False		Geen
510_b 415	11600000 - 11601000	9,65	0,00	Absoluut	False		Geen
510_b 415	11600000 - 11601000	9,65	0,00	Absoluut	False		Geen
510_b 415	11601000 - 11675000	9,65	0,00	Absoluut	False		Geen
510_b 415	11601000 - 11675000	9,65	0,00	Absoluut	False		Geen
510_b 415	11699566 - 11700000	9,65	0,00	Absoluut	False		Geen
510_b 415	11699566 - 11700000	9,65	0,00	Absoluut	False		Geen
510_b 415	11700000 - 11742000	9,65	0,00	Absoluut	False		Geen
510_b 415	11700000 - 11742000	9,65	0,00	Absoluut	False		Geen
510_b 415	11742000 - 11800000	9,65	0,00	Absoluut	False		Geen
510_b 415	11742000 - 11800000	9,65	0,00	Absoluut	False		Geen
510_b 415	11800000 - 11801000	9,65	0,00	Absoluut	False		Geen
510_b 415	11800000 - 11900000	9,65	0,00	Absoluut	False		Geen
510_b 415	11899069 - 11900000	9,65	0,00	Absoluut	False		Geen
510_b 415	11900000 - 11942000	9,65	0,00	Absoluut	False		Geen
510_b 415	11900000 - 11942000	9,65	0,00	Absoluut	False		Geen
510_b 415	11972879 - 12042000	9,65	0,00	Absoluut	False		Geen
510_b 415	11972879 - 12042000	9,65	0,00	Absoluut	False		Geen
510_b 415	12091009 - 12100000	9,65	0,00	Absoluut	False		Geen
510_b 415	12091009 - 12100000	9,65	0,00	Absoluut	False		Geen
510_b 415	12100000 - 12142000	9,65	--	Absoluut	False		Geen
510_b 415	12100000 - 12142000	9,65	--	Absoluut	False		Geen
510_b 415	12170456 - 12242000	9,65	--	Absoluut	False		Geen
510_b 415	12170456 - 12242000	9,65	--	Absoluut	False		Geen
510_b 415	12242000 - 12300000	9,65	10,00	Absoluut	False		Geen

Items spoorweglawaaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen

27-11-2023 13:44:38

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen

27-11-2023 13:44:38

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2
514_a 161B	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161B	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161B	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161B	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161B	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161B	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161B	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161B	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161B	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161B	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161B	0,080	0,080	0,000	0,000	137	137	137	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161B	0,080	0,080	0,000	0,000	137	137	137	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161B	0,080	0,080	0,000	0,000	137	137	137	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161B	0,080	0,080	0,000	0,000	137	137	137	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161B	0,080	0,080	0,000	0,000	136	136	136	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161B	0,080	0,080	0,000	0,000	136	136	136	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161B	0,080	0,080	0,000	0,000	135	135	135	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161B	0,080	0,080	0,000	0,000	135	135	135	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161B	0,080	0,080	0,000	0,000	134	134	134	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161B	0,080	0,080	0,000	0,000	134	134	134	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161B	0,080	0,080	0,000	0,000	132	132	132	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161B	0,080	0,080	0,000	0,000	132	132	132	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161B	0,080	0,080	0,000	0,000	131	131	131	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161B	0,080	0,080	0,000	0,000	131	131	131	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161B	0,080	0,080	0,000	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161B	0,080	0,080	0,000	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161B	0,080	0,080	0,000	0,000	128	128	128	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161B	0,080	0,080	0,000	0,000	128	128	128	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161B	0,080	0,080	0,000	0,000	126	126	126	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161B	0,080	0,080	0,000	0,000	126	126	126	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161B	0,080	0,080	0,000	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161B	0,080	0,080	0,000	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161B	0,080	0,080	0,000	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161B	0,080	0,080	0,000	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161B	0,080	0,080	0,000	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161B	0,080	0,080	0,000	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161B	0,080	0,080	0,000	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V	Doorgaand
044_ 461A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a 161A	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
510_b 415	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand
510_b 415	0,030	0,090	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend
510_b 415	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand
510_b 415	0,030	0,090	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend
510_b 415	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand
510_b 415	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
510_b 415	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand
510_b 415	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
510_b 415	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
510_b 415	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand
510_b 415	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
510_b 415	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand
510_b 415	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
510_b 415	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand
510_b 415	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
510_b 415	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand
510_b 415	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
510_b 415	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand
510_b 415	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
510_b 415	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand

Model: stedbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel												
Groep: (hoofdgroep)												
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer												
Naam	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3		
514_a 161B	4,260	3,780	0,820	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend		
514_a 161B	4,260	3,780	0,820	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend		
514_a 161B	4,260	3,780	0,820	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend		
514_a 161B	4,260	3,780	0,820	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend		
514_a 161B	4,260	3,780	0,820	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend		
514_a 161B	4,260	3,780	0,820	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend		
514_a 161B	4,260	3,780	0,820	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend		
514_a 161B	4,260	3,780	0,820	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend		
514_a 161B	4,260	3,780	0,820	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend		
514_a 161B	4,260	3,780	0,820	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend		
514_a 161B	4,260	3,780	0,820	0,000	137	137	137	0	MAT'64-V	Stoppend		
514_a 161B	4,260	3,780	0,820	0,000	137	137	137	0	MAT'64-V	Stoppend		
514_a 161B	4,260	3,780	0,820	0,000	137	137	137	0	MAT'64-V	Stoppend		
514_a 161B	4,260	3,780	0,820	0,000	137	137	137	0	MAT'64-V	Stoppend		
514_a 161B	4,260	3,780	0,820	0,000	136	136	136	0	MAT'64-V	Stoppend		
514_a 161B	4,260	3,780	0,820	0,000	136	136	136	0	MAT'64-V	Stoppend		
514_a 161B	4,260	3,780	0,820	0,000	135	135	135	0	MAT'64-V	Stoppend		
514_a 161B	4,260	3,780	0,820	0,000	135	135	135	0	MAT'64-V	Stoppend		
514_a 161B	4,260	3,780	0,820	0,000	134	134	134	0	MAT'64-V	Stoppend		
514_a 161B	4,260	3,780	0,820	0,000	134	134	134	0	MAT'64-V	Stoppend		
514_a 161B	4,260	3,780	0,820	0,000	132	132	132	0	MAT'64-V	Stoppend		
514_a 161B	4,260	3,780	0,820	0,000	132	132	132	0	MAT'64-V	Stoppend		
514_a 161B	4,260	3,780	0,820	0,000	131	131	131	0	MAT'64-V	Stoppend		
514_a 161B	4,260	3,780	0,820	0,000	131	131	131	0	MAT'64-V	Stoppend		
514_a 161B	4,260	3,780	0,820	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Stoppend		
514_a 161B	4,260	3,780	0,820	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Stoppend		
514_a 161B	4,260	3,780	0,820	0,000	128	128	128	0	MAT'64-V	Stoppend		
514_a 161B	4,260	3,780	0,820	0,000	128	128	128	0	MAT'64-V	Stoppend		
514_a 161B	4,260	3,780	0,820	0,000	126	126	126	0	MAT'64-V	Stoppend		
514_a 161B	4,260	3,780	0,820	0,000	126	126	126	0	MAT'64-V	Stoppend		
514_a 161B	4,260	3,780	0,820	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Stoppend		
514_a 161B	4,260	3,780	0,820	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Stoppend		
514_a 161B	4,260	3,780	0,820	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Stoppend		
514_a 161B	4,260	3,780	0,820	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Stoppend		
514_a 161B	4,260	3,780	0,820	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Stoppend		
514_a 161B	4,260	3,780	0,820	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Stoppend		
044_ 461A	0,000	0,000	0,000	0,000	0							

Items spoorweglawaa met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4
514_a 161B	2,900	1,960	0,680	0,000	117	117	117	0	IC-R	Doorgaand
514_a 161B	2,900	1,960	0,680	0,000	114	114	114	0	IC-R	Doorgaand
514_a 161B	2,900	1,960	0,680	0,000	112	112	112	0	IC-R	Doorgaand
514_a 161B	2,900	1,960	0,680	0,000	109	109	109	0	IC-R	Doorgaand
514_a 161B	2,900	1,960	0,680	0,000	106	106	106	0	IC-R	Doorgaand
514_a 161B	2,900	1,960	0,680	0,000	103	103	103	0	IC-R	Doorgaand
514_a 161B	2,900	1,960	0,680	0,000	103	103	103	0	IC-R	Doorgaand
514_a 161B	2,900	1,960	0,680	0,000	100	100	100	0	IC-R	Doorgaand
514_a 161B	2,900	1,960	0,680	0,000	97	97	97	0	IC-R	Doorgaand
514_a 161B	2,900	1,960	0,680	0,000	97	97	97	0	IC-R	Doorgaand
514_a 161B	2,900	1,960	0,680	0,000	97	97	97	0	IC-R	Doorgaand
514_a 161B	2,900	1,960	0,680	0,000	96	96	96	0	IC-R	Doorgaand
514_a 161B	2,900	1,960	0,680	0,000	94	94	94	0	IC-R	Doorgaand
514_a 161B	2,900	1,960	0,680	0,000	91	91	91	0	IC-R	Doorgaand
514_a 161B	2,900	1,960	0,680	0,000	91	91	91	0	IC-R	Doorgaand
514_a 161B	2,900	1,960	0,680	0,000	89	89	89	0	IC-R	Doorgaand
514_a 161B	2,900	1,960	0,680	0,000	89	89	89	0	IC-R	Doorgaand
514_a 161B	2,900	1,960	0,680	0,000	85	85	85	0	IC-R	Doorgaand
514_a 161B	2,900	1,960	0,680	0,000	85	85	85	0	IC-R	Doorgaand
514_a 161B	2,900	1,960	0,680	0,000	82	82	82	0	IC-R	Doorgaand
514_a 161B	2,900	1,960	0,680	0,000	82	82	82	0	IC-R	Doorgaand
514_a 161B	2,900	1,960	0,680	0,000	78	78	78	0	IC-R	Doorgaand
514_a 161B	2,900	1,960	0,680	0,000	78	78	78	0	IC-R	Doorgaand
514_a 161B	2,900	1,960	0,680	0,000	74	74	74	0	IC-R	Doorgaand
514_a 161B	2,900	1,960	0,680	0,000	74	74	74	0	IC-R	Doorgaand
514_a 161B	2,900	1,960	0,680	0,000	69	69	69	0	IC-R	Doorgaand
514_a 161B	2,900	1,960	0,680	0,000	69	69	69	0	IC-R	Doorgaand
514_a 161B	2,900	1,960	0,680	0,000	64	64	64	0	IC-R	Doorgaand
514_a 161B	2,900	1,960	0,680	0,000	64	64	64	0	IC-R	Doorgaand
514_a 161B	2,900	1,960	0,680	0,000	57	57	57	0	IC-R	Doorgaand
514_a 161B	2,900	1,960	0,680	0,000	57	57	57	0	IC-R	Doorgaand
514_a 161B	2,900	1,960	0,680	0,000	57	57	57	0	IC-R	Doorgaand
514_a 161B	2,900	1,960	0,680	0,000	48	48	48	0	IC-R	Doorgaand
514_a 161B	2,900	1,960	0,680	0,000	48	48	48	0	IC-R	Doorgaand
514_a 161B	2,900	1,960	0,680	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand
514_a 161B	2,900	1,960	0,680	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand
044_ 461A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a 161A	3,100	2,280	0,540	0,000	132	132	132	0	IC-R	Doorgaand
510_b 415	1,380	1,220	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
510_b 415	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Stoppend
510_b 415	1,380	1,220	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
510_b 415	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Stoppend
510_b 415	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
510_b 415	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
510_b 415	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
510_b 415	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
510_b 415	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
510_b 415	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
510_b 415	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
510_b 415	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
510_b 415	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
510_b 415	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
510_b 415	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
510_b 415	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
510_b 415	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
510_b 415	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
510_b 415	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
510_b 415	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
510_b 415	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend

Items spoorweglawaaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5
514_a 161B	1,670	0,780	0,200	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a 161B	1,670	0,780	0,200	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a 161B	1,670	0,780	0,200	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a 161B	1,670	0,780	0,200	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a 161B	1,670	0,780	0,200	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a 161B	1,670	0,780	0,200	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a 161B	1,670	0,780	0,200	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a 161B	1,670	0,780	0,200	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a 161B	1,670	0,780	0,200	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a 161B	1,670	0,780	0,200	0,000	137	137	137	0	IC-R	Stoppend
514_a 161B	1,670	0,780	0,200	0,000	137	137	137	0	IC-R	Stoppend
514_a 161B	1,670	0,780	0,200	0,000	137	137	137	0	IC-R	Stoppend
514_a 161B	1,670	0,780	0,200	0,000	137	137	137	0	IC-R	Stoppend
514_a 161B	1,670	0,780	0,200	0,000	136	136	136	0	IC-R	Stoppend
514_a 161B	1,670	0,780	0,200	0,000	136	136	136	0	IC-R	Stoppend
514_a 161B	1,670	0,780	0,200	0,000	135	135	135	0	IC-R	Stoppend
514_a 161B	1,670	0,780	0,200	0,000	135	135	135	0	IC-R	Stoppend
514_a 161B	1,670	0,780	0,200	0,000	134	134	134	0	IC-R	Stoppend
514_a 161B	1,670	0,780	0,200	0,000	134	134	134	0	IC-R	Stoppend
514_a 161B	1,670	0,780	0,200	0,000	132	132	132	0	IC-R	Stoppend
514_a 161B	1,670	0,780	0,200	0,000	132	132	132	0	IC-R	Stoppend
514_a 161B	1,670	0,780	0,200	0,000	131	131	131	0	IC-R	Stoppend
514_a 161B	1,670	0,780	0,200	0,000	131	131	131	0	IC-R	Stoppend
514_a 161B	1,670	0,780	0,200	0,000	129	129	129	0	IC-R	Stoppend
514_a 161B	1,670	0,780	0,200	0,000	129	129	129	0	IC-R	Stoppend
514_a 161B	1,670	0,780	0,200	0,000	128	128	128	0	IC-R	Stoppend
514_a 161B	1,670	0,780	0,200	0,000	128	128	128	0	IC-R	Stoppend
514_a 161B	1,670	0,780	0,200	0,000	126	126	126	0	IC-R	Stoppend
514_a 161B	1,670	0,780	0,200	0,000	126	126	126	0	IC-R	Stoppend
514_a 161B	1,670	0,780	0,200	0,000	125	125	125	0	IC-R	Stoppend
514_a 161B	1,670	0,780	0,200	0,000	125	125	125	0	IC-R	Stoppend
514_a 161B	1,670	0,780	0,200	0,000	125	125	125	0	IC-R	Stoppend
514_a 161B	1,670	0,780	0,200	0,000	125	125	125	0	IC-R	Stoppend
514_a 161B	1,670	0,780	0,200	0,000	123	123	123	0	IC-R	Stoppend
514_a 161B	1,670	0,780	0,200	0,000	123	123	123	0	IC-R	Stoppend
044_ 461A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a 161A	0,490	0,480	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
510_b 415	1,020	0,700	0,240	0,000	133	133	133	0	MAT'64-V	Doorgaand
510_b 415	0,010	0,000	0,000	0,000	133	133	133	0	INT-R	Doorgaand
510_b 415	1,020	0,700	0,240	0,000	131	131	131	0	MAT'64-V	Doorgaand
510_b 415	0,010	0,000	0,000	0,000	131	131	131	0	INT-R	Doorgaand
510_b 415	0,960	0,660	0,220	0,000	131	131	131	0	MAT'64-V	Doorgaand
510_b 415	0,080	0,080	0,120	0,000	131	131	131	0	IRM-4	Doorgaand
510_b 415	0,960	0,660	0,220	0,000	131	131	131	0	MAT'64-V	Doorgaand
510_b 415	0,080	0,080	0,120	0,000	131	131	131	0	IRM-4	Doorgaand
510_b 415	0,960	0,660	0,220	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Doorgaand
510_b 415	0,080	0,080	0,120	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Doorgaand
510_b 415	0,960	0,660	0,220	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Doorgaand
510_b 415	0,080	0,080	0,120	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Doorgaand
510_b 415	0,960	0,660	0,220	0,000	127	127	127	0	IRM-4	Doorgaand
510_b 415	0,080	0,080	0,120	0,000	127	127	127	0	IRM-4	Doorgaand
510_b 415	0,960	0,660	0,220	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Doorgaand
510_b 415	0,080	0,080	0,120	0,000	127	127	127	0	IRM-4	Doorgaand
510_b 415	0,960	0,660	0,220	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Doorgaand
510_b 415	0,080	0,080	0,120	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Doorgaand
510_b 415	0,960	0,660	0,220	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Doorgaand
510_b 415	0,080	0,080	0,120	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Doorgaand
510_b 415	0,960	0,660	0,220	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Doorgaand
510_b 415	0,080	0,080	0,120	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Doorgaand
510_b 415	0,960	0,660	0,220	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V	Doorgaand
510_b 415	0,080	0,080	0,120	0,000	121	121	121	0	IRM-4	Doorgaand
510_b 415	0,960	0,660	0,220	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Doorgaand
510_b 415	0,080	0,080	0,120	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Doorgaand

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6
514_a 161B	7,970	8,010	2,340	0,000	117	117	117	0	ICM-3
514_a 161B	7,970	8,010	2,340	0,000	114	114	114	0	ICM-3
514_a 161B	7,970	8,010	2,340	0,000	112	112	112	0	ICM-3
514_a 161B	7,970	8,010	2,340	0,000	109	109	109	0	ICM-3
514_a 161B	7,970	8,010	2,340	0,000	106	106	106	0	ICM-3
514_a 161B	7,970	8,010	2,340	0,000	103	103	103	0	ICM-3
514_a 161B	7,970	8,010	2,340	0,000	103	103	103	0	ICM-3
514_a 161B	7,970	8,010	2,340	0,000	100	100	100	0	ICM-3
514_a 161B	7,970	8,010	2,340	0,000	97	97	97	0	ICM-3
514_a 161B	7,970	8,010	2,340	0,000	97	97	97	0	ICM-3
514_a 161B	7,970	8,010	2,340	0,000	97	97	97	0	ICM-3
514_a 161B	7,970	8,010	2,340	0,000	97	97	97	0	ICM-3
514_a 161B	7,970	8,010	2,340	0,000	97	97	97	0	ICM-3
514_a 161B	7,970	8,010	2,340	0,000	96	96	96	0	ICM-3
514_a 161B	7,970	8,010	2,340	0,000	94	94	94	0	ICM-3
514_a 161B	7,970	8,010	2,340	0,000	91	91	91	0	ICM-3
514_a 161B	7,970	8,010	2,340	0,000	91	91	91	0	ICM-3
514_a 161B	7,970	8,010	2,340	0,000	89	89	89	0	ICM-3
514_a 161B	7,970	8,010	2,340	0,000	89	89	89	0	ICM-3
514_a 161B	7,970	8,010	2,340	0,000	85	85	85	0	ICM-3
514_a 161B	7,970	8,010	2,340	0,000	85	85	85	0	ICM-3
514_a 161B	7,970	8,010	2,340	0,000	82	82	82	0	ICM-3
514_a 161B	7,970	8,010	2,340	0,000	82	82	82	0	ICM-3
514_a 161B	7,970	8,010	2,340	0,000	78	78	78	0	ICM-3
514_a 161B	7,970	8,010	2,340	0,000	78	78	78	0	ICM-3
514_a 161B	7,970	8,010	2,340	0,000	74	74	74	0	ICM-3
514_a 161B	7,970	8,010	2,340	0,000	74	74	74	0	ICM-3
514_a 161B	7,970	8,010	2,340	0,000	69	69	69	0	ICM-3
514_a 161B	7,970	8,010	2,340	0,000	69	69	69	0	ICM-3
514_a 161B	7,970	8,010	2,340	0,000	64	64	64	0	ICM-3
514_a 161B	7,970	8,010	2,340	0,000	64	64	64	0	ICM-3
514_a 161B	7,970	8,010	2,340	0,000	57	57	57	0	ICM-3
514_a 161B	7,970	8,010	2,340	0,000	57	57	57	0	ICM-3
514_a 161B	7,970	8,010	2,340	0,000	57	57	57	0	ICM-3
514_a 161B	7,970	8,010	2,340	0,000	48	48	48	0	ICM-3
514_a 161B	7,970	8,010	2,340	0,000	48	48	48	0	ICM-3
514_a 161B	7,970	8,010	2,340	0,000	40	40	40	0	ICM-3
514_a 161B	7,970	8,010	2,340	0,000	40	40	40	0	ICM-3
044_ 461A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a 161A	9,440	7,800	2,350	0,000	132	132	132	0	ICM-3
510_b 415	1,360	1,220	0,240	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
510_b 415	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R
510_b 415	1,360	1,220	0,240	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
510_b 415	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R
510_b 415	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
510_b 415	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
510_b 415	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
510_b 415	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
510_b 415	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
510_b 415	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
510_b 415	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
510_b 415	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
510_b 415	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
510_b 415	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
510_b 415	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
510_b 415	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
510_b 415	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
510_b 415	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
510_b 415	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
510_b 415	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
510_b 415	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
510_b 415	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
510_b 415	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V

Items spoorweglawaaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8
514_a 161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	88	88	88	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	88	88	88	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	88	88	88	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	87	87	87	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	87	87	87	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	87	87	87	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	87	87	87	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	86	86	86	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	86	86	86	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	85	85	85	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	85	85	85	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	83	83	83	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	83	83	83	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	82	82	82	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	82	82	82	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	81	81	81	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	81	81	81	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	80	80	80	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	80	80	80	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	79	79	79	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	79	79	79	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	77	77	77	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	77	77	77	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	76	76	76	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	76	76	76	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	76	76	76	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	76	76	76	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	74	74	74	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	74	74	74	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	73	73	73	0	E-LOC
044_ 461A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a 161A	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC
510_b 415	Doorgaand	0,090	0,260	0,030	0,000	140	140	140	0	IC-R
510_b 415	Doorgaand	5,360	3,560	0,960	0,000	140	140	140	0	IRM-4
510_b 415	Doorgaand	0,090	0,260	0,030	0,000	140	140	140	0	IC-R
510_b 415	Doorgaand	5,360	3,560	0,960	0,000	140	140	140	0	IRM-4
510_b 415	Doorgaand	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R
510_b 415	Doorgaand	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
510_b 415	Doorgaand	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R
510_b 415	Doorgaand	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
510_b 415	Doorgaand	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R
510_b 415	Doorgaand	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
510_b 415	Doorgaand	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R
510_b 415	Doorgaand	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
510_b 415	Doorgaand	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R
510_b 415	Doorgaand	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
510_b 415	Doorgaand	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R
510_b 415	Doorgaand	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
510_b 415	Doorgaand	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R
510_b 415	Doorgaand	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
510_b 415	Doorgaand	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R
510_b 415	Doorgaand	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
510_b 415	Doorgaand	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R

Items spoorweglawaaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Train 9
514_a 161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	137	137	137	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	137	137	137	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	137	137	137	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	137	137	137	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	136	136	136	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	136	135	135	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	135	135	135	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	134	134	134	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	134	134	134	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	132	132	132	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	132	132	132	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	131	131	131	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	131	131	131	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	129	129	129	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	129	129	129	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	128	128	128	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	128	128	128	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	126	126	126	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	126	126	126	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	125	125	125	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	125	125	125	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	125	125	125	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	125	125	125	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	123	123	123	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	123	123	123	0	E-LOC
044_ 461A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a 161A	Doorgaand	0,080	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
510_b 415	Stoppend	3,130	2,670	0,820	0,000	133	133	133	0	IC-R
510_b 415	Stoppend	1,920	1,360	0,800	0,000	133	133	133	0	IRM-4
510_b 415	Stoppend	3,130	2,670	0,820	0,000	131	131	131	0	IC-R
510_b 415	Stoppend	1,920	1,360	0,800	0,000	131	131	131	0	IRM-4
510_b 415	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	131	131	131	0	IC-R
510_b 415	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	131	131	131	0	VIRM-6
510_b 415	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	131	131	131	0	IC-R
510_b 415	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	131	131	131	0	VIRM-6
510_b 415	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	129	129	129	0	IC-R
510_b 415	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	129	129	129	0	VIRM-6
510_b 415	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	129	129	129	0	IC-R
510_b 415	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	127	127	127	0	VIRM-6
510_b 415	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	127	127	127	0	IC-R
510_b 415	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	127	127	127	0	VIRM-6
510_b 415	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	127	127	127	0	IC-R
510_b 415	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	127	127	127	0	VIRM-6
510_b 415	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	125	125	125	0	IC-R
510_b 415	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	125	125	125	0	VIRM-6
510_b 415	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	123	123	123	0	IC-R
510_b 415	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	123	123	123	0	VIRM-6
510_b 415	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	123	123	123	0	IC-R
510_b 415	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	123	123	123	0	VIRM-6
510_b 415	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	121	121	121	0	IC-R
510_b 415	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	121	121	121	0	VIRM-6
510_b 415	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	119	119	119	0	IC-R

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10
514_a 161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	117	117	117	0	SGM-3
514_a 161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	114	114	114	0	SGM-3
514_a 161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	112	112	112	0	SGM-3
514_a 161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	109	109	109	0	SGM-3
514_a 161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	106	106	106	0	SGM-3
514_a 161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	103	103	103	0	SGM-3
514_a 161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	103	103	103	0	SGM-3
514_a 161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	100	100	100	0	SGM-3
514_a 161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	97	97	97	0	SGM-3
514_a 161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	97	97	97	0	SGM-3
514_a 161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	97	97	97	0	SGM-3
514_a 161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	96	96	96	0	SGM-3
514_a 161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	94	94	94	0	SGM-3
514_a 161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	91	91	91	0	SGM-3
514_a 161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	91	91	91	0	SGM-3
514_a 161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	89	89	89	0	SGM-3
514_a 161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	89	89	89	0	SGM-3
514_a 161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	85	85	85	0	SGM-3
514_a 161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	85	85	85	0	SGM-3
514_a 161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	82	82	82	0	SGM-3
514_a 161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	82	82	82	0	SGM-3
514_a 161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	78	78	78	0	SGM-3
514_a 161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	78	78	78	0	SGM-3
514_a 161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	74	74	74	0	SGM-3
514_a 161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	74	74	74	0	SGM-3
514_a 161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	69	69	69	0	SGM-3
514_a 161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	69	69	69	0	SGM-3
514_a 161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	64	64	64	0	SGM-3
514_a 161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	64	64	64	0	SGM-3
514_a 161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	57	57	57	0	SGM-3
514_a 161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	57	57	57	0	SGM-3
514_a 161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	57	57	57	0	SGM-3
514_a 161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	48	48	48	0	SGM-3
514_a 161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	48	48	48	0	SGM-3
514_a 161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	40	40	40	0	SGM-3
514_a 161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	40	40	40	0	SGM-3
044_ 461A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a 161A	Stoppend	1,280	1,040	0,310	0,000	132	132	132	0	SGM-3
510_b 415	Doorgaand	0,160	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
510_b 415	Doorgaand	5,360	3,920	1,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4
510_b 415	Doorgaand	0,160	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
510_b 415	Doorgaand	5,360	3,920	1,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4
510_b 415	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
510_b 415	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
510_b 415	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
510_b 415	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
510_b 415	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
510_b 415	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
510_b 415	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
510_b 415	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
510_b 415	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
510_b 415	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
510_b 415	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
510_b 415	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
510_b 415	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
510_b 415	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
510_b 415	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
510_b 415	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
510_b 415	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
510_b 415	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
510_b 415	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10
514_a 161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	117	117	117	0
514_a 161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	114	114	114	0
514_a 161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	112	112	112	0
514_a 161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	109	109	109	0
514_a 161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	106	106	106	0
514_a 161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	103	103	103	0
514_a 161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	103	103	103	0
514_a 161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	100	100	100	0
514_a 161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	97	97	97	0
514_a 161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	97	97	97	0
514_a 161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	97	97	97	0
514_a 161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	96	96	96	0
514_a 161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	94	94	94	0
514_a 161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	91	91	91	0
514_a 161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	91	91	91	0
514_a 161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	89	89	89	0
514_a 161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	89	89	89	0
514_a 161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	85	85	85	0
514_a 161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	85	85	85	0
514_a 161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	82	82	82	0
514_a 161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	82	82	82	0
514_a 161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	78	78	78	0
514_a 161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	78	78	78	0
514_a 161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	74	74	74	0
514_a 161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	74	74	74	0
514_a 161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	69	69	69	0
514_a 161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	69	69	69	0
514_a 161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	64	64	64	0
514_a 161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	64	64	64	0
514_a 161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	57	57	57	0
514_a 161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	57	57	57	0
514_a 161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	57	57	57	0
514_a 161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	48	48	48	0
514_a 161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	48	48	48	0
514_a 161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0
514_a 161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0
044_ 461A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a 161A	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0
510_b 415	Stoppend	3,150	2,600	0,780	0,000	133	133	133	0
510_b 415	Stoppend	1,920	1,440	0,640	0,000	133	133	133	0
510_b 415	Stoppend	3,150	2,600	0,780	0,000	133	133	133	0
510_b 415	Stoppend	1,920	1,440	0,640	0,000	133	133	133	0
510_b 415	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	133	133	133	0
510_b 415	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	133	133	133	0
510_b 415	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	135	135	135	0
510_b 415	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	135	135	135	0
510_b 415	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	135	135	135	0
510_b 415	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	135	135	135	0
510_b 415	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	136	136	136	0
510_b 415	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	136	136	136	0
510_b 415	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	136	136	136	0
510_b 415	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	136	136	136	0
510_b 415	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	138	138	138	0
510_b 415	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	138	138	138	0
510_b 415	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	138	138	138	0
510_b 415	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	138	138	138	0
510_b 415	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	139	139	139	0
510_b 415	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	139	139	139	0
510_b 415	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	139	139	139	0
510_b 415	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	139	139	139	0
510_b 415	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	139	139	139	0

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein	11	Profiel	11	Aantal(D)	11	Aantal(A)	11	Aantal(N)	11	Aantal(P4)	11	V(D)	11	V(A)	11	V(N)	11
514_a 161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	90	90	90									
514_a 161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	90	90	90									
514_a 161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	90	90	90									
514_a 161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	90	90	90									
514_a 161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	90	90	90									
514_a 161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	90	90	90									
514_a 161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	88	88	88									
514_a 161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	88	88	88									
514_a 161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	88	88	88									
514_a 161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	87	87	87									
514_a 161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	87	87	87									
514_a 161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	87	87	87									
514_a 161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	87	87	87									
514_a 161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	87	87	87									
514_a 161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	86	86	86									
514_a 161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	85	85	85									
514_a 161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	85	85	85									
514_a 161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	83	83	83									
514_a 161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	83	83	83									
514_a 161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	82	82	82									
514_a 161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	82	82	82									
514_a 161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	81	81	81									
514_a 161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	81	81	81									
514_a 161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	80	80	80									
514_a 161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	80	80	80									
514_a 161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	79	79	79									
514_a 161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	79	79	79									
514_a 161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	77	77	77									
514_a 161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	77	77	77									
514_a 161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	76	76	76									
514_a 161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	76	76	76									
514_a 161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	76	76	76									
514_a 161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	76	76	76									
514_a 161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	74	74	74									
514_a 161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	74	74	74									
514_a 161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	73	73	73									
044__ 461A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0									
514_a 161A	GOEDEREN	Doorgaand	7,560	4,020	6,340	0,000	90	90	90									
510_b 415	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140									
510_b 415	VIRM-6	Doorgaand	2,100	1,860	0,540	0,000	140	140	140									
510_b 415	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140									
510_b 415	VIRM-6	Doorgaand	2,100	1,860	0,540	0,000	140	140	140									
510_b 415	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140									
510_b 415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0									
510_b 415	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140									
510_b 415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0									
510_b 415	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140									
510_b 415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0									
510_b 415	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140									
510_b 415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0									
510_b 415	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140									
510_b 415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0									
510_b 415	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140									
510_b 415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0									
510_b 415	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140									
510_b 415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0									
510_b 415	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140									
510_b 415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0									
510_b 415	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140									
510_b 415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0									
510_b 415	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140									
510_b 415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0									
510_b 415	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140									
510_b 415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0									
510_b 415	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140									

Items spoorweglawaaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12
514_a 161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	90	90
514_a 161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	90	90
514_a 161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	90	90
514_a 161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	90	90
514_a 161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	90	90
514_a 161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	90	90
514_a 161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	88	88
514_a 161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	88	88
514_a 161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	88	88
514_a 161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	87	87
514_a 161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	87	87
514_a 161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	87	87
514_a 161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	87	87
514_a 161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	86	86
514_a 161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	86	86
514_a 161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	85	85
514_a 161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	85	85
514_a 161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	83	83
514_a 161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	83	83
514_a 161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	82	82
514_a 161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	82	82
514_a 161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	81	81
514_a 161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	81	81
514_a 161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	80	80
514_a 161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	80	80
514_a 161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	79	79
514_a 161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	79	79
514_a 161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	77	77
514_a 161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	77	77
514_a 161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	76	76
514_a 161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	76	76
514_a 161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	76	76
514_a 161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	76	76
514_a 161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	74	74
514_a 161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	74	74
514_a 161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	73	73
044__ 461A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a 161A	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90
510_b 415	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140
510_b 415	0	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,240	0,120	0,000	133	133
510_b 415	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140
510_b 415	0	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,240	0,120	0,000	131	13

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13
514_a 161B	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	90
514_a 161B	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	90
514_a 161B	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	90
514_a 161B	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	90
514_a 161B	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	90
514_a 161B	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	90
514_a 161B	88	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	88
514_a 161B	88	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	88
514_a 161B	88	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	88
514_a 161B	87	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	87
514_a 161B	87	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	87
514_a 161B	87	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	87
514_a 161B	87	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	87
514_a 161B	86	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	86
514_a 161B	86	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	86
514_a 161B	85	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	85
514_a 161B	85	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	85
514_a 161B	83	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	83
514_a 161B	83	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	83
514_a 161B	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	82
514_a 161B	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	82
514_a 161B	81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	81
514_a 161B	81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	81
514_a 161B	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	80
514_a 161B	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	80
514_a 161B	79	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	79
514_a 161B	79	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	79
514_a 161B	77	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	77
514_a 161B	77	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	77
514_a 161B	76	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	76
514_a 161B	76	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	76
514_a 161B	76	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	76
514_a 161B	76	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	76
514_a 161B	74	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	74
514_a 161B	74	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	74
514_a 161B	73	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	73
044_ 461A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a 161A	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90
510_b 415	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
510_b 415	133	0	VIRM-6	Doorgaand	1,980	2,040	0,480	0,000	140
510_b 415	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
510_b 415	131	0	VIRM-6	Doorgaand	1,980	2,040	0,480	0,000	140
510_b 415	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
510_b 415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b 415	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
510_b 415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b 415	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
510_b 415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b 415	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
510_b 415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b 415	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
510_b 415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b 415	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
510_b 415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b 415	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
510_b 415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b 415	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
510_b 415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b 415	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
510_b 415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b 415	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
510_b 415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b 415	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14
514_a 161B	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a 161B	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a 161B	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a 161B	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a 161B	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a 161B	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a 161B	88	88	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a 161B	88	88	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a 161B	88	88	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a 161B	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a 161B	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a 161B	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a 161B	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a 161B	86	86	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a 161B	86	86	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a 161B	85	85	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a 161B	85	85	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a 161B	83	83	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a 161B	83	83	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a 161B	82	82	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a 161B	82	82	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a 161B	81	81	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a 161B	81	81	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a 161B	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a 161B	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a 161B	79	79	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a 161B	79	79	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a 161B	77	77	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a 161B	77	77	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a 161B	76	76	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a 161B	76	76	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a 161B	76	76	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a 161B	76	76	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a 161B	74	74	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a 161B	74	74	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a 161B	73	73	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
044_ 461A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000
510_b 415	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
510_b 415	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,240	0,300	0,000
510_b 415	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
510_b 415	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,240	0,300	0,000
510_b 415	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
510_b 415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
510_b 415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
510_b 415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
510_b 415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
510_b 415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
510_b 415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
510_b 415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
510_b 415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
510_b 415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
510_b 415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
510_b 415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
510_b 415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
510_b 415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b 415	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen

27-11-2023 13:44:38

Items spoorweglawaaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16
514_a 161B	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a 161B	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a 161B	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a 161B	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a 161B	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a 161B	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a 161B	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a 161B	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a 161B	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a 161B	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a 161B	0,000	137	137	137	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a 161B	0,000	137	137	137	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a 161B	0,000	137	137	137	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a 161B	0,000	137	137	137	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a 161B	0,000	136	136	136	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a 161B	0,000	136	136	136	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a 161B	0,000	135	135	135	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a 161B	0,000	135	135	135	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a 161B	0,000	134	134	134	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a 161B	0,000	134	134	134	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a 161B	0,000	132	132	132	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a 161B	0,000	132	132	132	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a 161B	0,000	131	131	131	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a 161B	0,000	131	131	131	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a 161B	0,000	129	129	129	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a 161B	0,000	129	129	129	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a 161B	0,000	128	128	128	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a 161B	0,000	128	128	128	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a 161B	0,000	126	126	126	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a 161B	0,000	126	126	126	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a 161B	0,000	125	125	125	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a 161B	0,000	125	125	125	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a 161B	0,000	125	125	125	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a 161B	0,000	125	125	125	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a 161B	0,000	123	123	123	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a 161B	0,000	121	121	121	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
044___ 461A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a 161A	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,000
510_b 415	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,420	0,350
510_b 415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b 415	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350
510_b 415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17
514_a 161B	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a 161B	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a 161B	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a 161B	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a 161B	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a 161B	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a 161B	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a 161B	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a 161B	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a 161B	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a 161B	0,000	0,000	137	137	137	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a 161B	0,000	0,000	137	137	137	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a 161B	0,000	0,000	137	137	137	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a 161B	0,000	0,000	137	137	137	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a 161B	0,000	0,000	136	136	136	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a 161B	0,000	0,000	136	136	136	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a 161B	0,000	0,000	135	135	135	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a 161B	0,000	0,000	135	135	135	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a 161B	0,000	0,000	134	134	134	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a 161B	0,000	0,000	134	134	134	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a 161B	0,000	0,000	132	132	132	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a 161B	0,000	0,000	132	132	132	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a 161B	0,000	0,000	131	131	131	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a 161B	0,000	0,000	131	131	131	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a 161B	0,000	0,000	129	129	129	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a 161B	0,000	0,000	129	129	129	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a 161B	0,000	0,000	128	128	128	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a 161B	0,000	0,000	128	128	128	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a 161B	0,000	0,000	126	126	126	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a 161B	0,000	0,000	126	126	126	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a 161B	0,000	0,000	125	125	125	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a 161B	0,000	0,000	125	125	125	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a 161B	0,000	0,000	125	125	125	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a 161B	0,000	0,000	125	125	125	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a 161B	0,000	0,000	123	123	123	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a 161B	0,000	0,000	123	123	123	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a 161B	0,000	0,000	121	121	121	0	INT-R	Doorgaand	0,030
044_ 461A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a 161A	0,000	0,000	132	132	132	0	INT-R	Doorgaand	0,010
510_b 415	0,110	0,000	133	133	133	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
510_b 415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b 415	0,110	0,000	131	131	131	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
510_b 415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b 415	0,100	0,000	131	131	131	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
510_b 415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b 415	0,100	0,000	131	131	131	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
510_b 415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b 415	0,100	0,000	129	129	129	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
510_b 415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b 415	0,100	0,000	129	129	129	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
510_b 415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b 415	0,100	0,000	127	127	127	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
510_b 415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b 415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b 415	0,100	0,000	127	127	127	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
510_b 415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b 415	0,100	0,000	125	125	125	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
510_b 415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b 415	0,100	0,000	123	123	123	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
510_b 415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b 415	0,100	0,000	123	123	123	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
510_b 415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b 415	0,100	0,000	121	121	121	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
510_b 415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b 415	0,100	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,100

Items spoorweglawaaï met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18
514_a 161B	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
514_a 161B	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
514_a 161B	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
514_a 161B	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
514_a 161B	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
514_a 161B	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
514_a 161B	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
514_a 161B	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
514_a 161B	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
514_a 161B	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
514_a 161B	0,020	0,010	0,000	137	137	137	0	IRM-4	Doorgaand
514_a 161B	0,020	0,010	0,000	137	137	137	0	IRM-4	Doorgaand
514_a 161B	0,020	0,010	0,000	137	137	137	0	IRM-4	Doorgaand
514_a 161B	0,020	0,010	0,000	137	137	137	0	IRM-4	Doorgaand
514_a 161B	0,020	0,010	0,000	136	136	136	0	IRM-4	Doorgaand
514_a 161B	0,020	0,010	0,000	136	136	136	0	IRM-4	Doorgaand
514_a 161B	0,020	0,010	0,000	135	135	135	0	IRM-4	Doorgaand
514_a 161B	0,020	0,010	0,000	135	135	135	0	IRM-4	Doorgaand
514_a 161B	0,020	0,010	0,000	134	134	134	0	IRM-4	Doorgaand
514_a 161B	0,020	0,010	0,000	134	134	134	0	IRM-4	Doorgaand
514_a 161B	0,020	0,010	0,000	132	132	132	0	IRM-4	Doorgaand
514_a 161B	0,020	0,010	0,000	132	132	132	0	IRM-4	Doorgaand
514_a 161B	0,020	0,010	0,000	131	131	131	0	IRM-4	Doorgaand
514_a 161B	0,020	0,010	0,000	131	131	131	0	IRM-4	Doorgaand
514_a 161B	0,020	0,010	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Doorgaand
514_a 161B	0,020	0,010	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Doorgaand
514_a 161B	0,020	0,010	0,000	128	128	128	0	IRM-4	Doorgaand
514_a 161B	0,020	0,010	0,000	128	128	128	0	IRM-4	Doorgaand
514_a 161B	0,020	0,010	0,000	126	126	126	0	IRM-4	Doorgaand
514_a 161B	0,020	0,010	0,000	126	126	126	0	IRM-4	Doorgaand
514_a 161B	0,020	0,010	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Doorgaand
514_a 161B	0,020	0,010	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Doorgaand
514_a 161B	0,020	0,010	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Doorgaand
514_a 161B	0,020	0,010	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Doorgaand
514_a 161B	0,020	0,010	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Doorgaand
514_a 161B	0,020	0,010	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Doorgaand
514_a 161B	0,020	0,010	0,000	121	121	121	0	IRM-4	Doorgaand
044_ 461A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a 161A	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Stoppend
510_b 415	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
510_b 415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b 415	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
510_b 415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b 415	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
510_b 415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b 415	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
510_b 415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b 415	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
510_b 415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b 415	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
510_b 415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b 415	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
510_b 415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b 415	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
510_b 415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b 415	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
510_b 415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b 415	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
510_b 415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b 415	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19
514_a 161B	21,640	14,400	5,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4
514_a 161B	21,640	14,400	5,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4
514_a 161B	21,640	14,400	5,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4
514_a 161B	21,640	14,400	5,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4
514_a 161B	21,640	14,400	5,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4
514_a 161B	21,640	14,400	5,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4
514_a 161B	21,640	14,400	5,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4
514_a 161B	21,640	14,400	5,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4
514_a 161B	21,640	14,400	5,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4
514_a 161B	21,640	14,400	5,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4
514_a 161B	21,640	14,400	5,000	0,000	137	137	137	0	IRM-4
514_a 161B	21,640	14,400	5,000	0,000	137	137	137	0	IRM-4
514_a 161B	21,640	14,400	5,000	0,000	137	137	137	0	IRM-4
514_a 161B	21,640	14,400	5,000	0,000	137	137	137	0	IRM-4
514_a 161B	21,640	14,400	5,000	0,000	136	136	136	0	IRM-4
514_a 161B	21,640	14,400	5,000	0,000	136	136	136	0	IRM-4
514_a 161B	21,640	14,400	5,000	0,000	135	135	135	0	IRM-4
514_a 161B	21,640	14,400	5,000	0,000	135	135	135	0	IRM-4
514_a 161B	21,640	14,400	5,000	0,000	134	134	134	0	IRM-4
514_a 161B	21,640	14,400	5,000	0,000	134	134	134	0	IRM-4
514_a 161B	21,640	14,400	5,000	0,000	132	132	132	0	IRM-4
514_a 161B	21,640	14,400	5,000	0,000	132	132	132	0	IRM-4
514_a 161B	21,640	14,400	5,000	0,000	131	131	131	0	IRM-4
514_a 161B	21,640	14,400	5,000	0,000	131	131	131	0	IRM-4
514_a 161B	21,640	14,400	5,000	0,000	129	129	129	0	IRM-4
514_a 161B	21,640	14,400	5,000	0,000	129	129	129	0	IRM-4
514_a 161B	21,640	14,400	5,000	0,000	128	128	128	0	IRM-4
514_a 161B	21,640	14,400	5,000	0,000	128	128	128	0	IRM-4
514_a 161B	21,640	14,400	5,000	0,000	126	126	126	0	IRM-4
514_a 161B	21,640	14,400	5,000	0,000	126	126	126	0	IRM-4
514_a 161B	21,640	14,400	5,000	0,000	125	125	125	0	IRM-4
514_a 161B	21,640	14,400	5,000	0,000	125	125	125	0	IRM-4
514_a 161B	21,640	14,400	5,000	0,000	125	125	125	0	IRM-4
514_a 161B	21,640	14,400	5,000	0,000	125	125	125	0	IRM-4
514_a 161B	21,640	14,400	5,000	0,000	123	123	123	0	IRM-4
514_a 161B	21,640	14,400	5,000	0,000	123	123	123	0	IRM-4
044_ 461A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a 161A	0,020	0,000	0,000	0,000	132	132	132	0	IRM-4
510_b 415	0,430	0,350	0,110	0,000	133	133	133	0	SGM-3
510_b 415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b 415	0,430	0,350	0,110	0,000	133	133	133	0	SGM-3
510_b 415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b 415	0,360	0,350	0,110	0,000	133	133	133	0	SGM-3
510_b 415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b 415	0,360	0,350	0,110	0,000	135	135	135	0	SGM-3
510_b 415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b 415	0,360	0,350	0,110	0,000	135	135	135	0	SGM-3
510_b 415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b 415	0,360	0,350	0,110	0,000	136	136	136	0	SGM-3
510_b 415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b 415	0,360	0,350	0,110	0,000	136	136	136	0	SGM-3
510_b 415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b 415	0,360	0,350	0,110	0,000	138	138	138	0	SGM-3
510_b 415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b 415	0,360	0,350	0,110	0,000	138	138	138	0	SGM-3
510_b 415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b 415	0,360	0,350	0,110	0,000	139	139	139	0	SGM-3
510_b 415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b 415	0,360	0,350	0,110	0,000	139	139	139	0	SGM-3
510_b 415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b 415	0,360	0,350	0,110	0,000	139	139	139	0	SGM-3

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel	19	Aantal(D)	19	Aantal(A)	19	Aantal(N)	19	Aantal(P4)	19	V(D)	19	V(A)	19	V(N)	19	V(P4)	19
514_a 161B	Stoppend		0,240		0,280		0,360		0,000		117		117		117		0	
514_a 161B	Stoppend		0,240		0,280		0,360		0,000		114		114		114		0	
514_a 161B	Stoppend		0,240		0,280		0,360		0,000		112		112		112		0	
514_a 161B	Stoppend		0,240		0,280		0,360		0,000		109		109		109		0	
514_a 161B	Stoppend		0,240		0,280		0,360		0,000		106		106		106		0	
514_a 161B	Stoppend		0,240		0,280		0,360		0,000		103		103		103		0	
514_a 161B	Stoppend		0,240		0,280		0,360		0,000		103		103		103		0	
514_a 161B	Stoppend		0,240		0,280		0,360		0,000		100		100		100		0	
514_a 161B	Stoppend		0,240		0,280		0,360		0,000		97		97		97		0	
514_a 161B	Stoppend		0,240		0,280		0,360		0,000		97		97		97		0	
514_a 161B	Stoppend		0,240		0,280		0,360		0,000		97		97		97		0	
514_a 161B	Stoppend		0,240		0,280		0,360		0,000		96		96		96		0	
514_a 161B	Stoppend		0,240		0,280		0,360		0,000		94		94		94		0	
514_a 161B	Stoppend		0,240		0,280		0,360		0,000		91		91		91		0	
514_a 161B	Stoppend		0,240		0,280		0,360		0,000		91		91		91		0	
514_a 161B	Stoppend		0,240		0,280		0,360		0,000		89		89		89		0	
514_a 161B	Stoppend		0,240		0,280		0,360		0,000		89		89		89		0	
514_a 161B	Stoppend		0,240		0,280		0,360		0,000		85		85		85		0	
514_a 161B	Stoppend		0,240		0,280		0,360		0,000		85		85		85		0	
514_a 161B	Stoppend		0,240		0,280		0,360		0,000		82		82		82		0	
514_a 161B	Stoppend		0,240		0,280		0,360		0,000		82		82		82		0	
514_a 161B	Stoppend		0,240		0,280		0,360		0,000		78		78		78		0	
514_a 161B	Stoppend		0,240		0,280		0,360		0,000		78		78		78		0	
514_a 161B	Stoppend		0,240		0,280		0,360		0,000		74		74		74		0	
514_a 161B	Stoppend		0,240		0,280		0,360		0,000		74		74		74		0	
514_a 161B	Stoppend		0,240		0,280		0,360		0,000		69		69		69		0	
514_a 161B	Stoppend		0,240		0,280		0,360		0,000		69		69		69		0	
514_a 161B	Stoppend		0,240		0,280		0,360		0,000		64		64		64		0	
514_a 161B	Stoppend		0,240		0,280		0,360		0,000		64		64		64		0	
514_a 161B	Stoppend		0,240		0,280		0,360		0,000		57		57		57		0	
514_a 161B	Stoppend		0,240		0,280		0,360		0,000		57		57		57		0	
514_a 161B	Stoppend		0,240		0,280		0,360		0,000		57		57		57		0	
514_a 161B	Stoppend		0,240		0,280		0,360		0,000		48		48		48		0	
514_a 161B	Stoppend		0,240		0,280		0,360		0,000		48		48		48		0	
514_a 161B	Stoppend		0,240		0,280		0,360		0,000		40		40		40		0	
514_a 161B	Stoppend		0,240		0,280		0,360		0,000		40		40		40		0	
044_ 461A	Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	
514_a 161A	Doorgaand	16,040		11,760		3,000		0,000		140		140		140		140		0
510_b 415	Stoppend		0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120		0	
510_b 415	Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	
510_b 415	Stoppend		0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120		0	
510_b 415	Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	
510_b 415	Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		120		120		120		0	
510_b 415	Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	
510_b 415	Stoppend		0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120		0	
510_b 415	Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	
510_b 415	Stoppend		0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120		0	
510_b 415	Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	
510_b 415	Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		120		120		120		0	
510_b 415	Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	
510_b 415	Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	
510_b 415	Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		120		120		120		0	
510_b 415	Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	
510_b 415	Stoppend		0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120		0	
510_b 415	Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	
510_b 415	Stoppend		0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120		0	
510_b 415	Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	
510_b 415	Stoppend		0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120		0	
510_b 415	Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	
510_b 415	Stoppend		0,030		0,030		0,000		0,000		119		119		119		0	

Items spoorweglawaaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein	20	Profiel	20	Aantal(D)	20	Aantal(A)	20	Aantal(N)	20	Aantal(P4)	20	V(D)	20	V(A)	20	V(N)	20
514_a 161B	VIRM-6		Doorgaand		6,660		5,640		1,800		0,000		140		140		140	
514_a 161B	VIRM-6		Doorgaand		6,660		5,640		1,800		0,000		140		140		140	
514_a 161B	VIRM-6		Doorgaand		6,660		5,640		1,800		0,000		140		140		140	
514_a 161B	VIRM-6		Doorgaand		6,660		5,640		1,800		0,000		140		140		140	
514_a 161B	VIRM-6		Doorgaand		6,660		5,640		1,800		0,000		140		140		140	
514_a 161B	VIRM-6		Doorgaand		6,660		5,640		1,800		0,000		140		140		140	
514_a 161B	VIRM-6		Doorgaand		6,660		5,640		1,800		0,000		140		140		140	
514_a 161B	VIRM-6		Doorgaand		6,660		5,640		1,800		0,000		140		140		140	
514_a 161B	VIRM-6		Doorgaand		6,660		5,640		1,800		0,000		140		140		140	
514_a 161B	VIRM-6		Doorgaand		6,660		5,640		1,800		0,000		140		140		140	
514_a 161B	VIRM-6		Doorgaand		6,660		5,640		1,800		0,000		140		140		140	
514_a 161B	VIRM-6		Doorgaand		6,660		5,640		1,800		0,000		140		140		140	
514_a 161B	VIRM-6		Doorgaand		6,660		5,640		1,800		0,000		140		140		140	
514_a 161B	VIRM-6		Doorgaand		6,660		5,640		1,800		0,000		140		140		140	
514_a 161B	VIRM-6		Doorgaand		6,660		5,640		1,800		0,000		140		140		140	
514_a 161B	VIRM-6		Doorgaand		6,660		5,640		1,800		0,000		140		140		140	
514_a 161B	VIRM-6		Doorgaand		6,660		5,640		1,800		0,000		140		140		140	
514_a 161B	VIRM-6		Doorgaand		6,660		5,640		1,800		0,000		140		140		140	
514_a 161B	VIRM-6		Doorgaand		6,660		5,640		1,800		0,000		140		140		140	
514_a 161B	VIRM-6		Doorgaand		6,660		5,640		1,800		0,000		140		140		140	
514_a 161B	VIRM-6		Doorgaand		6,660		5,640		1,800		0,000		140		140		140	
514_a 161B	VIRM-6		Doorgaand		6,660		5,640		1,800		0,000		140		140		140	
514_a 161B	VIRM-6		Doorgaand		6,660		5,640		1,800		0,000		140		140		140	
514_a 161B	VIRM-6		Doorgaand		6,660		5,640		1,800		0,000		140		140		140	
514_a 161B	VIRM-6		Doorgaand		6,660		5,640		1,800		0,000		140		140		140	
514_a 161B	VIRM-6		Doorgaand		6,660		5,640		1,800		0,000		140		140		140	
514_a 161B	VIRM-6		Doorgaand		6,660		5,640		1,800		0,000		140		140		140	
514_a 161B	VIRM-6		Doorgaand		6,660		5,640		1,800		0,000		140		140		140	
514_a 161B	VIRM-6		Doorgaand		6,660		5,640		1,800		0,000		140		140		140	
514_a 161B	VIRM-6		Doorgaand		6,660		5,640		1,800		0,000		140		140		140	
514_a 161B	VIRM-6		Doorgaand		6,660		5,640		1,800		0,000		140		140		140	
514_a 161B	VIRM-6		Doorgaand		6,660		5,640		1,800		0,000		140		140		140	
514_a 161B	VIRM-6		Doorgaand		6,660		5,640		1,800		0,000		140		140		140	
514_a 161B	VIRM-6		Doorgaand		6,660		5,640		1,800		0,000		140		140		140	
514_a 161B	VIRM-6		Doorgaand		6,660		5,640		1,800		0,000		140		140		140	
514_a 161B	VIRM-6		Doorgaand		6,660		5,640		1,800		0,000		140		140		140	
514_a 161B	VIRM-6		Doorgaand		6,660		5,640		1,800		0,000		140		140		140	
514_a 161B	VIRM-6		Doorgaand		6,660		5,640		1,800		0,000		140		140		140	
514_a 161B	VIRM-6		Doorgaand		6,660		5,640		1,800		0,000		140		140		140	
514_a 161B	VIRM-6		Doorgaand		6,660		5,640		1,800		0,000		140		140		140	
514_a 161B	VIRM-6		Doorgaand		6,660		5,640		1,800		0,000		140		140		140	
514_a 161B	VIRM-6		Doorgaand		6,660		5,640		1,800		0,000		140		140		140	
514_a 161B	VIRM-6		Doorgaand		6,660		5,640		1,800		0,000		140		140		140	
514_a 161B	VIRM-6		Doorgaand		6,660		5,640		1,800		0,000		140		140		140	
514_a 161B	VIRM-6		Doorgaand		6,660		5,640		1,800		0,000		140		140		140	
514_a 161B	VIRM-6		Doorgaand		6,660		5,640		1,800		0,000		140		140		140	
514_a 161B	VIRM-6		Doorgaand		6,660		5,640		1,800		0,000		140		140		140	
514_a 161B	VIRM-6		Doorgaand		6,660		5,640		1,800		0,000		140		140		140	
514_a 161B	VIRM-6		Doorgaand		6,660		5,640		1,800		0,000		140		140		140	
514_a 161B	VIRM-6		Doorgaand		6,660		5,640		1,800		0,000		140		140		140	
514_a 161B	VIRM-6		Doorgaand		6,660		5,640		1,800		0,000		140		140		140	
514_a 161B	VIRM-6		Doorgaand		6,660													

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	117	117
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	114	114
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	112	112
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	109	109
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	106	106
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	103	103
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	103	103
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	100	100
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	97	97
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	97	97
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	97	97
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	96	96
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	94	94
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	91	91
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	91	91
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	89	89
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	89	89
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	85	85
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	85	85
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	82	82
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	82	82
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	78	78
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	78	78
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	74	74
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	74	74
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	69	69
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	69	69
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	64	64
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	64	64
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	57	57
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	57	57
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	57	57
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	48	48
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	48	48
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	40	40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	40	40
044_ 461A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a 161A	0	VIRM-6	Doorgaand	6,000	6,180	1,440	0,000	140	140
510_b 415	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,370	2,240	2,230	0,000	90	90
510_b 415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b 415	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,370	2,240	2,230	0,000	90	90
510_b 415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b 415	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90
510_b 415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b 415	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90
510_b 415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b 415	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90
510_b 415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b 415	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90
510_b 415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b 415	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90
510_b 415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b 415	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90
510_b 415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b 415	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90
510_b 415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b 415	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90
510_b 415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b 415	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90
510_b 415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b 415	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22
514_a 161B	117	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a 161B	114	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a 161B	112	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a 161B	109	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a 161B	106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a 161B	103	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a 161B	103	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a 161B	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a 161B	97	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a 161B	97	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a 161B	97	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a 161B	96	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a 161B	94	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a 161B	91	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a 161B	91	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a 161B	89	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a 161B	89	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a 161B	85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a 161B	85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a 161B	82	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a 161B	82	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a 161B	78	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a 161B	78	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a 161B	74	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a 161B	74	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a 161B	69	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a 161B	69	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a 161B	64	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a 161B	64	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a 161B	57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a 161B	57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a 161B	57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a 161B	48	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a 161B	48	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a 161B	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a 161B	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
044_ 461A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a 161A	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,960	0,720	0,840	0,000	132
510_b 415	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,510	1,350	2,100	0,000	90
510_b 415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b 415	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,510	1,350	2,100	0,000	90
510_b 415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b 415	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90
510_b 415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b 415	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90
510_b 415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b 415	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90
510_b 415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b 415	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90
510_b 415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b 415	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90
510_b 415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b 415	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90
510_b 415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b 415	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90
510_b 415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b 415	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90
510_b 415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b 415	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90
510_b 415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b 415	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90
510_b 415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b 415	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90
510_b 415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b 415	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90
510_b 415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b 415	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90

Items spoorweglawaaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen

27-11-2023 13:44:38

Items spoorweglawaaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen

27-11-2023 13:44:38

Items spoorweglawaaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaa met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k
514_a 161B	0	0	80,89	92,47	107,10	117,83	117,76	116,49
514_a 161B	0	0	80,87	92,46	107,10	117,81	117,67	116,35
514_a 161B	0	0	80,86	92,44	107,10	117,79	117,61	116,27
514_a 161B	0	0	80,85	92,43	107,10	117,76	117,52	116,14
514_a 161B	0	0	80,83	92,41	107,10	117,73	117,44	116,02
514_a 161B	0	0	80,82	92,39	107,09	117,70	117,36	115,90
514_a 161B	0	0	80,81	92,39	107,09	117,69	117,33	115,88
514_a 161B	0	0	80,79	92,38	107,09	117,66	117,25	115,77
514_a 161B	0	0	80,78	92,36	107,09	117,63	117,17	115,67
514_a 161B	0	0	80,77	92,36	107,09	117,62	117,16	115,66
514_a 161B	0	0	80,66	92,33	107,09	117,59	117,02	115,44
514_a 161B	0	0	80,66	92,32	107,09	117,58	116,99	115,41
514_a 161B	0	0	80,64	92,31	107,09	117,56	116,94	115,34
514_a 161B	0	0	80,63	92,30	107,09	117,53	116,86	115,25
514_a 161B	0	0	80,59	92,29	107,09	117,51	116,80	115,16
514_a 161B	0	0	80,58	92,28	107,09	117,49	116,75	115,10
514_a 161B	0	0	80,53	92,27	107,09	117,47	116,69	115,01
514_a 161B	0	0	80,51	92,25	107,08	117,43	116,59	114,90
514_a 161B	0	0	80,47	92,24	107,08	117,41	116,52	114,80
514_a 161B	0	0	80,45	92,23	107,08	117,37	116,44	114,72
514_a 161B	0	0	80,37	92,21	107,08	117,34	116,32	114,54
514_a 161B	0	0	79,34	91,19	105,08	110,30	110,23	110,44
514_a 161B	0	0	79,30	91,18	105,08	110,28	110,16	110,34
514_a 161B	0	0	79,28	91,16	105,08	110,23	110,07	110,25
514_a 161B	0	0	79,19	91,14	105,08	110,20	109,95	110,07
514_a 161B	0	0	79,16	91,12	105,07	110,14	109,84	109,96
514_a 161B	0	0	79,12	91,11	105,07	110,12	109,77	109,86
514_a 161B	0	0	80,09	92,10	107,07	117,06	115,67	113,77
514_a 161B	0	0	79,99	92,07	107,07	117,02	115,52	113,56
514_a 161B	0	0	79,95	92,05	107,07	116,92	115,39	113,46
514_a 161B	0	0	79,91	92,04	107,07	116,90	115,32	113,35
514_a 161B	0	0	79,91	92,04	107,07	116,90	115,32	113,35
514_a 161B	0	0	79,91	92,04	107,07	116,90	115,32	113,35
514_a 161B	0	0	79,85	92,02	107,06	116,77	115,18	113,26
514_a 161B	0	0	79,75	92,00	107,06	116,73	115,02	113,04
514_a 161B	0	0	79,70	91,98	107,06	116,60	114,92	112,98
514_a 161B	0	0	79,61	91,96	107,06	116,57	114,77	112,77
044_ 461A	0	0	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	0	0	79,90	91,59	106,17	112,99	116,22	116,21
510_b 415	133	0	73,19	87,44	102,17	109,01	113,02	113,29
510_b 415	0	0	76,50	86,09	100,38	107,23	109,06	108,34
510_b 415	131	0	73,17	87,42	102,17	108,99	112,96	113,21
510_b 415	0	0	76,49	86,09	100,38	107,23	109,05	108,32
510_b 415	140	0	73,24	87,46	102,19	109,03	113,02	113,31
510_b 415	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
510_b 415	140	0	73,25	87,47	102,19	109,04	113,07	113,38
510_b 415	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
510_b 415	140	0	73,24	87,46	102,19	109,03	113,02	113,31
510_b 415	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
510_b 415	140	0	73,24	87,47	102,19	109,04	113,05	113,35
510_b 415	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
510_b 415	140	0	73,23	87,45	102,19	109,02	113,00	113,29
510_b 415	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
510_b 415	140	0	73,24	87,47	102,19	109,04	113,05	113,37
510_b 415	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
510_b 415	140	0	73,23	87,46	102,19	109,02	113,01	113,31
510_b 415	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
510_b 415	140	0	73,22	87,45	102,19	109,01	112,97	113,25
510_b 415	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
510_b 415	140	0	73,22	87,45	102,19	109,01	112,99	113,29
510_b 415	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
510_b 415	140	0	73,21	87,44	102,19	109,00	112,95	113,23
510_b 415	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
510_b 415	140	0	73,20	87,43	102,19	108,98	112,91	113,17

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k
514_a 161B	109,29	96,23	75,51	88,25	103,46	112,93	112,80	111,37
514_a 161B	109,19	96,15	75,49	88,21	103,44	112,91	112,72	111,26
514_a 161B	109,12	96,10	75,49	88,19	103,42	112,90	112,67	111,19
514_a 161B	109,02	96,02	75,47	88,16	103,40	112,87	112,60	111,08
514_a 161B	108,92	95,95	75,46	88,12	103,38	112,85	112,53	110,99
514_a 161B	108,82	95,88	75,45	88,09	103,35	112,83	112,46	110,89
514_a 161B	108,80	95,86	75,43	88,09	103,35	112,79	112,39	110,82
514_a 161B	108,71	95,79	75,41	88,05	103,33	112,77	112,32	110,73
514_a 161B	108,63	95,72	75,40	88,02	103,31	112,74	112,26	110,65
514_a 161B	108,61	95,72	75,39	88,02	103,31	112,73	112,22	110,61
514_a 161B	108,45	95,58	75,29	87,99	103,30	112,70	112,11	110,44
514_a 161B	108,42	95,56	75,29	87,98	103,30	112,69	112,09	110,41
514_a 161B	108,37	95,51	75,28	87,96	103,28	112,68	112,05	110,36
514_a 161B	108,29	95,44	75,26	87,93	103,26	112,65	111,98	110,28
514_a 161B	108,22	95,39	75,22	87,92	103,26	112,63	111,91	110,18
514_a 161B	108,16	95,35	75,21	87,90	103,25	112,61	111,87	110,13
514_a 161B	108,10	95,29	75,17	87,89	103,24	112,58	111,79	110,03
514_a 161B	107,99	95,20	75,15	87,86	103,22	112,55	111,71	109,94
514_a 161B	107,91	95,14	75,09	87,84	103,22	112,50	111,60	109,80
514_a 161B	107,84	95,08	75,08	87,82	103,20	112,48	111,54	109,73
514_a 161B	107,70	94,97	75,00	87,80	103,19	112,44	111,42	109,56
514_a 161B	104,61	92,89	74,01	86,87	101,40	105,54	105,48	105,67
514_a 161B	104,53	92,83	73,97	86,86	101,39	105,51	105,40	105,57
514_a 161B	104,45	92,75	73,95	86,82	101,36	105,47	105,32	105,49
514_a 161B	104,31	92,63	73,87	86,80	101,35	105,44	105,19	105,32
514_a 161B	104,20	92,54	73,85	86,76	101,31	105,38	105,10	105,23
514_a 161B	104,12	92,47	73,80	86,74	101,31	105,35	105,02	105,12
514_a 161B	107,03	94,38	74,75	87,61	103,08	112,17	110,80	108,85
514_a 161B	106,87	94,25	74,65	87,58	103,08	112,11	110,63	108,62
514_a 161B	106,76	94,14	74,62	87,54	103,04	112,04	110,53	108,54
514_a 161B	106,67	94,07	74,58	87,53	103,04	112,01	110,44	108,42
514_a 161B	106,67	94,07	74,58	87,53	103,04	112,01	110,44	108,42
514_a 161B	106,67	94,07	74,58	87,53	103,04	112,01	110,44	108,42
514_a 161B	106,56	93,95	74,54	87,55	103,04	111,90	110,33	108,33
514_a 161B	106,38	93,81	74,44	87,52	103,03	111,84	110,14	108,08
514_a 161B	106,31	93,71	74,41	87,54	103,03	111,73	110,06	108,02
514_a 161B	106,14	93,57	74,32	87,52	103,02	111,69	109,91	107,81
044_ 461A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	108,84	95,61	74,60	87,69	102,86	108,21	111,30	111,04
510_b 415	105,66	92,13	69,01	84,59	100,00	104,84	108,43	108,33
510_b 415	101,63	89,06	70,50	80,09	94,38	101,23	103,06	102,34
510_b 415	105,60	92,09	69,00	84,56	99,99	104,83	108,39	108,26
510_b 415	101,61	89,05	70,49	80,09	94,38	101,23	103,05	102,32
510_b 415	105,68	92,15	69,05	84,61	100,03	104,86	108,44	108,34
510_b 415	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
510_b 415	105,73	92,19	69,06	84,63	100,04	104,87	108,48	108,40
510_b 415	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
510_b 415	105,68	92,15	69,05	84,61	100,03	104,86	108,44	108,35
510_b 415	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
510_b 415	105,71	92,17	69,06	84,62	100,04	104,87	108,46	108,38
510_b 415	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
510_b 415	105,66	92,13	69,05	84,61	100,03	104,86	108,43	108,33
510_b 415	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
510_b 415	105,72	92,17	69,06	84,63	100,04	104,87	108,47	108,39
510_b 415	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
510_b 415	105,67	92,14	69,05	84,61	100,03	104,86	108,43	108,34
510_b 415	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
510_b 415	105,62	92,10	69,04	84,59	100,02	104,85	108,40	108,29
510_b 415	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
510_b 415	105,65	92,12	69,04	84,60	100,02	104,85	108,42	108,33
510_b 415	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
510_b 415	105,60	92,08	69,03	84,59	100,01	104,84	108,39	108,28
510_b 415	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
510_b 415	105,56	92,05	69,03	84,57	100,00	104,83	108,36	108,24

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k
514_a 161B	104,75	91,92	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	104,65	91,82	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	104,59	91,76	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	104,50	91,67	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	104,41	91,58	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	104,32	91,50	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	104,26	91,46	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	104,18	91,38	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	104,10	91,31	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	104,07	91,29	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	103,95	91,17	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	103,92	91,15	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	103,87	91,10	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	103,80	91,02	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	103,72	90,97	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	103,68	90,92	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	103,60	90,86	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	103,51	90,77	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	103,40	90,68	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	103,33	90,62	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	103,21	90,51	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	100,32	88,65	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	100,24	88,58	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	100,16	88,49	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	100,02	88,38	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	99,93	88,27	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	99,84	88,21	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	102,58	89,93	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	102,40	89,79	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	102,31	89,69	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	102,22	89,62	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	102,22	89,62	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	102,22	89,62	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	102,13	89,51	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	101,94	89,36	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	101,88	89,28	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	101,72	89,15	--	--	--	--	--	--
044_ 461A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	104,41	91,64	--	--	--	--	--	--
510_b 415	101,70	88,88	--	--	--	--	--	--
510_b 415	95,63	83,06	--	--	--	--	--	--
510_b 415	101,64	88,83	--	--	--	--	--	--
510_b 415	95,61	83,05	--	--	--	--	--	--
510_b 415	101,72	88,91	--	--	--	--	--	--
510_b 415	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
510_b 415	101,77	88,96	--	--	--	--	--	--
510_b 415	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
510_b 415	101,72	88,92	--	--	--	--	--	--
510_b 415	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
510_b 415	101,75	88,94	--	--	--	--	--	--
510_b 415	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
510_b 415	101,71	88,90	--	--	--	--	--	--
510_b 415	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
510_b 415	101,76	88,95	--	--	--	--	--	--
510_b 415	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
510_b 415	101,72	88,91	--	--	--	--	--	--
510_b 415	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
510_b 415	101,67	88,87	--	--	--	--	--	--
510_b 415	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
510_b 415	101,70	88,89	--	--	--	--	--	--
510_b 415	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
510_b 415	101,66	88,85	--	--	--	--	--	--
510_b 415	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
510_b 415	101,62	88,81	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k
514_a 161B	--	--	79,70	91,56	106,27	116,97	116,85	115,56
514_a 161B	--	--	79,68	91,54	106,27	116,93	116,75	115,40
514_a 161B	--	--	79,67	91,52	106,27	116,91	116,68	115,30
514_a 161B	--	--	79,65	91,50	106,27	116,87	116,58	115,15
514_a 161B	--	--	79,63	91,49	106,26	116,84	116,49	115,00
514_a 161B	--	--	79,61	91,47	106,26	116,80	116,39	114,87
514_a 161B	--	--	79,60	91,47	106,26	116,79	116,36	114,84
514_a 161B	--	--	79,58	91,45	106,26	116,75	116,27	114,71
514_a 161B	--	--	79,56	91,43	106,26	116,72	116,18	114,59
514_a 161B	--	--	79,56	91,43	106,26	116,71	116,17	114,58
514_a 161B	--	--	79,45	91,40	106,26	116,68	116,03	114,38
514_a 161B	--	--	79,45	91,40	106,26	116,67	116,00	114,34
514_a 161B	--	--	79,43	91,39	106,26	116,64	115,94	114,26
514_a 161B	--	--	79,41	91,37	106,25	116,61	115,85	114,15
514_a 161B	--	--	79,37	91,36	106,25	116,59	115,79	114,06
514_a 161B	--	--	79,36	91,35	106,25	116,56	115,73	113,99
514_a 161B	--	--	79,32	91,34	106,25	116,55	115,67	113,90
514_a 161B	--	--	79,29	91,32	106,25	116,49	115,56	113,77
514_a 161B	--	--	79,25	91,31	106,25	116,47	115,48	113,66
514_a 161B	--	--	79,23	91,30	106,25	116,43	115,40	113,57
514_a 161B	--	--	79,15	91,28	106,25	116,40	115,28	113,40
514_a 161B	--	--	78,12	90,26	104,24	109,34	109,17	109,28
514_a 161B	--	--	78,08	90,25	104,24	109,33	109,10	109,18
514_a 161B	--	--	78,05	90,24	104,24	109,27	109,00	109,07
514_a 161B	--	--	77,97	90,22	104,24	109,24	108,88	108,89
514_a 161B	--	--	77,93	90,20	104,24	109,16	108,75	108,77
514_a 161B	--	--	77,89	90,19	104,24	109,15	108,68	108,67
514_a 161B	--	--	78,85	91,17	106,24	116,06	114,56	112,56
514_a 161B	--	--	78,76	91,15	106,23	116,03	114,41	112,36
514_a 161B	--	--	78,71	91,13	106,23	115,91	114,26	112,23
514_a 161B	--	--	78,66	91,12	106,23	115,89	114,18	112,12
514_a 161B	--	--	78,66	91,12	106,23	115,89	114,18	112,12
514_a 161B	--	--	78,66	91,12	106,23	115,89	114,18	112,12
514_a 161B	--	--	78,59	91,10	106,22	115,72	114,02	112,01
514_a 161B	--	--	78,50	91,08	106,22	115,69	113,86	111,79
514_a 161B	--	--	78,43	91,06	106,22	115,52	113,74	111,73
514_a 161B	--	--	78,34	91,04	106,22	115,49	113,59	111,51
044_ 461A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	--	--	78,92	90,58	105,04	111,99	115,28	115,31
510_b 415	--	--	72,39	86,68	101,36	108,29	112,27	112,60
510_b 415	--	--	75,31	84,90	99,19	106,04	107,88	107,15
510_b 415	--	--	72,37	86,67	101,36	108,28	112,22	112,52
510_b 415	--	--	75,30	84,90	99,19	106,04	107,87	107,14
510_b 415	--	--	72,43	86,69	101,37	108,29	112,24	112,54
510_b 415	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22
510_b 415	--	--	72,44	86,70	101,37	108,31	112,29	112,62
510_b 415	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,92	107,22
510_b 415	--	--	72,43	86,69	101,37	108,29	112,24	112,54
510_b 415	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22
510_b 415	--	--	72,44	86,70	101,37	108,30	112,27	112,59
510_b 415	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22
510_b 415	--	--	72,42	86,69	101,37	108,28	112,22	112,51
510_b 415	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22
510_b 415	--	--	72,44	86,70	101,37	108,30	112,27	112,60
510_b 415	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,92	107,22
510_b 415	--	--	72,42	86,69	101,37	108,28	112,23	112,53
510_b 415	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22
510_b 415	--	--	72,41	86,68	101,37	108,27	112,18	112,46
510_b 415	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22
510_b 415	--	--	72,41	86,68	101,37	108,27	112,21	112,51
510_b 415	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22
510_b 415	--	--	72,40	86,67	101,37	108,26	112,16	112,44
510_b 415	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22
510_b 415	--	--	72,38	86,66	101,37	108,24	112,12	112,38

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k
514_a 161B	108,37	95,27	74,45	87,49	102,81	112,21	112,02	110,57
514_a 161B	108,24	95,18	74,44	87,45	102,78	112,18	111,94	110,44
514_a 161B	108,16	95,12	74,43	87,42	102,76	112,16	111,88	110,35
514_a 161B	108,04	95,03	74,41	87,38	102,74	112,14	111,80	110,23
514_a 161B	107,93	94,95	74,40	87,34	102,71	112,11	111,72	110,12
514_a 161B	107,82	94,86	74,38	87,31	102,69	112,08	111,65	110,01
514_a 161B	107,79	94,84	74,36	87,30	102,68	112,04	111,57	109,93
514_a 161B	107,69	94,76	74,34	87,27	102,66	112,02	111,49	109,83
514_a 161B	107,58	94,68	74,33	87,23	102,64	111,99	111,42	109,73
514_a 161B	107,57	94,67	74,32	87,23	102,64	111,97	111,38	109,69
514_a 161B	107,42	94,55	74,23	87,21	102,63	111,95	111,28	109,54
514_a 161B	107,39	94,52	74,22	87,20	102,63	111,94	111,26	109,51
514_a 161B	107,32	94,47	74,21	87,17	102,61	111,92	111,21	109,44
514_a 161B	107,22	94,39	74,20	87,14	102,59	111,89	111,14	109,36
514_a 161B	107,16	94,34	74,15	87,13	102,59	111,86	111,06	109,26
514_a 161B	107,09	94,29	74,14	87,11	102,57	111,84	111,02	109,20
514_a 161B	107,03	94,23	74,10	87,10	102,57	111,81	110,94	109,10
514_a 161B	106,91	94,13	74,08	87,06	102,54	111,77	110,85	109,00
514_a 161B	106,82	94,07	74,02	87,05	102,54	111,73	110,73	108,85
514_a 161B	106,73	93,99	74,01	87,02	102,52	111,69	110,66	108,77
514_a 161B	106,61	93,89	73,93	87,00	102,51	111,66	110,54	108,61
514_a 161B	103,50	91,79	72,94	86,07	100,69	104,75	104,57	104,71
514_a 161B	103,42	91,74	72,90	86,06	100,69	104,73	104,49	104,61
514_a 161B	103,32	91,64	72,88	86,01	100,65	104,68	104,39	104,52
514_a 161B	103,18	91,53	72,80	86,00	100,65	104,64	104,27	104,35
514_a 161B	103,06	91,42	72,78	85,94	100,60	104,58	104,16	104,25
514_a 161B	102,98	91,36	72,73	85,93	100,60	104,55	104,07	104,14
514_a 161B	105,87	93,25	73,67	86,80	102,40	111,35	109,89	107,85
514_a 161B	105,71	93,12	73,57	86,78	102,39	111,29	109,71	107,62
514_a 161B	105,58	92,98	73,54	86,74	102,35	111,20	109,59	107,53
514_a 161B	105,50	92,92	73,49	86,73	102,35	111,17	109,50	107,40
514_a 161B	105,50	92,92	73,49	86,73	102,35	111,17	109,50	107,40
514_a 161B	105,50	92,92	73,49	86,73	102,35	111,17	109,50	107,40
514_a 161B	105,36	92,76	73,45	86,75	102,35	111,04	109,37	107,29
514_a 161B	105,19	92,63	73,35	86,73	102,34	110,98	109,18	107,04
514_a 161B	105,10	92,51	73,31	86,76	102,34	110,85	109,09	106,97
514_a 161B	104,94	92,38	73,23	86,74	102,33	110,81	108,94	106,77
044_ 461A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	107,88	94,64	73,42	86,46	101,43	106,89	110,09	109,92
510_b 415	104,93	91,36	68,03	83,73	99,07	103,95	107,56	107,53
510_b 415	100,45	87,88	69,31	78,90	93,19	100,04	101,88	101,15
510_b 415	104,87	91,32	68,02	83,71	99,05	103,93	107,52	107,46
510_b 415	100,43	87,87	69,30	78,90	93,19	100,04	101,87	101,14
510_b 415	104,88	91,34	68,06	83,72	99,06	103,94	107,54	107,48
510_b 415	100,49	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22
510_b 415	104,95	91,38	68,07	83,74	99,07	103,96	107,58	107,55
510_b 415	100,50	87,92	69,33	78,88	93,16	100,03	101,92	101,22
510_b 415	104,89	91,34	68,06	83,72	99,06	103,94	107,54	107,48
510_b 415	100,49	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22
510_b 415	104,92	91,36	68,07	83,73	99,07	103,95	107,56	107,52
510_b 415	100,50	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22
510_b 415	104,86	91,32	68,06	83,71	99,05	103,94	107,52	107,46
510_b 415	100,49	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22
510_b 415	104,93	91,37	68,07	83,73	99,07	103,95	107,56	107,53
510_b 415	100,50	87,92	69,33	78,88	93,16	100,03	101,92	101,22
510_b 415	104,87	91,32	68,06	83,71	99,05	103,94	107,52	107,47
510_b 415	100,50	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22
510_b 415	104,81	91,28	68,05	83,69	99,04	103,92	107,49	107,41
510_b 415	100,49	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22
510_b 415	104,85	91,31	68,05	83,70	99,05	103,93	107,51	107,45
510_b 415	100,49	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22
510_b 415	104,79	91,26	68,04	83,68	99,03	103,92	107,47	107,40
510_b 415	100,49	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22
510_b 415	104,74	91,22	68,04	83,66	99,02	103,91	107,43	107,35

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k
514_a 161B	103,97	91,08	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	103,85	90,97	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	103,78	90,90	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	103,68	90,79	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	103,58	90,69	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	103,48	90,60	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	103,41	90,55	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	103,32	90,46	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	103,23	90,37	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	103,19	90,35	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	103,09	90,25	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	103,06	90,22	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	103,00	90,17	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	102,91	90,08	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	102,84	90,02	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	102,79	89,97	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	102,71	89,91	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	102,61	89,81	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	102,49	89,72	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	102,42	89,65	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	102,30	89,55	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	99,36	87,62	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	99,27	87,56	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	99,18	87,45	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	99,05	87,35	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	98,94	87,23	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	98,85	87,16	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	101,64	88,92	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	101,46	88,79	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	101,35	88,67	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	101,26	88,60	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	101,26	88,60	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	101,26	88,60	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	101,16	88,48	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	100,96	88,33	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	100,90	88,23	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	100,75	88,11	--	--	--	--	--	--
044_ 461A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	103,20	90,50	--	--	--	--	--	--
510_b 415	100,85	88,05	--	--	--	--	--	--
510_b 415	94,45	81,88	--	--	--	--	--	--
510_b 415	100,79	88,00	--	--	--	--	--	--
510_b 415	94,43	81,87	--	--	--	--	--	--
510_b 415	100,80	88,01	--	--	--	--	--	--
510_b 415	94,49	81,91	--	--	--	--	--	--
510_b 415	100,86	88,06	--	--	--	--	--	--
510_b 415	94,50	81,92	--	--	--	--	--	--
510_b 415	100,81	88,01	--	--	--	--	--	--
510_b 415	94,49	81,91	--	--	--	--	--	--
510_b 415	100,84	88,04	--	--	--	--	--	--
510_b 415	94,50	81,91	--	--	--	--	--	--
510_b 415	100,78	87,99	--	--	--	--	--	--
510_b 415	94,49	81,91	--	--	--	--	--	--
510_b 415	100,85	88,05	--	--	--	--	--	--
510_b 415	94,50	81,92	--	--	--	--	--	--
510_b 415	100,79	88,00	--	--	--	--	--	--
510_b 415	94,50	81,91	--	--	--	--	--	--
510_b 415	100,74	87,95	--	--	--	--	--	--
510_b 415	94,49	81,91	--	--	--	--	--	--
510_b 415	100,78	87,98	--	--	--	--	--	--
510_b 415	94,49	81,91	--	--	--	--	--	--
510_b 415	100,73	87,93	--	--	--	--	--	--
510_b 415	94,49	81,91	--	--	--	--	--	--
510_b 415	100,68	87,89	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k
514_a 161B	--	--	75,34	87,47	102,67	112,82	112,43	110,93
514_a 161B	--	--	75,32	87,45	102,67	112,79	112,34	110,79
514_a 161B	--	--	75,31	87,44	102,67	112,78	112,29	110,69
514_a 161B	--	--	75,29	87,43	102,67	112,75	112,20	110,56
514_a 161B	--	--	75,27	87,41	102,67	112,72	112,12	110,44
514_a 161B	--	--	75,26	87,40	102,67	112,69	112,04	110,32
514_a 161B	--	--	75,23	87,39	102,67	112,66	111,97	110,25
514_a 161B	--	--	75,21	87,38	102,67	112,63	111,89	110,13
514_a 161B	--	--	75,20	87,37	102,67	112,60	111,82	110,03
514_a 161B	--	--	75,19	87,37	102,67	112,59	111,78	109,99
514_a 161B	--	--	75,09	87,34	102,67	112,56	111,68	109,83
514_a 161B	--	--	75,08	87,34	102,66	112,55	111,66	109,80
514_a 161B	--	--	75,07	87,33	102,66	112,53	111,60	109,73
514_a 161B	--	--	75,05	87,32	102,66	112,50	111,53	109,63
514_a 161B	--	--	75,01	87,31	102,66	112,48	111,46	109,54
514_a 161B	--	--	75,00	87,30	102,66	112,46	111,41	109,47
514_a 161B	--	--	74,95	87,29	102,66	112,43	111,34	109,38
514_a 161B	--	--	74,93	87,28	102,66	112,39	111,24	109,26
514_a 161B	--	--	74,87	87,27	102,66	112,35	111,13	109,12
514_a 161B	--	--	74,85	87,25	102,66	112,32	111,06	109,03
514_a 161B	--	--	74,77	87,24	102,66	112,28	110,94	108,87
514_a 161B	--	--	73,74	86,22	100,66	105,24	104,85	104,77
514_a 161B	--	--	73,70	86,21	100,66	105,21	104,77	104,66
514_a 161B	--	--	73,67	86,20	100,65	105,17	104,68	104,57
514_a 161B	--	--	73,59	86,18	100,65	105,13	104,56	104,39
514_a 161B	--	--	73,55	86,17	100,65	105,07	104,46	104,29
514_a 161B	--	--	73,51	86,16	100,65	105,04	104,37	104,17
514_a 161B	--	--	74,47	87,14	102,65	111,98	110,28	108,08
514_a 161B	--	--	74,37	87,13	102,65	111,93	110,11	107,85
514_a 161B	--	--	74,32	87,11	102,65	111,83	109,98	107,74
514_a 161B	--	--	74,28	87,10	102,64	111,81	109,89	107,62
514_a 161B	--	--	74,28	87,10	102,64	111,81	109,89	107,62
514_a 161B	--	--	74,28	87,10	102,64	111,81	109,89	107,62
514_a 161B	--	--	74,21	87,08	102,64	111,68	109,75	107,53
514_a 161B	--	--	74,11	87,06	102,64	111,62	109,57	107,28
514_a 161B	--	--	74,05	87,04	102,64	111,49	109,47	107,22
514_a 161B	--	--	73,96	87,03	102,64	111,45	109,32	107,02
044_ 461A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	--	--	74,12	86,26	101,42	107,67	110,52	110,30
510_b 415	--	--	68,33	82,84	98,34	104,35	107,70	107,71
510_b 415	--	--	70,41	80,04	94,35	101,17	102,97	102,21
510_b 415	--	--	68,32	82,83	98,34	104,34	107,66	107,63
510_b 415	--	--	70,40	80,03	94,35	101,17	102,94	102,18
510_b 415	--	--	68,34	82,82	98,35	104,35	107,69	107,67
510_b 415	--	--	70,52	80,07	94,35	101,22	103,10	102,41
510_b 415	--	--	68,35	82,83	98,35	104,36	107,74	107,75
510_b 415	--	--	70,52	80,07	94,35	101,22	103,10	102,41
510_b 415	--	--	68,33	82,82	98,35	104,35	107,69	107,68
510_b 415	--	--	70,52	80,07	94,35	101,22	103,10	102,40
510_b 415	--	--	68,34	82,83	98,35	104,35	107,72	107,72
510_b 415	--	--	70,52	80,07	94,35	101,22	103,10	102,40
510_b 415	--	--	68,33	82,82	98,35	104,34	107,67	107,65
510_b 415	--	--	70,52	80,07	94,35	101,22	103,09	102,40
510_b 415	--	--	68,34	82,83	98,35	104,35	107,72	107,73
510_b 415	--	--	70,52	80,07	94,35	101,22	103,10	102,40
510_b 415	--	--	68,33	82,82	98,35	104,34	107,68	107,66
510_b 415	--	--	70,51	80,07	94,35	101,21	103,09	102,39
510_b 415	--	--	68,32	82,81	98,34	104,33	107,64	107,60
510_b 415	--	--	70,51	80,07	94,35	101,21	103,09	102,39
510_b 415	--	--	68,32	82,82	98,34	104,33	107,66	107,64
510_b 415	--	--	70,51	80,07	94,35	101,21	103,09	102,39
510_b 415	--	--	68,31	82,81	98,34	104,32	107,62	107,58
510_b 415	--	--	70,51	80,07	94,35	101,21	103,08	102,38
510_b 415	--	--	68,30	82,80	98,34	104,31	107,59	107,53

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k
514_a 161B	104,12	91,03	71,05	84,55	100,53	109,45	109,00	107,21
514_a 161B	104,02	90,96	71,04	84,53	100,52	109,44	108,95	107,13
514_a 161B	103,95	90,91	71,03	84,52	100,51	109,43	108,91	107,07
514_a 161B	103,86	90,84	71,02	84,50	100,50	109,41	108,87	107,00
514_a 161B	103,77	90,77	71,01	84,47	100,49	109,40	108,82	106,93
514_a 161B	103,68	90,71	71,00	84,45	100,48	109,38	108,77	106,86
514_a 161B	103,62	90,66	70,94	84,45	100,47	109,31	108,63	106,69
514_a 161B	103,53	90,60	70,93	84,43	100,46	109,29	108,58	106,62
514_a 161B	103,45	90,53	70,92	84,41	100,45	109,28	108,54	106,56
514_a 161B	103,42	90,51	70,89	84,40	100,45	109,24	108,46	106,48
514_a 161B	103,31	90,42	70,82	84,39	100,45	109,23	108,41	106,39
514_a 161B	103,28	90,40	70,82	84,38	100,44	109,23	108,39	106,37
514_a 161B	103,23	90,35	70,81	84,37	100,44	109,21	108,36	106,33
514_a 161B	103,15	90,29	70,80	84,35	100,43	109,20	108,32	106,28
514_a 161B	103,08	90,24	70,75	84,34	100,42	109,16	108,22	106,16
514_a 161B	103,03	90,20	70,74	84,33	100,42	109,15	108,20	106,12
514_a 161B	102,96	90,14	70,69	84,32	100,41	109,10	108,10	106,00
514_a 161B	102,86	90,06	70,67	84,30	100,40	109,08	108,05	105,93
514_a 161B	102,75	89,98	70,59	84,29	100,40	109,00	107,87	105,72
514_a 161B	102,68	89,92	70,58	84,27	100,39	108,98	107,83	105,67
514_a 161B	102,56	89,83	70,50	84,26	100,38	108,94	107,70	105,51
514_a 161B	99,47	87,75	69,53	83,32	98,52	102,02	101,76	101,61
514_a 161B	99,39	87,69	69,47	83,32	98,51	101,98	101,65	101,49
514_a 161B	99,31	87,61	69,46	83,29	98,49	101,95	101,60	101,43
514_a 161B	99,18	87,52	69,38	83,28	98,49	101,91	101,47	101,27
514_a 161B	99,09	87,43	69,36	83,25	98,47	101,87	101,41	101,21
514_a 161B	99,00	87,36	69,31	83,24	98,46	101,83	101,30	101,08
514_a 161B	101,92	89,28	70,25	84,14	100,32	108,68	107,16	104,85
514_a 161B	101,74	89,15	70,14	84,13	100,32	108,59	106,93	104,58
514_a 161B	101,64	89,04	70,11	84,10	100,30	108,54	106,86	104,52
514_a 161B	101,55	88,97	70,05	84,09	100,30	108,50	106,75	104,38
514_a 161B	101,55	88,97	70,05	84,09	100,30	108,50	106,75	104,38
514_a 161B	101,55	88,97	70,05	84,09	100,30	108,50	106,75	104,38
514_a 161B	101,45	88,86	70,02	84,10	100,30	108,42	106,68	104,31
514_a 161B	101,26	88,71	69,90	84,09	100,29	108,33	106,44	104,02
514_a 161B	101,19	88,62	69,88	84,10	100,29	108,26	106,39	103,97
514_a 161B	101,04	88,51	69,79	84,08	100,29	108,21	106,25	103,78
044_ 461A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	103,29	90,00	69,86	83,50	99,43	104,33	107,00	106,37
510_b 415	100,56	87,06	65,97	81,20	97,33	101,87	104,75	104,17
510_b 415	95,52	82,97	64,41	74,04	88,35	95,17	96,97	96,21
510_b 415	100,50	87,02	65,97	81,18	97,32	101,87	104,72	104,13
510_b 415	95,49	82,94	64,40	74,03	88,35	95,17	96,94	96,18
510_b 415	100,53	87,02	65,97	81,16	97,30	101,87	104,74	104,15
510_b 415	95,68	83,10	64,52	74,07	88,35	95,22	97,10	96,41
510_b 415	100,58	87,06	65,98	81,17	97,31	101,87	104,76	104,19
510_b 415	95,68	83,10	64,52	74,07	88,35	95,22	97,10	96,41
510_b 415	100,53	87,02	65,97	81,16	97,30	101,87	104,74	104,15
510_b 415	95,68	83,10	64,52	74,07	88,35	95,22	97,10	96,40
510_b 415	100,56	87,04	65,98	81,16	97,31	101,87	104,75	104,17
510_b 415	95,68	83,10	64,52	74,07	88,35	95,22	97,10	96,40
510_b 415	100,51	87,01	65,97	81,15	97,30	101,86	104,73	104,13
510_b 415	95,67	83,09	64,52	74,07	88,35	95,22	97,09	96,40
510_b 415	100,57	87,05	65,98	81,16	97,31	101,87	104,75	104,18
510_b 415	95,68	83,10	64,52	74,07	88,35	95,22	97,10	96,40
510_b 415	100,52	87,01	65,97	81,15	97,30	101,86	104,73	104,14
510_b 415	95,67	83,09	64,51	74,07	88,35	95,21	97,09	96,39
510_b 415	100,48	86,98	65,97	81,14	97,30	101,86	104,71	104,11
510_b 415	95,67	83,09	64,51	74,07	88,35	95,21	97,09	96,39
510_b 415	100,50	87,00	65,97	81,15	97,30	101,86	104,72	104,13
510_b 415	95,67	83,09	64,51	74,07	88,35	95,21	97,09	96,39
510_b 415	100,46	86,96	65,96	81,14	97,29	101,85	104,70	104,10
510_b 415	95,66	83,08	64,51	74,07	88,35	95,21	97,08	96,38
510_b 415	100,42	86,93	65,96	81,13	97,29	101,85	104,68	104,06

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k
514_a 161B	101,11	88,01	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	101,04	87,95	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	101,00	87,91	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	100,94	87,85	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	100,89	87,79	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	100,83	87,73	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	100,71	87,65	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	100,66	87,60	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	100,61	87,55	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	100,54	87,51	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	100,48	87,45	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	100,47	87,43	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	100,44	87,40	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	100,39	87,35	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	100,31	87,29	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	100,28	87,26	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	100,19	87,20	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	100,13	87,14	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	99,97	87,03	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	99,93	86,99	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	99,82	86,90	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	96,90	84,99	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	96,80	84,92	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	96,75	84,87	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	96,63	84,77	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	96,57	84,71	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	96,47	84,64	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	99,32	86,46	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	99,12	86,31	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	99,06	86,25	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	98,96	86,18	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	98,96	86,18	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	98,96	86,18	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	98,91	86,11	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	98,69	85,96	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	98,66	85,91	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	98,52	85,80	--	--	--	--	--	--
044_ 461A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	100,19	87,12	--	--	--	--	--	--
510_b 415	98,08	85,00	--	--	--	--	--	--
510_b 415	89,52	76,97	--	--	--	--	--	--
510_b 415	98,05	84,97	--	--	--	--	--	--
510_b 415	89,49	76,94	--	--	--	--	--	--
510_b 415	98,04	84,94	--	--	--	--	--	--
510_b 415	89,68	77,10	--	--	--	--	--	--
510_b 415	98,08	84,97	--	--	--	--	--	--
510_b 415	89,68	77,10	--	--	--	--	--	--
510_b 415	98,05	84,94	--	--	--	--	--	--
510_b 415	89,68	77,10	--	--	--	--	--	--
510_b 415	98,06	84,96	--	--	--	--	--	--
510_b 415	89,68	77,10	--	--	--	--	--	--
510_b 415	98,04	84,93	--	--	--	--	--	--
510_b 415	89,67	77,09	--	--	--	--	--	--
510_b 415	98,07	84,97	--	--	--	--	--	--
510_b 415	89,68	77,10	--	--	--	--	--	--
510_b 415	98,04	84,94	--	--	--	--	--	--
510_b 415	89,67	77,09	--	--	--	--	--	--
510_b 415	98,01	84,91	--	--	--	--	--	--
510_b 415	89,67	77,09	--	--	--	--	--	--
510_b 415	98,03	84,93	--	--	--	--	--	--
510_b 415	89,67	77,09	--	--	--	--	--	--
510_b 415	98,01	84,90	--	--	--	--	--	--
510_b 415	89,66	77,08	--	--	--	--	--	--
510_b 415	97,98	84,87	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype
510_b 415	12242000 - 12300000	9,65	10,00	Absoluut	False		Geen
510_b 415	12314819 - 12342000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
510_b 415	12314819 - 12342000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
510_b 415	12362000 - 12387000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
510_b 415	12362000 - 12387000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
044_ 461A	12362000 - 12387000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
044_ 461A	12362000 - 12387000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11600000 - 11601000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11600000 - 11601000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e							

Items spoorweglawaaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen

27-11-2023 13:44:38

Items spoorweglawaaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaaï met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4
510_b 415	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
510_b 415	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
510_b 415	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
510_b 415	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
510_b 415	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
044_ 461A	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
044_ 461A	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e 445	1,380	1,220	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e 445	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Stoppend
512_e 445	1,380	1,220	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e 445	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Stoppend
512_e 445	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e 445	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e 445	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e 445	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e 445	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e 445	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e 445	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e 445	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e 445	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e 445	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e 445	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e 445	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e 445	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e 445	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e 445	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e 445	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e 445	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e 445	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e 445	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e 445	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e 445	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e 445	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e 445	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e 445	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e 445	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e 445	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e 445	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e 445	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e 445	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e 445	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e 445	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e 445	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e 445	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e 445	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e 445	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e 445	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e 445	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e 445	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e 445	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e 445	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e 445	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e 445	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e 445	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e 445	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e 445	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e 445	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e 445	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e 445	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e 445	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e 445	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e 445	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e 445	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e 445	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e 445	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e 445	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e 445	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e 445	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e 445	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e 445	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e 445	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e 445	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e 445	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e 445	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e 445	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e 445	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e 445	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e 445	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e 445	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e 445	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e 445	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e 445	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e 445	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e 445	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e 445	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e 445	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e 445	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e 445	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e 445	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e 445	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e 445	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e 445	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e 445	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e 445	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e 445	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e 445	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e 445	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e 445	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e 445	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e 445	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e 445	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e 445	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e 445	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e 445	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e 445	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e 445	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e 445	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e 445	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e 445	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e 445	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e 445	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e 445	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e 445	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e 445	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e 445	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e 445	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e 445	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e 445	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e										

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5
510_b 415	0,080	0,080	0,120	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Doorgaand
510_b 415	0,960	0,660	0,220	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Doorgaand
510_b 415	0,080	0,080	0,120	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Doorgaand
510_b 415	0,960	0,660	0,220	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Doorgaand
510_b 415	0,080	0,080	0,120	0,000	117	117	117	0	IRM-4	Doorgaand
044__ 461A	0,960	0,660	0,220	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Doorgaand
044__ 461A	0,080	0,080	0,120	0,000	117	117	117	0	IRM-4	Doorgaand
512_e 445	1,020	0,700	0,240	0,000	133	133	133	0	MAT'64-V	Doorgaand
512_e 445	0,010	0,000	0,000	0,000	133	133	133	0	INT-R	Doorgaand
512_e 445	1,020	0,700	0,240	0,000	131	131	131	0	MAT'64-V	Doorgaand
512_e 445	0,010	0,000	0,000	0,000	131	131	131	0	INT-R	Doorgaand
512_e 445	0,960	0,660	0,220	0,000	131	131	131	0	MAT'64-V	Doorgaand
512_e 445	0,080	0,080	0,120	0,000	131	131	131	0	IRM-4	Doorgaand
512_e 445	0,960	0,660	0,220	0,000	131	131	131	0	MAT'64-V	Doorgaand
512_e 445	0,080	0,080	0,120	0,000	131	131	131	0	IRM-4	Doorgaand
512_e 445	0,960	0,660	0,220	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Doorgaand
512_e 445	0,080	0,080	0,120	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Doorgaand
512_e 445	0,960	0,660	0,220	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Doorgaand
512_e 445	0,080	0,080	0,120	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Doorgaand
512_e 445	0,960	0,660	0,220	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Doorgaand
512_e 445	0,080	0,080	0,120	0,000	127	127	127	0	IRM-4	Doorgaand
512_e 445	0,960	0,660	0,220	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Doorgaand
512_e 445	0,080	0,080	0,120	0,000	127	127	127	0	IRM-4	Doorgaand
512_e 445	0,960	0,660	0,220	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Doorgaand
512_e 445	0,080	0,080	0,120	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Doorgaand
512_e 445	0,960	0,660	0,220	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Doorgaand
512_e 445	0,080	0,080	0,120	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Doorgaand
512_e 445	0,960	0,660	0,220	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Doorgaand
512_e 445	0,080	0,080	0,120	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Doorgaand
512_e 445	0,960	0,660	0,220	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V	Doorgaand
512_e 445	0,080	0,080	0,120	0,000	121	121	121	0	IRM-4	Doorgaand
512_e 445	0,960	0,660	0,220	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Doorgaand
512_e 445	0,080	0,080	0,120	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Doorgaand
512_e 445	0,960	0,660	0,220	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Doorgaand
512_e 445	0,080	0,080	0,120	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Doorgaand
514_a 161A	1,020	0,700	0,240	0,000	133	133	133	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161A	0,010	0,000	0,000	0,000	133	133	133	0	INT-R	Doorgaand
514_a 161A	1,020	0,700	0,240	0,000	131	131	131	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161A	0,010	0,000	0,000	0,000	131	131	131	0	INT-R	Doorgaand
514_a 161A	0,960	0,660	0,220	0,000	131	131	131	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161A	0,080	0,080	0,120	0,000	131	131	131	0	IRM-4	Doorgaand
514_a 161A	0,960	0,660	0,220	0,000	131	131	131	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161A	0,080	0,080	0,120	0,000	131	131	131	0	IRM-4	Doorgaand
514_a 161A	0,960	0,660	0,220	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161A	0,080	0,080	0,120	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Doorgaand
514_a 161A	0,960	0,660	0,220	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161A	0,080	0,080	0,120	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Doorgaand
514_a 161A	0,960	0,660	0,220	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161A	0,080	0,080	0,120	0,000	127	127	127	0	IRM-4	Doorgaand
514_a 161A	0,960	0,660	0,220	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161A	0,080	0,080	0,120	0,000	127	127	127	0	IRM-4	Doorgaand
514_a 161A	0,960	0,660	0,220	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161A	0,080	0,080	0,120	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Doorgaand
514_a 161A	0,960	0,660	0,220	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161A	0,080	0,080	0,120	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Doorgaand
514_a 161A	0,960	0,660	0,220	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161A	0,080	0,080	0,120	0,000	121	121	121	0	IRM-4	Doorgaand
514_a 161A	0,960	0,660	0,220	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161A	0,080	0,080	0,120	0,000	121	121	121	0	IRM-4	Doorgaand
514_a 161A	0,960	0,660	0,220	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161A	0,080	0,080	0,120	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Doorgaand
514_a 161A	0,960	0,660	0,220	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Doorgaand

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7
510_b 415	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	139	139	139	0	VIRM-6
510_b 415	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R
510_b 415	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
510_b 415	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R
510_b 415	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
044__ 461A	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R
044__ 461A	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
512_e 445	Stoppend	1,040	0,760	0,180	0,000	133	133	133	0	IC-R
512_e 445	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	133	133	133	0	IRM-4
512_e 445	Stoppend	1,040	0,760	0,180	0,000	133	133	133	0	IC-R
512_e 445	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	133	133	133	0	IRM-4
512_e 445	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	133	133	133	0	IC-R
512_e 445	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	133	133	133	0	VIRM-6
512_e 445	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	135	135	135	0	IC-R
512_e 445	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	135	135	135	0	VIRM-6
512_e 445	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	135	135	135	0	IC-R
512_e 445	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	135	135	135	0	VIRM-6
512_e 445	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	135	135	135	0	IC-R
512_e 445	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	135	135	135	0	VIRM-6
512_e 445	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	136	136	136	0	IC-R
512_e 445	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	136	136	136	0	VIRM-6
512_e 445	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	136	136	136	0	IC-R
512_e 445	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	136	136	136	0	VIRM-6
512_e 445	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	136	136	136	0	IC-R
512_e 445	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	136	136	136	0	VIRM-6
512_e 445	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	138	138	138	0	IC-R
512_e 445	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	138	138	138	0	VIRM-6
512_e 445	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	138	138	138	0	IC-R
512_e 445	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	138	138	138	0	VIRM-6
512_e 445	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	138	138	138	0	IC-R
512_e 445	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	138	138	138	0	VIRM-6
512_e 445	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	139	139	139	0	IC-R
512_e 445	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	139	139	139	0	VIRM-6
512_e 445	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	139	139	139	0	IC-R
512_e 445	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	139	139	139	0	VIRM-6
512_e 445	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R
512_e 445	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
514_a 161A	Stoppend	1,040	0,760	0,180	0,000	133	133	133	0	IC-R
514_a 161A	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	133	133	133	0	IRM-4
514_a 161A	Stoppend	1,040	0,760	0,180	0,000	133	133	133	0	IC-R
514_a 161A	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	133	133	133	0	IRM-4
514_a 161A	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	133	133	133	0	IC-R
514_a 161A	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	133	133	133	0	VIRM-6
514_a 161A	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	135	135	135	0	IC-R
514_a 161A	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	135	135	135	0	VIRM-6
514_a 161A	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	135	135	135	0	IC-R
514_a 161A	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	135	135	135	0	VIRM-6
514_a 161A	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	136	136	136	0	IC-R
514_a 161A	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	136	136	136	0	VIRM-6
514_a 161A	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	136	136	136	0	IC-R
514_a 161A	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	136	136	136	0	VIRM-6
514_a 161A	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	136	136	136	0	IC-R
514_a 161A	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	136	136	136	0	VIRM-6
514_a 161A	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	138	138	138	0	IC-R
514_a 161A	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	138	138	138	0	VIRM-6
514_a 161A	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	138	138	138	0	IC-R
514_a 161A	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	138	138	138	0	VIRM-6
514_a 161A	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	138	138	138	0	IC-R
514_a 161A	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	138	138	138	0	VIRM-6
514_a 161A	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	139	139	139	0	IC-R
514_a 161A	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	139	139	139	0	VIRM-6
514_a 161A	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	139	139	139	0	IC-R
514_a 161A	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	139	139	139	0	VIRM-6
514_a 161A	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	139	139	139	0	IC-R
514_a 161A	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	139	139	139	0	VIRM-6
514_a 161A	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R

Items spoorweglawaaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9
510_b 415	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	119	119	119	0	VIRM-6
510_b 415	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	119	119	119	0	IC-R
510_b 415	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	119	119	119	0	VIRM-6
510_b 415	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	117	117	117	0	IC-R
510_b 415	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	117	117	117	0	VIRM-6
044__ 461A	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	117	117	117	0	IC-R
044__ 461A	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	117	117	117	0	VIRM-6
512_e 445	Stoppend	3,130	2,670	0,820	0,000	133	133	133	0	IC-R
512_e 445	Stoppend	1,920	1,360	0,800	0,000	133	133	133	0	IRM-4
512_e 445	Stoppend	3,130	2,670	0,820	0,000	131	131	131	0	IC-R
512_e 445	Stoppend	1,920	1,360	0,800	0,000	131	131	131	0	IRM-4
512_e 445	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	131	131	131	0	IC-R
512_e 445	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	131	131	131	0	VIRM-6
512_e 445	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	131	131	131	0	IC-R
512_e 445	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	131	131	131	0	VIRM-6
512_e 445	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	129	129	129	0	IC-R
512_e 445	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	129	129	129	0	VIRM-6
512_e 445	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	129	129	129	0	IC-R
512_e 445	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	129	129	129	0	VIRM-6
512_e 445	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	127	127	127	0	IC-R
512_e 445	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	127	127	127	0	VIRM-6
512_e 445	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	127	127	127	0	IC-R
512_e 445	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	127	127	127	0	VIRM-6
512_e 445	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	125	125	125	0	IC-R
512_e 445	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	125	125	125	0	VIRM-6
512_e 445	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	123	123	123	0	IC-R
512_e 445	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	123	123	123	0	VIRM-6
512_e 445	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	123	123	123	0	IC-R
512_e 445	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	123	123	123	0	VIRM-6
512_e 445	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	121	121	121	0	IC-R
512_e 445	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	121	121	121	0	VIRM-6
512_e 445	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	119	119	119	0	IC-R
512_e 445	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	119	119	119	0	VIRM-6
512_e 445	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	119	119	119	0	IC-R
512_e 445	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	119	119	119	0	VIRM-6
514_a 161A	Stoppend	3,130	2,670	0,820	0,000	133	133	133	0	IC-R
514_a 161A	Stoppend	1,920	1,360	0,800	0,000	133	133	133	0	IRM-4
514_a 161A	Stoppend	3,130	2,670	0,820	0,000	131	131	131	0	IC-R
514_a 161A	Stoppend	1,920	1,360	0,800	0,000	131	131	131	0	IRM-4
514_a 161A	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	131	131	131	0	IC-R
514_a 161A	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	131	131	131	0	VIRM-6
514_a 161A	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	131	131	131	0	IC-R
514_a 161A	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	131	131	131	0	VIRM-6
514_a 161A	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	129	129	129	0	IC-R
514_a 161A	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	129	129	129	0	VIRM-6
514_a 161A	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	129	129	129	0	IC-R
514_a 161A	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	129	129	129	0	VIRM-6
514_a 161A	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	127	127	127	0	IC-R
514_a 161A	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	127	127	127	0	VIRM-6
514_a 161A	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	127	127	127	0	IC-R
514_a 161A	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	127	127	127	0	VIRM-6
514_a 161A	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	125	125	125	0	IC-R
514_a 161A	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	125	125	125	0	VIRM-6
514_a 161A	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	123	123	123	0	IC-R
514_a 161A	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	123	123	123	0	VIRM-6
514_a 161A	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	121	121	121	0	IC-R
514_a 161A	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	121	121	121	0	VIRM-6
514_a 161A	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	121	121	121	0	IC-R
514_a 161A	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	121	121	121	0	VIRM-6
514_a 161A	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	119	119	119	0	IC-R
514_a 161A	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	119	119	119	0	VIRM-6
514_a 161A	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	119	119	119	0	IC-R
514_a 161A	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	119	119	119	0	VIRM-6

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen

27-11-2023 13:44:38

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10
510_b 415	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	139	139	139	0
510_b 415	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	140	140	140	0
510_b 415	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	140	140	140	0
510_b 415	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	140	140	140	0
510_b 415	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	140	140	140	0
044__ 461A	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	140	140	140	0
044__ 461A	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	140	140	140	0
512_e 445	Stoppend	3,150	2,600	0,780	0,000	133	133	133	0
512_e 445	Stoppend	1,920	1,440	0,640	0,000	133	133	133	0
512_e 445	Stoppend	3,150	2,600	0,780	0,000	133	133	133	0
512_e 445	Stoppend	1,920	1,440	0,640	0,000	133	133	133	0
512_e 445	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	133	133	133	0
512_e 445	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	133	133	133	0
512_e 445	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	135	135	135	0
512_e 445	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	135	135	135	0
512_e 445	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	135	135	135	0
512_e 445	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	135	135	135	0
512_e 445	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	135	135	135	0
512_e 445	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	135	135	135	0
512_e 445	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	136	136	136	0
512_e 445	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	136	136	136	0
512_e 445	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	136	136	136	0
512_e 445	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	136	136	136	0
512_e 445	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	136	136	136	0
512_e 445	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	136	136	136	0
512_e 445	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	138	138	138	0
512_e 445	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	138	138	138	0
512_e 445	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	138	138	138	0
512_e 445	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	138	138	138	0
512_e 445	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	138	138	138	0
512_e 445	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	138	138	138	0
512_e 445	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	138	138	138	0
512_e 445	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	138	138	138	0
512_e 445	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	139	139	139	0
512_e 445	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	139	139	139	0
512_e 445	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	139	139	139	0
512_e 445	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	139	139	139	0
512_e 445	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	140	140	140	0
512_e 445	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	140	140	140	0
514_a 161A	Stoppend	3,150	2,600	0,780	0,000	133	133	133	0
514_a 161A	Stoppend	1,920	1,440	0,640	0,000	133	133	133	0
514_a 161A	Stoppend	3,150	2,600	0,780	0,000	133	133	133	0
514_a 161A	Stoppend	1,920	1,440	0,640	0,000	133	133	133	0
514_a 161A	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	133	133	133	0
514_a 161A	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	133	133	133	0
514_a 161A	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	135	135	135	0
514_a 161A	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	135	135	135	0
514_a 161A	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	135	135	135	0
514_a 161A	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	135	135	135	0
514_a 161A	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	136	136	136	0
514_a 161A	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	136	136	136	0
514_a 161A	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	136	136	136	0
514_a 161A	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	136	136	136	0
514_a 161A	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	138	138	138	0
514_a 161A	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	138	138	138	0
514_a 161A	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	138	138	138	0
514_a 161A	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	138	138	138	0
514_a 161A	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	138	138	138	0
514_a 161A	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	139	139	139	0
514_a 161A	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	139	139	139	0
514_a 161A	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	139	139	139	0
514_a 161A	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	139	139	139	0
514_a 161A	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	139	139	139	0
514_a 161A	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	139	139	139	0
514_a 161A	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	140	140	140	0
514_a 161A	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	140	140	140	0

Items spoorweglawaaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein	11	Profiel	11	Aantal(D)	11	Aantal(A)	11	Aantal(N)	11	Aantal(P4)	11	V(D)	11	V(A)	11	V(N)	11
510_b 415	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
510_b 415	ICM-3		Doorgaand		0,000		0,030		0,000		0,000		140		140		140	
510_b 415	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
510_b 415	ICM-3		Doorgaand		0,000		0,030		0,000		0,000		140		140		140	
510_b 415	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
044__ 461A	ICM-3		Doorgaand		0,000		0,030		0,000		0,000		140		140		140	
044__ 461A	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	ICM-3		Doorgaand		0,000		0,030		0,000		0,000		140		140		140	
512_e 445	VIRM-6		Doorgaand		2,100		1,860		0,540		0,000		140		140		140	
512_e 445	ICM-3		Doorgaand		0,000		0,030		0,000		0,000		140		140		140	
512_e 445	VIRM-6		Doorgaand		2,100		1,860		0,540		0,000		140		140		140	
512_e 445	ICM-3		Doorgaand		0,000		0,030		0,000		0,000		140		140		140	
512_e 445	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	ICM-3		Doorgaand		0,000		0,030		0,000		0,000		140		140		140	
512_e 445	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	ICM-3		Doorgaand		0,000		0,030		0,000		0,000		140		140		140	
512_e 445	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	ICM-3		Doorgaand		0,000		0,030		0,000		0,000		140		140		140	
512_e 445	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	ICM-3		Doorgaand		0,000		0,030		0,000		0,000		140		140		140	
512_e 445	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	ICM-3		Doorgaand		0,000		0,030		0,000		0,000		140		140		140	
512_e 445	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	ICM-3		Doorgaand		0,000		0,030		0,000		0,000		140		140		140	
512_e 445	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	ICM-3		Doorgaand		0,000		0,030		0,000		0,000		140		140		140	
512_e 445	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	ICM-3		Doorgaand		0,000		0,030		0,000		0,000		140		140		140	
512_e 445	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	ICM-3		Doorgaand		0,000		0,030		0,000		0,000		140		140		140	

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen

27-11-2023 13:44:38

Items spoorweglawaaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17
510_b 415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b 415	0,100	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
510_b 415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b 415	0,100	0,000	117	117	117	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
510_b 415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
044__ 461A	0,100	0,000	117	117	117	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
044__ 461A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e 445	0,110	0,000	133	133	133	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
512_e 445	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e 445	0,110	0,000	131	131	131	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
512_e 445	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e 445	0,100	0,000	131	131	131	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
512_e 445	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e 445	0,100	0,000	129	129	129	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
512_e 445	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e 445	0,100	0,000	129	129	129	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
512_e 445	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e 445	0,100	0,000	127	127	127	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
512_e 445	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e 445	0,100	0,000	127	127	127	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
512_e 445	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e 445	0,100	0,000	125	125	125	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
512_e 445	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e 445	0,100	0,000	123	123	123	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
512_e 445	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e 445	0,100	0,000	123	123	123	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
512_e 445	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e 445	0,100	0,000	121	121	121	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
512_e 445	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e 445	0,100	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
512_e 445	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e 445	0,100	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
512_e 445	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a 161A	0,110	0,000	133	133	133	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
514_a 161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a 161A	0,110	0,000	131	131	131	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
514_a 161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a 161A	0,100	0,000	131	131	131	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
514_a 161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a 161A	0,100	0,000	131	131	131	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
514_a 161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a 161A	0,100	0,000	129	129	129	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
514_a 161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a 161A	0,100	0,000	129	129	129	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
514_a 161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a 161A	0,100	0,000	127	127	127	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
514_a 161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a 161A	0,100	0,000	127	127	127	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
514_a 161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a 161A	0,100	0,000	125	125	125	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
514_a 161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a 161A	0,100	0,000	123	123	123	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
514_a 161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a 161A	0,100	0,000	123	123	123	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
514_a 161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a 161A	0,100	0,000	121	121	121	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
514_a 161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a 161A	0,100	0,000	121	121	121	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
514_a 161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a 161A	0,100	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
514_a 161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a 161A	0,100	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,100

Items spoorweglawaaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen

27-11-2023 13:44:38

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen

27-11-2023 13:44:38

Items spoorweglawaaï met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein	20	Profiel20	Aantal(D)	20	Aantal(A)	20	Aantal(N)	20	Aantal(P4)	20	V(D)	20	V(A)	20	V(N)	20
510_b 415	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
510_b 415	SGM-3		Stoppend	0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
510_b 415	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
510_b 415	SGM-3		Stoppend	0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
510_b 415	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
044__ 461A	SGM-3		Stoppend	0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
044__ 461A	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	SGM-3		Stoppend	0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
512_e 445	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	SGM-3		Stoppend	0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
512_e 445	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	SGM-3		Stoppend	0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
512_e 445	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	SGM-3		Stoppend	0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
512_e 445	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	SGM-3		Stoppend	0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
512_e 445	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	SGM-3		Stoppend	0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
512_e 445	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	SGM-3		Stoppend	0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
512_e 445	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	SGM-3		Stoppend	0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
512_e 445	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	SGM-3		Stoppend	0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
512_e 445	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	SGM-3		Stoppend	0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
512_e 445	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	SGM-3		Stoppend	0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
512_e 445	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	SGM-3		Stoppend	0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
512_e 445	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	SGM-3		Stoppend	0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
512_e 445	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	SGM-3		Stoppend	0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
512_e 445	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	SGM-3		Stoppend	0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
512_e 445	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	SGM-3		Stoppend	0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
512_e 445	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	SGM-3		Stoppend	0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
512_e 445	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	SGM-3		Stoppend	0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
512_e 445	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	SGM-3		Stoppend	0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
512_e 445	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	SGM-3		Stoppend	0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
512_e 445	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	SGM-3		Stoppend	0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
512_e 445	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	SGM-3		Stoppend	0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
512_e 445	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	SGM-3		Stoppend	0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
512_e 445	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	SGM-3		Stoppend	0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
512_e 445	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	SGM-3		Stoppend	0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
512_e 445	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	SGM-3		Stoppend	0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
512_e 445	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	SGM-3		Stoppend	0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
512_e 445	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	SGM-3		Stoppend	0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
512_e 445	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	SGM-3		Stoppend	0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
512_e 445	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	SGM-3		Stoppend	0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
512_e 445	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	SGM-3		Stoppend	0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
512_e 445	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	SGM-3		Stoppend	0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
512_e 445	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	SGM-3		Stoppend	0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
512_e 445	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	SGM-3		Stoppend	0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
512_e 445	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	SGM-3		Stoppend	0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
512_e 445	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	SGM-3		Stoppend	0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
512_e 445	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	SGM-3		Stoppend	0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
512_e 445	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	SGM-3		Stoppend	0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
512_e 445	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	SGM-3		Stoppend	0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
512_e 445	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	SGM-3		Stoppend	0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
512_e 445	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	SGM-3		Stoppend	0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
512_e 445	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	SGM-3		Stoppend	0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
512_e 445	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	SGM-3		Stoppend	0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
512_e 445	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	SGM-3		Stoppend	0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
512_e 445	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	SGM-3		Stoppend	0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
512_e 445	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0			

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen

27-11-2023 13:44:38

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen

27-11-2023 13:44:38

Items spoorweglawaaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen

27-11-2023 13:44:38

Items spoorweglawaaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen

27-11-2023 13:44:38

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen

27-11-2023 13:44:38

Items spoorweglawaaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen

27-11-2023 13:44:38

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k
510_b 415	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
510_b 415	140	0	73,20	87,44	102,19	108,99	112,94	113,22
510_b 415	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
510_b 415	140	0	73,19	87,43	102,19	108,98	112,90	113,16
510_b 415	0	0	76,52	86,07	100,35	107,22	109,11	108,41
044__ 461A	140	0	73,19	87,43	102,19	108,98	112,90	113,16
044__ 461A	0	0	76,52	86,07	100,35	107,22	109,11	108,41
512_e 445	133	0	73,19	87,44	102,17	109,01	113,02	113,29
512_e 445	0	0	76,50	86,09	100,38	107,23	109,06	108,34
512_e 445	131	0	73,17	87,42	102,17	108,99	112,96	113,21
512_e 445	0	0	76,49	86,09	100,38	107,23	109,05	108,32
512_e 445	140	0	73,24	87,46	102,19	109,03	113,02	113,31
512_e 445	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
512_e 445	140	0	73,25	87,47	102,19	109,04	113,07	113,38
512_e 445	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
512_e 445	140	0	73,24	87,46	102,19	109,03	113,02	113,31
512_e 445	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
512_e 445	140	0	73,24	87,47	102,19	109,04	113,05	113,35
512_e 445	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
512_e 445	140	0	73,23	87,45	102,19	109,02	113,00	113,29
512_e 445	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
512_e 445	140	0	73,24	87,47	102,19	109,04	113,05	113,37
512_e 445	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
512_e 445	140	0	73,23	87,46	102,19	109,02	113,01	113,31
512_e 445	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
512_e 445	140	0	73,22	87,45	102,19	109,01	112,97	113,25
512_e 445	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
512_e 445	140	0	73,22	87,45	102,19	109,01	112,99	113,29
512_e 445	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
512_e 445	140	0	73,21	87,44	102,19	109,00	112,95	113,23
512_e 445	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
512_e 445	140	0	73,20	87,43	102,19	108,98	112,91	113,17
512_e 445	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
512_e 445	140	0	73,20	87,44	102,19	108,99	112,94	113,22
512_e 445	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
514_a 161A	133	0	73,19	87,44	102,17	109,01	113,02	113,29
514_a 161A	0	0	76,50	86,09	100,38	107,23	109,06	108,34
514_a 161A	131	0	73,17	87,42	102,17	108,99	112,96	113,21
514_a 161A	0	0	76,49	86,09	100,38	107,23	109,05	108,32
514_a 161A	140	0	73,24	87,46	102,19	109,03	113,02	113,31
514_a 161A	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
514_a 161A	140	0	73,25	87,47	102,19	109,04	113,07	113,38
514_a 161A	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
514_a 161A	140	0	73,24	87,46	102,19	109,03	113,02	113,31
514_a 161A	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
514_a 161A	140	0	73,24	87,47	102,19	109,04	113,05	113,35
514_a 161A	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
514_a 161A	140	0	73,23	87,45	102,19	109,02	113,00	113,29
514_a 161A	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
514_a 161A	140	0	73,24	87,47	102,19	109,04	113,05	113,37
514_a 161A	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
514_a 161A	140	0	73,23	87,46	102,19	109,02	113,01	113,31
514_a 161A	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
514_a 161A	140	0	73,22	87,45	102,19	109,01	112,97	113,25
514_a 161A	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
514_a 161A	140	0	73,22	87,45	102,19	109,01	112,99	113,29
514_a 161A	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
514_a 161A	140	0	74,21	88,44	103,19	114,00	114,95	114,23
514_a 161A	0	0	77,53	87,07	101,35	112,22	111,11	109,42
514_a 161A	140	0	74,20	88,43	103,19	113,98	114,91	114,17
514_a 161A	0	0	77,53	87,07	101,35	112,22	111,11	109,42
514_a 161A	140	0	74,20	88,44	103,19	113,99	114,94	114,22

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k
510_b 415	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
510_b 415	105,59	92,07	69,03	84,58	100,01	104,84	108,38	108,27
510_b 415	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
510_b 415	105,54	92,03	69,02	84,56	100,00	104,82	108,35	108,23
510_b 415	101,69	89,11	70,52	80,07	94,35	101,22	103,11	102,41
044__ 461A	105,54	92,03	69,02	84,56	100,00	104,82	108,35	108,23
044__ 461A	101,69	89,11	70,52	80,07	94,35	101,22	103,11	102,41
512_e 445	105,66	92,13	69,01	84,59	100,00	104,84	108,43	108,33
512_e 445	101,63	89,06	70,50	80,09	94,38	101,23	103,06	102,34
512_e 445	105,60	92,09	69,00	84,56	99,99	104,83	108,39	108,26
512_e 445	101,61	89,05	70,49	80,09	94,38	101,23	103,05	102,32
512_e 445	105,68	92,15	69,05	84,61	100,03	104,86	108,44	108,34
512_e 445	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
512_e 445	105,73	92,19	69,06	84,63	100,04	104,87	108,48	108,40
512_e 445	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
512_e 445	105,68	92,15	69,05	84,61	100,03	104,86	108,44	108,35
512_e 445	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
512_e 445	105,71	92,17	69,06	84,62	100,04	104,87	108,46	108,38
512_e 445	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
512_e 445	105,66	92,13	69,05	84,61	100,03	104,86	108,43	108,33
512_e 445	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
512_e 445	105,72	92,17	69,06	84,63	100,04	104,87	108,47	108,39
512_e 445	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
512_e 445	105,67	92,14	69,05	84,61	100,03	104,86	108,43	108,34
512_e 445	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
512_e 445	105,62	92,10	69,04	84,59	100,02	104,85	108,40	108,29
512_e 445	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
512_e 445	105,65	92,12	69,04	84,60	100,02	104,85	108,42	108,33
512_e 445	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
512_e 445	105,60	92,08	69,03	84,59	100,01	104,84	108,39	108,28
512_e 445	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
512_e 445	105,56	92,05	69,03	84,57	100,00	104,83	108,36	108,24
512_e 445	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
512_e 445	105,59	92,07	69,03	84,58	100,01	104,84	108,38	108,27
512_e 445	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
514_a 161A	105,66	92,13	69,01	84,59	100,00	104,84	108,43	108,33
514_a 161A	101,63	89,06	70,50	80,09	94,38	101,23	103,06	102,34
514_a 161A	105,60	92,09	69,00	84,56	99,99	104,83	108,39	108,26
514_a 161A	101,61	89,05	70,49	80,09	94,38	101,23	103,05	102,32
514_a 161A	105,68	92,15	69,05	84,61	100,03	104,86	108,44	108,34
514_a 161A	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
514_a 161A	105,73	92,19	69,06	84,63	100,04	104,87	108,48	108,40
514_a 161A	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
514_a 161A	105,68	92,15	69,05	84,61	100,03	104,86	108,44	108,35
514_a 161A	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
514_a 161A	105,71	92,17	69,06	84,62	100,04	104,87	108,46	108,38
514_a 161A	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
514_a 161A	105,66	92,13	69,05	84,61	100,03	104,86	108,43	108,33
514_a 161A	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
514_a 161A	105,72	92,17	69,06	84,63	100,04	104,87	108,47	108,39
514_a 161A	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
514_a 161A	105,67	92,14	69,05	84,61	100,03	104,86	108,43	108,34
514_a 161A	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
514_a 161A	105,62	92,10	69,04	84,59	100,02	104,85	108,40	108,29
514_a 161A	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
514_a 161A	105,65	92,12	69,04	84,60	100,02	104,85	108,42	108,33
514_a 161A	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
514_a 161A	105,60	92,08	69,03	84,59	100,01	104,84	108,39	108,28
514_a 161A	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
514_a 161A	106,60	93,08	69,98	85,32	100,78	109,71	110,31	109,25
514_a 161A	102,69	90,11	71,53	81,07	95,35	106,22	105,11	103,42
514_a 161A	106,56	93,05	69,97	85,31	100,77	109,70	110,28	109,20
514_a 161A	102,69	90,11	71,53	81,07	95,35	106,22	105,11	103,42
514_a 161A	106,59	93,07	69,97	85,32	100,77	109,70	110,30	109,24

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k
510_b 415	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
510_b 415	101,65	88,84	--	--	--	--	--	--
510_b 415	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
510_b 415	101,61	88,80	--	--	--	--	--	--
510_b 415	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
044__ 461A	101,61	88,80	--	--	--	--	--	--
044__ 461A	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
512_e 445	101,70	88,88	--	--	--	--	--	--
512_e 445	95,63	83,06	--	--	--	--	--	--
512_e 445	101,64	88,83	--	--	--	--	--	--
512_e 445	95,61	83,05	--	--	--	--	--	--
512_e 445	101,72	88,91	--	--	--	--	--	--
512_e 445	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
512_e 445	101,77	88,96	--	--	--	--	--	--
512_e 445	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
512_e 445	101,72	88,92	--	--	--	--	--	--
512_e 445	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
512_e 445	101,75	88,94	--	--	--	--	--	--
512_e 445	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
512_e 445	101,71	88,90	--	--	--	--	--	--
512_e 445	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
512_e 445	101,76	88,95	--	--	--	--	--	--
512_e 445	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
512_e 445	101,72	88,91	--	--	--	--	--	--
512_e 445	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
512_e 445	101,67	88,87	--	--	--	--	--	--
512_e 445	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
512_e 445	101,70	88,89	--	--	--	--	--	--
512_e 445	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
512_e 445	101,66	88,85	--	--	--	--	--	--
512_e 445	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
512_e 445	101,62	88,81	--	--	--	--	--	--
512_e 445	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
512_e 445	101,65	88,84	--	--	--	--	--	--
512_e 445	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	101,70	88,88	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	95,63	83,06	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	101,64	88,83	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	95,61	83,05	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	101,72	88,91	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	101,77	88,96	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	101,72	88,92	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	101,75	88,94	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	101,71	88,90	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	101,76	88,95	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	101,72	88,91	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	101,67	88,87	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	101,70	88,89	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	101,66	88,85	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	102,53	89,59	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	96,69	84,11	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	102,49	89,56	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	96,69	84,11	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	102,52	89,58	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k
510_b 415	--	--	75,33	84,88	99,16	106,02	107,91	107,22
510_b 415	--	--	72,39	86,67	101,37	108,25	112,15	112,43
510_b 415	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22
510_b 415	--	--	72,38	86,65	101,37	108,23	112,10	112,37
510_b 415	--	--	75,33	84,88	99,16	106,02	107,91	107,22
044__ 461A	--	--	72,38	86,65	101,37	108,23	112,10	112,37
044__ 461A	--	--	75,33	84,88	99,16	106,02	107,91	107,22
512_e 445	--	--	72,39	86,68	101,36	108,29	112,27	112,60
512_e 445	--	--	75,31	84,90	99,19	106,04	107,88	107,15
512_e 445	--	--	72,37	86,67	101,36	108,28	112,22	112,52
512_e 445	--	--	75,30	84,90	99,19	106,04	107,87	107,14
512_e 445	--	--	72,43	86,69	101,37	108,29	112,24	112,54
512_e 445	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22
512_e 445	--	--	72,44	86,70	101,37	108,31	112,29	112,62
512_e 445	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,92	107,22
512_e 445	--	--	72,43	86,69	101,37	108,29	112,24	112,54
512_e 445	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22
512_e 445	--	--	72,44	86,70	101,37	108,30	112,27	112,59
512_e 445	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22
512_e 445	--	--	72,42	86,69	101,37	108,28	112,22	112,51
512_e 445	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22
512_e 445	--	--	72,44	86,70	101,37	108,30	112,27	112,60
512_e 445	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,92	107,22
512_e 445	--	--	72,42	86,69	101,37	108,28	112,23	112,53
512_e 445	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22
512_e 445	--	--	72,41	86,68	101,37	108,27	112,18	112,46
512_e 445	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22
512_e 445	--	--	72,41	86,68	101,37	108,27	112,21	112,51
512_e 445	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22
512_e 445	--	--	72,40	86,67	101,37	108,26	112,16	112,44
512_e 445	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22
512_e 445	--	--	72,38	86,66	101,37	108,24	112,12	112,38
512_e 445	--	--	75,33	84,88	99,16	106,02	107,91	107,22
512_e 445	--	--	72,39	86,67	101,37	108,25	112,15	112,43
512_e 445	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22
514_a 161A	--	--	72,39	86,68	101,36	108,29	112,27	112,60
514_a 161A	--	--	75,31	84,90	99,19	106,04	107,88	107,15
514_a 161A	--	--	72,37	86,67	101,36	108,28	112,22	112,52
514_a 161A	--	--	75,30	84,90	99,19	106,04	107,87	107,14
514_a 161A	--	--	72,43	86,69	101,37	108,29	112,24	112,54
514_a 161A	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22
514_a 161A	--	--	72,44	86,70	101,37	108,31	112,29	112,62
514_a 161A	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,92	107,22
514_a 161A	--	--	72,43	86,69	101,37	108,29	112,24	112,54
514_a 161A	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22
514_a 161A	--	--	72,44	86,70	101,37	108,30	112,27	112,59
514_a 161A	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22
514_a 161A	--	--	72,42	86,69	101,37	108,28	112,22	112,51
514_a 161A	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22
514_a 161A	--	--	72,41	86,68	101,37	108,27	112,18	112,46
514_a 161A	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22
514_a 161A	--	--	72,41	86,68	101,37	108,27	112,21	112,51
514_a 161A	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22
514_a 161A	--	--	72,40	86,67	101,37	108,26	112,16	112,44
514_a 161A	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22
514_a 161A	--	--	73,40	87,67	102,37	113,26	114,16	113,44
514_a 161A	--	--	76,33	85,88	100,16	111,03	109,91	108,22
514_a 161A	--	--	73,38	87,66	102,37	113,24	114,12	113,38
514_a 161A	--	--	76,33	85,88	100,16	111,02	109,91	108,22
514_a 161A	--	--	73,39	87,67	102,37	113,25	114,15	113,43

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k
510_b 415	100,49	87,91	69,33	78,88	93,16	100,02	101,91	101,22
510_b 415	104,78	91,25	68,04	83,67	99,03	103,91	107,46	107,39
510_b 415	100,49	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22
510_b 415	104,73	91,21	68,03	83,65	99,01	103,90	107,42	107,34
510_b 415	100,49	87,91	69,33	78,88	93,16	100,02	101,91	101,22
044__ 461A	104,73	91,21	68,03	83,65	99,01	103,90	107,42	107,34
044__ 461A	100,49	87,91	69,33	78,88	93,16	100,02	101,91	101,22
512_e 445	104,93	91,36	68,03	83,73	99,07	103,95	107,56	107,53
512_e 445	100,45	87,88	69,31	78,90	93,19	100,04	101,88	101,15
512_e 445	104,87	91,32	68,02	83,71	99,05	103,93	107,52	107,46
512_e 445	100,43	87,87	69,30	78,90	93,19	100,04	101,87	101,14
512_e 445	104,88	91,34	68,06	83,72	99,06	103,94	107,54	107,48
512_e 445	100,49	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22
512_e 445	104,95	91,38	68,07	83,74	99,07	103,96	107,58	107,55
512_e 445	100,50	87,92	69,33	78,88	93,16	100,03	101,92	101,22
512_e 445	104,89	91,34	68,06	83,72	99,06	103,94	107,54	107,48
512_e 445	100,49	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22
512_e 445	104,92	91,36	68,07	83,73	99,07	103,95	107,56	107,52
512_e 445	100,50	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22
512_e 445	104,86	91,32	68,06	83,71	99,05	103,94	107,52	107,46
512_e 445	100,49	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22
512_e 445	104,93	91,37	68,07	83,73	99,07	103,95	107,56	107,53
512_e 445	100,50	87,92	69,33	78,88	93,16	100,03	101,92	101,22
512_e 445	104,87	91,32	68,06	83,71	99,05	103,94	107,52	107,47
512_e 445	100,50	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22
512_e 445	104,81	91,28	68,05	83,69	99,04	103,92	107,49	107,41
512_e 445	100,49	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22
512_e 445	104,85	91,31	68,05	83,70	99,05	103,93	107,51	107,45
512_e 445	100,49	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22
512_e 445	104,79	91,26	68,04	83,68	99,03	103,92	107,47	107,40
512_e 445	100,49	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22
512_e 445	104,74	91,22	68,04	83,66	99,02	103,91	107,43	107,35
512_e 445	100,49	87,91	69,33	78,88	93,16	100,02	101,91	101,22
512_e 445	104,78	91,25	68,04	83,67	99,03	103,91	107,46	107,39
512_e 445	100,49	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22
514_a 161A	104,93	91,36	68,03	83,73	99,07	103,95	107,56	107,53
514_a 161A	100,45	87,88	69,31	78,90	93,19	100,04	101,88	101,15
514_a 161A	104,87	91,32	68,02	83,71	99,05	103,93	107,52	107,46
514_a 161A	100,43	87,87	69,30	78,90	93,19	100,04	101,87	101,14
514_a 161A	104,88	91,34	68,06	83,72	99,06	103,94	107,54	107,48
514_a 161A	100,49	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22
514_a 161A	104,95	91,38	68,07	83,74	99,07	103,96	107,58	107,55
514_a 161A	100,50	87,92	69,33	78,88	93,16	100,03	101,92	101,22
514_a 161A	104,89	91,34	68,06	83,72	99,06	103,94	107,54	107,48
514_a 161A	100,49	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22
514_a 161A	104,92	91,36	68,07	83,73	99,07	103,95	107,56	107,52
514_a 161A	100,50	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22
514_a 161A	104,86	91,32	68,06	83,71	99,05	103,94	107,52	107,46
514_a 161A	100,49	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22
514_a 161A	104,93	91,37	68,07	83,73	99,07	103,95	107,56	107,53
514_a 161A	100,50	87,92	69,33	78,88	93,16	100,03	101,92	101,22
514_a 161A	104,87	91,32	68,06	83,71	99,05	103,94	107,52	107,47
514_a 161A	100,50	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22
514_a 161A	104,81	91,28	68,05	83,69	99,04	103,92	107,49	107,41
514_a 161A	100,49	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22
514_a 161A	104,85	91,31	68,05	83,70	99,05	103,93	107,51	107,45
514_a 161A	100,49	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22
514_a 161A	104,79	91,26	68,04	83,68	99,03	103,92	107,47	107,40
514_a 161A	100,49	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22
514_a 161A	105,79	92,26	68,99	84,41	99,79	108,78	109,39	108,36
514_a 161A	101,49	88,91	70,33	79,88	94,16	105,03	103,91	102,22
514_a 161A	105,74	92,22	68,98	84,39	99,77	108,77	109,35	108,31
514_a 161A	101,49	88,91	70,33	79,88	94,16	105,02	103,91	102,22
514_a 161A	105,78	92,25	68,99	84,40	99,78	108,77	109,37	108,35

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k
510_b 415	94,49	81,91	--	--	--	--	--	--
510_b 415	100,71	87,92	--	--	--	--	--	--
510_b 415	94,49	81,91	--	--	--	--	--	--
510_b 415	100,67	87,87	--	--	--	--	--	--
510_b 415	94,49	81,91	--	--	--	--	--	--
044__ 461A	100,67	87,87	--	--	--	--	--	--
044__ 461A	94,49	81,91	--	--	--	--	--	--
512_e 445	100,85	88,05	--	--	--	--	--	--
512_e 445	94,45	81,88	--	--	--	--	--	--
512_e 445	100,79	88,00	--	--	--	--	--	--
512_e 445	94,43	81,87	--	--	--	--	--	--
512_e 445	100,80	88,01	--	--	--	--	--	--
512_e 445	94,49	81,91	--	--	--	--	--	--
512_e 445	100,86	88,06	--	--	--	--	--	--
512_e 445	94,50	81,92	--	--	--	--	--	--
512_e 445	100,81	88,01	--	--	--	--	--	--
512_e 445	94,49	81,91	--	--	--	--	--	--
512_e 445	100,84	88,04	--	--	--	--	--	--
512_e 445	94,50	81,91	--	--	--	--	--	--
512_e 445	100,78	87,99	--	--	--	--	--	--
512_e 445	94,49	81,91	--	--	--	--	--	--
512_e 445	100,85	88,05	--	--	--	--	--	--
512_e 445	94,50	81,92	--	--	--	--	--	--
512_e 445	100,79	88,00	--	--	--	--	--	--
512_e 445	94,50	81,91	--	--	--	--	--	--
512_e 445	100,74	87,95	--	--	--	--	--	--
512_e 445	94,49	81,91	--	--	--	--	--	--
512_e 445	100,78	87,98	--	--	--	--	--	--
512_e 445	94,49	81,91	--	--	--	--	--	--
512_e 445	100,73	87,93	--	--	--	--	--	--
512_e 445	94,49	81,91	--	--	--	--	--	--
512_e 445	100,68	87,89	--	--	--	--	--	--
512_e 445	94,49	81,91	--	--	--	--	--	--
512_e 445	100,71	87,92	--	--	--	--	--	--
512_e 445	94,49	81,91	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	100,85	88,05	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	94,45	81,88	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	100,79	88,00	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	94,43	81,87	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	100,80	88,01	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	94,49	81,91	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	100,86	88,06	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	94,50	81,92	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	100,81	88,01	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	94,49	81,91	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	100,84	88,04	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	94,50	81,91	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	100,78	87,99	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	94,49	81,91	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	100,85	88,05	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	94,50	81,92	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	100,79	88,00	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	94,50	81,91	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	100,74	87,95	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	94,49	81,91	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	100,78	87,98	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	94,49	81,91	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	100,73	87,93	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	94,49	81,91	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	101,59	88,67	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	95,49	82,91	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	101,55	88,62	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	95,49	82,91	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	101,58	88,65	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k
510_b 415	--	--	70,50	80,07	94,35	101,21	103,08	102,38
510_b 415	--	--	68,30	82,81	98,34	104,31	107,61	107,57
510_b 415	--	--	70,51	80,07	94,35	101,21	103,08	102,38
510_b 415	--	--	68,29	82,80	98,34	104,30	107,57	107,51
510_b 415	--	--	70,50	80,07	94,35	101,21	103,08	102,38
044__ 461A	--	--	68,29	82,80	98,34	104,30	107,57	107,51
044__ 461A	--	--	70,50	80,07	94,35	101,21	103,08	102,38
512_e 445	--	--	68,33	82,84	98,34	104,35	107,70	107,71
512_e 445	--	--	70,41	80,04	94,35	101,17	102,97	102,21
512_e 445	--	--	68,32	82,83	98,34	104,34	107,66	107,63
512_e 445	--	--	70,40	80,03	94,35	101,17	102,94	102,18
512_e 445	--	--	68,34	82,82	98,35	104,35	107,69	107,67
512_e 445	--	--	70,52	80,07	94,35	101,22	103,10	102,41
512_e 445	--	--	68,35	82,83	98,35	104,36	107,74	107,75
512_e 445	--	--	70,52	80,07	94,35	101,22	103,10	102,41
512_e 445	--	--	68,33	82,82	98,35	104,35	107,69	107,68
512_e 445	--	--	70,52	80,07	94,35	101,22	103,10	102,40
512_e 445	--	--	68,34	82,83	98,35	104,35	107,72	107,72
512_e 445	--	--	70,52	80,07	94,35	101,22	103,10	102,40
512_e 445	--	--	68,33	82,82	98,35	104,34	107,68	107,66
512_e 445	--	--	70,51	80,07	94,35	101,21	103,09	102,39
512_e 445	--	--	68,32	82,81	98,34	104,33	107,64	107,60
512_e 445	--	--	70,51	80,07	94,35	101,21	103,09	102,39
512_e 445	--	--	68,32	82,82	98,34	104,33	107,66	107,64
512_e 445	--	--	70,51	80,07	94,35	101,21	103,09	102,39
512_e 445	--	--	68,31	82,81	98,34	104,32	107,62	107,58
512_e 445	--	--	70,51	80,07	94,35	101,21	103,08	102,38
512_e 445	--	--	68,30	82,80	98,34	104,31	107,59	107,53
512_e 445	--	--	70,50	80,07	94,35	101,21	103,08	102,38
512_e 445	--	--	68,30	82,81	98,34	104,31	107,61	107,57
512_e 445	--	--	70,51	80,07	94,35	101,21	103,08	102,38
514_a 161A	--	--	68,33	82,84	98,34	104,35	107,70	107,71
514_a 161A	--	--	70,41	80,04	94,35	101,17	102,97	102,21
514_a 161A	--	--	68,32	82,83	98,34	104,34	107,66	107,63
514_a 161A	--	--	70,40	80,03	94,35	101,17	102,94	102,18
514_a 161A	--	--	68,34	82,82	98,35	104,35	107,69	107,67
514_a 161A	--	--	70,52	80,07	94,35	101,22	103,10	102,41
514_a 161A	--	--	68,35	82,83	98,35	104,36	107,74	107,75
514_a 161A	--	--	70,52	80,07	94,35	101,22	103,10	102,41
514_a 161A	--	--	68,33	82,82	98,35	104,35	107,69	107,68
514_a 161A	--	--	70,52	80,07	94,35	101,22	103,10	102,40
514_a 161A	--	--	68,34	82,83	98,35	104,35	107,72	107,72
514_a 161A	--	--	70,52	80,07	94,35	101,22	103,10	102,40
514_a 161A	--	--	68,33	82,82	98,35	104,34	107,67	107,65
514_a 161A	--	--	70,52	80,07	94,35	101,22	103,09	102,40
514_a 161A	--	--	68,34	82,83	98,35	104,35	107,72	107,73
514_a 161A	--	--	70,52	80,07	94,35	101,22	103,10	102,40
514_a 161A	--	--	68,33	82,82	98,35	104,34	107,67	107,65
514_a 161A	--	--	70,52	80,07	94,35	101,22	103,09	102,40
514_a 161A	--	--	68,32	82,81	98,34	104,33	107,64	107,60
514_a 161A	--	--	70,51	80,07	94,35	101,21	103,09	102,39
514_a 161A	--	--	68,32	82,82	98,34	104,33	107,66	107,64
514_a 161A	--	--	70,51	80,07	94,35	101,21	103,09	102,39
514_a 161A	--	--	68,31	82,81	98,34	104,32	107,62	107,58
514_a 161A	--	--	70,51	80,07	94,35	101,21	103,09	102,39
514_a 161A	--	--	69,31	83,81	99,34	109,32	109,62	108,58
514_a 161A	--	--	71,51	81,07	95,35	106,21	105,08	103,38
514_a 161A	--	--	69,30	83,80	99,34	109,31	109,59	108,53
514_a 161A	--	--	71,50	81,07	95,35	106,21	105,08	103,38
514_a 161A	--	--	69,30	83,81	99,34	109,31	109,61	108,57

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k
510_b 415	95,66	83,08	64,50	74,07	88,35	95,21	97,08	96,38
510_b 415	100,45	86,95	65,96	81,14	97,29	101,85	104,69	104,09
510_b 415	95,66	83,08	64,51	74,07	88,35	95,21	97,08	96,38
510_b 415	100,41	86,92	65,96	81,13	97,29	101,84	104,67	104,06
510_b 415	95,65	83,08	64,50	74,07	88,35	95,21	97,08	96,38
044__ 461A	100,41	86,92	65,96	81,13	97,29	101,84	104,67	104,06
044__ 461A	95,65	83,08	64,50	74,07	88,35	95,21	97,08	96,38
512_e 445	100,56	87,06	65,97	81,20	97,33	101,87	104,75	104,17
512_e 445	95,52	82,97	64,41	74,04	88,35	95,17	96,97	96,21
512_e 445	100,50	87,02	65,97	81,18	97,32	101,87	104,72	104,13
512_e 445	95,49	82,94	64,40	74,03	88,35	95,17	96,94	96,18
512_e 445	100,53	87,02	65,97	81,16	97,30	101,87	104,74	104,15
512_e 445	95,68	83,10	64,52	74,07	88,35	95,22	97,10	96,41
512_e 445	100,58	87,06	65,98	81,17	97,31	101,87	104,76	104,19
512_e 445	95,68	83,10	64,52	74,07	88,35	95,22	97,10	96,41
512_e 445	100,53	87,02	65,97	81,16	97,30	101,87	104,74	104,15
512_e 445	95,68	83,10	64,52	74,07	88,35	95,22	97,10	96,40
512_e 445	100,56	87,04	65,98	81,16	97,31	101,87	104,75	104,17
512_e 445	95,68	83,10	64,52	74,07	88,35	95,22	97,10	96,40
512_e 445	100,51	87,01	65,97	81,15	97,30	101,86	104,73	104,13
512_e 445	95,67	83,09	64,52	74,07	88,35	95,22	97,09	96,40
512_e 445	100,57	87,05	65,98	81,16	97,31	101,87	104,75	104,18
512_e 445	95,68	83,10	64,52	74,07	88,35	95,22	97,10	96,40
512_e 445	100,52	87,01	65,97	81,15	97,30	101,86	104,73	104,14
512_e 445	95,67	83,09	64,51	74,07	88,35	95,21	97,09	96,39
512_e 445	100,48	86,98	65,97	81,14	97,30	101,86	104,71	104,11
512_e 445	95,67	83,09	64,51	74,07	88,35	95,21	97,09	96,39
512_e 445	100,50	87,00	65,97	81,15	97,30	101,86	104,72	104,13
512_e 445	95,67	83,09	64,51	74,07	88,35	95,21	97,09	96,39
512_e 445	100,46	86,96	65,96	81,14	97,29	101,85	104,70	104,10
512_e 445	95,66	83,08	64,51	74,07	88,35	95,21	97,08	96,38
512_e 445	100,42	86,93	65,96	81,13	97,29	101,85	104,68	104,06
512_e 445	95,66	83,08	64,50	74,07	88,35	95,21	97,08	96,38
512_e 445	100,45	86,95	65,96	81,14	97,29	101,85	104,69	104,09
512_e 445	95,66	83,08	64,51	74,07	88,35	95,21	97,08	96,38
514_a 161A	100,56	87,06	65,97	81,20	97,33	101,87	104,75	104,17
514_a 161A	95,52	82,97	64,41	74,04	88,35	95,17	96,97	96,21
514_a 161A	100,50	87,02	65,97	81,18	97,32	101,87	104,72	104,13
514_a 161A	95,49	82,94	64,40	74,03	88,35	95,17	96,94	96,18
514_a 161A	100,53	87,02	65,97	81,16	97,30	101,87	104,74	104,15
514_a 161A	95,68	83,10	64,52	74,07	88,35	95,22	97,10	96,41
514_a 161A	100,58	87,06	65,98	81,17	97,31	101,87	104,76	104,19
514_a 161A	95,68	83,10	64,52	74,07	88,35	95,22	97,10	96,41
514_a 161A	100,53	87,02	65,97	81,16	97,30	101,87	104,74	104,15
514_a 161A	95,68	83,10	64,52	74,07	88,35	95,22	97,10	96,40
514_a 161A	100,56	87,04	65,98	81,16	97,31	101,87	104,75	104,17
514_a 161A	95,68	83,10	64,52	74,07	88,35	95,22	97,10	96,40
514_a 161A	100,51	87,01	65,97	81,15	97,30	101,86	104,73	104,13
514_a 161A	95,67	83,09	64,52	74,07	88,35	95,22	97,09	96,40
514_a 161A	100,57	87,05	65,98	81,16	97,31	101,87	104,75	104,18
514_a 161A	95,68	83,10	64,52	74,07	88,35	95,22	97,10	96,40
514_a 161A	100,52	87,01	65,97	81,15	97,30	101,86	104,73	104,14
514_a 161A	95,67	83,09	64,51	74,07	88,35	95,21	97,09	96,39
514_a 161A	100,48	86,98	65,97	81,14	97,30	101,86	104,71	104,11
514_a 161A	95,67	83,09	64,51	74,07	88,35	95,21	97,09	96,39
514_a 161A	100,50	87,00	65,97	81,15	97,30	101,86	104,72	104,13
514_a 161A	95,67	83,09	64,51	74,07	88,35	95,21	97,09	96,39
514_a 161A	100,46	86,96	65,96	81,14	97,29	101,85	104,70	104,10
514_a 161A	95,66	83,08	64,51	74,07	88,35	95,21	97,08	96,38
514_a 161A	101,46	87,96	66,90	81,97	98,17	106,77	106,65	105,07
514_a 161A	96,66	84,08	65,51	75,07	89,35	100,21	99,08	97,38
514_a 161A	101,42	87,93	66,90	81,96	98,16	106,76	106,63	105,04
514_a 161A	96,66	84,08	65,50	75,07	89,35	100,21	99,08	97,38
514_a 161A	101,45	87,95	66,90	81,97	98,17	106,76	106,64	105,06

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k
510_b 415	89,66	77,08	--	--	--	--	--	--
510_b 415	98,00	84,89	--	--	--	--	--	--
510_b 415	89,66	77,08	--	--	--	--	--	--
510_b 415	97,97	84,87	--	--	--	--	--	--
510_b 415	89,65	77,08	--	--	--	--	--	--
044__ 461A	97,97	84,87	--	--	--	--	--	--
044__ 461A	89,65	77,08	--	--	--	--	--	--
512_e 445	98,08	85,00	--	--	--	--	--	--
512_e 445	89,52	76,97	--	--	--	--	--	--
512_e 445	98,05	84,97	--	--	--	--	--	--
512_e 445	89,49	76,94	--	--	--	--	--	--
512_e 445	98,04	84,94	--	--	--	--	--	--
512_e 445	89,68	77,10	--	--	--	--	--	--
512_e 445	98,08	84,97	--	--	--	--	--	--
512_e 445	89,68	77,10	--	--	--	--	--	--
512_e 445	98,05	84,94	--	--	--	--	--	--
512_e 445	89,68	77,10	--	--	--	--	--	--
512_e 445	98,06	84,96	--	--	--	--	--	--
512_e 445	89,68	77,10	--	--	--	--	--	--
512_e 445	98,04	84,93	--	--	--	--	--	--
512_e 445	89,67	77,09	--	--	--	--	--	--
512_e 445	98,07	84,97	--	--	--	--	--	--
512_e 445	89,68	77,10	--	--	--	--	--	--
512_e 445	98,04	84,94	--	--	--	--	--	--
512_e 445	89,67	77,09	--	--	--	--	--	--
512_e 445	98,01	84,91	--	--	--	--	--	--
512_e 445	89,67	77,09	--	--	--	--	--	--
512_e 445	98,03	84,93	--	--	--	--	--	--
512_e 445	89,67	77,09	--	--	--	--	--	--
512_e 445	98,01	84,90	--	--	--	--	--	--
512_e 445	89,66	77,08	--	--	--	--	--	--
512_e 445	97,98	84,87	--	--	--	--	--	--
512_e 445	89,66	77,08	--	--	--	--	--	--
512_e 445	98,00	84,89	--	--	--	--	--	--
512_e 445	89,66	77,08	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	98,08	85,00	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	89,52	76,97	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	98,05	84,97	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	89,49	76,94	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	98,04	84,94	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	89,68	77,10	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	98,08	84,97	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	89,68	77,10	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	98,05	84,94	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	89,68	77,10	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	98,06	84,96	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	89,68	77,10	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	98,04	84,93	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	89,67	77,09	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	98,07	84,97	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	89,68	77,10	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	98,04	84,94	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	89,67	77,09	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	98,01	84,91	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	89,67	77,09	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	98,03	84,93	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	89,67	77,09	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	98,01	84,90	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	89,66	77,08	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	98,93	85,73	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	90,66	78,08	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	98,90	85,71	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	90,66	78,08	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	98,92	85,73	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaaï met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype
514_a 161A	12319174 - 12342000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	12362000 - 12407000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	12362000 - 12407000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	12578027 - 12580000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	13499200 - 13500000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	13571000 - 13600000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	13600000 - 13700000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	13771000 - 13800000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	13813246 - 13839000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	13859164 - 13899999	--	--	Absoluut	False		Geen
510_b 415	11562000 - 11600000	9,65	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	14358147 - 14362000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	14413364 - 14442000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	14458358 - 14462000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	14533061 - 14543000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	14543000 - 14550000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	14655749 - 14662000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	14655749 - 14662000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	14701402 - 14747000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	14701402 - 14747000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	14747000 - 14762000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	14812890 - 14850000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	14850000 - 14862000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	14935709 - 14950000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	14963171 - 14968000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	15024272 - 15046000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	15114820 - 15150000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	13900000 - 13939000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	13971000 - 14000000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	14035545 - 14039000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	14084873 - 14100000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	14084873 - 14100000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	14084873 - 14100000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	14127199 - 14139000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	14139000 - 14200000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	14200000 - 14250000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	14307902 - 14339000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	14431000 - 14439000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	14540589 - 14543000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	14543000 - 14550000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	14586654 - 14600000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	14600000 - 14639000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	14671000 - 14739000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	14671000 - 14739000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	14671000 - 14739000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	14739000 - 14745000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	14750352 - 14845000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	14845000 - 14925000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	14925000 - 14945000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	15040616 - 15046000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	15145000 - 15150000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	15150000 - 15162500	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	15163436 - 15187500	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	15188627 - 15212500	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	15215346 - 15237500	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	15243224 - 15262500	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	15284000 - 15287500	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	15299784 - 15312500	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	15327447 - 15337500	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	15349778 - 15362500	--	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	15371469 - 15387500	--	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	15478000 - 15479000 - brug	--	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	15478000 - 15479000	--	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	15852989 - 15883000 - brug	--	0,00	Absoluut	False		Geen

Items spoorweglawaaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen

27-11-2023 13:44:38

Items spoorweglawaaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2
514_a 161A	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
514_a 161A	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a 161A	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
514_a 161A	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161A	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161A	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161A	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161A	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161A	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161A	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161A	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161A	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161A	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161A	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161A	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161A	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161A	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161A	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161A	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161A	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161A	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161A	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161A	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161A	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161A	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161A	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161A	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161A	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161A	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161A	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161A	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161A	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161A	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161A	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161A	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161A	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161A	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161A	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161A	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161A	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161A	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161A	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161A	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161A	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161A	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161A	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161A	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161A	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161A	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161A	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161A	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161A	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161A	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161A	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161A	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161A	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161A	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161A	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161A	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161A	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161A	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161A	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161A	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161A	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161A	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161A	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161A	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161A	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161A	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161A	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161A	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161A	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161A	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161A	0,080	0,080	0							

Items spoorweglawaaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Aantal(P4)	V(D)	V(A)	V(N)	V(P4)	Trein	Profiel
514_a 161A	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
514_a 161A	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161A	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
514_a 161A	4,200	4,020	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a 161A	4,200	4,020	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a 161A	4,200	4,020	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a 161A	4,200	4,020	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a 161A	4,200	4,020	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a 161A	4,200	4,020	0,740	0,000	-139	-139	-139	0	MAT'64-V	Stoppend
510_b 415	4,120	3,640	0,760	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a 161B	4,260	3,780	0,820	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a 161B	4,260	3,780	0,820	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a 161B	4,260	3,780	0,820	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a 161B	4,260	3,780	0,820	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a 161B	4,260	3,780	0,820	0,000	114	114	114	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a 161B	4,260	3,780	0,820	0,000	114	114	114	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a 161B	4,260	3,780	0,820	0,000	114	114	114	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a 161B	4,260	3,780	0,820	0,000	111	111	111	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a 161B	4,260	3,780	0,820	0,000	111	111	111	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a 161B	4,260	3,780	0,820	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a 161B	4,260	3,780	0,820	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a 161B	4,260	3,780	0,820	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a 161B	4,260	3,780	0,820	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a 161B	4,260	3,780	0,820	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a 161B	4,260	3,780	0,820	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a 161B	4,260	3,780	0,820	0,000	105	105	105	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a 161A	4,200	4,020	0,740	0,000	-139	-139	-139	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a 161A	4,200	4,020	0,740	0,000	-138	-138	-138	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a 161A	4,200	4,020	0,740	0,000	-138	-138	-138	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a 161A	4,200	4,020	0,740	0,000	-135	-135	-135	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a 161A	4,200	4,020	0,740	0,000	-135	-135	-135	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a 161A	4,200	4,020	0,740	0,000	-135	-135	-135	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a 161A	4,200	4,020	0,740	0,000	-131	-131	-131	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a 161A	4,200	4,020	0,740	0,000	-127	-127	-127	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a 161A	4,200	4,020	0,740	0,000	-122	-122	-122	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a 161A	4,200	4,020	0,740	0,000	-117	-117	-117	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a 161A	4,200	4,020	0,740	0,000	-114	-114	-114	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a 161A	4,200	4,020	0,740	0,000	-114	-114	-114	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a 161A	4,200	4,020	0,740	0,000	-112	-112	-112	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a 161A	4,200	4,020	0,740	0,000	-112	-112	-112	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a 161A	4,200	4,020	0,740	0,000	-112	-112	-112	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a 161A	4,200	4,020	0,740	0,000	-110	-110	-110	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a 161A	4,200	4,020	0,740	0,000	-110	-110	-110	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a 161A	4,200	4,020	0,740	0,000	-110	-110	-110	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a 161A	4,200	4,020	0,740	0,000	109	109	109	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a 161A	4,200	4,020	0,740	0,000	109	109	109	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a 161A	4,200	4,020	0,740	0,000	109	109	109	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a 161A	0,630	0,690	0,430	0,000	95	95	95	0	DE-LOC	Doorgaand
514_a 161A	0,630	0,690	0,430	0,000	95	95	95	0	DE-LOC	Doorgaand
514_a 161A	0,630	0,690	0,430	0,000	95	95	95	0	DE-LOC	Doorgaand
514_a 161A	0,630	0,690	0,430	0,000	95	95	95	0	DE-LOC	Doorgaand
514_a 161A	0,630	0,690	0,430	0,000	95	95	95	0	DE-LOC	Doorgaand
514_a 161A	0,630	0,690	0,430	0,000	95	95	95	0	DE-LOC	Doorgaand
514_a 161A	0,630	0,690	0,430	0,000	95	95	95	0	DE-LOC	Doorgaand
514_a 161A	0,630	0,690	0,430	0,000	95	95	95	0	DE-LOC	Doorgaand
514_a 161A	0,630	0,690	0,430	0,000	95	95	95	0	DE-LOC	Doorgaand
514_a 161A	0,630	0,690	0,430	0,000	95	95	95	0	DE-LOC	Doorgaand
514_a 161A	0,630	0,690	0,430	0,000	95	95	95	0	DE-LOC	Doorgaand
514_a 161A	0,630	0,690	0,430	0,000	95	95	95	0	DE-LOC	Doorgaand

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen

27-11-2023 13:44:38

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen

27-11-2023 13:44:38

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen

27-11-2023 13:44:38

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen

27-11-2023 13:44:38

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 27-11-2023 13:44:38

Naam	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9

[illegible]

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen

27-11-2023 13:44:38

Items spoorweglawaaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13
514_a 161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a 161A	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
514_a 161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a 161A	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90
514_a 161A	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90
514_a 161A	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90
514_a 161A	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90
514_a 161A	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90
514_a 161A	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90
514_a 161A	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90
510_b 415	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,200	0,190	0,000	90
514_a 161B	73	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	73
514_a 161B	71	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	71
514_a 161B	71	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	71
514_a 161B	69	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	69
514_a 161B	67	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	67
514_a 161B	67	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	67
514_a 161B	67	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	67
514_a 161B	65	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	65
514_a 161B	65	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	65
514_a 161B	65	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	65
514_a 161B	63	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	63
514_a 161B	63	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	63
514_a 161B	61	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	61
514_a 161B	58	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	58
514_a 161B	58	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	58
514_a 161B	56	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	56
514_a 161A	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90
514_a 161A	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90
514_a 161A	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90
514_a 161A	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90
514_a 161A	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90
514_a 161A	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90
514_a 161A	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90
514_a 161A	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90
514_a 161A	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90
514_a 161A	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90
514_a 161A	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90
514_a 161A	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90
514_a 161A	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90
514_a 161A	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90
514_a 161A	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90
514_a 161A	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90
514_a 161A	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90
514_a 161A	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90
514_a 161A	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90
514_a 161A	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90
514_a 161A	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90
514_a 161A	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90
514_a 161A	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90
514_a 161A	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90
514_a 161A	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90
514_a 161A	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90
514_a 161A	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90
514_a 161A	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90
514_a 161A	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90
514_a 161A	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90
514_a 161A	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90
514_a 161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a 161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a 161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a 161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a 161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a 161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a 161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a 161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a 161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a 161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a 161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a 161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a 161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a 161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a 161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Items spoorweglawaaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a 161A	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a 161A	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a 161A	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a 161A	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a 161A	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a 161A	-139	-139	-139	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
510_b 415	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,150
514_a 161B	121	121	121	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a 161B	119	119	119	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a 161B	119	119	119	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a 161B	117	117	117	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a 161B	114	114	114	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a 161B	114	114	114	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a 161B	114	114	114	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a 161B	111	111	111	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a 161B	111	111	111	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a 161B	108	108	108	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a 161B	108	108	108	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a 161B	108	108	108	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a 161B	108	108	108	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a 161B	108	108	108	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a 161B	108	108	108	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a 161B	108	108	108	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a 161B	105	105	105	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a 161A	-139	-139	-139	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a 161A	-138	-138	-138	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a 161A	-138	-138	-138	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a 161A	-135	-135	-135	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a 161A	-135	-135	-135	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a 161A	-135	-135	-135	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a 161A	-135	-135	-135	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a 161A	-131	-131	-131	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a 161A	-127	-127	-127	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a 161A	-122	-122	-122	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a 161A	-117	-117	-117	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a 161A	-114	-114	-114	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a 161A	-114	-114	-114	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a 161A	-114	-114	-114	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a 161A	-112	-112	-112	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a 161A	-112	-112	-112	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a 161A	-112	-112	-112	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a 161A	-110	-110	-110	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a 161A	-110	-110	-110	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a 161A	-110	-110	-110	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a 161A	109	109	109	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a 161A	109	109	109	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a 161A	109	109	109	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a 161A</									

Items spoorweglawaaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16
514_a 161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a 161A	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350
514_a 161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a 161A	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161A	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161A	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161A	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161A	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161A	0,000	-139	-139	-139	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
510_b 415	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,220	0,000
514_a 161B	0,000	121	121	121	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a 161B	0,000	119	119	119	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a 161B	0,000	119	119	119	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a 161B	0,000	117	117	117	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a 161B	0,000	114	114	114	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a 161B	0,000	114	114	114	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a 161B	0,000	114	114	114	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a 161B	0,000	111	111	111	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a 161B	0,000	111	111	111	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a 161B	0,000	108	108	108	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a 161B	0,000	108	108	108	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a 161B	0,000	108	108	108	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a 161B	0,000	108	108	108	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a 161B	0,000	108	108	108	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a 161B	0,000	108	108	108	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a 161B	0,000	105	105	105	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a 161A	0,000	-139	-139	-139	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161A	0,000	-138	-138	-138	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161A	0,000	-138	-138	-138	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161A	0,000	-135	-135	-135	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161A	0,000	-135	-135	-135	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161A	0,000	-135	-135	-135	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161A	0,000	-135	-135	-135	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161A	0,000	-131	-131	-131	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161A	0,000	-127	-127	-127	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161A	0,000	-122	-122	-122	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161A	0,000	-117	-117	-117	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161A	0,000	-114	-114	-114	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161A	0,000	-114	-114	-114	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161A	0,000	-114	-114	-114	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161A	0,000	-112	-112	-112	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161A	0,000	-112	-112	-112	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161A	0,000	-112	-112	-112	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161A	0,000	-110	-110	-110	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161A	0,000	-110	-110	-110	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161A	0,000	-110	-110	-110	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161A	0,000	109	109	109	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161A	0,000	109	109	109	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161A	0,000	109	109	109	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a 161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a 161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a 161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a 161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a 161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a 161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a 161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a 161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a 161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a 161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a 161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a 161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a 161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a 161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a 161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a 161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a 161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a 161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a 161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a 161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a 161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a 161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a 161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a 161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a 161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a 161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a 161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a 161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a 161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a 161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a 161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a 161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a 161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a 161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a 161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a 161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a 161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a 161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a 161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a 161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a 161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a 161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a 161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a 161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a 161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a 161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a 161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a 161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a 161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a 161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand		

Items spoorweglawaaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17
514_a 161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a 161A	0,100	0,000	117	117	117	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
514_a 161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a 161A	0,000	0,000	140	140	140	0			

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen

27-11-2023 13:44:38

Items spoorweglawaaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19
514_a 161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a 161A	0,360	0,350	0,110	0,000	140	140	140	0	SGM-3
514_a 161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a 161A	0,240	0,360	0,040	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
514_a 161A	0,240	0,360	0,040	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
514_a 161A	0,240	0,360	0,040	0,000	-109	-109	-109	0	VIRM-6
514_a 161A	0,240	0,360	0,040	0,000	-106	-106	-106	0	VIRM-6
514_a 161A	0,240	0,360	0,040	0,000	-102	-102	-102	0	VIRM-6
514_a 161A	0,240	0,360	0,040	0,000	-93	-93	-93	0	VIRM-6
514_a 161A	0,240	0,360	0,040	0,000	-93	-93	-93	0	VIRM-6
510_b 415	0,020	0,000	0,000	0,000	133	133	133	0	IRM-4
514_a 161B	21,640	14,400	5,000	0,000	121	121	121	0	IRM-4
514_a 161B	21,640	14,400	5,000	0,000	119	119	119	0	IRM-4
514_a 161B	21,640	14,400	5,000	0,000	119	119	119	0	IRM-4
514_a 161B	21,640	14,400	5,000	0,000	117	117	117	0	IRM-4
514_a 161B	21,640	14,400	5,000	0,000	114	114	114	0	IRM-4
514_a 161B	21,640	14,400	5,000	0,000	114	114	114	0	IRM-4
514_a 161B	21,640	14,400	5,000	0,000	114	114	114	0	IRM-4
514_a 161B	21,640	14,400	5,000	0,000	111	111	111	0	IRM-4
514_a 161B	21,640	14,400	5,000	0,000	111	111	111	0	IRM-4
514_a 161B	21,640	14,400	5,000	0,000	108	108	108	0	IRM-4
514_a 161B	21,640	14,400	5,000	0,000	108	108	108	0	IRM-4
514_a 161B	21,640	14,400	5,000	0,000	108	108	108	0	IRM-4
514_a 161B	21,640	14,400	5,000	0,000	108	108	108	0	IRM-4
514_a 161B	21,640	14,400	5,000	0,000	108	108	108	0	IRM-4
514_a 161B	21,640	14,400	5,000	0,000	108	108	108	0	IRM-4
514_a 161B	21,640	14,400	5,000	0,000	105	105	105	0	IRM-4
514_a 161A	0,240	0,360	0,040	0,000	-80	-80	-80	0	VIRM-6
514_a 161A	0,240	0,360	0,040	0,000	-80	-80	-80	0	VIRM-6
514_a 161A	0,240	0,360	0,040	0,000	-67	-67	-67	0	VIRM-6
514_a 161A	0,240	0,360	0,040	0,000	-67	-67	-67	0	VIRM-6
514_a 161A	0,240	0,360	0,040	0,000	-67	-67	-67	0	VIRM-6
514_a 161A	0,240	0,360	0,040	0,000	-57	-57	-57	0	VIRM-6
514_a 161A	0,240	0,360	0,040	0,000	-57	-57	-57	0	VIRM-6
514_a 161A	0,240	0,360	0,040	0,000	-50	-50	-50	0	VIRM-6
514_a 161A	0,240	0,360	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6
514_a 161A	0,240	0,360	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6
514_a 161A	0,240	0,360	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6
514_a 161A	0,240	0,360	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6
514_a 161A	0,240	0,360	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6
514_a 161A	0,240	0,360	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6
514_a 161A	0,240	0,360	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6
514_a 161A	0,240	0,360	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6
514_a 161A	0,240	0,360	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6
514_a 161A	0,240	0,360	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6
514_a 161A	0,240	0,360	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6
514_a 161A	0,240	0,360	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6
514_a 161A	0,240	0,360	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6
514_a 161A	0,240	0,360	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6
514_a 161A	0,240	0,360	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6
514_a 161A	0,240	0,360	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6
514_a 161A	0,240	0,360	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6
514_a 161A	0,240	0,360	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6
514_a 161A	0,240	0,360	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6
514_a 161A	0,240	0,360	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6
514_a 161A	0,240	0,360	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6
514_a 161A	0,240	0,360	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6
514_a 161A	0,240	0,360	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6
514_a 161A	0,240	0,360	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6
514_a 161A	0,240	0,360	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6
514_a 161A	0,240	0,360	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6
514_a 161A	0,240	0,360	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6
514_a 161A	0,240	0,360	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6
514_a 161A	0,240	0,360	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6
514_a 161A	0,240	0,360	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6
514_a 161A	0,240	0,360	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6
514_a 161A	0,240	0,360	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6
514_a 161A	0,240	0,360	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6
514_a 161A	0,240	0,360	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6
514_a 161A	0,240	0,360	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6
514_a 161A	0,240	0,360	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6
514_a 161A	0,240	0,360	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6
514_a 161A	0,240	0,360	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6
514_a 161A	0,240	0,360	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6
514_a 161A	0,240	0,360	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6
514_a 161A	0,240	0,360	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6
514_a 161A	0,240	0,360	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6
514_a 161A	0,240	0,360	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6
514_a 161A	0,240	0,360	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6
514_a 161A	0,240	0,360	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6
514_a 161A	0,240	0,360	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6
514_a 161A	0,240	0,360	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6
514_a 161A	0,240	0,360	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6
514_a 161A	0,240	0,360	0,040	0					

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen

27-11-2023 13:44:38

Items spoorweglawaaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20
514_a 161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a 161A	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120
514_a 161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a 161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	140	140	140
514_a 161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	140	140	140
514_a 161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	-109	-109	-109
514_a 161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	-106	-106	-106
514_a 161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	-102	-102	-102
514_a 161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	-93	-93	-93
514_a 161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	-93	-93	-93
510_b 415	IRM-4	Stoppend	5,800	4,040	2,440	0,000	133	133	133
514_a 161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	121	121	121
514_a 161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	119	119	119
514_a 161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	119	119	119
514_a 161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	117	117	117
514_a 161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	114	114	114
514_a 161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	114	114	114
514_a 161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	114	114	114
514_a 161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	111	111	111
514_a 161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	111	111	111
514_a 161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	108	108	108
514_a 161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	108	108	108
514_a 161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	108	108	108
514_a 161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	108	108	108
514_a 161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	108	108	108
514_a 161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	108	108	108
514_a 161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	108	108	108
514_a 161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	108	108	108
514_a 161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	108	108	108
514_a 161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	108	108	108
514_a 161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	108	108	108
514_a 161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	108	108	108
514_a 161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	108	108	108
514_a 161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	108	108	108
514_a 161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	108	108	108
514_a 161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	108	108	108
514_a 161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	108	108	108
514_a 161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	108	108	108
514_a 161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	108	108	108
514_a 161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	108	108	108
514_a 161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	108	108	108
514_a 161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	108	108	108
514_a 161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	108	108	108
514_a 161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	108	108	108
514_a 161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	108	108	108
514_a 161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	108	108	108
514_a 161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	108	108	108
514_a 161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	108	108	108
514_a 161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	108	108	108
514_a 161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	108	108	108
514_a 161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	108	108	108
514_a 161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	108	108	108
514_a 161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	108	108	108
514_a 161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	108	108	108
514_a 161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	108	108	108
514_a 161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	108	108	108
514_a 161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	108	108	108
514_a 161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	108	108	108
514_a 161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	108	108	108
514_a 161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	108	108	108
514_a 161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	108	108	108
514_a 161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	108	108	108
514_a 161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	108	108	108
514_a 161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	108	108	108
514_a 161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	108	108	108
514_a 161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	108	108	108
514_a 161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	108	108	108
514_a 161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	108	108	108
514_a 161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	108	108	108
514_a 161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	108	108	108
514_a 161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	108	108	108
514_a 161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	108	108	108
514_a 161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	108	108	108
514_a 161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	108	108	108
514_a 161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	108	108	108
514_a 161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	108	108	108
514_a 161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	108	108	108
514_a 161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	108	108	108
514_a 161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	108	108	108
514_a 161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	108	108	108
514_a 161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000			

Items spoorweglawaaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21
514_a 161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a 161A	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90
514_a 161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a 161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a 161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a 161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a 161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a 161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a 161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b 415	0	VIRM-6	Doorgaand	6,240	5,640	1,500	0,000	140	140
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	40	40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	40	40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40
514_a 161									

Items spoorweglawaaï met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k
514_a 161A	0	0	77,53	87,07	101,35	112,22	111,11	109,42
514_a 161A	140	0	74,19	88,43	103,19	113,98	114,90	114,16
514_a 161A	0	0	77,52	87,07	101,35	112,22	111,11	109,41
514_a 161A	0	0	81,00	92,67	107,17	118,08	118,55	117,77
514_a 161A	0	0	80,00	91,67	106,17	113,08	116,55	116,77
514_a 161A	0	0	79,83	91,47	106,16	112,81	115,57	115,20
514_a 161A	0	0	79,82	91,45	105,16	110,78	111,48	112,07
514_a 161A	0	0	79,79	91,43	105,15	110,74	111,37	111,92
514_a 161A	0	0	79,75	91,39	105,15	110,65	111,14	111,63
514_a 161A	0	0	79,71	91,38	105,15	110,64	111,09	111,55
510_b 415	0	0	80,92	92,56	107,11	117,95	118,21	117,22
514_a 161B	0	0	79,61	91,96	107,06	116,57	114,77	112,77
514_a 161B	0	0	79,51	91,94	107,06	116,52	114,61	112,53
514_a 161B	0	0	79,51	91,94	107,06	116,52	114,61	112,53
514_a 161B	0	0	79,41	91,91	107,05	116,48	114,44	112,29
514_a 161B	0	0	79,26	91,88	107,05	116,42	114,20	111,94
514_a 161B	0	0	79,26	91,88	107,05	116,42	114,20	111,94
514_a 161B	0	0	79,26	91,88	107,05	116,42	114,20	111,94
514_a 161B	0	0	79,11	91,84	107,05	116,37	113,95	111,59
514_a 161B	0	0	79,11	91,84	107,05	116,37	113,95	111,59
514_a 161B	0	0	79,00	91,82	107,06	116,41	113,80	111,30
514_a 161B	0	0	78,99	91,82	107,06	116,39	113,77	111,27
514_a 161B	0	0	79,09	91,84	107,06	116,60	114,03	111,46
514_a 161B	0	0	79,09	91,84	107,06	116,59	114,01	111,44
514_a 161B	0	0	79,17	91,89	107,07	116,74	114,30	111,72
514_a 161B	0	0	78,17	90,89	106,07	111,74	112,30	110,72
514_a 161B	0	0	78,12	90,90	106,08	111,87	112,53	110,94
514_a 161A	0	0	79,64	91,32	105,14	110,50	110,79	111,22
514_a 161A	0	0	79,60	91,31	106,14	112,49	114,74	114,14
514_a 161A	0	0	79,53	91,26	106,13	112,33	114,48	113,91
514_a 161A	0	0	79,41	91,23	106,13	112,30	114,32	113,65
514_a 161A	0	0	79,41	91,23	106,13	112,30	114,32	113,65
514_a 161A	0	0	79,41	91,23	106,13	112,30	114,32	113,65
514_a 161A	0	0	79,35	91,20	106,13	112,17	114,16	113,53
514_a 161A	0	0	79,19	91,16	106,13	112,12	113,93	113,18
514_a 161A	0	0	79,15	91,14	106,12	112,02	113,83	113,12
514_a 161A	0	0	78,92	91,08	106,12	111,82	113,48	112,69
514_a 161A	0	0	78,71	91,02	106,12	111,75	113,17	112,23
514_a 161A	0	0	78,49	90,97	106,12	111,68	112,85	111,76
514_a 161A	0	0	78,35	90,94	106,12	111,64	112,65	111,47
514_a 161A	0	0	78,35	90,94	106,12	111,64	112,65	111,47
514_a 161A	0	0	78,35	90,94	106,12	111,64	112,65	111,47
514_a 161A	0	0	78,26	90,91	106,11	111,61	112,52	111,28
514_a 161A	0	0	78,26	90,91	106,11	111,61	112,52	111,28
514_a 161A	0	0	78,26	90,91	106,11	111,61	112,52	111,28
514_a 161A	0	0	78,17	90,89	106,11	111,59	112,39	111,08
514_a 161A	0	0	78,22	90,90	106,12	111,70	112,49	111,14
514_a 161A	0	0	78,26	90,92	106,12	111,78	112,57	111,20
514_a 161A	0	0	78,25	90,91	106,12	111,84	112,60	111,18
514_a 161A	0	0	78,31	90,94	106,13	111,95	112,78	111,34
514_a 161A	0	0	78,34	90,96	106,13	112,00	112,89	111,44
514_a 161A	0	0	77,96	89,16	103,94	109,82	110,19	108,54
514_a 161A	0	0	77,99	89,17	103,94	109,84	110,22	108,58
514_a 161A	0	0	78,04	89,19	103,94	109,86	110,28	108,66
514_a 161A	0	0	78,07	89,20	103,94	109,87	110,32	108,71
514_a 161A	0	0	78,11	89,21	103,94	109,88	110,36	108,76
514_a 161A	0	0	78,14	89,22	103,94	109,90	110,40	108,82
514_a 161A	0	0	78,15	89,23	103,94	109,90	110,42	108,84
514_a 161A	0	0	78,19	89,24	103,94	109,92	110,46	108,90
514_a 161A	0	0	78,22	89,25	103,94	109,93	110,50	108,96
514_a 161A	0	0	78,24	89,25	103,94	109,94	110,52	108,99
514_a 161A	0	0	78,25	89,26	103,94	109,94	110,54	109,02
514_a 161A	0	0	78,25	89,26	103,94	109,94	110,54	109,02
514_a 161A	0	0	84,25	90,26	103,94	109,94	110,54	109,02

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k
514_a 161A	102,69	90,11	71,53	81,07	95,35	106,22	105,11	103,42
514_a 161A	106,54	93,03	69,96	85,30	100,76	109,69	110,27	109,19
514_a 161A	102,69	90,11	71,52	81,07	95,35	106,22	105,11	103,41
514_a 161A	110,26	96,90	75,66	88,63	103,77	113,19	113,53	112,50
514_a 161A	109,26	95,90	74,68	87,84	102,97	108,29	111,60	111,52
514_a 161A	108,07	95,07	74,58	87,48	102,73	111,60	114,53	114,60
514_a 161A	105,97	93,99	74,56	87,44	101,89	110,79	113,06	113,39
514_a 161A	105,85	93,90	74,55	87,39	101,85	110,70	112,70	112,88
514_a 161A	105,59	93,69	74,51	87,29	101,76	110,50	111,89	111,74
514_a 161A	105,54	93,64	74,62	87,36	101,83	111,49	115,41	116,07
510_b 415	109,83	96,60	75,53	88,42	103,57	113,03	113,18	111,98
514_a 161B	106,14	93,57	74,32	87,52	103,02	111,69	109,91	107,81
514_a 161B	105,96	93,43	74,22	87,50	103,01	111,63	109,72	107,56
514_a 161B	105,96	93,43	74,24	87,54	103,05	112,69	110,24	107,87
514_a 161B	105,77	93,28	74,14	87,51	103,04	112,64	110,07	107,63
514_a 161B	105,50	93,07	74,00	87,48	103,04	112,58	109,84	107,31
514_a 161B	105,50	93,07	74,00	87,48	103,04	112,58	109,84	107,31
514_a 161B	105,50	93,07	74,00	87,48	103,04	112,58	109,84	107,31
514_a 161B	105,23	92,85	73,85	87,45	103,03	112,52	109,61	106,98
514_a 161B	105,23	92,85	73,85	87,45	103,03	112,52	109,61	106,98
514_a 161B	105,04	92,73	73,75	87,40	103,03	112,63	109,71	106,99
514_a 161B	105,01	92,70	73,72	87,40	103,02	112,60	109,63	106,91
514_a 161B	105,23	92,94	73,79	87,38	103,03	112,91	110,45	107,88
514_a 161B	105,20	92,92	73,76	87,38	103,03	112,88	110,39	107,81
514_a 161B	105,45	93,17	73,80	87,47	103,09	113,09	111,21	108,97
514_a 161B	104,45	92,17	72,85	86,57	102,17	110,24	110,12	108,46
514_a 161B	104,67	92,36	72,78	86,67	102,25	110,56	111,25	110,08
514_a 161A	105,23	93,38	74,56	87,22	101,72	111,23	114,91	115,54
514_a 161A	107,17	94,33	74,53	87,21	102,56	111,88	115,63	115,94
514_a 161A	106,93	94,10	74,48	87,10	102,48	111,62	115,23	115,58
514_a 161A	106,75	93,94	74,38	87,07	102,47	111,60	115,05	115,31
514_a 161A	106,75	93,94	74,38	87,07	102,47	111,60	115,05	115,31
514_a 161A	106,75	93,94	74,38	87,07	102,47	111,60	115,05	115,31
514_a 161A	106,61	93,80	74,35	87,00	102,41	111,37	114,79	115,12
514_a 161A	106,35	93,58	74,21	86,96	102,40	111,34	114,54	114,73
514_a 161A	106,27	93,49	74,19	86,97	102,40	111,16	114,38	114,63
514_a 161A	105,92	93,15	74,02	86,96	102,39	110,85	113,93	114,12
514_a 161A	105,57	92,87	73,85	86,91	102,37	110,81	113,58	113,60
514_a 161A	105,22	92,57	73,67	86,86	102,36	110,76	113,22	113,08
514_a 161A	105,01	92,39	73,57	86,83	102,35	110,73	113,01	112,75
514_a 161A	105,01	92,39	73,57	86,83	102,35	110,73	113,01	112,75
514_a 161A	105,01	92,39	73,55	86,78	102,31	108,89	112,73	112,65
514_a 161A	104,86	92,27	73,47	86,76	102,30	108,86	112,58	112,43
514_a 161A	104,86	92,27	73,47	86,76	102,30	108,86	112,58	112,43
514_a 161A	104,86	92,27	73,47	86,76	102,30	108,86	112,58	112,43
514_a 161A	104,72	92,15	73,40	86,74	102,30	108,83	112,42	112,21
514_a 161A	104,79	92,25	73,42	86,72	102,30	108,89	112,44	112,22
514_a 161A	104,86	92,33	73,44	86,70	102,30	108,93	112,47	112,24
514_a 161A	104,87	92,36	73,29	86,60	102,23	107,31	108,53	107,30
514_a 161A	105,03	92,52	73,32	86,66	102,28	107,39	108,65	107,40
514_a 161A	105,13	92,61	73,34	86,69	102,31	107,44	108,72	107,47
514_a 161A	102,51	90,85	72,22	84,42	98,97	104,22	104,75	103,40
514_a 161A	102,55	90,88	72,25	84,43	98,97	104,23	104,79	103,44
514_a 161A	102,62	90,93	72,30	84,44	98,97	104,25	104,84	103,50
514_a 161A	102,66	90,96	72,33	84,45	98,97	104,26	104,87	103,54
514_a 161A	102,70	91,00	72,36	84,45	98,97	104,28	104,91	103,59
514_a 161A	102,75	91,03	72,39	84,46	98,97	104,29	104,94	103,63
514_a 161A	102,77	91,05	72,41	84,47	98,97	104,30	104,96	103,66
514_a 161A	102,82	91,08	72,44	84,47	98,97	104,31	104,99	103,70
514_a 161A	102,86	91,12	72,47	84,48	98,97	104,32	105,03	103,75
514_a 161A	102,89	91,13	72,48	84,49	98,97	104,33	105,05	103,77
514_a 161A	102,91	91,15	72,50	84,49	98,97	104,33	105,07	103,80
514_a 161A	102,91	91,15	72,50	84,49	98,97	104,33	105,07	103,80
514_a 161A	102,91	91,15	78,46	85,47	98,97	104,33	105,07	103,80

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k
514_a 161A	96,69	84,11	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	102,48	89,54	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	96,69	84,11	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	105,70	92,81	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	104,82	92,04	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	110,17	96,98	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	109,51	96,56	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	109,08	96,25	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	108,08	95,51	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	112,46	99,79	--	--	--	--	--	--
510_b 415	105,25	92,39	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	101,72	89,15	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	101,52	89,00	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	102,68	90,80	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	102,52	90,69	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	102,32	90,55	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	102,32	90,55	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	102,32	90,55	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	102,12	90,42	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	102,12	90,42	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	102,46	90,81	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	102,40	90,77	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	103,86	92,09	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	103,81	92,06	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	105,24	93,24	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	104,93	92,94	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	106,57	94,20	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	111,97	99,40	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	112,09	99,44	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	111,70	99,10	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	111,49	98,92	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	111,49	98,92	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	111,49	98,92	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	111,25	98,68	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	110,96	98,43	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	110,81	98,28	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	110,34	97,82	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	109,93	97,46	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	109,51	97,10	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	109,25	96,87	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	109,25	96,87	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	109,02	96,49	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	108,83	96,32	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	108,83	96,32	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	108,83	96,32	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	108,64	96,15	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	108,65	96,16	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	108,66	96,17	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	101,28	88,50	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	101,39	88,63	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	101,46	88,71	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	97,61	86,70	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	97,64	86,72	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	97,69	86,75	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	97,73	86,77	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	97,76	86,79	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	97,79	86,82	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	97,81	86,83	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	97,85	86,85	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	97,88	86,87	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	97,90	86,89	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	97,92	86,90	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	97,92	86,90	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	97,92	86,90	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k
514_a 161A	--	--	76,33	85,88	100,16	111,03	109,91	108,22
514_a 161A	--	--	73,38	87,65	102,37	113,23	114,10	113,37
514_a 161A	--	--	76,33	85,88	100,16	111,02	109,91	108,22
514_a 161A	--	--	80,00	91,65	106,04	117,08	117,60	116,87
514_a 161A	--	--	79,00	90,65	105,04	112,08	115,60	115,87
514_a 161A	--	--	78,81	90,41	105,02	111,74	114,50	114,05
514_a 161A	--	--	78,79	90,39	104,02	109,70	110,40	110,91
514_a 161A	--	--	78,77	90,37	104,01	109,65	110,27	110,73
514_a 161A	--	--	78,71	90,32	104,01	109,54	110,00	110,37
514_a 161A	--	--	78,68	90,31	104,01	109,53	109,95	110,30
510_b 415	--	--	79,77	91,68	106,29	117,14	117,42	116,49
514_a 161B	--	--	78,34	91,04	106,22	115,49	113,59	111,51
514_a 161B	--	--	78,24	91,02	106,22	115,45	113,42	111,28
514_a 161B	--	--	78,24	91,02	106,22	115,45	113,42	111,28
514_a 161B	--	--	78,14	91,00	106,22	115,41	113,25	111,04
514_a 161B	--	--	78,00	90,97	106,22	115,35	113,00	110,69
514_a 161B	--	--	78,00	90,97	106,22	115,35	113,00	110,69
514_a 161B	--	--	78,00	90,97	106,22	115,35	113,00	110,69
514_a 161B	--	--	77,85	90,94	106,22	115,30	112,75	110,34
514_a 161B	--	--	77,85	90,94	106,22	115,30	112,75	110,34
514_a 161B	--	--	77,76	90,92	106,22	115,37	112,63	110,07
514_a 161B	--	--	77,75	90,92	106,22	115,35	112,59	110,03
514_a 161B	--	--	77,88	90,95	106,23	115,61	112,91	110,27
514_a 161B	--	--	77,87	90,95	106,23	115,60	112,88	110,23
514_a 161B	--	--	77,97	90,99	106,23	115,79	113,22	110,57
514_a 161B	--	--	76,97	89,99	105,23	110,79	111,22	109,57
514_a 161B	--	--	76,95	90,02	105,24	110,96	111,53	109,91
514_a 161A	--	--	78,59	90,24	104,00	109,35	109,60	109,90
514_a 161A	--	--	78,55	90,23	105,00	111,34	113,55	112,82
514_a 161A	--	--	78,47	90,18	104,99	111,15	113,25	112,54
514_a 161A	--	--	78,35	90,15	104,99	111,12	113,09	112,29
514_a 161A	--	--	78,35	90,15	104,99	111,12	113,09	112,29
514_a 161A	--	--	78,35	90,15	104,99	111,12	113,09	112,29
514_a 161A	--	--	78,28	90,12	104,98	110,96	112,89	112,14
514_a 161A	--	--	78,12	90,08	104,98	110,91	112,66	111,79
514_a 161A	--	--	78,07	90,06	104,98	110,79	112,54	111,72
514_a 161A	--	--	77,83	90,00	104,97	110,54	112,16	111,28
514_a 161A	--	--	77,61	89,95	104,97	110,48	111,83	110,81
514_a 161A	--	--	77,38	89,89	104,97	110,42	111,50	110,33
514_a 161A	--	--	77,25	89,86	104,97	110,38	111,30	110,04
514_a 161A	--	--	77,25	89,86	104,97	110,38	111,30	110,04
514_a 161A	--	--	77,25	89,86	104,97	110,38	111,30	110,04
514_a 161A	--	--	77,15	89,84	104,97	110,35	111,16	109,84
514_a 161A	--	--	77,15	89,84	104,97	110,35	111,16	109,84
514_a 161A	--	--	77,15	89,84	104,97	110,35	111,16	109,84
514_a 161A	--	--	77,06	89,82	104,97	110,33	111,02	109,64
514_a 161A	--	--	77,12	89,83	104,98	110,48	111,14	109,71
514_a 161A	--	--	77,17	89,84	104,98	110,57	111,24	109,78
514_a 161A	--	--	77,17	89,84	104,98	110,57	111,24	109,78
514_a 161A	--	--	77,17	89,84	104,98	110,57	111,24	109,78
514_a 161A	--	--	77,24	89,87	104,99	110,60	111,51	109,97
514_a 161A	--	--	77,27	89,89	104,99	110,86	111,63	110,09
514_a 161A	--	--	77,70	88,95	103,71	109,56	109,95	108,32
514_a 161A	--	--	77,73	88,96	103,71	109,57	109,99	108,37
514_a 161A	--	--	77,77	88,98	103,71	109,59	110,04	108,44
514_a 161A	--	--	77,80	88,99	103,71	109,61	110,08	108,49
514_a 161A	--	--	77,84	89,00	103,71	109,62	110,11	108,54
514_a 161A	--	--	77,87	89,01	103,71	109,63	110,15	108,59
514_a 161A	--	--	77,88	89,01	103,71	109,64	110,17	108,61
514_a 161A	--	--	77,91	89,02	103,71	109,65	110,21	108,66
514_a 161A	--	--	77,95	89,03	103,71	109,67	110,24	108,72
514_a 161A	--	--	77,96	89,04	103,71	109,67	110,26	108,75
514_a 161A	--	--	77,98	89,04	103,71	109,68	110,28	108,77
514_a 161A	--	--	77,98	89,04	103,71	109,68	110,28	108,77
514_a 161A	--	--	83,98	90,04	103,71	109,68	110,28	108,77

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k
514_a 161A	101,49	88,91	70,33	79,88	94,16	105,03	103,91	102,22
514_a 161A	105,73	92,21	68,98	84,38	99,77	108,76	109,34	108,30
514_a 161A	101,49	88,91	70,33	79,88	94,16	105,02	103,91	102,22
514_a 161A	109,29	95,92	74,47	87,37	102,30	111,87	112,32	111,39
514_a 161A	108,29	94,92	73,49	86,60	101,52	106,97	110,40	110,42
514_a 161A	106,91	93,97	73,37	86,13	101,20	110,90	113,62	113,75
514_a 161A	104,79	92,89	73,35	86,08	100,37	110,20	112,27	112,61
514_a 161A	104,64	92,78	73,33	86,02	100,31	110,11	111,90	112,07
514_a 161A	104,33	92,54	73,28	85,89	100,20	109,88	111,04	110,84
514_a 161A	104,28	92,49	73,40	85,96	100,27	110,44	114,45	114,94
510_b 415	109,07	95,75	74,51	87,72	102,96	112,35	112,50	111,33
514_a 161B	104,94	92,38	73,23	86,74	102,33	110,81	108,94	106,77
514_a 161B	104,75	92,23	73,13	86,72	102,33	110,75	108,74	106,51
514_a 161B	104,75	92,23	73,15	86,77	102,37	112,00	109,33	106,84
514_a 161B	104,57	92,09	73,05	86,75	102,37	111,95	109,15	106,60
514_a 161B	104,30	91,88	72,91	86,72	102,36	111,89	108,92	106,28
514_a 161B	104,30	91,88	72,91	86,72	102,36	111,89	108,92	106,28
514_a 161B	104,30	91,88	72,91	86,72	102,36	111,89	108,92	106,28
514_a 161B	104,03	91,66	72,77	86,70	102,36	111,83	108,69	105,96
514_a 161B	104,03	91,66	72,77	86,70	102,36	111,83	108,69	105,96
514_a 161B	103,87	91,57	72,69	86,66	102,36	111,97	108,84	106,01
514_a 161B	103,83	91,54	72,66	86,65	102,35	111,93	108,75	105,91
514_a 161B	104,09	91,82	72,73	86,63	102,36	112,29	109,65	106,98
514_a 161B	104,05	91,80	72,71	86,62	102,36	112,26	109,58	106,90
514_a 161B	104,35	92,09	72,74	86,72	102,43	112,50	110,47	108,16
514_a 161B	103,35	91,09	71,81	85,82	101,51	109,86	109,43	107,67
514_a 161B	103,66	91,35	71,76	85,95	101,60	110,21	110,63	109,43
514_a 161A	103,90	92,18	73,33	85,79	100,13	110,12	113,90	114,33
514_a 161A	105,85	93,13	73,30	85,79	100,96	110,72	114,54	114,70
514_a 161A	105,55	92,86	73,24	85,64	100,85	110,39	114,10	114,28
514_a 161A	105,37	92,70	73,13	85,61	100,85	110,38	113,92	114,02
514_a 161A	105,37	92,70	73,13	85,61	100,85	110,38	113,92	114,02
514_a 161A	105,37	92,70	73,13	85,61	100,85	110,38	113,92	114,02
514_a 161A	105,20	92,53	73,09	85,53	100,77	110,09	113,62	113,79
514_a 161A	104,94	92,31	72,95	85,49	100,76	110,07	113,37	113,42
514_a 161A	104,84	92,20	72,92	85,51	100,76	109,84	113,18	113,30
514_a 161A	104,46	91,83	72,73	85,51	100,75	109,45	112,69	112,78
514_a 161A	104,11	91,53	72,55	85,47	100,74	109,41	112,33	112,27
514_a 161A	103,75	91,22	72,36	85,42	100,73	109,38	111,96	111,75
514_a 161A	103,53	91,03	72,24	85,39	100,73	109,36	111,73	111,43
514_a 161A	103,53	91,03	72,24	85,39	100,73	109,36	111,73	111,43
514_a 161A	103,53	91,03	72,22	85,33	100,67	106,78	111,41	111,32
514_a 161A	103,38	90,90	72,14	85,31	100,67	106,76	111,24	111,10
514_a 161A	103,38	90,90	72,14	85,31	100,67	106,76	111,24	111,10
514_a 161A	103,38	90,90	72,14	85,31	100,67	106,76	111,24	111,10
514_a 161A	103,23	90,77	72,06	85,29	100,66	106,73	111,08	110,87
514_a 161A	103,32	90,90	72,09	85,25	100,67	106,83	111,11	110,89
514_a 161A	103,41	91,00	72,11	85,24	100,67	106,89	111,13	110,91
514_a 161A	103,43	91,04	71,96	85,13	100,60	105,76	106,75	105,49
514_a 161A	103,63	91,23	72,00	85,20	100,66	105,87	106,92	105,62
514_a 161A	103,75	91,34	72,03	85,24	100,69	105,93	107,01	105,71
514_a 161A	102,31	90,70	72,00	84,36	98,87	104,02	104,60	103,30
514_a 161A	102,35	90,73	72,02	84,37	98,87	104,03	104,63	103,34
514_a 161A	102,41	90,78	72,07	84,38	98,87	104,05	104,67	103,39
514_a 161A	102,45	90,81	72,10	84,39	98,87	104,06	104,71	103,43
514_a 161A	102,49	90,84	72,12	84,39	98,87	104,07	104,74	103,47
514_a 161A	102,53	90,87	72,15	84,40	98,87	104,08	104,77	103,51
514_a 161A	102,55	90,89	72,17	84,41	98,87	104,09	104,79	103,53
514_a 161A	102,60	90,92	72,20	84,41	98,87	104,10	104,82	103,58
514_a 161A	102,64	90,95	72,23	84,42	98,87	104,11	104,85	103,62
514_a 161A	102,66	90,97	72,24	84,42	98,87	104,12	104,87	103,64
514_a 161A	102,68	90,98	72,26	84,43	98,87	104,12	104,89	103,66
514_a 161A	102,68	90,98	72,26	84,43	98,87	104,12	104,89	103,66
514_a 161A	102,68	90,98	78,21	85,41	98,87	104,12	104,89	103,66

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k
514_a 161A	95,49	82,91	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	101,53	88,61	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	95,49	82,91	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	104,49	91,64	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	103,62	90,89	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	109,26	95,89	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	108,63	95,48	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	108,17	95,16	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	107,10	94,41	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	111,52	99,05	--	--	--	--	--	--
510_b 415	104,61	91,69	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	100,75	88,11	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	100,54	87,96	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	101,71	89,89	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	101,56	89,79	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	101,36	89,67	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	101,36	89,67	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	101,36	89,67	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	101,16	89,54	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	101,16	89,54	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	101,54	89,97	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	101,47	89,93	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	102,99	91,27	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	102,94	91,24	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	104,43	92,42	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	104,13	92,13	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	105,85	93,40	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	111,00	98,69	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	111,10	98,71	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	110,68	98,38	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	110,48	98,20	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	110,48	98,20	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	110,48	98,20	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	110,23	97,98	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	109,94	97,71	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	109,79	97,57	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	109,32	97,11	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	108,92	96,74	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	108,50	96,36	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	108,24	96,12	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	108,24	96,12	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	108,01	95,75	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	107,83	95,57	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	107,83	95,57	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	107,83	95,57	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	107,64	95,40	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	107,65	95,41	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	107,66	95,42	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	99,33	86,68	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	99,48	86,86	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	99,58	86,97	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	97,54	86,73	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	97,57	86,75	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	97,62	86,78	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	97,65	86,80	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	97,68	86,82	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	97,71	86,84	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	97,73	86,85	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	97,76	86,87	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	97,79	86,89	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	97,81	86,90	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	97,83	86,91	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	97,83	86,91	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	97,83	86,91	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k
514_a 161A	--	--	71,51	81,07	95,35	106,21	105,08	103,38
514_a 161A	--	--	69,29	83,80	99,34	109,30	109,57	108,51
514_a 161A	--	--	71,50	81,07	95,35	106,21	105,08	103,38
514_a 161A	--	--	75,23	87,32	102,41	112,74	112,81	111,83
514_a 161A	--	--	74,23	86,32	101,41	107,74	110,81	110,83
514_a 161A	--	--	74,08	86,13	101,40	107,47	109,84	109,14
514_a 161A	--	--	74,06	86,11	100,40	105,44	105,76	106,01
514_a 161A	--	--	74,04	86,09	100,40	105,40	105,65	105,85
514_a 161A	--	--	74,00	86,06	100,39	105,31	105,42	105,53
514_a 161A	--	--	73,97	86,05	100,39	105,31	105,39	105,48
510_b 415	--	--	75,35	87,54	102,67	112,93	112,87	111,70
514_a 161B	--	--	73,96	87,03	102,64	111,45	109,32	107,02
514_a 161B	--	--	73,85	87,01	102,64	111,39	109,13	106,76
514_a 161B	--	--	73,85	87,01	102,64	111,39	109,13	106,76
514_a 161B	--	--	73,74	86,99	102,64	111,33	108,93	106,50
514_a 161B	--	--	73,59	86,96	102,63	111,25	108,68	106,15
514_a 161B	--	--	73,60	86,98	102,66	111,27	108,70	106,17
514_a 161B	--	--	73,60	86,98	102,66	111,27	108,70	106,17
514_a 161B	--	--	73,45	86,96	102,66	111,19	108,44	105,81
514_a 161B	--	--	73,45	86,96	102,66	111,19	108,44	105,81
514_a 161B	--	--	73,37	86,94	102,66	111,25	108,35	105,60
514_a 161B	--	--	73,34	86,94	102,66	111,20	108,25	105,49
514_a 161B	--	--	73,45	86,97	102,67	111,41	108,52	105,70
514_a 161B	--	--	73,43	86,96	102,67	111,37	108,43	105,60
514_a 161B	--	--	73,49	87,00	102,67	111,48	108,64	105,80
514_a 161B	--	--	72,49	86,00	101,67	106,48	106,64	104,80
514_a 161B	--	--	72,46	86,02	101,68	106,59	106,88	105,08
514_a 161A	--	--	73,90	86,00	100,39	105,17	105,10	105,12
514_a 161A	--	--	73,87	86,00	101,39	107,16	109,06	108,07
514_a 161A	--	--	73,79	85,96	101,38	107,01	108,82	107,82
514_a 161A	--	--	73,69	85,94	101,38	106,99	108,71	107,65
514_a 161A	--	--	73,69	85,94	101,38	106,99	108,71	107,65
514_a 161A	--	--	73,69	85,94	101,38	106,99	108,71	107,65
514_a 161A	--	--	73,64	85,91	101,38	106,86	108,56	107,53
514_a 161A	--	--	73,50	85,89	101,38	106,83	108,41	107,30
514_a 161A	--	--	73,46	85,88	101,38	106,74	108,32	107,24
514_a 161A	--	--	73,25	85,83	101,37	106,55	108,07	106,95
514_a 161A	--	--	73,06	85,80	101,37	106,51	107,87	106,67
514_a 161A	--	--	72,88	85,76	101,37	106,47	107,68	106,39
514_a 161A	--	--	72,76	85,74	101,37	106,44	107,56	106,22
514_a 161A	--	--	72,77	85,76	101,40	106,46	107,59	106,25
514_a 161A	--	--	72,77	85,76	101,40	106,46	107,59	106,25
514_a 161A	--	--	72,70	85,74	101,40	106,44	107,52	106,14
514_a 161A	--	--	72,70	85,74	101,40	106,44	107,52	106,14
514_a 161A	--	--	72,70	85,74	101,40	106,44	107,52	106,14
514_a 161A	--	--	72,62	85,73	101,40	106,42	107,44	106,03
514_a 161A	--	--	72,67	85,74	101,40	106,53	107,52	106,08
514_a 161A	--	--	72,70	85,74	101,40	106,61	107,59	106,12
514_a 161A	--	--	72,70	85,74	101,40	106,67	107,63	106,13
514_a 161A	--	--	72,76	85,76	101,41	106,77	107,78	106,27
514_a 161A	--	--	72,78	85,78	101,41	106,82	107,86	106,35
514_a 161A	--	--	73,59	85,10	99,77	105,48	105,95	104,42
514_a 161A	--	--	73,62	85,11	99,77	105,49	105,98	104,45
514_a 161A	--	--	73,66	85,12	99,77	105,50	106,02	104,51
514_a 161A	--	--	73,68	85,13	99,77	105,51	106,05	104,55
514_a 161A	--	--	73,71	85,14	99,77	105,52	106,08	104,59
514_a 161A	--	--	73,73	85,14	99,77	105,54	106,11	104,63
514_a 161A	--	--	73,75	85,15	99,77	105,54	106,12	104,65
514_a 161A	--	--	73,77	85,15	99,77	105,55	106,16	104,69
514_a 161A	--	--	73,80	85,16	99,77	105,56	106,19	104,73
514_a 161A	--	--	73,81	85,17	99,77	105,57	106,20	104,75
514_a 161A	--	--	73,82	85,17	99,77	105,57	106,22	104,78
514_a 161A	--	--	73,82	85,17	99,77	105,57	106,22	104,78
514_a 161A	--	--	79,82	86,17	99,77	105,57	106,22	104,78

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k
514_a 161A	96,66	84,08	65,51	75,07	89,35	100,21	99,08	97,38
514_a 161A	101,41	87,92	66,89	81,96	98,16	106,76	106,62	105,03
514_a 161A	96,65	84,08	65,50	75,07	89,35	100,21	99,08	97,38
514_a 161A	104,65	91,26	70,90	84,44	100,34	109,29	109,13	107,68
514_a 161A	103,65	90,26	69,92	83,58	99,46	104,36	107,18	106,71
514_a 161A	102,48	89,46	69,85	83,31	99,31	106,93	109,42	109,25
514_a 161A	100,39	88,39	69,84	83,29	98,40	105,95	107,59	107,85
514_a 161A	100,27	88,30	69,83	83,25	98,38	105,87	107,28	107,38
514_a 161A	100,02	88,11	69,80	83,19	98,33	105,69	106,56	106,33
514_a 161A	99,99	88,08	69,88	83,22	98,36	105,88	108,49	108,69
510_b 415	104,65	91,38	71,06	84,68	100,60	109,52	109,27	107,69
514_a 161B	101,04	88,51	69,79	84,08	100,29	108,21	106,25	103,78
514_a 161B	100,84	88,36	69,68	84,07	100,28	108,11	106,00	103,48
514_a 161B	100,84	88,36	69,69	84,09	100,30	108,83	106,35	103,69
514_a 161B	100,64	88,21	69,57	84,08	100,30	108,74	106,12	103,40
514_a 161B	100,38	88,01	69,42	84,06	100,29	108,65	105,86	103,06
514_a 161B	100,41	88,03	69,45	84,10	100,34	108,68	105,89	103,09
514_a 161B	100,41	88,03	69,45	84,10	100,34	108,68	105,89	103,09
514_a 161B	100,14	87,83	69,30	84,08	100,33	108,59	105,63	102,74
514_a 161B	100,14	87,83	69,30	84,08	100,33	108,59	105,63	102,74
514_a 161B	100,03	87,76	69,24	84,06	100,33	108,67	105,73	102,79
514_a 161B	99,92	87,69	69,17	84,05	100,33	108,59	105,54	102,57
514_a 161B	100,13	87,91	69,23	84,04	100,33	108,83	106,14	103,31
514_a 161B	100,02	87,84	69,16	84,04	100,33	108,75	105,98	103,13
514_a 161B	100,16	88,00	69,12	84,09	100,35	108,84	106,48	103,94
514_a 161B	99,16	87,00	68,20	83,16	99,40	105,59	105,23	103,37
514_a 161B	99,36	87,17	68,12	83,23	99,45	105,84	106,17	104,81
514_a 161A	99,70	87,83	69,84	83,14	98,30	105,61	107,85	107,92
514_a 161A	101,66	88,80	69,81	83,13	99,21	106,58	109,29	108,85
514_a 161A	101,44	88,59	69,77	83,06	99,16	106,32	108,85	108,38
514_a 161A	101,32	88,49	69,71	83,05	99,16	106,32	108,75	108,21
514_a 161A	101,32	88,49	69,71	83,05	99,16	106,32	108,75	108,21
514_a 161A	101,32	88,49	69,71	83,05	99,16	106,32	108,75	108,21
514_a 161A	101,20	88,35	69,68	83,00	99,13	106,10	108,46	107,95
514_a 161A	101,04	88,22	69,59	82,99	99,13	106,09	108,31	107,71
514_a 161A	100,97	88,13	69,57	83,00	99,13	105,92	108,14	107,58
514_a 161A	100,75	87,89	69,45	83,01	99,12	105,63	107,78	107,21
514_a 161A	100,55	87,71	69,34	82,99	99,12	105,62	107,58	106,90
514_a 161A	100,35	87,53	69,22	82,97	99,12	105,60	107,39	106,59
514_a 161A	100,24	87,43	69,15	82,96	99,12	105,59	107,27	106,41
514_a 161A	100,27	87,45	69,18	82,99	99,17	105,62	107,30	106,44
514_a 161A	100,27	87,45	69,16	82,96	99,14	103,96	107,04	106,34
514_a 161A	100,20	87,38	69,12	82,96	99,14	103,95	106,96	106,22
514_a 161A	100,20	87,38	69,12	82,96	99,14	103,95	106,96	106,22
514_a 161A	100,20	87,38	69,12	82,96	99,14	103,95	106,96	106,22
514_a 161A	100,12	87,31	69,07	82,95	99,14	103,93	106,88	106,10
514_a 161A	100,18	87,39	69,09	82,93	99,14	103,99	106,91	106,12
514_a 161A	100,23	87,46	69,10	82,92	99,14	104,03	106,93	106,14
514_a 161A	100,25	87,49	69,01	82,87	99,12	103,80	105,50	104,23
514_a 161A	100,37	87,62	69,03	82,90	99,14	103,85	105,57	104,29
514_a 161A	100,44	87,69	69,05	82,93	99,16	103,88	105,60	104,32
514_a 161A	98,46	87,08	68,07	81,10	95,46	100,19	100,92	99,84
514_a 161A	98,49	87,10	68,09	81,10	95,46	100,20	100,95	99,87
514_a 161A	98,53	87,13	68,13	81,11	95,46	100,21	100,98	99,91
514_a 161A	98,57	87,16	68,15	81,11	95,46	100,22	101,01	99,94
514_a 161A	98,60	87,18	68,17	81,12	95,46	100,23	101,03	99,97
514_a 161A	98,63	87,20	68,20	81,12	95,46	100,24	101,05	99,99
514_a 161A	98,65	87,21	68,21	81,12	95,46	100,24	101,07	100,01
514_a 161A	98,68	87,24	68,23	81,13	95,46	100,25	101,09	100,04
514_a 161A	98,72	87,26	68,25	81,13	95,46	100,26	101,12	100,07
514_a 161A	98,73	87,28	68,27	81,14	95,46	100,26	101,13	100,09
514_a 161A	98,75	87,29	68,28	81,14	95,46	100,27	101,14	100,10
514_a 161A	98,75	87,29	68,28	81,14	95,46	100,27	101,14	100,10
514_a 161A	98,75	87,29	74,21	82,12	95,46	100,27	101,14	100,10

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k
514_a 161A	90,66	78,08	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	98,89	85,70	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	90,65	78,08	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	101,36	88,22	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	100,44	87,38	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	104,60	91,16	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	103,79	90,66	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	103,39	90,39	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	102,47	89,75	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	105,18	92,72	--	--	--	--	--	--
510_b 415	101,47	88,37	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	98,52	85,80	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	98,30	85,65	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	98,97	86,78	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	98,77	86,65	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	98,55	86,51	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	98,59	86,54	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	98,59	86,54	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	98,36	86,39	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	98,36	86,39	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	98,60	86,67	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	98,45	86,59	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	99,46	87,54	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	99,34	87,47	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	100,36	88,33	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	99,93	87,91	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	101,33	88,96	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	104,52	92,27	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	104,90	92,42	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	104,40	92,02	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	104,25	91,88	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	104,25	91,88	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	104,25	91,88	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	103,94	91,60	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	103,74	91,40	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	103,56	91,22	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	103,14	90,78	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	102,86	90,50	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	102,57	90,22	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	102,40	90,05	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	102,42	90,07	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	102,17	89,62	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	102,05	89,49	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	102,05	89,49	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	102,05	89,49	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	101,93	89,37	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	101,94	89,38	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	101,95	89,39	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	98,55	85,34	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	98,60	85,41	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	98,63	85,45	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	94,22	83,78	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	94,24	83,79	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	94,27	83,81	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	94,29	83,82	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	94,31	83,83	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	94,33	83,85	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	94,34	83,85	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	94,37	83,87	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	94,39	83,88	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	94,40	83,89	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	94,41	83,89	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	94,41	83,89	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	94,41	83,89	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype
514_a 161A	15883000 - 15884000 - brug	--	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	15884000 - 15897000 - brug	--	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	15897000 - 15922000 - brug	--	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	15897000 - 15922000 - brug	--	0,00	Absoluut	False		staal
514_a P66_	15150992 - 15162500	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a P66_	15167216 - 15187500	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a P66_	15206960 - 15212500	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a P66_	15235065 - 15237500	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a P66_	15248981 - 15262500	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a P66_	15267767 - 15284000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a P66_	15284000 - 15287500	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a P66_	15311990 - 15312500	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a P66_	15402171 - 15409000	--	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a P66_	15470000 - 15478000 - brug	--	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a P66_	15470000 - 15478000	--	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a P66_	15504554 - 15534000 - brug	--	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a P66_	15627618 - 15634000 - brug	--	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a P66_	15700354 - 15709000 - brug	--	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a P66_	15771339 - 15784000 - brug	--	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a P66_	15868000 - 15883000 - brug	--	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a P66_	15883000 - 15884000 - brug	24, 19	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a P66_	15947000 - 15959000 - brug	--	0,00	Absoluut	False		Geen
044_ 461A	12345000 - 12359000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
044_ 461A	12345000 - 12359000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
044_ 461A	12345000 - 12359000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	12331000 - 12342000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	12331000 - 12342000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	12342000 - 12345000	9, 65	10,00	Absoluut	False		Geen
512_e 445	12342000 - 12345000	9, 65	10,00	Absoluut	False		Geen
510_b 415	12387000 - 12407000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
510_b 415	12387000 - 12407000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
044_ 461A	12387000 - 12407000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
044_ 461A	12387000 - 12407000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	12407000 - 12427000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	13762000 - 13842000	13, 69	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	13762000 - 13842000	13, 69	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	13762000 - 13842000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	13588908 - 13642000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	13571000 - 13600000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	13762000 - 13842000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161A	13771000 - 13800000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a 161B	13588908 - 13642000	--	--	Absoluut	False		Geen

Items spoorweglawaaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
514_a 161A	b:1046190368b 044__ T:15.917000	0,20	Intensiteit	True	0,0
514_a 161A		0,20	Intensiteit	True	0,0
514_a 161A		0,20	Intensiteit	True	0,0
514_a 161A		0,20	Intensiteit	True	0,0
514_a P66_		0,20	Intensiteit	True	0,0
514_a P66_		0,20	Intensiteit	True	0,0
514_a P66_		0,20	Intensiteit	True	0,0
514_a P66_		0,20	Intensiteit	True	0,0
514_a P66_		0,20	Intensiteit	True	0,0
514_a P66_		0,20	Intensiteit	True	0,0
514_a P66_		0,20	Intensiteit	True	0,0
514_a P66_		0,20	Intensiteit	True	0,0
514_a P66_		0,20	Intensiteit	True	0,0
514_a P66_		0,20	Intensiteit	True	0,0
514_a P66_		0,20	Intensiteit	True	0,0
514_a P66_		0,20	Intensiteit	True	0,0
514_a P66_		0,20	Intensiteit	True	0,0
514_a P66_		0,20	Intensiteit	True	0,0
514_a P66_		0,20	Intensiteit	True	0,0
514_a P66_		0,20	Intensiteit	True	0,0
514_a P66_		0,20	Intensiteit	True	0,0
514_a P66_		0,20	Intensiteit	True	0,0
044_ 461A		0,20	Intensiteit	True	1,5
044_ 461A		0,20	Intensiteit	True	1,5
044_ 461A		0,20	Intensiteit	True	0,0
512_e 445		0,20	Intensiteit	True	1,5
512_e 445		0,20	Intensiteit	True	1,5
512_e 445		0,20	Intensiteit	True	1,5
512_e 445		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b 415		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b 415		0,20	Intensiteit	True	1,5
044_ 461A		0,20	Intensiteit	True	1,5
044_ 461A		0,20	Intensiteit	True	1,5
514_a 161B		0,20	Intensiteit	True	1,5
514_a 161B		0,20	Intensiteit	True	1,5
514_a 161B		0,20	Intensiteit	True	1,5
514_a 161B		0,20	Intensiteit	True	1,5
514_a 161B		0,20	Intensiteit	True	1,5
514_a 161A		0,20	Intensiteit	True	1,5
514_a 161B		0,20	Intensiteit	True	1,5
514_a 161A		0,20	Intensiteit	True	1,5
514_a 161B		0,20	Intensiteit	True	1,5

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen

Items spoorweglawaaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2
514_a 161A	0,130	0,140	0,090	0,000	95	95	95	0	GOEDEREN	Doorgaand
514_a 161A	0,130	0,140	0,090	0,000	95	95	95	0	GOEDEREN	Doorgaand
514_a 161A	0,130	0,140	0,090	0,000	95	95	95	0	GOEDEREN	Doorgaand
514_a 161A	0,130	0,140	0,090	0,000	95	95	95	0	GOEDEREN	Doorgaand
514_a P66_	0,130	0,140	0,090	0,000	75	75	75	0	GOEDEREN	Doorgaand
514_a P66_	0,130	0,140	0,090	0,000	75	75	75	0	GOEDEREN	Doorgaand
514_a P66_	0,130	0,140	0,090	0,000	75	75	75	0	GOEDEREN	Doorgaand
514_a P66_	0,130	0,140	0,090	0,000	75	75	75	0	GOEDEREN	Doorgaand
514_a P66_	0,130	0,140	0,090	0,000	75	75	75	0	GOEDEREN	Doorgaand
514_a P66_	0,130	0,140	0,090	0,000	74	74	74	0	GOEDEREN	Doorgaand
514_a P66_	0,130	0,140	0,090	0,000	74	74	74	0	GOEDEREN	Doorgaand
514_a P66_	0,130	0,140	0,090	0,000	74	74	74	0	GOEDEREN	Doorgaand
514_a P66_	0,130	0,140	0,090	0,000	73	73	73	0	GOEDEREN	Doorgaand
514_a P66_	0,130	0,140	0,090	0,000	73	73	73	0	GOEDEREN	Doorgaand
514_a P66_	0,130	0,140	0,090	0,000	73	73	73	0	GOEDEREN	Doorgaand
514_a P66_	0,130	0,140	0,090	0,000	72	72	72	0	GOEDEREN	Doorgaand
514_a P66_	0,130	0,140	0,090	0,000	71	71	71	0	GOEDEREN	Doorgaand
514_a P66_	0,130	0,140	0,090	0,000	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand
514_a P66_	0,130	0,140	0,090	0,000	69	69	69	0	GOEDEREN	Doorgaand
514_a P66_	0,130	0,140	0,090	0,000	69	69	69	0	GOEDEREN	Doorgaand
514_a P66_	0,130	0,140	0,090	0,000	68	68	68	0	GOEDEREN	Doorgaand
044_ 461A	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand
044_ 461A	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
044_ 461A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e 445	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand
512_e 445	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
512_e 445	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand
512_e 445	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
510_b 415	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand
510_b 415	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
044_ 461A	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand
044_ 461A	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
514_a 161B	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161B	0,080	0,080	0,000	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161B	0,080	0,080	0,000	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161B	0,080	0,080	0,000	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161B	0,080	0,080	0,000	0,000	132	132	132	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161A	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161B	0,080	0,080	0,000	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161A	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a 161B	0,080	0,080	0,000	0,000	132	132	132	0	MAT'64-V	Doorgaand

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3
514_a 161A	0,630	0,690	0,430	0,000	95	95	95	0	DE-L0C	Doorgaand
514_a 161A	0,630	0,690	0,430	0,000	95	95	95	0	DE-L0C	Doorgaand
514_a 161A	0,630	0,690	0,430	0,000	95	95	95	0	DE-L0C	Doorgaand
514_a 161A	0,630	0,690	0,430	0,000	95	95	95	0	DE-L0C	Doorgaand
514_a P66_	0,630	0,690	0,430	0,000	75	75	75	0	DE-L0C	Doorgaand
514_a P66_	0,630	0,690	0,430	0,000	75	75	75	0	DE-L0C	Doorgaand
514_a P66_	0,630	0,690	0,430	0,000	75	75	75	0	DE-L0C	Doorgaand
514_a P66_	0,630	0,690	0,430	0,000	75	75	75	0	DE-L0C	Doorgaand
514_a P66_	0,630	0,690	0,430	0,000	75	75	75	0	DE-L0C	Doorgaand
514_a P66_	0,630	0,690	0,430	0,000	74	74	74	0	DE-L0C	Doorgaand
514_a P66_	0,630	0,690	0,430	0,000	74	74	74	0	DE-L0C	Doorgaand
514_a P66_	0,630	0,690	0,430	0,000	74	74	74	0	DE-L0C	Doorgaand
514_a P66_	0,630	0,690	0,430	0,000	73	73	73	0	DE-L0C	Doorgaand
514_a P66_	0,630	0,690	0,430	0,000	73	73	73	0	DE-L0C	Doorgaand
514_a P66_	0,630	0,690	0,430	0,000	73	73	73	0	DE-L0C	Doorgaand
514_a P66_	0,630	0,690	0,430	0,000	72	72	72	0	DE-L0C	Doorgaand
514_a P66_	0,630	0,690	0,430	0,000	71	71	71	0	DE-L0C	Doorgaand
514_a P66_	0,630	0,690	0,430	0,000	70	70	70	0	DE-L0C	Doorgaand
514_a P66_	0,630	0,690	0,430	0,000	69	69	69	0	DE-L0C	Doorgaand
514_a P66_	0,630	0,690	0,430	0,000	69	69	69	0	DE-L0C	Doorgaand
514_a P66_	0,630	0,690	0,430	0,000	68	68	68	0	DE-L0C	Doorgaand
044_ 461A	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
044_ 461A	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
044_ 461A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e 445	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
512_e 445	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
512_e 445	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
512_e 445	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
510_b 415	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
510_b 415	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
044_ 461A	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
044_ 461A	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
514_a 161B	4,260	3,780	0,820	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a 161B	4,260	3,780	0,820	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a 161B	4,260	3,780	0,820	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a 161B	4,260	3,780	0,820	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a 161B	4,260	3,780	0,820	0,000	132	132	132	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a 161A	4,200	4,020	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a 161B	4,260	3,780	0,820	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a 161A	4,200	4,020	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a 161B	4,260	3,780	0,820	0,000	132	132	132	0	MAT'64-V	Stoppend

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4
514_a 161A	0,030	0,030	0,020	0,000	95	95	95	0	FLIRT-R	Stoppend
514_a 161A	0,030	0,030	0,020	0,000	95	95	95	0	FLIRT-R	Stoppend
514_a 161A	0,030	0,030	0,020	0,000	95	95	95	0	FLIRT-R	Stoppend
514_a 161A	0,030	0,030	0,020	0,000	95	95	95	0	FLIRT-R	Stoppend
514_a P66_	0,030	0,030	0,020	0,000	75	75	75	0	FLIRT-R	Stoppend
514_a P66_	0,030	0,030	0,020	0,000	75	75	75	0	FLIRT-R	Stoppend
514_a P66_	0,030	0,030	0,020	0,000	75	75	75	0	FLIRT-R	Stoppend
514_a P66_	0,030	0,030	0,020	0,000	75	75	75	0	FLIRT-R	Stoppend
514_a P66_	0,030	0,030	0,020	0,000	75	75	75	0	FLIRT-R	Stoppend
514_a P66_	0,030	0,030	0,020	0,000	74	74	74	0	FLIRT-R	Stoppend
514_a P66_	0,030	0,030	0,020	0,000	74	74	74	0	FLIRT-R	Stoppend
514_a P66_	0,030	0,030	0,020	0,000	74	74	74	0	FLIRT-R	Stoppend
514_a P66_	0,030	0,030	0,020	0,000	73	73	73	0	FLIRT-R	Stoppend
514_a P66_	0,030	0,030	0,020	0,000	73	73	73	0	FLIRT-R	Stoppend
514_a P66_	0,030	0,030	0,020	0,000	73	73	73	0	FLIRT-R	Stoppend
514_a P66_	0,030	0,030	0,020	0,000	72	72	72	0	FLIRT-R	Stoppend
514_a P66_	0,030	0,030	0,020	0,000	71	71	71	0	FLIRT-R	Stoppend
514_a P66_	0,030	0,030	0,020	0,000	70	70	70	0	FLIRT-R	Stoppend
514_a P66_	0,030	0,030	0,020	0,000	69	69	69	0	FLIRT-R	Stoppend
514_a P66_	0,030	0,030	0,020	0,000	69	69	69	0	FLIRT-R	Stoppend
514_a P66_	0,030	0,030	0,020	0,000	68	68	68	0	FLIRT-R	Stoppend
044_ 461A	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
044_ 461A	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
044_ 461A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e 445	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e 445	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e 445	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e 445	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
510_b 415	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
510_b 415	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
044_ 461A	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
044_ 461A	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
514_a 161B	2,900	1,960	0,680	0,000	117	117	117	0	IC-R	Doorgaand
514_a 161B	2,900	1,960	0,680	0,000	74	74	74	0	IC-R	Doorgaand
514_a 161B	2,900	1,960	0,680	0,000	74	74	74	0	IC-R	Doorgaand
514_a 161B	2,900	1,960	0,680	0,000	74	74	74	0	IC-R	Doorgaand
514_a 161B	2,900	1,960	0,680	0,000	82	82	82	0	IC-R	Doorgaand
514_a 161A	2,960	1,940	0,520	0,000	-109	-109	-109	0	IC-R	Doorgaand
514_a 161B	2,900	1,960	0,680	0,000	74	74	74	0	IC-R	Doorgaand
514_a 161A	2,960	1,940	0,520	0,000	-102	-102	-102	0	IC-R	Doorgaand
514_a 161B	2,900	1,960	0,680	0,000	82	82	82	0	IC-R	Doorgaand

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5
514_a 161A	16,210	14,400	4,630	0,000	110	110	110	0	VIRM-R	Stoppend
514_a 161A	16,210	14,400	4,630	0,000	110	110	110	0	VIRM-R	Stoppend
514_a 161A	16,210	14,400	4,630	0,000	-110	-110	-110	0	VIRM-R	Stoppend
514_a 161A	16,210	14,400	4,630	0,000	-110	-110	-110	0	VIRM-R	Stoppend
514_a P66_	16,210	14,400	4,630	0,000	-91	-91	-91	0	VIRM-R	Doorgaand
514_a P66_	16,210	14,400	4,630	0,000	-94	-94	-94	0	VIRM-R	Doorgaand
514_a P66_	16,210	14,400	4,630	0,000	-96	-96	-96	0	VIRM-R	Doorgaand
514_a P66_	16,210	14,400	4,630	0,000	-99	-99	-99	0	VIRM-R	Doorgaand
514_a P66_	16,210	14,400	4,630	0,000	-102	-102	-102	0	VIRM-R	Doorgaand
514_a P66_	16,210	14,400	4,630	0,000	-105	-105	-105	0	VIRM-R	Doorgaand
514_a P66_	16,210	14,400	4,630	0,000	-105	-105	-105	0	VIRM-R	Doorgaand
514_a P66_	16,210	14,400	4,630	0,000	-107	-107	-107	0	VIRM-R	Doorgaand
514_a P66_	16,210	14,400	4,630	0,000	110	110	110	0	VIRM-R	Doorgaand
514_a P66_	16,210	14,400	4,630	0,000	110	110	110	0	VIRM-R	Doorgaand
514_a P66_	16,210	14,400	4,630	0,000	110	110	110	0	VIRM-R	Doorgaand
514_a P66_	16,210	14,400	4,630	0,000	110	110	110	0	VIRM-R	Doorgaand
514_a P66_	16,210	14,400	4,630	0,000	110	110	110	0	VIRM-R	Doorgaand
514_a P66_	16,210	14,400	4,630	0,000	110	110	110	0	VIRM-R	Doorgaand
514_a P66_	16,210	14,400	4,630	0,000	110	110	110	0	VIRM-R	Doorgaand
514_a P66_	16,210	14,400	4,630	0,000	110	110	110	0	VIRM-R	Doorgaand
514_a P66_	16,210	14,400	4,630	0,000	110	110	110	0	VIRM-R	Doorgaand
514_a P66_	16,210	14,400	4,630	0,000	110	110	110	0	VIRM-R	Doorgaand
044_ 461A	0,960	0,660	0,220	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Doorgaand
044_ 461A	0,080	0,080	0,120	0,000	117	117	117	0	IRM-4	Doorgaand
044_ 461A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e 445	0,960	0,660	0,220	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Doorgaand
512_e 445	0,080	0,080	0,120	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Doorgaand
512_e 445	0,960	0,660	0,220	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Doorgaand
512_e 445	0,080	0,080	0,120	0,000	117	117	117	0	IRM-4	Doorgaand
510_b 415	0,960	0,660	0,220	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Doorgaand
510_b 415	0,080	0,080	0,120	0,000	117	117	117	0	IRM-4	Doorgaand
044_ 461A	0,960	0,660	0,220	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Doorgaand
044_ 461A	0,080	0,080	0,120	0,000	117	117	117	0	IRM-4	Doorgaand
514_a 161B	1,670	0,780	0,200	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a 161B	1,670	0,780	0,200	0,000	129	129	129	0	IC-R	Stoppend
514_a 161B	1,670	0,780	0,200	0,000	129	129	129	0	IC-R	Stoppend
514_a 161B	1,670	0,780	0,200	0,000	132	132	132	0	IC-R	Stoppend
514_a 161A	1,880	0,490	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a 161B	1,670	0,780	0,200	0,000	129	129	129	0	IC-R	Stoppend
514_a 161A	1,880	0,490	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a 161B	1,670	0,780	0,200	0,000	132	132	132	0	IC-R	Stoppend

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6
514_a 161A	40,860	39,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT
514_a 161A	40,860	39,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT
514_a 161A	40,860	39,000	15,660	0,000	-110	-110	-110	0	GOEDEREN-ALT
514_a 161A	40,860	39,000	15,660	0,000	-110	-110	-110	0	GOEDEREN-ALT
514_a P66_	41,860	36,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT
514_a P66_	41,860	36,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT
514_a P66_	41,860	36,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT
514_a P66_	41,860	36,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT
514_a P66_	41,860	36,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT
514_a P66_	41,860	36,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT
514_a P66_	41,860	36,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT
514_a P66_	41,860	36,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT
514_a P66_	41,860	36,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT
514_a P66_	41,860	36,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT
514_a P66_	41,860	36,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT
514_a P66_	41,860	36,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT
514_a P66_	41,860	36,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT
514_a P66_	41,860	36,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT
514_a P66_	41,860	36,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT
514_a P66_	41,860	36,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT
514_a P66_	41,860	36,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT
044_ 461A	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
044_ 461A	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
044_ 461A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e 445	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
512_e 445	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
512_e 445	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
512_e 445	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
510_b 415	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
510_b 415	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
044_ 461A	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
044_ 461A	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
514_a 161B	7,970	8,010	2,340	0,000	117	117	117	0	ICM-3
514_a 161B	7,970	8,010	2,340	0,000	74	74	74	0	ICM-3
514_a 161B	7,970	8,010	2,340	0,000	74	74	74	0	ICM-3
514_a 161B	7,970	8,010	2,340	0,000	74	74	74	0	ICM-3
514_a 161B	7,970	8,010	2,340	0,000	82	82	82	0	ICM-3
514_a 161A	8,050	7,790	2,350	0,000	-109	-109	-109	0	ICM-3
514_a 161B	7,970	8,010	2,340	0,000	74	74	74	0	ICM-3
514_a 161A	8,050	7,790	2,350	0,000	-102	-102	-102	0	ICM-3
514_a 161B	7,970	8,010	2,340	0,000	82	82	82	0	ICM-3

Items spoorweglawaaï met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7
514_a 161A	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	95	95	95	0	0
514_a 161A	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	95	95	95	0	0
514_a 161A	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	95	95	95	0	0
514_a 161A	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	95	95	95	0	0
514_a P66_	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	75	75	75	0	0
514_a P66_	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	75	75	75	0	0
514_a P66_	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	75	75	75	0	0
514_a P66_	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	75	75	75	0	0
514_a P66_	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	75	75	75	0	0
514_a P66_	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	74	74	74	0	0
514_a P66_	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	74	74	74	0	0
514_a P66_	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	74	74	74	0	0
514_a P66_	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	73	73	73	0	0
514_a P66_	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	73	73	73	0	0
514_a P66_	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	73	73	73	0	0
514_a P66_	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	72	72	72	0	0
514_a P66_	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	71	71	71	0	0
514_a P66_	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	70	70	70	0	0
514_a P66_	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	69	69	69	0	0
514_a P66_	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	69	69	69	0	0
514_a P66_	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	68	68	68	0	0
044_ 461A	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R
044_ 461A	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
044_ 461A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e 445	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R
512_e 445	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
512_e 445	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R
512_e 445	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
510_b 415	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R
510_b 415	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
044_ 461A	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R
044_ 461A	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
514_a 161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	129	129	129	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	129	129	129	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	129	129	129	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	132	132	132	0	E-LOC
514_a 161A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	129	129	129	0	E-LOC
514_a 161A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a 161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	132	132	132	0	E-LOC

Items spoorweglawaaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen

27-11-2023 13:44:38

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen

Items spoorweglawaaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12
514_a 161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a 161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a 161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a 161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a									

Items spoorweglawaaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen

Items spoorweglawaaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19
514_a 161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a 161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a 161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a 161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a P66_	0,000	0							

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen

27-11-2023 13:44:38

Items spoorweglawaaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein	20	Profiel	20	Aantal(D)	20	Aantal(A)	20	Aantal(N)	20	Aantal(P4)	20	V(D)	20	V(A)	20	V(N)	20
514_a 161A	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
514_a 161A	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
514_a 161A	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
514_a 161A	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
514_a P66__	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
514_a P66__	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
514_a P66__	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
514_a P66__	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
514_a P66__	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
514_a P66__	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
514_a P66__	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
514_a P66__	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
514_a P66__	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
514_a P66__	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
514_a P66__	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
514_a P66__	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
514_a P66__	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
514_a P66__	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
514_a P66__	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
514_a P66__	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
514_a P66__	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
514_a P66__	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
044___ 461A	SGM-3		Stoppend		0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
044___ 461A	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
044___ 461A	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	SGM-3		Stoppend		0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
512_e 445	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
512_e 445	SGM-3		Stoppend		0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
512_e 445	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
510_b 415	SGM-3		Stoppend		0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
510_b 415	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
044___ 461A	SGM-3		Stoppend		0,030		0,030		0,000		0,000		120		120		120	
044___ 461A	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
514_a 161B	VIRM-6		Doorgaand		6,660		5,640		1,800		0,000		140		140		140	
514_a 161B	VIRM-6		Doorgaand		6,660		5,640		1,800		0,000		129		129		129	
514_a 161B	VIRM-6		Doorgaand		6,660		5,640		1,800		0,000		129		129		129	
514_a 161B	VIRM-6		Doorgaand		6,660		5,640		1,800		0,000		129		129		129	
514_a 161B	VIRM-6		Doorgaand		6,660		5,640		1,800		0,000		132		132		132	
514_a 161A	VIRM-6		Stoppend		0,540		0,660		0,180		0,000		-109		-109		-109	
514_a 161B	VIRM-6		Doorgaand		6,660		5,640		1,800		0,000		129		129		129	
514_a 161A	VIRM-6		Stoppend		0,540		0,660		0,180		0,000		-102		-102		-102	
514_a 161B	VIRM-6		Doorgaand		6,660		5,640		1,800		0,000		132		132		132	

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen

27-11-2023 13:44:38

Items spoorweglawaaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22
514_a 161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a 161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a 161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a 161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514__ 461A	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90
044__ 461A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
044__ 461A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
512_e 445	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90
512_e 445	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
512_e 445	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90
512_e 445	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b 415	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90
510_b 415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
044__ 461A	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90
044__ 461A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a 161B	117	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Items spoorweglawaaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein	29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29
514_a 161A	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a 161A	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a 161A	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a 161A	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a P66__	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a P66__	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a P66__	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a P66__	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a P66__	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a P66__	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a P66__	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a P66__	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a P66__	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a P66__	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a P66__	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a P66__	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a P66__	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a P66__	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a P66__	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a P66__	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a P66__	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a P66__	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
044___ 461A	IC-R-SR		Doorgaand	0,110	0,010	0,050	0,000	140	140	140
044___ 461A	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
044___ 461A	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_e 445	IC-R-SR		Doorgaand	0,110	0,010	0,050	0,000	140	140	140
512_e 445	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_e 445	IC-R-SR		Doorgaand	0,110	0,010	0,050	0,000	140	140	140
512_e 445	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b 415	IC-R-SR		Doorgaand	0,110	0,010	0,050	0,000	140	140	140
510_b 415	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
044___ 461A	IC-R-SR		Doorgaand	0,110	0,010	0,050	0,000	140	140	140
044___ 461A	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a 161B	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a 161B	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a 161B	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a 161B	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a 161B	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a 161B	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a 161A	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a 161B	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Items spoorweglawaaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4)	29	Trein	30	Profiel30	Aantal(D)	30	Aantal(A)	30	Aantal(N)	30	Aantal(P4)	30	V(D)	30	V(A)	30
514_a 161A		0	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0	
514_a 161A		0	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0	
514_a 161A		0	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0	
514_a 161A		0	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0	
514_a P66__		0	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0	
514_a P66__		0	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0	
514_a P66__		0	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0	
514_a P66__		0	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0	
514_a P66__		0	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0	
514_a P66__		0	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0	
514_a P66__		0	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0	
514_a P66__		0	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0	
514_a P66__		0	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0	
514_a P66__		0	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0	
514_a P66__		0	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0	
514_a P66__		0	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0	
514_a P66__		0	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0	
514_a P66__		0	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0	
514_a P66__		0	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0	
514_a P66__		0	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0	
514_a P66__		0	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0	
514_a P66__		0	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0	
044___ 461A		0	IC-R-SR		Doorgaand	0,110		0,090		0,000		0,000		140		140	
044___ 461A		0	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0	
044___ 461A		0	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0	
512_e 445		0	IC-R-SR		Doorgaand	0,110		0,090		0,000		0,000		140		140	
512_e 445		0	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0	
512_e 445		0	IC-R-SR		Doorgaand	0,110		0,090		0,000		0,000		140		140	
512_e 445		0	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0	
510_b 415		0	IC-R-SR		Doorgaand	0,110		0,090		0,000		0,000		140		140	
510_b 415		0	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0	
044___ 461A		0	IC-R-SR		Doorgaand	0,110		0,090		0,000		0,000		140		140	
044___ 461A		0	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0	
514_a 161B		0	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0	
514_a 161B		0	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0	
514_a 161B		0	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0	
514_a 161B		0	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0	
514_a 161B		0	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0	
514_a 161A		0	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0	
514_a 161B		0	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0	
514_a 161A		0	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0	
514_a 161B		0	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0	

Items spoorweglawaaï met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k
514_a 161A	0	0	84,25	90,26	103,94	109,94	110,54	109,02
514_a 161A	0	0	78,25	89,26	103,94	109,94	110,54	109,02
514_a 161A	0	0	78,25	89,26	103,94	109,94	110,54	109,02
514_a 161A	0	0	78,25	89,26	103,94	109,94	110,54	109,02
514_a P66_	0	0	78,02	89,04	103,92	109,86	110,16	108,48
514_a P66_	0	0	78,06	89,06	103,92	109,88	110,22	108,55
514_a P66_	0	0	78,10	89,07	103,92	109,90	110,25	108,60
514_a P66_	0	0	78,14	89,08	103,92	109,92	110,31	108,68
514_a P66_	0	0	78,19	89,10	103,92	109,94	110,37	108,76
514_a P66_	0	0	78,24	89,12	103,92	109,96	110,43	108,84
514_a P66_	0	0	78,24	89,11	103,92	109,96	110,43	108,83
514_a P66_	0	0	78,27	89,12	103,92	109,97	110,47	108,89
514_a P66_	0	0	78,32	89,13	103,92	109,99	110,53	108,98
514_a P66_	0	0	78,32	89,13	103,91	109,99	110,53	108,97
514_a P66_	0	0	78,32	89,13	103,91	109,99	110,53	108,97
514_a P66_	0	0	84,32	90,13	103,91	109,99	110,53	108,97
514_a P66_	0	0	84,32	90,12	103,91	109,99	110,52	108,97
514_a P66_	0	0	84,32	90,11	103,91	109,98	110,52	108,97
514_a P66_	0	0	84,32	90,10	103,90	109,98	110,52	108,96
514_a P66_	0	0	84,32	90,10	103,90	109,98	110,51	108,96
514_a P66_	0	0	84,32	90,10	103,90	109,98	110,51	108,96
514_a P66_	0	0	78,32	89,09	103,89	109,98	110,51	108,95
044_ 461A	140	0	73,19	87,43	102,19	108,98	112,90	113,16
044_ 461A	0	0	76,52	86,07	100,35	107,22	109,11	108,41
044_ 461A	0	0	--	--	--	--	--	--
512_e 445	140	0	73,20	87,44	102,19	108,99	112,94	113,22
512_e 445	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
512_e 445	140	0	73,19	87,43	102,19	108,98	112,90	113,16
512_e 445	0	0	76,52	86,07	100,35	107,22	109,11	108,41
510_b 415	140	0	73,19	87,43	102,19	108,98	112,90	113,16
510_b 415	0	0	76,52	86,07	100,35	107,22	109,11	108,41
044_ 461A	140	0	73,19	87,43	102,19	108,98	112,90	113,16
044_ 461A	0	0	76,52	86,07	100,35	107,22	109,11	108,41
514_a 161B	0	0	79,89	91,47	106,10	112,83	115,76	115,49
514_a 161B	0	0	79,19	91,14	105,08	110,20	109,95	110,07
514_a 161B	0	0	79,19	91,14	105,08	110,20	109,95	110,07
514_a 161B	0	0	79,19	91,14	105,08	110,20	109,95	110,07
514_a 161B	0	0	79,37	91,21	105,08	110,34	110,32	110,54
514_a 161A	0	0	79,83	91,47	105,16	110,81	111,57	112,20
514_a 161B	0	0	79,19	91,14	105,08	110,20	109,95	110,07
514_a 161A	0	0	79,79	91,43	105,15	110,74	111,37	111,92
514_a 161B	0	0	79,37	91,21	105,08	110,34	110,32	110,54

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k
514_a 161A	102,91	91,15	78,46	85,47	98,97	104,33	105,07	103,80
514_a 161A	102,91	91,15	72,50	84,49	98,97	104,33	105,07	103,80
514_a 161A	102,91	91,15	72,70	84,63	99,12	104,52	105,25	103,96
514_a 161A	102,91	91,15	72,70	84,63	99,12	104,52	105,25	103,96
514_a P66_	102,36	90,49	72,32	83,92	98,76	104,23	104,53	103,09
514_a P66_	102,42	90,54	72,36	83,94	98,76	104,25	104,59	103,16
514_a P66_	102,47	90,57	72,40	83,95	98,76	104,26	104,62	103,21
514_a P66_	102,53	90,63	72,44	83,96	98,76	104,28	104,68	103,28
514_a P66_	102,60	90,68	72,49	83,97	98,76	104,30	104,74	103,35
514_a P66_	102,67	90,74	72,54	83,99	98,76	104,32	104,79	103,43
514_a P66_	102,66	90,72	72,54	83,96	98,74	104,31	104,78	103,41
514_a P66_	102,71	90,76	72,57	83,97	98,74	104,33	104,82	103,46
514_a P66_	102,78	90,82	72,56	83,94	98,70	104,29	104,82	103,49
514_a P66_	102,77	90,80	72,56	83,91	98,68	104,28	104,81	103,48
514_a P66_	102,77	90,80	72,56	83,91	98,68	104,28	104,81	103,48
514_a P66_	102,77	90,80	78,51	84,90	98,68	104,28	104,81	103,48
514_a P66_	102,77	90,79	78,51	84,87	98,67	104,28	104,80	103,46
514_a P66_	102,76	90,78	78,51	84,85	98,65	104,27	104,79	103,45
514_a P66_	102,75	90,76	78,51	84,83	98,64	104,27	104,78	103,43
514_a P66_	102,75	90,75	78,51	84,80	98,62	104,26	104,77	103,42
514_a P66_	102,75	90,75	78,51	84,80	98,62	104,26	104,77	103,42
514_a P66_	102,74	90,74	72,56	83,79	98,61	104,26	104,75	103,40
044_ 461A	105,54	92,03	69,02	84,56	100,00	104,82	108,35	108,23
044_ 461A	101,69	89,11	70,52	80,07	94,35	101,22	103,11	102,41
044_ 461A	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	105,59	92,07	69,03	84,58	100,01	104,84	108,38	108,27
512_e 445	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
512_e 445	105,54	92,03	69,02	84,56	100,00	104,82	108,35	108,23
512_e 445	101,69	89,11	70,52	80,07	94,35	101,22	103,11	102,41
510_b 415	105,54	92,03	69,02	84,56	100,00	104,82	108,35	108,23
510_b 415	101,69	89,11	70,52	80,07	94,35	101,22	103,11	102,41
044_ 461A	105,54	92,03	69,02	84,56	100,00	104,82	108,35	108,23
044_ 461A	101,69	89,11	70,52	80,07	94,35	101,22	103,11	102,41
514_a 161B	108,29	95,23	74,53	87,42	102,62	108,02	110,85	110,40
514_a 161B	104,31	92,63	73,87	86,80	101,35	105,44	105,19	105,32
514_a 161B	104,31	92,63	73,87	86,80	101,35	105,44	105,19	105,32
514_a 161B	104,31	92,63	73,87	86,80	101,35	105,44	105,19	105,32
514_a 161B	104,70	92,97	74,03	86,91	101,43	105,58	105,57	105,75
514_a 161A	106,07	94,07	74,58	87,48	101,92	110,85	113,32	113,77
514_a 161B	104,31	92,63	73,87	86,80	101,35	105,44	105,19	105,32
514_a 161A	105,85	93,90	74,55	87,39	101,85	110,70	112,70	112,88
514_a 161B	104,70	92,97	74,03	86,91	101,43	105,58	105,57	105,75

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k
514_a 161A	97,92	86,90	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	97,92	86,90	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	98,08	87,02	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	98,08	87,02	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	96,99	85,60	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	97,05	85,65	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	97,09	85,68	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	97,15	85,72	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	97,21	85,77	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	97,27	85,81	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	97,25	85,76	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	97,29	85,79	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	97,31	85,80	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	97,28	85,75	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	97,28	85,75	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	97,28	85,75	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	97,26	85,71	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	97,23	85,66	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	97,21	85,62	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	97,18	85,58	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	97,18	85,58	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	97,16	85,53	--	--	--	--	--	--
044_ 461A	101,61	88,80	--	--	--	--	--	--
044_ 461A	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
044_ 461A	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	101,65	88,84	--	--	--	--	--	--
512_e 445	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
512_e 445	101,61	88,80	--	--	--	--	--	--
512_e 445	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
510_b 415	101,61	88,80	--	--	--	--	--	--
510_b 415	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
044_ 461A	101,61	88,80	--	--	--	--	--	--
044_ 461A	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	103,84	91,09	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	100,02	88,38	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	100,02	88,38	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	100,02	88,38	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	100,41	88,74	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	109,83	96,79	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	100,02	88,38	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	109,08	96,25	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	100,41	88,74	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

	Naam	LE(D)4.0 4k	LE(D)4.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k
	514_a 161A	--	--	--	--	--	--	--	--
	514_a 161A	--	--	--	--	--	--	--	--
	514_a 161A	--	--	--	--	--	--	--	--
	514_a 161A	--	--	--	--	--	--	--	--
	514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
	514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
	514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
	514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
	514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
	514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
	514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
	514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
	514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
	514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
	514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
	514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
	514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
	514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
	514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
	514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
	514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
	514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
	514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
	514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
	514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
	514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
	044_ 461A	--	--	--	--	--	--	--	--
	044_ 461A	--	--	--	--	--	--	--	--
	044_ 461A	--	--	--	--	--	--	--	--
	512_e 445	--	--	--	--	--	--	--	--
	512_e 445	--	--	--	--	--	--	--	--
	512_e 445	--	--	--	--	--	--	--	--
	512_e 445	--	--	--	--	--	--	--	--
	510_b 415	--	--	--	--	--	--	--	--
	510_b 415	--	--	--	--	--	--	--	--
	044_ 461A	--	--	--	--	--	--	--	--
	044_ 461A	--	--	--	--	--	--	--	--
	514_a 161B	--	--	--	--	--	--	--	--
	514_a 161B	--	--	--	--	--	--	--	--
	514_a 161B	--	--	--	--	--	--	--	--
	514_a 161B	--	--	--	--	--	--	--	--
	514_a 161A	--	--	--	--	--	--	--	--
	514_a 161B	--	--	--	--	--	--	--	--
	514_a 161A	--	--	--	--	--	--	--	--
	514_a 161B	--	--	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k
514_a 161A	--	--	83,98	90,04	103,71	109,68	110,28	108,77
514_a 161A	--	--	77,98	89,04	103,71	109,68	110,28	108,77
514_a 161A	--	--	77,98	89,04	103,71	109,68	110,28	108,77
514_a 161A	--	--	77,98	89,04	103,71	109,68	110,28	108,77
514_a P66_	--	--	77,41	88,49	103,38	109,27	109,56	107,90
514_a P66_	--	--	77,46	88,51	103,38	109,29	109,62	107,97
514_a P66_	--	--	77,49	88,52	103,38	109,30	109,66	108,02
514_a P66_	--	--	77,54	88,54	103,38	109,33	109,72	108,10
514_a P66_	--	--	77,59	88,56	103,38	109,35	109,78	108,18
514_a P66_	--	--	77,64	88,57	103,38	109,37	109,84	108,27
514_a P66_	--	--	77,64	88,56	103,37	109,36	109,84	108,26
514_a P66_	--	--	77,67	88,57	103,37	109,38	109,88	108,32
514_a P66_	--	--	77,72	88,59	103,37	109,40	109,94	108,41
514_a P66_	--	--	77,72	88,58	103,37	109,40	109,94	108,40
514_a P66_	--	--	77,72	88,58	103,37	109,40	109,94	108,40
514_a P66_	--	--	83,72	89,58	103,37	109,40	109,94	108,40
514_a P66_	--	--	83,72	89,57	103,36	109,39	109,93	108,40
514_a P66_	--	--	83,72	89,56	103,36	109,39	109,93	108,39
514_a P66_	--	--	83,72	89,55	103,35	109,39	109,92	108,39
514_a P66_	--	--	83,72	89,54	103,35	109,39	109,92	108,38
514_a P66_	--	--	83,72	89,54	103,35	109,39	109,92	108,38
514_a P66_	--	--	77,72	88,54	103,34	109,39	109,92	108,38
044_ 461A	--	--	72,38	86,65	101,37	108,23	112,10	112,37
044_ 461A	--	--	75,33	84,88	99,16	106,02	107,91	107,22
044_ 461A	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	--	--	72,39	86,67	101,37	108,25	112,15	112,43
512_e 445	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22
512_e 445	--	--	72,38	86,65	101,37	108,23	112,10	112,37
512_e 445	--	--	75,33	84,88	99,16	106,02	107,91	107,22
510_b 415	--	--	72,38	86,65	101,37	108,23	112,10	112,37
510_b 415	--	--	75,33	84,88	99,16	106,02	107,91	107,22
044_ 461A	--	--	72,38	86,65	101,37	108,23	112,10	112,37
044_ 461A	--	--	75,33	84,88	99,16	106,02	107,91	107,22
514_a 161B	--	--	78,70	90,56	105,27	111,97	114,85	114,56
514_a 161B	--	--	77,97	90,22	104,24	109,24	108,88	108,89
514_a 161B	--	--	77,97	90,22	104,24	109,24	108,88	108,89
514_a 161B	--	--	77,97	90,22	104,24	109,24	108,88	108,89
514_a 161B	--	--	78,15	90,28	104,25	109,40	109,28	109,40
514_a 161A	--	--	78,81	90,41	104,02	109,74	110,50	111,05
514_a 161B	--	--	77,97	90,22	104,24	109,24	108,88	108,89
514_a 161A	--	--	78,77	90,37	104,01	109,65	110,27	110,73
514_a 161B	--	--	78,15	90,28	104,25	109,40	109,28	109,40

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k
514_a 161A	102,68	90,98	78,21	85,41	98,87	104,12	104,89	103,66
514_a 161A	102,68	90,98	72,26	84,43	98,87	104,12	104,89	103,66
514_a 161A	102,68	90,98	72,45	84,56	99,02	104,31	105,06	103,82
514_a 161A	102,68	90,98	72,45	84,56	99,02	104,31	105,06	103,82
514_a P66_	101,79	89,97	71,77	83,55	98,38	103,71	104,02	102,65
514_a P66_	101,85	90,02	71,82	83,56	98,38	103,73	104,07	102,71
514_a P66_	101,89	90,06	71,85	83,57	98,38	103,74	104,11	102,76
514_a P66_	101,96	90,11	71,89	83,59	98,38	103,76	104,16	102,83
514_a P66_	102,03	90,17	71,94	83,60	98,38	103,78	104,22	102,90
514_a P66_	102,10	90,22	71,99	83,61	98,38	103,80	104,28	102,98
514_a P66_	102,09	90,20	71,99	83,58	98,36	103,79	104,26	102,96
514_a P66_	102,14	90,24	72,02	83,59	98,36	103,81	104,30	103,01
514_a P66_	102,21	90,30	72,01	83,56	98,31	103,77	104,31	103,04
514_a P66_	102,20	90,28	72,01	83,53	98,30	103,76	104,29	103,02
514_a P66_	102,20	90,28	72,01	83,53	98,30	103,76	104,29	103,02
514_a P66_	102,20	90,28	77,95	84,52	98,30	103,76	104,29	103,02
514_a P66_	102,20	90,26	77,95	84,49	98,28	103,76	104,28	103,00
514_a P66_	102,19	90,25	77,95	84,46	98,26	103,75	104,26	102,98
514_a P66_	102,18	90,23	77,95	84,43	98,24	103,75	104,25	102,96
514_a P66_	102,17	90,21	77,95	84,40	98,23	103,74	104,23	102,94
514_a P66_	102,17	90,21	77,95	84,40	98,23	103,74	104,23	102,94
514_a P66_	102,16	90,20	72,01	83,39	98,21	103,73	104,22	102,93
044_ 461A	104,73	91,21	68,03	83,65	99,01	103,90	107,42	107,34
044_ 461A	100,49	87,91	69,33	78,88	93,16	100,02	101,91	101,22
044_ 461A	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	104,78	91,25	68,04	83,67	99,03	103,91	107,46	107,39
512_e 445	100,49	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22
512_e 445	104,73	91,21	68,03	83,65	99,01	103,90	107,42	107,34
512_e 445	100,49	87,91	69,33	78,88	93,16	100,02	101,91	101,22
510_b 415	104,73	91,21	68,03	83,65	99,01	103,90	107,42	107,34
510_b 415	100,49	87,91	69,33	78,88	93,16	100,02	101,91	101,22
044_ 461A	104,73	91,21	68,03	83,65	99,01	103,90	107,42	107,34
044_ 461A	100,49	87,91	69,33	78,88	93,16	100,02	101,91	101,22
514_a 161B	107,37	94,27	73,48	86,66	101,96	107,30	110,07	109,60
514_a 161B	103,18	91,53	72,80	86,00	100,65	104,64	104,27	104,35
514_a 161B	103,18	91,53	72,80	86,00	100,65	104,64	104,27	104,35
514_a 161B	103,18	91,53	72,80	86,00	100,65	104,64	104,27	104,35
514_a 161B	103,61	91,89	72,96	86,11	100,73	104,80	104,66	104,81
514_a 161A	104,91	92,97	73,37	86,13	100,41	110,27	112,54	113,01
514_a 161B	103,18	91,53	72,80	86,00	100,65	104,64	104,27	104,35
514_a 161A	104,64	92,78	73,33	86,02	100,31	110,11	111,90	112,07
514_a 161B	103,61	91,89	72,96	86,11	100,73	104,80	104,66	104,81

Items spoorweglawaaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k
514_a 161A	97,83	86,91	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	97,83	86,91	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	97,97	87,02	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	97,97	87,02	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	96,55	85,30	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	96,61	85,34	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	96,65	85,37	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	96,71	85,41	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	96,77	85,45	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	96,83	85,49	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	96,80	85,44	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	96,84	85,47	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	96,86	85,47	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	96,82	85,42	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	96,82	85,42	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	96,82	85,42	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	96,79	85,36	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	96,76	85,31	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	96,74	85,26	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	96,71	85,21	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	96,71	85,21	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	96,68	85,16	--	--	--	--	--	--
044_ 461A	100,67	87,87	--	--	--	--	--	--
044_ 461A	94,49	81,91	--	--	--	--	--	--
044_ 461A	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	100,71	87,92	--	--	--	--	--	--
512_e 445	94,49	81,91	--	--	--	--	--	--
512_e 445	100,67	87,87	--	--	--	--	--	--
512_e 445	94,49	81,91	--	--	--	--	--	--
510_b 415	100,67	87,87	--	--	--	--	--	--
510_b 415	94,49	81,91	--	--	--	--	--	--
044_ 461A	100,67	87,87	--	--	--	--	--	--
044_ 461A	94,49	81,91	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	103,05	90,24	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	99,05	87,35	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	99,05	87,35	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	99,05	87,35	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	99,46	87,73	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	108,96	95,72	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	99,05	87,35	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	108,17	95,16	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	99,46	87,73	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k
514_a 161A	--	--	79,82	86,17	99,77	105,57	106,22	104,78
514_a 161A	--	--	73,82	85,17	99,77	105,57	106,22	104,78
514_a 161A	--	--	73,82	85,17	99,77	105,57	106,22	104,78
514_a 161A	--	--	73,82	85,17	99,77	105,57	106,22	104,78
514_a P66_	--	--	73,57	84,76	99,61	105,41	105,77	104,19
514_a P66_	--	--	73,61	84,77	99,61	105,43	105,81	104,25
514_a P66_	--	--	73,63	84,78	99,61	105,44	105,84	104,29
514_a P66_	--	--	73,67	84,79	99,61	105,46	105,89	104,35
514_a P66_	--	--	73,71	84,81	99,61	105,47	105,94	104,41
514_a P66_	--	--	73,75	84,82	99,61	105,49	105,98	104,47
514_a P66_	--	--	73,75	84,80	99,60	105,49	105,98	104,46
514_a P66_	--	--	73,77	84,81	99,60	105,50	106,01	104,51
514_a P66_	--	--	73,81	84,82	99,60	105,51	106,06	104,58
514_a P66_	--	--	73,81	84,81	99,59	105,51	106,05	104,57
514_a P66_	--	--	73,81	84,81	99,59	105,51	106,05	104,57
514_a P66_	--	--	79,81	85,81	99,59	105,51	106,05	104,57
514_a P66_	--	--	79,81	85,80	99,59	105,51	106,05	104,56
514_a P66_	--	--	79,81	85,78	99,58	105,51	106,04	104,55
514_a P66_	--	--	79,81	85,77	99,57	105,50	106,03	104,55
514_a P66_	--	--	79,81	85,76	99,56	105,50	106,03	104,54
514_a P66_	--	--	79,81	85,76	99,56	105,50	106,03	104,54
514_a P66_	--	--	73,81	84,74	99,56	105,50	106,02	104,53
044_ 461A	--	--	68,29	82,80	98,34	104,30	107,57	107,51
044_ 461A	--	--	70,50	80,07	94,35	101,21	103,08	102,38
044_ 461A	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	--	--	68,30	82,81	98,34	104,31	107,61	107,57
512_e 445	--	--	70,51	80,07	94,35	101,21	103,08	102,38
512_e 445	--	--	68,29	82,80	98,34	104,30	107,57	107,51
512_e 445	--	--	70,50	80,07	94,35	101,21	103,08	102,38
510_b 415	--	--	68,29	82,80	98,34	104,30	107,57	107,51
510_b 415	--	--	70,50	80,07	94,35	101,21	103,08	102,38
044_ 461A	--	--	68,29	82,80	98,34	104,30	107,57	107,51
044_ 461A	--	--	70,50	80,07	94,35	101,21	103,08	102,38
514_a 161B	--	--	74,34	86,47	101,67	107,82	110,43	109,93
514_a 161B	--	--	73,59	86,18	100,65	105,13	104,56	104,39
514_a 161B	--	--	73,59	86,18	100,65	105,13	104,56	104,39
514_a 161B	--	--	73,59	86,18	100,65	105,13	104,56	104,39
514_a 161B	--	--	73,77	86,24	100,66	105,28	104,94	104,87
514_a 161A	--	--	74,08	86,13	100,40	105,47	105,84	106,14
514_a 161B	--	--	73,59	86,18	100,65	105,13	104,56	104,39
514_a 161A	--	--	74,04	86,09	100,40	105,40	105,65	105,85
514_a 161B	--	--	73,77	86,24	100,66	105,28	104,94	104,87

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k
514_a 161A	98,75	87,29	74,21	82,12	95,46	100,27	101,14	100,10
514_a 161A	98,75	87,29	68,28	81,14	95,46	100,27	101,14	100,10
514_a 161A	98,75	87,29	68,46	81,25	95,59	100,44	101,30	100,24
514_a 161A	98,75	87,29	68,46	81,25	95,59	100,44	101,30	100,24
514_a P66_	98,07	86,36	68,08	80,22	95,00	100,03	100,40	99,23
514_a P66_	98,12	86,40	68,11	80,23	95,00	100,05	100,44	99,28
514_a P66_	98,15	86,43	68,13	80,23	95,00	100,06	100,47	99,31
514_a P66_	98,20	86,47	68,17	80,24	95,00	100,07	100,51	99,36
514_a P66_	98,25	86,51	68,21	80,25	95,00	100,09	100,55	99,41
514_a P66_	98,31	86,55	68,24	80,26	95,00	100,10	100,60	99,47
514_a P66_	98,29	86,52	68,24	80,22	94,97	100,09	100,57	99,44
514_a P66_	98,33	86,55	68,27	80,23	94,97	100,10	100,60	99,48
514_a P66_	98,39	86,60	68,26	80,20	94,94	100,07	100,61	99,50
514_a P66_	98,37	86,57	68,26	80,16	94,92	100,06	100,58	99,47
514_a P66_	98,37	86,57	68,26	80,16	94,92	100,06	100,58	99,47
514_a P66_	98,37	86,57	74,17	81,14	94,92	100,06	100,58	99,47
514_a P66_	98,36	86,54	74,17	81,10	94,89	100,06	100,56	99,44
514_a P66_	98,35	86,52	74,16	81,06	94,87	100,05	100,54	99,42
514_a P66_	98,34	86,49	74,16	81,02	94,85	100,04	100,52	99,39
514_a P66_	98,32	86,47	74,16	80,98	94,82	100,03	100,50	99,37
514_a P66_	98,32	86,47	74,16	80,98	94,82	100,03	100,50	99,37
514_a P66_	98,31	86,45	68,26	79,97	94,80	100,02	100,48	99,34
044_ 461A	100,41	86,92	65,96	81,13	97,29	101,84	104,67	104,06
044_ 461A	95,65	83,08	64,50	74,07	88,35	95,21	97,08	96,38
044_ 461A	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	100,45	86,95	65,96	81,14	97,29	101,85	104,69	104,09
512_e 445	95,66	83,08	64,51	74,07	88,35	95,21	97,08	96,38
512_e 445	100,41	86,92	65,96	81,13	97,29	101,84	104,67	104,06
512_e 445	95,65	83,08	64,50	74,07	88,35	95,21	97,08	96,38
510_b 415	100,41	86,92	65,96	81,13	97,29	101,84	104,67	104,06
510_b 415	95,65	83,08	64,50	74,07	88,35	95,21	97,08	96,38
044_ 461A	100,41	86,92	65,96	81,13	97,29	101,84	104,67	104,06
044_ 461A	95,65	83,08	64,50	74,07	88,35	95,21	97,08	96,38
514_a 161B	103,12	90,03	70,08	83,68	99,63	104,52	107,03	106,24
514_a 161B	99,18	87,52	69,38	83,28	98,49	101,91	101,47	101,27
514_a 161B	99,18	87,52	69,38	83,28	98,49	101,91	101,47	101,27
514_a 161B	99,18	87,52	69,38	83,28	98,49	101,91	101,47	101,27
514_a 161B	99,56	87,83	69,54	83,35	98,53	102,05	101,81	101,67
514_a 161A	100,48	88,46	69,85	83,31	98,42	106,00	107,83	108,21
514_a 161B	99,18	87,52	69,38	83,28	98,49	101,91	101,47	101,27
514_a 161A	100,27	88,30	69,83	83,25	98,38	105,87	107,28	107,38
514_a 161B	99,56	87,83	69,54	83,35	98,53	102,05	101,81	101,67

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k
514_a 161A	94,41	83,89	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	94,41	83,89	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	94,54	83,98	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	94,54	83,98	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	93,13	82,15	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	93,17	82,17	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	93,20	82,19	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	93,24	82,22	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	93,28	82,25	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	93,33	82,28	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	93,28	82,21	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	93,32	82,23	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	93,33	82,23	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	93,28	82,16	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	93,28	82,16	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	93,28	82,16	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	93,24	82,09	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	93,20	82,02	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	93,16	81,95	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	93,11	81,88	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	93,11	81,88	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	93,08	81,81	--	--	--	--	--	--
044_ 461A	97,97	84,87	--	--	--	--	--	--
044_ 461A	89,65	77,08	--	--	--	--	--	--
044_ 461A	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	98,00	84,89	--	--	--	--	--	--
512_e 445	89,66	77,08	--	--	--	--	--	--
512_e 445	97,97	84,87	--	--	--	--	--	--
512_e 445	89,65	77,08	--	--	--	--	--	--
510_b 415	97,97	84,87	--	--	--	--	--	--
510_b 415	89,65	77,08	--	--	--	--	--	--
044_ 461A	97,97	84,87	--	--	--	--	--	--
044_ 461A	89,65	77,08	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	100,17	87,13	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	96,63	84,77	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	96,63	84,77	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	96,63	84,77	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	96,95	85,05	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	104,09	90,87	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	96,63	84,77	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	103,39	90,39	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	96,95	85,05	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1K
514_a 161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
044__ 461A	--	--	--	--	--	--	--
044__ 461A	--	--	--	--	--	--	--
044__ 461A	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	--	--	--	--	--	--	--
510_b 415	--	--	--	--	--	--	--
510_b 415	--	--	--	--	--	--	--
044__ 461A	--	--	--	--	--	--	--
044__ 461A	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	--	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Name	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250
514_a 161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_	--	--	--	--	--	--	--
044_ 461A	--	--	--	--	--	--	--
044_ 461A	--	--	--	--	--	--	--
044_ 461A	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	--	--	--	--	--	--	--
512_e 445	--	--	--	--	--	--	--
510_b 415	--	--	--	--	--	--	--
510_b 415	--	--	--	--	--	--	--
044_ 461A	--	--	--	--	--	--	--
044_ 461A	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B	--	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam		LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k
514_a 161A		--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A		--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A		--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A		--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_		--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_		--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_		--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_		--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_		--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_		--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_		--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_		--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_		--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_		--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_		--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_		--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_		--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_		--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_		--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_		--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_		--	--	--	--	--	--	--
514_a P66_		--	--	--	--	--	--	--
044__ 461A		--	--	--	--	--	--	--
044__ 461A		--	--	--	--	--	--	--
044__ 461A		--	--	--	--	--	--	--
512_e 445		--	--	--	--	--	--	--
512_e 445		--	--	--	--	--	--	--
512_e 445		--	--	--	--	--	--	--
512_e 445		--	--	--	--	--	--	--
510_b 415		--	--	--	--	--	--	--
510_b 415		--	--	--	--	--	--	--
044__ 461A		--	--	--	--	--	--	--
044__ 461A		--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B		--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B		--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B		--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B		--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B		--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A		--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B		--	--	--	--	--	--	--
514_a 161A		--	--	--	--	--	--	--
514_a 161B		--	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

resultaten Griftdijk Noord na aftrek artikel 110 Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: griftdijk noord
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
HB 1.1_A		--	187397,75	431704,01	1,50	26	23	17	27
HB 1.1_B		--	187397,75	431704,01	4,50	28	25	19	29
HB 1.1_C		--	187397,75	431704,01	10,50	29	26	21	30
HB 1.1_D		--	187397,75	431704,01	20,50	30	27	21	31
HB 1.1_E		--	187397,75	431704,01	30,50	31	28	22	32
HB 1.1_F		--	187397,75	431704,01	34,50	31	29	23	32
HB 1.2_A		--	187405,01	431691,62	1,50	8	5	0	9
HB 1.2_B		--	187405,01	431691,62	4,50	18	15	10	19
HB 1.2_C		--	187405,01	431691,62	10,50	18	16	10	19
HB 1.2_D		--	187405,01	431691,62	20,50	--	--	--	--
HB 1.2_E		--	187405,01	431691,62	30,50	--	--	--	--
HB 1.2_F		--	187405,01	431691,62	34,50	--	--	--	--
HB 1.3_A		--	187409,74	431678,20	1,50	11	8	3	12
HB 1.3_B		--	187409,74	431678,20	4,50	20	17	11	20
HB 1.3_C		--	187409,74	431678,20	10,50	23	20	14	24
HB 1.3_D		--	187409,74	431678,20	20,50	--	--	--	--
HB 1.3_E		--	187409,74	431678,20	30,50	--	--	--	--
HB 1.3_F		--	187409,74	431678,20	34,50	--	--	--	--
HB 1.4_A		--	187391,51	431668,66	1,50	15	12	6	16
HB 1.4_B		--	187391,51	431668,66	4,50	19	16	11	20
HB 1.4_C		--	187391,51	431668,66	10,50	22	19	13	22
HB 1.4_D		--	187391,51	431668,66	20,50	25	22	17	26
HB 1.4_E		--	187391,51	431668,66	30,50	28	25	19	29
HB 1.4_F		--	187391,51	431668,66	34,50	28	25	20	29
HB 1.5_A		--	187383,60	431680,37	1,50	26	23	17	27
HB 1.5_B		--	187383,60	431680,37	4,50	28	25	20	29
HB 1.5_C		--	187383,60	431680,37	10,50	30	27	21	31
HB 1.5_D		--	187383,60	431680,37	20,50	32	29	23	33
HB 1.5_E		--	187383,60	431680,37	30,50	33	30	24	34
HB 1.5_F		--	187383,60	431680,37	34,50	33	31	25	34
HB 1.6_A		--	187379,26	431693,38	1,50	28	25	19	29
HB 1.6_B		--	187379,26	431693,38	4,50	30	27	22	31
HB 1.6_C		--	187379,26	431693,38	10,50	31	28	23	32
HB 1.6_D		--	187379,26	431693,38	20,50	32	29	23	33
HB 1.6_E		--	187379,26	431693,38	30,50	33	30	24	34
HB 1.6_F		--	187379,26	431693,38	34,50	33	30	25	34
HB 1.7_A		--	187382,40	431698,59	1,50	26	23	17	27
HB 1.7_B		--	187382,40	431698,59	4,50	28	25	20	29
HB 1.7_C		--	187382,40	431698,59	10,50	30	27	21	31
HB 1.7_D		--	187382,40	431698,59	20,50	31	28	22	31
HB 1.7_E		--	187382,40	431698,59	30,50	31	29	23	32
HB 1.7_F		--	187382,40	431698,59	34,50	32	29	23	33
HB 1.8_A		--	187394,77	431686,55	1,50	9	6	1	10
HB 1.8_B		--	187394,77	431686,55	4,50	10	7	1	10
HB 1.8_C		--	187394,77	431686,55	10,50	10	7	1	11
HB 1.8_D		--	187394,77	431686,55	20,50	10	7	1	11
HB 1.8_E		--	187394,77	431686,55	30,50	11	8	3	12
HB 1.8_F		--	187394,77	431686,55	34,50	18	15	9	19
HB 2.1_A		--	187419,94	431650,18	1,50	21	19	13	22
HB 2.1_B		--	187419,94	431650,18	4,50	23	20	14	24
HB 2.1_C		--	187419,94	431650,18	10,50	26	23	17	26
HB 2.1_D		--	187419,94	431650,18	20,50	30	27	21	31
HB 2.1_E		--	187419,94	431650,18	30,50	31	28	23	32
HB 2.1_F		--	187419,94	431650,18	34,50	32	29	23	33
HB 2.2_A		--	187425,43	431644,11	1,50	9	6	1	10
HB 2.2_B		--	187425,43	431644,11	4,50	17	14	8	18
HB 2.2_C		--	187425,43	431644,11	10,50	21	18	12	22
HB 2.2_D		--	187425,43	431644,11	20,50	-9	-12	-18	-8
HB 2.2_E		--	187425,43	431644,11	30,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten Griftdijk Noord na aftrek artikel 110 Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: griftdijk noord
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
HB 2.2_F		--	187425,43	431644,11	34,50	--	--	--	--	
HB 2.3_A		--	187429,76	431631,61	1,50	10	7	1	11	
HB 2.3_B		--	187429,76	431631,61	4,50	18	15	10	19	
HB 2.3_C		--	187429,76	431631,61	10,50	20	17	12	21	
HB 2.3_D		--	187429,76	431631,61	20,50	-9	-12	-17	-8	
HB 2.3_E		--	187429,76	431631,61	30,50	--	--	--	--	
HB 2.3_F		--	187429,76	431631,61	34,50	--	--	--	--	
HB 2.4_A		--	187417,77	431624,03	1,50	19	16	11	20	
HB 2.4_B		--	187417,77	431624,03	4,50	21	19	13	22	
HB 2.4_C		--	187417,77	431624,03	10,50	24	22	16	25	
HB 2.4_D		--	187417,77	431624,03	20,50	26	23	17	27	
HB 2.4_E		--	187417,77	431624,03	30,50	27	24	18	28	
HB 2.4_F		--	187417,77	431624,03	34,50	27	24	19	28	
HB 2.5_A		--	187405,20	431619,33	1,50	19	16	11	20	
HB 2.5_B		--	187405,20	431619,33	4,50	21	18	12	22	
HB 2.5_C		--	187405,20	431619,33	10,50	24	21	15	25	
HB 2.5_D		--	187405,20	431619,33	20,50	26	23	18	27	
HB 2.5_E		--	187405,20	431619,33	30,50	27	24	19	28	
HB 2.5_F		--	187405,20	431619,33	34,50	27	25	19	28	
HB 2.6_A		--	187399,35	431623,74	1,50	17	14	8	18	
HB 2.6_B		--	187399,35	431623,74	4,50	19	16	11	20	
HB 2.6_C		--	187399,35	431623,74	10,50	25	22	16	26	
HB 2.6_D		--	187399,35	431623,74	20,50	31	28	23	32	
HB 2.6_E		--	187399,35	431623,74	30,50	33	30	24	34	
HB 2.6_F		--	187399,35	431623,74	34,50	33	31	25	34	
HB 2.7_A		--	187394,73	431637,82	1,50	17	14	8	18	
HB 2.7_B		--	187394,73	431637,82	4,50	19	16	10	20	
HB 2.7_C		--	187394,73	431637,82	10,50	24	21	16	25	
HB 2.7_D		--	187394,73	431637,82	20,50	31	29	23	32	
HB 2.7_E		--	187394,73	431637,82	30,50	33	30	24	34	
HB 2.7_F		--	187394,73	431637,82	34,50	34	31	25	34	
HB 2.8_A		--	187405,78	431645,48	1,50	19	16	10	20	
HB 2.8_B		--	187405,78	431645,48	4,50	21	18	12	22	
HB 2.8_C		--	187405,78	431645,48	10,50	24	22	16	25	
HB 2.8_D		--	187405,78	431645,48	20,50	30	27	22	31	
HB 2.8_E		--	187405,78	431645,48	30,50	31	29	23	32	
HB 2.8_F		--	187405,78	431645,48	340,50	31	28	22	32	
HB 2.9_A		--	187411,77	431634,57	1,50	9	6	0	10	
HB 2.9_B		--	187411,77	431634,57	4,50	9	6	0	10	
HB 2.9_C		--	187411,77	431634,57	10,50	9	6	1	10	
HB 2.9_D		--	187411,77	431634,57	20,50	10	7	1	10	
HB 2.9_E		--	187411,77	431634,57	30,50	12	9	3	13	
HB 2.9_F		--	187411,77	431634,57	34,50	18	15	10	19	
vak 10.1_A		--	187231,41	431365,94	1,50	34	32	26	35	
vak 10.1_B		--	187231,41	431365,94	4,50	36	33	28	37	
vak 10.1_C		--	187231,41	431365,94	7,50	37	35	29	38	
vak 10.1_D		--	187231,41	431365,94	10,50	39	36	31	40	
vak 10.2_A		--	187239,80	431350,55	1,50	35	32	26	36	
vak 10.2_B		--	187239,80	431350,55	4,50	36	33	28	37	
vak 10.2_C		--	187239,80	431350,55	7,50	38	35	29	38	
vak 10.2_D		--	187239,80	431350,55	10,50	39	36	31	40	
vak 10.3_A		--	187259,47	431314,85	1,50	33	31	25	34	
vak 10.3_B		--	187259,47	431314,85	4,50	37	34	28	38	
vak 10.3_C		--	187259,47	431314,85	7,50	39	36	30	40	
vak 10.3_D		--	187259,47	431314,85	10,50	40	38	32	41	
vak 10.4_A		--	187275,47	431291,50	1,50	34	31	26	35	
vak 10.4_B		--	187275,47	431291,50	4,50	36	34	28	37	
vak 10.4_C		--	187275,47	431291,50	7,50	38	35	30	39	
vak 10.4_D		--	187275,47	431291,50	10,50	40	38	32	41	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten Griftdijk Noord na aftrek artikel 110 Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: griftdijk noord
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
vak 10.5_A		--	187284,34	431301,55	1,50	14	11	5	15	
vak 10.5_B		--	187284,34	431301,55	4,50	16	13	8	17	
vak 10.5_C		--	187284,34	431301,55	7,50	20	17	11	21	
vak 10.5_D		--	187284,34	431301,55	10,50	25	22	17	26	
vak 10.6_A		--	187269,63	431322,96	1,50	23	20	14	24	
vak 10.6_B		--	187269,63	431322,96	4,50	24	21	15	25	
vak 10.6_C		--	187269,63	431322,96	7,50	25	22	16	26	
vak 10.6_D		--	187269,63	431322,96	10,50	27	24	18	28	
vak 10.7_A		--	187243,97	431371,20	1,50	26	23	17	27	
vak 10.7_B		--	187243,97	431371,20	4,50	27	24	19	28	
vak 10.7_C		--	187243,97	431371,20	7,50	27	24	18	28	
vak 10.7_D		--	187243,97	431371,20	10,50	28	25	20	29	
vak 2.1_A		--	187439,26	431592,85	1,50	8	5	0	9	
vak 2.1_B		--	187439,26	431592,85	4,50	18	15	10	19	
vak 2.1_C		--	187439,26	431592,85	7,50	17	14	8	18	
vak 2.1_D		--	187439,26	431592,85	10,50	17	14	8	18	
vak 2.2_A		--	187440,22	431573,73	1,50	8	5	-1	9	
vak 2.2_B		--	187440,22	431573,73	4,50	19	16	11	20	
vak 2.2_C		--	187440,22	431573,73	7,50	14	11	5	15	
vak 2.2_D		--	187440,22	431573,73	10,50	15	12	7	16	
vak 2.3_A		--	187433,92	431537,21	1,50	21	18	12	22	
vak 2.3_B		--	187433,92	431537,21	4,50	24	21	16	25	
vak 2.3_C		--	187433,92	431537,21	7,50	24	22	16	25	
vak 2.3_D		--	187433,92	431537,21	10,50	25	22	17	26	
vak 2.4_A		--	187422,92	431527,92	1,50	21	18	12	22	
vak 2.4_B		--	187422,92	431527,92	4,50	23	20	14	24	
vak 2.4_C		--	187422,92	431527,92	7,50	25	22	16	26	
vak 2.4_D		--	187422,92	431527,92	10,50	25	23	17	26	
vak 2.5_A		--	187429,33	431582,59	1,50	17	14	9	18	
vak 2.5_B		--	187429,33	431582,59	4,50	19	16	11	20	
vak 2.5_C		--	187429,33	431582,59	7,50	22	19	13	23	
vak 2.5_D		--	187429,33	431582,59	10,50	25	22	16	26	
vak 2.6_A		--	187420,14	431539,67	1,50	12	10	4	13	
vak 2.6_B		--	187420,14	431539,67	4,50	15	12	6	16	
vak 2.6_C		--	187420,14	431539,67	7,50	18	15	9	19	
vak 2.6_D		--	187420,14	431539,67	10,50	22	19	13	22	
vak 2.7_A		--	187404,44	431572,56	1,50	17	14	9	18	
vak 2.7_B		--	187404,44	431572,56	4,50	19	16	11	20	
vak 2.7_C		--	187404,44	431572,56	7,50	21	19	13	22	
vak 2.7_D		--	187404,44	431572,56	10,50	24	22	16	25	
vak 2.8_A		--	187395,47	431528,45	1,50	18	15	10	19	
vak 2.8_B		--	187395,47	431528,45	4,50	21	18	13	22	
vak 2.8_C		--	187395,47	431528,45	7,50	24	21	15	25	
vak 2.8_D		--	187395,47	431528,45	10,50	23	20	14	24	
vak 3.10_A		--	187293,23	431651,79	1,50	30	28	22	31	
vak 3.10_B		--	187293,23	431651,79	4,50	32	29	23	33	
vak 3.10_C		--	187293,23	431651,79	7,50	33	30	24	34	
vak 3.10_D		--	187293,23	431651,79	10,50	33	31	25	34	
vak 3.1_A		--	187328,52	431665,66	1,50	25	22	16	26	
vak 3.1_B		--	187328,52	431665,66	4,50	28	25	19	29	
vak 3.1_C		--	187328,52	431665,66	7,50	29	26	21	30	
vak 3.1_D		--	187328,52	431665,66	10,50	30	27	21	31	
vak 3.2_A		--	187330,18	431652,23	1,50	20	17	11	21	
vak 3.2_B		--	187330,18	431652,23	4,50	22	19	13	23	
vak 3.2_C		--	187330,18	431652,23	7,50	23	20	14	24	
vak 3.2_D		--	187330,18	431652,23	10,50	25	22	16	26	
vak 3.3_A		--	187348,52	431615,73	1,50	20	17	12	21	
vak 3.3_B		--	187348,52	431615,73	4,50	22	19	13	22	
vak 3.3_C		--	187348,52	431615,73	7,50	23	20	14	23	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten Griftdijk Noord na aftrek artikel 110 Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: griftdijk noord
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
vak 3.3_D		--	187348,52	431615,73	10,50	24	21	16	25	
vak 3.4_A		--	187356,97	431608,84	1,50	22	19	13	23	
vak 3.4_B		--	187356,97	431608,84	4,50	23	20	14	24	
vak 3.4_C		--	187356,97	431608,84	7,50	24	21	15	25	
vak 3.4_D		--	187356,97	431608,84	10,50	25	22	16	26	
vak 3.5_A		--	187311,24	431590,41	1,50	18	15	9	19	
vak 3.5_B		--	187311,24	431590,41	4,50	19	16	11	20	
vak 3.5_C		--	187311,24	431590,41	7,50	20	18	12	21	
vak 3.5_D		--	187311,24	431590,41	10,50	21	18	13	22	
vak 3.6_A		--	187309,28	431601,57	1,50	21	18	13	22	
vak 3.6_B		--	187309,28	431601,57	4,50	23	20	14	23	
vak 3.6_C		--	187309,28	431601,57	7,50	23	20	15	24	
vak 3.6_D		--	187309,28	431601,57	10,50	25	22	16	25	
vak 3.7_A		--	187284,63	431619,62	1,50	16	13	8	17	
vak 3.7_B		--	187284,63	431619,62	4,50	22	19	13	23	
vak 3.7_C		--	187284,63	431619,62	7,50	22	19	14	23	
vak 3.7_D		--	187284,63	431619,62	10,50	23	20	14	24	
vak 3.8_A		--	187274,67	431615,04	1,50	31	28	22	32	
vak 3.8_B		--	187274,67	431615,04	4,50	32	29	23	33	
vak 3.8_C		--	187274,67	431615,04	7,50	33	30	24	34	
vak 3.8_D		--	187274,67	431615,04	10,50	33	30	25	34	
vak 3.9_A		--	187299,00	431643,03	1,50	16	13	7	17	
vak 3.9_B		--	187299,00	431643,03	4,50	20	17	12	21	
vak 3.9_C		--	187299,00	431643,03	7,50	22	19	14	23	
vak 3.9_D		--	187299,00	431643,03	10,50	23	20	15	24	
vak 4.10_A		--	187329,34	431479,07	1,50	22	19	13	23	
vak 4.10_B		--	187329,34	431479,07	4,50	24	21	15	25	
vak 4.10_C		--	187329,34	431479,07	7,50	27	24	18	28	
vak 4.10_D		--	187329,34	431479,07	10,50	27	24	19	28	
vak 4.1_A		--	187347,98	431555,57	1,50	14	11	6	15	
vak 4.1_B		--	187347,98	431555,57	4,50	17	14	8	18	
vak 4.1_C		--	187347,98	431555,57	7,50	20	18	12	21	
vak 4.1_D		--	187347,98	431555,57	10,50	21	19	13	22	
vak 4.2_A		--	187332,05	431547,11	1,50	15	12	7	16	
vak 4.2_B		--	187332,05	431547,11	4,50	17	15	9	18	
vak 4.2_C		--	187332,05	431547,11	7,50	20	17	11	21	
vak 4.2_D		--	187332,05	431547,11	10,50	21	18	13	22	
vak 4.3_A		--	187326,69	431556,70	1,50	26	23	17	27	
vak 4.3_B		--	187326,69	431556,70	4,50	27	24	18	28	
vak 4.3_C		--	187326,69	431556,70	7,50	28	25	19	28	
vak 4.3_D		--	187326,69	431556,70	10,50	28	25	20	29	
vak 4.4_A		--	187340,50	431564,34	1,50	23	20	14	24	
vak 4.4_B		--	187340,50	431564,34	4,50	26	23	17	27	
vak 4.4_C		--	187340,50	431564,34	7,50	27	24	18	27	
vak 4.4_D		--	187340,50	431564,34	10,50	27	24	19	28	
vak 4.5_A		--	187308,94	431517,05	1,50	21	18	13	22	
vak 4.5_B		--	187308,94	431517,05	4,50	23	20	14	24	
vak 4.5_C		--	187308,94	431517,05	7,50	24	21	16	25	
vak 4.5_D		--	187308,94	431517,05	10,50	26	23	17	26	
vak 4.6_A		--	187318,54	431510,77	1,50	15	12	7	16	
vak 4.6_B		--	187318,54	431510,77	4,50	19	16	10	20	
vak 4.6_C		--	187318,54	431510,77	7,50	21	18	12	22	
vak 4.6_D		--	187318,54	431510,77	10,50	23	20	14	24	
vak 4.7_A		--	187347,98	431512,49	1,50	20	17	11	21	
vak 4.7_B		--	187347,98	431512,49	4,50	22	19	13	22	
vak 4.7_C		--	187347,98	431512,49	7,50	23	20	14	24	
vak 4.7_D		--	187347,98	431512,49	10,50	25	22	17	26	
vak 4.8_A		--	187361,15	431506,80	1,50	19	16	11	20	
vak 4.8_B		--	187361,15	431506,80	4,50	22	19	14	23	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten Griftdijk Noord na aftrek artikel 110 Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: griftdijk noord
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
vak 4.8_C		--	187361,15	431506,80	7,50	25	22	17	26
vak 4.8_D		--	187361,15	431506,80	10,50	26	23	17	27
vak 4.9_A		--	187325,46	431490,65	1,50	19	16	10	20
vak 4.9_B		--	187325,46	431490,65	4,50	20	17	12	21
vak 4.9_C		--	187325,46	431490,65	7,50	22	19	13	23
vak 4.9_D		--	187325,46	431490,65	10,50	25	22	16	26
vak 5.1_A		--	187218,71	431573,68	1,50	27	24	18	28
vak 5.1_B		--	187218,71	431573,68	4,50	28	25	19	29
vak 5.1_C		--	187218,71	431573,68	7,50	28	25	20	29
vak 5.1_D		--	187218,71	431573,68	10,50	29	26	20	29
vak 5.2_A		--	187206,44	431566,34	1,50	29	27	21	30
vak 5.2_B		--	187206,44	431566,34	4,50	31	28	22	32
vak 5.2_C		--	187206,44	431566,34	7,50	32	29	23	33
vak 5.2_D		--	187206,44	431566,34	10,50	33	30	24	33
vak 5.3_A		--	187173,96	431580,22	1,50	30	27	21	31
vak 5.3_B		--	187173,96	431580,22	4,50	31	28	23	32
vak 5.3_C		--	187173,96	431580,22	7,50	32	29	23	33
vak 5.3_D		--	187173,96	431580,22	10,50	33	30	24	34
vak 5.4_A		--	187170,06	431590,43	1,50	36	33	27	36
vak 5.4_B		--	187170,06	431590,43	4,50	37	34	28	38
vak 5.4_C		--	187170,06	431590,43	7,50	37	34	29	38
vak 5.4_D		--	187170,06	431590,43	10,50	38	35	29	39
vak 5.5_A		--	187134,72	431559,68	1,50	27	24	18	27
vak 5.5_B		--	187134,72	431559,68	4,50	28	25	19	29
vak 5.5_C		--	187134,72	431559,68	7,50	29	26	20	30
vak 5.5_D		--	187134,72	431559,68	10,50	30	27	22	31
vak 5.6_A		--	187126,00	431566,45	1,50	39	36	30	40
vak 5.6_B		--	187126,00	431566,45	4,50	40	37	32	41
vak 5.6_C		--	187126,00	431566,45	7,50	41	38	32	42
vak 5.6_D		--	187126,00	431566,45	10,50	42	39	33	43
vak 5.7_A		--	187119,58	431551,42	1,50	39	36	30	40
vak 5.7_B		--	187119,58	431551,42	4,50	40	37	32	41
vak 5.7_C		--	187119,58	431551,42	7,50	41	38	32	42
vak 5.7_D		--	187119,58	431551,42	10,50	42	39	33	43
vak 5.8_A		--	187182,47	431518,59	1,50	27	24	18	28
vak 5.8_B		--	187182,47	431518,59	4,50	28	25	20	29
vak 5.8_C		--	187182,47	431518,59	7,50	29	26	20	30
vak 5.8_D		--	187182,47	431518,59	10,50	30	27	21	31
vak 5.9_A		--	187176,24	431528,07	1,50	32	29	23	33
vak 5.9_B		--	187176,24	431528,07	4,50	33	30	25	34
vak 5.9_C		--	187176,24	431528,07	7,50	34	31	25	35
vak 5.9_D		--	187176,24	431528,07	10,50	35	32	26	36
vak 6.1_A		--	187185,00	431467,50	1,50	27	25	19	28
vak 6.1_B		--	187185,00	431467,50	4,50	29	26	21	30
vak 6.1_C		--	187185,00	431467,50	7,50	31	28	22	31
vak 6.1_D		--	187185,00	431467,50	10,50	32	29	23	33
vak 6.2_A		--	187230,17	431434,28	1,50	22	19	14	23
vak 6.2_B		--	187230,17	431434,28	4,50	26	23	17	27
vak 6.2_C		--	187230,17	431434,28	7,50	27	25	19	28
vak 6.2_D		--	187230,17	431434,28	10,50	29	27	21	30
vak 6.3_A		--	187241,30	431429,99	1,50	27	24	19	28
vak 6.3_B		--	187241,30	431429,99	4,50	29	27	21	30
vak 6.3_C		--	187241,30	431429,99	7,50	31	28	22	31
vak 6.3_D		--	187241,30	431429,99	10,50	32	29	23	33
vak 6.4_A		--	187259,89	431466,63	1,50	17	14	9	18
vak 6.4_B		--	187259,89	431466,63	4,50	20	17	12	21
vak 6.4_C		--	187259,89	431466,63	7,50	21	18	12	22
vak 6.4_D		--	187259,89	431466,63	10,50	24	21	15	25
vak 6.5_A		--	187251,41	431457,81	1,50	22	19	13	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten Griftdijk Noord na aftrek artikel 110 Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: griftdijk noord
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
vak 6.5_B		--	187251,41	431457,81	4,50	23	20	15	24	
vak 6.5_C		--	187251,41	431457,81	7,50	25	22	16	26	
vak 6.5_D		--	187251,41	431457,81	10,50	27	24	19	28	
vak 6.6_A		--	187239,65	431443,34	1,50	18	15	9	19	
vak 6.6_B		--	187239,65	431443,34	4,50	20	17	12	21	
vak 6.6_C		--	187239,65	431443,34	7,50	22	19	14	23	
vak 6.6_D		--	187239,65	431443,34	10,50	25	22	16	26	
vak 6.7_A		--	187219,70	431482,83	1,50	18	15	10	19	
vak 6.7_B		--	187219,70	431482,83	4,50	21	18	13	22	
vak 6.7_C		--	187219,70	431482,83	7,50	23	20	15	24	
vak 6.7_D		--	187219,70	431482,83	10,50	26	23	17	27	
vak 6.8_A		--	187221,02	431493,79	1,50	25	22	17	26	
vak 6.8_B		--	187221,02	431493,79	4,50	27	24	18	28	
vak 6.8_C		--	187221,02	431493,79	7,50	28	25	19	29	
vak 6.8_D		--	187221,02	431493,79	10,50	29	26	20	30	
vak 7.1_A		--	187279,00	431399,97	1,50	22	19	13	23	
vak 7.1_B		--	187279,00	431399,97	4,50	24	21	16	25	
vak 7.1_C		--	187279,00	431399,97	7,50	26	24	18	27	
vak 7.1_D		--	187279,00	431399,97	10,50	28	26	20	29	
vak 7.1_E		--	187279,00	431399,97	13,50	32	29	23	32	
vak 7.1_F		--	187279,00	431399,97	16,50	31	28	22	32	
vak 7.2_A		--	187265,40	431381,70	1,50	23	20	14	24	
vak 7.2_B		--	187265,40	431381,70	4,50	25	22	17	26	
vak 7.2_C		--	187265,40	431381,70	7,50	27	24	19	28	
vak 7.2_D		--	187265,40	431381,70	10,50	30	27	21	31	
vak 7.2_E		--	187265,40	431381,70	13,50	33	31	25	34	
vak 7.2_F		--	187265,40	431381,70	16,50	37	34	29	38	
vak 7.3_A		--	187289,88	431331,96	1,50	28	25	19	28	
vak 7.3_B		--	187289,88	431331,96	4,50	29	27	21	30	
vak 7.3_C		--	187289,88	431331,96	7,50	32	29	23	33	
vak 7.3_D		--	187289,88	431331,96	10,50	34	31	26	35	
vak 7.3_E		--	187289,88	431331,96	13,50	36	33	28	37	
vak 7.4_A		--	187312,43	431333,90	1,50	23	21	15	24	
vak 7.4_B		--	187312,43	431333,90	4,50	26	23	17	26	
vak 7.4_C		--	187312,43	431333,90	7,50	29	26	20	30	
vak 7.4_D		--	187312,43	431333,90	10,50	33	30	24	34	
vak 7.4_E		--	187312,43	431333,90	13,50	34	31	26	35	
vak 7.5_A		--	187327,58	431355,28	1,50	10	7	1	11	
vak 7.5_B		--	187327,58	431355,28	4,50	15	12	7	16	
vak 7.5_C		--	187327,58	431355,28	7,50	19	17	11	20	
vak 7.5_D		--	187327,58	431355,28	10,50	22	19	13	23	
vak 7.5_E		--	187327,58	431355,28	13,50	14	11	6	15	
vak 7.6_A		--	187302,32	431387,53	1,50	13	10	4	14	
vak 7.6_B		--	187302,32	431387,53	4,50	15	12	7	16	
vak 7.6_C		--	187302,32	431387,53	7,50	19	16	10	20	
vak 7.6_D		--	187302,32	431387,53	10,50	22	19	14	23	
vak 7.6_E		--	187302,32	431387,53	13,50	18	15	10	19	
vak 7.6_F		--	187302,32	431387,53	16,50	25	22	17	26	
vak 8.10_A		--	187075,47	431484,65	1,50	45	43	37	46	
vak 8.10_B		--	187075,47	431484,65	4,50	47	44	39	48	
vak 8.10_C		--	187075,47	431484,65	7,50	47	44	39	48	
vak 8.11_A		--	187083,58	431472,85	1,50	45	42	37	46	
vak 8.11_B		--	187083,58	431472,85	4,50	47	44	39	48	
vak 8.11_C		--	187083,58	431472,85	7,50	47	45	39	48	
vak 8.12_A		--	187082,56	431480,53	1,50	33	30	24	33	
vak 8.12_B		--	187082,56	431480,53	4,50	34	31	26	35	
vak 8.12_C		--	187082,56	431480,53	7,50	35	33	27	36	
vak 8.13_A		--	187105,69	431516,19	1,50	39	36	31	40	
vak 8.13_B		--	187105,69	431516,19	4,50	41	38	33	42	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten Griftdijk Noord na aftrek artikel 110 Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: griftdijk noord
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
vak 8.13_C		--	187105,69	431516,19	7,50	42	39	33	43	
vak 8.13_D		--	187105,69	431516,19	10,50	42	40	34	43	
vak 8.14_A		--	187117,74	431525,26	1,50	31	29	23	32	
vak 8.14_B		--	187117,74	431525,26	4,50	33	30	24	34	
vak 8.14_C		--	187117,74	431525,26	7,50	33	30	25	34	
vak 8.14_D		--	187117,74	431525,26	10,50	34	31	25	35	
vak 8.15_A		--	187094,56	431526,86	1,50	40	37	31	41	
vak 8.15_B		--	187094,56	431526,86	4,50	42	39	33	43	
vak 8.15_C		--	187094,56	431526,86	7,50	42	40	34	43	
vak 8.15_D		--	187094,56	431526,86	10,50	43	40	34	44	
vak 8.16_A		--	187104,20	431537,99	1,50	30	27	22	31	
vak 8.16_B		--	187104,20	431537,99	4,50	32	29	23	32	
vak 8.16_C		--	187104,20	431537,99	7,50	32	29	24	33	
vak 8.16_D		--	187104,20	431537,99	10,50	33	30	24	34	
vak 8.17_A		--	187080,32	431530,52	1,50	41	38	32	42	
vak 8.17_B		--	187080,32	431530,52	4,50	43	40	35	44	
vak 8.17_C		--	187080,32	431530,52	7,50	44	41	35	45	
vak 8.17_D		--	187080,32	431530,52	10,50	44	41	36	45	
vak 8.18_A		--	187087,76	431542,99	1,50	35	32	26	36	
vak 8.18_B		--	187087,76	431542,99	4,50	36	33	27	37	
vak 8.18_C		--	187087,76	431542,99	7,50	36	34	28	37	
vak 8.18_D		--	187087,76	431542,99	10,50	37	34	28	38	
vak 8.1_A		--	187044,41	431517,85	1,50	52	49	44	53	
vak 8.1_B		--	187044,41	431517,85	4,50	53	50	45	54	
vak 8.1_C		--	187044,41	431517,85	7,50	53	50	45	54	
vak 8.1_D		--	187044,41	431517,85	10,50	53	50	44	54	
vak 8.2_A		--	187056,57	431518,21	1,50	46	43	38	47	
vak 8.2_B		--	187056,57	431518,21	4,50	47	44	39	48	
vak 8.2_C		--	187056,57	431518,21	7,50	48	45	39	49	
vak 8.2_D		--	187056,57	431518,21	10,50	48	45	39	49	
vak 8.3_A		--	187056,40	431532,64	1,50	46	43	37	47	
vak 8.3_B		--	187056,40	431532,64	4,50	48	45	39	49	
vak 8.3_C		--	187056,40	431532,64	7,50	48	45	40	49	
vak 8.3_D		--	187056,40	431532,64	10,50	48	45	40	49	
vak 8.4_A		--	187045,90	431525,56	1,50	48	45	40	49	
vak 8.4_B		--	187045,90	431525,56	4,50	50	47	41	51	
vak 8.4_C		--	187045,90	431525,56	7,50	50	47	41	51	
vak 8.4_D		--	187045,90	431525,56	10,50	50	47	41	51	
vak 8.5_A		--	187064,22	431492,03	1,50	51	48	42	52	
vak 8.5_B		--	187064,22	431492,03	4,50	52	49	44	53	
vak 8.5_C		--	187064,22	431492,03	7,50	52	49	44	53	
vak 8.6_A		--	187072,94	431488,07	1,50	45	43	37	46	
vak 8.6_B		--	187072,94	431488,07	4,50	47	44	39	48	
vak 8.6_C		--	187072,94	431488,07	7,50	47	44	39	48	
vak 8.7_A		--	187061,90	431503,39	1,50	47	44	38	48	
vak 8.7_B		--	187061,90	431503,39	4,50	48	46	40	49	
vak 8.7_C		--	187061,90	431503,39	7,50	49	46	40	50	
vak 8.8_A		--	187076,21	431500,63	1,50	33	30	24	34	
vak 8.8_B		--	187076,21	431500,63	4,50	35	32	26	36	
vak 8.8_C		--	187076,21	431500,63	7,50	36	33	27	37	
vak 8.9_A		--	187074,96	431473,74	1,50	51	48	42	51	
vak 8.9_B		--	187074,96	431473,74	4,50	52	49	44	53	
vak 8.9_C		--	187074,96	431473,74	7,50	52	49	44	53	
vak 9.10_A		--	187103,45	431433,49	1,50	50	47	42	51	
vak 9.10_B		--	187103,45	431433,49	4,50	51	49	43	52	
vak 9.10_C		--	187103,45	431433,49	7,50	51	49	43	52	
vak 9.11_A		--	187110,32	431423,47	1,50	50	47	42	51	
vak 9.11_B		--	187110,32	431423,47	4,50	51	48	43	52	
vak 9.11_C		--	187110,32	431423,47	7,50	51	48	43	52	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten Griftdijk Noord na aftrek artikel 110 Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: griftdijk noord
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
vak 9.12_A		--	187123,03	431403,97	1,50	50	47	42	51	
vak 9.12_B		--	187123,03	431403,97	4,50	51	49	43	52	
vak 9.12_C		--	187123,03	431403,97	7,50	51	49	43	52	
vak 9.13_A		--	187135,37	431384,47	1,50	50	47	42	51	
vak 9.13_B		--	187135,37	431384,47	4,50	51	49	43	52	
vak 9.13_C		--	187135,37	431384,47	7,50	51	49	43	52	
vak 9.14_A		--	187144,01	431390,27	1,50	30	27	22	31	
vak 9.14_B		--	187144,01	431390,27	4,50	33	30	24	34	
vak 9.14_C		--	187144,01	431390,27	7,50	35	32	26	35	
vak 9.15_A		--	187141,17	431414,95	1,50	33	30	24	34	
vak 9.15_B		--	187141,17	431414,95	4,50	35	32	26	36	
vak 9.15_C		--	187141,17	431414,95	7,50	36	33	28	37	
vak 9.16_A		--	187120,44	431429,39	1,50	31	28	23	32	
vak 9.16_B		--	187120,44	431429,39	4,50	33	30	24	34	
vak 9.16_C		--	187120,44	431429,39	7,50	34	31	26	35	
vak 9.17_A		--	187115,32	431442,02	1,50	31	28	22	32	
vak 9.17_B		--	187115,32	431442,02	4,50	32	30	24	33	
vak 9.17_C		--	187115,32	431442,02	7,50	34	31	25	35	
vak 9.18_A		--	187108,04	431453,69	1,50	27	24	19	28	
vak 9.18_B		--	187108,04	431453,69	4,50	29	26	20	30	
vak 9.18_C		--	187108,04	431453,69	7,50	31	28	23	32	
vak 9.1_A		--	187131,57	431473,18	1,50	38	36	30	39	
vak 9.1_B		--	187131,57	431473,18	4,50	40	38	32	41	
vak 9.1_C		--	187131,57	431473,18	7,50	41	39	33	42	
vak 9.1_D		--	187131,57	431473,18	10,50	42	39	34	43	
vak 9.2_A		--	187141,84	431457,25	1,50	38	35	29	39	
vak 9.2_B		--	187141,84	431457,25	4,50	40	38	32	41	
vak 9.2_C		--	187141,84	431457,25	7,50	42	39	33	43	
vak 9.2_D		--	187141,84	431457,25	10,50	42	39	34	43	
vak 9.3_A		--	187148,25	431444,97	1,50	37	34	29	38	
vak 9.3_B		--	187148,25	431444,97	4,50	40	37	32	41	
vak 9.3_C		--	187148,25	431444,97	7,50	42	39	33	43	
vak 9.3_D		--	187148,25	431444,97	10,50	42	39	34	43	
vak 9.4_A		--	187158,80	431431,34	1,50	36	33	27	37	
vak 9.4_B		--	187158,80	431431,34	4,50	39	36	31	40	
vak 9.4_C		--	187158,80	431431,34	7,50	41	38	32	42	
vak 9.4_D		--	187158,80	431431,34	10,50	41	39	33	42	
vak 9.5_A		--	187170,42	431418,52	1,50	37	34	28	38	
vak 9.5_B		--	187170,42	431418,52	4,50	39	37	31	40	
vak 9.5_C		--	187170,42	431418,52	7,50	41	38	32	42	
vak 9.5_D		--	187170,42	431418,52	10,50	42	39	33	43	
vak 9.6_A		--	187193,66	431407,71	1,50	34	31	26	35	
vak 9.6_B		--	187193,66	431407,71	4,50	36	33	28	37	
vak 9.6_C		--	187193,66	431407,71	7,50	38	35	29	39	
vak 9.6_D		--	187193,66	431407,71	10,50	39	36	31	40	
vak 9.7_A		--	187180,70	431428,94	1,50	22	19	13	23	
vak 9.7_B		--	187180,70	431428,94	4,50	23	21	15	24	
vak 9.7_C		--	187180,70	431428,94	7,50	25	22	16	26	
vak 9.7_D		--	187180,70	431428,94	10,50	27	24	18	28	
vak 9.8_A		--	187159,87	431454,58	1,50	22	19	14	23	
vak 9.8_B		--	187159,87	431454,58	4,50	24	21	16	25	
vak 9.8_C		--	187159,87	431454,58	7,50	25	22	17	26	
vak 9.8_D		--	187159,87	431454,58	10,50	26	24	18	27	
vak 9.9_A		--	187094,92	431446,38	1,50	50	48	42	51	
vak 9.9_B		--	187094,92	431446,38	4,50	51	49	43	52	
vak 9.9_C		--	187094,92	431446,38	7,50	51	49	43	52	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten Italiëstraat na aftrek artikel 110 Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: italiëstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
HB 1.1_A		--	187397,75	431704,01	1,50	3	0	-5	4
HB 1.1_B		--	187397,75	431704,01	4,50	5	2	-4	6
HB 1.1_C		--	187397,75	431704,01	10,50	5	3	-3	6
HB 1.1_D		--	187397,75	431704,01	20,50	9	6	0	9
HB 1.1_E		--	187397,75	431704,01	30,50	--	--	--	--
HB 1.1_F		--	187397,75	431704,01	34,50	--	--	--	--
HB 1.2_A		--	187405,01	431691,62	1,50	2	-1	-7	3
HB 1.2_B		--	187405,01	431691,62	4,50	7	4	-1	8
HB 1.2_C		--	187405,01	431691,62	10,50	5	2	-3	6
HB 1.2_D		--	187405,01	431691,62	20,50	--	--	--	--
HB 1.2_E		--	187405,01	431691,62	30,50	--	--	--	--
HB 1.2_F		--	187405,01	431691,62	34,50	--	--	--	--
HB 1.3_A		--	187409,74	431678,20	1,50	4	1	-5	5
HB 1.3_B		--	187409,74	431678,20	4,50	8	5	0	9
HB 1.3_C		--	187409,74	431678,20	10,50	11	8	2	12
HB 1.3_D		--	187409,74	431678,20	20,50	--	--	--	--
HB 1.3_E		--	187409,74	431678,20	30,50	--	--	--	--
HB 1.3_F		--	187409,74	431678,20	34,50	--	--	--	--
HB 1.4_A		--	187391,51	431668,66	1,50	10	7	2	11
HB 1.4_B		--	187391,51	431668,66	4,50	12	10	4	13
HB 1.4_C		--	187391,51	431668,66	10,50	15	12	6	16
HB 1.4_D		--	187391,51	431668,66	20,50	17	14	9	18
HB 1.4_E		--	187391,51	431668,66	30,50	22	19	14	23
HB 1.4_F		--	187391,51	431668,66	34,50	23	20	14	24
HB 1.5_A		--	187383,60	431680,37	1,50	10	7	2	11
HB 1.5_B		--	187383,60	431680,37	4,50	12	10	4	13
HB 1.5_C		--	187383,60	431680,37	10,50	15	12	6	16
HB 1.5_D		--	187383,60	431680,37	20,50	17	14	9	18
HB 1.5_E		--	187383,60	431680,37	30,50	22	20	14	23
HB 1.5_F		--	187383,60	431680,37	34,50	23	20	14	24
HB 1.6_A		--	187379,26	431693,38	1,50	10	7	2	11
HB 1.6_B		--	187379,26	431693,38	4,50	13	11	5	14
HB 1.6_C		--	187379,26	431693,38	10,50	16	13	7	17
HB 1.6_D		--	187379,26	431693,38	20,50	22	19	13	23
HB 1.6_E		--	187379,26	431693,38	30,50	24	21	15	25
HB 1.6_F		--	187379,26	431693,38	34,50	24	21	16	25
HB 1.7_A		--	187382,40	431698,59	1,50	-1	-4	-9	0
HB 1.7_B		--	187382,40	431698,59	4,50	5	2	-4	6
HB 1.7_C		--	187382,40	431698,59	10,50	6	3	-3	7
HB 1.7_D		--	187382,40	431698,59	20,50	9	6	0	10
HB 1.7_E		--	187382,40	431698,59	30,50	--	--	--	--
HB 1.7_F		--	187382,40	431698,59	34,50	--	--	--	--
HB 1.8_A		--	187394,77	431686,55	1,50	4	1	-5	5
HB 1.8_B		--	187394,77	431686,55	4,50	4	1	-4	5
HB 1.8_C		--	187394,77	431686,55	10,50	4	2	-4	5
HB 1.8_D		--	187394,77	431686,55	20,50	4	1	-4	5
HB 1.8_E		--	187394,77	431686,55	30,50	6	3	-3	7
HB 1.8_F		--	187394,77	431686,55	34,50	12	9	4	13
HB 2.1_A		--	187419,94	431650,18	1,50	5	3	-3	6
HB 2.1_B		--	187419,94	431650,18	4,50	7	4	-1	8
HB 2.1_C		--	187419,94	431650,18	10,50	10	7	2	11
HB 2.1_D		--	187419,94	431650,18	20,50	9	6	0	9
HB 2.1_E		--	187419,94	431650,18	30,50	16	13	7	17
HB 2.1_F		--	187419,94	431650,18	34,50	18	15	9	19
HB 2.2_A		--	187425,43	431644,11	1,50	3	1	-5	4
HB 2.2_B		--	187425,43	431644,11	4,50	8	5	0	9
HB 2.2_C		--	187425,43	431644,11	10,50	9	6	1	10
HB 2.2_D		--	187425,43	431644,11	20,50	-10	-12	-18	-9
HB 2.2_E		--	187425,43	431644,11	30,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten Italiëstraat na aftrek artikel 110 Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: italiëstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
HB 2.2_F		--	187425,43	431644,11	34,50	--	--	--	--
HB 2.3_A		--	187429,76	431631,61	1,50	2	0	-6	3
HB 2.3_B		--	187429,76	431631,61	4,50	8	5	0	9
HB 2.3_C		--	187429,76	431631,61	10,50	7	4	-2	8
HB 2.3_D		--	187429,76	431631,61	20,50	--	--	--	--
HB 2.3_E		--	187429,76	431631,61	30,50	--	--	--	--
HB 2.3_F		--	187429,76	431631,61	34,50	--	--	--	--
HB 2.4_A		--	187417,77	431624,03	1,50	10	7	2	11
HB 2.4_B		--	187417,77	431624,03	4,50	13	10	4	14
HB 2.4_C		--	187417,77	431624,03	10,50	13	11	5	14
HB 2.4_D		--	187417,77	431624,03	20,50	14	11	6	15
HB 2.4_E		--	187417,77	431624,03	30,50	18	15	9	19
HB 2.4_F		--	187417,77	431624,03	34,50	18	16	10	19
HB 2.5_A		--	187405,20	431619,33	1,50	11	8	3	12
HB 2.5_B		--	187405,20	431619,33	4,50	13	10	5	14
HB 2.5_C		--	187405,20	431619,33	10,50	14	11	6	15
HB 2.5_D		--	187405,20	431619,33	20,50	13	10	5	14
HB 2.5_E		--	187405,20	431619,33	30,50	16	13	8	17
HB 2.5_F		--	187405,20	431619,33	34,50	17	14	9	18
HB 2.6_A		--	187399,35	431623,74	1,50	12	9	3	13
HB 2.6_B		--	187399,35	431623,74	4,50	14	11	5	14
HB 2.6_C		--	187399,35	431623,74	10,50	16	13	7	17
HB 2.6_D		--	187399,35	431623,74	20,50	16	13	8	17
HB 2.6_E		--	187399,35	431623,74	30,50	18	16	10	19
HB 2.6_F		--	187399,35	431623,74	34,50	20	17	11	21
HB 2.7_A		--	187394,73	431637,82	1,50	12	9	3	12
HB 2.7_B		--	187394,73	431637,82	4,50	14	11	5	15
HB 2.7_C		--	187394,73	431637,82	10,50	17	14	8	18
HB 2.7_D		--	187394,73	431637,82	20,50	17	14	8	18
HB 2.7_E		--	187394,73	431637,82	30,50	20	17	12	21
HB 2.7_F		--	187394,73	431637,82	34,50	21	18	13	22
HB 2.8_A		--	187405,78	431645,48	1,50	3	0	-5	4
HB 2.8_B		--	187405,78	431645,48	4,50	5	2	-3	6
HB 2.8_C		--	187405,78	431645,48	10,50	10	7	1	11
HB 2.8_D		--	187405,78	431645,48	20,50	10	7	1	11
HB 2.8_E		--	187405,78	431645,48	30,50	16	14	8	17
HB 2.8_F		--	187405,78	431645,48	340,50	19	16	10	20
HB 2.9_A		--	187411,77	431634,57	1,50	2	0	-6	3
HB 2.9_B		--	187411,77	431634,57	4,50	3	0	-6	4
HB 2.9_C		--	187411,77	431634,57	10,50	3	0	-5	4
HB 2.9_D		--	187411,77	431634,57	20,50	3	0	-6	4
HB 2.9_E		--	187411,77	431634,57	30,50	5	2	-3	6
HB 2.9_F		--	187411,77	431634,57	34,50	12	9	3	13
vak 10.1_A		--	187231,41	431365,94	1,50	19	16	10	20
vak 10.1_B		--	187231,41	431365,94	4,50	21	18	13	22
vak 10.1_C		--	187231,41	431365,94	7,50	22	20	14	23
vak 10.1_D		--	187231,41	431365,94	10,50	24	21	16	25
vak 10.2_A		--	187239,80	431350,55	1,50	18	15	10	19
vak 10.2_B		--	187239,80	431350,55	4,50	21	18	12	22
vak 10.2_C		--	187239,80	431350,55	7,50	22	20	14	23
vak 10.2_D		--	187239,80	431350,55	10,50	24	21	16	25
vak 10.3_A		--	187259,47	431314,85	1,50	18	15	9	19
vak 10.3_B		--	187259,47	431314,85	4,50	20	17	12	21
vak 10.3_C		--	187259,47	431314,85	7,50	22	19	13	23
vak 10.3_D		--	187259,47	431314,85	10,50	24	21	15	25
vak 10.4_A		--	187275,47	431291,50	1,50	16	13	8	17
vak 10.4_B		--	187275,47	431291,50	4,50	19	16	10	20
vak 10.4_C		--	187275,47	431291,50	7,50	22	19	13	23
vak 10.4_D		--	187275,47	431291,50	10,50	26	23	17	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten Italiëstraat na aftrek artikel 110 Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: italiëstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
vak 10.5_A		--	187284,34	431301,55	1,50	7	5	-1	8	
vak 10.5_B		--	187284,34	431301,55	4,50	9	6	0	10	
vak 10.5_C		--	187284,34	431301,55	7,50	11	8	3	12	
vak 10.5_D		--	187284,34	431301,55	10,50	10	8	2	11	
vak 10.6_A		--	187269,63	431322,96	1,50	11	8	3	12	
vak 10.6_B		--	187269,63	431322,96	4,50	13	10	4	14	
vak 10.6_C		--	187269,63	431322,96	7,50	15	12	7	16	
vak 10.6_D		--	187269,63	431322,96	10,50	16	13	7	17	
vak 10.7_A		--	187243,97	431371,20	1,50	14	11	6	15	
vak 10.7_B		--	187243,97	431371,20	4,50	16	13	8	17	
vak 10.7_C		--	187243,97	431371,20	7,50	16	13	7	17	
vak 10.7_D		--	187243,97	431371,20	10,50	16	13	8	17	
vak 2.1_A		--	187439,26	431592,85	1,50	2	-1	-6	3	
vak 2.1_B		--	187439,26	431592,85	4,50	8	5	0	9	
vak 2.1_C		--	187439,26	431592,85	7,50	5	3	-3	6	
vak 2.1_D		--	187439,26	431592,85	10,50	6	3	-3	7	
vak 2.2_A		--	187440,22	431573,73	1,50	2	-1	-6	3	
vak 2.2_B		--	187440,22	431573,73	4,50	8	5	0	9	
vak 2.2_C		--	187440,22	431573,73	7,50	5	3	-3	6	
vak 2.2_D		--	187440,22	431573,73	10,50	6	3	-3	7	
vak 2.3_A		--	187433,92	431537,21	1,50	8	5	-1	9	
vak 2.3_B		--	187433,92	431537,21	4,50	11	8	3	12	
vak 2.3_C		--	187433,92	431537,21	7,50	11	8	2	12	
vak 2.3_D		--	187433,92	431537,21	10,50	12	9	3	13	
vak 2.4_A		--	187422,92	431527,92	1,50	8	5	-1	9	
vak 2.4_B		--	187422,92	431527,92	4,50	11	8	3	12	
vak 2.4_C		--	187422,92	431527,92	7,50	11	8	2	12	
vak 2.4_D		--	187422,92	431527,92	10,50	12	9	3	12	
vak 2.5_A		--	187429,33	431582,59	1,50	10	7	1	11	
vak 2.5_B		--	187429,33	431582,59	4,50	12	9	3	12	
vak 2.5_C		--	187429,33	431582,59	7,50	13	10	5	14	
vak 2.5_D		--	187429,33	431582,59	10,50	14	11	5	15	
vak 2.6_A		--	187420,14	431539,67	1,50	9	6	1	10	
vak 2.6_B		--	187420,14	431539,67	4,50	11	8	3	12	
vak 2.6_C		--	187420,14	431539,67	7,50	13	10	5	14	
vak 2.6_D		--	187420,14	431539,67	10,50	14	11	5	15	
vak 2.7_A		--	187404,44	431572,56	1,50	6	3	-2	7	
vak 2.7_B		--	187404,44	431572,56	4,50	10	7	1	11	
vak 2.7_C		--	187404,44	431572,56	7,50	9	7	1	10	
vak 2.7_D		--	187404,44	431572,56	10,50	10	7	2	11	
vak 2.8_A		--	187395,47	431528,45	1,50	-3	-6	-12	-2	
vak 2.8_B		--	187395,47	431528,45	4,50	-1	-4	-9	0	
vak 2.8_C		--	187395,47	431528,45	7,50	1	-2	-8	2	
vak 2.8_D		--	187395,47	431528,45	10,50	2	-1	-6	3	
vak 3.10_A		--	187293,23	431651,79	1,50	21	18	12	22	
vak 3.10_B		--	187293,23	431651,79	4,50	22	19	14	23	
vak 3.10_C		--	187293,23	431651,79	7,50	23	20	14	23	
vak 3.10_D		--	187293,23	431651,79	10,50	23	20	14	24	
vak 3.1_A		--	187328,52	431665,66	1,50	4	1	-4	5	
vak 3.1_B		--	187328,52	431665,66	4,50	6	3	-3	7	
vak 3.1_C		--	187328,52	431665,66	7,50	7	4	-2	8	
vak 3.1_D		--	187328,52	431665,66	10,50	8	5	-1	9	
vak 3.2_A		--	187330,18	431652,23	1,50	12	9	4	13	
vak 3.2_B		--	187330,18	431652,23	4,50	14	11	6	15	
vak 3.2_C		--	187330,18	431652,23	7,50	16	13	7	17	
vak 3.2_D		--	187330,18	431652,23	10,50	17	14	8	18	
vak 3.3_A		--	187348,52	431615,73	1,50	10	7	1	11	
vak 3.3_B		--	187348,52	431615,73	4,50	12	9	4	13	
vak 3.3_C		--	187348,52	431615,73	7,50	14	11	6	15	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten Italiëstraat na aftrek artikel 110 Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: italiëstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
vak 3.3_D		--	187348,52	431615,73	10,50	15	12	6	16	
vak 3.4_A		--	187356,97	431608,84	1,50	9	7	1	10	
vak 3.4_B		--	187356,97	431608,84	4,50	12	9	3	13	
vak 3.4_C		--	187356,97	431608,84	7,50	13	10	5	14	
vak 3.4_D		--	187356,97	431608,84	10,50	14	11	6	15	
vak 3.5_A		--	187311,24	431590,41	1,50	13	10	4	14	
vak 3.5_B		--	187311,24	431590,41	4,50	15	12	6	16	
vak 3.5_C		--	187311,24	431590,41	7,50	16	13	8	17	
vak 3.5_D		--	187311,24	431590,41	10,50	17	14	8	18	
vak 3.6_A		--	187309,28	431601,57	1,50	6	3	-3	7	
vak 3.6_B		--	187309,28	431601,57	4,50	8	5	-1	9	
vak 3.6_C		--	187309,28	431601,57	7,50	9	7	1	10	
vak 3.6_D		--	187309,28	431601,57	10,50	12	9	3	13	
vak 3.7_A		--	187284,63	431619,62	1,50	5	2	-4	6	
vak 3.7_B		--	187284,63	431619,62	4,50	7	4	-1	8	
vak 3.7_C		--	187284,63	431619,62	7,50	9	6	0	10	
vak 3.7_D		--	187284,63	431619,62	10,50	8	6	0	9	
vak 3.8_A		--	187274,67	431615,04	1,50	14	11	5	14	
vak 3.8_B		--	187274,67	431615,04	4,50	16	13	7	16	
vak 3.8_C		--	187274,67	431615,04	7,50	16	14	8	17	
vak 3.8_D		--	187274,67	431615,04	10,50	18	15	9	19	
vak 3.9_A		--	187299,00	431643,03	1,50	9	6	1	10	
vak 3.9_B		--	187299,00	431643,03	4,50	11	9	3	12	
vak 3.9_C		--	187299,00	431643,03	7,50	13	10	5	14	
vak 3.9_D		--	187299,00	431643,03	10,50	15	12	6	16	
vak 4.10_A		--	187329,34	431479,07	1,50	11	8	3	12	
vak 4.10_B		--	187329,34	431479,07	4,50	13	10	5	14	
vak 4.10_C		--	187329,34	431479,07	7,50	15	12	6	16	
vak 4.10_D		--	187329,34	431479,07	10,50	15	13	7	16	
vak 4.1_A		--	187347,98	431555,57	1,50	12	9	4	13	
vak 4.1_B		--	187347,98	431555,57	4,50	14	11	6	15	
vak 4.1_C		--	187347,98	431555,57	7,50	15	12	6	16	
vak 4.1_D		--	187347,98	431555,57	10,50	15	13	7	16	
vak 4.2_A		--	187332,05	431547,11	1,50	12	9	3	12	
vak 4.2_B		--	187332,05	431547,11	4,50	13	10	5	14	
vak 4.2_C		--	187332,05	431547,11	7,50	14	12	6	15	
vak 4.2_D		--	187332,05	431547,11	10,50	16	13	8	17	
vak 4.3_A		--	187326,69	431556,70	1,50	10	7	1	11	
vak 4.3_B		--	187326,69	431556,70	4,50	11	9	3	12	
vak 4.3_C		--	187326,69	431556,70	7,50	12	9	4	13	
vak 4.3_D		--	187326,69	431556,70	10,50	13	10	4	14	
vak 4.4_A		--	187340,50	431564,34	1,50	8	6	0	9	
vak 4.4_B		--	187340,50	431564,34	4,50	12	9	3	13	
vak 4.4_C		--	187340,50	431564,34	7,50	13	10	4	14	
vak 4.4_D		--	187340,50	431564,34	10,50	13	10	5	14	
vak 4.5_A		--	187308,94	431517,05	1,50	12	10	4	13	
vak 4.5_B		--	187308,94	431517,05	4,50	14	11	6	15	
vak 4.5_C		--	187308,94	431517,05	7,50	15	12	7	16	
vak 4.5_D		--	187308,94	431517,05	10,50	16	13	7	17	
vak 4.6_A		--	187318,54	431510,77	1,50	6	3	-3	7	
vak 4.6_B		--	187318,54	431510,77	4,50	8	5	0	9	
vak 4.6_C		--	187318,54	431510,77	7,50	10	7	2	11	
vak 4.6_D		--	187318,54	431510,77	10,50	11	8	2	12	
vak 4.7_A		--	187347,98	431512,49	1,50	9	6	1	10	
vak 4.7_B		--	187347,98	431512,49	4,50	11	9	3	12	
vak 4.7_C		--	187347,98	431512,49	7,50	13	10	5	14	
vak 4.7_D		--	187347,98	431512,49	10,50	16	13	7	17	
vak 4.8_A		--	187361,15	431506,80	1,50	4	2	-4	5	
vak 4.8_B		--	187361,15	431506,80	4,50	7	4	-2	8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten Italiëstraat na aftrek artikel 110 Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: italiëstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
vak 4.8_C		--	187361,15	431506,80	7,50	8	5	0	9	
vak 4.8_D		--	187361,15	431506,80	10,50	8	5	-1	9	
vak 4.9_A		--	187325,46	431490,65	1,50	17	15	9	18	
vak 4.9_B		--	187325,46	431490,65	4,50	18	15	9	19	
vak 4.9_C		--	187325,46	431490,65	7,50	18	16	10	19	
vak 4.9_D		--	187325,46	431490,65	10,50	19	16	10	20	
vak 5.1_A		--	187218,71	431573,68	1,50	9	6	0	9	
vak 5.1_B		--	187218,71	431573,68	4,50	10	7	2	11	
vak 5.1_C		--	187218,71	431573,68	7,50	12	9	3	12	
vak 5.1_D		--	187218,71	431573,68	10,50	12	9	3	13	
vak 5.2_A		--	187206,44	431566,34	1,50	16	13	7	17	
vak 5.2_B		--	187206,44	431566,34	4,50	18	15	9	19	
vak 5.2_C		--	187206,44	431566,34	7,50	19	16	11	20	
vak 5.2_D		--	187206,44	431566,34	10,50	21	18	13	22	
vak 5.3_A		--	187173,96	431580,22	1,50	15	12	7	16	
vak 5.3_B		--	187173,96	431580,22	4,50	17	15	9	18	
vak 5.3_C		--	187173,96	431580,22	7,50	19	17	11	20	
vak 5.3_D		--	187173,96	431580,22	10,50	21	18	13	22	
vak 5.4_A		--	187170,06	431590,43	1,50	5	2	-4	6	
vak 5.4_B		--	187170,06	431590,43	4,50	9	6	1	10	
vak 5.4_C		--	187170,06	431590,43	7,50	10	7	1	11	
vak 5.4_D		--	187170,06	431590,43	10,50	10	7	2	11	
vak 5.5_A		--	187134,72	431559,68	1,50	16	13	7	17	
vak 5.5_B		--	187134,72	431559,68	4,50	18	15	10	19	
vak 5.5_C		--	187134,72	431559,68	7,50	19	17	11	20	
vak 5.5_D		--	187134,72	431559,68	10,50	20	17	12	21	
vak 5.6_A		--	187126,00	431566,45	1,50	30	28	22	31	
vak 5.6_B		--	187126,00	431566,45	4,50	32	29	24	33	
vak 5.6_C		--	187126,00	431566,45	7,50	33	30	25	34	
vak 5.6_D		--	187126,00	431566,45	10,50	34	31	25	35	
vak 5.7_A		--	187119,58	431551,42	1,50	21	19	13	22	
vak 5.7_B		--	187119,58	431551,42	4,50	23	20	14	24	
vak 5.7_C		--	187119,58	431551,42	7,50	24	22	16	25	
vak 5.7_D		--	187119,58	431551,42	10,50	26	23	17	27	
vak 5.8_A		--	187182,47	431518,59	1,50	13	10	5	14	
vak 5.8_B		--	187182,47	431518,59	4,50	15	12	7	16	
vak 5.8_C		--	187182,47	431518,59	7,50	17	14	9	18	
vak 5.8_D		--	187182,47	431518,59	10,50	18	15	10	19	
vak 5.9_A		--	187176,24	431528,07	1,50	13	10	5	14	
vak 5.9_B		--	187176,24	431528,07	4,50	15	12	6	16	
vak 5.9_C		--	187176,24	431528,07	7,50	16	13	8	17	
vak 5.9_D		--	187176,24	431528,07	10,50	17	14	9	18	
vak 6.1_A		--	187185,00	431467,50	1,50	15	12	7	16	
vak 6.1_B		--	187185,00	431467,50	4,50	18	15	9	19	
vak 6.1_C		--	187185,00	431467,50	7,50	19	17	11	20	
vak 6.1_D		--	187185,00	431467,50	10,50	22	19	13	23	
vak 6.2_A		--	187230,17	431434,28	1,50	15	13	7	16	
vak 6.2_B		--	187230,17	431434,28	4,50	18	15	9	19	
vak 6.2_C		--	187230,17	431434,28	7,50	19	16	10	20	
vak 6.2_D		--	187230,17	431434,28	10,50	20	17	12	21	
vak 6.3_A		--	187241,30	431429,99	1,50	16	13	7	17	
vak 6.3_B		--	187241,30	431429,99	4,50	18	15	10	19	
vak 6.3_C		--	187241,30	431429,99	7,50	20	17	11	21	
vak 6.3_D		--	187241,30	431429,99	10,50	22	19	14	23	
vak 6.4_A		--	187259,89	431466,63	1,50	7	4	-2	8	
vak 6.4_B		--	187259,89	431466,63	4,50	7	4	-1	8	
vak 6.4_C		--	187259,89	431466,63	7,50	11	8	2	12	
vak 6.4_D		--	187259,89	431466,63	10,50	8	5	0	9	
vak 6.5_A		--	187251,41	431457,81	1,50	13	11	5	14	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten Italiëstraat na aftrek artikel 110 Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: italiëstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
vak 6.5_B		--	187251,41	431457,81	4,50	15	13	7	16	
vak 6.5_C		--	187251,41	431457,81	7,50	17	15	9	18	
vak 6.5_D		--	187251,41	431457,81	10,50	20	17	11	20	
vak 6.6_A		--	187239,65	431443,34	1,50	13	10	4	14	
vak 6.6_B		--	187239,65	431443,34	4,50	15	12	7	16	
vak 6.6_C		--	187239,65	431443,34	7,50	17	14	9	18	
vak 6.6_D		--	187239,65	431443,34	10,50	17	15	9	18	
vak 6.7_A		--	187219,70	431482,83	1,50	14	11	5	15	
vak 6.7_B		--	187219,70	431482,83	4,50	16	14	8	17	
vak 6.7_C		--	187219,70	431482,83	7,50	18	16	10	19	
vak 6.7_D		--	187219,70	431482,83	10,50	21	18	12	22	
vak 6.8_A		--	187221,02	431493,79	1,50	15	12	7	16	
vak 6.8_B		--	187221,02	431493,79	4,50	16	14	8	17	
vak 6.8_C		--	187221,02	431493,79	7,50	17	14	9	18	
vak 6.8_D		--	187221,02	431493,79	10,50	18	15	9	19	
vak 7.1_A		--	187279,00	431399,97	1,50	12	9	4	13	
vak 7.1_B		--	187279,00	431399,97	4,50	14	11	5	15	
vak 7.1_C		--	187279,00	431399,97	7,50	15	12	6	16	
vak 7.1_D		--	187279,00	431399,97	10,50	16	13	8	17	
vak 7.1_E		--	187279,00	431399,97	13,50	17	14	8	17	
vak 7.1_F		--	187279,00	431399,97	16,50	17	14	8	18	
vak 7.2_A		--	187265,40	431381,70	1,50	16	13	7	17	
vak 7.2_B		--	187265,40	431381,70	4,50	18	15	9	19	
vak 7.2_C		--	187265,40	431381,70	7,50	19	16	11	20	
vak 7.2_D		--	187265,40	431381,70	10,50	21	18	13	22	
vak 7.2_E		--	187265,40	431381,70	13,50	24	21	16	25	
vak 7.2_F		--	187265,40	431381,70	16,50	26	23	17	27	
vak 7.3_A		--	187289,88	431331,96	1,50	15	12	7	16	
vak 7.3_B		--	187289,88	431331,96	4,50	18	15	9	19	
vak 7.3_C		--	187289,88	431331,96	7,50	20	17	12	21	
vak 7.3_D		--	187289,88	431331,96	10,50	23	20	14	23	
vak 7.3_E		--	187289,88	431331,96	13,50	25	22	16	26	
vak 7.4_A		--	187312,43	431333,90	1,50	11	8	2	12	
vak 7.4_B		--	187312,43	431333,90	4,50	13	10	4	14	
vak 7.4_C		--	187312,43	431333,90	7,50	16	13	7	17	
vak 7.4_D		--	187312,43	431333,90	10,50	17	14	9	18	
vak 7.4_E		--	187312,43	431333,90	13,50	23	20	14	24	
vak 7.5_A		--	187327,58	431355,28	1,50	4	2	-4	6	
vak 7.5_B		--	187327,58	431355,28	4,50	6	3	-2	7	
vak 7.5_C		--	187327,58	431355,28	7,50	12	9	4	13	
vak 7.5_D		--	187327,58	431355,28	10,50	6	3	-3	7	
vak 7.5_E		--	187327,58	431355,28	13,50	5	2	-3	6	
vak 7.6_A		--	187302,32	431387,53	1,50	6	3	-3	7	
vak 7.6_B		--	187302,32	431387,53	4,50	9	6	0	10	
vak 7.6_C		--	187302,32	431387,53	7,50	13	10	5	14	
vak 7.6_D		--	187302,32	431387,53	10,50	6	3	-2	7	
vak 7.6_E		--	187302,32	431387,53	13,50	7	4	-2	8	
vak 7.6_F		--	187302,32	431387,53	16,50	10	7	2	11	
vak 8.10_A		--	187075,47	431484,65	1,50	27	24	18	27	
vak 8.10_B		--	187075,47	431484,65	4,50	30	27	21	31	
vak 8.10_C		--	187075,47	431484,65	7,50	31	28	23	32	
vak 8.11_A		--	187083,58	431472,85	1,50	24	22	16	25	
vak 8.11_B		--	187083,58	431472,85	4,50	26	23	17	27	
vak 8.11_C		--	187083,58	431472,85	7,50	27	24	18	28	
vak 8.12_A		--	187082,56	431480,53	1,50	22	19	13	23	
vak 8.12_B		--	187082,56	431480,53	4,50	23	20	14	24	
vak 8.12_C		--	187082,56	431480,53	7,50	24	21	15	25	
vak 8.13_A		--	187105,69	431516,19	1,50	30	27	22	31	
vak 8.13_B		--	187105,69	431516,19	4,50	31	28	23	32	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten Italiëstraat na aftrek artikel 110 Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: italiëstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
vak 8.13_C		--	187105,69	431516,19	7,50	32	29	24	33	
vak 8.13_D		--	187105,69	431516,19	10,50	34	31	25	34	
vak 8.14_A		--	187117,74	431525,26	1,50	10	7	2	11	
vak 8.14_B		--	187117,74	431525,26	4,50	12	9	3	13	
vak 8.14_C		--	187117,74	431525,26	7,50	13	10	5	14	
vak 8.14_D		--	187117,74	431525,26	10,50	14	11	5	15	
vak 8.15_A		--	187094,56	431526,86	1,50	24	21	16	25	
vak 8.15_B		--	187094,56	431526,86	4,50	26	23	17	27	
vak 8.15_C		--	187094,56	431526,86	7,50	27	24	18	28	
vak 8.15_D		--	187094,56	431526,86	10,50	29	26	20	30	
vak 8.16_A		--	187104,20	431537,99	1,50	11	9	3	12	
vak 8.16_B		--	187104,20	431537,99	4,50	13	10	5	14	
vak 8.16_C		--	187104,20	431537,99	7,50	14	11	6	15	
vak 8.16_D		--	187104,20	431537,99	10,50	15	12	6	16	
vak 8.17_A		--	187080,32	431530,52	1,50	27	24	19	28	
vak 8.17_B		--	187080,32	431530,52	4,50	29	26	20	30	
vak 8.17_C		--	187080,32	431530,52	7,50	30	27	22	31	
vak 8.17_D		--	187080,32	431530,52	10,50	33	30	24	34	
vak 8.18_A		--	187087,76	431542,99	1,50	9	7	1	10	
vak 8.18_B		--	187087,76	431542,99	4,50	12	9	3	13	
vak 8.18_C		--	187087,76	431542,99	7,50	14	11	5	15	
vak 8.18_D		--	187087,76	431542,99	10,50	15	13	7	16	
vak 8.1_A		--	187044,41	431517,85	1,50	43	40	35	44	
vak 8.1_B		--	187044,41	431517,85	4,50	45	42	37	46	
vak 8.1_C		--	187044,41	431517,85	7,50	46	43	37	47	
vak 8.1_D		--	187044,41	431517,85	10,50	46	43	37	47	
vak 8.2_A		--	187056,57	431518,21	1,50	22	19	13	23	
vak 8.2_B		--	187056,57	431518,21	4,50	24	22	16	25	
vak 8.2_C		--	187056,57	431518,21	7,50	26	23	17	27	
vak 8.2_D		--	187056,57	431518,21	10,50	29	26	21	30	
vak 8.3_A		--	187056,40	431532,64	1,50	40	37	31	41	
vak 8.3_B		--	187056,40	431532,64	4,50	43	40	34	44	
vak 8.3_C		--	187056,40	431532,64	7,50	43	40	35	44	
vak 8.3_D		--	187056,40	431532,64	10,50	43	40	35	44	
vak 8.4_A		--	187045,90	431525,56	1,50	42	40	34	43	
vak 8.4_B		--	187045,90	431525,56	4,50	45	42	36	46	
vak 8.4_C		--	187045,90	431525,56	7,50	45	42	37	46	
vak 8.4_D		--	187045,90	431525,56	10,50	45	42	37	46	
vak 8.5_A		--	187064,22	431492,03	1,50	37	34	28	38	
vak 8.5_B		--	187064,22	431492,03	4,50	40	37	31	41	
vak 8.5_C		--	187064,22	431492,03	7,50	41	38	32	42	
vak 8.6_A		--	187072,94	431488,07	1,50	27	24	18	28	
vak 8.6_B		--	187072,94	431488,07	4,50	30	27	21	30	
vak 8.6_C		--	187072,94	431488,07	7,50	31	28	22	32	
vak 8.7_A		--	187061,90	431503,39	1,50	38	35	30	39	
vak 8.7_B		--	187061,90	431503,39	4,50	41	38	33	42	
vak 8.7_C		--	187061,90	431503,39	7,50	42	39	33	43	
vak 8.8_A		--	187076,21	431500,63	1,50	15	12	6	16	
vak 8.8_B		--	187076,21	431500,63	4,50	17	14	8	18	
vak 8.8_C		--	187076,21	431500,63	7,50	18	15	10	19	
vak 8.9_A		--	187074,96	431473,74	1,50	34	31	25	34	
vak 8.9_B		--	187074,96	431473,74	4,50	36	34	28	37	
vak 8.9_C		--	187074,96	431473,74	7,50	38	35	29	39	
vak 9.10_A		--	187103,45	431433,49	1,50	29	26	20	30	
vak 9.10_B		--	187103,45	431433,49	4,50	30	28	22	31	
vak 9.10_C		--	187103,45	431433,49	7,50	31	28	23	32	
vak 9.11_A		--	187110,32	431423,47	1,50	28	25	20	29	
vak 9.11_B		--	187110,32	431423,47	4,50	30	27	21	31	
vak 9.11_C		--	187110,32	431423,47	7,50	31	28	22	31	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten Italiëstraat na aftrek artikel 110 Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: italiëstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
vak 9.12_A		--	187123,03	431403,97	1,50	27	24	18	27	
vak 9.12_B		--	187123,03	431403,97	4,50	28	25	20	29	
vak 9.12_C		--	187123,03	431403,97	7,50	29	26	20	30	
vak 9.13_A		--	187135,37	431384,47	1,50	26	24	18	27	
vak 9.13_B		--	187135,37	431384,47	4,50	28	25	19	29	
vak 9.13_C		--	187135,37	431384,47	7,50	29	26	20	30	
vak 9.14_A		--	187144,01	431390,27	1,50	14	12	6	15	
vak 9.14_B		--	187144,01	431390,27	4,50	16	14	8	17	
vak 9.14_C		--	187144,01	431390,27	7,50	18	15	9	19	
vak 9.15_A		--	187141,17	431414,95	1,50	15	12	7	16	
vak 9.15_B		--	187141,17	431414,95	4,50	17	14	9	18	
vak 9.15_C		--	187141,17	431414,95	7,50	19	16	10	20	
vak 9.16_A		--	187120,44	431429,39	1,50	15	12	6	16	
vak 9.16_B		--	187120,44	431429,39	4,50	16	13	8	17	
vak 9.16_C		--	187120,44	431429,39	7,50	18	15	9	19	
vak 9.17_A		--	187115,32	431442,02	1,50	13	10	5	14	
vak 9.17_B		--	187115,32	431442,02	4,50	15	12	7	16	
vak 9.17_C		--	187115,32	431442,02	7,50	17	14	8	18	
vak 9.18_A		--	187108,04	431453,69	1,50	15	12	6	16	
vak 9.18_B		--	187108,04	431453,69	4,50	17	14	9	18	
vak 9.18_C		--	187108,04	431453,69	7,50	18	16	10	19	
vak 9.1_A		--	187131,57	431473,18	1,50	20	17	11	21	
vak 9.1_B		--	187131,57	431473,18	4,50	22	19	14	23	
vak 9.1_C		--	187131,57	431473,18	7,50	24	21	16	25	
vak 9.1_D		--	187131,57	431473,18	10,50	28	25	19	28	
vak 9.2_A		--	187141,84	431457,25	1,50	18	16	10	19	
vak 9.2_B		--	187141,84	431457,25	4,50	21	18	12	22	
vak 9.2_C		--	187141,84	431457,25	7,50	23	20	14	24	
vak 9.2_D		--	187141,84	431457,25	10,50	25	22	17	26	
vak 9.3_A		--	187148,25	431444,97	1,50	18	15	10	19	
vak 9.3_B		--	187148,25	431444,97	4,50	21	18	12	22	
vak 9.3_C		--	187148,25	431444,97	7,50	23	20	15	24	
vak 9.3_D		--	187148,25	431444,97	10,50	26	23	17	27	
vak 9.4_A		--	187158,80	431431,34	1,50	18	16	10	19	
vak 9.4_B		--	187158,80	431431,34	4,50	21	18	13	22	
vak 9.4_C		--	187158,80	431431,34	7,50	23	20	14	24	
vak 9.4_D		--	187158,80	431431,34	10,50	25	22	16	26	
vak 9.5_A		--	187170,42	431418,52	1,50	18	15	10	19	
vak 9.5_B		--	187170,42	431418,52	4,50	21	18	12	22	
vak 9.5_C		--	187170,42	431418,52	7,50	23	20	14	24	
vak 9.5_D		--	187170,42	431418,52	10,50	25	23	17	26	
vak 9.6_A		--	187193,66	431407,71	1,50	17	15	9	18	
vak 9.6_B		--	187193,66	431407,71	4,50	20	17	11	21	
vak 9.6_C		--	187193,66	431407,71	7,50	22	19	13	23	
vak 9.6_D		--	187193,66	431407,71	10,50	24	21	15	25	
vak 9.7_A		--	187180,70	431428,94	1,50	9	7	1	10	
vak 9.7_B		--	187180,70	431428,94	4,50	11	8	3	12	
vak 9.7_C		--	187180,70	431428,94	7,50	14	11	5	15	
vak 9.7_D		--	187180,70	431428,94	10,50	16	13	8	17	
vak 9.8_A		--	187159,87	431454,58	1,50	11	8	2	12	
vak 9.8_B		--	187159,87	431454,58	4,50	12	10	4	13	
vak 9.8_C		--	187159,87	431454,58	7,50	14	11	6	15	
vak 9.8_D		--	187159,87	431454,58	10,50	15	12	7	16	
vak 9.9_A		--	187094,92	431446,38	1,50	31	28	22	32	
vak 9.9_B		--	187094,92	431446,38	4,50	32	29	24	33	
vak 9.9_C		--	187094,92	431446,38	7,50	33	30	24	34	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten Margaretha van Mechelenweg na aftrek artikel 110 Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: margaretha
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
HB 1.1_A		--	187397,75	431704,01	1,50	43	40	34	44
HB 1.1_B		--	187397,75	431704,01	4,50	45	42	36	46
HB 1.1_C		--	187397,75	431704,01	10,50	46	43	37	47
HB 1.1_D		--	187397,75	431704,01	20,50	47	44	38	47
HB 1.1_E		--	187397,75	431704,01	30,50	46	43	37	47
HB 1.1_F		--	187397,75	431704,01	34,50	46	43	37	47
HB 1.2_A		--	187405,01	431691,62	1,50	48	45	39	49
HB 1.2_B		--	187405,01	431691,62	4,50	50	47	41	51
HB 1.2_C		--	187405,01	431691,62	10,50	51	48	42	52
HB 1.2_D		--	187405,01	431691,62	20,50	51	48	42	52
HB 1.2_E		--	187405,01	431691,62	30,50	50	47	42	51
HB 1.2_F		--	187405,01	431691,62	34,50	50	47	41	51
HB 1.3_A		--	187409,74	431678,20	1,50	48	46	40	49
HB 1.3_B		--	187409,74	431678,20	4,50	51	48	42	51
HB 1.3_C		--	187409,74	431678,20	10,50	51	48	42	52
HB 1.3_D		--	187409,74	431678,20	20,50	51	48	43	52
HB 1.3_E		--	187409,74	431678,20	30,50	50	48	42	51
HB 1.3_F		--	187409,74	431678,20	34,50	50	47	42	51
HB 1.4_A		--	187391,51	431668,66	1,50	43	40	34	44
HB 1.4_B		--	187391,51	431668,66	4,50	45	42	36	46
HB 1.4_C		--	187391,51	431668,66	10,50	46	43	37	47
HB 1.4_D		--	187391,51	431668,66	20,50	46	44	38	47
HB 1.4_E		--	187391,51	431668,66	30,50	46	43	37	47
HB 1.4_F		--	187391,51	431668,66	34,50	46	43	37	46
HB 1.5_A		--	187383,60	431680,37	1,50	27	24	18	28
HB 1.5_B		--	187383,60	431680,37	4,50	28	26	20	29
HB 1.5_C		--	187383,60	431680,37	10,50	30	28	22	31
HB 1.5_D		--	187383,60	431680,37	20,50	34	31	25	35
HB 1.5_E		--	187383,60	431680,37	30,50	34	31	25	35
HB 1.5_F		--	187383,60	431680,37	34,50	34	31	25	35
HB 1.6_A		--	187379,26	431693,38	1,50	17	14	8	18
HB 1.6_B		--	187379,26	431693,38	4,50	19	16	10	20
HB 1.6_C		--	187379,26	431693,38	10,50	24	22	16	25
HB 1.6_D		--	187379,26	431693,38	20,50	34	31	25	35
HB 1.6_E		--	187379,26	431693,38	30,50	34	31	25	35
HB 1.6_F		--	187379,26	431693,38	34,50	34	31	25	35
HB 1.7_A		--	187382,40	431698,59	1,50	40	37	32	41
HB 1.7_B		--	187382,40	431698,59	4,50	42	39	34	43
HB 1.7_C		--	187382,40	431698,59	10,50	45	42	36	45
HB 1.7_D		--	187382,40	431698,59	20,50	45	42	37	46
HB 1.7_E		--	187382,40	431698,59	30,50	45	42	36	46
HB 1.7_F		--	187382,40	431698,59	34,50	45	42	36	46
HB 1.8_A		--	187394,77	431686,55	1,50	21	18	13	22
HB 1.8_B		--	187394,77	431686,55	4,50	22	19	14	23
HB 1.8_C		--	187394,77	431686,55	10,50	23	21	15	24
HB 1.8_D		--	187394,77	431686,55	20,50	23	21	15	24
HB 1.8_E		--	187394,77	431686,55	30,50	24	21	15	25
HB 1.8_F		--	187394,77	431686,55	34,50	26	23	18	27
HB 2.1_A		--	187419,94	431650,18	1,50	46	43	37	47
HB 2.1_B		--	187419,94	431650,18	4,50	48	45	39	49
HB 2.1_C		--	187419,94	431650,18	10,50	48	46	40	49
HB 2.1_D		--	187419,94	431650,18	20,50	48	46	40	49
HB 2.1_E		--	187419,94	431650,18	30,50	48	45	39	49
HB 2.1_F		--	187419,94	431650,18	34,50	48	45	39	48
HB 2.2_A		--	187425,43	431644,11	1,50	51	48	42	52
HB 2.2_B		--	187425,43	431644,11	4,50	53	50	44	54
HB 2.2_C		--	187425,43	431644,11	10,50	53	50	45	54
HB 2.2_D		--	187425,43	431644,11	20,50	53	50	45	54
HB 2.2_E		--	187425,43	431644,11	30,50	52	49	44	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten Margaretha van Mechelenweg na aftrek artikel 110 Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: margaretha
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
HB 2.2_F	--	187425,43	431644,11	34,50	52	49	43	53		
HB 2.3_A	--	187429,76	431631,61	1,50	52	49	43	53		
HB 2.3_B	--	187429,76	431631,61	4,50	54	51	45	55		
HB 2.3_C	--	187429,76	431631,61	10,50	54	51	45	55		
HB 2.3_D	--	187429,76	431631,61	20,50	53	50	45	54		
HB 2.3_E	--	187429,76	431631,61	30,50	52	50	44	53		
HB 2.3_F	--	187429,76	431631,61	34,50	52	49	44	53		
HB 2.4_A	--	187417,77	431624,03	1,50	47	44	39	48		
HB 2.4_B	--	187417,77	431624,03	4,50	49	46	41	50		
HB 2.4_C	--	187417,77	431624,03	10,50	50	47	41	50		
HB 2.4_D	--	187417,77	431624,03	20,50	50	47	41	51		
HB 2.4_E	--	187417,77	431624,03	30,50	49	46	41	50		
HB 2.4_F	--	187417,77	431624,03	34,50	49	46	40	50		
HB 2.5_A	--	187405,20	431619,33	1,50	44	41	35	45		
HB 2.5_B	--	187405,20	431619,33	4,50	46	43	38	47		
HB 2.5_C	--	187405,20	431619,33	10,50	47	44	38	48		
HB 2.5_D	--	187405,20	431619,33	20,50	48	45	39	49		
HB 2.5_E	--	187405,20	431619,33	30,50	48	45	40	49		
HB 2.5_F	--	187405,20	431619,33	34,50	48	45	40	49		
HB 2.6_A	--	187399,35	431623,74	1,50	24	22	16	25		
HB 2.6_B	--	187399,35	431623,74	4,50	25	23	17	26		
HB 2.6_C	--	187399,35	431623,74	10,50	29	26	20	29		
HB 2.6_D	--	187399,35	431623,74	20,50	36	34	28	37		
HB 2.6_E	--	187399,35	431623,74	30,50	37	34	29	38		
HB 2.6_F	--	187399,35	431623,74	34,50	37	35	29	38		
HB 2.7_A	--	187394,73	431637,82	1,50	24	21	16	25		
HB 2.7_B	--	187394,73	431637,82	4,50	26	23	17	26		
HB 2.7_C	--	187394,73	431637,82	10,50	30	27	21	31		
HB 2.7_D	--	187394,73	431637,82	20,50	35	32	27	36		
HB 2.7_E	--	187394,73	431637,82	30,50	36	33	27	36		
HB 2.7_F	--	187394,73	431637,82	34,50	36	33	27	37		
HB 2.8_A	--	187405,78	431645,48	1,50	43	40	35	44		
HB 2.8_B	--	187405,78	431645,48	4,50	45	42	37	46		
HB 2.8_C	--	187405,78	431645,48	10,50	47	44	38	48		
HB 2.8_D	--	187405,78	431645,48	20,50	47	44	38	48		
HB 2.8_E	--	187405,78	431645,48	30,50	46	43	38	47		
HB 2.8_F	--	187405,78	431645,48	340,50	38	35	29	39		
HB 2.9_A	--	187411,77	431634,57	1,50	24	21	16	25		
HB 2.9_B	--	187411,77	431634,57	4,50	26	23	17	26		
HB 2.9_C	--	187411,77	431634,57	10,50	26	24	18	27		
HB 2.9_D	--	187411,77	431634,57	20,50	26	24	18	27		
HB 2.9_E	--	187411,77	431634,57	30,50	27	24	18	27		
HB 2.9_F	--	187411,77	431634,57	34,50	28	25	20	29		
vak 10.1_A	--	187231,41	431365,94	1,50	21	18	12	22		
vak 10.1_B	--	187231,41	431365,94	4,50	23	21	15	24		
vak 10.1_C	--	187231,41	431365,94	7,50	28	25	19	29		
vak 10.1_D	--	187231,41	431365,94	10,50	29	26	20	30		
vak 10.2_A	--	187239,80	431350,55	1,50	26	23	17	27		
vak 10.2_B	--	187239,80	431350,55	4,50	28	25	20	29		
vak 10.2_C	--	187239,80	431350,55	7,50	31	28	22	32		
vak 10.2_D	--	187239,80	431350,55	10,50	29	26	21	30		
vak 10.3_A	--	187259,47	431314,85	1,50	32	29	23	33		
vak 10.3_B	--	187259,47	431314,85	4,50	34	31	25	35		
vak 10.3_C	--	187259,47	431314,85	7,50	35	33	27	36		
vak 10.3_D	--	187259,47	431314,85	10,50	32	29	24	33		
vak 10.4_A	--	187275,47	431291,50	1,50	30	28	22	31		
vak 10.4_B	--	187275,47	431291,50	4,50	32	29	23	32		
vak 10.4_C	--	187275,47	431291,50	7,50	34	32	26	35		
vak 10.4_D	--	187275,47	431291,50	10,50	34	31	25	35		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten Margaretha van Mechelenweg na aftrek artikel 110 Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: margaretha
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
vak 10.5_A		--	187284,34	431301,55	1,50	38	35	29	39	
vak 10.5_B		--	187284,34	431301,55	4,50	39	36	30	40	
vak 10.5_C		--	187284,34	431301,55	7,50	40	37	31	41	
vak 10.5_D		--	187284,34	431301,55	10,50	41	38	32	42	
vak 10.6_A		--	187269,63	431322,96	1,50	33	30	24	34	
vak 10.6_B		--	187269,63	431322,96	4,50	34	31	25	35	
vak 10.6_C		--	187269,63	431322,96	7,50	35	32	26	36	
vak 10.6_D		--	187269,63	431322,96	10,50	36	34	28	37	
vak 10.7_A		--	187243,97	431371,20	1,50	28	26	20	29	
vak 10.7_B		--	187243,97	431371,20	4,50	31	28	23	32	
vak 10.7_C		--	187243,97	431371,20	7,50	33	30	25	34	
vak 10.7_D		--	187243,97	431371,20	10,50	35	32	26	36	
vak 2.1_A		--	187439,26	431592,85	1,50	54	51	45	55	
vak 2.1_B		--	187439,26	431592,85	4,50	55	52	47	56	
vak 2.1_C		--	187439,26	431592,85	7,50	55	52	47	56	
vak 2.1_D		--	187439,26	431592,85	10,50	55	52	47	56	
vak 2.2_A		--	187440,22	431573,73	1,50	54	51	45	55	
vak 2.2_B		--	187440,22	431573,73	4,50	55	52	47	56	
vak 2.2_C		--	187440,22	431573,73	7,50	55	52	47	56	
vak 2.2_D		--	187440,22	431573,73	10,50	55	52	47	56	
vak 2.3_A		--	187433,92	431537,21	1,50	50	47	41	51	
vak 2.3_B		--	187433,92	431537,21	4,50	52	49	43	52	
vak 2.3_C		--	187433,92	431537,21	7,50	52	49	43	53	
vak 2.3_D		--	187433,92	431537,21	10,50	52	49	43	53	
vak 2.4_A		--	187422,92	431527,92	1,50	48	45	39	48	
vak 2.4_B		--	187422,92	431527,92	4,50	50	47	41	51	
vak 2.4_C		--	187422,92	431527,92	7,50	50	47	41	51	
vak 2.4_D		--	187422,92	431527,92	10,50	50	47	41	51	
vak 2.5_A		--	187429,33	431582,59	1,50	37	34	28	38	
vak 2.5_B		--	187429,33	431582,59	4,50	38	35	29	39	
vak 2.5_C		--	187429,33	431582,59	7,50	39	36	30	39	
vak 2.5_D		--	187429,33	431582,59	10,50	39	37	31	40	
vak 2.6_A		--	187420,14	431539,67	1,50	42	39	34	43	
vak 2.6_B		--	187420,14	431539,67	4,50	44	41	35	45	
vak 2.6_C		--	187420,14	431539,67	7,50	45	42	36	46	
vak 2.6_D		--	187420,14	431539,67	10,50	45	42	37	46	
vak 2.7_A		--	187404,44	431572,56	1,50	40	38	32	41	
vak 2.7_B		--	187404,44	431572,56	4,50	42	39	34	43	
vak 2.7_C		--	187404,44	431572,56	7,50	43	40	35	44	
vak 2.7_D		--	187404,44	431572,56	10,50	43	40	35	44	
vak 2.8_A		--	187395,47	431528,45	1,50	42	39	34	43	
vak 2.8_B		--	187395,47	431528,45	4,50	44	41	35	45	
vak 2.8_C		--	187395,47	431528,45	7,50	45	42	36	46	
vak 2.8_D		--	187395,47	431528,45	10,50	45	43	37	46	
vak 3.10_A		--	187293,23	431651,79	1,50	32	29	23	33	
vak 3.10_B		--	187293,23	431651,79	4,50	33	30	24	34	
vak 3.10_C		--	187293,23	431651,79	7,50	34	31	25	35	
vak 3.10_D		--	187293,23	431651,79	10,50	35	32	26	36	
vak 3.1_A		--	187328,52	431665,66	1,50	34	31	26	35	
vak 3.1_B		--	187328,52	431665,66	4,50	36	33	27	37	
vak 3.1_C		--	187328,52	431665,66	7,50	37	34	28	38	
vak 3.1_D		--	187328,52	431665,66	10,50	38	35	30	39	
vak 3.2_A		--	187330,18	431652,23	1,50	34	31	25	35	
vak 3.2_B		--	187330,18	431652,23	4,50	35	32	26	36	
vak 3.2_C		--	187330,18	431652,23	7,50	36	33	27	37	
vak 3.2_D		--	187330,18	431652,23	10,50	37	34	28	38	
vak 3.3_A		--	187348,52	431615,73	1,50	30	27	22	31	
vak 3.3_B		--	187348,52	431615,73	4,50	32	29	24	33	
vak 3.3_C		--	187348,52	431615,73	7,50	35	32	26	36	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten Margaretha van Mechelenweg na aftrek artikel 110 Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: margaretha
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
vak 3.3_D		--	187348,52	431615,73	10,50	36	33	27	37	
vak 3.4_A		--	187356,97	431608,84	1,50	37	35	29	38	
vak 3.4_B		--	187356,97	431608,84	4,50	39	36	30	40	
vak 3.4_C		--	187356,97	431608,84	7,50	40	37	31	41	
vak 3.4_D		--	187356,97	431608,84	10,50	41	38	32	41	
vak 3.5_A		--	187311,24	431590,41	1,50	28	25	19	28	
vak 3.5_B		--	187311,24	431590,41	4,50	29	26	20	30	
vak 3.5_C		--	187311,24	431590,41	7,50	30	27	21	31	
vak 3.5_D		--	187311,24	431590,41	10,50	32	29	23	32	
vak 3.6_A		--	187309,28	431601,57	1,50	32	30	24	33	
vak 3.6_B		--	187309,28	431601,57	4,50	34	31	25	34	
vak 3.6_C		--	187309,28	431601,57	7,50	34	32	26	35	
vak 3.6_D		--	187309,28	431601,57	10,50	35	33	27	36	
vak 3.7_A		--	187284,63	431619,62	1,50	33	30	24	34	
vak 3.7_B		--	187284,63	431619,62	4,50	34	31	26	35	
vak 3.7_C		--	187284,63	431619,62	7,50	35	32	26	36	
vak 3.7_D		--	187284,63	431619,62	10,50	36	33	27	37	
vak 3.8_A		--	187274,67	431615,04	1,50	23	20	15	24	
vak 3.8_B		--	187274,67	431615,04	4,50	24	21	16	25	
vak 3.8_C		--	187274,67	431615,04	7,50	25	22	17	26	
vak 3.8_D		--	187274,67	431615,04	10,50	27	24	18	28	
vak 3.9_A		--	187299,00	431643,03	1,50	32	29	23	33	
vak 3.9_B		--	187299,00	431643,03	4,50	33	30	24	34	
vak 3.9_C		--	187299,00	431643,03	7,50	34	31	25	34	
vak 3.9_D		--	187299,00	431643,03	10,50	35	32	26	35	
vak 4.10_A		--	187329,34	431479,07	1,50	39	36	30	40	
vak 4.10_B		--	187329,34	431479,07	4,50	40	37	32	41	
vak 4.10_C		--	187329,34	431479,07	7,50	41	38	32	42	
vak 4.10_D		--	187329,34	431479,07	10,50	42	39	33	43	
vak 4.1_A		--	187347,98	431555,57	1,50	36	33	28	37	
vak 4.1_B		--	187347,98	431555,57	4,50	37	34	28	38	
vak 4.1_C		--	187347,98	431555,57	7,50	38	35	29	39	
vak 4.1_D		--	187347,98	431555,57	10,50	38	36	30	39	
vak 4.2_A		--	187332,05	431547,11	1,50	34	31	25	35	
vak 4.2_B		--	187332,05	431547,11	4,50	35	32	26	36	
vak 4.2_C		--	187332,05	431547,11	7,50	36	33	27	37	
vak 4.2_D		--	187332,05	431547,11	10,50	37	34	28	38	
vak 4.3_A		--	187326,69	431556,70	1,50	33	30	24	33	
vak 4.3_B		--	187326,69	431556,70	4,50	34	31	25	35	
vak 4.3_C		--	187326,69	431556,70	7,50	34	31	26	35	
vak 4.3_D		--	187326,69	431556,70	10,50	35	32	27	36	
vak 4.4_A		--	187340,50	431564,34	1,50	34	31	25	35	
vak 4.4_B		--	187340,50	431564,34	4,50	36	34	28	37	
vak 4.4_C		--	187340,50	431564,34	7,50	37	34	28	38	
vak 4.4_D		--	187340,50	431564,34	10,50	38	35	29	39	
vak 4.5_A		--	187308,94	431517,05	1,50	27	24	18	28	
vak 4.5_B		--	187308,94	431517,05	4,50	28	25	19	29	
vak 4.5_C		--	187308,94	431517,05	7,50	29	26	20	30	
vak 4.5_D		--	187308,94	431517,05	10,50	31	28	22	32	
vak 4.6_A		--	187318,54	431510,77	1,50	32	29	23	33	
vak 4.6_B		--	187318,54	431510,77	4,50	33	30	25	34	
vak 4.6_C		--	187318,54	431510,77	7,50	34	31	25	35	
vak 4.6_D		--	187318,54	431510,77	10,50	35	32	26	36	
vak 4.7_A		--	187347,98	431512,49	1,50	29	26	21	30	
vak 4.7_B		--	187347,98	431512,49	4,50	30	28	22	31	
vak 4.7_C		--	187347,98	431512,49	7,50	31	28	23	32	
vak 4.7_D		--	187347,98	431512,49	10,50	33	30	24	33	
vak 4.8_A		--	187361,15	431506,80	1,50	40	37	32	41	
vak 4.8_B		--	187361,15	431506,80	4,50	42	39	33	43	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten Margaretha van Mechelenweg na aftrek artikel 110 Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: margaretha
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
vak 4.8_C		--	187361,15	431506,80	7,50	43	40	34	44	
vak 4.8_D		--	187361,15	431506,80	10,50	44	41	35	45	
vak 4.9_A		--	187325,46	431490,65	1,50	34	31	25	35	
vak 4.9_B		--	187325,46	431490,65	4,50	35	32	26	36	
vak 4.9_C		--	187325,46	431490,65	7,50	36	33	27	37	
vak 4.9_D		--	187325,46	431490,65	10,50	37	34	28	38	
vak 5.1_A		--	187218,71	431573,68	1,50	32	29	23	33	
vak 5.1_B		--	187218,71	431573,68	4,50	33	31	25	34	
vak 5.1_C		--	187218,71	431573,68	7,50	34	31	25	35	
vak 5.1_D		--	187218,71	431573,68	10,50	35	32	26	35	
vak 5.2_A		--	187206,44	431566,34	1,50	25	22	16	26	
vak 5.2_B		--	187206,44	431566,34	4,50	26	23	17	27	
vak 5.2_C		--	187206,44	431566,34	7,50	27	24	18	28	
vak 5.2_D		--	187206,44	431566,34	10,50	29	26	20	30	
vak 5.3_A		--	187173,96	431580,22	1,50	30	27	21	31	
vak 5.3_B		--	187173,96	431580,22	4,50	31	28	23	32	
vak 5.3_C		--	187173,96	431580,22	7,50	32	29	23	33	
vak 5.3_D		--	187173,96	431580,22	10,50	32	30	24	33	
vak 5.4_A		--	187170,06	431590,43	1,50	29	26	20	30	
vak 5.4_B		--	187170,06	431590,43	4,50	30	27	22	31	
vak 5.4_C		--	187170,06	431590,43	7,50	32	29	23	33	
vak 5.4_D		--	187170,06	431590,43	10,50	32	30	24	33	
vak 5.5_A		--	187134,72	431559,68	1,50	24	21	15	25	
vak 5.5_B		--	187134,72	431559,68	4,50	25	22	16	26	
vak 5.5_C		--	187134,72	431559,68	7,50	26	23	17	27	
vak 5.5_D		--	187134,72	431559,68	10,50	27	25	19	28	
vak 5.6_A		--	187126,00	431566,45	1,50	24	22	16	25	
vak 5.6_B		--	187126,00	431566,45	4,50	27	24	18	28	
vak 5.6_C		--	187126,00	431566,45	7,50	30	27	21	31	
vak 5.6_D		--	187126,00	431566,45	10,50	30	27	21	31	
vak 5.7_A		--	187119,58	431551,42	1,50	21	18	13	22	
vak 5.7_B		--	187119,58	431551,42	4,50	24	21	15	25	
vak 5.7_C		--	187119,58	431551,42	7,50	26	23	17	27	
vak 5.7_D		--	187119,58	431551,42	10,50	26	23	18	27	
vak 5.8_A		--	187182,47	431518,59	1,50	28	25	19	29	
vak 5.8_B		--	187182,47	431518,59	4,50	29	26	20	30	
vak 5.8_C		--	187182,47	431518,59	7,50	30	27	21	31	
vak 5.8_D		--	187182,47	431518,59	10,50	30	28	22	31	
vak 5.9_A		--	187176,24	431528,07	1,50	27	24	19	28	
vak 5.9_B		--	187176,24	431528,07	4,50	29	26	20	30	
vak 5.9_C		--	187176,24	431528,07	7,50	29	26	21	30	
vak 5.9_D		--	187176,24	431528,07	10,50	30	27	22	31	
vak 6.1_A		--	187185,00	431467,50	1,50	24	21	16	25	
vak 6.1_B		--	187185,00	431467,50	4,50	25	22	17	26	
vak 6.1_C		--	187185,00	431467,50	7,50	26	23	18	27	
vak 6.1_D		--	187185,00	431467,50	10,50	28	25	19	28	
vak 6.2_A		--	187230,17	431434,28	1,50	27	25	19	28	
vak 6.2_B		--	187230,17	431434,28	4,50	29	26	21	30	
vak 6.2_C		--	187230,17	431434,28	7,50	31	28	22	32	
vak 6.2_D		--	187230,17	431434,28	10,50	32	29	23	32	
vak 6.3_A		--	187241,30	431429,99	1,50	28	25	19	29	
vak 6.3_B		--	187241,30	431429,99	4,50	30	27	21	31	
vak 6.3_C		--	187241,30	431429,99	7,50	31	28	22	32	
vak 6.3_D		--	187241,30	431429,99	10,50	32	29	24	33	
vak 6.4_A		--	187259,89	431466,63	1,50	35	32	27	36	
vak 6.4_B		--	187259,89	431466,63	4,50	36	34	28	37	
vak 6.4_C		--	187259,89	431466,63	7,50	37	34	28	38	
vak 6.4_D		--	187259,89	431466,63	10,50	38	35	29	39	
vak 6.5_A		--	187251,41	431457,81	1,50	18	15	10	19	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten Margaretha van Mechelenweg na aftrek artikel 110 Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: margaretha
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
vak 6.5_B		--	187251,41	431457,81	4,50	21	18	12	22	
vak 6.5_C		--	187251,41	431457,81	7,50	25	22	16	25	
vak 6.5_D		--	187251,41	431457,81	10,50	29	26	20	30	
vak 6.6_A		--	187239,65	431443,34	1,50	31	28	22	32	
vak 6.6_B		--	187239,65	431443,34	4,50	32	30	24	33	
vak 6.6_C		--	187239,65	431443,34	7,50	33	30	24	34	
vak 6.6_D		--	187239,65	431443,34	10,50	34	31	25	35	
vak 6.7_A		--	187219,70	431482,83	1,50	29	26	21	30	
vak 6.7_B		--	187219,70	431482,83	4,50	30	28	22	31	
vak 6.7_C		--	187219,70	431482,83	7,50	31	29	23	32	
vak 6.7_D		--	187219,70	431482,83	10,50	32	29	24	33	
vak 6.8_A		--	187221,02	431493,79	1,50	28	25	19	29	
vak 6.8_B		--	187221,02	431493,79	4,50	29	26	20	30	
vak 6.8_C		--	187221,02	431493,79	7,50	29	26	21	30	
vak 6.8_D		--	187221,02	431493,79	10,50	30	27	21	31	
vak 7.1_A		--	187279,00	431399,97	1,50	35	32	27	36	
vak 7.1_B		--	187279,00	431399,97	4,50	36	33	27	37	
vak 7.1_C		--	187279,00	431399,97	7,50	37	34	28	38	
vak 7.1_D		--	187279,00	431399,97	10,50	38	35	29	38	
vak 7.1_E		--	187279,00	431399,97	13,50	38	36	30	39	
vak 7.1_F		--	187279,00	431399,97	16,50	38	35	29	39	
vak 7.2_A		--	187265,40	431381,70	1,50	22	19	13	23	
vak 7.2_B		--	187265,40	431381,70	4,50	26	23	18	27	
vak 7.2_C		--	187265,40	431381,70	7,50	29	26	20	29	
vak 7.2_D		--	187265,40	431381,70	10,50	31	28	22	32	
vak 7.2_E		--	187265,40	431381,70	13,50	32	29	23	33	
vak 7.2_F		--	187265,40	431381,70	16,50	28	26	20	29	
vak 7.3_A		--	187289,88	431331,96	1,50	31	28	22	32	
vak 7.3_B		--	187289,88	431331,96	4,50	32	29	23	33	
vak 7.3_C		--	187289,88	431331,96	7,50	34	31	25	35	
vak 7.3_D		--	187289,88	431331,96	10,50	35	32	26	36	
vak 7.3_E		--	187289,88	431331,96	13,50	36	33	28	37	
vak 7.4_A		--	187312,43	431333,90	1,50	36	33	27	36	
vak 7.4_B		--	187312,43	431333,90	4,50	37	34	28	38	
vak 7.4_C		--	187312,43	431333,90	7,50	38	35	30	39	
vak 7.4_D		--	187312,43	431333,90	10,50	40	38	32	41	
vak 7.4_E		--	187312,43	431333,90	13,50	42	39	34	43	
vak 7.5_A		--	187327,58	431355,28	1,50	39	36	31	40	
vak 7.5_B		--	187327,58	431355,28	4,50	40	38	32	41	
vak 7.5_C		--	187327,58	431355,28	7,50	41	39	33	42	
vak 7.5_D		--	187327,58	431355,28	10,50	43	40	34	43	
vak 7.5_E		--	187327,58	431355,28	13,50	44	41	36	45	
vak 7.6_A		--	187302,32	431387,53	1,50	39	36	30	40	
vak 7.6_B		--	187302,32	431387,53	4,50	40	37	31	41	
vak 7.6_C		--	187302,32	431387,53	7,50	41	38	32	42	
vak 7.6_D		--	187302,32	431387,53	10,50	42	39	33	42	
vak 7.6_E		--	187302,32	431387,53	13,50	43	40	34	44	
vak 7.6_F		--	187302,32	431387,53	16,50	44	41	35	45	
vak 8.10_A		--	187075,47	431484,65	1,50	19	16	10	20	
vak 8.10_B		--	187075,47	431484,65	4,50	21	18	12	21	
vak 8.10_C		--	187075,47	431484,65	7,50	23	20	14	24	
vak 8.11_A		--	187083,58	431472,85	1,50	20	17	11	21	
vak 8.11_B		--	187083,58	431472,85	4,50	22	19	14	23	
vak 8.11_C		--	187083,58	431472,85	7,50	25	22	16	26	
vak 8.12_A		--	187082,56	431480,53	1,50	22	19	13	23	
vak 8.12_B		--	187082,56	431480,53	4,50	23	20	15	24	
vak 8.12_C		--	187082,56	431480,53	7,50	26	23	17	27	
vak 8.13_A		--	187105,69	431516,19	1,50	15	12	6	16	
vak 8.13_B		--	187105,69	431516,19	4,50	17	14	9	18	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten Margaretha van Mechelenweg na aftrek artikel 110 Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: margaretha
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
vak 8.13_C		--	187105,69	431516,19	7,50	22	19	13	23	
vak 8.13_D		--	187105,69	431516,19	10,50	22	19	13	22	
vak 8.14_A		--	187117,74	431525,26	1,50	26	23	17	27	
vak 8.14_B		--	187117,74	431525,26	4,50	27	24	18	28	
vak 8.14_C		--	187117,74	431525,26	7,50	27	25	19	28	
vak 8.14_D		--	187117,74	431525,26	10,50	29	27	21	30	
vak 8.15_A		--	187094,56	431526,86	1,50	22	19	13	23	
vak 8.15_B		--	187094,56	431526,86	4,50	23	20	15	24	
vak 8.15_C		--	187094,56	431526,86	7,50	24	22	16	25	
vak 8.15_D		--	187094,56	431526,86	10,50	25	22	17	26	
vak 8.16_A		--	187104,20	431537,99	1,50	25	22	17	26	
vak 8.16_B		--	187104,20	431537,99	4,50	27	25	19	28	
vak 8.16_C		--	187104,20	431537,99	7,50	28	26	20	29	
vak 8.16_D		--	187104,20	431537,99	10,50	30	27	21	31	
vak 8.17_A		--	187080,32	431530,52	1,50	23	20	14	24	
vak 8.17_B		--	187080,32	431530,52	4,50	25	22	16	26	
vak 8.17_C		--	187080,32	431530,52	7,50	27	24	19	28	
vak 8.17_D		--	187080,32	431530,52	10,50	28	25	19	29	
vak 8.18_A		--	187087,76	431542,99	1,50	26	23	17	27	
vak 8.18_B		--	187087,76	431542,99	4,50	29	26	20	30	
vak 8.18_C		--	187087,76	431542,99	7,50	30	28	22	31	
vak 8.18_D		--	187087,76	431542,99	10,50	31	28	22	32	
vak 8.1_A		--	187044,41	431517,85	1,50	18	15	9	19	
vak 8.1_B		--	187044,41	431517,85	4,50	23	20	14	24	
vak 8.1_C		--	187044,41	431517,85	7,50	24	21	16	25	
vak 8.1_D		--	187044,41	431517,85	10,50	21	18	12	22	
vak 8.2_A		--	187056,57	431518,21	1,50	18	16	10	19	
vak 8.2_B		--	187056,57	431518,21	4,50	21	18	12	22	
vak 8.2_C		--	187056,57	431518,21	7,50	23	20	14	24	
vak 8.2_D		--	187056,57	431518,21	10,50	27	24	18	28	
vak 8.3_A		--	187056,40	431532,64	1,50	24	22	16	25	
vak 8.3_B		--	187056,40	431532,64	4,50	27	24	18	28	
vak 8.3_C		--	187056,40	431532,64	7,50	29	26	20	29	
vak 8.3_D		--	187056,40	431532,64	10,50	29	26	20	30	
vak 8.4_A		--	187045,90	431525,56	1,50	25	22	16	25	
vak 8.4_B		--	187045,90	431525,56	4,50	27	24	18	28	
vak 8.4_C		--	187045,90	431525,56	7,50	28	25	20	29	
vak 8.4_D		--	187045,90	431525,56	10,50	28	26	20	29	
vak 8.5_A		--	187064,22	431492,03	1,50	14	11	5	15	
vak 8.5_B		--	187064,22	431492,03	4,50	18	15	9	19	
vak 8.5_C		--	187064,22	431492,03	7,50	22	19	13	23	
vak 8.6_A		--	187072,94	431488,07	1,50	15	13	7	16	
vak 8.6_B		--	187072,94	431488,07	4,50	20	17	11	21	
vak 8.6_C		--	187072,94	431488,07	7,50	22	20	14	23	
vak 8.7_A		--	187061,90	431503,39	1,50	22	19	14	23	
vak 8.7_B		--	187061,90	431503,39	4,50	24	21	15	25	
vak 8.7_C		--	187061,90	431503,39	7,50	25	22	17	26	
vak 8.8_A		--	187076,21	431500,63	1,50	22	19	13	23	
vak 8.8_B		--	187076,21	431500,63	4,50	25	22	16	25	
vak 8.8_C		--	187076,21	431500,63	7,50	26	24	18	27	
vak 8.9_A		--	187074,96	431473,74	1,50	14	11	5	15	
vak 8.9_B		--	187074,96	431473,74	4,50	18	15	10	19	
vak 8.9_C		--	187074,96	431473,74	7,50	23	21	15	24	
vak 9.10_A		--	187103,45	431433,49	1,50	19	16	10	20	
vak 9.10_B		--	187103,45	431433,49	4,50	22	20	14	23	
vak 9.10_C		--	187103,45	431433,49	7,50	28	25	19	28	
vak 9.11_A		--	187110,32	431423,47	1,50	19	16	11	20	
vak 9.11_B		--	187110,32	431423,47	4,50	23	20	14	24	
vak 9.11_C		--	187110,32	431423,47	7,50	27	24	19	28	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten Margaretha van Mechelenweg na aftrek artikel 110 Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: margaretha
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
vak 9.12_A		--	187123,03	431403,97	1,50	19	17	11	20	
vak 9.12_B		--	187123,03	431403,97	4,50	22	20	14	23	
vak 9.12_C		--	187123,03	431403,97	7,50	27	24	18	28	
vak 9.13_A		--	187135,37	431384,47	1,50	20	17	12	21	
vak 9.13_B		--	187135,37	431384,47	4,50	23	20	15	24	
vak 9.13_C		--	187135,37	431384,47	7,50	28	25	20	29	
vak 9.14_A		--	187144,01	431390,27	1,50	22	19	14	23	
vak 9.14_B		--	187144,01	431390,27	4,50	24	21	16	25	
vak 9.14_C		--	187144,01	431390,27	7,50	28	25	19	29	
vak 9.15_A		--	187141,17	431414,95	1,50	20	17	11	21	
vak 9.15_B		--	187141,17	431414,95	4,50	23	20	14	24	
vak 9.15_C		--	187141,17	431414,95	7,50	26	23	18	27	
vak 9.16_A		--	187120,44	431429,39	1,50	19	16	11	20	
vak 9.16_B		--	187120,44	431429,39	4,50	22	19	13	23	
vak 9.16_C		--	187120,44	431429,39	7,50	25	22	16	25	
vak 9.17_A		--	187115,32	431442,02	1,50	21	19	13	22	
vak 9.17_B		--	187115,32	431442,02	4,50	23	20	15	24	
vak 9.17_C		--	187115,32	431442,02	7,50	26	23	17	26	
vak 9.18_A		--	187108,04	431453,69	1,50	23	21	15	24	
vak 9.18_B		--	187108,04	431453,69	4,50	25	22	17	26	
vak 9.18_C		--	187108,04	431453,69	7,50	27	24	19	28	
vak 9.1_A		--	187131,57	431473,18	1,50	16	13	8	17	
vak 9.1_B		--	187131,57	431473,18	4,50	19	17	11	20	
vak 9.1_C		--	187131,57	431473,18	7,50	24	21	16	25	
vak 9.1_D		--	187131,57	431473,18	10,50	24	21	16	25	
vak 9.2_A		--	187141,84	431457,25	1,50	17	14	8	17	
vak 9.2_B		--	187141,84	431457,25	4,50	19	17	11	20	
vak 9.2_C		--	187141,84	431457,25	7,50	24	21	16	25	
vak 9.2_D		--	187141,84	431457,25	10,50	27	24	18	28	
vak 9.3_A		--	187148,25	431444,97	1,50	17	14	9	18	
vak 9.3_B		--	187148,25	431444,97	4,50	20	17	11	21	
vak 9.3_C		--	187148,25	431444,97	7,50	25	22	17	26	
vak 9.3_D		--	187148,25	431444,97	10,50	29	26	20	30	
vak 9.4_A		--	187158,80	431431,34	1,50	19	17	11	20	
vak 9.4_B		--	187158,80	431431,34	4,50	22	19	13	22	
vak 9.4_C		--	187158,80	431431,34	7,50	25	23	17	26	
vak 9.4_D		--	187158,80	431431,34	10,50	29	27	21	30	
vak 9.5_A		--	187170,42	431418,52	1,50	22	19	13	23	
vak 9.5_B		--	187170,42	431418,52	4,50	23	21	15	24	
vak 9.5_C		--	187170,42	431418,52	7,50	26	24	18	27	
vak 9.5_D		--	187170,42	431418,52	10,50	29	26	20	30	
vak 9.6_A		--	187193,66	431407,71	1,50	25	23	17	26	
vak 9.6_B		--	187193,66	431407,71	4,50	27	24	18	28	
vak 9.6_C		--	187193,66	431407,71	7,50	29	26	20	30	
vak 9.6_D		--	187193,66	431407,71	10,50	29	26	21	30	
vak 9.7_A		--	187180,70	431428,94	1,50	28	25	19	29	
vak 9.7_B		--	187180,70	431428,94	4,50	29	26	21	30	
vak 9.7_C		--	187180,70	431428,94	7,50	30	27	21	31	
vak 9.7_D		--	187180,70	431428,94	10,50	31	28	22	32	
vak 9.8_A		--	187159,87	431454,58	1,50	26	23	17	26	
vak 9.8_B		--	187159,87	431454,58	4,50	27	24	18	28	
vak 9.8_C		--	187159,87	431454,58	7,50	28	25	19	29	
vak 9.8_D		--	187159,87	431454,58	10,50	29	26	21	30	
vak 9.9_A		--	187094,92	431446,38	1,50	18	16	10	19	
vak 9.9_B		--	187094,92	431446,38	4,50	22	19	13	23	
vak 9.9_C		--	187094,92	431446,38	7,50	27	24	18	28	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten Prins Mauritssingel na aftrek artikel 110 Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: prins maurits
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
HB 1.1_A		--	187397,75	431704,01	1,50	36	31	23	35	
HB 1.1_B		--	187397,75	431704,01	4,50	40	34	26	39	
HB 1.1_C		--	187397,75	431704,01	10,50	44	38	30	43	
HB 1.1_D		--	187397,75	431704,01	20,50	46	40	32	45	
HB 1.1_E		--	187397,75	431704,01	30,50	46	40	33	45	
HB 1.1_F		--	187397,75	431704,01	34,50	46	40	33	45	
HB 1.2_A		--	187405,01	431691,62	1,50	40	34	26	39	
HB 1.2_B		--	187405,01	431691,62	4,50	44	38	30	43	
HB 1.2_C		--	187405,01	431691,62	10,50	50	44	36	49	
HB 1.2_D		--	187405,01	431691,62	20,50	52	46	38	51	
HB 1.2_E		--	187405,01	431691,62	30,50	52	46	38	51	
HB 1.2_F		--	187405,01	431691,62	34,50	52	46	38	51	
HB 1.3_A		--	187409,74	431678,20	1,50	40	34	26	39	
HB 1.3_B		--	187409,74	431678,20	4,50	44	38	31	43	
HB 1.3_C		--	187409,74	431678,20	10,50	50	44	37	49	
HB 1.3_D		--	187409,74	431678,20	20,50	52	46	39	51	
HB 1.3_E		--	187409,74	431678,20	30,50	52	46	39	51	
HB 1.3_F		--	187409,74	431678,20	34,50	52	46	39	51	
HB 1.4_A		--	187391,51	431668,66	1,50	36	30	22	35	
HB 1.4_B		--	187391,51	431668,66	4,50	39	33	26	38	
HB 1.4_C		--	187391,51	431668,66	10,50	45	39	31	43	
HB 1.4_D		--	187391,51	431668,66	20,50	48	42	34	47	
HB 1.4_E		--	187391,51	431668,66	30,50	48	42	34	47	
HB 1.4_F		--	187391,51	431668,66	34,50	48	42	35	47	
HB 1.5_A		--	187383,60	431680,37	1,50	24	19	12	24	
HB 1.5_B		--	187383,60	431680,37	4,50	26	21	14	26	
HB 1.5_C		--	187383,60	431680,37	10,50	31	26	19	30	
HB 1.5_D		--	187383,60	431680,37	20,50	33	29	24	33	
HB 1.5_E		--	187383,60	431680,37	30,50	32	29	24	33	
HB 1.5_F		--	187383,60	431680,37	34,50	32	30	24	34	
HB 1.6_A		--	187379,26	431693,38	1,50	23	18	12	22	
HB 1.6_B		--	187379,26	431693,38	4,50	25	20	14	24	
HB 1.6_C		--	187379,26	431693,38	10,50	29	25	18	29	
HB 1.6_D		--	187379,26	431693,38	20,50	34	30	25	34	
HB 1.6_E		--	187379,26	431693,38	30,50	33	30	25	34	
HB 1.6_F		--	187379,26	431693,38	34,50	33	31	25	34	
HB 1.7_A		--	187382,40	431698,59	1,50	34	29	21	33	
HB 1.7_B		--	187382,40	431698,59	4,50	39	33	25	38	
HB 1.7_C		--	187382,40	431698,59	10,50	43	37	29	42	
HB 1.7_D		--	187382,40	431698,59	20,50	45	39	31	44	
HB 1.7_E		--	187382,40	431698,59	30,50	45	39	32	44	
HB 1.7_F		--	187382,40	431698,59	34,50	45	39	32	44	
HB 1.8_A		--	187394,77	431686,55	1,50	23	17	10	22	
HB 1.8_B		--	187394,77	431686,55	4,50	23	18	11	23	
HB 1.8_C		--	187394,77	431686,55	10,50	24	19	12	24	
HB 1.8_D		--	187394,77	431686,55	20,50	25	20	13	24	
HB 1.8_E		--	187394,77	431686,55	30,50	28	23	16	27	
HB 1.8_F		--	187394,77	431686,55	34,50	32	28	21	32	
HB 2.1_A		--	187419,94	431650,18	1,50	38	32	24	37	
HB 2.1_B		--	187419,94	431650,18	4,50	41	36	28	40	
HB 2.1_C		--	187419,94	431650,18	10,50	46	40	33	45	
HB 2.1_D		--	187419,94	431650,18	20,50	48	42	34	47	
HB 2.1_E		--	187419,94	431650,18	30,50	48	42	34	47	
HB 2.1_F		--	187419,94	431650,18	34,50	48	42	34	47	
HB 2.2_A		--	187425,43	431644,11	1,50	39	33	25	38	
HB 2.2_B		--	187425,43	431644,11	4,50	44	38	30	43	
HB 2.2_C		--	187425,43	431644,11	10,50	52	46	38	51	
HB 2.2_D		--	187425,43	431644,11	20,50	54	48	40	53	
HB 2.2_E		--	187425,43	431644,11	30,50	54	48	40	53	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten Prins Mauritssingel na aftrek artikel 110 Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: prins maurits
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
HB 2.2_F	--	187425,43	431644,11	34,50	54	48	40	53	
HB 2.3_A	--	187429,76	431631,61	1,50	39	34	26	38	
HB 2.3_B	--	187429,76	431631,61	4,50	44	39	31	43	
HB 2.3_C	--	187429,76	431631,61	10,50	52	46	39	51	
HB 2.3_D	--	187429,76	431631,61	20,50	54	48	40	53	
HB 2.3_E	--	187429,76	431631,61	30,50	54	48	40	53	
HB 2.3_F	--	187429,76	431631,61	34,50	54	48	40	53	
HB 2.4_A	--	187417,77	431624,03	1,50	36	31	23	35	
HB 2.4_B	--	187417,77	431624,03	4,50	41	36	28	40	
HB 2.4_C	--	187417,77	431624,03	10,50	49	43	36	48	
HB 2.4_D	--	187417,77	431624,03	20,50	52	46	39	51	
HB 2.4_E	--	187417,77	431624,03	30,50	52	46	39	51	
HB 2.4_F	--	187417,77	431624,03	34,50	52	46	39	51	
HB 2.5_A	--	187405,20	431619,33	1,50	34	29	21	34	
HB 2.5_B	--	187405,20	431619,33	4,50	38	33	25	37	
HB 2.5_C	--	187405,20	431619,33	10,50	46	40	33	45	
HB 2.5_D	--	187405,20	431619,33	20,50	51	45	38	50	
HB 2.5_E	--	187405,20	431619,33	30,50	51	45	38	50	
HB 2.5_F	--	187405,20	431619,33	34,50	51	45	38	50	
HB 2.6_A	--	187399,35	431623,74	1,50	24	19	13	24	
HB 2.6_B	--	187399,35	431623,74	4,50	27	22	15	26	
HB 2.6_C	--	187399,35	431623,74	10,50	31	27	20	31	
HB 2.6_D	--	187399,35	431623,74	20,50	35	32	27	36	
HB 2.6_E	--	187399,35	431623,74	30,50	36	33	28	37	
HB 2.6_F	--	187399,35	431623,74	34,50	36	33	28	37	
HB 2.7_A	--	187394,73	431637,82	1,50	25	20	13	24	
HB 2.7_B	--	187394,73	431637,82	4,50	27	22	15	26	
HB 2.7_C	--	187394,73	431637,82	10,50	31	26	20	31	
HB 2.7_D	--	187394,73	431637,82	20,50	34	31	25	35	
HB 2.7_E	--	187394,73	431637,82	30,50	34	32	26	35	
HB 2.7_F	--	187394,73	431637,82	34,50	34	32	26	35	
HB 2.8_A	--	187405,78	431645,48	1,50	37	31	23	36	
HB 2.8_B	--	187405,78	431645,48	4,50	40	34	27	39	
HB 2.8_C	--	187405,78	431645,48	10,50	45	39	32	44	
HB 2.8_D	--	187405,78	431645,48	20,50	47	41	34	46	
HB 2.8_E	--	187405,78	431645,48	30,50	48	42	34	46	
HB 2.8_F	--	187405,78	431645,48	340,50	41	35	27	40	
HB 2.9_A	--	187411,77	431634,57	1,50	25	19	12	24	
HB 2.9_B	--	187411,77	431634,57	4,50	25	20	12	24	
HB 2.9_C	--	187411,77	431634,57	10,50	26	21	13	25	
HB 2.9_D	--	187411,77	431634,57	20,50	27	22	15	27	
HB 2.9_E	--	187411,77	431634,57	30,50	29	24	17	29	
HB 2.9_F	--	187411,77	431634,57	34,50	34	28	21	33	
vak 10.1_A	--	187231,41	431365,94	1,50	26	22	16	26	
vak 10.1_B	--	187231,41	431365,94	4,50	28	24	17	28	
vak 10.1_C	--	187231,41	431365,94	7,50	30	26	19	30	
vak 10.1_D	--	187231,41	431365,94	10,50	29	25	18	29	
vak 10.2_A	--	187239,80	431350,55	1,50	26	22	16	26	
vak 10.2_B	--	187239,80	431350,55	4,50	28	24	18	28	
vak 10.2_C	--	187239,80	431350,55	7,50	31	26	20	31	
vak 10.2_D	--	187239,80	431350,55	10,50	27	24	18	28	
vak 10.3_A	--	187259,47	431314,85	1,50	27	24	18	28	
vak 10.3_B	--	187259,47	431314,85	4,50	30	26	20	30	
vak 10.3_C	--	187259,47	431314,85	7,50	31	27	21	31	
vak 10.3_D	--	187259,47	431314,85	10,50	28	24	18	28	
vak 10.4_A	--	187275,47	431291,50	1,50	28	24	18	28	
vak 10.4_B	--	187275,47	431291,50	4,50	30	26	20	30	
vak 10.4_C	--	187275,47	431291,50	7,50	31	27	21	31	
vak 10.4_D	--	187275,47	431291,50	10,50	29	25	19	29	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten Prins Mauritssingel na aftrek artikel 110 Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: prins maurits
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
vak 10.5_A		--	187284,34	431301,55	1,50	32	27	21	32	
vak 10.5_B		--	187284,34	431301,55	4,50	34	30	23	34	
vak 10.5_C		--	187284,34	431301,55	7,50	36	31	25	36	
vak 10.5_D		--	187284,34	431301,55	10,50	37	32	26	37	
vak 10.6_A		--	187269,63	431322,96	1,50	29	25	19	29	
vak 10.6_B		--	187269,63	431322,96	4,50	32	28	22	32	
vak 10.6_C		--	187269,63	431322,96	7,50	33	29	23	33	
vak 10.6_D		--	187269,63	431322,96	10,50	35	31	25	35	
vak 10.7_A		--	187243,97	431371,20	1,50	28	24	17	28	
vak 10.7_B		--	187243,97	431371,20	4,50	30	25	19	30	
vak 10.7_C		--	187243,97	431371,20	7,50	32	27	20	31	
vak 10.7_D		--	187243,97	431371,20	10,50	34	29	22	33	
vak 2.1_A		--	187439,26	431592,85	1,50	40	35	28	40	
vak 2.1_B		--	187439,26	431592,85	4,50	45	40	33	44	
vak 2.1_C		--	187439,26	431592,85	7,50	50	44	37	49	
vak 2.1_D		--	187439,26	431592,85	10,50	53	47	40	52	
vak 2.2_A		--	187440,22	431573,73	1,50	40	35	28	39	
vak 2.2_B		--	187440,22	431573,73	4,50	45	39	32	44	
vak 2.2_C		--	187440,22	431573,73	7,50	50	44	37	49	
vak 2.2_D		--	187440,22	431573,73	10,50	53	47	40	52	
vak 2.3_A		--	187433,92	431537,21	1,50	36	31	24	36	
vak 2.3_B		--	187433,92	431537,21	4,50	41	36	29	41	
vak 2.3_C		--	187433,92	431537,21	7,50	47	41	34	46	
vak 2.3_D		--	187433,92	431537,21	10,50	51	45	38	50	
vak 2.4_A		--	187422,92	431527,92	1,50	36	32	25	36	
vak 2.4_B		--	187422,92	431527,92	4,50	41	36	29	40	
vak 2.4_C		--	187422,92	431527,92	7,50	46	40	33	45	
vak 2.4_D		--	187422,92	431527,92	10,50	49	43	36	48	
vak 2.5_A		--	187429,33	431582,59	1,50	31	26	20	31	
vak 2.5_B		--	187429,33	431582,59	4,50	33	29	22	33	
vak 2.5_C		--	187429,33	431582,59	7,50	35	31	24	35	
vak 2.5_D		--	187429,33	431582,59	10,50	39	34	27	38	
vak 2.6_A		--	187420,14	431539,67	1,50	34	29	21	33	
vak 2.6_B		--	187420,14	431539,67	4,50	37	31	24	36	
vak 2.6_C		--	187420,14	431539,67	7,50	39	34	26	38	
vak 2.6_D		--	187420,14	431539,67	10,50	43	37	29	42	
vak 2.7_A		--	187404,44	431572,56	1,50	33	28	22	32	
vak 2.7_B		--	187404,44	431572,56	4,50	35	31	24	35	
vak 2.7_C		--	187404,44	431572,56	7,50	38	33	27	38	
vak 2.7_D		--	187404,44	431572,56	10,50	41	36	29	41	
vak 2.8_A		--	187395,47	431528,45	1,50	35	30	24	35	
vak 2.8_B		--	187395,47	431528,45	4,50	39	34	27	38	
vak 2.8_C		--	187395,47	431528,45	7,50	41	36	30	41	
vak 2.8_D		--	187395,47	431528,45	10,50	43	38	31	43	
vak 3.10_A		--	187293,23	431651,79	1,50	29	24	16	28	
vak 3.10_B		--	187293,23	431651,79	4,50	32	26	19	31	
vak 3.10_C		--	187293,23	431651,79	7,50	35	29	21	34	
vak 3.10_D		--	187293,23	431651,79	10,50	37	31	24	36	
vak 3.1_A		--	187328,52	431665,66	1,50	31	25	18	30	
vak 3.1_B		--	187328,52	431665,66	4,50	34	29	21	33	
vak 3.1_C		--	187328,52	431665,66	7,50	37	31	24	36	
vak 3.1_D		--	187328,52	431665,66	10,50	39	33	25	38	
vak 3.2_A		--	187330,18	431652,23	1,50	29	24	17	29	
vak 3.2_B		--	187330,18	431652,23	4,50	31	26	19	31	
vak 3.2_C		--	187330,18	431652,23	7,50	34	28	21	33	
vak 3.2_D		--	187330,18	431652,23	10,50	36	31	24	35	
vak 3.3_A		--	187348,52	431615,73	1,50	30	24	17	29	
vak 3.3_B		--	187348,52	431615,73	4,50	32	27	19	32	
vak 3.3_C		--	187348,52	431615,73	7,50	34	28	21	33	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten Prins Mauritssingel na aftrek artikel 110 Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: prins maurits
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
vak 3.3_D		--	187348,52	431615,73	10,50	35	30	23	34	
vak 3.4_A		--	187356,97	431608,84	1,50	31	26	19	31	
vak 3.4_B		--	187356,97	431608,84	4,50	34	29	21	33	
vak 3.4_C		--	187356,97	431608,84	7,50	37	32	24	36	
vak 3.4_D		--	187356,97	431608,84	10,50	39	34	27	39	
vak 3.5_A		--	187311,24	431590,41	1,50	28	22	15	27	
vak 3.5_B		--	187311,24	431590,41	4,50	30	24	17	29	
vak 3.5_C		--	187311,24	431590,41	7,50	32	26	19	31	
vak 3.5_D		--	187311,24	431590,41	10,50	34	29	22	34	
vak 3.6_A		--	187309,28	431601,57	1,50	31	25	18	30	
vak 3.6_B		--	187309,28	431601,57	4,50	33	27	20	32	
vak 3.6_C		--	187309,28	431601,57	7,50	35	29	22	34	
vak 3.6_D		--	187309,28	431601,57	10,50	37	31	24	36	
vak 3.7_A		--	187284,63	431619,62	1,50	30	24	17	29	
vak 3.7_B		--	187284,63	431619,62	4,50	32	26	19	31	
vak 3.7_C		--	187284,63	431619,62	7,50	33	28	20	33	
vak 3.7_D		--	187284,63	431619,62	10,50	36	30	23	35	
vak 3.8_A		--	187274,67	431615,04	1,50	24	18	11	23	
vak 3.8_B		--	187274,67	431615,04	4,50	26	20	13	25	
vak 3.8_C		--	187274,67	431615,04	7,50	27	22	15	27	
vak 3.8_D		--	187274,67	431615,04	10,50	30	25	17	29	
vak 3.9_A		--	187299,00	431643,03	1,50	29	23	16	28	
vak 3.9_B		--	187299,00	431643,03	4,50	31	25	18	30	
vak 3.9_C		--	187299,00	431643,03	7,50	33	27	20	32	
vak 3.9_D		--	187299,00	431643,03	10,50	35	30	23	34	
vak 4.10_A		--	187329,34	431479,07	1,50	33	28	22	32	
vak 4.10_B		--	187329,34	431479,07	4,50	35	30	24	35	
vak 4.10_C		--	187329,34	431479,07	7,50	37	33	26	37	
vak 4.10_D		--	187329,34	431479,07	10,50	39	34	27	39	
vak 4.1_A		--	187347,98	431555,57	1,50	31	27	20	31	
vak 4.1_B		--	187347,98	431555,57	4,50	33	28	22	33	
vak 4.1_C		--	187347,98	431555,57	7,50	36	31	24	35	
vak 4.1_D		--	187347,98	431555,57	10,50	38	33	26	38	
vak 4.2_A		--	187332,05	431547,11	1,50	30	25	18	30	
vak 4.2_B		--	187332,05	431547,11	4,50	33	27	20	32	
vak 4.2_C		--	187332,05	431547,11	7,50	36	30	23	35	
vak 4.2_D		--	187332,05	431547,11	10,50	38	32	25	37	
vak 4.3_A		--	187326,69	431556,70	1,50	29	23	16	28	
vak 4.3_B		--	187326,69	431556,70	4,50	31	26	19	30	
vak 4.3_C		--	187326,69	431556,70	7,50	33	28	20	32	
vak 4.3_D		--	187326,69	431556,70	10,50	36	31	24	35	
vak 4.4_A		--	187340,50	431564,34	1,50	29	23	15	28	
vak 4.4_B		--	187340,50	431564,34	4,50	32	26	19	31	
vak 4.4_C		--	187340,50	431564,34	7,50	34	28	20	33	
vak 4.4_D		--	187340,50	431564,34	10,50	35	30	22	34	
vak 4.5_A		--	187308,94	431517,05	1,50	27	22	16	27	
vak 4.5_B		--	187308,94	431517,05	4,50	30	25	18	29	
vak 4.5_C		--	187308,94	431517,05	7,50	32	27	20	31	
vak 4.5_D		--	187308,94	431517,05	10,50	34	30	23	34	
vak 4.6_A		--	187318,54	431510,77	1,50	29	24	16	28	
vak 4.6_B		--	187318,54	431510,77	4,50	32	26	19	31	
vak 4.6_C		--	187318,54	431510,77	7,50	35	29	22	34	
vak 4.6_D		--	187318,54	431510,77	10,50	37	31	24	36	
vak 4.7_A		--	187347,98	431512,49	1,50	27	22	16	27	
vak 4.7_B		--	187347,98	431512,49	4,50	29	24	18	29	
vak 4.7_C		--	187347,98	431512,49	7,50	31	26	20	31	
vak 4.7_D		--	187347,98	431512,49	10,50	34	30	23	34	
vak 4.8_A		--	187361,15	431506,80	1,50	34	29	22	33	
vak 4.8_B		--	187361,15	431506,80	4,50	37	32	26	37	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten Prins Mauritssingel na aftrek artikel 110 Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: prins maurits
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
vak 4.8_C		--	187361,15	431506,80	7,50	40	35	28	39	
vak 4.8_D		--	187361,15	431506,80	10,50	41	36	29	40	
vak 4.9_A		--	187325,46	431490,65	1,50	30	25	18	29	
vak 4.9_B		--	187325,46	431490,65	4,50	31	27	20	31	
vak 4.9_C		--	187325,46	431490,65	7,50	33	29	22	33	
vak 4.9_D		--	187325,46	431490,65	10,50	36	31	24	36	
vak 5.1_A		--	187218,71	431573,68	1,50	31	26	19	31	
vak 5.1_B		--	187218,71	431573,68	4,50	33	27	20	32	
vak 5.1_C		--	187218,71	431573,68	7,50	34	29	21	33	
vak 5.1_D		--	187218,71	431573,68	10,50	36	30	23	35	
vak 5.2_A		--	187206,44	431566,34	1,50	25	20	13	24	
vak 5.2_B		--	187206,44	431566,34	4,50	27	22	15	26	
vak 5.2_C		--	187206,44	431566,34	7,50	29	24	17	28	
vak 5.2_D		--	187206,44	431566,34	10,50	32	27	20	32	
vak 5.3_A		--	187173,96	431580,22	1,50	29	24	17	29	
vak 5.3_B		--	187173,96	431580,22	4,50	31	26	19	30	
vak 5.3_C		--	187173,96	431580,22	7,50	32	27	20	32	
vak 5.3_D		--	187173,96	431580,22	10,50	34	29	22	33	
vak 5.4_A		--	187170,06	431590,43	1,50	30	24	17	29	
vak 5.4_B		--	187170,06	431590,43	4,50	32	26	18	31	
vak 5.4_C		--	187170,06	431590,43	7,50	33	27	20	32	
vak 5.4_D		--	187170,06	431590,43	10,50	34	28	21	33	
vak 5.5_A		--	187134,72	431559,68	1,50	26	21	14	26	
vak 5.5_B		--	187134,72	431559,68	4,50	28	23	16	28	
vak 5.5_C		--	187134,72	431559,68	7,50	30	25	18	30	
vak 5.5_D		--	187134,72	431559,68	10,50	33	28	21	32	
vak 5.6_A		--	187126,00	431566,45	1,50	27	21	14	26	
vak 5.6_B		--	187126,00	431566,45	4,50	30	24	17	29	
vak 5.6_C		--	187126,00	431566,45	7,50	31	25	18	30	
vak 5.6_D		--	187126,00	431566,45	10,50	32	26	18	30	
vak 5.7_A		--	187119,58	431551,42	1,50	24	19	12	23	
vak 5.7_B		--	187119,58	431551,42	4,50	27	22	15	27	
vak 5.7_C		--	187119,58	431551,42	7,50	28	23	17	28	
vak 5.7_D		--	187119,58	431551,42	10,50	29	24	18	29	
vak 5.8_A		--	187182,47	431518,59	1,50	28	23	16	27	
vak 5.8_B		--	187182,47	431518,59	4,50	30	25	18	29	
vak 5.8_C		--	187182,47	431518,59	7,50	32	27	19	31	
vak 5.8_D		--	187182,47	431518,59	10,50	34	29	22	34	
vak 5.9_A		--	187176,24	431528,07	1,50	26	21	14	25	
vak 5.9_B		--	187176,24	431528,07	4,50	28	23	16	27	
vak 5.9_C		--	187176,24	431528,07	7,50	29	25	18	29	
vak 5.9_D		--	187176,24	431528,07	10,50	30	25	19	30	
vak 6.1_A		--	187185,00	431467,50	1,50	24	19	12	23	
vak 6.1_B		--	187185,00	431467,50	4,50	26	21	14	25	
vak 6.1_C		--	187185,00	431467,50	7,50	28	23	16	27	
vak 6.1_D		--	187185,00	431467,50	10,50	31	26	19	31	
vak 6.2_A		--	187230,17	431434,28	1,50	26	21	15	26	
vak 6.2_B		--	187230,17	431434,28	4,50	28	24	17	28	
vak 6.2_C		--	187230,17	431434,28	7,50	30	25	18	29	
vak 6.2_D		--	187230,17	431434,28	10,50	30	26	20	30	
vak 6.3_A		--	187241,30	431429,99	1,50	26	21	15	26	
vak 6.3_B		--	187241,30	431429,99	4,50	28	23	17	28	
vak 6.3_C		--	187241,30	431429,99	7,50	29	25	18	29	
vak 6.3_D		--	187241,30	431429,99	10,50	30	25	19	30	
vak 6.4_A		--	187259,89	431466,63	1,50	30	25	19	30	
vak 6.4_B		--	187259,89	431466,63	4,50	33	28	21	32	
vak 6.4_C		--	187259,89	431466,63	7,50	35	30	23	34	
vak 6.4_D		--	187259,89	431466,63	10,50	37	31	24	36	
vak 6.5_A		--	187251,41	431457,81	1,50	22	18	12	22	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten Prins Mauritssingel na aftrek artikel 110 Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: prins maurits
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
vak 6.5_B		--	187251,41	431457,81	4,50	24	20	14	24	
vak 6.5_C		--	187251,41	431457,81	7,50	26	22	16	26	
vak 6.5_D		--	187251,41	431457,81	10,50	30	25	19	30	
vak 6.6_A		--	187239,65	431443,34	1,50	27	21	14	26	
vak 6.6_B		--	187239,65	431443,34	4,50	29	24	17	28	
vak 6.6_C		--	187239,65	431443,34	7,50	31	26	19	31	
vak 6.6_D		--	187239,65	431443,34	10,50	34	29	21	33	
vak 6.7_A		--	187219,70	431482,83	1,50	27	22	16	27	
vak 6.7_B		--	187219,70	431482,83	4,50	29	24	18	29	
vak 6.7_C		--	187219,70	431482,83	7,50	31	26	19	30	
vak 6.7_D		--	187219,70	431482,83	10,50	33	28	21	33	
vak 6.8_A		--	187221,02	431493,79	1,50	27	22	15	26	
vak 6.8_B		--	187221,02	431493,79	4,50	29	24	17	28	
vak 6.8_C		--	187221,02	431493,79	7,50	30	25	18	30	
vak 6.8_D		--	187221,02	431493,79	10,50	33	28	21	32	
vak 7.1_A		--	187279,00	431399,97	1,50	31	26	19	30	
vak 7.1_B		--	187279,00	431399,97	4,50	34	28	21	33	
vak 7.1_C		--	187279,00	431399,97	7,50	35	30	23	35	
vak 7.1_D		--	187279,00	431399,97	10,50	37	32	24	36	
vak 7.1_E		--	187279,00	431399,97	13,50	38	33	26	37	
vak 7.1_F		--	187279,00	431399,97	16,50	38	32	25	37	
vak 7.2_A		--	187265,40	431381,70	1,50	27	22	16	26	
vak 7.2_B		--	187265,40	431381,70	4,50	28	24	18	28	
vak 7.2_C		--	187265,40	431381,70	7,50	30	26	20	30	
vak 7.2_D		--	187265,40	431381,70	10,50	31	27	21	31	
vak 7.2_E		--	187265,40	431381,70	13,50	31	27	21	31	
vak 7.2_F		--	187265,40	431381,70	16,50	20	15	9	20	
vak 7.3_A		--	187289,88	431331,96	1,50	26	22	16	26	
vak 7.3_B		--	187289,88	431331,96	4,50	29	25	19	29	
vak 7.3_C		--	187289,88	431331,96	7,50	30	27	20	31	
vak 7.3_D		--	187289,88	431331,96	10,50	32	28	22	32	
vak 7.3_E		--	187289,88	431331,96	13,50	33	29	23	33	
vak 7.4_A		--	187312,43	431333,90	1,50	31	27	20	31	
vak 7.4_B		--	187312,43	431333,90	4,50	34	29	23	34	
vak 7.4_C		--	187312,43	431333,90	7,50	36	32	25	36	
vak 7.4_D		--	187312,43	431333,90	10,50	38	34	27	38	
vak 7.4_E		--	187312,43	431333,90	13,50	39	35	28	39	
vak 7.5_A		--	187327,58	431355,28	1,50	34	29	22	33	
vak 7.5_B		--	187327,58	431355,28	4,50	36	31	25	36	
vak 7.5_C		--	187327,58	431355,28	7,50	39	34	27	38	
vak 7.5_D		--	187327,58	431355,28	10,50	40	35	29	40	
vak 7.5_E		--	187327,58	431355,28	13,50	41	36	30	41	
vak 7.6_A		--	187302,32	431387,53	1,50	33	28	22	33	
vak 7.6_B		--	187302,32	431387,53	4,50	35	31	24	35	
vak 7.6_C		--	187302,32	431387,53	7,50	37	32	26	37	
vak 7.6_D		--	187302,32	431387,53	10,50	39	34	27	38	
vak 7.6_E		--	187302,32	431387,53	13,50	40	35	29	40	
vak 7.6_F		--	187302,32	431387,53	16,50	41	36	29	41	
vak 8.10_A		--	187075,47	431484,65	1,50	21	17	10	21	
vak 8.10_B		--	187075,47	431484,65	4,50	23	19	13	23	
vak 8.10_C		--	187075,47	431484,65	7,50	27	23	17	27	
vak 8.11_A		--	187083,58	431472,85	1,50	24	20	13	24	
vak 8.11_B		--	187083,58	431472,85	4,50	27	22	16	26	
vak 8.11_C		--	187083,58	431472,85	7,50	29	25	18	29	
vak 8.12_A		--	187082,56	431480,53	1,50	25	21	14	25	
vak 8.12_B		--	187082,56	431480,53	4,50	28	23	17	28	
vak 8.12_C		--	187082,56	431480,53	7,50	30	26	19	30	
vak 8.13_A		--	187105,69	431516,19	1,50	22	17	11	22	
vak 8.13_B		--	187105,69	431516,19	4,50	24	19	13	24	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten Prins Mauritssingel na aftrek artikel 110 Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: prins maurits
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
vak 8.13_C		--	187105,69	431516,19	7,50	26	21	15	26	
vak 8.13_D		--	187105,69	431516,19	10,50	25	21	15	25	
vak 8.14_A		--	187117,74	431525,26	1,50	27	22	14	26	
vak 8.14_B		--	187117,74	431525,26	4,50	29	23	16	28	
vak 8.14_C		--	187117,74	431525,26	7,50	31	26	18	30	
vak 8.14_D		--	187117,74	431525,26	10,50	33	28	21	33	
vak 8.15_A		--	187094,56	431526,86	1,50	22	18	11	22	
vak 8.15_B		--	187094,56	431526,86	4,50	24	20	14	24	
vak 8.15_C		--	187094,56	431526,86	7,50	27	22	16	27	
vak 8.15_D		--	187094,56	431526,86	10,50	25	22	17	26	
vak 8.16_A		--	187104,20	431537,99	1,50	26	21	13	25	
vak 8.16_B		--	187104,20	431537,99	4,50	29	23	16	28	
vak 8.16_C		--	187104,20	431537,99	7,50	31	25	18	30	
vak 8.16_D		--	187104,20	431537,99	10,50	33	27	20	32	
vak 8.17_A		--	187080,32	431530,52	1,50	23	19	12	23	
vak 8.17_B		--	187080,32	431530,52	4,50	27	22	16	27	
vak 8.17_C		--	187080,32	431530,52	7,50	28	24	17	28	
vak 8.17_D		--	187080,32	431530,52	10,50	28	23	17	27	
vak 8.18_A		--	187087,76	431542,99	1,50	28	23	15	27	
vak 8.18_B		--	187087,76	431542,99	4,50	32	26	19	31	
vak 8.18_C		--	187087,76	431542,99	7,50	33	27	19	32	
vak 8.18_D		--	187087,76	431542,99	10,50	34	28	20	33	
vak 8.1_A		--	187044,41	431517,85	1,50	24	18	11	23	
vak 8.1_B		--	187044,41	431517,85	4,50	27	21	14	26	
vak 8.1_C		--	187044,41	431517,85	7,50	27	22	15	27	
vak 8.1_D		--	187044,41	431517,85	10,50	22	17	11	22	
vak 8.2_A		--	187056,57	431518,21	1,50	23	19	12	23	
vak 8.2_B		--	187056,57	431518,21	4,50	26	21	14	25	
vak 8.2_C		--	187056,57	431518,21	7,50	29	24	18	28	
vak 8.2_D		--	187056,57	431518,21	10,50	30	26	19	30	
vak 8.3_A		--	187056,40	431532,64	1,50	27	21	13	26	
vak 8.3_B		--	187056,40	431532,64	4,50	30	24	17	29	
vak 8.3_C		--	187056,40	431532,64	7,50	30	24	17	29	
vak 8.3_D		--	187056,40	431532,64	10,50	31	25	17	30	
vak 8.4_A		--	187045,90	431525,56	1,50	27	21	13	26	
vak 8.4_B		--	187045,90	431525,56	4,50	30	24	17	29	
vak 8.4_C		--	187045,90	431525,56	7,50	30	24	17	29	
vak 8.4_D		--	187045,90	431525,56	10,50	31	25	17	30	
vak 8.5_A		--	187064,22	431492,03	1,50	20	15	9	19	
vak 8.5_B		--	187064,22	431492,03	4,50	23	19	12	23	
vak 8.5_C		--	187064,22	431492,03	7,50	25	20	14	25	
vak 8.6_A		--	187072,94	431488,07	1,50	23	18	11	23	
vak 8.6_B		--	187072,94	431488,07	4,50	26	21	14	25	
vak 8.6_C		--	187072,94	431488,07	7,50	29	24	17	28	
vak 8.7_A		--	187061,90	431503,39	1,50	24	19	12	24	
vak 8.7_B		--	187061,90	431503,39	4,50	27	21	15	26	
vak 8.7_C		--	187061,90	431503,39	7,50	28	23	16	28	
vak 8.8_A		--	187076,21	431500,63	1,50	26	21	15	25	
vak 8.8_B		--	187076,21	431500,63	4,50	28	23	17	28	
vak 8.8_C		--	187076,21	431500,63	7,50	30	25	19	29	
vak 8.9_A		--	187074,96	431473,74	1,50	20	16	10	20	
vak 8.9_B		--	187074,96	431473,74	4,50	24	20	14	25	
vak 8.9_C		--	187074,96	431473,74	7,50	26	22	15	26	
vak 9.10_A		--	187103,45	431433,49	1,50	25	20	14	25	
vak 9.10_B		--	187103,45	431433,49	4,50	27	23	17	27	
vak 9.10_C		--	187103,45	431433,49	7,50	29	24	18	28	
vak 9.11_A		--	187110,32	431423,47	1,50	25	20	14	25	
vak 9.11_B		--	187110,32	431423,47	4,50	27	23	17	27	
vak 9.11_C		--	187110,32	431423,47	7,50	29	24	18	29	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten Prins Mauritssingel na aftrek artikel 110 Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: prins maurits
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
vak 9.12_A		--	187123,03	431403,97	1,50	25	21	15	25	
vak 9.12_B		--	187123,03	431403,97	4,50	28	23	17	28	
vak 9.12_C		--	187123,03	431403,97	7,50	29	25	18	29	
vak 9.13_A		--	187135,37	431384,47	1,50	25	21	15	25	
vak 9.13_B		--	187135,37	431384,47	4,50	28	24	17	28	
vak 9.13_C		--	187135,37	431384,47	7,50	30	25	18	29	
vak 9.14_A		--	187144,01	431390,27	1,50	26	22	16	26	
vak 9.14_B		--	187144,01	431390,27	4,50	29	25	19	29	
vak 9.14_C		--	187144,01	431390,27	7,50	32	28	22	32	
vak 9.15_A		--	187141,17	431414,95	1,50	25	21	15	25	
vak 9.15_B		--	187141,17	431414,95	4,50	27	23	17	27	
vak 9.15_C		--	187141,17	431414,95	7,50	29	25	19	29	
vak 9.16_A		--	187120,44	431429,39	1,50	24	20	14	24	
vak 9.16_B		--	187120,44	431429,39	4,50	27	22	16	27	
vak 9.16_C		--	187120,44	431429,39	7,50	30	26	20	30	
vak 9.17_A		--	187115,32	431442,02	1,50	25	21	14	25	
vak 9.17_B		--	187115,32	431442,02	4,50	27	23	17	27	
vak 9.17_C		--	187115,32	431442,02	7,50	29	25	19	29	
vak 9.18_A		--	187108,04	431453,69	1,50	26	21	15	26	
vak 9.18_B		--	187108,04	431453,69	4,50	28	23	17	28	
vak 9.18_C		--	187108,04	431453,69	7,50	30	25	19	30	
vak 9.1_A		--	187131,57	431473,18	1,50	23	19	12	23	
vak 9.1_B		--	187131,57	431473,18	4,50	26	21	15	26	
vak 9.1_C		--	187131,57	431473,18	7,50	28	23	17	28	
vak 9.1_D		--	187131,57	431473,18	10,50	26	22	16	26	
vak 9.2_A		--	187141,84	431457,25	1,50	23	19	12	23	
vak 9.2_B		--	187141,84	431457,25	4,50	25	21	15	25	
vak 9.2_C		--	187141,84	431457,25	7,50	28	23	17	27	
vak 9.2_D		--	187141,84	431457,25	10,50	27	23	16	27	
vak 9.3_A		--	187148,25	431444,97	1,50	23	19	13	23	
vak 9.3_B		--	187148,25	431444,97	4,50	26	22	15	26	
vak 9.3_C		--	187148,25	431444,97	7,50	28	24	17	28	
vak 9.3_D		--	187148,25	431444,97	10,50	28	24	17	28	
vak 9.4_A		--	187158,80	431431,34	1,50	24	20	14	24	
vak 9.4_B		--	187158,80	431431,34	4,50	27	23	17	27	
vak 9.4_C		--	187158,80	431431,34	7,50	29	25	19	29	
vak 9.4_D		--	187158,80	431431,34	10,50	28	24	18	28	
vak 9.5_A		--	187170,42	431418,52	1,50	25	20	14	25	
vak 9.5_B		--	187170,42	431418,52	4,50	27	23	17	27	
vak 9.5_C		--	187170,42	431418,52	7,50	30	25	19	30	
vak 9.5_D		--	187170,42	431418,52	10,50	29	25	18	29	
vak 9.6_A		--	187193,66	431407,71	1,50	25	21	15	25	
vak 9.6_B		--	187193,66	431407,71	4,50	28	23	17	28	
vak 9.6_C		--	187193,66	431407,71	7,50	30	26	19	30	
vak 9.6_D		--	187193,66	431407,71	10,50	29	25	19	29	
vak 9.7_A		--	187180,70	431428,94	1,50	27	22	15	26	
vak 9.7_B		--	187180,70	431428,94	4,50	29	24	17	28	
vak 9.7_C		--	187180,70	431428,94	7,50	31	26	19	30	
vak 9.7_D		--	187180,70	431428,94	10,50	33	28	22	33	
vak 9.8_A		--	187159,87	431454,58	1,50	26	21	14	26	
vak 9.8_B		--	187159,87	431454,58	4,50	28	23	16	27	
vak 9.8_C		--	187159,87	431454,58	7,50	30	25	18	29	
vak 9.8_D		--	187159,87	431454,58	10,50	33	28	22	33	
vak 9.9_A		--	187094,92	431446,38	1,50	24	20	14	24	
vak 9.9_B		--	187094,92	431446,38	4,50	27	22	16	27	
vak 9.9_C		--	187094,92	431446,38	7,50	29	24	18	28	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten wegverkeer cumulatief zonder aftrek artikel 110 Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
HB 1.1_A		--	187397,75	431704,01	1,50	49	45	40	49
HB 1.1_B		--	187397,75	431704,01	4,50	51	48	42	52
HB 1.1_C		--	187397,75	431704,01	10,50	53	49	43	53
HB 1.1_D		--	187397,75	431704,01	20,50	54	50	44	54
HB 1.1_E		--	187397,75	431704,01	30,50	54	50	44	54
HB 1.1_F		--	187397,75	431704,01	34,50	54	50	44	54
HB 1.2_A		--	187405,01	431691,62	1,50	53	50	44	54
HB 1.2_B		--	187405,01	431691,62	4,50	56	53	47	56
HB 1.2_C		--	187405,01	431691,62	10,50	58	54	48	58
HB 1.2_D		--	187405,01	431691,62	20,50	59	55	49	59
HB 1.2_E		--	187405,01	431691,62	30,50	59	55	48	59
HB 1.2_F		--	187405,01	431691,62	34,50	59	55	48	59
HB 1.3_A		--	187409,74	431678,20	1,50	54	51	45	55
HB 1.3_B		--	187409,74	431678,20	4,50	56	53	47	57
HB 1.3_C		--	187409,74	431678,20	10,50	59	55	49	59
HB 1.3_D		--	187409,74	431678,20	20,50	60	56	49	60
HB 1.3_E		--	187409,74	431678,20	30,50	60	55	49	59
HB 1.3_F		--	187409,74	431678,20	34,50	59	55	48	59
HB 1.4_A		--	187391,51	431668,66	1,50	48	45	39	49
HB 1.4_B		--	187391,51	431668,66	4,50	51	48	42	52
HB 1.4_C		--	187391,51	431668,66	10,50	53	50	43	54
HB 1.4_D		--	187391,51	431668,66	20,50	55	51	44	55
HB 1.4_E		--	187391,51	431668,66	30,50	55	51	44	55
HB 1.4_F		--	187391,51	431668,66	34,50	55	51	44	55
HB 1.5_A		--	187383,60	431680,37	1,50	36	32	27	36
HB 1.5_B		--	187383,60	431680,37	4,50	38	34	28	38
HB 1.5_C		--	187383,60	431680,37	10,50	40	37	31	41
HB 1.5_D		--	187383,60	431680,37	20,50	43	40	34	44
HB 1.5_E		--	187383,60	431680,37	30,50	43	40	34	44
HB 1.5_F		--	187383,60	431680,37	34,50	43	40	35	44
HB 1.6_A		--	187379,26	431693,38	1,50	34	31	25	35
HB 1.6_B		--	187379,26	431693,38	4,50	37	33	28	37
HB 1.6_C		--	187379,26	431693,38	10,50	39	36	30	40
HB 1.6_D		--	187379,26	431693,38	20,50	43	40	34	44
HB 1.6_E		--	187379,26	431693,38	30,50	43	40	35	44
HB 1.6_F		--	187379,26	431693,38	34,50	43	41	35	44
HB 1.7_A		--	187382,40	431698,59	1,50	46	43	37	47
HB 1.7_B		--	187382,40	431698,59	4,50	49	45	39	49
HB 1.7_C		--	187382,40	431698,59	10,50	52	48	42	52
HB 1.7_D		--	187382,40	431698,59	20,50	53	49	43	53
HB 1.7_E		--	187382,40	431698,59	30,50	53	49	43	53
HB 1.7_F		--	187382,40	431698,59	34,50	53	49	43	53
HB 1.8_A		--	187394,77	431686,55	1,50	30	26	20	30
HB 1.8_B		--	187394,77	431686,55	4,50	31	27	21	31
HB 1.8_C		--	187394,77	431686,55	10,50	32	28	22	32
HB 1.8_D		--	187394,77	431686,55	20,50	33	28	22	33
HB 1.8_E		--	187394,77	431686,55	30,50	34	30	24	34
HB 1.8_F		--	187394,77	431686,55	34,50	38	34	28	38
HB 2.1_A		--	187419,94	431650,18	1,50	52	49	43	52
HB 2.1_B		--	187419,94	431650,18	4,50	54	50	45	54
HB 2.1_C		--	187419,94	431650,18	10,50	55	52	46	56
HB 2.1_D		--	187419,94	431650,18	20,50	56	52	46	56
HB 2.1_E		--	187419,94	431650,18	30,50	56	52	45	56
HB 2.1_F		--	187419,94	431650,18	34,50	56	52	45	56
HB 2.2_A		--	187425,43	431644,11	1,50	56	53	47	57
HB 2.2_B		--	187425,43	431644,11	4,50	59	55	50	59
HB 2.2_C		--	187425,43	431644,11	10,50	61	57	51	61
HB 2.2_D		--	187425,43	431644,11	20,50	61	57	51	61
HB 2.2_E		--	187425,43	431644,11	30,50	61	57	50	61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten wegverkeer cumulatief zonder aftrek artikel 110 Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
HB 2.2_F		--	187425,43	431644,11	34,50	61	56	50	61
HB 2.3_A		--	187429,76	431631,61	1,50	57	54	48	58
HB 2.3_B		--	187429,76	431631,61	4,50	59	56	50	60
HB 2.3_C		--	187429,76	431631,61	10,50	61	57	51	61
HB 2.3_D		--	187429,76	431631,61	20,50	62	57	51	62
HB 2.3_E		--	187429,76	431631,61	30,50	61	57	50	61
HB 2.3_F		--	187429,76	431631,61	34,50	61	57	50	61
HB 2.4_A		--	187417,77	431624,03	1,50	53	50	44	53
HB 2.4_B		--	187417,77	431624,03	4,50	55	52	46	56
HB 2.4_C		--	187417,77	431624,03	10,50	57	53	47	57
HB 2.4_D		--	187417,77	431624,03	20,50	59	54	48	59
HB 2.4_E		--	187417,77	431624,03	30,50	59	54	48	59
HB 2.4_F		--	187417,77	431624,03	34,50	59	54	48	58
HB 2.5_A		--	187405,20	431619,33	1,50	49	46	41	50
HB 2.5_B		--	187405,20	431619,33	4,50	52	49	43	53
HB 2.5_C		--	187405,20	431619,33	10,50	55	51	44	55
HB 2.5_D		--	187405,20	431619,33	20,50	57	53	46	57
HB 2.5_E		--	187405,20	431619,33	30,50	58	53	47	58
HB 2.5_F		--	187405,20	431619,33	34,50	58	53	47	58
HB 2.6_A		--	187399,35	431623,74	1,50	33	29	23	33
HB 2.6_B		--	187399,35	431623,74	4,50	35	31	25	35
HB 2.6_C		--	187399,35	431623,74	10,50	39	35	29	39
HB 2.6_D		--	187399,35	431623,74	20,50	45	42	36	46
HB 2.6_E		--	187399,35	431623,74	30,50	45	43	37	46
HB 2.6_F		--	187399,35	431623,74	34,50	46	43	37	47
HB 2.7_A		--	187394,73	431637,82	1,50	33	29	23	33
HB 2.7_B		--	187394,73	431637,82	4,50	35	31	25	35
HB 2.7_C		--	187394,73	431637,82	10,50	39	35	29	39
HB 2.7_D		--	187394,73	431637,82	20,50	44	41	35	44
HB 2.7_E		--	187394,73	431637,82	30,50	44	41	36	45
HB 2.7_F		--	187394,73	431637,82	34,50	44	42	36	45
HB 2.8_A		--	187405,78	431645,48	1,50	49	46	40	50
HB 2.8_B		--	187405,78	431645,48	4,50	52	48	42	52
HB 2.8_C		--	187405,78	431645,48	10,50	54	50	44	54
HB 2.8_D		--	187405,78	431645,48	20,50	55	51	45	55
HB 2.8_E		--	187405,78	431645,48	30,50	55	51	44	55
HB 2.8_F		--	187405,78	431645,48	340,50	48	43	37	48
HB 2.9_A		--	187411,77	431634,57	1,50	32	28	22	33
HB 2.9_B		--	187411,77	431634,57	4,50	33	29	23	34
HB 2.9_C		--	187411,77	431634,57	10,50	34	30	24	35
HB 2.9_D		--	187411,77	431634,57	20,50	35	31	25	35
HB 2.9_E		--	187411,77	431634,57	30,50	36	32	26	36
HB 2.9_F		--	187411,77	431634,57	34,50	40	35	29	40
vak 10.1_A		--	187231,41	431365,94	1,50	40	37	32	41
vak 10.1_B		--	187231,41	431365,94	4,50	42	39	34	43
vak 10.1_C		--	187231,41	431365,94	7,50	44	41	35	44
vak 10.1_D		--	187231,41	431365,94	10,50	45	42	36	46
vak 10.2_A		--	187239,80	431350,55	1,50	41	38	32	42
vak 10.2_B		--	187239,80	431350,55	4,50	43	40	34	43
vak 10.2_C		--	187239,80	431350,55	7,50	44	41	35	45
vak 10.2_D		--	187239,80	431350,55	10,50	45	42	36	46
vak 10.3_A		--	187259,47	431314,85	1,50	41	38	33	42
vak 10.3_B		--	187259,47	431314,85	4,50	44	41	36	45
vak 10.3_C		--	187259,47	431314,85	7,50	46	43	37	47
vak 10.3_D		--	187259,47	431314,85	10,50	46	43	38	47
vak 10.4_A		--	187275,47	431291,50	1,50	41	38	33	42
vak 10.4_B		--	187275,47	431291,50	4,50	43	40	35	44
vak 10.4_C		--	187275,47	431291,50	7,50	45	42	37	46
vak 10.4_D		--	187275,47	431291,50	10,50	47	44	38	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten wegverkeer cumulatief zonder aftrek artikel 110 Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
vak 10.5_A		--	187284,34	431301,55	1,50	44	41	35	45	
vak 10.5_B		--	187284,34	431301,55	4,50	45	42	36	46	
vak 10.5_C		--	187284,34	431301,55	7,50	46	43	37	47	
vak 10.5_D		--	187284,34	431301,55	10,50	48	44	38	48	
vak 10.6_A		--	187269,63	431322,96	1,50	40	37	31	40	
vak 10.6_B		--	187269,63	431322,96	4,50	41	38	32	42	
vak 10.6_C		--	187269,63	431322,96	7,50	42	39	33	43	
vak 10.6_D		--	187269,63	431322,96	10,50	44	41	35	45	
vak 10.7_A		--	187243,97	431371,20	1,50	37	34	28	38	
vak 10.7_B		--	187243,97	431371,20	4,50	40	36	30	40	
vak 10.7_C		--	187243,97	431371,20	7,50	41	38	32	42	
vak 10.7_D		--	187243,97	431371,20	10,50	43	39	33	43	
vak 2.1_A		--	187439,26	431592,85	1,50	59	56	50	60	
vak 2.1_B		--	187439,26	431592,85	4,50	61	58	52	61	
vak 2.1_C		--	187439,26	431592,85	7,50	61	58	52	62	
vak 2.1_D		--	187439,26	431592,85	10,50	62	59	52	63	
vak 2.2_A		--	187440,22	431573,73	1,50	59	56	50	60	
vak 2.2_B		--	187440,22	431573,73	4,50	60	57	52	61	
vak 2.2_C		--	187440,22	431573,73	7,50	61	58	52	62	
vak 2.2_D		--	187440,22	431573,73	10,50	62	58	52	63	
vak 2.3_A		--	187433,92	431537,21	1,50	55	52	46	56	
vak 2.3_B		--	187433,92	431537,21	4,50	57	54	48	58	
vak 2.3_C		--	187433,92	431537,21	7,50	58	55	49	58	
vak 2.3_D		--	187433,92	431537,21	10,50	59	55	49	59	
vak 2.4_A		--	187422,92	431527,92	1,50	53	50	44	54	
vak 2.4_B		--	187422,92	431527,92	4,50	55	52	46	56	
vak 2.4_C		--	187422,92	431527,92	7,50	56	53	47	57	
vak 2.4_D		--	187422,92	431527,92	10,50	57	54	48	58	
vak 2.5_A		--	187429,33	431582,59	1,50	43	40	34	43	
vak 2.5_B		--	187429,33	431582,59	4,50	44	41	35	45	
vak 2.5_C		--	187429,33	431582,59	7,50	45	42	36	46	
vak 2.5_D		--	187429,33	431582,59	10,50	47	44	38	48	
vak 2.6_A		--	187420,14	431539,67	1,50	48	45	39	49	
vak 2.6_B		--	187420,14	431539,67	4,50	50	47	41	50	
vak 2.6_C		--	187420,14	431539,67	7,50	51	48	42	51	
vak 2.6_D		--	187420,14	431539,67	10,50	52	48	42	52	
vak 2.7_A		--	187404,44	431572,56	1,50	46	43	37	47	
vak 2.7_B		--	187404,44	431572,56	4,50	48	45	39	49	
vak 2.7_C		--	187404,44	431572,56	7,50	49	46	40	50	
vak 2.7_D		--	187404,44	431572,56	10,50	50	47	41	51	
vak 2.8_A		--	187395,47	431528,45	1,50	48	45	39	49	
vak 2.8_B		--	187395,47	431528,45	4,50	50	47	41	51	
vak 2.8_C		--	187395,47	431528,45	7,50	51	48	42	52	
vak 2.8_D		--	187395,47	431528,45	10,50	52	49	43	53	
vak 3.10_A		--	187293,23	431651,79	1,50	41	37	31	41	
vak 3.10_B		--	187293,23	431651,79	4,50	42	39	33	43	
vak 3.10_C		--	187293,23	431651,79	7,50	44	40	34	44	
vak 3.10_D		--	187293,23	431651,79	10,50	45	41	35	45	
vak 3.1_A		--	187328,52	431665,66	1,50	41	38	32	42	
vak 3.1_B		--	187328,52	431665,66	4,50	44	40	34	44	
vak 3.1_C		--	187328,52	431665,66	7,50	45	41	35	46	
vak 3.1_D		--	187328,52	431665,66	10,50	47	43	37	47	
vak 3.2_A		--	187330,18	431652,23	1,50	40	37	31	41	
vak 3.2_B		--	187330,18	431652,23	4,50	42	38	32	42	
vak 3.2_C		--	187330,18	431652,23	7,50	43	39	33	43	
vak 3.2_D		--	187330,18	431652,23	10,50	45	41	35	45	
vak 3.3_A		--	187348,52	431615,73	1,50	38	34	28	38	
vak 3.3_B		--	187348,52	431615,73	4,50	41	37	30	41	
vak 3.3_C		--	187348,52	431615,73	7,50	42	39	32	43	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten wegverkeer cumulatief zonder aftrek artikel 110 Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
vak 3.3_D		--	187348,52	431615,73	10,50	44	40	34	44	
vak 3.4_A		--	187356,97	431608,84	1,50	44	40	34	44	
vak 3.4_B		--	187356,97	431608,84	4,50	45	42	36	46	
vak 3.4_C		--	187356,97	431608,84	7,50	47	43	37	47	
vak 3.4_D		--	187356,97	431608,84	10,50	48	44	38	48	
vak 3.5_A		--	187311,24	431590,41	1,50	36	32	26	36	
vak 3.5_B		--	187311,24	431590,41	4,50	38	34	27	38	
vak 3.5_C		--	187311,24	431590,41	7,50	39	35	29	39	
vak 3.5_D		--	187311,24	431590,41	10,50	41	37	31	41	
vak 3.6_A		--	187309,28	431601,57	1,50	40	36	30	40	
vak 3.6_B		--	187309,28	431601,57	4,50	41	38	31	42	
vak 3.6_C		--	187309,28	431601,57	7,50	43	39	32	43	
vak 3.6_D		--	187309,28	431601,57	10,50	44	40	34	44	
vak 3.7_A		--	187284,63	431619,62	1,50	40	36	30	40	
vak 3.7_B		--	187284,63	431619,62	4,50	41	38	32	42	
vak 3.7_C		--	187284,63	431619,62	7,50	42	39	32	43	
vak 3.7_D		--	187284,63	431619,62	10,50	44	40	34	44	
vak 3.8_A		--	187274,67	431615,04	1,50	37	34	28	38	
vak 3.8_B		--	187274,67	431615,04	4,50	39	35	30	39	
vak 3.8_C		--	187274,67	431615,04	7,50	40	36	30	40	
vak 3.8_D		--	187274,67	431615,04	10,50	41	37	31	41	
vak 3.9_A		--	187299,00	431643,03	1,50	39	35	29	39	
vak 3.9_B		--	187299,00	431643,03	4,50	40	36	30	40	
vak 3.9_C		--	187299,00	431643,03	7,50	41	38	31	42	
vak 3.9_D		--	187299,00	431643,03	10,50	43	39	33	43	
vak 4.10_A		--	187329,34	431479,07	1,50	45	42	36	46	
vak 4.10_B		--	187329,34	431479,07	4,50	46	43	37	47	
vak 4.10_C		--	187329,34	431479,07	7,50	48	44	38	48	
vak 4.10_D		--	187329,34	431479,07	10,50	49	45	39	49	
vak 4.1_A		--	187347,98	431555,57	1,50	42	39	33	43	
vak 4.1_B		--	187347,98	431555,57	4,50	43	40	34	44	
vak 4.1_C		--	187347,98	431555,57	7,50	45	41	35	45	
vak 4.1_D		--	187347,98	431555,57	10,50	46	43	37	47	
vak 4.2_A		--	187332,05	431547,11	1,50	41	37	31	41	
vak 4.2_B		--	187332,05	431547,11	4,50	42	38	32	42	
vak 4.2_C		--	187332,05	431547,11	7,50	44	40	34	44	
vak 4.2_D		--	187332,05	431547,11	10,50	45	41	35	45	
vak 4.3_A		--	187326,69	431556,70	1,50	40	36	30	40	
vak 4.3_B		--	187326,69	431556,70	4,50	41	38	32	42	
vak 4.3_C		--	187326,69	431556,70	7,50	42	39	33	43	
vak 4.3_D		--	187326,69	431556,70	10,50	44	40	34	44	
vak 4.4_A		--	187340,50	431564,34	1,50	40	37	31	41	
vak 4.4_B		--	187340,50	431564,34	4,50	43	40	34	44	
vak 4.4_C		--	187340,50	431564,34	7,50	44	40	34	44	
vak 4.4_D		--	187340,50	431564,34	10,50	45	41	35	45	
vak 4.5_A		--	187308,94	431517,05	1,50	36	32	26	36	
vak 4.5_B		--	187308,94	431517,05	4,50	38	34	28	38	
vak 4.5_C		--	187308,94	431517,05	7,50	39	35	29	39	
vak 4.5_D		--	187308,94	431517,05	10,50	41	38	31	42	
vak 4.6_A		--	187318,54	431510,77	1,50	39	35	29	39	
vak 4.6_B		--	187318,54	431510,77	4,50	40	37	31	41	
vak 4.6_C		--	187318,54	431510,77	7,50	42	38	32	42	
vak 4.6_D		--	187318,54	431510,77	10,50	44	40	33	44	
vak 4.7_A		--	187347,98	431512,49	1,50	37	33	27	37	
vak 4.7_B		--	187347,98	431512,49	4,50	38	35	29	39	
vak 4.7_C		--	187347,98	431512,49	7,50	39	36	30	40	
vak 4.7_D		--	187347,98	431512,49	10,50	42	38	32	42	
vak 4.8_A		--	187361,15	431506,80	1,50	46	43	37	47	
vak 4.8_B		--	187361,15	431506,80	4,50	48	45	39	49	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten wegverkeer cumulatief zonder aftrek artikel 110 Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
vak 4.8_C		--	187361,15	431506,80	7,50	50	46	40	50
vak 4.8_D		--	187361,15	431506,80	10,50	51	47	41	51
vak 4.9_A		--	187325,46	431490,65	1,50	40	37	31	41
vak 4.9_B		--	187325,46	431490,65	4,50	42	38	33	42
vak 4.9_C		--	187325,46	431490,65	7,50	43	39	33	43
vak 4.9_D		--	187325,46	431490,65	10,50	45	41	35	45
vak 5.1_A		--	187218,71	431573,68	1,50	40	37	31	41
vak 5.1_B		--	187218,71	431573,68	4,50	42	38	32	42
vak 5.1_C		--	187218,71	431573,68	7,50	43	39	33	43
vak 5.1_D		--	187218,71	431573,68	10,50	44	40	33	44
vak 5.2_A		--	187206,44	431566,34	1,50	37	34	28	37
vak 5.2_B		--	187206,44	431566,34	4,50	38	35	29	39
vak 5.2_C		--	187206,44	431566,34	7,50	39	36	30	40
vak 5.2_D		--	187206,44	431566,34	10,50	41	38	32	42
vak 5.3_A		--	187173,96	431580,22	1,50	40	36	30	40
vak 5.3_B		--	187173,96	431580,22	4,50	41	37	32	41
vak 5.3_C		--	187173,96	431580,22	7,50	42	38	32	42
vak 5.3_D		--	187173,96	431580,22	10,50	43	39	33	43
vak 5.4_A		--	187170,06	431590,43	1,50	42	39	33	43
vak 5.4_B		--	187170,06	431590,43	4,50	44	40	34	44
vak 5.4_C		--	187170,06	431590,43	7,50	45	41	35	45
vak 5.4_D		--	187170,06	431590,43	10,50	45	42	36	46
vak 5.5_A		--	187134,72	431559,68	1,50	36	32	26	36
vak 5.5_B		--	187134,72	431559,68	4,50	37	34	28	38
vak 5.5_C		--	187134,72	431559,68	7,50	39	35	29	39
vak 5.5_D		--	187134,72	431559,68	10,50	41	37	31	41
vak 5.6_A		--	187126,00	431566,45	1,50	45	42	36	46
vak 5.6_B		--	187126,00	431566,45	4,50	46	43	38	47
vak 5.6_C		--	187126,00	431566,45	7,50	47	44	38	48
vak 5.6_D		--	187126,00	431566,45	10,50	48	45	39	49
vak 5.7_A		--	187119,58	431551,42	1,50	44	41	35	45
vak 5.7_B		--	187119,58	431551,42	4,50	46	43	37	46
vak 5.7_C		--	187119,58	431551,42	7,50	46	43	38	47
vak 5.7_D		--	187119,58	431551,42	10,50	47	44	38	48
vak 5.8_A		--	187182,47	431518,59	1,50	38	34	28	38
vak 5.8_B		--	187182,47	431518,59	4,50	39	35	29	39
vak 5.8_C		--	187182,47	431518,59	7,50	40	36	30	40
vak 5.8_D		--	187182,47	431518,59	10,50	42	38	32	42
vak 5.9_A		--	187176,24	431528,07	1,50	39	36	30	40
vak 5.9_B		--	187176,24	431528,07	4,50	40	37	32	41
vak 5.9_C		--	187176,24	431528,07	7,50	41	38	32	42
vak 5.9_D		--	187176,24	431528,07	10,50	42	39	33	43
vak 6.1_A		--	187185,00	431467,50	1,50	35	32	26	36
vak 6.1_B		--	187185,00	431467,50	4,50	37	34	28	38
vak 6.1_C		--	187185,00	431467,50	7,50	39	35	29	39
vak 6.1_D		--	187185,00	431467,50	10,50	41	37	31	41
vak 6.2_A		--	187230,17	431434,28	1,50	36	32	26	36
vak 6.2_B		--	187230,17	431434,28	4,50	38	34	28	38
vak 6.2_C		--	187230,17	431434,28	7,50	39	36	30	40
vak 6.2_D		--	187230,17	431434,28	10,50	40	37	31	41
vak 6.3_A		--	187241,30	431429,99	1,50	37	34	28	38
vak 6.3_B		--	187241,30	431429,99	4,50	39	36	30	40
vak 6.3_C		--	187241,30	431429,99	7,50	40	37	31	41
vak 6.3_D		--	187241,30	431429,99	10,50	41	38	32	42
vak 6.4_A		--	187259,89	431466,63	1,50	41	38	32	42
vak 6.4_B		--	187259,89	431466,63	4,50	43	40	34	44
vak 6.4_C		--	187259,89	431466,63	7,50	44	41	35	45
vak 6.4_D		--	187259,89	431466,63	10,50	45	42	36	46
vak 6.5_A		--	187251,41	431457,81	1,50	31	28	22	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten wegverkeer cumulatief zonder aftrek artikel 110 Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
vak 6.5_B		--	187251,41	431457,81	4,50	33	30	24	33	
vak 6.5_C		--	187251,41	431457,81	7,50	35	32	26	36	
vak 6.5_D		--	187251,41	431457,81	10,50	39	35	29	39	
vak 6.6_A		--	187239,65	431443,34	1,50	38	34	28	38	
vak 6.6_B		--	187239,65	431443,34	4,50	39	36	30	40	
vak 6.6_C		--	187239,65	431443,34	7,50	41	37	31	41	
vak 6.6_D		--	187239,65	431443,34	10,50	42	38	32	42	
vak 6.7_A		--	187219,70	431482,83	1,50	37	33	27	37	
vak 6.7_B		--	187219,70	431482,83	4,50	38	35	29	39	
vak 6.7_C		--	187219,70	431482,83	7,50	40	36	30	40	
vak 6.7_D		--	187219,70	431482,83	10,50	41	38	31	42	
vak 6.8_A		--	187221,02	431493,79	1,50	37	33	27	37	
vak 6.8_B		--	187221,02	431493,79	4,50	38	34	28	38	
vak 6.8_C		--	187221,02	431493,79	7,50	39	35	29	39	
vak 6.8_D		--	187221,02	431493,79	10,50	41	37	31	41	
vak 7.1_A		--	187279,00	431399,97	1,50	42	38	32	42	
vak 7.1_B		--	187279,00	431399,97	4,50	43	40	34	44	
vak 7.1_C		--	187279,00	431399,97	7,50	44	41	35	45	
vak 7.1_D		--	187279,00	431399,97	10,50	46	42	36	46	
vak 7.1_E		--	187279,00	431399,97	13,50	47	43	37	47	
vak 7.1_F		--	187279,00	431399,97	16,50	47	43	36	47	
vak 7.2_A		--	187265,40	431381,70	1,50	34	31	25	35	
vak 7.2_B		--	187265,40	431381,70	4,50	37	33	27	37	
vak 7.2_C		--	187265,40	431381,70	7,50	39	35	29	39	
vak 7.2_D		--	187265,40	431381,70	10,50	41	37	31	41	
vak 7.2_E		--	187265,40	431381,70	13,50	42	39	33	43	
vak 7.2_F		--	187265,40	431381,70	16,50	43	40	34	44	
vak 7.3_A		--	187289,88	431331,96	1,50	38	35	30	39	
vak 7.3_B		--	187289,88	431331,96	4,50	40	37	31	41	
vak 7.3_C		--	187289,88	431331,96	7,50	42	39	33	43	
vak 7.3_D		--	187289,88	431331,96	10,50	44	41	35	44	
vak 7.3_E		--	187289,88	431331,96	13,50	45	42	36	46	
vak 7.4_A		--	187312,43	431333,90	1,50	42	39	33	43	
vak 7.4_B		--	187312,43	431333,90	4,50	44	40	35	44	
vak 7.4_C		--	187312,43	431333,90	7,50	46	42	36	46	
vak 7.4_D		--	187312,43	431333,90	10,50	48	45	39	48	
vak 7.4_E		--	187312,43	431333,90	13,50	49	46	40	50	
vak 7.5_A		--	187327,58	431355,28	1,50	45	42	36	46	
vak 7.5_B		--	187327,58	431355,28	4,50	47	44	38	47	
vak 7.5_C		--	187327,58	431355,28	7,50	48	45	39	49	
vak 7.5_D		--	187327,58	431355,28	10,50	50	46	40	50	
vak 7.5_E		--	187327,58	431355,28	13,50	51	48	42	52	
vak 7.6_A		--	187302,32	431387,53	1,50	45	42	36	46	
vak 7.6_B		--	187302,32	431387,53	4,50	46	43	37	47	
vak 7.6_C		--	187302,32	431387,53	7,50	47	44	38	48	
vak 7.6_D		--	187302,32	431387,53	10,50	49	45	39	49	
vak 7.6_E		--	187302,32	431387,53	13,50	50	46	40	50	
vak 7.6_F		--	187302,32	431387,53	16,50	51	47	41	51	
vak 8.10_A		--	187075,47	431484,65	1,50	50	48	42	51	
vak 8.10_B		--	187075,47	431484,65	4,50	52	49	44	53	
vak 8.10_C		--	187075,47	431484,65	7,50	52	49	44	53	
vak 8.11_A		--	187083,58	431472,85	1,50	50	47	42	51	
vak 8.11_B		--	187083,58	431472,85	4,50	52	49	44	53	
vak 8.11_C		--	187083,58	431472,85	7,50	53	50	44	54	
vak 8.12_A		--	187082,56	431480,53	1,50	39	36	30	40	
vak 8.12_B		--	187082,56	431480,53	4,50	41	38	32	41	
vak 8.12_C		--	187082,56	431480,53	7,50	42	39	33	43	
vak 8.13_A		--	187105,69	431516,19	1,50	45	42	36	46	
vak 8.13_B		--	187105,69	431516,19	4,50	47	44	38	47	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten wegverkeer cumulatief zonder aftrek artikel 110 Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
vak 8.13_C		--	187105,69	431516,19	7,50	47	45	39	48	
vak 8.13_D		--	187105,69	431516,19	10,50	48	45	39	49	
vak 8.14_A		--	187117,74	431525,26	1,50	39	35	29	39	
vak 8.14_B		--	187117,74	431525,26	4,50	40	36	31	40	
vak 8.14_C		--	187117,74	431525,26	7,50	41	37	31	41	
vak 8.14_D		--	187117,74	431525,26	10,50	42	39	33	43	
vak 8.15_A		--	187094,56	431526,86	1,50	45	42	37	46	
vak 8.15_B		--	187094,56	431526,86	4,50	47	44	39	48	
vak 8.15_C		--	187094,56	431526,86	7,50	48	45	39	49	
vak 8.15_D		--	187094,56	431526,86	10,50	48	45	40	49	
vak 8.16_A		--	187104,20	431537,99	1,50	38	34	28	38	
vak 8.16_B		--	187104,20	431537,99	4,50	39	36	30	40	
vak 8.16_C		--	187104,20	431537,99	7,50	40	37	31	41	
vak 8.16_D		--	187104,20	431537,99	10,50	42	38	32	42	
vak 8.17_A		--	187080,32	431530,52	1,50	46	43	38	47	
vak 8.17_B		--	187080,32	431530,52	4,50	49	46	40	49	
vak 8.17_C		--	187080,32	431530,52	7,50	49	46	40	50	
vak 8.17_D		--	187080,32	431530,52	10,50	50	47	41	50	
vak 8.18_A		--	187087,76	431542,99	1,50	41	38	32	42	
vak 8.18_B		--	187087,76	431542,99	4,50	43	39	34	43	
vak 8.18_C		--	187087,76	431542,99	7,50	44	40	34	44	
vak 8.18_D		--	187087,76	431542,99	10,50	44	41	35	45	
vak 8.1_A		--	187044,41	431517,85	1,50	58	55	49	58	
vak 8.1_B		--	187044,41	431517,85	4,50	59	56	50	60	
vak 8.1_C		--	187044,41	431517,85	7,50	59	56	50	60	
vak 8.1_D		--	187044,41	431517,85	10,50	59	56	50	60	
vak 8.2_A		--	187056,57	431518,21	1,50	51	48	43	52	
vak 8.2_B		--	187056,57	431518,21	4,50	52	50	44	53	
vak 8.2_C		--	187056,57	431518,21	7,50	53	50	44	54	
vak 8.2_D		--	187056,57	431518,21	10,50	53	50	45	54	
vak 8.3_A		--	187056,40	431532,64	1,50	52	49	43	53	
vak 8.3_B		--	187056,40	431532,64	4,50	54	51	45	55	
vak 8.3_C		--	187056,40	431532,64	7,50	54	51	46	55	
vak 8.3_D		--	187056,40	431532,64	10,50	55	52	46	55	
vak 8.4_A		--	187045,90	431525,56	1,50	54	51	46	55	
vak 8.4_B		--	187045,90	431525,56	4,50	56	53	48	57	
vak 8.4_C		--	187045,90	431525,56	7,50	56	53	48	57	
vak 8.4_D		--	187045,90	431525,56	10,50	56	53	48	57	
vak 8.5_A		--	187064,22	431492,03	1,50	56	53	47	57	
vak 8.5_B		--	187064,22	431492,03	4,50	57	54	49	58	
vak 8.5_C		--	187064,22	431492,03	7,50	58	55	49	58	
vak 8.6_A		--	187072,94	431488,07	1,50	51	48	42	52	
vak 8.6_B		--	187072,94	431488,07	4,50	52	49	44	53	
vak 8.6_C		--	187072,94	431488,07	7,50	52	50	44	53	
vak 8.7_A		--	187061,90	431503,39	1,50	53	50	44	54	
vak 8.7_B		--	187061,90	431503,39	4,50	54	51	46	55	
vak 8.7_C		--	187061,90	431503,39	7,50	54	52	46	55	
vak 8.8_A		--	187076,21	431500,63	1,50	39	36	30	40	
vak 8.8_B		--	187076,21	431500,63	4,50	41	38	32	42	
vak 8.8_C		--	187076,21	431500,63	7,50	42	39	33	43	
vak 8.9_A		--	187074,96	431473,74	1,50	56	53	47	57	
vak 8.9_B		--	187074,96	431473,74	4,50	57	54	49	58	
vak 8.9_C		--	187074,96	431473,74	7,50	57	55	49	58	
vak 9.10_A		--	187103,45	431433,49	1,50	55	53	47	56	
vak 9.10_B		--	187103,45	431433,49	4,50	56	54	48	57	
vak 9.10_C		--	187103,45	431433,49	7,50	56	54	48	57	
vak 9.11_A		--	187110,32	431423,47	1,50	55	52	47	56	
vak 9.11_B		--	187110,32	431423,47	4,50	56	54	48	57	
vak 9.11_C		--	187110,32	431423,47	7,50	56	54	48	57	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten wegverkeer cumulatief zonder aftrek artikel 110 Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
vak 9.12_A		--	187123,03	431403,97	1,50	55	52	47	56	
vak 9.12_B		--	187123,03	431403,97	4,50	56	54	48	57	
vak 9.12_C		--	187123,03	431403,97	7,50	56	54	48	57	
vak 9.13_A		--	187135,37	431384,47	1,50	55	52	47	56	
vak 9.13_B		--	187135,37	431384,47	4,50	56	54	48	57	
vak 9.13_C		--	187135,37	431384,47	7,50	57	54	48	58	
vak 9.14_A		--	187144,01	431390,27	1,50	37	34	28	38	
vak 9.14_B		--	187144,01	431390,27	4,50	40	37	31	41	
vak 9.14_C		--	187144,01	431390,27	7,50	42	39	33	43	
vak 9.15_A		--	187141,17	431414,95	1,50	39	36	30	39	
vak 9.15_B		--	187141,17	431414,95	4,50	41	38	32	42	
vak 9.15_C		--	187141,17	431414,95	7,50	42	39	34	43	
vak 9.16_A		--	187120,44	431429,39	1,50	37	34	28	38	
vak 9.16_B		--	187120,44	431429,39	4,50	39	36	30	40	
vak 9.16_C		--	187120,44	431429,39	7,50	41	38	32	42	
vak 9.17_A		--	187115,32	431442,02	1,50	37	34	28	38	
vak 9.17_B		--	187115,32	431442,02	4,50	39	36	30	40	
vak 9.17_C		--	187115,32	431442,02	7,50	41	38	32	41	
vak 9.18_A		--	187108,04	431453,69	1,50	36	32	26	36	
vak 9.18_B		--	187108,04	431453,69	4,50	38	34	28	38	
vak 9.18_C		--	187108,04	431453,69	7,50	40	36	30	40	
vak 9.1_A		--	187131,57	431473,18	1,50	44	41	35	44	
vak 9.1_B		--	187131,57	431473,18	4,50	46	43	37	47	
vak 9.1_C		--	187131,57	431473,18	7,50	47	44	38	48	
vak 9.1_D		--	187131,57	431473,18	10,50	48	45	39	48	
vak 9.2_A		--	187141,84	431457,25	1,50	43	40	35	44	
vak 9.2_B		--	187141,84	431457,25	4,50	46	43	37	47	
vak 9.2_C		--	187141,84	431457,25	7,50	47	44	38	48	
vak 9.2_D		--	187141,84	431457,25	10,50	48	45	39	48	
vak 9.3_A		--	187148,25	431444,97	1,50	42	39	34	43	
vak 9.3_B		--	187148,25	431444,97	4,50	45	43	37	46	
vak 9.3_C		--	187148,25	431444,97	7,50	47	44	38	48	
vak 9.3_D		--	187148,25	431444,97	10,50	48	45	39	48	
vak 9.4_A		--	187158,80	431431,34	1,50	41	38	33	42	
vak 9.4_B		--	187158,80	431431,34	4,50	45	42	36	45	
vak 9.4_C		--	187158,80	431431,34	7,50	46	43	38	47	
vak 9.4_D		--	187158,80	431431,34	10,50	47	44	38	48	
vak 9.5_A		--	187170,42	431418,52	1,50	42	39	34	43	
vak 9.5_B		--	187170,42	431418,52	4,50	45	42	36	46	
vak 9.5_C		--	187170,42	431418,52	7,50	46	44	38	47	
vak 9.5_D		--	187170,42	431418,52	10,50	47	44	39	48	
vak 9.6_A		--	187193,66	431407,71	1,50	40	37	31	41	
vak 9.6_B		--	187193,66	431407,71	4,50	42	39	34	43	
vak 9.6_C		--	187193,66	431407,71	7,50	44	41	35	45	
vak 9.6_D		--	187193,66	431407,71	10,50	45	42	37	46	
vak 9.7_A		--	187180,70	431428,94	1,50	36	32	26	36	
vak 9.7_B		--	187180,70	431428,94	4,50	38	34	28	38	
vak 9.7_C		--	187180,70	431428,94	7,50	39	35	29	39	
vak 9.7_D		--	187180,70	431428,94	10,50	41	37	31	41	
vak 9.8_A		--	187159,87	431454,58	1,50	35	31	25	35	
vak 9.8_B		--	187159,87	431454,58	4,50	36	33	27	37	
vak 9.8_C		--	187159,87	431454,58	7,50	38	34	28	38	
vak 9.8_D		--	187159,87	431454,58	10,50	40	36	30	40	
vak 9.9_A		--	187094,92	431446,38	1,50	55	53	47	56	
vak 9.9_B		--	187094,92	431446,38	4,50	56	54	48	57	
vak 9.9_C		--	187094,92	431446,38	7,50	57	54	48	58	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten spoorweglawaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
HB 1.1_A		--	187397,75	431704,01	1,50	46	45	41	49
HB 1.1_B		--	187397,75	431704,01	4,50	50	49	45	53
HB 1.1_C		--	187397,75	431704,01	10,50	55	54	50	58
HB 1.1_D		--	187397,75	431704,01	20,50	58	57	53	61
HB 1.1_E		--	187397,75	431704,01	30,50	59	58	54	62
HB 1.1_F		--	187397,75	431704,01	34,50	60	59	54	62
HB 1.2_A		--	187405,01	431691,62	1,50	52	51	47	55
HB 1.2_B		--	187405,01	431691,62	4,50	56	55	51	59
HB 1.2_C		--	187405,01	431691,62	10,50	61	60	56	64
HB 1.2_D		--	187405,01	431691,62	20,50	64	63	59	67
HB 1.2_E		--	187405,01	431691,62	30,50	65	64	60	68
HB 1.2_F		--	187405,01	431691,62	34,50	65	64	60	68
HB 1.3_A		--	187409,74	431678,20	1,50	52	51	47	55
HB 1.3_B		--	187409,74	431678,20	4,50	57	56	52	60
HB 1.3_C		--	187409,74	431678,20	10,50	61	60	56	64
HB 1.3_D		--	187409,74	431678,20	20,50	65	64	59	67
HB 1.3_E		--	187409,74	431678,20	30,50	66	65	60	68
HB 1.3_F		--	187409,74	431678,20	34,50	66	65	60	68
HB 1.4_A		--	187391,51	431668,66	1,50	47	46	42	50
HB 1.4_B		--	187391,51	431668,66	4,50	52	51	47	55
HB 1.4_C		--	187391,51	431668,66	10,50	57	56	52	60
HB 1.4_D		--	187391,51	431668,66	20,50	60	59	55	63
HB 1.4_E		--	187391,51	431668,66	30,50	61	60	56	64
HB 1.4_F		--	187391,51	431668,66	34,50	62	61	56	64
HB 1.5_A		--	187383,60	431680,37	1,50	35	34	30	38
HB 1.5_B		--	187383,60	431680,37	4,50	39	38	34	42
HB 1.5_C		--	187383,60	431680,37	10,50	42	41	37	45
HB 1.5_D		--	187383,60	431680,37	20,50	36	35	31	39
HB 1.5_E		--	187383,60	431680,37	30,50	32	31	27	35
HB 1.5_F		--	187383,60	431680,37	34,50	31	30	25	33
HB 1.6_A		--	187379,26	431693,38	1,50	31	30	26	34
HB 1.6_B		--	187379,26	431693,38	4,50	34	33	29	37
HB 1.6_C		--	187379,26	431693,38	10,50	39	38	34	42
HB 1.6_D		--	187379,26	431693,38	20,50	38	37	33	41
HB 1.6_E		--	187379,26	431693,38	30,50	34	33	29	37
HB 1.6_F		--	187379,26	431693,38	34,50	33	32	28	36
HB 1.7_A		--	187382,40	431698,59	1,50	44	43	39	47
HB 1.7_B		--	187382,40	431698,59	4,50	49	48	44	52
HB 1.7_C		--	187382,40	431698,59	10,50	53	52	48	56
HB 1.7_D		--	187382,40	431698,59	20,50	56	55	51	59
HB 1.7_E		--	187382,40	431698,59	30,50	58	57	53	61
HB 1.7_F		--	187382,40	431698,59	34,50	58	57	53	61
HB 1.8_A		--	187394,77	431686,55	1,50	37	36	32	40
HB 1.8_B		--	187394,77	431686,55	4,50	38	37	33	41
HB 1.8_C		--	187394,77	431686,55	10,50	39	38	34	42
HB 1.8_D		--	187394,77	431686,55	20,50	39	38	34	42
HB 1.8_E		--	187394,77	431686,55	30,50	39	38	34	42
HB 1.8_F		--	187394,77	431686,55	34,50	41	40	36	44
HB 2.1_A		--	187419,94	431650,18	1,50	48	47	43	51
HB 2.1_B		--	187419,94	431650,18	4,50	53	52	48	56
HB 2.1_C		--	187419,94	431650,18	10,50	58	57	53	61
HB 2.1_D		--	187419,94	431650,18	20,50	61	60	56	64
HB 2.1_E		--	187419,94	431650,18	30,50	61	60	56	64
HB 2.1_F		--	187419,94	431650,18	34,50	61	60	56	64
HB 2.2_A		--	187425,43	431644,11	1,50	51	50	45	53
HB 2.2_B		--	187425,43	431644,11	4,50	57	56	52	60
HB 2.2_C		--	187425,43	431644,11	10,50	62	61	57	65
HB 2.2_D		--	187425,43	431644,11	20,50	66	65	61	69
HB 2.2_E		--	187425,43	431644,11	30,50	67	66	61	69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten spoorweglawaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
HB 2.2_F		--	187425,43	431644,11	34,50	67	65	61	69	
HB 2.3_A		--	187429,76	431631,61	1,50	52	51	47	55	
HB 2.3_B		--	187429,76	431631,61	4,50	58	57	53	60	
HB 2.3_C		--	187429,76	431631,61	10,50	63	62	58	66	
HB 2.3_D		--	187429,76	431631,61	20,50	66	65	61	69	
HB 2.3_E		--	187429,76	431631,61	30,50	67	66	62	70	
HB 2.3_F		--	187429,76	431631,61	34,50	67	66	62	70	
HB 2.4_A		--	187417,77	431624,03	1,50	49	48	44	52	
HB 2.4_B		--	187417,77	431624,03	4,50	54	53	50	57	
HB 2.4_C		--	187417,77	431624,03	10,50	59	58	54	62	
HB 2.4_D		--	187417,77	431624,03	20,50	63	62	58	66	
HB 2.4_E		--	187417,77	431624,03	30,50	64	63	59	67	
HB 2.4_F		--	187417,77	431624,03	34,50	64	63	59	67	
HB 2.5_A		--	187405,20	431619,33	1,50	48	47	43	51	
HB 2.5_B		--	187405,20	431619,33	4,50	53	52	48	56	
HB 2.5_C		--	187405,20	431619,33	10,50	57	56	52	60	
HB 2.5_D		--	187405,20	431619,33	20,50	61	60	56	64	
HB 2.5_E		--	187405,20	431619,33	30,50	63	62	57	65	
HB 2.5_F		--	187405,20	431619,33	34,50	63	62	58	66	
HB 2.6_A		--	187399,35	431623,74	1,50	33	32	28	36	
HB 2.6_B		--	187399,35	431623,74	4,50	36	35	31	39	
HB 2.6_C		--	187399,35	431623,74	10,50	40	39	35	43	
HB 2.6_D		--	187399,35	431623,74	20,50	37	36	32	40	
HB 2.6_E		--	187399,35	431623,74	30,50	38	37	32	41	
HB 2.6_F		--	187399,35	431623,74	34,50	37	36	31	39	
HB 2.7_A		--	187394,73	431637,82	1,50	33	32	28	36	
HB 2.7_B		--	187394,73	431637,82	4,50	36	35	31	39	
HB 2.7_C		--	187394,73	431637,82	10,50	40	39	35	43	
HB 2.7_D		--	187394,73	431637,82	20,50	35	34	30	38	
HB 2.7_E		--	187394,73	431637,82	30,50	35	34	30	38	
HB 2.7_F		--	187394,73	431637,82	34,50	34	33	29	37	
HB 2.8_A		--	187405,78	431645,48	1,50	46	45	41	49	
HB 2.8_B		--	187405,78	431645,48	4,50	51	50	46	54	
HB 2.8_C		--	187405,78	431645,48	10,50	56	55	51	59	
HB 2.8_D		--	187405,78	431645,48	20,50	59	58	54	62	
HB 2.8_E		--	187405,78	431645,48	30,50	60	59	55	63	
HB 2.8_F		--	187405,78	431645,48	340,50	52	51	47	55	
HB 2.9_A		--	187411,77	431634,57	1,50	38	37	33	41	
HB 2.9_B		--	187411,77	431634,57	4,50	39	38	34	42	
HB 2.9_C		--	187411,77	431634,57	10,50	40	39	35	43	
HB 2.9_D		--	187411,77	431634,57	20,50	40	39	35	43	
HB 2.9_E		--	187411,77	431634,57	30,50	40	39	35	43	
HB 2.9_F		--	187411,77	431634,57	34,50	41	40	36	44	
vak 10.1_A		--	187231,41	431365,94	1,50	37	36	32	40	
vak 10.1_B		--	187231,41	431365,94	4,50	41	40	36	44	
vak 10.1_C		--	187231,41	431365,94	7,50	42	41	37	45	
vak 10.1_D		--	187231,41	431365,94	10,50	39	38	34	42	
vak 10.2_A		--	187239,80	431350,55	1,50	38	37	33	41	
vak 10.2_B		--	187239,80	431350,55	4,50	42	41	37	45	
vak 10.2_C		--	187239,80	431350,55	7,50	43	42	38	46	
vak 10.2_D		--	187239,80	431350,55	10,50	39	38	34	42	
vak 10.3_A		--	187259,47	431314,85	1,50	40	38	34	42	
vak 10.3_B		--	187259,47	431314,85	4,50	42	41	37	45	
vak 10.3_C		--	187259,47	431314,85	7,50	44	43	39	47	
vak 10.3_D		--	187259,47	431314,85	10,50	40	39	35	43	
vak 10.4_A		--	187275,47	431291,50	1,50	40	39	35	43	
vak 10.4_B		--	187275,47	431291,50	4,50	43	42	38	46	
vak 10.4_C		--	187275,47	431291,50	7,50	44	43	39	47	
vak 10.4_D		--	187275,47	431291,50	10,50	40	39	35	43	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten spoorweglawaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
vak 10.5_A		--	187284,34	431301,55	1,50	45	44	39	48	
vak 10.5_B		--	187284,34	431301,55	4,50	48	47	43	51	
vak 10.5_C		--	187284,34	431301,55	7,50	50	49	45	53	
vak 10.5_D		--	187284,34	431301,55	10,50	51	50	46	54	
vak 10.6_A		--	187269,63	431322,96	1,50	41	40	36	44	
vak 10.6_B		--	187269,63	431322,96	4,50	45	43	39	47	
vak 10.6_C		--	187269,63	431322,96	7,50	47	46	42	50	
vak 10.6_D		--	187269,63	431322,96	10,50	48	47	43	51	
vak 10.7_A		--	187243,97	431371,20	1,50	40	39	34	42	
vak 10.7_B		--	187243,97	431371,20	4,50	43	42	38	46	
vak 10.7_C		--	187243,97	431371,20	7,50	44	43	39	47	
vak 10.7_D		--	187243,97	431371,20	10,50	46	44	40	48	
vak 2.1_A		--	187439,26	431592,85	1,50	52	51	47	55	
vak 2.1_B		--	187439,26	431592,85	4,50	58	57	53	61	
vak 2.1_C		--	187439,26	431592,85	7,50	61	60	56	64	
vak 2.1_D		--	187439,26	431592,85	10,50	63	62	58	66	
vak 2.2_A		--	187440,22	431573,73	1,50	51	50	46	54	
vak 2.2_B		--	187440,22	431573,73	4,50	57	56	52	60	
vak 2.2_C		--	187440,22	431573,73	7,50	61	60	56	64	
vak 2.2_D		--	187440,22	431573,73	10,50	63	62	58	66	
vak 2.3_A		--	187433,92	431537,21	1,50	50	49	45	53	
vak 2.3_B		--	187433,92	431537,21	4,50	56	55	51	59	
vak 2.3_C		--	187433,92	431537,21	7,50	60	59	54	62	
vak 2.3_D		--	187433,92	431537,21	10,50	62	60	56	64	
vak 2.4_A		--	187422,92	431527,92	1,50	50	49	45	53	
vak 2.4_B		--	187422,92	431527,92	4,50	55	54	50	58	
vak 2.4_C		--	187422,92	431527,92	7,50	58	57	53	61	
vak 2.4_D		--	187422,92	431527,92	10,50	60	59	55	63	
vak 2.5_A		--	187429,33	431582,59	1,50	38	37	32	41	
vak 2.5_B		--	187429,33	431582,59	4,50	40	39	35	43	
vak 2.5_C		--	187429,33	431582,59	7,50	42	41	36	44	
vak 2.5_D		--	187429,33	431582,59	10,50	44	43	39	47	
vak 2.6_A		--	187420,14	431539,67	1,50	45	44	40	48	
vak 2.6_B		--	187420,14	431539,67	4,50	48	47	43	51	
vak 2.6_C		--	187420,14	431539,67	7,50	51	50	46	54	
vak 2.6_D		--	187420,14	431539,67	10,50	53	52	48	56	
vak 2.7_A		--	187404,44	431572,56	1,50	44	43	39	47	
vak 2.7_B		--	187404,44	431572,56	4,50	48	47	43	51	
vak 2.7_C		--	187404,44	431572,56	7,50	51	50	46	54	
vak 2.7_D		--	187404,44	431572,56	10,50	53	52	48	56	
vak 2.8_A		--	187395,47	431528,45	1,50	45	44	40	48	
vak 2.8_B		--	187395,47	431528,45	4,50	49	48	44	52	
vak 2.8_C		--	187395,47	431528,45	7,50	52	51	46	55	
vak 2.8_D		--	187395,47	431528,45	10,50	54	53	49	57	
vak 3.10_A		--	187293,23	431651,79	1,50	40	39	35	43	
vak 3.10_B		--	187293,23	431651,79	4,50	42	41	37	45	
vak 3.10_C		--	187293,23	431651,79	7,50	44	43	39	47	
vak 3.10_D		--	187293,23	431651,79	10,50	45	44	40	48	
vak 3.1_A		--	187328,52	431665,66	1,50	42	41	36	44	
vak 3.1_B		--	187328,52	431665,66	4,50	44	43	39	47	
vak 3.1_C		--	187328,52	431665,66	7,50	46	45	41	49	
vak 3.1_D		--	187328,52	431665,66	10,50	48	47	43	51	
vak 3.2_A		--	187330,18	431652,23	1,50	41	40	36	44	
vak 3.2_B		--	187330,18	431652,23	4,50	44	43	39	47	
vak 3.2_C		--	187330,18	431652,23	7,50	46	45	41	49	
vak 3.2_D		--	187330,18	431652,23	10,50	48	47	43	51	
vak 3.3_A		--	187348,52	431615,73	1,50	37	36	32	40	
vak 3.3_B		--	187348,52	431615,73	4,50	41	40	36	44	
vak 3.3_C		--	187348,52	431615,73	7,50	42	41	37	45	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten spoorweglawaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
vak 3.3_D		--	187348,52	431615,73	10,50	44	43	39	47	
vak 3.4_A		--	187356,97	431608,84	1,50	43	42	38	46	
vak 3.4_B		--	187356,97	431608,84	4,50	47	46	42	50	
vak 3.4_C		--	187356,97	431608,84	7,50	49	48	44	52	
vak 3.4_D		--	187356,97	431608,84	10,50	51	50	46	54	
vak 3.5_A		--	187311,24	431590,41	1,50	38	37	33	41	
vak 3.5_B		--	187311,24	431590,41	4,50	41	40	36	44	
vak 3.5_C		--	187311,24	431590,41	7,50	43	42	38	46	
vak 3.5_D		--	187311,24	431590,41	10,50	46	45	41	49	
vak 3.6_A		--	187309,28	431601,57	1,50	40	39	35	43	
vak 3.6_B		--	187309,28	431601,57	4,50	43	42	38	46	
vak 3.6_C		--	187309,28	431601,57	7,50	45	44	40	48	
vak 3.6_D		--	187309,28	431601,57	10,50	46	45	41	49	
vak 3.7_A		--	187284,63	431619,62	1,50	41	40	36	44	
vak 3.7_B		--	187284,63	431619,62	4,50	44	43	39	47	
vak 3.7_C		--	187284,63	431619,62	7,50	46	45	41	49	
vak 3.7_D		--	187284,63	431619,62	10,50	47	46	43	50	
vak 3.8_A		--	187274,67	431615,04	1,50	35	34	30	38	
vak 3.8_B		--	187274,67	431615,04	4,50	38	37	33	41	
vak 3.8_C		--	187274,67	431615,04	7,50	39	38	34	42	
vak 3.8_D		--	187274,67	431615,04	10,50	41	40	36	44	
vak 3.9_A		--	187299,00	431643,03	1,50	41	40	36	44	
vak 3.9_B		--	187299,00	431643,03	4,50	44	43	39	47	
vak 3.9_C		--	187299,00	431643,03	7,50	46	45	41	49	
vak 3.9_D		--	187299,00	431643,03	10,50	47	46	43	50	
vak 4.10_A		--	187329,34	431479,07	1,50	45	44	40	48	
vak 4.10_B		--	187329,34	431479,07	4,50	48	47	43	51	
vak 4.10_C		--	187329,34	431479,07	7,50	50	49	44	52	
vak 4.10_D		--	187329,34	431479,07	10,50	51	50	46	54	
vak 4.1_A		--	187347,98	431555,57	1,50	43	42	38	46	
vak 4.1_B		--	187347,98	431555,57	4,50	45	44	40	48	
vak 4.1_C		--	187347,98	431555,57	7,50	47	46	42	50	
vak 4.1_D		--	187347,98	431555,57	10,50	49	48	44	52	
vak 4.2_A		--	187332,05	431547,11	1,50	42	41	37	45	
vak 4.2_B		--	187332,05	431547,11	4,50	44	43	39	47	
vak 4.2_C		--	187332,05	431547,11	7,50	46	45	41	49	
vak 4.2_D		--	187332,05	431547,11	10,50	48	47	43	51	
vak 4.3_A		--	187326,69	431556,70	1,50	39	38	34	42	
vak 4.3_B		--	187326,69	431556,70	4,50	42	41	37	45	
vak 4.3_C		--	187326,69	431556,70	7,50	43	42	38	46	
vak 4.3_D		--	187326,69	431556,70	10,50	45	44	40	48	
vak 4.4_A		--	187340,50	431564,34	1,50	39	38	34	42	
vak 4.4_B		--	187340,50	431564,34	4,50	44	43	39	47	
vak 4.4_C		--	187340,50	431564,34	7,50	45	44	40	48	
vak 4.4_D		--	187340,50	431564,34	10,50	47	46	42	50	
vak 4.5_A		--	187308,94	431517,05	1,50	34	33	29	37	
vak 4.5_B		--	187308,94	431517,05	4,50	37	36	32	40	
vak 4.5_C		--	187308,94	431517,05	7,50	39	38	34	42	
vak 4.5_D		--	187308,94	431517,05	10,50	42	41	37	45	
vak 4.6_A		--	187318,54	431510,77	1,50	40	39	35	43	
vak 4.6_B		--	187318,54	431510,77	4,50	43	42	38	46	
vak 4.6_C		--	187318,54	431510,77	7,50	44	43	39	47	
vak 4.6_D		--	187318,54	431510,77	10,50	47	46	42	50	
vak 4.7_A		--	187347,98	431512,49	1,50	36	34	30	38	
vak 4.7_B		--	187347,98	431512,49	4,50	38	37	33	41	
vak 4.7_C		--	187347,98	431512,49	7,50	40	39	35	43	
vak 4.7_D		--	187347,98	431512,49	10,50	43	42	38	46	
vak 4.8_A		--	187361,15	431506,80	1,50	46	45	41	49	
vak 4.8_B		--	187361,15	431506,80	4,50	50	49	45	53	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten spoorweglawaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
vak 4.8_C		--	187361,15	431506,80	7,50	52	51	47	55
vak 4.8_D		--	187361,15	431506,80	10,50	54	53	48	56
vak 4.9_A		--	187325,46	431490,65	1,50	40	39	35	43
vak 4.9_B		--	187325,46	431490,65	4,50	43	42	38	46
vak 4.9_C		--	187325,46	431490,65	7,50	45	44	40	48
vak 4.9_D		--	187325,46	431490,65	10,50	48	47	43	51
vak 5.1_A		--	187218,71	431573,68	1,50	40	39	35	43
vak 5.1_B		--	187218,71	431573,68	4,50	43	42	38	46
vak 5.1_C		--	187218,71	431573,68	7,50	44	43	39	47
vak 5.1_D		--	187218,71	431573,68	10,50	46	45	41	49
vak 5.2_A		--	187206,44	431566,34	1,50	35	34	30	38
vak 5.2_B		--	187206,44	431566,34	4,50	38	37	33	41
vak 5.2_C		--	187206,44	431566,34	7,50	40	39	35	43
vak 5.2_D		--	187206,44	431566,34	10,50	42	41	37	45
vak 5.3_A		--	187173,96	431580,22	1,50	38	37	33	41
vak 5.3_B		--	187173,96	431580,22	4,50	41	40	36	44
vak 5.3_C		--	187173,96	431580,22	7,50	42	41	37	45
vak 5.3_D		--	187173,96	431580,22	10,50	44	43	39	47
vak 5.4_A		--	187170,06	431590,43	1,50	39	38	34	42
vak 5.4_B		--	187170,06	431590,43	4,50	42	41	37	44
vak 5.4_C		--	187170,06	431590,43	7,50	43	42	38	46
vak 5.4_D		--	187170,06	431590,43	10,50	44	43	39	47
vak 5.5_A		--	187134,72	431559,68	1,50	37	36	32	40
vak 5.5_B		--	187134,72	431559,68	4,50	40	39	35	43
vak 5.5_C		--	187134,72	431559,68	7,50	42	41	37	45
vak 5.5_D		--	187134,72	431559,68	10,50	45	44	40	48
vak 5.6_A		--	187126,00	431566,45	1,50	34	33	29	37
vak 5.6_B		--	187126,00	431566,45	4,50	38	37	33	41
vak 5.6_C		--	187126,00	431566,45	7,50	41	40	36	44
vak 5.6_D		--	187126,00	431566,45	10,50	41	40	36	44
vak 5.7_A		--	187119,58	431551,42	1,50	33	32	28	36
vak 5.7_B		--	187119,58	431551,42	4,50	38	37	33	41
vak 5.7_C		--	187119,58	431551,42	7,50	39	38	34	42
vak 5.7_D		--	187119,58	431551,42	10,50	41	40	36	44
vak 5.8_A		--	187182,47	431518,59	1,50	39	38	34	42
vak 5.8_B		--	187182,47	431518,59	4,50	42	41	37	45
vak 5.8_C		--	187182,47	431518,59	7,50	44	43	39	47
vak 5.8_D		--	187182,47	431518,59	10,50	46	45	41	49
vak 5.9_A		--	187176,24	431528,07	1,50	34	33	29	37
vak 5.9_B		--	187176,24	431528,07	4,50	37	36	32	40
vak 5.9_C		--	187176,24	431528,07	7,50	38	37	33	41
vak 5.9_D		--	187176,24	431528,07	10,50	40	39	35	43
vak 6.1_A		--	187185,00	431467,50	1,50	35	34	30	38
vak 6.1_B		--	187185,00	431467,50	4,50	38	37	33	41
vak 6.1_C		--	187185,00	431467,50	7,50	40	39	35	43
vak 6.1_D		--	187185,00	431467,50	10,50	43	42	38	46
vak 6.2_A		--	187230,17	431434,28	1,50	37	35	31	39
vak 6.2_B		--	187230,17	431434,28	4,50	40	39	35	43
vak 6.2_C		--	187230,17	431434,28	7,50	41	40	36	44
vak 6.2_D		--	187230,17	431434,28	10,50	41	40	36	44
vak 6.3_A		--	187241,30	431429,99	1,50	37	36	32	40
vak 6.3_B		--	187241,30	431429,99	4,50	41	40	35	43
vak 6.3_C		--	187241,30	431429,99	7,50	42	41	37	45
vak 6.3_D		--	187241,30	431429,99	10,50	42	41	37	45
vak 6.4_A		--	187259,89	431466,63	1,50	43	41	37	45
vak 6.4_B		--	187259,89	431466,63	4,50	46	45	41	49
vak 6.4_C		--	187259,89	431466,63	7,50	47	46	42	50
vak 6.4_D		--	187259,89	431466,63	10,50	49	47	43	51
vak 6.5_A		--	187251,41	431457,81	1,50	30	29	25	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten spoorweglawaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
vak 6.5_B		--	187251,41	431457,81	4,50	33	32	28	36	
vak 6.5_C		--	187251,41	431457,81	7,50	36	35	31	39	
vak 6.5_D		--	187251,41	431457,81	10,50	39	38	34	42	
vak 6.6_A		--	187239,65	431443,34	1,50	40	38	34	42	
vak 6.6_B		--	187239,65	431443,34	4,50	43	42	38	46	
vak 6.6_C		--	187239,65	431443,34	7,50	44	43	39	47	
vak 6.6_D		--	187239,65	431443,34	10,50	46	45	41	49	
vak 6.7_A		--	187219,70	431482,83	1,50	39	38	34	42	
vak 6.7_B		--	187219,70	431482,83	4,50	42	41	37	45	
vak 6.7_C		--	187219,70	431482,83	7,50	44	42	38	46	
vak 6.7_D		--	187219,70	431482,83	10,50	45	44	40	48	
vak 6.8_A		--	187221,02	431493,79	1,50	37	36	32	40	
vak 6.8_B		--	187221,02	431493,79	4,50	40	39	35	43	
vak 6.8_C		--	187221,02	431493,79	7,50	42	41	37	45	
vak 6.8_D		--	187221,02	431493,79	10,50	44	43	39	47	
vak 7.1_A		--	187279,00	431399,97	1,50	44	43	38	46	
vak 7.1_B		--	187279,00	431399,97	4,50	46	45	41	49	
vak 7.1_C		--	187279,00	431399,97	7,50	47	46	42	50	
vak 7.1_D		--	187279,00	431399,97	10,50	49	48	43	51	
vak 7.1_E		--	187279,00	431399,97	13,50	49	48	44	52	
vak 7.1_F		--	187279,00	431399,97	16,50	49	48	44	52	
vak 7.2_A		--	187265,40	431381,70	1,50	38	36	32	40	
vak 7.2_B		--	187265,40	431381,70	4,50	40	39	35	43	
vak 7.2_C		--	187265,40	431381,70	7,50	42	41	37	45	
vak 7.2_D		--	187265,40	431381,70	10,50	42	41	37	45	
vak 7.2_E		--	187265,40	431381,70	13,50	42	41	37	45	
vak 7.2_F		--	187265,40	431381,70	16,50	21	21	17	25	
vak 7.3_A		--	187289,88	431331,96	1,50	38	37	33	41	
vak 7.3_B		--	187289,88	431331,96	4,50	42	41	37	45	
vak 7.3_C		--	187289,88	431331,96	7,50	45	43	39	47	
vak 7.3_D		--	187289,88	431331,96	10,50	45	44	40	48	
vak 7.3_E		--	187289,88	431331,96	13,50	46	45	41	49	
vak 7.4_A		--	187312,43	431333,90	1,50	44	43	39	47	
vak 7.4_B		--	187312,43	431333,90	4,50	48	46	42	50	
vak 7.4_C		--	187312,43	431333,90	7,50	50	49	45	53	
vak 7.4_D		--	187312,43	431333,90	10,50	51	50	46	54	
vak 7.4_E		--	187312,43	431333,90	13,50	52	51	47	55	
vak 7.5_A		--	187327,58	431355,28	1,50	46	45	41	49	
vak 7.5_B		--	187327,58	431355,28	4,50	49	48	44	52	
vak 7.5_C		--	187327,58	431355,28	7,50	51	50	46	54	
vak 7.5_D		--	187327,58	431355,28	10,50	52	51	47	55	
vak 7.5_E		--	187327,58	431355,28	13,50	54	52	48	56	
vak 7.6_A		--	187302,32	431387,53	1,50	46	45	41	49	
vak 7.6_B		--	187302,32	431387,53	4,50	49	48	43	51	
vak 7.6_C		--	187302,32	431387,53	7,50	50	49	45	53	
vak 7.6_D		--	187302,32	431387,53	10,50	51	50	46	54	
vak 7.6_E		--	187302,32	431387,53	13,50	52	51	47	55	
vak 7.6_F		--	187302,32	431387,53	16,50	53	52	48	56	
vak 8.10_A		--	187075,47	431484,65	1,50	30	29	25	33	
vak 8.10_B		--	187075,47	431484,65	4,50	34	33	29	37	
vak 8.10_C		--	187075,47	431484,65	7,50	39	38	34	42	
vak 8.11_A		--	187083,58	431472,85	1,50	35	34	30	38	
vak 8.11_B		--	187083,58	431472,85	4,50	39	38	34	42	
vak 8.11_C		--	187083,58	431472,85	7,50	41	40	36	44	
vak 8.12_A		--	187082,56	431480,53	1,50	35	34	30	38	
vak 8.12_B		--	187082,56	431480,53	4,50	38	37	33	41	
vak 8.12_C		--	187082,56	431480,53	7,50	41	40	36	44	
vak 8.13_A		--	187105,69	431516,19	1,50	33	32	28	36	
vak 8.13_B		--	187105,69	431516,19	4,50	37	36	32	40	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten spoorweglawaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	vak 8.13_C	--	187105,69	431516,19	7,50	40	39	35	43	
	vak 8.13_D	--	187105,69	431516,19	10,50	38	37	33	41	
	vak 8.14_A	--	187117,74	431525,26	1,50	37	36	32	40	
	vak 8.14_B	--	187117,74	431525,26	4,50	40	39	35	43	
	vak 8.14_C	--	187117,74	431525,26	7,50	42	41	37	45	
	vak 8.14_D	--	187117,74	431525,26	10,50	45	44	40	48	
	vak 8.15_A	--	187094,56	431526,86	1,50	34	33	29	37	
	vak 8.15_B	--	187094,56	431526,86	4,50	38	37	33	41	
	vak 8.15_C	--	187094,56	431526,86	7,50	40	39	35	43	
	vak 8.15_D	--	187094,56	431526,86	10,50	38	37	33	41	
	vak 8.16_A	--	187104,20	431537,99	1,50	36	35	31	39	
	vak 8.16_B	--	187104,20	431537,99	4,50	40	39	35	43	
	vak 8.16_C	--	187104,20	431537,99	7,50	42	41	37	45	
	vak 8.16_D	--	187104,20	431537,99	10,50	44	43	39	47	
	vak 8.17_A	--	187080,32	431530,52	1,50	35	34	30	38	
	vak 8.17_B	--	187080,32	431530,52	4,50	39	38	34	42	
	vak 8.17_C	--	187080,32	431530,52	7,50	41	40	36	44	
	vak 8.17_D	--	187080,32	431530,52	10,50	40	39	35	43	
	vak 8.18_A	--	187087,76	431542,99	1,50	38	37	33	40	
	vak 8.18_B	--	187087,76	431542,99	4,50	42	41	37	45	
	vak 8.18_C	--	187087,76	431542,99	7,50	43	42	38	46	
	vak 8.18_D	--	187087,76	431542,99	10,50	44	43	39	47	
	vak 8.1_A	--	187044,41	431517,85	1,50	36	35	30	38	
	vak 8.1_B	--	187044,41	431517,85	4,50	40	39	35	43	
	vak 8.1_C	--	187044,41	431517,85	7,50	41	40	36	44	
	vak 8.1_D	--	187044,41	431517,85	10,50	37	36	32	40	
	vak 8.2_A	--	187056,57	431518,21	1,50	34	33	29	37	
	vak 8.2_B	--	187056,57	431518,21	4,50	38	37	33	41	
	vak 8.2_C	--	187056,57	431518,21	7,50	40	39	35	43	
	vak 8.2_D	--	187056,57	431518,21	10,50	43	42	38	46	
	vak 8.3_A	--	187056,40	431532,64	1,50	36	35	31	39	
	vak 8.3_B	--	187056,40	431532,64	4,50	40	39	35	43	
	vak 8.3_C	--	187056,40	431532,64	7,50	41	40	36	44	
	vak 8.3_D	--	187056,40	431532,64	10,50	41	40	36	44	
	vak 8.4_A	--	187045,90	431525,56	1,50	36	36	32	39	
	vak 8.4_B	--	187045,90	431525,56	4,50	40	39	35	43	
	vak 8.4_C	--	187045,90	431525,56	7,50	41	40	36	44	
	vak 8.4_D	--	187045,90	431525,56	10,50	41	40	36	43	
	vak 8.5_A	--	187064,22	431492,03	1,50	33	32	28	36	
	vak 8.5_B	--	187064,22	431492,03	4,50	38	37	33	41	
	vak 8.5_C	--	187064,22	431492,03	7,50	39	38	34	42	
	vak 8.6_A	--	187072,94	431488,07	1,50	34	33	29	37	
	vak 8.6_B	--	187072,94	431488,07	4,50	38	37	33	41	
	vak 8.6_C	--	187072,94	431488,07	7,50	41	40	36	44	
	vak 8.7_A	--	187061,90	431503,39	1,50	34	33	29	37	
	vak 8.7_B	--	187061,90	431503,39	4,50	37	36	32	40	
	vak 8.7_C	--	187061,90	431503,39	7,50	39	38	34	42	
	vak 8.8_A	--	187076,21	431500,63	1,50	35	34	30	38	
	vak 8.8_B	--	187076,21	431500,63	4,50	38	37	33	41	
	vak 8.8_C	--	187076,21	431500,63	7,50	41	39	35	43	
	vak 8.9_A	--	187074,96	431473,74	1,50	33	32	28	36	
	vak 8.9_B	--	187074,96	431473,74	4,50	38	37	34	41	
	vak 8.9_C	--	187074,96	431473,74	7,50	41	40	36	44	
	vak 9.10_A	--	187103,45	431433,49	1,50	37	36	32	40	
	vak 9.10_B	--	187103,45	431433,49	4,50	41	40	36	44	
	vak 9.10_C	--	187103,45	431433,49	7,50	43	42	38	46	
	vak 9.11_A	--	187110,32	431423,47	1,50	37	36	32	40	
	vak 9.11_B	--	187110,32	431423,47	4,50	41	40	36	44	
	vak 9.11_C	--	187110,32	431423,47	7,50	43	42	38	46	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten spoorweglawaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
vak 9.12_A		--	187123,03	431403,97	1,50	37	36	32	40	
vak 9.12_B		--	187123,03	431403,97	4,50	41	40	36	44	
vak 9.12_C		--	187123,03	431403,97	7,50	42	41	37	45	
vak 9.13_A		--	187135,37	431384,47	1,50	37	36	32	40	
vak 9.13_B		--	187135,37	431384,47	4,50	41	40	36	44	
vak 9.13_C		--	187135,37	431384,47	7,50	42	41	37	45	
vak 9.14_A		--	187144,01	431390,27	1,50	36	35	31	39	
vak 9.14_B		--	187144,01	431390,27	4,50	40	39	35	43	
vak 9.14_C		--	187144,01	431390,27	7,50	44	42	38	46	
vak 9.15_A		--	187141,17	431414,95	1,50	36	34	30	38	
vak 9.15_B		--	187141,17	431414,95	4,50	38	37	33	41	
vak 9.15_C		--	187141,17	431414,95	7,50	41	40	36	44	
vak 9.16_A		--	187120,44	431429,39	1,50	35	33	29	37	
vak 9.16_B		--	187120,44	431429,39	4,50	38	37	33	41	
vak 9.16_C		--	187120,44	431429,39	7,50	41	40	36	44	
vak 9.17_A		--	187115,32	431442,02	1,50	35	34	30	38	
vak 9.17_B		--	187115,32	431442,02	4,50	38	37	33	41	
vak 9.17_C		--	187115,32	431442,02	7,50	41	40	36	44	
vak 9.18_A		--	187108,04	431453,69	1,50	36	35	31	39	
vak 9.18_B		--	187108,04	431453,69	4,50	39	38	34	42	
vak 9.18_C		--	187108,04	431453,69	7,50	42	41	37	45	
vak 9.1_A		--	187131,57	431473,18	1,50	33	32	28	36	
vak 9.1_B		--	187131,57	431473,18	4,50	38	37	33	41	
vak 9.1_C		--	187131,57	431473,18	7,50	40	39	35	43	
vak 9.1_D		--	187131,57	431473,18	10,50	37	36	32	40	
vak 9.2_A		--	187141,84	431457,25	1,50	34	32	28	36	
vak 9.2_B		--	187141,84	431457,25	4,50	37	36	32	40	
vak 9.2_C		--	187141,84	431457,25	7,50	40	39	35	43	
vak 9.2_D		--	187141,84	431457,25	10,50	38	37	33	41	
vak 9.3_A		--	187148,25	431444,97	1,50	34	32	28	36	
vak 9.3_B		--	187148,25	431444,97	4,50	37	36	32	40	
vak 9.3_C		--	187148,25	431444,97	7,50	41	40	36	44	
vak 9.3_D		--	187148,25	431444,97	10,50	40	39	35	43	
vak 9.4_A		--	187158,80	431431,34	1,50	34	33	29	37	
vak 9.4_B		--	187158,80	431431,34	4,50	38	37	33	41	
vak 9.4_C		--	187158,80	431431,34	7,50	41	40	36	44	
vak 9.4_D		--	187158,80	431431,34	10,50	40	39	35	43	
vak 9.5_A		--	187170,42	431418,52	1,50	35	34	30	38	
vak 9.5_B		--	187170,42	431418,52	4,50	38	37	33	41	
vak 9.5_C		--	187170,42	431418,52	7,50	41	40	36	44	
vak 9.5_D		--	187170,42	431418,52	10,50	40	39	35	43	
vak 9.6_A		--	187193,66	431407,71	1,50	36	35	31	39	
vak 9.6_B		--	187193,66	431407,71	4,50	40	39	35	43	
vak 9.6_C		--	187193,66	431407,71	7,50	42	41	37	45	
vak 9.6_D		--	187193,66	431407,71	10,50	40	39	35	43	
vak 9.7_A		--	187180,70	431428,94	1,50	38	37	33	41	
vak 9.7_B		--	187180,70	431428,94	4,50	41	40	36	44	
vak 9.7_C		--	187180,70	431428,94	7,50	43	42	38	46	
vak 9.7_D		--	187180,70	431428,94	10,50	46	44	40	48	
vak 9.8_A		--	187159,87	431454,58	1,50	36	35	31	39	
vak 9.8_B		--	187159,87	431454,58	4,50	39	38	34	42	
vak 9.8_C		--	187159,87	431454,58	7,50	42	41	37	44	
vak 9.8_D		--	187159,87	431454,58	10,50	45	44	39	47	
vak 9.9_A		--	187094,92	431446,38	1,50	36	35	31	39	
vak 9.9_B		--	187094,92	431446,38	4,50	40	39	35	43	
vak 9.9_C		--	187094,92	431446,38	7,50	42	41	37	45	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten spoorweglawaai bij dempers van 13,57 t/m 13,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
HB 1.1_A		--	187397,75	431704,01	1,50	44,4	43,5	39,2	47,3	
HB 1.1_B		--	187397,75	431704,01	4,50	48,5	47,6	43,4	51,4	
HB 1.1_C		--	187397,75	431704,01	10,50	52,9	52,0	47,7	55,8	
HB 1.1_D		--	187397,75	431704,01	20,50	56,0	55,0	50,7	58,8	
HB 1.1_E		--	187397,75	431704,01	30,50	57,3	56,4	52,0	60,1	
HB 1.1_F		--	187397,75	431704,01	34,50	57,5	56,6	52,2	60,3	
HB 1.2_A		--	187405,01	431691,62	1,50	49,3	48,4	44,1	52,1	
HB 1.2_B		--	187405,01	431691,62	4,50	53,9	53,0	48,7	56,8	
HB 1.2_C		--	187405,01	431691,62	10,50	58,1	57,2	53,0	61,0	
HB 1.2_D		--	187405,01	431691,62	20,50	61,5	60,6	56,2	64,3	
HB 1.2_E		--	187405,01	431691,62	30,50	62,6	61,6	57,2	65,4	
HB 1.2_F		--	187405,01	431691,62	34,50	62,6	61,7	57,3	65,4	
HB 1.3_A		--	187409,74	431678,20	1,50	49,4	48,5	44,2	52,3	
HB 1.3_B		--	187409,74	431678,20	4,50	54,2	53,3	49,0	57,0	
HB 1.3_C		--	187409,74	431678,20	10,50	58,5	57,6	53,3	61,4	
HB 1.3_D		--	187409,74	431678,20	20,50	61,8	60,8	56,5	64,6	
HB 1.3_E		--	187409,74	431678,20	30,50	62,8	61,9	57,5	65,6	
HB 1.3_F		--	187409,74	431678,20	34,50	62,8	61,9	57,5	65,6	
HB 1.4_A		--	187391,51	431668,66	1,50	44,9	43,9	39,6	47,7	
HB 1.4_B		--	187391,51	431668,66	4,50	49,4	48,5	44,3	52,3	
HB 1.4_C		--	187391,51	431668,66	10,50	53,7	52,8	48,6	56,6	
HB 1.4_D		--	187391,51	431668,66	20,50	56,5	55,6	51,3	59,4	
HB 1.4_E		--	187391,51	431668,66	30,50	58,3	57,4	53,0	61,1	
HB 1.4_F		--	187391,51	431668,66	34,50	58,6	57,7	53,3	61,4	
HB 1.5_A		--	187383,60	431680,37	1,50	33,1	32,1	27,8	35,9	
HB 1.5_B		--	187383,60	431680,37	4,50	36,3	35,4	31,2	39,2	
HB 1.5_C		--	187383,60	431680,37	10,50	39,6	38,7	34,5	42,5	
HB 1.5_D		--	187383,60	431680,37	20,50	35,2	34,2	30,1	38,1	
HB 1.5_E		--	187383,60	431680,37	30,50	32,4	31,3	27,3	35,2	
HB 1.5_F		--	187383,60	431680,37	34,50	30,6	29,6	25,4	33,4	
HB 1.6_A		--	187379,26	431693,38	1,50	30,1	29,1	24,9	32,9	
HB 1.6_B		--	187379,26	431693,38	4,50	33,5	32,5	28,5	36,4	
HB 1.6_C		--	187379,26	431693,38	10,50	37,6	36,6	32,6	40,5	
HB 1.6_D		--	187379,26	431693,38	20,50	37,0	36,0	31,9	39,9	
HB 1.6_E		--	187379,26	431693,38	30,50	33,8	32,7	28,6	36,6	
HB 1.6_F		--	187379,26	431693,38	34,50	32,9	31,8	27,5	35,6	
HB 1.7_A		--	187382,40	431698,59	1,50	43,0	42,0	37,8	45,8	
HB 1.7_B		--	187382,40	431698,59	4,50	47,2	46,3	42,1	50,1	
HB 1.7_C		--	187382,40	431698,59	10,50	51,4	50,4	46,2	54,2	
HB 1.7_D		--	187382,40	431698,59	20,50	54,5	53,5	49,3	57,3	
HB 1.7_E		--	187382,40	431698,59	30,50	56,2	55,2	50,9	59,0	
HB 1.7_F		--	187382,40	431698,59	34,50	56,4	55,5	51,1	59,2	
HB 1.8_A		--	187394,77	431686,55	1,50	34,2	33,2	28,8	37,0	
HB 1.8_B		--	187394,77	431686,55	4,50	35,3	34,4	30,0	38,1	
HB 1.8_C		--	187394,77	431686,55	10,50	36,5	35,5	31,2	39,3	
HB 1.8_D		--	187394,77	431686,55	20,50	36,1	35,1	30,7	38,9	
HB 1.8_E		--	187394,77	431686,55	30,50	36,4	35,4	31,2	39,2	
HB 1.8_F		--	187394,77	431686,55	34,50	38,4	37,5	33,3	41,3	
HB 2.1_A		--	187419,94	431650,18	1,50	45,9	44,9	40,6	48,7	
HB 2.1_B		--	187419,94	431650,18	4,50	50,4	49,5	45,2	53,3	
HB 2.1_C		--	187419,94	431650,18	10,50	55,0	54,1	49,8	57,9	
HB 2.1_D		--	187419,94	431650,18	20,50	58,0	57,1	52,7	60,8	
HB 2.1_E		--	187419,94	431650,18	30,50	58,7	57,7	53,3	61,5	
HB 2.1_F		--	187419,94	431650,18	34,50	58,6	57,7	53,3	61,4	
HB 2.2_A		--	187425,43	431644,11	1,50	48,2	47,3	42,9	51,0	
HB 2.2_B		--	187425,43	431644,11	4,50	54,2	53,3	49,1	57,1	
HB 2.2_C		--	187425,43	431644,11	10,50	59,2	58,2	54,0	62,1	
HB 2.2_D		--	187425,43	431644,11	20,50	63,2	62,2	57,9	66,0	
HB 2.2_E		--	187425,43	431644,11	30,50	64,0	63,0	58,6	66,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten spoorweglawaai bij dempers van 13,57 t/m 13,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
HB 2.2_F	--	187425,43	431644,11	34,50	63,9	62,9	58,5	66,6		
HB 2.3_A	--	187429,76	431631,61	1,50	49,3	48,4	44,1	52,1		
HB 2.3_B	--	187429,76	431631,61	4,50	54,9	53,9	49,7	57,8		
HB 2.3_C	--	187429,76	431631,61	10,50	60,0	59,0	54,8	62,8		
HB 2.3_D	--	187429,76	431631,61	20,50	63,8	62,8	58,5	66,6		
HB 2.3_E	--	187429,76	431631,61	30,50	64,3	63,3	59,0	67,1		
HB 2.3_F	--	187429,76	431631,61	34,50	64,2	63,2	58,8	66,9		
HB 2.4_A	--	187417,77	431624,03	1,50	47,1	46,1	41,9	49,9		
HB 2.4_B	--	187417,77	431624,03	4,50	52,1	51,1	47,0	55,0		
HB 2.4_C	--	187417,77	431624,03	10,50	56,3	55,3	51,3	59,2		
HB 2.4_D	--	187417,77	431624,03	20,50	60,3	59,3	55,1	63,1		
HB 2.4_E	--	187417,77	431624,03	30,50	61,8	60,8	56,5	64,6		
HB 2.4_F	--	187417,77	431624,03	34,50	61,9	60,9	56,6	64,7		
HB 2.5_A	--	187405,20	431619,33	1,50	45,7	44,8	40,5	48,6		
HB 2.5_B	--	187405,20	431619,33	4,50	50,2	49,3	45,2	53,2		
HB 2.5_C	--	187405,20	431619,33	10,50	54,3	53,3	49,2	57,2		
HB 2.5_D	--	187405,20	431619,33	20,50	58,6	57,6	53,4	61,4		
HB 2.5_E	--	187405,20	431619,33	30,50	60,6	59,6	55,3	63,4		
HB 2.5_F	--	187405,20	431619,33	34,50	61,0	60,0	55,7	63,8		
HB 2.6_A	--	187399,35	431623,74	1,50	32,3	31,3	27,1	35,1		
HB 2.6_B	--	187399,35	431623,74	4,50	35,1	34,1	30,0	38,0		
HB 2.6_C	--	187399,35	431623,74	10,50	39,1	38,1	34,0	42,0		
HB 2.6_D	--	187399,35	431623,74	20,50	37,3	36,2	32,0	40,1		
HB 2.6_E	--	187399,35	431623,74	30,50	37,8	36,7	32,4	40,5		
HB 2.6_F	--	187399,35	431623,74	34,50	36,8	35,6	31,3	39,4		
HB 2.7_A	--	187394,73	431637,82	1,50	32,1	31,1	27,1	35,1		
HB 2.7_B	--	187394,73	431637,82	4,50	35,2	34,2	30,3	38,2		
HB 2.7_C	--	187394,73	431637,82	10,50	39,0	38,0	34,0	41,9		
HB 2.7_D	--	187394,73	431637,82	20,50	34,8	33,7	29,6	37,6		
HB 2.7_E	--	187394,73	431637,82	30,50	35,3	34,2	30,1	38,1		
HB 2.7_F	--	187394,73	431637,82	34,50	34,3	33,2	29,0	37,0		
HB 2.8_A	--	187405,78	431645,48	1,50	44,1	43,2	38,8	46,9		
HB 2.8_B	--	187405,78	431645,48	4,50	48,7	47,8	43,5	51,5		
HB 2.8_C	--	187405,78	431645,48	10,50	53,1	52,2	47,9	56,0		
HB 2.8_D	--	187405,78	431645,48	20,50	56,4	55,5	51,1	59,2		
HB 2.8_E	--	187405,78	431645,48	30,50	57,7	56,7	52,3	60,4		
HB 2.8_F	--	187405,78	431645,48	34,50	57,8	56,9	52,5	60,6		
HB 2.9_A	--	187411,77	431634,57	1,50	35,4	34,4	30,0	38,1		
HB 2.9_B	--	187411,77	431634,57	4,50	36,7	35,8	31,4	39,5		
HB 2.9_C	--	187411,77	431634,57	10,50	37,7	36,7	32,4	40,5		
HB 2.9_D	--	187411,77	431634,57	20,50	37,5	36,5	32,2	40,3		
HB 2.9_E	--	187411,77	431634,57	30,50	37,6	36,7	32,4	40,5		
HB 2.9_F	--	187411,77	431634,57	34,50	39,1	38,2	34,0	42,0		
vak 10.1_A	--	187231,41	431365,94	1,50	37,1	36,0	31,9	39,9		
vak 10.1_B	--	187231,41	431365,94	4,50	40,7	39,6	35,7	43,6		
vak 10.1_C	--	187231,41	431365,94	7,50	42,2	41,1	37,1	45,1		
vak 10.1_D	--	187231,41	431365,94	10,50	39,4	38,3	34,4	42,3		
vak 10.2_A	--	187239,80	431350,55	1,50	38,3	37,2	33,1	41,1		
vak 10.2_B	--	187239,80	431350,55	4,50	41,7	40,6	36,6	44,6		
vak 10.2_C	--	187239,80	431350,55	7,50	43,4	42,3	38,3	46,3		
vak 10.2_D	--	187239,80	431350,55	10,50	39,4	38,4	34,4	42,4		
vak 10.3_A	--	187259,47	431314,85	1,50	39,5	38,4	34,3	42,3		
vak 10.3_B	--	187259,47	431314,85	4,50	42,5	41,3	37,3	45,3		
vak 10.3_C	--	187259,47	431314,85	7,50	44,4	43,3	39,4	47,3		
vak 10.3_D	--	187259,47	431314,85	10,50	39,6	38,5	34,6	42,5		
vak 10.4_A	--	187275,47	431291,50	1,50	40,2	39,0	34,9	43,0		
vak 10.4_B	--	187275,47	431291,50	4,50	43,1	41,9	38,0	45,9		
vak 10.4_C	--	187275,47	431291,50	7,50	44,2	43,1	39,1	47,1		
vak 10.4_D	--	187275,47	431291,50	10,50	40,4	39,2	35,3	43,2		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten spoorweglawaai bij dempers van 13,57 t/m 13,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
vak 10.5_A	--	187284,34	431301,55	1,50	44,8	43,7	39,4	47,5		
vak 10.5_B	--	187284,34	431301,55	4,50	47,8	46,7	42,5	50,6		
vak 10.5_C	--	187284,34	431301,55	7,50	49,8	48,7	44,5	52,6		
vak 10.5_D	--	187284,34	431301,55	10,50	51,1	49,9	45,7	53,8		
vak 10.6_A	--	187269,63	431322,96	1,50	40,9	39,7	35,5	43,6		
vak 10.6_B	--	187269,63	431322,96	4,50	44,6	43,4	39,3	47,3		
vak 10.6_C	--	187269,63	431322,96	7,50	47,1	46,0	41,9	49,9		
vak 10.6_D	--	187269,63	431322,96	10,50	48,4	47,3	43,1	51,2		
vak 10.7_A	--	187243,97	431371,20	1,50	39,6	38,5	34,2	42,4		
vak 10.7_B	--	187243,97	431371,20	4,50	42,7	41,6	37,4	45,5		
vak 10.7_C	--	187243,97	431371,20	7,50	43,9	42,8	38,6	46,7		
vak 10.7_D	--	187243,97	431371,20	10,50	45,5	44,4	40,2	48,2		
vak 2.1_A	--	187439,26	431592,85	1,50	50,1	49,1	44,9	53,0		
vak 2.1_B	--	187439,26	431592,85	4,50	55,9	55,0	50,9	58,9		
vak 2.1_C	--	187439,26	431592,85	7,50	59,2	58,2	54,1	62,1		
vak 2.1_D	--	187439,26	431592,85	10,50	61,4	60,4	56,3	64,3		
vak 2.2_A	--	187440,22	431573,73	1,50	50,4	49,4	45,3	53,3		
vak 2.2_B	--	187440,22	431573,73	4,50	56,5	55,5	51,4	59,4		
vak 2.2_C	--	187440,22	431573,73	7,50	59,8	58,8	54,7	62,7		
vak 2.2_D	--	187440,22	431573,73	10,50	61,8	60,8	56,7	64,7		
vak 2.3_A	--	187433,92	431537,21	1,50	50,4	49,4	45,0	53,1		
vak 2.3_B	--	187433,92	431537,21	4,50	56,4	55,3	51,2	59,2		
vak 2.3_C	--	187433,92	431537,21	7,50	59,5	58,5	54,3	62,3		
vak 2.3_D	--	187433,92	431537,21	10,50	61,4	60,4	56,3	64,3		
vak 2.4_A	--	187422,92	431527,92	1,50	49,9	48,9	44,5	52,7		
vak 2.4_B	--	187422,92	431527,92	4,50	55,4	54,3	50,1	58,2		
vak 2.4_C	--	187422,92	431527,92	7,50	58,3	57,3	53,1	61,1		
vak 2.4_D	--	187422,92	431527,92	10,50	59,9	58,9	54,7	62,8		
vak 2.5_A	--	187429,33	431582,59	1,50	37,7	36,7	32,4	40,5		
vak 2.5_B	--	187429,33	431582,59	4,50	40,0	39,0	34,8	42,8		
vak 2.5_C	--	187429,33	431582,59	7,50	41,5	40,4	36,2	44,3		
vak 2.5_D	--	187429,33	431582,59	10,50	43,6	42,6	38,4	46,5		
vak 2.6_A	--	187420,14	431539,67	1,50	44,7	43,7	39,4	47,5		
vak 2.6_B	--	187420,14	431539,67	4,50	48,0	47,0	42,8	50,8		
vak 2.6_C	--	187420,14	431539,67	7,50	50,2	49,2	45,0	53,1		
vak 2.6_D	--	187420,14	431539,67	10,50	52,4	51,3	47,1	55,2		
vak 2.7_A	--	187404,44	431572,56	1,50	43,7	42,7	38,4	46,5		
vak 2.7_B	--	187404,44	431572,56	4,50	47,5	46,5	42,3	50,3		
vak 2.7_C	--	187404,44	431572,56	7,50	50,3	49,3	45,0	53,1		
vak 2.7_D	--	187404,44	431572,56	10,50	52,3	51,2	47,0	55,1		
vak 2.8_A	--	187395,47	431528,45	1,50	44,5	43,4	39,0	47,2		
vak 2.8_B	--	187395,47	431528,45	4,50	48,5	47,5	43,2	51,3		
vak 2.8_C	--	187395,47	431528,45	7,50	51,3	50,2	45,9	54,0		
vak 2.8_D	--	187395,47	431528,45	10,50	53,3	52,3	48,0	56,1		
vak 3.10_A	--	187293,23	431651,79	1,50	39,8	38,8	34,7	42,7		
vak 3.10_B	--	187293,23	431651,79	4,50	42,2	41,2	37,2	45,1		
vak 3.10_C	--	187293,23	431651,79	7,50	43,6	42,7	38,6	46,6		
vak 3.10_D	--	187293,23	431651,79	10,50	45,1	44,2	40,1	48,1		
vak 3.1_A	--	187328,52	431665,66	1,50	40,6	39,7	35,5	43,5		
vak 3.1_B	--	187328,52	431665,66	4,50	43,5	42,6	38,4	46,4		
vak 3.1_C	--	187328,52	431665,66	7,50	45,3	44,4	40,2	48,2		
vak 3.1_D	--	187328,52	431665,66	10,50	46,8	45,9	41,7	49,7		
vak 3.2_A	--	187330,18	431652,23	1,50	39,0	38,0	33,8	41,8		
vak 3.2_B	--	187330,18	431652,23	4,50	42,0	41,1	36,9	44,9		
vak 3.2_C	--	187330,18	431652,23	7,50	43,8	42,8	38,7	46,7		
vak 3.2_D	--	187330,18	431652,23	10,50	45,6	44,7	40,5	48,6		
vak 3.3_A	--	187348,52	431615,73	1,50	35,6	34,6	30,5	38,5		
vak 3.3_B	--	187348,52	431615,73	4,50	38,6	37,7	33,6	41,6		
vak 3.3_C	--	187348,52	431615,73	7,50	40,5	39,5	35,5	43,5		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten spoorweglawaai bij dempers van 13,57 t/m 13,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
vak 3.3_D	--	187348,52	431615,73	10,50	42,6	41,7	37,6	45,6		
vak 3.4_A	--	187356,97	431608,84	1,50	41,2	40,2	36,0	44,0		
vak 3.4_B	--	187356,97	431608,84	4,50	44,6	43,6	39,5	47,5		
vak 3.4_C	--	187356,97	431608,84	7,50	46,6	45,7	41,5	49,5		
vak 3.4_D	--	187356,97	431608,84	10,50	48,4	47,5	43,3	51,3		
vak 3.5_A	--	187311,24	431590,41	1,50	37,3	36,3	32,2	40,2		
vak 3.5_B	--	187311,24	431590,41	4,50	40,3	39,3	35,3	43,3		
vak 3.5_C	--	187311,24	431590,41	7,50	42,4	41,4	37,4	45,3		
vak 3.5_D	--	187311,24	431590,41	10,50	45,0	44,0	39,9	47,9		
vak 3.6_A	--	187309,28	431601,57	1,50	38,6	37,6	33,4	41,5		
vak 3.6_B	--	187309,28	431601,57	4,50	41,4	40,4	36,2	44,3		
vak 3.6_C	--	187309,28	431601,57	7,50	42,8	41,9	37,7	45,7		
vak 3.6_D	--	187309,28	431601,57	10,50	44,4	43,4	39,3	47,3		
vak 3.7_A	--	187284,63	431619,62	1,50	39,2	38,3	34,0	42,1		
vak 3.7_B	--	187284,63	431619,62	4,50	42,0	41,0	36,9	44,9		
vak 3.7_C	--	187284,63	431619,62	7,50	43,6	42,7	38,6	46,6		
vak 3.7_D	--	187284,63	431619,62	10,50	45,8	44,8	40,7	48,7		
vak 3.8_A	--	187274,67	431615,04	1,50	34,0	33,0	28,8	36,8		
vak 3.8_B	--	187274,67	431615,04	4,50	36,8	35,8	31,7	39,7		
vak 3.8_C	--	187274,67	431615,04	7,50	38,4	37,4	33,3	41,3		
vak 3.8_D	--	187274,67	431615,04	10,50	40,0	39,0	34,9	42,9		
vak 3.9_A	--	187299,00	431643,03	1,50	38,9	37,9	33,6	41,7		
vak 3.9_B	--	187299,00	431643,03	4,50	41,8	40,8	36,7	44,7		
vak 3.9_C	--	187299,00	431643,03	7,50	43,6	42,6	38,5	46,5		
vak 3.9_D	--	187299,00	431643,03	10,50	45,6	44,6	40,5	48,5		
vak 4.10_A	--	187329,34	431479,07	1,50	45,2	44,1	39,7	47,8		
vak 4.10_B	--	187329,34	431479,07	4,50	48,4	47,3	43,0	51,1		
vak 4.10_C	--	187329,34	431479,07	7,50	49,7	48,6	44,3	52,4		
vak 4.10_D	--	187329,34	431479,07	10,50	51,0	49,9	45,6	53,8		
vak 4.1_A	--	187347,98	431555,57	1,50	42,5	41,4	37,4	45,4		
vak 4.1_B	--	187347,98	431555,57	4,50	44,6	43,6	39,6	47,5		
vak 4.1_C	--	187347,98	431555,57	7,50	46,6	45,6	41,5	49,5		
vak 4.1_D	--	187347,98	431555,57	10,50	48,8	47,8	43,7	51,7		
vak 4.2_A	--	187332,05	431547,11	1,50	41,5	40,4	36,3	44,3		
vak 4.2_B	--	187332,05	431547,11	4,50	43,9	42,9	38,9	46,8		
vak 4.2_C	--	187332,05	431547,11	7,50	45,7	44,7	40,6	48,6		
vak 4.2_D	--	187332,05	431547,11	10,50	47,9	46,9	42,8	50,8		
vak 4.3_A	--	187326,69	431556,70	1,50	37,1	36,2	31,9	40,0		
vak 4.3_B	--	187326,69	431556,70	4,50	39,5	38,6	34,4	42,5		
vak 4.3_C	--	187326,69	431556,70	7,50	41,1	40,1	36,0	44,0		
vak 4.3_D	--	187326,69	431556,70	10,50	42,9	41,9	37,8	45,8		
vak 4.4_A	--	187340,50	431564,34	1,50	37,1	36,1	31,8	39,9		
vak 4.4_B	--	187340,50	431564,34	4,50	41,3	40,4	36,2	44,2		
vak 4.4_C	--	187340,50	431564,34	7,50	42,6	41,7	37,5	45,5		
vak 4.4_D	--	187340,50	431564,34	10,50	44,0	43,1	38,9	46,9		
vak 4.5_A	--	187308,94	431517,05	1,50	33,6	32,5	28,3	36,4		
vak 4.5_B	--	187308,94	431517,05	4,50	36,3	35,3	31,3	39,2		
vak 4.5_C	--	187308,94	431517,05	7,50	38,4	37,3	33,3	41,3		
vak 4.5_D	--	187308,94	431517,05	10,50	40,9	39,9	35,8	43,8		
vak 4.6_A	--	187318,54	431510,77	1,50	38,9	37,9	33,6	41,7		
vak 4.6_B	--	187318,54	431510,77	4,50	42,0	41,0	36,8	44,9		
vak 4.6_C	--	187318,54	431510,77	7,50	43,6	42,6	38,5	46,5		
vak 4.6_D	--	187318,54	431510,77	10,50	46,5	45,5	41,3	49,4		
vak 4.7_A	--	187347,98	431512,49	1,50	34,9	33,9	29,5	37,7		
vak 4.7_B	--	187347,98	431512,49	4,50	37,6	36,5	32,3	40,3		
vak 4.7_C	--	187347,98	431512,49	7,50	39,7	38,6	34,4	42,5		
vak 4.7_D	--	187347,98	431512,49	10,50	42,6	41,5	37,3	45,4		
vak 4.8_A	--	187361,15	431506,80	1,50	46,2	45,1	40,7	48,9		
vak 4.8_B	--	187361,15	431506,80	4,50	49,9	48,9	44,6	52,7		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten spoorweglawaai bij dempers van 13,57 t/m 13,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
vak 4.8_C	--	187361,15	431506,80	7,50	51,8	50,8	46,4	54,6		
vak 4.8_D	--	187361,15	431506,80	10,50	53,6	52,5	48,2	56,3		
vak 4.9_A	--	187325,46	431490,65	1,50	39,6	38,5	34,3	42,4		
vak 4.9_B	--	187325,46	431490,65	4,50	42,2	41,2	37,0	45,1		
vak 4.9_C	--	187325,46	431490,65	7,50	44,4	43,3	39,2	47,2		
vak 4.9_D	--	187325,46	431490,65	10,50	47,5	46,4	42,3	50,3		
vak 5.1_A	--	187218,71	431573,68	1,50	40,0	39,0	34,8	42,9		
vak 5.1_B	--	187218,71	431573,68	4,50	42,2	41,2	37,2	45,1		
vak 5.1_C	--	187218,71	431573,68	7,50	43,4	42,4	38,4	46,3		
vak 5.1_D	--	187218,71	431573,68	10,50	44,9	43,9	39,8	47,8		
vak 5.2_A	--	187206,44	431566,34	1,50	34,8	33,8	29,6	37,7		
vak 5.2_B	--	187206,44	431566,34	4,50	37,4	36,4	32,3	40,3		
vak 5.2_C	--	187206,44	431566,34	7,50	39,3	38,3	34,2	42,2		
vak 5.2_D	--	187206,44	431566,34	10,50	42,1	41,1	37,0	45,0		
vak 5.3_A	--	187173,96	431580,22	1,50	38,1	37,1	32,9	40,9		
vak 5.3_B	--	187173,96	431580,22	4,50	40,3	39,3	35,2	43,2		
vak 5.3_C	--	187173,96	431580,22	7,50	41,9	40,8	36,8	44,7		
vak 5.3_D	--	187173,96	431580,22	10,50	44,1	43,1	39,0	47,0		
vak 5.4_A	--	187170,06	431590,43	1,50	38,7	37,8	33,6	41,6		
vak 5.4_B	--	187170,06	431590,43	4,50	41,0	40,1	36,0	44,0		
vak 5.4_C	--	187170,06	431590,43	7,50	42,7	41,7	37,7	45,7		
vak 5.4_D	--	187170,06	431590,43	10,50	43,2	42,3	38,2	46,2		
vak 5.5_A	--	187134,72	431559,68	1,50	36,4	35,4	31,3	39,3		
vak 5.5_B	--	187134,72	431559,68	4,50	39,4	38,4	34,3	42,3		
vak 5.5_C	--	187134,72	431559,68	7,50	41,5	40,4	36,4	44,4		
vak 5.5_D	--	187134,72	431559,68	10,50	44,1	43,1	39,0	47,0		
vak 5.6_A	--	187126,00	431566,45	1,50	33,8	32,8	28,8	36,7		
vak 5.6_B	--	187126,00	431566,45	4,50	38,1	37,2	33,2	41,1		
vak 5.6_C	--	187126,00	431566,45	7,50	40,6	39,6	35,6	43,5		
vak 5.6_D	--	187126,00	431566,45	10,50	40,9	39,9	35,9	43,9		
vak 5.7_A	--	187119,58	431551,42	1,50	33,0	32,0	27,9	35,9		
vak 5.7_B	--	187119,58	431551,42	4,50	37,4	36,4	32,4	40,3		
vak 5.7_C	--	187119,58	431551,42	7,50	39,0	38,0	34,0	41,9		
vak 5.7_D	--	187119,58	431551,42	10,50	40,6	39,6	35,6	43,5		
vak 5.8_A	--	187182,47	431518,59	1,50	38,2	37,2	33,0	41,0		
vak 5.8_B	--	187182,47	431518,59	4,50	41,2	40,2	36,1	44,1		
vak 5.8_C	--	187182,47	431518,59	7,50	43,0	42,0	37,9	45,9		
vak 5.8_D	--	187182,47	431518,59	10,50	45,2	44,1	40,0	48,0		
vak 5.9_A	--	187176,24	431528,07	1,50	33,7	32,7	28,6	36,6		
vak 5.9_B	--	187176,24	431528,07	4,50	36,9	35,8	31,8	39,8		
vak 5.9_C	--	187176,24	431528,07	7,50	38,4	37,3	33,3	41,3		
vak 5.9_D	--	187176,24	431528,07	10,50	40,0	38,9	34,9	42,9		
vak 6.1_A	--	187185,00	431467,50	1,50	35,2	34,2	30,0	38,0		
vak 6.1_B	--	187185,00	431467,50	4,50	38,2	37,1	33,1	41,1		
vak 6.1_C	--	187185,00	431467,50	7,50	40,2	39,2	35,1	43,1		
vak 6.1_D	--	187185,00	431467,50	10,50	42,8	41,7	37,7	45,7		
vak 6.2_A	--	187230,17	431434,28	1,50	36,5	35,4	31,2	39,3		
vak 6.2_B	--	187230,17	431434,28	4,50	39,8	38,7	34,6	42,6		
vak 6.2_C	--	187230,17	431434,28	7,50	41,1	40,0	36,0	44,0		
vak 6.2_D	--	187230,17	431434,28	10,50	41,1	40,0	36,0	44,0		
vak 6.3_A	--	187241,30	431429,99	1,50	36,7	35,6	31,4	39,5		
vak 6.3_B	--	187241,30	431429,99	4,50	40,4	39,3	35,2	43,2		
vak 6.3_C	--	187241,30	431429,99	7,50	41,5	40,5	36,4	44,4		
vak 6.3_D	--	187241,30	431429,99	10,50	41,9	40,8	36,7	44,7		
vak 6.4_A	--	187259,89	431466,63	1,50	42,5	41,4	36,9	45,1		
vak 6.4_B	--	187259,89	431466,63	4,50	46,0	44,9	40,6	48,7		
vak 6.4_C	--	187259,89	431466,63	7,50	47,0	45,9	41,7	49,8		
vak 6.4_D	--	187259,89	431466,63	10,50	48,3	47,3	43,0	51,1		
vak 6.5_A	--	187251,41	431457,81	1,50	30,1	29,0	24,9	32,9		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten spoorweglawaai bij dempers van 13,57 t/m 13,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
vak 6.5_B	--	187251,41	431457,81	4,50	33,0	31,9	27,9	35,9		
vak 6.5_C	--	187251,41	431457,81	7,50	35,5	34,5	30,4	38,4		
vak 6.5_D	--	187251,41	431457,81	10,50	38,8	37,7	33,7	41,7		
vak 6.6_A	--	187239,65	431443,34	1,50	39,5	38,4	34,0	42,2		
vak 6.6_B	--	187239,65	431443,34	4,50	43,1	42,0	37,8	45,9		
vak 6.6_C	--	187239,65	431443,34	7,50	44,1	43,0	38,8	46,9		
vak 6.6_D	--	187239,65	431443,34	10,50	45,9	44,8	40,6	48,6		
vak 6.7_A	--	187219,70	431482,83	1,50	38,8	37,7	33,4	41,5		
vak 6.7_B	--	187219,70	431482,83	4,50	41,7	40,6	36,5	44,5		
vak 6.7_C	--	187219,70	431482,83	7,50	43,3	42,2	38,1	46,1		
vak 6.7_D	--	187219,70	431482,83	10,50	44,8	43,7	39,5	47,6		
vak 6.8_A	--	187221,02	431493,79	1,50	36,6	35,6	31,5	39,5		
vak 6.8_B	--	187221,02	431493,79	4,50	39,3	38,3	34,2	42,2		
vak 6.8_C	--	187221,02	431493,79	7,50	41,1	40,1	36,0	44,0		
vak 6.8_D	--	187221,02	431493,79	10,50	43,1	42,1	38,1	46,0		
vak 7.1_A	--	187279,00	431399,97	1,50	43,5	42,4	38,1	46,2		
vak 7.1_B	--	187279,00	431399,97	4,50	46,0	44,9	40,7	48,8		
vak 7.1_C	--	187279,00	431399,97	7,50	47,2	46,1	41,9	50,0		
vak 7.1_D	--	187279,00	431399,97	10,50	48,4	47,3	43,1	51,2		
vak 7.1_E	--	187279,00	431399,97	13,50	49,0	47,9	43,7	51,8		
vak 7.1_F	--	187279,00	431399,97	16,50	48,5	47,4	43,3	51,3		
vak 7.2_A	--	187265,40	431381,70	1,50	37,4	36,3	32,1	40,2		
vak 7.2_B	--	187265,40	431381,70	4,50	40,3	39,2	35,1	43,1		
vak 7.2_C	--	187265,40	431381,70	7,50	41,8	40,7	36,6	44,6		
vak 7.2_D	--	187265,40	431381,70	10,50	42,2	41,1	37,1	45,1		
vak 7.2_E	--	187265,40	431381,70	13,50	42,3	41,2	37,1	45,1		
vak 7.2_F	--	187265,40	431381,70	16,50	21,3	20,9	17,0	24,7		
vak 7.3_A	--	187289,88	431331,96	1,50	38,4	37,3	33,1	41,2		
vak 7.3_B	--	187289,88	431331,96	4,50	42,1	41,0	36,9	44,9		
vak 7.3_C	--	187289,88	431331,96	7,50	44,5	43,4	39,4	47,4		
vak 7.3_D	--	187289,88	431331,96	10,50	45,1	44,0	40,0	48,0		
vak 7.3_E	--	187289,88	431331,96	13,50	46,2	45,1	41,0	49,0		
vak 7.4_A	--	187312,43	431333,90	1,50	44,3	43,2	38,9	47,0		
vak 7.4_B	--	187312,43	431333,90	4,50	47,5	46,4	42,3	50,3		
vak 7.4_C	--	187312,43	431333,90	7,50	49,9	48,8	44,6	52,6		
vak 7.4_D	--	187312,43	431333,90	10,50	51,2	50,1	45,9	54,0		
vak 7.4_E	--	187312,43	431333,90	13,50	52,3	51,1	46,9	55,0		
vak 7.5_A	--	187327,58	431355,28	1,50	46,4	45,3	40,9	49,1		
vak 7.5_B	--	187327,58	431355,28	4,50	49,3	48,2	43,9	52,0		
vak 7.5_C	--	187327,58	431355,28	7,50	51,0	49,9	45,6	53,7		
vak 7.5_D	--	187327,58	431355,28	10,50	52,4	51,3	47,0	55,1		
vak 7.5_E	--	187327,58	431355,28	13,50	53,5	52,4	48,2	56,3		
vak 7.6_A	--	187302,32	431387,53	1,50	45,8	44,7	40,4	48,5		
vak 7.6_B	--	187302,32	431387,53	4,50	48,6	47,5	43,3	51,3		
vak 7.6_C	--	187302,32	431387,53	7,50	49,9	48,8	44,5	52,6		
vak 7.6_D	--	187302,32	431387,53	10,50	51,1	50,0	45,7	53,8		
vak 7.6_E	--	187302,32	431387,53	13,50	52,2	51,1	46,8	54,9		
vak 7.6_F	--	187302,32	431387,53	16,50	53,2	52,1	47,9	55,9		
vak 8.10_A	--	187075,47	431484,65	1,50	30,3	29,2	25,1	33,1		
vak 8.10_B	--	187075,47	431484,65	4,50	33,8	32,8	28,8	36,7		
vak 8.10_C	--	187075,47	431484,65	7,50	38,4	37,3	33,4	41,3		
vak 8.11_A	--	187083,58	431472,85	1,50	34,5	33,4	29,4	37,4		
vak 8.11_B	--	187083,58	431472,85	4,50	38,5	37,5	33,5	41,4		
vak 8.11_C	--	187083,58	431472,85	7,50	41,1	40,0	36,1	44,0		
vak 8.12_A	--	187082,56	431480,53	1,50	34,3	33,3	29,2	37,2		
vak 8.12_B	--	187082,56	431480,53	4,50	37,7	36,6	32,6	40,6		
vak 8.12_C	--	187082,56	431480,53	7,50	40,3	39,2	35,2	43,2		
vak 8.13_A	--	187105,69	431516,19	1,50	32,5	31,5	27,4	35,4		
vak 8.13_B	--	187105,69	431516,19	4,50	37,0	36,0	32,0	39,9		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten spoorweglawaai bij dempers van 13,57 t/m 13,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
vak 8.13_C	--	187105,69	431516,19	7,50	39,5	38,4	34,5	42,4		
vak 8.13_D	--	187105,69	431516,19	10,50	37,5	36,5	32,5	40,4		
vak 8.14_A	--	187117,74	431525,26	1,50	36,4	35,4	31,3	39,3		
vak 8.14_B	--	187117,74	431525,26	4,50	39,0	38,0	34,0	41,9		
vak 8.14_C	--	187117,74	431525,26	7,50	41,2	40,2	36,1	44,1		
vak 8.14_D	--	187117,74	431525,26	10,50	44,2	43,2	39,1	47,1		
vak 8.15_A	--	187094,56	431526,86	1,50	33,5	32,5	28,4	36,4		
vak 8.15_B	--	187094,56	431526,86	4,50	37,8	36,7	32,7	40,7		
vak 8.15_C	--	187094,56	431526,86	7,50	40,0	38,9	35,0	42,9		
vak 8.15_D	--	187094,56	431526,86	10,50	38,2	37,2	33,2	41,2		
vak 8.16_A	--	187104,20	431537,99	1,50	35,8	34,8	30,7	38,7		
vak 8.16_B	--	187104,20	431537,99	4,50	39,9	38,9	34,8	42,8		
vak 8.16_C	--	187104,20	431537,99	7,50	41,5	40,4	36,4	44,4		
vak 8.16_D	--	187104,20	431537,99	10,50	43,5	42,5	38,4	46,4		
vak 8.17_A	--	187080,32	431530,52	1,50	34,5	33,5	29,4	37,4		
vak 8.17_B	--	187080,32	431530,52	4,50	38,9	37,9	33,9	41,8		
vak 8.17_C	--	187080,32	431530,52	7,50	40,8	39,8	35,8	43,7		
vak 8.17_D	--	187080,32	431530,52	10,50	39,7	38,7	34,8	42,7		
vak 8.18_A	--	187087,76	431542,99	1,50	37,4	36,4	32,3	40,3		
vak 8.18_B	--	187087,76	431542,99	4,50	41,6	40,6	36,6	44,6		
vak 8.18_C	--	187087,76	431542,99	7,50	42,8	41,8	37,8	45,8		
vak 8.18_D	--	187087,76	431542,99	10,50	43,8	42,8	38,8	46,7		
vak 8.1_A	--	187044,41	431517,85	1,50	35,5	34,4	30,4	38,4		
vak 8.1_B	--	187044,41	431517,85	4,50	39,5	38,5	34,5	42,5		
vak 8.1_C	--	187044,41	431517,85	7,50	40,5	39,5	35,6	43,5		
vak 8.1_D	--	187044,41	431517,85	10,50	36,7	35,7	31,8	39,7		
vak 8.2_A	--	187056,57	431518,21	1,50	34,1	33,0	28,9	36,9		
vak 8.2_B	--	187056,57	431518,21	4,50	37,5	36,4	32,4	40,4		
vak 8.2_C	--	187056,57	431518,21	7,50	40,2	39,2	35,1	43,1		
vak 8.2_D	--	187056,57	431518,21	10,50	42,3	41,2	37,2	45,2		
vak 8.3_A	--	187056,40	431532,64	1,50	36,0	35,1	31,0	39,0		
vak 8.3_B	--	187056,40	431532,64	4,50	40,0	39,0	35,0	43,0		
vak 8.3_C	--	187056,40	431532,64	7,50	40,7	39,8	35,8	43,7		
vak 8.3_D	--	187056,40	431532,64	10,50	40,7	39,7	35,7	43,7		
vak 8.4_A	--	187045,90	431525,56	1,50	36,3	35,4	31,3	39,3		
vak 8.4_B	--	187045,90	431525,56	4,50	40,1	39,2	35,2	43,1		
vak 8.4_C	--	187045,90	431525,56	7,50	40,7	39,7	35,7	43,7		
vak 8.4_D	--	187045,90	431525,56	10,50	40,5	39,5	35,5	43,5		
vak 8.5_A	--	187064,22	431492,03	1,50	32,6	31,5	27,5	35,5		
vak 8.5_B	--	187064,22	431492,03	4,50	37,1	36,0	32,1	40,0		
vak 8.5_C	--	187064,22	431492,03	7,50	38,9	37,9	34,0	41,9		
vak 8.6_A	--	187072,94	431488,07	1,50	33,8	32,8	28,7	36,7		
vak 8.6_B	--	187072,94	431488,07	4,50	37,6	36,5	32,5	40,5		
vak 8.6_C	--	187072,94	431488,07	7,50	40,2	39,1	35,1	43,1		
vak 8.7_A	--	187061,90	431503,39	1,50	33,6	32,6	28,6	36,6		
vak 8.7_B	--	187061,90	431503,39	4,50	36,7	35,7	31,8	39,7		
vak 8.7_C	--	187061,90	431503,39	7,50	39,0	38,0	34,0	42,0		
vak 8.8_A	--	187076,21	431500,63	1,50	34,8	33,7	29,6	37,6		
vak 8.8_B	--	187076,21	431500,63	4,50	38,3	37,3	33,3	41,2		
vak 8.8_C	--	187076,21	431500,63	7,50	40,3	39,3	35,3	43,2		
vak 8.9_A	--	187074,96	431473,74	1,50	33,1	32,0	28,0	36,0		
vak 8.9_B	--	187074,96	431473,74	4,50	38,3	37,3	33,3	41,3		
vak 8.9_C	--	187074,96	431473,74	7,50	40,8	39,7	35,8	43,7		
vak 9.10_A	--	187103,45	431433,49	1,50	37,0	35,9	31,9	39,9		
vak 9.10_B	--	187103,45	431433,49	4,50	41,2	40,1	36,1	44,1		
vak 9.10_C	--	187103,45	431433,49	7,50	42,6	41,5	37,6	45,6		
vak 9.11_A	--	187110,32	431423,47	1,50	37,0	35,9	31,9	39,9		
vak 9.11_B	--	187110,32	431423,47	4,50	41,1	40,1	36,1	44,1		
vak 9.11_C	--	187110,32	431423,47	7,50	42,7	41,7	37,7	45,7		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten spoorweglawaai bij dempers van 13,57 t/m 13,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
vak 9.12_A		--	187123,03	431403,97	1,50	37,0	35,9	31,9	39,9	
vak 9.12_B		--	187123,03	431403,97	4,50	40,8	39,8	35,8	43,8	
vak 9.12_C		--	187123,03	431403,97	7,50	42,3	41,3	37,3	45,3	
vak 9.13_A		--	187135,37	431384,47	1,50	37,0	36,0	31,9	39,9	
vak 9.13_B		--	187135,37	431384,47	4,50	40,6	39,6	35,6	43,5	
vak 9.13_C		--	187135,37	431384,47	7,50	41,9	40,9	36,9	44,8	
vak 9.14_A		--	187144,01	431390,27	1,50	36,2	35,1	31,0	39,0	
vak 9.14_B		--	187144,01	431390,27	4,50	39,9	38,8	34,7	42,7	
vak 9.14_C		--	187144,01	431390,27	7,50	43,5	42,4	38,3	46,3	
vak 9.15_A		--	187141,17	431414,95	1,50	35,4	34,3	30,2	38,2	
vak 9.15_B		--	187141,17	431414,95	4,50	38,3	37,2	33,2	41,2	
vak 9.15_C		--	187141,17	431414,95	7,50	41,3	40,2	36,2	44,2	
vak 9.16_A		--	187120,44	431429,39	1,50	34,0	32,9	28,8	36,9	
vak 9.16_B		--	187120,44	431429,39	4,50	37,2	36,1	32,1	40,0	
vak 9.16_C		--	187120,44	431429,39	7,50	40,7	39,6	35,6	43,6	
vak 9.17_A		--	187115,32	431442,02	1,50	34,7	33,6	29,5	37,5	
vak 9.17_B		--	187115,32	431442,02	4,50	37,9	36,8	32,8	40,8	
vak 9.17_C		--	187115,32	431442,02	7,50	40,9	39,9	35,8	43,8	
vak 9.18_A		--	187108,04	431453,69	1,50	35,6	34,5	30,4	38,4	
vak 9.18_B		--	187108,04	431453,69	4,50	38,7	37,6	33,6	41,6	
vak 9.18_C		--	187108,04	431453,69	7,50	41,6	40,5	36,5	44,5	
vak 9.1_A		--	187131,57	431473,18	1,50	32,9	31,9	27,9	35,8	
vak 9.1_B		--	187131,57	431473,18	4,50	37,4	36,4	32,4	40,3	
vak 9.1_C		--	187131,57	431473,18	7,50	40,1	39,1	35,1	43,0	
vak 9.1_D		--	187131,57	431473,18	10,50	36,5	35,6	31,7	39,6	
vak 9.2_A		--	187141,84	431457,25	1,50	33,5	32,4	28,3	36,3	
vak 9.2_B		--	187141,84	431457,25	4,50	37,3	36,3	32,3	40,2	
vak 9.2_C		--	187141,84	431457,25	7,50	40,1	39,1	35,1	43,0	
vak 9.2_D		--	187141,84	431457,25	10,50	38,2	37,2	33,3	41,2	
vak 9.3_A		--	187148,25	431444,97	1,50	33,3	32,2	28,1	36,1	
vak 9.3_B		--	187148,25	431444,97	4,50	37,1	36,0	32,0	40,0	
vak 9.3_C		--	187148,25	431444,97	7,50	40,8	39,8	35,8	43,8	
vak 9.3_D		--	187148,25	431444,97	10,50	40,0	38,9	35,0	42,9	
vak 9.4_A		--	187158,80	431431,34	1,50	34,3	33,2	29,1	37,1	
vak 9.4_B		--	187158,80	431431,34	4,50	38,0	37,0	33,0	40,9	
vak 9.4_C		--	187158,80	431431,34	7,50	40,8	39,8	35,8	43,8	
vak 9.4_D		--	187158,80	431431,34	10,50	40,0	38,9	35,0	42,9	
vak 9.5_A		--	187170,42	431418,52	1,50	34,6	33,5	29,4	37,5	
vak 9.5_B		--	187170,42	431418,52	4,50	38,3	37,3	33,3	41,2	
vak 9.5_C		--	187170,42	431418,52	7,50	41,2	40,2	36,2	44,1	
vak 9.5_D		--	187170,42	431418,52	10,50	39,9	38,9	34,9	42,8	
vak 9.6_A		--	187193,66	431407,71	1,50	35,8	34,6	30,6	38,6	
vak 9.6_B		--	187193,66	431407,71	4,50	39,6	38,5	34,6	42,5	
vak 9.6_C		--	187193,66	431407,71	7,50	42,1	41,0	37,1	45,0	
vak 9.6_D		--	187193,66	431407,71	10,50	40,2	39,1	35,2	43,1	
vak 9.7_A		--	187180,70	431428,94	1,50	38,2	37,1	32,8	40,9	
vak 9.7_B		--	187180,70	431428,94	4,50	41,3	40,2	36,1	44,1	
vak 9.7_C		--	187180,70	431428,94	7,50	42,9	41,8	37,7	45,8	
vak 9.7_D		--	187180,70	431428,94	10,50	45,4	44,3	40,2	48,2	
vak 9.8_A		--	187159,87	431454,58	1,50	36,4	35,3	31,2	39,2	
vak 9.8_B		--	187159,87	431454,58	4,50	39,4	38,3	34,3	42,3	
vak 9.8_C		--	187159,87	431454,58	7,50	41,5	40,4	36,4	44,4	
vak 9.8_D		--	187159,87	431454,58	10,50	44,4	43,4	39,2	47,3	
vak 9.9_A		--	187094,92	431446,38	1,50	36,1	35,1	31,1	39,0	
vak 9.9_B		--	187094,92	431446,38	4,50	40,3	39,3	35,4	43,3	
vak 9.9_C		--	187094,92	431446,38	7,50	42,1	41,0	37,1	45,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Rapport: Resultatentabel
 Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
HB 1.1_A	--	187397,75	431704,01	1,50	44,4	43,5	39,2	47,3		
HB 1.1_B	--	187397,75	431704,01	4,50	48,5	47,6	43,4	51,4		
HB 1.1_C	--	187397,75	431704,01	10,50	52,9	52,0	47,7	55,8		
HB 1.1_D	--	187397,75	431704,01	20,50	56,0	55,0	50,7	58,8		
HB 1.1_E	--	187397,75	431704,01	30,50	57,3	56,4	52,0	60,1		
HB 1.1_F	--	187397,75	431704,01	34,50	57,5	56,6	52,2	60,3		
HB 1.2_A	--	187405,01	431691,62	1,50	49,2	48,3	43,9	52,0		
HB 1.2_B	--	187405,01	431691,62	4,50	53,8	52,9	48,6	56,7		
HB 1.2_C	--	187405,01	431691,62	10,50	58,0	57,1	52,9	60,9		
HB 1.2_D	--	187405,01	431691,62	20,50	61,4	60,5	56,1	64,2		
HB 1.2_E	--	187405,01	431691,62	30,50	62,5	61,6	57,2	65,3		
HB 1.2_F	--	187405,01	431691,62	34,50	62,6	61,6	57,2	65,3		
HB 1.3_A	--	187409,74	431678,20	1,50	49,3	48,4	44,0	52,1		
HB 1.3_B	--	187409,74	431678,20	4,50	54,0	53,1	48,8	56,9		
HB 1.3_C	--	187409,74	431678,20	10,50	58,4	57,4	53,2	61,2		
HB 1.3_D	--	187409,74	431678,20	20,50	61,7	60,8	56,4	64,5		
HB 1.3_E	--	187409,74	431678,20	30,50	62,7	61,8	57,4	65,5		
HB 1.3_F	--	187409,74	431678,20	34,50	62,8	61,8	57,4	65,5		
HB 1.4_A	--	187391,51	431668,66	1,50	44,7	43,8	39,4	47,5		
HB 1.4_B	--	187391,51	431668,66	4,50	49,3	48,4	44,1	52,2		
HB 1.4_C	--	187391,51	431668,66	10,50	53,6	52,7	48,5	56,5		
HB 1.4_D	--	187391,51	431668,66	20,50	56,5	55,5	51,3	59,3		
HB 1.4_E	--	187391,51	431668,66	30,50	58,3	57,4	53,0	61,1		
HB 1.4_F	--	187391,51	431668,66	34,50	58,6	57,7	53,3	61,4		
HB 1.5_A	--	187383,60	431680,37	1,50	32,7	31,8	27,4	35,5		
HB 1.5_B	--	187383,60	431680,37	4,50	35,8	34,9	30,7	38,7		
HB 1.5_C	--	187383,60	431680,37	10,50	39,1	38,2	34,0	42,0		
HB 1.5_D	--	187383,60	431680,37	20,50	34,5	33,5	29,4	37,4		
HB 1.5_E	--	187383,60	431680,37	30,50	32,4	31,3	27,3	35,2		
HB 1.5_F	--	187383,60	431680,37	34,50	30,6	29,6	25,4	33,4		
HB 1.6_A	--	187379,26	431693,38	1,50	28,9	27,9	23,7	31,7		
HB 1.6_B	--	187379,26	431693,38	4,50	32,3	31,3	27,2	35,2		
HB 1.6_C	--	187379,26	431693,38	10,50	36,7	35,7	31,6	39,6		
HB 1.6_D	--	187379,26	431693,38	20,50	36,2	35,2	31,0	39,0		
HB 1.6_E	--	187379,26	431693,38	30,50	33,8	32,7	28,6	36,6		
HB 1.6_F	--	187379,26	431693,38	34,50	32,9	31,8	27,5	35,6		
HB 1.7_A	--	187382,40	431698,59	1,50	43,0	42,0	37,8	45,8		
HB 1.7_B	--	187382,40	431698,59	4,50	47,2	46,3	42,1	50,1		
HB 1.7_C	--	187382,40	431698,59	10,50	51,4	50,4	46,2	54,2		
HB 1.7_D	--	187382,40	431698,59	20,50	54,5	53,5	49,3	57,3		
HB 1.7_E	--	187382,40	431698,59	30,50	56,2	55,2	50,9	59,0		
HB 1.7_F	--	187382,40	431698,59	34,50	56,4	55,5	51,1	59,2		
HB 1.8_A	--	187394,77	431686,55	1,50	34,1	33,2	28,8	36,9		
HB 1.8_B	--	187394,77	431686,55	4,50	35,3	34,3	29,9	38,0		
HB 1.8_C	--	187394,77	431686,55	10,50	36,4	35,5	31,1	39,2		
HB 1.8_D	--	187394,77	431686,55	20,50	36,0	35,1	30,7	38,8		
HB 1.8_E	--	187394,77	431686,55	30,50	36,4	35,4	31,1	39,2		
HB 1.8_F	--	187394,77	431686,55	34,50	38,4	37,5	33,3	41,3		
HB 2.1_A	--	187419,94	431650,18	1,50	45,9	44,9	40,6	48,7		
HB 2.1_B	--	187419,94	431650,18	4,50	50,4	49,5	45,2	53,3		
HB 2.1_C	--	187419,94	431650,18	10,50	55,0	54,1	49,8	57,9		
HB 2.1_D	--	187419,94	431650,18	20,50	58,0	57,1	52,7	60,8		
HB 2.1_E	--	187419,94	431650,18	30,50	58,7	57,7	53,3	61,5		
HB 2.1_F	--	187419,94	431650,18	34,50	58,6	57,7	53,3	61,4		
HB 2.2_A	--	187425,43	431644,11	1,50	47,9	47,0	42,6	50,7		
HB 2.2_B	--	187425,43	431644,11	4,50	53,9	53,0	48,7	56,8		
HB 2.2_C	--	187425,43	431644,11	10,50	58,9	58,0	53,8	61,8		
HB 2.2_D	--	187425,43	431644,11	20,50	63,0	62,0	57,7	65,8		
HB 2.2_E	--	187425,43	431644,11	30,50	63,8	62,8	58,4	66,5		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Rapport: Resultatentabel
 Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
HB 2.2_F		--	187425,43	431644,11	34,50	63,6	62,7	58,3	66,4	
HB 2.3_A		--	187429,76	431631,61	1,50	48,9	48,0	43,7	51,7	
HB 2.3_B		--	187429,76	431631,61	4,50	54,5	53,6	49,3	57,4	
HB 2.3_C		--	187429,76	431631,61	10,50	59,6	58,7	54,4	62,5	
HB 2.3_D		--	187429,76	431631,61	20,50	63,5	62,5	58,2	66,3	
HB 2.3_E		--	187429,76	431631,61	30,50	64,0	63,0	58,7	66,8	
HB 2.3_F		--	187429,76	431631,61	34,50	63,8	62,9	58,5	66,6	
HB 2.4_A		--	187417,77	431624,03	1,50	46,3	45,4	41,0	49,1	
HB 2.4_B		--	187417,77	431624,03	4,50	51,4	50,4	46,2	54,3	
HB 2.4_C		--	187417,77	431624,03	10,50	55,5	54,6	50,4	58,4	
HB 2.4_D		--	187417,77	431624,03	20,50	59,6	58,6	54,3	62,4	
HB 2.4_E		--	187417,77	431624,03	30,50	61,1	60,1	55,7	63,9	
HB 2.4_F		--	187417,77	431624,03	34,50	61,1	60,2	55,8	63,9	
HB 2.5_A		--	187405,20	431619,33	1,50	45,0	44,1	39,8	47,9	
HB 2.5_B		--	187405,20	431619,33	4,50	49,5	48,6	44,4	52,4	
HB 2.5_C		--	187405,20	431619,33	10,50	53,5	52,6	48,4	56,4	
HB 2.5_D		--	187405,20	431619,33	20,50	57,6	56,6	52,3	60,4	
HB 2.5_E		--	187405,20	431619,33	30,50	59,7	58,7	54,3	62,4	
HB 2.5_F		--	187405,20	431619,33	34,50	60,0	59,1	54,6	62,8	
HB 2.6_A		--	187399,35	431623,74	1,50	31,9	30,9	26,7	34,7	
HB 2.6_B		--	187399,35	431623,74	4,50	34,6	33,7	29,6	37,6	
HB 2.6_C		--	187399,35	431623,74	10,50	38,8	37,8	33,7	41,7	
HB 2.6_D		--	187399,35	431623,74	20,50	37,2	36,1	31,9	40,0	
HB 2.6_E		--	187399,35	431623,74	30,50	37,8	36,7	32,4	40,5	
HB 2.6_F		--	187399,35	431623,74	34,50	36,8	35,6	31,3	39,4	
HB 2.7_A		--	187394,73	431637,82	1,50	30,8	29,8	25,7	33,7	
HB 2.7_B		--	187394,73	431637,82	4,50	33,8	32,8	28,8	36,7	
HB 2.7_C		--	187394,73	431637,82	10,50	38,1	37,1	33,0	41,0	
HB 2.7_D		--	187394,73	431637,82	20,50	34,7	33,6	29,5	37,6	
HB 2.7_E		--	187394,73	431637,82	30,50	35,3	34,2	30,1	38,1	
HB 2.7_F		--	187394,73	431637,82	34,50	34,3	33,2	29,0	37,0	
HB 2.8_A		--	187405,78	431645,48	1,50	44,0	43,1	38,7	46,8	
HB 2.8_B		--	187405,78	431645,48	4,50	48,6	47,7	43,4	51,5	
HB 2.8_C		--	187405,78	431645,48	10,50	53,1	52,2	47,9	55,9	
HB 2.8_D		--	187405,78	431645,48	20,50	56,3	55,4	51,0	59,1	
HB 2.8_E		--	187405,78	431645,48	30,50	57,6	56,7	52,2	60,4	
HB 2.8_F		--	187405,78	431645,48	34,50	57,7	56,8	52,4	60,5	
HB 2.9_A		--	187411,77	431634,57	1,50	35,1	34,1	29,7	37,8	
HB 2.9_B		--	187411,77	431634,57	4,50	36,5	35,5	31,1	39,2	
HB 2.9_C		--	187411,77	431634,57	10,50	37,4	36,4	32,0	40,2	
HB 2.9_D		--	187411,77	431634,57	20,50	37,2	36,2	31,8	39,9	
HB 2.9_E		--	187411,77	431634,57	30,50	37,3	36,3	32,0	40,1	
HB 2.9_F		--	187411,77	431634,57	34,50	38,7	37,7	33,5	41,5	
vak 10.1_A		--	187231,41	431365,94	1,50	37,0	35,9	31,8	39,8	
vak 10.1_B		--	187231,41	431365,94	4,50	40,7	39,6	35,7	43,6	
vak 10.1_C		--	187231,41	431365,94	7,50	42,2	41,1	37,1	45,1	
vak 10.1_D		--	187231,41	431365,94	10,50	39,3	38,2	34,3	42,2	
vak 10.2_A		--	187239,80	431350,55	1,50	37,9	36,7	32,6	40,6	
vak 10.2_B		--	187239,80	431350,55	4,50	41,3	40,2	36,2	44,2	
vak 10.2_C		--	187239,80	431350,55	7,50	43,1	42,0	38,0	46,0	
vak 10.2_D		--	187239,80	431350,55	10,50	39,4	38,3	34,3	42,3	
vak 10.3_A		--	187259,47	431314,85	1,50	39,4	38,3	34,2	42,2	
vak 10.3_B		--	187259,47	431314,85	4,50	42,4	41,3	37,2	45,2	
vak 10.3_C		--	187259,47	431314,85	7,50	44,3	43,2	39,2	47,2	
vak 10.3_D		--	187259,47	431314,85	10,50	39,6	38,5	34,5	42,5	
vak 10.4_A		--	187275,47	431291,50	1,50	40,0	38,8	34,7	42,8	
vak 10.4_B		--	187275,47	431291,50	4,50	43,0	41,8	37,8	45,8	
vak 10.4_C		--	187275,47	431291,50	7,50	44,1	43,0	38,9	46,9	
vak 10.4_D		--	187275,47	431291,50	10,50	40,4	39,2	35,2	43,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Rapport: Resultatentabel
 Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
vak 10.5_A	--	187284,34	431301,55	1,50	44,5	43,4	39,0	47,2		
vak 10.5_B	--	187284,34	431301,55	4,50	47,5	46,4	42,2	50,2		
vak 10.5_C	--	187284,34	431301,55	7,50	49,6	48,5	44,3	52,4		
vak 10.5_D	--	187284,34	431301,55	10,50	50,9	49,7	45,5	53,6		
vak 10.6_A	--	187269,63	431322,96	1,50	40,8	39,6	35,4	43,5		
vak 10.6_B	--	187269,63	431322,96	4,50	44,5	43,4	39,2	47,3		
vak 10.6_C	--	187269,63	431322,96	7,50	47,1	46,0	41,8	49,9		
vak 10.6_D	--	187269,63	431322,96	10,50	48,4	47,2	43,1	51,2		
vak 10.7_A	--	187243,97	431371,20	1,50	39,3	38,2	33,9	42,0		
vak 10.7_B	--	187243,97	431371,20	4,50	42,4	41,3	37,1	45,2		
vak 10.7_C	--	187243,97	431371,20	7,50	43,6	42,5	38,3	46,4		
vak 10.7_D	--	187243,97	431371,20	10,50	45,2	44,1	39,9	48,0		
vak 2.1_A	--	187439,26	431592,85	1,50	49,1	48,1	43,8	51,9		
vak 2.1_B	--	187439,26	431592,85	4,50	54,7	53,8	49,5	57,6		
vak 2.1_C	--	187439,26	431592,85	7,50	57,9	57,0	52,7	60,8		
vak 2.1_D	--	187439,26	431592,85	10,50	60,0	59,1	54,8	62,9		
vak 2.2_A	--	187440,22	431573,73	1,50	48,7	47,8	43,4	51,5		
vak 2.2_B	--	187440,22	431573,73	4,50	54,4	53,5	49,2	57,3		
vak 2.2_C	--	187440,22	431573,73	7,50	57,8	56,8	52,5	60,6		
vak 2.2_D	--	187440,22	431573,73	10,50	59,7	58,7	54,4	62,5		
vak 2.3_A	--	187433,92	431537,21	1,50	48,2	47,2	42,4	50,7		
vak 2.3_B	--	187433,92	431537,21	4,50	53,8	52,7	48,1	56,4		
vak 2.3_C	--	187433,92	431537,21	7,50	56,9	55,9	51,3	59,5		
vak 2.3_D	--	187433,92	431537,21	10,50	58,6	57,6	53,0	61,3		
vak 2.4_A	--	187422,92	431527,92	1,50	47,8	46,7	41,9	50,2		
vak 2.4_B	--	187422,92	431527,92	4,50	52,9	51,9	47,2	55,5		
vak 2.4_C	--	187422,92	431527,92	7,50	55,9	54,9	50,2	58,5		
vak 2.4_D	--	187422,92	431527,92	10,50	57,2	56,2	51,6	59,8		
vak 2.5_A	--	187429,33	431582,59	1,50	37,1	36,0	31,6	39,8		
vak 2.5_B	--	187429,33	431582,59	4,50	39,3	38,2	33,9	42,0		
vak 2.5_C	--	187429,33	431582,59	7,50	40,7	39,6	35,4	43,5		
vak 2.5_D	--	187429,33	431582,59	10,50	42,8	41,8	37,5	45,6		
vak 2.6_A	--	187420,14	431539,67	1,50	42,6	41,6	36,9	45,2		
vak 2.6_B	--	187420,14	431539,67	4,50	45,9	44,9	40,3	48,5		
vak 2.6_C	--	187420,14	431539,67	7,50	48,2	47,2	42,6	50,9		
vak 2.6_D	--	187420,14	431539,67	10,50	50,4	49,3	44,7	53,0		
vak 2.7_A	--	187404,44	431572,56	1,50	41,8	40,8	36,2	44,4		
vak 2.7_B	--	187404,44	431572,56	4,50	45,6	44,6	40,0	48,2		
vak 2.7_C	--	187404,44	431572,56	7,50	48,3	47,3	42,7	51,0		
vak 2.7_D	--	187404,44	431572,56	10,50	50,2	49,2	44,7	52,9		
vak 2.8_A	--	187395,47	431528,45	1,50	43,2	42,2	37,5	45,8		
vak 2.8_B	--	187395,47	431528,45	4,50	47,1	46,1	41,5	49,7		
vak 2.8_C	--	187395,47	431528,45	7,50	49,8	48,8	44,1	52,4		
vak 2.8_D	--	187395,47	431528,45	10,50	51,6	50,6	46,0	54,3		
vak 3.10_A	--	187293,23	431651,79	1,50	39,8	38,8	34,7	42,7		
vak 3.10_B	--	187293,23	431651,79	4,50	42,2	41,2	37,2	45,1		
vak 3.10_C	--	187293,23	431651,79	7,50	43,6	42,7	38,6	46,6		
vak 3.10_D	--	187293,23	431651,79	10,50	45,1	44,2	40,1	48,1		
vak 3.1_A	--	187328,52	431665,66	1,50	40,6	39,7	35,5	43,5		
vak 3.1_B	--	187328,52	431665,66	4,50	43,5	42,6	38,4	46,4		
vak 3.1_C	--	187328,52	431665,66	7,50	45,3	44,4	40,2	48,2		
vak 3.1_D	--	187328,52	431665,66	10,50	46,8	45,9	41,7	49,7		
vak 3.2_A	--	187330,18	431652,23	1,50	38,3	37,4	33,1	41,1		
vak 3.2_B	--	187330,18	431652,23	4,50	41,4	40,5	36,2	44,3		
vak 3.2_C	--	187330,18	431652,23	7,50	43,1	42,2	37,9	46,0		
vak 3.2_D	--	187330,18	431652,23	10,50	44,9	44,0	39,8	47,8		
vak 3.3_A	--	187348,52	431615,73	1,50	35,3	34,4	30,2	38,2		
vak 3.3_B	--	187348,52	431615,73	4,50	38,4	37,5	33,4	41,3		
vak 3.3_C	--	187348,52	431615,73	7,50	40,2	39,3	35,2	43,2		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Rapport: Resultatentabel
 Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
vak 3.3_D		--	187348,52	431615,73	10,50	42,4	41,4	37,3	45,3	
vak 3.4_A		--	187356,97	431608,84	1,50	40,6	39,7	35,3	43,4	
vak 3.4_B		--	187356,97	431608,84	4,50	43,9	43,0	38,8	46,8	
vak 3.4_C		--	187356,97	431608,84	7,50	46,0	45,0	40,8	48,8	
vak 3.4_D		--	187356,97	431608,84	10,50	47,7	46,8	42,5	50,6	
vak 3.5_A		--	187311,24	431590,41	1,50	35,7	34,7	30,4	38,5	
vak 3.5_B		--	187311,24	431590,41	4,50	38,7	37,7	33,5	41,5	
vak 3.5_C		--	187311,24	431590,41	7,50	40,8	39,8	35,6	43,6	
vak 3.5_D		--	187311,24	431590,41	10,50	43,5	42,5	38,3	46,4	
vak 3.6_A		--	187309,28	431601,57	1,50	38,4	37,4	33,1	41,2	
vak 3.6_B		--	187309,28	431601,57	4,50	41,1	40,2	36,0	44,0	
vak 3.6_C		--	187309,28	431601,57	7,50	42,5	41,6	37,4	45,4	
vak 3.6_D		--	187309,28	431601,57	10,50	44,1	43,2	38,9	47,0	
vak 3.7_A		--	187284,63	431619,62	1,50	38,7	37,8	33,5	41,6	
vak 3.7_B		--	187284,63	431619,62	4,50	41,4	40,5	36,3	44,3	
vak 3.7_C		--	187284,63	431619,62	7,50	43,0	42,1	37,9	45,9	
vak 3.7_D		--	187284,63	431619,62	10,50	45,0	44,1	39,9	47,9	
vak 3.8_A		--	187274,67	431615,04	1,50	32,4	31,4	26,9	35,1	
vak 3.8_B		--	187274,67	431615,04	4,50	35,1	34,1	29,8	37,9	
vak 3.8_C		--	187274,67	431615,04	7,50	36,8	35,8	31,5	39,6	
vak 3.8_D		--	187274,67	431615,04	10,50	38,6	37,6	33,3	41,4	
vak 3.9_A		--	187299,00	431643,03	1,50	38,2	37,2	32,9	41,0	
vak 3.9_B		--	187299,00	431643,03	4,50	41,0	40,1	35,8	43,9	
vak 3.9_C		--	187299,00	431643,03	7,50	42,7	41,8	37,5	45,6	
vak 3.9_D		--	187299,00	431643,03	10,50	44,7	43,7	39,5	47,5	
vak 4.10_A		--	187329,34	431479,07	1,50	44,1	43,0	38,4	46,7	
vak 4.10_B		--	187329,34	431479,07	4,50	47,2	46,1	41,6	49,8	
vak 4.10_C		--	187329,34	431479,07	7,50	48,5	47,4	42,9	51,1	
vak 4.10_D		--	187329,34	431479,07	10,50	49,8	48,7	44,1	52,4	
vak 4.1_A		--	187347,98	431555,57	1,50	40,6	39,6	35,3	43,4	
vak 4.1_B		--	187347,98	431555,57	4,50	42,8	41,7	37,5	45,6	
vak 4.1_C		--	187347,98	431555,57	7,50	44,7	43,7	39,5	47,5	
vak 4.1_D		--	187347,98	431555,57	10,50	46,9	45,9	41,6	49,7	
vak 4.2_A		--	187332,05	431547,11	1,50	39,6	38,6	34,2	42,4	
vak 4.2_B		--	187332,05	431547,11	4,50	42,1	41,1	36,8	44,9	
vak 4.2_C		--	187332,05	431547,11	7,50	43,9	42,9	38,6	46,7	
vak 4.2_D		--	187332,05	431547,11	10,50	46,2	45,1	40,8	48,9	
vak 4.3_A		--	187326,69	431556,70	1,50	37,1	36,1	31,9	39,9	
vak 4.3_B		--	187326,69	431556,70	4,50	39,5	38,5	34,4	42,4	
vak 4.3_C		--	187326,69	431556,70	7,50	40,9	40,0	35,8	43,8	
vak 4.3_D		--	187326,69	431556,70	10,50	42,7	41,8	37,6	45,6	
vak 4.4_A		--	187340,50	431564,34	1,50	37,0	36,1	31,7	39,8	
vak 4.4_B		--	187340,50	431564,34	4,50	41,2	40,3	36,1	44,1	
vak 4.4_C		--	187340,50	431564,34	7,50	42,6	41,7	37,5	45,5	
vak 4.4_D		--	187340,50	431564,34	10,50	43,9	43,0	38,8	46,9	
vak 4.5_A		--	187308,94	431517,05	1,50	33,2	32,1	27,9	36,0	
vak 4.5_B		--	187308,94	431517,05	4,50	35,9	34,9	30,8	38,8	
vak 4.5_C		--	187308,94	431517,05	7,50	38,0	36,9	32,8	40,8	
vak 4.5_D		--	187308,94	431517,05	10,50	40,6	39,6	35,4	43,4	
vak 4.6_A		--	187318,54	431510,77	1,50	38,2	37,2	32,8	41,0	
vak 4.6_B		--	187318,54	431510,77	4,50	41,3	40,3	36,1	44,1	
vak 4.6_C		--	187318,54	431510,77	7,50	42,7	41,7	37,4	45,5	
vak 4.6_D		--	187318,54	431510,77	10,50	45,3	44,2	39,9	48,0	
vak 4.7_A		--	187347,98	431512,49	1,50	34,5	33,4	29,0	37,2	
vak 4.7_B		--	187347,98	431512,49	4,50	37,1	36,0	31,7	39,8	
vak 4.7_C		--	187347,98	431512,49	7,50	39,1	38,0	33,7	41,8	
vak 4.7_D		--	187347,98	431512,49	10,50	42,0	40,9	36,6	44,7	
vak 4.8_A		--	187361,15	431506,80	1,50	44,6	43,5	38,6	47,0	
vak 4.8_B		--	187361,15	431506,80	4,50	48,2	47,2	42,5	50,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Rapport: Resultatentabel
 Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
vak 4.8_C		--	187361,15	431506,80	7,50	50,1	49,1	44,3	52,6	
vak 4.8_D		--	187361,15	431506,80	10,50	51,7	50,6	45,9	54,2	
vak 4.9_A		--	187325,46	431490,65	1,50	38,1	37,1	32,6	40,8	
vak 4.9_B		--	187325,46	431490,65	4,50	40,6	39,6	35,3	43,4	
vak 4.9_C		--	187325,46	431490,65	7,50	42,8	41,7	37,4	45,5	
vak 4.9_D		--	187325,46	431490,65	10,50	45,8	44,7	40,4	48,5	
vak 5.1_A		--	187218,71	431573,68	1,50	39,6	38,6	34,4	42,4	
vak 5.1_B		--	187218,71	431573,68	4,50	41,7	40,7	36,6	44,6	
vak 5.1_C		--	187218,71	431573,68	7,50	42,8	41,8	37,7	45,7	
vak 5.1_D		--	187218,71	431573,68	10,50	44,3	43,3	39,1	47,1	
vak 5.2_A		--	187206,44	431566,34	1,50	34,2	33,2	29,0	37,0	
vak 5.2_B		--	187206,44	431566,34	4,50	36,7	35,7	31,6	39,6	
vak 5.2_C		--	187206,44	431566,34	7,50	38,5	37,5	33,4	41,4	
vak 5.2_D		--	187206,44	431566,34	10,50	41,4	40,3	36,2	44,2	
vak 5.3_A		--	187173,96	431580,22	1,50	37,8	36,8	32,5	40,6	
vak 5.3_B		--	187173,96	431580,22	4,50	39,9	38,9	34,8	42,8	
vak 5.3_C		--	187173,96	431580,22	7,50	41,3	40,3	36,1	44,1	
vak 5.3_D		--	187173,96	431580,22	10,50	43,3	42,3	38,1	46,1	
vak 5.4_A		--	187170,06	431590,43	1,50	38,7	37,7	33,6	41,6	
vak 5.4_B		--	187170,06	431590,43	4,50	41,0	40,0	36,0	43,9	
vak 5.4_C		--	187170,06	431590,43	7,50	42,7	41,7	37,7	45,6	
vak 5.4_D		--	187170,06	431590,43	10,50	43,2	42,2	38,2	46,1	
vak 5.5_A		--	187134,72	431559,68	1,50	35,6	34,5	30,3	38,4	
vak 5.5_B		--	187134,72	431559,68	4,50	38,5	37,5	33,3	41,3	
vak 5.5_C		--	187134,72	431559,68	7,50	40,5	39,5	35,4	43,4	
vak 5.5_D		--	187134,72	431559,68	10,50	43,3	42,3	38,1	46,1	
vak 5.6_A		--	187126,00	431566,45	1,50	33,7	32,7	28,7	36,7	
vak 5.6_B		--	187126,00	431566,45	4,50	38,1	37,1	33,2	41,1	
vak 5.6_C		--	187126,00	431566,45	7,50	40,5	39,6	35,6	43,5	
vak 5.6_D		--	187126,00	431566,45	10,50	40,9	39,9	35,9	43,9	
vak 5.7_A		--	187119,58	431551,42	1,50	32,2	31,1	27,0	35,0	
vak 5.7_B		--	187119,58	431551,42	4,50	36,8	35,8	31,7	39,7	
vak 5.7_C		--	187119,58	431551,42	7,50	38,2	37,2	33,1	41,1	
vak 5.7_D		--	187119,58	431551,42	10,50	39,9	38,8	34,8	42,8	
vak 5.8_A		--	187182,47	431518,59	1,50	37,3	36,3	32,0	40,1	
vak 5.8_B		--	187182,47	431518,59	4,50	40,2	39,2	35,0	43,0	
vak 5.8_C		--	187182,47	431518,59	7,50	41,9	40,9	36,7	44,7	
vak 5.8_D		--	187182,47	431518,59	10,50	44,0	42,9	38,7	46,8	
vak 5.9_A		--	187176,24	431528,07	1,50	33,7	32,6	28,5	36,5	
vak 5.9_B		--	187176,24	431528,07	4,50	36,8	35,8	31,8	39,7	
vak 5.9_C		--	187176,24	431528,07	7,50	38,3	37,3	33,3	41,2	
vak 5.9_D		--	187176,24	431528,07	10,50	39,9	38,9	34,8	42,8	
vak 6.1_A		--	187185,00	431467,50	1,50	34,6	33,5	29,3	37,4	
vak 6.1_B		--	187185,00	431467,50	4,50	37,6	36,5	32,4	40,4	
vak 6.1_C		--	187185,00	431467,50	7,50	39,4	38,4	34,2	42,3	
vak 6.1_D		--	187185,00	431467,50	10,50	41,8	40,7	36,5	44,6	
vak 6.2_A		--	187230,17	431434,28	1,50	35,8	34,7	30,4	38,5	
vak 6.2_B		--	187230,17	431434,28	4,50	39,0	37,9	33,7	41,8	
vak 6.2_C		--	187230,17	431434,28	7,50	40,4	39,3	35,1	43,2	
vak 6.2_D		--	187230,17	431434,28	10,50	40,8	39,8	35,6	43,7	
vak 6.3_A		--	187241,30	431429,99	1,50	36,3	35,2	30,9	39,0	
vak 6.3_B		--	187241,30	431429,99	4,50	40,0	38,9	34,7	42,8	
vak 6.3_C		--	187241,30	431429,99	7,50	41,2	40,1	36,0	44,0	
vak 6.3_D		--	187241,30	431429,99	10,50	41,8	40,7	36,6	44,6	
vak 6.4_A		--	187259,89	431466,63	1,50	41,5	40,4	35,8	44,0	
vak 6.4_B		--	187259,89	431466,63	4,50	44,9	43,8	39,4	47,6	
vak 6.4_C		--	187259,89	431466,63	7,50	45,9	44,8	40,4	48,6	
vak 6.4_D		--	187259,89	431466,63	10,50	47,2	46,2	41,7	49,9	
vak 6.5_A		--	187251,41	431457,81	1,50	29,9	28,8	24,6	32,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Rapport: Resultatentabel
 Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
vak 6.5_B		--	187251,41	431457,81	4,50	32,8	31,7	27,7	35,7	
vak 6.5_C		--	187251,41	431457,81	7,50	35,3	34,2	30,2	38,2	
vak 6.5_D		--	187251,41	431457,81	10,50	38,7	37,7	33,6	41,6	
vak 6.6_A		--	187239,65	431443,34	1,50	38,5	37,4	32,7	41,0	
vak 6.6_B		--	187239,65	431443,34	4,50	42,0	40,9	36,5	44,7	
vak 6.6_C		--	187239,65	431443,34	7,50	43,0	41,9	37,5	45,7	
vak 6.6_D		--	187239,65	431443,34	10,50	44,7	43,7	39,2	47,4	
vak 6.7_A		--	187219,70	431482,83	1,50	37,3	36,2	31,6	39,8	
vak 6.7_B		--	187219,70	431482,83	4,50	40,0	39,0	34,5	42,7	
vak 6.7_C		--	187219,70	431482,83	7,50	41,7	40,7	36,3	44,4	
vak 6.7_D		--	187219,70	431482,83	10,50	43,4	42,4	38,0	46,1	
vak 6.8_A		--	187221,02	431493,79	1,50	35,7	34,7	30,5	38,5	
vak 6.8_B		--	187221,02	431493,79	4,50	38,2	37,2	33,1	41,1	
vak 6.8_C		--	187221,02	431493,79	7,50	39,9	38,9	34,8	42,8	
vak 6.8_D		--	187221,02	431493,79	10,50	42,0	41,0	36,9	44,9	
vak 7.1_A		--	187279,00	431399,97	1,50	41,8	40,7	36,0	44,3	
vak 7.1_B		--	187279,00	431399,97	4,50	44,2	43,2	38,6	46,9	
vak 7.1_C		--	187279,00	431399,97	7,50	45,5	44,5	39,9	48,1	
vak 7.1_D		--	187279,00	431399,97	10,50	46,8	45,7	41,2	49,4	
vak 7.1_E		--	187279,00	431399,97	13,50	47,2	46,1	41,7	49,9	
vak 7.1_F		--	187279,00	431399,97	16,50	46,3	45,2	40,7	48,9	
vak 7.2_A		--	187265,40	431381,70	1,50	36,9	35,8	31,5	39,6	
vak 7.2_B		--	187265,40	431381,70	4,50	39,8	38,7	34,6	42,6	
vak 7.2_C		--	187265,40	431381,70	7,50	41,3	40,3	36,2	44,2	
vak 7.2_D		--	187265,40	431381,70	10,50	41,8	40,7	36,6	44,6	
vak 7.2_E		--	187265,40	431381,70	13,50	41,7	40,6	36,5	44,5	
vak 7.2_F		--	187265,40	431381,70	16,50	21,3	20,9	17,0	24,7	
vak 7.3_A		--	187289,88	431331,96	1,50	38,3	37,2	33,0	41,1	
vak 7.3_B		--	187289,88	431331,96	4,50	42,0	40,9	36,8	44,9	
vak 7.3_C		--	187289,88	431331,96	7,50	44,5	43,4	39,3	47,3	
vak 7.3_D		--	187289,88	431331,96	10,50	45,0	43,9	39,9	47,9	
vak 7.3_E		--	187289,88	431331,96	13,50	46,0	44,9	40,8	48,8	
vak 7.4_A		--	187312,43	431333,90	1,50	44,1	43,0	38,7	46,8	
vak 7.4_B		--	187312,43	431333,90	4,50	47,3	46,2	42,0	50,1	
vak 7.4_C		--	187312,43	431333,90	7,50	49,7	48,6	44,4	52,5	
vak 7.4_D		--	187312,43	431333,90	10,50	51,1	50,0	45,7	53,8	
vak 7.4_E		--	187312,43	431333,90	13,50	52,1	51,0	46,8	54,9	
vak 7.5_A		--	187327,58	431355,28	1,50	45,8	44,7	40,2	48,4	
vak 7.5_B		--	187327,58	431355,28	4,50	48,7	47,6	43,3	51,4	
vak 7.5_C		--	187327,58	431355,28	7,50	50,4	49,3	45,0	53,1	
vak 7.5_D		--	187327,58	431355,28	10,50	51,9	50,8	46,4	54,6	
vak 7.5_E		--	187327,58	431355,28	13,50	53,0	51,9	47,6	55,7	
vak 7.6_A		--	187302,32	431387,53	1,50	45,1	44,0	39,5	47,7	
vak 7.6_B		--	187302,32	431387,53	4,50	47,8	46,7	42,4	50,5	
vak 7.6_C		--	187302,32	431387,53	7,50	49,2	48,1	43,7	51,8	
vak 7.6_D		--	187302,32	431387,53	10,50	50,4	49,3	44,9	53,0	
vak 7.6_E		--	187302,32	431387,53	13,50	51,4	50,3	46,0	54,1	
vak 7.6_F		--	187302,32	431387,53	16,50	52,4	51,3	47,0	55,1	
vak 8.10_A		--	187075,47	431484,65	1,50	29,9	28,9	24,8	32,8	
vak 8.10_B		--	187075,47	431484,65	4,50	33,5	32,5	28,5	36,4	
vak 8.10_C		--	187075,47	431484,65	7,50	38,2	37,1	33,2	41,1	
vak 8.11_A		--	187083,58	431472,85	1,50	33,7	32,7	28,5	36,5	
vak 8.11_B		--	187083,58	431472,85	4,50	37,9	36,9	32,8	40,8	
vak 8.11_C		--	187083,58	431472,85	7,50	40,5	39,5	35,4	43,4	
vak 8.12_A		--	187082,56	431480,53	1,50	33,7	32,7	28,5	36,6	
vak 8.12_B		--	187082,56	431480,53	4,50	37,1	36,1	32,0	40,0	
vak 8.12_C		--	187082,56	431480,53	7,50	39,7	38,7	34,6	42,6	
vak 8.13_A		--	187105,69	431516,19	1,50	31,7	30,7	26,6	34,6	
vak 8.13_B		--	187105,69	431516,19	4,50	36,4	35,4	31,4	39,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Rapport: Resultatentabel
 Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
vak 8.13_C		--	187105,69	431516,19	7,50	39,0	37,9	34,0	41,9	
vak 8.13_D		--	187105,69	431516,19	10,50	37,3	36,3	32,2	40,2	
vak 8.14_A		--	187117,74	431525,26	1,50	35,8	34,8	30,6	38,6	
vak 8.14_B		--	187117,74	431525,26	4,50	38,2	37,2	33,1	41,1	
vak 8.14_C		--	187117,74	431525,26	7,50	40,4	39,4	35,2	43,2	
vak 8.14_D		--	187117,74	431525,26	10,50	43,5	42,5	38,3	46,3	
vak 8.15_A		--	187094,56	431526,86	1,50	32,8	31,7	27,6	35,6	
vak 8.15_B		--	187094,56	431526,86	4,50	37,1	36,1	32,0	40,0	
vak 8.15_C		--	187094,56	431526,86	7,50	39,4	38,3	34,3	42,3	
vak 8.15_D		--	187094,56	431526,86	10,50	38,2	37,1	33,2	41,1	
vak 8.16_A		--	187104,20	431537,99	1,50	35,2	34,2	30,0	38,1	
vak 8.16_B		--	187104,20	431537,99	4,50	39,4	38,4	34,3	42,3	
vak 8.16_C		--	187104,20	431537,99	7,50	40,8	39,8	35,7	43,7	
vak 8.16_D		--	187104,20	431537,99	10,50	42,9	41,8	37,7	45,7	
vak 8.17_A		--	187080,32	431530,52	1,50	34,2	33,1	29,0	37,0	
vak 8.17_B		--	187080,32	431530,52	4,50	38,6	37,6	33,5	41,5	
vak 8.17_C		--	187080,32	431530,52	7,50	40,5	39,4	35,4	43,4	
vak 8.17_D		--	187080,32	431530,52	10,50	39,7	38,6	34,7	42,6	
vak 8.18_A		--	187087,76	431542,99	1,50	37,0	36,0	31,9	39,9	
vak 8.18_B		--	187087,76	431542,99	4,50	41,3	40,3	36,3	44,3	
vak 8.18_C		--	187087,76	431542,99	7,50	42,4	41,4	37,4	45,4	
vak 8.18_D		--	187087,76	431542,99	10,50	43,3	42,4	38,3	46,3	
vak 8.1_A		--	187044,41	431517,85	1,50	35,3	34,3	30,2	38,2	
vak 8.1_B		--	187044,41	431517,85	4,50	39,3	38,3	34,3	42,2	
vak 8.1_C		--	187044,41	431517,85	7,50	40,3	39,3	35,3	43,3	
vak 8.1_D		--	187044,41	431517,85	10,50	36,1	35,1	31,2	39,1	
vak 8.2_A		--	187056,57	431518,21	1,50	33,0	31,9	27,6	35,7	
vak 8.2_B		--	187056,57	431518,21	4,50	36,3	35,2	31,1	39,1	
vak 8.2_C		--	187056,57	431518,21	7,50	39,2	38,1	34,0	42,0	
vak 8.2_D		--	187056,57	431518,21	10,50	41,5	40,4	36,3	44,3	
vak 8.3_A		--	187056,40	431532,64	1,50	36,0	35,0	31,0	39,0	
vak 8.3_B		--	187056,40	431532,64	4,50	40,0	39,0	35,0	42,9	
vak 8.3_C		--	187056,40	431532,64	7,50	40,7	39,7	35,8	43,7	
vak 8.3_D		--	187056,40	431532,64	10,50	40,7	39,7	35,7	43,6	
vak 8.4_A		--	187045,90	431525,56	1,50	36,3	35,3	31,3	39,3	
vak 8.4_B		--	187045,90	431525,56	4,50	40,1	39,1	35,1	43,1	
vak 8.4_C		--	187045,90	431525,56	7,50	40,7	39,7	35,7	43,7	
vak 8.4_D		--	187045,90	431525,56	10,50	40,5	39,5	35,5	43,5	
vak 8.5_A		--	187064,22	431492,03	1,50	32,3	31,2	27,2	35,2	
vak 8.5_B		--	187064,22	431492,03	4,50	36,8	35,7	31,8	39,7	
vak 8.5_C		--	187064,22	431492,03	7,50	38,6	37,6	33,7	41,6	
vak 8.6_A		--	187072,94	431488,07	1,50	32,4	31,4	27,1	35,2	
vak 8.6_B		--	187072,94	431488,07	4,50	36,2	35,2	31,0	39,0	
vak 8.6_C		--	187072,94	431488,07	7,50	39,0	38,0	33,9	41,9	
vak 8.7_A		--	187061,90	431503,39	1,50	33,5	32,5	28,5	36,4	
vak 8.7_B		--	187061,90	431503,39	4,50	36,6	35,6	31,6	39,6	
vak 8.7_C		--	187061,90	431503,39	7,50	38,8	37,8	33,8	41,8	
vak 8.8_A		--	187076,21	431500,63	1,50	34,0	32,9	28,8	36,8	
vak 8.8_B		--	187076,21	431500,63	4,50	37,6	36,5	32,5	40,4	
vak 8.8_C		--	187076,21	431500,63	7,50	39,6	38,5	34,4	42,4	
vak 8.9_A		--	187074,96	431473,74	1,50	32,7	31,5	27,5	35,5	
vak 8.9_B		--	187074,96	431473,74	4,50	37,9	36,8	32,9	40,8	
vak 8.9_C		--	187074,96	431473,74	7,50	40,4	39,4	35,4	43,4	
vak 9.10_A		--	187103,45	431433,49	1,50	36,8	35,7	31,7	39,7	
vak 9.10_B		--	187103,45	431433,49	4,50	41,0	39,9	35,9	43,9	
vak 9.10_C		--	187103,45	431433,49	7,50	42,5	41,4	37,5	45,4	
vak 9.11_A		--	187110,32	431423,47	1,50	36,8	35,7	31,6	39,6	
vak 9.11_B		--	187110,32	431423,47	4,50	40,9	39,8	35,9	43,8	
vak 9.11_C		--	187110,32	431423,47	7,50	42,5	41,4	37,5	45,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Rapport: Resultatentabel
 Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
vak 9.12_A		--	187123,03	431403,97	1,50	36,6	35,5	31,4	39,4	
vak 9.12_B		--	187123,03	431403,97	4,50	40,4	39,3	35,3	43,3	
vak 9.12_C		--	187123,03	431403,97	7,50	41,8	40,7	36,7	44,7	
vak 9.13_A		--	187135,37	431384,47	1,50	36,5	35,4	31,2	39,3	
vak 9.13_B		--	187135,37	431384,47	4,50	40,0	39,0	34,9	42,9	
vak 9.13_C		--	187135,37	431384,47	7,50	41,3	40,3	36,2	44,2	
vak 9.14_A		--	187144,01	431390,27	1,50	35,1	34,0	29,7	37,8	
vak 9.14_B		--	187144,01	431390,27	4,50	38,9	37,8	33,6	41,7	
vak 9.14_C		--	187144,01	431390,27	7,50	42,6	41,5	37,3	45,4	
vak 9.15_A		--	187141,17	431414,95	1,50	34,7	33,6	29,4	37,5	
vak 9.15_B		--	187141,17	431414,95	4,50	37,6	36,5	32,4	40,4	
vak 9.15_C		--	187141,17	431414,95	7,50	40,5	39,4	35,3	43,3	
vak 9.16_A		--	187120,44	431429,39	1,50	33,4	32,3	28,1	36,1	
vak 9.16_B		--	187120,44	431429,39	4,50	36,5	35,4	31,3	39,3	
vak 9.16_C		--	187120,44	431429,39	7,50	40,0	38,9	34,8	42,9	
vak 9.17_A		--	187115,32	431442,02	1,50	34,0	32,9	28,7	36,8	
vak 9.17_B		--	187115,32	431442,02	4,50	37,2	36,1	32,0	40,0	
vak 9.17_C		--	187115,32	431442,02	7,50	40,1	39,1	35,0	43,0	
vak 9.18_A		--	187108,04	431453,69	1,50	35,0	33,9	29,8	37,8	
vak 9.18_B		--	187108,04	431453,69	4,50	38,1	37,0	32,9	40,9	
vak 9.18_C		--	187108,04	431453,69	7,50	41,0	39,9	35,8	43,8	
vak 9.1_A		--	187131,57	431473,18	1,50	32,6	31,6	27,5	35,5	
vak 9.1_B		--	187131,57	431473,18	4,50	37,1	36,1	32,1	40,1	
vak 9.1_C		--	187131,57	431473,18	7,50	39,7	38,7	34,7	42,6	
vak 9.1_D		--	187131,57	431473,18	10,50	36,2	35,3	31,3	39,2	
vak 9.2_A		--	187141,84	431457,25	1,50	33,0	31,9	27,8	35,8	
vak 9.2_B		--	187141,84	431457,25	4,50	36,7	35,7	31,7	39,6	
vak 9.2_C		--	187141,84	431457,25	7,50	39,6	38,6	34,6	42,6	
vak 9.2_D		--	187141,84	431457,25	10,50	38,0	37,0	33,1	41,0	
vak 9.3_A		--	187148,25	431444,97	1,50	33,0	31,9	27,8	35,8	
vak 9.3_B		--	187148,25	431444,97	4,50	36,7	35,7	31,6	39,6	
vak 9.3_C		--	187148,25	431444,97	7,50	40,5	39,4	35,4	43,4	
vak 9.3_D		--	187148,25	431444,97	10,50	39,5	38,5	34,5	42,5	
vak 9.4_A		--	187158,80	431431,34	1,50	33,8	32,7	28,5	36,6	
vak 9.4_B		--	187158,80	431431,34	4,50	37,5	36,4	32,4	40,4	
vak 9.4_C		--	187158,80	431431,34	7,50	40,3	39,3	35,3	43,2	
vak 9.4_D		--	187158,80	431431,34	10,50	39,5	38,4	34,4	42,4	
vak 9.5_A		--	187170,42	431418,52	1,50	34,1	33,0	28,9	37,0	
vak 9.5_B		--	187170,42	431418,52	4,50	37,8	36,8	32,7	40,7	
vak 9.5_C		--	187170,42	431418,52	7,50	40,7	39,7	35,7	43,6	
vak 9.5_D		--	187170,42	431418,52	10,50	39,3	38,2	34,2	42,2	
vak 9.6_A		--	187193,66	431407,71	1,50	35,3	34,2	30,1	38,1	
vak 9.6_B		--	187193,66	431407,71	4,50	39,2	38,1	34,1	42,0	
vak 9.6_C		--	187193,66	431407,71	7,50	41,7	40,6	36,6	44,5	
vak 9.6_D		--	187193,66	431407,71	10,50	40,2	39,1	35,1	43,1	
vak 9.7_A		--	187180,70	431428,94	1,50	37,4	36,3	31,9	40,1	
vak 9.7_B		--	187180,70	431428,94	4,50	40,4	39,4	35,1	43,2	
vak 9.7_C		--	187180,70	431428,94	7,50	42,0	40,9	36,6	44,7	
vak 9.7_D		--	187180,70	431428,94	10,50	44,3	43,2	38,9	47,0	
vak 9.8_A		--	187159,87	431454,58	1,50	34,9	33,8	29,5	37,6	
vak 9.8_B		--	187159,87	431454,58	4,50	37,8	36,7	32,5	40,6	
vak 9.8_C		--	187159,87	431454,58	7,50	40,0	38,9	34,7	42,8	
vak 9.8_D		--	187159,87	431454,58	10,50	43,1	42,0	37,8	45,9	
vak 9.9_A		--	187094,92	431446,38	1,50	35,8	34,8	30,7	38,7	
vak 9.9_B		--	187094,92	431446,38	4,50	40,2	39,2	35,2	43,2	
vak 9.9_C		--	187094,92	431446,38	7,50	42,0	40,9	37,0	44,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen