Bijlage 2 bij HW besluit

Akoestisch onderzoek t.b.v. het Hogere Waarde Besluit

Bestemmingsplan Lanschapszone - 14 Griftdijk Noord 50

Opgesteld door : R. Kok, gemeente Nijmegen
Datum : 23-10-2023
Kenmerk : PRS2023247 versie 1.0

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave **2**
1 Inleiding **3**
2 Wetgeving en gemeentelijk beleid **4**
2.1 Wet geluidhinder 4
2.2 Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder 2013 9
2.3 VNG bedrijven- en milieuzonering 10
2.4 Cumulatie 11
2.5 Activiteitenbesluit 12
3 Doel onderzoek **13**
3.1 Ontvankelijkheid voor een Hogere Waardebesluit 13
3.2 Bronbeschrijving 14
4 Uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek **17**
4.1 Uitgangspunten wegverkeerslawaai 17
4.2 Uitgangspunten spoorweglawaai 19
4.3 Uitgangspunten industrielawaai 20
4.4 Uitgangspunten bedrijven en milieuzonering 20
4.5 Uitgangspunten cumulatie 20
5 Onderzoeksresultaten **21**
5.1 Onderzoeksresultaten wegverkeerslawaai 21
5.2 Onderzoeksresultaten spoorweglawaai 22
5.3 Onderzoeksresultaten industrielawaai 22
5.4 Onderzoeksresultaten bedrijven en milieuzonering 22
5.5 Onderzoeksresultaten cumulatie 22
5.6 Maatregelafweging wegverkeerslawaai 22
5.7 Maatregelafweging cumulatie 24
5.8 Toetsing aan de Wet geluidhinder 25
5.9 Toetsing aan de Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder 2013 25
6 Conclusie **26**

Figuren:

3. Toetspunten
4. Contourlijnen Griftdijk Noord op de gevels (3D) ZW
5. Contourlijnen Griftdijk Noord op de gevels (3D) ZO
6. Contourlijnen spoorweglawaai op de gevels (3D) (Oost)

Bijlagen:

1. Akoestische begrippen
2. Reken- en meetvoorschrift 2012
3. Invoergegevens en resultaten Geo-Milieu

1 Inleiding

Het bestemmingsplan Lanschapszone - 14 Griftdijk Noord 50 bevindt zicht In de Waalsprong tussen de Griftdijk Noord en de Oosterhoutse plas

In het plan zijn twee woningen gepland.

Figuur 1; locatie

Bij een bestemmingsplan moet er in het kader van de Wet Geluidhinder gekeken worden naar de geluidsbelasting door wegverkeer, spoorwegen en gezoneerde industrieterreinen In dit rapport wordt hieromtrent het wettelijke kader en het gemeentelijke geluidsbeleid toegelicht en toegepast op dit gebied. Vervolgens worden de onderzochte situaties en de gevolgde onderzoeksmethode(n) beschreven. Dit oordeel vormt aangevuld met eventuele aanbevelingen de conclusie.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden ook daar waar nodig niet in de wet Geluidhinder benoemde bronnen beschouwd en beoordeeld.

Dit rapport is opgesteld door Bureau Ruimtelijke Planvorming (team Geluid) van de gemeente Nijmegen.

2 Wetgeving en gemeentelijk beleid

2.1 Wet geluidhinder

Op 16 februari 1979 is de Wet geluidhinder (Wgh) van kracht geworden. De Wgh. heeft tot doel om geluidhinder veroorzaakt door wegverkeer, railverkeer en industrieterreinen in bestaande situatie te bestrijden en in nieuwe situaties te voorkomen. Deze wet past daarom zones rond deze bronnen toe. Andere bronnen vormen geen onderdeel van de Wgh.

Burgemeester en Wethouders zijn verplicht om bij het vaststellen of herzien van bestemmingsplannen onderzoek in te stellen naar de geluidsbelasting op woningen en andere geluidsgevoelige objecten binnen de zonegrenzen en de mogelijkheden om deze geluidsbelasting te beperken

De Wgh is ook van toepassing Bij de aanleg en/of wijziging van een weg. Een wijziging is een fysieke aanpassing of een maatregel die leidt tot een toename in geluid van 2dB of meer. Er geldt dan een plicht om onderzoek in te stellen naar:

- De toename van de geluidsbelasting van bestaande woningen en geluidsgevoelige objecten;
- De mogelijkheden om een eventuele toename van de geluidsbelasting ongedaan te maken.
- Deze regel is niet van toepassing bij de aanleg of wijziging van 30 km/u wegen, woonerven en wegen die op Geluidsplafondkaarten staan

Ook voor de aanpassing van de zonegrens van een industrieterrein geldt er in het kader van de Wgh een onderzoeksplicht.

Geluidsgevoelige bestemmingen

De volgende objecten worden in Wet geluidhinder beschermd:

- Woningen;
- Andere geluidsgevoelige gebouwen;
- Geluidsgevoelige terreinen.

Deze bescherming geldt als het gebruik van de betreffende objecten is toegestaan op grond van het bestemmingsplan, omgevingsvergunning afwijken van het bestemmingsplan of beheersverordening.

Een "ander geluidsgevoelig gebouw" is een gebouw aangewezen in art. 1.2 Bgh:

- Onderwijsgebouwen;
- Ziekenhuizen en verpleeghuizen;
- Verzorgingstehuizen;
- Psychiatrische inrichtingen;
- Kinderdagverblijven.

De aanwijzing als "ander geluidsgevoelig gebouw" geldt niet voor de delen van een gebouw die een andere bestemming hebben dan de verblijfsruimten zoals genoemd in art. 1.1 lid 1 onder d Bgh.

Een "geluidsgevoelig terrein" is een terrein aangewezen in art. 1.2 Bgh:

- Woonwagenstandplaatsen
- Ligplaatsen voor woonschepen.

Geluidszone

Een zone is het akoestische aandachtsgebied rond een (spoor)weg of industrieterrein.

Tabel 1: De zonebreedte voor wegverkeer conform de WGH art 74:

Aantal rijstroken	Breedte geluidszone in meters	
	Binnenstedelijk gebied	**Buitenstedelijk gebied**
1 of 2	200	250
3 of 4	350	400
5 of meer	350	600

De zone strekt zich uit vanaf de as van de weg tot de vermelde breedte aan weerszijden van de weg. De ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone. Een auto(snel)weg is altijd buitenstedelijk, ongeacht of een locatie in de zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Voorsorteerstroken en uitvoegstroken worden niet tot de rijbaan gerekend.

De Wgh geldt enkel voor wegen met een doelsnelheid van 50 km/u of meer. Dit maakt dat 30 km/u wegen niet beschouwd worden. Vanuit een goede ruimtelijke ordening willen wij aansluiten op de oorspronkelijk intentie achter de zonering als geldend bij de wetswijziging in 1988. Deze stelt dat de gemeente de mogelijkheid hebben om wegen met een intensiteit lager dan 2450 mvt per etmaal van zonering vrij te stellen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening kijken wij dus enkel naar 30 km/u wegen in onze maatregelafweging als de intensiteit meer dan 2450 mvt per dag bedraagt.

Voor spoorwegen aangegeven op geluidsplafondkaart deze kaart wordt in artikel 1.4a uit het Besluit geluidhinder (Bg) de omvang van deze zone geregeld. Deze is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond (GPP). Nijmegen kent geen spoorwegen die niet op de geluidsplafondkaart staan.

Tabel 2: Breedte geluidszone spoor

Hoogte GPP	Breedte van de geluidszone in meters
Kleiner dan 56 dB	100
56 tot 61 dB	200
61 tot 66 dB	300
66 tot 71 dB	600
71 tot 74 dB	900
74 dB of meer	1200

De grens van de geluidszone voor industrieterreinen wordt in het bestemmingsplan vastgelegd. Het industrieterrein zelf vormt geen onderdeel van de zone.

Een locatie kan binnen meerdere zones liggen. Elke zone dient afzonderlijk beschouwd te worden.

Grenswaarden Wgh

Is de geluidsbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde dan is er sprake van een goed leefklimaat. De voorkeursgrenswaarde mag worden overschreden tot een maximale waarde mits er wordt voldaan aan de regels uit het Hogere Waarde Besluit.

De toetsing vindt plaats op de (mogelijke) locatie van de gevel van een geluidgevoelig object of op de grens van een geluidsgevoelig terrein. Voor de Wgh is het dak ook een gevel. Is er geen bouwblok aangegeven, dan wordt er getoetst op de grens van het perceel. Is er geen perceel ingetekend, dan geldt de grens van de "geluidsgevoelige bestemming" als toetspunt. Hoogtes volgen uit de maximaal toegestane bouwhoogte.

Grenswaarden wegverkeer

Voor wegverkeer geldt er een onderscheid tussen de situatie: bouwen bij een bestaande weg en het aanleggen van een nieuwe weg. Per weg wordt binnen de geluidszone van die weg de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige objecten berekend. Deze waarden worden verminderd conform artikel 110g van de Wgh.

Tabel 3: Aftrek artikel 110g

Wegtype	**Aftrek**
Doelsnelheid <70km/u	5dB
Doelsnelheid 70km/u of meer	
Als de geluidsbelasting zonder aftrek 57 dB bedraagt	4dB
Als de geluidsbelasting zonder aftrek 56 dB bedraagt	3dB
Als de geluidsbelasting zonder een andere waarde heeft	2dB

Deze waarde wordt getoetst aan de volgende waarden:

Tabel 4: wegverkeerslawaai; bouwen bij een bestaande weg

Geluidsgevoelige objecten	**Voorkeursgrenswaarde**	
Wonen en andere geluidsgevoelige objecten	48 dB	
Categorie woningen	**Maximale ontheffingswaarde**	
	Aanwezige weg	**Aanwezige auto(snel)weg**
Woning	In stedelijk gebied 63 dB In buitenstedelijk gebied 53 dB	In buitenstedelijk[1] gebied 53 dB
Agrarische woning	In buitenstedelijk gebied 58 dB	In buitenstedelijk gebied 58 dB
Vervangende nieuwbouw	In stedelijk gebied 68 dB Buiten bebouwde kom 58 dB	Binnen bebouwde kom 63 dB Buiten bebouwde kom 58 dB

Andere geluidsgevoelige objecten	**Hoogst toelaatbare waarde**
Gebouwen in buitenstedelijk gebied	53 dB
Gebouwen in stedelijk gebied	63 dB
Geluidsgevoelige terreinen	53 dB

Tabel 4: wegverkeerslawaai; aanleg van een nieuwe gezoneerde weg (niet GPP)

Geluidsgevoelige objecten	**Voorkeursgrenswaarde**
Wonen en andere geluidsgevoelige objecten	48 dB
Categorie woningen	**Hoogst toelaatbare waarde**
nog niet geprojecteerde woning	Woning in stedelijk gebied 58 dB Woning in buitenstedelijk gebied 53 dB
Geprojecteerde woning	Woning in stedelijk gebied 58 dB Woning in buitenstedelijk gebied 53 dB
Reeds aanwezige of in aanbouw zijnde woning	Woning in stedelijk gebied 63 dB Woning in buitenstedelijk gebied 58 dB
Gebouwen in buitenstedelijk gebied	58 dB
Gebouwen in stedelijk gebied	63 dB
Geluidsgevoelige terreinen	53 dB

Grenswaarden spoorweglawaai

De Wgh richt zich op de realisatie van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen binnen de zone van een spoorweg. De aanleg of wijziging van een spoorweg op de geluidsplafondkaart valt niet binnen de Wgh. Hoewel niet waarschijnlijk qua plaatsvinden, gelden voor de aanleg van een nieuwe niet GPP-spoorweg dezelfde grenswaarden als bij de realisatie van nieuwe woningen binnen de zone van een bestaande spoorweg (art. 4.1 Wgh).

Tabel 6: systematiek spoorweglawaai

Geluidsgevoelige objecten	**Voorkeursgrenswaarde**
Wonen	55 dB
Gebouwen	53 dB
Geluidsgevoeligen tereinen	55 dB
Geluidsgevoelige objecten	**Hoogst toelaatbare waarde**
Wonen	68 dB
Gebouwen	68 dB
Geluidsgevoeligen tereinen	63 dB

Grenswaarden industrielawaai

De voorkeursgrenswaarde voor industrielawaai is 50 dB(A). Buiten de zone mag deze waarde door de belasting vanaf een enkel industrieterrein niet worden overschreden.

Tabel 7: Nieuwe geluidsgevoelig object in een bestaande zone.

Geluidsgevoelige objecten	**Voorkeursgrenswaarde**
Wonen en andere geluidsgevoelige objecten	50 dB
Geluidsgevoelige objecten	**Maximale ontheffingswaarde**
Wonen en andere geluidsgevoelige objecten	55 dB

Als de zone wijzigt, kan dit ertoe resulteren dat woningen binnen de zone komen of dat bestaande woningen een hogere geluidsbelasting ervaren. De grenswaarden zijn in dat geval:

Tabel 8: wijziging van een zonegrens.

Geluidsgevoelige objecten	**Voorkeursgrenswaarde**
Wonen en andere geluidsgevoelige objecten	50 dB
Geluidsgevoelige objecten	**Maximale ontheffingswaarde**
Geprojecteerde woning	55 dB
In aanbouw zijnde woning	60 dB
Bestaande woning	60 dB

Als voor een woning reeds een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde is vastgesteld, mag de verhoging niet meer dan 5dB bedragen. De normen voor in aanbouw zijnde woningen, geprojecteerde woningen en bestaande woningen mogen daarbij niet overschreden worden. Degene voor wie de waarde wordt verhoogd verklaard dat hij uiterlijk gelijktijdig met de verhoging, financiële middelen ter beschikking stelt om te zorgen dat voor bestaande woningen aan de eisen voor de binnenwaarde kan worden voldaan.

L_{den}

De geluidsniveaus van de dag-, avond- en nachtperiode worden in één getal weergegeven. Deze waarde noemt men de Lden (day-evening-night). L_{den} is een jaargemiddeld (equivalent) geluidsniveau. De geluidsbelasting op uren tussen 19:00 en 23:00 wordt met 5dB vermeerderd. Voor uren tussen 23:00 en 7:00 is die vermeerdering 10 dB.

Verkeerslawaai en spoorweglawaai hanteert de maat L_{den}.

Etmaalwaarde $L_{a\ eq}$

Om de etmaalwaarde te bepalen, wordt een rekensom gemaakt met de equivalente geluidsniveaus. $L_{a\ eq}$ is de hoogste waarde van

- $L_{A,eq}$,dag
- $L_{A,eq}$, avond +5 dB
- $L_{A,eq}$, nacht +10 dB

In bijlage 1 is een lijst met de belangrijkste akoestische begrippen opgenomen.

Dove gevel

Een dove gevel is een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van de constructie en 33 dB. Indien er in de gevel incidenteel te openen delen zijn die geen toegang bieden tot een verblijfsruimte is er eveneens sprake van een dove gevel. Een dove gevel geldt in de Wgh niet als een gevel en mag dus buiten beschouwing worden gelaten. Een dove gevel is enkel een dove gevel als deze ook als dusdanig in het bestemmingsplan is vastgelegd.

2.2 Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder 2013

Burgemeester en wethouders kunnen op grond van artikel 110a lid 5 en lid 6 van de Wet geluidhinder alleen hogere waarden vaststellen als is gebleken dat:

1. De geluidsbelasting niet kan worden verlaagd tot de voorkeurswaarde;
2. De geluidsbelasting kan worden verlaagd tot de voorkeurswaarde, maar dat dit leidt tot overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard;
3. De gecumuleerde geluidsbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting

In de “Beleidsregels Hogere Waarden Wet Geluidhinder 2013” is omschreven onder welke voorwaarden een hogere waarde vastgesteld kan worden. Een hogere waarde procedure voor woningen kan alleen worden gestart indien ten minste aan één van de volgende criteria wordt voldaan:

1. De woning vervangt bestaande bebouwing;
2. De woning schermt bestaande of nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemmingen doelmatig af (in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermende functie wordt toegekend;
3. De woning vult een open plaats op tussen de bestaande bebouwing;
4. De woning is een bedrijfswoning;
5. De woning ligt in binnen een straal van 500 m vanaf een ov-knooppunt;

Voor een nieuw te bouwen woning zal alleen een hogere waarde worden vastgesteld als wordt voldaan aan de volgende voorwaarden:
1. De woning heeft ten minste één geluidsluwe zijde;
2. Ten minste één buitenruimte van deze woning ligt aan de geluidsluwe zijde;
3. Als de geluidsbelasting van de woning groter is dan 53 dB wegverkeer en/of 58 dB spoorweglawaai, dan ligt ten minste één slaapkamer aan de geluidsluwe zijde.

De geluidsbelasting mag per bron niet hoger zijn dan de voorkeurswaarde. Elke afzonderlijk(e) (spoor)weg of industrieterrein is een bron. De geluidsluwe zijde voor een bron is pas een geluidsluwe zijde als geen enkele andere bron daar zorgt voor een geluidsbelasting boven de voor dat brontype geldende voorkeursgrenswaarde.

Een buitenruimte is een tuin, balkon of loggia die voldoet aan de eisen uit het bouwbesluit. Een woning van 40 m^2 of kleiner heeft geen plicht tot het hebben van een buitenruimte en dus ook niet tot het hebben van een “geluidsluwe buitenruimte”.

De geluidsluwe zijde is de zijde met de laagste geluidsbelasting op de gevel. Deze geluidsbelasting mag voor geen enkele bron hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde.

Bij het bouwen op een geluidsbelaste locatie is een goed gebouwontwerp van groot belang. Met geluidsisolatie bereik je alleen rust in de woning. Door de woning goed te positioneren ten opzichte van de geluidsbron kan een geluidsluwe zijde worden gemaakt. Het huis werkt dan als geluidsscherm.

2.3 VNG bedrijven- en milieuzonering

In de VNG-publicatie zijn 2 omgevingstyperingen opgenomen voor de omgevingskwaliteit:

- ‘rustige woonwijk en rustig buitengebied’
  “Een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijk gebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer. “
- ‘gemengd gebied’
  “Een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. “

Op basis van de functies zoals deze zijn opgenomen in de vigerende bestemmingsplannen nabij het plangebied kan een typering van de omgeving plaatsvinden.

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 9 samengevat.

Uitgangspunt voor het toetsingskader van het wegverkeerslawaai is de realisatie van nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom van Nijmegen. Voor de woningen gelden conform de VNG-publicatie in beginsel de grenswaarden volgens stap 2 voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT), het maximale geluidniveau (LAmax) en de verkeersaantrekkende werking (Lih). Indien de grenswaarden uit stap 2 niet toereikend zijn, kan het bevoegd gezag na motivatie de grenswaarden van stap 3 hanteren.

Tabel 9

	$L_{ar\,Lt}$	L_{Amax}	Verkeersaantrekkende werking
Rustige woonwijk indien u niet voldoet aan stap 1: $L_{ar\,Lt}$	45 dB(A)	65 dB(A)	50 dB(A)
Gemengd gebied indien u niet voldoet aan stap 1: $L_{ar\,Lt}$	50 dB(A)	70 dB(A)	50 dB(A)
Rustige woonwijk indien u niet voldoet aan stap 2: $L_{ar\,Lt}$	50 dB(A)	70dB(A)	50 dB(A)
Gemengd gebied indien u niet voldoet aan stap 2: $L_{ar\,Lt}$	55 dB(A)	70 dB(A)	65 dB(A)

Voor respectievelijk de avond en de nacht worden deze waarden met 5 dB en 10 dB verminderd.

2.4 Cumulatie

Een gebied kan door meerdere bronnen belast worden. Deze bronnen kunnen de objecten vanuit meerdere richtingen belasten maar ook vanuit eenzelfde richting. Voor de optelling van verschillende bronsoorten wordt de alom geaccepteerde methode Miedema toegepast waarbij elke bron wordt omgerekend naar een mate van verkeerslawaai met een gelijke hinder. De omrekenfactor luidt:

Tabel 10 omrekenfactor Wgh. bronnen conform Miedema

Bron	Omrekening naar wegverkeerslawaai in dB
Wegverkeerslawaai	(L_{den} ex artikel 110 WGH) x 1
Industrielawaai	L_{il} + 1dB
Spoorweglawaai	0,95 x L_{rl} -1,4 dB

De som van al die naar wegverkeer omgerekende bronnen wordt energetisch opgeteld. Vervolgens wordt de akoestische kwaliteit van de gecumuleerde waarde bepaald:

tabel 11: waardeoordeel conform de methode Miedema.

Cumulatieve waarde conform Miedema	Akoestische kwaliteit
≤45dB	Zeer goed
46 - 50dB	Goed
51 - 55 dB	Redelijk
56 - 60 dB	Matig
61 - 65 dB	Tamelijk slecht
66 – 70 dB	Slecht
≥ 71 dB	Zeer slecht

In het kader van dit Hogere Waardebesluit wordt gekeken naar cumulatie door bronnen uit de Wet Geluidhinder. Voor de toe te kennen geluidwering van de gevel hanteren wij de berekende waarde door cumulatie. Enkel bronnen waarvan er overlap is tussen de geluidszone en dit gebied worden meegenomen.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt ook gekeken naar de bijdrage door afzonderlijke inrichtingen. Het meenemen van deze bronnen is relevant als

- De totale geluidsbelasting als gevolg van alle Wgh. bronnen inclusief de niet Wgh. bronnen 1dB of meer hoger ligt dan de geluidsbelasting door enkel de Wgh. bronnen.
- Het bovenste het geval is en de akoestische kwaliteit van de totaalsom niet goed of redelijk is.

Aanvaardbaar binnenniveau

Het toegestane geluidsniveau in de woningen volgt uit het Bouwbesluit 2012 artikel 3.3 lid 1, waarin een binnenniveau van 33 dB (als gevolg van weg- en spoorweglawaai) wordt gesteld voor nieuwbouw.

2.5 Activiteitenbesluit

Inrichtingen vallen onder de werkingssfeer van het Besluit van 19 oktober 2007, houdende algemene regels voor inrichtingen (Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer), hierna aangeduid als het Activiteitenbesluit.

In het Activiteitenbesluit zijn geluidsnormen opgenomen ter plaatse van de dichtst bijgelegen woningen.

Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT) en het maximale geluidniveau (LAmax), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:
- de niveaus op de in navolgende tabel genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in navolgende tabel aangegeven waarden:

Tabel 12: Geluidgrenswaarden Activiteitenbesluit milieubeheer.

	Dagperiode 7.00-19.00u.	Avondperiode 19.00-23.00u.	Nachtperiode 23.00-7.00u.
LAr,LT op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
LAr,LT in- of aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
LAmax op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
LAmax in- of aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

3 Doel onderzoek

Bij een bestemmingsplan moet er in het kader van de Wet Geluidhinder gekeken worden naar de geluidsbelasting door wegverkeer, spoorwegen en gezoneerde industrieterreinen. Dit geschiedt door te kijken of er op basis van de zonegrenzen overlap is tussen geluidszones voor wegverkeer, spoorwegen en gezoneerde industrieterreinen en dit plangebied. Is er sprake van overlap, dan moet voor elke bron waar dit voor geldt, de geluidsbelasting bepaald worden. Is deze geluidsbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor die betreffende bron, dan kunnen er maatregelen voorgesteld worden. Zijn deze maatregelen niet toepasbaar dan volgt uit dit onderzoek of er een Hogere Waardebesluit kan worden genomen en onder welke voorwaarden dat is.

In dit onderzoek wordt er getoetst of er voldaan wordt aan de normen uit de Wgh of er indien nodig een Hogere Waardebesluit moet en kan genomen worden en onder welke voorwaarde dit plaats vindt.

Op basis van de berekende (cumulatieve) waarde voor alle bronnen, dus ook niet in de Wgh. Benoemde bronnen, wordt bepaald in hoeverre er voldaan wordt aan de kaders voor een goede ruimtelijke ordening.

3.1 Ontvankelijkheid voor een Hogere Waardebesluit

Deze locatie komt in aanmerking voor een hogere Waardebesluit omdat:

- De woning(en) bestaande bebouwing vervangen;
- De woningen een open plaats tussen de bestaande bebouwing opvullen;

Er mag hierdoor voor woningen een Hogere Waardebesluit worden afgegeven als:

- De geluidsbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde
- Lager is dan de maximaal toelaatbare waarde
- Er geen doelmatige maatregelen mogelijk zijn
- Er ondanks het treffen van doelmatige maatregelen nog steeds sprake is van een geluidsbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde.
- De gevels die hoger belast zijn dan de maximaal toelaatbare waarde in het bestemmingsplan worden vastgelegd als “dove gevel”.

Wordt er voor een woning een Hogere Waardebesluit afgegeven, dan moet deze woning aan de indelingseisen van het Hogere Waardebesluit voldoen. Deze eisen zijn niet van toepassing indien het gaat om een bestaand (her te bestemmen) bouwwerk.

3.2 Bronbeschrijving

Wegverkeer tot 2 rijstroken

Er bevindt zich een zoneplichtige weg met 2 of minder rijstroken binnen 250 meter van de grens van de woonbestemmingen in dit plan.

De Griftdijk Noord ligt aan de westzijde van het plangebied en is een 50 km weg. De weg is onderdeel van het Nijmeegse busnetwerk. Deze weg is voorzien van standaard asfalt. De Griftdijk Noord heeft een geluidszone van 200 m breed. Kruisingen maken dat de weg veel optrekkend, remmend en draaiend verkeer kent.

De Terralaan is een busbaan. Op deze busbaan geld een maximumsnelheid van 50 km/u. De weg kent standaard asfalt. De afstand tot deze weg is 100 meter. De lage intensiteit maakt dat deze weg irrelevant is in de totale geluidbelasting door wegverkeer.

Wegverkeer met 3-4 rijstroken

Er bevinden zich geen zone-plichtige wegen met 3 tot 4 rijstroken binnen 400 meter van de grens van de woonbestemmingen in dit plan.

Wegverkeer met 5 of meer rijstroken

Er bevinden zich geen zone-plichtige wegen met 5 of meer rijstroken binnen 600 meter van de grens van de woonbestemmingen in dit plan

Niet gezoneerde wegen

Nabij het plangebied liggen meerdere niet gezoneerde wegen. Al deze wegen liggen op grotere afstand van het plangebied dan de Griftijk Noord. De relatief lage verkeersintensiteit maakt dat al deze wegen niet relevant zijn voor de totale geluidbelasting door wegverkeer.

Railverkeer GPP

Nijmegen kent drie spoorlijnen welke aangegeven zijn op de GPP kaart; Nijmegen-Arnhem, Nijmegen-Den Bosch en Nijmegen-Venlo. De maximale zonebreedte volgens het GPP bedraagt 1200 meter. De spoorlijn Nijmegen-Den Bosch ligt binnen deze afstand.

De spoorlijn Nijmegen-Arnhem kent binnen 1200 meter van dit plangebied een GPP-waarde boven de 71 dB. Dit maakt dat de zonebreedte maximaal 1200 meter is. Het gehele plangebied valt binnen deze zone.

Het baanvak ligt op een laag dijklichaam. Er is gebruik gemaakt van betonnen dwarsliggers en er is een scherm geplaatst met een hoogte van 1,5m boven de bovenkant spoor.

Gezoneerde industrieterreinen

De zonegrens van een gezoneerd industrieterrein is in het bestemmingsplan opgenomen. Dit gebied heeft geen overlap met de geluidszone van een gezoneerd industrieterrein

Overige geluidsbronnen

Binnen 200 meter van het plangebied geld enkel een woon en verkeersbestemming. Dit maakt dat er geen sprake is van bedrijvigheid in de buurt met een relevante geluidsproductie.

Bronnen en grenswaarden:

De volgende tabel toont de relevante bronnen voor dit onderzoek en hun voor de hier geplande geluidsgevoelige functies relevante grenswaardes:

Tabel 13 Bronnen conform Wgh

Geluidnormen volgens de Wet geluidhinder (Wgh) en het Besluit geluidhinder voor nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen langs bestaande (spoor)wegen			
Bestemming	**Geluidbron(nen)**	**Voorkeursgrens waarde**	**Maximaal**
Wonen (binnenstedelijk)	**Griftdijk Noord**	48 dB	63 dB
	Spoorweg Nijmegen-Den Bosch	55 dB	68 dB

De ligging van relevante de bronnen vindt u in figuur 2. In figuur 3 in de bijlage is de ligging van de waarneempunten opgenomen.

Figuur 2: locatie bronnen

4 Uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek

De toetspunten in het plan Lanschapszone - 14 Griftdijk Noord 50 zijn bijgevoegd in figuur 3. De waarneempunten voor de geluidberekeningen zijn geplaatst op 1,5 – 4,5 & 7,5 meter

Rekenmethode

De standaard rekenmethode II is toegepast bij alle waarneempunten. Aan de hand van de uitleg in bijlage 2 wordt duidelijk waarom voor deze methode gekozen is. De rekenmodellen zijn opgesteld op het Rijksdriehoekscoördinatenstelsel. De berekeningen zijn uitgevoerd met het DGMR-software GeoMilieu (versie 2022.4). In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping en hellingcorrecties. Er is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden.

4.1 Uitgangspunten wegverkeerslawaai

Voor de toekomstige situatie is een prognose gemaakt van de verkeersintensiteiten en de verdeling in drie voertuigcategorieën (lichte –, middelzware – en zware motorvoertuigen). Deze prognose is gemaakt door Goudappel Coffeng. Het basisjaar van het verkeersmodel is 2020 pre-Corona. Voor de gehele Stadsregio heeft een kalibratie op telpunten plaatsgevonden, waarbij gebruik is gemaakt van gegevens uit de regionale telprogramma's en uit tellingen die enkele gemeenten zelf hebben aangedragen. Het prognosejaar is 2033, op basis van prognosejaar 2032 + 1,5% . Het verkeersmodel is opgeleverd met een rapportage 'Ontwikkelingen 2020-2030/32 Actualiseringsronde RMVK Arnhem en Nijmegen 2021', datum: 23 september 2021 van Goudappel Coffeng. De rapportage m.b.t. de verkeersgegevens kan op verzoek digitaal beschikbaar worden gesteld door de gemeente Nijmegen.

In de onderstaande tabel staan de belangrijkste gegevens per wegvak. De verkeersintensiteiten zijn afgerond op hele duizendtallen. Bij de berekeningen zijn de niet afgeronde getallen gebruikt.

Tabel 14

Weg	Wegvak	Wegdek	Maximum snelheid in km/h	Prognose voor 2033, op basis van prognosejaar 2032 + 1,5%
				MVT/etmaal
Griftdijk Noord	Vanaf de Italiëstraat tot aan de terralaan	DAB	50	9400

Verkeersregelinstallaties (VRI) en rotondes

Alle kruisingen, voorzien van verkeersregelinstallaties en rotondes binnen 200 meter van de plangrenzen worden in het model als dusdanig opgenomen.

De aantakking tussen de Griftdijk (Noord) en de Terralaan/ Grote Boel vindt plaats met een rotonde. Deze is in het model opgenomen.

De aantakking tussen de Griftdijk Noord en de Italiëstraat vindt plaats met een rotonde. Deze is in het model opgenomen.

4.2 Uitgangspunten spoorweglawaai

Bij dit akoestisch onderzoek is uitgegaan van de brongegevens uit het geluidregister van het ministerie van Infrastructuur en Verkeer. Deze zijn te vinden op:

http://www.geluidregisterspoor.nl/geluidregisterspoor.html

In tabel 12 vindt u de GPP punten:

- Binnen 1200 meter van de plangrens met een GPP hoger dan 74 dB
- Binnen 900 meter van de plangrens met een GPP van 71 tot 74 dB
- Binnen 600 meter van de plangrens met een GPP van 66 tot 71 dB
- Binnen 300 meter van de plangrens met een GPP van 61 tot 66 dB
- Binnen 200 meter van de plangrens met een GPP van 56 tot 61 dB
- Binnen 100 meter van de plangrens met een GPP kleiner dan 56 dB
- Alle tussenliggende GPP-punten ook al ligt dit gebied niet binnen de zone van het desbetreffende GPP-punt.

Tabel 15 GPP en zonebreedte

GPP ID	Geluidsproductie	Zonebreedte	GPP ID
15097	69,4	600m	**15097**
15095	69,4	600m	**15095**
15093	69,1	600m	**15093**
15091	68,4	600m	**15091**
15089	69	600m	**15089**

Dit gebied ligt binnen de geluidszone voor spoorweglawaai. De geluidsbelasting voor spoorweglawaai wordt berekend.

De gegevens waarmee gerekend wordt, worden verkregen uit het GPP-register datum: 11-1-2023. In het rekenmodel wordt minimaal het baansegment opgenomen tot 1200 meter buiten de plangrenzen.

4.3 Uitgangspunten industrielawaai

Het gebied ligt buiten de geluidszone van het industrieterrein. Er wordt zodoende voldaan aan de voorkeursgrenswaarde voor industrielawaai. Industrielawaai wordt zodoende niet nader beschouwd.

4.4 Uitgangspunten bedrijven en milieuzonering

Voor de bedrijvigheid wordt gerekend met een geluidsbelasting van 45dB(A) als de de afstand gelijk is aan de richtafstand uit stap 1 van de VNG, gemeten vanaf de perceelsgrens van een inrichting. De geluidsbelasting is 50 dB(A) als voldaan wordt aan stap 2.

- De geluidsbelasting is lager als dit logischerwijs op basis van de afstand, dan wel tussenliggende objecten aannemelijk is.
- De geluidsbelasting is hoger als dit logischerwijs op basis van de afstand, dan wel een reeds geldend maatwerkbesluit oid aannemelijk is.

Er is geen sprake van maatwerkbesluiten die een hogere geluidsbelasting toelaten.
Er is sprake van een afstand groter dan de VNG-richtafstand voor een rustige woonwijk
Er is sprake van tussenliggende bebouwing welke afscherming biedt voor het geluid van afzonderlijke inrichtingen en activiteiten.

4.5 Uitgangspunten cumulatie

Er wordt gerekend met de berekende waardes uit dit onderzoek. Zijn waardes niet berekend omdat een plan buiten de geluidszone ligt of op een afstand ligt groter dan een VNG-richtafstand dan is het aannemelijk is dat een bron niet relevant is in de hinderbeleving.

In de berekening hanteren we dan de volgende aannames:

- Er wordt gerekend met de voorkeursgrenswaarde of de waarde passend bij stap 1 dan wel stap 2 van de VNG-richtafstanden.
- Er wordt gerekend met een lagere waarde als dat op basis van de afstand verdedigbaar is
- Een bron blijft buiten beschouwing als de geluidsbelasting (aannemelijk) meer dan 10 dB lager is dan de geluidsbelasting van de luidste bron.

5 Onderzoeksresultaten

5.1 Onderzoeksresultaten wegverkeerslawaai

Op enkele plekken wordt door de Griftdijk Noord de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai van 48 dB na aftrek van artikel 110 Wgh.) overschreden. Zijn er geen (afdoende) maatregelen mogelijk dan moet er een Hogere Waardebesluit worden genomen. De maximale geluidbelasting na aftrek van artikel 110 Wgh. Bedraagt 54 dB. Er zijn geen andere wegen die de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijden.

In tabel 16 is van waarneempunten waar de geluidsbelasting de voorkeursgrenswaarde (wegverkeer) overschrijdt, weergegeven wat de geluidsbelasting door wegverkeer is.

Tabel 16. Hogere waardes wegverkeer

Waarneem-punten	**Waarneem-hoogte**	**Geluidsbelasting in dB in 2033, op basis van prognosejaar 2032 + 1,5%**		
		Griftdijk Noord incl. aftrek art. 110g Wgh (dB)	**Cumulatief voor alle wegen excl aftrek artikel 110 Wgh.**	**Aftrek artikel 110 Wgh**
1_A	1,5	**51***	56	5
1_B	4,5	**53***	58	5
1_C	7,5	**53***	58	5
2_A	1,5	**52***	57	5
2_B	4,5	**54***	59	5
2_C	7,5	**54***	59	5
3_A	1,5	45	50	5
3_B	4,5	48	53	5
3_C	7,5	48	53	5
4_A	1,5	35	40	5
4_B	4,5	37	42	5
4_C	7,5	38	43**	5
5_A	1,5	47	52	5
5_B	4,5	**49***	54	5
5_C	7,5	**50***	55	5
6_A	1,5	**50***	55	5
6_B	4,5	**52***	57	5
6_C	7,5	**53***	58	5
7_A	1,5	45	50	5
7_B	4,5	47	52	5
7_C	7,5	46	51	5
8_A	1,5	37	42	5
8_B	4,5	39	44	5
8_C	7,5	39	44	5

*waarde hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB

**In de cumulatieve waarde tellen ook 30 km/u wegen mee. De cumulatieve waarde kan zodoende hoger zijn dan de waarde voor gezoneerde wegen excl aftrek artikel 110 Wgh.ss

5.2 Onderzoeksresultaten spoorweglawaai

De voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaai wordt nergens overschreden. De hoogst berekende geluidsbelasting door spoorweglawaai bedraagt 47 dB. Dit is aan de niet door wegverkeerslawaai belast zijde. Aan de door wegverkeerslawaai belaste zijde bedraagt de geluidbelasting niet meer dan 45 dB.

5.3 Onderzoeksresultaten industrielawaai

Er liggen geen woningen binnen de geluidszone van een gezoneerd industrieterrein. Dit gebied ligt op grote afstand van een gezoneerd industrieterrein. Industrielawaai voldoet hierdoor ruim aan de voorkeursgrenswaarde.

5.4 Onderzoeksresultaten bedrijven en milieuzonering

Deze woningen liggen op een afstand van de inrichtingen, ruim groter dan de VNG-richtafstand voor een rustige woonwijk. Tussenliggend bevindt zich bebouwing. Er is hierdoor sprake van veel afscherming. Geluid van afzonderlijke bedrijven en inrichtingen is daarmee (ruim) lager dan de etmaalwaarde van 45 dB(A) voor een rustige woonwijk

5.5 Onderzoeksresultaten cumulatie

Op de punten waar de voorkeursgrenswaarde door wegverkeerslawaai wordt overschreden, is de bijdrage door spoorweglawaai, industrielawaai en afzonderlijke inrichtingen elk meer dan 10 dB minder luid dan het verkeerslawaai. Dit maakt dat geen van deze bronnen relevant is in de hinderbeleving.

5.6 Maatregelafweging wegverkeerslawaai

Verlagen maximum toegestane snelheid op de Griftdijk Noord

De Griftdijk Noord heeft een functie binnen de hoofdontsluitingsstructuur van Nijmegen en is tevens onderdeel van het ov-netwerk. Conform het huidige structuurplan is het onttrekken van deze weg dan wel het verlagen van de maximale snelheid niet wenselijk.

Aanleggen geluidsreducerend asfalt op de Griftdijk Noord

De griftdijk Noord kent op dit moment op het beschouwde wegvak standaard asfalt Er bestaan stillere deklagen. Voor twee woningen is het niet kosteneffectief om het wegdek te vervangen.

Plaatsen geluidscherm langs de Griftdijk Noord

Met een (hoog) geluidscherm kan de geluidbelasting worden verlaagd tot 48 dB of lager vanuit stedenbouwkundig oogpunt is een forse afscheiding niet wenselijk. Tevens is dit financieel niet verantwoordbaar voor het beperkte aantal woningen.

Vergroten afstand tot de Griftdijk Noord

Door vergroting van de afstand kan er getracht worden daar te bouwen waar de geluidbelasting lager is dan de voorkeursgrenswaarde. Het is binnen de kavel echter niet mogelijk om de benodigde afstand tot de Griftdijk Noord te nemen.

HW Besluit Griftdijk Noord

Er zijn geen effectieve maatregelen mogelijk. Er is hier sprake van een inbreidingslocatie waarbij bestaande bebouwing vervangen wordt. Er kan dus een Hogere Waardebesluit genomen worden. Omdat er sprake is van nieuw te realiseren woningen zijn de beleidsregels uit het Hogere Waardebeleid van toepassing.

5.7 Maatregelafweging cumulatie

Cumulatie is geen relevant aspect in dit plan. Er hoeft zodoende geen maatregelafweging plaats te vinden.

5.8 Toetsing aan de Wet geluidhinder

De geluidbelastingen worden getoetst aan de voorkeursgrenswaarde(n) uit de Wet geluidhinder. Vervolgens wordt indien een van deze waarde wordt overschreden gekeken of deze waarden voldoen aan de maximaal toegestane geluidbelasting uit de Wet geluidhinder.

De voorkeursgrenswaarde mag worden overschreden als geluid beperkende maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn dan wel dat deze voorzieningen om stedenbouwkundige/ landschappelijke, verkeerskundige of om financiële redenen niet wenselijk zijn. Na deze maatregelafweging kan onder voorwaarden een hogere waarde worden vastgesteld. Deze voorwaarden staan beschreven in de 'Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder 2013'.

5.9 Toetsing aan de Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder 2013

Deze locatie komt in aanmerking voor een hogere Waardebesluit omdat bestaande bebouwing door deze woningen vervangen wordt wat er tevens toe resulteert dat een open plaats tussen bestaande bebouwing wordt opgevuld.

Op basis van deze punten mag er een Hogere Waardebesluit voor dit gebied worden afgegeven mits de maximaal toelaatbare waarde niet wordt overschreden. Voor de delen waar de maximale waarde wordt overschreden, dient de aanduiding "dove gevel" in het bestemmingsplan vastgelegd te worden.

De woningen waarvoor een hogere waarde zal worden vastgesteld moet voldoen aan de volgende voorwaarden:

1. De woning heeft ten minste één geluidsluwe zijde;
2. Ten minste één buitenruimte van deze woning ligt aan de geluidsluwe zijde;
3. Als de geluidsbelasting van de woning groter is dan 53 dB wegverkeer en/of 58 dB spoorweglawaai, dan ligt ten minste één slaapkamer aan de geluidsluwe zijde.

Voorstel hogere grenswaarde

Op basis van de waarden in tabel 16 volgt:

De vast te stellen Hogere waarde voor de Griftdijk Noord is 54 dB.

6 Conclusie

Het bestemmingsplan Lanschapszone - 14 Griftdijk Noord 50 maakt woningen mogelijk binnen de geluidszone van de Griftdijk Noord, Terralaan en de spoorlijn Nijmegen Anhem.

Deze locatie komt in aanmerking voor een hogere Waardebesluit omdat bestaande bebouwing door deze woningen vervangen wordt wat er tevens toe resulteert dat een open plaats tussen bestaande bebouwing wordt opgevuld. Er blijken geen doeltreffende maatregelen mogelijk te zijn.

Uit onderzoek blijkt dat:

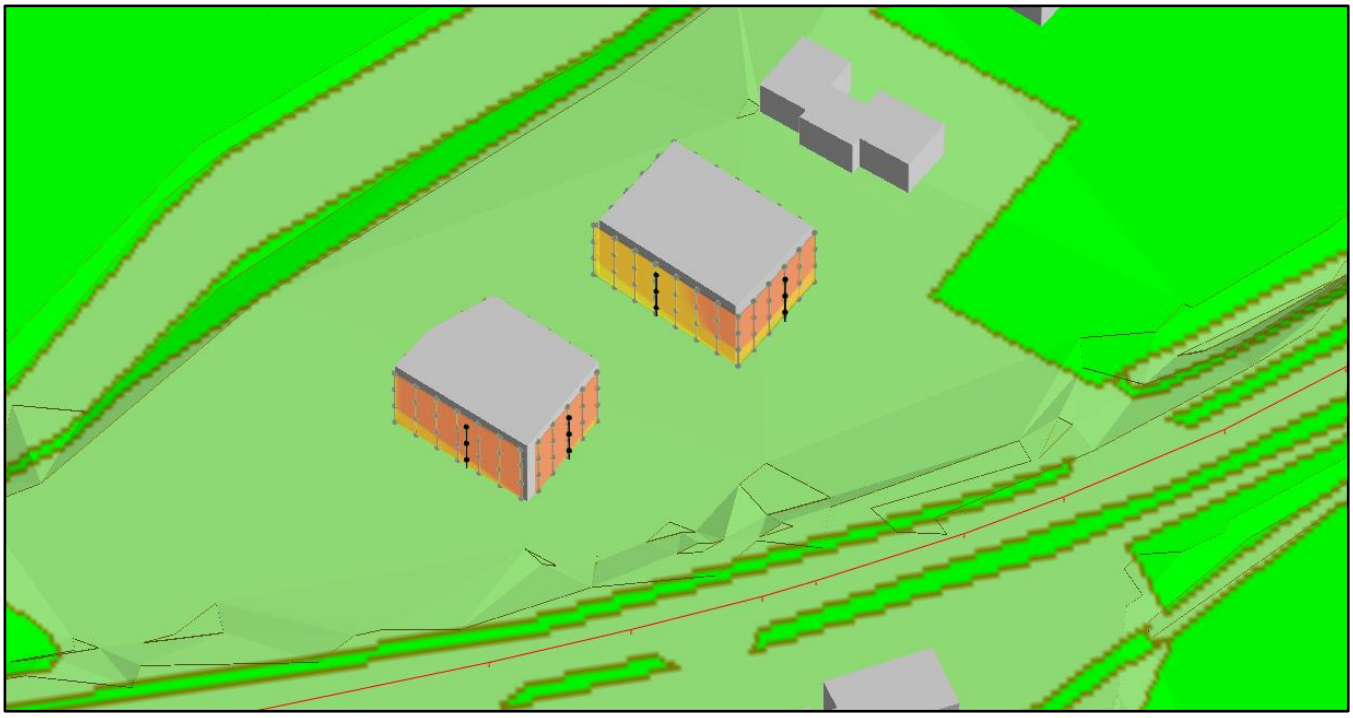
- De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai wordt overschreden
- De voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaai niet wordt overschreden.
- Er is geen sprake van cumulatie van verkeerslawaai
- Er is geen significante cumulatie met andere bronnen.

De hoogst bepaalde waarde voor Wegverkeerslawaai na aftrek conform artikel 110 Wgh bedraagt 54 dB.

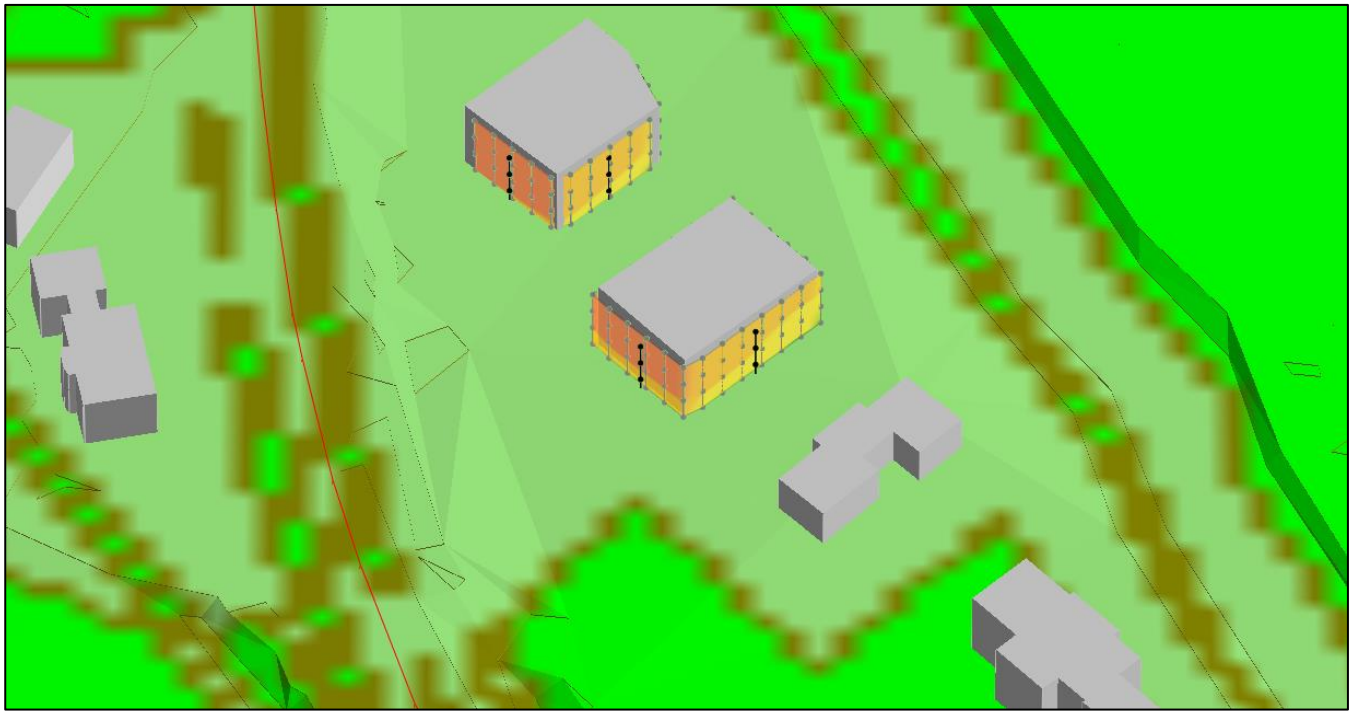
Figuren

Figuur 3. Ligging Toetspunten

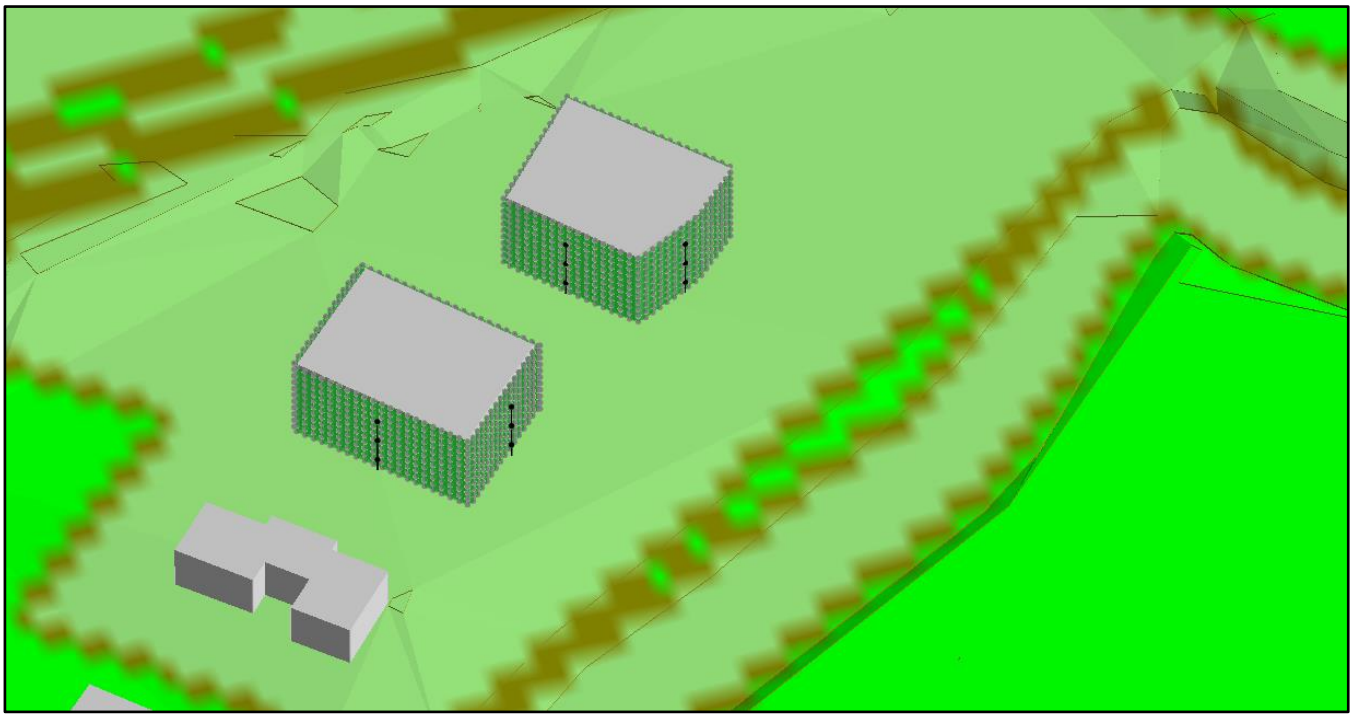
Figuur 4. Contourlijnen Griftdijk Noord op de gevels (3D) ZW



Figuur 5. Contourlijnen Griftdijk Noord op de gevels (3D) ZO



Figuur 6. Contourlijnen spoorweglawaai op de gevels (3D) (Oost)



Bijlagen

Bijlage 1

Akoestische begrippen

A-weging
Het menselijk gehoor neemt midden – en hoge tonen beter waar dan lage – en zeer hoge tonen van eenzelfde sterkte. Met deze selectieve gevoeligheid van het gehoor wordt rekening gehouden door het toepassen van een zogenaamd A-filter in de meetapparatuur.

Correctie artikel 110g Wgh
Tijdelijke aftrek voor het stiller worden van het wegverkeer. De aftrek bedraagt 2 dB, 3 dB of 4 dB voor wegen met een representatief te achten snelheid, van de categorie lichte motorvoertuigen, van 70 km/uur of meer (zie art. 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012). Voor snelheden onder de 70 km/uur is deze aftrek 5 dB.

Cumulatie
Geluid van alle gezoneerde bronnen, volgens de Wet geluidhinder, tezamen (wegverkeerslawaai, railverkeer en industrielawaai). Alleen de bronnen die zorgen voor een overschrijding van de voorkeurswaarde moeten in de cumulatie worden betrokken. Bij wegverkeerslawaai zonder de correctie artikel 110g Wgh.

Decibel (dB)
De sterkte van het geluid wordt uitgedrukt in decibel (dB). Omdat de luchttrillingen bij harde geluiden vele miljoenen malen heviger zijn dan bij zachte, is de decibel een logaritmische verhoudingswaarde in plaats van een rechtlijnige maat.

Dove gevel
Een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van de constructie en 33 dB, alsmede een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte. Een dergelijke constructie valt niet onder het begrip ‘gevel’ van de Wet geluidhinder.

Equivalent geluidniveau
Het gemiddelde geluidniveau binnen een bepaalde periode.

Frequentie
Aantal trillingen per seconde. Geluiden met verschillende frequenties hebben andere toonhoogten.

Geluid
Voor mensen hoorbare luchttrillingen.

Geluidbelasting in dB
Geluidbelasting in Lden op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00-19.00 uur, 19.00-23.00 uur en 23.00-07.00 uur van een jaar. Bij wegverkeerslawaai inclusief de correctie artikel 110g Wgh.

Geluidniveau in dB
Geluidbelasting in Lden op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00-19.00 uur, 19.00-23.00 uur en 23.00-07.00 uur van een jaar. Bij wegverkeerslawaai exclusief de correctie artikel 110g Wgh.

Geluidgevoelige ruimte van een woning
Ruimte binnen een woning voor zover die kennelijk als slaap-, woon-, of eetkamer wordt gebruikt of voor zodanig gebruik is bestemd, alsmede een keuken van ten minste 11 m2.

Geluidluwe zijde
Een zijde waarop de geluidbelasting niet meer bedraagt dan de voorkeurswaarde van de Wet geluidhinder.

Gevel
Bouwkundige constructie die een ruimte in een gebouw of woning scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak.

Voorkeurswaarde
De in de Wet geluidhinder ten hoogste toelaatbare geluidbelasting per bron, waarbij sprake is van een goed akoestisch klimaat.

Waarneempunt (rekenpunt)
Het punt waarop de geluidbelasting wordt gemeten of berekend.

Waarneemhoogte
Hoogte ten opzichte van het aanliggende maaiveld in meters.

Zone
Aandachtsgebied van een geluidbron waarbinnen de normen van de Wet geluidhinder gelden.

Zone rond industrieterrein
Het gebied vanaf de grens van het industrieterrein tot de 50 dB(A) contour er omheen.

Zone langs een weg
Het gebied vanaf de as van de weg tot de in de Wet geluidhinder genoemde afstand én de ruimte boven en onder de weg.

Zone langs een spoorweg
Gebied tussen de buitenste spoorstaaf en de op de sporenkaart aangegeven afstand.

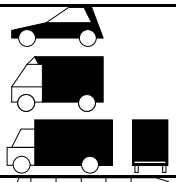
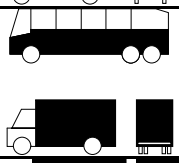
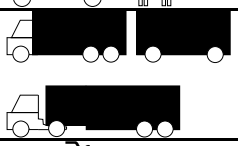
Bijlage 2

Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

Algemeen
De geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai wordt bepaald aan de hand van hoofdstuk 3 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en dat van railverkeer aan de hand van hoofdstuk 4. Hierin staan regels over de wijze waarop geluidbelastingen moeten worden berekend en gemeten. In het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 worden zowel voor weg- als railverkeer een standaard meetmethode en twee standaard rekenmethoden beschreven.

In principe moet rekenmethode II worden toegepast. Rekenmethode I is alleen bedoeld voor eenvoudige berekeningen en kan worden toegepast bij (bijna) rechte wegen en als zich tussen de bron en het waarneempunt niet al te veel obstakels bevinden.

Wegverkeerslawaai
Het wegverkeerslawaai wordt verdeeld in vier categorieën motorvoertuigen. Voor geluidberekeningen worden er echter maar drie gebruikt (lichte –, middelzware – en zware motorvoertuigen).

CATEGORIE	OMSCHRIJVING VOLGENS BESLUIT	ALLEDAAGSE OMSCHRIJVING	PROFIEL
LICHTE MOTORVOER-TUIGEN	motorvoertuigen op 3 of meer wielen, met uitzondering van de voertuigen uit de categorieën 'middelzware' en 'zware' voertuigen	- alle personenauto's - de meeste bestelauto's - vrachtwagens met 4 wielen	
MIDDELZWARE MOTOR-VOERTUIGEN	gelede en ongelede autobussen, alsmede andere motorvoertuigen die ongeleed zijn en voorzien van 1 achteras met 4 banden	- alle autobussen - vrachtwagens met 2 assen en 4 achterwielen	
ZWARE MOTORVOER-TUIGEN	gelede motorvoertuigen, alsmede motorvoertuigen met een dubbele achteras, met uitzondering van autobussen	- vrachtwagens met 3 of meer assen - vrachtwagens met aanhanger - trekkers met oplegger	
MOTOR-RIJWIELEN	motorvoertuigen op 2 wielen al dan niet voorzien van een zijspanwagen	alle motorfietsen (inclusief zijspan)	

Bijlage 3

Invoergegevens rekenmodel, wegverkeerslawaai (jaar 2032H)

Akoestische rekenmodellen bevatten veel data. Het is niet zinvol om alle gegevens uit te draaien. Deze data is bovendien nauwelijks te interpreteren. Het digitale rekenmodel kan daarom op afspraak worden ingezien bij de gemeente Nijmegen. De modelbestanden kunnen bij de gemeente Nijmegen ook opgevraagd worden. Om deze bestanden te kunnen raadplegen heeft u speciale commerciële software nodig. De gemeente Nijmegen gebruikt zelf het DGMR-computerprogramma Geomilieu.

Van het wegverkeerslawaai is de data wel in deze bijlage opgenomen. Het gaat om de:

- Etmaalintensiteiten (weekdag - maandag tot en met zondag);
- Verkeersverdeling per uur binnen de periodes van een etmaal (dag 07:00-19:00, avond 19:00-23:00 uur en nacht 23:00-07:00 uur);
- Verkeersverdeling van de verschillende categorieën motorvoertuigen (lichte –, middelzware – en zware motorvoertuigen);
- Maximum toegestane snelheid in km/uur;
- Deklaag van de weg.

Daarnaast zijn de berekende waarden weergegeven inclusief de aftrek ex art. 110g Wgh – en de totale geluidniveaus - zonder de aftrek ex art. 110g Wgh).

Model: wegverkeer 2033 (2032 + 1,5%)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
Griftdijk	Griftdijk Noord	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Griftdijk	Griftdijk Noord	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Griftdijk	Griftdijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Terralaan	Terralaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--

Model: wegverkeer 2033 (2032 + 1,5%)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
Griftdijk	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Griftdijk	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Griftdijk	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Terralaan	--	--	--	50	50	50	--	50	50

Model: wegverkeer 2033 (2032 + 1,5%)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
Griftdijk	50	--	50	50	50	--	9663,00	6,60	3,39
Griftdijk	50	--	50	50	50	--	9372,73	6,60	3,39
Griftdijk	50	--	50	50	50	--	9500,00	6,60	3,40
Terralaan	50	--	50	50	50	--	97,75	6,70	2,90

Model: wegverkeer 2033 (2032 + 1,5%)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
Griftdijk	0,90	--	--	--	--	--	96,61	96,78	96,24	--	2,77	2,38
Griftdijk	0,90	--	--	--	--	--	98,35	98,61	98,20	--	1,65	1,39
Griftdijk	0,90	--	--	--	--	--	99,03	99,10	98,93	--	0,83	0,71
Terralaan	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00

Model: wegverkeer 2033 (2032 + 1,5%)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Griftdijk	2,56	--	0,62	0,84	1,20	--	--	--	--	--	616,14	317,03
Griftdijk	1,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	608,39	313,32
Griftdijk	0,80	--	0,14	0,19	0,27	--	--	--	--	--	620,92	320,09
Terralaan	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeer 2033 (2032 + 1,5%)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Griftdijk	83,70	--	17,67	7,80	2,23	--	3,95	2,75	1,04	--
Griftdijk	82,84	--	10,21	4,42	1,52	--	--	--	--	--
Griftdijk	84,59	--	5,20	2,29	0,68	--	0,88	0,61	0,23	--
Terralaan	--	--	6,55	2,83	0,98	--	--	--	--	--

Model: wegverkeer 2033 (2032 + 1,5%)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
Griftdijk	82,41	89,47	95,68	101,40	107,98	104,54	97,76	87,85
Griftdijk	81,57	88,41	94,06	100,75	107,70	104,21	97,41	87,01
Griftdijk	81,44	88,11	93,43	100,75	107,74	104,22	97,41	86,83
Terralaan	71,10	79,85	87,91	87,79	91,21	89,15	82,70	77,05

Model: wegverkeer 2033 (2032 + 1,5%)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Griftdijk	79,53	86,53	92,69	98,56	105,11	101,65	94,87	84,93
Griftdijk	78,59	85,37	90,91	97,81	104,79	101,29	94,49	84,01
Griftdijk	78,55	85,20	90,48	97,88	104,86	101,34	94,53	83,93
Terralaan	67,46	76,21	84,27	84,15	87,58	85,51	79,07	73,41

Model: wegverkeer 2033 (2032 + 1,5%)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
Griftdijk	74,02	81,04	87,33	93,01	99,41	95,96	89,19	79,40
Griftdijk	72,96	79,84	85,55	92,12	99,05	95,57	88,77	78,41
Griftdijk	72,87	79,54	84,91	92,17	99,11	95,59	88,78	78,24
Terralaan	62,84	71,59	79,65	79,52	82,95	80,89	74,44	68,79

Model: wegverkeer 2033 (2032 + 1,5%)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Griftdijk	--	--	--	--	--	--	--	--
Griftdijk	--	--	--	--	--	--	--	--
Griftdijk	--	--	--	--	--	--	--	--
Terralaan	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID
514_a|161B	12427000 - 12442000	--	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161B	12536753 - 12542000	--	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161B	12600541 - 12642000	--	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161B	12690704 - 12742000	--	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161B	12838808 - 12842000	--	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161B	12842000 - 12862000	9,89	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161B	12920925 - 12942000	--	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161B	13029831 - 13042000	--	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161B	13042000 - 13062000	--	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161B	13062000 - 13100000	--	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161B	13100000 - 13101000	10,31	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161B	13105630 - 13142000	--	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161B	13237248 - 13242000	--	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161B	13242000 - 13262000	--	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161B	13262000 - 13342000	--	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161B	13342000 - 13362000	--	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161B	13432724 - 13442000	--	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161B	13442000 - 13462000	--	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161B	13462000 - 13542000	--	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161B	13542000 - 13562000	--	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161B	13588908 - 13642000	--	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161B	13642000 - 13662000	--	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161B	13665598 - 13742000	--	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161B	13742000 - 13762000	--	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161B	13762000 - 13842000	--	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161B	13842000 - 13862000	--	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161B	13895668 - 13942000	--	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161B	13942000 - 13962000	--	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161B	13982592 - 14042000	--	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161B	14054404 - 14062000	--	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161B	14128773 - 14142000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161B	14128773 - 14142000	--	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161B	14128773 - 14142000	--	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161B	14142000 - 14162000	--	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161B	14231664 - 14242000	--	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161B	14242000 - 14262000	--	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161B	14302248 - 14309998	--	--	Absoluut	False		Geen	
044__|461A	12400750 - 12426000	--	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161A	11526469 - 11549000	9,60	9,60	Absoluut	False		Geen	
514_a|161A	11569890 - 11600000	9,60	9,60	Absoluut	False		Geen	
510_b|415|	11600000 - 11601000	9,65	9,65	Absoluut	False		Geen	
510_b|415|	11600000 - 11601000	9,65	9,65	Absoluut	False		Geen	
510_b|415|	11601000 - 11675000	9,65	9,65	Absoluut	False		Geen	
510_b|415|	11601000 - 11675000	9,65	9,65	Absoluut	False		Geen	
510_b|415|	11699566 - 11700000	9,65	9,65	Absoluut	False		Geen	
510_b|415|	11699566 - 11700000	9,65	9,65	Absoluut	False		Geen	
510_b|415|	11700000 - 11742000	9,65	--	Absoluut	False		Geen	
510_b|415|	11700000 - 11742000	9,65	--	Absoluut	False		Geen	
510_b|415|	11742000 - 11800000	9,65	--	Absoluut	False		Geen	
510_b|415|	11742000 - 11800000	9,65	--	Absoluut	False		Geen	
510_b|415|	11800000 - 11801000	9,65	--	Absoluut	False		Geen	
510_b|415|	11800000 - 11801000	9,65	--	Absoluut	False		Geen	
510_b|415|	11899069 - 11900000	9,65	--	Absoluut	False		Geen	
510_b|415|	11899069 - 11900000	9,65	--	Absoluut	False		Geen	
510_b|415|	11900000 - 11942000	9,65	--	Absoluut	False		Geen	
510_b|415|	11900000 - 11942000	9,65	--	Absoluut	False		Geen	
510_b|415|	11972879 - 12042000	9,65	--	Absoluut	False		Geen	
510_b|415|	11972879 - 12042000	9,65	--	Absoluut	False		Geen	
510_b|415|	12091009 - 12100000	9,65	9,65	Absoluut	False		Geen	
510_b|415|	12091009 - 12100000	9,65	9,65	Absoluut	False		Geen	
510_b|415|	12100000 - 12142000	9,65	9,65	Absoluut	False		Geen	

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
514_a|161B	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
514_a|161B	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
514_a|161B	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
514_a|161B	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
514_a|161B	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
514_a|161B	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
514_a|161B	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
514_a|161B	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
514_a|161B	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
514_a|161B	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
514_a|161B	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
514_a|161B	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
514_a|161B	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
514_a|161B	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
514_a|161B	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
514_a|161B	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
514_a|161B	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
514_a|161B	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
514_a|161B	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
514_a|161B	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
514_a|161B	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
514_a|161B	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
514_a|161B	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
514_a|161B	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
514_a|161B	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
514_a|161B	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
514_a|161B	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
514_a|161B	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
514_a|161B	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
514_a|161B	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
514_a|161B	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
514_a|161B	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
514_a|161B	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
514_a|161B	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
514_a|161B	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
514_a|161B	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
514_a|161B	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
514_a|161B	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
514_a|161B	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
514_a|161B	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
514_a|161B	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
514_a|161B	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
044__|461A	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
514_a|161A	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
514_a|161A	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
510_b|415|	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
510_b|415|	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
510_b|415|	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
510_b|415|	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
510_b|415|	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
510_b|415|	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
510_b|415|	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
510_b|415|	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
510_b|415|	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
510_b|415|	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
510_b|415|	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
510_b|415|	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
510_b|415|	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
510_b|415|	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
510_b|415|	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
510_b|415|	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
510_b|415|	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
510_b|415|	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
510_b|415|	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
510_b|415|	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
510_b|415|	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
510_b|415|	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
510_b|415|	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	m	Lwissel	Straal	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k
514_a|161B	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
514_a|161B	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
514_a|161B	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
514_a|161B	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
514_a|161B	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
514_a|161B	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
514_a|161B	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
514_a|161B	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
514_a|161B	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
514_a|161B	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
514_a|161B	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
514_a|161B	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
514_a|161B	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
514_a|161B	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
514_a|161B	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
514_a|161B	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
514_a|161B	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
514_a|161B	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
514_a|161B	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
514_a|161B	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
514_a|161B	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
514_a|161B	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
514_a|161B	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
514_a|161B	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
514_a|161B	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
514_a|161B	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
514_a|161B	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
514_a|161B	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
514_a|161B	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
514_a|161B	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
514_a|161B	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
514_a|161B	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
514_a|161B	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
514_a|161B	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
514_a|161B	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
514_a|161B	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
514_a|161B	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
514_a|161B	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
514_a|161B	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
514_a|161B	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
514_a|161B	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
514_a|161B	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
514_a|161B	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
514_a|161B	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
514_a|161B	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
514_a|161B	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
514_a|161B	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
044__|461A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
514_a|161A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
514_a|161A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|415|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|415|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|415|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|415|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|415|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|415|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|415|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|415|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|415|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|415|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|415|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|415|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|415|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|415|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|415|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|415|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|415|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|415|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|415|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|415|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|415|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|415|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|415|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|415|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1
514_a|161B	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000
514_a|161B	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000
514_a|161B	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000
514_a|161B	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000
514_a|161B	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000
514_a|161B	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000
514_a|161B	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000
514_a|161B	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000
514_a|161B	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000
514_a|161B	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000
514_a|161B	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000
514_a|161B	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000
514_a|161B	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000
514_a|161B	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000
514_a|161B	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000
514_a|161B	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000
514_a|161B	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000
514_a|161B	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000
514_a|161B	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000
514_a|161B	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000
514_a|161B	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000
514_a|161B	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000
514_a|161B	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000
514_a|161B	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000
514_a|161B	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000
514_a|161B	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000
514_a|161B	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000
514_a|161B	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000
514_a|161B	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000
514_a|161B	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000
514_a|161B	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000
514_a|161B	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000
044__|461A	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000
510_b|415|	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000
510_b|415|	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Doorgaand	0,030	0,090	0,000	0,000
510_b|415|	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000
510_b|415|	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Doorgaand	0,030	0,090	0,000	0,000
510_b|415|	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000
510_b|415|	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000
510_b|415|	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000
510_b|415|	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000
510_b|415|	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000
510_b|415|	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000
510_b|415|	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000
510_b|415|	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000
510_b|415|	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000
510_b|415|	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000
510_b|415|	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000
510_b|415|	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000
510_b|415|	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000
510_b|415|	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000
510_b|415|	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2
514_a|161B	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,260	3,780	0,820
514_a|161B	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,260	3,780	0,820
514_a|161B	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,260	3,780	0,820
514_a|161B	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,260	3,780	0,820
514_a|161B	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,260	3,780	0,820
514_a|161B	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,260	3,780	0,820
514_a|161B	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,260	3,780	0,820
514_a|161B	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,260	3,780	0,820
514_a|161B	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,260	3,780	0,820
514_a|161B	137	137	137	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,260	3,780	0,820
514_a|161B	137	137	137	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,260	3,780	0,820
514_a|161B	137	137	137	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,260	3,780	0,820
514_a|161B	137	137	137	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,260	3,780	0,820
514_a|161B	136	136	136	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,260	3,780	0,820
514_a|161B	136	136	136	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,260	3,780	0,820
514_a|161B	135	135	135	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,260	3,780	0,820
514_a|161B	135	135	135	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,260	3,780	0,820
514_a|161B	134	134	134	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,260	3,780	0,820
514_a|161B	134	134	134	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,260	3,780	0,820
514_a|161B	132	132	132	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,260	3,780	0,820
514_a|161B	132	132	132	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,260	3,780	0,820
514_a|161B	131	131	131	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,260	3,780	0,820
514_a|161B	131	131	131	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,260	3,780	0,820
514_a|161B	129	129	129	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,260	3,780	0,820
514_a|161B	129	129	129	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,260	3,780	0,820
514_a|161B	128	128	128	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,260	3,780	0,820
514_a|161B	128	128	128	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,260	3,780	0,820
514_a|161B	126	126	126	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,260	3,780	0,820
514_a|161B	126	126	126	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,260	3,780	0,820
514_a|161B	125	125	125	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,260	3,780	0,820
514_a|161B	125	125	125	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,260	3,780	0,820
514_a|161B	125	125	125	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,260	3,780	0,820
514_a|161B	125	125	125	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,260	3,780	0,820
514_a|161B	123	123	123	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,260	3,780	0,820
514_a|161B	123	123	123	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,260	3,780	0,820
514_a|161B	121	121	121	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,260	3,780	0,820
044__|461A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,060	3,680	0,740
514_a|161A	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,060	3,680	0,740
510_b|415|	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,040	0,000
510_b|415|	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,080	0,000	0,000
510_b|415|	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,040	0,000
510_b|415|	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,080	0,000	0,000
510_b|415|	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,040	0,000
510_b|415|	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
510_b|415|	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,040	0,000
510_b|415|	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
510_b|415|	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,040	0,000
510_b|415|	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
510_b|415|	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,040	0,000
510_b|415|	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
510_b|415|	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,040	0,000
510_b|415|	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
510_b|415|	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,040	0,000
510_b|415|	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
510_b|415|	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,040	0,000
510_b|415|	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
510_b|415|	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,040	0,000
510_b|415|	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
510_b|415|	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,040	0,000

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3
514_a|161B	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,900	1,960
514_a|161B	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,900	1,960
514_a|161B	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,900	1,960
514_a|161B	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,900	1,960
514_a|161B	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,900	1,960
514_a|161B	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,900	1,960
514_a|161B	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,900	1,960
514_a|161B	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,900	1,960
514_a|161B	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,900	1,960
514_a|161B	0,000	137	137	137	0	MAT'64-V	Stoppend	2,900	1,960
514_a|161B	0,000	137	137	137	0	MAT'64-V	Stoppend	2,900	1,960
514_a|161B	0,000	137	137	137	0	MAT'64-V	Stoppend	2,900	1,960
514_a|161B	0,000	137	137	137	0	MAT'64-V	Stoppend	2,900	1,960
514_a|161B	0,000	136	136	136	0	MAT'64-V	Stoppend	2,900	1,960
514_a|161B	0,000	136	136	136	0	MAT'64-V	Stoppend	2,900	1,960
514_a|161B	0,000	135	135	135	0	MAT'64-V	Stoppend	2,900	1,960
514_a|161B	0,000	135	135	135	0	MAT'64-V	Stoppend	2,900	1,960
514_a|161B	0,000	134	134	134	0	MAT'64-V	Stoppend	2,900	1,960
514_a|161B	0,000	134	134	134	0	MAT'64-V	Stoppend	2,900	1,960
514_a|161B	0,000	132	132	132	0	MAT'64-V	Stoppend	2,900	1,960
514_a|161B	0,000	132	132	132	0	MAT'64-V	Stoppend	2,900	1,960
514_a|161B	0,000	131	131	131	0	MAT'64-V	Stoppend	2,900	1,960
514_a|161B	0,000	131	131	131	0	MAT'64-V	Stoppend	2,900	1,960
514_a|161B	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Stoppend	2,900	1,960
514_a|161B	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Stoppend	2,900	1,960
514_a|161B	0,000	128	128	128	0	MAT'64-V	Stoppend	2,900	1,960
514_a|161B	0,000	128	128	128	0	MAT'64-V	Stoppend	2,900	1,960
514_a|161B	0,000	126	126	126	0	MAT'64-V	Stoppend	2,900	1,960
514_a|161B	0,000	126	126	126	0	MAT'64-V	Stoppend	2,900	1,960
514_a|161B	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Stoppend	2,900	1,960
514_a|161B	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Stoppend	2,900	1,960
514_a|161B	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Stoppend	2,900	1,960
514_a|161B	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Stoppend	2,900	1,960
514_a|161B	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Stoppend	2,900	1,960
514_a|161B	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Stoppend	2,900	1,960
514_a|161B	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V	Stoppend	2,900	1,960
044__|461A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,100	2,280
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,100	2,280
510_b|415|	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,380	1,220
510_b|415|	0,000	133	133	133	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010
510_b|415|	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,380	1,220
510_b|415|	0,000	133	133	133	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010
510_b|415|	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,420	1,260
510_b|415|	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,200	4,800
510_b|415|	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,420	1,260
510_b|415|	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,200	4,800
510_b|415|	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,420	1,260
510_b|415|	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,200	4,800
510_b|415|	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,420	1,260
510_b|415|	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,200	4,800
510_b|415|	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,420	1,260
510_b|415|	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,200	4,800
510_b|415|	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,420	1,260
510_b|415|	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,200	4,800
510_b|415|	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,420	1,260
510_b|415|	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,200	4,800
510_b|415|	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,420	1,260

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4
514_a|161B	0,680	0,000	117	117	117	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a|161B	0,680	0,000	114	114	114	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a|161B	0,680	0,000	112	112	112	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a|161B	0,680	0,000	109	109	109	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a|161B	0,680	0,000	106	106	106	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a|161B	0,680	0,000	103	103	103	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a|161B	0,680	0,000	103	103	103	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a|161B	0,680	0,000	100	100	100	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a|161B	0,680	0,000	97	97	97	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a|161B	0,680	0,000	97	97	97	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a|161B	0,680	0,000	97	97	97	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a|161B	0,680	0,000	96	96	96	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a|161B	0,680	0,000	94	94	94	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a|161B	0,680	0,000	91	91	91	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a|161B	0,680	0,000	91	91	91	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a|161B	0,680	0,000	89	89	89	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a|161B	0,680	0,000	89	89	89	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a|161B	0,680	0,000	85	85	85	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a|161B	0,680	0,000	85	85	85	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a|161B	0,680	0,000	82	82	82	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a|161B	0,680	0,000	82	82	82	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a|161B	0,680	0,000	78	78	78	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a|161B	0,680	0,000	78	78	78	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a|161B	0,680	0,000	74	74	74	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a|161B	0,680	0,000	74	74	74	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a|161B	0,680	0,000	69	69	69	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a|161B	0,680	0,000	69	69	69	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a|161B	0,680	0,000	64	64	64	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a|161B	0,680	0,000	64	64	64	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a|161B	0,680	0,000	57	57	57	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a|161B	0,680	0,000	57	57	57	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a|161B	0,680	0,000	57	57	57	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a|161B	0,680	0,000	57	57	57	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a|161B	0,680	0,000	48	48	48	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a|161B	0,680	0,000	48	48	48	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a|161B	0,680	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a|161B	0,680	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	1,670
044__|461A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,540	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,490
514_a|161A	0,540	0,000	132	132	132	0	IC-R	Doorgaand	0,490
510_b|415|	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,020
510_b|415|	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Stoppend	0,010
510_b|415|	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,020
510_b|415|	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Stoppend	0,010
510_b|415|	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960
510_b|415|	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
510_b|415|	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960
510_b|415|	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
510_b|415|	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960
510_b|415|	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
510_b|415|	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960
510_b|415|	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
510_b|415|	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960
510_b|415|	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
510_b|415|	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960
510_b|415|	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
510_b|415|	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5
514_a|161B	0,780	0,200	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	0,780	0,200	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	0,780	0,200	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	0,780	0,200	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	0,780	0,200	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	0,780	0,200	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	0,780	0,200	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	0,780	0,200	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	0,780	0,200	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	0,780	0,200	0,000	137	137	137	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	0,780	0,200	0,000	137	137	137	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	0,780	0,200	0,000	137	137	137	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	0,780	0,200	0,000	137	137	137	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	0,780	0,200	0,000	136	136	136	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	0,780	0,200	0,000	136	136	136	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	0,780	0,200	0,000	135	135	135	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	0,780	0,200	0,000	135	135	135	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	0,780	0,200	0,000	134	134	134	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	0,780	0,200	0,000	134	134	134	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	0,780	0,200	0,000	132	132	132	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	0,780	0,200	0,000	132	132	132	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	0,780	0,200	0,000	131	131	131	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	0,780	0,200	0,000	131	131	131	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	0,780	0,200	0,000	129	129	129	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	0,780	0,200	0,000	129	129	129	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	0,780	0,200	0,000	128	128	128	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	0,780	0,200	0,000	128	128	128	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	0,780	0,200	0,000	126	126	126	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	0,780	0,200	0,000	126	126	126	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	0,780	0,200	0,000	125	125	125	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	0,780	0,200	0,000	125	125	125	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	0,780	0,200	0,000	125	125	125	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	0,780	0,200	0,000	125	125	125	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	0,780	0,200	0,000	123	123	123	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	0,780	0,200	0,000	123	123	123	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	0,780	0,200	0,000	121	121	121	0	IC-R	Stoppend
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,480	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	0,480	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
510_b|415|	0,700	0,240	0,000	133	133	133	0	MAT'64-V	Doorgaand
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	133	133	133	0	INT-R	Doorgaand
510_b|415|	0,700	0,240	0,000	131	131	131	0	MAT'64-V	Doorgaand
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	131	131	131	0	INT-R	Doorgaand
510_b|415|	0,660	0,220	0,000	131	131	131	0	MAT'64-V	Doorgaand
510_b|415|	0,080	0,120	0,000	131	131	131	0	IRM-4	Doorgaand
510_b|415|	0,660	0,220	0,000	131	131	131	0	MAT'64-V	Doorgaand
510_b|415|	0,080	0,120	0,000	131	131	131	0	IRM-4	Doorgaand
510_b|415|	0,660	0,220	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Doorgaand
510_b|415|	0,080	0,120	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Doorgaand
510_b|415|	0,660	0,220	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Doorgaand
510_b|415|	0,080	0,120	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Doorgaand
510_b|415|	0,660	0,220	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Doorgaand
510_b|415|	0,080	0,120	0,000	127	127	127	0	IRM-4	Doorgaand
510_b|415|	0,660	0,220	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Doorgaand
510_b|415|	0,080	0,120	0,000	127	127	127	0	IRM-4	Doorgaand
510_b|415|	0,660	0,220	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Doorgaand
510_b|415|	0,080	0,120	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Doorgaand
510_b|415|	0,660	0,220	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Doorgaand
510_b|415|	0,080	0,120	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Doorgaand
510_b|415|	0,660	0,220	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Doorgaand

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	117	117	117	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	114	114	114	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	112	112	112	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	109	109	109	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	106	106	106	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	103	103	103	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	103	103	103	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	100	100	100	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	97	97	97	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	97	97	97	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	97	97	97	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	96	96	96	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	94	94	94	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	91	91	91	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	91	91	91	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	89	89	89	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	89	89	89	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	85	85	85	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	85	85	85	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	82	82	82	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	82	82	82	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	78	78	78	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	78	78	78	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	74	74	74	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	74	74	74	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	69	69	69	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	69	69	69	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	64	64	64	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	64	64	64	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	57	57	57	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	57	57	57	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	57	57	57	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	57	57	57	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	48	48	48	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	48	48	48	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	40	40	40	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	40	40	40	0	ICM-3
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	9,440	7,800	2,350	0,000	130	130	130	0	ICM-3
514_a|161A	9,440	7,800	2,350	0,000	132	132	132	0	ICM-3
510_b|415|	1,360	1,220	0,240	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
510_b|415|	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R
510_b|415|	1,360	1,220	0,240	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
510_b|415|	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R
510_b|415|	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
510_b|415|	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
510_b|415|	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
510_b|415|	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
510_b|415|	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
510_b|415|	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
510_b|415|	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
510_b|415|	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
510_b|415|	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
510_b|415|	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
510_b|415|	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
510_b|415|	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
510_b|415|	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
510_b|415|	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
510_b|415|	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	137	137	137	0
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	137	137	137	0
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	137	137	137	0
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	137	137	137	0
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	136	136	136	0
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	136	136	136	0
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	135	135	135	0
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	135	135	135	0
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	134	134	134	0
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	134	134	134	0
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	132	132	132	0
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	132	132	132	0
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	131	131	131	0
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	131	131	131	0
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	129	129	129	0
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	129	129	129	0
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	128	128	128	0
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	128	128	128	0
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	126	126	126	0
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	126	126	126	0
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	125	125	125	0
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	125	125	125	0
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	125	125	125	0
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	125	125	125	0
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	123	123	123	0
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	123	123	123	0
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	121	121	121	0
044__|461A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0
510_b|415|	Stoppend	1,040	0,760	0,180	0,000	133	133	133	0
510_b|415|	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	133	133	133	0
510_b|415|	Stoppend	1,040	0,760	0,180	0,000	133	133	133	0
510_b|415|	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	133	133	133	0
510_b|415|	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	133	133	133	0
510_b|415|	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	133	133	133	0
510_b|415|	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	135	135	135	0
510_b|415|	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	135	135	135	0
510_b|415|	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	135	135	135	0
510_b|415|	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	135	135	135	0
510_b|415|	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	136	136	136	0
510_b|415|	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	136	136	136	0
510_b|415|	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	136	136	136	0
510_b|415|	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	136	136	136	0
510_b|415|	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	138	138	138	0
510_b|415|	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	138	138	138	0
510_b|415|	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	138	138	138	0
510_b|415|	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	138	138	138	0
510_b|415|	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	138	138	138	0
510_b|415|	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	138	138	138	0
510_b|415|	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	139	139	139	0

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7
514_a|161B	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90	90	90
514_a|161B	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90	90	90
514_a|161B	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90	90	90
514_a|161B	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90	90	90
514_a|161B	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90	90	90
514_a|161B	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90	90	90
514_a|161B	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	88	88	88
514_a|161B	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	88	88	88
514_a|161B	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	88	88	88
514_a|161B	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	87	87	87
514_a|161B	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	87	87	87
514_a|161B	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	87	87	87
514_a|161B	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	87	87	87
514_a|161B	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	87	87	87
514_a|161B	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	86	86	86
514_a|161B	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	86	86	86
514_a|161B	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	85	85	85
514_a|161B	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	85	85	85
514_a|161B	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	83	83	83
514_a|161B	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	83	83	83
514_a|161B	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	82	82	82
514_a|161B	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	82	82	82
514_a|161B	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	81	81	81
514_a|161B	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	81	81	81
514_a|161B	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	80	80	80
514_a|161B	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	80	80	80
514_a|161B	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	79	79	79
514_a|161B	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	79	79	79
514_a|161B	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	77	77	77
514_a|161B	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	77	77	77
514_a|161B	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	76	76	76
514_a|161B	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	76	76	76
514_a|161B	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	76	76	76
514_a|161B	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	76	76	76
514_a|161B	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	74	74	74
514_a|161B	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	74	74	74
514_a|161B	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	73	73	73
044__|461A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90
514_a|161A	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90
510_b|415|	IC-R	Doorgaand	0,090	0,260	0,030	0,000	140	140	140
510_b|415|	IRM-4	Doorgaand	5,360	3,560	0,960	0,000	140	140	140
510_b|415|	IC-R	Doorgaand	0,090	0,260	0,030	0,000	140	140	140
510_b|415|	IRM-4	Doorgaand	5,360	3,560	0,960	0,000	140	140	140
510_b|415|	IC-R	Doorgaand	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140
510_b|415|	VIRM-6	Doorgaand	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140
510_b|415|	IC-R	Doorgaand	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140
510_b|415|	VIRM-6	Doorgaand	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140
510_b|415|	IC-R	Doorgaand	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140
510_b|415|	VIRM-6	Doorgaand	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140
510_b|415|	IC-R	Doorgaand	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140
510_b|415|	VIRM-6	Doorgaand	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140
510_b|415|	IC-R	Doorgaand	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140
510_b|415|	VIRM-6	Doorgaand	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140
510_b|415|	IC-R	Doorgaand	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140
510_b|415|	VIRM-6	Doorgaand	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140
510_b|415|	IC-R	Doorgaand	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8
514_a|161B	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	140	140
514_a|161B	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	140	140
514_a|161B	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	140	140
514_a|161B	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	140	140
514_a|161B	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	140	140
514_a|161B	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	140	140
514_a|161B	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	140	140
514_a|161B	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	140	140
514_a|161B	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	140	140
514_a|161B	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	137	137
514_a|161B	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	137	137
514_a|161B	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	137	137
514_a|161B	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	137	137
514_a|161B	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	136	136
514_a|161B	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	136	136
514_a|161B	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	135	135
514_a|161B	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	135	135
514_a|161B	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	134	134
514_a|161B	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	134	134
514_a|161B	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	132	132
514_a|161B	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	132	132
514_a|161B	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	131	131
514_a|161B	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	131	131
514_a|161B	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	129	129
514_a|161B	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	129	129
514_a|161B	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	128	128
514_a|161B	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	128	128
514_a|161B	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	126	126
514_a|161B	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	126	126
514_a|161B	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	125	125
514_a|161B	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	125	125
514_a|161B	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	125	125
514_a|161B	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	125	125
514_a|161B	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	123	123
514_a|161B	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	123	123
514_a|161B	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	121	121
044__|461A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,120	0,000	0,000	140	140
514_a|161A	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,120	0,000	0,000	140	140
510_b|415|	0	IC-R	Stoppend	3,130	2,670	0,820	0,000	133	133
510_b|415|	0	IRM-4	Stoppend	1,920	1,360	0,800	0,000	133	133
510_b|415|	0	IC-R	Stoppend	3,130	2,670	0,820	0,000	131	131
510_b|415|	0	IRM-4	Stoppend	1,920	1,360	0,800	0,000	131	131
510_b|415|	0	IC-R	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	131	131
510_b|415|	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	131	131
510_b|415|	0	IC-R	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	131	131
510_b|415|	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	131	131
510_b|415|	0	IC-R	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	129	129
510_b|415|	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	129	129
510_b|415|	0	IC-R	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	129	129
510_b|415|	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	129	129
510_b|415|	0	IC-R	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	127	127
510_b|415|	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	127	127
510_b|415|	0	IC-R	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	127	127
510_b|415|	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	127	127
510_b|415|	0	IC-R	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	125	125
510_b|415|	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	125	125
510_b|415|	0	IC-R	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	123	123
510_b|415|	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	123	123
510_b|415|	0	IC-R	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	123	123

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9
514_a|161B	140	0	E-LOC	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	117
514_a|161B	140	0	E-LOC	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	114
514_a|161B	140	0	E-LOC	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	112
514_a|161B	140	0	E-LOC	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	109
514_a|161B	140	0	E-LOC	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	106
514_a|161B	140	0	E-LOC	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	103
514_a|161B	140	0	E-LOC	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	103
514_a|161B	140	0	E-LOC	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	100
514_a|161B	140	0	E-LOC	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	97
514_a|161B	140	0	E-LOC	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	97
514_a|161B	137	0	E-LOC	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	97
514_a|161B	137	0	E-LOC	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	96
514_a|161B	137	0	E-LOC	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	94
514_a|161B	137	0	E-LOC	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	91
514_a|161B	136	0	E-LOC	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	91
514_a|161B	136	0	E-LOC	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	89
514_a|161B	135	0	E-LOC	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	89
514_a|161B	135	0	E-LOC	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	85
514_a|161B	134	0	E-LOC	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	85
514_a|161B	134	0	E-LOC	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	82
514_a|161B	132	0	E-LOC	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	82
514_a|161B	132	0	E-LOC	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	78
514_a|161B	131	0	E-LOC	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	78
514_a|161B	131	0	E-LOC	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	74
514_a|161B	129	0	E-LOC	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	74
514_a|161B	129	0	E-LOC	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	69
514_a|161B	128	0	E-LOC	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	69
514_a|161B	128	0	E-LOC	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	64
514_a|161B	126	0	E-LOC	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	64
514_a|161B	126	0	E-LOC	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	57
514_a|161B	125	0	E-LOC	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	57
514_a|161B	125	0	E-LOC	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	57
514_a|161B	125	0	E-LOC	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	57
514_a|161B	125	0	E-LOC	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	48
514_a|161B	123	0	E-LOC	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	48
514_a|161B	123	0	E-LOC	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	40
514_a|161B	121	0	E-LOC	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	40
044__|461A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	140	0	E-LOC	Stoppend	1,280	1,040	0,310	0,000	130
514_a|161A	140	0	E-LOC	Stoppend	1,280	1,040	0,310	0,000	132
510_b|415|	133	0	IC-R	Doorgaand	0,160	0,160	0,010	0,000	140
510_b|415|	133	0	IRM-4	Doorgaand	5,360	3,920	1,000	0,000	140
510_b|415|	131	0	IC-R	Doorgaand	0,160	0,160	0,010	0,000	140
510_b|415|	131	0	IRM-4	Doorgaand	5,360	3,920	1,000	0,000	140
510_b|415|	131	0	IC-R	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140
510_b|415|	131	0	VIRM-6	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140
510_b|415|	131	0	IC-R	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140
510_b|415|	131	0	VIRM-6	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140
510_b|415|	129	0	IC-R	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140
510_b|415|	129	0	VIRM-6	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140
510_b|415|	129	0	IC-R	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140
510_b|415|	129	0	VIRM-6	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140
510_b|415|	127	0	IC-R	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140
510_b|415|	127	0	VIRM-6	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140
510_b|415|	127	0	IC-R	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140
510_b|415|	127	0	VIRM-6	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140
510_b|415|	125	0	IC-R	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140
510_b|415|	125	0	VIRM-6	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140
510_b|415|	123	0	IC-R	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140
510_b|415|	123	0	VIRM-6	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140
510_b|415|	123	0	IC-R	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10
514_a|161B	117	117	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
514_a|161B	114	114	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
514_a|161B	112	112	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
514_a|161B	109	109	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
514_a|161B	106	106	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
514_a|161B	103	103	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
514_a|161B	103	103	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
514_a|161B	100	100	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
514_a|161B	97	97	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
514_a|161B	97	97	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
514_a|161B	97	97	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
514_a|161B	96	96	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
514_a|161B	94	94	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
514_a|161B	91	91	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
514_a|161B	91	91	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
514_a|161B	89	89	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
514_a|161B	89	89	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
514_a|161B	85	85	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
514_a|161B	85	85	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
514_a|161B	82	82	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
514_a|161B	82	82	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
514_a|161B	78	78	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
514_a|161B	78	78	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
514_a|161B	74	74	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
514_a|161B	74	74	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
514_a|161B	69	69	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
514_a|161B	69	69	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
514_a|161B	64	64	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
514_a|161B	64	64	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
514_a|161B	57	57	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
514_a|161B	57	57	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
514_a|161B	57	57	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
514_a|161B	57	57	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
514_a|161B	48	48	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
514_a|161B	48	48	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
514_a|161B	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
514_a|161B	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
044__|461A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	130	130	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
514_a|161A	132	132	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
510_b|415|	140	140	0	IC-R	Stoppend	3,150	2,600	0,780
510_b|415|	140	140	0	IRM-4	Stoppend	1,920	1,440	0,640
510_b|415|	140	140	0	IC-R	Stoppend	3,150	2,600	0,780
510_b|415|	140	140	0	IRM-4	Stoppend	1,920	1,440	0,640
510_b|415|	140	140	0	IC-R	Stoppend	2,680	2,600	0,780
510_b|415|	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240	0,060
510_b|415|	140	140	0	IC-R	Stoppend	2,680	2,600	0,780
510_b|415|	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240	0,060
510_b|415|	140	140	0	IC-R	Stoppend	2,680	2,600	0,780
510_b|415|	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240	0,060
510_b|415|	140	140	0	IC-R	Stoppend	2,680	2,600	0,780
510_b|415|	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240	0,060
510_b|415|	140	140	0	IC-R	Stoppend	2,680	2,600	0,780
510_b|415|	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240	0,060
510_b|415|	140	140	0	IC-R	Stoppend	2,680	2,600	0,780
510_b|415|	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240	0,060
510_b|415|	140	140	0	IC-R	Stoppend	2,680	2,600	0,780
510_b|415|	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240	0,060
510_b|415|	140	140	0	IC-R	Stoppend	2,680	2,600	0,780

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11
514_a|161B	0,000	117	117	117	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740
514_a|161B	0,000	114	114	114	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740
514_a|161B	0,000	112	112	112	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740
514_a|161B	0,000	109	109	109	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740
514_a|161B	0,000	106	106	106	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740
514_a|161B	0,000	103	103	103	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740
514_a|161B	0,000	103	103	103	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740
514_a|161B	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740
514_a|161B	0,000	97	97	97	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740
514_a|161B	0,000	97	97	97	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740
514_a|161B	0,000	97	97	97	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740
514_a|161B	0,000	96	96	96	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740
514_a|161B	0,000	94	94	94	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740
514_a|161B	0,000	91	91	91	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740
514_a|161B	0,000	91	91	91	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740
514_a|161B	0,000	89	89	89	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740
514_a|161B	0,000	89	89	89	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740
514_a|161B	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740
514_a|161B	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740
514_a|161B	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740
514_a|161B	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740
514_a|161B	0,000	78	78	78	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740
514_a|161B	0,000	78	78	78	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740
514_a|161B	0,000	74	74	74	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740
514_a|161B	0,000	74	74	74	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740
514_a|161B	0,000	69	69	69	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740
514_a|161B	0,000	69	69	69	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740
514_a|161B	0,000	64	64	64	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740
514_a|161B	0,000	64	64	64	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740
514_a|161B	0,000	57	57	57	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740
514_a|161B	0,000	57	57	57	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740
514_a|161B	0,000	57	57	57	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740
514_a|161B	0,000	57	57	57	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740
514_a|161B	0,000	48	48	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740
514_a|161B	0,000	48	48	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740
514_a|161B	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740
514_a|161B	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740
044__|461A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,560	4,020
514_a|161A	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,560	4,020
510_b|415|	0,000	133	133	133	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030
510_b|415|	0,000	133	133	133	0	VIRM-6	Doorgaand	2,100	1,860
510_b|415|	0,000	133	133	133	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030
510_b|415|	0,000	133	133	133	0	VIRM-6	Doorgaand	2,100	1,860
510_b|415|	0,000	133	133	133	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030
510_b|415|	0,000	133	133	133	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	135	135	135	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030
510_b|415|	0,000	135	135	135	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	135	135	135	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030
510_b|415|	0,000	135	135	135	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	136	136	136	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030
510_b|415|	0,000	136	136	136	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	136	136	136	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030
510_b|415|	0,000	136	136	136	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	138	138	138	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030
510_b|415|	0,000	138	138	138	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	138	138	138	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030
510_b|415|	0,000	138	138	138	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	138	138	138	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030
510_b|415|	0,000	138	138	138	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	139	139	139	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12
514_a|161B	6,690	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
514_a|161B	6,690	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
514_a|161B	6,690	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
514_a|161B	6,690	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
514_a|161B	6,690	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
514_a|161B	6,690	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
514_a|161B	6,690	0,000	88	88	88	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
514_a|161B	6,690	0,000	88	88	88	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
514_a|161B	6,690	0,000	88	88	88	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
514_a|161B	6,690	0,000	87	87	87	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
514_a|161B	6,690	0,000	87	87	87	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
514_a|161B	6,690	0,000	87	87	87	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
514_a|161B	6,690	0,000	87	87	87	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
514_a|161B	6,690	0,000	87	87	87	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
514_a|161B	6,690	0,000	86	86	86	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
514_a|161B	6,690	0,000	86	86	86	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
514_a|161B	6,690	0,000	85	85	85	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
514_a|161B	6,690	0,000	85	85	85	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
514_a|161B	6,690	0,000	83	83	83	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
514_a|161B	6,690	0,000	83	83	83	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
514_a|161B	6,690	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
514_a|161B	6,690	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
514_a|161B	6,690	0,000	81	81	81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
514_a|161B	6,690	0,000	81	81	81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
514_a|161B	6,690	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
514_a|161B	6,690	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
514_a|161B	6,690	0,000	79	79	79	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
514_a|161B	6,690	0,000	79	79	79	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
514_a|161B	6,690	0,000	77	77	77	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
514_a|161B	6,690	0,000	77	77	77	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
514_a|161B	6,690	0,000	76	76	76	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
514_a|161B	6,690	0,000	76	76	76	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
514_a|161B	6,690	0,000	76	76	76	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
514_a|161B	6,690	0,000	76	76	76	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
514_a|161B	6,690	0,000	74	74	74	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
514_a|161B	6,690	0,000	74	74	74	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
514_a|161B	6,690	0,000	73	73	73	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
044__|461A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	6,340	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050
514_a|161A	6,340	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050
510_b|415|	0,000	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,540	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,360
510_b|415|	0,000	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,540	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,360
510_b|415|	0,000	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,000	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,000	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,000	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,000	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,000	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,000	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,000	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	0,000

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13
514_a|161B	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
514_a|161B	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
514_a|161B	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
514_a|161B	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
514_a|161B	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
514_a|161B	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
514_a|161B	0,030	0,020	0,000	88	88	88	0	DE-LOC-6400
514_a|161B	0,030	0,020	0,000	88	88	88	0	DE-LOC-6400
514_a|161B	0,030	0,020	0,000	88	88	88	0	DE-LOC-6400
514_a|161B	0,030	0,020	0,000	87	87	87	0	DE-LOC-6400
514_a|161B	0,030	0,020	0,000	87	87	87	0	DE-LOC-6400
514_a|161B	0,030	0,020	0,000	87	87	87	0	DE-LOC-6400
514_a|161B	0,030	0,020	0,000	87	87	87	0	DE-LOC-6400
514_a|161B	0,030	0,020	0,000	87	87	87	0	DE-LOC-6400
514_a|161B	0,030	0,020	0,000	86	86	86	0	DE-LOC-6400
514_a|161B	0,030	0,020	0,000	86	86	86	0	DE-LOC-6400
514_a|161B	0,030	0,020	0,000	85	85	85	0	DE-LOC-6400
514_a|161B	0,030	0,020	0,000	85	85	85	0	DE-LOC-6400
514_a|161B	0,030	0,020	0,000	83	83	83	0	DE-LOC-6400
514_a|161B	0,030	0,020	0,000	83	83	83	0	DE-LOC-6400
514_a|161B	0,030	0,020	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400
514_a|161B	0,030	0,020	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400
514_a|161B	0,030	0,020	0,000	81	81	81	0	DE-LOC-6400
514_a|161B	0,030	0,020	0,000	81	81	81	0	DE-LOC-6400
514_a|161B	0,030	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400
514_a|161B	0,030	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400
514_a|161B	0,030	0,020	0,000	79	79	79	0	DE-LOC-6400
514_a|161B	0,030	0,020	0,000	79	79	79	0	DE-LOC-6400
514_a|161B	0,030	0,020	0,000	77	77	77	0	DE-LOC-6400
514_a|161B	0,030	0,020	0,000	77	77	77	0	DE-LOC-6400
514_a|161B	0,030	0,020	0,000	76	76	76	0	DE-LOC-6400
514_a|161B	0,030	0,020	0,000	76	76	76	0	DE-LOC-6400
514_a|161B	0,030	0,020	0,000	76	76	76	0	DE-LOC-6400
514_a|161B	0,030	0,020	0,000	76	76	76	0	DE-LOC-6400
514_a|161B	0,030	0,020	0,000	74	74	74	0	DE-LOC-6400
514_a|161B	0,030	0,020	0,000	74	74	74	0	DE-LOC-6400
514_a|161B	0,030	0,020	0,000	73	73	73	0	DE-LOC-6400
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
514_a|161A	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
510_b|415|	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
510_b|415|	0,240	0,120	0,000	133	133	133	0	VIRM-6
510_b|415|	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
510_b|415|	0,240	0,120	0,000	131	131	131	0	VIRM-6
510_b|415|	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|415|	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|415|	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|415|	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|415|	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|415|	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|415|	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|415|	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13
514_a|161B	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	90	90	90
514_a|161B	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	90	90	90
514_a|161B	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	90	90	90
514_a|161B	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	90	90	90
514_a|161B	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	90	90	90
514_a|161B	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	90	90	90
514_a|161B	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	88	88	88
514_a|161B	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	88	88	88
514_a|161B	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	88	88	88
514_a|161B	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	87	87	87
514_a|161B	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	87	87	87
514_a|161B	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	87	87	87
514_a|161B	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	87	87	87
514_a|161B	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	87	87	87
514_a|161B	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	86	86	86
514_a|161B	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	86	86	86
514_a|161B	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	85	85	85
514_a|161B	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	85	85	85
514_a|161B	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	83	83	83
514_a|161B	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	83	83	83
514_a|161B	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	82	82	82
514_a|161B	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	82	82	82
514_a|161B	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	81	81	81
514_a|161B	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	81	81	81
514_a|161B	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	80	80	80
514_a|161B	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	80	80	80
514_a|161B	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	79	79	79
514_a|161B	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	79	79	79
514_a|161B	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	77	77	77
514_a|161B	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	77	77	77
514_a|161B	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	76	76	76
514_a|161B	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	76	76	76
514_a|161B	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	76	76	76
514_a|161B	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	76	76	76
514_a|161B	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	74	74	74
514_a|161B	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	74	74	74
514_a|161B	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	73	73	73
044__|461A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90
514_a|161A	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90
510_b|415|	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90
510_b|415|	Doorgaand	1,980	2,040	0,480	0,000	140	140	140
510_b|415|	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90
510_b|415|	Doorgaand	1,980	2,040	0,480	0,000	140	140	140
510_b|415|	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14
514_a|161B	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140
514_a|161B	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140
514_a|161B	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140
514_a|161B	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140
514_a|161B	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140
514_a|161B	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140
514_a|161B	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140
514_a|161B	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140
514_a|161B	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140
514_a|161B	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	137
514_a|161B	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	137
514_a|161B	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	137
514_a|161B	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	137
514_a|161B	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	136
514_a|161B	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	136
514_a|161B	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	135
514_a|161B	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	135
514_a|161B	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	134
514_a|161B	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	134
514_a|161B	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	132
514_a|161B	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	132
514_a|161B	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	131
514_a|161B	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	131
514_a|161B	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	129
514_a|161B	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	129
514_a|161B	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	128
514_a|161B	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	128
514_a|161B	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	126
514_a|161B	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	126
514_a|161B	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	125
514_a|161B	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	125
514_a|161B	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	125
514_a|161B	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	125
514_a|161B	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	123
514_a|161B	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	123
514_a|161B	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	121
044__|461A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140
514_a|161A	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140
510_b|415|	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90
510_b|415|	0	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,240	0,300	0,000	133
510_b|415|	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90
510_b|415|	0	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,240	0,300	0,000	133
510_b|415|	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90
510_b|415|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b|415|	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90
510_b|415|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b|415|	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90
510_b|415|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b|415|	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90
510_b|415|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b|415|	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90
510_b|415|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b|415|	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90
510_b|415|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b|415|	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15
514_a|161B	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	137	137	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	137	137	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	137	137	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	137	137	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	136	136	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	136	136	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	135	135	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	135	135	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	134	134	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	134	134	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	132	132	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	132	132	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	131	131	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	131	131	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	129	129	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	129	129	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	128	128	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	128	128	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	126	126	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	126	126	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	125	125	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	125	125	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	125	125	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	125	125	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	123	123	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	123	123	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	121	121	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
044__|461A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,280	0,000
514_a|161A	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,280	0,000
510_b|415|	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020
510_b|415|	133	133	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020
510_b|415|	133	133	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
510_b|415|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
510_b|415|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
510_b|415|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
510_b|415|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
510_b|415|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
510_b|415|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
510_b|415|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16
514_a|161B	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	137	137	137	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	137	137	137	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	137	137	137	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	137	137	137	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	136	136	136	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	136	136	136	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	135	135	135	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	135	135	135	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	134	134	134	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	134	134	134	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	132	132	132	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	132	132	132	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	131	131	131	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	131	131	131	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	129	129	129	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	129	129	129	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	128	128	128	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	128	128	128	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	126	126	126	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	126	126	126	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	125	125	125	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	125	125	125	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	125	125	125	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	125	125	125	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	123	123	123	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	123	123	123	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	121	121	121	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
044__|461A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,000
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,000
510_b|415|	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,420	0,350
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,420	0,350
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17
514_a|161B	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	137	137	137	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	137	137	137	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	137	137	137	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	137	137	137	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	136	136	136	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	136	136	136	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	135	135	135	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	135	135	135	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	134	134	134	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	134	134	134	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	132	132	132	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	132	132	132	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	131	131	131	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	131	131	131	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	129	129	129	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	129	129	129	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	128	128	128	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	128	128	128	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	126	126	126	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	126	126	126	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	125	125	125	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	125	125	125	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	125	125	125	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	125	125	125	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	123	123	123	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	123	123	123	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	121	121	121	0	INT-R	Doorgaand	0,030
044__|461A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,010
514_a|161A	0,000	0,000	132	132	132	0	INT-R	Doorgaand	0,010
510_b|415|	0,110	0,000	133	133	133	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,110	0,000	131	131	131	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,100	0,000	131	131	131	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,100	0,000	131	131	131	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,100	0,000	129	129	129	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,100	0,000	129	129	129	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,100	0,000	127	127	127	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,100	0,000	127	127	127	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,100	0,000	125	125	125	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,100	0,000	123	123	123	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,100	0,000	123	123	123	0	E-LOC	Doorgaand	0,100

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	137	137	137	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	137	137	137	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	137	137	137	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	137	137	137	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	136	136	136	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	136	136	136	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	135	135	135	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	135	135	135	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	134	134	134	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	134	134	134	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	132	132	132	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	132	132	132	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	131	131	131	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	131	131	131	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	128	128	128	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	128	128	128	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	126	126	126	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	126	126	126	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	121	121	121	0	IRM-4	Doorgaand
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Stoppend
514_a|161A	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Stoppend
510_b|415|	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	140	140	140	0
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	140	140	140	0
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	140	140	140	0
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	140	140	140	0
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	140	140	140	0
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	140	140	140	0
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	140	140	140	0
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	140	140	140	0
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	140	140	140	0
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	137	137	137	0
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	137	137	137	0
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	137	137	137	0
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	137	137	137	0
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	136	136	136	0
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	136	136	136	0
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	135	135	135	0
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	135	135	135	0
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	134	134	134	0
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	134	134	134	0
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	132	132	132	0
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	132	132	132	0
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	131	131	131	0
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	131	131	131	0
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	129	129	129	0
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	129	129	129	0
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	128	128	128	0
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	128	128	128	0
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	126	126	126	0
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	126	126	126	0
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	125	125	125	0
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	125	125	125	0
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	125	125	125	0
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	125	125	125	0
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	123	123	123	0
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	123	123	123	0
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	121	121	121	0
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0
514_a|161A	0,020	0,000	0,000	0,000	132	132	132	0
510_b|415|	0,430	0,350	0,110	0,000	133	133	133	0
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	0,430	0,350	0,110	0,000	133	133	133	0
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	0,360	0,350	0,110	0,000	133	133	133	0
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	0,360	0,350	0,110	0,000	135	135	135	0
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	0,360	0,350	0,110	0,000	135	135	135	0
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	0,360	0,350	0,110	0,000	136	136	136	0
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	0,360	0,350	0,110	0,000	136	136	136	0
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	0,360	0,350	0,110	0,000	138	138	138	0
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	0,360	0,350	0,110	0,000	138	138	138	0
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	0,360	0,350	0,110	0,000	139	139	139	0

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19
514_a|161B	IRM-4	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	117	117
514_a|161B	IRM-4	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	114	114
514_a|161B	IRM-4	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	112	112
514_a|161B	IRM-4	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	109	109
514_a|161B	IRM-4	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	106	106
514_a|161B	IRM-4	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	103	103
514_a|161B	IRM-4	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	103	103
514_a|161B	IRM-4	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	100	100
514_a|161B	IRM-4	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	97	97
514_a|161B	IRM-4	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	97	97
514_a|161B	IRM-4	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	97	97
514_a|161B	IRM-4	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	96	96
514_a|161B	IRM-4	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	94	94
514_a|161B	IRM-4	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	91	91
514_a|161B	IRM-4	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	91	91
514_a|161B	IRM-4	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	89	89
514_a|161B	IRM-4	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	89	89
514_a|161B	IRM-4	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	85	85
514_a|161B	IRM-4	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	85	85
514_a|161B	IRM-4	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	82	82
514_a|161B	IRM-4	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	82	82
514_a|161B	IRM-4	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	78	78
514_a|161B	IRM-4	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	78	78
514_a|161B	IRM-4	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	74	74
514_a|161B	IRM-4	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	74	74
514_a|161B	IRM-4	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	69	69
514_a|161B	IRM-4	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	69	69
514_a|161B	IRM-4	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	64	64
514_a|161B	IRM-4	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	64	64
514_a|161B	IRM-4	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	57	57
514_a|161B	IRM-4	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	57	57
514_a|161B	IRM-4	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	57	57
514_a|161B	IRM-4	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	57	57
514_a|161B	IRM-4	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	48	48
514_a|161B	IRM-4	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	48	48
514_a|161B	IRM-4	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	40	40
514_a|161B	IRM-4	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	40	40
044__|461A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	IRM-4	Doorgaand	16,040	11,760	3,000	0,000	140	140
514_a|161A	IRM-4	Doorgaand	16,040	11,760	3,000	0,000	140	140
510_b|415|	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|415|	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|415|	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|415|	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|415|	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|415|	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|415|	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|415|	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20
514_a|161B	117	0	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000
514_a|161B	114	0	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000
514_a|161B	112	0	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000
514_a|161B	109	0	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000
514_a|161B	106	0	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000
514_a|161B	103	0	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000
514_a|161B	103	0	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000
514_a|161B	100	0	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000
514_a|161B	97	0	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000
514_a|161B	97	0	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000
514_a|161B	97	0	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000
514_a|161B	96	0	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000
514_a|161B	94	0	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000
514_a|161B	91	0	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000
514_a|161B	91	0	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000
514_a|161B	89	0	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000
514_a|161B	89	0	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000
514_a|161B	85	0	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000
514_a|161B	85	0	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000
514_a|161B	82	0	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000
514_a|161B	82	0	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000
514_a|161B	78	0	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000
514_a|161B	78	0	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000
514_a|161B	74	0	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000
514_a|161B	74	0	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000
514_a|161B	69	0	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000
514_a|161B	69	0	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000
514_a|161B	64	0	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000
514_a|161B	64	0	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000
514_a|161B	57	0	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000
514_a|161B	57	0	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000
514_a|161B	57	0	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000
514_a|161B	57	0	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000
514_a|161B	48	0	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000
514_a|161B	48	0	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000
514_a|161B	40	0	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000
514_a|161B	40	0	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000
044__|461A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	140	0	IRM-4	Stoppend	5,760	4,280	1,880	0,000
514_a|161A	140	0	IRM-4	Stoppend	5,760	4,280	1,880	0,000
510_b|415|	120	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000
510_b|415|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	120	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000
510_b|415|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	120	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000
510_b|415|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	120	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000
510_b|415|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	120	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000
510_b|415|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	120	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000
510_b|415|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	120	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000
510_b|415|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	120	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21
514_a|161B	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120
514_a|161B	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120
514_a|161B	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120
514_a|161B	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120
514_a|161B	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120
514_a|161B	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120
514_a|161B	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120
514_a|161B	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120
514_a|161B	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120
514_a|161B	137	137	137	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120
514_a|161B	137	137	137	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120
514_a|161B	137	137	137	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120
514_a|161B	137	137	137	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120
514_a|161B	136	136	136	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120
514_a|161B	136	136	136	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120
514_a|161B	135	135	135	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120
514_a|161B	135	135	135	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120
514_a|161B	134	134	134	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120
514_a|161B	134	134	134	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120
514_a|161B	132	132	132	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120
514_a|161B	132	132	132	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120
514_a|161B	131	131	131	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120
514_a|161B	131	131	131	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120
514_a|161B	129	129	129	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120
514_a|161B	129	129	129	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120
514_a|161B	128	128	128	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120
514_a|161B	128	128	128	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120
514_a|161B	126	126	126	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120
514_a|161B	126	126	126	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120
514_a|161B	125	125	125	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120
514_a|161B	125	125	125	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120
514_a|161B	125	125	125	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120
514_a|161B	125	125	125	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120
514_a|161B	123	123	123	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120
514_a|161B	123	123	123	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120
514_a|161B	121	121	121	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120
044__|461A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	6,000	6,180	1,440
514_a|161A	132	132	132	0	VIRM-6	Doorgaand	6,000	6,180	1,440
510_b|415|	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,370	2,240	2,230
510_b|415|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,370	2,240	2,230
510_b|415|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230
510_b|415|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230
510_b|415|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230
510_b|415|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230
510_b|415|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230
510_b|415|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230
510_b|415|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230
510_b|415|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22
514_a|161B	0,000	117	117	117	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	114	114	114	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	112	112	112	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	109	109	109	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	106	106	106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	103	103	103	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	103	103	103	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	97	97	97	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	97	97	97	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	97	97	97	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	96	96	96	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	94	94	94	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	91	91	91	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	91	91	91	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	89	89	89	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	89	89	89	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	82	82	82	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	82	82	82	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	78	78	78	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	78	78	78	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	74	74	74	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	74	74	74	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	69	69	69	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	69	69	69	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	64	64	64	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	64	64	64	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	57	57	57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	57	57	57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	57	57	57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	57	57	57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	48	48	48	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	48	48	48	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
044__|461A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,960	0,720
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,960	0,720
510_b|415|	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,510	1,350
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,510	1,350
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
044__|461A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,840	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,840	0,000	132	132	132	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	2,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	2,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	2,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	2,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	2,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	2,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	2,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	2,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	2,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	0,020	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	0,020	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	0,020	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	0,020	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	0,020	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	0,020	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	0,020	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	0,020	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	0,020	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	0,020	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
044__|461A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|415|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,070	0,060	0,000	90	90
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|415|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,070	0,060	0,000	90	90
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|415|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060	0,000	90	90
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|415|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060	0,000	90	90
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|415|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060	0,000	90	90
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|415|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060	0,000	90	90
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|415|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060	0,000	90	90
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|415|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060	0,000	90	90
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|415|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060	0,000	90	90
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|415|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060	0,000	90	90

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26
514_a|161B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
044__|461A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,040	0,070	0,000
510_b|415|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,040	0,070	0,000
510_b|415|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,040	0,070	0,000
510_b|415|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,040	0,070	0,000
510_b|415|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,040	0,070	0,000
510_b|415|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,040	0,070	0,000
510_b|415|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,040	0,070	0,000
510_b|415|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,040	0,070	0,000
510_b|415|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,040	0,070	0,000

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
044__|461A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
510_b|415|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
510_b|415|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
510_b|415|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
510_b|415|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
510_b|415|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
510_b|415|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
510_b|415|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
510_b|415|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
044__|461A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
044__|461A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,040
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,040
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,010	0,050	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,010	0,050	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,010	0,050	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,010	0,050	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,010	0,050	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,010	0,050	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,010	0,050	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,010	0,050	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,010	0,050	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,010	0,050	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	0,070	0,000	0,000	0,000	133	133	133	0
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	0,070	0,000	0,000	0,000	131	131	131	0
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140	140	0
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140	140	0
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140	140	0
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140	140	0
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140	140	0
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140	140	0
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140	140	0

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k
514_a|161B	80,89	92,47	107,10	117,83	117,76	116,49	109,29
514_a|161B	80,87	92,46	107,10	117,81	117,67	116,35	109,19
514_a|161B	80,86	92,44	107,10	117,79	117,61	116,27	109,12
514_a|161B	80,85	92,43	107,10	117,76	117,52	116,14	109,02
514_a|161B	80,83	92,41	107,10	117,73	117,44	116,02	108,92
514_a|161B	80,82	92,39	107,09	117,70	117,36	115,90	108,82
514_a|161B	80,81	92,39	107,09	117,69	117,33	115,88	108,80
514_a|161B	80,79	92,38	107,09	117,66	117,25	115,77	108,71
514_a|161B	80,78	92,36	107,09	117,63	117,17	115,67	108,63
514_a|161B	80,77	92,36	107,09	117,62	117,16	115,66	108,61
514_a|161B	80,66	92,33	107,09	117,59	117,02	115,44	108,45
514_a|161B	80,66	92,32	107,09	117,58	116,99	115,41	108,42
514_a|161B	80,64	92,31	107,09	117,56	116,94	115,34	108,37
514_a|161B	80,63	92,30	107,09	117,53	116,86	115,25	108,29
514_a|161B	80,59	92,29	107,09	117,51	116,80	115,16	108,22
514_a|161B	80,58	92,28	107,09	117,49	116,75	115,10	108,16
514_a|161B	80,53	92,27	107,09	117,47	116,69	115,01	108,10
514_a|161B	80,51	92,25	107,08	117,43	116,59	114,90	107,99
514_a|161B	80,47	92,24	107,08	117,41	116,52	114,80	107,91
514_a|161B	80,45	92,23	107,08	117,37	116,44	114,72	107,84
514_a|161B	80,37	92,21	107,08	117,34	116,32	114,54	107,70
514_a|161B	80,34	92,19	107,08	117,30	116,23	114,44	107,61
514_a|161B	80,30	92,18	107,08	117,28	116,16	114,34	107,53
514_a|161B	80,28	92,16	107,08	117,23	116,07	114,25	107,45
514_a|161B	80,19	92,14	107,08	117,20	115,95	114,07	107,31
514_a|161B	80,16	92,12	107,07	117,14	115,84	113,96	107,20
514_a|161B	80,12	92,11	107,07	117,12	115,77	113,86	107,12
514_a|161B	80,09	92,10	107,07	117,06	115,67	113,77	107,03
514_a|161B	79,99	92,07	107,07	117,02	115,52	113,56	106,87
514_a|161B	79,95	92,05	107,07	116,92	115,39	113,46	106,76
514_a|161B	79,91	92,04	107,07	116,90	115,32	113,35	106,67
514_a|161B	79,91	92,04	107,07	116,90	115,32	113,35	106,67
514_a|161B	79,91	92,04	107,07	116,90	115,32	113,35	106,67
514_a|161B	79,85	92,02	107,06	116,77	115,18	113,26	106,56
514_a|161B	79,75	92,00	107,06	116,73	115,02	113,04	106,38
514_a|161B	79,70	91,98	107,06	116,60	114,92	112,98	106,31
514_a|161B	79,61	91,96	107,06	116,57	114,77	112,77	106,14
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	79,88	91,57	106,17	112,97	116,13	116,07	108,73
514_a|161A	79,90	91,59	106,17	112,99	116,22	116,21	108,84
510_b|415|	73,19	87,44	102,17	109,01	113,02	113,29	105,66
510_b|415|	76,50	86,09	100,38	107,23	109,06	108,34	101,63
510_b|415|	73,17	87,42	102,17	108,99	112,96	113,21	105,60
510_b|415|	76,49	86,09	100,38	107,23	109,05	108,32	101,61
510_b|415|	73,24	87,46	102,19	109,03	113,02	113,31	105,68
510_b|415|	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42	101,69
510_b|415|	73,25	87,47	102,19	109,04	113,07	113,38	105,73
510_b|415|	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42	101,69
510_b|415|	73,24	87,46	102,19	109,03	113,02	113,31	105,68
510_b|415|	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42	101,69
510_b|415|	73,24	87,47	102,19	109,04	113,05	113,35	105,71
510_b|415|	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42	101,69
510_b|415|	73,23	87,45	102,19	109,02	113,00	113,29	105,66
510_b|415|	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42	101,69
510_b|415|	73,24	87,47	102,19	109,04	113,05	113,37	105,72
510_b|415|	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42	101,69
510_b|415|	73,23	87,46	102,19	109,02	113,01	113,31	105,67
510_b|415|	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42	101,69
510_b|415|	73,22	87,45	102,19	109,01	112,97	113,25	105,62
510_b|415|	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42	101,69
510_b|415|	73,22	87,45	102,19	109,01	112,99	113,29	105,65

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k
514_a|161B	96,23	75,51	88,25	103,46	112,93	112,80	111,37
514_a|161B	96,15	75,49	88,21	103,44	112,91	112,72	111,26
514_a|161B	96,10	75,49	88,19	103,42	112,90	112,67	111,19
514_a|161B	96,02	75,47	88,16	103,40	112,87	112,60	111,08
514_a|161B	95,95	75,46	88,12	103,38	112,85	112,53	110,99
514_a|161B	95,88	75,45	88,09	103,35	112,83	112,46	110,89
514_a|161B	95,86	75,43	88,09	103,35	112,79	112,39	110,82
514_a|161B	95,79	75,41	88,05	103,33	112,77	112,32	110,73
514_a|161B	95,72	75,40	88,02	103,31	112,74	112,26	110,65
514_a|161B	95,72	75,39	88,02	103,31	112,73	112,22	110,61
514_a|161B	95,58	75,29	87,99	103,30	112,70	112,11	110,44
514_a|161B	95,56	75,29	87,98	103,30	112,69	112,09	110,41
514_a|161B	95,51	75,28	87,96	103,28	112,68	112,05	110,36
514_a|161B	95,44	75,26	87,93	103,26	112,65	111,98	110,28
514_a|161B	95,39	75,22	87,92	103,26	112,63	111,91	110,18
514_a|161B	95,35	75,21	87,90	103,25	112,61	111,87	110,13
514_a|161B	95,29	75,17	87,89	103,24	112,58	111,79	110,03
514_a|161B	95,20	75,15	87,86	103,22	112,55	111,71	109,94
514_a|161B	95,14	75,09	87,84	103,22	112,50	111,60	109,80
514_a|161B	95,08	75,08	87,82	103,20	112,48	111,54	109,73
514_a|161B	94,97	75,00	87,80	103,19	112,44	111,42	109,56
514_a|161B	94,89	74,98	87,76	103,17	112,40	111,34	109,48
514_a|161B	94,83	74,94	87,75	103,17	112,38	111,26	109,37
514_a|161B	94,75	74,92	87,72	103,14	112,34	111,18	109,30
514_a|161B	94,63	74,84	87,69	103,14	112,30	111,06	109,12
514_a|161B	94,54	74,82	87,66	103,11	112,25	110,97	109,04
514_a|161B	94,47	74,77	87,64	103,11	112,22	110,88	108,92
514_a|161B	94,38	74,75	87,61	103,08	112,17	110,80	108,85
514_a|161B	94,25	74,65	87,58	103,08	112,11	110,63	108,62
514_a|161B	94,14	74,62	87,54	103,04	112,04	110,53	108,54
514_a|161B	94,07	74,58	87,53	103,04	112,01	110,44	108,42
514_a|161B	94,07	74,58	87,53	103,04	112,01	110,44	108,42
514_a|161B	94,07	74,58	87,53	103,04	112,01	110,44	108,42
514_a|161B	93,95	74,54	87,55	103,04	111,90	110,33	108,33
514_a|161B	93,81	74,44	87,52	103,03	111,84	110,14	108,08
514_a|161B	93,71	74,41	87,54	103,03	111,73	110,06	108,02
514_a|161B	93,57	74,32	87,52	103,02	111,69	109,91	107,81
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	95,53	74,58	87,66	102,84	108,19	111,23	110,93
514_a|161A	95,61	74,60	87,69	102,86	108,21	111,30	111,04
510_b|415|	92,13	69,01	84,59	100,00	104,84	108,43	108,33
510_b|415|	89,06	70,50	80,09	94,38	101,23	103,06	102,34
510_b|415|	92,09	69,00	84,56	99,99	104,83	108,39	108,26
510_b|415|	89,05	70,49	80,09	94,38	101,23	103,05	102,32
510_b|415|	92,15	69,05	84,61	100,03	104,86	108,44	108,34
510_b|415|	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
510_b|415|	92,19	69,06	84,63	100,04	104,87	108,48	108,40
510_b|415|	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
510_b|415|	92,15	69,05	84,61	100,03	104,86	108,44	108,35
510_b|415|	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
510_b|415|	92,17	69,06	84,62	100,04	104,87	108,46	108,38
510_b|415|	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
510_b|415|	92,13	69,05	84,61	100,03	104,86	108,43	108,33
510_b|415|	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
510_b|415|	92,17	69,06	84,63	100,04	104,87	108,47	108,39
510_b|415|	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
510_b|415|	92,14	69,05	84,61	100,03	104,86	108,43	108,34
510_b|415|	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
510_b|415|	92,10	69,04	84,59	100,02	104,85	108,40	108,29
510_b|415|	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
510_b|415|	92,12	69,04	84,60	100,02	104,85	108,42	108,33

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k
514_a|161B	104,75	91,92	--	--	--	--	--
514_a|161B	104,65	91,82	--	--	--	--	--
514_a|161B	104,59	91,76	--	--	--	--	--
514_a|161B	104,50	91,67	--	--	--	--	--
514_a|161B	104,41	91,58	--	--	--	--	--
514_a|161B	104,32	91,50	--	--	--	--	--
514_a|161B	104,26	91,46	--	--	--	--	--
514_a|161B	104,18	91,38	--	--	--	--	--
514_a|161B	104,10	91,31	--	--	--	--	--
514_a|161B	104,07	91,29	--	--	--	--	--
514_a|161B	103,95	91,17	--	--	--	--	--
514_a|161B	103,92	91,15	--	--	--	--	--
514_a|161B	103,87	91,10	--	--	--	--	--
514_a|161B	103,80	91,02	--	--	--	--	--
514_a|161B	103,72	90,97	--	--	--	--	--
514_a|161B	103,68	90,92	--	--	--	--	--
514_a|161B	103,60	90,86	--	--	--	--	--
514_a|161B	103,51	90,77	--	--	--	--	--
514_a|161B	103,40	90,68	--	--	--	--	--
514_a|161B	103,33	90,62	--	--	--	--	--
514_a|161B	103,21	90,51	--	--	--	--	--
514_a|161B	103,13	90,43	--	--	--	--	--
514_a|161B	103,04	90,36	--	--	--	--	--
514_a|161B	102,97	90,28	--	--	--	--	--
514_a|161B	102,83	90,18	--	--	--	--	--
514_a|161B	102,75	90,08	--	--	--	--	--
514_a|161B	102,66	90,01	--	--	--	--	--
514_a|161B	102,58	89,93	--	--	--	--	--
514_a|161B	102,40	89,79	--	--	--	--	--
514_a|161B	102,31	89,69	--	--	--	--	--
514_a|161B	102,22	89,62	--	--	--	--	--
514_a|161B	102,22	89,62	--	--	--	--	--
514_a|161B	102,22	89,62	--	--	--	--	--
514_a|161B	102,13	89,51	--	--	--	--	--
514_a|161B	101,94	89,36	--	--	--	--	--
514_a|161B	101,88	89,28	--	--	--	--	--
514_a|161B	101,72	89,15	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	104,31	91,55	--	--	--	--	--
514_a|161A	104,41	91,64	--	--	--	--	--
510_b|415|	101,70	88,88	--	--	--	--	--
510_b|415|	95,63	83,06	--	--	--	--	--
510_b|415|	101,64	88,83	--	--	--	--	--
510_b|415|	95,61	83,05	--	--	--	--	--
510_b|415|	101,72	88,91	--	--	--	--	--
510_b|415|	95,69	83,11	--	--	--	--	--
510_b|415|	101,77	88,96	--	--	--	--	--
510_b|415|	95,69	83,11	--	--	--	--	--
510_b|415|	101,72	88,92	--	--	--	--	--
510_b|415|	95,69	83,11	--	--	--	--	--
510_b|415|	101,75	88,94	--	--	--	--	--
510_b|415|	95,69	83,11	--	--	--	--	--
510_b|415|	101,71	88,90	--	--	--	--	--
510_b|415|	95,69	83,11	--	--	--	--	--
510_b|415|	101,76	88,95	--	--	--	--	--
510_b|415|	95,69	83,11	--	--	--	--	--
510_b|415|	101,72	88,91	--	--	--	--	--
510_b|415|	95,69	83,11	--	--	--	--	--
510_b|415|	101,67	88,87	--	--	--	--	--
510_b|415|	95,69	83,11	--	--	--	--	--
510_b|415|	101,70	88,89	--	--	--	--	--

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	79,70	91,56
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	79,68	91,54
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	79,67	91,52
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	79,65	91,50
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	79,63	91,49
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	79,61	91,47
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	79,60	91,47
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	79,58	91,45
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	79,56	91,43
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	79,56	91,43
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	79,45	91,40
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	79,45	91,40
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	79,43	91,39
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	79,41	91,37
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	79,37	91,36
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	79,36	91,35
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	79,32	91,34
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	79,29	91,32
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	79,25	91,31
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	79,23	91,30
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	79,15	91,28
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	79,12	91,26
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	79,08	91,25
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	79,05	91,24
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	78,97	91,22
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	78,93	91,20
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	78,89	91,19
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	78,85	91,17
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	78,76	91,15
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	78,71	91,13
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	78,66	91,12
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	78,66	91,12
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	78,66	91,12
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	78,59	91,10
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	78,50	91,08
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	78,43	91,06
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	78,34	91,04
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	78,90	90,56
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	78,92	90,58
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	72,39	86,68
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	75,31	84,90
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	72,37	86,67
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	75,30	84,90
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	72,43	86,69
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	75,33	84,88
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	72,44	86,70
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	75,33	84,88
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	72,43	86,69
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	75,33	84,88
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	72,44	86,70
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	75,33	84,88
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	72,42	86,69
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	75,33	84,88
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	72,44	86,70
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	75,33	84,88
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	72,42	86,69
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	75,33	84,88
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	72,41	86,68
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	75,33	84,88
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	72,41	86,68

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63
514_a|161B	106,27	116,97	116,85	115,56	108,37	95,27	74,45
514_a|161B	106,27	116,93	116,75	115,40	108,24	95,18	74,44
514_a|161B	106,27	116,91	116,68	115,30	108,16	95,12	74,43
514_a|161B	106,27	116,87	116,58	115,15	108,04	95,03	74,41
514_a|161B	106,26	116,84	116,49	115,00	107,93	94,95	74,40
514_a|161B	106,26	116,80	116,39	114,87	107,82	94,86	74,38
514_a|161B	106,26	116,79	116,36	114,84	107,79	94,84	74,36
514_a|161B	106,26	116,75	116,27	114,71	107,69	94,76	74,34
514_a|161B	106,26	116,72	116,18	114,59	107,58	94,68	74,33
514_a|161B	106,26	116,71	116,17	114,58	107,57	94,67	74,32
514_a|161B	106,26	116,68	116,03	114,38	107,42	94,55	74,23
514_a|161B	106,26	116,67	116,00	114,34	107,39	94,52	74,22
514_a|161B	106,26	116,64	115,94	114,26	107,32	94,47	74,21
514_a|161B	106,25	116,61	115,85	114,15	107,22	94,39	74,20
514_a|161B	106,25	116,59	115,79	114,06	107,16	94,34	74,15
514_a|161B	106,25	116,56	115,73	113,99	107,09	94,29	74,14
514_a|161B	106,25	116,55	115,67	113,90	107,03	94,23	74,10
514_a|161B	106,25	116,49	115,56	113,77	106,91	94,13	74,08
514_a|161B	106,25	116,47	115,48	113,66	106,82	94,07	74,02
514_a|161B	106,25	116,43	115,40	113,57	106,73	93,99	74,01
514_a|161B	106,25	116,40	115,28	113,40	106,61	93,89	73,93
514_a|161B	106,24	116,34	115,17	113,28	106,50	93,79	73,91
514_a|161B	106,24	116,33	115,10	113,18	106,42	93,74	73,86
514_a|161B	106,24	116,27	115,00	113,07	106,32	93,64	73,84
514_a|161B	106,24	116,24	114,88	112,89	106,18	93,53	73,77
514_a|161B	106,24	116,16	114,75	112,77	106,06	93,42	73,74
514_a|161B	106,24	116,15	114,68	112,67	105,98	93,36	73,69
514_a|161B	106,24	116,06	114,56	112,56	105,87	93,25	73,67
514_a|161B	106,23	116,03	114,41	112,36	105,71	93,12	73,57
514_a|161B	106,23	115,91	114,26	112,23	105,58	92,98	73,54
514_a|161B	106,23	115,89	114,18	112,12	105,50	92,92	73,49
514_a|161B	106,23	115,89	114,18	112,12	105,50	92,92	73,49
514_a|161B	106,23	115,89	114,18	112,12	105,50	92,92	73,49
514_a|161B	106,22	115,72	114,02	112,01	105,36	92,76	73,45
514_a|161B	106,22	115,69	113,86	111,79	105,19	92,63	73,35
514_a|161B	106,22	115,52	113,74	111,73	105,10	92,51	73,31
514_a|161B	106,22	115,49	113,59	111,51	104,94	92,38	73,23
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	105,04	111,97	115,19	115,18	107,77	94,57	73,40
514_a|161A	105,04	111,99	115,28	115,31	107,88	94,64	73,42
510_b|415|	101,36	108,29	112,27	112,60	104,93	91,36	68,03
510_b|415|	99,19	106,04	107,88	107,15	100,45	87,88	69,31
510_b|415|	101,36	108,28	112,22	112,52	104,87	91,32	68,02
510_b|415|	99,19	106,04	107,87	107,14	100,43	87,87	69,30
510_b|415|	101,37	108,29	112,24	112,54	104,88	91,34	68,06
510_b|415|	99,16	106,03	107,91	107,22	100,49	87,91	69,33
510_b|415|	101,37	108,31	112,29	112,62	104,95	91,38	68,07
510_b|415|	99,16	106,03	107,92	107,22	100,50	87,92	69,33
510_b|415|	101,37	108,29	112,24	112,54	104,89	91,34	68,06
510_b|415|	99,16	106,03	107,91	107,22	100,49	87,91	69,33
510_b|415|	101,37	108,30	112,27	112,59	104,92	91,36	68,07
510_b|415|	99,16	106,03	107,91	107,22	100,50	87,91	69,33
510_b|415|	101,37	108,28	112,22	112,51	104,86	91,32	68,06
510_b|415|	99,16	106,03	107,91	107,22	100,49	87,91	69,33
510_b|415|	101,37	108,30	112,27	112,60	104,93	91,37	68,07
510_b|415|	99,16	106,03	107,92	107,22	100,50	87,92	69,33
510_b|415|	101,37	108,28	112,23	112,53	104,87	91,32	68,06
510_b|415|	99,16	106,03	107,91	107,22	100,50	87,91	69,33
510_b|415|	101,37	108,27	112,18	112,46	104,81	91,28	68,05
510_b|415|	99,16	106,03	107,91	107,22	100,49	87,91	69,33
510_b|415|	101,37	108,27	112,21	112,51	104,85	91,31	68,05

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k
514_a|161B	87,49	102,81	112,21	112,02	110,57	103,97	91,08
514_a|161B	87,45	102,78	112,18	111,94	110,44	103,85	90,97
514_a|161B	87,42	102,76	112,16	111,88	110,35	103,78	90,90
514_a|161B	87,38	102,74	112,14	111,80	110,23	103,68	90,79
514_a|161B	87,34	102,71	112,11	111,72	110,12	103,58	90,69
514_a|161B	87,31	102,69	112,08	111,65	110,01	103,48	90,60
514_a|161B	87,30	102,68	112,04	111,57	109,93	103,41	90,55
514_a|161B	87,27	102,66	112,02	111,49	109,83	103,32	90,46
514_a|161B	87,23	102,64	111,99	111,42	109,73	103,23	90,37
514_a|161B	87,23	102,64	111,97	111,38	109,69	103,19	90,35
514_a|161B	87,21	102,63	111,95	111,28	109,54	103,09	90,25
514_a|161B	87,20	102,63	111,94	111,26	109,51	103,06	90,22
514_a|161B	87,17	102,61	111,92	111,21	109,44	103,00	90,17
514_a|161B	87,14	102,59	111,89	111,14	109,36	102,91	90,08
514_a|161B	87,13	102,59	111,86	111,06	109,26	102,84	90,02
514_a|161B	87,11	102,57	111,84	111,02	109,20	102,79	89,97
514_a|161B	87,10	102,57	111,81	110,94	109,10	102,71	89,91
514_a|161B	87,06	102,54	111,77	110,85	109,00	102,61	89,81
514_a|161B	87,05	102,54	111,73	110,73	108,85	102,49	89,72
514_a|161B	87,02	102,52	111,69	110,66	108,77	102,42	89,65
514_a|161B	87,00	102,51	111,66	110,54	108,61	102,30	89,55
514_a|161B	86,96	102,49	111,61	110,46	108,51	102,20	89,45
514_a|161B	86,95	102,48	111,59	110,37	108,41	102,12	89,39
514_a|161B	86,91	102,46	111,54	110,29	108,32	102,04	89,30
514_a|161B	86,90	102,46	111,50	110,17	108,15	101,91	89,20
514_a|161B	86,85	102,43	111,44	110,07	108,05	101,81	89,09
514_a|161B	86,84	102,42	111,42	109,98	107,94	101,72	89,02
514_a|161B	86,80	102,40	111,35	109,89	107,85	101,64	88,92
514_a|161B	86,78	102,39	111,29	109,71	107,62	101,46	88,79
514_a|161B	86,74	102,35	111,20	109,59	107,53	101,35	88,67
514_a|161B	86,73	102,35	111,17	109,50	107,40	101,26	88,60
514_a|161B	86,73	102,35	111,17	109,50	107,40	101,26	88,60
514_a|161B	86,73	102,35	111,17	109,50	107,40	101,26	88,60
514_a|161B	86,75	102,35	111,04	109,37	107,29	101,16	88,48
514_a|161B	86,73	102,34	110,98	109,18	107,04	100,96	88,33
514_a|161B	86,76	102,34	110,85	109,09	106,97	100,90	88,23
514_a|161B	86,74	102,33	110,81	108,94	106,77	100,75	88,11
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	86,42	101,41	106,87	110,01	109,80	103,09	90,40
514_a|161A	86,46	101,43	106,89	110,09	109,92	103,20	90,50
510_b|415|	83,73	99,07	103,95	107,56	107,53	100,85	88,05
510_b|415|	78,90	93,19	100,04	101,88	101,15	94,45	81,88
510_b|415|	83,71	99,05	103,93	107,52	107,46	100,79	88,00
510_b|415|	78,90	93,19	100,04	101,87	101,14	94,43	81,87
510_b|415|	83,72	99,06	103,94	107,54	107,48	100,80	88,01
510_b|415|	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22	94,49	81,91
510_b|415|	83,74	99,07	103,96	107,58	107,55	100,86	88,06
510_b|415|	78,88	93,16	100,03	101,92	101,22	94,50	81,92
510_b|415|	83,72	99,06	103,94	107,54	107,48	100,81	88,01
510_b|415|	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22	94,49	81,91
510_b|415|	83,73	99,07	103,95	107,56	107,52	100,84	88,04
510_b|415|	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22	94,50	81,91
510_b|415|	83,71	99,05	103,94	107,52	107,46	100,78	87,99
510_b|415|	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22	94,49	81,91
510_b|415|	83,73	99,07	103,95	107,56	107,53	100,85	88,05
510_b|415|	78,88	93,16	100,03	101,92	101,22	94,50	81,92
510_b|415|	83,71	99,05	103,94	107,52	107,47	100,79	88,00
510_b|415|	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22	94,50	81,91
510_b|415|	83,69	99,04	103,92	107,49	107,41	100,74	87,95
510_b|415|	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22	94,49	81,91
510_b|415|	83,70	99,05	103,93	107,51	107,45	100,78	87,98

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250
514_a|161B	--	--	--	--	75,34	87,47	102,67
514_a|161B	--	--	--	--	75,32	87,45	102,67
514_a|161B	--	--	--	--	75,31	87,44	102,67
514_a|161B	--	--	--	--	75,29	87,43	102,67
514_a|161B	--	--	--	--	75,27	87,41	102,67
514_a|161B	--	--	--	--	75,26	87,40	102,67
514_a|161B	--	--	--	--	75,23	87,39	102,67
514_a|161B	--	--	--	--	75,21	87,38	102,67
514_a|161B	--	--	--	--	75,20	87,37	102,67
514_a|161B	--	--	--	--	75,19	87,37	102,67
514_a|161B	--	--	--	--	75,09	87,34	102,67
514_a|161B	--	--	--	--	75,08	87,34	102,66
514_a|161B	--	--	--	--	75,07	87,33	102,66
514_a|161B	--	--	--	--	75,05	87,32	102,66
514_a|161B	--	--	--	--	75,01	87,31	102,66
514_a|161B	--	--	--	--	75,00	87,30	102,66
514_a|161B	--	--	--	--	74,95	87,29	102,66
514_a|161B	--	--	--	--	74,93	87,28	102,66
514_a|161B	--	--	--	--	74,87	87,27	102,66
514_a|161B	--	--	--	--	74,85	87,25	102,66
514_a|161B	--	--	--	--	74,77	87,24	102,66
514_a|161B	--	--	--	--	74,74	87,22	102,66
514_a|161B	--	--	--	--	74,70	87,21	102,66
514_a|161B	--	--	--	--	74,67	87,20	102,65
514_a|161B	--	--	--	--	74,59	87,18	102,65
514_a|161B	--	--	--	--	74,55	87,17	102,65
514_a|161B	--	--	--	--	74,51	87,16	102,65
514_a|161B	--	--	--	--	74,47	87,14	102,65
514_a|161B	--	--	--	--	74,37	87,13	102,65
514_a|161B	--	--	--	--	74,32	87,11	102,65
514_a|161B	--	--	--	--	74,28	87,10	102,64
514_a|161B	--	--	--	--	74,28	87,10	102,64
514_a|161B	--	--	--	--	74,28	87,10	102,64
514_a|161B	--	--	--	--	74,21	87,08	102,64
514_a|161B	--	--	--	--	74,11	87,06	102,64
514_a|161B	--	--	--	--	74,05	87,04	102,64
514_a|161B	--	--	--	--	73,96	87,03	102,64
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	74,09	86,24	101,42
514_a|161A	--	--	--	--	74,12	86,26	101,42
510_b|415|	--	--	--	--	68,33	82,84	98,34
510_b|415|	--	--	--	--	70,41	80,04	94,35
510_b|415|	--	--	--	--	68,32	82,83	98,34
510_b|415|	--	--	--	--	70,40	80,03	94,35
510_b|415|	--	--	--	--	68,34	82,82	98,35
510_b|415|	--	--	--	--	70,52	80,07	94,35
510_b|415|	--	--	--	--	68,35	82,83	98,35
510_b|415|	--	--	--	--	70,52	80,07	94,35
510_b|415|	--	--	--	--	68,33	82,82	98,35
510_b|415|	--	--	--	--	70,52	80,07	94,35
510_b|415|	--	--	--	--	68,34	82,83	98,35
510_b|415|	--	--	--	--	70,52	80,07	94,35
510_b|415|	--	--	--	--	68,33	82,82	98,35
510_b|415|	--	--	--	--	70,52	80,07	94,35
510_b|415|	--	--	--	--	68,34	82,83	98,35
510_b|415|	--	--	--	--	70,52	80,07	94,35
510_b|415|	--	--	--	--	68,33	82,82	98,35
510_b|415|	--	--	--	--	70,51	80,07	94,35
510_b|415|	--	--	--	--	68,32	82,81	98,34
510_b|415|	--	--	--	--	70,51	80,07	94,35
510_b|415|	--	--	--	--	68,32	82,82	98,34

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125
514_a|161B	112,82	112,43	110,93	104,12	91,03	71,05	84,55
514_a|161B	112,79	112,34	110,79	104,02	90,96	71,04	84,53
514_a|161B	112,78	112,29	110,69	103,95	90,91	71,03	84,52
514_a|161B	112,75	112,20	110,56	103,86	90,84	71,02	84,50
514_a|161B	112,72	112,12	110,44	103,77	90,77	71,01	84,47
514_a|161B	112,69	112,04	110,32	103,68	90,71	71,00	84,45
514_a|161B	112,66	111,97	110,25	103,62	90,66	70,94	84,45
514_a|161B	112,63	111,89	110,13	103,53	90,60	70,93	84,43
514_a|161B	112,60	111,82	110,03	103,45	90,53	70,92	84,41
514_a|161B	112,59	111,78	109,99	103,42	90,51	70,89	84,40
514_a|161B	112,56	111,68	109,83	103,31	90,42	70,82	84,39
514_a|161B	112,55	111,66	109,80	103,28	90,40	70,82	84,38
514_a|161B	112,53	111,60	109,73	103,23	90,35	70,81	84,37
514_a|161B	112,50	111,53	109,63	103,15	90,29	70,80	84,35
514_a|161B	112,48	111,46	109,54	103,08	90,24	70,75	84,34
514_a|161B	112,46	111,41	109,47	103,03	90,20	70,74	84,33
514_a|161B	112,43	111,34	109,38	102,96	90,14	70,69	84,32
514_a|161B	112,39	111,24	109,26	102,86	90,06	70,67	84,30
514_a|161B	112,35	111,13	109,12	102,75	89,98	70,59	84,29
514_a|161B	112,32	111,06	109,03	102,68	89,92	70,58	84,27
514_a|161B	112,28	110,94	108,87	102,56	89,83	70,50	84,26
514_a|161B	112,24	110,85	108,77	102,47	89,75	70,49	84,24
514_a|161B	112,21	110,77	108,66	102,39	89,69	70,44	84,23
514_a|161B	112,17	110,68	108,57	102,31	89,61	70,42	84,21
514_a|161B	112,13	110,56	108,39	102,18	89,52	70,34	84,20
514_a|161B	112,07	110,46	108,29	102,09	89,43	70,32	84,17
514_a|161B	112,04	110,37	108,17	102,00	89,36	70,27	84,17
514_a|161B	111,98	110,28	108,08	101,92	89,28	70,25	84,14
514_a|161B	111,93	110,11	107,85	101,74	89,15	70,14	84,13
514_a|161B	111,83	109,98	107,74	101,64	89,04	70,11	84,10
514_a|161B	111,81	109,89	107,62	101,55	88,97	70,05	84,09
514_a|161B	111,81	109,89	107,62	101,55	88,97	70,05	84,09
514_a|161B	111,81	109,89	107,62	101,55	88,97	70,05	84,09
514_a|161B	111,68	109,75	107,53	101,45	88,86	70,02	84,10
514_a|161B	111,62	109,57	107,28	101,26	88,71	69,90	84,09
514_a|161B	111,49	109,47	107,22	101,19	88,62	69,88	84,10
514_a|161B	111,45	109,32	107,02	101,04	88,51	69,79	84,08
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	107,65	110,44	110,17	103,19	89,94	69,84	83,48
514_a|161A	107,67	110,52	110,30	103,29	90,00	69,86	83,50
510_b|415|	104,35	107,70	107,71	100,56	87,06	65,97	81,20
510_b|415|	101,17	102,97	102,21	95,52	82,97	64,41	74,04
510_b|415|	104,34	107,66	107,63	100,50	87,02	65,97	81,18
510_b|415|	101,17	102,94	102,18	95,49	82,94	64,40	74,03
510_b|415|	104,35	107,69	107,67	100,53	87,02	65,97	81,16
510_b|415|	101,22	103,10	102,41	95,68	83,10	64,52	74,07
510_b|415|	104,36	107,74	107,75	100,58	87,06	65,98	81,17
510_b|415|	101,22	103,10	102,41	95,68	83,10	64,52	74,07
510_b|415|	104,35	107,69	107,68	100,53	87,02	65,97	81,16
510_b|415|	101,22	103,10	102,40	95,68	83,10	64,52	74,07
510_b|415|	104,35	107,72	107,72	100,56	87,04	65,98	81,16
510_b|415|	101,22	103,10	102,40	95,68	83,10	64,52	74,07
510_b|415|	104,34	107,67	107,65	100,51	87,01	65,97	81,15
510_b|415|	101,22	103,09	102,40	95,67	83,09	64,52	74,07
510_b|415|	104,35	107,72	107,73	100,57	87,05	65,98	81,16
510_b|415|	101,22	103,10	102,40	95,68	83,10	64,52	74,07
510_b|415|	104,34	107,68	107,66	100,52	87,01	65,97	81,15
510_b|415|	101,21	103,09	102,39	95,67	83,09	64,51	74,07
510_b|415|	104,33	107,64	107,60	100,48	86,98	65,97	81,14
510_b|415|	101,21	103,09	102,39	95,67	83,09	64,51	74,07
510_b|415|	104,33	107,66	107,64	100,50	87,00	65,97	81,15

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63
514_a|161B	100,53	109,45	109,00	107,21	101,11	88,01	--
514_a|161B	100,52	109,44	108,95	107,13	101,04	87,95	--
514_a|161B	100,51	109,43	108,91	107,07	101,00	87,91	--
514_a|161B	100,50	109,41	108,87	107,00	100,94	87,85	--
514_a|161B	100,49	109,40	108,82	106,93	100,89	87,79	--
514_a|161B	100,48	109,38	108,77	106,86	100,83	87,73	--
514_a|161B	100,47	109,31	108,63	106,69	100,71	87,65	--
514_a|161B	100,46	109,29	108,58	106,62	100,66	87,60	--
514_a|161B	100,45	109,28	108,54	106,56	100,61	87,55	--
514_a|161B	100,45	109,24	108,46	106,48	100,54	87,51	--
514_a|161B	100,45	109,23	108,41	106,39	100,48	87,45	--
514_a|161B	100,44	109,23	108,39	106,37	100,47	87,43	--
514_a|161B	100,44	109,21	108,36	106,33	100,44	87,40	--
514_a|161B	100,43	109,20	108,32	106,28	100,39	87,35	--
514_a|161B	100,42	109,16	108,22	106,16	100,31	87,29	--
514_a|161B	100,42	109,15	108,20	106,12	100,28	87,26	--
514_a|161B	100,41	109,10	108,10	106,00	100,19	87,20	--
514_a|161B	100,40	109,08	108,05	105,93	100,13	87,14	--
514_a|161B	100,40	109,00	107,87	105,72	99,97	87,03	--
514_a|161B	100,39	108,98	107,83	105,67	99,93	86,99	--
514_a|161B	100,38	108,94	107,70	105,51	99,82	86,90	--
514_a|161B	100,37	108,91	107,65	105,45	99,77	86,85	--
514_a|161B	100,37	108,87	107,55	105,32	99,68	86,78	--
514_a|161B	100,36	108,84	107,50	105,27	99,63	86,73	--
514_a|161B	100,35	108,80	107,37	105,10	99,51	86,64	--
514_a|161B	100,34	108,76	107,32	105,04	99,46	86,58	--
514_a|161B	100,34	108,72	107,21	104,90	99,36	86,51	--
514_a|161B	100,32	108,68	107,16	104,85	99,32	86,46	--
514_a|161B	100,32	108,59	106,93	104,58	99,12	86,31	--
514_a|161B	100,30	108,54	106,86	104,52	99,06	86,25	--
514_a|161B	100,30	108,50	106,75	104,38	98,96	86,18	--
514_a|161B	100,30	108,50	106,75	104,38	98,96	86,18	--
514_a|161B	100,30	108,50	106,75	104,38	98,96	86,18	--
514_a|161B	100,30	108,42	106,68	104,31	98,91	86,11	--
514_a|161B	100,29	108,33	106,44	104,02	98,69	85,96	--
514_a|161B	100,29	108,26	106,39	103,97	98,66	85,91	--
514_a|161B	100,29	108,21	106,25	103,78	98,52	85,80	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	99,42	104,32	106,95	106,29	100,13	87,05	--
514_a|161A	99,43	104,33	107,00	106,37	100,19	87,12	--
510_b|415|	97,33	101,87	104,75	104,17	98,08	85,00	--
510_b|415|	88,35	95,17	96,97	96,21	89,52	76,97	--
510_b|415|	97,32	101,87	104,72	104,13	98,05	84,97	--
510_b|415|	88,35	95,17	96,94	96,18	89,49	76,94	--
510_b|415|	97,30	101,87	104,74	104,15	98,04	84,94	--
510_b|415|	88,35	95,22	97,10	96,41	89,68	77,10	--
510_b|415|	97,31	101,87	104,76	104,19	98,08	84,97	--
510_b|415|	88,35	95,22	97,10	96,41	89,68	77,10	--
510_b|415|	97,30	101,87	104,74	104,15	98,05	84,94	--
510_b|415|	88,35	95,22	97,10	96,40	89,68	77,10	--
510_b|415|	97,31	101,87	104,75	104,17	98,06	84,96	--
510_b|415|	88,35	95,22	97,10	96,40	89,68	77,10	--
510_b|415|	97,30	101,86	104,73	104,13	98,04	84,93	--
510_b|415|	88,35	95,22	97,09	96,40	89,67	77,09	--
510_b|415|	97,31	101,87	104,75	104,18	98,07	84,97	--
510_b|415|	88,35	95,22	97,10	96,40	89,68	77,10	--
510_b|415|	97,30	101,86	104,73	104,14	98,04	84,94	--
510_b|415|	88,35	95,21	97,09	96,39	89,67	77,09	--
510_b|415|	97,30	101,86	104,71	104,11	98,01	84,91	--
510_b|415|	88,35	95,21	97,09	96,39	89,67	77,09	--
510_b|415|	97,30	101,86	104,72	104,13	98,03	84,93	--

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--

ìtems spoorwegen

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 8k
514_a|161B	--
514_a|161B	--
514_a|161B	--
514_a|161B	--
514_a|161B	--
514_a|161B	--
514_a|161B	--
514_a|161B	--
514_a|161B	--
514_a|161B	--
514_a|161B	--
514_a|161B	--
514_a|161B	--
514_a|161B	--
514_a|161B	--
514_a|161B	--
514_a|161B	--
514_a|161B	--
514_a|161B	--
514_a|161B	--
514_a|161B	--
514_a|161B	--
514_a|161B	--
514_a|161B	--
514_a|161B	--
514_a|161B	--
514_a|161B	--
514_a|161B	--
514_a|161B	--
514_a|161B	--
514_a|161B	--
514_a|161B	--
514_a|161B	--
514_a|161B	--
514_a|161B	--
514_a|161B	--
514_a|161B	--
044__|461A	--
514_a|161A	--
514_a|161A	--
510_b|415|	--
510_b|415|	--
510_b|415|	--
510_b|415|	--
510_b|415|	--
510_b|415|	--
510_b|415|	--
510_b|415|	--
510_b|415|	--
510_b|415|	--
510_b|415|	--
510_b|415|	--
510_b|415|	--
510_b|415|	--
510_b|415|	--
510_b|415|	--
510_b|415|	--
510_b|415|	--
510_b|415|	--
510_b|415|	--
510_b|415|	--

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID
510_b|415|	12100000 - 12142000	9,65	9,65	Absoluut	False		Geen	
510_b|415|	12170456 - 12242000	9,65	--	Absoluut	False		Geen	
510_b|415|	12170456 - 12242000	9,65	--	Absoluut	False		Geen	
510_b|415|	12242000 - 12300000	9,65	--	Absoluut	False		Geen	
510_b|415|	12242000 - 12300000	9,65	--	Absoluut	False		Geen	
510_b|415|	12314819 - 12342000	--	--	Absoluut	False		Geen	
510_b|415|	12314819 - 12342000	--	--	Absoluut	False		Geen	
510_b|415|	12362000 - 12387000	--	--	Absoluut	False		Geen	
510_b|415|	12362000 - 12387000	--	--	Absoluut	False		Geen	
044__|461A	12362000 - 12387000	--	--	Absoluut	False		Geen	
044__|461A	12362000 - 12387000	--	--	Absoluut	False		Geen	
512_e|445|	11589725 - 11600000	--	--	Absoluut	False		Geen	
512_e|445|	11600000 - 11601000	9,62	--	Absoluut	False		Geen	
512_e|445|	11600000 - 11601000	9,62	--	Absoluut	False		Geen	
512_e|445|	11601000 - 11675000	9,62	--	Absoluut	False		Geen	
512_e|445|	11601000 - 11675000	9,62	--	Absoluut	False		Geen	
512_e|445|	11675000 - 11700000	9,62	--	Absoluut	False		Geen	
512_e|445|	11675000 - 11700000	9,62	--	Absoluut	False		Geen	
512_e|445|	11700000 - 11742000	9,62	--	Absoluut	False		Geen	
512_e|445|	11700000 - 11742000	9,62	--	Absoluut	False		Geen	
512_e|445|	11783587 - 11800000	9,62	--	Absoluut	False		Geen	
512_e|445|	11783587 - 11800000	9,62	--	Absoluut	False		Geen	
512_e|445|	11800000 - 11801000	9,62	9,62	Absoluut	False		Geen	
512_e|445|	11800000 - 11801000	9,62	9,62	Absoluut	False		Geen	
512_e|445|	11865400 - 11900000	9,62	9,62	Absoluut	False		Geen	
512_e|445|	11865400 - 11900000	9,62	9,62	Absoluut	False		Geen	
512_e|445|	11928929 - 11942000	9,62	9,62	Absoluut	False		Geen	
512_e|445|	11928929 - 11942000	9,62	9,62	Absoluut	False		Geen	
512_e|445|	12032254 - 12042000	9,62	--	Absoluut	False		Geen	
512_e|445|	12032254 - 12042000	9,62	--	Absoluut	False		Geen	
512_e|445|	12094385 - 12100000	9,62	--	Absoluut	False		Geen	
512_e|445|	12094385 - 12100000	9,62	--	Absoluut	False		Geen	
512_e|445|	12126127 - 12142000	9,62	--	Absoluut	False		Geen	
512_e|445|	12126127 - 12142000	9,62	--	Absoluut	False		Geen	
512_e|445|	12158693 - 12242000	9,62	--	Absoluut	False		Geen	
512_e|445|	12158693 - 12242000	9,62	--	Absoluut	False		Geen	
512_e|445|	12298226 - 12300000	9,62	--	Absoluut	False		Geen	
512_e|445|	12298226 - 12300000	9,62	--	Absoluut	False		Geen	
512_e|445|	12314809 - 12331000	--	--	Absoluut	False		Geen	
512_e|445|	12314809 - 12331000	--	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161A	11600000 - 11601000	9,60	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161A	11600000 - 11601000	9,60	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161A	11615317 - 11675000	--	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161A	11615317 - 11675000	--	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161A	11699384 - 11700000	--	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161A	11699384 - 11700000	--	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161A	11732016 - 11742000	9,62	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161A	11732016 - 11742000	9,62	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161A	11742000 - 11800000	9,62	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161A	11742000 - 11800000	9,62	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161A	11800000 - 11801000	9,62	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161A	11800000 - 11801000	9,62	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161A	11801000 - 11900000	9,62	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161A	11801000 - 11900000	9,62	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161A	11931726 - 11942000	9,62	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161A	11931726 - 11942000	9,62	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161A	11962000 - 12042000	--	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161A	11962000 - 12042000	--	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161A	12071976 - 12100000	9,63	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161A	12071976 - 12100000	9,63	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161A	12102006 - 12142000	9,63	--	Absoluut	False		Geen	

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
510_b|415|	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
510_b|415|	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
510_b|415|	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
510_b|415|	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
510_b|415|	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
510_b|415|	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
510_b|415|	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
510_b|415|	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
044__|461A	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
044__|461A	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
512_e|445|	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
512_e|445|	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
512_e|445|	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
512_e|445|	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
512_e|445|	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
512_e|445|	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
512_e|445|	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
512_e|445|	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
512_e|445|	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
512_e|445|	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
512_e|445|	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
512_e|445|	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
512_e|445|	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
512_e|445|	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
512_e|445|	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
512_e|445|	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
512_e|445|	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
512_e|445|	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
512_e|445|	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
512_e|445|	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
512_e|445|	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
512_e|445|	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
512_e|445|	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
512_e|445|	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
512_e|445|	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
512_e|445|	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
512_e|445|	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
512_e|445|	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
512_e|445|	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
512_e|445|	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
512_e|445|	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
512_e|445|	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
512_e|445|	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
512_e|445|	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
512_e|445|	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
512_e|445|	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
512_e|445|	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
512_e|445|	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
512_e|445|	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
512_e|445|	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
512_e|445|	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
512_e|445|	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
512_e|445|	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
514_a|161A	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
514_a|161A	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
514_a|161A	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
514_a|161A	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
514_a|161A	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
514_a|161A	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
514_a|161A	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
514_a|161A	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
514_a|161A	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
514_a|161A	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
514_a|161A	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
514_a|161A	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
514_a|161A	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
514_a|161A	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
514_a|161A	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
514_a|161A	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
514_a|161A	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
514_a|161A	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
514_a|161A	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
514_a|161A	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	m	Lwissel	Straal	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k
510_b|415|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|415|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|415|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|415|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|415|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|415|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|415|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|415|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
044__|461A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
044__|461A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
512_e|445|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
512_e|445|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
512_e|445|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
512_e|445|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
512_e|445|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
512_e|445|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
512_e|445|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
512_e|445|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
512_e|445|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
512_e|445|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
512_e|445|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
512_e|445|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
512_e|445|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
512_e|445|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
512_e|445|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
512_e|445|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
512_e|445|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
512_e|445|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
512_e|445|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
512_e|445|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
512_e|445|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
512_e|445|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
512_e|445|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
512_e|445|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
512_e|445|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
512_e|445|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
512_e|445|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
512_e|445|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
514_a|161A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
514_a|161A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
514_a|161A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
514_a|161A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
514_a|161A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
514_a|161A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
514_a|161A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
514_a|161A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
514_a|161A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
514_a|161A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
514_a|161A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
514_a|161A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
514_a|161A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
514_a|161A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
514_a|161A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
514_a|161A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
514_a|161A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
514_a|161A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
514_a|161A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
514_a|161A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
514_a|161A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
514_a|161A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1
510_b|415|	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000
510_b|415|	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000
510_b|415|	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000
510_b|415|	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000
510_b|415|	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000
510_b|415|	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000
510_b|415|	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000
510_b|415|	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000
044__|461A	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000
044__|461A	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000
512_e|445|	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000
512_e|445|	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Doorgaand	0,030	0,090	0,000	0,000
512_e|445|	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000
512_e|445|	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Doorgaand	0,030	0,090	0,000	0,000
512_e|445|	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000
512_e|445|	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000
512_e|445|	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000
512_e|445|	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000
512_e|445|	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000
512_e|445|	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000
512_e|445|	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000
512_e|445|	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000
512_e|445|	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000
512_e|445|	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000
512_e|445|	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000
512_e|445|	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000
512_e|445|	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000
512_e|445|	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000
512_e|445|	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000
512_e|445|	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000
512_e|445|	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000
512_e|445|	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Doorgaand	0,030	0,090	0,000	0,000
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Doorgaand	0,030	0,090	0,000	0,000
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2
510_b|415|	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
510_b|415|	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,040	0,000
510_b|415|	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
510_b|415|	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,040	0,000
510_b|415|	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
510_b|415|	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,040	0,000
510_b|415|	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
510_b|415|	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,040	0,000
510_b|415|	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
044__|461A	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,040	0,000
044__|461A	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
512_e|445|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,040	0,000
512_e|445|	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,080	0,000	0,000
512_e|445|	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,040	0,000
512_e|445|	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,080	0,000	0,000
512_e|445|	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,040	0,000
512_e|445|	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
512_e|445|	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,040	0,000
512_e|445|	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
512_e|445|	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,040	0,000
512_e|445|	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
512_e|445|	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,040	0,000
512_e|445|	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
512_e|445|	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,040	0,000
512_e|445|	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
512_e|445|	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,040	0,000
512_e|445|	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
512_e|445|	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,040	0,000
512_e|445|	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
512_e|445|	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,040	0,000
512_e|445|	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
512_e|445|	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,040	0,000
512_e|445|	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
514_a|161A	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,040	0,000
514_a|161A	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,080	0,000	0,000
514_a|161A	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,040	0,000
514_a|161A	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,080	0,000	0,000
514_a|161A	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,040	0,000
514_a|161A	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
514_a|161A	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,040	0,000
514_a|161A	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
514_a|161A	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,040	0,000
514_a|161A	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
514_a|161A	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,040	0,000
514_a|161A	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
514_a|161A	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,040	0,000
514_a|161A	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
514_a|161A	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,040	0,000
514_a|161A	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
514_a|161A	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,040	0,000
514_a|161A	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
514_a|161A	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,040	0,000
514_a|161A	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
514_a|161A	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,040	0,000

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3
510_b|415|	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,200	4,800
510_b|415|	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,420	1,260
510_b|415|	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,200	4,800
510_b|415|	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,420	1,260
510_b|415|	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,200	4,800
510_b|415|	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,420	1,260
510_b|415|	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,200	4,800
510_b|415|	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,420	1,260
044__|461A	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,200	4,800
044__|461A	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,420	1,260
044__|461A	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,200	4,800
512_e|445|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,380	1,220
512_e|445|	0,000	133	133	133	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010
512_e|445|	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,380	1,220
512_e|445|	0,000	133	133	133	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010
512_e|445|	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,420	1,260
512_e|445|	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,200	4,800
512_e|445|	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,420	1,260
512_e|445|	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,200	4,800
512_e|445|	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,420	1,260
512_e|445|	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,200	4,800
512_e|445|	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,420	1,260
512_e|445|	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,200	4,800
512_e|445|	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,420	1,260
512_e|445|	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,200	4,800
512_e|445|	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,420	1,260
512_e|445|	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,200	4,800
512_e|445|	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,420	1,260
512_e|445|	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,200	4,800
512_e|445|	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,420	1,260
512_e|445|	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,200	4,800
512_e|445|	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,420	1,260
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,380	1,220
514_a|161A	0,000	133	133	133	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,380	1,220
514_a|161A	0,000	133	133	133	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,420	1,260
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,200	4,800
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,420	1,260
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,200	4,800
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,420	1,260
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,200	4,800
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,420	1,260
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,200	4,800
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,420	1,260
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,200	4,800
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,420	1,260
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,200	4,800
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,420	1,260
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,200	4,800
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,420	1,260

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4
510_b|415|	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
510_b|415|	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960
510_b|415|	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
510_b|415|	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960
510_b|415|	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
510_b|415|	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960
510_b|415|	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
510_b|415|	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960
044__|461A	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960
044__|461A	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,020
512_e|445|	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Stoppend	0,010
512_e|445|	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,020
512_e|445|	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Stoppend	0,010
512_e|445|	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960
512_e|445|	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
512_e|445|	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960
512_e|445|	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
512_e|445|	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960
512_e|445|	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
512_e|445|	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960
512_e|445|	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
512_e|445|	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960
512_e|445|	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
512_e|445|	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960
512_e|445|	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
512_e|445|	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960
512_e|445|	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
512_e|445|	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960
512_e|445|	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
512_e|445|	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960
512_e|445|	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
512_e|445|	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960
514_a|161A	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,020
514_a|161A	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Stoppend	0,010
514_a|161A	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,020
514_a|161A	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Stoppend	0,010
514_a|161A	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960
514_a|161A	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
514_a|161A	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960
514_a|161A	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
514_a|161A	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960
514_a|161A	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
514_a|161A	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960
514_a|161A	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
514_a|161A	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960
514_a|161A	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
514_a|161A	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960
514_a|161A	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
514_a|161A	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960
514_a|161A	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
514_a|161A	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5
510_b|415|	0,080	0,120	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Doorgaand
510_b|415|	0,660	0,220	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V	Doorgaand
510_b|415|	0,080	0,120	0,000	121	121	121	0	IRM-4	Doorgaand
510_b|415|	0,660	0,220	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Doorgaand
510_b|415|	0,080	0,120	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Doorgaand
510_b|415|	0,660	0,220	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Doorgaand
510_b|415|	0,080	0,120	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Doorgaand
510_b|415|	0,660	0,220	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Doorgaand
510_b|415|	0,080	0,120	0,000	117	117	117	0	IRM-4	Doorgaand
044__|461A	0,660	0,220	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Doorgaand
044__|461A	0,080	0,120	0,000	117	117	117	0	IRM-4	Doorgaand
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,700	0,240	0,000	133	133	133	0	MAT'64-V	Doorgaand
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	133	133	133	0	INT-R	Doorgaand
512_e|445|	0,700	0,240	0,000	131	131	131	0	MAT'64-V	Doorgaand
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	131	131	131	0	INT-R	Doorgaand
512_e|445|	0,660	0,220	0,000	131	131	131	0	MAT'64-V	Doorgaand
512_e|445|	0,080	0,120	0,000	131	131	131	0	IRM-4	Doorgaand
512_e|445|	0,660	0,220	0,000	131	131	131	0	MAT'64-V	Doorgaand
512_e|445|	0,080	0,120	0,000	131	131	131	0	IRM-4	Doorgaand
512_e|445|	0,660	0,220	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Doorgaand
512_e|445|	0,080	0,120	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Doorgaand
512_e|445|	0,660	0,220	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Doorgaand
512_e|445|	0,080	0,120	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Doorgaand
512_e|445|	0,660	0,220	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Doorgaand
512_e|445|	0,080	0,120	0,000	127	127	127	0	IRM-4	Doorgaand
512_e|445|	0,660	0,220	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Doorgaand
512_e|445|	0,080	0,120	0,000	127	127	127	0	IRM-4	Doorgaand
512_e|445|	0,660	0,220	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Doorgaand
512_e|445|	0,080	0,120	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Doorgaand
512_e|445|	0,660	0,220	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Doorgaand
512_e|445|	0,080	0,120	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Doorgaand
512_e|445|	0,660	0,220	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Doorgaand
512_e|445|	0,080	0,120	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Doorgaand
512_e|445|	0,660	0,220	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V	Doorgaand
512_e|445|	0,080	0,120	0,000	121	121	121	0	IRM-4	Doorgaand
512_e|445|	0,660	0,220	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Doorgaand
512_e|445|	0,080	0,120	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Doorgaand
512_e|445|	0,660	0,220	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Doorgaand
512_e|445|	0,080	0,120	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161A	0,700	0,240	0,000	133	133	133	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	133	133	133	0	INT-R	Doorgaand
514_a|161A	0,700	0,240	0,000	131	131	131	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	131	131	131	0	INT-R	Doorgaand
514_a|161A	0,660	0,220	0,000	131	131	131	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,120	0,000	131	131	131	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161A	0,660	0,220	0,000	131	131	131	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,120	0,000	131	131	131	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161A	0,660	0,220	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,120	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161A	0,660	0,220	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,120	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161A	0,660	0,220	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,120	0,000	127	127	127	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161A	0,660	0,220	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,120	0,000	127	127	127	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161A	0,660	0,220	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,120	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161A	0,660	0,220	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,120	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161A	0,660	0,220	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Doorgaand

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6
510_b|415|	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
510_b|415|	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
510_b|415|	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
510_b|415|	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
510_b|415|	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
510_b|415|	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
510_b|415|	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
510_b|415|	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
044__|461A	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
044__|461A	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e|445|	1,360	1,220	0,240	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
512_e|445|	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R
512_e|445|	1,360	1,220	0,240	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
512_e|445|	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R
512_e|445|	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
512_e|445|	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
512_e|445|	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
512_e|445|	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
512_e|445|	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
512_e|445|	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
512_e|445|	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
512_e|445|	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
512_e|445|	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
512_e|445|	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
512_e|445|	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
512_e|445|	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
512_e|445|	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
512_e|445|	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
512_e|445|	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
512_e|445|	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
512_e|445|	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
514_a|161A	1,360	1,220	0,240	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
514_a|161A	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R
514_a|161A	1,360	1,220	0,240	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
514_a|161A	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R
514_a|161A	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
514_a|161A	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
514_a|161A	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
514_a|161A	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
514_a|161A	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
514_a|161A	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
514_a|161A	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
514_a|161A	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
514_a|161A	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
514_a|161A	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
514_a|161A	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
514_a|161A	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
514_a|161A	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
514_a|161A	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
514_a|161A	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6
510_b|415|	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	139	139	139	0
510_b|415|	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	139	139	139	0
510_b|415|	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	139	139	139	0
510_b|415|	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	139	139	139	0
510_b|415|	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	139	139	139	0
510_b|415|	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	140	140	140	0
510_b|415|	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0
510_b|415|	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	140	140	140	0
510_b|415|	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0
044__|461A	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	140	140	140	0
044__|461A	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0
512_e|445|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	Stoppend	1,040	0,760	0,180	0,000	133	133	133	0
512_e|445|	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	133	133	133	0
512_e|445|	Stoppend	1,040	0,760	0,180	0,000	133	133	133	0
512_e|445|	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	133	133	133	0
512_e|445|	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	133	133	133	0
512_e|445|	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	133	133	133	0
512_e|445|	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	135	135	135	0
512_e|445|	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	135	135	135	0
512_e|445|	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	135	135	135	0
512_e|445|	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	135	135	135	0
512_e|445|	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	136	136	136	0
512_e|445|	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	136	136	136	0
512_e|445|	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	136	136	136	0
512_e|445|	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	136	136	136	0
512_e|445|	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	138	138	138	0
512_e|445|	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	138	138	138	0
512_e|445|	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	138	138	138	0
512_e|445|	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	138	138	138	0
512_e|445|	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	138	138	138	0
512_e|445|	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	138	138	138	0
512_e|445|	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	139	139	139	0
512_e|445|	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	139	139	139	0
512_e|445|	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	139	139	139	0
512_e|445|	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	139	139	139	0
512_e|445|	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	139	139	139	0
512_e|445|	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	139	139	139	0
512_e|445|	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	140	140	140	0
512_e|445|	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0
514_a|161A	Stoppend	1,040	0,760	0,180	0,000	133	133	133	0
514_a|161A	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	133	133	133	0
514_a|161A	Stoppend	1,040	0,760	0,180	0,000	133	133	133	0
514_a|161A	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	133	133	133	0
514_a|161A	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	133	133	133	0
514_a|161A	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	133	133	133	0
514_a|161A	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	135	135	135	0
514_a|161A	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	135	135	135	0
514_a|161A	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	135	135	135	0
514_a|161A	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	135	135	135	0
514_a|161A	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	136	136	136	0
514_a|161A	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	136	136	136	0
514_a|161A	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	136	136	136	0
514_a|161A	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	136	136	136	0
514_a|161A	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	138	138	138	0
514_a|161A	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	138	138	138	0
514_a|161A	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	138	138	138	0
514_a|161A	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	138	138	138	0
514_a|161A	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	138	138	138	0
514_a|161A	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	138	138	138	0
514_a|161A	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	139	139	139	0

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7
510_b|415|	VIRM-6	Doorgaand	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140
510_b|415|	IC-R	Doorgaand	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140
510_b|415|	VIRM-6	Doorgaand	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140
510_b|415|	IC-R	Doorgaand	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140
510_b|415|	VIRM-6	Doorgaand	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140
510_b|415|	IC-R	Doorgaand	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140
510_b|415|	VIRM-6	Doorgaand	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140
510_b|415|	VIRM-6	Doorgaand	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140
044__|461A	IC-R	Doorgaand	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140
044__|461A	VIRM-6	Doorgaand	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140
512_e|445|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_e|445|	IC-R	Doorgaand	0,090	0,260	0,030	0,000	140	140	140
512_e|445|	IRM-4	Doorgaand	5,360	3,560	0,960	0,000	140	140	140
512_e|445|	IC-R	Doorgaand	0,090	0,260	0,030	0,000	140	140	140
512_e|445|	IRM-4	Doorgaand	5,360	3,560	0,960	0,000	140	140	140
512_e|445|	IC-R	Doorgaand	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140
512_e|445|	VIRM-6	Doorgaand	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140
512_e|445|	IC-R	Doorgaand	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140
512_e|445|	VIRM-6	Doorgaand	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140
512_e|445|	IC-R	Doorgaand	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140
512_e|445|	VIRM-6	Doorgaand	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140
512_e|445|	IC-R	Doorgaand	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140
512_e|445|	VIRM-6	Doorgaand	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140
512_e|445|	IC-R	Doorgaand	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140
512_e|445|	VIRM-6	Doorgaand	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140
512_e|445|	IC-R	Doorgaand	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140
512_e|445|	VIRM-6	Doorgaand	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140
512_e|445|	IC-R	Doorgaand	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140
512_e|445|	VIRM-6	Doorgaand	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140
512_e|445|	IC-R	Doorgaand	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140
512_e|445|	VIRM-6	Doorgaand	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140
512_e|445|	IC-R	Doorgaand	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140
514_a|161A	IC-R	Doorgaand	0,090	0,260	0,030	0,000	140	140	140
514_a|161A	IRM-4	Doorgaand	5,360	3,560	0,960	0,000	140	140	140
514_a|161A	IC-R	Doorgaand	0,090	0,260	0,030	0,000	140	140	140
514_a|161A	IRM-4	Doorgaand	5,360	3,560	0,960	0,000	140	140	140
514_a|161A	IC-R	Doorgaand	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140
514_a|161A	VIRM-6	Doorgaand	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140
514_a|161A	IC-R	Doorgaand	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140
514_a|161A	VIRM-6	Doorgaand	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140
514_a|161A	IC-R	Doorgaand	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140
514_a|161A	VIRM-6	Doorgaand	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140
514_a|161A	IC-R	Doorgaand	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140
514_a|161A	VIRM-6	Doorgaand	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140
514_a|161A	IC-R	Doorgaand	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140
514_a|161A	VIRM-6	Doorgaand	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140
514_a|161A	IC-R	Doorgaand	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140
514_a|161A	VIRM-6	Doorgaand	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140
514_a|161A	IC-R	Doorgaand	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8
510_b|415|	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	123	123
510_b|415|	0	IC-R	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	121	121
510_b|415|	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	121	121
510_b|415|	0	IC-R	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	119	119
510_b|415|	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	119	119
510_b|415|	0	IC-R	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	119	119
510_b|415|	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	119	119
510_b|415|	0	IC-R	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	117	117
510_b|415|	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	117	117
044__|461A	0	IC-R	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	117	117
044__|461A	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	117	117
512_e|445|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e|445|	0	IC-R	Stoppend	3,130	2,670	0,820	0,000	133	133
512_e|445|	0	IRM-4	Stoppend	1,920	1,360	0,800	0,000	133	133
512_e|445|	0	IC-R	Stoppend	3,130	2,670	0,820	0,000	131	131
512_e|445|	0	IRM-4	Stoppend	1,920	1,360	0,800	0,000	131	131
512_e|445|	0	IC-R	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	131	131
512_e|445|	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	131	131
512_e|445|	0	IC-R	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	131	131
512_e|445|	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	131	131
512_e|445|	0	IC-R	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	129	129
512_e|445|	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	129	129
512_e|445|	0	IC-R	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	129	129
512_e|445|	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	129	129
512_e|445|	0	IC-R	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	127	127
512_e|445|	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	127	127
512_e|445|	0	IC-R	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	127	127
512_e|445|	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	127	127
512_e|445|	0	IC-R	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	125	125
512_e|445|	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	125	125
512_e|445|	0	IC-R	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	123	123
512_e|445|	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	123	123
512_e|445|	0	IC-R	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	123	123
512_e|445|	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	123	123
512_e|445|	0	IC-R	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	121	121
512_e|445|	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	121	121
512_e|445|	0	IC-R	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	119	119
512_e|445|	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	119	119
512_e|445|	0	IC-R	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	119	119
512_e|445|	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	119	119
514_a|161A	0	IC-R	Stoppend	3,130	2,670	0,820	0,000	133	133
514_a|161A	0	IRM-4	Stoppend	1,920	1,360	0,800	0,000	133	133
514_a|161A	0	IC-R	Stoppend	3,130	2,670	0,820	0,000	131	131
514_a|161A	0	IRM-4	Stoppend	1,920	1,360	0,800	0,000	131	131
514_a|161A	0	IC-R	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	131	131
514_a|161A	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	131	131
514_a|161A	0	IC-R	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	131	131
514_a|161A	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	131	131
514_a|161A	0	IC-R	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	129	129
514_a|161A	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	129	129
514_a|161A	0	IC-R	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	129	129
514_a|161A	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	129	129
514_a|161A	0	IC-R	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	127	127
514_a|161A	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	127	127
514_a|161A	0	IC-R	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	127	127
514_a|161A	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	127	127
514_a|161A	0	IC-R	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	125	125
514_a|161A	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	125	125
514_a|161A	0	IC-R	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	123	123
514_a|161A	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	123	123
514_a|161A	0	IC-R	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	123	123

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9
510_b|415|	123	0	VIRM-6	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140
510_b|415|	121	0	IC-R	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140
510_b|415|	121	0	VIRM-6	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140
510_b|415|	119	0	IC-R	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140
510_b|415|	119	0	VIRM-6	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140
510_b|415|	119	0	IC-R	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140
510_b|415|	119	0	VIRM-6	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140
510_b|415|	117	0	IC-R	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140
510_b|415|	117	0	VIRM-6	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140
044__|461A	117	0	IC-R	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140
044__|461A	117	0	VIRM-6	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140
512_e|445|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
512_e|445|	133	0	IC-R	Doorgaand	0,160	0,160	0,010	0,000	140
512_e|445|	133	0	IRM-4	Doorgaand	5,360	3,920	1,000	0,000	140
512_e|445|	131	0	IC-R	Doorgaand	0,160	0,160	0,010	0,000	140
512_e|445|	131	0	IRM-4	Doorgaand	5,360	3,920	1,000	0,000	140
512_e|445|	131	0	IC-R	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140
512_e|445|	131	0	VIRM-6	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140
512_e|445|	131	0	IC-R	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140
512_e|445|	131	0	VIRM-6	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140
512_e|445|	129	0	IC-R	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140
512_e|445|	129	0	VIRM-6	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140
512_e|445|	129	0	IC-R	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140
512_e|445|	129	0	VIRM-6	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140
512_e|445|	127	0	IC-R	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140
512_e|445|	127	0	VIRM-6	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140
512_e|445|	127	0	IC-R	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140
512_e|445|	127	0	VIRM-6	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140
512_e|445|	125	0	IC-R	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140
512_e|445|	125	0	VIRM-6	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140
512_e|445|	123	0	IC-R	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140
512_e|445|	123	0	VIRM-6	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140
512_e|445|	123	0	IC-R	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140
512_e|445|	123	0	VIRM-6	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140
512_e|445|	121	0	IC-R	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140
512_e|445|	121	0	VIRM-6	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140
512_e|445|	119	0	IC-R	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140
512_e|445|	119	0	VIRM-6	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140
512_e|445|	119	0	IC-R	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140
512_e|445|	119	0	VIRM-6	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140
514_a|161A	133	0	IC-R	Doorgaand	0,160	0,160	0,010	0,000	140
514_a|161A	133	0	IRM-4	Doorgaand	5,360	3,920	1,000	0,000	140
514_a|161A	131	0	IC-R	Doorgaand	0,160	0,160	0,010	0,000	140
514_a|161A	131	0	IRM-4	Doorgaand	5,360	3,920	1,000	0,000	140
514_a|161A	131	0	IC-R	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140
514_a|161A	131	0	VIRM-6	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140
514_a|161A	131	0	IC-R	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140
514_a|161A	131	0	VIRM-6	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140
514_a|161A	129	0	IC-R	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140
514_a|161A	129	0	VIRM-6	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140
514_a|161A	129	0	IC-R	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140
514_a|161A	129	0	VIRM-6	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140
514_a|161A	127	0	IC-R	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140
514_a|161A	127	0	VIRM-6	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140
514_a|161A	127	0	IC-R	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140
514_a|161A	127	0	VIRM-6	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140
514_a|161A	125	0	IC-R	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140
514_a|161A	125	0	VIRM-6	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140
514_a|161A	123	0	IC-R	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140
514_a|161A	123	0	VIRM-6	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140
514_a|161A	123	0	IC-R	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10
510_b|415|	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240	0,060
510_b|415|	140	140	0	IC-R	Stoppend	2,680	2,600	0,780
510_b|415|	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240	0,060
510_b|415|	140	140	0	IC-R	Stoppend	2,680	2,600	0,780
510_b|415|	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240	0,060
510_b|415|	140	140	0	IC-R	Stoppend	2,680	2,600	0,780
510_b|415|	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240	0,060
510_b|415|	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240	0,060
044__|461A	140	140	0	IC-R	Stoppend	2,680	2,600	0,780
044__|461A	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240	0,060
512_e|445|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	140	140	0	IC-R	Stoppend	3,150	2,600	0,780
512_e|445|	140	140	0	IRM-4	Stoppend	1,920	1,440	0,640
512_e|445|	140	140	0	IC-R	Stoppend	3,150	2,600	0,780
512_e|445|	140	140	0	IRM-4	Stoppend	1,920	1,440	0,640
512_e|445|	140	140	0	IC-R	Stoppend	2,680	2,600	0,780
512_e|445|	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240	0,060
512_e|445|	140	140	0	IC-R	Stoppend	2,680	2,600	0,780
512_e|445|	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240	0,060
512_e|445|	140	140	0	IC-R	Stoppend	2,680	2,600	0,780
512_e|445|	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240	0,060
512_e|445|	140	140	0	IC-R	Stoppend	2,680	2,600	0,780
512_e|445|	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240	0,060
512_e|445|	140	140	0	IC-R	Stoppend	2,680	2,600	0,780
512_e|445|	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240	0,060
512_e|445|	140	140	0	IC-R	Stoppend	2,680	2,600	0,780
512_e|445|	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240	0,060
512_e|445|	140	140	0	IC-R	Stoppend	2,680	2,600	0,780
512_e|445|	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240	0,060
512_e|445|	140	140	0	IC-R	Stoppend	2,680	2,600	0,780
512_e|445|	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240	0,060
512_e|445|	140	140	0	IC-R	Stoppend	2,680	2,600	0,780
514_a|161A	140	140	0	IC-R	Stoppend	3,150	2,600	0,780
514_a|161A	140	140	0	IRM-4	Stoppend	1,920	1,440	0,640
514_a|161A	140	140	0	IC-R	Stoppend	3,150	2,600	0,780
514_a|161A	140	140	0	IRM-4	Stoppend	1,920	1,440	0,640
514_a|161A	140	140	0	IC-R	Stoppend	2,680	2,600	0,780
514_a|161A	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240	0,060
514_a|161A	140	140	0	IC-R	Stoppend	2,680	2,600	0,780
514_a|161A	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240	0,060
514_a|161A	140	140	0	IC-R	Stoppend	2,680	2,600	0,780
514_a|161A	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240	0,060
514_a|161A	140	140	0	IC-R	Stoppend	2,680	2,600	0,780
514_a|161A	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240	0,060
514_a|161A	140	140	0	IC-R	Stoppend	2,680	2,600	0,780
514_a|161A	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240	0,060
514_a|161A	140	140	0	IC-R	Stoppend	2,680	2,600	0,780
514_a|161A	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240	0,060
514_a|161A	140	140	0	IC-R	Stoppend	2,680	2,600	0,780
514_a|161A	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240	0,060
514_a|161A	140	140	0	IC-R	Stoppend	2,680	2,600	0,780

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11
510_b|415|	0,000	139	139	139	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	139	139	139	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030
510_b|415|	0,000	139	139	139	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	139	139	139	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030
510_b|415|	0,000	139	139	139	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030
510_b|415|	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030
510_b|415|	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
044__|461A	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030
044__|461A	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	133	133	133	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030
512_e|445|	0,000	133	133	133	0	VIRM-6	Doorgaand	2,100	1,860
512_e|445|	0,000	133	133	133	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030
512_e|445|	0,000	133	133	133	0	VIRM-6	Doorgaand	2,100	1,860
512_e|445|	0,000	133	133	133	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030
512_e|445|	0,000	133	133	133	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	135	135	135	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030
512_e|445|	0,000	135	135	135	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	135	135	135	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030
512_e|445|	0,000	135	135	135	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	136	136	136	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030
512_e|445|	0,000	136	136	136	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	136	136	136	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030
512_e|445|	0,000	136	136	136	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	138	138	138	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030
512_e|445|	0,000	138	138	138	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	138	138	138	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030
512_e|445|	0,000	138	138	138	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	138	138	138	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030
512_e|445|	0,000	138	138	138	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	139	139	139	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030
512_e|445|	0,000	139	139	139	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	139	139	139	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030
512_e|445|	0,000	139	139	139	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	139	139	139	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030
512_e|445|	0,000	139	139	139	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	139	139	139	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030
512_e|445|	0,000	139	139	139	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030
512_e|445|	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	133	133	133	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030
514_a|161A	0,000	133	133	133	0	VIRM-6	Doorgaand	2,100	1,860
514_a|161A	0,000	133	133	133	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030
514_a|161A	0,000	133	133	133	0	VIRM-6	Doorgaand	2,100	1,860
514_a|161A	0,000	133	133	133	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030
514_a|161A	0,000	133	133	133	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	135	135	135	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030
514_a|161A	0,000	135	135	135	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	135	135	135	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030
514_a|161A	0,000	135	135	135	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	136	136	136	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030
514_a|161A	0,000	136	136	136	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	136	136	136	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030
514_a|161A	0,000	136	136	136	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	138	138	138	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030
514_a|161A	0,000	138	138	138	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	138	138	138	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030
514_a|161A	0,000	138	138	138	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	138	138	138	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030
514_a|161A	0,000	138	138	138	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	139	139	139	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,000	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,000	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,000	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,000	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
044__|461A	0,000	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	0,000
044__|461A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,000	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,540	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,360
512_e|445|	0,000	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,540	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,360
512_e|445|	0,000	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,000	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,000	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,000	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,000	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,000	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,000	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,000	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,000	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,000	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,540	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,360
514_a|161A	0,000	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,540	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,360
514_a|161A	0,000	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	0,000

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|415|	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|415|	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|415|	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|415|	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
044__|461A	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e|445|	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
512_e|445|	0,240	0,120	0,000	133	133	133	0	VIRM-6
512_e|445|	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
512_e|445|	0,240	0,120	0,000	131	131	131	0	VIRM-6
512_e|445|	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e|445|	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e|445|	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e|445|	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e|445|	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e|445|	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e|445|	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e|445|	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e|445|	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e|445|	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a|161A	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a|161A	0,240	0,120	0,000	133	133	133	0	VIRM-6
514_a|161A	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a|161A	0,240	0,120	0,000	131	131	131	0	VIRM-6
514_a|161A	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
044__|461A	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90
044__|461A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_e|445|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_e|445|	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90
512_e|445|	Doorgaand	1,980	2,040	0,480	0,000	140	140	140
512_e|445|	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90
512_e|445|	Doorgaand	1,980	2,040	0,480	0,000	140	140	140
512_e|445|	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90
512_e|445|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_e|445|	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90
512_e|445|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_e|445|	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90
512_e|445|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_e|445|	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90
512_e|445|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_e|445|	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90
512_e|445|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_e|445|	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90
512_e|445|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_e|445|	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90
512_e|445|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_e|445|	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90
512_e|445|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_e|445|	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90
512_e|445|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90
514_a|161A	Doorgaand	1,980	2,040	0,480	0,000	140	140	140
514_a|161A	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90
514_a|161A	Doorgaand	1,980	2,040	0,480	0,000	140	140	140
514_a|161A	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14
510_b|415|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b|415|	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90
510_b|415|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b|415|	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90
510_b|415|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b|415|	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90
510_b|415|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b|415|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
044__|461A	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90
044__|461A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
512_e|445|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
512_e|445|	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90
512_e|445|	0	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,240	0,300	0,000	133
512_e|445|	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90
512_e|445|	0	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,240	0,300	0,000	133
512_e|445|	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90
512_e|445|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
512_e|445|	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90
512_e|445|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
512_e|445|	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90
512_e|445|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
512_e|445|	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90
512_e|445|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
512_e|445|	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90
512_e|445|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
512_e|445|	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90
512_e|445|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
512_e|445|	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90
512_e|445|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
512_e|445|	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90
512_e|445|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90
514_a|161A	0	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,240	0,300	0,000	133
514_a|161A	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90
514_a|161A	0	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,240	0,300	0,000	133
514_a|161A	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15
510_b|415|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
510_b|415|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
510_b|415|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
510_b|415|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
044__|461A	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
044__|461A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020
512_e|445|	133	133	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020
512_e|445|	133	133	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
512_e|445|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
512_e|445|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
512_e|445|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
512_e|445|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
512_e|445|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
512_e|445|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
512_e|445|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
512_e|445|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
512_e|445|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
512_e|445|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
512_e|445|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020
514_a|161A	133	133	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020
514_a|161A	133	133	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
044__|461A	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350
044__|461A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,420	0,350
512_e|445|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,420	0,350
512_e|445|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350
512_e|445|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350
512_e|445|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350
512_e|445|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350
512_e|445|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350
512_e|445|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350
512_e|445|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350
512_e|445|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350
512_e|445|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,420	0,350
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,420	0,350
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,100	0,000	121	121	121	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,100	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,100	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,100	0,000	117	117	117	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
044__|461A	0,100	0,000	117	117	117	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
044__|461A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,110	0,000	133	133	133	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,110	0,000	131	131	131	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,100	0,000	131	131	131	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,100	0,000	131	131	131	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,100	0,000	129	129	129	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,100	0,000	129	129	129	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,100	0,000	127	127	127	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,100	0,000	127	127	127	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,100	0,000	125	125	125	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,100	0,000	123	123	123	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,100	0,000	123	123	123	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,100	0,000	121	121	121	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,100	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,100	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,110	0,000	133	133	133	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,110	0,000	131	131	131	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,100	0,000	131	131	131	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,100	0,000	131	131	131	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,100	0,000	129	129	129	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,100	0,000	129	129	129	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,100	0,000	127	127	127	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,100	0,000	127	127	127	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,100	0,000	125	125	125	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,100	0,000	123	123	123	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,100	0,000	123	123	123	0	E-LOC	Doorgaand	0,100

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
044__|461A	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a|161A	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	0,360	0,350	0,110	0,000	139	139	139	0
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	0,360	0,350	0,110	0,000	139	139	139	0
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	0,360	0,350	0,110	0,000	140	140	140	0
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	0,360	0,350	0,110	0,000	140	140	140	0
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
044__|461A	0,360	0,350	0,110	0,000	140	140	140	0
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	0,430	0,350	0,110	0,000	133	133	133	0
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	0,430	0,350	0,110	0,000	133	133	133	0
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	0,360	0,350	0,110	0,000	133	133	133	0
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	0,360	0,350	0,110	0,000	135	135	135	0
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	0,360	0,350	0,110	0,000	135	135	135	0
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	0,360	0,350	0,110	0,000	136	136	136	0
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	0,360	0,350	0,110	0,000	136	136	136	0
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	0,360	0,350	0,110	0,000	138	138	138	0
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	0,360	0,350	0,110	0,000	138	138	138	0
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	0,360	0,350	0,110	0,000	138	138	138	0
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	0,360	0,350	0,110	0,000	139	139	139	0
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	0,360	0,350	0,110	0,000	139	139	139	0
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	0,360	0,350	0,110	0,000	139	139	139	0
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	0,360	0,350	0,110	0,000	140	140	140	0
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,430	0,350	0,110	0,000	133	133	133	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,430	0,350	0,110	0,000	133	133	133	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,360	0,350	0,110	0,000	133	133	133	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,360	0,350	0,110	0,000	135	135	135	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,360	0,350	0,110	0,000	135	135	135	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,360	0,350	0,110	0,000	136	136	136	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,360	0,350	0,110	0,000	136	136	136	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,360	0,350	0,110	0,000	138	138	138	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,360	0,350	0,110	0,000	138	138	138	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,360	0,350	0,110	0,000	138	138	138	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,360	0,350	0,110	0,000	139	139	139	0

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|415|	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|415|	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	119	119
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|415|	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	119	119
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|415|	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	117	117
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
044__|461A	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	117	117
044__|461A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e|445|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e|445|	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120
512_e|445|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e|445|	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120
512_e|445|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e|445|	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120
512_e|445|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e|445|	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120
512_e|445|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e|445|	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120
512_e|445|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e|445|	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120
512_e|445|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e|445|	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120
512_e|445|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e|445|	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120
512_e|445|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e|445|	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120
512_e|445|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e|445|	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120
512_e|445|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e|445|	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120
512_e|445|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e|445|	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120
512_e|445|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e|445|	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	119	119
512_e|445|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e|445|	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	119	119
512_e|445|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20
510_b|415|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	120	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000
510_b|415|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	119	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000
510_b|415|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	119	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000
510_b|415|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	117	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000
510_b|415|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
044__|461A	117	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000
044__|461A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	120	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000
512_e|445|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	120	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000
512_e|445|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	120	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000
512_e|445|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	120	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000
512_e|445|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	120	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000
512_e|445|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	120	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000
512_e|445|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	120	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000
512_e|445|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	120	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000
512_e|445|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	120	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000
512_e|445|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	120	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000
512_e|445|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	119	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000
512_e|445|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	119	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000
512_e|445|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	120	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	120	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	120	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	120	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	120	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	120	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	120	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	120	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21
510_b|415|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230
510_b|415|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230
510_b|415|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230
510_b|415|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230
044__|461A	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230
044__|461A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,370	2,240	2,230
512_e|445|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,370	2,240	2,230
512_e|445|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230
512_e|445|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230
512_e|445|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230
512_e|445|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230
512_e|445|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230
512_e|445|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230
512_e|445|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230
512_e|445|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230
512_e|445|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230
512_e|445|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230
512_e|445|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230
512_e|445|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,370	2,240	2,230
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,370	2,240	2,230
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
044__|461A	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340
044__|461A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,510	1,350
512_e|445|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,510	1,350
512_e|445|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340
512_e|445|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340
512_e|445|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340
512_e|445|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340
512_e|445|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340
512_e|445|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340
512_e|445|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340
512_e|445|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340
512_e|445|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340
512_e|445|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340
512_e|445|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,510	1,350
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,510	1,350
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	2,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	2,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	2,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	2,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
044__|461A	2,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
044__|461A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	2,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	2,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	2,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	2,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	2,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	2,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	2,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	2,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	2,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	2,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	2,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
514_a|161A	2,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	2,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	2,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	2,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	2,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	2,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	2,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	2,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	2,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
044__|461A	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
514_a|161A	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	0,020	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	0,020	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	0,020	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	0,020	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
044__|461A	0,020	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	0,020	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	0,020	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	0,020	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	0,020	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	0,020	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	0,020	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	0,020	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	0,020	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	0,020	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	0,020	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	0,020	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	0,020	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,020	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,020	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,020	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,020	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,020	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,020	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,020	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,020	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,020	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|415|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060	0,000	90	90
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|415|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060	0,000	90	90
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|415|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060	0,000	90	90
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|415|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060	0,000	90	90
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
044__|461A	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060	0,000	90	90
044__|461A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e|445|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e|445|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,070	0,060	0,000	90	90
512_e|445|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e|445|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,070	0,060	0,000	90	90
512_e|445|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e|445|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060	0,000	90	90
512_e|445|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e|445|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060	0,000	90	90
512_e|445|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e|445|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060	0,000	90	90
512_e|445|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e|445|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060	0,000	90	90
512_e|445|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e|445|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060	0,000	90	90
512_e|445|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e|445|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060	0,000	90	90
512_e|445|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e|445|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060	0,000	90	90
512_e|445|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e|445|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060	0,000	90	90
512_e|445|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e|445|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060	0,000	90	90
512_e|445|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e|445|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060	0,000	90	90
514_a|161A	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,070	0,060	0,000	90	90
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,070	0,060	0,000	90	90
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060	0,000	90	90
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060	0,000	90	90
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060	0,000	90	90
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060	0,000	90	90
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060	0,000	90	90
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060	0,000	90	90
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060	0,000	90	90

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26
510_b|415|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,040	0,070	0,000
510_b|415|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,040	0,070	0,000
510_b|415|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,040	0,070	0,000
510_b|415|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,040	0,070	0,000
044__|461A	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,040	0,070	0,000
044__|461A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,040	0,070	0,000
512_e|445|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,040	0,070	0,000
512_e|445|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,040	0,070	0,000
512_e|445|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,040	0,070	0,000
512_e|445|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,040	0,070	0,000
512_e|445|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,040	0,070	0,000
512_e|445|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,040	0,070	0,000
512_e|445|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,040	0,070	0,000
512_e|445|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,040	0,070	0,000
512_e|445|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,040	0,070	0,000
512_e|445|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,040	0,070	0,000
514_a|161A	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,040	0,070	0,000
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,040	0,070	0,000
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,040	0,070	0,000
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,040	0,070	0,000
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,040	0,070	0,000
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,040	0,070	0,000
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,040	0,070	0,000
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,040	0,070	0,000
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,040	0,070	0,000

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27
510_b|415|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
510_b|415|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
510_b|415|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
510_b|415|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
510_b|415|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
044__|461A	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
044__|461A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
512_e|445|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
512_e|445|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
512_e|445|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
512_e|445|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
512_e|445|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
512_e|445|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
512_e|445|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
512_e|445|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
512_e|445|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
512_e|445|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
512_e|445|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
044__|461A	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000
044__|461A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000
512_e|445|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000
512_e|445|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000
512_e|445|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000
512_e|445|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000
512_e|445|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000
512_e|445|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000
512_e|445|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000
512_e|445|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000
512_e|445|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000
512_e|445|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000
512_e|445|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
044__|461A	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110
044__|461A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,040
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,040
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110
514_a|161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,040
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,040
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,010	0,050	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,010	0,050	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,010	0,050	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,010	0,050	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
044__|461A	0,010	0,050	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,010	0,050	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,010	0,050	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,010	0,050	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,010	0,050	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,010	0,050	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,010	0,050	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,010	0,050	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,010	0,050	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,010	0,050	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,010	0,050	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,010	0,050	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,010	0,050	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,010	0,050	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,010	0,050	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,010	0,050	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,010	0,050	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,010	0,050	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,010	0,050	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,010	0,050	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,010	0,050	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,010	0,050	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,010	0,050	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140	140	0
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140	140	0
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140	140	0
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
044__|461A	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140	140	0
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	0,070	0,000	0,000	0,000	133	133	133	0
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	0,070	0,000	0,000	0,000	131	131	131	0
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140	140	0
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140	140	0
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140	140	0
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140	140	0
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140	140	0
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140	140	0
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140	140	0
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140	140	0
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140	140	0
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140	140	0
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,070	0,000	0,000	0,000	133	133	133	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,070	0,000	0,000	0,000	131	131	131	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140	140	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140	140	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140	140	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140	140	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140	140	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140	140	0

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k
510_b|415|	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42	101,69
510_b|415|	73,21	87,44	102,19	109,00	112,95	113,23	105,60
510_b|415|	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42	101,69
510_b|415|	73,20	87,43	102,19	108,98	112,91	113,17	105,56
510_b|415|	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42	101,69
510_b|415|	73,20	87,44	102,19	108,99	112,94	113,22	105,59
510_b|415|	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42	101,69
510_b|415|	73,19	87,43	102,19	108,98	112,90	113,16	105,54
510_b|415|	76,52	86,07	100,35	107,22	109,11	108,41	101,69
044__|461A	73,19	87,43	102,19	108,98	112,90	113,16	105,54
044__|461A	76,52	86,07	100,35	107,22	109,11	108,41	101,69
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	73,19	87,44	102,17	109,01	113,02	113,29	105,66
512_e|445|	76,50	86,09	100,38	107,23	109,06	108,34	101,63
512_e|445|	73,17	87,42	102,17	108,99	112,96	113,21	105,60
512_e|445|	76,49	86,09	100,38	107,23	109,05	108,32	101,61
512_e|445|	73,24	87,46	102,19	109,03	113,02	113,31	105,68
512_e|445|	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42	101,69
512_e|445|	73,25	87,47	102,19	109,04	113,07	113,38	105,73
512_e|445|	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42	101,69
512_e|445|	73,24	87,46	102,19	109,03	113,02	113,31	105,68
512_e|445|	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42	101,69
512_e|445|	73,24	87,47	102,19	109,04	113,05	113,35	105,71
512_e|445|	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42	101,69
512_e|445|	73,23	87,45	102,19	109,02	113,00	113,29	105,66
512_e|445|	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42	101,69
512_e|445|	73,24	87,47	102,19	109,04	113,05	113,37	105,72
512_e|445|	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42	101,69
512_e|445|	73,23	87,46	102,19	109,02	113,01	113,31	105,67
512_e|445|	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42	101,69
512_e|445|	73,22	87,45	102,19	109,01	112,97	113,25	105,62
512_e|445|	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42	101,69
512_e|445|	73,22	87,45	102,19	109,01	112,99	113,29	105,65
512_e|445|	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42	101,69
512_e|445|	73,21	87,44	102,19	109,00	112,95	113,23	105,60
512_e|445|	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42	101,69
512_e|445|	73,20	87,43	102,19	108,98	112,91	113,17	105,56
512_e|445|	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42	101,69
512_e|445|	73,20	87,44	102,19	108,99	112,94	113,22	105,59
512_e|445|	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42	101,69
514_a|161A	73,19	87,44	102,17	109,01	113,02	113,29	105,66
514_a|161A	76,50	86,09	100,38	107,23	109,06	108,34	101,63
514_a|161A	73,17	87,42	102,17	108,99	112,96	113,21	105,60
514_a|161A	76,49	86,09	100,38	107,23	109,05	108,32	101,61
514_a|161A	73,24	87,46	102,19	109,03	113,02	113,31	105,68
514_a|161A	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42	101,69
514_a|161A	73,25	87,47	102,19	109,04	113,07	113,38	105,73
514_a|161A	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42	101,69
514_a|161A	73,24	87,46	102,19	109,03	113,02	113,31	105,68
514_a|161A	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42	101,69
514_a|161A	73,24	87,47	102,19	109,04	113,05	113,35	105,71
514_a|161A	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42	101,69
514_a|161A	73,23	87,45	102,19	109,02	113,00	113,29	105,66
514_a|161A	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42	101,69
514_a|161A	73,24	87,47	102,19	109,04	113,05	113,37	105,72
514_a|161A	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42	101,69
514_a|161A	73,23	87,46	102,19	109,02	113,01	113,31	105,67
514_a|161A	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42	101,69
514_a|161A	73,22	87,45	102,19	109,01	112,97	113,25	105,62
514_a|161A	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42	101,69
514_a|161A	73,22	87,45	102,19	109,01	112,99	113,29	105,65

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k
510_b|415|	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
510_b|415|	92,08	69,03	84,59	100,01	104,84	108,39	108,28
510_b|415|	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
510_b|415|	92,05	69,03	84,57	100,00	104,83	108,36	108,24
510_b|415|	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
510_b|415|	92,07	69,03	84,58	100,01	104,84	108,38	108,27
510_b|415|	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
510_b|415|	92,03	69,02	84,56	100,00	104,82	108,35	108,23
510_b|415|	89,11	70,52	80,07	94,35	101,22	103,11	102,41
044__|461A	92,03	69,02	84,56	100,00	104,82	108,35	108,23
044__|461A	89,11	70,52	80,07	94,35	101,22	103,11	102,41
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	92,13	69,01	84,59	100,00	104,84	108,43	108,33
512_e|445|	89,06	70,50	80,09	94,38	101,23	103,06	102,34
512_e|445|	92,09	69,00	84,56	99,99	104,83	108,39	108,26
512_e|445|	89,05	70,49	80,09	94,38	101,23	103,05	102,32
512_e|445|	92,15	69,05	84,61	100,03	104,86	108,44	108,34
512_e|445|	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
512_e|445|	92,19	69,06	84,63	100,04	104,87	108,48	108,40
512_e|445|	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
512_e|445|	92,15	69,05	84,61	100,03	104,86	108,44	108,35
512_e|445|	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
512_e|445|	92,17	69,06	84,62	100,04	104,87	108,46	108,38
512_e|445|	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
512_e|445|	92,13	69,05	84,61	100,03	104,86	108,43	108,33
512_e|445|	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
512_e|445|	92,17	69,06	84,63	100,04	104,87	108,47	108,39
512_e|445|	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
512_e|445|	92,14	69,05	84,61	100,03	104,86	108,43	108,34
512_e|445|	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
512_e|445|	92,10	69,04	84,59	100,02	104,85	108,40	108,29
512_e|445|	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
512_e|445|	92,12	69,04	84,60	100,02	104,85	108,42	108,33
512_e|445|	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
512_e|445|	92,08	69,03	84,59	100,01	104,84	108,39	108,28
512_e|445|	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
512_e|445|	92,05	69,03	84,57	100,00	104,83	108,36	108,24
512_e|445|	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
512_e|445|	92,07	69,03	84,58	100,01	104,84	108,38	108,27
512_e|445|	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
514_a|161A	92,13	69,01	84,59	100,00	104,84	108,43	108,33
514_a|161A	89,06	70,50	80,09	94,38	101,23	103,06	102,34
514_a|161A	92,09	69,00	84,56	99,99	104,83	108,39	108,26
514_a|161A	89,05	70,49	80,09	94,38	101,23	103,05	102,32
514_a|161A	92,15	69,05	84,61	100,03	104,86	108,44	108,34
514_a|161A	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
514_a|161A	92,19	69,06	84,63	100,04	104,87	108,48	108,40
514_a|161A	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
514_a|161A	92,15	69,05	84,61	100,03	104,86	108,44	108,35
514_a|161A	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
514_a|161A	92,17	69,06	84,62	100,04	104,87	108,46	108,38
514_a|161A	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
514_a|161A	92,13	69,05	84,61	100,03	104,86	108,43	108,33
514_a|161A	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
514_a|161A	92,17	69,06	84,63	100,04	104,87	108,47	108,39
514_a|161A	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
514_a|161A	92,14	69,05	84,61	100,03	104,86	108,43	108,34
514_a|161A	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
514_a|161A	92,10	69,04	84,59	100,02	104,85	108,40	108,29
514_a|161A	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
514_a|161A	92,12	69,04	84,60	100,02	104,85	108,42	108,33

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k
510_b|415|	95,69	83,11	--	--	--	--	--
510_b|415|	101,66	88,85	--	--	--	--	--
510_b|415|	95,69	83,11	--	--	--	--	--
510_b|415|	101,62	88,81	--	--	--	--	--
510_b|415|	95,69	83,11	--	--	--	--	--
510_b|415|	101,65	88,84	--	--	--	--	--
510_b|415|	95,69	83,11	--	--	--	--	--
510_b|415|	101,61	88,80	--	--	--	--	--
510_b|415|	95,69	83,11	--	--	--	--	--
044__|461A	101,61	88,80	--	--	--	--	--
044__|461A	95,69	83,11	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	101,70	88,88	--	--	--	--	--
512_e|445|	95,63	83,06	--	--	--	--	--
512_e|445|	101,64	88,83	--	--	--	--	--
512_e|445|	95,61	83,05	--	--	--	--	--
512_e|445|	101,72	88,91	--	--	--	--	--
512_e|445|	95,69	83,11	--	--	--	--	--
512_e|445|	101,77	88,96	--	--	--	--	--
512_e|445|	95,69	83,11	--	--	--	--	--
512_e|445|	101,72	88,92	--	--	--	--	--
512_e|445|	95,69	83,11	--	--	--	--	--
512_e|445|	101,75	88,94	--	--	--	--	--
512_e|445|	95,69	83,11	--	--	--	--	--
512_e|445|	101,71	88,90	--	--	--	--	--
512_e|445|	95,69	83,11	--	--	--	--	--
512_e|445|	101,76	88,95	--	--	--	--	--
512_e|445|	95,69	83,11	--	--	--	--	--
512_e|445|	101,72	88,91	--	--	--	--	--
512_e|445|	95,69	83,11	--	--	--	--	--
512_e|445|	101,67	88,87	--	--	--	--	--
512_e|445|	95,69	83,11	--	--	--	--	--
512_e|445|	101,70	88,89	--	--	--	--	--
512_e|445|	95,69	83,11	--	--	--	--	--
512_e|445|	101,66	88,85	--	--	--	--	--
512_e|445|	95,69	83,11	--	--	--	--	--
512_e|445|	101,62	88,81	--	--	--	--	--
512_e|445|	95,69	83,11	--	--	--	--	--
512_e|445|	101,65	88,84	--	--	--	--	--
512_e|445|	95,69	83,11	--	--	--	--	--
514_a|161A	101,70	88,88	--	--	--	--	--
514_a|161A	95,63	83,06	--	--	--	--	--
514_a|161A	101,64	88,83	--	--	--	--	--
514_a|161A	95,61	83,05	--	--	--	--	--
514_a|161A	101,72	88,91	--	--	--	--	--
514_a|161A	95,69	83,11	--	--	--	--	--
514_a|161A	101,77	88,96	--	--	--	--	--
514_a|161A	95,69	83,11	--	--	--	--	--
514_a|161A	101,72	88,92	--	--	--	--	--
514_a|161A	95,69	83,11	--	--	--	--	--
514_a|161A	101,75	88,94	--	--	--	--	--
514_a|161A	95,69	83,11	--	--	--	--	--
514_a|161A	101,71	88,90	--	--	--	--	--
514_a|161A	95,69	83,11	--	--	--	--	--
514_a|161A	101,76	88,95	--	--	--	--	--
514_a|161A	95,69	83,11	--	--	--	--	--
514_a|161A	101,72	88,91	--	--	--	--	--
514_a|161A	95,69	83,11	--	--	--	--	--
514_a|161A	101,67	88,87	--	--	--	--	--
514_a|161A	95,69	83,11	--	--	--	--	--
514_a|161A	101,70	88,89	--	--	--	--	--

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	75,33	84,88
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	72,40	86,67
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	75,33	84,88
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	72,38	86,66
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	75,33	84,88
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	72,39	86,67
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	75,33	84,88
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	72,38	86,65
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	75,33	84,88
044__|461A	--	--	--	--	--	--	72,38	86,65
044__|461A	--	--	--	--	--	--	75,33	84,88
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	72,39	86,68
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	75,31	84,90
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	72,37	86,67
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	75,30	84,90
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	72,43	86,69
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	75,33	84,88
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	72,44	86,70
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	75,33	84,88
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	72,43	86,69
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	75,33	84,88
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	72,44	86,70
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	75,33	84,88
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	72,42	86,69
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	75,33	84,88
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	72,44	86,70
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	75,33	84,88
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	72,42	86,69
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	75,33	84,88
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	72,41	86,68
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	75,33	84,88
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	72,41	86,68
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	75,33	84,88
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	72,40	86,67
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	75,33	84,88
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	72,38	86,66
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	75,33	84,88
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	72,39	86,67
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	75,33	84,88
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	72,39	86,68
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	75,31	84,90
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	72,37	86,67
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	75,30	84,90
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	72,43	86,69
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	75,33	84,88
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	72,44	86,70
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	75,33	84,88
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	72,43	86,69
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	75,33	84,88
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	72,44	86,70
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	75,33	84,88
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	72,42	86,69
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	75,33	84,88
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	72,44	86,70
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	75,33	84,88
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	72,42	86,69
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	75,33	84,88
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	72,41	86,68
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	75,33	84,88
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	72,41	86,68

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63
510_b|415|	99,16	106,03	107,91	107,22	100,49	87,91	69,33
510_b|415|	101,37	108,26	112,16	112,44	104,79	91,26	68,04
510_b|415|	99,16	106,03	107,91	107,22	100,49	87,91	69,33
510_b|415|	101,37	108,24	112,12	112,38	104,74	91,22	68,04
510_b|415|	99,16	106,02	107,91	107,22	100,49	87,91	69,33
510_b|415|	101,37	108,25	112,15	112,43	104,78	91,25	68,04
510_b|415|	99,16	106,03	107,91	107,22	100,49	87,91	69,33
510_b|415|	101,37	108,23	112,10	112,37	104,73	91,21	68,03
510_b|415|	99,16	106,02	107,91	107,22	100,49	87,91	69,33
044__|461A	101,37	108,23	112,10	112,37	104,73	91,21	68,03
044__|461A	99,16	106,02	107,91	107,22	100,49	87,91	69,33
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	101,36	108,29	112,27	112,60	104,93	91,36	68,03
512_e|445|	99,19	106,04	107,88	107,15	100,45	87,88	69,31
512_e|445|	101,36	108,28	112,22	112,52	104,87	91,32	68,02
512_e|445|	99,19	106,04	107,87	107,14	100,43	87,87	69,30
512_e|445|	101,37	108,29	112,24	112,54	104,88	91,34	68,06
512_e|445|	99,16	106,03	107,91	107,22	100,49	87,91	69,33
512_e|445|	101,37	108,31	112,29	112,62	104,95	91,38	68,07
512_e|445|	99,16	106,03	107,92	107,22	100,50	87,92	69,33
512_e|445|	101,37	108,29	112,24	112,54	104,89	91,34	68,06
512_e|445|	99,16	106,03	107,91	107,22	100,49	87,91	69,33
512_e|445|	101,37	108,30	112,27	112,59	104,92	91,36	68,07
512_e|445|	99,16	106,03	107,91	107,22	100,50	87,91	69,33
512_e|445|	101,37	108,28	112,22	112,51	104,86	91,32	68,06
512_e|445|	99,16	106,03	107,91	107,22	100,49	87,91	69,33
512_e|445|	101,37	108,30	112,27	112,60	104,93	91,37	68,07
512_e|445|	99,16	106,03	107,92	107,22	100,50	87,92	69,33
512_e|445|	101,37	108,28	112,23	112,53	104,87	91,32	68,06
512_e|445|	99,16	106,03	107,91	107,22	100,50	87,91	69,33
512_e|445|	101,37	108,27	112,18	112,46	104,81	91,28	68,05
512_e|445|	99,16	106,03	107,91	107,22	100,49	87,91	69,33
512_e|445|	101,37	108,27	112,21	112,51	104,85	91,31	68,05
512_e|445|	99,16	106,03	107,91	107,22	100,49	87,91	69,33
512_e|445|	101,37	108,26	112,16	112,44	104,79	91,26	68,04
512_e|445|	99,16	106,03	107,91	107,22	100,49	87,91	69,33
512_e|445|	101,37	108,24	112,12	112,38	104,74	91,22	68,04
512_e|445|	99,16	106,02	107,91	107,22	100,49	87,91	69,33
512_e|445|	101,37	108,25	112,15	112,43	104,78	91,25	68,04
512_e|445|	99,16	106,03	107,91	107,22	100,49	87,91	69,33
514_a|161A	101,36	108,29	112,27	112,60	104,93	91,36	68,03
514_a|161A	99,19	106,04	107,88	107,15	100,45	87,88	69,31
514_a|161A	101,36	108,28	112,22	112,52	104,87	91,32	68,02
514_a|161A	99,19	106,04	107,87	107,14	100,43	87,87	69,30
514_a|161A	101,37	108,29	112,24	112,54	104,88	91,34	68,06
514_a|161A	99,16	106,03	107,91	107,22	100,49	87,91	69,33
514_a|161A	101,37	108,31	112,29	112,62	104,95	91,38	68,07
514_a|161A	99,16	106,03	107,92	107,22	100,50	87,92	69,33
514_a|161A	101,37	108,29	112,24	112,54	104,89	91,34	68,06
514_a|161A	99,16	106,03	107,91	107,22	100,49	87,91	69,33
514_a|161A	101,37	108,30	112,27	112,59	104,92	91,36	68,07
514_a|161A	99,16	106,03	107,91	107,22	100,50	87,91	69,33
514_a|161A	101,37	108,28	112,22	112,51	104,86	91,32	68,06
514_a|161A	99,16	106,03	107,91	107,22	100,49	87,91	69,33
514_a|161A	101,37	108,30	112,27	112,60	104,93	91,37	68,07
514_a|161A	99,16	106,03	107,92	107,22	100,50	87,92	69,33
514_a|161A	101,37	108,28	112,23	112,53	104,87	91,32	68,06
514_a|161A	99,16	106,03	107,91	107,22	100,50	87,91	69,33
514_a|161A	101,37	108,27	112,18	112,46	104,81	91,28	68,05
514_a|161A	99,16	106,03	107,91	107,22	100,49	87,91	69,33
514_a|161A	101,37	108,27	112,21	112,51	104,85	91,31	68,05

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k
510_b|415|	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22	94,49	81,91
510_b|415|	83,68	99,03	103,92	107,47	107,40	100,73	87,93
510_b|415|	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22	94,49	81,91
510_b|415|	83,66	99,02	103,91	107,43	107,35	100,68	87,89
510_b|415|	78,88	93,16	100,02	101,91	101,22	94,49	81,91
510_b|415|	83,67	99,03	103,91	107,46	107,39	100,71	87,92
510_b|415|	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22	94,49	81,91
510_b|415|	83,65	99,01	103,90	107,42	107,34	100,67	87,87
510_b|415|	78,88	93,16	100,02	101,91	101,22	94,49	81,91
044__|461A	83,65	99,01	103,90	107,42	107,34	100,67	87,87
044__|461A	78,88	93,16	100,02	101,91	101,22	94,49	81,91
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	83,73	99,07	103,95	107,56	107,53	100,85	88,05
512_e|445|	78,90	93,19	100,04	101,88	101,15	94,45	81,88
512_e|445|	83,71	99,05	103,93	107,52	107,46	100,79	88,00
512_e|445|	78,90	93,19	100,04	101,87	101,14	94,43	81,87
512_e|445|	83,72	99,06	103,94	107,54	107,48	100,80	88,01
512_e|445|	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22	94,49	81,91
512_e|445|	83,74	99,07	103,96	107,58	107,55	100,86	88,06
512_e|445|	78,88	93,16	100,03	101,92	101,22	94,50	81,92
512_e|445|	83,72	99,06	103,94	107,54	107,48	100,81	88,01
512_e|445|	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22	94,49	81,91
512_e|445|	83,73	99,07	103,95	107,56	107,52	100,84	88,04
512_e|445|	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22	94,50	81,91
512_e|445|	83,71	99,05	103,94	107,52	107,46	100,78	87,99
512_e|445|	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22	94,49	81,91
512_e|445|	83,73	99,07	103,95	107,56	107,53	100,85	88,05
512_e|445|	78,88	93,16	100,03	101,92	101,22	94,50	81,92
512_e|445|	83,71	99,05	103,94	107,52	107,47	100,79	88,00
512_e|445|	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22	94,50	81,91
512_e|445|	83,69	99,04	103,92	107,49	107,41	100,74	87,95
512_e|445|	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22	94,49	81,91
512_e|445|	83,70	99,05	103,93	107,51	107,45	100,78	87,98
512_e|445|	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22	94,49	81,91
512_e|445|	83,68	99,03	103,92	107,47	107,40	100,73	87,93
512_e|445|	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22	94,49	81,91
512_e|445|	83,66	99,02	103,91	107,43	107,35	100,68	87,89
512_e|445|	78,88	93,16	100,02	101,91	101,22	94,49	81,91
512_e|445|	83,67	99,03	103,91	107,46	107,39	100,71	87,92
512_e|445|	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22	94,49	81,91
514_a|161A	83,73	99,07	103,95	107,56	107,53	100,85	88,05
514_a|161A	78,90	93,19	100,04	101,88	101,15	94,45	81,88
514_a|161A	83,71	99,05	103,93	107,52	107,46	100,79	88,00
514_a|161A	78,90	93,19	100,04	101,87	101,14	94,43	81,87
514_a|161A	83,72	99,06	103,94	107,54	107,48	100,80	88,01
514_a|161A	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22	94,49	81,91
514_a|161A	83,74	99,07	103,96	107,58	107,55	100,86	88,06
514_a|161A	78,88	93,16	100,03	101,92	101,22	94,50	81,92
514_a|161A	83,72	99,06	103,94	107,54	107,48	100,81	88,01
514_a|161A	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22	94,49	81,91
514_a|161A	83,73	99,07	103,95	107,56	107,52	100,84	88,04
514_a|161A	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22	94,50	81,91
514_a|161A	83,71	99,05	103,94	107,52	107,46	100,78	87,99
514_a|161A	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22	94,49	81,91
514_a|161A	83,73	99,07	103,95	107,56	107,53	100,85	88,05
514_a|161A	78,88	93,16	100,03	101,92	101,22	94,50	81,92
514_a|161A	83,71	99,05	103,94	107,52	107,47	100,79	88,00
514_a|161A	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22	94,50	81,91
514_a|161A	83,69	99,04	103,92	107,49	107,41	100,74	87,95
514_a|161A	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22	94,49	81,91
514_a|161A	83,70	99,05	103,93	107,51	107,45	100,78	87,98

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--

```
Model:   spoorweglawaai
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Naam	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250
510_b|415|	--	--	--	--	70,51	80,07	94,35
510_b|415|	--	--	--	--	68,31	82,81	98,34
510_b|415|	--	--	--	--	70,51	80,07	94,35
510_b|415|	--	--	--	--	68,30	82,80	98,34
510_b|415|	--	--	--	--	70,50	80,07	94,35
510_b|415|	--	--	--	--	68,30	82,81	98,34
510_b|415|	--	--	--	--	70,51	80,07	94,35
510_b|415|	--	--	--	--	68,29	82,80	98,34
510_b|415|	--	--	--	--	70,50	80,07	94,35
044__|461A	--	--	--	--	68,29	82,80	98,34
044__|461A	--	--	--	--	70,50	80,07	94,35
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	68,33	82,84	98,34
512_e|445|	--	--	--	--	70,41	80,04	94,35
512_e|445|	--	--	--	--	68,32	82,83	98,34
512_e|445|	--	--	--	--	70,40	80,03	94,35
512_e|445|	--	--	--	--	68,34	82,82	98,35
512_e|445|	--	--	--	--	70,52	80,07	94,35
512_e|445|	--	--	--	--	68,35	82,83	98,35
512_e|445|	--	--	--	--	70,52	80,07	94,35
512_e|445|	--	--	--	--	68,33	82,82	98,35
512_e|445|	--	--	--	--	70,52	80,07	94,35
512_e|445|	--	--	--	--	68,34	82,83	98,35
512_e|445|	--	--	--	--	70,52	80,07	94,35
512_e|445|	--	--	--	--	68,33	82,82	98,35
512_e|445|	--	--	--	--	70,52	80,07	94,35
512_e|445|	--	--	--	--	68,34	82,83	98,35
512_e|445|	--	--	--	--	70,52	80,07	94,35
512_e|445|	--	--	--	--	68,33	82,82	98,35
512_e|445|	--	--	--	--	70,51	80,07	94,35
512_e|445|	--	--	--	--	68,32	82,81	98,34
512_e|445|	--	--	--	--	70,51	80,07	94,35
512_e|445|	--	--	--	--	68,32	82,82	98,34
512_e|445|	--	--	--	--	70,51	80,07	94,35
512_e|445|	--	--	--	--	68,31	82,81	98,34
512_e|445|	--	--	--	--	70,51	80,07	94,35
512_e|445|	--	--	--	--	68,30	82,80	98,34
512_e|445|	--	--	--	--	70,50	80,07	94,35
512_e|445|	--	--	--	--	68,30	82,81	98,34
512_e|445|	--	--	--	--	70,51	80,07	94,35
514_a|161A	--	--	--	--	68,33	82,84	98,34
514_a|161A	--	--	--	--	70,41	80,04	94,35
514_a|161A	--	--	--	--	68,32	82,83	98,34
514_a|161A	--	--	--	--	70,40	80,03	94,35
514_a|161A	--	--	--	--	68,34	82,82	98,35
514_a|161A	--	--	--	--	70,52	80,07	94,35
514_a|161A	--	--	--	--	68,35	82,83	98,35
514_a|161A	--	--	--	--	70,52	80,07	94,35
514_a|161A	--	--	--	--	68,33	82,82	98,35
514_a|161A	--	--	--	--	70,52	80,07	94,35
514_a|161A	--	--	--	--	68,34	82,83	98,35
514_a|161A	--	--	--	--	70,52	80,07	94,35
514_a|161A	--	--	--	--	68,33	82,82	98,35
514_a|161A	--	--	--	--	70,52	80,07	94,35
514_a|161A	--	--	--	--	68,34	82,83	98,35
514_a|161A	--	--	--	--	70,52	80,07	94,35
514_a|161A	--	--	--	--	68,33	82,82	98,35
514_a|161A	--	--	--	--	70,51	80,07	94,35
514_a|161A	--	--	--	--	68,32	82,81	98,34
514_a|161A	--	--	--	--	70,51	80,07	94,35
514_a|161A	--	--	--	--	68,32	82,82	98,34

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125
510_b|415|	101,21	103,09	102,39	95,67	83,09	64,51	74,07
510_b|415|	104,32	107,62	107,58	100,46	86,96	65,96	81,14
510_b|415|	101,21	103,08	102,38	95,66	83,08	64,51	74,07
510_b|415|	104,31	107,59	107,53	100,42	86,93	65,96	81,13
510_b|415|	101,21	103,08	102,38	95,66	83,08	64,50	74,07
510_b|415|	104,31	107,61	107,57	100,45	86,95	65,96	81,14
510_b|415|	101,21	103,08	102,38	95,66	83,08	64,51	74,07
510_b|415|	104,30	107,57	107,51	100,41	86,92	65,96	81,13
510_b|415|	101,21	103,08	102,38	95,65	83,08	64,50	74,07
044__|461A	104,30	107,57	107,51	100,41	86,92	65,96	81,13
044__|461A	101,21	103,08	102,38	95,65	83,08	64,50	74,07
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	104,35	107,70	107,71	100,56	87,06	65,97	81,20
512_e|445|	101,17	102,97	102,21	95,52	82,97	64,41	74,04
512_e|445|	104,34	107,66	107,63	100,50	87,02	65,97	81,18
512_e|445|	101,17	102,94	102,18	95,49	82,94	64,40	74,03
512_e|445|	104,35	107,69	107,67	100,53	87,02	65,97	81,16
512_e|445|	101,22	103,10	102,41	95,68	83,10	64,52	74,07
512_e|445|	104,36	107,74	107,75	100,58	87,06	65,98	81,17
512_e|445|	101,22	103,10	102,41	95,68	83,10	64,52	74,07
512_e|445|	104,35	107,69	107,68	100,53	87,02	65,97	81,16
512_e|445|	101,22	103,10	102,40	95,68	83,10	64,52	74,07
512_e|445|	104,35	107,72	107,72	100,56	87,04	65,98	81,16
512_e|445|	101,22	103,10	102,40	95,68	83,10	64,52	74,07
512_e|445|	104,34	107,67	107,65	100,51	87,01	65,97	81,15
512_e|445|	101,22	103,09	102,40	95,67	83,09	64,52	74,07
512_e|445|	104,35	107,72	107,73	100,57	87,05	65,98	81,16
512_e|445|	101,22	103,10	102,40	95,68	83,10	64,52	74,07
512_e|445|	104,34	107,68	107,66	100,52	87,01	65,97	81,15
512_e|445|	101,21	103,09	102,39	95,67	83,09	64,51	74,07
512_e|445|	104,33	107,64	107,60	100,48	86,98	65,97	81,14
512_e|445|	101,21	103,09	102,39	95,67	83,09	64,51	74,07
512_e|445|	104,33	107,66	107,64	100,50	87,00	65,97	81,15
512_e|445|	101,21	103,09	102,39	95,67	83,09	64,51	74,07
512_e|445|	104,32	107,62	107,58	100,46	86,96	65,96	81,14
512_e|445|	101,21	103,08	102,38	95,66	83,08	64,51	74,07
512_e|445|	104,31	107,59	107,53	100,42	86,93	65,96	81,13
512_e|445|	101,21	103,08	102,38	95,66	83,08	64,50	74,07
512_e|445|	104,31	107,61	107,57	100,45	86,95	65,96	81,14
512_e|445|	101,21	103,08	102,38	95,66	83,08	64,51	74,07
514_a|161A	104,35	107,70	107,71	100,56	87,06	65,97	81,20
514_a|161A	101,17	102,97	102,21	95,52	82,97	64,41	74,04
514_a|161A	104,34	107,66	107,63	100,50	87,02	65,97	81,18
514_a|161A	101,17	102,94	102,18	95,49	82,94	64,40	74,03
514_a|161A	104,35	107,69	107,67	100,53	87,02	65,97	81,16
514_a|161A	101,22	103,10	102,41	95,68	83,10	64,52	74,07
514_a|161A	104,36	107,74	107,75	100,58	87,06	65,98	81,17
514_a|161A	101,22	103,10	102,41	95,68	83,10	64,52	74,07
514_a|161A	104,35	107,69	107,68	100,53	87,02	65,97	81,16
514_a|161A	101,22	103,10	102,40	95,68	83,10	64,52	74,07
514_a|161A	104,35	107,72	107,72	100,56	87,04	65,98	81,16
514_a|161A	101,22	103,10	102,40	95,68	83,10	64,52	74,07
514_a|161A	104,34	107,67	107,65	100,51	87,01	65,97	81,15
514_a|161A	101,22	103,09	102,40	95,67	83,09	64,52	74,07
514_a|161A	104,35	107,72	107,73	100,57	87,05	65,98	81,16
514_a|161A	101,22	103,10	102,40	95,68	83,10	64,52	74,07
514_a|161A	104,34	107,68	107,66	100,52	87,01	65,97	81,15
514_a|161A	101,21	103,09	102,39	95,67	83,09	64,51	74,07
514_a|161A	104,33	107,64	107,60	100,48	86,98	65,97	81,14
514_a|161A	101,21	103,09	102,39	95,67	83,09	64,51	74,07
514_a|161A	104,33	107,66	107,64	100,50	87,00	65,97	81,15

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63
510_b|415|	88,35	95,21	97,09	96,39	89,67	77,09	--
510_b|415|	97,29	101,85	104,70	104,10	98,01	84,90	--
510_b|415|	88,35	95,21	97,08	96,38	89,66	77,08	--
510_b|415|	97,29	101,85	104,68	104,06	97,98	84,87	--
510_b|415|	88,35	95,21	97,08	96,38	89,66	77,08	--
510_b|415|	97,29	101,85	104,69	104,09	98,00	84,89	--
510_b|415|	88,35	95,21	97,08	96,38	89,66	77,08	--
510_b|415|	97,29	101,84	104,67	104,06	97,97	84,87	--
510_b|415|	88,35	95,21	97,08	96,38	89,65	77,08	--
044__|461A	97,29	101,84	104,67	104,06	97,97	84,87	--
044__|461A	88,35	95,21	97,08	96,38	89,65	77,08	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	97,33	101,87	104,75	104,17	98,08	85,00	--
512_e|445|	88,35	95,17	96,97	96,21	89,52	76,97	--
512_e|445|	97,32	101,87	104,72	104,13	98,05	84,97	--
512_e|445|	88,35	95,17	96,94	96,18	89,49	76,94	--
512_e|445|	97,30	101,87	104,74	104,15	98,04	84,94	--
512_e|445|	88,35	95,22	97,10	96,41	89,68	77,10	--
512_e|445|	97,31	101,87	104,76	104,19	98,08	84,97	--
512_e|445|	88,35	95,22	97,10	96,41	89,68	77,10	--
512_e|445|	97,30	101,87	104,74	104,15	98,05	84,94	--
512_e|445|	88,35	95,22	97,10	96,40	89,68	77,10	--
512_e|445|	97,31	101,87	104,75	104,17	98,06	84,96	--
512_e|445|	88,35	95,22	97,10	96,40	89,68	77,10	--
512_e|445|	97,30	101,86	104,73	104,13	98,04	84,93	--
512_e|445|	88,35	95,22	97,09	96,40	89,67	77,09	--
512_e|445|	97,31	101,87	104,75	104,18	98,07	84,97	--
512_e|445|	88,35	95,22	97,10	96,40	89,68	77,10	--
512_e|445|	97,30	101,86	104,73	104,14	98,04	84,94	--
512_e|445|	88,35	95,21	97,09	96,39	89,67	77,09	--
512_e|445|	97,30	101,86	104,71	104,11	98,01	84,91	--
512_e|445|	88,35	95,21	97,09	96,39	89,67	77,09	--
512_e|445|	97,30	101,86	104,72	104,13	98,03	84,93	--
512_e|445|	88,35	95,21	97,09	96,39	89,67	77,09	--
512_e|445|	97,29	101,85	104,70	104,10	98,01	84,90	--
512_e|445|	88,35	95,21	97,08	96,38	89,66	77,08	--
512_e|445|	97,29	101,85	104,68	104,06	97,98	84,87	--
512_e|445|	88,35	95,21	97,08	96,38	89,66	77,08	--
512_e|445|	97,29	101,85	104,69	104,09	98,00	84,89	--
512_e|445|	88,35	95,21	97,08	96,38	89,66	77,08	--
514_a|161A	97,33	101,87	104,75	104,17	98,08	85,00	--
514_a|161A	88,35	95,17	96,97	96,21	89,52	76,97	--
514_a|161A	97,32	101,87	104,72	104,13	98,05	84,97	--
514_a|161A	88,35	95,17	96,94	96,18	89,49	76,94	--
514_a|161A	97,30	101,87	104,74	104,15	98,04	84,94	--
514_a|161A	88,35	95,22	97,10	96,41	89,68	77,10	--
514_a|161A	97,31	101,87	104,76	104,19	98,08	84,97	--
514_a|161A	88,35	95,22	97,10	96,41	89,68	77,10	--
514_a|161A	97,30	101,87	104,74	104,15	98,05	84,94	--
514_a|161A	88,35	95,22	97,10	96,40	89,68	77,10	--
514_a|161A	97,31	101,87	104,75	104,17	98,06	84,96	--
514_a|161A	88,35	95,22	97,10	96,40	89,68	77,10	--
514_a|161A	97,30	101,86	104,73	104,13	98,04	84,93	--
514_a|161A	88,35	95,22	97,09	96,40	89,67	77,09	--
514_a|161A	97,31	101,87	104,75	104,18	98,07	84,97	--
514_a|161A	88,35	95,22	97,10	96,40	89,68	77,10	--
514_a|161A	97,30	101,86	104,73	104,14	98,04	84,94	--
514_a|161A	88,35	95,21	97,09	96,39	89,67	77,09	--
514_a|161A	97,30	101,86	104,71	104,11	98,01	84,91	--
514_a|161A	88,35	95,21	97,09	96,39	89,67	77,09	--
514_a|161A	97,30	101,86	104,72	104,13	98,03	84,93	--

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 8k
510_b|415|	--
510_b|415|	--
510_b|415|	--
510_b|415|	--
510_b|415|	--
510_b|415|	--
510_b|415|	--
510_b|415|	--
044__|461A	--
044__|461A	--
512_e|445|	--
512_e|445|	--
512_e|445|	--
512_e|445|	--
512_e|445|	--
512_e|445|	--
512_e|445|	--
512_e|445|	--
512_e|445|	--
512_e|445|	--
512_e|445|	--
512_e|445|	--
512_e|445|	--
512_e|445|	--
512_e|445|	--
512_e|445|	--
512_e|445|	--
512_e|445|	--
512_e|445|	--
512_e|445|	--
512_e|445|	--
512_e|445|	--
512_e|445|	--
512_e|445|	--
512_e|445|	--
512_e|445|	--
514_a|161A	--
514_a|161A	--
514_a|161A	--
514_a|161A	--
514_a|161A	--
514_a|161A	--
514_a|161A	--
514_a|161A	--
514_a|161A	--
514_a|161A	--
514_a|161A	--
514_a|161A	--
514_a|161A	--
514_a|161A	--
514_a|161A	--
514_a|161A	--
514_a|161A	--
514_a|161A	--

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID
514_a|161A	12102006 - 12142000	9,63	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161A	12142000 - 12150000	9,63	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161A	12142000 - 12150000	9,63	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161A	12172000 - 12242000	--	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161A	12172000 - 12242000	--	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161A	12296051 - 12300000	9,64	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161A	12296051 - 12300000	9,64	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161A	12319174 - 12342000	--	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161A	12319174 - 12342000	--	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161A	12362000 - 12407000	--	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161A	12362000 - 12407000	--	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161A	12578027 - 12580000	--	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161A	13499200 - 13500000	--	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161A	13571000 - 13600000	--	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161A	13600000 - 13700000	--	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161A	13771000 - 13800000	--	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161A	13813246 - 13839000	--	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161A	13859164 - 13899999	--	--	Absoluut	False		Geen	
510_b|415|	11533024 - 11542000	9,65	--	Absoluut	False		Geen	
510_b|415|	11562000 - 11600000	9,65	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161B	14358147 - 14362000	--	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161B	14413364 - 14442000	--	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161B	14458358 - 14462000	--	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161B	14533061 - 14543000	--	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161B	14543000 - 14550000	--	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161B	14655749 - 14662000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161B	14655749 - 14662000	--	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161B	14701402 - 14747000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161B	14701402 - 14747000	--	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161B	14747000 - 14762000	--	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161B	14812890 - 14850000	--	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161B	14850000 - 14862000	--	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161B	14935709 - 14950000	--	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161B	14963171 - 14968000	--	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161B	15024272 - 15046000	--	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161B	15114820 - 15150000	--	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161A	13900000 - 13939000	--	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161A	13971000 - 14000000	--	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161A	14035545 - 14039000	--	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161A	14084873 - 14100000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161A	14084873 - 14100000	--	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161A	14084873 - 14100000	--	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161A	14127199 - 14139000	--	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161A	14139000 - 14200000	--	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161A	14200000 - 14250000	--	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161A	14307902 - 14339000	--	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161A	14431000 - 14439000	--	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161A	14540589 - 14543000	--	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161A	14543000 - 14550000	--	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161A	14586654 - 14600000	--	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161A	14600000 - 14639000	--	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161A	14671000 - 14739000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161A	14671000 - 14739000	--	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161A	14671000 - 14739000	--	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161A	14739000 - 14745000	--	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161A	14750352 - 14845000	--	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161A	14845000 - 14925000	--	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161A	14925000 - 14945000	--	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161A	15040616 - 15046000	--	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161A	15145000 - 15150000	--	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161A	15150000 - 15162500	--	--	Absoluut	False		Geen	

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
514_a|161A	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
514_a|161A	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
514_a|161A	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
514_a|161A	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
514_a|161A	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
514_a|161A	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
514_a|161A	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
514_a|161A	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
514_a|161A	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
514_a|161A	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
514_a|161A	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
514_a|161A	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
514_a|161A	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
514_a|161A	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
514_a|161A	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
514_a|161A	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
514_a|161A	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
514_a|161A	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
510_b|415|	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
510_b|415|	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
514_a|161B	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
514_a|161B	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
514_a|161B	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
514_a|161B	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
514_a|161B	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
514_a|161B	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
514_a|161B	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
514_a|161B	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
514_a|161B	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
514_a|161B	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
514_a|161B	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
514_a|161B	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
514_a|161B	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
514_a|161B	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
514_a|161A	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
514_a|161A	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
514_a|161A	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
514_a|161A	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
514_a|161A	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
514_a|161A	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
514_a|161A	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
514_a|161A	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
514_a|161A	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
514_a|161A	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
514_a|161A	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
514_a|161A	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
514_a|161A	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
514_a|161A	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
514_a|161A	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
514_a|161A	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
514_a|161A	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
514_a|161A	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
514_a|161A	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
514_a|161A	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
514_a|161A	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
514_a|161A	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
514_a|161A	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
514_a|161A	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
514_a|161A	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
514_a|161A	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
514_a|161A	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

<table>
<tr><th>Naam</th><th>m</th><th>Lwissel</th><th>Straal</th><th>C(boog)</th><th>Cbb,63</th><th>Cbb,125</th><th>Cbb,250</th><th>Cbb,500</th><th>Cbb,1k</th></tr>
<tr><td>514_a|161A</td><td>1 - Doorgelaste spoorstaaf</td><td>30</td><td>R > 500m</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr>
<tr><td>514_a|161A</td><td>1 - Doorgelaste spoorstaaf</td><td>30</td><td>R > 500m</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr>
<tr><td>514_a|161A</td><td>1 - Doorgelaste spoorstaaf</td><td>30</td><td>R > 500m</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr>
<tr><td>514_a|161A</td><td>1 - Doorgelaste spoorstaaf</td><td>30</td><td>R > 500m</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr>
<tr><td>514_a|161A</td><td>1 - Doorgelaste spoorstaaf</td><td>30</td><td>R > 500m</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr>
<tr><td>514_a|161A</td><td>1 - Doorgelaste spoorstaaf</td><td>30</td><td>R > 500m</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr>
<tr><td>514_a|161A</td><td>1 - Doorgelaste spoorstaaf</td><td>30</td><td>R > 500m</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr>
<tr><td>514_a|161A</td><td>1 - Doorgelaste spoorstaaf</td><td>30</td><td>R > 500m</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr>
<tr><td>514_a|161A</td><td>1 - Doorgelaste spoorstaaf</td><td>30</td><td>R > 500m</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr>
<tr><td>514_a|161A</td><td>1 - Doorgelaste spoorstaaf</td><td>30</td><td>R > 500m</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr>
<tr><td>514_a|161A</td><td>1 - Doorgelaste spoorstaaf</td><td>30</td><td>R > 500m</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr>
<tr><td>514_a|161A</td><td>1 - Doorgelaste spoorstaaf</td><td>30</td><td>R > 500m</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr>
<tr><td>514_a|161A</td><td>1 - Doorgelaste spoorstaaf</td><td>30</td><td>R > 500m</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr>
<tr><td>514_a|161A</td><td>1 - Doorgelaste spoorstaaf</td><td>30</td><td>R > 500m</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr>
<tr><td>514_a|161A</td><td>1 - Doorgelaste spoorstaaf</td><td>30</td><td>R > 500m</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr>
<tr><td>514_a|161A</td><td>1 - Doorgelaste spoorstaaf</td><td>30</td><td>R > 500m</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr>
<tr><td>514_a|161A</td><td>1 - Doorgelaste spoorstaaf</td><td>30</td><td>R > 500m</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr>
<tr><td>514_a|161A</td><td>1 - Doorgelaste spoorstaaf</td><td>30</td><td>R > 500m</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr>
<tr><td>510_b|415|</td><td>1 - Doorgelaste spoorstaaf</td><td>30</td><td>R > 500m</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr>
<tr><td>510_b|415|</td><td>1 - Doorgelaste spoorstaaf</td><td>30</td><td>R > 500m</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr>
<tr><td>514_a|161B</td><td>1 - Doorgelaste spoorstaaf</td><td>30</td><td>R > 500m</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr>
<tr><td>514_a|161B</td><td>1 - Doorgelaste spoorstaaf</td><td>30</td><td>R > 500m</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr>
<tr><td>514_a|161B</td><td>1 - Doorgelaste spoorstaaf</td><td>30</td><td>R > 500m</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr>
<tr><td>514_a|161B</td><td>1 - Doorgelaste spoorstaaf</td><td>30</td><td>R > 500m</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr>
<tr><td>514_a|161B</td><td>1 - Doorgelaste spoorstaaf</td><td>30</td><td>R > 500m</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr>
<tr><td>514_a|161B</td><td>1 - Doorgelaste spoorstaaf</td><td>30</td><td>R > 500m</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr>
<tr><td>514_a|161B</td><td>1 - Doorgelaste spoorstaaf</td><td>30</td><td>R > 500m</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr>
<tr><td>514_a|161B</td><td>1 - Doorgelaste spoorstaaf</td><td>30</td><td>R > 500m</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr>
<tr><td>514_a|161B</td><td>1 - Doorgelaste spoorstaaf</td><td>30</td><td>R > 500m</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr>
<tr><td>514_a|161B</td><td>1 - Doorgelaste spoorstaaf</td><td>30</td><td>R > 500m</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr>
<tr><td>514_a|161B</td><td>1 - Doorgelaste spoorstaaf</td><td>30</td><td>R > 500m</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr>
<tr><td>514_a|161B</td><td>1 - Doorgelaste spoorstaaf</td><td>30</td><td>R > 500m</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr>
<tr><td>514_a|161B</td><td>1 - Doorgelaste spoorstaaf</td><td>30</td><td>R > 500m</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr>
<tr><td>514_a|161B</td><td>1 - Doorgelaste spoorstaaf</td><td>30</td><td>R > 500m</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr>
<tr><td>514_a|161B</td><td>1 - Doorgelaste spoorstaaf</td><td>30</td><td>R > 500m</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr>
<tr><td>514_a|161B</td><td>1 - Doorgelaste spoorstaaf</td><td>30</td><td>R > 500m</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr>
<tr><td>514_a|161A</td><td>1 - Doorgelaste spoorstaaf</td><td>30</td><td>R > 500m</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr>
<tr><td>514_a|161A</td><td>1 - Doorgelaste spoorstaaf</td><td>30</td><td>R > 500m</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr>
<tr><td>514_a|161A</td><td>1 - Doorgelaste spoorstaaf</td><td>30</td><td>R > 500m</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr>
<tr><td>514_a|161A</td><td>1 - Doorgelaste spoorstaaf</td><td>30</td><td>R > 500m</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr>
<tr><td>514_a|161A</td><td>1 - Doorgelaste spoorstaaf</td><td>30</td><td>R > 500m</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr>
<tr><td>514_a|161A</td><td>1 - Doorgelaste spoorstaaf</td><td>30</td><td>R > 500m</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr>
<tr><td>514_a|161A</td><td>1 - Doorgelaste spoorstaaf</td><td>30</td><td>R > 500m</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr>
<tr><td>514_a|161A</td><td>1 - Doorgelaste spoorstaaf</td><td>30</td><td>R > 500m</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr>
<tr><td>514_a|161A</td><td>1 - Doorgelaste spoorstaaf</td><td>30</td><td>R > 500m</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr>
<tr><td>514_a|161A</td><td>1 - Doorgelaste spoorstaaf</td><td>30</td><td>R > 500m</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr>
<tr><td>514_a|161A</td><td>1 - Doorgelaste spoorstaaf</td><td>30</td><td>R > 500m</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr>
<tr><td>514_a|161A</td><td>1 - Doorgelaste spoorstaaf</td><td>30</td><td>R > 500m</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr>
<tr><td>514_a|161A</td><td>1 - Doorgelaste spoorstaaf</td><td>30</td><td>R > 500m</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr>
<tr><td>514_a|161A</td><td>1 - Doorgelaste spoorstaaf</td><td>30</td><td>R > 500m</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr>
<tr><td>514_a|161A</td><td>1 - Doorgelaste spoorstaaf</td><td>30</td><td>R > 500m</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr>
<tr><td>514_a|161A</td><td>1 - Doorgelaste spoorstaaf</td><td>30</td><td>R > 500m</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr>
<tr><td>514_a|161A</td><td>1 - Doorgelaste spoorstaaf</td><td>30</td><td>R > 500m</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr>
<tr><td>514_a|161A</td><td>1 - Doorgelaste spoorstaaf</td><td>30</td><td>R > 500m</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr>
<tr><td>514_a|161A</td><td>1 - Doorgelaste spoorstaaf</td><td>30</td><td>R > 500m</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr>
<tr><td>514_a|161A</td><td>1 - Doorgelaste spoorstaaf</td><td>30</td><td>R > 500m</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr>
<tr><td>514_a|161A</td><td>1 - Doorgelaste spoorstaaf</td><td>30</td><td>R > 500m</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr>
<tr><td>514_a|161A</td><td>1 - Doorgelaste spoorstaaf</td><td>30</td><td>R > 500m</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr>
<tr><td>514_a|161A</td><td>1 - Doorgelaste spoorstaaf</td><td>30</td><td>R > 500m</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr>
<tr><td>514_a|161A</td><td>1 - Doorgelaste spoorstaaf</td><td>30</td><td>R > 500m</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr>
<tr><td>514_a|161A</td><td>1 - Doorgelaste spoorstaaf</td><td>30</td><td>R > 500m</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr>
</table>

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000
510_b|415|	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000
510_b|415|	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000
514_a|161B	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000
514_a|161B	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000
514_a|161B	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000
514_a|161B	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000
514_a|161B	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000
514_a|161B	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000
514_a|161B	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000
514_a|161B	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000
514_a|161B	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000
514_a|161B	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000
514_a|161B	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000
514_a|161B	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000
514_a|161B	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,140	0,090	0,000

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2
514_a|161A	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
514_a|161A	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,040	0,000
514_a|161A	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
514_a|161A	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,040	0,000
514_a|161A	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
514_a|161A	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,040	0,000
514_a|161A	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
514_a|161A	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,040	0,000
514_a|161A	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
514_a|161A	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,040	0,000
514_a|161A	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
514_a|161A	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200	4,020	0,740
514_a|161A	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200	4,020	0,740
514_a|161A	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200	4,020	0,740
514_a|161A	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200	4,020	0,740
514_a|161A	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200	4,020	0,740
514_a|161A	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200	4,020	0,740
514_a|161A	-139	-139	-139	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200	4,020	0,740
510_b|415|	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,120	3,640	0,760
510_b|415|	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,120	3,640	0,760
514_a|161B	121	121	121	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,260	3,780	0,820
514_a|161B	119	119	119	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,260	3,780	0,820
514_a|161B	119	119	119	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,260	3,780	0,820
514_a|161B	117	117	117	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,260	3,780	0,820
514_a|161B	114	114	114	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,260	3,780	0,820
514_a|161B	114	114	114	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,260	3,780	0,820
514_a|161B	114	114	114	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,260	3,780	0,820
514_a|161B	111	111	111	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,260	3,780	0,820
514_a|161B	111	111	111	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,260	3,780	0,820
514_a|161B	108	108	108	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,260	3,780	0,820
514_a|161B	108	108	108	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,260	3,780	0,820
514_a|161B	108	108	108	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,260	3,780	0,820
514_a|161B	108	108	108	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,260	3,780	0,820
514_a|161B	108	108	108	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,260	3,780	0,820
514_a|161B	105	105	105	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,260	3,780	0,820
514_a|161A	-139	-139	-139	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200	4,020	0,740
514_a|161A	-138	-138	-138	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200	4,020	0,740
514_a|161A	-138	-138	-138	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200	4,020	0,740
514_a|161A	-135	-135	-135	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200	4,020	0,740
514_a|161A	-135	-135	-135	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200	4,020	0,740
514_a|161A	-135	-135	-135	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200	4,020	0,740
514_a|161A	-135	-135	-135	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200	4,020	0,740
514_a|161A	-131	-131	-131	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200	4,020	0,740
514_a|161A	-131	-131	-131	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200	4,020	0,740
514_a|161A	-127	-127	-127	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200	4,020	0,740
514_a|161A	-122	-122	-122	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200	4,020	0,740
514_a|161A	-117	-117	-117	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200	4,020	0,740
514_a|161A	-114	-114	-114	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200	4,020	0,740
514_a|161A	-114	-114	-114	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200	4,020	0,740
514_a|161A	-114	-114	-114	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200	4,020	0,740
514_a|161A	-112	-112	-112	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200	4,020	0,740
514_a|161A	-112	-112	-112	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200	4,020	0,740
514_a|161A	-112	-112	-112	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200	4,020	0,740
514_a|161A	-110	-110	-110	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200	4,020	0,740
514_a|161A	-110	-110	-110	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200	4,020	0,740
514_a|161A	-110	-110	-110	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200	4,020	0,740
514_a|161A	109	109	109	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200	4,020	0,740
514_a|161A	109	109	109	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200	4,020	0,740
514_a|161A	109	109	109	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200	4,020	0,740
514_a|161A	95	95	95	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,690	0,430

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,200	4,800
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,420	1,260
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,200	4,800
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,420	1,260
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,200	4,800
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,420	1,260
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,200	4,800
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,420	1,260
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,420	1,260
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,200	4,800
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,420	1,260
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,200	4,800
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960	1,940
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960	1,940
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960	1,940
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960	1,940
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960	1,940
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960	1,940
514_a|161A	0,000	-139	-139	-139	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960	1,940
510_b|415|	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,120
510_b|415|	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,120
514_a|161B	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V	Stoppend	2,900	1,960
514_a|161B	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Stoppend	2,900	1,960
514_a|161B	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Stoppend	2,900	1,960
514_a|161B	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Stoppend	2,900	1,960
514_a|161B	0,000	114	114	114	0	MAT'64-V	Stoppend	2,900	1,960
514_a|161B	0,000	114	114	114	0	MAT'64-V	Stoppend	2,900	1,960
514_a|161B	0,000	114	114	114	0	MAT'64-V	Stoppend	2,900	1,960
514_a|161B	0,000	111	111	111	0	MAT'64-V	Stoppend	2,900	1,960
514_a|161B	0,000	111	111	111	0	MAT'64-V	Stoppend	2,900	1,960
514_a|161B	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V	Stoppend	2,900	1,960
514_a|161B	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V	Stoppend	2,900	1,960
514_a|161B	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V	Stoppend	2,900	1,960
514_a|161B	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V	Stoppend	2,900	1,960
514_a|161B	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V	Stoppend	2,900	1,960
514_a|161B	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V	Stoppend	2,900	1,960
514_a|161B	0,000	105	105	105	0	MAT'64-V	Stoppend	2,900	1,960
514_a|161A	0,000	-139	-139	-139	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960	1,940
514_a|161A	0,000	-138	-138	-138	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960	1,940
514_a|161A	0,000	-138	-138	-138	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960	1,940
514_a|161A	0,000	-135	-135	-135	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960	1,940
514_a|161A	0,000	-135	-135	-135	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960	1,940
514_a|161A	0,000	-135	-135	-135	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960	1,940
514_a|161A	0,000	-135	-135	-135	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960	1,940
514_a|161A	0,000	-131	-131	-131	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960	1,940
514_a|161A	0,000	-131	-131	-131	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960	1,940
514_a|161A	0,000	-127	-127	-127	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960	1,940
514_a|161A	0,000	-122	-122	-122	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960	1,940
514_a|161A	0,000	-117	-117	-117	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960	1,940
514_a|161A	0,000	-114	-114	-114	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960	1,940
514_a|161A	0,000	-114	-114	-114	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960	1,940
514_a|161A	0,000	-114	-114	-114	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960	1,940
514_a|161A	0,000	-112	-112	-112	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960	1,940
514_a|161A	0,000	-112	-112	-112	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960	1,940
514_a|161A	0,000	-112	-112	-112	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960	1,940
514_a|161A	0,000	-110	-110	-110	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960	1,940
514_a|161A	0,000	-110	-110	-110	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960	1,940
514_a|161A	0,000	-110	-110	-110	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960	1,940
514_a|161A	0,000	109	109	109	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960	1,940
514_a|161A	0,000	109	109	109	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960	1,940
514_a|161A	0,000	109	109	109	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960	1,940
514_a|161A	0,000	95	95	95	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4
514_a|161A	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
514_a|161A	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960
514_a|161A	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
514_a|161A	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960
514_a|161A	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
514_a|161A	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960
514_a|161A	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
514_a|161A	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960
514_a|161A	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
514_a|161A	0,520	0,000	140	140	140	0	IC-R	Doorgaand	1,880
514_a|161A	0,520	0,000	140	140	140	0	IC-R	Doorgaand	1,880
514_a|161A	0,520	0,000	-109	-109	-109	0	IC-R	Doorgaand	1,880
514_a|161A	0,520	0,000	-106	-106	-106	0	IC-R	Doorgaand	1,880
514_a|161A	0,520	0,000	-102	-102	-102	0	IC-R	Doorgaand	1,880
514_a|161A	0,520	0,000	-93	-93	-93	0	IC-R	Doorgaand	1,880
514_a|161A	0,520	0,000	-93	-93	-93	0	IC-R	Doorgaand	1,880
510_b|415|	0,740	0,000	134	134	134	0	IC-R	Doorgaand	0,260
510_b|415|	0,740	0,000	133	133	133	0	IC-R	Doorgaand	0,260
514_a|161B	0,680	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a|161B	0,680	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a|161B	0,680	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a|161B	0,680	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a|161B	0,680	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a|161B	0,680	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a|161B	0,680	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a|161B	0,680	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a|161B	0,680	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a|161B	0,680	0,000	-45	-45	-45	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a|161B	0,680	0,000	-45	-45	-45	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a|161B	0,680	0,000	-58	-58	-58	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a|161B	0,680	0,000	-58	-58	-58	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a|161B	0,680	0,000	-70	-70	-70	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a|161B	0,680	0,000	-70	-70	-70	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a|161B	0,680	0,000	-83	-83	-83	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a|161A	0,520	0,000	-80	-80	-80	0	IC-R	Doorgaand	1,880
514_a|161A	0,520	0,000	-80	-80	-80	0	IC-R	Doorgaand	1,880
514_a|161A	0,520	0,000	-67	-67	-67	0	IC-R	Doorgaand	1,880
514_a|161A	0,520	0,000	-67	-67	-67	0	IC-R	Doorgaand	1,880
514_a|161A	0,520	0,000	-67	-67	-67	0	IC-R	Doorgaand	1,880
514_a|161A	0,520	0,000	-67	-67	-67	0	IC-R	Doorgaand	1,880
514_a|161A	0,520	0,000	-57	-57	-57	0	IC-R	Doorgaand	1,880
514_a|161A	0,520	0,000	-57	-57	-57	0	IC-R	Doorgaand	1,880
514_a|161A	0,520	0,000	-50	-50	-50	0	IC-R	Doorgaand	1,880
514_a|161A	0,520	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	1,880
514_a|161A	0,520	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	1,880
514_a|161A	0,520	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	1,880
514_a|161A	0,520	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	1,880
514_a|161A	0,520	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	1,880
514_a|161A	0,520	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	1,880
514_a|161A	0,520	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	1,880
514_a|161A	0,520	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	1,880
514_a|161A	0,520	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	1,880
514_a|161A	0,520	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	1,880
514_a|161A	0,520	0,000	47	47	47	0	IC-R	Doorgaand	1,880
514_a|161A	0,520	0,000	52	52	52	0	IC-R	Doorgaand	1,880
514_a|161A	0,520	0,000	57	57	57	0	IC-R	Doorgaand	1,880
514_a|161A	0,520	0,000	65	65	65	0	IC-R	Doorgaand	1,880
514_a|161A	0,520	0,000	69	69	69	0	IC-R	Doorgaand	1,880
514_a|161A	0,020	0,000	95	95	95	0	FLIRT-R	Stoppend	16,210

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5
514_a|161A	0,080	0,120	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161A	0,660	0,220	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,120	0,000	121	121	121	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161A	0,660	0,220	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,120	0,000	121	121	121	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161A	0,660	0,220	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,120	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161A	0,660	0,220	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,120	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161A	0,660	0,220	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,120	0,000	117	117	117	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161A	0,490	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	0,490	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	0,490	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	0,490	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	0,490	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	0,490	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	0,490	0,020	0,000	-139	-139	-139	0	IC-R	Stoppend
510_b|415|	0,780	0,080	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
510_b|415|	0,780	0,080	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	0,780	0,200	0,000	121	121	121	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	0,780	0,200	0,000	119	119	119	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	0,780	0,200	0,000	119	119	119	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	0,780	0,200	0,000	117	117	117	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	0,780	0,200	0,000	114	114	114	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	0,780	0,200	0,000	114	114	114	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	0,780	0,200	0,000	114	114	114	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	0,780	0,200	0,000	111	111	111	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	0,780	0,200	0,000	111	111	111	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	0,780	0,200	0,000	108	108	108	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	0,780	0,200	0,000	108	108	108	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	0,780	0,200	0,000	108	108	108	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	0,780	0,200	0,000	108	108	108	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	0,780	0,200	0,000	108	108	108	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	0,780	0,200	0,000	108	108	108	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	0,780	0,200	0,000	105	105	105	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	0,490	0,020	0,000	-139	-139	-139	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	0,490	0,020	0,000	-138	-138	-138	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	0,490	0,020	0,000	-138	-138	-138	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	0,490	0,020	0,000	-135	-135	-135	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	0,490	0,020	0,000	-135	-135	-135	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	0,490	0,020	0,000	-135	-135	-135	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	0,490	0,020	0,000	-135	-135	-135	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	0,490	0,020	0,000	-131	-131	-131	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	0,490	0,020	0,000	-131	-131	-131	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	0,490	0,020	0,000	-127	-127	-127	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	0,490	0,020	0,000	-122	-122	-122	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	0,490	0,020	0,000	-117	-117	-117	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	0,490	0,020	0,000	-114	-114	-114	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	0,490	0,020	0,000	-114	-114	-114	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	0,490	0,020	0,000	-114	-114	-114	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	0,490	0,020	0,000	-112	-112	-112	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	0,490	0,020	0,000	-112	-112	-112	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	0,490	0,020	0,000	-112	-112	-112	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	0,490	0,020	0,000	-110	-110	-110	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	0,490	0,020	0,000	-110	-110	-110	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	0,490	0,020	0,000	-110	-110	-110	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	0,490	0,020	0,000	109	109	109	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	0,490	0,020	0,000	109	109	109	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	0,490	0,020	0,000	109	109	109	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	14,400	4,630	0,000	92	92	92	0	VIRM-R	Doorgaand

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6
514_a|161A	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
514_a|161A	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
514_a|161A	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
514_a|161A	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
514_a|161A	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
514_a|161A	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
514_a|161A	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
514_a|161A	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
514_a|161A	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
514_a|161A	8,050	7,790	2,350	0,000	140	140	140	0	ICM-3
514_a|161A	8,050	7,790	2,350	0,000	140	140	140	0	ICM-3
514_a|161A	8,050	7,790	2,350	0,000	-109	-109	-109	0	ICM-3
514_a|161A	8,050	7,790	2,350	0,000	-106	-106	-106	0	ICM-3
514_a|161A	8,050	7,790	2,350	0,000	-102	-102	-102	0	ICM-3
514_a|161A	8,050	7,790	2,350	0,000	-93	-93	-93	0	ICM-3
514_a|161A	8,050	7,790	2,350	0,000	-93	-93	-93	0	ICM-3
510_b|415|	9,380	8,010	2,460	0,000	134	134	134	0	ICM-3
510_b|415|	9,380	8,010	2,460	0,000	133	133	133	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	40	40	40	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	40	40	40	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	-45	-45	-45	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	-45	-45	-45	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	-58	-58	-58	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	-58	-58	-58	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	-70	-70	-70	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	-70	-70	-70	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	-83	-83	-83	0	ICM-3
514_a|161A	8,050	7,790	2,350	0,000	-80	-80	-80	0	ICM-3
514_a|161A	8,050	7,790	2,350	0,000	-80	-80	-80	0	ICM-3
514_a|161A	8,050	7,790	2,350	0,000	-67	-67	-67	0	ICM-3
514_a|161A	8,050	7,790	2,350	0,000	-67	-67	-67	0	ICM-3
514_a|161A	8,050	7,790	2,350	0,000	-67	-67	-67	0	ICM-3
514_a|161A	8,050	7,790	2,350	0,000	-67	-67	-67	0	ICM-3
514_a|161A	8,050	7,790	2,350	0,000	-57	-57	-57	0	ICM-3
514_a|161A	8,050	7,790	2,350	0,000	-57	-57	-57	0	ICM-3
514_a|161A	8,050	7,790	2,350	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-3
514_a|161A	8,050	7,790	2,350	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3
514_a|161A	8,050	7,790	2,350	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3
514_a|161A	8,050	7,790	2,350	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3
514_a|161A	8,050	7,790	2,350	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3
514_a|161A	8,050	7,790	2,350	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3
514_a|161A	8,050	7,790	2,350	0,000	40	40	40	0	ICM-3
514_a|161A	8,050	7,790	2,350	0,000	40	40	40	0	ICM-3
514_a|161A	8,050	7,790	2,350	0,000	40	40	40	0	ICM-3
514_a|161A	8,050	7,790	2,350	0,000	40	40	40	0	ICM-3
514_a|161A	8,050	7,790	2,350	0,000	40	40	40	0	ICM-3
514_a|161A	8,050	7,790	2,350	0,000	47	47	47	0	ICM-3
514_a|161A	8,050	7,790	2,350	0,000	52	52	52	0	ICM-3
514_a|161A	8,050	7,790	2,350	0,000	57	57	57	0	ICM-3
514_a|161A	8,050	7,790	2,350	0,000	65	65	65	0	ICM-3
514_a|161A	8,050	7,790	2,350	0,000	69	69	69	0	ICM-3
514_a|161A	40,860	39,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6
514_a|161A	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	139	139	139	0
514_a|161A	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	139	139	139	0
514_a|161A	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	139	139	139	0
514_a|161A	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	139	139	139	0
514_a|161A	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	139	139	139	0
514_a|161A	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	139	139	139	0
514_a|161A	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	139	139	139	0
514_a|161A	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	140	140	140	0
514_a|161A	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0
514_a|161A	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	140	140	140	0
514_a|161A	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-139	-139	-139	0
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	121	121	121	0
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	119	119	119	0
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	119	119	119	0
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	117	117	117	0
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	114	114	114	0
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	114	114	114	0
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	114	114	114	0
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	111	111	111	0
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	111	111	111	0
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	108	108	108	0
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	108	108	108	0
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	108	108	108	0
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	108	108	108	0
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	108	108	108	0
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	108	108	108	0
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	105	105	105	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-139	-139	-139	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-138	-138	-138	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-138	-138	-138	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-135	-135	-135	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-135	-135	-135	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-135	-135	-135	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-135	-135	-135	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-131	-131	-131	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-131	-131	-131	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-127	-127	-127	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-122	-122	-122	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-117	-117	-117	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-114	-114	-114	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-114	-114	-114	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-114	-114	-114	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-112	-112	-112	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-112	-112	-112	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-112	-112	-112	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-110	-110	-110	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-110	-110	-110	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-110	-110	-110	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	109	109	109	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	109	109	109	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	109	109	109	0
514_a|161A	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	95	95	95	0

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7
514_a|161A	VIRM-6	Doorgaand	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140
514_a|161A	IC-R	Doorgaand	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140
514_a|161A	VIRM-6	Doorgaand	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140
514_a|161A	IC-R	Doorgaand	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140
514_a|161A	VIRM-6	Doorgaand	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140
514_a|161A	IC-R	Doorgaand	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140
514_a|161A	VIRM-6	Doorgaand	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140
514_a|161A	IC-R	Doorgaand	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140
514_a|161A	VIRM-6	Doorgaand	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140
514_a|161A	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90
514_a|161A	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90
514_a|161A	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90
514_a|161A	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90
514_a|161A	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90
514_a|161A	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90
514_a|161A	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90
510_b|415|	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90	90	90
510_b|415|	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90	90	90
514_a|161B	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	73	73	73
514_a|161B	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	71	71	71
514_a|161B	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	71	71	71
514_a|161B	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	69	69	69
514_a|161B	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	67	67	67
514_a|161B	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	67	67	67
514_a|161B	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	67	67	67
514_a|161B	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	65	65	65
514_a|161B	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	65	65	65
514_a|161B	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	65	65	65
514_a|161B	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	63	63	63
514_a|161B	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	63	63	63
514_a|161B	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	61	61	61
514_a|161B	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	58	58	58
514_a|161B	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	58	58	58
514_a|161B	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	56	56	56
514_a|161A	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90
514_a|161A	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90
514_a|161A	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90
514_a|161A	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90
514_a|161A	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90
514_a|161A	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90
514_a|161A	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90
514_a|161A	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90
514_a|161A	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90
514_a|161A	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90
514_a|161A	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90
514_a|161A	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90
514_a|161A	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90
514_a|161A	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90
514_a|161A	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90
514_a|161A	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90
514_a|161A	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90
514_a|161A	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90
514_a|161A	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90
514_a|161A	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90
514_a|161A	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90
514_a|161A	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90
514_a|161A	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90
514_a|161A	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90
514_a|161A	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90
514_a|161A	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90
514_a|161A	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8
514_a|161A	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	123	123
514_a|161A	0	IC-R	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	121	121
514_a|161A	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	121	121
514_a|161A	0	IC-R	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	121	121
514_a|161A	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	121	121
514_a|161A	0	IC-R	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	119	119
514_a|161A	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	119	119
514_a|161A	0	IC-R	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	119	119
514_a|161A	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	119	119
514_a|161A	0	IC-R	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	117	117
514_a|161A	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	117	117
514_a|161A	0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140
514_a|161A	0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140
514_a|161A	0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140
514_a|161A	0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140
514_a|161A	0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140
514_a|161A	0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140
514_a|161A	0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-139	-139
510_b|415|	0	E-LOC	Doorgaand	0,060	0,100	0,040	0,000	140	140
510_b|415|	0	E-LOC	Doorgaand	0,060	0,100	0,040	0,000	140	140
514_a|161B	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	121	121
514_a|161B	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	119	119
514_a|161B	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	119	119
514_a|161B	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	117	117
514_a|161B	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	114	114
514_a|161B	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	114	114
514_a|161B	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	114	114
514_a|161B	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	111	111
514_a|161B	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	111	111
514_a|161B	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	108	108
514_a|161B	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	108	108
514_a|161B	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	108	108
514_a|161B	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	108	108
514_a|161B	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	108	108
514_a|161B	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	108	108
514_a|161B	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	105	105
514_a|161A	0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-139	-139
514_a|161A	0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-138	-138
514_a|161A	0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-138	-138
514_a|161A	0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-135	-135
514_a|161A	0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-135	-135
514_a|161A	0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-135	-135
514_a|161A	0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-135	-135
514_a|161A	0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-131	-131
514_a|161A	0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-131	-131
514_a|161A	0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-127	-127
514_a|161A	0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-122	-122
514_a|161A	0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-117	-117
514_a|161A	0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-114	-114
514_a|161A	0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-114	-114
514_a|161A	0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-114	-114
514_a|161A	0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-112	-112
514_a|161A	0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-112	-112
514_a|161A	0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-112	-112
514_a|161A	0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-110	-110
514_a|161A	0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-110	-110
514_a|161A	0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-110	-110
514_a|161A	0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	109	109
514_a|161A	0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	109	109
514_a|161A	0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	109	109
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9
514_a|161A	123	0	VIRM-6	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140
514_a|161A	121	0	IC-R	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140
514_a|161A	121	0	VIRM-6	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140
514_a|161A	121	0	IC-R	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140
514_a|161A	121	0	VIRM-6	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140
514_a|161A	119	0	IC-R	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140
514_a|161A	119	0	VIRM-6	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140
514_a|161A	119	0	IC-R	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140
514_a|161A	119	0	VIRM-6	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140
514_a|161A	117	0	IC-R	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140
514_a|161A	117	0	VIRM-6	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140
514_a|161A	140	0	E-LOC	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000	140
514_a|161A	140	0	E-LOC	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000	140
514_a|161A	140	0	E-LOC	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000	-109
514_a|161A	140	0	E-LOC	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000	-106
514_a|161A	140	0	E-LOC	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000	-102
514_a|161A	140	0	E-LOC	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000	-93
514_a|161A	-139	0	E-LOC	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000	-93
510_b|415|	140	0	E-LOC	Stoppend	1,270	1,060	0,330	0,000	134
510_b|415|	140	0	E-LOC	Stoppend	1,270	1,060	0,330	0,000	133
514_a|161B	121	0	E-LOC	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	40
514_a|161B	119	0	E-LOC	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	40
514_a|161B	119	0	E-LOC	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	-40
514_a|161B	117	0	E-LOC	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	-40
514_a|161B	114	0	E-LOC	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	-40
514_a|161B	114	0	E-LOC	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	-40
514_a|161B	114	0	E-LOC	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	-40
514_a|161B	111	0	E-LOC	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	-40
514_a|161B	111	0	E-LOC	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	-40
514_a|161B	108	0	E-LOC	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	-45
514_a|161B	108	0	E-LOC	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	-45
514_a|161B	108	0	E-LOC	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	-58
514_a|161B	108	0	E-LOC	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	-58
514_a|161B	108	0	E-LOC	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	-70
514_a|161B	108	0	E-LOC	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	-70
514_a|161B	105	0	E-LOC	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	-83
514_a|161A	-139	0	E-LOC	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000	-80
514_a|161A	-138	0	E-LOC	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000	-80
514_a|161A	-138	0	E-LOC	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000	-67
514_a|161A	-135	0	E-LOC	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000	-67
514_a|161A	-135	0	E-LOC	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000	-67
514_a|161A	-135	0	E-LOC	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000	-67
514_a|161A	-135	0	E-LOC	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000	-57
514_a|161A	-131	0	E-LOC	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000	-57
514_a|161A	-131	0	E-LOC	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000	-50
514_a|161A	-127	0	E-LOC	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000	-40
514_a|161A	-122	0	E-LOC	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000	-40
514_a|161A	-117	0	E-LOC	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000	-40
514_a|161A	-114	0	E-LOC	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000	-40
514_a|161A	-114	0	E-LOC	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000	-40
514_a|161A	-114	0	E-LOC	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000	40
514_a|161A	-112	0	E-LOC	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000	40
514_a|161A	-112	0	E-LOC	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000	40
514_a|161A	-112	0	E-LOC	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000	40
514_a|161A	-110	0	E-LOC	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000	40
514_a|161A	-110	0	E-LOC	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000	47
514_a|161A	-110	0	E-LOC	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000	52
514_a|161A	109	0	E-LOC	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000	57
514_a|161A	109	0	E-LOC	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000	65
514_a|161A	109	0	E-LOC	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000	69
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10
514_a|161A	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240	0,060
514_a|161A	140	140	0	IC-R	Stoppend	2,680	2,600	0,780
514_a|161A	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240	0,060
514_a|161A	140	140	0	IC-R	Stoppend	2,680	2,600	0,780
514_a|161A	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240	0,060
514_a|161A	140	140	0	IC-R	Stoppend	2,680	2,600	0,780
514_a|161A	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240	0,060
514_a|161A	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240	0,060
514_a|161A	140	140	0	IC-R	Stoppend	2,680	2,600	0,780
514_a|161A	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240	0,060
514_a|161A	140	140	0	IC-R	Stoppend	2,680	2,600	0,780
514_a|161A	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240	0,060
514_a|161A	140	140	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
514_a|161A	140	140	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
514_a|161A	-109	-109	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
514_a|161A	-106	-106	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
514_a|161A	-102	-102	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
514_a|161A	-93	-93	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
514_a|161A	-93	-93	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
510_b|415|	134	134	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
510_b|415|	133	133	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
514_a|161B	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
514_a|161B	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
514_a|161B	-40	-40	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
514_a|161B	-40	-40	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
514_a|161B	-40	-40	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
514_a|161B	-40	-40	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
514_a|161B	-40	-40	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
514_a|161B	-40	-40	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
514_a|161B	-40	-40	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
514_a|161B	-45	-45	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
514_a|161B	-45	-45	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
514_a|161B	-58	-58	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
514_a|161B	-58	-58	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
514_a|161B	-70	-70	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
514_a|161B	-70	-70	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
514_a|161B	-83	-83	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
514_a|161A	-80	-80	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
514_a|161A	-80	-80	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
514_a|161A	-67	-67	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
514_a|161A	-67	-67	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
514_a|161A	-67	-67	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
514_a|161A	-67	-67	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
514_a|161A	-57	-57	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
514_a|161A	-57	-57	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
514_a|161A	-50	-50	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
514_a|161A	-40	-40	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
514_a|161A	-40	-40	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
514_a|161A	-40	-40	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
514_a|161A	-40	-40	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
514_a|161A	-40	-40	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
514_a|161A	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
514_a|161A	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
514_a|161A	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
514_a|161A	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
514_a|161A	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
514_a|161A	47	47	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
514_a|161A	52	52	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
514_a|161A	57	57	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
514_a|161A	65	65	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
514_a|161A	69	69	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11
514_a|161A	0,000	139	139	139	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	139	139	139	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030
514_a|161A	0,000	139	139	139	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	139	139	139	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030
514_a|161A	0,000	139	139	139	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	139	139	139	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030
514_a|161A	0,000	139	139	139	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030
514_a|161A	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030
514_a|161A	0,000	-109	-109	-109	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030
514_a|161A	0,000	-106	-106	-106	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030
514_a|161A	0,000	-102	-102	-102	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030
514_a|161A	0,000	-93	-93	-93	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030
514_a|161A	0,000	-93	-93	-93	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030
510_b|415|	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,130	6,770
510_b|415|	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,130	6,770
514_a|161B	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740
514_a|161B	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740
514_a|161B	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740
514_a|161B	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740
514_a|161B	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740
514_a|161B	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740
514_a|161B	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740
514_a|161B	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740
514_a|161B	0,000	-45	-45	-45	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740
514_a|161B	0,000	-45	-45	-45	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740
514_a|161B	0,000	-58	-58	-58	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740
514_a|161B	0,000	-58	-58	-58	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740
514_a|161B	0,000	-70	-70	-70	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740
514_a|161B	0,000	-70	-70	-70	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740
514_a|161B	0,000	-83	-83	-83	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740
514_a|161A	0,000	-80	-80	-80	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030
514_a|161A	0,000	-80	-80	-80	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030
514_a|161A	0,000	-67	-67	-67	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030
514_a|161A	0,000	-67	-67	-67	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030
514_a|161A	0,000	-67	-67	-67	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030
514_a|161A	0,000	-67	-67	-67	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030
514_a|161A	0,000	-57	-57	-57	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030
514_a|161A	0,000	-57	-57	-57	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030
514_a|161A	0,000	-50	-50	-50	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030
514_a|161A	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030
514_a|161A	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030
514_a|161A	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030
514_a|161A	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030
514_a|161A	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030
514_a|161A	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030
514_a|161A	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030
514_a|161A	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030
514_a|161A	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030
514_a|161A	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030
514_a|161A	0,000	47	47	47	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030
514_a|161A	0,000	52	52	52	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030
514_a|161A	0,000	57	57	57	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030
514_a|161A	0,000	65	65	65	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030
514_a|161A	0,000	69	69	69	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	6,300	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050
514_a|161A	6,300	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050
514_a|161A	6,300	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050
514_a|161A	6,300	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050
514_a|161A	6,300	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050
514_a|161A	6,300	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050
514_a|161A	6,300	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050
510_b|415|	6,700	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
510_b|415|	6,700	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
514_a|161B	6,690	0,000	73	73	73	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
514_a|161B	6,690	0,000	71	71	71	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
514_a|161B	6,690	0,000	71	71	71	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
514_a|161B	6,690	0,000	69	69	69	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
514_a|161B	6,690	0,000	67	67	67	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
514_a|161B	6,790	0,000	67	67	67	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
514_a|161B	6,790	0,000	67	67	67	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
514_a|161B	6,790	0,000	65	65	65	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
514_a|161B	6,790	0,000	65	65	65	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
514_a|161B	6,790	0,000	65	65	65	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
514_a|161B	6,790	0,000	63	63	63	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
514_a|161B	6,790	0,000	63	63	63	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
514_a|161B	6,790	0,000	61	61	61	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
514_a|161B	6,790	0,000	58	58	58	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
514_a|161B	6,790	0,000	58	58	58	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
514_a|161B	6,790	0,000	56	56	56	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
514_a|161A	6,300	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050
514_a|161A	6,300	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050
514_a|161A	6,300	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050
514_a|161A	6,300	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050
514_a|161A	6,300	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050
514_a|161A	6,300	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050
514_a|161A	6,300	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050
514_a|161A	6,300	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050
514_a|161A	6,300	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050
514_a|161A	6,300	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050
514_a|161A	6,300	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050
514_a|161A	6,390	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050
514_a|161A	6,390	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050
514_a|161A	6,390	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050
514_a|161A	6,390	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050
514_a|161A	6,390	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050
514_a|161A	6,390	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050
514_a|161A	6,390	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050
514_a|161A	6,390	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050
514_a|161A	6,390	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
514_a|161A	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
514_a|161A	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
514_a|161A	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
514_a|161A	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
514_a|161A	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
514_a|161A	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
510_b|415|	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
510_b|415|	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
514_a|161B	0,030	0,020	0,000	73	73	73	0	DE-LOC-6400
514_a|161B	0,030	0,020	0,000	71	71	71	0	DE-LOC-6400
514_a|161B	0,030	0,020	0,000	71	71	71	0	DE-LOC-6400
514_a|161B	0,030	0,020	0,000	69	69	69	0	DE-LOC-6400
514_a|161B	0,030	0,020	0,000	67	67	67	0	DE-LOC-6400
514_a|161B	0,030	0,020	0,000	67	67	67	0	DE-LOC-6400
514_a|161B	0,030	0,020	0,000	67	67	67	0	DE-LOC-6400
514_a|161B	0,030	0,020	0,000	65	65	65	0	DE-LOC-6400
514_a|161B	0,030	0,020	0,000	65	65	65	0	DE-LOC-6400
514_a|161B	0,030	0,020	0,000	65	65	65	0	DE-LOC-6400
514_a|161B	0,030	0,020	0,000	63	63	63	0	DE-LOC-6400
514_a|161B	0,030	0,020	0,000	63	63	63	0	DE-LOC-6400
514_a|161B	0,030	0,020	0,000	61	61	61	0	DE-LOC-6400
514_a|161B	0,030	0,020	0,000	58	58	58	0	DE-LOC-6400
514_a|161B	0,030	0,020	0,000	58	58	58	0	DE-LOC-6400
514_a|161B	0,030	0,020	0,000	56	56	56	0	DE-LOC-6400
514_a|161A	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
514_a|161A	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
514_a|161A	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
514_a|161A	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
514_a|161A	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
514_a|161A	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
514_a|161A	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
514_a|161A	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
514_a|161A	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
514_a|161A	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
514_a|161A	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
514_a|161A	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
514_a|161A	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
514_a|161A	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
514_a|161A	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
514_a|161A	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
514_a|161A	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
514_a|161A	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
514_a|161A	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90
514_a|161A	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90
514_a|161A	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90
514_a|161A	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90
514_a|161A	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90
514_a|161A	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90
514_a|161A	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90
510_b|415|	Doorgaand	0,230	0,200	0,190	0,000	90	90	90
510_b|415|	Doorgaand	0,230	0,200	0,190	0,000	90	90	90
514_a|161B	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	73	73	73
514_a|161B	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	71	71	71
514_a|161B	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	71	71	71
514_a|161B	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	69	69	69
514_a|161B	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	67	67	67
514_a|161B	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	67	67	67
514_a|161B	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	67	67	67
514_a|161B	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	65	65	65
514_a|161B	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	65	65	65
514_a|161B	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	65	65	65
514_a|161B	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	63	63	63
514_a|161B	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	63	63	63
514_a|161B	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	61	61	61
514_a|161B	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	58	58	58
514_a|161B	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	58	58	58
514_a|161B	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	56	56	56
514_a|161A	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90
514_a|161A	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90
514_a|161A	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90
514_a|161A	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90
514_a|161A	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90
514_a|161A	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90
514_a|161A	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90
514_a|161A	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90
514_a|161A	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90
514_a|161A	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90
514_a|161A	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90
514_a|161A	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90
514_a|161A	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90
514_a|161A	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90
514_a|161A	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90
514_a|161A	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90
514_a|161A	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90
514_a|161A	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90
514_a|161A	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90
514_a|161A	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90
514_a|161A	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90
514_a|161A	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90
514_a|161A	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90
514_a|161A	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90
514_a|161A	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90
514_a|161A	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140
514_a|161A	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140
514_a|161A	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140
514_a|161A	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140
514_a|161A	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140
514_a|161A	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140
514_a|161A	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-139
510_b|415|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140
510_b|415|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140
514_a|161B	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	121
514_a|161B	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	119
514_a|161B	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	119
514_a|161B	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	117
514_a|161B	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	114
514_a|161B	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	114
514_a|161B	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	114
514_a|161B	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	111
514_a|161B	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	111
514_a|161B	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	108
514_a|161B	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	108
514_a|161B	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	108
514_a|161B	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	108
514_a|161B	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	108
514_a|161B	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	108
514_a|161B	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	105
514_a|161A	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-139
514_a|161A	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-138
514_a|161A	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-138
514_a|161A	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-135
514_a|161A	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-135
514_a|161A	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-135
514_a|161A	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-135
514_a|161A	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-131
514_a|161A	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-131
514_a|161A	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-127
514_a|161A	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-122
514_a|161A	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-117
514_a|161A	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-114
514_a|161A	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-114
514_a|161A	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-114
514_a|161A	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-112
514_a|161A	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-112
514_a|161A	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-112
514_a|161A	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-110
514_a|161A	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-110
514_a|161A	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-110
514_a|161A	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	109
514_a|161A	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	109
514_a|161A	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	109
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a|161A	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a|161A	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a|161A	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a|161A	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a|161A	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a|161A	-139	-139	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
510_b|415|	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,150
510_b|415|	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,150
514_a|161B	121	121	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	119	119	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	119	119	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	117	117	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	114	114	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	114	114	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	114	114	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	111	111	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	111	111	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	108	108	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	108	108	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	108	108	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	108	108	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	108	108	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	108	108	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	105	105	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161A	-139	-139	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a|161A	-138	-138	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a|161A	-138	-138	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a|161A	-135	-135	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a|161A	-135	-135	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a|161A	-135	-135	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a|161A	-135	-135	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a|161A	-131	-131	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a|161A	-131	-131	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a|161A	-127	-127	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a|161A	-122	-122	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a|161A	-117	-117	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a|161A	-114	-114	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a|161A	-114	-114	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a|161A	-114	-114	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a|161A	-112	-112	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a|161A	-112	-112	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a|161A	-112	-112	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a|161A	-110	-110	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a|161A	-110	-110	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a|161A	-110	-110	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a|161A	109	109	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a|161A	109	109	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a|161A	109	109	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161A	0,000	-139	-139	-139	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
510_b|415|	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,220	0,000
510_b|415|	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,220	0,000
514_a|161B	0,000	121	121	121	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	119	119	119	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	119	119	119	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	117	117	117	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	114	114	114	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	114	114	114	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	114	114	114	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	111	111	111	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	111	111	111	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	108	108	108	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	108	108	108	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	108	108	108	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	108	108	108	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	108	108	108	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	108	108	108	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	105	105	105	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161A	0,000	-139	-139	-139	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161A	0,000	-138	-138	-138	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161A	0,000	-138	-138	-138	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161A	0,000	-135	-135	-135	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161A	0,000	-135	-135	-135	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161A	0,000	-135	-135	-135	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161A	0,000	-135	-135	-135	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161A	0,000	-131	-131	-131	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161A	0,000	-131	-131	-131	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161A	0,000	-127	-127	-127	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161A	0,000	-122	-122	-122	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161A	0,000	-117	-117	-117	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161A	0,000	-114	-114	-114	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161A	0,000	-114	-114	-114	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161A	0,000	-114	-114	-114	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161A	0,000	-112	-112	-112	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161A	0,000	-112	-112	-112	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161A	0,000	-112	-112	-112	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161A	0,000	-110	-110	-110	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161A	0,000	-110	-110	-110	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161A	0,000	-110	-110	-110	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161A	0,000	109	109	109	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161A	0,000	109	109	109	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161A	0,000	109	109	109	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,100	0,000	121	121	121	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,100	0,000	121	121	121	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,100	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,100	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,100	0,000	117	117	117	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a|161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a|161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a|161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a|161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a|161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a|161A	0,000	0,000	-139	-139	-139	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
510_b|415|	0,010	0,000	134	134	134	0	INT-R	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,010	0,000	133	133	133	0	INT-R	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	121	121	121	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	119	119	119	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	119	119	119	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	117	117	117	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	114	114	114	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	114	114	114	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	114	114	114	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	111	111	111	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	111	111	111	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	108	108	108	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	108	108	108	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	108	108	108	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	108	108	108	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	108	108	108	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	105	105	105	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161A	0,000	0,000	-139	-139	-139	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a|161A	0,000	0,000	-138	-138	-138	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a|161A	0,000	0,000	-138	-138	-138	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a|161A	0,000	0,000	-135	-135	-135	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a|161A	0,000	0,000	-135	-135	-135	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a|161A	0,000	0,000	-135	-135	-135	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a|161A	0,000	0,000	-135	-135	-135	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a|161A	0,000	0,000	-131	-131	-131	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a|161A	0,000	0,000	-131	-131	-131	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a|161A	0,000	0,000	-127	-127	-127	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a|161A	0,000	0,000	-122	-122	-122	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a|161A	0,000	0,000	-117	-117	-117	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a|161A	0,000	0,000	-114	-114	-114	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a|161A	0,000	0,000	-114	-114	-114	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a|161A	0,000	0,000	-114	-114	-114	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a|161A	0,000	0,000	-112	-112	-112	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a|161A	0,000	0,000	-112	-112	-112	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a|161A	0,000	0,000	-112	-112	-112	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a|161A	0,000	0,000	-110	-110	-110	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a|161A	0,000	0,000	-110	-110	-110	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a|161A	0,000	0,000	-110	-110	-110	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a|161A	0,000	0,000	109	109	109	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a|161A	0,000	0,000	109	109	109	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a|161A	0,000	0,000	109	109	109	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	15,640	4,840	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161A	15,640	4,840	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161A	15,640	4,840	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161A	15,640	4,840	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161A	15,640	4,840	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161A	15,640	4,840	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161A	15,640	4,840	0,000	-139	-139	-139	0	IRM-4	Stoppend
510_b|415|	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	INT-R	Stoppend
510_b|415|	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	INT-R	Stoppend
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	121	121	121	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	117	117	117	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	114	114	114	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	114	114	114	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	114	114	114	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	111	111	111	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	111	111	111	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	108	108	108	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	108	108	108	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	108	108	108	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	108	108	108	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	108	108	108	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	108	108	108	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	105	105	105	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161A	15,640	4,840	0,000	-139	-139	-139	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161A	15,640	4,840	0,000	-138	-138	-138	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161A	15,640	4,840	0,000	-138	-138	-138	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161A	15,640	4,840	0,000	-135	-135	-135	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161A	15,640	4,840	0,000	-135	-135	-135	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161A	15,640	4,840	0,000	-135	-135	-135	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161A	15,640	4,840	0,000	-135	-135	-135	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161A	15,640	4,840	0,000	-131	-131	-131	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161A	15,640	4,840	0,000	-131	-131	-131	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161A	15,640	4,840	0,000	-127	-127	-127	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161A	15,640	4,840	0,000	-122	-122	-122	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161A	15,640	4,840	0,000	-117	-117	-117	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161A	15,640	4,840	0,000	-114	-114	-114	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161A	15,640	4,840	0,000	-114	-114	-114	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161A	15,640	4,840	0,000	-114	-114	-114	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161A	15,640	4,840	0,000	-112	-112	-112	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161A	15,640	4,840	0,000	-112	-112	-112	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161A	15,640	4,840	0,000	-112	-112	-112	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161A	15,640	4,840	0,000	-110	-110	-110	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161A	15,640	4,840	0,000	-110	-110	-110	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161A	15,640	4,840	0,000	-110	-110	-110	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161A	15,640	4,840	0,000	109	109	109	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161A	15,640	4,840	0,000	109	109	109	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161A	15,640	4,840	0,000	109	109	109	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,360	0,350	0,110	0,000	139	139	139	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,360	0,350	0,110	0,000	139	139	139	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,360	0,350	0,110	0,000	139	139	139	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,360	0,350	0,110	0,000	140	140	140	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,360	0,350	0,110	0,000	140	140	140	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,240	0,360	0,040	0,000	140	140	140	0
514_a|161A	0,240	0,360	0,040	0,000	140	140	140	0
514_a|161A	0,240	0,360	0,040	0,000	-109	-109	-109	0
514_a|161A	0,240	0,360	0,040	0,000	-106	-106	-106	0
514_a|161A	0,240	0,360	0,040	0,000	-102	-102	-102	0
514_a|161A	0,240	0,360	0,040	0,000	-93	-93	-93	0
514_a|161A	0,240	0,360	0,040	0,000	-93	-93	-93	0
510_b|415|	0,020	0,000	0,000	0,000	134	134	134	0
510_b|415|	0,020	0,000	0,000	0,000	133	133	133	0
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	121	121	121	0
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	119	119	119	0
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	119	119	119	0
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	117	117	117	0
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	114	114	114	0
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	114	114	114	0
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	114	114	114	0
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	111	111	111	0
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	111	111	111	0
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	108	108	108	0
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	108	108	108	0
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	108	108	108	0
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	108	108	108	0
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	108	108	108	0
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	105	105	105	0
514_a|161A	0,240	0,360	0,040	0,000	-80	-80	-80	0
514_a|161A	0,240	0,360	0,040	0,000	-80	-80	-80	0
514_a|161A	0,240	0,360	0,040	0,000	-67	-67	-67	0
514_a|161A	0,240	0,360	0,040	0,000	-67	-67	-67	0
514_a|161A	0,240	0,360	0,040	0,000	-67	-67	-67	0
514_a|161A	0,240	0,360	0,040	0,000	-67	-67	-67	0
514_a|161A	0,240	0,360	0,040	0,000	-57	-57	-57	0
514_a|161A	0,240	0,360	0,040	0,000	-57	-57	-57	0
514_a|161A	0,240	0,360	0,040	0,000	-50	-50	-50	0
514_a|161A	0,240	0,360	0,040	0,000	-40	-40	-40	0
514_a|161A	0,240	0,360	0,040	0,000	-40	-40	-40	0
514_a|161A	0,240	0,360	0,040	0,000	-40	-40	-40	0
514_a|161A	0,240	0,360	0,040	0,000	-40	-40	-40	0
514_a|161A	0,240	0,360	0,040	0,000	-40	-40	-40	0
514_a|161A	0,240	0,360	0,040	0,000	40	40	40	0
514_a|161A	0,240	0,360	0,040	0,000	40	40	40	0
514_a|161A	0,240	0,360	0,040	0,000	40	40	40	0
514_a|161A	0,240	0,360	0,040	0,000	40	40	40	0
514_a|161A	0,240	0,360	0,040	0,000	40	40	40	0
514_a|161A	0,240	0,360	0,040	0,000	47	47	47	0
514_a|161A	0,240	0,360	0,040	0,000	52	52	52	0
514_a|161A	0,240	0,360	0,040	0,000	57	57	57	0
514_a|161A	0,240	0,360	0,040	0,000	65	65	65	0
514_a|161A	0,240	0,360	0,040	0,000	69	69	69	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	119	119
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	119	119
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	117	117
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	VIRM-6	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	140	140
514_a|161A	VIRM-6	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	140	140
514_a|161A	VIRM-6	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	140	140
514_a|161A	VIRM-6	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	140	140
514_a|161A	VIRM-6	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	140	140
514_a|161A	VIRM-6	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	140	140
510_b|415|	IRM-4	Doorgaand	16,120	10,640	2,920	0,000	140	140
510_b|415|	IRM-4	Doorgaand	16,120	10,640	2,920	0,000	140	140
514_a|161B	IRM-4	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	40	40
514_a|161B	IRM-4	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	40	40
514_a|161B	IRM-4	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	-40	-40
514_a|161B	IRM-4	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	-40	-40
514_a|161B	IRM-4	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	-40	-40
514_a|161B	IRM-4	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	-40	-40
514_a|161B	IRM-4	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	-40	-40
514_a|161B	IRM-4	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	-40	-40
514_a|161B	IRM-4	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	-45	-45
514_a|161B	IRM-4	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	-45	-45
514_a|161B	IRM-4	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	-58	-58
514_a|161B	IRM-4	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	-58	-58
514_a|161B	IRM-4	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	-70	-70
514_a|161B	IRM-4	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	-70	-70
514_a|161B	IRM-4	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	-83	-83
514_a|161A	VIRM-6	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	-139	-139
514_a|161A	VIRM-6	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	-138	-138
514_a|161A	VIRM-6	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	-138	-138
514_a|161A	VIRM-6	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	-135	-135
514_a|161A	VIRM-6	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	-135	-135
514_a|161A	VIRM-6	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	-135	-135
514_a|161A	VIRM-6	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	-135	-135
514_a|161A	VIRM-6	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	-131	-131
514_a|161A	VIRM-6	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	-131	-131
514_a|161A	VIRM-6	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	-127	-127
514_a|161A	VIRM-6	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	-122	-122
514_a|161A	VIRM-6	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	-117	-117
514_a|161A	VIRM-6	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	-114	-114
514_a|161A	VIRM-6	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	-114	-114
514_a|161A	VIRM-6	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	-114	-114
514_a|161A	VIRM-6	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	-112	-112
514_a|161A	VIRM-6	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	-112	-112
514_a|161A	VIRM-6	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	-112	-112
514_a|161A	VIRM-6	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	-110	-110
514_a|161A	VIRM-6	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	-110	-110
514_a|161A	VIRM-6	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	-110	-110
514_a|161A	VIRM-6	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	109	109
514_a|161A	VIRM-6	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	109	109
514_a|161A	VIRM-6	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	109	109
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	120	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	120	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	119	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	119	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	117	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000
514_a|161A	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000
514_a|161A	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000
514_a|161A	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000
514_a|161A	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000
514_a|161A	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000
514_a|161A	-139	0	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000
510_b|415|	140	0	IRM-4	Stoppend	5,800	4,040	2,440	0,000
510_b|415|	140	0	IRM-4	Stoppend	5,800	4,040	2,440	0,000
514_a|161B	40	0	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000
514_a|161B	40	0	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000
514_a|161B	-40	0	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000
514_a|161B	-40	0	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000
514_a|161B	-40	0	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000
514_a|161B	-40	0	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000
514_a|161B	-40	0	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000
514_a|161B	-40	0	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000
514_a|161B	-45	0	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000
514_a|161B	-45	0	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000
514_a|161B	-58	0	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000
514_a|161B	-58	0	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000
514_a|161B	-70	0	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000
514_a|161B	-70	0	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000
514_a|161B	-83	0	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000
514_a|161A	-139	0	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000
514_a|161A	-138	0	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000
514_a|161A	-138	0	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000
514_a|161A	-135	0	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000
514_a|161A	-135	0	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000
514_a|161A	-135	0	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000
514_a|161A	-135	0	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000
514_a|161A	-131	0	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000
514_a|161A	-131	0	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000
514_a|161A	-127	0	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000
514_a|161A	-122	0	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000
514_a|161A	-117	0	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000
514_a|161A	-114	0	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000
514_a|161A	-114	0	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000
514_a|161A	-114	0	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000
514_a|161A	-112	0	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000
514_a|161A	-112	0	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000
514_a|161A	-112	0	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000
514_a|161A	-110	0	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000
514_a|161A	-110	0	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000
514_a|161A	-110	0	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000
514_a|161A	109	0	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000
514_a|161A	109	0	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000
514_a|161A	109	0	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	-109	-109	-109	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	-106	-106	-106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	-102	-102	-102	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	-93	-93	-93	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	-93	-93	-93	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	134	134	134	0	VIRM-6	Doorgaand	6,240	5,640	1,500
510_b|415|	133	133	133	0	VIRM-6	Doorgaand	6,240	5,640	1,500
514_a|161B	121	121	121	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120
514_a|161B	119	119	119	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120
514_a|161B	119	119	119	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120
514_a|161B	117	117	117	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120
514_a|161B	114	114	114	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120
514_a|161B	114	114	114	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120
514_a|161B	114	114	114	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120
514_a|161B	111	111	111	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120
514_a|161B	111	111	111	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120
514_a|161B	108	108	108	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120
514_a|161B	108	108	108	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120
514_a|161B	108	108	108	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120
514_a|161B	108	108	108	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120
514_a|161B	108	108	108	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120
514_a|161B	108	108	108	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120
514_a|161B	105	105	105	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120
514_a|161A	-80	-80	-80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	-80	-80	-80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	-67	-67	-67	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	-67	-67	-67	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	-67	-67	-67	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	-67	-67	-67	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	-57	-57	-57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	-57	-57	-57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	-50	-50	-50	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	47	47	47	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	52	52	52	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	57	57	57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	65	65	65	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	69	69	69	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,020	0,660
510_b|415|	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,020	0,660
514_a|161B	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	-45	-45	-45	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	-45	-45	-45	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	-58	-58	-58	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	-58	-58	-58	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	-70	-70	-70	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	-70	-70	-70	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	-83	-83	-83	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	2,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	2,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	2,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	2,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	2,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,360	0,000	134	134	134	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,360	0,000	133	133	133	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,020	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,020	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,020	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,020	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,020	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060	0,000	90	90
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060	0,000	90	90
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060	0,000	90	90
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060	0,000	90	90
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060	0,000	90	90
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,040	0,070	0,000
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,040	0,070	0,000
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,040	0,070	0,000
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,040	0,070	0,000
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,040	0,070	0,000
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,010	0,050	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,010	0,050	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,010	0,050	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,010	0,050	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,010	0,050	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140	140	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140	140	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140	140	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140	140	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140	140	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k
514_a|161A	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42	101,69
514_a|161A	73,21	87,44	102,19	109,00	112,95	113,23	105,60
514_a|161A	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42	101,69
514_a|161A	74,21	88,44	103,19	114,00	114,95	114,23	106,60
514_a|161A	77,53	87,07	101,35	112,22	111,11	109,42	102,69
514_a|161A	74,20	88,43	103,19	113,98	114,91	114,17	106,56
514_a|161A	77,53	87,07	101,35	112,22	111,11	109,42	102,69
514_a|161A	74,20	88,44	103,19	113,99	114,94	114,22	106,59
514_a|161A	77,53	87,07	101,35	112,22	111,11	109,42	102,69
514_a|161A	74,19	88,43	103,19	113,98	114,90	114,16	106,54
514_a|161A	77,52	87,07	101,35	112,22	111,11	109,41	102,69
514_a|161A	81,00	92,67	107,17	118,08	118,55	117,77	110,26
514_a|161A	80,00	91,67	106,17	113,08	116,55	116,77	109,26
514_a|161A	79,83	91,47	106,16	112,81	115,57	115,20	108,07
514_a|161A	79,82	91,45	106,16	112,78	115,48	115,07	107,97
514_a|161A	79,79	91,43	106,15	112,74	115,37	114,92	107,85
514_a|161A	79,75	91,39	106,15	112,65	115,14	114,63	107,59
514_a|161A	79,71	91,38	106,15	112,64	115,09	114,55	107,54
510_b|415|	80,94	92,57	107,11	117,96	118,25	117,29	109,88
510_b|415|	80,92	92,56	107,11	117,95	118,21	117,22	109,83
514_a|161B	79,61	91,96	107,06	116,57	114,77	112,77	106,14
514_a|161B	79,51	91,94	107,06	116,52	114,61	112,53	105,96
514_a|161B	79,51	91,94	107,06	116,52	114,61	112,53	105,96
514_a|161B	79,41	91,91	107,05	116,48	114,44	112,29	105,77
514_a|161B	79,26	91,88	107,05	116,42	114,20	111,94	105,50
514_a|161B	79,26	91,88	107,05	116,42	114,20	111,94	105,50
514_a|161B	79,26	91,88	107,05	116,42	114,20	111,94	105,50
514_a|161B	79,11	91,84	107,05	116,37	113,95	111,59	105,23
514_a|161B	79,11	91,84	107,05	116,37	113,95	111,59	105,23
514_a|161B	79,00	91,82	107,06	116,41	113,80	111,30	105,04
514_a|161B	78,99	91,82	107,06	116,39	113,77	111,27	105,01
514_a|161B	79,09	91,84	107,06	116,60	114,03	111,46	105,23
514_a|161B	79,09	91,84	107,06	116,59	114,01	111,44	105,20
514_a|161B	79,17	91,89	107,07	116,74	114,30	111,72	105,45
514_a|161B	78,17	90,89	106,07	111,74	112,30	110,72	104,45
514_a|161B	78,12	90,90	106,08	111,87	112,53	110,94	104,67
514_a|161A	79,64	91,32	106,14	112,50	114,79	114,22	107,23
514_a|161A	79,60	91,31	106,14	112,49	114,74	114,14	107,17
514_a|161A	79,53	91,26	106,13	112,33	114,48	113,91	106,93
514_a|161A	79,41	91,23	106,13	112,30	114,32	113,65	106,75
514_a|161A	79,41	91,23	106,13	112,30	114,32	113,65	106,75
514_a|161A	79,41	91,23	106,13	112,30	114,32	113,65	106,75
514_a|161A	79,35	91,20	106,13	112,17	114,16	113,53	106,61
514_a|161A	79,19	91,16	106,13	112,12	113,93	113,18	106,35
514_a|161A	79,15	91,14	106,12	112,02	113,83	113,12	106,27
514_a|161A	78,92	91,08	106,12	111,82	113,48	112,69	105,92
514_a|161A	78,71	91,02	106,12	111,75	113,17	112,23	105,57
514_a|161A	78,49	90,97	106,12	111,68	112,85	111,76	105,22
514_a|161A	78,35	90,94	106,12	111,64	112,65	111,47	105,01
514_a|161A	78,35	90,94	106,12	111,64	112,65	111,47	105,01
514_a|161A	78,35	90,94	106,12	111,64	112,65	111,47	105,01
514_a|161A	78,26	90,91	106,11	111,61	112,52	111,28	104,86
514_a|161A	78,26	90,91	106,11	111,61	112,52	111,28	104,86
514_a|161A	78,26	90,91	106,11	111,61	112,52	111,28	104,86
514_a|161A	78,17	90,89	106,11	111,59	112,39	111,08	104,72
514_a|161A	78,22	90,90	106,12	111,70	112,49	111,14	104,79
514_a|161A	78,26	90,92	106,12	111,78	112,57	111,20	104,86
514_a|161A	78,25	90,91	106,12	111,84	112,60	111,18	104,87
514_a|161A	78,31	90,94	106,13	111,95	112,78	111,34	105,03
514_a|161A	78,34	90,96	106,13	112,00	112,89	111,44	105,13
514_a|161A	77,96	89,16	103,94	109,82	110,19	108,54	102,51

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k
514_a|161A	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
514_a|161A	92,08	69,03	84,59	100,01	104,84	108,39	108,28
514_a|161A	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
514_a|161A	93,08	69,98	85,32	100,78	109,71	110,31	109,25
514_a|161A	90,11	71,53	81,07	95,35	106,22	105,11	103,42
514_a|161A	93,05	69,97	85,31	100,77	109,70	110,28	109,20
514_a|161A	90,11	71,53	81,07	95,35	106,22	105,11	103,42
514_a|161A	93,07	69,97	85,32	100,77	109,70	110,30	109,24
514_a|161A	90,11	71,53	81,07	95,35	106,22	105,11	103,42
514_a|161A	93,03	69,96	85,30	100,76	109,69	110,27	109,19
514_a|161A	90,11	71,52	81,07	95,35	106,22	105,11	103,41
514_a|161A	96,90	75,66	88,63	103,77	113,19	113,53	112,50
514_a|161A	95,90	74,68	87,84	102,97	108,29	111,60	111,52
514_a|161A	95,07	74,58	87,48	102,73	111,60	114,53	114,60
514_a|161A	94,99	74,56	87,44	102,70	111,54	114,32	114,28
514_a|161A	94,90	74,55	87,39	102,67	111,47	114,04	113,84
514_a|161A	94,69	74,51	87,29	102,60	111,28	113,40	112,89
514_a|161A	94,64	74,62	87,36	102,66	112,12	116,14	116,53
510_b|415|	96,64	75,54	88,43	103,58	113,03	113,22	112,04
510_b|415|	96,60	75,53	88,42	103,57	113,03	113,18	111,98
514_a|161B	93,57	74,32	87,52	103,02	111,69	109,91	107,81
514_a|161B	93,43	74,22	87,50	103,01	111,63	109,72	107,56
514_a|161B	93,43	74,24	87,54	103,05	112,69	110,24	107,87
514_a|161B	93,28	74,14	87,51	103,04	112,64	110,07	107,63
514_a|161B	93,07	74,00	87,48	103,04	112,58	109,84	107,31
514_a|161B	93,07	74,00	87,48	103,04	112,58	109,84	107,31
514_a|161B	93,07	74,00	87,48	103,04	112,58	109,84	107,31
514_a|161B	92,85	73,85	87,45	103,03	112,52	109,61	106,98
514_a|161B	92,85	73,85	87,45	103,03	112,52	109,61	106,98
514_a|161B	92,73	73,75	87,40	103,03	112,63	109,71	106,99
514_a|161B	92,70	73,72	87,40	103,02	112,60	109,63	106,91
514_a|161B	92,94	73,79	87,38	103,03	112,91	110,45	107,88
514_a|161B	92,92	73,76	87,38	103,03	112,88	110,39	107,81
514_a|161B	93,17	73,80	87,47	103,09	113,09	111,21	108,97
514_a|161B	92,17	72,85	86,57	102,17	110,24	110,12	108,46
514_a|161B	92,36	72,78	86,67	102,25	110,56	111,25	110,08
514_a|161A	94,38	74,56	87,22	102,56	111,89	115,68	116,02
514_a|161A	94,33	74,53	87,21	102,56	111,88	115,63	115,94
514_a|161A	94,10	74,48	87,10	102,48	111,62	115,23	115,58
514_a|161A	93,94	74,38	87,07	102,47	111,60	115,05	115,31
514_a|161A	93,94	74,38	87,07	102,47	111,60	115,05	115,31
514_a|161A	93,94	74,38	87,07	102,47	111,60	115,05	115,31
514_a|161A	93,80	74,35	87,00	102,41	111,37	114,79	115,12
514_a|161A	93,58	74,21	86,96	102,40	111,34	114,54	114,73
514_a|161A	93,49	74,19	86,97	102,40	111,16	114,38	114,63
514_a|161A	93,15	74,02	86,96	102,39	110,85	113,93	114,12
514_a|161A	92,87	73,85	86,91	102,37	110,81	113,58	113,60
514_a|161A	92,57	73,67	86,86	102,36	110,76	113,22	113,08
514_a|161A	92,39	73,57	86,83	102,35	110,73	113,01	112,75
514_a|161A	92,39	73,57	86,83	102,35	110,73	113,01	112,75
514_a|161A	92,39	73,55	86,78	102,31	108,89	112,73	112,65
514_a|161A	92,27	73,47	86,76	102,30	108,86	112,58	112,43
514_a|161A	92,27	73,47	86,76	102,30	108,86	112,58	112,43
514_a|161A	92,27	73,47	86,76	102,30	108,86	112,58	112,43
514_a|161A	92,15	73,40	86,74	102,30	108,83	112,42	112,21
514_a|161A	92,25	73,42	86,72	102,30	108,89	112,44	112,22
514_a|161A	92,33	73,44	86,70	102,30	108,93	112,47	112,24
514_a|161A	92,36	73,29	86,60	102,23	107,31	108,53	107,30
514_a|161A	92,52	73,32	86,66	102,28	107,39	108,65	107,40
514_a|161A	92,61	73,34	86,69	102,31	107,44	108,72	107,47
514_a|161A	90,85	72,22	84,42	98,97	104,22	104,75	103,40

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k
514_a|161A	95,69	83,11	--	--	--	--	--
514_a|161A	101,66	88,85	--	--	--	--	--
514_a|161A	95,69	83,11	--	--	--	--	--
514_a|161A	102,53	89,59	--	--	--	--	--
514_a|161A	96,69	84,11	--	--	--	--	--
514_a|161A	102,49	89,56	--	--	--	--	--
514_a|161A	96,69	84,11	--	--	--	--	--
514_a|161A	102,52	89,58	--	--	--	--	--
514_a|161A	96,69	84,11	--	--	--	--	--
514_a|161A	102,48	89,54	--	--	--	--	--
514_a|161A	96,69	84,11	--	--	--	--	--
514_a|161A	105,70	92,81	--	--	--	--	--
514_a|161A	104,82	92,04	--	--	--	--	--
514_a|161A	110,17	96,98	--	--	--	--	--
514_a|161A	109,87	96,76	--	--	--	--	--
514_a|161A	109,47	96,45	--	--	--	--	--
514_a|161A	108,54	95,75	--	--	--	--	--
514_a|161A	112,63	99,87	--	--	--	--	--
510_b|415|	105,30	92,44	--	--	--	--	--
510_b|415|	105,25	92,39	--	--	--	--	--
514_a|161B	101,72	89,15	--	--	--	--	--
514_a|161B	101,52	89,00	--	--	--	--	--
514_a|161B	102,68	90,80	--	--	--	--	--
514_a|161B	102,52	90,69	--	--	--	--	--
514_a|161B	102,32	90,55	--	--	--	--	--
514_a|161B	102,32	90,55	--	--	--	--	--
514_a|161B	102,32	90,55	--	--	--	--	--
514_a|161B	102,12	90,42	--	--	--	--	--
514_a|161B	102,12	90,42	--	--	--	--	--
514_a|161B	102,46	90,81	--	--	--	--	--
514_a|161B	102,40	90,77	--	--	--	--	--
514_a|161B	103,86	92,09	--	--	--	--	--
514_a|161B	103,81	92,06	--	--	--	--	--
514_a|161B	105,24	93,24	--	--	--	--	--
514_a|161B	104,93	92,94	--	--	--	--	--
514_a|161B	106,57	94,20	--	--	--	--	--
514_a|161A	112,15	99,49	--	--	--	--	--
514_a|161A	112,09	99,44	--	--	--	--	--
514_a|161A	111,70	99,10	--	--	--	--	--
514_a|161A	111,49	98,92	--	--	--	--	--
514_a|161A	111,49	98,92	--	--	--	--	--
514_a|161A	111,49	98,92	--	--	--	--	--
514_a|161A	111,25	98,68	--	--	--	--	--
514_a|161A	110,96	98,43	--	--	--	--	--
514_a|161A	110,81	98,28	--	--	--	--	--
514_a|161A	110,34	97,82	--	--	--	--	--
514_a|161A	109,93	97,46	--	--	--	--	--
514_a|161A	109,51	97,10	--	--	--	--	--
514_a|161A	109,25	96,87	--	--	--	--	--
514_a|161A	109,25	96,87	--	--	--	--	--
514_a|161A	109,02	96,49	--	--	--	--	--
514_a|161A	108,83	96,32	--	--	--	--	--
514_a|161A	108,83	96,32	--	--	--	--	--
514_a|161A	108,83	96,32	--	--	--	--	--
514_a|161A	108,64	96,15	--	--	--	--	--
514_a|161A	108,65	96,16	--	--	--	--	--
514_a|161A	108,66	96,17	--	--	--	--	--
514_a|161A	101,28	88,50	--	--	--	--	--
514_a|161A	101,39	88,63	--	--	--	--	--
514_a|161A	101,46	88,71	--	--	--	--	--
514_a|161A	97,61	86,70	--	--	--	--	--

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	75,33	84,88
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	72,40	86,67
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	75,33	84,88
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	73,40	87,67
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	76,33	85,88
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	73,38	87,66
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	76,33	85,88
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	73,39	87,67
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	76,33	85,88
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	73,38	87,65
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	76,33	85,88
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	80,00	91,65
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	79,00	90,65
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	78,81	90,41
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	78,79	90,39
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	78,77	90,37
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	78,71	90,32
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	78,68	90,31
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	79,78	91,69
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	79,77	91,68
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	78,34	91,04
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	78,24	91,02
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	78,24	91,02
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	78,14	91,00
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	78,00	90,97
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	78,00	90,97
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	78,00	90,97
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	77,85	90,94
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	77,85	90,94
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	77,76	90,92
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	77,75	90,92
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	77,88	90,95
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	77,87	90,95
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	77,97	90,99
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	76,97	89,99
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	76,95	90,02
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	78,59	90,24
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	78,55	90,23
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	78,47	90,18
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	78,35	90,15
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	78,35	90,15
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	78,35	90,15
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	78,28	90,12
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	78,12	90,08
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	78,07	90,06
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	77,83	90,00
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	77,61	89,95
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	77,38	89,89
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	77,25	89,86
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	77,25	89,86
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	77,25	89,86
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	77,15	89,84
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	77,15	89,84
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	77,15	89,84
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	77,06	89,82
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	77,12	89,83
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	77,17	89,84
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	77,17	89,84
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	77,24	89,87
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	77,27	89,89
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	77,70	88,95

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63
514_a|161A	99,16	106,03	107,91	107,22	100,49	87,91	69,33
514_a|161A	101,37	108,26	112,16	112,44	104,79	91,26	68,04
514_a|161A	99,16	106,03	107,91	107,22	100,49	87,91	69,33
514_a|161A	102,37	113,26	114,16	113,44	105,79	92,26	68,99
514_a|161A	100,16	111,03	109,91	108,22	101,49	88,91	70,33
514_a|161A	102,37	113,24	114,12	113,38	105,74	92,22	68,98
514_a|161A	100,16	111,02	109,91	108,22	101,49	88,91	70,33
514_a|161A	102,37	113,25	114,15	113,43	105,78	92,25	68,99
514_a|161A	100,16	111,03	109,91	108,22	101,49	88,91	70,33
514_a|161A	102,37	113,23	114,10	113,37	105,73	92,21	68,98
514_a|161A	100,16	111,02	109,91	108,22	101,49	88,91	70,33
514_a|161A	106,04	117,08	117,60	116,87	109,29	95,92	74,47
514_a|161A	105,04	112,08	115,60	115,87	108,29	94,92	73,49
514_a|161A	105,02	111,74	114,50	114,05	106,91	93,97	73,37
514_a|161A	105,02	111,70	114,40	113,91	106,79	93,89	73,35
514_a|161A	105,01	111,65	114,27	113,73	106,64	93,78	73,33
514_a|161A	105,01	111,54	114,00	113,37	106,33	93,54	73,28
514_a|161A	105,01	111,53	113,95	113,30	106,28	93,49	73,40
510_b|415|	106,29	117,15	117,46	116,56	109,12	95,78	74,52
510_b|415|	106,29	117,14	117,42	116,49	109,07	95,75	74,51
514_a|161B	106,22	115,49	113,59	111,51	104,94	92,38	73,23
514_a|161B	106,22	115,45	113,42	111,28	104,75	92,23	73,13
514_a|161B	106,22	115,45	113,42	111,28	104,75	92,23	73,15
514_a|161B	106,22	115,41	113,25	111,04	104,57	92,09	73,05
514_a|161B	106,22	115,35	113,00	110,69	104,30	91,88	72,91
514_a|161B	106,22	115,35	113,00	110,69	104,30	91,88	72,91
514_a|161B	106,22	115,35	113,00	110,69	104,30	91,88	72,91
514_a|161B	106,22	115,30	112,75	110,34	104,03	91,66	72,77
514_a|161B	106,22	115,30	112,75	110,34	104,03	91,66	72,77
514_a|161B	106,22	115,37	112,63	110,07	103,87	91,57	72,69
514_a|161B	106,22	115,35	112,59	110,03	103,83	91,54	72,66
514_a|161B	106,23	115,61	112,91	110,27	104,09	91,82	72,73
514_a|161B	106,23	115,60	112,88	110,23	104,05	91,80	72,71
514_a|161B	106,23	115,79	113,22	110,57	104,35	92,09	72,74
514_a|161B	105,23	110,79	111,22	109,57	103,35	91,09	71,81
514_a|161B	105,24	110,96	111,53	109,91	103,66	91,35	71,76
514_a|161A	105,00	111,35	113,60	112,90	105,90	93,18	73,33
514_a|161A	105,00	111,34	113,55	112,82	105,85	93,13	73,30
514_a|161A	104,99	111,15	113,25	112,54	105,55	92,86	73,24
514_a|161A	104,99	111,12	113,09	112,29	105,37	92,70	73,13
514_a|161A	104,99	111,12	113,09	112,29	105,37	92,70	73,13
514_a|161A	104,99	111,12	113,09	112,29	105,37	92,70	73,13
514_a|161A	104,98	110,96	112,89	112,14	105,20	92,53	73,09
514_a|161A	104,98	110,91	112,66	111,79	104,94	92,31	72,95
514_a|161A	104,98	110,79	112,54	111,72	104,84	92,20	72,92
514_a|161A	104,97	110,54	112,16	111,28	104,46	91,83	72,73
514_a|161A	104,97	110,48	111,83	110,81	104,11	91,53	72,55
514_a|161A	104,97	110,42	111,50	110,33	103,75	91,22	72,36
514_a|161A	104,97	110,38	111,30	110,04	103,53	91,03	72,24
514_a|161A	104,97	110,38	111,30	110,04	103,53	91,03	72,24
514_a|161A	104,97	110,38	111,30	110,04	103,53	91,03	72,22
514_a|161A	104,97	110,35	111,16	109,84	103,38	90,90	72,14
514_a|161A	104,97	110,35	111,16	109,84	103,38	90,90	72,14
514_a|161A	104,97	110,35	111,16	109,84	103,38	90,90	72,14
514_a|161A	104,97	110,33	111,02	109,64	103,23	90,77	72,06
514_a|161A	104,98	110,48	111,14	109,71	103,32	90,90	72,09
514_a|161A	104,98	110,57	111,24	109,78	103,41	91,00	72,11
514_a|161A	104,98	110,65	111,29	109,77	103,43	91,04	71,96
514_a|161A	104,99	110,80	111,51	109,97	103,63	91,23	72,00
514_a|161A	104,99	110,86	111,63	110,09	103,75	91,34	72,03
514_a|161A	103,71	109,56	109,95	108,32	102,31	90,70	72,00

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k
514_a|161A	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22	94,49	81,91
514_a|161A	83,68	99,03	103,92	107,47	107,40	100,73	87,93
514_a|161A	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22	94,49	81,91
514_a|161A	84,41	99,79	108,78	109,39	108,36	101,59	88,67
514_a|161A	79,88	94,16	105,03	103,91	102,22	95,49	82,91
514_a|161A	84,39	99,77	108,77	109,35	108,31	101,55	88,62
514_a|161A	79,88	94,16	105,02	103,91	102,22	95,49	82,91
514_a|161A	84,40	99,78	108,77	109,37	108,35	101,58	88,65
514_a|161A	79,88	94,16	105,03	103,91	102,22	95,49	82,91
514_a|161A	84,38	99,77	108,76	109,34	108,30	101,53	88,61
514_a|161A	79,88	94,16	105,02	103,91	102,22	95,49	82,91
514_a|161A	87,37	102,30	111,87	112,32	111,39	104,49	91,64
514_a|161A	86,60	101,52	106,97	110,40	110,42	103,62	90,89
514_a|161A	86,13	101,20	110,90	113,62	113,75	109,26	95,89
514_a|161A	86,08	101,16	110,84	113,39	113,39	108,94	95,66
514_a|161A	86,02	101,12	110,75	113,08	112,91	108,51	95,35
514_a|161A	85,89	101,02	110,54	112,38	111,86	107,51	94,62
514_a|161A	85,96	101,09	111,02	115,11	115,36	111,67	99,13
510_b|415|	87,73	102,97	112,35	112,54	111,39	104,66	91,74
510_b|415|	87,72	102,96	112,35	112,50	111,33	104,61	91,69
514_a|161B	86,74	102,33	110,81	108,94	106,77	100,75	88,11
514_a|161B	86,72	102,33	110,75	108,74	106,51	100,54	87,96
514_a|161B	86,77	102,37	112,00	109,33	106,84	101,71	89,89
514_a|161B	86,75	102,37	111,95	109,15	106,60	101,56	89,79
514_a|161B	86,72	102,36	111,89	108,92	106,28	101,36	89,67
514_a|161B	86,72	102,36	111,89	108,92	106,28	101,36	89,67
514_a|161B	86,72	102,36	111,89	108,92	106,28	101,36	89,67
514_a|161B	86,70	102,36	111,83	108,69	105,96	101,16	89,54
514_a|161B	86,70	102,36	111,83	108,69	105,96	101,16	89,54
514_a|161B	86,66	102,36	111,97	108,84	106,01	101,54	89,97
514_a|161B	86,65	102,35	111,93	108,75	105,91	101,47	89,93
514_a|161B	86,63	102,36	112,29	109,65	106,98	102,99	91,27
514_a|161B	86,62	102,36	112,26	109,58	106,90	102,94	91,24
514_a|161B	86,72	102,43	112,50	110,47	108,16	104,43	92,42
514_a|161B	85,82	101,51	109,86	109,43	107,67	104,13	92,13
514_a|161B	85,95	101,60	110,21	110,63	109,43	105,85	93,40
514_a|161A	85,79	100,96	110,73	114,60	114,77	111,16	98,76
514_a|161A	85,79	100,96	110,72	114,54	114,70	111,10	98,71
514_a|161A	85,64	100,85	110,39	114,10	114,28	110,68	98,38
514_a|161A	85,61	100,85	110,38	113,92	114,02	110,48	98,20
514_a|161A	85,61	100,85	110,38	113,92	114,02	110,48	98,20
514_a|161A	85,61	100,85	110,38	113,92	114,02	110,48	98,20
514_a|161A	85,53	100,77	110,09	113,62	113,79	110,23	97,98
514_a|161A	85,49	100,76	110,07	113,37	113,42	109,94	97,71
514_a|161A	85,51	100,76	109,84	113,18	113,30	109,79	97,57
514_a|161A	85,51	100,75	109,45	112,69	112,78	109,32	97,11
514_a|161A	85,47	100,74	109,41	112,33	112,27	108,92	96,74
514_a|161A	85,42	100,73	109,38	111,96	111,75	108,50	96,36
514_a|161A	85,39	100,73	109,36	111,73	111,43	108,24	96,12
514_a|161A	85,39	100,73	109,36	111,73	111,43	108,24	96,12
514_a|161A	85,33	100,67	106,78	111,41	111,32	108,01	95,75
514_a|161A	85,31	100,67	106,76	111,24	111,10	107,83	95,57
514_a|161A	85,31	100,67	106,76	111,24	111,10	107,83	95,57
514_a|161A	85,31	100,67	106,76	111,24	111,10	107,83	95,57
514_a|161A	85,29	100,66	106,73	111,08	110,87	107,64	95,40
514_a|161A	85,25	100,67	106,83	111,11	110,89	107,65	95,41
514_a|161A	85,24	100,67	106,89	111,13	110,91	107,66	95,42
514_a|161A	85,13	100,60	105,76	106,75	105,49	99,33	86,68
514_a|161A	85,20	100,66	105,87	106,92	105,62	99,48	86,86
514_a|161A	85,24	100,69	105,93	107,01	105,71	99,58	86,97
514_a|161A	84,36	98,87	104,02	104,60	103,30	97,54	86,73

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250
514_a|161A	--	--	--	--	70,51	80,07	94,35
514_a|161A	--	--	--	--	68,31	82,81	98,34
514_a|161A	--	--	--	--	70,51	80,07	94,35
514_a|161A	--	--	--	--	69,31	83,81	99,34
514_a|161A	--	--	--	--	71,51	81,07	95,35
514_a|161A	--	--	--	--	69,30	83,80	99,34
514_a|161A	--	--	--	--	71,50	81,07	95,35
514_a|161A	--	--	--	--	69,30	83,81	99,34
514_a|161A	--	--	--	--	71,51	81,07	95,35
514_a|161A	--	--	--	--	69,29	83,80	99,34
514_a|161A	--	--	--	--	71,50	81,07	95,35
514_a|161A	--	--	--	--	75,23	87,32	102,41
514_a|161A	--	--	--	--	74,23	86,32	101,41
514_a|161A	--	--	--	--	74,08	86,13	101,40
514_a|161A	--	--	--	--	74,06	86,11	101,40
514_a|161A	--	--	--	--	74,04	86,09	101,40
514_a|161A	--	--	--	--	74,00	86,06	101,39
514_a|161A	--	--	--	--	73,97	86,05	101,39
510_b|415|	--	--	--	--	75,37	87,55	102,68
510_b|415|	--	--	--	--	75,35	87,54	102,67
514_a|161B	--	--	--	--	73,96	87,03	102,64
514_a|161B	--	--	--	--	73,85	87,01	102,64
514_a|161B	--	--	--	--	73,85	87,01	102,64
514_a|161B	--	--	--	--	73,74	86,99	102,64
514_a|161B	--	--	--	--	73,59	86,96	102,63
514_a|161B	--	--	--	--	73,60	86,98	102,66
514_a|161B	--	--	--	--	73,60	86,98	102,66
514_a|161B	--	--	--	--	73,45	86,96	102,66
514_a|161B	--	--	--	--	73,45	86,96	102,66
514_a|161B	--	--	--	--	73,37	86,94	102,66
514_a|161B	--	--	--	--	73,34	86,94	102,66
514_a|161B	--	--	--	--	73,45	86,97	102,67
514_a|161B	--	--	--	--	73,43	86,96	102,67
514_a|161B	--	--	--	--	73,49	87,00	102,67
514_a|161B	--	--	--	--	72,49	86,00	101,67
514_a|161B	--	--	--	--	72,46	86,02	101,68
514_a|161A	--	--	--	--	73,90	86,00	101,39
514_a|161A	--	--	--	--	73,87	86,00	101,39
514_a|161A	--	--	--	--	73,79	85,96	101,38
514_a|161A	--	--	--	--	73,69	85,94	101,38
514_a|161A	--	--	--	--	73,69	85,94	101,38
514_a|161A	--	--	--	--	73,69	85,94	101,38
514_a|161A	--	--	--	--	73,64	85,91	101,38
514_a|161A	--	--	--	--	73,50	85,89	101,38
514_a|161A	--	--	--	--	73,46	85,88	101,38
514_a|161A	--	--	--	--	73,25	85,83	101,37
514_a|161A	--	--	--	--	73,06	85,80	101,37
514_a|161A	--	--	--	--	72,88	85,76	101,37
514_a|161A	--	--	--	--	72,76	85,74	101,37
514_a|161A	--	--	--	--	72,77	85,76	101,40
514_a|161A	--	--	--	--	72,77	85,76	101,40
514_a|161A	--	--	--	--	72,70	85,74	101,40
514_a|161A	--	--	--	--	72,70	85,74	101,40
514_a|161A	--	--	--	--	72,70	85,74	101,40
514_a|161A	--	--	--	--	72,62	85,73	101,40
514_a|161A	--	--	--	--	72,67	85,74	101,40
514_a|161A	--	--	--	--	72,70	85,74	101,40
514_a|161A	--	--	--	--	72,70	85,74	101,40
514_a|161A	--	--	--	--	72,76	85,76	101,41
514_a|161A	--	--	--	--	72,78	85,78	101,41
514_a|161A	--	--	--	--	73,59	85,10	99,77

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125
514_a|161A	101,21	103,09	102,39	95,67	83,09	64,51	74,07
514_a|161A	104,32	107,62	107,58	100,46	86,96	65,96	81,14
514_a|161A	101,21	103,08	102,38	95,66	83,08	64,51	74,07
514_a|161A	109,32	109,62	108,58	101,46	87,96	66,90	81,97
514_a|161A	106,21	105,08	103,38	96,66	84,08	65,51	75,07
514_a|161A	109,31	109,59	108,53	101,42	87,93	66,90	81,96
514_a|161A	106,21	105,08	103,38	96,66	84,08	65,50	75,07
514_a|161A	109,31	109,61	108,57	101,45	87,95	66,90	81,97
514_a|161A	106,21	105,08	103,38	96,66	84,08	65,51	75,07
514_a|161A	109,30	109,57	108,51	101,41	87,92	66,89	81,96
514_a|161A	106,21	105,08	103,38	96,65	84,08	65,50	75,07
514_a|161A	112,74	112,81	111,83	104,65	91,26	70,90	84,44
514_a|161A	107,74	110,81	110,83	103,65	90,26	69,92	83,58
514_a|161A	107,47	109,84	109,14	102,48	89,46	69,85	83,31
514_a|161A	107,44	109,76	109,01	102,39	89,39	69,84	83,29
514_a|161A	107,40	109,65	108,85	102,27	89,30	69,83	83,25
514_a|161A	107,31	109,42	108,53	102,02	89,11	69,80	83,19
514_a|161A	107,31	109,39	108,48	101,99	89,08	69,88	83,22
510_b|415|	112,94	112,91	111,77	104,69	91,42	71,07	84,69
510_b|415|	112,93	112,87	111,70	104,65	91,38	71,06	84,68
514_a|161B	111,45	109,32	107,02	101,04	88,51	69,79	84,08
514_a|161B	111,39	109,13	106,76	100,84	88,36	69,68	84,07
514_a|161B	111,39	109,13	106,76	100,84	88,36	69,69	84,09
514_a|161B	111,33	108,93	106,50	100,64	88,21	69,57	84,08
514_a|161B	111,25	108,68	106,15	100,38	88,01	69,42	84,06
514_a|161B	111,27	108,70	106,17	100,41	88,03	69,45	84,10
514_a|161B	111,27	108,70	106,17	100,41	88,03	69,45	84,10
514_a|161B	111,19	108,44	105,81	100,14	87,83	69,30	84,08
514_a|161B	111,19	108,44	105,81	100,14	87,83	69,30	84,08
514_a|161B	111,25	108,35	105,60	100,03	87,76	69,24	84,06
514_a|161B	111,20	108,25	105,49	99,92	87,69	69,17	84,05
514_a|161B	111,41	108,52	105,70	100,13	87,91	69,23	84,04
514_a|161B	111,37	108,43	105,60	100,02	87,84	69,16	84,04
514_a|161B	111,48	108,64	105,80	100,16	88,00	69,12	84,09
514_a|161B	106,48	106,64	104,80	99,16	87,00	68,20	83,16
514_a|161B	106,59	106,88	105,08	99,36	87,17	68,12	83,23
514_a|161A	107,17	109,10	108,12	101,70	88,83	69,84	83,14
514_a|161A	107,16	109,06	108,07	101,66	88,80	69,81	83,13
514_a|161A	107,01	108,82	107,82	101,44	88,59	69,77	83,06
514_a|161A	106,99	108,71	107,65	101,32	88,49	69,71	83,05
514_a|161A	106,99	108,71	107,65	101,32	88,49	69,71	83,05
514_a|161A	106,99	108,71	107,65	101,32	88,49	69,71	83,05
514_a|161A	106,86	108,56	107,53	101,20	88,35	69,68	83,00
514_a|161A	106,83	108,41	107,30	101,04	88,22	69,59	82,99
514_a|161A	106,74	108,32	107,24	100,97	88,13	69,57	83,00
514_a|161A	106,55	108,07	106,95	100,75	87,89	69,45	83,01
514_a|161A	106,51	107,87	106,67	100,55	87,71	69,34	82,99
514_a|161A	106,47	107,68	106,39	100,35	87,53	69,22	82,97
514_a|161A	106,44	107,56	106,22	100,24	87,43	69,15	82,96
514_a|161A	106,46	107,59	106,25	100,27	87,45	69,18	82,99
514_a|161A	106,46	107,59	106,25	100,27	87,45	69,16	82,96
514_a|161A	106,44	107,52	106,14	100,20	87,38	69,12	82,96
514_a|161A	106,44	107,52	106,14	100,20	87,38	69,12	82,96
514_a|161A	106,44	107,52	106,14	100,20	87,38	69,12	82,96
514_a|161A	106,42	107,44	106,03	100,12	87,31	69,07	82,95
514_a|161A	106,53	107,52	106,08	100,18	87,39	69,09	82,93
514_a|161A	106,61	107,59	106,12	100,23	87,46	69,10	82,92
514_a|161A	106,67	107,63	106,13	100,25	87,49	69,01	82,87
514_a|161A	106,77	107,78	106,27	100,37	87,62	69,03	82,90
514_a|161A	106,82	107,86	106,35	100,44	87,69	69,05	82,93
514_a|161A	105,48	105,95	104,42	98,46	87,08	68,07	81,10

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63
514_a|161A	88,35	95,21	97,09	96,39	89,67	77,09	--
514_a|161A	97,29	101,85	104,70	104,10	98,01	84,90	--
514_a|161A	88,35	95,21	97,08	96,38	89,66	77,08	--
514_a|161A	98,17	106,77	106,65	105,07	98,93	85,73	--
514_a|161A	89,35	100,21	99,08	97,38	90,66	78,08	--
514_a|161A	98,16	106,76	106,63	105,04	98,90	85,71	--
514_a|161A	89,35	100,21	99,08	97,38	90,66	78,08	--
514_a|161A	98,17	106,76	106,64	105,06	98,92	85,73	--
514_a|161A	89,35	100,21	99,08	97,38	90,66	78,08	--
514_a|161A	98,16	106,76	106,62	105,03	98,89	85,70	--
514_a|161A	89,35	100,21	99,08	97,38	90,65	78,08	--
514_a|161A	100,34	109,29	109,13	107,68	101,36	88,22	--
514_a|161A	99,46	104,36	107,18	106,71	100,44	87,38	--
514_a|161A	99,31	106,93	109,42	109,25	104,60	91,16	--
514_a|161A	99,29	106,88	109,25	108,95	104,33	90,96	--
514_a|161A	99,27	106,82	109,01	108,57	103,97	90,70	--
514_a|161A	99,23	106,67	108,50	107,74	103,16	90,10	--
514_a|161A	99,26	106,81	109,83	109,56	105,57	92,90	--
510_b|415|	100,61	109,52	109,30	107,74	101,50	88,40	--
510_b|415|	100,60	109,52	109,27	107,69	101,47	88,37	--
514_a|161B	100,29	108,21	106,25	103,78	98,52	85,80	--
514_a|161B	100,28	108,11	106,00	103,48	98,30	85,65	--
514_a|161B	100,30	108,83	106,35	103,69	98,97	86,78	--
514_a|161B	100,30	108,74	106,12	103,40	98,77	86,65	--
514_a|161B	100,29	108,65	105,86	103,06	98,55	86,51	--
514_a|161B	100,34	108,68	105,89	103,09	98,59	86,54	--
514_a|161B	100,34	108,68	105,89	103,09	98,59	86,54	--
514_a|161B	100,33	108,59	105,63	102,74	98,36	86,39	--
514_a|161B	100,33	108,59	105,63	102,74	98,36	86,39	--
514_a|161B	100,33	108,67	105,73	102,79	98,60	86,67	--
514_a|161B	100,33	108,59	105,54	102,57	98,45	86,59	--
514_a|161B	100,33	108,83	106,14	103,31	99,46	87,54	--
514_a|161B	100,33	108,75	105,98	103,13	99,34	87,47	--
514_a|161B	100,35	108,84	106,48	103,94	100,36	88,33	--
514_a|161B	99,40	105,59	105,23	103,37	99,93	87,91	--
514_a|161B	99,45	105,84	106,17	104,81	101,33	88,96	--
514_a|161A	99,21	106,58	109,32	108,90	104,95	92,46	--
514_a|161A	99,21	106,58	109,29	108,85	104,90	92,42	--
514_a|161A	99,16	106,32	108,85	108,38	104,40	92,02	--
514_a|161A	99,16	106,32	108,75	108,21	104,25	91,88	--
514_a|161A	99,16	106,32	108,75	108,21	104,25	91,88	--
514_a|161A	99,16	106,32	108,75	108,21	104,25	91,88	--
514_a|161A	99,13	106,10	108,46	107,95	103,94	91,60	--
514_a|161A	99,13	106,09	108,31	107,71	103,74	91,40	--
514_a|161A	99,13	105,92	108,14	107,58	103,56	91,22	--
514_a|161A	99,12	105,63	107,78	107,21	103,14	90,78	--
514_a|161A	99,12	105,62	107,58	106,90	102,86	90,50	--
514_a|161A	99,12	105,60	107,39	106,59	102,57	90,22	--
514_a|161A	99,12	105,59	107,27	106,41	102,40	90,05	--
514_a|161A	99,17	105,62	107,30	106,44	102,42	90,07	--
514_a|161A	99,14	103,96	107,04	106,34	102,17	89,62	--
514_a|161A	99,14	103,95	106,96	106,22	102,05	89,49	--
514_a|161A	99,14	103,95	106,96	106,22	102,05	89,49	--
514_a|161A	99,14	103,95	106,96	106,22	102,05	89,49	--
514_a|161A	99,14	103,93	106,88	106,10	101,93	89,37	--
514_a|161A	99,14	103,99	106,91	106,12	101,94	89,38	--
514_a|161A	99,14	104,03	106,93	106,14	101,95	89,39	--
514_a|161A	99,12	103,80	105,50	104,23	98,55	85,34	--
514_a|161A	99,14	103,85	105,57	104,29	98,60	85,41	--
514_a|161A	99,16	103,88	105,60	104,32	98,63	85,45	--
514_a|161A	95,46	100,19	100,92	99,84	94,22	83,78	--

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 8k
514_a|161A	--
514_a|161A	--
514_a|161A	--
514_a|161A	--
514_a|161A	--
514_a|161A	--
514_a|161A	--
514_a|161A	--
514_a|161A	--
514_a|161A	--
514_a|161A	--
514_a|161A	--
514_a|161A	--
514_a|161A	--
514_a|161A	--
514_a|161A	--
514_a|161A	--
514_a|161A	--
510_b|415|	--
510_b|415|	--
514_a|161B	--
514_a|161B	--
514_a|161B	--
514_a|161B	--
514_a|161B	--
514_a|161B	--
514_a|161B	--
514_a|161B	--
514_a|161B	--
514_a|161B	--
514_a|161B	--
514_a|161B	--
514_a|161B	--
514_a|161B	--
514_a|161B	--
514_a|161B	--
514_a|161A	--
514_a|161A	--
514_a|161A	--
514_a|161A	--
514_a|161A	--
514_a|161A	--
514_a|161A	--
514_a|161A	--
514_a|161A	--
514_a|161A	--
514_a|161A	--
514_a|161A	--
514_a|161A	--
514_a|161A	--
514_a|161A	--
514_a|161A	--
514_a|161A	--
514_a|161A	--
514_a|161A	--
514_a|161A	--
514_a|161A	--
514_a|161A	--
514_a|161A	--
514_a|161A	--
514_a|161A	--

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID
514_a|161A	15163436 - 15187500	--	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161A	15188627 - 15212500	--	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161A	15215346 - 15237500	--	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161A	15243224 - 15262500	--	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161A	15284000 - 15287500	--	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161A	15299784 - 15312500	--	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161A	15327447 - 15337500	--	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161A	15349778 - 15362500	--	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161A	15371469 - 15387500	--	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161A	15478000 - 15479000 - brug	--	0,00	Absoluut	False		Geen	
514_a|161A	15478000 - 15479000	--	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|P66_	15150992 - 15162500	--	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|P66_	15167216 - 15187500	--	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|P66_	15206960 - 15212500	--	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|P66_	15235065 - 15237500	--	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|P66_	15248981 - 15262500	--	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|P66_	15267767 - 15284000	--	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|P66_	15284000 - 15287500	--	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|P66_	15311990 - 15312500	--	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|P66_	15402171 - 15409000	--	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|P66_	15470000 - 15478000 - brug	--	0,00	Absoluut	False		Geen	
514_a|P66_	15470000 - 15478000	--	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|P66_	15504554 - 15534000 - brug	--	0,00	Absoluut	False		Geen	
514_a|P66_	15627618 - 15634000 - brug	--	0,00	Absoluut	False		Geen	
514_a|P66_	15700354 - 15709000 - brug	--	0,00	Absoluut	False		Geen	
514_a|P66_	15771339 - 15784000 - brug	--	0,00	Absoluut	False		Geen	
512_e|445|	11468000 - 11492000	9,60	9,60	Absoluut	False		Geen	
514_a|161A	11468000 - 11492000	9,60	9,60	Absoluut	False		Geen	
512_e|443|	11444000 - 11468000	9,60	9,60	Absoluut	False		Geen	
044__|461A	12345000 - 12359000	--	--	Absoluut	False		Geen	
044__|461A	12345000 - 12359000	--	--	Absoluut	False		Geen	
044__|461A	12345000 - 12359000	--	--	Absoluut	False		Geen	
512_e|445|	12331000 - 12342000	--	--	Absoluut	False		Geen	
512_e|445|	12331000 - 12342000	--	--	Absoluut	False		Geen	
512_e|445|	12342000 - 12345000	9,65	--	Absoluut	False		Geen	
512_e|445|	12342000 - 12345000	9,65	--	Absoluut	False		Geen	
510_b|415|	12387000 - 12407000	--	--	Absoluut	False		Geen	
510_b|415|	12387000 - 12407000	--	--	Absoluut	False		Geen	
044__|461A	12387000 - 12407000	--	--	Absoluut	False		Geen	
044__|461A	12387000 - 12407000	--	--	Absoluut	False		Geen	
514_a|161B	12407000 - 12427000	--	--	Absoluut	False		Geen	

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
514_a|161A	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
514_a|161A	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
514_a|161A	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
514_a|161A	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
514_a|161A	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
514_a|161A	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
514_a|161A	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
514_a|161A	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
514_a|161A	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
514_a|161A	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
514_a|161A	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
514_a|P66_	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
514_a|P66_	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
514_a|P66_	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
514_a|P66_	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
514_a|P66_	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
514_a|P66_	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
514_a|P66_	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
514_a|P66_	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
514_a|P66_	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
514_a|P66_	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
514_a|P66_	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
514_a|P66_	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
514_a|P66_	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
514_a|P66_	0,20	Intensiteit	True	0,0	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
514_a|P66_	0,20	Intensiteit	True	0,0	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
514_a|P66_	0,20	Intensiteit	True	0,0	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
514_a|P66_	0,20	Intensiteit	True	0,0	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
512_e|445|	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
514_a|161A	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
512_e|443|	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
044__|461A	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
044__|461A	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
044__|461A	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
512_e|445|	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
512_e|445|	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
512_e|445|	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
512_e|445|	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
510_b|415|	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
510_b|415|	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
044__|461A	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
044__|461A	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
514_a|161B	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	m	Lwissel	Straal	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k
514_a|161A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
514_a|161A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
514_a|161A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
514_a|161A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
514_a|161A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
514_a|161A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
514_a|161A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
514_a|161A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
514_a|161A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
514_a|161A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
514_a|161A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
514_a|P66_	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
514_a|P66_	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
514_a|P66_	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
514_a|P66_	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
514_a|P66_	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
514_a|P66_	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
514_a|P66_	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
514_a|P66_	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
514_a|P66_	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
514_a|P66_	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
514_a|P66_	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
514_a|P66_	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
514_a|P66_	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
514_a|P66_	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
514_a|P66_	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
512_e|445|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
514_a|161A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
512_e|443|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
044__|461A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
044__|461A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
044__|461A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
512_e|445|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
512_e|445|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
512_e|445|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
512_e|445|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|415|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|415|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
044__|461A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
044__|461A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
514_a|161B	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,140	0,090	0,000
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,140	0,090	0,000
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,140	0,090	0,000
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,140	0,090	0,000
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,140	0,090	0,000
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,140	0,090	0,000
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,140	0,090	0,000
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,140	0,090	0,000
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,140	0,090	0,000
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,140	0,090	0,000
514_a|P66_	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,140	0,090	0,000
514_a|P66_	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,140	0,090	0,000
514_a|P66_	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,140	0,090	0,000
514_a|P66_	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,140	0,090	0,000
514_a|P66_	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,140	0,090	0,000
514_a|P66_	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,140	0,090	0,000
514_a|P66_	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,140	0,090	0,000
514_a|P66_	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,140	0,090	0,000
514_a|P66_	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,140	0,090	0,000
514_a|P66_	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,140	0,090	0,000
514_a|P66_	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,140	0,090	0,000
514_a|P66_	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,140	0,090	0,000
514_a|P66_	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,140	0,090	0,000
514_a|P66_	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,140	0,090	0,000
514_a|P66_	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,140	0,090	0,000
512_e|445|	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000
512_e|443|	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000
044__|461A	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000
044__|461A	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000
044__|461A	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000
512_e|445|	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000
512_e|445|	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000
512_e|445|	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000
510_b|415|	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000
510_b|415|	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000
044__|461A	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000
044__|461A	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000
514_a|161B	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2
514_a|161A	95	95	95	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,690	0,430
514_a|161A	95	95	95	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,690	0,430
514_a|161A	95	95	95	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,690	0,430
514_a|161A	95	95	95	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,690	0,430
514_a|161A	95	95	95	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,690	0,430
514_a|161A	95	95	95	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,690	0,430
514_a|161A	95	95	95	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,690	0,430
514_a|161A	95	95	95	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,690	0,430
514_a|161A	95	95	95	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,690	0,430
514_a|161A	95	95	95	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,690	0,430
514_a|P66_	75	75	75	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,690	0,430
514_a|P66_	75	75	75	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,690	0,430
514_a|P66_	75	75	75	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,690	0,430
514_a|P66_	75	75	75	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,690	0,430
514_a|P66_	75	75	75	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,690	0,430
514_a|P66_	75	75	75	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,690	0,430
514_a|P66_	75	75	75	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,690	0,430
514_a|P66_	74	74	74	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,690	0,430
514_a|P66_	74	74	74	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,690	0,430
514_a|P66_	74	74	74	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,690	0,430
514_a|P66_	73	73	73	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,690	0,430
514_a|P66_	73	73	73	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,690	0,430
514_a|P66_	73	73	73	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,690	0,430
514_a|P66_	72	72	72	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,690	0,430
514_a|P66_	71	71	71	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,690	0,430
514_a|P66_	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,690	0,430
512_e|445|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,060	3,680	0,740
512_e|443|	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,060	3,680	0,740
044__|461A	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,040	0,000
044__|461A	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
044__|461A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,040	0,000
512_e|445|	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
512_e|445|	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,040	0,000
512_e|445|	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
510_b|415|	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,040	0,000
510_b|415|	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
044__|461A	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,040	0,000
044__|461A	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
514_a|161B	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,260	3,780	0,820

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3
514_a|161A	0,000	95	95	95	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
514_a|161A	0,000	95	95	95	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
514_a|161A	0,000	95	95	95	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
514_a|161A	0,000	95	95	95	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
514_a|161A	0,000	95	95	95	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
514_a|161A	0,000	95	95	95	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
514_a|161A	0,000	95	95	95	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
514_a|161A	0,000	95	95	95	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
514_a|161A	0,000	95	95	95	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
514_a|161A	0,000	95	95	95	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
514_a|161A	0,000	95	95	95	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
514_a|P66_	0,000	75	75	75	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
514_a|P66_	0,000	75	75	75	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
514_a|P66_	0,000	75	75	75	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
514_a|P66_	0,000	75	75	75	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
514_a|P66_	0,000	75	75	75	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
514_a|P66_	0,000	75	75	75	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
514_a|P66_	0,000	75	75	75	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
514_a|P66_	0,000	74	74	74	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
514_a|P66_	0,000	74	74	74	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
514_a|P66_	0,000	74	74	74	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
514_a|P66_	0,000	73	73	73	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
514_a|P66_	0,000	73	73	73	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
514_a|P66_	0,000	73	73	73	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
514_a|P66_	0,000	72	72	72	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
514_a|P66_	0,000	71	71	71	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
514_a|P66_	0,000	70	70	70	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
512_e|445|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,100	2,280
512_e|443|	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,100	2,280
044__|461A	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,420	1,260
044__|461A	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,200	4,800
044__|461A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,420	1,260
512_e|445|	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,200	4,800
512_e|445|	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,420	1,260
512_e|445|	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,200	4,800
510_b|415|	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,420	1,260
510_b|415|	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,200	4,800
044__|461A	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,420	1,260
044__|461A	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,200	4,800
514_a|161B	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,900	1,960

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4
514_a|161A	0,020	0,000	95	95	95	0	FLIRT-R	Stoppend	16,210
514_a|161A	0,020	0,000	95	95	95	0	FLIRT-R	Stoppend	16,210
514_a|161A	0,020	0,000	95	95	95	0	FLIRT-R	Stoppend	16,210
514_a|161A	0,020	0,000	95	95	95	0	FLIRT-R	Stoppend	16,210
514_a|161A	0,020	0,000	95	95	95	0	FLIRT-R	Stoppend	16,210
514_a|161A	0,020	0,000	95	95	95	0	FLIRT-R	Stoppend	16,210
514_a|161A	0,020	0,000	95	95	95	0	FLIRT-R	Stoppend	16,210
514_a|161A	0,020	0,000	95	95	95	0	FLIRT-R	Stoppend	16,210
514_a|161A	0,020	0,000	95	95	95	0	FLIRT-R	Stoppend	16,210
514_a|161A	0,020	0,000	95	95	95	0	FLIRT-R	Stoppend	16,210
514_a|P66_	0,020	0,000	75	75	75	0	FLIRT-R	Stoppend	16,210
514_a|P66_	0,020	0,000	75	75	75	0	FLIRT-R	Stoppend	16,210
514_a|P66_	0,020	0,000	75	75	75	0	FLIRT-R	Stoppend	16,210
514_a|P66_	0,020	0,000	75	75	75	0	FLIRT-R	Stoppend	16,210
514_a|P66_	0,020	0,000	75	75	75	0	FLIRT-R	Stoppend	16,210
514_a|P66_	0,020	0,000	75	75	75	0	FLIRT-R	Stoppend	16,210
514_a|P66_	0,020	0,000	75	75	75	0	FLIRT-R	Stoppend	16,210
514_a|P66_	0,020	0,000	74	74	74	0	FLIRT-R	Stoppend	16,210
514_a|P66_	0,020	0,000	74	74	74	0	FLIRT-R	Stoppend	16,210
514_a|P66_	0,020	0,000	74	74	74	0	FLIRT-R	Stoppend	16,210
514_a|P66_	0,020	0,000	73	73	73	0	FLIRT-R	Stoppend	16,210
514_a|P66_	0,020	0,000	73	73	73	0	FLIRT-R	Stoppend	16,210
514_a|P66_	0,020	0,000	73	73	73	0	FLIRT-R	Stoppend	16,210
514_a|P66_	0,020	0,000	72	72	72	0	FLIRT-R	Stoppend	16,210
514_a|P66_	0,020	0,000	71	71	71	0	FLIRT-R	Stoppend	16,210
514_a|P66_	0,020	0,000	70	70	70	0	FLIRT-R	Stoppend	16,210
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,540	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,490
512_e|443|	0,540	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,490
044__|461A	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960
044__|461A	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
044__|461A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960
512_e|445|	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
512_e|445|	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960
512_e|445|	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
510_b|415|	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960
510_b|415|	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
044__|461A	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960
044__|461A	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
514_a|161B	0,680	0,000	117	117	117	0	IC-R	Doorgaand	1,670

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5
514_a|161A	14,400	4,630	0,000	94	94	94	0	VIRM-R	Doorgaand
514_a|161A	14,400	4,630	0,000	97	97	97	0	VIRM-R	Doorgaand
514_a|161A	14,400	4,630	0,000	99	99	99	0	VIRM-R	Doorgaand
514_a|161A	14,400	4,630	0,000	101	101	101	0	VIRM-R	Doorgaand
514_a|161A	14,400	4,630	0,000	103	103	103	0	VIRM-R	Doorgaand
514_a|161A	14,400	4,630	0,000	104	104	104	0	VIRM-R	Doorgaand
514_a|161A	14,400	4,630	0,000	106	106	106	0	VIRM-R	Doorgaand
514_a|161A	14,400	4,630	0,000	108	108	108	0	VIRM-R	Doorgaand
514_a|161A	14,400	4,630	0,000	109	109	109	0	VIRM-R	Doorgaand
514_a|161A	14,400	4,630	0,000	110	110	110	0	VIRM-R	Doorgaand
514_a|161A	14,400	4,630	0,000	110	110	110	0	VIRM-R	Doorgaand
514_a|P66_	14,400	4,630	0,000	-91	-91	-91	0	VIRM-R	Doorgaand
514_a|P66_	14,400	4,630	0,000	-94	-94	-94	0	VIRM-R	Doorgaand
514_a|P66_	14,400	4,630	0,000	-96	-96	-96	0	VIRM-R	Doorgaand
514_a|P66_	14,400	4,630	0,000	-99	-99	-99	0	VIRM-R	Doorgaand
514_a|P66_	14,400	4,630	0,000	-102	-102	-102	0	VIRM-R	Doorgaand
514_a|P66_	14,400	4,630	0,000	-105	-105	-105	0	VIRM-R	Doorgaand
514_a|P66_	14,400	4,630	0,000	-105	-105	-105	0	VIRM-R	Doorgaand
514_a|P66_	14,400	4,630	0,000	-107	-107	-107	0	VIRM-R	Doorgaand
514_a|P66_	14,400	4,630	0,000	110	110	110	0	VIRM-R	Doorgaand
514_a|P66_	14,400	4,630	0,000	110	110	110	0	VIRM-R	Doorgaand
514_a|P66_	14,400	4,630	0,000	110	110	110	0	VIRM-R	Doorgaand
514_a|P66_	14,400	4,630	0,000	110	110	110	0	VIRM-R	Doorgaand
514_a|P66_	14,400	4,630	0,000	110	110	110	0	VIRM-R	Doorgaand
514_a|P66_	14,400	4,630	0,000	110	110	110	0	VIRM-R	Doorgaand
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,480	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
512_e|443|	0,480	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
044__|461A	0,660	0,220	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Doorgaand
044__|461A	0,080	0,120	0,000	117	117	117	0	IRM-4	Doorgaand
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,660	0,220	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Doorgaand
512_e|445|	0,080	0,120	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Doorgaand
512_e|445|	0,660	0,220	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Doorgaand
512_e|445|	0,080	0,120	0,000	117	117	117	0	IRM-4	Doorgaand
510_b|415|	0,660	0,220	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Doorgaand
510_b|415|	0,080	0,120	0,000	117	117	117	0	IRM-4	Doorgaand
044__|461A	0,660	0,220	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Doorgaand
044__|461A	0,080	0,120	0,000	117	117	117	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,780	0,200	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6
514_a|161A	40,860	39,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT
514_a|161A	40,860	39,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT
514_a|161A	40,860	39,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT
514_a|161A	40,860	39,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT
514_a|161A	40,860	39,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT
514_a|161A	40,860	39,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT
514_a|161A	40,860	39,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT
514_a|161A	40,860	39,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT
514_a|161A	40,860	39,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT
514_a|161A	40,860	39,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT
514_a|161A	40,860	39,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT
514_a|P66_	41,860	36,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT
514_a|P66_	41,860	36,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT
514_a|P66_	41,860	36,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT
514_a|P66_	41,860	36,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT
514_a|P66_	41,860	36,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT
514_a|P66_	41,860	36,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT
514_a|P66_	41,860	36,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT
514_a|P66_	41,860	36,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT
514_a|P66_	41,860	36,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT
514_a|P66_	41,860	36,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT
514_a|P66_	41,860	36,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT
514_a|P66_	41,860	36,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT
514_a|P66_	41,860	36,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT
514_a|P66_	41,860	36,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	9,440	7,800	2,350	0,000	130	130	130	0	ICM-3
512_e|443|	9,440	7,800	2,350	0,000	130	130	130	0	ICM-3
044__|461A	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
044__|461A	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e|445|	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
512_e|445|	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
512_e|445|	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
512_e|445|	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
510_b|415|	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
510_b|415|	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
044__|461A	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
044__|461A	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	117	117	117	0	ICM-3

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6
514_a|161A	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	95	95	95	0
514_a|161A	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	95	95	95	0
514_a|161A	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	95	95	95	0
514_a|161A	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	95	95	95	0
514_a|161A	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	95	95	95	0
514_a|161A	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	95	95	95	0
514_a|161A	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	95	95	95	0
514_a|161A	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	95	95	95	0
514_a|161A	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	95	95	95	0
514_a|161A	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	95	95	95	0
514_a|161A	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	95	95	95	0
514_a|P66_	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	75	75	75	0
514_a|P66_	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	75	75	75	0
514_a|P66_	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	75	75	75	0
514_a|P66_	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	75	75	75	0
514_a|P66_	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	75	75	75	0
514_a|P66_	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	75	75	75	0
514_a|P66_	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	74	74	74	0
514_a|P66_	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	74	74	74	0
514_a|P66_	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	74	74	74	0
514_a|P66_	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	73	73	73	0
514_a|P66_	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	73	73	73	0
514_a|P66_	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	73	73	73	0
514_a|P66_	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	72	72	72	0
514_a|P66_	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	71	71	71	0
514_a|P66_	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	70	70	70	0
512_e|445|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0
512_e|443|	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0
044__|461A	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	140	140	140	0
044__|461A	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0
044__|461A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	140	140	140	0
512_e|445|	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0
512_e|445|	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	140	140	140	0
512_e|445|	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0
510_b|415|	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	140	140	140	0
510_b|415|	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0
044__|461A	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	140	140	140	0
044__|461A	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_e|445|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90
512_e|443|	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90
044__|461A	IC-R	Doorgaand	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140
044__|461A	VIRM-6	Doorgaand	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140
044__|461A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_e|445|	IC-R	Doorgaand	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140
512_e|445|	VIRM-6	Doorgaand	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140
512_e|445|	IC-R	Doorgaand	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140
512_e|445|	VIRM-6	Doorgaand	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140
510_b|415|	IC-R	Doorgaand	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140
510_b|415|	VIRM-6	Doorgaand	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140
044__|461A	IC-R	Doorgaand	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140
044__|461A	VIRM-6	Doorgaand	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140
514_a|161B	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90	90	90

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e|445|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,120	0,000	0,000	140	140
512_e|443|	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,120	0,000	0,000	140	140
044__|461A	0	IC-R	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	117	117
044__|461A	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	117	117
044__|461A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e|445|	0	IC-R	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	119	119
512_e|445|	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	119	119
512_e|445|	0	IC-R	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	117	117
512_e|445|	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	117	117
510_b|415|	0	IC-R	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	117	117
510_b|415|	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	117	117
044__|461A	0	IC-R	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	117	117
044__|461A	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	117	117
514_a|161B	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	140	140

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
512_e|445|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	140	0	E-LOC	Stoppend	1,280	1,040	0,310	0,000	130
512_e|443|	140	0	E-LOC	Stoppend	1,280	1,040	0,310	0,000	130
044__|461A	117	0	IC-R	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140
044__|461A	117	0	VIRM-6	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140
044__|461A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
512_e|445|	119	0	IC-R	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140
512_e|445|	119	0	VIRM-6	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140
512_e|445|	117	0	IC-R	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140
512_e|445|	117	0	VIRM-6	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140
510_b|415|	117	0	IC-R	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140
510_b|415|	117	0	VIRM-6	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140
044__|461A	117	0	IC-R	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140
044__|461A	117	0	VIRM-6	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140
514_a|161B	140	0	E-LOC	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	117

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	130	130	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
512_e|443|	130	130	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
044__|461A	140	140	0	IC-R	Stoppend	2,680	2,600	0,780
044__|461A	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240	0,060
044__|461A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	140	140	0	IC-R	Stoppend	2,680	2,600	0,780
512_e|445|	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240	0,060
512_e|445|	140	140	0	IC-R	Stoppend	2,680	2,600	0,780
512_e|445|	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240	0,060
510_b|415|	140	140	0	IC-R	Stoppend	2,680	2,600	0,780
510_b|415|	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240	0,060
044__|461A	140	140	0	IC-R	Stoppend	2,680	2,600	0,780
044__|461A	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240	0,060
514_a|161B	117	117	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,560	4,020
512_e|443|	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,560	4,020
044__|461A	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030
044__|461A	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
044__|461A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030
512_e|445|	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030
512_e|445|	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030
510_b|415|	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
044__|461A	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030
044__|461A	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	117	117	117	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	6,340	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050
512_e|443|	6,340	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050
044__|461A	0,000	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	0,000
044__|461A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
044__|461A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,000	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,000	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,000	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
044__|461A	0,000	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	0,000
044__|461A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	6,690	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
512_e|443|	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
044__|461A	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e|445|	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e|445|	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|415|	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
044__|461A	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161B	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_e|445|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90
512_e|443|	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90
044__|461A	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90
044__|461A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
044__|461A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_e|445|	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90
512_e|445|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_e|445|	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90
512_e|445|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
044__|461A	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90
044__|461A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	90	90	90

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
512_e|445|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140
512_e|443|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140
044__|461A	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90
044__|461A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
044__|461A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
512_e|445|	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90
512_e|445|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
512_e|445|	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90
512_e|445|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b|415|	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90
510_b|415|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
044__|461A	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90
044__|461A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161B	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,280	0,000
512_e|443|	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,280	0,000
044__|461A	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
044__|461A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
044__|461A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
512_e|445|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
512_e|445|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
510_b|415|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
044__|461A	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
044__|461A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,000
512_e|443|	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,000
044__|461A	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350
044__|461A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
044__|461A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350
512_e|445|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350
512_e|445|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
044__|461A	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350
044__|461A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,010
512_e|443|	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,010
044__|461A	0,100	0,000	117	117	117	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
044__|461A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
044__|461A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,100	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,100	0,000	117	117	117	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,100	0,000	117	117	117	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
044__|461A	0,100	0,000	117	117	117	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
044__|461A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Stoppend
512_e|443|	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Stoppend
044__|461A	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
044__|461A	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0
512_e|443|	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0
044__|461A	0,360	0,350	0,110	0,000	140	140	140	0
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	0,360	0,350	0,110	0,000	140	140	140	0
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	0,360	0,350	0,110	0,000	140	140	140	0
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	0,360	0,350	0,110	0,000	140	140	140	0
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
044__|461A	0,360	0,350	0,110	0,000	140	140	140	0
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	140	140	140	0

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e|445|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	IRM-4	Doorgaand	16,040	11,760	3,000	0,000	140	140
512_e|443|	IRM-4	Doorgaand	16,040	11,760	3,000	0,000	140	140
044__|461A	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	117	117
044__|461A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
044__|461A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e|445|	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	119	119
512_e|445|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e|445|	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	117	117
512_e|445|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|415|	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	117	117
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
044__|461A	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	117	117
044__|461A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161B	IRM-4	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	117	117

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	140	0	IRM-4	Stoppend	5,760	4,280	1,880	0,000
512_e|443|	140	0	IRM-4	Stoppend	5,760	4,280	1,880	0,000
044__|461A	117	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000
044__|461A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
044__|461A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	119	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000
512_e|445|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	117	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000
512_e|445|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	117	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000
510_b|415|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
044__|461A	117	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000
044__|461A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	117	0	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	6,000	6,180	1,440
512_e|443|	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	6,000	6,180	1,440
044__|461A	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230
044__|461A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
044__|461A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230
512_e|445|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230
512_e|445|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230
510_b|415|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
044__|461A	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230
044__|461A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,960	0,720
512_e|443|	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,960	0,720
044__|461A	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340
044__|461A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
044__|461A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340
512_e|445|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340
512_e|445|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
044__|461A	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340
044__|461A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	117	117	117	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,840	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|443|	0,840	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000
044__|461A	2,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
044__|461A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
044__|461A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	2,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	2,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	2,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
044__|461A	2,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
044__|461A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|443|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
044__|461A	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
044__|461A	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|443|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
044__|461A	0,020	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	0,020	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	0,020	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	0,020	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
044__|461A	0,020	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e|445|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e|443|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
044__|461A	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060	0,000	90	90
044__|461A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
044__|461A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e|445|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060	0,000	90	90
512_e|445|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e|445|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060	0,000	90	90
512_e|445|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|415|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060	0,000	90	90
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
044__|461A	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060	0,000	90	90
044__|461A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_e|443|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
044__|461A	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,040	0,070	0,000
044__|461A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
044__|461A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,040	0,070	0,000
512_e|445|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,040	0,070	0,000
512_e|445|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,040	0,070	0,000
510_b|415|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
044__|461A	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,040	0,070	0,000
044__|461A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e|443|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
044__|461A	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
044__|461A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
044__|461A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
512_e|445|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
512_e|445|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
510_b|415|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
044__|461A	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
044__|461A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|443|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
044__|461A	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000
044__|461A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
044__|461A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000
512_e|445|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000
512_e|445|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
044__|461A	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000
044__|461A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|443|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
044__|461A	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110
044__|461A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
044__|461A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
044__|461A	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110
044__|461A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|443|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
044__|461A	0,010	0,050	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,010	0,050	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,010	0,050	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,010	0,050	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
044__|461A	0,010	0,050	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|443|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
044__|461A	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140	140	0
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140	140	0
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140	140	0
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140	140	0
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
044__|461A	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140	140	0
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k
514_a|161A	77,99	89,17	103,94	109,84	110,22	108,58	102,55
514_a|161A	78,04	89,19	103,94	109,86	110,28	108,66	102,62
514_a|161A	78,07	89,20	103,94	109,87	110,32	108,71	102,66
514_a|161A	78,11	89,21	103,94	109,88	110,36	108,76	102,70
514_a|161A	78,14	89,22	103,94	109,90	110,40	108,82	102,75
514_a|161A	78,15	89,23	103,94	109,90	110,42	108,84	102,77
514_a|161A	78,19	89,24	103,94	109,92	110,46	108,90	102,82
514_a|161A	78,22	89,25	103,94	109,93	110,50	108,96	102,86
514_a|161A	78,24	89,25	103,94	109,94	110,52	108,99	102,89
514_a|161A	78,25	89,26	103,94	109,94	110,54	109,02	102,91
514_a|161A	78,25	89,26	103,94	109,94	110,54	109,02	102,91
514_a|P66_	78,02	89,04	103,92	109,86	110,16	108,48	102,36
514_a|P66_	78,06	89,06	103,92	109,88	110,22	108,55	102,42
514_a|P66_	78,10	89,07	103,92	109,90	110,25	108,60	102,47
514_a|P66_	78,14	89,08	103,92	109,92	110,31	108,68	102,53
514_a|P66_	78,19	89,10	103,92	109,94	110,37	108,76	102,60
514_a|P66_	78,24	89,12	103,92	109,96	110,43	108,84	102,67
514_a|P66_	78,24	89,11	103,92	109,96	110,43	108,83	102,66
514_a|P66_	78,27	89,12	103,92	109,97	110,47	108,89	102,71
514_a|P66_	78,32	89,13	103,92	109,99	110,53	108,98	102,78
514_a|P66_	78,32	89,13	103,91	109,99	110,53	108,97	102,77
514_a|P66_	78,32	89,13	103,91	109,99	110,53	108,97	102,77
514_a|P66_	84,32	90,13	103,91	109,99	110,53	108,97	102,77
514_a|P66_	84,32	90,12	103,91	109,99	110,52	108,97	102,77
514_a|P66_	84,32	90,11	103,91	109,98	110,52	108,97	102,76
514_a|P66_	84,32	90,10	103,90	109,98	110,52	108,96	102,75
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	79,88	91,57	106,17	112,97	116,13	116,07	108,73
512_e|443|	79,88	91,57	106,17	112,97	116,13	116,07	108,73
044__|461A	73,19	87,43	102,19	108,98	112,90	113,16	105,54
044__|461A	76,52	86,07	100,35	107,22	109,11	108,41	101,69
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	73,20	87,44	102,19	108,99	112,94	113,22	105,59
512_e|445|	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42	101,69
512_e|445|	73,19	87,43	102,19	108,98	112,90	113,16	105,54
512_e|445|	76,52	86,07	100,35	107,22	109,11	108,41	101,69
510_b|415|	73,19	87,43	102,19	108,98	112,90	113,16	105,54
510_b|415|	76,52	86,07	100,35	107,22	109,11	108,41	101,69
044__|461A	73,19	87,43	102,19	108,98	112,90	113,16	105,54
044__|461A	76,52	86,07	100,35	107,22	109,11	108,41	101,69
514_a|161B	79,89	91,47	106,10	112,83	115,76	115,49	108,29

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k
514_a|161A	90,88	72,25	84,43	98,97	104,23	104,79	103,44
514_a|161A	90,93	72,30	84,44	98,97	104,25	104,84	103,50
514_a|161A	90,96	72,33	84,45	98,97	104,26	104,87	103,54
514_a|161A	91,00	72,36	84,45	98,97	104,28	104,91	103,59
514_a|161A	91,03	72,39	84,46	98,97	104,29	104,94	103,63
514_a|161A	91,05	72,41	84,47	98,97	104,30	104,96	103,66
514_a|161A	91,08	72,44	84,47	98,97	104,31	104,99	103,70
514_a|161A	91,12	72,47	84,48	98,97	104,32	105,03	103,75
514_a|161A	91,13	72,48	84,49	98,97	104,33	105,05	103,77
514_a|161A	91,15	72,50	84,49	98,97	104,33	105,07	103,80
514_a|161A	91,15	72,50	84,49	98,97	104,33	105,07	103,80
514_a|P66_	90,49	72,32	83,92	98,76	104,23	104,53	103,09
514_a|P66_	90,54	72,36	83,94	98,76	104,25	104,59	103,16
514_a|P66_	90,57	72,40	83,95	98,76	104,26	104,62	103,21
514_a|P66_	90,63	72,44	83,96	98,76	104,28	104,68	103,28
514_a|P66_	90,68	72,49	83,97	98,76	104,30	104,74	103,35
514_a|P66_	90,74	72,54	83,99	98,76	104,32	104,79	103,43
514_a|P66_	90,72	72,54	83,96	98,74	104,31	104,78	103,41
514_a|P66_	90,76	72,57	83,97	98,74	104,33	104,82	103,46
514_a|P66_	90,82	72,56	83,94	98,70	104,29	104,82	103,49
514_a|P66_	90,80	72,56	83,91	98,68	104,28	104,81	103,48
514_a|P66_	90,80	72,56	83,91	98,68	104,28	104,81	103,48
514_a|P66_	90,80	78,51	84,90	98,68	104,28	104,81	103,48
514_a|P66_	90,79	78,51	84,87	98,67	104,28	104,80	103,46
514_a|P66_	90,78	78,51	84,85	98,65	104,27	104,79	103,45
514_a|P66_	90,76	78,51	84,83	98,64	104,27	104,78	103,43
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	95,53	74,58	87,66	102,84	108,19	111,23	110,93
512_e|443|	95,53	74,58	87,66	102,84	108,19	111,23	110,93
044__|461A	92,03	69,02	84,56	100,00	104,82	108,35	108,23
044__|461A	89,11	70,52	80,07	94,35	101,22	103,11	102,41
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	92,07	69,03	84,58	100,01	104,84	108,38	108,27
512_e|445|	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
512_e|445|	92,03	69,02	84,56	100,00	104,82	108,35	108,23
512_e|445|	89,11	70,52	80,07	94,35	101,22	103,11	102,41
510_b|415|	92,03	69,02	84,56	100,00	104,82	108,35	108,23
510_b|415|	89,11	70,52	80,07	94,35	101,22	103,11	102,41
044__|461A	92,03	69,02	84,56	100,00	104,82	108,35	108,23
044__|461A	89,11	70,52	80,07	94,35	101,22	103,11	102,41
514_a|161B	95,23	74,53	87,42	102,62	108,02	110,85	110,40

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k
514_a|161A	97,64	86,72	--	--	--	--	--
514_a|161A	97,69	86,75	--	--	--	--	--
514_a|161A	97,73	86,77	--	--	--	--	--
514_a|161A	97,76	86,79	--	--	--	--	--
514_a|161A	97,79	86,82	--	--	--	--	--
514_a|161A	97,81	86,83	--	--	--	--	--
514_a|161A	97,85	86,85	--	--	--	--	--
514_a|161A	97,88	86,87	--	--	--	--	--
514_a|161A	97,90	86,89	--	--	--	--	--
514_a|161A	97,92	86,90	--	--	--	--	--
514_a|161A	97,92	86,90	--	--	--	--	--
514_a|P66_	96,99	85,60	--	--	--	--	--
514_a|P66_	97,05	85,65	--	--	--	--	--
514_a|P66_	97,09	85,68	--	--	--	--	--
514_a|P66_	97,15	85,72	--	--	--	--	--
514_a|P66_	97,21	85,77	--	--	--	--	--
514_a|P66_	97,27	85,81	--	--	--	--	--
514_a|P66_	97,25	85,76	--	--	--	--	--
514_a|P66_	97,29	85,79	--	--	--	--	--
514_a|P66_	97,31	85,80	--	--	--	--	--
514_a|P66_	97,28	85,75	--	--	--	--	--
514_a|P66_	97,28	85,75	--	--	--	--	--
514_a|P66_	97,28	85,75	--	--	--	--	--
514_a|P66_	97,26	85,71	--	--	--	--	--
514_a|P66_	97,23	85,66	--	--	--	--	--
514_a|P66_	97,21	85,62	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	104,31	91,55	--	--	--	--	--
512_e|443|	104,31	91,55	--	--	--	--	--
044__|461A	101,61	88,80	--	--	--	--	--
044__|461A	95,69	83,11	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	101,65	88,84	--	--	--	--	--
512_e|445|	95,69	83,11	--	--	--	--	--
512_e|445|	101,61	88,80	--	--	--	--	--
512_e|445|	95,69	83,11	--	--	--	--	--
510_b|415|	101,61	88,80	--	--	--	--	--
510_b|415|	95,69	83,11	--	--	--	--	--
044__|461A	101,61	88,80	--	--	--	--	--
044__|461A	95,69	83,11	--	--	--	--	--
514_a|161B	103,84	91,09	--	--	--	--	--

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
512_e|443|	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
512_e|443|	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
512_e|443|	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	77,73	88,96
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	77,77	88,98
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	77,80	88,99
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	77,84	89,00
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	77,87	89,01
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	77,88	89,01
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	77,91	89,02
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	77,95	89,03
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	77,96	89,04
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	77,98	89,04
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	77,98	89,04
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	77,41	88,49
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	77,46	88,51
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	77,49	88,52
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	77,54	88,54
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	77,59	88,56
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	77,64	88,57
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	77,64	88,56
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	77,67	88,57
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	77,72	88,59
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	77,72	88,58
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	77,72	88,58
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	83,72	89,58
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	83,72	89,57
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	83,72	89,56
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	83,72	89,55
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	78,90	90,56
512_e|443|	--	--	--	--	--	--	78,90	90,56
044__|461A	--	--	--	--	--	--	72,38	86,65
044__|461A	--	--	--	--	--	--	75,33	84,88
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	72,39	86,67
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	75,33	84,88
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	72,38	86,65
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	75,33	84,88
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	72,38	86,65
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	75,33	84,88
044__|461A	--	--	--	--	--	--	72,38	86,65
044__|461A	--	--	--	--	--	--	75,33	84,88
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	78,70	90,56

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63
514_a|161A	103,71	109,57	109,99	108,37	102,35	90,73	72,02
514_a|161A	103,71	109,59	110,04	108,44	102,41	90,78	72,07
514_a|161A	103,71	109,61	110,08	108,49	102,45	90,81	72,10
514_a|161A	103,71	109,62	110,11	108,54	102,49	90,84	72,12
514_a|161A	103,71	109,63	110,15	108,59	102,53	90,87	72,15
514_a|161A	103,71	109,64	110,17	108,61	102,55	90,89	72,17
514_a|161A	103,71	109,65	110,21	108,66	102,60	90,92	72,20
514_a|161A	103,71	109,67	110,24	108,72	102,64	90,95	72,23
514_a|161A	103,71	109,67	110,26	108,75	102,66	90,97	72,24
514_a|161A	103,71	109,68	110,28	108,77	102,68	90,98	72,26
514_a|161A	103,71	109,68	110,28	108,77	102,68	90,98	72,26
514_a|P66_	103,38	109,27	109,56	107,90	101,79	89,97	71,77
514_a|P66_	103,38	109,29	109,62	107,97	101,85	90,02	71,82
514_a|P66_	103,38	109,30	109,66	108,02	101,89	90,06	71,85
514_a|P66_	103,38	109,33	109,72	108,10	101,96	90,11	71,89
514_a|P66_	103,38	109,35	109,78	108,18	102,03	90,17	71,94
514_a|P66_	103,38	109,37	109,84	108,27	102,10	90,22	71,99
514_a|P66_	103,37	109,36	109,84	108,26	102,09	90,20	71,99
514_a|P66_	103,37	109,38	109,88	108,32	102,14	90,24	72,02
514_a|P66_	103,37	109,40	109,94	108,41	102,21	90,30	72,01
514_a|P66_	103,37	109,40	109,94	108,40	102,20	90,28	72,01
514_a|P66_	103,37	109,40	109,94	108,40	102,20	90,28	72,01
514_a|P66_	103,37	109,40	109,94	108,40	102,20	90,28	77,95
514_a|P66_	103,36	109,39	109,93	108,40	102,20	90,26	77,95
514_a|P66_	103,36	109,39	109,93	108,39	102,19	90,25	77,95
514_a|P66_	103,35	109,39	109,92	108,39	102,18	90,23	77,95
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	105,04	111,97	115,19	115,18	107,77	94,57	73,40
512_e|443|	105,04	111,97	115,19	115,18	107,77	94,57	73,40
044__|461A	101,37	108,23	112,10	112,37	104,73	91,21	68,03
044__|461A	99,16	106,02	107,91	107,22	100,49	87,91	69,33
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	101,37	108,25	112,15	112,43	104,78	91,25	68,04
512_e|445|	99,16	106,03	107,91	107,22	100,49	87,91	69,33
512_e|445|	101,37	108,23	112,10	112,37	104,73	91,21	68,03
512_e|445|	99,16	106,02	107,91	107,22	100,49	87,91	69,33
510_b|415|	101,37	108,23	112,10	112,37	104,73	91,21	68,03
510_b|415|	99,16	106,02	107,91	107,22	100,49	87,91	69,33
044__|461A	101,37	108,23	112,10	112,37	104,73	91,21	68,03
044__|461A	99,16	106,02	107,91	107,22	100,49	87,91	69,33
514_a|161B	105,27	111,97	114,85	114,56	107,37	94,27	73,48

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k
514_a|161A	84,37	98,87	104,03	104,63	103,34	97,57	86,75
514_a|161A	84,38	98,87	104,05	104,67	103,39	97,62	86,78
514_a|161A	84,39	98,87	104,06	104,71	103,43	97,65	86,80
514_a|161A	84,39	98,87	104,07	104,74	103,47	97,68	86,82
514_a|161A	84,40	98,87	104,08	104,77	103,51	97,71	86,84
514_a|161A	84,41	98,87	104,09	104,79	103,53	97,73	86,85
514_a|161A	84,41	98,87	104,10	104,82	103,58	97,76	86,87
514_a|161A	84,42	98,87	104,11	104,85	103,62	97,79	86,89
514_a|161A	84,42	98,87	104,12	104,87	103,64	97,81	86,90
514_a|161A	84,43	98,87	104,12	104,89	103,66	97,83	86,91
514_a|161A	84,43	98,87	104,12	104,89	103,66	97,83	86,91
514_a|P66_	83,55	98,38	103,71	104,02	102,65	96,55	85,30
514_a|P66_	83,56	98,38	103,73	104,07	102,71	96,61	85,34
514_a|P66_	83,57	98,38	103,74	104,11	102,76	96,65	85,37
514_a|P66_	83,59	98,38	103,76	104,16	102,83	96,71	85,41
514_a|P66_	83,60	98,38	103,78	104,22	102,90	96,77	85,45
514_a|P66_	83,61	98,38	103,80	104,28	102,98	96,83	85,49
514_a|P66_	83,58	98,36	103,79	104,26	102,96	96,80	85,44
514_a|P66_	83,59	98,36	103,81	104,30	103,01	96,84	85,47
514_a|P66_	83,56	98,31	103,77	104,31	103,04	96,86	85,47
514_a|P66_	83,53	98,30	103,76	104,29	103,02	96,82	85,42
514_a|P66_	83,53	98,30	103,76	104,29	103,02	96,82	85,42
514_a|P66_	84,52	98,30	103,76	104,29	103,02	96,82	85,42
514_a|P66_	84,49	98,28	103,76	104,28	103,00	96,79	85,36
514_a|P66_	84,46	98,26	103,75	104,26	102,98	96,76	85,31
514_a|P66_	84,43	98,24	103,75	104,25	102,96	96,74	85,26
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	86,42	101,41	106,87	110,01	109,80	103,09	90,40
512_e|443|	86,42	101,41	106,87	110,01	109,80	103,09	90,40
044__|461A	83,65	99,01	103,90	107,42	107,34	100,67	87,87
044__|461A	78,88	93,16	100,02	101,91	101,22	94,49	81,91
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	83,67	99,03	103,91	107,46	107,39	100,71	87,92
512_e|445|	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22	94,49	81,91
512_e|445|	83,65	99,01	103,90	107,42	107,34	100,67	87,87
512_e|445|	78,88	93,16	100,02	101,91	101,22	94,49	81,91
510_b|415|	83,65	99,01	103,90	107,42	107,34	100,67	87,87
510_b|415|	78,88	93,16	100,02	101,91	101,22	94,49	81,91
044__|461A	83,65	99,01	103,90	107,42	107,34	100,67	87,87
044__|461A	78,88	93,16	100,02	101,91	101,22	94,49	81,91
514_a|161B	86,66	101,96	107,30	110,07	109,60	103,05	90,24

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
512_e|443|	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
512_e|443|	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
512_e|443|	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
512_e|443|	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250
514_a|161A	--	--	--	--	73,62	85,11	99,77
514_a|161A	--	--	--	--	73,66	85,12	99,77
514_a|161A	--	--	--	--	73,68	85,13	99,77
514_a|161A	--	--	--	--	73,71	85,14	99,77
514_a|161A	--	--	--	--	73,73	85,14	99,77
514_a|161A	--	--	--	--	73,75	85,15	99,77
514_a|161A	--	--	--	--	73,77	85,15	99,77
514_a|161A	--	--	--	--	73,80	85,16	99,77
514_a|161A	--	--	--	--	73,81	85,17	99,77
514_a|161A	--	--	--	--	73,82	85,17	99,77
514_a|161A	--	--	--	--	73,82	85,17	99,77
514_a|P66_	--	--	--	--	73,57	84,76	99,61
514_a|P66_	--	--	--	--	73,61	84,77	99,61
514_a|P66_	--	--	--	--	73,63	84,78	99,61
514_a|P66_	--	--	--	--	73,67	84,79	99,61
514_a|P66_	--	--	--	--	73,71	84,81	99,61
514_a|P66_	--	--	--	--	73,75	84,82	99,61
514_a|P66_	--	--	--	--	73,75	84,80	99,60
514_a|P66_	--	--	--	--	73,77	84,81	99,60
514_a|P66_	--	--	--	--	73,81	84,82	99,60
514_a|P66_	--	--	--	--	73,81	84,81	99,59
514_a|P66_	--	--	--	--	73,81	84,81	99,59
514_a|P66_	--	--	--	--	79,81	85,81	99,59
514_a|P66_	--	--	--	--	79,81	85,80	99,59
514_a|P66_	--	--	--	--	79,81	85,78	99,58
514_a|P66_	--	--	--	--	79,81	85,77	99,57
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	74,09	86,24	101,42
512_e|443|	--	--	--	--	74,09	86,24	101,42
044__|461A	--	--	--	--	68,29	82,80	98,34
044__|461A	--	--	--	--	70,50	80,07	94,35
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	68,30	82,81	98,34
512_e|445|	--	--	--	--	70,51	80,07	94,35
512_e|445|	--	--	--	--	68,29	82,80	98,34
512_e|445|	--	--	--	--	70,50	80,07	94,35
510_b|415|	--	--	--	--	68,29	82,80	98,34
510_b|415|	--	--	--	--	70,50	80,07	94,35
044__|461A	--	--	--	--	68,29	82,80	98,34
044__|461A	--	--	--	--	70,50	80,07	94,35
514_a|161B	--	--	--	--	74,34	86,47	101,67

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125
514_a|161A	105,49	105,98	104,45	98,49	87,10	68,09	81,10
514_a|161A	105,50	106,02	104,51	98,53	87,13	68,13	81,11
514_a|161A	105,51	106,05	104,55	98,57	87,16	68,15	81,11
514_a|161A	105,52	106,08	104,59	98,60	87,18	68,17	81,12
514_a|161A	105,54	106,11	104,63	98,63	87,20	68,20	81,12
514_a|161A	105,54	106,12	104,65	98,65	87,21	68,21	81,12
514_a|161A	105,55	106,16	104,69	98,68	87,24	68,23	81,13
514_a|161A	105,56	106,19	104,73	98,72	87,26	68,25	81,13
514_a|161A	105,57	106,20	104,75	98,73	87,28	68,27	81,14
514_a|161A	105,57	106,22	104,78	98,75	87,29	68,28	81,14
514_a|161A	105,57	106,22	104,78	98,75	87,29	68,28	81,14
514_a|P66_	105,41	105,77	104,19	98,07	86,36	68,08	80,22
514_a|P66_	105,43	105,81	104,25	98,12	86,40	68,11	80,23
514_a|P66_	105,44	105,84	104,29	98,15	86,43	68,13	80,23
514_a|P66_	105,46	105,89	104,35	98,20	86,47	68,17	80,24
514_a|P66_	105,47	105,94	104,41	98,25	86,51	68,21	80,25
514_a|P66_	105,49	105,98	104,47	98,31	86,55	68,24	80,26
514_a|P66_	105,49	105,98	104,46	98,29	86,52	68,24	80,22
514_a|P66_	105,50	106,01	104,51	98,33	86,55	68,27	80,23
514_a|P66_	105,51	106,06	104,58	98,39	86,60	68,26	80,20
514_a|P66_	105,51	106,05	104,57	98,37	86,57	68,26	80,16
514_a|P66_	105,51	106,05	104,57	98,37	86,57	68,26	80,16
514_a|P66_	105,51	106,05	104,57	98,37	86,57	74,17	81,14
514_a|P66_	105,51	106,05	104,56	98,36	86,54	74,17	81,10
514_a|P66_	105,51	106,04	104,55	98,35	86,52	74,16	81,06
514_a|P66_	105,50	106,03	104,55	98,34	86,49	74,16	81,02
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	107,65	110,44	110,17	103,19	89,94	69,84	83,48
512_e|443|	107,65	110,44	110,17	103,19	89,94	69,84	83,48
044__|461A	104,30	107,57	107,51	100,41	86,92	65,96	81,13
044__|461A	101,21	103,08	102,38	95,65	83,08	64,50	74,07
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	104,31	107,61	107,57	100,45	86,95	65,96	81,14
512_e|445|	101,21	103,08	102,38	95,66	83,08	64,51	74,07
512_e|445|	104,30	107,57	107,51	100,41	86,92	65,96	81,13
512_e|445|	101,21	103,08	102,38	95,65	83,08	64,50	74,07
510_b|415|	104,30	107,57	107,51	100,41	86,92	65,96	81,13
510_b|415|	101,21	103,08	102,38	95,65	83,08	64,50	74,07
044__|461A	104,30	107,57	107,51	100,41	86,92	65,96	81,13
044__|461A	101,21	103,08	102,38	95,65	83,08	64,50	74,07
514_a|161B	107,82	110,43	109,93	103,12	90,03	70,08	83,68

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63
514_a|161A	95,46	100,20	100,95	99,87	94,24	83,79	--
514_a|161A	95,46	100,21	100,98	99,91	94,27	83,81	--
514_a|161A	95,46	100,22	101,01	99,94	94,29	83,82	--
514_a|161A	95,46	100,23	101,03	99,97	94,31	83,83	--
514_a|161A	95,46	100,24	101,05	99,99	94,33	83,85	--
514_a|161A	95,46	100,24	101,07	100,01	94,34	83,85	--
514_a|161A	95,46	100,25	101,09	100,04	94,37	83,87	--
514_a|161A	95,46	100,26	101,12	100,07	94,39	83,88	--
514_a|161A	95,46	100,26	101,13	100,09	94,40	83,89	--
514_a|161A	95,46	100,27	101,14	100,10	94,41	83,89	--
514_a|161A	95,46	100,27	101,14	100,10	94,41	83,89	--
514_a|P66_	95,00	100,03	100,40	99,23	93,13	82,15	--
514_a|P66_	95,00	100,05	100,44	99,28	93,17	82,17	--
514_a|P66_	95,00	100,06	100,47	99,31	93,20	82,19	--
514_a|P66_	95,00	100,07	100,51	99,36	93,24	82,22	--
514_a|P66_	95,00	100,09	100,55	99,41	93,28	82,25	--
514_a|P66_	95,00	100,10	100,60	99,47	93,33	82,28	--
514_a|P66_	94,97	100,09	100,57	99,44	93,28	82,21	--
514_a|P66_	94,97	100,10	100,60	99,48	93,32	82,23	--
514_a|P66_	94,94	100,07	100,61	99,50	93,33	82,23	--
514_a|P66_	94,92	100,06	100,58	99,47	93,28	82,16	--
514_a|P66_	94,92	100,06	100,58	99,47	93,28	82,16	--
514_a|P66_	94,92	100,06	100,58	99,47	93,28	82,16	--
514_a|P66_	94,89	100,06	100,56	99,44	93,24	82,09	--
514_a|P66_	94,87	100,05	100,54	99,42	93,20	82,02	--
514_a|P66_	94,85	100,04	100,52	99,39	93,16	81,95	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	99,42	104,32	106,95	106,29	100,13	87,05	--
512_e|443|	99,42	104,32	106,95	106,29	100,13	87,05	--
044__|461A	97,29	101,84	104,67	104,06	97,97	84,87	--
044__|461A	88,35	95,21	97,08	96,38	89,65	77,08	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	97,29	101,85	104,69	104,09	98,00	84,89	--
512_e|445|	88,35	95,21	97,08	96,38	89,66	77,08	--
512_e|445|	97,29	101,84	104,67	104,06	97,97	84,87	--
512_e|445|	88,35	95,21	97,08	96,38	89,65	77,08	--
510_b|415|	97,29	101,84	104,67	104,06	97,97	84,87	--
510_b|415|	88,35	95,21	97,08	96,38	89,65	77,08	--
044__|461A	97,29	101,84	104,67	104,06	97,97	84,87	--
044__|461A	88,35	95,21	97,08	96,38	89,65	77,08	--
514_a|161B	99,63	104,52	107,03	106,24	100,17	87,13	--

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
512_e|443|	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
512_e|443|	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
512_e|443|	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|443|	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
512_e|443|	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
512_e|443|	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
512_e|443|	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
512_e|443|	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
512_e|443|	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
512_e|443|	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
512_e|443|	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 8k
514_a|161A	--
514_a|161A	--
514_a|161A	--
514_a|161A	--
514_a|161A	--
514_a|161A	--
514_a|161A	--
514_a|161A	--
514_a|161A	--
514_a|161A	--
514_a|161A	--
514_a|P66_	--
514_a|P66_	--
514_a|P66_	--
514_a|P66_	--
514_a|P66_	--
514_a|P66_	--
514_a|P66_	--
514_a|P66_	--
514_a|P66_	--
514_a|P66_	--
514_a|P66_	--
514_a|P66_	--
514_a|P66_	--
514_a|P66_	--
514_a|P66_	--
514_a|P66_	--
514_a|P66_	--
512_e|445|	--
514_a|161A	--
512_e|443|	--
044__|461A	--
044__|461A	--
044__|461A	--
512_e|445|	--
512_e|445|	--
512_e|445|	--
512_e|445|	--
510_b|415|	--
510_b|415|	--
044__|461A	--
044__|461A	--
514_a|161B	--

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2033 (2032 + 1,5%)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Griftdijk Noord
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A		186926,77	431774,36	1,50	50	47	41	51
1_B		186926,77	431774,36	4,50	52	49	43	53
1_C		186926,77	431774,36	7,50	52	49	44	53
2_A		186925,99	431762,71	1,50	51	48	43	52
2_B		186925,99	431762,71	4,50	53	50	45	54
2_C		186925,99	431762,71	7,50	53	50	45	54
3_A		186937,30	431762,71	1,50	45	42	36	45
3_B		186937,30	431762,71	4,50	47	44	38	48
3_C		186937,30	431762,71	7,50	47	45	39	48
4_A		186941,00	431774,24	1,50	34	32	26	35
4_B		186941,00	431774,24	4,50	36	34	28	37
4_C		186941,00	431774,24	7,50	37	34	29	38
5_A		186944,25	431749,37	1,50	46	44	38	47
5_B		186944,25	431749,37	4,50	49	46	40	49
5_C		186944,25	431749,37	7,50	49	46	40	50
6_A		186940,95	431735,12	1,50	50	47	41	50
6_B		186940,95	431735,12	4,50	52	49	43	52
6_C		186940,95	431735,12	7,50	52	49	43	53
7_A		186953,99	431737,05	1,50	44	41	35	45
7_B		186953,99	431737,05	4,50	46	43	37	47
7_C		186953,99	431737,05	7,50	46	43	37	46
8_A		186956,31	431750,62	1,50	37	34	28	37
8_B		186956,31	431750,62	4,50	38	35	29	39
8_C		186956,31	431750,62	7,50	38	36	30	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2033 (2032 + 1,5%)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Terralaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A		186926,77	431774,36	1,50	21	18	13	22
1_B		186926,77	431774,36	4,50	24	20	15	25
1_C		186926,77	431774,36	7,50	25	21	16	26
2_A		186925,99	431762,71	1,50	12	8	3	13
2_B		186925,99	431762,71	4,50	14	11	6	15
2_C		186925,99	431762,71	7,50	16	12	7	16
3_A		186937,30	431762,71	1,50	5	1	-4	6
3_B		186937,30	431762,71	4,50	9	5	0	10
3_C		186937,30	431762,71	7,50	11	8	3	12
4_A		186941,00	431774,24	1,50	1	-2	-7	2
4_B		186941,00	431774,24	4,50	9	6	1	10
4_C		186941,00	431774,24	7,50	10	6	2	11
5_A		186944,25	431749,37	1,50	4	0	-5	5
5_B		186944,25	431749,37	4,50	8	5	0	9
5_C		186944,25	431749,37	7,50	12	8	4	13
6_A		186940,95	431735,12	1,50	5	2	-3	6
6_B		186940,95	431735,12	4,50	8	5	0	9
6_C		186940,95	431735,12	7,50	10	7	2	11
7_A		186953,99	431737,05	1,50	4	0	-4	5
7_B		186953,99	431737,05	4,50	7	3	-1	8
7_C		186953,99	431737,05	7,50	5	2	-3	6
8_A		186956,31	431750,62	1,50	12	9	4	13
8_B		186956,31	431750,62	4,50	14	10	5	15
8_C		186956,31	431750,62	7,50	15	11	7	16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2033 (2032 + 1,5%)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A		186926,77	431774,36	1,50	55	52	46	56
1_B		186926,77	431774,36	4,50	57	54	48	58
1_C		186926,77	431774,36	7,50	57	54	49	58
2_A		186925,99	431762,71	1,50	56	53	48	57
2_B		186925,99	431762,71	4,50	58	55	50	59
2_C		186925,99	431762,71	7,50	58	55	50	59
3_A		186937,30	431762,71	1,50	50	47	41	50
3_B		186937,30	431762,71	4,50	52	49	43	53
3_C		186937,30	431762,71	7,50	52	50	44	53
4_A		186941,00	431774,24	1,50	39	37	31	40
4_B		186941,00	431774,24	4,50	41	39	33	42
4_C		186941,00	431774,24	7,50	42	39	34	43
5_A		186944,25	431749,37	1,50	51	49	43	52
5_B		186944,25	431749,37	4,50	54	51	45	54
5_C		186944,25	431749,37	7,50	54	51	45	55
6_A		186940,95	431735,12	1,50	55	52	46	55
6_B		186940,95	431735,12	4,50	57	54	48	57
6_C		186940,95	431735,12	7,50	57	54	48	58
7_A		186953,99	431737,05	1,50	49	46	40	50
7_B		186953,99	431737,05	4,50	51	48	42	52
7_C		186953,99	431737,05	7,50	51	48	42	51
8_A		186956,31	431750,62	1,50	42	39	33	42
8_B		186956,31	431750,62	4,50	43	40	34	44
8_C		186956,31	431750,62	7,50	43	41	35	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: spoorweglawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A		186926,77	431774,36	1,50	38	37	33	41
1_B		186926,77	431774,36	4,50	41	40	35	43
1_C		186926,77	431774,36	7,50	39	38	34	42
2_A		186925,99	431762,71	1,50	34	33	29	37
2_B		186925,99	431762,71	4,50	38	37	33	41
2_C		186925,99	431762,71	7,50	37	36	32	40
3_A		186937,30	431762,71	1,50	41	40	35	43
3_B		186937,30	431762,71	4,50	42	41	37	44
3_C		186937,30	431762,71	7,50	42	41	37	45
4_A		186941,00	431774,24	1,50	42	41	37	45
4_B		186941,00	431774,24	4,50	43	42	38	46
4_C		186941,00	431774,24	7,50	44	43	39	47
5_A		186944,25	431749,37	1,50	39	38	33	41
5_B		186944,25	431749,37	4,50	41	40	36	43
5_C		186944,25	431749,37	7,50	40	39	35	43
6_A		186940,95	431735,12	1,50	35	34	30	38
6_B		186940,95	431735,12	4,50	38	37	33	41
6_C		186940,95	431735,12	7,50	39	38	34	42
7_A		186953,99	431737,05	1,50	41	40	35	43
7_B		186953,99	431737,05	4,50	42	41	37	45
7_C		186953,99	431737,05	7,50	42	41	37	45
8_A		186956,31	431750,62	1,50	42	42	37	45
8_B		186956,31	431750,62	4,50	43	42	38	46
8_C		186956,31	431750,62	7,50	44	43	39	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen