

Actualisatie akoestisch onderzoek Groenestraat 265 Nijmegen

14 oktober 2013

**Actualisatie akoestisch onderzoek
Groenestraat 265 Nijmegen**

Verantwoording

Titel	Actualisatie akoestisch onderzoek Groenestraat 265 Nijmegen
Opdrachtgever	Goudappel Coffeng BV
Projectleider	ing. Robert Schram
Auteur(s)	ir. Harald Dickhof
Projectnummer	1216011
Aantal pagina's	30 (exclusief bijlagen)
Datum	14 oktober 2013
Handtekening	Ontbreekt in verband met digitale verwerking. Dit rapport is aantoonbaar vrijgegeven.

Colofon

Tauw bv
BU Industry
Handelskade 11
Postbus 133
7400 AC Deventer
Telefoon +31 57 06 99 91 1
Fax +31 57 06 99 66 6

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem worden gebruikt voor het doel waarvoor het is vervaardigd met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij Tauw. Kwaliteit en verbetering van product en proces hebben bij Tauw hoge prioriteit. Tauw hanteert daartoe een managementsysteem dat is gecertificeerd dan wel geaccrediteerd volgens:

- NEN-EN-ISO 9001

Inhoud

Verantwoording en colofon	5
1 Inleiding.....	9
2 Wettelijk kader	10
2.1 VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'	10
2.2 Activiteitenbesluit.....	10
3 Uitgangspunten en berekeningen.....	11
3.1 Ligging plangebied en omgeving.....	11
3.2 Uitgangspunten industrielawaai	12
3.2.1 Bepaling bedrijven en geluidszones op basis van VNG-publicatie	12
3.2.2 Inventarisatie relevante bedrijven op basis van geluidscontouren	12
3.2.3 Inventarisatie vigerende geluidruimte bedrijven	13
3.2.4 Nader onderzoek geluidseffecten.....	13
3.2.5 Berekeningen	13
4 Resultaten en beoordeling	14
4.1 Talis woningstichting	14
4.2 Alfa Laval Aalborg	15
4.2.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau Alfa Laval Aalborg	16
4.2.2 Maximale geluidsniveau Alfa Laval Aalborg	17
4.2.3 Equivalente geluidsniveau indirecte hinder Alfa Laval Aalborg	17
4.3 Hobbycentrum Nijmegen	18
4.4 Toekomstplannen van de bedrijven	19
4.5 Nieuwe detailhandel	19
4.5.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau AH supermarkt	19
4.5.2 Maximale geluidsniveau AH supermarkt	21
4.5.3 Equivalente geluidsniveau indirecte hinder AH supermarkt	23
4.6 Glascontainer	24
4.6.1 Langtijdgemiddelde beoordelingniveau glascontainer	25
4.6.2 Maximale geluidsniveau glascontainer.....	25
4.7 Hinderbeleving	26
5 Oplossingsrichtingen	26

6	Samenvatting en conclusies	27
6.1	Knelpunt Alfa Laval Aalborg B.V.	27
6.1.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau Alfa Laval Aalborg	28
6.1.2	Maximale geluidsniveau Alfa Laval Aalborg	29
6.1.3	Equivalente geluidsniveau indirecte hinder Alfa Laval Aalborg	29
6.2	Maximale geluidsniveau glascontainers	29
6.3	Oplossingsrichtingen	30

Bijlage(n)

- 1 Algemene begrippenlijst
- 2 Uitgangspunten detailhandel en glascontainerwagen
- 3 Figuren
- 4 Bronnenlijst
- 5 Resultaten

1 Inleiding

In opdracht van Goudappel Coffeng is door Tauw een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van het nieuwbouwplan gevestigd aan de Groenestraat 265 in Nijmegen in het ontwerpbestemmingsplan Nijmegen midden -13 (Smitdraadterrein fase 1).

Het nieuwbouwplan is gelegen op een bedrijventerrein (vroegere locatie van Smit Gas) aan de Groenestraat 265 in de binnenstad van Nijmegen. Een deel van dit bedrijventerrein zal worden herontwikkeld tot nieuwbouwlocatie. Hiervoor zijn bestaande gebouwen gesloopt en is een bestemmingsplanwijziging noodzakelijk. Ter plaatse van het andere deel is het bedrijf Alfa Laval Aalborg aanwezig. Daarnaast is er in de directe nabijheid aan de Groenestraat detailhandel en horeca gelegen en komt er in het plangebied in de toekomst detailhandel (AH, Gall&Gall en dagwinkel) en overige dienstverlening naast de Groenestraat 257-259. De geluidsemissie van deze bestaande en nieuwe bedrijven kan negatief van invloed zijn op het woon- en leefklimaat van de toekomstige nieuwbouwlocatie en de bestaande woningen en de geluidskwaliteit beperken. Andersom kan nieuwbouw en een gewijzigde invulling van het plangebied leiden tot inperking van de huidige geluidsruimte van één of meerdere bedrijven. Of hiervan sprake zal zijn en met welke oplossingen de eventuele knelpunten kunnen worden opgelost, is in dit onderzoek onderzocht.

Het onderzoek is gebaseerd op de gegevens verkregen van de gemeente Nijmegen, een inventarisatie ter plaatse en gegevens die verkregen zijn bij eerdere onderzoeken voor dezelfde locatie door Tauw.

In hoofdstuk 2 zijn de relevante wettelijke aspecten gegeven. In hoofdstuk 3 zijn de uitgangspunten omschreven. De onderzoeksresultaten zijn opgenomen in hoofdstuk 4. In hoofdstuk 5 zijn oplossingsrichtingen onderzocht om de knelpunten op te lossen. Conclusies en aanbevelingen zijn opgenomen in hoofdstuk 6. Ter verduidelijking van de gehanteerde begrippen is in bijlage 1 een begrippenlijst opgenomen.

2 Wettelijk kader

In het gehele proces van de ruimtelijke planvorming kan milieuzonering een belangrijke rol spelen. Geluidszonering vormt een onderdeel van deze milieuzonering en is geregeld in onder meer de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. De relatie tussen de ruimtelijke planvorming en de geluidsimmissie van bedrijven wordt geregeld in / met de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' en het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (oftewel het Activiteitenbesluit). In onderstaande paragrafen wordt verder ingegaan op de eerder genoemde kaders.

2.1 VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'

De VNG-publicatie 'Bedrijven en Milieuzonering' biedt handreikingen voor een verantwoorde inpassing van bedrijvigheid in haar fysieke omgeving of van gevoelige functies nabij bedrijven. Bij onder meer bestemmingsplanwijzigingen kan hiervan gebruik worden gemaakt om zo rekening te houden met mogelijk relevante milieuaspecten. De bedrijvenlijst in de publicatie geeft inzicht in de milieuhinder van nieuwe en bestaande bedrijven (uitwaartse zonering). Deze informatie is echter niet helemaal compleet en gaat slechts in op 'gemiddelde' bedrijven.

In situaties waarin wordt getwijfeld of de gewenste milieukwaliteiten wel worden gehaald kan het noodzakelijk zijn om voor een goed afstemmingskader deze nadere informatie te verkrijgen via onder meer de omgevingsvergunningen en meldingen op grond van het Activiteitenbesluit.

2.2 Activiteitenbesluit

Voor de bedrijven gelegen in de nabijheid van het plangebied is het Activiteitenbesluit van toepassing. In het Activiteitenbesluit zijn grenswaarden ten aanzien van geluid opgenomen. De grenswaarden zijn opgesteld ter bescherming van de leefomgeving tegen geluidshinderlijke bedrijfssituaties en geven bedrijven een bepaalde geluidsruimte.

In de onderhavige situatie is er sprake van een gewijzigde invulling van het plangebied en nieuwbouw van geluidsgevoelige bestemmingen op kortere afstand van een aantal bestaande bedrijven en/of in een andere richting dan waar de bestaande woningen ten opzichte van bepaalde bedrijven zijn gelegen. Deze bedrijven vallen onder het Activiteitenbesluit.

De geplande situering van de nieuwbouw kan hierdoor beperkend werken op de huidige geluidsruimte van de betreffende bedrijven. Het kan zijn dat een bedrijf niet meer aan de grenswaarden kan voldoen bij een gewijzigde invulling van het plangebied. Daarnaast kan het zijn dat deze bedrijven een dusdanige geluidsimmissie veroorzaken dat de geluidskwaliteit bij de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen niet meer acceptabel is. Deze mogelijke situaties dienen in het kader van de bestemmingsplanwijziging inzichtelijk te worden gemaakt.

3 Uitgangspunten en berekeningen

3.1 Ligging plangebied en omgeving

Het plangebied is gelegen op een gedeelte van het huidige bedrijventerrein aan de Groenestraat 265 en wordt omsloten door de Groenestraat, de St. Hubertusstraat, de Dobbeltmannweg en de Wezenlaan. Ten noorden, westen en oosten zijn woningen en bedrijven gelegen. Direct ten zuiden bevinden zich geen woningen maar enkel bedrijven. In figuur 3.1 is de ligging van het plangebied en de omgeving weergegeven.



Figuur 3.1 Ligging plangebied en omgeving

3.2 Uitgangspunten industrielawaai

De eventuele akoestisch knelpunten ten aanzien van de inpasbaarheid van het plan zijn stapsgewijs geïnterpreteerd. In navolgende paragrafen wordt ingegaan op deze stapsgewijze inventarisatie en de resultaten.

3.2.1 Bepaling bedrijven en geluidszones op basis van VNG-publicatie

In 2008 is geïnterpreteerd welke bedrijven in en direct rond het plangebied zijn gelegen. Vervolgens zijn voor de betreffende bedrijven de geluidscontouren geïnterpreteerd aan de hand van de SBI codes uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, 2007'. Deze zijn opgenomen in tabel 3.1.

Tabel 3.1 Bedrijven in nabijheid van plangebied inclusief VNG hindercontour

Handelsnaam	Adres	Contour VNG hinder geluid	Kleinste afstand tot nieuwbouw plangebied (m)	Kleinste afstand tot bestaande woning(en) van derden (m)	Mogelijk knelpunt volgens afstand VNG
Bestaande bedrijven					
Alfa Laval Aalborg B.V.*	St. Hubertusstraat 10	200	15	17	ja
Hobbycentrum Nijmegen	St. Hubertusstraat 50	30	3	26	ja
Talis woonstichting	Wezenlaan 71	10	5	10	ja
Gasdrukregel- en meetstation (Nuon)	Groenestraat 265	30	34	15	nee**
Multisol	St. Hubertusstraat 4	30	114	45	nee
Toekomstige bedrijven					
AH, Gall & Gall en dagwinkel	Groenestraat 265	10	3	55	ja
Overige dienstverlening	Groenestraat 265	10	22	4	ja

* Alfa Laval Aalborg verhuurde bedrijfspanden aan Winnox Combustion Systems, Van Hout tot Z, Taxibedrijf Sanders, Autobandenservice van Raaij en Bier & Co. Deze bedrijven zijn inmiddels verhuisd. Hobbycentrum Nijmegen maakt voor opslag gebruik van het voormalige bedrijfspand aan Van Hout tot Z. Er is geen sprake meer van zaagactiviteiten. In de overige panden vindt nu opslag plaats van Alfa Laval Aalborg

** Het gasdrukregel- en meetstation van Nuon wordt verplaatst of verwijderd in verband met de nieuwe inrit naar de detailhandel. Bij verplaatsing dient rekening te worden gehouden met de richtafstand van 30 meter

3.2.2 Inventarisatie relevante bedrijven op basis van geluidscontouren

Voor de bedrijven in tabel 3.1 waarvoor geldt dat hun geluidscontour op basis van de VNG-publicatie overlapt met de toekomstige nieuwbouw zijn de geluidsemissies en -immissies van die bedrijven op de toekomstige nieuwbouw nader onderzocht.

3.2.3 Inventarisatie vigerende geluidsruijnte bedrijven

De bovenstaande bedrijven vallen allemaal onder het Activiteitenbesluit. Dit betekent dat afdeling 2.8 uit het Activiteitenbesluit van toepassing is. Kort samengevat betekent dit dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau niet meer mag bedragen dan 50, 45 en 40 dB(A) op de gevel van geluidsgevoelige gebouwen in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode en het maximale geluidsniveau niet meer mag bedragen dan 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A) op de gevel van de geluidsgevoelige gebouwen in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. In de dagperiode zijn maximale geluidsniveau als gevolg van laad- en losbewegingen uitgezonderd van beoordeling.

3.2.4 Nader onderzoek geluidseffecten

Voor die bedrijven waarvoor geldt dat met nieuwbouw de positie van de beoordelingspunten of bepalende woningen zal wijzigen (situatie waarbij de nieuwe woningen dichter bij komen te liggen dan de bestaande woningen zijn gelegen) bestaat er een kans dat niet meer kan worden voldaan aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. Daarnaast bestaat er bij een gewijzigde invulling van het plangebied (wegvallen van en/of situering van (andere) gebouwen) een kans dat de geluidsbelasting ter plaatse van de huidige beoordelingspunten zal toenemen en dat daardoor de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit worden overschreden.

Bovenstaande effecten zijn door middel van een akoestisch onderzoek nader onderzocht. Hierbij is gebruik gemaakt van bestaande akoestische onderzoeken, een locatiebezoek, geluidsmetingen en Tauw-expertise.

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999. In hoofdstuk 4 wordt ingegaan op de resultaten.

3.2.5 Berekeningen

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het softwareprogramma Geomilieu versie 2.13 van DGMR.

De nieuwe bebouwing in het plangebied is volgens het ontwerp bestemmingsplankaart Nijmegen Midden – 13 met kenmerk NL.IMRO.0268.BP2013-ON01 van 3 september 2013 ingevoerd.

De geluidsbelastingen zijn berekend op diverse hoogtes waarbij de minimale beoordelingshoogte 1,5 meter bedraagt en de maximale beoordelingshoogte 5 of 8,5 meter bij de bestaande bouw en nieuwbouw. Als bodemfactor is voor alle berekeningen 0,0 (akoestisch hard) gehanteerd.

4 Resultaten en beoordeling

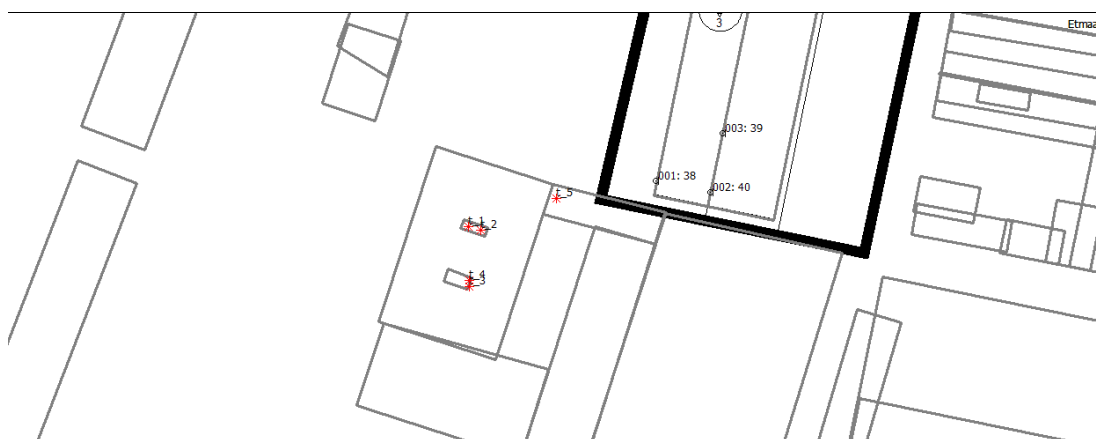
In dit hoofdstuk worden de resultaten op de maatgevende beoordelingspunten beschouwd. In bijlage 3 zijn figuren van de rekenmodellen opgenomen. In bijlage 4 is de lijst met bronvermogens van de verschillende bronnen opgenomen en in bijlage 5 zijn de berekeningsresultaten op alle beoordelingspunten. De afzonderlijke bijdrage van de bronnen op de maatgevende beoordelingspunten waar een knelpunt geconstateerd is, zijn ook in bijlage 5 opgenomen.

4.1 Talis woningstichting

Op basis van het akoestische rapport d.d. 9 december 1998 uitgevoerd door adviesbureau Peutz & Associates B.V. in opdracht van Talis is de geluidsbelasting op de dichtstbijzijnde nieuwbouwwoningen bepaald. De relevante geluidsbronnen betreffen een kleine koeler, twee koelmachines en een aanzuig- en afblaasinstallatie.

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau op de gevel van de dichtstbijzijnde nieuwbouw bedraagt maximaal 40 dB(A) etmaalwaarde. Dit is weergegeven in figuur 4.1. Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ligt ruimschoots beneden de grenswaarden van 50 dB(A)-etmaalwaarde uit het Activiteitenbesluit. Er treden geen relevante geluidspieken op.

Hieruit blijkt dat er geen knelpunt voor wat betreft de geluidsemissie van Talis is ten opzichte van de nieuwbouw.



Figuur 4.1 Resultaten Talis woningstichting

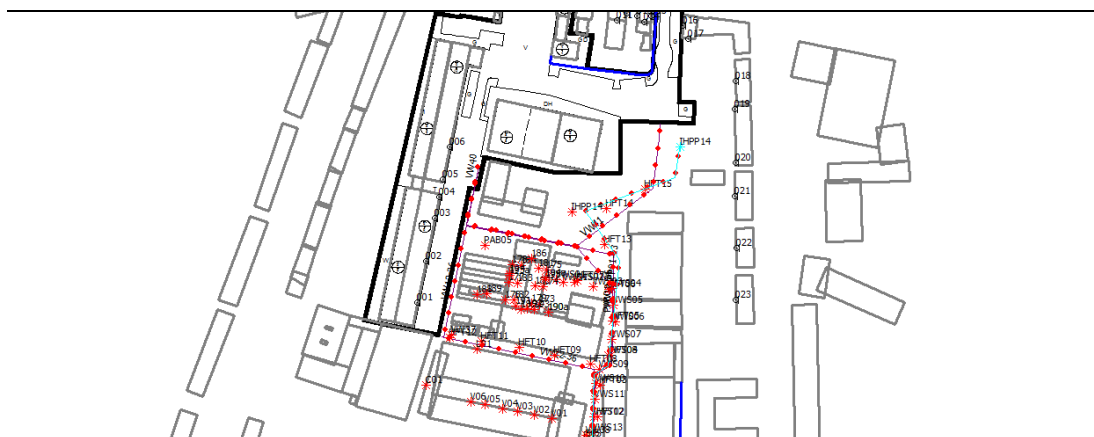
4.2 Alfa Laval Aalborg

Op 24 september 2013 is de representatieve bedrijfssituatie in overleg met Alfa Laval Aalborg geïnventariseerd. Hieronder volgt een opsomming van de uitgangspunten:

- De geluidsbelasting op de dichtstbijzijnde nieuwbouw en dichtstbijzijnde bestaande woningen wordt getoetst aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit
- Basisuitgangspunt voor de representatieve bedrijfssituatie is het akoestisch onderzoek van 5 juli 2005 met kenmerk M665-1-A uitgevoerd door adviesbureau ABOVO acoustics waarbij het testen van grote installaties onder de representatieve bedrijfssituatie valt
- In het rekenmodel is een route van de dieplader (speciaal transport) toegevoegd en de route naar de parkeerplaats van personeel is gewijzigd. De route naar de parkeerplaats zal in de toekomstige situatie via de Sint Hubertusstraat plaatsvinden. Dit was in het akoestisch onderzoek van 5 juli 2005 via de Groenestraat. Bovenstaande twee punten zijn na overleg tussen de projectontwikkelaar en Alfa Laval Aalborg in 2008 tot stand gekomen. In figuur 4.2 en 4.3 zijn deze toevoegingen danwel wijzigingen weergegeven
- De dieplader rijdt alleen in de dagperiode (07.00-19.00 uur)
- Parkeren vindt alleen plaats in de dagperiode (07.00-19.00 uur)
- In het voormalige bedrijfspand van Winnox worden nu door Alfa Laval elektrische panelen getest. Deze activiteiten zijn akoestisch niet relevant
- In het voormalige bedrijfspand van Van Hout tot Z vindt tijdelijk opslag van het Hobbycentrum plaats. Deze activiteiten zijn akoestisch niet relevant. Er worden geen zaagactiviteiten in dit gebouw uitgevoerd
- In de overige gebouwen die vrijgekomen zijn aan de oostzijde vindt in de dagperiode (07.00-19.00 uur) opslag plaats. Het gaat hierbij om enkele heftruckbewegingen. In het akoestisch onderzoek van 5 juli 2005 vinden tussen de hallen Z12 en Z24 8 heftruckbewegingen plaats en naar het 'pijpenveld' achter gebouw 27 vinden ook 8 heftruckbewegingen plaats. Voor de representatieve bedrijfssituatie wordt er van uitgegaan dat dit aantal bewegingen representatief is voor de huidige situatie inclusief de opslag in de overige gebouwen en de incidentele heftruckbewegingen voor het laden en lossen van containers met blowers naar het 'pijpenveld' achter gebouw 27. De geluidsuitstraling van de heftrucks in de opslaggebouwen is akoestisch niet relevant omdat de hallen gesloten zijn richting de woningen aan de Dobbelmanstraat (oostzijde) en de geluidsuitstraling via de open deuren naar de nieuwbouw aan de westzijde verwaarloosbaar door de ruimtedemping in de opslaghallen en de relatief korte bedrijfsduur van de heftrucks in de opslaghallen



Figuur 4.2 Route dieplader (speciaal transport) (lichtblauw) en aggregaat (bronnummer 188)



Figuur 4.3 Nieuwe route parkeerplaats personeel (lichtblauw)

4.2.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau Alfa Laval Aalborg

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau tijdens de representatieve bedrijfssituatie bedraagt in de dagperiode maximaal 53 dB(A) en in de avondperiode verwaarloosbaar (<20 dB(A)) bij de nieuwbouw. Hiermee worden de grenswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau uit het Activiteitenbesluit tijdens de representatieve bedrijfssituatie in de dagperiode overschreden.

De overschrijding bij de nieuwbouw wordt in de dagperiode veroorzaakt door het aggregaat tijdens het testen van grote installaties. De locatie van het aggregaat is weergegeven in figuur 4.2.

In hoofdstuk 5 wordt ingegaan op de oplossingsrichtingen om dit knelpunt op te lossen.

4.2.2 Maximale geluidsniveau Alfa Laval Aalborg

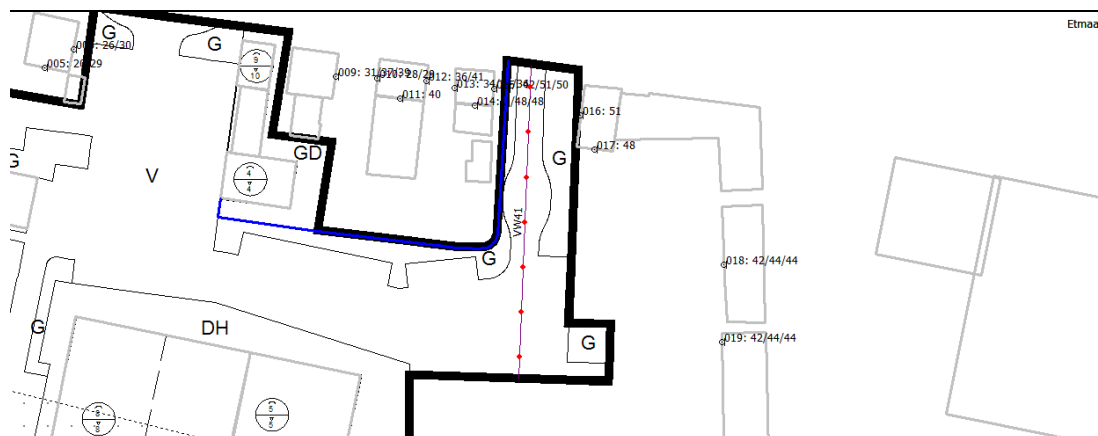
Het maximale geluidsniveau bedraagt 76 dB(A) bij de nieuwbouw in de dagperiode. In de avondperiode treden geen relevante piekgeluiden op. Bij de bestaande woningen bedraagt het maximale geluidsniveau 69 dB(A) in de dagperiode. In de avondperiode treden geen relevante piekgeluiden op.

Bij de nieuwbouw veroorzaken de dieplader (speciaal transport) en vrachtwagens de piekgeluiden in de dagperiode. Op de route van de dieplader (speciaal transport) ter hoogte van de nieuwbouw rijden in de dagperiode namelijk ook 5 vrachtwagens. Het (maximale) bronvermogen van de vrachtwagens en dieplader (speciaal transport) zijn gelijk. In het Activiteitenbesluit zijn de piekgeluiden als gevolg van laden- en lossen inclusief aanverwante activiteiten in de dagperiode uitgezonderd van beoordeling omdat deze in de dagperiode in mindere mate als hinderlijk worden ervaren.

Ten aanzien van de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit is er geen sprake van een knelpunt. In het kader van een goede ruimtelijke ordening verwachten wij niet dat dit bij de nieuwe woningen zal leiden tot hinder gezien de beperkte frequentie van maximaal 5 vrachtwagens en één dieplader in de dagperiode.

4.2.3 Equivalente geluidsniveau indirecte hinder Alfa Laval Aalborg

In het kader van de zorgplicht is ook de indirecte hinder van de dieplader nader beschouwd omdat deze via de westelijke inrit aan de Groenestraat rijdt. De overige vrachtwagens rijden via de Sint Hubertusstraat en vallen buiten de bestemmingsplangrenzen. Voor de beoordeling van de indirecte hinder is aangesloten bij de 'Circulaire geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer'. Het equivalente geluidsniveau als gevolg van indirecte hinder vanwege de dieplader bedraagt in de dagperiode maximaal 42 dB(A) bij de bestaande woning Groenestraat 247 (ontvangerpunt 016 in figuur 4.4) naast de oostelijke inrit aan de Groenestraat. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde voor indirecte hinder.

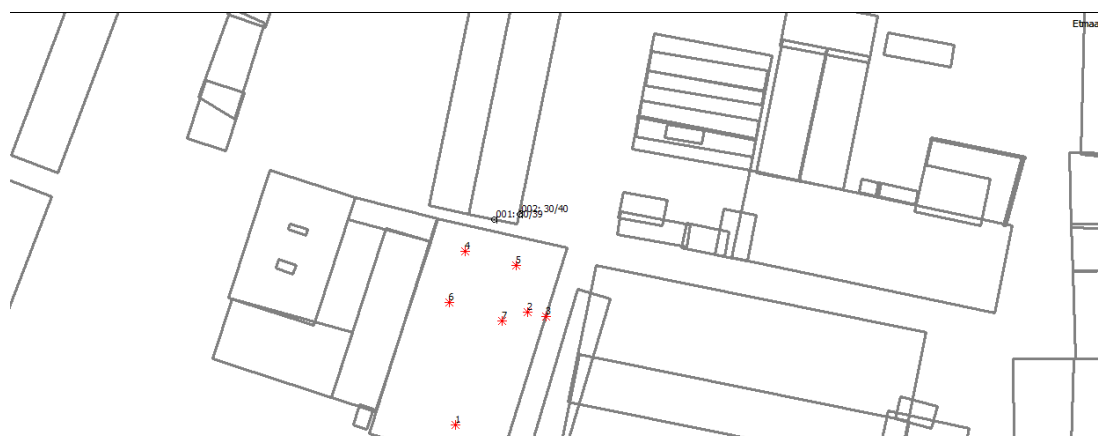


Figuur 4.4 Resultaten indirecte hinder Alfa Laval Aalborg

4.3 Hobbycentrum Nijmegen

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau op de gevels van de dichtstbijzijnde nieuwbouwwoningen bedraagt maximaal 40 dB(A) in de dagperiode. Maatgevende geluidsbron betreft een afzuiging van de metaalwerkplaats (bronnummer 2 in figuur 4.5). Er treden geen relevante geluidspieken op.

Hieruit blijkt dat het Hobbycentrum voldoet aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit en er geen knelpunt voor wat betreft de geluidsemissie van Hobbycentrum Nijmegen is ten opzichte van de dichtstbijzijnde nieuwbouw.



Figuur 4.5 Resultaten Hobbycentrum Nijmegen

4.4 Toekomstplannen van de bedrijven

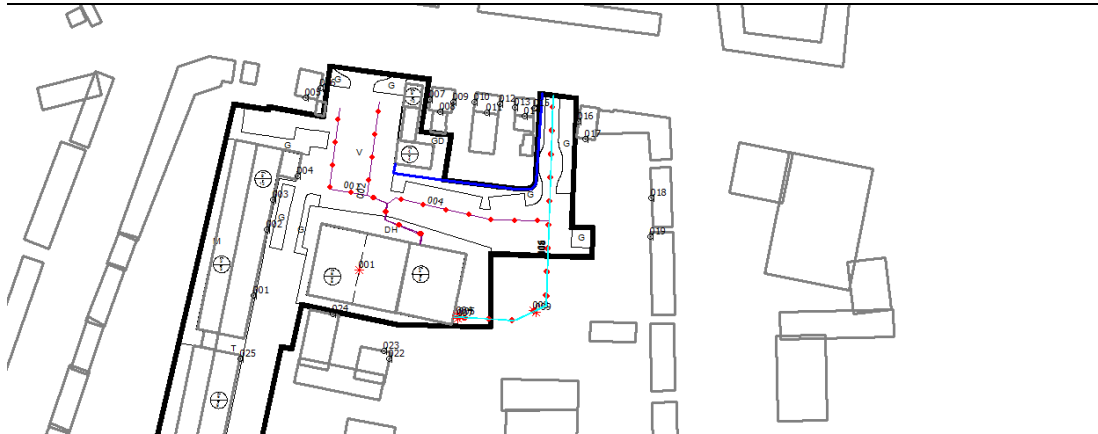
Als één van de bovenstaande bedrijven in de toekomst wil uitbreiden of wijzigen nadat de toekomstige woningen zijn geprojecteerd en/of gerealiseerd moet voldaan worden aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. In een worstcase scenario moeten bedrijven dan voorzieningen / maatregelen treffen om hun geluidsbelasting te reduceren.

4.5 Nieuwe detailhandel

De detailhandel bestaat uit een AH supermarkt, een Gall & Gall en een dagwinkel. Aangezien de bevoorrading van de Gall & Gall en de dagwinkel via de laad/los locatie van de AH supermarkt plaatsvinden en de geluidsbelasting voornamelijk zal worden bepaald door de activiteiten van de AH supermarkt is in het akoestisch onderzoek voornamelijk alleen de geluidsbelasting van de AH supermarkt inzichtelijk gemaakt. Als blijkt dat de AH supermarkt voldoet aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit zullen de Gall & Gall en de dagwinkel ook voldoen aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. De uitgangspunten voor de AH supermarkt zijn opgenomen in bijlage 2. De activiteiten met de glascontainer worden in dit onderzoek niet aan de AH supermarkt toegerekend omdat het beleid is bij de gemeente Nijmegen om bij supermarkten aan inzameling van textiel en glas mee te werken en daardoor faciliteiten te installeren en worden daarom afzonderlijk van de detailhandel beschouwd. Voor de beoordeling van de glascontainers wordt aangesloten bij de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

4.5.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau AH supermarkt

In tabel 4.1 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de beoordelingspunten voor de representatieve bedrijfssituatie samengevat. De ontvangerpunten zijn weergegeven in figuur 4.6. Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau voldoet bij zowel bij de bestaande woningen als de nieuwbouw aan de standaard grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.



Figuur 4.6 Ontvangerpunten AH en vrachtwagens (lichtblauw)

Tabel 4.1 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus voor de representatieve bedrijfssituatie

Beoordelingspunt	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$) [dB(A)]					
	Dagperiode (07.00-19.00)		Avondperiode (19.00-23.00)		Nachtperiode (23.00-07.00)	
	berekend	toetsing	berekend	toetsing	berekend	toetsing
000 Nieuwbouw maatschappelijk	22	50	21	45	<20	40
001- Nieuwbouw wonen	40	50	32	45	23	40
004						
005- Groenestraat 265	36	50	29	45	<20	40
006						
007- Groenestraat 257-259	32	50	30	45	<20	40
009						
010- Groenestraat 255	35	50	27	45	<20	40
012						
013- Groenestraat 251-253	44	50	27	45	<20	40
015						
016- Groenestraat 247	46	50	25	45	<20	40
017						
018 Dobbeltmannstraat 6-8	40	50	24	45	<20	40
019 Dobbeltmannstraat 16-18	40	50	24	45	<20	40
020 Dobbeltmannstraat 28	40	50	22	45	<20	40
021 Dobbeltmannstraat 34	34	50	<20	45	<20	40
023 Dobbeltmannstraat 42-44	33	50	<20	45	<20	40
024 Dobbeltmannstraat 52	28	50	<20	45	<20	40
025- Groenestraat 265m (anti- 027 kraakwoningen)	40	50	31	45	29	40
028 Wezenlaan 67-69	<20	50	<20	45	<20	40
029 Wezenlaan 37-39	<20	50	<20	45	<20	40
030 Wezenlaan 9	29	50	22	45	<20	40

4.5.2 Maximale geluidsniveau AH supermarkt

In tabel 4.2 zijn de berekende maximale geluidsniveaus voor de representatieve bedrijfssituatie op de beoordelingspunten samengevat.

Het maximale geluidsniveau op de gevels van de nieuwbouw bedraagt maximaal 61 dB(A) in de dagperiode en bij de woning aan de Groenestraat 265 langs de westelijke inrit maximaal 54 dB(A) in de dagperiode en wordt veroorzaakt door de vrachtwagens. Bij de woning aan de Groenestraat

251-253 en 247 langs de oostelijke inrit bedraagt het maximale geluidsniveau in de dagperiode respectievelijk 77 en 78 dB(A) en wordt veroorzaakt door de vrachtwagens richting de loslocatie.

In het Activiteitenbesluit zijn piekgeluiden als gevolg van laden- en lossen inclusief aanverwante activiteiten in de dagperiode uitgezonderd van beoordeling omdat deze in de dagperiode in mindere mate als hinderlijk worden ervaren.

Gezien de beperkte frequentie van maximaal 6 vrachtwagenbewegingen in de dagperiode en de hoogte van het geluidsniveau ten opzichte van het omgevingsgeluid door het verkeer op de Groenstraat verwachten wij daarom niet dat dit bij de bestaande woningen naast de oostelijke inrit van de Groenstraat zal leiden tot hinder.

In de avondperiode wordt voldaan aan de grenswaarde uit het Activiteitenbesluit. De piekgeluiden van de winkelwagens zijn maatgevend in de avondperiode. In de nachtperiode treden geen relevante geluidspieken op.

Tabel 4.2 Berekende maximale geluidsniveaus voor de representatieve bedrijfssituatie

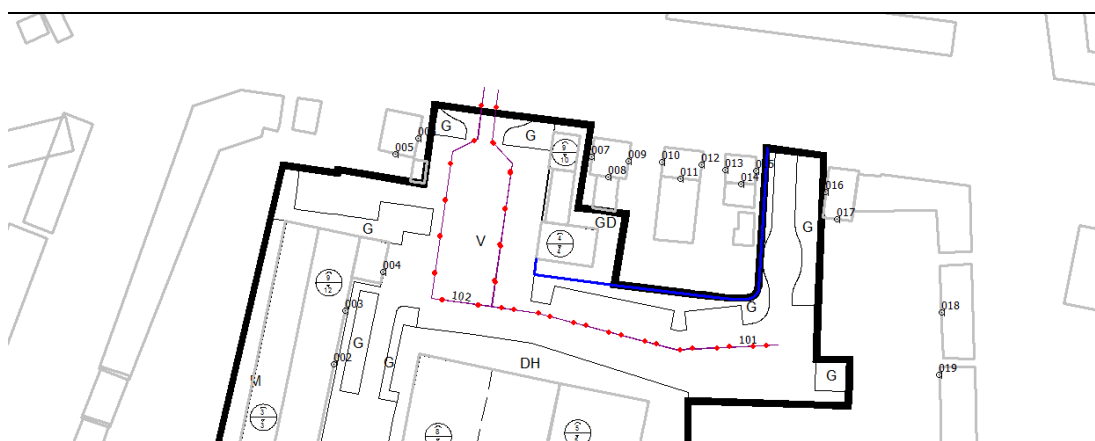
Beoordelingspunt	Maximale geluidsniveaus ($L_{A,max}$) [dB(A)]					
	Dagperiode (07.00-19.00)		Avondperiode (19.00-23.00)		Nachtperiode (23.00-07.00)	
	berekend	toetsing	berekend	toetsing	berekend	toetsing
000 Nieuwbouw maatschappelijk	45 ¹⁾	70	35	65	--	60
001- Nieuwbouw woningen	61 ¹⁾	70	55	65	--	60
004						
005- Groenestraat 265	54 ¹⁾	70	52	65	--	60
006						
007- Groenestraat 257-259	58 ¹⁾	70	46	65	--	60
009						
010- Groenestraat 255	62 ¹⁾	70	46	65	--	60
012						
013- Groenestraat 251-253	77 ¹⁾	70	46	65	--	60
015						
016- Groenestraat 247	78 ¹⁾	70	49	65	--	60
017						
018 Dobbeltmannstraat 6-8	67 ¹⁾	70	46	65	--	60
019 Dobbeltmannstraat 16-18	66 ¹⁾	70	45	65	--	60
020 Dobbeltmannstraat 28	66 ¹⁾	70	45	65	--	60

021	Dobbelmannstraat 34	61 ¹⁾	70	40	65	--	60
023	Dobbelmannstraat 42-44	59 ¹⁾	70	36	65	--	60
024	Dobbelmannstraat 52	56 ¹⁾	70	34	65	--	60
025	Groenestraat 265m (anti-	68 ¹⁾	70	39	65	--	60
027	kraakwoningen)						
028	Wezenlaan 67-69	39 ¹⁾	70	26	65	--	60
029	Wezenlaan 37-39	47 ¹⁾	70	30	65	--	60
030	Wezenlaan 9	55 ¹⁾	70	44	65	--	60

¹⁾ Het maximale geluidsniveau wordt veroorzaakt door het manoeuvreren/rijden van de vrachtwagens, de grenswaarden in de dagperiode zijn niet van toepassing op laad- en losactiviteiten. Onder de laad- en losactiviteiten worden tevens aanverwante activiteiten verstaan zoals het slaan van autoportieren en het starten, aanrijden, manoeuvreren en wegrijden van de voertuigen. Hieronder vallen ook de winkelwagens

4.5.3 Equivalente geluidsniveau indirecte hinder AH supermarkt

In het kader van de zorgplicht is ook de indirecte hinder nader beschouwd. Hiervoor is aangesloten bij de 'Circulaire geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer'. In tabel 4.3 zijn de berekende equivalente geluidsniveaus als gevolg van de indirecte hinder op de beoordelingspunten samengevat. De route van indirecte hinder is weergegeven in figuur 4.7.



Figuur 4.7 Route indirecte hinder AH

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat bij het equivalente geluidsniveau bij de bestaande woningen en nieuwbouw beneden de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde als gevolg van inrichtingsgebonden verkeer op de openbare parkeerplaats ligt.

Tabel 4.3 Berekende equivalente geluidsniveaus inrichtingsgebonden verkeer voor de representatieve bedrijfssituatie

Beoordelingspunt	Equivalente geluidsniveaus indirecte hinder ($L_{A,eq}$) [dB(A)]					
	Dagperiode (07.00-19.00)		Avondperiode (19.00-23.00)		Nachtperiode (23.00-07.00)	
	berekend	toetsing	berekend	toetsing	berekend	toetsing
000 Nieuwbouw maatschappelijk	33	50	26	45	--	40
001- Nieuwbouw wonen	50	50	42	45	--	40
004						
005- Groenestraat 265	50	50	43	45	--	40
006						
007- Groenestraat 257-259	38	50	37	45	--	40
009						
010- Groenestraat 255	37	50	34	45	--	40
012						
013- Groenestraat 251-253	42	50	34	45	--	40
015						
016- Groenestraat 247	40	50	33	45	--	40
017						
018 Dobbeltmannstraat 6-8	36	50	31	45	--	40
019 Dobbeltmannstraat 16-18	36	50	31	45	--	40
020 Dobbeltmannstraat 28	36	50	30	45	--	40
021 Dobbeltmannstraat 34	26	50	28	45	--	40
023 Dobbeltmannstraat 42-44	31	50	26	45	--	40
024 Dobbeltmannstraat 52	28	50	24	45	--	40
025- Groenestraat 265m (anti-	36	50	29	45	--	40
027 kraakwoningen)						
028 Wezenlaan 67-69	25	50	<20	45	--	40
029 Wezenlaan 37-39	28	50	22	45	--	40
030 Wezenlaan 9	37	50	32	45	--	40

4.6 Glascontainer

De activiteiten met de glascontainer worden in dit onderzoek niet aan de detailhandel toegerekend omdat het beleid is bij de gemeente Nijmegen om bij supermarkten aan inzameling van textiel en glas mee te werken en daardoor faciliteiten te installeren. Deze activiteiten worden daarom afzonderlijk van de detailhandel beschouwd. Bij de beoordeling wordt aangesloten bij de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

4.6.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau glascontainer

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau op de gevels van de nieuwbouw bedraagt maximaal 50 dB(A) in de dagperiode. Hiermee wordt voldaan aan de grenswaarde uit het Activiteitenbesluit. Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau wordt met name veroorzaakt door het manoeuvreren van de glascontainerwagons op korte afstand van de nieuwbouw.

Bij de woning aan de Groenestraat 265 langs de westelijke inrit bedraagt het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau maximaal 37 dB(A) in de dagperiode. Bij de woning aan de Groenestraat 251-253 en 247 langs de oostelijke inrit bedraagt het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau in de dagperiode respectievelijk 38 en 40 dB(A). Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau wordt met name veroorzaakt door het rijden van de glascontainerwagons op korte afstand van de woningen.

In de avondperiode bedraagt het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau maximaal 22 dB(A) en daarmee kan ruimschoots voldaan worden aan de grenswaarde. In de nachtperiode vinden geen activiteiten plaats.

4.6.2 Maximale geluidsniveau glascontainer

Het maximale geluidsniveau op de gevels van de nieuwbouw bedraagt maximaal 92 dB(A) in de dagperiode en bij de woning aan de Groenestraat 265 langs de westelijke inrit maximaal 77 dB(A) in de dagperiode en wordt veroorzaakt door het manoeuvreren en rijden met de glascontainerwagons. Bij de woning aan de Groenestraat 251-253 en 247 langs de oostelijke inrit bedraagt het maximale geluidsniveau in de dagperiode respectievelijk 77 en 78 dB(A) en wordt veroorzaakt door het rijden met de glascontainerwagons.

Het maximale geluidsniveau ligt daarmee boven de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. Het maximale geluidsniveau wordt in de dagperiode op bovenstaande beoordelingspunten veroorzaakt door de het rijden en manoeuvreren met de glascontainerwagons.

In het Activiteitenbesluit zijn piekgeluiden als gevolg van laden- en lossen inclusief aanverwante activiteiten in de dagperiode uitgezonderd van beoordeling omdat deze in de dagperiode in mindere mate als hinderlijk worden ervaren.

Gezien de beperkte frequentie van maximaal 2 vrachtwagenbewegingen in de dagperiode en de hoogte van het geluidsniveau ten opzichte van het omgevingsgeluid door het verkeer op de Groenestraat verwachten wij daarom niet dat dit bij de bestaande woningen naast de oostelijke inrit van de Groenestraat zal leiden tot hinder.

Het maximale geluidsniveau van de overige activiteiten (ondergrondse glascontainer) op de gevels van de nieuwbouw en bestaande woning bedraagt maximaal 60 dB(A) in de dag- en avondperiode en ligt daarmee beneden de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

Vanwege de hoogte van het geluidsniveau adviseren wij in het kader van een goede ruimtelijke ordening om de glasbakken naar de voorzijde van de supermarkt te verplaatsen zodat de glascontainerwagons niet hoeft te manoeuvreren op korte afstand van de nieuwbouw.

4.7 Hinderbeleving

In de voorgaande paragrafen wordt ingegaan op het formeel juridische kader, gericht op het beperken van geluidshinder. In de betreffende wet- en regelgeving zijn voornamelijk kwantitatieve normen opgenomen, gebaseerd op uitgebreid en landelijk onderzoek. Hinder blijft wel een kwalitatief en subjectief begrip dat sterk is gerelateerd aan de waarneembaarheid van het (hinder)aspect. Afhankelijk van de aard van het geluid, de frequentie en duur waarmee bepaalde geluiden voorkomen, de hoogte van het geluidsniveau (ten opzichte van de omgevingsgeluiden) en de rol van de ontvanger wordt een bepaald geluid door de één als hinderlijk ervaren en door een ander niet. De wettelijke normen sluiten derhalve niet uit dat, ook als er wel wordt voldaan aan de normen, er nooit hinder wordt beleefd of klachten zullen zijn.

5 Oplossingsrichtingen

In hoofdstuk 4 is geconstateerd dat er een knelpunt is ten aanzien van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau bij de nieuwbouw als gevolg van de activiteiten van Alfa Laval Aalborg. In dit hoofdstuk worden oplossingsrichtingen beschreven om dit knelpunt op te lossen.

De maatgevende bron die de overschrijding in de dagperiode veroorzaakt is het aggregaat voor het testen van grote installaties. In overleg met Alfa Laval Aalborg zal besproken moeten worden of het bijvoorbeeld mogelijk is om een coulissendemper op het rooster van het aggregaat te plaatsen. De dempingswaarde van de coulissendemper moet in dat geval minimaal 7 dB(A). Een andere oplossingsrichting is om het aggregaat te verplaatsen naar een locatie waarbij er afschermende werking optreedt van de bedrijfsgebouwen.

6 Samenvatting en conclusies

In opdracht van Goudappel Coffeng is door Tauw een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van het nieuwbouwplan gevestigd aan de Groenestraat 265 in Nijmegen in het ontwerpbestemmingsplan Nijmegen midden -13 (Smitdraadterrein fase 1).

Het nieuwbouwplan is gelegen op een bedrijventerrein (vroegere locatie van Smit Gas) aan de Groenestraat 265 in de binnenstad van Nijmegen. Een deel van dit bedrijventerrein zal worden herontwikkeld tot nieuwbouwlocatie. Hiervoor zijn bestaande gebouwen gesloopt en is een bestemmingsplanwijziging noodzakelijk. Ter plaatse van het andere deel is het bedrijf Alfa Laval Aalborg aanwezig. Daarnaast is er in de directe nabijheid aan de Groenestraat detailhandel en horeca gelegen en komt er in het plangebied in de toekomst detailhandel (AH, Gall&Gall en dagwinkel) en overige dienstverlening naast de Groenestraat 257-259. De geluidsemmissie van deze bestaande en nieuwe bedrijven kan negatief van invloed zijn op het woon- en leefklimaat van de toekomstige nieuwbouwlocatie en de bestaande woningen en de geluidskwaliteit beperken. Andersom kan nieuwbouw en een gewijzigde invulling van het plangebied leiden tot inperking van de huidige geluidsruimte van één of meerdere bedrijven. Of hiervan sprake zal zijn en met welke oplossingen de eventuele knelpunten kunnen worden opgelost, is in dit onderzoek onderzocht.

Het onderzoek is gebaseerd op de gegevens verkregen van de gemeente Nijmegen, een inventarisatie ter plaatse en gegevens die verkregen zijn bij eerdere onderzoeken voor dezelfde locatie door Tauw.

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat er een knelpunt is met betrekking tot Alfa Laval Aalborg. Op dit moment is nog niet duidelijk welke invulling de overige dienstverlening naast de woning aan de Groenestraat 257-259 krijgt. De overige dienstverlening zal moeten voldoen aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit en afhankelijk van de activiteiten is bij de melding een akoestisch onderzoek noodzakelijk of kan de gemeente een akoestisch onderzoek vragen.

In de volgende paragrafen wordt de knelpunten en de eventuele oplossingsrichtingen nader toegelicht.

6.1 Knelpunt Alfa Laval Aalborg B.V.

Op 24 september 2013 is de representatieve bedrijfssituatie in overleg met Alfa Laval Aalborg geïnventariseerd. Hieronder volgt een opsomming van de uitgangspunten:

- De geluidsbelasting op de dichtstbijzijnde nieuwbouw en dichtstbijzijnde bestaande woningen wordt getoetst aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit

- Basisuitgangspunt voor de representatieve bedrijfssituatie is het akoestisch onderzoek van 5 juli 2005 met kenmerk M665-1-A uitgevoerd door adviesbureau ABOVO acoustics waarbij het testen van grote installaties onder de representatieve bedrijfssituatie valt
- In het rekenmodel is een route van de dieplader (speciaal transport) toegevoegd en de route naar de parkeerplaats van personeel is gewijzigd. De route naar de parkeerplaats zal in de toekomstige situatie via de Sint Hubertusstraat plaatsvinden. Dit was in het akoestisch onderzoek van 5 juli 2005 via de Groenestraat. Bovenstaande twee punten zijn na overleg tussen de projectontwikkelaar en Alfa Laval Aalborg in 2008 tot stand gekomen
- De dieplader rijdt alleen in de dagperiode (07.00-19.00 uur)
- Parkeren vindt alleen plaats in de dagperiode (07.00-19.00 uur)
- In het voormalige bedrijfspand van Winnox worden nu door Alfa Laval elektrische panelen getest. Deze activiteiten zijn akoestisch niet relevant
- In het voormalige bedrijfspand van Van Hout tot Z vindt tijdelijk opslag van het Hobbycentrum plaats. Deze activiteiten zijn akoestisch niet relevant. Er worden geen zaagactiviteiten in dit gebouw uitgevoerd
- In de overige gebouwen die vrijgekomen zijn aan de oostzijde vindt in de dagperiode (07.00-19.00 uur) opslag plaats. Het gaat hierbij om enkele heftruckbewegingen. In het akoestisch onderzoek van 5 juli 2005 vinden tussen de hallen Z12 en Z24 8 heftruckbewegingen plaats en naar het 'pijpenveld' achter gebouw 27 vinden ook 8 heftruckbewegingen plaats. Voor de representatieve bedrijfssituatie wordt er van uitgegaan dat dit aantal bewegingen representatief is voor de huidige situatie inclusief de opslag in de overige gebouwen en de incidentele heftruckbewegingen voor het laden en lossen van containers met blowers naar het 'pijpenveld' achter gebouw 27. De geluidsuitstraling van de heftrucks in de opslaggebouwen is akoestisch niet relevant omdat de hallen gesloten zijn richting de woningen aan de Dobbelsmannstraat (oostzijde) en de geluidsuitstraling via de open deuren naar de nieuwbouw aan de westzijde verwaarloosbaar door de ruimtedemping in de opslaghallen en de relatief korte bedrijfsduur van de heftrucks in de opslaghallen

6.1.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau Alfa Laval Aalborg

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau tijdens de representatieve bedrijfssituatie bedraagt in de dagperiode maximaal 53 dB(A) en in de avondperiode verwaarloosbaar (<20 dB(A)) bij de nieuwbouw.

Hiermee worden de grenswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau uit het Activiteitenbesluit tijdens de representatieve bedrijfssituatie in de dagperiode overschreden.

De overschrijding bij de nieuwbouw wordt in de dagperiode veroorzaakt door het aggregaat tijdens het testen van grote installaties.

6.1.2 Maximale geluidsniveau Alfa Laval Aalborg

Het maximale geluidsniveau bedraagt 76 dB(A) bij de nieuwbouw in de dagperiode. In de avondperiode treden geen relevante piekgeluiden op. Bij de bestaande woningen bedraagt het maximale geluidsniveau 69 dB(A) in de dagperiode. In de avondperiode treden geen relevante piekgeluiden op.

Bij de nieuwbouw veroorzaken de dieplader (speciaal transport) en vrachtwagens de piekgeluiden in de dagperiode. Op de route van de dieplader (speciaal transport) ter hoogte van de nieuwbouw rijden in de dagperiode namelijk ook 5 vrachtwagens. Het (maximale) bronvermogen van de vrachtwagens en dieplader (speciaal transport) zijn gelijk. In het Activiteitenbesluit zijn de piekgeluiden als gevolg van laden- en lossen inclusief aanverwante activiteiten in de dagperiode uitgezonderd van beoordeling omdat deze in de dagperiode in mindere mate als hinderlijk worden ervaren.

Ten aanzien van de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit is er daarom geen sprake van een knelpunt.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening verwachten wij niet dat dit bij de nieuwbouw zal leiden tot hinder gezien de beperkte frequentie van maximaal 5 vrachtwagens en één dieplader in de dagperiode.

6.1.3 Equivalente geluidsniveau indirecte hinder Alfa Laval Aalborg

In het kader van de zorgplicht is ook de indirecte hinder van de dieplader nader beschouwd omdat deze via de westelijke inrit aan de Groenestraat rijdt. De overige vrachtwagens rijden via de Sint Hubertusstraat en vallen buiten de bestemmingsplangrenzen. Voor de beoordeling van de indirecte hinder is aangesloten bij de 'Circulaire geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer'. Het equivalente geluidsniveau als gevolg van indirecte hinder vanwege de dieplader bedraagt in de dagperiode maximaal 42 dB(A) bij de bestaande woning Groenestraat 247 (ontvangerpunt 016 in figuur 4.4) naast de oostelijke inrit aan de Groenestraat. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde voor indirecte hinder.

6.2 Maximale geluidsniveau glascontainers

Ten aanzien van de glascontainers zijn er geen knelpunten. Gezien de hoogte van de geluidsniveaus adviseren wij in het kader van een goede ruimtelijke ordening echter wel om de glasbakken naar de voorzijde van de supermarkt te verplaatsen, zodat de glascontainerwagen niet hoeft te manoeuvreren op korte afstand van de nieuwbouw.

6.3 Oplossingsrichtingen

De maatgevende bron die de overschrijding in de dagperiode veroorzaakt is het aggregaat voor het testen van grote installaties. In overleg met Alfa Laval Aalborg zal besproken moeten worden of het bijvoorbeeld mogelijk is om een coulissendemper op het rooster van het aggregaat te plaatsen. De dempingswaarde van de coulissendemper moet in dat geval minimaal 7 dB(A). Een andere oplossingsrichting is om het aggregaat te verplaatsen naar een locatie waarbij er afschermende werking optreedt van de bedrijfsgebouwen.

Bijlage

1

Algemene begrippenlijst

Algemene begrippenlijst

Afwijkende bedrijfssituatie	Regelmatig voorkomende (vaker dan 12 keer per jaar) bedrijfsomstandigheden die afwijken van de representatieve bedrijfssituatie en waarbij hogere geluidsniveaus optreden dan bij de representatieve bedrijfssituatie.
Avondperiode	De beoordelingsperiode van 19.00 tot 23.00 uur.
BBT	De voor het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu meest doeltreffende technieken om de emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu, die een inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken, die - kosten en baten in aanmerking genomen - economisch en technisch haalbaar in de bedrijfstak waartoe de inrichting behoort, kunnen worden toegepast, en die voor degene die de inrichting drijft, redelijkerwijs in Nederland of daarbuiten te verkrijgen zijn; daarbij wordt onder technieken mede begrepen het ontwerp van de inrichting, de wijze waarop zij wordt gebouwd en onderhouden, alsmede de wijze van bedrijfsvoering en de wijze waarop de inrichting buiten gebruik wordt gesteld.
Beoordelingspunt	De plaats waar het geluidsniveau wordt bepaald.
Bronvermogen (L_{wr})	Het immissierelevante geluidsvermogeniveau van een denkbeeldige monopool, gelegen in het centrum van de werkelijke geluidsbron, die in de richting van het immissiepunt dezelfde geluidsniveaus veroorzaakt als de werkelijke geluidsbron.
Contour	Een lijn die de geluidsniveaus van gelijke waarden met elkaar verbindt.
Dagperiode	De beoordelingsperiode van 07.00 tot 19.00 uur.
Directe hinder	Hinder die optreedt ten gevolge van activiteiten die een directe relatie hebben met de bedrijfsactiviteiten, en waarvan de bron binnen de inrichtingsgrenzen ligt.

Equivalent geluidsniveau (L_{Aeq})	Het energetisch gemiddelde van de fluctuerende niveaus van het ter plaatse in de loop van een bepaalde periode optredend geluid.
Etmaalwaarde (L_{etmaal})	De hoogste van de volgende drie waarden van het equivalente geluidsniveau c.q. het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau: 1. De waarde over de periode 07.00-19.00 uur (dagperiode) 2. De met 5 dB(A) verhoogde waarde over de periode 19.00-23.00 uur (avondperiode) 3. De met 10 dB(A) verhoogde waarde over de periode 23.00-07.00 uur (nachtperiode)
Geluidsbelasting	Etmaalwaarde van het equivalente geluidsniveau in dB(A) op een bepaalde plaats afkomstig van een bepaalde bron of brongroep of inrichting(en) gelegen op een zoneringsplichtig industrieterrein.
Geluidsniveau	Het gemeten of berekende momentane geluidsniveau, overeenkomstig de door de IEC ter zake opgestelde regels.
Geluidszone	In het bestemmingsplan vastgelegde zone rond een gezoneerd industrieterrein waarbuiten de geluidsbelasting ten gevolge van het industrieterrein niet meer dan 50 dB(A) mag bedragen.
Gezoneerd industrieterrein	Industrieterreinen die vanwege de omvang of de benuttingsmogelijkheden ingevolge de Wet geluidhinder zoneplichtig zijn.
Immissieniveau (L_i)	Het equivalente geluidsniveau dat tijdens een bepaalde bedrijfstoestand onder meteoraamomstandigheden op een bepaalde plaats en hoogte wordt vastgesteld.
Immissiepunt	De plek waar het geluidsniveau wordt bepaald.
Impulsachtig geluid	Geluid met een op het beoordelingspunt (binnen het aldaar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar impulsachtig karakter.
Incidentele bedrijfssituatie	Een bedrijfstoestand die maximaal 12 dagen per jaar optreedt.
Indirecte hinder	Hinder die optreedt ten gevolge van activiteiten die een directe relatie hebben met de bedrijfsactiviteiten, maar waarvan de bron buiten de inrichtingsgrenzen ligt.

Invallend geluid	Het geluidsniveau dat op een gevel invalt zonder dat hierbij de eigen gevelreflectie wordt betrokken.
L_{95} -niveau (L_{95})	Het omgevingsgeluidsniveau dat 95 % van de tijd overschreden wordt.
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$)	Energetische sommatie van de equivalente geluidsniveaus op een beoordelingspunt, zo nodig gecorrigeerd voor de aanwezigheid van impulsachtig geluid, tonaal geluid of muziekgeluid.
Maximaal geluidsniveau ($L_{A,max}$)	Het maximaal te meten geluidsniveau in de meterstand 'fast', gecorrigeerd met de meteocorrectieterm C_m .
Meteocorrectieterm (C_m)	Een term waarmee de geluidsimmissie onder gestandaardiseerde reproduceerbare meteocondities wordt gecorrigeerd.
Meteoraam	De meteorologische omstandigheden waaronder een goede en stabiele geluidsoverdracht plaatsvindt.
Muziekgeluid	Geluid met een op het beoordelingspunt (binnen het aldaar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar muziekkarakter.
Nachtperiode	De beoordelingsperiode van 23.00 tot 07.00 uur.
Referentieniveau	De hoogste waarde van het niveau van - of het omgevingsgeluid, dat 95 % van de tijd overschreden wordt (L_{95} -niveau), of het equivalente geluidsniveau van het wegverkeer minus 10 dB.
Referentiepunt	Meet- of rekenpunt gebruikt als positie om van daaruit door extrapolatie het geluidsniveau op een beoordelingspunt te bepalen.
Representatieve bedrijfssituatie	Toestand waarbij de voor de geluidsproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een gemiddelde bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode.

Stoorgeluid	Het op een bepaalde plaats optredende geluid, veroorzaakt door andere geluidsbronnen dan die waarvan het geluidsniveau wordt bepaald.
Tonaal geluid	Geluid met een op het beoordelingspunt (binnen het aldaar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar tonaal karakter.
Zonebewakingspunt	Een beoordelingspunt waarop de geluidsniveaus vanwege gezoneerde industrieterreinen worden bewaakt.

Bijlage

2

Uitgangspunten detailhandel en glascontainerwagen

Uitgangspunten detailhandel

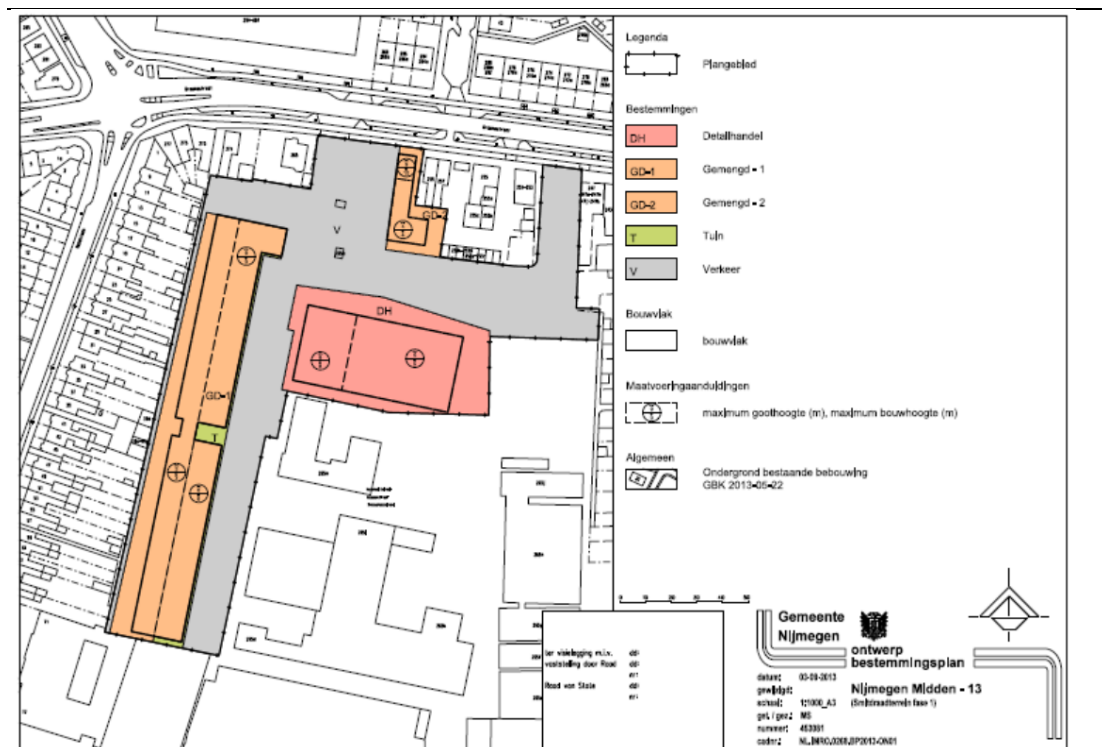
Gehanteerde onderzoeksgegevens

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende onderzoeksgegevens:

- Ontwerp bestemmingsplankaart Nijmegen Midden – 13 met kenmerk NL.IMRO.0268.BP2013-ON01 van 3 september 2013
- Tekeningen AH Groenestraat 2 april 2013 met kenmerk PVV003/Kpj/04-01
- Gevoerd overleg met de opdrachtgever
- Tauw-expertise

Algemeen

De nieuw te bouwen detailhandel is geprojecteerd aan de Groenestraat 265 in Nijmegen op het voormalige Smit-draad terrein. In de omgeving van de inrichting zijn woningen en bedrijven gelegen. De meest nabijgelegen woningen zijn gesitueerd ten westen aan de Wezenlaan, ten noorden aan de Groenestraat en ten oosten aan de Dobbelsmannweg. Tussen de bestaande bebouwing aan de Wezenlaan en de inrichting wordt nieuwbouw geprojecteerd. In figuur B2.1 is de ontwerpbestemmingsplankaart weergegeven met de ligging van de detailhandel (GD-2) en de nieuwbouw maatschappelijk en wonen (GD-1) in de omgeving. In figuur B2.2 is de stedenbouwkundige invulling van het plangebied weergegeven.



Figuur B2.1 Ontwerp bestemmingsplankaart



Figuur B2.2 Invulling plangebied

De detailhandel bestaat uit een AH supermarkt, een Gall & Gall en een dagwinkel. Aangezien de bevoorrading van de Gall & Gall en de dagwinkel via de laad/los locatie van de AH supermarkt plaatsvinden en de geluidsbelasting voornamelijk zal worden bepaald door de activiteiten van de AH supermarkt is in het akoestisch onderzoek vooralsnog alleen de geluidsbelasting van de AH supermarkt inzichtelijk gemaakt. Als blijkt dat de AH supermarkt voldoet aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit zullen de Gall & Gall en de dagwinkel ook voldoen aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

Bij een supermarkt is het mogelijk dat activiteiten die niet direct binnen de inrichtingsgrenzen vallen toch als onderdeel van de inrichting beschouwd moeten worden. Voorbeeld hiervan zijn laad-/losactiviteiten (en manoeuvreren) van vrachtwagens op een locatie langs de openbare weg of bewegingen van personenwagens op een parkeerterrein. Voor vrachtverkeer is het algemeen gebruikelijk dat deze activiteiten toegerekend worden aan de inrichting en dus onderdeel zijn van de directe hinder. Voor personenwagens op een parkeerterrein is dit minder duidelijk. Een parkeerterrein kan immers ook voor bezoekers van andere inrichtingen/gelegenheden zijn en bezoekers van de supermarkt bezoeken wellicht ook andere detailhandel in de omgeving. Omdat de parkeerplaats een openbare parkeerplaats is zal dit het geval zijn en daarom worden de personenwagens naar de supermarkt gezien als indirecte hinder.

De geluidsniveaus vanwege wegverkeersbewegingen van en naar de inrichting over de Groenestraat zullen niet akoestisch herkenbaar zijn ten opzichte van de geluidsniveaus vanwege het overige verkeer op de Groenestraat gezien het feit dat de toename van het verkeer door de supermarkt minder dan 2 dB(A) is. Daarnaast wordt de locatie van de supermarkt verplaatst en rijdt het verkeer van en naar de supermarkt in de huidige situatie ook al over de Groenestraat.

Akoestisch representatieve bedrijfssituatie

De representatieve bedrijfssituatie betreft de bedrijfssituatie waarvoor de melding wordt gedaan en waarbij de inrichting volledig in bedrijf is.

Op basis van de berekeningen van Goudappel Coffeng is uitgegaan van 14.000 klanten per week waarvan 16 % per werkdag en 30 % autoklanten. Voor de openingstijden van de AH is Goudappel Coffeng uitgegaan van 08.00-20.00 uur (dag- en avondperiode). Het aantal autoklanten gedurende de openingstijden is dus $14.000 \times 16\% \times 30\% = 672$ met een verdeling over de dag- en avondperiode van respectievelijk 635 en 37 voertuigen.

Verder is door Goudappel Coffeng het zakelijk verkeer als gevolg van de AH berekend. In de dagperiode komen twee vrachtwagens en zes bestelwagens naar de laad- en loslocatie van de AH via de oostelijke inrit aan de Groenestraat en 2 personenauto's naar de parkeerplaats via de westelijke inrit aan de Groenestraat. De 2 personenauto's van personeel zijn verdisconteerd in de verkeersbewegingen van de bezoekers (indirecte hinder).

De akoestisch representatieve bedrijfssituatie bestaat uit de hierna omschreven akoestisch relevante activiteiten.

Stationaire geluidsbronnen

- Ten behoeve van de luchtbehandeling en koeling van de supermarkt komt op het dak een koelcondensor te staan. De koelcondensor is gedurende 100 % in de dag-, 60 % in de avond- en 40 % in de nachtperiode in bedrijf
- Naast de ingang van de AH wordt een glasbak met ondergrondse opvang geplaatst. In dit onderzoek is ervan uitgegaan dat 10 % van de autoklanten glas in de glasbak werpt gedurende 10 seconden. In totaal wordt dus in de dagperiode effectief gedurende circa 11 minuten en in de avondperiode gedurende 1 minuut glas in de glasbak geworpen
- De glasbak wordt 1x per week geleegd in de dagperiode. Het legen van de glasbak duurt 5 minuten
- Ter hoogte van de loslocatie worden in de dagperiode twee vrachtwagens en zes bestelwagens gelost. Het lossen van de vrachtwagens duurt 15 minuten per vrachtwagen en 5 minuten per bestelwagen. De koelmotoren van de vrachtwagens/bestelwagens staan uit tijdens het lossen
- Ter hoogte van de loslocatie staan ook vuilcontainers die onderdeel zijn van de inrichting. De vuilcontainer wordt 1x per week geleegd door een vuilniswagen. Het legen van de vuilcontainer duurt 5 minuten

Mobiele geluidsbronnen

- Naast de ingang van de AH zijn winkelwagens aanwezig. Bij de berekening van het aantal winkelwagenbewegingen is ervan uitgegaan dat 40 % van de autoklanten een winkelwagen gebruikt. Het aantal winkelwagenbewegingen bedraagt zodoende 508 in de dagperiode en 30 in de avondperiode. Voor de winkelwagenbewegingen is een gemiddelde snelheid van 3 km/u aangehouden. De winkelwagenbewegingen vinden hoofdzakelijk plaats op de parkeerplaats voor de AH. De parkeerplaats is voorzien van asfalt en is openbaar terrein, echter gezien het feit dat de winkelwagenbewegingen inherent zijn aan een supermarkt, is er voor gekozen om de winkelwagenbewegingen op te nemen als directe hinder
- In de dagperiode komen twee vrachtwagens lossen bij de loslocatie. De vrachtwagens rijden via de oostelijke inrit van de Groenestraat. Voor de vrachtwagens is een gemiddelde snelheid van 10 km/uur aangehouden
- In de dagperiode komen zes bestelwagens lossen bij de loslocatie. De route van de bestelwagens is gelijk aan de route van de vrachtwagens. Voor de bestelwagens is een gemiddelde snelheid van 10 km/uur aangehouden
- Wekelijks komt er een vuilniswagen om de vuilcontainer te legen en een glascontainerwagen om de glascontainer te legen. De route van de vuilniswagen en glascontainerwagen is gelijk aan de route van de vrachtwagen en bestelwagens. Voor de vuilniswagen en de glascontainerwagen is een gemiddelde snelheid van 10 km/uur aangehouden

- Dagelijks zijn er in de dagperiode 635 en in de avondperiode 37 personenauto's van bezoekers die via de westelijke inrit van de Groenestraat richting de parkeerplaats van de AH rijden en aldaar parkeren. De route is over openbaar terrein en valt daarmee onder de indirecte hinder. Voor de personenauto's is een gemiddelde snelheid van 10 km/uur aangehouden

Manoeuvrerende geluidsbronnen

Beide vrachtwagens en de vuilniswagen moeten manoeuvreren ten oosten van de nieuw te bouwen supermarkt om de wagens achteruit te steken richting de loslocatie. Per wagen is een manoeuvreertijd aangehouden van 2 minuten.

De glascontainerwagen moet manoeuvreren ten westen van de nieuw te bouwen supermarkt om de wagen achteruit te steken richting de glascontainers

Geluidsvoorschriften

Beoordelingskader directe hinder

De nieuw te bouwen supermarkt valt onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit. In het Activiteitenbesluit zijn grenswaarden opgenomen voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,It}$) en het maximaal geluidsniveau ($L_{A,max}$), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting.

De grenswaarden voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus op de gevels van woningen zijn samengevat in tabel B2.1.

Tabel B2.1 Grenswaarden Activiteitenbesluit

	Grenswaarden		
	Dagperiode (07.00-19.00)	Avondperiode (19.00-23.00)	Nachtperiode (23.00-07.00)
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau op de gevels van woningen [dB(A)]	50	45	40
Maximale geluidsniveaus op de gevels van woningen [dB(A)]	70*	65	60

* De in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur opgenomen maximale geluidsniveaus ($L_{A,max}$) zijn niet van toepassing op laad- en losactiviteiten. Onder de laad- en losactiviteiten worden tevens aanverwante activiteiten verstaan zoals het slaan van autoportieren en het starten, aanrijden, manoeuvreren en wegrijden van de voertuigen en het gebruik van winkelwagens

Beoordelingskader indirecte hinder

Het inrichtingsgebonden verkeer (het verkeer op de openbare weg), van en naar de inrichting, wordt beoordeeld volgens de circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer' van 29 februari 1996.

Conform deze circulaire dienen de akoestisch herkenbare geluidsniveaus veroorzaakt door wegverkeersbewegingen van en naar de inrichting separaat van de geluidsniveaus vanwege de inrichting zelf te worden berekend. Hierbij wordt uitsluitend een maximum gesteld aan de gemiddelde geluidsniveaus in een etmaal. Bij vergunningverlening kan worden uitgegaan van de voorkeursgrenswaarde van $L_{Aeq}=50$ dB(A) etmaalwaarde en een maximale grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde. Indien een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde niet kan worden voorkomen kan, mits gemotiveerd, een ontheffing worden overwogen tot de maximale grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde.

Akoestische gegevens

Geluid berekeningen

De bronvermogens van de geluidsbronnen zijn bepaald aan de hand van metingen en berekeningen bij bestaande supermarkten. De metingen en de berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig de specialistische methoden uit de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999'

De immissierelevante geluidsbronnen betreffen uitpandige installaties en activiteiten en mobiele geluidsbronnen. In de navolgende paragrafen is een overzicht van de geluidsbronnen gegeven.

Overzicht van de geluidsbronnen

Uitpandige installaties en activiteiten

In tabel B2.2 zijn de uitpandige (stationaire) installaties en activiteiten inclusief bedrijfsduren samengevat.

Tabel B2.2 Stationaire geluidsbronnen

Bron nr.	Omschrijving	Bron-vermogen (L_{wr})/($L_{wr,max}$) [dB(A)]	Bedrijfsduur per etmaalperiode [uren]		
			Dagperiode 07.00-19.00	Avondperiode 19.00-23.00	Nachtperiode 23.00-07.00
001	Koelcondensor	69 ¹⁾	12,0	2,4	3,2
004	Handmatig lossen rolcontainers vrachtwagens	90 ²⁾ /109 ²⁾	0,5	--	--
005	Handmatig lossen rolcontainers bestelwagens	90 ²⁾ /109 ²⁾	0,5	--	--
007	Handmatig lossen vuilniscontainer t.b.v. inrichting	90 /109 ²⁾	0,1	--	--

¹⁾ aangeleverd door AH

²⁾ Tauw-expertise / ervaringscijfer

Mobiele geluidsbronnen

De mobiele geluidsbronnen betreffen rijdende en manoeuvrerende voertuigen. In tabel B2.3 zijn de mobiele bronnen samengevat. De gemiddelde rijsnelheid voor de personenauto's en vrachtwagens bedraagt 10 km/uur. De gemiddelde rijsnelheid voor de winkelwagens bedraagt 3 km/uur. Het manoeuvreren van de personenauto's is verdisconteerd in de lage rijsnelheid. In tabel B2.3 zijn de akoestisch relevante gegevens van de mobiele geluidsbronnen samengevat.

Tabel B2.3 Mobiele geluidsbronnen met een overwegend vaste rijroute

Bron nr.	Omschrijving	Bron-vermogen (L_{wr})/($L_{wr,max}$) [dB(A)]	Aantal bewegingen per etmaalperiode		
			Dagperiode 07.00-19.00	Avondperiode 19.00-23.00	Nachtperiode 23.00-07.00
001	Winkelwagens op asfalt	78/ 86 ¹⁾	127	8	--
002	Winkelwagens op asfalt	78/ 86 ¹⁾	127	7	--
004	Winkelwagens op asfalt	78/ 86 ¹⁾	254	15	--
005	Vrachtwagens	103/108 ¹⁾	4	--	--
006	Vuilniswagen t.b.v. inrichting	103/108 ¹⁾	2	--	--
008	Bestelwagens	92/ 97 ¹⁾	12	--	--
Indirecte hinder					
101	Personenauto's bezoekers	87/97 ¹⁾	318	18	--
102	Personenauto's bezoekers	87/97 ¹⁾	317	17	--

¹⁾ Tauw-expertise / ervaringscijfer, rekening houdend met de rijsnelheid

In tabel B2.4 zijn de akoestisch relevante gegevens van de manoeuvrerende geluidsbronnen samengevat.

Tabel B2.4 Manoeuvrerende geluidsbronnen

Bron nr.	Omschrijving	Bron-vermogen (L_{wr})/($L_{wr,max}$) [dB(A)]	Bedrijfsduur per etmaalperiode [uren]		
			Dagperiode 07.00-19.00	Avondperiode 19.00-23.00	Nachtperiode 23.00-07.00
008	Manoeuvreren vrachtwagens	101/ 108 ¹⁾	0,07	--	--
009	Manoeuvreren vuilniswagen t.b.v. inrichting	101/ 108 ¹⁾	0,03	--	--

¹⁾ Tauw-expertise / ervaringscijfer

Gehanteerde rekenmethode

Door middel van een overdrachtsberekening zijn de optredende geluidsniveaus ter plaatse van de beoordelingspunten bepaald. De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig methode II.8 uit de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999'. Voor de modellering is gebruik gemaakt van het software pakket Geomilieu versie 2.13 van DGMR.

Bij de berekening van de overdracht van geluid is uitgegaan van een afname van het geluidsniveau door geometrische uitbreiding, luchtabSORPTIE en bodemabsorptie. Tevens is rekening gehouden met reflecties en afscherming op het terrein van de inrichting en in de omgeving. Als standaard bodemfactor is 0,0 gehanteerd (akoestisch hard).

Bepaling van de geluidsniveaus gedurende de dagperiode vindt plaats op een beoordelingshoogte van 1,5 meter (begane grond). Gedurende de avond- en de nachtperiode vindt bepaling plaats op een beoordelingshoogte van 5,0 en/of 8,5 meter (verdieping). De geluidsniveaus worden invallend beschouwd. Bij bovenwoningen en appartementen is de verdieping als beoordelingshoogte aangehouden. Het gaat hierbij om de nieuwbouw, Groenestraat 251-253, Groenestraat 247 en Groenestraat 265M (anti-kraakwoningen).

De maximale geluidsniveaus worden bepaald door de maatgevende immissieniveaus L_i opgehoogd met het verschil tussen het L_{Amax} en het L_{Aeq} onder aftrek van de meteocorrectie C_m .

Uitgangspunten glascontainers

De activiteiten met de glascontainer worden in dit onderzoek niet aan de AH supermarkt toegerekend omdat het beleid is bij de gemeente Nijmegen om bij supermarkten aan inzameling van textiel en glas mee te werken en daardoor faciliteiten te installeren en worden daarom afzonderlijk van de detailhandel beschouwd. Voor de beoordeling van de glascontainers wordt aangesloten bij de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

De akoestisch representatieve bedrijfssituatie bestaat uit de hierna omschreven akoestisch relevante activiteiten.

Stationaire en mobiele geluidsbronnen geluidsbronnen

- Naast de ingang van de AH wordt een glasbak met ondergrondse opvang geplaatst. In dit onderzoek is ervan uitgegaan dat 10 % van de autoklanten glas in de glasbak werpt gedurende 10 seconden. In totaal wordt dus in de dagperiode effectief gedurende circa 11 minuten en in de avondperiode gedurende 1 minuut glas in de glasbak geworpen
- De glasbak wordt 1x per week geleegd in de dagperiode door een glascontainerwagen. Het legen van de glasbak duurt 5 minuten. De glascontainerwagen moet manoeuvreren ten westen van de nieuw te bouwen supermarkt om de wagen achteruit te steken richting de glascontainers. Het manoeuvreren van de glascontainerwagen is als een mobiele geluidsbron gemodelleerd omdat de rijroute op zeer korte afstand van de woningen ligt. Voor het manoeuvreren met de glascontainerwagen is een gemiddelde rijsnelheid van 5 km/uur (stapvoets) aangehouden. De gemiddelde rijsnelheid van de glascontainer op het parkeerterrein bedraagt 10 km/uur

In tabel B2.5 en B2.6 zijn de stationaire en mobiele bronnen samengevat.

Tabel B2.5 Stationaire geluidsbronnen

Bron nr.	Omschrijving	Bron-vermogen ($L_{wr}/(L_{wrrmax})$) [dB(A)]	Bedrijfsduur per etmaalperiode [uren]		
			Dagperiode 07.00-19.00	Avondperiode 19.00-23.00	Nachtperiode 23.00-07.00
002	Ondergrondse glasbak	81/ 93 ²⁾	0,2	0,01	--
003	Legen glasbak	93/102 ²⁾	0,08	--	--

²⁾ Tauw-expertise / ervaringscijfer

Tabel B2.6 Mobiele geluidsbronnen met een overwegend vaste rijroute

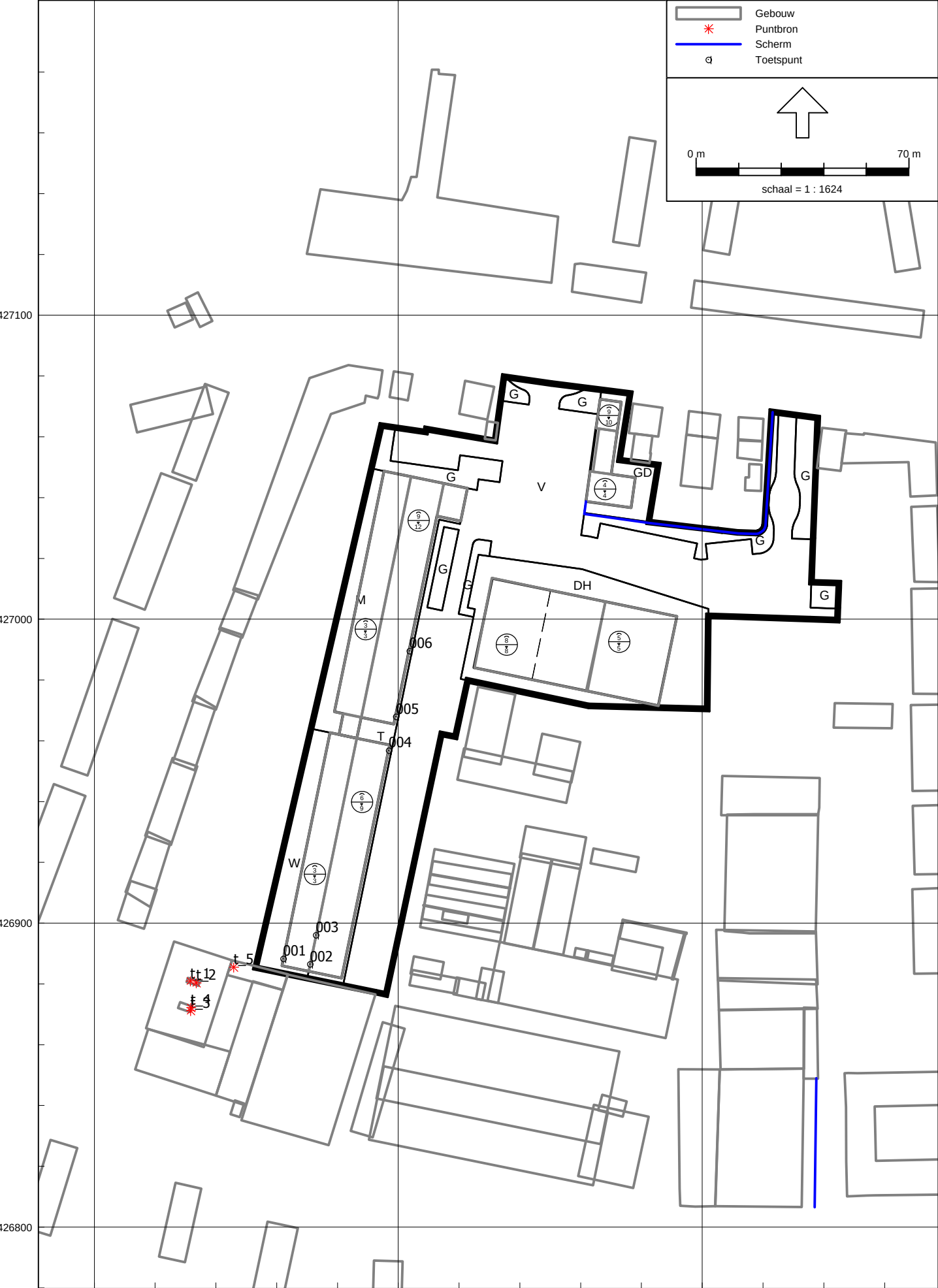
Bron nr.	Omschrijving	Bron- vermogen (L_{wr})/($L_{wr,max}$) [dB(A)]	Aantal bewegingen per etmaalperiode		
			Dagperiode 07.00-19.00	Avondperiode 19.00-23.00	Nachtperiode 23.00-07.00
106	Glascontainerwagen	103/108 ¹⁾	2	--	--
107	Glascontainerwagen manoeuvreren	101/108 ¹⁾	2	--	--

¹⁾ Tauw-expertise / ervaringscijfer, rekening houdend met de rij snelheid

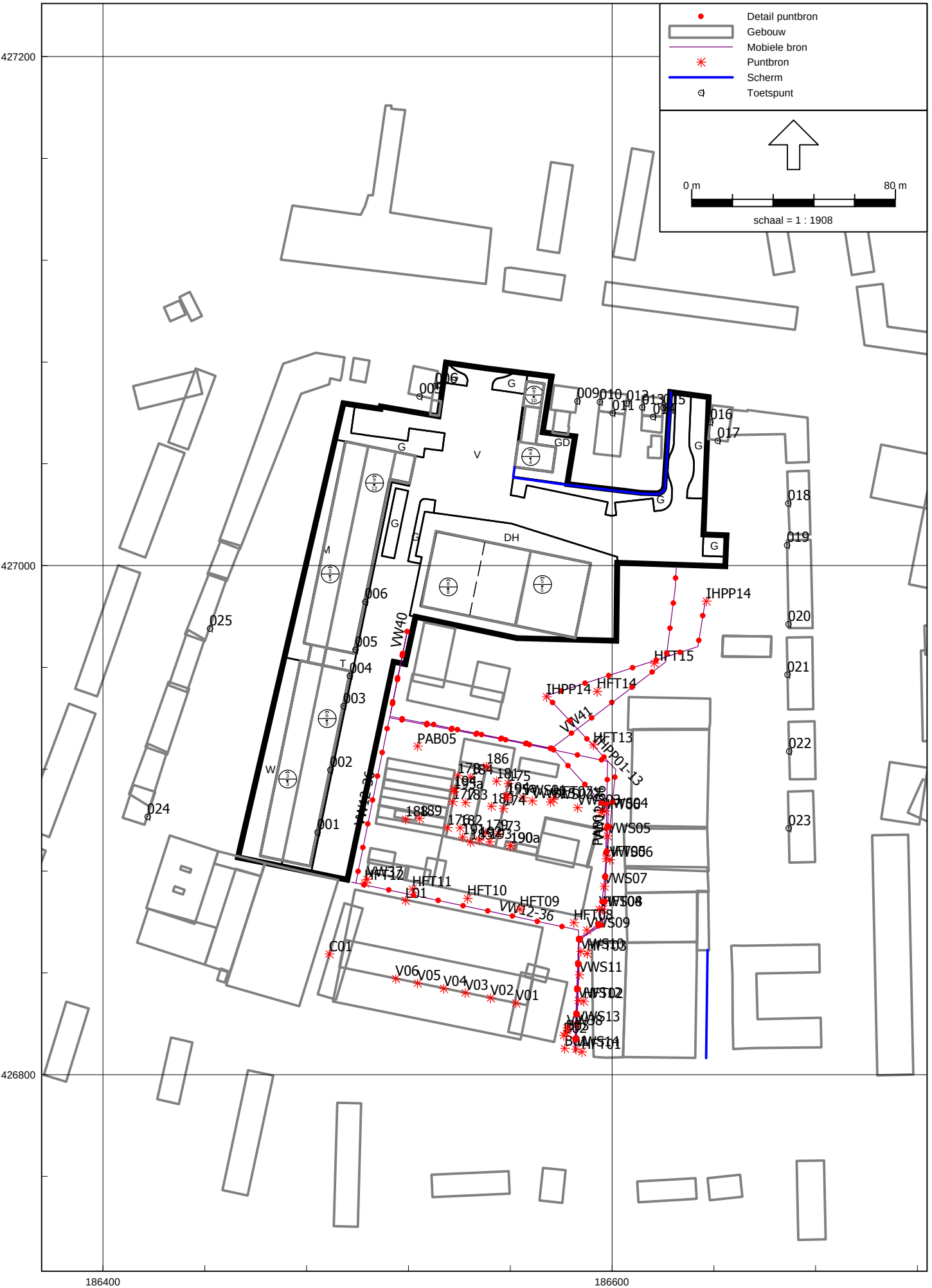
Bijlage

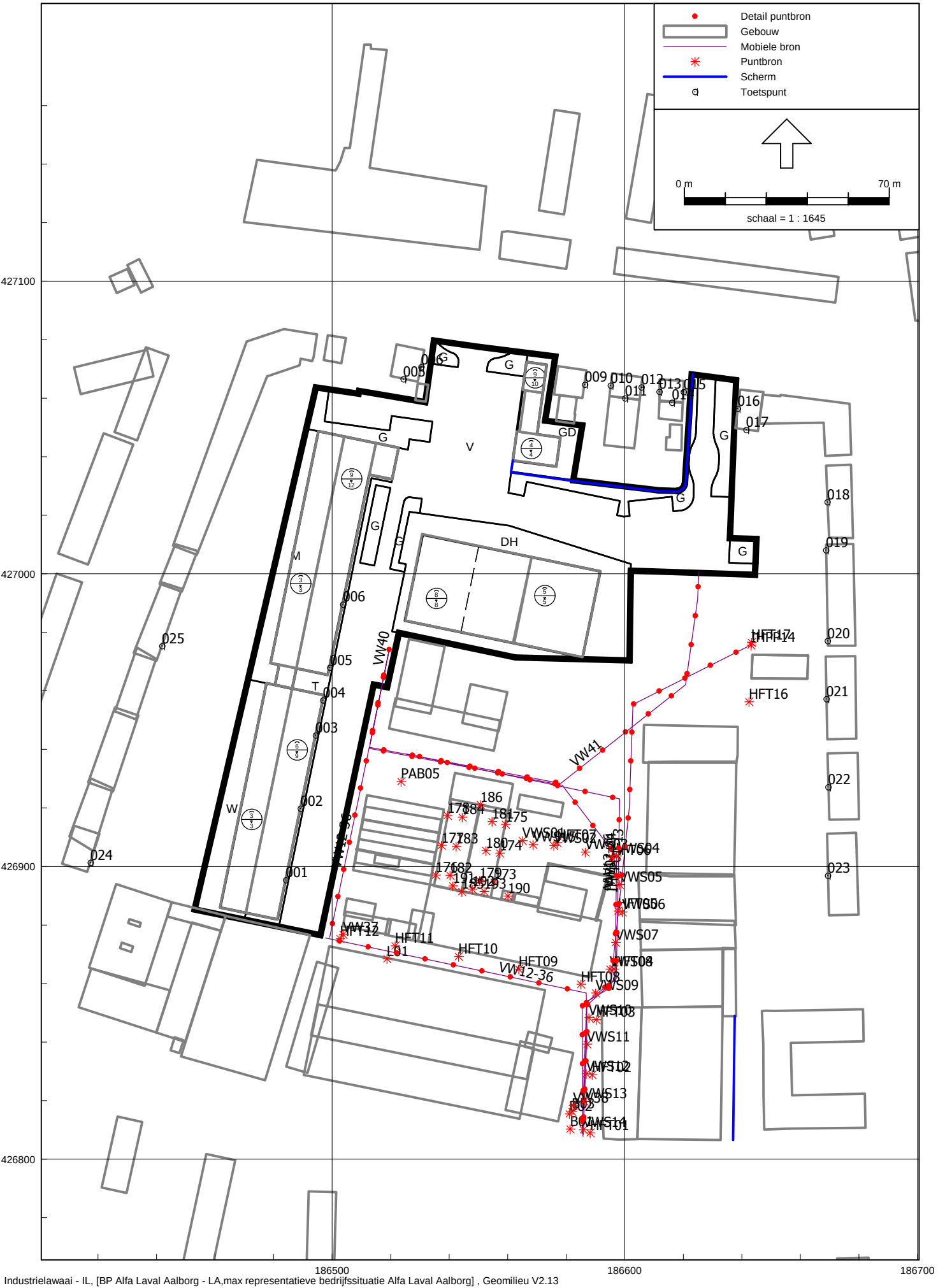
3

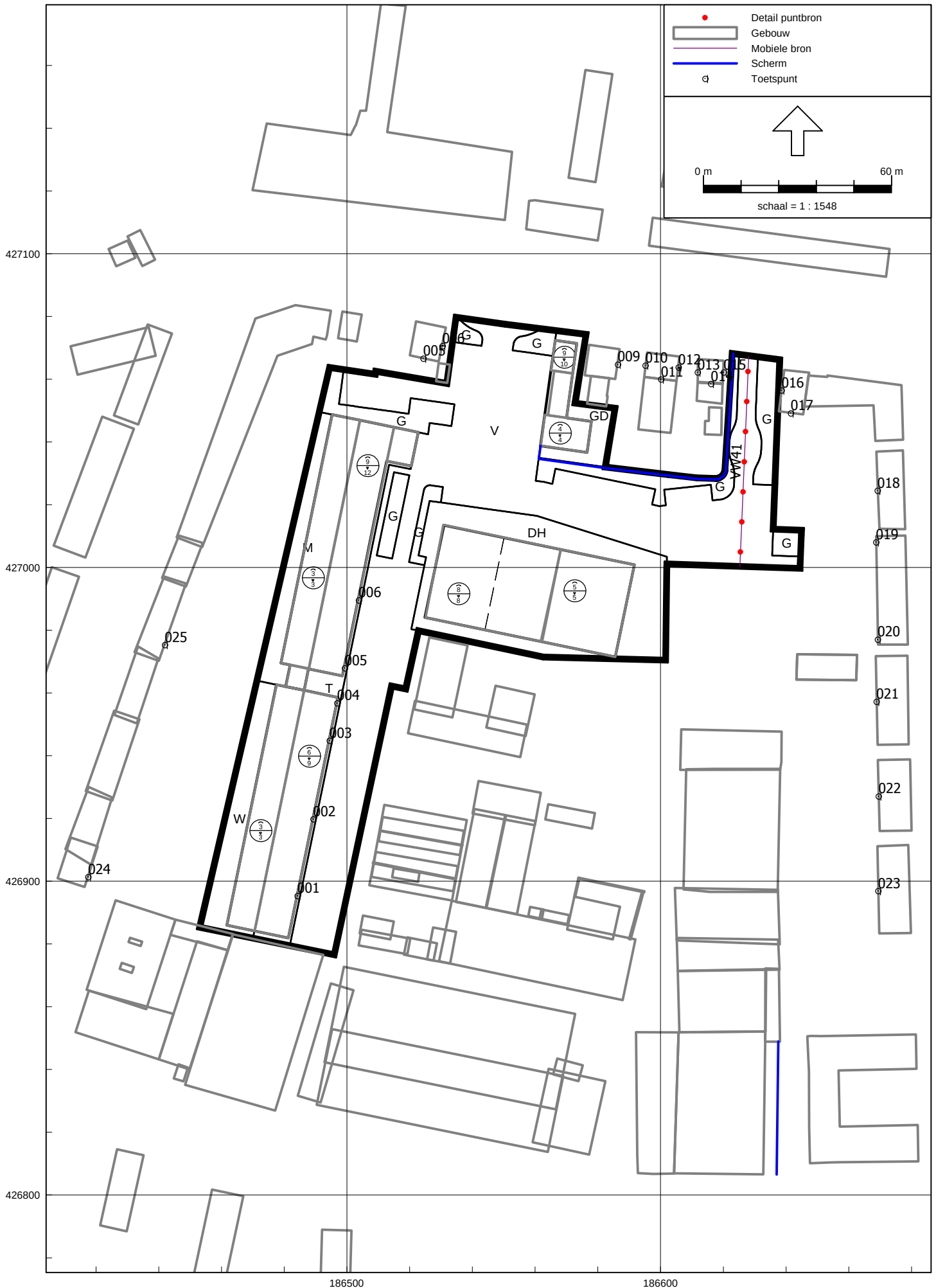
Figuren

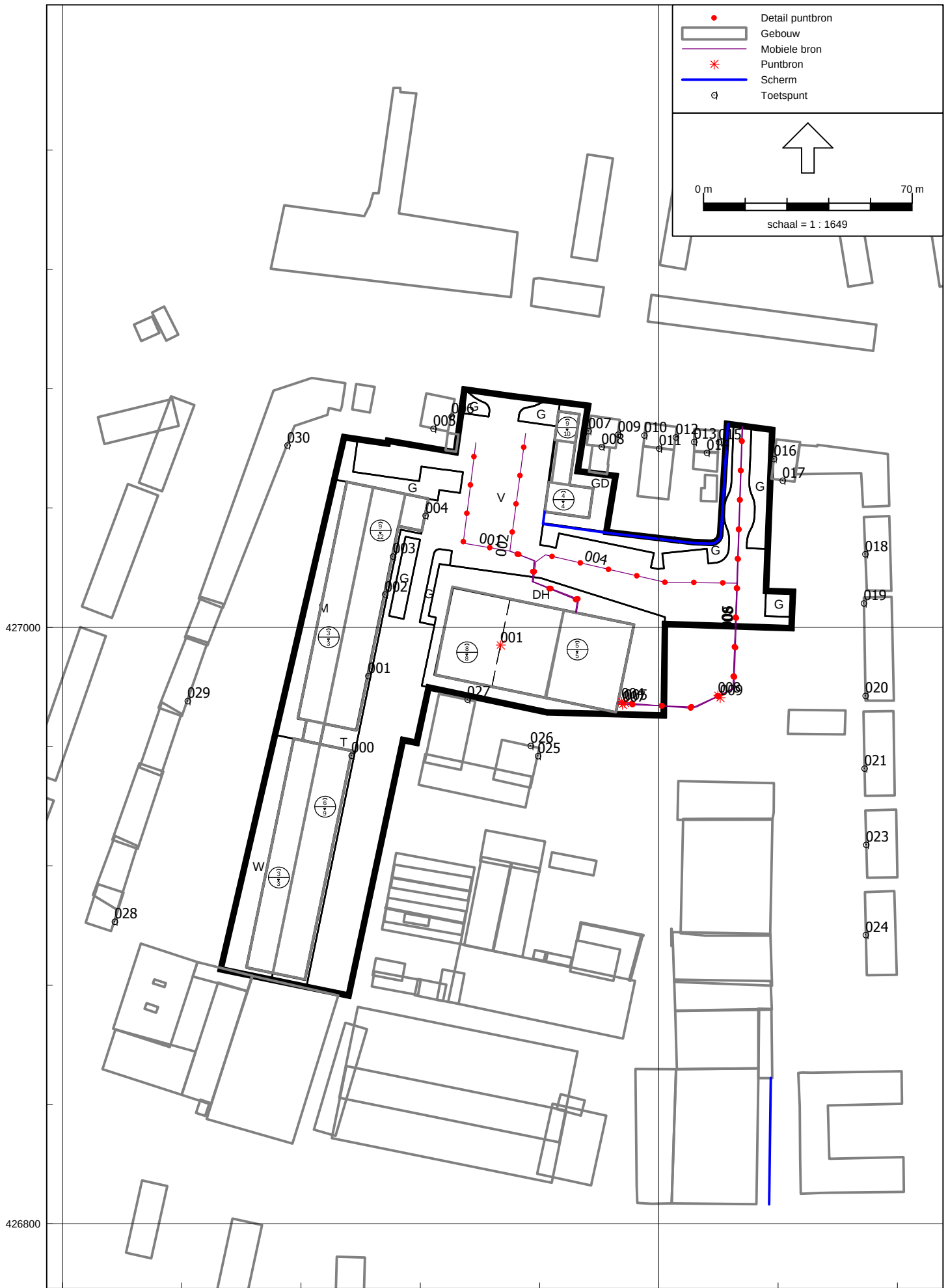


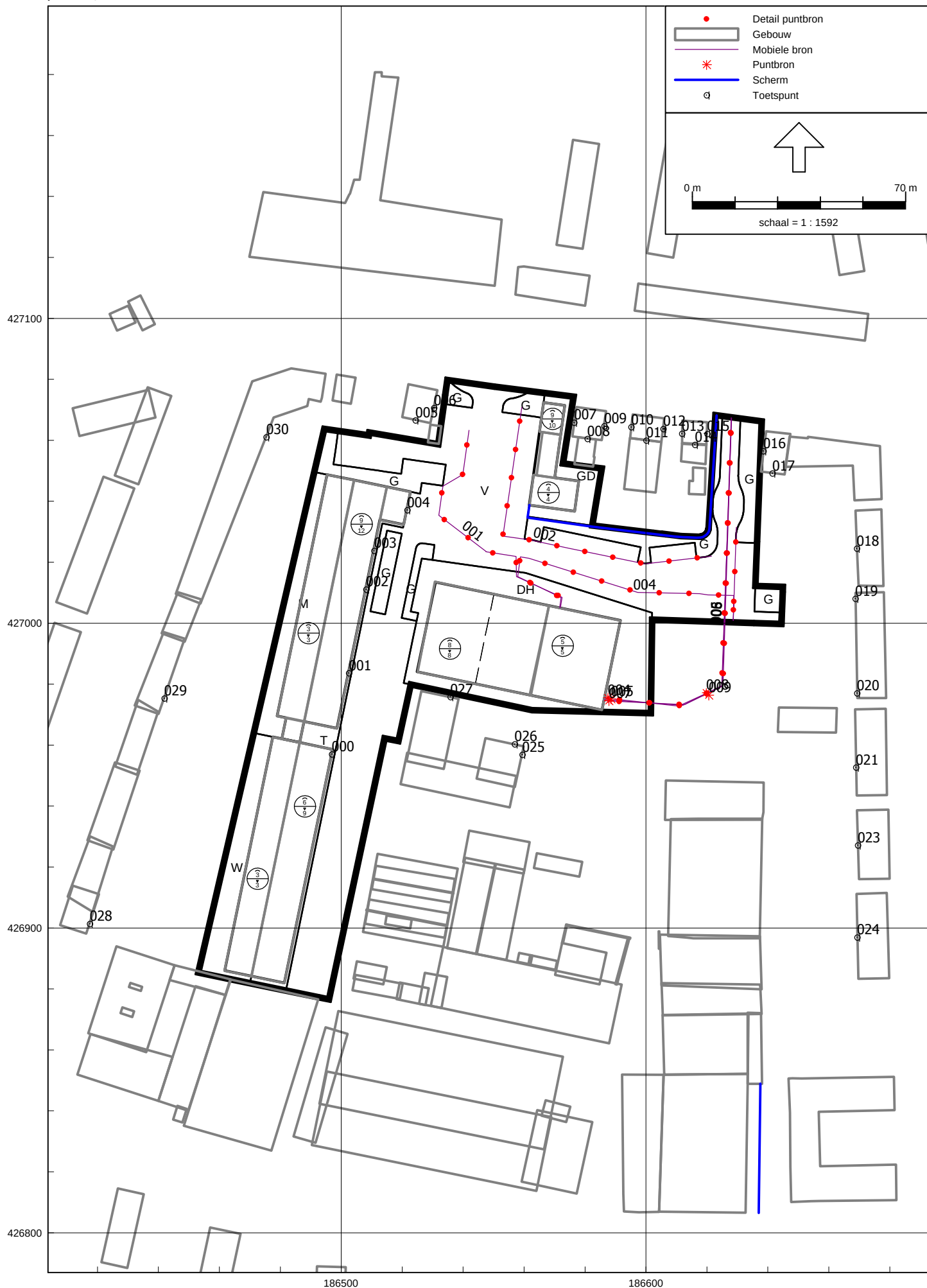


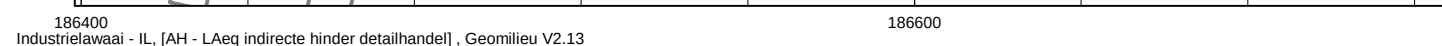


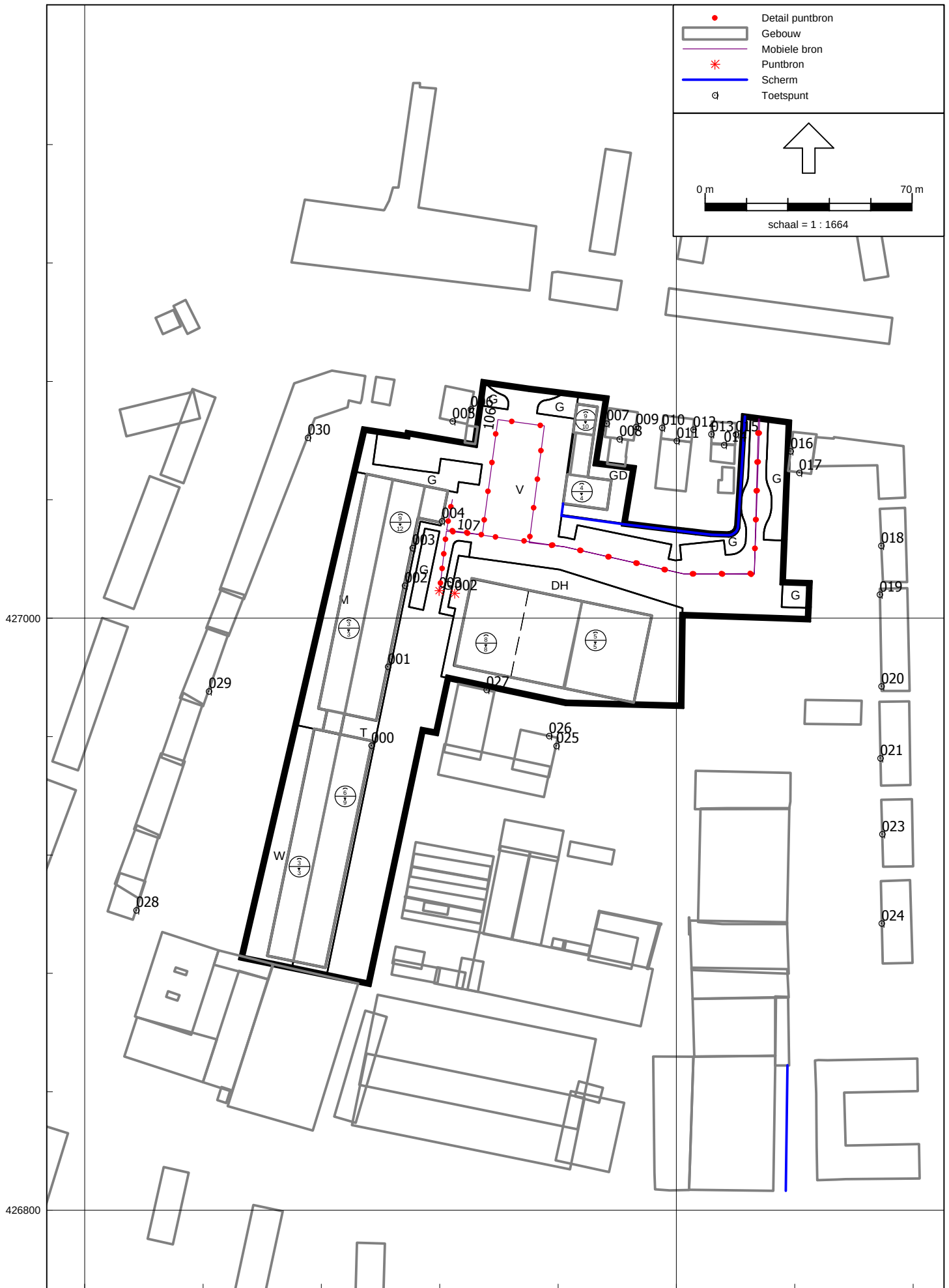


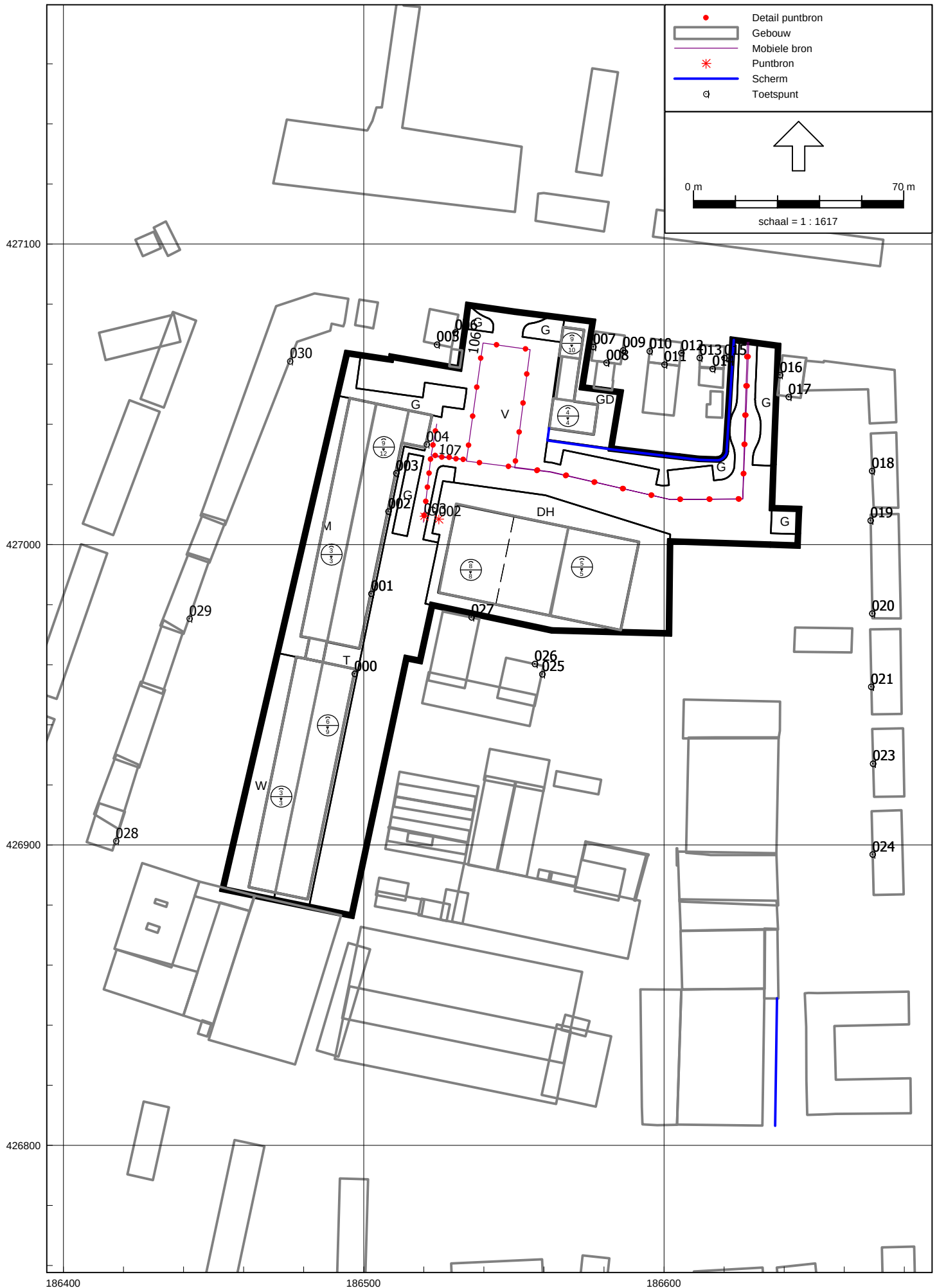












Bijlage

4

Bronnenlijst

Bronnenlijst Talis

Tauw bv

Model: LAr,LT Talis
 Talis - versie 4 9-9-2013 nav opm GF - Detailhandel Groenestraat April 2013
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw Totaal	Lwr Totaal
t_3	aanzuig	8,30	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	6,02	--	Ja	Nee	Nee	63,90	63,90
t_4	afblaas	8,90	0,00	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	60,00	360,00	0,00	6,02	--	Nee	Nee	Nee	84,27	84,27
t_5	kl. koeler	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	65,00	65,00
t_1	koelm.1	8,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	6,02	--	Nee	Nee	Nee	73,31	73,31
t_2	koelm.2	8,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	6,02	--	Nee	Nee	Nee	73,31	73,31

Bronnenlijst Talis

Tauw bv

Model: LAr,LT Talis
 Talis - versie 4 9-9-2013 nav opm GF - Detailhandel Groenestraat April 2013
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
t_3	--	--	49,00	58,80	60,60	56,00	48,00	37,50	-1,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
t_4	--	--	62,50	80,90	75,90	78,60	74,10	67,30	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
t_5	--	--	--	--	--	65,00	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
t_1	--	--	52,90	63,40	68,80	68,00	66,20	60,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
t_2	--	--	52,90	63,40	68,80	68,00	66,20	60,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bronnenlijst Hobbycentrum

Tauw bv

Model: LAr,LT Hobbycentrum
 Hobbycentrum - versie 4 9-9-2013 nav opm GF - Detailhandel Groenestraat April 2013
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw	Totaal
1	Afzuiging toilettengroep	6,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,00	100,00	100,00	Nee	Nee	Nee		73,99
2	Afzuiging metaalwerkplaats	6,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,80	100,00	100,00	Nee	Nee	Nee		89,02
3	Gevel A	5,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	100,00	100,00	Ja	Nee	Nee		34,94
4	Dak B	5,60	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	100,00	100,00	Nee	Nee	Nee		61,46
5	Dak C	5,60	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	100,00	100,00	Nee	Nee	Nee		61,46
6	Dak D	5,60	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	100,00	100,00	Nee	Nee	Nee		61,46
7	Dak E	5,60	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	100,00	100,00	Nee	Nee	Nee		61,46

Bronnenlijst Hobbycentrum

Tauw bv

Model: LAr,LT Hobbycentrum
 Hobbycentrum - versie 4 9-9-2013 nav opm GF - Detailhandel Groenestraat April 2013
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
1	73,99	0,00	41,50	56,80	64,20	69,70	68,70	65,50	60,70	56,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	89,02	0,00	65,30	70,70	79,20	85,30	84,40	78,60	68,50	67,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	34,94	0,00	0,00	25,00	27,00	29,00	30,00	27,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	61,46	0,00	0,00	57,70	54,60	53,50	49,50	53,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	61,46	0,00	0,00	57,70	54,60	53,50	49,50	53,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	61,46	0,00	0,00	57,70	54,60	53,50	49,50	53,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	61,46	0,00	0,00	57,70	54,60	53,50	49,50	53,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens Alfa Laval Aalborg

Tauw bv

Model: LAR,LT representatieve bedrijfssituatie Aalborg
 BP Alfa Laval Aalborg - versie 6 10-10-2013 nav opm gemeente - Detailhandel Groenestraat April 2013
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
265	Woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 247	gr str.	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251-253	groenestraat 251-253	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
259-257	groenestraat	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
255	groenestraat 255	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bijbouw		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	AH	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	detailhandel overig	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	overige dienstverlening	9,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	overige dienstverlening	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	overige dienstverlening	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1001	nieuwbouw 3-laags	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1002	nieuwbouw 1-laags	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1003	nieuwbouw 1-laags	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1004	nieuwbouw 2-laags	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1005	nieuwbouw 1-laags	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1003		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1004		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1005		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1006		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bijbouw		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	Z13	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	Z13	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	Z13	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
267	groenestraat	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
w 1-27	wezenlaan	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
w 29-31	wezenlaan	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
w	wezenlaan	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
w	wezenlaan	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
w	wezenlaan	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kraak		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dobbelm		9,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dobbelm		9,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
d 30-38		9,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens Alfa Laval Aalborg

Tauw bv

Model: LAR,LT representatieve bedrijfssituatie Aalborg
BP Alfa Laval Aalborg - versie 6 10-10-2013 nav opm gemeente - Detailhandel Groenestraat April 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
d 16-28		9,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
d 4-10		9,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 233-239	gr str.	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
opslag		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bier & co		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
multisol		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
268a-281a		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bc		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 260a-282		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
265e		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
multisol		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
265g		5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
aalborg	opslag aalborg	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
multisol		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bijbouw		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
t8		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
t5		3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
t6		3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
t7		3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
t10		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
t9		8,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
t1		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Hobbywerkplaats	5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	Z9 Hal 2	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Z24 Hal 1	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Werkplaats	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Werkplaats	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Z25	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Z5	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Z5	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
09	Werkplaats	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Werkplaats	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Z23	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Z12	11,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Z12	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Z12	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens Alfa Laval Aalborg

Tauw bv

Model: LAr,LT representatieve bedrijfssituatie Aalborg
 BP Alfa Laval Aalborg - versie 6 10-10-2013 nav opm gemeente - Detailhandel Groenestraat April 2013
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
32	Z12	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	Container	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	Container en koeltoren	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	Kantoor Z24	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	Scherf	2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	Scherf	2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	Scherf	2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	Dak Z24 Hal 1	11,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
80	Gebouw Z12	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Z5 (nok 2)		4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Z5 (dak 2)		3,75	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Z5 (dak 1)		3,75	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
aggregaat		5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens Alfa Laval Aalborg

Tauw bv

Model: LAr,LT representatieve bedrijfssituatie Aalborg
 BP Alfa Laval Aalborg - versie 6 10-10-2013 nav opm gemeente - Detailhandel Groenestraat April 2013
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
23		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens Alfa Laval Aalborg

Tauw bv

Model: LAr,LT representatieve bedrijfssituatie Aalborg
 BP Alfa Laval Aalborg - versie 6 10-10-2013 nav opm gemeente - Detailhandel Groenestraat April 2013
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31
001	schutting	2,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00
M	scherm multisol	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens Alfa Laval Aalborg

Tauw bv

Model: LAr,LT representatieve bedrijfssituatie Aalborg
BP Alfa Laval Aalborg - versie 6 10-10-2013 nav opm gemeente - Detailhandel Groenestraat April 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
M	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens Alfa Laval Aalborg

Tauw bv

Model: LAr,LT representatieve bedrijfssituatie Aalborg
 BP Alfa Laval Aalborg - versie 6 10-10-2013 nav opm gemeente - Detailhandel Groenestraat April 2013
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
019	Dobbelmannstraat 16-18	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
018	Dobbelmannstraat 6-8	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
017	Groenestraat 247	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
016	Groenestraat 247	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
015	Groenestraat 251-253	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
014	Groenestraat 251-253	0,00	Relatief	--	5,00	8,50	--	--	--	Ja
012	Groenestraat 255	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
011	Groenestraat 255	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
010	Groenestraat 255	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
009	Groenestraat 257-259	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
006	Groenestraat 265	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
005	Groenestraat 265	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
013	Groenestraat 251-253	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
003	nieuwbouw maatschappelijk	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
002	nieuwbouw maatschappelijk	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
001	nieuwbouw maatschappelijk	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
005	nieuwbouw wonen	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
004	nieuwbouw maatschappelijk	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
006	nieuwbouw wonen	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
020	Dobbelmannstraat 28	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
021	Dobbelmannstraat 34	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
022	Dobbelmannstraat 42-44	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
023	Dobbelmannstraat 52	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
024	Wezenlaan 67-69	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
025	Wezenlaan 37-39	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja

Bronnenlijst Alfa Laval Aalborg

Tauw bv

Model: LAr,LT representatieve bedrijfssituatie Aalborg
 BP Alfa Laval Aalborg - versie 6 10-10-2013 nav opm gemeente - Detailhandel Groenestraat April 2013
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw Totaal	Lwr Totaal
VW40	Dieplader manoeuvreren	1,00	0,00	Relatief	1	--	--	37,93	--	--	5	10,00	104,38	104,38
VW12-36	Vrachtwagen	1,00	0,00	Relatief	5	--	--	33,83	--	--	10	10,00	104,38	104,38
VW41	Dieplader	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	37,80	--	--	10	10,00	104,38	104,38
VW12-36	Vrachtwagen	1,00	0,00	Relatief	5	--	--	33,85	--	--	10	10,00	104,38	104,38
VW12-36	Vrachtwagen/dieplader	1,00	0,00	Relatief	7	--	--	32,55	--	--	10	10,00	104,38	104,38
PAB01-04	personenauto rijden bezoekers	0,75	0,00	Relatief	10	--	--	30,95	--	--	10	10,00	93,54	93,54
IHPP01-13	personenauto rijden personeel	0,75	0,00	Relatief	70	--	--	22,42	--	--	10	10,00	93,54	93,54

Bronnenlijst Alfa Laval Aalborg

Tauw bv

Model: LAr,LT representatieve bedrijfssituatie Aalborg
 BP Alfa Laval Aalborg - versie 6 10-10-2013 nav opm gemeente - Detailhandel Groenestraat April 2013
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
VW40	--	75,10	82,90	90,80	97,70	101,30	97,40	90,40	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VW12-36	--	75,10	82,90	90,80	97,70	101,30	97,40	90,40	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VW41	--	75,10	82,90	90,80	97,70	101,30	97,40	90,40	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VW12-36	--	75,10	82,90	90,80	97,70	101,30	97,40	90,40	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VW12-36	--	75,10	82,90	90,80	97,70	101,30	97,40	90,40	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PAB01-04	--	73,00	78,00	80,00	84,00	89,00	88,00	86,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IHPP01-13	--	73,00	78,00	80,00	84,00	89,00	88,00	86,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bronnenlijst Alfa Laval Aalborg

Tauw bv

Model: LAR,LT representatieve bedrijfssituatie Aalborg
 BP Alfa Laval Aalborg - versie 6 10-10-2013 nav opm gemeente - Detailhandel Groenestraat April 2013
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
IHPP14	personenauto park. personeel	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	20,62	--	--	Nee
173	Vlak A Z24	6,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,80	--	--	Ja
174	Vlak B Z24	6,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,80	--	--	Ja
175	Vlak C Z24	6,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,80	--	--	Ja
176	Vlak D Z24	6,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,80	--	--	Ja
177	Vlak E Z24	6,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,80	--	--	Ja
178	Vlak F Z24	6,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,80	--	--	Ja
179	Vlak G Z24	10,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,80	--	--	Ja
180	Vlak H Z24	10,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,80	--	--	Ja
181	Vlak I Z24	10,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,80	--	--	Ja
182	Vlak J Z24	10,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,80	--	--	Ja
183	Vlak K Z24	10,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,80	--	--	Ja
184	Vlak L Z24	10,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,80	--	--	Ja
185	Vlak M Z24	9,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,80	--	--	Ja
186	Vlak N Z24	9,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,80	--	--	Ja
188	rooster aggregaat	4,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,80	--	--	Ja
189	schoorsteen aggregaat	3,25	3,75	Relatief aan	onderliggend item	0,00	360,00	0,79	--	--	Nee
190	Koeltoren	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,80	--	--	Nee
190a	koeltoren (vallend water)	3,10	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,79	--	--	Nee
191	Uitlaat 1 Dak westzijde	10,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	Ja
192	Uitlaat 2 Dak midden	10,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	Ja
193	Uitlaat 3 Dak oostzijde	10,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	Ja
194	Uitlaat regeneratielucht	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee
194a	Uitlaat regeneratielucht	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee
195	Schoorsteen	12,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee
195a	Schoorsteen	12,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee
B01	bestelwagens rijden	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	28,75	--	--	Nee
B02	bestelwagens rijden	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	28,75	--	--	Nee
B03	bestelwagens manoeuvreren	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	25,56	--	--	Nee
VW37	Vrachtwagen manoeuvreren	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	27,60	--	--	Nee
VW38	Vrachtwagen manoeuvreren	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	27,60	--	--	Nee
VWS01	Vrachtwagen speciaal transport	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	34,80	--	--	Nee
VWS02	Vrachtwagen speciaal transport	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	34,80	--	--	Nee
VWS03	Vrachtwagen speciaal transport	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	34,80	--	--	Nee
VWS04	Vrachtwagen speciaal transport	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	34,80	--	--	Nee
VWS05	Vrachtwagen speciaal transport	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	34,80	--	--	Nee
VWS06	Vrachtwagen speciaal transport	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	34,80	--	--	Nee

Bronnenlijst Alfa Laval Aalborg

Tauw bv

Model: LAR,LT representatieve bedrijfssituatie Aalborg
 BP Alfa Laval Aalborg - versie 6 10-10-2013 nav opm gemeente - Detailhandel Groenestraat April 2013
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw Totaal	Lwr Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
IHPP14	Nee	Nee	93,54	93,54	0,00	73,00	78,00	80,00	84,00	89,00	88,00	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
173	Nee	Nee	73,09	73,09	0,00	0,00	64,60	61,70	63,20	66,90	69,00	60,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
174	Nee	Nee	73,51	73,51	0,00	0,00	64,80	61,20	59,70	63,80	70,90	63,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
175	Nee	Nee	76,19	76,19	0,00	72,80	70,00	63,40	64,80	68,10	59,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
176	Nee	Nee	71,81	71,81	0,00	0,00	68,00	62,00	61,20	63,20	64,70	59,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
177	Nee	Nee	74,43	74,43	0,00	0,00	68,20	66,30	61,40	65,00	69,50	65,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
178	Nee	Nee	71,06	71,06	0,00	0,00	65,80	66,50	54,00	58,90	64,10	59,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
179	Nee	Nee	68,60	68,60	0,00	0,00	63,90	56,90	54,20	59,80	63,70	58,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
180	Nee	Nee	70,11	70,11	0,00	0,00	65,30	59,10	54,90	60,30	65,40	60,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
181	Nee	Nee	73,59	73,59	0,00	0,00	72,00	65,20	54,40	57,80	63,40	58,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
182	Nee	Nee	74,25	74,25	0,00	0,00	68,60	66,50	60,90	64,60	69,00	64,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
183	Nee	Nee	74,25	74,25	0,00	0,00	68,60	66,50	60,90	64,60	69,00	64,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
184	Nee	Nee	70,57	70,57	0,00	0,00	65,60	66,10	53,20	58,20	63,20	58,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
185	Nee	Nee	77,84	77,84	0,00	0,00	71,20	71,80	70,30	70,30	70,20	57,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
186	Nee	Nee	82,20	82,20	0,00	0,00	72,50	80,30	67,40	70,30	73,70	60,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
188	Nee	Nee	92,01	92,01	57,87	71,07	83,87	88,07	83,47	84,77	81,27	74,87	63,57	0,00	0,00	0,00	0,00
189	Nee	Nee	81,98	81,98	48,87	65,37	79,77	75,17	68,37	65,07	68,27	69,87	49,37	0,00	0,00	0,00	0,00
190	Nee	Nee	94,13	94,13	63,10	66,00	75,50	84,40	90,00	90,70	76,40	75,40	72,40	0,00	0,00	0,00	0,00
190a	Nee	Nee	93,81	93,81	46,50	56,70	63,90	73,10	81,40	87,80	88,60	86,30	86,90	0,00	0,00	0,00	0,00
191	Nee	Nee	89,42	89,42	0,00	58,10	79,10	85,30	81,80	82,90	79,00	74,00	65,50	0,00	0,00	0,00	0,00
192	Nee	Nee	85,76	85,76	0,00	63,70	77,50	79,10	78,40	79,40	77,90	71,90	65,70	0,00	0,00	0,00	0,00
193	Nee	Nee	86,13	86,13	0,00	63,50	76,50	80,30	78,90	80,20	77,00	72,90	66,60	0,00	0,00	0,00	0,00
194	Nee	Nee	92,43	92,43	61,40	71,40	80,20	79,80	84,10	87,20	86,70	83,30	78,50	0,00	0,00	0,00	0,00
194a	Nee	Nee	92,43	92,43	61,40	71,40	80,20	79,80	84,10	87,20	86,70	83,30	78,50	0,00	0,00	0,00	0,00
195	Nee	Nee	68,92	68,92	37,50	47,50	56,50	56,50	60,50	63,50	63,50	59,50	55,50	0,00	0,00	0,00	0,00
195a	Nee	Nee	68,92	68,92	37,50	47,50	56,50	56,50	60,50	63,50	63,50	59,50	55,50	0,00	0,00	0,00	0,00
B01	Nee	Nee	96,80	96,80	0,00	75,00	78,00	85,50	88,90	91,10	92,40	87,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B02	Nee	Nee	96,80	96,80	0,00	75,00	78,00	85,50	88,90	91,10	92,40	87,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B03	Nee	Nee	96,80	96,80	0,00	75,00	78,00	85,50	88,90	91,10	92,40	87,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VW37	Nee	Nee	104,38	104,38	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70	101,30	97,40	90,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VW38	Nee	Nee	104,38	104,38	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70	101,30	97,40	90,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VWS01	Nee	Nee	104,38	104,38	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70	101,30	97,40	90,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VWS02	Nee	Nee	104,38	104,38	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70	101,30	97,40	90,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VWS03	Nee	Nee	104,38	104,38	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70	101,30	97,40	90,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VWS04	Nee	Nee	104,38	104,38	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70	101,30	97,40	90,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VWS05	Nee	Nee	104,38	104,38	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70	101,30	97,40	90,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VWS06	Nee	Nee	104,38	104,38	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70	101,30	97,40	90,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bronnenlijst Alfa Laval Aalborg

Tauw bv

Model: LAr,LT representatieve bedrijfssituatie Aalborg
 BP Alfa Laval Aalborg - versie 6 10-10-2013 nav opm gemeente - Detailhandel Groenestraat April 2013
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
IHPP14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
173	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
174	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
175	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
176	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
177	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
178	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
179	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
180	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
181	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
182	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
183	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
184	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
185	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
186	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
188	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
189	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
190	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
190a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
191	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
192	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
193	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
194	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
194a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
195	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
195a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VW37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VW38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VWS01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VWS02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VWS03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VWS04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VWS05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VWS06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bronnenlijst Alfa Laval Aalborg

Tauw bv

Model: LAR,LT representatieve bedrijfssituatie Aalborg
 BP Alfa Laval Aalborg - versie 6 10-10-2013 nav opm gemeente - Detailhandel Groenestraat April 2013
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
VWS07	Vrachtwagen speciaal transport	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	34,80	--	--	Nee
VWS08	Vrachtwagen speciaal transport	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	34,80	--	--	Nee
VWS09	Vrachtwagen speciaal transport	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	34,80	--	--	Nee
VWS10	Vrachtwagen speciaal transport	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	34,80	--	--	Nee
VWS11	Vrachtwagen speciaal transport	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	34,80	--	--	Nee
VWS12	Vrachtwagen speciaal transport	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	34,80	--	--	Nee
VWS13	Vrachtwagen speciaal transport	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	34,80	--	--	Nee
VWS14	Vrachtwagen speciaal transport	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	34,80	--	--	Nee
VWS15	Vrachtwagen manoeuvreren	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	31,60	--	--	Nee
HFT01	Heftruck gas rijden	1,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	28,75	--	--	Nee
HFT02	Heftruck gas rijden	1,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	28,75	--	--	Nee
HFT03	Heftruck gas rijden	1,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	28,75	--	--	Nee
HFT04	Heftruck gas rijden	1,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	28,75	--	--	Nee
HFT05	Heftruck gas rijden	1,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	28,75	--	--	Nee
HFT06	Heftruck gas rijden	1,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	28,75	--	--	Nee
HFT07	Heftruck gas rijden	1,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	28,75	--	--	Nee
HFT08	Heftruck gas rijden	1,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	28,75	--	--	Nee
HFT09	Heftruck gas rijden	1,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	28,75	--	--	Nee
HFT10	Heftruck gas rijden	1,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	28,75	--	--	Nee
HFT11	Heftruck gas rijden	1,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	28,75	--	--	Nee
HFT12	Heftruck gas rijden	1,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	28,75	--	--	Nee
PAB05	personenauto park. bezoekers	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	27,60	--	--	Nee
L01	Lasafzuiging Ventilator Multifan 4E45Q	2,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	--	--	Ja
C01	Compressoruitlaat gevel	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	9,65	--	--	Nee
V01	Ventilator 1 hal Z12	10,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	3,01	--	Ja
V02	Ventilator 2 hal Z12	10,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	3,01	--	Ja
V03	Ventilator 3 hal Z12	10,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	3,01	--	Ja
V04	Ventilator 4 hal Z12	10,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	3,01	--	Ja
V05	Ventilator 5 hal Z12	10,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	3,01	--	Ja
V06	Ventilator 6 hal Z12	10,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	3,01	--	Ja
HFT13	Heftruck Heyster H1.75 XL gas rijden	1,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	27,50	--	--	Nee
HFT14	Heftruck Heyster H1.75 XL gas rijden	1,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	27,50	--	--	Nee
HFT15	Heftruck Heyster H1.75 XL gas rijden	1,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	27,50	--	--	Nee
IHPP14	personenauto park. personeel	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	20,62	--	--	Nee

Bronnenlijst Alfa Laval Aalborg

Tauw bv

Model: LAr,LT representatieve bedrijfssituatie Aalborg
 BP Alfa Laval Aalborg - versie 6 10-10-2013 nav opm gemeente - Detailhandel Groenestraat April 2013
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw Totaal	Lwr Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
VWS07	Nee	Nee	104,38	104,38	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70	101,30	97,40	90,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VWS08	Nee	Nee	104,38	104,38	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70	101,30	97,40	90,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VWS09	Nee	Nee	104,38	104,38	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70	101,30	97,40	90,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VWS10	Nee	Nee	104,38	104,38	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70	101,30	97,40	90,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VWS11	Nee	Nee	104,38	104,38	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70	101,30	97,40	90,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VWS12	Nee	Nee	104,38	104,38	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70	101,30	97,40	90,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VWS13	Nee	Nee	104,38	104,38	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70	101,30	97,40	90,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VWS14	Nee	Nee	104,38	104,38	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70	101,30	97,40	90,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VWS15	Nee	Nee	104,38	104,38	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70	101,30	97,40	90,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HFT01	Nee	Nee	96,48	96,48	0,00	70,80	79,40	85,00	89,10	91,00	91,10	87,00	82,20	0,00	0,00	0,00	0,00
HFT02	Nee	Nee	96,48	96,48	0,00	70,80	79,40	85,00	89,10	91,00	91,10	87,00	82,20	0,00	0,00	0,00	0,00
HFT03	Nee	Nee	96,48	96,48	0,00	70,80	79,40	85,00	89,10	91,00	91,10	87,00	82,20	0,00	0,00	0,00	0,00
HFT04	Nee	Nee	96,48	96,48	0,00	70,80	79,40	85,00	89,10	91,00	91,10	87,00	82,20	0,00	0,00	0,00	0,00
HFT05	Nee	Nee	96,48	96,48	0,00	70,80	79,40	85,00	89,10	91,00	91,10	87,00	82,20	0,00	0,00	0,00	0,00
HFT06	Nee	Nee	96,48	96,48	0,00	70,80	79,40	85,00	89,10	91,00	91,10	87,00	82,20	0,00	0,00	0,00	0,00
HFT07	Nee	Nee	96,48	96,48	0,00	70,80	79,40	85,00	89,10	91,00	91,10	87,00	82,20	0,00	0,00	0,00	0,00
HFT08	Nee	Nee	96,48	96,48	0,00	70,80	79,40	85,00	89,10	91,00	91,10	87,00	82,20	0,00	0,00	0,00	0,00
HFT09	Nee	Nee	96,48	96,48	0,00	70,80	79,40	85,00	89,10	91,00	91,10	87,00	82,20	0,00	0,00	0,00	0,00
HFT10	Nee	Nee	96,48	96,48	0,00	70,80	79,40	85,00	89,10	91,00	91,10	87,00	82,20	0,00	0,00	0,00	0,00
HFT11	Nee	Nee	96,48	96,48	0,00	70,80	79,40	85,00	89,10	91,00	91,10	87,00	82,20	0,00	0,00	0,00	0,00
HFT12	Nee	Nee	96,48	96,48	0,00	70,80	79,40	85,00	89,10	91,00	91,10	87,00	82,20	0,00	0,00	0,00	0,00
PAB05	Nee	Nee	93,54	93,54	0,00	73,00	78,00	80,00	84,00	89,00	88,00	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
L01	Nee	Nee	80,50	80,50	0,00	31,80	48,90	60,40	71,80	74,00	76,20	74,00	66,00	0,00	0,00	0,00	0,00
C01	Nee	Nee	97,68	98,88	-	67,20	82,90	91,40	92,10	92,50	88,30	82,40	75,10	0,00	-1,20	-1,20	-1,20
V01	Nee	Nee	77,06	77,06	0,00	44,10	60,40	73,90	64,30	69,90	69,90	63,70	57,70	0,00	0,00	0,00	0,00
V02	Nee	Nee	77,06	77,06	0,00	44,10	60,40	73,90	64,30	69,90	69,90	63,70	57,70	0,00	0,00	0,00	0,00
V03	Nee	Nee	77,06	77,06	0,00	44,10	60,40	73,90	64,30	69,90	69,90	63,70	57,70	0,00	0,00	0,00	0,00
V04	Nee	Nee	77,06	77,06	0,00	44,10	60,40	73,90	64,30	69,90	69,90	63,70	57,70	0,00	0,00	0,00	0,00
V05	Nee	Nee	77,06	77,06	0,00	44,10	60,40	73,90	64,30	69,90	69,90	63,70	57,70	0,00	0,00	0,00	0,00
V06	Nee	Nee	77,06	77,06	0,00	44,10	60,40	73,90	64,30	69,90	69,90	63,70	57,70	0,00	0,00	0,00	0,00
HFT13	Nee	Nee	96,48	96,48	0,00	70,80	79,40	85,00	89,10	91,00	91,10	87,00	82,20	0,00	0,00	0,00	0,00
HFT14	Nee	Nee	96,48	96,48	0,00	70,80	79,40	85,00	89,10	91,00	91,10	87,00	82,20	0,00	0,00	0,00	0,00
HFT15	Nee	Nee	96,48	96,48	0,00	70,80	79,40	85,00	89,10	91,00	91,10	87,00	82,20	0,00	0,00	0,00	0,00
IHPP14	Nee	Nee	93,54	93,54	0,00	73,00	78,00	80,00	84,00	89,00	88,00	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bronnenlijst Alfa Laval Aalborg

Tauw bv

Model: LAr,LT representatieve bedrijfssituatie Aalborg
 BP Alfa Laval Aalborg - versie 6 10-10-2013 nav opm gemeente - Detailhandel Groenestraat April 2013
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
VWS07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VWS08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VWS09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VWS10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VWS11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VWS12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VWS13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VWS14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VWS15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HFT01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HFT02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HFT03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HFT04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HFT05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HFT06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HFT07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HFT08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HFT09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HFT10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HFT11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HFT12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PAB05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
L01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
C01	-1,20	-1,20	-1,20	-1,20	-1,20
V01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HFT13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HFT14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HFT15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IHPP14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bronnenlijst Alfa Laval Aalborg

Tauw bv

Model: LA,max representatieve bedrijfssituatie Alfa Laval Aalborg
 BP Alfa Laval Aalborg - versie 6 10-10-2013 nav opm gemeente - Detailhandel Groenestraat April 2013
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw Totaal	Lwr Totaal
VW41	Dieplader	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	37,79	--	--	10	10,00	104,38	108,38
VW40	Dieplader manoeuvreren	1,00	0,00	Relatief	1	--	--	37,93	--	--	5	10,00	104,38	108,38
VW12-36	Vrachtwagen/dieplader	1,00	0,00	Relatief	7	--	--	32,58	--	--	10	10,00	104,38	108,38
VW12-36	Vrachtwagen	1,00	0,00	Relatief	5	--	--	33,83	--	--	10	10,00	104,38	108,38
PAB01-04	personenauto rijden bezoekers	0,75	0,00	Relatief	10	--	--	30,95	--	--	10	10,00	93,54	103,54
VW12-36	Vrachtwagen	1,00	0,00	Relatief	5	--	--	33,83	--	--	10	10,00	104,38	108,38
IHPP01-13	personenauto rijden personeel	0,75	0,00	Relatief	70	--	--	22,43	--	--	10	10,00	93,54	103,54

Bronnenlijst Alfa Laval Aalborg

Tauw bv

Model: LA,max representatieve bedrijfssituatie Alfa Laval Aalborg
 BP Alfa Laval Aalborg - versie 6 10-10-2013 nav opm gemeente - Detailhandel Groenestraat April 2013
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
VW41	--	75,10	82,90	90,80	97,70	101,30	97,40	90,40	--	0,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	0,00
VW40	--	75,10	82,90	90,80	97,70	101,30	97,40	90,40	--	0,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	0,00
VW12-36	--	75,10	82,90	90,80	97,70	101,30	97,40	90,40	--	0,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	0,00
VW12-36	--	75,10	82,90	90,80	97,70	101,30	97,40	90,40	--	0,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	0,00
PAB01-04	--	73,00	78,00	80,00	84,00	89,00	88,00	86,00	--	0,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	0,00
VW12-36	--	75,10	82,90	90,80	97,70	101,30	97,40	90,40	--	0,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	0,00
IHPP01-13	--	73,00	78,00	80,00	84,00	89,00	88,00	86,00	--	0,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	0,00

Bronnenlijst Alfa Laval Aalborg

Tauw bv

Model: LA,max representatieve bedrijfssituatie Alfa Laval Aalborg
 BP Alfa Laval Aalborg - versie 6 10-10-2013 nav opm gemeente - Detailhandel Groenestraat April 2013
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
173	Vlak A Z24	6,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee
174	Vlak B Z24	6,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee	Nee
175	Vlak C Z24	6,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee
176	Vlak D Z24	6,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee	Nee
177	Vlak E Z24	6,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee	Nee
178	Vlak F Z24	6,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee	Nee
179	Vlak G Z24	10,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee
180	Vlak H Z24	10,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee
181	Vlak I Z24	10,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee
182	Vlak J Z24	10,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee
183	Vlak K Z24	10,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee
184	Vlak L Z24	10,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee
185	Vlak M Z24	9,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee
186	Vlak N Z24	9,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee
190	Koeltoren	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee
191	Uitlaat 1 Dak westzijde	10,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee
192	Uitlaat 2 Dak midden	10,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee
193	Uitlaat 3 Dak oostzijde	10,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee
B01	Max deur pa/bb	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee
B02	Max deur pa/bb	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee
B03	Max deur pa/bb	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee
HFT01	Heftruck 2.5t max	1,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee
HFT02	Heftruck 2.5t max	1,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee
HFT03	Heftruck 2.5t max	1,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee
HFT04	Heftruck 2.5t max	1,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee
HFT05	Heftruck 2.5t max	1,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee
HFT06	Heftruck 2.5t max	1,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee
HFT07	Heftruck 2.5t max	1,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee
HFT08	Heftruck 2.5t max	1,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee
HFT09	Heftruck 2.5t max	1,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee
HFT10	Heftruck 2.5t max	1,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee
HFT11	Heftruck 2.5t max	1,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee
HFT12	Heftruck 2.5t max	1,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee
PAB05	Max deur pa/bb	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee
VW37	Max deur vrachtwagen	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee
VW38	Max deur vrachtwagen	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee
VWS01	Vrachtwagen speciaal transport	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee

Bronnenlijst Alfa Laval Aalborg

Tauw bv

Model: LA,max representatieve bedrijfssituatie Alfa Laval Aalborg
 BP Alfa Laval Aalborg - versie 6 10-10-2013 nav opm gemeente - Detailhandel Groenestraat April 2013
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Lwr Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
173	73,09	73,09	0,00	0,00	64,60	61,70	63,20	66,90	69,00	60,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
174	73,51	73,51	0,00	0,00	64,80	61,20	59,70	63,80	70,90	63,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
175	76,19	76,19	0,00	72,80	70,00	63,40	64,80	68,10	59,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
176	71,81	71,81	0,00	0,00	68,00	62,00	61,20	63,20	64,70	59,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
177	74,43	74,43	0,00	0,00	68,20	66,30	61,40	65,00	69,50	65,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
178	71,06	71,06	0,00	0,00	65,80	66,50	54,00	58,90	64,10	59,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
179	68,60	68,60	0,00	0,00	63,90	56,90	54,20	59,80	63,70	58,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
180	70,11	70,11	0,00	0,00	65,30	59,10	54,90	60,30	65,40	60,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
181	73,59	73,59	0,00	0,00	72,00	65,20	54,40	57,80	63,40	58,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
182	74,25	74,25	0,00	0,00	68,60	66,50	60,90	64,60	69,00	64,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
183	74,25	74,25	0,00	0,00	68,60	66,50	60,90	64,60	69,00	64,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
184	70,57	70,57	0,00	0,00	65,60	66,10	53,20	58,20	63,20	58,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
185	77,84	77,84	0,00	0,00	71,20	71,80	70,30	70,30	70,20	57,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
186	82,20	82,20	0,00	0,00	72,50	80,30	67,40	70,30	73,70	60,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
190	99,58	99,58	0,00	79,10	86,50	94,20	94,10	92,00	89,90	87,90	82,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
191	89,42	89,42	0,00	58,10	79,10	85,30	81,80	82,90	79,00	74,00	65,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
192	85,76	85,76	0,00	63,70	77,50	79,10	78,40	79,40	77,90	71,90	65,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
193	86,13	86,13	0,00	63,50	76,50	80,30	78,90	80,20	77,00	72,90	66,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B01	100,63	100,63	0,00	83,90	91,90	91,40	93,40	94,50	94,30	87,90	77,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B02	100,63	100,63	0,00	83,90	91,90	91,40	93,40	94,50	94,30	87,90	77,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B03	100,63	100,63	0,00	83,90	91,90	91,40	93,40	94,50	94,30	87,90	77,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HFT01	102,29	102,29	0,00	74,10	88,50	85,40	93,80	97,50	98,30	89,40	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HFT02	102,29	102,29	0,00	74,10	88,50	85,40	93,80	97,50	98,30	89,40	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HFT03	102,29	102,29	0,00	74,10	88,50	85,40	93,80	97,50	98,30	89,40	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HFT04	102,29	102,29	0,00	74,10	88,50	85,40	93,80	97,50	98,30	89,40	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HFT05	102,29	102,29	0,00	74,10	88,50	85,40	93,80	97,50	98,30	89,40	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HFT06	102,29	102,29	0,00	74,10	88,50	85,40	93,80	97,50	98,30	89,40	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HFT07	102,29	102,29	0,00	74,10	88,50	85,40	93,80	97,50	98,30	89,40	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HFT08	102,29	102,29	0,00	74,10	88,50	85,40	93,80	97,50	98,30	89,40	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HFT09	102,29	102,29	0,00	74,10	88,50	85,40	93,80	97,50	98,30	89,40	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HFT10	102,29	102,29	0,00	74,10	88,50	85,40	93,80	97,50	98,30	89,40	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HFT11	102,29	102,29	0,00	74,10	88,50	85,40	93,80	97,50	98,30	89,40	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HFT12	102,29	102,29	0,00	74,10	88,50	85,40	93,80	97,50	98,30	89,40	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PAB05	100,63	100,63	0,00	83,90	91,90	91,40	93,40	94,50	94,30	87,90	77,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VW37	105,91	105,91	0,00	77,00	86,50	95,50	100,50	100,00	98,00	98,50	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VW38	105,91	105,91	0,00	77,00	86,50	95,50	100,50	100,00	98,00	98,50	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VWS01	104,38	104,38	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70	101,30	97,40	90,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bronnenlijst Alfa Laval Aalborg

Tauw bv

Model: LA,max representatieve bedrijfssituatie Alfa Laval Aalborg
BP Alfa Laval Aalborg - versie 6 10-10-2013 nav opm gemeente - Detailhandel Groenestraat April 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 4k	Red 8k
173	0,00	0,00
174	0,00	0,00
175	0,00	0,00
176	0,00	0,00
177	0,00	0,00
178	0,00	0,00
179	0,00	0,00
180	0,00	0,00
181	0,00	0,00
182	0,00	0,00
183	0,00	0,00
184	0,00	0,00
185	0,00	0,00
186	0,00	0,00
190	0,00	0,00
191	0,00	0,00
192	0,00	0,00
193	0,00	0,00
B01	0,00	0,00
B02	0,00	0,00
B03	0,00	0,00
HFT01	0,00	0,00
HFT02	0,00	0,00
HFT03	0,00	0,00
HFT04	0,00	0,00
HFT05	0,00	0,00
HFT06	0,00	0,00
HFT07	0,00	0,00
HFT08	0,00	0,00
HFT09	0,00	0,00
HFT10	0,00	0,00
HFT11	0,00	0,00
HFT12	0,00	0,00
PAB05	0,00	0,00
VW37	0,00	0,00
VW38	0,00	0,00
VWS01	0,00	0,00

Bronnenlijst Alfa Laval Aalborg

Tauw bv

Model: LA,max representatieve bedrijfssituatie Alfa Laval Aalborg
 BP Alfa Laval Aalborg - versie 6 10-10-2013 nav opm gemeente - Detailhandel Groenestraat April 2013
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
VWS02	Vrachtwagen speciaal transport	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee
VWS03	Vrachtwagen speciaal transport	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee
VWS04	Vrachtwagen speciaal transport	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee
VWS05	Vrachtwagen speciaal transport	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee
VWS06	Vrachtwagen speciaal transport	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee
VWS07	Vrachtwagen speciaal transport	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee
VWS08	Vrachtwagen speciaal transport	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee
VWS09	Vrachtwagen speciaal transport	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee
VWS10	Vrachtwagen speciaal transport	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee
VWS11	Vrachtwagen speciaal transport	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee
VWS12	Vrachtwagen speciaal transport	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee
VWS13	Vrachtwagen speciaal transport	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee
VWS14	Vrachtwagen speciaal transport	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee
VWS15	Max deur vrachtwagen	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee
L01	Lasafzuiging Ventilator Multifan 4E45Q	2,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee	Nee
HFT16	Heftruck 2.5t max	1,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee
HFT17	Heftruck 2.5t max	1,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee
IHPP14	Max deur pa/bb	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee

Bronnenlijst Alfa Laval Aalborg

Tauw bv

Model: LA,max representatieve bedrijfssituatie Alfa Laval Aalborg
 BP Alfa Laval Aalborg - versie 6 10-10-2013 nav opm gemeente - Detailhandel Groenestraat April 2013
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Lwr Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
VWS02	104,38	104,38	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70	101,30	97,40	90,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VWS03	104,38	104,38	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70	101,30	97,40	90,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VWS04	104,38	104,38	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70	101,30	97,40	90,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VWS05	104,38	104,38	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70	101,30	97,40	90,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VWS06	104,38	104,38	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70	101,30	97,40	90,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VWS07	104,38	104,38	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70	101,30	97,40	90,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VWS08	104,38	104,38	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70	101,30	97,40	90,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VWS09	104,38	104,38	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70	101,30	97,40	90,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VWS10	104,38	104,38	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70	101,30	97,40	90,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VWS11	104,38	104,38	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70	101,30	97,40	90,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VWS12	104,38	104,38	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70	101,30	97,40	90,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VWS13	104,38	104,38	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70	101,30	97,40	90,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VWS14	104,38	104,38	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70	101,30	97,40	90,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VWS15	105,91	105,91	0,00	77,00	86,50	95,50	100,50	100,00	98,00	98,50	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
L01	80,50	80,50	0,00	31,80	48,90	60,40	71,80	74,00	76,20	74,00	66,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HFT16	102,29	102,29	0,00	74,10	88,50	85,40	93,80	97,50	98,30	89,40	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HFT17	102,29	102,29	0,00	74,10	88,50	85,40	93,80	97,50	98,30	89,40	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IHPP14	100,63	100,63	0,00	83,90	91,90	91,40	93,40	94,50	94,30	87,90	77,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bronnenlijst Alfa Laval Aalborg

Tauw bv

Model: LA,max representatieve bedrijfssituatie Alfa Laval Aalborg
BP Alfa Laval Aalborg - versie 6 10-10-2013 nav opm gemeente - Detailhandel Groenestraat April 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 4k	Red 8k
VWS02	0,00	0,00
VWS03	0,00	0,00
VWS04	0,00	0,00
VWS05	0,00	0,00
VWS06	0,00	0,00
VWS07	0,00	0,00
VWS08	0,00	0,00
VWS09	0,00	0,00
VWS10	0,00	0,00
VWS11	0,00	0,00
VWS12	0,00	0,00
VWS13	0,00	0,00
VWS14	0,00	0,00
VWS15	0,00	0,00
L01	0,00	0,00
HFT16	0,00	0,00
HFT17	0,00	0,00
IHPP14	0,00	0,00

Bronnenlijst Alfa Laval Aalborg

Tauw bv

Model: LA,eq indirecte hinder Alfa Laval Aalborg
 BP Alfa Laval Aalborg - versie 6 10-10-2013 nav opm gemeente - Detailhandel Groenestraat April 2013
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw Totaal	Lwr Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125
VW41	Vrachtwagen	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	37,96	--	--	10	10,00	104,38	104,38	--	75,10	82,90

Bronnenlijst Alfa Laval Aalborg

Tauw bv

Model: LA,eq indirecte hinder Alfa Laval Aalborg
BP Alfa Laval Aalborg - versie 6 10-10-2013 nav opm gemeente - Detailhandel Groenestraat April 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
VW41	90,80	97,70	101,30	97,40	90,40	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bronnenlijst Alfa Laval Aalborg

Tauw bv

Model: Maatregel LAr,LT representatieve bedrijfssituatie Aalborg
 BP Alfa Laval Aalborg - versie 6 10-10-2013 nav opm gemeente - Detailhandel Groenestraat April 2013
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw Totaal	Lwr Totaal
VW40	Dieplader manoeuvreren	1.00	0.00	Relatief	1	--	--	37.93	--	--	5	10.00	104.38	104.38
VW12-36	Vrachtwagen	1.00	0.00	Relatief	5	--	--	33.83	--	--	10	10.00	104.38	104.38
VW41	Dieplader	1.00	0.00	Relatief	2	--	--	37.80	--	--	10	10.00	104.38	104.38
VW12-36	Vrachtwagen	1.00	0.00	Relatief	5	--	--	33.85	--	--	10	10.00	104.38	104.38
VW12-36	Vrachtwagen/dieplader	1.00	0.00	Relatief	7	--	--	32.55	--	--	10	10.00	104.38	104.38
PAB01-04	personenauto rijden bezoekers	0.75	0.00	Relatief	10	--	--	30.95	--	--	10	10.00	93.54	93.54
IHPP01-13	personenauto rijden personeel	0.75	0.00	Relatief	70	--	--	22.43	--	--	10	10.00	93.54	93.54

Bronnenlijst Alfa Laval Aalborg

Tauw bv

Model: Maatregel LAr,LT representatieve bedrijfssituatie Aalborg
 BP Alfa Laval Aalborg - versie 6 10-10-2013 nav opm gemeente - Detailhandel Groenestraat April 2013
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
VW40	--	75.10	82.90	90.80	97.70	101.30	97.40	90.40	--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
VW12-36	--	75.10	82.90	90.80	97.70	101.30	97.40	90.40	--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
VW41	--	75.10	82.90	90.80	97.70	101.30	97.40	90.40	--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
VW12-36	--	75.10	82.90	90.80	97.70	101.30	97.40	90.40	--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
VW12-36	--	75.10	82.90	90.80	97.70	101.30	97.40	90.40	--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
PAB01-04	--	73.00	78.00	80.00	84.00	89.00	88.00	86.00	--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
IHPP01-13	--	73.00	78.00	80.00	84.00	89.00	88.00	86.00	--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Bronnenlijst Alfa Laval Aalborg

Tauw bv

Model: Maatregel LAr,LT representatieve bedrijfssituatie Aalborg
 BP Alfa Laval Aalborg - versie 6 10-10-2013 nav opm gemeente - Detailhandel Groenestraat April 2013
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
IHPP14	personenauto park. personeel	1.00	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	20.62	--	--	Nee
173	Vlak A Z24	6.00	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.80	--	--	Ja
174	Vlak B Z24	6.00	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.80	--	--	Ja
175	Vlak C Z24	6.00	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.80	--	--	Ja
176	Vlak D Z24	6.00	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.80	--	--	Ja
177	Vlak E Z24	6.00	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.80	--	--	Ja
178	Vlak F Z24	6.00	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.80	--	--	Ja
179	Vlak G Z24	10.50	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.80	--	--	Ja
180	Vlak H Z24	10.50	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.80	--	--	Ja
181	Vlak I Z24	10.50	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.80	--	--	Ja
182	Vlak J Z24	10.50	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.80	--	--	Ja
183	Vlak K Z24	10.50	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.80	--	--	Ja
184	Vlak L Z24	10.50	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.80	--	--	Ja
185	Vlak M Z24	9.50	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.80	--	--	Ja
186	Vlak N Z24	9.00	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.80	--	--	Ja
188	rooster aggregaat	4.00	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.80	--	--	Ja
189	schoorsteen aggregaat	3.25	3.75	Relatief aan	onderliggend item	0.00	360.00	0.79	--	--	Nee
190	Koeltoren	5.00	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.80	--	--	Nee
190a	koeltoren (vallend water)	3.10	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.79	--	--	Nee
191	Uitlaat 1 Dak westzijde	10.50	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	--	--	--	Ja
192	Uitlaat 2 Dak midden	10.50	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	--	--	--	Ja
193	Uitlaat 3 Dak oostzijde	10.50	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	--	--	--	Ja
194	Uitlaat regeneratielucht	1.50	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	--	--	Nee
194a	Uitlaat regeneratielucht	1.50	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	--	--	Nee
195	Schoorsteen	12.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	--	--	Nee
195a	Schoorsteen	12.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	--	--	Nee
B01	bestelwagens rijden	1.00	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	28.75	--	--	Nee
B02	bestelwagens rijden	1.00	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	28.75	--	--	Nee
B03	bestelwagens manoeuvreren	1.00	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	25.56	--	--	Nee
VW37	Vrachtwagen manoeuvreren	1.50	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	27.60	--	--	Nee
VW38	Vrachtwagen manoeuvreren	1.50	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	27.60	--	--	Nee
VWS01	Vrachtwagen speciaal transport	1.50	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	34.80	--	--	Nee
VWS02	Vrachtwagen speciaal transport	1.50	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	34.80	--	--	Nee
VWS03	Vrachtwagen speciaal transport	1.50	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	34.80	--	--	Nee
VWS04	Vrachtwagen speciaal transport	1.50	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	34.80	--	--	Nee
VWS05	Vrachtwagen speciaal transport	1.50	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	34.80	--	--	Nee
VWS06	Vrachtwagen speciaal transport	1.50	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	34.80	--	--	Nee

Bronnenlijst Alfa Laval Aalborg

Tauw bv

Model: Maatregel LAR,LT representatieve bedrijfssituatie Aalborg
 BP Alfa Laval Aalborg - versie 6 10-10-2013 nav opm gemeente - Detailhandel Groenestraat April 2013
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw Totaal	Lwr Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
IHPP14	Nee	Nee	93.54	93.54	0.00	73.00	78.00	80.00	84.00	89.00	88.00	86.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
173	Nee	Nee	73.09	73.09	0.00	0.00	64.60	61.70	63.20	66.90	69.00	60.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
174	Nee	Nee	73.51	73.51	0.00	0.00	64.80	61.20	59.70	63.80	70.90	63.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
175	Nee	Nee	76.19	76.19	0.00	72.80	70.00	63.40	64.80	68.10	59.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
176	Nee	Nee	71.81	71.81	0.00	0.00	68.00	62.00	61.20	63.20	64.70	59.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
177	Nee	Nee	74.43	74.43	0.00	0.00	68.20	66.30	61.40	65.00	69.50	65.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
178	Nee	Nee	71.06	71.06	0.00	0.00	65.80	66.50	54.00	58.90	64.10	59.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
179	Nee	Nee	68.60	68.60	0.00	0.00	63.90	56.90	54.20	59.80	63.70	58.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
180	Nee	Nee	70.11	70.11	0.00	0.00	65.30	59.10	54.90	60.30	65.40	60.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
181	Nee	Nee	73.59	73.59	0.00	0.00	72.00	65.20	54.40	57.80	63.40	58.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
182	Nee	Nee	74.25	74.25	0.00	0.00	68.60	66.50	60.90	64.60	69.00	64.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
183	Nee	Nee	74.25	74.25	0.00	0.00	68.60	66.50	60.90	64.60	69.00	64.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
184	Nee	Nee	70.57	70.57	0.00	0.00	65.60	66.10	53.20	58.20	63.20	58.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
185	Nee	Nee	77.84	77.84	0.00	0.00	71.20	71.80	70.30	70.30	70.20	57.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
186	Nee	Nee	82.20	82.20	0.00	0.00	72.50	80.30	67.40	70.30	73.70	60.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
188	Nee	Nee	92.01	84.76	57.87	71.07	83.87	88.07	83.47	84.77	81.27	74.87	63.57	0.00	1.00	3.00	7.00
189	Nee	Nee	81.98	81.98	48.87	65.37	79.77	75.17	68.37	65.07	68.27	69.87	49.37	0.00	0.00	0.00	0.00
190	Nee	Nee	94.13	94.13	63.10	66.00	75.50	84.40	90.00	90.70	76.40	75.40	72.40	0.00	0.00	0.00	0.00
190a	Nee	Nee	93.81	93.81	46.50	56.70	63.90	73.10	81.40	87.80	88.60	86.30	86.90	0.00	0.00	0.00	0.00
191	Nee	Nee	89.42	89.42	0.00	58.10	79.10	85.30	81.80	82.90	79.00	74.00	65.50	0.00	0.00	0.00	0.00
192	Nee	Nee	85.76	85.76	0.00	63.70	77.50	79.10	78.40	79.40	77.90	71.90	65.70	0.00	0.00	0.00	0.00
193	Nee	Nee	86.13	86.13	0.00	63.50	76.50	80.30	78.90	80.20	77.00	72.90	66.60	0.00	0.00	0.00	0.00
194	Nee	Nee	92.43	92.43	61.40	71.40	80.20	79.80	84.10	87.20	86.70	83.30	78.50	0.00	0.00	0.00	0.00
194a	Nee	Nee	92.43	92.43	61.40	71.40	80.20	79.80	84.10	87.20	86.70	83.30	78.50	0.00	0.00	0.00	0.00
195	Nee	Nee	68.92	68.92	37.50	47.50	56.50	56.50	60.50	63.50	63.50	59.50	55.50	0.00	0.00	0.00	0.00
195a	Nee	Nee	68.92	68.92	37.50	47.50	56.50	56.50	60.50	63.50	63.50	59.50	55.50	0.00	0.00	0.00	0.00
B01	Nee	Nee	96.80	96.80	0.00	75.00	78.00	85.50	88.90	91.10	92.40	87.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
B02	Nee	Nee	96.80	96.80	0.00	75.00	78.00	85.50	88.90	91.10	92.40	87.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
B03	Nee	Nee	96.80	96.80	0.00	75.00	78.00	85.50	88.90	91.10	92.40	87.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
VW37	Nee	Nee	104.38	104.38	0.00	75.10	82.90	90.80	97.70	101.30	97.40	90.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
VW38	Nee	Nee	104.38	104.38	0.00	75.10	82.90	90.80	97.70	101.30	97.40	90.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
VWS01	Nee	Nee	104.38	104.38	0.00	75.10	82.90	90.80	97.70	101.30	97.40	90.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
VWS02	Nee	Nee	104.38	104.38	0.00	75.10	82.90	90.80	97.70	101.30	97.40	90.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
VWS03	Nee	Nee	104.38	104.38	0.00	75.10	82.90	90.80	97.70	101.30	97.40	90.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
VWS04	Nee	Nee	104.38	104.38	0.00	75.10	82.90	90.80	97.70	101.30	97.40	90.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
VWS05	Nee	Nee	104.38	104.38	0.00	75.10	82.90	90.80	97.70	101.30	97.40	90.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
VWS06	Nee	Nee	104.38	104.38	0.00	75.10	82.90	90.80	97.70	101.30	97.40	90.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Bronnenlijst Alfa Laval Aalborg

Tauw bv

Model: Maatregel LAr,LT representatieve bedrijfssituatie Aalborg
 BP Alfa Laval Aalborg - versie 6 10-10-2013 nav opm gemeente - Detailhandel Groenestraat April 2013
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
IHPP14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
173	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
174	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
175	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
176	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
177	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
178	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
179	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
180	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
181	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
182	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
183	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
184	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
185	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
186	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
188	10.00	15.00	15.00	12.00	10.00
189	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
190	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
190a	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
191	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
192	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
193	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
194	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
194a	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
195	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
195a	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
B01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
B02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
B03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
VW37	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
VW38	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
VWS01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
VWS02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
VWS03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
VWS04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
VWS05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
VWS06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Bronnenlijst Alfa Laval Aalborg

Tauw bv

Model: Maatregel LAr,LT representatieve bedrijfssituatie Aalborg
 BP Alfa Laval Aalborg - versie 6 10-10-2013 nav opm gemeente - Detailhandel Groenestraat April 2013
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
VWS07	Vrachtwagen speciaal transport	1.50	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	34.80	--	--	Nee
VWS08	Vrachtwagen speciaal transport	1.50	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	34.80	--	--	Nee
VWS09	Vrachtwagen speciaal transport	1.50	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	34.80	--	--	Nee
VWS10	Vrachtwagen speciaal transport	1.50	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	34.80	--	--	Nee
VWS11	Vrachtwagen speciaal transport	1.50	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	34.80	--	--	Nee
VWS12	Vrachtwagen speciaal transport	1.50	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	34.80	--	--	Nee
VWS13	Vrachtwagen speciaal transport	1.50	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	34.80	--	--	Nee
VWS14	Vrachtwagen speciaal transport	1.50	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	34.80	--	--	Nee
VWS15	Vrachtwagen manoeuvreren	1.50	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	31.60	--	--	Nee
HFT01	Heftruck gas rijden	1.20	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	28.75	--	--	Nee
HFT02	Heftruck gas rijden	1.20	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	28.75	--	--	Nee
HFT03	Heftruck gas rijden	1.20	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	28.75	--	--	Nee
HFT04	Heftruck gas rijden	1.20	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	28.75	--	--	Nee
HFT05	Heftruck gas rijden	1.20	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	28.75	--	--	Nee
HFT06	Heftruck gas rijden	1.20	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	28.75	--	--	Nee
HFT07	Heftruck gas rijden	1.20	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	28.75	--	--	Nee
HFT08	Heftruck gas rijden	1.20	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	28.75	--	--	Nee
HFT09	Heftruck gas rijden	1.20	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	28.75	--	--	Nee
HFT10	Heftruck gas rijden	1.20	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	28.75	--	--	Nee
HFT11	Heftruck gas rijden	1.20	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	28.75	--	--	Nee
HFT12	Heftruck gas rijden	1.20	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	28.75	--	--	Nee
PAB05	personenauto park. bezoekers	1.00	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	27.60	--	--	Nee
L01	Lasafzuiging Ventilator Multifan 4E45Q	2.50	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	7.78	--	--	Ja
C01	Compressoruitlaat gevel	1.50	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	9.65	--	--	Nee
V01	Ventilator 1 hal Z12	10.50	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	3.01	--	Ja
V02	Ventilator 2 hal Z12	10.50	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	3.01	--	Ja
V03	Ventilator 3 hal Z12	10.50	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	3.01	--	Ja
V04	Ventilator 4 hal Z12	10.50	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	3.01	--	Ja
V05	Ventilator 5 hal Z12	10.50	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	3.01	--	Ja
V06	Ventilator 6 hal Z12	10.50	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	3.01	--	Ja
HFT13	Heftruck Heyster H1.75 XL gas rijden	1.20	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	27.50	--	--	Nee
HFT14	Heftruck Heyster H1.75 XL gas rijden	1.20	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	27.50	--	--	Nee
HFT15	Heftruck Heyster H1.75 XL gas rijden	1.20	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	27.50	--	--	Nee
IHPP14	personenauto park. personeel	1.00	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	20.62	--	--	Nee

Bronnenlijst Alfa Laval Aalborg

Tauw bv

Model: Maatregel LAR,LT representatieve bedrijfssituatie Aalborg
 BP Alfa Laval Aalborg - versie 6 10-10-2013 nav opm gemeente - Detailhandel Groenestraat April 2013
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw Totaal	Lwr Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
VWS07	Nee	Nee	104.38	104.38	0.00	75.10	82.90	90.80	97.70	101.30	97.40	90.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
VWS08	Nee	Nee	104.38	104.38	0.00	75.10	82.90	90.80	97.70	101.30	97.40	90.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
VWS09	Nee	Nee	104.38	104.38	0.00	75.10	82.90	90.80	97.70	101.30	97.40	90.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
VWS10	Nee	Nee	104.38	104.38	0.00	75.10	82.90	90.80	97.70	101.30	97.40	90.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
VWS11	Nee	Nee	104.38	104.38	0.00	75.10	82.90	90.80	97.70	101.30	97.40	90.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
VWS12	Nee	Nee	104.38	104.38	0.00	75.10	82.90	90.80	97.70	101.30	97.40	90.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
VWS13	Nee	Nee	104.38	104.38	0.00	75.10	82.90	90.80	97.70	101.30	97.40	90.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
VWS14	Nee	Nee	104.38	104.38	0.00	75.10	82.90	90.80	97.70	101.30	97.40	90.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
VWS15	Nee	Nee	104.38	104.38	0.00	75.10	82.90	90.80	97.70	101.30	97.40	90.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
HFT01	Nee	Nee	96.48	96.48	0.00	70.80	79.40	85.00	89.10	91.00	91.10	87.00	82.20	0.00	0.00	0.00	0.00
HFT02	Nee	Nee	96.48	96.48	0.00	70.80	79.40	85.00	89.10	91.00	91.10	87.00	82.20	0.00	0.00	0.00	0.00
HFT03	Nee	Nee	96.48	96.48	0.00	70.80	79.40	85.00	89.10	91.00	91.10	87.00	82.20	0.00	0.00	0.00	0.00
HFT04	Nee	Nee	96.48	96.48	0.00	70.80	79.40	85.00	89.10	91.00	91.10	87.00	82.20	0.00	0.00	0.00	0.00
HFT05	Nee	Nee	96.48	96.48	0.00	70.80	79.40	85.00	89.10	91.00	91.10	87.00	82.20	0.00	0.00	0.00	0.00
HFT06	Nee	Nee	96.48	96.48	0.00	70.80	79.40	85.00	89.10	91.00	91.10	87.00	82.20	0.00	0.00	0.00	0.00
HFT07	Nee	Nee	96.48	96.48	0.00	70.80	79.40	85.00	89.10	91.00	91.10	87.00	82.20	0.00	0.00	0.00	0.00
HFT08	Nee	Nee	96.48	96.48	0.00	70.80	79.40	85.00	89.10	91.00	91.10	87.00	82.20	0.00	0.00	0.00	0.00
HFT09	Nee	Nee	96.48	96.48	0.00	70.80	79.40	85.00	89.10	91.00	91.10	87.00	82.20	0.00	0.00	0.00	0.00
HFT10	Nee	Nee	96.48	96.48	0.00	70.80	79.40	85.00	89.10	91.00	91.10	87.00	82.20	0.00	0.00	0.00	0.00
HFT11	Nee	Nee	96.48	96.48	0.00	70.80	79.40	85.00	89.10	91.00	91.10	87.00	82.20	0.00	0.00	0.00	0.00
HFT12	Nee	Nee	96.48	96.48	0.00	70.80	79.40	85.00	89.10	91.00	91.10	87.00	82.20	0.00	0.00	0.00	0.00
PAB05	Nee	Nee	93.54	93.54	0.00	73.00	78.00	80.00	84.00	89.00	88.00	86.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
L01	Nee	Nee	80.50	80.50	0.00	31.80	48.90	60.40	71.80	74.00	76.20	74.00	66.00	0.00	0.00	0.00	0.00
C01	Nee	Nee	97.68	98.88	--	67.20	82.90	91.40	92.10	92.50	88.30	82.40	75.10	0.00	-1.20	-1.20	-1.20
V01	Nee	Nee	77.06	77.06	0.00	44.10	60.40	73.90	64.30	69.90	69.90	63.70	57.70	0.00	0.00	0.00	0.00
V02	Nee	Nee	77.06	77.06	0.00	44.10	60.40	73.90	64.30	69.90	69.90	63.70	57.70	0.00	0.00	0.00	0.00
V03	Nee	Nee	77.06	77.06	0.00	44.10	60.40	73.90	64.30	69.90	69.90	63.70	57.70	0.00	0.00	0.00	0.00
V04	Nee	Nee	77.06	77.06	0.00	44.10	60.40	73.90	64.30	69.90	69.90	63.70	57.70	0.00	0.00	0.00	0.00
V05	Nee	Nee	77.06	77.06	0.00	44.10	60.40	73.90	64.30	69.90	69.90	63.70	57.70	0.00	0.00	0.00	0.00
V06	Nee	Nee	77.06	77.06	0.00	44.10	60.40	73.90	64.30	69.90	69.90	63.70	57.70	0.00	0.00	0.00	0.00
HFT13	Nee	Nee	96.48	96.48	0.00	70.80	79.40	85.00	89.10	91.00	91.10	87.00	82.20	0.00	0.00	0.00	0.00
HFT14	Nee	Nee	96.48	96.48	0.00	70.80	79.40	85.00	89.10	91.00	91.10	87.00	82.20	0.00	0.00	0.00	0.00
HFT15	Nee	Nee	96.48	96.48	0.00	70.80	79.40	85.00	89.10	91.00	91.10	87.00	82.20	0.00	0.00	0.00	0.00
IHPP14	Nee	Nee	93.54	93.54	0.00	73.00	78.00	80.00	84.00	89.00	88.00	86.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Bronnenlijst Alfa Laval Aalborg

Tauw bv

Model: Maatregel LAr,LT representatieve bedrijfssituatie Aalborg
 BP Alfa Laval Aalborg - versie 6 10-10-2013 nav opm gemeente - Detailhandel Groenestraat April 2013
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
VWS07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
VWS08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
VWS09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
VWS10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
VWS11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
VWS12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
VWS13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
VWS14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
VWS15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
HFT01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
HFT02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
HFT03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
HFT04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
HFT05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
HFT06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
HFT07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
HFT08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
HFT09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
HFT10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
HFT11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
HFT12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
PAB05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
L01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
C01	-1.20	-1.20	-1.20	-1.20	-1.20
V01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
V02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
V03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
V04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
V05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
V06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
HFT13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
HFT14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
HFT15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
IHPP14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Invoergegevens AH supermarkt

Tauw bv

Model: LAr,LT detailhandel
 AH - versie 6 10-10-2013 nav opm gemeente - Detailhandel Groenestraat April 2013
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
015	Z13	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	Z13	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	Z13	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
265	Woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
267	groenestraat	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
w 1-27	wezenlaan	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
w 29-31	wezenlaan	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
w	wezenlaan	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
w	wezenlaan	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
w	wezenlaan	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
w	wezenlaan	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kraak		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dobbelm		9,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dobbelm		9,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
d 30-38		9,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
d 16-28		9,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
d 4-10		9,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 233-239	gr str.	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 247	gr str.	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251-253	groenestraat 251-253	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
259-257	groenestraat	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
255	groenestraat 255	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
opslag		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bier & co		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
multisol		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
268a-281a		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bc		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 260a-282		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
265e		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
multisol		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
265g		5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
aalborg	opslag aalborg	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
multisol		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bijbouw		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
t8		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
t5		3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
t6		3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens AH supermarkt

Tauw bv

Model: LAR,LT detailhandel
 AH - versie 6 10-10-2013 nav opm gemeente - Detailhandel Groenestraat April 2013
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
t7		3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
t10		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
t9		8,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
t1		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Hobbywerkplaats	5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	Z9 Hal 2	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Z24 Hal 1	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Werkplaats	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Werkplaats	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Z25	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Z5	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Z5	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
09	Werkplaats	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Werkplaats	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Z23	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Z12	11,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Z12	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Z12	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	Z12	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	Container	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	Container en koeltoren	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	Kantoor Z24	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	Scherf	2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	Scherf	2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	Scherf	2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	Dak Z24 Hal 1	11,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
S01	Scherf tussen Z18 en Z26	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	Gebouw Z12	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Z5 (nok 2)		4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Z5 (dak 2)		3,75	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Z5 (dak 1)		3,75	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
aggregaat		5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens AH supermarkt

Tauw bv

Model: LAr,LT detailhandel
 AH - versie 6 10-10-2013 nav opm gemeente - Detailhandel Groenestraat April 2013
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	AH	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	detailhandel overig	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	overige dienstverlening	9,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	overige dienstverlening	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	overige dienstverlening	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1003		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1004		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1005		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1006		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens AH supermarkt

Tauw bv

Model: LAr,LT detailhandel
 AH - versie 6 10-10-2013 nav opm gemeente - Detailhandel Groenestraat April 2013
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1001	nieuwbouw 3-laags	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1002	nieuwbouw 1-laags	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1003	nieuwbouw 1-laags	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1004	nieuwbouw 2-laags	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1005	nieuwbouw 1-laags	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens AH supermarkt

Tauw bv

Model: LAr,LT detailhandel
 AH - versie 6 10-10-2013 nav opm gemeente - Detailhandel Groenestraat April 2013
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31
M	scherm multisol	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	schutting	2,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00

Invoergegevens AH supermarkt

Tauw bv

Model: LAr,LT detailhandel
AH - versie 6 10-10-2013 nav opm gemeente - Detailhandel Groenestraat April 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
M	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens AH supermarkt

Tauw bv

Model: LAR,LT detailhandel
 AH - versie 6 10-10-2013 nav opm gemeente - Detailhandel Groenestraat April 2013
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
019	Dobbelmannstraat 16-18	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
018	Dobbelmannstraat 6-8	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
017	Groenestraat 247	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
016	Groenestraat 247	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
015	Groenestraat 251-253	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
014	Groenestraat 251-253	0,00	Relatief	--	5,00	8,50	--	--	--	Ja
012	Groenestraat 255	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
011	Groenestraat 255	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
010	Groenestraat 255	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
009	Groenestraat 257-259	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
008	Groenestraat 257-259	0,00	Relatief	5,00	8,50	--	--	--	--	Ja
007	Groenestraat 257-259	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
006	Groenestraat 265	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
005	Groenestraat 265	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
013	Groenestraat 251-253	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
026	Groenestraat 265m (anti-kraak)	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
025	Groenestraat 265m (anti-kraak)	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
003	nieuwbouw wonen	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
002	nieuwbouw wonen	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
001	nieuwbouw wonen	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
004	nieuwbouw wonen	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
027	Groenestraat 265m (anti-kraak)	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
000	Nieuwbouw maatschappelijk	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
020	Dobbelmannstraat 28	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
021	Dobbelmannstraat 34	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
023	Dobbelmannstraat 42-44	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
024	Dobbelmannstraat 52	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
028	Wezenlaan 67-69	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
029	Wezenlaan 37-39	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
030	Wezenlaan 9	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja

Bronnenlijst AH supermarkt

Tauw bv

Model: LAr,LT detailhandel
 AH - versie 6 10-10-2013 nav opm gemeente - Detailhandel Groenestraat April 2013
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw Totaal	Lwr Totaal
004	winkelwagentje leeg op asfalt	1,00	0,00	Relatief	254	15	--	11,64	19,16	--	3	10,00	77,81	77,81
005	vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	4	--	--	34,83	--	--	10	10,00	102,98	102,98
008	bestelwagen / klein busje	1,00	0,00	Relatief	12	--	--	30,04	--	--	10	10,00	91,99	91,99
006	vuilniswagen	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	37,84	--	--	10	10,00	102,98	102,98
001	winkelwagentje leeg op asfalt	1,00	0,00	Relatief	127	8	--	14,71	21,95	--	3	10,00	77,81	77,81
002	winkelwagentje leeg op asfalt	1,00	0,00	Relatief	127	7	--	14,71	22,53	--	3	10,00	77,81	77,81

Bronnenlijst AH supermarkt

Tauw bv

Model: LAr,LT detailhandel
AH - versie 6 10-10-2013 nav opm gemeente - Detailhandel Groenestraat April 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
004	50,20	59,00	65,50	63,40	65,00	68,00	69,60	73,80	70,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008	57,00	75,00	71,00	74,00	82,00	87,00	88,00	82,00	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	50,20	59,00	65,50	63,40	65,00	68,00	69,60	73,80	70,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	50,20	59,00	65,50	63,40	65,00	68,00	69,60	73,80	70,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bronnenlijst AH supermarkt

Tauw bv

Model: LAr,LT detailhandel
 AH - versie 6 10-10-2013 nav opm gemeente - Detailhandel Groenestraat April 2013
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
001	koelcondensor	1,00	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,22	3,98	Nee
004	handmatig lossen rolcontainers vrachtwagen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee
005	handmatig lossen rolcontainers bestelwagens	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee
008	vrachtwagen manoeuvreren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	22,53	--	--	Nee
007	handmatig lossen rolcontainers vuilniswagen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	21,76	--	--	Nee
009	vuilniswagen manoeuvreren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,61	--	--	Nee

Bronnenlijst AH supermarkt

Tauw bv

Model: LAr,LT detailhandel
 AH - versie 6 10-10-2013 nav opm gemeente - Detailhandel Groenestraat April 2013
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw Totaal	Lwr Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
001	Nee	Nee	69,00	69,00	28,66	45,06	57,06	58,46	60,56	62,86	61,76	62,76	53,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	Nee	Nee	89,74	89,74	43,80	55,10	72,00	78,40	81,00	81,50	80,50	84,70	82,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	Nee	Nee	89,74	89,74	43,80	55,10	72,00	78,40	81,00	81,50	80,50	84,70	82,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008	Nee	Nee	100,93	100,93	60,80	78,20	86,20	88,40	93,50	96,60	94,90	90,70	81,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
007	Nee	Nee	89,74	89,74	43,80	55,10	72,00	78,40	81,00	81,50	80,50	84,70	82,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009	Nee	Nee	100,93	100,93	60,80	78,20	86,20	88,40	93,50	96,60	94,90	90,70	81,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bronnenlijst AH supermarkt

Tauw bv

Model: LAr,LT detailhandel
AH - versie 6 10-10-2013 nav opm gemeente - Detailhandel Groenestraat April 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
001	0,00	0,00	0,00	0,00
004	0,00	0,00	0,00	0,00
005	0,00	0,00	0,00	0,00
008	0,00	0,00	0,00	0,00
007	0,00	0,00	0,00	0,00
009	0,00	0,00	0,00	0,00

Bronnenlijst AH supermarkt

Tauw bv

Model: LAmaz, detailhandel
 AH - versie 6 10-10-2013 nav opm gemeente - Detailhandel Groenestraat April 2013
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw Totaal	Lwr Totaal
004	winkelwagentje leeg op asfalt	1,00	0,00	Relatief	254	15	--	11,63	19,15	--	3	10,00	77,81	85,81
005	vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	4	--	--	34,83	--	--	10	10,00	102,98	107,98
008	bestelwagen / klein busje	1,00	0,00	Relatief	12	--	--	30,06	--	--	10	10,00	91,99	96,99
006	vuilniswagen	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	37,85	--	--	10	10,00	102,98	107,98
001	winkelwagentje leeg op asfalt	1,00	0,00	Relatief	127	8	--	14,62	21,86	--	3	10,00	77,81	85,81
002	winkelwagentje leeg op asfalt	1,00	0,00	Relatief	127	7	--	14,81	22,63	--	3	10,00	77,81	85,81

Bronnenlijst AH supermarkt

Tauw bv

Model: LAmaz, detailhandel
 AH - versie 6 10-10-2013 nav opm gemeente - Detailhandel Groenestraat April 2013
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
004	50,20	59,00	65,50	63,40	65,00	68,00	69,60	73,80	70,50	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00
005	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
008	57,00	75,00	71,00	74,00	82,00	87,00	88,00	82,00	78,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
006	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
001	50,20	59,00	65,50	63,40	65,00	68,00	69,60	73,80	70,50	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00
002	50,20	59,00	65,50	63,40	65,00	68,00	69,60	73,80	70,50	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00

Bronnenlijst AH supermarkt

Tauw bv

Model: LAmaz, detailhandel
 AH - versie 6 10-10-2013 nav opm gemeente - Detailhandel Groenestraat April 2013
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
004	handmatig lossen rolcontainers vrachtwagen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
005	handmatig lossen rolcontainers bestelwagens	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
008	vrachtwagen manoeuvreren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	22,53	--	--	Nee	Nee	Nee
007	handmatig lossen rolcontainers vuilniswagen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	21,76	--	--	Nee	Nee	Nee
009	vuilniswagen manoeuvreren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,61	--	--	Nee	Nee	Nee

Bronnenlijst AH supermarkt

Tauw bv

Model: LAmaz, detailhandel
 AH - versie 6 10-10-2013 nav opm gemeente - Detailhandel Groenestraat April 2013
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw	Totaal	Lwr	Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
004		89,74		108,74	43,80	55,10	72,00	78,40	81,00	81,50	80,50	84,70	82,60	-19,00	-19,00	-19,00	-19,00	-19,00	-19,00	-19,00
005		89,74		108,74	43,80	55,10	72,00	78,40	81,00	81,50	80,50	84,70	82,60	-19,00	-19,00	-19,00	-19,00	-19,00	-19,00	-19,00
008		100,93		107,93	60,80	78,20	86,20	88,40	93,50	96,60	94,90	90,70	81,10	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00
007		89,74		108,74	43,80	55,10	72,00	78,40	81,00	81,50	80,50	84,70	82,60	-19,00	-19,00	-19,00	-19,00	-19,00	-19,00	-19,00
009		100,93		107,93	60,80	78,20	86,20	88,40	93,50	96,60	94,90	90,70	81,10	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00

Bronnenlijst AH supermarkt

Tauw bv

Model: LAmaz, detailhandel
AH - versie 6 10-10-2013 nav opm gemeente - Detailhandel Groenestraat April 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 4k	Red 8k
004	-19,00	-19,00
005	-19,00	-19,00
008	-7,00	-7,00
007	-19,00	-19,00
009	-7,00	-7,00

Bronnenlijst AH supermarkt

Tauw bv

Model: LAeq indirecte hinder detailhandel
 AH - versie 6 10-10-2013 nav opm gemeente - Detailhandel Groenestraat April 2013
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw Totaal	Lwr Totaal	Lw 31
101	personenauto's bezoekers	0,75	0,00	Relatief	318	18	--	15,89	23,59	--	10	10,00	86,97	86,97	57,00
102	personenauto's bezoekers	0,75	0,00	Relatief	317	17	--	15,88	23,81	--	10	10,00	86,97	86,97	57,00

Bronnenlijst AH supermarkt

Tauw bv

Model: LAeq indirecte hinder detailhandel
AH - versie 6 10-10-2013 nav opm gemeente - Detailhandel Groenestraat April 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
101	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
102	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bronnenlijst glascontainers

Tauw bv

Model: LAr,LT glascontainer
 AH - versie 6 10-10-2013 nav opm gemeente - Detailhandel Groenestraat April 2013
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw Totaal	Lwr Totaal
107	glascontainerwagen manoeuvreren	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	37,81	--	--	5	5,00	100,93	100,93
106	glascontainerwagen	1,00	0,00	Relatief	1	--	--	40,90	--	--	10	10,00	102,98	102,98

Bronnenlijst glascontainers

Tauw bv

Model: LAr,LT glascontainer
 AH - versie 6 10-10-2013 nav opm gemeente - Detailhandel Groenestraat April 2013
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
107	60,80	78,20	86,20	88,40	93,50	96,60	94,90	90,70	81,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bronnenlijst glascontainers

Tauw bv

Model: LAr,LT glascontainer
 AH - versie 6 10-10-2013 nav opm gemeente - Detailhandel Groenestraat April 2013
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw Totaal	Lwr Totaal
002	ondergrondse glasbak	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,34	26,02	--	Nee	Nee	Nee	81,09	81,09
003	legen glascontainer	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	21,76	--	--	Nee	Nee	Nee	92,79	92,79

Bronnenlijst glascontainers

Tauw bv

Model: LAr,LT glascontainer
AH - versie 6 10-10-2013 nav opm gemeente - Detailhandel Groenestraat April 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
002	44,80	51,50	70,60	71,20	70,10	72,20	74,50	76,40	67,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	63,50	63,90	75,60	82,20	83,60	86,00	86,80	86,90	79,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bronnenlijst glascontainers

Tauw bv

Model: LAmaz, glascontainer
 AH - versie 6 10-10-2013 nav opm gemeente - Detailhandel Groenestraat April 2013
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw Totaal	Lwr Totaal
107	glascontainerwagen manoeuvreren	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	38,05	--	--	5	5,00	100,93	107,93
106	glascontainerwagen	1,00	0,00	Relatief	1	--	--	40,91	--	--	10	10,00	102,98	107,98

Bronnenlijst glascontainers

Tauw bv

Model: LAmaz, glascontainer
 AH - versie 6 10-10-2013 nav opm gemeente - Detailhandel Groenestraat April 2013
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
107	60,80	78,20	86,20	88,40	93,50	96,60	94,90	90,70	81,10	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00
106	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00

Bronnenlijst glascontainers

Tauw bv

Model: LAmx, glascontainer
AH - versie 6 10-10-2013 nav opm gemeente - Detailhandel Groenestraat April 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw Totaal	Lwr Totaal
003	legen glascontainer	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	21,76	--	--	Nee	Nee	Nee	92,79	97,79
002	ondergrondse glasbak	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	17,49	24,56	--	Nee	Nee	Nee	81,09	93,09

Bronnenlijst glascontainers

Tauw bv

Model: LAmaz, glascontainer
 AH - versie 6 10-10-2013 nav opm gemeente - Detailhandel Groenestraat April 2013
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
003	63,50	63,90	75,60	82,20	83,60	86,00	86,80	86,90	79,90	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
002	44,80	51,50	70,60	71,20	70,10	72,20	74,50	76,40	67,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00

5

Bijlage

Resultaten

Resultaten Talis

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT Talis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
001_A	nieuwbouw maatschappelijk	1,50	34,1	30,6	28,2	38,2	35,2	
002_A	nieuwbouw maatschappelijk	5,00	38,8	34,3	30,2	40,2	38,8	
003_A	nieuwbouw maatschappelijk	5,00	37,7	33,1	29,0	39,0	37,7	
004_A	nieuwbouw maatschappelijk	1,50	29,0	23,0	0,8	29,0	29,1	
004_B	nieuwbouw maatschappelijk	5,00	31,4	25,4	7,5	31,4	31,4	
005_A	nieuwbouw wonen	1,50	29,8	23,8	-6,4	29,8	30,4	
005_B	nieuwbouw wonen	5,00	30,0	24,0	-4,6	30,0	30,0	
005_C	nieuwbouw wonen	8,50	27,3	21,4	5,4	27,3	27,3	
006_A	nieuwbouw wonen	1,50	28,1	22,1	-0,4	28,1	29,4	
006_B	nieuwbouw wonen	5,00	30,6	24,6	6,2	30,6	30,6	
006_C	nieuwbouw wonen	8,50	23,0	17,0	-4,6	23,0	23,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Talis

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT Talis
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
002_A	nieuwbouw maatschappelijk	5,00	38,8	34,3	30,2	40,2	38,8	
003_A	nieuwbouw maatschappelijk	5,00	37,7	33,1	29,0	39,0	37,7	
001_A	nieuwbouw maatschappelijk	1,50	34,1	30,6	28,2	38,2	35,2	
004_B	nieuwbouw maatschappelijk	5,00	31,4	25,4	7,5	31,4	31,4	
006_B	nieuwbouw wonen	5,00	30,6	24,6	6,2	30,6	30,6	
005_A	nieuwbouw wonen	1,50	29,8	23,8	-6,4	29,8	30,4	
005_B	nieuwbouw wonen	5,00	30,0	24,0	-4,6	30,0	30,0	
006_A	nieuwbouw wonen	1,50	28,1	22,1	-0,4	28,1	29,4	
004_A	nieuwbouw maatschappelijk	1,50	29,0	23,0	0,8	29,0	29,1	
005_C	nieuwbouw wonen	8,50	27,3	21,4	5,4	27,3	27,3	
006_C	nieuwbouw wonen	8,50	23,0	17,0	-4,6	23,0	23,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Hobbycentrum

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT Hobbycentrum
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
001_A	nieuwbouw maatschappelijk	1,50	30,4	-59,5	-59,5	30,4	40,5	
001_B	nieuwbouw maatschappelijk	5,00	39,0	-51,0	-51,0	39,0	49,0	
002_A	nieuwbouw maatschappelijk	1,50	30,3	-59,5	-59,5	30,3	40,5	
002_B	nieuwbouw maatschappelijk	5,00	39,7	-49,9	-49,9	39,7	50,1	
004_A	nieuwbouw maatschappelijk	1,50	28,8	-60,6	-60,6	28,8	40,5	
004_B	nieuwbouw maatschappelijk	5,00	30,1	-59,4	-59,4	30,1	40,6	
005_A	nieuwbouw wonen	1,50	27,7	-61,7	-61,7	27,7	39,8	
005_B	nieuwbouw wonen	5,00	29,2	-60,3	-60,3	29,2	39,7	
005_C	nieuwbouw wonen	8,50	28,8	-60,9	-60,9	28,8	39,1	
006_A	nieuwbouw wonen	1,50	24,9	-64,5	-64,5	24,9	37,6	
006_B	nieuwbouw wonen	5,00	26,2	-63,1	-63,1	26,2	37,6	
006_C	nieuwbouw wonen	8,50	26,7	-62,7	-62,7	26,7	37,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Hobbycentrum

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT Hobbycentrum
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
002_B	nieuwbouw maatschappelijk	5,00	39,7	-49,9	-49,9	39,7	50,1	
001_B	nieuwbouw maatschappelijk	5,00	39,0	-51,0	-51,0	39,0	49,0	
001_A	nieuwbouw maatschappelijk	1,50	30,4	-59,5	-59,5	30,4	40,5	
002_A	nieuwbouw maatschappelijk	1,50	30,3	-59,5	-59,5	30,3	40,5	
004_B	nieuwbouw maatschappelijk	5,00	30,1	-59,4	-59,4	30,1	40,6	
005_B	nieuwbouw wonen	5,00	29,2	-60,3	-60,3	29,2	39,7	
004_A	nieuwbouw maatschappelijk	1,50	28,8	-60,6	-60,6	28,8	40,5	
005_C	nieuwbouw wonen	8,50	28,8	-60,9	-60,9	28,8	39,1	
005_A	nieuwbouw wonen	1,50	27,7	-61,7	-61,7	27,7	39,8	
006_C	nieuwbouw wonen	8,50	26,7	-62,7	-62,7	26,7	37,3	
006_B	nieuwbouw wonen	5,00	26,2	-63,1	-63,1	26,2	37,6	
006_A	nieuwbouw wonen	1,50	24,9	-64,5	-64,5	24,9	37,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Alfa Laval

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT representatieve bedrijfssituatie Aalborg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	nieuwbouw maatschappelijk	1,50	52,0	15,7	--	52,0	79,6
001_B	nieuwbouw maatschappelijk	5,00	52,6	14,5	--	52,6	79,6
002_A	nieuwbouw maatschappelijk	1,50	50,3	12,9	--	50,3	80,1
002_B	nieuwbouw maatschappelijk	5,00	50,8	13,2	--	50,8	80,0
003_A	nieuwbouw maatschappelijk	1,50	48,4	11,3	--	48,4	80,9
003_B	nieuwbouw maatschappelijk	5,00	49,6	12,4	--	49,6	80,8
004_A	nieuwbouw maatschappelijk	1,50	47,0	10,6	--	47,0	80,7
004_B	nieuwbouw maatschappelijk	5,00	48,4	12,0	--	48,4	80,6
005_A	Groenestraat 265	1,50	34,0	9,9	--	34,0	66,2
005_B	nieuwbouw wonen	1,50	45,7	9,9	--	45,7	80,0
005_B	Groenestraat 265	5,00	36,0	11,3	--	36,0	66,3
005_B	nieuwbouw wonen	5,00	47,2	11,7	--	47,2	79,9
005_C	nieuwbouw wonen	8,50	48,1	17,0	--	48,1	79,7
006_A	Groenestraat 265	1,50	33,8	7,1	--	33,8	64,4
006_A	nieuwbouw wonen	1,50	42,9	8,6	--	42,9	77,6
006_B	Groenestraat 265	5,00	37,7	11,5	--	37,7	67,4
006_B	nieuwbouw wonen	5,00	44,5	13,0	--	44,5	77,4
006_C	nieuwbouw wonen	8,50	45,8	16,0	--	45,8	77,4
009_A	Groenestraat 257-259	1,50	37,8	7,0	--	37,8	67,0
009_B	Groenestraat 257-259	5,00	41,9	7,8	--	41,9	69,3
009_C	Groenestraat 257-259	8,50	43,6	9,4	--	43,6	70,0
010_A	Groenestraat 255	1,50	39,8	10,5	--	39,8	63,1
010_B	Groenestraat 255	5,00	43,3	11,3	--	43,3	63,9
011_A	Groenestraat 255	5,00	43,2	10,6	--	43,2	70,2
012_A	Groenestraat 255	1,50	36,5	3,7	--	36,5	70,1
012_B	Groenestraat 255	5,00	38,9	4,9	--	38,9	69,8
013_A	Groenestraat 251-253	1,50	41,1	9,4	--	41,1	70,3
013_B	Groenestraat 251-253	5,00	43,4	11,5	--	43,4	68,9
013_C	Groenestraat 251-253	8,50	44,7	11,1	--	44,7	69,5
014_B	Groenestraat 251-253	5,00	43,3	10,4	--	43,3	71,1
014_C	Groenestraat 251-253	8,50	44,9	11,2	--	44,9	71,5
015_A	Groenestraat 251-253	1,50	35,4	5,0	--	35,4	67,5
015_B	Groenestraat 251-253	5,00	39,2	4,8	--	39,2	68,3
015_C	Groenestraat 251-253	8,50	38,0	3,7	--	38,0	67,9
016_A	Groenestraat 247	5,00	43,5	11,4	--	43,5	70,2
017_A	Groenestraat 247	5,00	44,4	12,3	--	44,4	70,9
018_A	Dobbelmannstraat 6-8	1,50	42,8	11,9	--	42,8	71,9
018_B	Dobbelmannstraat 6-8	5,00	44,9	12,8	--	44,9	71,2
018_C	Dobbelmannstraat 6-8	8,50	45,6	11,7	--	45,6	71,1
019_A	Dobbelmannstraat 16-18	1,50	41,7	10,3	--	41,7	72,4
019_B	Dobbelmannstraat 16-18	5,00	45,4	12,5	--	45,4	71,8
019_C	Dobbelmannstraat 16-18	8,50	46,8	12,5	--	46,8	71,9
020_A	Dobbelmannstraat 28	1,50	40,4	3,5	--	40,4	71,8
020_B	Dobbelmannstraat 28	5,00	42,5	10,3	--	42,5	71,8
020_C	Dobbelmannstraat 28	8,50	47,1	14,1	--	47,1	71,8
021_A	Dobbelmannstraat 34	1,50	40,7	8,3	--	40,7	71,9
021_B	Dobbelmannstraat 34	5,00	43,2	17,1	--	43,2	70,8
021_C	Dobbelmannstraat 34	8,50	46,4	15,0	--	46,4	71,2
022_A	Dobbelmannstraat 42-44	1,50	35,6	8,8	--	35,6	66,5
022_B	Dobbelmannstraat 42-44	5,00	39,0	14,8	--	39,0	66,4
022_C	Dobbelmannstraat 42-44	8,50	45,5	16,2	--	45,5	68,0
023_A	Dobbelmannstraat 52	1,50	36,9	8,5	--	36,9	63,8
023_B	Dobbelmannstraat 52	5,00	42,4	15,1	--	42,4	64,1
023_C	Dobbelmannstraat 52	8,50	45,4	17,4	--	45,4	67,5
024_A	Wezenlaan 67-69	1,50	38,0	12,5	--	38,0	64,5
024_B	Wezenlaan 67-69	5,00	42,0	13,9	--	42,0	65,6
024_C	Wezenlaan 67-69	8,50	43,6	18,8	--	43,6	68,5
025_A	Wezenlaan 37-39	1,50	34,7	7,5	--	34,7	62,2
025_B	Wezenlaan 37-39	5,00	37,9	14,2	--	37,9	65,3
025_C	Wezenlaan 37-39	8,50	41,1	15,5	--	41,1	68,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Alfa Laval gesorteerd

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT representatieve bedrijfssituatie Aalborg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_B	nieuwbouw maatschappelijk	5,00	52,6	14,5	--	52,6	79,6
001_A	nieuwbouw maatschappelijk	1,50	52,0	15,7	--	52,0	79,6
002_B	nieuwbouw maatschappelijk	5,00	50,8	13,2	--	50,8	80,0
002_A	nieuwbouw maatschappelijk	1,50	50,3	12,9	--	50,3	80,1
003_B	nieuwbouw maatschappelijk	5,00	49,6	12,4	--	49,6	80,8
004_B	nieuwbouw maatschappelijk	5,00	48,4	12,0	--	48,4	80,6
003_A	nieuwbouw maatschappelijk	1,50	48,4	11,3	--	48,4	80,9
005_C	nieuwbouw wonen	8,50	48,1	17,0	--	48,1	79,7
005_B	nieuwbouw wonen	5,00	47,2	11,7	--	47,2	79,9
020_C	Dobbelmannstraat 28	8,50	47,1	14,1	--	47,1	71,8
004_A	nieuwbouw maatschappelijk	1,50	47,0	10,6	--	47,0	80,7
019_C	Dobbelmannstraat 16-18	8,50	46,8	12,5	--	46,8	71,9
021_C	Dobbelmannstraat 34	8,50	46,4	15,0	--	46,4	71,2
006_C	nieuwbouw wonen	8,50	45,8	16,0	--	45,8	77,4
005_A	nieuwbouw wonen	1,50	45,7	9,9	--	45,7	80,0
018_C	Dobbelmannstraat 6-8	8,50	45,6	11,7	--	45,6	71,1
022_C	Dobbelmannstraat 42-44	8,50	45,5	16,2	--	45,5	68,0
019_B	Dobbelmannstraat 16-18	5,00	45,4	12,5	--	45,4	71,8
023_C	Dobbelmannstraat 52	8,50	45,4	17,4	--	45,4	67,5
014_C	Groenestraat 251-253	8,50	44,9	11,2	--	44,9	71,5
018_B	Dobbelmannstraat 6-8	5,00	44,9	12,8	--	44,9	71,2
013_C	Groenestraat 251-253	8,50	44,7	11,1	--	44,7	69,5
006_B	nieuwbouw wonen	5,00	44,5	13,0	--	44,5	77,4
017_A	Groenestraat 247	5,00	44,4	12,3	--	44,4	70,9
009_C	Groenestraat 257-259	8,50	43,6	9,4	--	43,6	70,0
024_C	Wezenlaan 67-69	8,50	43,6	18,8	--	43,6	68,5
016_A	Groenestraat 247	5,00	43,5	11,4	--	43,5	70,2
013_B	Groenestraat 251-253	5,00	43,4	11,5	--	43,4	68,9
010_B	Groenestraat 255	5,00	43,3	11,3	--	43,3	63,9
014_B	Groenestraat 251-253	5,00	43,3	10,4	--	43,3	71,1
011_A	Groenestraat 255	5,00	43,2	10,6	--	43,2	70,2
021_B	Dobbelmannstraat 34	5,00	43,2	17,1	--	43,2	70,8
006_A	nieuwbouw wonen	1,50	42,9	8,6	--	42,9	77,6
018_A	Dobbelmannstraat 6-8	1,50	42,8	11,9	--	42,8	71,9
020_B	Dobbelmannstraat 28	5,00	42,5	10,3	--	42,5	71,8
023_B	Dobbelmannstraat 52	5,00	42,4	15,1	--	42,4	64,1
024_B	Wezenlaan 67-69	5,00	42,0	13,9	--	42,0	65,6
009_B	Groenestraat 257-259	5,00	41,9	7,8	--	41,9	69,3
019_A	Dobbelmannstraat 16-18	1,50	41,7	10,3	--	41,7	72,4
013_A	Groenestraat 251-253	1,50	41,1	9,4	--	41,1	70,3
025_C	Wezenlaan 37-39	8,50	41,1	15,5	--	41,1	68,3
021_A	Dobbelmannstraat 34	1,50	40,7	8,3	--	40,7	71,9
020_A	Dobbelmannstraat 28	1,50	40,4	3,5	--	40,4	71,8
010_A	Groenestraat 255	1,50	39,8	10,5	--	39,8	63,1
015_B	Groenestraat 251-253	5,00	39,2	4,8	--	39,2	68,3
022_B	Dobbelmannstraat 42-44	5,00	39,0	14,8	--	39,0	66,4
012_B	Groenestraat 255	5,00	38,9	4,9	--	38,9	69,8
024_A	Wezenlaan 67-69	1,50	38,0	12,5	--	38,0	64,5
015_C	Groenestraat 251-253	8,50	38,0	3,7	--	38,0	67,9
025_B	Wezenlaan 37-39	5,00	37,9	14,2	--	37,9	65,3
009_A	Groenestraat 257-259	1,50	37,8	7,0	--	37,8	67,0
006_B	Groenestraat 265	5,00	37,7	11,5	--	37,7	67,4
023_A	Dobbelmannstraat 52	1,50	36,9	8,5	--	36,9	63,8
012_A	Groenestraat 255	1,50	36,5	3,7	--	36,5	70,1
005_B	Groenestraat 265	5,00	36,0	11,3	--	36,0	66,3
022_A	Dobbelmannstraat 42-44	1,50	35,6	8,8	--	35,6	66,5
015_A	Groenestraat 251-253	1,50	35,4	5,0	--	35,4	67,5
025_A	Wezenlaan 37-39	1,50	34,7	7,5	--	34,7	62,2
005_A	Groenestraat 265	1,50	34,0	9,9	--	34,0	66,2
006_A	Groenestraat 265	1,50	33,8	7,1	--	33,8	64,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Alfa Laval gesorteerd

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT representatieve bedrijfssituatie Aalborg
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_B - nieuwbouw maatschappelijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
001_B	nieuwbouw maatschappelijk	5,00	52,6	14,5	--	52,6	79,6
188	rooster aggregaat	4,00	49,9	--	--	49,9	50,7
VW12-36	Vrachtwagen/dieplader	1,00	44,9	--	--	44,9	77,5
189	schoorsteen aggregaat	3,25	41,4	--	--	41,4	42,2
VW37	Vrachtwagen manoeuvreren	1,50	39,1	--	--	39,1	66,7
VW12-36	Vrachtwagen	1,00	37,3	--	--	37,3	71,2
194	Uitlaat regeneratielucht	1,50	36,7	--	--	36,7	36,7
C01	Compressoruitlaat gevel	1,50	36,7	--	--	36,7	46,4
185	Vlak M Z24	9,50	33,9	--	--	33,9	34,7
190	Koeltoren	5,00	33,8	--	--	33,8	34,6
VW12-36	Vrachtwagen	1,00	32,0	--	--	32,0	66,2
HFT12	Heftruck gas rijden	1,20	29,8	--	--	29,8	58,6
194a	Uitlaat regeneratielucht	1,50	29,7	--	--	29,7	30,4
190a	koeltoren (vallend water)	3,10	29,5	--	--	29,5	30,3
VW40	Dieplader manoeuvreren	1,00	29,4	--	--	29,4	68,0
177	Vlak E Z24	6,00	29,1	--	--	29,1	29,9
182	Vlak J Z24	10,50	28,5	--	--	28,5	29,3
VW41	Dieplader	1,00	28,1	--	--	28,1	66,3
176	Vlak D Z24	6,00	28,0	--	--	28,0	28,8
183	Vlak K Z24	10,50	26,5	--	--	26,5	27,3
178	Vlak F Z24	6,00	26,3	--	--	26,3	27,1
Rest			33,1	14,5	--	33,1	59,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Alfa Laval gesorteerd

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT representatieve bedrijfssituatie Aalborg
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 018_A - Dobbelmannstraat 6-8
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
018_A	Dobbelmannstraat 6-8	1,50	42,8	11,9	--	42,8	71,9
190	Koeltoren	5,00	39,9	--	--	39,9	43,8
190a	koeltoren (vallend water)	3,10	32,9	--	--	32,9	37,3
IHPP01-13	personenauto rijden personeel	0,75	32,7	--	--	32,7	58,7
194a	Uitlaat regeneratielucht	1,50	31,1	--	--	31,1	35,2
VW41	Dieplader	1,00	29,0	--	--	29,0	70,2
186	Vlak N Z24	9,00	28,4	--	--	28,4	30,8
IHPP14	personenauto park. personeel	1,00	28,1	--	--	28,1	51,2
VW12-36	Vrachtwagen	1,00	26,2	--	--	26,2	64,2
188	rooster aggregaat	4,00	25,3	--	--	25,3	29,6
175	Vlak C Z24	6,00	22,8	--	--	22,8	26,1
194	Uitlaat regeneratielucht	1,50	21,9	--	--	21,9	26,0
HFT15	Heftruck Heyster H1.75 XL gas rijden	1,20	21,7	--	--	21,7	52,5
189	schoorsteen aggregaat	3,25	21,4	--	--	21,4	25,9
IHPP14	personenauto park. personeel	1,00	20,6	--	--	20,6	45,2
173	Vlak A Z24	6,00	18,2	--	--	18,2	21,8
PAB01-04	personenauto rijden bezoekers	0,75	17,8	--	--	17,8	53,0
HFT14	Heftruck Heyster H1.75 XL gas rijden	1,20	17,6	--	--	17,6	48,8
174	Vlak B Z24	6,00	17,1	--	--	17,1	20,6
181	Vlak I Z24	10,50	16,6	--	--	16,6	18,6
VWS15	Vrachtwagen manoeuvreren	1,50	16,3	--	--	16,3	51,9
Rest			25,9	11,9	--	25,9	58,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Alfa Laval

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: LA,max representatieve bedrijfssituatie Alfa Laval Aalborg
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	nieuwbouw maatschappelijk	1,50	74,7	--	--
001_B	nieuwbouw maatschappelijk	5,00	74,6	--	--
002_A	nieuwbouw maatschappelijk	1,50	75,7	--	--
002_B	nieuwbouw maatschappelijk	5,00	75,5	--	--
003_A	nieuwbouw maatschappelijk	1,50	73,7	--	--
003_B	nieuwbouw maatschappelijk	5,00	73,5	--	--
004_A	nieuwbouw maatschappelijk	1,50	75,0	--	--
004_B	nieuwbouw maatschappelijk	5,00	74,9	--	--
005_A	Groenestraat 265	1,50	59,2	--	--
005_A	nieuwbouw wonen	1,50	75,1	--	--
005_B	Groenestraat 265	5,00	60,5	--	--
005_B	nieuwbouw wonen	5,00	74,9	--	--
005_C	nieuwbouw wonen	8,50	74,5	--	--
006_A	Groenestraat 265	1,50	54,1	--	--
006_A	nieuwbouw wonen	1,50	73,8	--	--
006_B	Groenestraat 265	5,00	57,6	--	--
006_B	nieuwbouw wonen	5,00	73,6	--	--
006_C	nieuwbouw wonen	8,50	73,4	--	--
009_A	Groenestraat 257-259	1,50	57,3	--	--
009_B	Groenestraat 257-259	5,00	61,5	--	--
009_C	Groenestraat 257-259	8,50	62,8	--	--
010_A	Groenestraat 255	1,50	55,6	--	--
010_B	Groenestraat 255	5,00	53,0	--	--
011_A	Groenestraat 255	5,00	62,9	--	--
012_A	Groenestraat 255	1,50	59,3	--	--
012_B	Groenestraat 255	5,00	62,6	--	--
013_A	Groenestraat 251-253	1,50	57,3	--	--
013_B	Groenestraat 251-253	5,00	58,3	--	--
013_C	Groenestraat 251-253	8,50	59,9	--	--
014_B	Groenestraat 251-253	5,00	64,1	--	--
014_C	Groenestraat 251-253	8,50	64,4	--	--
015_A	Groenestraat 251-253	1,50	59,2	--	--
016_A	Groenestraat 247	5,00	63,8	--	--
017_A	Groenestraat 247	5,00	65,7	--	--
018_A	Dobbelmannstraat 6-8	1,50	63,4	--	--
018_B	Dobbelmannstraat 6-8	5,00	65,8	--	--
018_C	Dobbelmannstraat 6-8	8,50	65,7	--	--
019_A	Dobbelmannstraat 16-18	1,50	64,6	--	--
019_B	Dobbelmannstraat 16-18	5,00	66,7	--	--
019_C	Dobbelmannstraat 16-18	8,50	66,6	--	--
020_A	Dobbelmannstraat 28	1,50	68,8	--	--
020_B	Dobbelmannstraat 28	5,00	70,0	--	--
020_C	Dobbelmannstraat 28	8,50	68,5	--	--
021_A	Dobbelmannstraat 34	1,50	68,2	--	--
021_B	Dobbelmannstraat 34	5,00	68,6	--	--
021_C	Dobbelmannstraat 34	8,50	68,6	--	--
022_A	Dobbelmannstraat 42-44	1,50	62,4	--	--
022_B	Dobbelmannstraat 42-44	5,00	64,0	--	--
022_C	Dobbelmannstraat 42-44	8,50	63,9	--	--
023_A	Dobbelmannstraat 52	1,50	57,3	--	--
023_B	Dobbelmannstraat 52	5,00	59,9	--	--
023_C	Dobbelmannstraat 52	8,50	60,2	--	--
024_A	Wezenlaan 67-69	1,50	53,6	--	--
024_B	Wezenlaan 67-69	5,00	58,6	--	--
024_C	Wezenlaan 67-69	8,50	60,3	--	--
025_A	Wezenlaan 37-39	1,50	53,6	--	--
025_B	Wezenlaan 37-39	5,00	62,2	--	--
025_C	Wezenlaan 37-39	8,50	64,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Alfa Laval gesorteerd

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: LA,max representatieve bedrijfssituatie Alfa Laval Aalborg
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_A	nieuwbouw maatschappelijk	1,50	75,7	--	--
002_B	nieuwbouw maatschappelijk	5,00	75,5	--	--
005_A	nieuwbouw wonen	1,50	75,1	--	--
004_A	nieuwbouw maatschappelijk	1,50	75,0	--	--
005_B	nieuwbouw wonen	5,00	74,9	--	--
004_B	nieuwbouw maatschappelijk	5,00	74,9	--	--
001_A	nieuwbouw maatschappelijk	1,50	74,7	--	--
001_B	nieuwbouw maatschappelijk	5,00	74,6	--	--
005_C	nieuwbouw wonen	8,50	74,5	--	--
006_A	nieuwbouw wonen	1,50	73,8	--	--
003_A	nieuwbouw maatschappelijk	1,50	73,7	--	--
006_B	nieuwbouw wonen	5,00	73,6	--	--
003_B	nieuwbouw maatschappelijk	5,00	73,5	--	--
006_C	nieuwbouw wonen	8,50	73,4	--	--
020_B	Dobbelmannstraat 28	5,00	70,0	--	--
020_A	Dobbelmannstraat 28	1,50	68,8	--	--
021_C	Dobbelmannstraat 34	8,50	68,6	--	--
021_B	Dobbelmannstraat 34	5,00	68,6	--	--
020_C	Dobbelmannstraat 28	8,50	68,5	--	--
021_A	Dobbelmannstraat 34	1,50	68,2	--	--
019_B	Dobbelmannstraat 16-18	5,00	66,7	--	--
019_C	Dobbelmannstraat 16-18	8,50	66,6	--	--
018_B	Dobbelmannstraat 6-8	5,00	65,8	--	--
018_C	Dobbelmannstraat 6-8	8,50	65,7	--	--
017_A	Groenestraat 247	5,00	65,7	--	--
019_A	Dobbelmannstraat 16-18	1,50	64,6	--	--
014_C	Groenestraat 251-253	8,50	64,4	--	--
014_B	Groenestraat 251-253	5,00	64,1	--	--
025_C	Wezenlaan 37-39	8,50	64,0	--	--
022_B	Dobbelmannstraat 42-44	5,00	64,0	--	--
022_C	Dobbelmannstraat 42-44	8,50	63,9	--	--
016_A	Groenestraat 247	5,00	63,8	--	--
018_A	Dobbelmannstraat 6-8	1,50	63,4	--	--
011_A	Groenestraat 255	5,00	62,9	--	--
009_C	Groenestraat 257-259	8,50	62,8	--	--
012_B	Groenestraat 255	5,00	62,6	--	--
022_A	Dobbelmannstraat 42-44	1,50	62,4	--	--
025_B	Wezenlaan 37-39	5,00	62,2	--	--
009_B	Groenestraat 257-259	5,00	61,5	--	--
005_B	Groenestraat 265	5,00	60,5	--	--
024_C	Wezenlaan 67-69	8,50	60,3	--	--
023_C	Dobbelmannstraat 52	8,50	60,2	--	--
013_C	Groenestraat 251-253	8,50	59,9	--	--
023_B	Dobbelmannstraat 52	5,00	59,9	--	--
012_A	Groenestraat 255	1,50	59,3	--	--
015_A	Groenestraat 251-253	1,50	59,2	--	--
005_A	Groenestraat 265	1,50	59,2	--	--
024_B	Wezenlaan 67-69	5,00	58,6	--	--
013_B	Groenestraat 251-253	5,00	58,3	--	--
006_B	Groenestraat 265	5,00	57,6	--	--
013_A	Groenestraat 251-253	1,50	57,3	--	--
009_A	Groenestraat 257-259	1,50	57,3	--	--
023_A	Dobbelmannstraat 52	1,50	57,3	--	--
010_A	Groenestraat 255	1,50	55,6	--	--
006_A	Groenestraat 265	1,50	54,1	--	--
024_A	Wezenlaan 67-69	1,50	53,6	--	--
025_A	Wezenlaan 37-39	1,50	53,6	--	--
010_B	Groenestraat 255	5,00	53,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Alfa Laval gesorteerd

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: LA,max representatieve bedrijfssituatie Alfa Laval Aalborg
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 002_A - nieuwbouw maatschappelijk
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_A	nieuwbouw maatschappelijk	1,50	75,7	--	--
VW12-36	Vrachtwagen/dieplader	1,00	75,7	--	--
VW12-36	Vrachtwagen	1,00	67,7	--	--
VW41	Dieplader	1,00	67,6	--	--
VW40	Dieplader manoeuvreren	1,00	67,3	--	--
VW12-36	Vrachtwagen	1,00	65,7	--	--
VW37	Max deur vrachtwagen	1,50	63,9	--	--
PAB01-04	personenauto rijden bezoekers	0,75	61,2	--	--
HFT12	Heftruck 2.5t max	1,20	59,8	--	--
PAB05	Max deur pa/bb	1,00	59,3	--	--
IHP01-13	personenauto rijden personeel	0,75	50,8	--	--
HFT11	Heftruck 2.5t max	1,20	44,8	--	--
VWS03	Vrachtwagen speciaal transport	1,50	43,2	--	--
191	Uitlaat 1 Dak westzijde	10,50	42,9	--	--
VWS05	Vrachtwagen speciaal transport	1,50	42,3	--	--
HFT10	Heftruck 2.5t max	1,20	42,2	--	--
VWS02	Vrachtwagen speciaal transport	1,50	42,1	--	--
VWS15	Max deur vrachtwagen	1,50	41,1	--	--
HFT16	Heftruck 2.5t max	1,20	41,0	--	--
HFT07	Heftruck 2.5t max	1,20	40,8	--	--
HFT06	Heftruck 2.5t max	1,20	40,1	--	--
Rest			39,7	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		75,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Alfa Laval gesorteerd

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: LA,max representatieve bedrijfssituatie Alfa Laval Aalborg
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 020_A - Dobbmannstraat 28
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
020_A	Dobbmannstraat 28	1,50	68,8	--	--
HFT17	Heftruck 2.5t max	1,20	68,8	--	--
VW41	Dieplader	1,00	67,8	--	--
IHPP14	Max deur pa/bb	1,00	67,1	--	--
IHPP01-13	personenauto rijden personeel	0,75	63,5	--	--
HFT16	Heftruck 2.5t max	1,20	51,0	--	--
VW12-36	Vrachtwagen	1,00	46,3	--	--
VW12-36	Vrachtwagen	1,00	42,3	--	--
VWS13	Vrachtwagen speciaal transport	1,50	42,3	--	--
PAB01-04	personenauto rijden bezoekers	0,75	41,3	--	--
VW12-36	Vrachtwagen/dieplader	1,00	41,2	--	--
VW40	Dieplader manoeuvreren	1,00	40,3	--	--
VWS03	Vrachtwagen speciaal transport	1,50	38,8	--	--
VW38	Max deur vrachtwagen	1,50	37,5	--	--
PAB05	Max deur pa/bb	1,00	36,8	--	--
VWS02	Vrachtwagen speciaal transport	1,50	36,5	--	--
VWS08	Vrachtwagen speciaal transport	1,50	35,8	--	--
VWS15	Max deur vrachtwagen	1,50	35,8	--	--
VWS12	Vrachtwagen speciaal transport	1,50	35,1	--	--
B03	Max deur pa/bb	1,00	34,9	--	--
VWS09	Vrachtwagen speciaal transport	1,50	34,9	--	--
Rest			34,8	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		68,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Alfa Laval

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: LA,eq indirecte hinder Alfa Laval Aalborg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
001_A	nieuwbouw maatschappelijk	1,50	8,5	--	--	8,5	50,8	
001_B	nieuwbouw maatschappelijk	5,00	12,0	--	--	12,0	53,4	
002_A	nieuwbouw maatschappelijk	1,50	7,7	--	--	7,7	49,9	
002_B	nieuwbouw maatschappelijk	5,00	9,8	--	--	9,8	51,1	
003_A	nieuwbouw maatschappelijk	1,50	7,9	--	--	7,9	50,0	
003_B	nieuwbouw maatschappelijk	5,00	8,8	--	--	8,8	49,8	
004_A	nieuwbouw maatschappelijk	1,50	6,7	--	--	6,7	48,8	
004_B	nieuwbouw maatschappelijk	5,00	8,2	--	--	8,2	49,1	
005_A	Groenestraat 265	1,50	10,2	--	--	10,2	52,0	
005_A	nieuwbouw wonen	1,50	6,6	--	--	6,6	48,6	
005_B	Groenestraat 265	5,00	19,0	--	--	19,0	59,3	
005_B	nieuwbouw wonen	5,00	7,9	--	--	7,9	48,8	
005_C	nieuwbouw wonen	8,50	16,7	--	--	16,7	56,3	
006_A	Groenestraat 265	1,50	16,0	--	--	16,0	57,8	
006_A	nieuwbouw wonen	1,50	7,9	--	--	7,9	49,9	
006_B	Groenestraat 265	5,00	20,3	--	--	20,3	60,5	
006_B	nieuwbouw wonen	5,00	8,8	--	--	8,8	49,5	
006_C	nieuwbouw wonen	8,50	18,0	--	--	18,0	57,3	
009_A	Groenestraat 257-259	1,50	21,0	--	--	21,0	61,5	
009_B	Groenestraat 257-259	5,00	26,9	--	--	26,9	65,2	
009_C	Groenestraat 257-259	8,50	29,0	--	--	29,0	67,0	
010_A	Groenestraat 255	1,50	18,3	--	--	18,3	58,6	
010_B	Groenestraat 255	5,00	19,6	--	--	19,6	57,6	
011_A	Groenestraat 255	5,00	30,2	--	--	30,2	68,2	
012_A	Groenestraat 255	1,50	26,6	--	--	26,6	65,9	
012_B	Groenestraat 255	5,00	31,2	--	--	31,2	69,2	
013_A	Groenestraat 251-253	1,50	23,8	--	--	23,8	62,8	
013_B	Groenestraat 251-253	5,00	23,8	--	--	23,8	61,8	
013_C	Groenestraat 251-253	8,50	26,7	--	--	26,7	64,6	
014_B	Groenestraat 251-253	5,00	38,2	--	--	38,2	76,2	
014_C	Groenestraat 251-253	8,50	37,8	--	--	37,8	75,8	
015_A	Groenestraat 251-253	1,50	32,4	--	--	32,4	70,8	
016_A	Groenestraat 247	5,00	41,6	--	--	41,6	79,5	
017_A	Groenestraat 247	5,00	37,9	--	--	37,9	75,9	
018_A	Dobbelmannstraat 6-8	1,50	32,1	--	--	32,1	72,4	
018_B	Dobbelmannstraat 6-8	5,00	34,1	--	--	34,1	72,1	
018_C	Dobbelmannstraat 6-8	8,50	34,1	--	--	34,1	72,1	
019_A	Dobbelmannstraat 16-18	1,50	31,9	--	--	31,9	72,3	
019_B	Dobbelmannstraat 16-18	5,00	33,9	--	--	33,9	71,9	
019_C	Dobbelmannstraat 16-18	8,50	33,9	--	--	33,9	71,9	
020_A	Dobbelmannstraat 28	1,50	27,3	--	--	27,3	68,4	
020_B	Dobbelmannstraat 28	5,00	29,6	--	--	29,6	68,2	
020_C	Dobbelmannstraat 28	8,50	30,2	--	--	30,2	68,2	
021_A	Dobbelmannstraat 34	1,50	19,1	--	--	19,1	60,6	
021_B	Dobbelmannstraat 34	5,00	21,3	--	--	21,3	60,8	
021_C	Dobbelmannstraat 34	8,50	28,2	--	--	28,2	66,3	
022_A	Dobbelmannstraat 42-44	1,50	16,8	--	--	16,8	58,6	
022_B	Dobbelmannstraat 42-44	5,00	17,2	--	--	17,2	57,3	
022_C	Dobbelmannstraat 42-44	8,50	24,5	--	--	24,5	63,3	
023_A	Dobbelmannstraat 52	1,50	18,1	--	--	18,1	60,1	
023_B	Dobbelmannstraat 52	5,00	19,6	--	--	19,6	60,2	
023_C	Dobbelmannstraat 52	8,50	22,8	--	--	22,8	62,3	
024_A	Wezenlaan 67-69	1,50	3,9	--	--	3,9	46,4	
024_B	Wezenlaan 67-69	5,00	9,0	--	--	9,0	50,8	
024_C	Wezenlaan 67-69	8,50	11,9	--	--	11,9	52,9	
025_A	Wezenlaan 37-39	1,50	2,6	--	--	2,6	45,0	
025_B	Wezenlaan 37-39	5,00	4,2	--	--	4,2	45,6	
025_C	Wezenlaan 37-39	8,50	13,4	--	--	13,4	53,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Alfa Laval gesorteerd

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: LA,eq indirecte hinder Alfa Laval Aalborg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
016_A	Groenestraat 247	5,00	41,6	--	--	41,6	79,5
014_B	Groenestraat 251-253	5,00	38,2	--	--	38,2	76,2
017_A	Groenestraat 247	5,00	37,9	--	--	37,9	75,9
014_C	Groenestraat 251-253	8,50	37,8	--	--	37,8	75,8
018_B	Dobbelmannstraat 6-8	5,00	34,1	--	--	34,1	72,1
018_C	Dobbelmannstraat 6-8	8,50	34,1	--	--	34,1	72,1
019_C	Dobbelmannstraat 16-18	8,50	33,9	--	--	33,9	71,9
019_B	Dobbelmannstraat 16-18	5,00	33,9	--	--	33,9	71,9
015_A	Groenestraat 251-253	1,50	32,4	--	--	32,4	70,8
018_A	Dobbelmannstraat 6-8	1,50	32,1	--	--	32,1	72,4
019_A	Dobbelmannstraat 16-18	1,50	31,9	--	--	31,9	72,3
012_B	Groenestraat 255	5,00	31,2	--	--	31,2	69,2
011_A	Groenestraat 255	5,00	30,2	--	--	30,2	68,2
020_C	Dobbelmannstraat 28	8,50	30,2	--	--	30,2	68,2
020_B	Dobbelmannstraat 28	5,00	29,6	--	--	29,6	68,2
009_C	Groenestraat 257-259	8,50	29,0	--	--	29,0	67,0
021_C	Dobbelmannstraat 34	8,50	28,2	--	--	28,2	66,3
020_A	Dobbelmannstraat 28	1,50	27,3	--	--	27,3	68,4
009_B	Groenestraat 257-259	5,00	26,9	--	--	26,9	65,2
013_C	Groenestraat 251-253	8,50	26,7	--	--	26,7	64,6
012_A	Groenestraat 255	1,50	26,6	--	--	26,6	65,9
022_C	Dobbelmannstraat 42-44	8,50	24,5	--	--	24,5	63,3
013_A	Groenestraat 251-253	1,50	23,8	--	--	23,8	62,8
013_B	Groenestraat 251-253	5,00	23,8	--	--	23,8	61,8
023_C	Dobbelmannstraat 52	8,50	22,8	--	--	22,8	62,3
021_B	Dobbelmannstraat 34	5,00	21,3	--	--	21,3	60,8
009_A	Groenestraat 257-259	1,50	21,0	--	--	21,0	61,5
006_B	Groenestraat 265	5,00	20,3	--	--	20,3	60,5
010_B	Groenestraat 255	5,00	19,6	--	--	19,6	57,6
023_B	Dobbelmannstraat 52	5,00	19,6	--	--	19,6	60,2
021_A	Dobbelmannstraat 34	1,50	19,1	--	--	19,1	60,6
005_B	Groenestraat 265	5,00	19,0	--	--	19,0	59,3
010_A	Groenestraat 255	1,50	18,3	--	--	18,3	58,6
023_A	Dobbelmannstraat 52	1,50	18,1	--	--	18,1	60,1
006_C	nieuwbouw wonen	8,50	18,0	--	--	18,0	57,3
022_B	Dobbelmannstraat 42-44	5,00	17,2	--	--	17,2	57,3
022_A	Dobbelmannstraat 42-44	1,50	16,8	--	--	16,8	58,6
005_C	nieuwbouw wonen	8,50	16,7	--	--	16,7	56,3
006_A	Groenestraat 265	1,50	16,0	--	--	16,0	57,8
025_C	Wezenlaan 37-39	8,50	13,4	--	--	13,4	53,9
001_B	nieuwbouw maatschappelijk	5,00	12,0	--	--	12,0	53,4
024_C	Wezenlaan 67-69	8,50	11,9	--	--	11,9	52,9
005_A	Groenestraat 265	1,50	10,2	--	--	10,2	52,0
002_B	nieuwbouw maatschappelijk	5,00	9,8	--	--	9,8	51,1
024_B	Wezenlaan 67-69	5,00	9,0	--	--	9,0	50,8
006_B	nieuwbouw wonen	5,00	8,8	--	--	8,8	49,5
003_B	nieuwbouw maatschappelijk	5,00	8,8	--	--	8,8	49,8
001_A	nieuwbouw maatschappelijk	1,50	8,5	--	--	8,5	50,8
004_B	nieuwbouw maatschappelijk	5,00	8,2	--	--	8,2	49,1
005_B	nieuwbouw wonen	5,00	7,9	--	--	7,9	48,8
006_A	nieuwbouw wonen	1,50	7,9	--	--	7,9	49,9
003_A	nieuwbouw maatschappelijk	1,50	7,9	--	--	7,9	50,0
002_A	nieuwbouw maatschappelijk	1,50	7,7	--	--	7,7	49,9
004_A	nieuwbouw maatschappelijk	1,50	6,7	--	--	6,7	48,8
005_A	nieuwbouw wonen	1,50	6,6	--	--	6,6	48,6
025_B	Wezenlaan 37-39	5,00	4,2	--	--	4,2	45,6
024_A	Wezenlaan 67-69	1,50	3,9	--	--	3,9	46,4
025_A	Wezenlaan 37-39	1,50	2,6	--	--	2,6	45,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Alfa Laval gesorteerd

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
Model: LA,eq indirecte hinder Alfa Laval Aalborg
LAeq bij Bron voor toetspunt: 016_A - Groenestraat 247
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
016_A	Groenestraat 247	5,00	41,6	--	--	41,6	79,5	
VW41	Vrachtwagen	1,00	41,6	--	--	41,6	79,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Alfa Laval gesorteerd

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
Model: LA,eq indirecte hinder Alfa Laval Aalborg
LAeq bij Bron voor toetspunt: 006_C - nieuwbouw wonen
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
006_C	nieuwbouw wonen	8,50	18,0	--	--	18,0	57,3
VW41	Vrachtwagen	1,00	18,0	--	--	18,0	57,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Alfa Laval

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maatregel LAR,LT representatieve bedrijfssituatie Aalborg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	nieuwbouw maatschappelijk	1,50	49,6	15,7	--	49,6	79,6
001_B	nieuwbouw maatschappelijk	5,00	49,9	14,5	--	49,9	79,6
002_A	nieuwbouw maatschappelijk	1,50	48,8	12,9	--	48,8	80,1
002_B	nieuwbouw maatschappelijk	5,00	49,8	13,2	--	49,8	80,0
003_A	nieuwbouw maatschappelijk	1,50	47,8	11,3	--	47,8	80,9
003_B	nieuwbouw maatschappelijk	5,00	48,9	12,4	--	48,9	80,8
004_A	nieuwbouw maatschappelijk	1,50	46,6	10,6	--	46,6	80,7
004_B	nieuwbouw maatschappelijk	5,00	47,8	12,0	--	47,8	80,6
005_A	Groenestraat 265	1,50	33,2	9,9	--	33,2	66,2
005_B	nieuwbouw wonen	1,50	45,3	9,9	--	45,3	80,0
005_B	Groenestraat 265	5,00	35,4	11,3	--	35,4	66,3
005_B	nieuwbouw wonen	5,00	46,6	11,7	--	46,6	79,9
005_C	nieuwbouw wonen	8,50	47,6	17,0	--	47,6	79,7
006_A	Groenestraat 265	1,50	33,1	7,1	--	33,1	64,3
006_A	nieuwbouw wonen	1,50	42,4	8,6	--	42,4	77,6
006_B	Groenestraat 265	5,00	37,1	11,5	--	37,1	67,4
006_B	nieuwbouw wonen	5,00	43,8	13,0	--	43,8	77,4
006_C	nieuwbouw wonen	8,50	45,2	16,0	--	45,2	77,4
009_A	Groenestraat 257-259	1,50	37,8	7,0	--	37,8	67,0
009_B	Groenestraat 257-259	5,00	41,9	7,8	--	41,9	69,3
009_C	Groenestraat 257-259	8,50	43,6	9,4	--	43,6	70,0
010_A	Groenestraat 255	1,50	39,7	10,5	--	39,7	63,0
010_B	Groenestraat 255	5,00	43,2	11,3	--	43,2	63,9
011_A	Groenestraat 255	5,00	43,1	10,6	--	43,1	70,2
012_A	Groenestraat 255	1,50	36,5	3,7	--	36,5	70,1
012_B	Groenestraat 255	5,00	38,8	4,9	--	38,8	69,7
013_A	Groenestraat 251-253	1,50	41,1	9,4	--	41,1	70,3
013_B	Groenestraat 251-253	5,00	43,4	11,5	--	43,4	68,9
013_C	Groenestraat 251-253	8,50	44,7	11,1	--	44,7	69,5
014_B	Groenestraat 251-253	5,00	43,3	10,4	--	43,3	71,1
014_C	Groenestraat 251-253	8,50	44,9	11,2	--	44,9	71,5
015_A	Groenestraat 251-253	1,50	35,2	5,0	--	35,2	67,4
015_B	Groenestraat 251-253	5,00	39,2	4,8	--	39,2	68,2
015_C	Groenestraat 251-253	8,50	37,9	3,7	--	37,9	67,9
016_A	Groenestraat 247	5,00	43,5	11,4	--	43,5	70,2
017_A	Groenestraat 247	5,00	44,4	12,3	--	44,4	70,9
018_A	Dobbelmannstraat 6-8	1,50	42,8	11,9	--	42,8	71,9
018_B	Dobbelmannstraat 6-8	5,00	44,8	12,8	--	44,8	71,2
018_C	Dobbelmannstraat 6-8	8,50	45,6	11,7	--	45,6	71,0
019_A	Dobbelmannstraat 16-18	1,50	41,6	10,3	--	41,6	72,4
019_B	Dobbelmannstraat 16-18	5,00	45,3	12,5	--	45,3	71,8
019_C	Dobbelmannstraat 16-18	8,50	46,8	12,5	--	46,8	71,9
020_A	Dobbelmannstraat 28	1,50	40,6	3,5	--	40,6	71,8
020_B	Dobbelmannstraat 28	5,00	42,7	10,3	--	42,7	71,8
020_C	Dobbelmannstraat 28	8,50	47,1	14,1	--	47,1	71,8
021_A	Dobbelmannstraat 34	1,50	40,6	8,3	--	40,6	71,9
021_B	Dobbelmannstraat 34	5,00	43,1	17,1	--	43,1	70,8
021_C	Dobbelmannstraat 34	8,50	46,4	15,0	--	46,4	71,2
022_A	Dobbelmannstraat 42-44	1,50	35,5	8,8	--	35,5	66,4
022_B	Dobbelmannstraat 42-44	5,00	38,9	14,8	--	38,9	66,3
022_C	Dobbelmannstraat 42-44	8,50	45,4	16,2	--	45,4	68,0
023_A	Dobbelmannstraat 52	1,50	36,9	8,5	--	36,9	63,8
023_B	Dobbelmannstraat 52	5,00	42,3	15,1	--	42,3	64,1
023_C	Dobbelmannstraat 52	8,50	45,3	17,4	--	45,3	67,5
024_A	Wezenlaan 67-69	1,50	36,2	12,5	--	36,2	64,5
024_B	Wezenlaan 67-69	5,00	38,9	13,9	--	38,9	65,5
024_C	Wezenlaan 67-69	8,50	40,3	18,8	--	40,3	68,5
025_A	Wezenlaan 37-39	1,50	34,6	7,5	--	34,6	62,2
025_B	Wezenlaan 37-39	5,00	37,3	14,2	--	37,3	65,3
025_C	Wezenlaan 37-39	8,50	40,5	15,5	--	40,5	68,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Alfa Laval gesorteerd

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maatregel LAR,LT representatieve bedrijfssituatie Aalborg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_B	nieuwbouw maatschappelijk	5,00	49,9	14,5	--	49,9	79,6
002_B	nieuwbouw maatschappelijk	5,00	49,8	13,2	--	49,8	80,0
001_A	nieuwbouw maatschappelijk	1,50	49,6	15,7	--	49,6	79,6
003_B	nieuwbouw maatschappelijk	5,00	48,9	12,4	--	48,9	80,8
002_A	nieuwbouw maatschappelijk	1,50	48,8	12,9	--	48,8	80,1
004_B	nieuwbouw maatschappelijk	5,00	47,8	12,0	--	47,8	80,6
003_A	nieuwbouw maatschappelijk	1,50	47,8	11,3	--	47,8	80,9
005_C	nieuwbouw wonen	8,50	47,6	17,0	--	47,6	79,7
020_C	Dobbelmannstraat 28	8,50	47,1	14,1	--	47,1	71,8
019_C	Dobbelmannstraat 16-18	8,50	46,8	12,5	--	46,8	71,9
004_A	nieuwbouw maatschappelijk	1,50	46,6	10,6	--	46,6	80,7
005_B	nieuwbouw wonen	5,00	46,6	11,7	--	46,6	79,9
021_C	Dobbelmannstraat 34	8,50	46,4	15,0	--	46,4	71,2
018_C	Dobbelmannstraat 6-8	8,50	45,6	11,7	--	45,6	71,0
022_C	Dobbelmannstraat 42-44	8,50	45,4	16,2	--	45,4	68,0
005_A	nieuwbouw wonen	1,50	45,3	9,9	--	45,3	80,0
019_B	Dobbelmannstraat 16-18	5,00	45,3	12,5	--	45,3	71,8
023_C	Dobbelmannstraat 52	8,50	45,3	17,4	--	45,3	67,5
006_C	nieuwbouw wonen	8,50	45,2	16,0	--	45,2	77,4
014_C	Groenestraat 251-253	8,50	44,9	11,2	--	44,9	71,5
018_B	Dobbelmannstraat 6-8	5,00	44,8	12,8	--	44,8	71,2
013_C	Groenestraat 251-253	8,50	44,7	11,1	--	44,7	69,5
017_A	Groenestraat 247	5,00	44,4	12,3	--	44,4	70,9
006_B	nieuwbouw wonen	5,00	43,8	13,0	--	43,8	77,4
009_C	Groenestraat 257-259	8,50	43,6	9,4	--	43,6	70,0
016_A	Groenestraat 247	5,00	43,5	11,4	--	43,5	70,2
013_B	Groenestraat 251-253	5,00	43,4	11,5	--	43,4	68,9
014_B	Groenestraat 251-253	5,00	43,3	10,4	--	43,3	71,1
010_B	Groenestraat 255	5,00	43,2	11,3	--	43,2	63,9
011_A	Groenestraat 255	5,00	43,1	10,6	--	43,1	70,2
021_B	Dobbelmannstraat 34	5,00	43,1	17,1	--	43,1	70,8
018_A	Dobbelmannstraat 6-8	1,50	42,8	11,9	--	42,8	71,9
020_B	Dobbelmannstraat 28	5,00	42,7	10,3	--	42,7	71,8
006_A	nieuwbouw wonen	1,50	42,4	8,6	--	42,4	77,6
023_B	Dobbelmannstraat 52	5,00	42,3	15,1	--	42,3	64,1
009_B	Groenestraat 257-259	5,00	41,9	7,8	--	41,9	69,3
019_A	Dobbelmannstraat 16-18	1,50	41,6	10,3	--	41,6	72,4
013_A	Groenestraat 251-253	1,50	41,1	9,4	--	41,1	70,3
020_A	Dobbelmannstraat 28	1,50	40,6	3,5	--	40,6	71,8
021_A	Dobbelmannstraat 34	1,50	40,6	8,3	--	40,6	71,9
025_C	Wezenlaan 37-39	8,50	40,5	15,5	--	40,5	68,3
024_C	Wezenlaan 67-69	8,50	40,3	18,8	--	40,3	68,5
010_A	Groenestraat 255	1,50	39,7	10,5	--	39,7	63,0
015_B	Groenestraat 251-253	5,00	39,2	4,8	--	39,2	68,2
024_B	Wezenlaan 67-69	5,00	38,9	13,9	--	38,9	65,5
022_B	Dobbelmannstraat 42-44	5,00	38,9	14,8	--	38,9	66,3
012_B	Groenestraat 255	5,00	38,8	4,9	--	38,8	69,7
015_C	Groenestraat 251-253	8,50	37,9	3,7	--	37,9	67,9
009_A	Groenestraat 257-259	1,50	37,8	7,0	--	37,8	67,0
025_B	Wezenlaan 37-39	5,00	37,3	14,2	--	37,3	65,3
006_B	Groenestraat 265	5,00	37,1	11,5	--	37,1	67,4
023_A	Dobbelmannstraat 52	1,50	36,9	8,5	--	36,9	63,8
012_A	Groenestraat 255	1,50	36,5	3,7	--	36,5	70,1
024_A	Wezenlaan 67-69	1,50	36,2	12,5	--	36,2	64,5
022_A	Dobbelmannstraat 42-44	1,50	35,5	8,8	--	35,5	66,4
005_B	Groenestraat 265	5,00	35,4	11,3	--	35,4	66,3
015_A	Groenestraat 251-253	1,50	35,2	5,0	--	35,2	67,4
025_A	Wezenlaan 37-39	1,50	34,6	7,5	--	34,6	62,2
005_A	Groenestraat 265	1,50	33,2	9,9	--	33,2	66,2
006_A	Groenestraat 265	1,50	33,1	7,1	--	33,1	64,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Alfa Laval gesorteerd

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maatregel LAr,LT representatieve bedrijfssituatie Aalborg
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_B - nieuwbouw maatschappelijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_B	nieuwbouw maatschappelijk	5,00	49,9	14,5	--	49,9	79,6
VW12-36	Vrachtwagen/dieplader	1,00	44,9	--	--	44,9	77,5
188	rooster aggregaat	4,00	41,6	--	--	41,6	42,4
189	schoorsteen aggregaat	3,25	41,4	--	--	41,4	42,2
VW37	Vrachtwagen manoeuvreren	1,50	39,1	--	--	39,1	66,7
VW12-36	Vrachtwagen	1,00	37,3	--	--	37,3	71,2
194	Uitlaat regeneratielucht	1,50	36,7	--	--	36,7	36,7
C01	Compressoruitlaat gevel	1,50	36,7	--	--	36,7	46,4
185	Vlak M Z24	9,50	33,9	--	--	33,9	34,7
190	Koeltoren	5,00	33,8	--	--	33,8	34,6
VW12-36	Vrachtwagen	1,00	32,0	--	--	32,0	66,2
HFT12	Heftruck gas rijden	1,20	29,8	--	--	29,8	58,6
194a	Uitlaat regeneratielucht	1,50	29,7	--	--	29,7	30,4
190a	koeltoren (vallend water)	3,10	29,5	--	--	29,5	30,3
VW40	Dieplader manoeuvreren	1,00	29,4	--	--	29,4	68,0
177	Vlak E Z24	6,00	29,1	--	--	29,1	29,9
182	Vlak J Z24	10,50	28,5	--	--	28,5	29,3
VW41	Dieplader	1,00	28,1	--	--	28,1	66,3
176	Vlak D Z24	6,00	28,0	--	--	28,0	28,8
183	Vlak K Z24	10,50	26,5	--	--	26,5	27,3
178	Vlak F Z24	6,00	26,3	--	--	26,3	27,1
Rest			33,1	14,5	--	33,1	59,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Alfa Laval gesorteerd

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maatregel LAr,LT representatieve bedrijfssituatie Aalborg
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 018_A - Dobbelmannstraat 6-8
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
018_A	Dobbelmannstraat 6-8	1,50	42,8	11,9	--	42,8	71,9
190	Koeltoren	5,00	39,9	--	--	39,9	43,8
190a	koeltoren (vallend water)	3,10	32,9	--	--	32,9	37,3
IHPP01-13	personenauto rijden personeel	0,75	32,7	--	--	32,7	58,7
194a	Uitlaat regeneratielucht	1,50	31,1	--	--	31,1	35,2
VW41	Dieplader	1,00	29,0	--	--	29,0	70,2
186	Vlak N Z24	9,00	28,4	--	--	28,4	30,8
IHPP14	personenauto park. personeel	1,00	28,1	--	--	28,1	51,2
VW12-36	Vrachtwagen	1,00	26,2	--	--	26,2	64,2
175	Vlak C Z24	6,00	22,8	--	--	22,8	26,1
194	Uitlaat regeneratielucht	1,50	21,9	--	--	21,9	26,0
189	schoorsteen aggregaat	3,25	21,4	--	--	21,4	25,9
HFT15	Heftruck Heyster H1.75 XL gas rijden	1,20	21,0	--	--	21,0	52,1
IHPP14	personenauto park. personeel	1,00	20,6	--	--	20,6	45,2
188	rooster aggregaat	4,00	19,9	--	--	19,9	24,3
173	Vlak A Z24	6,00	18,2	--	--	18,2	21,8
PAB01-04	personenauto rijden bezoekers	0,75	17,8	--	--	17,8	53,0
HFT14	Heftruck Heyster H1.75 XL gas rijden	1,20	17,6	--	--	17,6	48,8
174	Vlak B Z24	6,00	17,1	--	--	17,1	20,6
181	Vlak I Z24	10,50	16,6	--	--	16,6	18,6
VWS15	Vrachtwagen manoeuvreren	1,50	16,3	--	--	16,3	51,9
Rest			25,9	11,9	--	25,9	58,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten AH supermarkt

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT detailhandel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
000_A	Nieuwbouw maatschappelijk	1,50	21,9	13,9	8,5	21,9	54,6
000_B	Nieuwbouw maatschappelijk	5,00	26,0	21,1	18,6	28,6	55,3
001_A	nieuwbouw wonen	1,50	24,8	16,5	9,4	24,8	56,4
001_B	nieuwbouw wonen	5,00	27,4	20,6	16,1	27,4	56,3
001_C	nieuwbouw wonen	8,50	32,4	25,1	22,1	32,4	62,6
002_A	nieuwbouw wonen	1,50	31,6	23,5	9,5	31,6	61,2
002_B	nieuwbouw wonen	5,00	33,6	26,1	16,2	33,6	61,4
002_C	nieuwbouw wonen	8,50	35,6	28,1	22,8	35,6	64,9
003_A	nieuwbouw wonen	1,50	34,8	26,4	12,2	34,8	66,5
003_B	nieuwbouw wonen	5,00	36,3	28,2	15,8	36,3	65,7
003_C	nieuwbouw wonen	8,50	37,1	29,2	21,9	37,1	66,4
004_A	nieuwbouw wonen	1,50	38,9	31,0	9,4	38,9	67,4
004_B	nieuwbouw wonen	5,00	39,7	32,0	18,4	39,7	66,6
004_C	nieuwbouw wonen	8,50	39,8	32,0	21,2	39,8	67,1
005_A	Groenestraat 265	1,50	30,7	23,2	11,6	30,7	56,8
005_B	Groenestraat 265	5,00	34,4	26,3	16,7	34,4	63,6
006_A	Groenestraat 265	1,50	35,6	27,3	9,5	35,6	63,7
006_B	Groenestraat 265	5,00	37,1	28,9	16,5	37,1	65,8
007_A	Groenestraat 257-259	1,50	28,0	17,7	9,7	28,0	61,4
007_B	Groenestraat 257-259	5,00	32,7	24,4	16,0	32,7	63,6
007_C	Groenestraat 257-259	8,50	35,6	27,1	17,3	35,6	65,1
008_A	Groenestraat 257-259	5,00	38,1	27,3	16,2	38,1	70,0
008_B	Groenestraat 257-259	8,50	40,1	29,6	17,6	40,1	70,8
009_A	Groenestraat 257-259	1,50	32,3	18,8	11,7	32,3	67,4
009_B	Groenestraat 257-259	5,00	36,8	22,6	3,4	36,8	70,0
009_C	Groenestraat 257-259	8,50	38,6	23,5	7,2	38,6	71,0
010_A	Groenestraat 255	1,50	30,2	20,7	12,4	30,2	64,8
010_B	Groenestraat 255	5,00	34,2	25,9	14,5	34,2	62,4
011_A	Groenestraat 255	5,00	39,7	27,4	14,6	39,7	72,2
012_A	Groenestraat 255	1,50	34,8	16,4	10,9	34,8	70,5
012_B	Groenestraat 255	5,00	38,2	21,5	2,0	38,2	72,4
013_A	Groenestraat 251-253	1,50	34,5	17,0	8,7	34,5	68,5
013_B	Groenestraat 251-253	5,00	36,9	26,0	14,3	36,9	67,4
013_C	Groenestraat 251-253	8,50	38,4	26,8	15,5	38,4	68,9
014_B	Groenestraat 251-253	5,00	43,7	26,4	14,0	43,7	78,3
014_C	Groenestraat 251-253	8,50	43,9	27,2	15,4	43,9	78,0
015_A	Groenestraat 251-253	1,50	38,4	13,6	1,2	38,4	73,8
016_A	Groenestraat 247	5,00	46,2	24,7	12,6	46,2	81,4
017_A	Groenestraat 247	5,00	43,7	25,3	13,0	43,7	78,3
018_A	Dobbelmannstraat 6-8	1,50	39,6	21,7	11,7	39,6	75,7
018_B	Dobbelmannstraat 6-8	5,00	41,6	22,8	9,9	41,6	75,5
018_C	Dobbelmannstraat 6-8	8,50	42,2	23,8	11,5	42,2	75,5
019_A	Dobbelmannstraat 16-18	1,50	40,0	21,2	9,9	40,0	75,6
019_B	Dobbelmannstraat 16-18	5,00	42,1	22,8	10,2	42,1	75,3
019_C	Dobbelmannstraat 16-18	8,50	42,6	23,8	11,9	42,6	75,4
020_A	Dobbelmannstraat 28	1,50	39,5	21,0	12,3	39,5	74,5
020_B	Dobbelmannstraat 28	5,00	41,7	21,8	10,1	41,7	74,4
020_C	Dobbelmannstraat 28	8,50	42,0	21,9	11,8	42,0	74,0
021_A	Dobbelmannstraat 34	1,50	34,5	12,5	9,3	34,5	68,8
021_B	Dobbelmannstraat 34	5,00	36,6	13,7	9,6	36,6	68,5
021_C	Dobbelmannstraat 34	8,50	38,7	19,2	11,2	38,7	71,0
023_A	Dobbelmannstraat 42-44	1,50	33,2	13,6	5,7	33,2	68,0
023_B	Dobbelmannstraat 42-44	5,00	35,5	15,2	8,7	35,5	67,8
023_C	Dobbelmannstraat 42-44	8,50	38,4	17,8	10,2	38,4	69,9
024_A	Dobbelmannstraat 52	1,50	28,0	10,8	-3,6	28,0	64,9
024_B	Dobbelmannstraat 52	5,00	29,4	12,4	2,5	29,4	64,6
024_C	Dobbelmannstraat 52	8,50	32,1	15,7	8,7	32,1	65,8
025_A	Groenestraat 265m (anti-kraak)	1,50	37,6	14,6	8,4	37,6	72,6
025_B	Groenestraat 265m (anti-kraak)	5,00	39,1	16,1	8,8	39,1	71,9
025_C	Groenestraat 265m (anti-kraak)	8,50	40,3	26,4	23,5	40,3	72,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten AH supermarkt

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT detailhandel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
026_A	Groenestraat 265m (anti-kraak)	1,50	36,1	16,0	11,8	36,1	70,4	
026_B	Groenestraat 265m (anti-kraak)	5,00	38,5	20,8	17,7	38,5	70,7	
026_C	Groenestraat 265m (anti-kraak)	8,50	40,1	26,9	24,4	40,1	71,8	
027_A	Groenestraat 265m (anti-kraak)	1,50	25,5	16,9	14,7	25,5	59,6	
027_B	Groenestraat 265m (anti-kraak)	5,00	30,8	20,7	18,6	30,8	62,4	
027_C	Groenestraat 265m (anti-kraak)	8,50	38,3	30,9	28,9	38,9	68,7	
028_A	Wezenlaan 67-69	1,50	18,1	11,0	7,6	18,1	51,6	
028_B	Wezenlaan 67-69	5,00	21,0	11,4	7,3	21,0	55,3	
028_C	Wezenlaan 67-69	8,50	23,2	12,3	8,5	23,2	57,1	
029_A	Wezenlaan 37-39	1,50	18,1	8,6	-0,6	18,1	52,3	
029_B	Wezenlaan 37-39	5,00	19,4	10,8	5,0	19,4	51,8	
029_C	Wezenlaan 37-39	8,50	25,9	16,8	13,7	25,9	59,1	
030_A	Wezenlaan 9	1,50	28,7	18,4	-1,2	28,7	63,6	
030_B	Wezenlaan 9	5,00	29,9	20,3	3,7	29,9	63,2	
030_C	Wezenlaan 9	8,50	31,2	22,3	14,9	31,2	63,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten AH supermarkt gesorteerd

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT detailhandel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
016_A	Groenestraat 247	5,00	46,2	24,7	12,6	46,2	81,4
014_C	Groenestraat 251-253	8,50	43,9	27,2	15,4	43,9	78,0
014_B	Groenestraat 251-253	5,00	43,7	26,4	14,0	43,7	78,3
017_A	Groenestraat 247	5,00	43,7	25,3	13,0	43,7	78,3
019_C	Dobbelmannstraat 16-18	8,50	42,6	23,8	11,9	42,6	75,4
018_C	Dobbelmannstraat 6-8	8,50	42,2	23,8	11,5	42,2	75,5
019_B	Dobbelmannstraat 16-18	5,00	42,1	22,8	10,2	42,1	75,3
020_C	Dobbelmannstraat 28	8,50	42,0	21,9	11,8	42,0	74,0
020_B	Dobbelmannstraat 28	5,00	41,7	21,8	10,1	41,7	74,4
018_B	Dobbelmannstraat 6-8	5,00	41,6	22,8	9,9	41,6	75,5
025_C	Groenestraat 265m (anti-kraak)	8,50	40,3	26,4	23,5	40,3	72,7
008_B	Groenestraat 257-259	8,50	40,1	29,6	17,6	40,1	70,8
026_C	Groenestraat 265m (anti-kraak)	8,50	40,1	26,9	24,4	40,1	71,8
019_A	Dobbelmannstraat 16-18	1,50	40,0	21,2	9,9	40,0	75,6
004_C	nieuwbouw wonen	8,50	39,8	32,0	21,2	39,8	67,1
004_B	nieuwbouw wonen	5,00	39,7	32,0	18,4	39,7	66,6
011_A	Groenestraat 255	5,00	39,7	27,4	14,6	39,7	72,2
018_A	Dobbelmannstraat 6-8	1,50	39,6	21,7	11,7	39,6	75,7
020_A	Dobbelmannstraat 28	1,50	39,5	21,0	12,3	39,5	74,5
025_B	Groenestraat 265m (anti-kraak)	5,00	39,1	16,1	8,8	39,1	71,9
027_C	Groenestraat 265m (anti-kraak)	8,50	38,3	30,9	28,9	38,9	68,7
004_A	nieuwbouw wonen	1,50	38,9	31,0	9,4	38,9	67,4
021_C	Dobbelmannstraat 34	8,50	38,7	19,2	11,2	38,7	71,0
009_C	Groenestraat 257-259	8,50	38,6	23,5	7,2	38,6	71,0
026_B	Groenestraat 265m (anti-kraak)	5,00	38,5	20,8	17,7	38,5	70,7
013_C	Groenestraat 251-253	8,50	38,4	26,8	15,5	38,4	68,9
023_C	Dobbelmannstraat 42-44	8,50	38,4	17,8	10,2	38,4	69,9
015_A	Groenestraat 251-253	1,50	38,4	13,6	1,2	38,4	73,8
012_B	Groenestraat 255	5,00	38,2	21,5	2,0	38,2	72,4
008_A	Groenestraat 257-259	5,00	38,1	27,3	16,2	38,1	70,0
025_A	Groenestraat 265m (anti-kraak)	1,50	37,6	14,6	8,4	37,6	72,6
006_B	Groenestraat 265	5,00	37,1	28,9	16,5	37,1	65,8
003_C	nieuwbouw wonen	8,50	37,1	29,2	21,9	37,1	66,4
013_B	Groenestraat 251-253	5,00	36,9	26,0	14,3	36,9	67,4
009_B	Groenestraat 257-259	5,00	36,8	22,6	3,4	36,8	70,0
021_B	Dobbelmannstraat 34	5,00	36,6	13,7	9,6	36,6	68,5
003_B	nieuwbouw wonen	5,00	36,3	28,2	15,8	36,3	65,7
026_A	Groenestraat 265m (anti-kraak)	1,50	36,1	16,0	11,8	36,1	70,4
002_C	nieuwbouw wonen	8,50	35,6	28,1	22,8	35,6	64,9
007_C	Groenestraat 257-259	8,50	35,6	27,1	17,3	35,6	65,1
006_A	Groenestraat 265	1,50	35,6	27,3	9,5	35,6	63,7
023_B	Dobbelmannstraat 42-44	5,00	35,5	15,2	8,7	35,5	67,8
003_A	nieuwbouw wonen	1,50	34,8	26,4	12,2	34,8	66,5
012_A	Groenestraat 255	1,50	34,8	16,4	10,9	34,8	70,5
013_A	Groenestraat 251-253	1,50	34,5	17,0	8,7	34,5	68,5
021_A	Dobbelmannstraat 34	1,50	34,5	12,5	9,3	34,5	68,8
005_B	Groenestraat 265	5,00	34,4	26,3	16,7	34,4	63,6
010_B	Groenestraat 255	5,00	34,2	25,9	14,5	34,2	62,4
002_B	nieuwbouw wonen	5,00	33,6	26,1	16,2	33,6	61,4
023_A	Dobbelmannstraat 42-44	1,50	33,2	13,6	5,7	33,2	68,0
007_B	Groenestraat 257-259	5,00	32,7	24,4	16,0	32,7	63,6
001_C	nieuwbouw wonen	8,50	32,4	25,1	22,1	32,4	62,6
009_A	Groenestraat 257-259	1,50	32,3	18,8	11,7	32,3	67,4
024_C	Dobbelmannstraat 52	8,50	32,1	15,7	8,7	32,1	65,8
002_A	nieuwbouw wonen	1,50	31,6	23,5	9,5	31,6	61,2
030_C	Wezenlaan 9	8,50	31,2	22,3	14,9	31,2	63,1
027_B	Groenestraat 265m (anti-kraak)	5,00	30,8	20,7	18,6	30,8	62,4
005_A	Groenestraat 265	1,50	30,7	23,2	11,6	30,7	56,8
010_A	Groenestraat 255	1,50	30,2	20,7	12,4	30,2	64,8
030_B	Wezenlaan 9	5,00	29,9	20,3	3,7	29,9	63,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten AH supermarkt gesorteerd

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT detailhandel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
024_B	Dobbelmannstraat 52	5,00	29,4	12,4	2,5	29,4	64,6
030_A	Wezenlaan 9	1,50	28,7	18,4	-1,2	28,7	63,6
000_B	Nieuwbouw maatschappelijk	5,00	26,0	21,1	18,6	28,6	55,3
007_A	Groenestraat 257-259	1,50	28,0	17,7	9,7	28,0	61,4
024_A	Dobbelmannstraat 52	1,50	28,0	10,8	-3,6	28,0	64,9
001_B	nieuwbouw wonen	5,00	27,4	20,6	16,1	27,4	56,3
029_C	Wezenlaan 37-39	8,50	25,9	16,8	13,7	25,9	59,1
027_A	Groenestraat 265m (anti-kraak)	1,50	25,5	16,9	14,7	25,5	59,6
001_A	nieuwbouw wonen	1,50	24,8	16,5	9,4	24,8	56,4
028_C	Wezenlaan 67-69	8,50	23,2	12,3	8,5	23,2	57,1
000_A	Nieuwbouw maatschappelijk	1,50	21,9	13,9	8,5	21,9	54,6
028_B	Wezenlaan 67-69	5,00	21,0	11,4	7,3	21,0	55,3
029_B	Wezenlaan 37-39	5,00	19,4	10,8	5,0	19,4	51,8
028_A	Wezenlaan 67-69	1,50	18,1	11,0	7,6	18,1	51,6
029_A	Wezenlaan 37-39	1,50	18,1	8,6	-0,6	18,1	52,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten AH supermarkt gesorteerd

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT detailhandel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004_B	nieuwbouw wonen	5,00	39,7	32,0	18,4	39,7	66,6
004_C	nieuwbouw wonen	8,50	39,8	32,0	21,2	39,8	67,1
004_A	nieuwbouw wonen	1,50	38,9	31,0	9,4	38,9	67,4
027_C	Groenestraat 265m (anti-kraak)	8,50	38,3	30,9	28,9	38,9	68,7
008_B	Groenestraat 257-259	8,50	40,1	29,6	17,6	40,1	70,8
003_C	nieuwbouw wonen	8,50	37,1	29,2	21,9	37,1	66,4
006_B	Groenestraat 265	5,00	37,1	28,9	16,5	37,1	65,8
003_B	nieuwbouw wonen	5,00	36,3	28,2	15,8	36,3	65,7
002_C	nieuwbouw wonen	8,50	35,6	28,1	22,8	35,6	64,9
011_A	Groenestraat 255	5,00	39,7	27,4	14,6	39,7	72,2
006_A	Groenestraat 265	1,50	35,6	27,3	9,5	35,6	63,7
008_A	Groenestraat 257-259	5,00	38,1	27,3	16,2	38,1	70,0
014_C	Groenestraat 251-253	8,50	43,9	27,2	15,4	43,9	78,0
007_C	Groenestraat 257-259	8,50	35,6	27,1	17,3	35,6	65,1
026_C	Groenestraat 265m (anti-kraak)	8,50	40,1	26,9	24,4	40,1	71,8
013_C	Groenestraat 251-253	8,50	38,4	26,8	15,5	38,4	68,9
003_A	nieuwbouw wonen	1,50	34,8	26,4	12,2	34,8	66,5
014_B	Groenestraat 251-253	5,00	43,7	26,4	14,0	43,7	78,3
025_C	Groenestraat 265m (anti-kraak)	8,50	40,3	26,4	23,5	40,3	72,7
005_B	Groenestraat 265	5,00	34,4	26,3	16,7	34,4	63,6
002_B	nieuwbouw wonen	5,00	33,6	26,1	16,2	33,6	61,4
013_B	Groenestraat 251-253	5,00	36,9	26,0	14,3	36,9	67,4
010_B	Groenestraat 255	5,00	34,2	25,9	14,5	34,2	62,4
017_A	Groenestraat 247	5,00	43,7	25,3	13,0	43,7	78,3
001_C	nieuwbouw wonen	8,50	32,4	25,1	22,1	32,4	62,6
016_A	Groenestraat 247	5,00	46,2	24,7	12,6	46,2	81,4
007_B	Groenestraat 257-259	5,00	32,7	24,4	16,0	32,7	63,6
019_C	Dobbelmannstraat 16-18	8,50	42,6	23,8	11,9	42,6	75,4
018_C	Dobbelmannstraat 6-8	8,50	42,2	23,8	11,5	42,2	75,5
009_C	Groenestraat 257-259	8,50	38,6	23,5	7,2	38,6	71,0
002_A	nieuwbouw wonen	1,50	31,6	23,5	9,5	31,6	61,2
005_A	Groenestraat 265	1,50	30,7	23,2	11,6	30,7	56,8
019_B	Dobbelmannstraat 16-18	5,00	42,1	22,8	10,2	42,1	75,3
018_B	Dobbelmannstraat 6-8	5,00	41,6	22,8	9,9	41,6	75,5
009_B	Groenestraat 257-259	5,00	36,8	22,6	3,4	36,8	70,0
030_C	Wezenlaan 9	8,50	31,2	22,3	14,9	31,2	63,1
020_C	Dobbelmannstraat 28	8,50	42,0	21,9	11,8	42,0	74,0
020_B	Dobbelmannstraat 28	5,00	41,7	21,8	10,1	41,7	74,4
018_A	Dobbelmannstraat 6-8	1,50	39,6	21,7	11,7	39,6	75,7
012_B	Groenestraat 255	5,00	38,2	21,5	2,0	38,2	72,4
019_A	Dobbelmannstraat 16-18	1,50	40,0	21,2	9,9	40,0	75,6
000_B	Nieuwbouw maatschappelijk	5,00	26,0	21,1	18,6	28,6	55,3
020_A	Dobbelmannstraat 28	1,50	39,5	21,0	12,3	39,5	74,5
026_B	Groenestraat 265m (anti-kraak)	5,00	38,5	20,8	17,7	38,5	70,7
027_B	Groenestraat 265m (anti-kraak)	5,00	30,8	20,7	18,6	30,8	62,4
010_A	Groenestraat 255	1,50	30,2	20,7	12,4	30,2	64,8
001_B	nieuwbouw wonen	5,00	27,4	20,6	16,1	27,4	56,3
030_B	Wezenlaan 9	5,00	29,9	20,3	3,7	29,9	63,2
021_C	Dobbelmannstraat 34	8,50	38,7	19,2	11,2	38,7	71,0
009_A	Groenestraat 257-259	1,50	32,3	18,8	11,7	32,3	67,4
030_A	Wezenlaan 9	1,50	28,7	18,4	-1,2	28,7	63,6
023_C	Dobbelmannstraat 42-44	8,50	38,4	17,8	10,2	38,4	69,9
007_A	Groenestraat 257-259	1,50	28,0	17,7	9,7	28,0	61,4
013_A	Groenestraat 251-253	1,50	34,5	17,0	8,7	34,5	68,5
027_A	Groenestraat 265m (anti-kraak)	1,50	25,5	16,9	14,7	25,5	59,6
029_C	Wezenlaan 37-39	8,50	25,9	16,8	13,7	25,9	59,1
001_A	nieuwbouw wonen	1,50	24,8	16,5	9,4	24,8	56,4
012_A	Groenestraat 255	1,50	34,8	16,4	10,9	34,8	70,5
025_B	Groenestraat 265m (anti-kraak)	5,00	39,1	16,1	8,8	39,1	71,9
026_A	Groenestraat 265m (anti-kraak)	1,50	36,1	16,0	11,8	36,1	70,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten AH supermarkt gesorteerd

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT detailhandel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
024_C	Dobbelmannstraat 52	8,50	32,1	15,7	8,7	32,1	65,8
023_B	Dobbelmannstraat 42-44	5,00	35,5	15,2	8,7	35,5	67,8
025_A	Groenestraat 265m (anti-kraak)	1,50	37,6	14,6	8,4	37,6	72,6
000_A	Nieuwbouw maatschappelijk	1,50	21,9	13,9	8,5	21,9	54,6
021_B	Dobbelmannstraat 34	5,00	36,6	13,7	9,6	36,6	68,5
023_A	Dobbelmannstraat 42-44	1,50	33,2	13,6	5,7	33,2	68,0
015_A	Groenestraat 251-253	1,50	38,4	13,6	1,2	38,4	73,8
021_A	Dobbelmannstraat 34	1,50	34,5	12,5	9,3	34,5	68,8
024_B	Dobbelmannstraat 52	5,00	29,4	12,4	2,5	29,4	64,6
028_C	Wezenlaan 67-69	8,50	23,2	12,3	8,5	23,2	57,1
028_B	Wezenlaan 67-69	5,00	21,0	11,4	7,3	21,0	55,3
028_A	Wezenlaan 67-69	1,50	18,1	11,0	7,6	18,1	51,6
024_A	Dobbelmannstraat 52	1,50	28,0	10,8	-3,6	28,0	64,9
029_B	Wezenlaan 37-39	5,00	19,4	10,8	5,0	19,4	51,8
029_A	Wezenlaan 37-39	1,50	18,1	8,6	-0,6	18,1	52,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten AH supermarkt gesorteerd

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT detailhandel
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 004_C - nieuwbouw wonen
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004_C	nieuwbouw wonen	8,50	39,8	32,0	21,2	39,8	67,1
001	winkelwagentje leeg op asfalt	1,00	36,0	28,8	--	36,0	50,7
004	winkelwagentje leeg op asfalt	1,00	33,0	25,4	--	33,0	44,6
002	winkelwagentje leeg op asfalt	1,00	32,3	24,5	--	32,3	47,0
001	koelcondensor	1,00	25,2	23,0	21,2	31,2	25,2
005	vrachtwagens	1,00	28,2	--	--	28,2	63,7
006	vuilniswagen	1,00	25,2	--	--	25,2	63,7
008	vrachtwagen manoeuvreren	1,00	23,8	--	--	23,8	47,2
008	bestelwagen / klein busje	1,00	21,8	--	--	21,8	52,5
009	vuilniswagen manoeuvreren	1,00	20,8	--	--	20,8	47,3
005	handmatig lossen rolcontainers bestelwagens	1,00	17,2	--	--	17,2	31,0
004	handmatig lossen rolcontainers vrachtwagen	1,00	16,6	--	--	16,6	30,4
007	handmatig lossen rolcontainers vuilniswagen	1,00	9,2	--	--	9,2	30,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten AH supermarkt gesorteerd

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT detailhandel
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 016_A - Groenestraat 247
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
016_A	Groenestraat 247	5,00	46,2	24,7	12,6	46,2	81,4
005	vrachtwagens	1,00	43,3	--	--	43,3	78,2
006	vuilniswagen	1,00	40,3	--	--	40,3	78,2
008	bestelwagen / klein busje	1,00	37,2	--	--	37,2	67,3
008	vrachtwagen manoeuvreren	1,00	31,2	--	--	31,2	55,1
004	winkelwagentje leeg op asfalt	1,00	30,7	23,2	--	30,7	42,8
009	vuilniswagen manoeuvreren	1,00	28,1	--	--	28,1	55,0
005	handmatig lossen rolcontainers bestelwagens	1,00	27,0	--	--	27,0	42,7
004	handmatig lossen rolcontainers vrachtwagen	1,00	26,7	--	--	26,7	42,4
001	koelcondensor	1,00	16,6	14,3	12,6	22,6	18,8
001	winkelwagentje leeg op asfalt	1,00	22,4	15,1	--	22,4	38,8
002	winkelwagentje leeg op asfalt	1,00	21,7	13,9	--	21,7	37,9
007	handmatig lossen rolcontainers vuilniswagen	1,00	18,7	--	--	18,7	42,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten AH supermarkt gesorteerd

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT detailhandel
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 004_B - nieuwbouw wonen
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004_B	nieuwbouw wonen	5,00	39,7	32,0	18,4	39,7	66,6
001	winkelwagentje leeg op asfalt	1,00	36,5	29,3	--	36,5	51,3
004	winkelwagentje leeg op asfalt	1,00	32,7	25,2	--	32,7	44,6
002	winkelwagentje leeg op asfalt	1,00	32,6	24,8	--	32,6	47,3
001	koelcondensor	1,00	22,4	20,2	18,4	28,4	22,4
004	handmatig lossen rolcontainers vrachtwagen	1,00	15,2	--	--	15,2	30,7
005	handmatig lossen rolcontainers bestelwagens	1,00	15,5	--	--	15,5	31,0
005	vrachtwagens	1,00	26,1	--	--	26,1	63,2
006	vuilniswagen	1,00	23,1	--	--	23,1	63,2
007	handmatig lossen rolcontainers vuilniswagen	1,00	7,5	--	--	7,5	31,0
008	bestelwagen / klein busje	1,00	19,7	--	--	19,7	52,0
008	vrachtwagen manoeuvreren	1,00	21,0	--	--	21,0	45,9
009	vuilniswagen manoeuvreren	1,00	17,9	--	--	17,9	45,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten AH supermarkt gesorteerd

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT detailhandel
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 027_C - Groenestraat 265m (anti-kraak)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
027_C	Groenestraat 265m (anti-kraak)	8,50	38,3	30,9	28,9	38,9	68,7
001	koelcondensor	1,00	32,9	30,7	28,9	38,9	32,9
004	winkelwagentje leeg op asfalt	1,00	21,5	14,0	--	21,5	33,2
002	winkelwagentje leeg op asfalt	1,00	19,5	11,7	--	19,5	34,2
001	winkelwagentje leeg op asfalt	1,00	18,5	11,2	--	18,5	33,2
004	handmatig lossen rolcontainers vrachtwagen	1,00	20,0	--	--	20,0	33,8
005	handmatig lossen rolcontainers bestelwagens	1,00	24,0	--	--	24,0	37,8
005	vrachtwagens	1,00	30,2	--	--	30,2	65,2
006	vuilniswagen	1,00	27,2	--	--	27,2	65,1
007	handmatig lossen rolcontainers vuilniswagen	1,00	16,0	--	--	16,0	37,8
008	bestelwagen / klein busje	1,00	24,0	--	--	24,0	54,2
008	vrachtwagen manoeuvreren	1,00	31,8	--	--	31,8	54,3
009	vuilniswagen manoeuvreren	1,00	28,8	--	--	28,8	54,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten AH supermarkt

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmx, detailhandel
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
000_A	Nieuwbouw maatschappelijk	1,50	42,1	33,7	--
000_B	Nieuwbouw maatschappelijk	5,00	44,8	35,4	--
001_A	nieuwbouw wonen	1,50	45,0	38,5	--
001_B	nieuwbouw wonen	5,00	46,6	41,2	--
001_C	nieuwbouw wonen	8,50	55,0	41,2	--
002_A	nieuwbouw wonen	1,50	51,2	44,2	--
002_B	nieuwbouw wonen	5,00	52,3	45,5	--
002_C	nieuwbouw wonen	8,50	56,9	45,3	--
003_A	nieuwbouw wonen	1,50	57,6	48,3	--
003_B	nieuwbouw wonen	5,00	58,0	48,3	--
003_C	nieuwbouw wonen	8,50	60,1	48,0	--
004_A	nieuwbouw wonen	1,50	58,1	54,9	--
004_B	nieuwbouw wonen	5,00	58,7	54,5	--
004_C	nieuwbouw wonen	8,50	61,1	53,6	--
005_A	Groenestraat 265	1,50	48,3	48,3	--
005_B	Groenestraat 265	5,00	55,5	48,4	--
006_A	Groenestraat 265	1,50	53,7	52,6	--
006_B	Groenestraat 265	5,00	56,7	52,4	--
007_A	Groenestraat 257-259	1,50	54,2	39,1	--
007_B	Groenestraat 257-259	5,00	58,5	41,6	--
007_C	Groenestraat 257-259	8,50	60,0	45,2	--
008_A	Groenestraat 257-259	5,00	62,5	44,9	--
008_B	Groenestraat 257-259	8,50	63,5	45,5	--
009_A	Groenestraat 257-259	1,50	58,0	36,3	--
009_B	Groenestraat 257-259	5,00	62,1	43,4	--
009_C	Groenestraat 257-259	8,50	63,4	43,7	--
010_A	Groenestraat 255	1,50	55,8	37,4	--
010_B	Groenestraat 255	5,00	56,1	44,9	--
011_A	Groenestraat 255	5,00	66,0	45,5	--
012_A	Groenestraat 255	1,50	61,7	36,2	--
012_B	Groenestraat 255	5,00	66,7	43,2	--
013_A	Groenestraat 251-253	1,50	59,9	35,7	--
013_B	Groenestraat 251-253	5,00	61,3	44,1	--
013_C	Groenestraat 251-253	8,50	66,4	44,3	--
014_B	Groenestraat 251-253	5,00	76,8	45,5	--
014_C	Groenestraat 251-253	8,50	76,1	45,7	--
015_A	Groenestraat 251-253	1,50	70,9	37,8	--
016_A	Groenestraat 247	5,00	78,3	46,9	--
017_A	Groenestraat 247	5,00	76,1	48,6	--
018_A	Dobbelmannstraat 6-8	1,50	66,8	43,7	--
018_B	Dobbelmannstraat 6-8	5,00	69,0	45,5	--
018_C	Dobbelmannstraat 6-8	8,50	69,0	45,4	--
019_A	Dobbelmannstraat 16-18	1,50	65,6	43,5	--
019_B	Dobbelmannstraat 16-18	5,00	67,5	45,3	--
019_C	Dobbelmannstraat 16-18	8,50	67,4	45,2	--
020_A	Dobbelmannstraat 28	1,50	66,4	39,8	--
020_B	Dobbelmannstraat 28	5,00	68,4	42,3	--
020_C	Dobbelmannstraat 28	8,50	66,2	42,2	--
021_A	Dobbelmannstraat 34	1,50	61,2	31,1	--
021_B	Dobbelmannstraat 34	5,00	63,8	32,1	--
021_C	Dobbelmannstraat 34	8,50	63,9	39,7	--
023_A	Dobbelmannstraat 42-44	1,50	58,8	32,1	--
023_B	Dobbelmannstraat 42-44	5,00	61,3	32,8	--
023_C	Dobbelmannstraat 42-44	8,50	62,7	36,1	--
024_A	Dobbelmannstraat 52	1,50	56,0	31,4	--
024_B	Dobbelmannstraat 52	5,00	57,0	32,5	--
024_C	Dobbelmannstraat 52	8,50	58,9	34,4	--
025_A	Groenestraat 265m (anti-kraak)	1,50	66,4	32,3	--
025_B	Groenestraat 265m (anti-kraak)	5,00	67,9	33,9	--
025_C	Groenestraat 265m (anti-kraak)	8,50	67,8	38,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten AH supermarkt

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix, detailhandel
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
026_A	Groenestraat 265m (anti-kraak)		1,50	63,9	28,9	--	
026_B	Groenestraat 265m (anti-kraak)		5,00	66,1	32,8	--	
026_C	Groenestraat 265m (anti-kraak)		8,50	66,1	38,8	--	
027_A	Groenestraat 265m (anti-kraak)		1,50	51,2	24,7	--	
027_B	Groenestraat 265m (anti-kraak)		5,00	57,2	27,7	--	
027_C	Groenestraat 265m (anti-kraak)		8,50	62,0	34,6	--	
028_A	Wezenlaan 67-69		1,50	39,4	24,8	--	
028_B	Wezenlaan 67-69		5,00	43,4	25,5	--	
028_C	Wezenlaan 67-69		8,50	47,8	25,7	--	
029_A	Wezenlaan 37-39		1,50	46,7	28,2	--	
029_B	Wezenlaan 37-39		5,00	40,8	28,2	--	
029_C	Wezenlaan 37-39		8,50	49,2	29,7	--	
030_A	Wezenlaan 9		1,50	55,0	41,3	--	
030_B	Wezenlaan 9		5,00	54,7	44,1	--	
030_C	Wezenlaan 9		8,50	54,8	44,1	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten AH supermarkt gesorteerd

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmx, detailhandel
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
016_A	Groenestraat 247	5,00	78,3	46,9	--
014_B	Groenestraat 251-253	5,00	76,8	45,5	--
017_A	Groenestraat 247	5,00	76,1	48,6	--
014_C	Groenestraat 251-253	8,50	76,1	45,7	--
015_A	Groenestraat 251-253	1,50	70,9	37,8	--
018_B	Dobbelmannstraat 6-8	5,00	69,0	45,5	--
018_C	Dobbelmannstraat 6-8	8,50	69,0	45,4	--
020_B	Dobbelmannstraat 28	5,00	68,4	42,3	--
025_B	Groenestraat 265m (anti-kraak)	5,00	67,9	33,9	--
025_C	Groenestraat 265m (anti-kraak)	8,50	67,8	38,7	--
019_B	Dobbelmannstraat 16-18	5,00	67,5	45,3	--
019_C	Dobbelmannstraat 16-18	8,50	67,4	45,2	--
018_A	Dobbelmannstraat 6-8	1,50	66,8	43,7	--
012_B	Groenestraat 255	5,00	66,7	43,2	--
025_A	Groenestraat 265m (anti-kraak)	1,50	66,4	32,3	--
013_C	Groenestraat 251-253	8,50	66,4	44,3	--
020_A	Dobbelmannstraat 28	1,50	66,4	39,8	--
020_C	Dobbelmannstraat 28	8,50	66,2	42,2	--
026_B	Groenestraat 265m (anti-kraak)	5,00	66,1	32,8	--
026_C	Groenestraat 265m (anti-kraak)	8,50	66,1	38,8	--
011_A	Groenestraat 255	5,00	66,0	45,5	--
019_A	Dobbelmannstraat 16-18	1,50	65,6	43,5	--
026_A	Groenestraat 265m (anti-kraak)	1,50	63,9	28,9	--
021_C	Dobbelmannstraat 34	8,50	63,9	39,7	--
021_B	Dobbelmannstraat 34	5,00	63,8	32,1	--
008_B	Groenestraat 257-259	8,50	63,5	45,5	--
009_C	Groenestraat 257-259	8,50	63,4	43,7	--
023_C	Dobbelmannstraat 42-44	8,50	62,7	36,1	--
008_A	Groenestraat 257-259	5,00	62,5	44,9	--
009_B	Groenestraat 257-259	5,00	62,1	43,4	--
027_C	Groenestraat 265m (anti-kraak)	8,50	62,0	34,6	--
012_A	Groenestraat 255	1,50	61,7	36,2	--
013_B	Groenestraat 251-253	5,00	61,3	44,1	--
023_B	Dobbelmannstraat 42-44	5,00	61,3	32,8	--
021_A	Dobbelmannstraat 34	1,50	61,2	31,1	--
004_C	nieuwbouw wonen	8,50	61,1	53,6	--
003_C	nieuwbouw wonen	8,50	60,1	48,0	--
007_C	Groenestraat 257-259	8,50	60,0	45,2	--
013_A	Groenestraat 251-253	1,50	59,9	35,7	--
024_C	Dobbelmannstraat 52	8,50	58,9	34,4	--
023_A	Dobbelmannstraat 42-44	1,50	58,8	32,1	--
004_B	nieuwbouw wonen	5,00	58,7	54,5	--
007_B	Groenestraat 257-259	5,00	58,5	41,6	--
004_A	nieuwbouw wonen	1,50	58,1	54,9	--
009_A	Groenestraat 257-259	1,50	58,0	36,3	--
003_B	nieuwbouw wonen	5,00	58,0	48,3	--
003_A	nieuwbouw wonen	1,50	57,6	48,3	--
027_B	Groenestraat 265m (anti-kraak)	5,00	57,2	27,7	--
024_B	Dobbelmannstraat 52	5,00	57,0	32,5	--
002_C	nieuwbouw wonen	8,50	56,9	45,3	--
006_B	Groenestraat 265	5,00	56,7	52,4	--
010_B	Groenestraat 255	5,00	56,1	44,9	--
024_A	Dobbelmannstraat 52	1,50	56,0	31,4	--
010_A	Groenestraat 255	1,50	55,8	37,4	--
005_B	Groenestraat 265	5,00	55,5	48,4	--
030_A	Wezenlaan 9	1,50	55,0	41,3	--
001_C	nieuwbouw wonen	8,50	55,0	41,2	--
030_C	Wezenlaan 9	8,50	54,8	44,1	--
030_B	Wezenlaan 9	5,00	54,7	44,1	--
007_A	Groenestraat 257-259	1,50	54,2	39,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten AH supermarkt gesorteerd

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmex, detailhandel
 LAmex totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_A	Groenestraat 265	1,50	53,7	52,6	--
002_B	nieuwbouw wonen	5,00	52,3	45,5	--
027_A	Groenestraat 265m (anti-kraak)	1,50	51,2	24,7	--
002_A	nieuwbouw wonen	1,50	51,2	44,2	--
029_C	Wezenlaan 37-39	8,50	49,2	29,7	--
005_A	Groenestraat 265	1,50	48,3	48,3	--
028_C	Wezenlaan 67-69	8,50	47,8	25,7	--
029_A	Wezenlaan 37-39	1,50	46,7	28,2	--
001_B	nieuwbouw wonen	5,00	46,6	41,2	--
001_A	nieuwbouw wonen	1,50	45,0	38,5	--
000_B	Nieuwbouw maatschappelijk	5,00	44,8	35,4	--
028_B	Wezenlaan 67-69	5,00	43,4	25,5	--
000_A	Nieuwbouw maatschappelijk	1,50	42,1	33,7	--
029_B	Wezenlaan 37-39	5,00	40,8	28,2	--
028_A	Wezenlaan 67-69	1,50	39,4	24,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten AH supermarkt gesorteerd

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmaz, detailhandel
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_A	nieuwbouw wonen	1,50	58,1	54,9	--
004_B	nieuwbouw wonen	5,00	58,7	54,5	--
004_C	nieuwbouw wonen	8,50	61,1	53,6	--
006_A	Groenestraat 265	1,50	53,7	52,6	--
006_B	Groenestraat 265	5,00	56,7	52,4	--
017_A	Groenestraat 247	5,00	76,1	48,6	--
005_B	Groenestraat 265	5,00	55,5	48,4	--
003_A	nieuwbouw wonen	1,50	57,6	48,3	--
003_B	nieuwbouw wonen	5,00	58,0	48,3	--
005_A	Groenestraat 265	1,50	48,3	48,3	--
003_C	nieuwbouw wonen	8,50	60,1	48,0	--
016_A	Groenestraat 247	5,00	78,3	46,9	--
014_C	Groenestraat 251-253	8,50	76,1	45,7	--
008_B	Groenestraat 257-259	8,50	63,5	45,5	--
011_A	Groenestraat 255	5,00	66,0	45,5	--
014_B	Groenestraat 251-253	5,00	76,8	45,5	--
002_B	nieuwbouw wonen	5,00	52,3	45,5	--
018_B	Dobbelmannstraat 6-8	5,00	69,0	45,5	--
018_C	Dobbelmannstraat 6-8	8,50	69,0	45,4	--
002_C	nieuwbouw wonen	8,50	56,9	45,3	--
019_B	Dobbelmannstraat 16-18	5,00	67,5	45,3	--
007_C	Groenestraat 257-259	8,50	60,0	45,2	--
019_C	Dobbelmannstraat 16-18	8,50	67,4	45,2	--
010_B	Groenestraat 255	5,00	56,1	44,9	--
008_A	Groenestraat 257-259	5,00	62,5	44,9	--
013_C	Groenestraat 251-253	8,50	66,4	44,3	--
002_A	nieuwbouw wonen	1,50	51,2	44,2	--
013_B	Groenestraat 251-253	5,00	61,3	44,1	--
030_B	Wezenlaan 9	5,00	54,7	44,1	--
030_C	Wezenlaan 9	8,50	54,8	44,1	--
009_C	Groenestraat 257-259	8,50	63,4	43,7	--
018_A	Dobbelmannstraat 6-8	1,50	66,8	43,7	--
019_A	Dobbelmannstraat 16-18	1,50	65,6	43,5	--
009_B	Groenestraat 257-259	5,00	62,1	43,4	--
012_B	Groenestraat 255	5,00	66,7	43,2	--
020_B	Dobbelmannstraat 28	5,00	68,4	42,3	--
020_C	Dobbelmannstraat 28	8,50	66,2	42,2	--
007_B	Groenestraat 257-259	5,00	58,5	41,6	--
030_A	Wezenlaan 9	1,50	55,0	41,3	--
001_B	nieuwbouw wonen	5,00	46,6	41,2	--
001_C	nieuwbouw wonen	8,50	55,0	41,2	--
020_A	Dobbelmannstraat 28	1,50	66,4	39,8	--
021_C	Dobbelmannstraat 34	8,50	63,9	39,7	--
007_A	Groenestraat 257-259	1,50	54,2	39,1	--
026_C	Groenestraat 265m (anti-kraak)	8,50	66,1	38,8	--
025_C	Groenestraat 265m (anti-kraak)	8,50	67,8	38,7	--
001_A	nieuwbouw wonen	1,50	45,0	38,5	--
015_A	Groenestraat 251-253	1,50	70,9	37,8	--
010_A	Groenestraat 255	1,50	55,8	37,4	--
009_A	Groenestraat 257-259	1,50	58,0	36,3	--
012_A	Groenestraat 255	1,50	61,7	36,2	--
023_C	Dobbelmannstraat 42-44	8,50	62,7	36,1	--
013_A	Groenestraat 251-253	1,50	59,9	35,7	--
000_B	Nieuwbouw maatschappelijk	5,00	44,8	35,4	--
027_C	Groenestraat 265m (anti-kraak)	8,50	62,0	34,6	--
024_C	Dobbelmannstraat 52	8,50	58,9	34,4	--
025_B	Groenestraat 265m (anti-kraak)	5,00	67,9	33,9	--
000_A	Nieuwbouw maatschappelijk	1,50	42,1	33,7	--
023_B	Dobbelmannstraat 42-44	5,00	61,3	32,8	--
026_B	Groenestraat 265m (anti-kraak)	5,00	66,1	32,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten AH supermarkt gesorteerd

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmex, detailhandel
 LAmex totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
024_B	Dobbelmannstraat 52	5,00	57,0	32,5	--
025_A	Groenestraat 265m (anti-kraak)	1,50	66,4	32,3	--
021_B	Dobbelmannstraat 34	5,00	63,8	32,1	--
023_A	Dobbelmannstraat 42-44	1,50	58,8	32,1	--
024_A	Dobbelmannstraat 52	1,50	56,0	31,4	--
021_A	Dobbelmannstraat 34	1,50	61,2	31,1	--
029_C	Wezenlaan 37-39	8,50	49,2	29,7	--
026_A	Groenestraat 265m (anti-kraak)	1,50	63,9	28,9	--
029_A	Wezenlaan 37-39	1,50	46,7	28,2	--
029_B	Wezenlaan 37-39	5,00	40,8	28,2	--
027_B	Groenestraat 265m (anti-kraak)	5,00	57,2	27,7	--
028_C	Wezenlaan 67-69	8,50	47,8	25,7	--
028_B	Wezenlaan 67-69	5,00	43,4	25,5	--
028_A	Wezenlaan 67-69	1,50	39,4	24,8	--
027_A	Groenestraat 265m (anti-kraak)	1,50	51,2	24,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten AH supermarkt gesorteerd

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmx, detailhandel
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 016_A - Groenestraat 247
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
016_A	Groenestraat 247	5,00	78,3	46,9	--
006	vuilniswagen	1,00	78,3	--	--
005	vrachtwagens	1,00	78,3	--	--
008	bestelwagen / klein busje	1,00	67,4	--	--
008	vrachtwagen manoeuvreren	1,00	60,7	--	--
009	vuilniswagen manoeuvreren	1,00	60,7	--	--
005	handmatig lossen rolcontainers bestelwagens	1,00	59,6	--	--
004	handmatig lossen rolcontainers vrachtwagen	1,00	59,5	--	--
007	handmatig lossen rolcontainers vuilniswagen	1,00	59,5	--	--
004	winkelwagentje leeg op asfalt	1,00	46,9	46,9	--
002	winkelwagentje leeg op asfalt	1,00	44,4	44,4	--
001	winkelwagentje leeg op asfalt	1,00	38,3	38,3	--
LAmx	(hoofdgroep)		78,3	46,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten AH supermarkt gesorteerd

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmx, detailhandel
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 004_C - nieuwbouw wonen
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_C	nieuwbouw wonen	8,50	61,1	53,6	--
005	vrachtwagens	1,00	61,1	--	--
006	vuilniswagen	1,00	61,1	--	--
001	winkelwagentje leeg op asfalt	1,00	53,6	53,6	--
009	vuilniswagen manoeuvreren	1,00	53,4	--	--
008	vrachtwagen manoeuvreren	1,00	53,3	--	--
005	handmatig lossen rolcontainers bestelwagens	1,00	50,0	--	--
007	handmatig lossen rolcontainers vuilniswagen	1,00	50,0	--	--
008	bestelwagen / klein busje	1,00	49,9	--	--
004	handmatig lossen rolcontainers vrachtwagen	1,00	49,4	--	--
002	winkelwagentje leeg op asfalt	1,00	47,0	47,0	--
004	winkelwagentje leeg op asfalt	1,00	45,6	45,6	--
LAmx	(hoofdgroep)		61,1	53,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten AH supermarkt gesorteerd

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmx, detailhandel
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 004_A - nieuwbouw wonen
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_A	nieuwbouw wonen	1,50	58,1	54,9	--
001	winkelwagentje leeg op asfalt	1,00	54,9	54,9	--
002	winkelwagentje leeg op asfalt	1,00	46,1	46,1	--
004	winkelwagentje leeg op asfalt	1,00	43,8	43,8	--
004	handmatig lossen rolcontainers vrachtwagen	1,00	47,5	--	--
005	handmatig lossen rolcontainers bestelwagens	1,00	47,8	--	--
005	vrachtwagens	1,00	58,1	--	--
006	vuilniswagen	1,00	58,1	--	--
007	handmatig lossen rolcontainers vuilniswagen	1,00	47,6	--	--
008	bestelwagen / klein busje	1,00	47,0	--	--
008	vrachtwagen manoeuvreren	1,00	50,9	--	--
009	vuilniswagen manoeuvreren	1,00	52,1	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		58,1	54,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten AH supermarkt gesorteerd

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmx, detailhandel
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 006_B - Groenestraat 265
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_B	Groenestraat 265	5,00	56,7	52,4	--
001	winkelwagentje leeg op asfalt	1,00	52,4	52,4	--
002	winkelwagentje leeg op asfalt	1,00	48,8	48,8	--
004	winkelwagentje leeg op asfalt	1,00	42,0	42,0	--
004	handmatig lossen rolcontainers vrachtwagen	1,00	47,0	--	--
005	handmatig lossen rolcontainers bestelwagens	1,00	47,6	--	--
005	vrachtwagens	1,00	56,6	--	--
006	vuilniswagen	1,00	56,7	--	--
007	handmatig lossen rolcontainers vuilniswagen	1,00	47,5	--	--
008	bestelwagen / klein busje	1,00	45,6	--	--
008	vrachtwagen manoeuvreren	1,00	54,7	--	--
009	vuilniswagen manoeuvreren	1,00	54,6	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		56,7	52,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten AH supermarkt

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAeq indirecte hinder detailhandel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
000_A	Nieuwbouw maatschappelijk	1,50	32,5	24,7	--	32,5	52,3
000_B	Nieuwbouw maatschappelijk	5,00	33,4	25,6	--	33,4	51,5
001_A	nieuwbouw wonen	1,50	35,4	27,6	--	35,4	54,8
001_B	nieuwbouw wonen	5,00	37,4	29,5	--	37,4	54,4
001_C	nieuwbouw wonen	8,50	38,7	30,8	--	38,7	54,7
002_A	nieuwbouw wonen	1,50	41,3	33,5	--	41,3	59,8
002_B	nieuwbouw wonen	5,00	43,5	35,7	--	43,5	59,7
002_C	nieuwbouw wonen	8,50	43,8	36,0	--	43,8	59,7
003_A	nieuwbouw wonen	1,50	43,3	35,5	--	43,3	61,1
003_B	nieuwbouw wonen	5,00	44,9	37,1	--	44,9	60,9
003_C	nieuwbouw wonen	8,50	44,9	37,1	--	44,9	60,8
004_A	nieuwbouw wonen	1,50	49,2	41,4	--	49,2	65,9
004_B	nieuwbouw wonen	5,00	49,8	42,0	--	49,8	65,7
004_C	nieuwbouw wonen	8,50	49,5	41,7	--	49,5	65,3
005_A	Groenestraat 265	1,50	43,0	35,2	--	43,0	60,0
005_B	Groenestraat 265	5,00	44,5	36,7	--	44,5	60,4
006_A	Groenestraat 265	1,50	50,3	42,5	--	50,3	66,5
006_B	Groenestraat 265	5,00	50,4	42,6	--	50,4	66,3
007_A	Groenestraat 257-259	1,50	37,7	29,9	--	37,7	55,2
007_B	Groenestraat 257-259	5,00	41,4	33,6	--	41,4	57,3
007_C	Groenestraat 257-259	8,50	43,2	35,4	--	43,2	59,1
008_A	Groenestraat 257-259	5,00	42,9	35,1	--	42,9	58,8
008_B	Groenestraat 257-259	8,50	45,1	37,3	--	45,1	60,9
009_A	Groenestraat 257-259	1,50	33,9	26,2	--	33,9	52,4
009_B	Groenestraat 257-259	5,00	39,1	31,3	--	39,1	55,0
009_C	Groenestraat 257-259	8,50	39,9	32,1	--	39,9	55,8
010_A	Groenestraat 255	1,50	36,6	28,8	--	36,6	55,2
010_B	Groenestraat 255	5,00	41,2	33,5	--	41,2	57,2
011_A	Groenestraat 255	5,00	42,2	34,5	--	42,2	58,2
012_A	Groenestraat 255	1,50	31,4	23,6	--	31,4	50,2
012_B	Groenestraat 255	5,00	37,5	29,8	--	37,5	53,5
013_A	Groenestraat 251-253	1,50	32,7	25,0	--	32,7	51,5
013_B	Groenestraat 251-253	5,00	40,4	32,6	--	40,4	56,5
013_C	Groenestraat 251-253	8,50	41,5	33,7	--	41,5	57,4
014_B	Groenestraat 251-253	5,00	41,2	33,5	--	41,2	57,4
014_C	Groenestraat 251-253	8,50	42,2	34,4	--	42,2	58,1
015_A	Groenestraat 251-253	1,50	30,6	22,8	--	30,6	49,5
016_A	Groenestraat 247	5,00	39,8	32,1	--	39,8	56,5
017_A	Groenestraat 247	5,00	40,3	32,6	--	40,3	56,9
018_A	Dobbelmannstraat 6-8	1,50	36,3	28,6	--	36,3	55,7
018_B	Dobbelmannstraat 6-8	5,00	38,0	30,3	--	38,0	55,1
018_C	Dobbelmannstraat 6-8	8,50	39,1	31,4	--	39,1	55,4
019_A	Dobbelmannstraat 16-18	1,50	36,2	28,5	--	36,2	55,6
019_B	Dobbelmannstraat 16-18	5,00	38,0	30,3	--	38,0	55,0
019_C	Dobbelmannstraat 16-18	8,50	38,9	31,2	--	38,9	55,2
020_A	Dobbelmannstraat 28	1,50	36,2	28,4	--	36,2	55,9
020_B	Dobbelmannstraat 28	5,00	37,3	29,6	--	37,3	55,1
020_C	Dobbelmannstraat 28	8,50	37,2	29,5	--	37,2	53,8
021_A	Dobbelmannstraat 34	1,50	25,7	18,0	--	25,7	45,5
021_B	Dobbelmannstraat 34	5,00	28,5	20,8	--	28,5	46,8
021_C	Dobbelmannstraat 34	8,50	35,9	28,1	--	35,9	52,7
023_A	Dobbelmannstraat 42-44	1,50	30,8	23,0	--	30,8	50,8
023_B	Dobbelmannstraat 42-44	5,00	31,1	23,3	--	31,1	49,9
023_C	Dobbelmannstraat 42-44	8,50	33,7	26,0	--	33,7	51,0
024_A	Dobbelmannstraat 52	1,50	28,1	20,4	--	28,1	48,2
024_B	Dobbelmannstraat 52	5,00	28,9	21,2	--	28,9	47,9
024_C	Dobbelmannstraat 52	8,50	31,3	23,6	--	31,3	49,2
025_A	Groenestraat 265m (anti-kraak)	1,50	29,1	21,4	--	29,1	48,5
025_B	Groenestraat 265m (anti-kraak)	5,00	30,8	23,1	--	30,8	47,8
025_C	Groenestraat 265m (anti-kraak)	8,50	36,5	28,7	--	36,5	52,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten AH supermarkt

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAeq indirecte hinder detailhandel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
026_A	Groenestraat 265m (anti-kraak)	1,50	29,2	21,4	--	29,2	48,5	
026_B	Groenestraat 265m (anti-kraak)	5,00	31,8	24,1	--	31,8	48,8	
026_C	Groenestraat 265m (anti-kraak)	8,50	36,4	28,7	--	36,4	52,4	
027_A	Groenestraat 265m (anti-kraak)	1,50	25,7	18,0	--	25,7	44,9	
027_B	Groenestraat 265m (anti-kraak)	5,00	29,0	21,2	--	29,0	45,5	
027_C	Groenestraat 265m (anti-kraak)	8,50	35,3	27,6	--	35,3	51,3	
028_A	Wezenlaan 67-69	1,50	25,1	17,3	--	25,1	45,4	
028_B	Wezenlaan 67-69	5,00	25,9	18,1	--	25,9	45,3	
028_C	Wezenlaan 67-69	8,50	26,4	18,6	--	26,4	44,9	
029_A	Wezenlaan 37-39	1,50	27,8	20,0	--	27,8	47,9	
029_B	Wezenlaan 37-39	5,00	28,1	20,3	--	28,1	46,7	
029_C	Wezenlaan 37-39	8,50	29,8	22,0	--	29,8	47,2	
030_A	Wezenlaan 9	1,50	37,4	29,6	--	37,4	56,8	
030_B	Wezenlaan 9	5,00	39,2	31,4	--	39,2	56,3	
030_C	Wezenlaan 9	8,50	40,3	32,5	--	40,3	56,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten AH supermarkt gesorteerd

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAeq indirecte hinder detailhandel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
006_B	Groenestraat 265	5,00	50,4	42,6	--	50,4	66,3
006_A	Groenestraat 265	1,50	50,3	42,5	--	50,3	66,5
004_B	nieuwbouw wonen	5,00	49,8	42,0	--	49,8	65,7
004_C	nieuwbouw wonen	8,50	49,5	41,7	--	49,5	65,3
004_A	nieuwbouw wonen	1,50	49,2	41,4	--	49,2	65,9
008_B	Groenestraat 257-259	8,50	45,1	37,3	--	45,1	60,9
003_C	nieuwbouw wonen	8,50	44,9	37,1	--	44,9	60,8
003_B	nieuwbouw wonen	5,00	44,9	37,1	--	44,9	60,9
005_B	Groenestraat 265	5,00	44,5	36,7	--	44,5	60,4
002_C	nieuwbouw wonen	8,50	43,8	36,0	--	43,8	59,7
002_B	nieuwbouw wonen	5,00	43,5	35,7	--	43,5	59,7
003_A	nieuwbouw wonen	1,50	43,3	35,5	--	43,3	61,1
007_C	Groenestraat 257-259	8,50	43,2	35,4	--	43,2	59,1
005_A	Groenestraat 265	1,50	43,0	35,2	--	43,0	60,0
008_A	Groenestraat 257-259	5,00	42,9	35,1	--	42,9	58,8
011_A	Groenestraat 255	5,00	42,2	34,5	--	42,2	58,2
014_C	Groenestraat 251-253	8,50	42,2	34,4	--	42,2	58,1
013_C	Groenestraat 251-253	8,50	41,5	33,7	--	41,5	57,4
007_B	Groenestraat 257-259	5,00	41,4	33,6	--	41,4	57,3
002_A	nieuwbouw wonen	1,50	41,3	33,5	--	41,3	59,8
014_B	Groenestraat 251-253	5,00	41,2	33,5	--	41,2	57,4
010_B	Groenestraat 255	5,00	41,2	33,5	--	41,2	57,2
013_B	Groenestraat 251-253	5,00	40,4	32,6	--	40,4	56,5
017_A	Groenestraat 247	5,00	40,3	32,6	--	40,3	56,9
030_C	Wezenlaan 9	8,50	40,3	32,5	--	40,3	56,3
009_C	Groenestraat 257-259	8,50	39,9	32,1	--	39,9	55,8
016_A	Groenestraat 247	5,00	39,8	32,1	--	39,8	56,5
030_B	Wezenlaan 9	5,00	39,2	31,4	--	39,2	56,3
018_C	Dobbelmannstraat 6-8	8,50	39,1	31,4	--	39,1	55,4
009_B	Groenestraat 257-259	5,00	39,1	31,3	--	39,1	55,0
019_C	Dobbelmannstraat 16-18	8,50	38,9	31,2	--	38,9	55,2
001_C	nieuwbouw wonen	8,50	38,7	30,8	--	38,7	54,7
019_B	Dobbelmannstraat 16-18	5,00	38,0	30,3	--	38,0	55,0
018_B	Dobbelmannstraat 6-8	5,00	38,0	30,3	--	38,0	55,1
007_A	Groenestraat 257-259	1,50	37,7	29,9	--	37,7	55,2
012_B	Groenestraat 255	5,00	37,5	29,8	--	37,5	53,5
030_A	Wezenlaan 9	1,50	37,4	29,6	--	37,4	56,8
001_B	nieuwbouw wonen	5,00	37,4	29,5	--	37,4	54,4
020_B	Dobbelmannstraat 28	5,00	37,3	29,6	--	37,3	55,1
020_C	Dobbelmannstraat 28	8,50	37,2	29,5	--	37,2	53,8
010_A	Groenestraat 255	1,50	36,6	28,8	--	36,6	55,2
025_C	Groenestraat 265m (anti-kraak)	8,50	36,5	28,7	--	36,5	52,4
026_C	Groenestraat 265m (anti-kraak)	8,50	36,4	28,7	--	36,4	52,4
018_A	Dobbelmannstraat 6-8	1,50	36,3	28,6	--	36,3	55,7
019_A	Dobbelmannstraat 16-18	1,50	36,2	28,5	--	36,2	55,6
020_A	Dobbelmannstraat 28	1,50	36,2	28,4	--	36,2	55,9
021_C	Dobbelmannstraat 34	8,50	35,9	28,1	--	35,9	52,7
001_A	nieuwbouw wonen	1,50	35,4	27,6	--	35,4	54,8
027_C	Groenestraat 265m (anti-kraak)	8,50	35,3	27,6	--	35,3	51,3
009_A	Groenestraat 257-259	1,50	33,9	26,2	--	33,9	52,4
023_C	Dobbelmannstraat 42-44	8,50	33,7	26,0	--	33,7	51,0
000_B	Nieuwbouw maatschappelijk	5,00	33,4	25,6	--	33,4	51,5
013_A	Groenestraat 251-253	1,50	32,7	25,0	--	32,7	51,5
000_A	Nieuwbouw maatschappelijk	1,50	32,5	24,7	--	32,5	52,3
026_B	Groenestraat 265m (anti-kraak)	5,00	31,8	24,1	--	31,8	48,8
012_A	Groenestraat 255	1,50	31,4	23,6	--	31,4	50,2
024_C	Dobbelmannstraat 52	8,50	31,3	23,6	--	31,3	49,2
023_B	Dobbelmannstraat 42-44	5,00	31,1	23,3	--	31,1	49,9
025_B	Groenestraat 265m (anti-kraak)	5,00	30,8	23,1	--	30,8	47,8
023_A	Dobbelmannstraat 42-44	1,50	30,8	23,0	--	30,8	50,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten AH supermarkt gesorteerd

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAeq indirecte hinder detailhandel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
015_A	Groenestraat 251-253	1,50	30,6	22,8	--	30,6	49,5
029_C	Wezenlaan 37-39	8,50	29,8	22,0	--	29,8	47,2
026_A	Groenestraat 265m (anti-kraak)	1,50	29,2	21,4	--	29,2	48,5
025_A	Groenestraat 265m (anti-kraak)	1,50	29,1	21,4	--	29,1	48,5
027_B	Groenestraat 265m (anti-kraak)	5,00	29,0	21,2	--	29,0	45,5
024_B	Dobbelmannstraat 52	5,00	28,9	21,2	--	28,9	47,9
021_B	Dobbelmannstraat 34	5,00	28,5	20,8	--	28,5	46,8
024_A	Dobbelmannstraat 52	1,50	28,1	20,4	--	28,1	48,2
029_B	Wezenlaan 37-39	5,00	28,1	20,3	--	28,1	46,7
029_A	Wezenlaan 37-39	1,50	27,8	20,0	--	27,8	47,9
028_C	Wezenlaan 67-69	8,50	26,4	18,6	--	26,4	44,9
028_B	Wezenlaan 67-69	5,00	25,9	18,1	--	25,9	45,3
027_A	Groenestraat 265m (anti-kraak)	1,50	25,7	18,0	--	25,7	44,9
021_A	Dobbelmannstraat 34	1,50	25,7	18,0	--	25,7	45,5
028_A	Wezenlaan 67-69	1,50	25,1	17,3	--	25,1	45,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten AH supermarkt gesorteerd

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
Model: LAeq indirecte hinder detailhandel
LAeq bij Bron voor toetspunt: 006_A - Groenestraat 265
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
006_A	Groenestraat 265	1,50	50,3	42,5	--	50,3	66,5
101	personenauto's bezoekers	0,75	47,4	39,7	--	47,4	63,7
102	personenauto's bezoekers	0,75	47,1	39,2	--	47,1	63,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten AH supermarkt gesorteerd

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
Model: LAeq indirecte hinder detailhandel
LAeq bij Bron voor toetspunt: 004_B - nieuwbouw wonen
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004_B	nieuwbouw wonen	5,00	49,8	42,0	--	49,8	65,7
101	personenauto's bezoekers	0,75	47,3	39,6	--	47,3	63,2
102	personenauto's bezoekers	0,75	46,2	38,3	--	46,2	62,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten AH supermarkt gesorteerd

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
Model: LAeq indirecte hinder detailhandel
LAeq bij Bron voor toetspunt: 006_B - Groenestraat 265
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
006_B	Groenestraat 265	5,00	50,4	42,6	--	50,4	66,3
101	personenauto's bezoekers	0,75	47,6	39,9	--	47,6	63,5
102	personenauto's bezoekers	0,75	47,1	39,2	--	47,1	63,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten AH supermarkt gesorteerd

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
Model: LAeq indirecte hinder detailhandel
LAeq bij Bron voor toetspunt: 004_B - nieuwbouw wonen
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004_B	nieuwbouw wonen	5,00	49,8	42,0	--	49,8	65,7
101	personenauto's bezoekers	0,75	47,3	39,6	--	47,3	63,2
102	personenauto's bezoekers	0,75	46,2	38,3	--	46,2	62,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten glascontainer

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT glascontainer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
000_A	Nieuwbouw maatschappelijk	1,50	29,8	9,2	--	29,8	68,8
000_B	Nieuwbouw maatschappelijk	5,00	31,9	12,1	--	31,9	68,5
001_A	nieuwbouw wonen	1,50	35,7	15,2	--	35,7	72,1
001_B	nieuwbouw wonen	5,00	36,6	17,2	--	36,6	72,0
001_C	nieuwbouw wonen	8,50	36,6	17,0	--	36,6	72,2
002_A	nieuwbouw wonen	1,50	43,5	22,5	--	43,5	78,4
002_B	nieuwbouw wonen	5,00	43,4	22,2	--	43,4	78,2
002_C	nieuwbouw wonen	8,50	42,9	21,7	--	42,9	78,0
003_A	nieuwbouw wonen	1,50	43,7	21,4	--	43,7	80,5
003_B	nieuwbouw wonen	5,00	43,6	21,5	--	43,6	80,2
003_C	nieuwbouw wonen	8,50	43,1	21,2	--	43,1	79,7
004_A	nieuwbouw wonen	1,50	50,3	18,9	--	50,3	88,2
004_B	nieuwbouw wonen	5,00	47,3	19,8	--	47,3	85,3
004_C	nieuwbouw wonen	8,50	45,1	19,5	--	45,1	83,2
005_A	Groenestraat 265	1,50	33,6	7,0	--	33,6	74,2
005_B	Groenestraat 265	5,00	35,6	9,9	--	35,6	75,0
006_A	Groenestraat 265	1,50	37,2	-1,6	--	37,2	78,4
006_B	Groenestraat 265	5,00	38,0	4,2	--	38,0	78,5
007_A	Groenestraat 257-259	1,50	26,0	-0,5	--	26,0	67,8
007_B	Groenestraat 257-259	5,00	31,4	6,0	--	31,4	71,0
007_C	Groenestraat 257-259	8,50	33,5	8,5	--	33,5	73,2
008_A	Groenestraat 257-259	5,00	34,6	7,0	--	34,6	74,5
008_B	Groenestraat 257-259	8,50	36,7	9,3	--	36,7	76,6
009_A	Groenestraat 257-259	1,50	25,0	-8,2	--	25,0	68,0
009_B	Groenestraat 257-259	5,00	30,2	-7,7	--	30,2	71,1
009_C	Groenestraat 257-259	8,50	31,8	-3,1	--	31,8	72,5
010_A	Groenestraat 255	1,50	25,8	-7,0	--	25,8	68,8
010_B	Groenestraat 255	5,00	31,9	2,0	--	31,9	72,0
011_A	Groenestraat 255	5,00	34,2	1,3	--	34,2	74,7
012_A	Groenestraat 255	1,50	26,4	-14,3	--	26,4	68,7
012_B	Groenestraat 255	5,00	31,5	-8,8	--	31,5	72,2
013_A	Groenestraat 251-253	1,50	25,2	-12,0	--	25,2	67,7
013_B	Groenestraat 251-253	5,00	31,8	-3,5	--	31,8	72,3
013_C	Groenestraat 251-253	8,50	33,6	1,5	--	33,6	73,6
014_B	Groenestraat 251-253	5,00	38,0	-0,7	--	38,0	78,8
014_C	Groenestraat 251-253	8,50	38,2	1,3	--	38,2	78,8
015_A	Groenestraat 251-253	1,50	31,7	-15,6	--	31,7	73,0
016_A	Groenestraat 247	5,00	40,5	-2,1	--	40,5	81,4
017_A	Groenestraat 247	5,00	37,5	-2,3	--	37,5	78,4
018_A	Dobbelmannstraat 6-8	1,50	31,9	-3,3	--	31,9	75,2
018_B	Dobbelmannstraat 6-8	5,00	33,7	-4,0	--	33,7	74,9
018_C	Dobbelmannstraat 6-8	8,50	34,1	-2,6	--	34,1	75,0
019_A	Dobbelmannstraat 16-18	1,50	31,1	-3,5	--	31,1	74,7
019_B	Dobbelmannstraat 16-18	5,00	33,1	-3,8	--	33,1	74,3
019_C	Dobbelmannstraat 16-18	8,50	33,5	-2,7	--	33,5	74,4
020_A	Dobbelmannstraat 28	1,50	29,2	-11,4	--	29,2	73,3
020_B	Dobbelmannstraat 28	5,00	30,7	-11,6	--	30,7	72,7
020_C	Dobbelmannstraat 28	8,50	31,0	-10,4	--	31,0	71,9
021_A	Dobbelmannstraat 34	1,50	18,1	-15,3	--	18,1	62,4
021_B	Dobbelmannstraat 34	5,00	20,7	-16,2	--	20,7	63,3
021_C	Dobbelmannstraat 34	8,50	28,5	-14,3	--	28,5	69,8
023_A	Dobbelmannstraat 42-44	1,50	21,6	-11,0	--	21,6	66,3
023_B	Dobbelmannstraat 42-44	5,00	22,4	-8,4	--	22,4	65,6
023_C	Dobbelmannstraat 42-44	8,50	26,6	-5,9	--	26,6	68,4
024_A	Dobbelmannstraat 52	1,50	19,5	-21,8	--	19,5	64,5
024_B	Dobbelmannstraat 52	5,00	20,8	-13,3	--	20,8	64,6
024_C	Dobbelmannstraat 52	8,50	23,9	-11,6	--	23,9	66,5
025_A	Groenestraat 265m (anti-kraak)	1,50	21,2	-14,2	--	21,2	65,0
025_B	Groenestraat 265m (anti-kraak)	5,00	22,7	-11,7	--	22,7	64,7
025_C	Groenestraat 265m (anti-kraak)	8,50	28,3	-0,8	--	28,3	68,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten glascontainer

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT glascontainer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
026_A	Groenestraat 265m (anti-kraak)	1,50	20,4	-5,7	--	20,4	63,6	
026_B	Groenestraat 265m (anti-kraak)	5,00	23,2	-2,9	--	23,2	64,7	
026_C	Groenestraat 265m (anti-kraak)	8,50	28,1	-1,7	--	28,1	68,7	
027_A	Groenestraat 265m (anti-kraak)	1,50	19,4	-0,3	--	19,4	58,8	
027_B	Groenestraat 265m (anti-kraak)	5,00	21,5	2,1	--	21,5	59,3	
027_C	Groenestraat 265m (anti-kraak)	8,50	28,1	5,3	--	28,1	67,3	
028_A	Wezenlaan 67-69	1,50	14,3	-12,5	--	14,3	58,9	
028_B	Wezenlaan 67-69	5,00	15,8	-12,7	--	15,8	59,7	
028_C	Wezenlaan 67-69	8,50	16,9	-10,5	--	16,9	59,9	
029_A	Wezenlaan 37-39	1,50	16,5	-10,4	--	16,5	60,8	
029_B	Wezenlaan 37-39	5,00	17,2	-10,8	--	17,2	60,1	
029_C	Wezenlaan 37-39	8,50	19,8	-7,6	--	19,8	61,7	
030_A	Wezenlaan 9	1,50	26,3	-7,5	--	26,3	70,6	
030_B	Wezenlaan 9	5,00	28,0	-5,6	--	28,0	70,2	
030_C	Wezenlaan 9	8,50	28,8	-4,8	--	28,8	69,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten glascontainer gesorteerd

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT glascontainer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004_A	nieuwbouw wonen	1,50	50,3	18,9	--	50,3	88,2
004_B	nieuwbouw wonen	5,00	47,3	19,8	--	47,3	85,3
004_C	nieuwbouw wonen	8,50	45,1	19,5	--	45,1	83,2
003_A	nieuwbouw wonen	1,50	43,7	21,4	--	43,7	80,5
003_B	nieuwbouw wonen	5,00	43,6	21,5	--	43,6	80,2
002_A	nieuwbouw wonen	1,50	43,5	22,5	--	43,5	78,4
002_B	nieuwbouw wonen	5,00	43,4	22,2	--	43,4	78,2
003_C	nieuwbouw wonen	8,50	43,1	21,2	--	43,1	79,7
002_C	nieuwbouw wonen	8,50	42,9	21,7	--	42,9	78,0
016_A	Groenestraat 247	5,00	40,5	-2,1	--	40,5	81,4
014_C	Groenestraat 251-253	8,50	38,2	1,3	--	38,2	78,8
006_B	Groenestraat 265	5,00	38,0	4,2	--	38,0	78,5
014_B	Groenestraat 251-253	5,00	38,0	-0,7	--	38,0	78,8
017_A	Groenestraat 247	5,00	37,5	-2,3	--	37,5	78,4
006_A	Groenestraat 265	1,50	37,2	-1,6	--	37,2	78,4
008_B	Groenestraat 257-259	8,50	36,7	9,3	--	36,7	76,6
001_C	nieuwbouw wonen	8,50	36,6	17,0	--	36,6	72,2
001_B	nieuwbouw wonen	5,00	36,6	17,2	--	36,6	72,0
001_A	nieuwbouw wonen	1,50	35,7	15,2	--	35,7	72,1
005_B	Groenestraat 265	5,00	35,6	9,9	--	35,6	75,0
008_A	Groenestraat 257-259	5,00	34,6	7,0	--	34,6	74,5
011_A	Groenestraat 255	5,00	34,2	1,3	--	34,2	74,7
018_C	Dobbelmannstraat 6-8	8,50	34,1	-2,6	--	34,1	75,0
018_B	Dobbelmannstraat 6-8	5,00	33,7	-4,0	--	33,7	74,9
005_A	Groenestraat 265	1,50	33,6	7,0	--	33,6	74,2
013_C	Groenestraat 251-253	8,50	33,6	1,5	--	33,6	73,6
007_C	Groenestraat 257-259	8,50	33,5	8,5	--	33,5	73,2
019_C	Dobbelmannstraat 16-18	8,50	33,5	-2,7	--	33,5	74,4
019_B	Dobbelmannstraat 16-18	5,00	33,1	-3,8	--	33,1	74,3
000_B	Nieuwbouw maatschappelijk	5,00	31,9	12,1	--	31,9	68,5
010_B	Groenestraat 255	5,00	31,9	2,0	--	31,9	72,0
018_A	Dobbelmannstraat 6-8	1,50	31,9	-3,3	--	31,9	75,2
013_B	Groenestraat 251-253	5,00	31,8	-3,5	--	31,8	72,3
009_C	Groenestraat 257-259	8,50	31,8	-3,1	--	31,8	72,5
015_A	Groenestraat 251-253	1,50	31,7	-15,6	--	31,7	73,0
012_B	Groenestraat 255	5,00	31,5	-8,8	--	31,5	72,2
007_B	Groenestraat 257-259	5,00	31,4	6,0	--	31,4	71,0
019_A	Dobbelmannstraat 16-18	1,50	31,1	-3,5	--	31,1	74,7
020_C	Dobbelmannstraat 28	8,50	31,0	-10,4	--	31,0	71,9
020_B	Dobbelmannstraat 28	5,00	30,7	-11,6	--	30,7	72,7
009_B	Groenestraat 257-259	5,00	30,2	-7,7	--	30,2	71,1
000_A	Nieuwbouw maatschappelijk	1,50	29,8	9,2	--	29,8	68,8
020_A	Dobbelmannstraat 28	1,50	29,2	-11,4	--	29,2	73,3
030_C	Wezenlaan 9	8,50	28,8	-4,8	--	28,8	69,9
021_C	Dobbelmannstraat 34	8,50	28,5	-14,3	--	28,5	69,8
025_C	Groenestraat 265m (anti-kraak)	8,50	28,3	-0,8	--	28,3	68,9
027_C	Groenestraat 265m (anti-kraak)	8,50	28,1	5,3	--	28,1	67,3
026_C	Groenestraat 265m (anti-kraak)	8,50	28,1	-1,7	--	28,1	68,7
030_B	Wezenlaan 9	5,00	28,0	-5,6	--	28,0	70,2
023_C	Dobbelmannstraat 42-44	8,50	26,6	-5,9	--	26,6	68,4
012_A	Groenestraat 255	1,50	26,4	-14,3	--	26,4	68,7
030_A	Wezenlaan 9	1,50	26,3	-7,5	--	26,3	70,6
007_A	Groenestraat 257-259	1,50	26,0	-0,5	--	26,0	67,8
010_A	Groenestraat 255	1,50	25,8	-7,0	--	25,8	68,8
013_A	Groenestraat 251-253	1,50	25,2	-12,0	--	25,2	67,7
009_A	Groenestraat 257-259	1,50	25,0	-8,2	--	25,0	68,0
024_C	Dobbelmannstraat 52	8,50	23,9	-11,6	--	23,9	66,5
026_B	Groenestraat 265m (anti-kraak)	5,00	23,2	-2,9	--	23,2	64,7
025_B	Groenestraat 265m (anti-kraak)	5,00	22,7	-11,7	--	22,7	64,7
023_B	Dobbelmannstraat 42-44	5,00	22,4	-8,4	--	22,4	65,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten glascontainer gesorteerd

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT glascontainer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
023_A	Dobbelmannstraat 42-44	1,50	21,6	-11,0	--	21,6	66,3
027_B	Groenestraat 265m (anti-kraak)	5,00	21,5	2,1	--	21,5	59,3
025_A	Groenestraat 265m (anti-kraak)	1,50	21,2	-14,2	--	21,2	65,0
024_B	Dobbelmannstraat 52	5,00	20,8	-13,3	--	20,8	64,6
021_B	Dobbelmannstraat 34	5,00	20,7	-16,2	--	20,7	63,3
026_A	Groenestraat 265m (anti-kraak)	1,50	20,4	-5,7	--	20,4	63,6
029_C	Wezenlaan 37-39	8,50	19,8	-7,6	--	19,8	61,7
024_A	Dobbelmannstraat 52	1,50	19,5	-21,8	--	19,5	64,5
027_A	Groenestraat 265m (anti-kraak)	1,50	19,4	-0,3	--	19,4	58,8
021_A	Dobbelmannstraat 34	1,50	18,1	-15,3	--	18,1	62,4
029_B	Wezenlaan 37-39	5,00	17,2	-10,8	--	17,2	60,1
028_C	Wezenlaan 67-69	8,50	16,9	-10,5	--	16,9	59,9
029_A	Wezenlaan 37-39	1,50	16,5	-10,4	--	16,5	60,8
028_B	Wezenlaan 67-69	5,00	15,8	-12,7	--	15,8	59,7
028_A	Wezenlaan 67-69	1,50	14,3	-12,5	--	14,3	58,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten glascontainer gesorteerd

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT glascontainer
LAeq bij Bron voor toetspunt: 004_A - nieuwbouw wonen
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004_A	nieuwbouw wonen	1,50	50,3	18,9	--	50,3	88,2
107	glascontainerwagen manoeuvreren	1,00	49,9	--	--	49,9	87,8
106	glascontainerwagen	1,00	36,6	--	--	36,6	78,5
003	leggen glascontainer	2,00	34,6	--	--	34,6	56,3
002	ondergrondse glasbak	0,50	26,6	18,9	--	26,6	45,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten glascontainer gesorteerd

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT glascontainer
LAeq bij Bron voor toetspunt: 016_A - Groenestraat 247
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
016_A	Groenestraat 247	5,00	40,5	-2,1	--	40,5	81,4
106	glascontainerwagen	1,00	40,4	--	--	40,4	81,4
107	glascontainerwagen manoeuvreren	1,00	21,8	--	--	21,8	62,1
003	leggen glascontainer	2,00	18,7	--	--	18,7	42,7
002	ondergrondse glasbak	0,50	5,6	-2,1	--	5,6	26,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten glascontainer

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmx, glascontainer
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
000_A	Nieuwbouw maatschappelijk	1,50	62,8	47,2	--
000_A	Nieuwbouw maatschappelijk	1,50	62,8	47,2	--
000_B	Nieuwbouw maatschappelijk	5,00	65,6	50,2	--
000_B	Nieuwbouw maatschappelijk	5,00	65,6	50,2	--
001_A	nieuwbouw wonen	1,50	69,4	53,2	--
001_A	nieuwbouw wonen	1,50	69,4	53,2	--
001_B	nieuwbouw wonen	5,00	70,3	55,2	--
001_B	nieuwbouw wonen	5,00	70,3	55,2	--
001_C	nieuwbouw wonen	8,50	70,2	55,0	--
001_C	nieuwbouw wonen	8,50	70,2	55,0	--
002_A	nieuwbouw wonen	1,50	78,0	60,5	--
002_A	nieuwbouw wonen	1,50	78,0	60,5	--
002_B	nieuwbouw wonen	5,00	77,6	60,3	--
002_B	nieuwbouw wonen	5,00	77,6	60,3	--
002_C	nieuwbouw wonen	8,50	76,7	59,8	--
002_C	nieuwbouw wonen	8,50	76,7	59,8	--
003_A	nieuwbouw wonen	1,50	78,9	59,4	--
003_A	nieuwbouw wonen	1,50	78,9	59,4	--
003_B	nieuwbouw wonen	5,00	78,5	59,5	--
003_B	nieuwbouw wonen	5,00	78,5	59,5	--
003_C	nieuwbouw wonen	8,50	77,5	59,2	--
003_C	nieuwbouw wonen	8,50	77,5	59,2	--
004_A	nieuwbouw wonen	1,50	91,8	56,7	--
004_B	nieuwbouw wonen	5,00	85,8	57,6	--
004_C	nieuwbouw wonen	8,50	81,1	57,4	--
005_A	Groenestraat 265	1,50	70,1	45,0	--
005_A	Groenestraat 265	1,50	70,1	45,0	--
005_B	Groenestraat 265	5,00	70,5	48,0	--
005_B	Groenestraat 265	5,00	70,5	48,0	--
006_A	Groenestraat 265	1,50	77,4	36,5	--
006_A	Groenestraat 265	1,50	77,4	36,5	--
006_B	Groenestraat 265	5,00	77,0	42,2	--
006_B	Groenestraat 265	5,00	77,0	42,2	--
007_A	Groenestraat 257-259	1,50	60,9	37,5	--
007_A	Groenestraat 257-259	1,50	60,9	37,5	--
007_B	Groenestraat 257-259	5,00	62,7	44,0	--
007_B	Groenestraat 257-259	5,00	62,7	44,0	--
007_C	Groenestraat 257-259	8,50	67,5	46,5	--
007_C	Groenestraat 257-259	8,50	67,5	46,5	--
008_A	Groenestraat 257-259	5,00	67,1	45,0	--
008_A	Groenestraat 257-259	5,00	67,1	45,0	--
008_B	Groenestraat 257-259	8,50	68,2	47,3	--
008_B	Groenestraat 257-259	8,50	68,2	47,3	--
009_A	Groenestraat 257-259	1,50	59,3	29,9	--
009_A	Groenestraat 257-259	1,50	59,3	29,9	--
009_B	Groenestraat 257-259	5,00	65,5	30,3	--
009_B	Groenestraat 257-259	5,00	65,5	30,3	--
009_C	Groenestraat 257-259	8,50	66,4	35,0	--
009_C	Groenestraat 257-259	8,50	66,4	35,0	--
010_A	Groenestraat 255	1,50	60,5	31,2	--
010_A	Groenestraat 255	1,50	60,5	31,2	--
010_B	Groenestraat 255	5,00	67,1	40,2	--
010_B	Groenestraat 255	5,00	67,1	40,2	--
011_A	Groenestraat 255	5,00	67,4	39,4	--
011_A	Groenestraat 255	5,00	67,4	39,4	--
012_A	Groenestraat 255	1,50	61,7	23,9	--
012_A	Groenestraat 255	1,50	61,7	23,9	--
012_B	Groenestraat 255	5,00	67,2	29,5	--
012_B	Groenestraat 255	5,00	67,2	29,5	--
013_A	Groenestraat 251-253	1,50	59,9	26,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten glascontainer

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmx, glascontainer
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
013_A	Groenestraat 251-253	1,50	59,9	26,1	--
013_B	Groenestraat 251-253	5,00	65,4	34,6	--
013_B	Groenestraat 251-253	5,00	65,4	34,6	--
013_C	Groenestraat 251-253	8,50	66,4	39,6	--
013_C	Groenestraat 251-253	8,50	66,4	39,6	--
014_B	Groenestraat 251-253	5,00	76,9	37,4	--
014_B	Groenestraat 251-253	5,00	76,9	37,4	--
014_C	Groenestraat 251-253	8,50	76,2	39,4	--
014_C	Groenestraat 251-253	8,50	76,2	39,4	--
015_A	Groenestraat 251-253	1,50	71,1	23,5	--
015_A	Groenestraat 251-253	1,50	71,1	23,5	--
016_A	Groenestraat 247	5,00	78,4	36,0	--
016_A	Groenestraat 247	5,00	78,4	36,0	--
017_A	Groenestraat 247	5,00	76,2	35,7	--
017_A	Groenestraat 247	5,00	76,2	35,7	--
018_A	Dobbelmannstraat 6-8	1,50	66,8	34,7	--
018_A	Dobbelmannstraat 6-8	1,50	66,8	34,7	--
018_B	Dobbelmannstraat 6-8	5,00	69,0	34,1	--
018_B	Dobbelmannstraat 6-8	5,00	69,0	34,1	--
018_C	Dobbelmannstraat 6-8	8,50	69,0	35,5	--
018_C	Dobbelmannstraat 6-8	8,50	69,0	35,5	--
019_A	Dobbelmannstraat 16-18	1,50	65,8	34,5	--
019_A	Dobbelmannstraat 16-18	1,50	65,8	34,5	--
019_B	Dobbelmannstraat 16-18	5,00	68,2	34,3	--
019_B	Dobbelmannstraat 16-18	5,00	68,2	34,3	--
019_C	Dobbelmannstraat 16-18	8,50	68,1	35,3	--
019_C	Dobbelmannstraat 16-18	8,50	68,1	35,3	--
020_A	Dobbelmannstraat 28	1,50	61,1	26,7	--
020_A	Dobbelmannstraat 28	1,50	61,1	26,7	--
020_B	Dobbelmannstraat 28	5,00	63,7	26,5	--
020_B	Dobbelmannstraat 28	5,00	63,7	26,5	--
020_C	Dobbelmannstraat 28	8,50	63,8	27,7	--
020_C	Dobbelmannstraat 28	8,50	63,8	27,7	--
021_A	Dobbelmannstraat 34	1,50	54,5	22,8	--
021_A	Dobbelmannstraat 34	1,50	54,5	22,8	--
021_B	Dobbelmannstraat 34	5,00	55,5	21,8	--
021_B	Dobbelmannstraat 34	5,00	55,5	21,8	--
021_C	Dobbelmannstraat 34	8,50	61,6	23,7	--
021_C	Dobbelmannstraat 34	8,50	61,6	23,7	--
023_A	Dobbelmannstraat 42-44	1,50	55,6	27,1	--
023_A	Dobbelmannstraat 42-44	1,50	55,6	27,1	--
023_B	Dobbelmannstraat 42-44	5,00	56,2	29,6	--
023_B	Dobbelmannstraat 42-44	5,00	56,2	29,6	--
023_C	Dobbelmannstraat 42-44	8,50	59,3	32,1	--
023_C	Dobbelmannstraat 42-44	8,50	59,3	32,1	--
024_A	Dobbelmannstraat 52	1,50	55,2	16,3	--
024_A	Dobbelmannstraat 52	1,50	55,2	16,3	--
024_B	Dobbelmannstraat 52	5,00	55,6	25,1	--
024_B	Dobbelmannstraat 52	5,00	55,6	25,1	--
024_C	Dobbelmannstraat 52	8,50	57,3	26,7	--
024_C	Dobbelmannstraat 52	8,50	57,3	26,7	--
025_A	Groenestraat 265m (anti-kraak)	1,50	55,3	23,9	--
025_A	Groenestraat 265m (anti-kraak)	1,50	55,3	23,9	--
025_B	Groenestraat 265m (anti-kraak)	5,00	56,8	26,3	--
025_B	Groenestraat 265m (anti-kraak)	5,00	56,8	26,3	--
025_C	Groenestraat 265m (anti-kraak)	8,50	62,3	37,2	--
025_C	Groenestraat 265m (anti-kraak)	8,50	62,3	37,2	--
026_A	Groenestraat 265m (anti-kraak)	1,50	52,1	32,3	--
026_A	Groenestraat 265m (anti-kraak)	1,50	52,1	32,3	--
026_B	Groenestraat 265m (anti-kraak)	5,00	56,8	35,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten glascontainer

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmx, glascontainer
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
026_B	Groenestraat 265m (anti-kraak)		5,00	56,8	35,1	--	
026_C	Groenestraat 265m (anti-kraak)		8,50	62,3	36,3	--	
026_C	Groenestraat 265m (anti-kraak)		8,50	62,3	36,3	--	
027_A	Groenestraat 265m (anti-kraak)		1,50	52,2	37,7	--	
027_A	Groenestraat 265m (anti-kraak)		1,50	52,2	37,7	--	
027_B	Groenestraat 265m (anti-kraak)		5,00	54,5	40,1	--	
027_B	Groenestraat 265m (anti-kraak)		5,00	54,5	40,1	--	
027_C	Groenestraat 265m (anti-kraak)		8,50	58,5	43,3	--	
027_C	Groenestraat 265m (anti-kraak)		8,50	58,5	43,3	--	
028_A	Wezenlaan 67-69		1,50	49,0	25,6	--	
028_B	Wezenlaan 67-69		5,00	49,7	25,3	--	
028_C	Wezenlaan 67-69		8,50	49,8	27,5	--	
029_A	Wezenlaan 37-39		1,50	51,5	27,6	--	
029_B	Wezenlaan 37-39		5,00	51,9	27,2	--	
029_C	Wezenlaan 37-39		8,50	53,2	30,5	--	
030_A	Wezenlaan 9		1,50	63,9	30,6	--	
030_B	Wezenlaan 9		5,00	66,5	32,5	--	
030_C	Wezenlaan 9		8,50	66,7	33,2	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten glascontainer gesorteerd

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmx, glascontainer
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_A	nieuwbouw wonen	1,50	78,0	60,5	--
002_A	nieuwbouw wonen	1,50	78,0	60,5	--
002_B	nieuwbouw wonen	5,00	77,6	60,3	--
002_B	nieuwbouw wonen	5,00	77,6	60,3	--
002_C	nieuwbouw wonen	8,50	76,7	59,8	--
002_C	nieuwbouw wonen	8,50	76,7	59,8	--
003_B	nieuwbouw wonen	5,00	78,5	59,5	--
003_B	nieuwbouw wonen	5,00	78,5	59,5	--
003_A	nieuwbouw wonen	1,50	78,9	59,4	--
003_A	nieuwbouw wonen	1,50	78,9	59,4	--
003_C	nieuwbouw wonen	8,50	77,5	59,2	--
003_C	nieuwbouw wonen	8,50	77,5	59,2	--
004_B	nieuwbouw wonen	5,00	85,8	57,6	--
004_C	nieuwbouw wonen	8,50	81,1	57,4	--
004_A	nieuwbouw wonen	1,50	91,8	56,7	--
001_B	nieuwbouw wonen	5,00	70,3	55,2	--
001_B	nieuwbouw wonen	5,00	70,3	55,2	--
001_C	nieuwbouw wonen	8,50	70,2	55,0	--
001_C	nieuwbouw wonen	8,50	70,2	55,0	--
001_A	nieuwbouw wonen	1,50	69,4	53,2	--
001_A	nieuwbouw wonen	1,50	69,4	53,2	--
000_B	Nieuwbouw maatschappelijk	5,00	65,6	50,2	--
000_B	Nieuwbouw maatschappelijk	5,00	65,6	50,2	--
005_B	Groenestraat 265	5,00	70,5	48,0	--
005_B	Groenestraat 265	5,00	70,5	48,0	--
008_B	Groenestraat 257-259	8,50	68,2	47,3	--
008_B	Groenestraat 257-259	8,50	68,2	47,3	--
000_A	Nieuwbouw maatschappelijk	1,50	62,8	47,2	--
000_A	Nieuwbouw maatschappelijk	1,50	62,8	47,2	--
007_C	Groenestraat 257-259	8,50	67,5	46,5	--
007_C	Groenestraat 257-259	8,50	67,5	46,5	--
005_A	Groenestraat 265	1,50	70,1	45,0	--
005_A	Groenestraat 265	1,50	70,1	45,0	--
008_A	Groenestraat 257-259	5,00	67,1	45,0	--
008_A	Groenestraat 257-259	5,00	67,1	45,0	--
007_B	Groenestraat 257-259	5,00	62,7	44,0	--
007_B	Groenestraat 257-259	5,00	62,7	44,0	--
027_C	Groenestraat 265m (anti-kraak)	8,50	58,5	43,3	--
027_C	Groenestraat 265m (anti-kraak)	8,50	58,5	43,3	--
006_B	Groenestraat 265	5,00	77,0	42,2	--
006_B	Groenestraat 265	5,00	77,0	42,2	--
010_B	Groenestraat 255	5,00	67,1	40,2	--
010_B	Groenestraat 255	5,00	67,1	40,2	--
027_B	Groenestraat 265m (anti-kraak)	5,00	54,5	40,1	--
027_B	Groenestraat 265m (anti-kraak)	5,00	54,5	40,1	--
013_C	Groenestraat 251-253	8,50	66,4	39,6	--
013_C	Groenestraat 251-253	8,50	66,4	39,6	--
011_A	Groenestraat 255	5,00	67,4	39,4	--
011_A	Groenestraat 255	5,00	67,4	39,4	--
014_C	Groenestraat 251-253	8,50	76,2	39,4	--
014_C	Groenestraat 251-253	8,50	76,2	39,4	--
027_A	Groenestraat 265m (anti-kraak)	1,50	52,2	37,7	--
027_A	Groenestraat 265m (anti-kraak)	1,50	52,2	37,7	--
007_A	Groenestraat 257-259	1,50	60,9	37,5	--
007_A	Groenestraat 257-259	1,50	60,9	37,5	--
014_B	Groenestraat 251-253	5,00	76,9	37,4	--
014_B	Groenestraat 251-253	5,00	76,9	37,4	--
025_C	Groenestraat 265m (anti-kraak)	8,50	62,3	37,2	--
025_C	Groenestraat 265m (anti-kraak)	8,50	62,3	37,2	--
006_A	Groenestraat 265	1,50	77,4	36,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten glascontainer gesorteerd

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmx, glascontainer
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_A	Groenestraat 265	1,50	77,4	36,5	--
026_C	Groenestraat 265m (anti-kraak)	8,50	62,3	36,3	--
026_C	Groenestraat 265m (anti-kraak)	8,50	62,3	36,3	--
016_A	Groenestraat 247	5,00	78,4	36,0	--
016_A	Groenestraat 247	5,00	78,4	36,0	--
017_A	Groenestraat 247	5,00	76,2	35,7	--
017_A	Groenestraat 247	5,00	76,2	35,7	--
018_C	Dobbelmannstraat 6-8	8,50	69,0	35,5	--
018_C	Dobbelmannstraat 6-8	8,50	69,0	35,5	--
019_C	Dobbelmannstraat 16-18	8,50	68,1	35,3	--
019_C	Dobbelmannstraat 16-18	8,50	68,1	35,3	--
026_B	Groenestraat 265m (anti-kraak)	5,00	56,8	35,1	--
026_B	Groenestraat 265m (anti-kraak)	5,00	56,8	35,1	--
009_C	Groenestraat 257-259	8,50	66,4	35,0	--
009_C	Groenestraat 257-259	8,50	66,4	35,0	--
018_A	Dobbelmannstraat 6-8	1,50	66,8	34,7	--
018_A	Dobbelmannstraat 6-8	1,50	66,8	34,7	--
013_B	Groenestraat 251-253	5,00	65,4	34,6	--
013_B	Groenestraat 251-253	5,00	65,4	34,6	--
019_A	Dobbelmannstraat 16-18	1,50	65,8	34,5	--
019_A	Dobbelmannstraat 16-18	1,50	65,8	34,5	--
019_B	Dobbelmannstraat 16-18	5,00	68,2	34,3	--
019_B	Dobbelmannstraat 16-18	5,00	68,2	34,3	--
018_B	Dobbelmannstraat 6-8	5,00	69,0	34,1	--
018_B	Dobbelmannstraat 6-8	5,00	69,0	34,1	--
030_C	Wezenlaan 9	8,50	66,7	33,2	--
030_B	Wezenlaan 9	5,00	66,5	32,5	--
026_A	Groenestraat 265m (anti-kraak)	1,50	52,1	32,3	--
026_A	Groenestraat 265m (anti-kraak)	1,50	52,1	32,3	--
023_C	Dobbelmannstraat 42-44	8,50	59,3	32,1	--
023_C	Dobbelmannstraat 42-44	8,50	59,3	32,1	--
010_A	Groenestraat 255	1,50	60,5	31,2	--
010_A	Groenestraat 255	1,50	60,5	31,2	--
030_A	Wezenlaan 9	1,50	63,9	30,6	--
029_C	Wezenlaan 37-39	8,50	53,2	30,5	--
009_B	Groenestraat 257-259	5,00	65,5	30,3	--
009_B	Groenestraat 257-259	5,00	65,5	30,3	--
009_A	Groenestraat 257-259	1,50	59,3	29,9	--
009_A	Groenestraat 257-259	1,50	59,3	29,9	--
023_B	Dobbelmannstraat 42-44	5,00	56,2	29,6	--
023_B	Dobbelmannstraat 42-44	5,00	56,2	29,6	--
012_B	Groenestraat 255	5,00	67,2	29,5	--
012_B	Groenestraat 255	5,00	67,2	29,5	--
020_C	Dobbelmannstraat 28	8,50	63,8	27,7	--
020_C	Dobbelmannstraat 28	8,50	63,8	27,7	--
029_A	Wezenlaan 37-39	1,50	51,5	27,6	--
028_C	Wezenlaan 67-69	8,50	49,8	27,5	--
029_B	Wezenlaan 37-39	5,00	51,9	27,2	--
023_A	Dobbelmannstraat 42-44	1,50	55,6	27,1	--
023_A	Dobbelmannstraat 42-44	1,50	55,6	27,1	--
024_C	Dobbelmannstraat 52	8,50	57,3	26,7	--
024_C	Dobbelmannstraat 52	8,50	57,3	26,7	--
020_A	Dobbelmannstraat 28	1,50	61,1	26,7	--
020_A	Dobbelmannstraat 28	1,50	61,1	26,7	--
020_B	Dobbelmannstraat 28	5,00	63,7	26,5	--
020_B	Dobbelmannstraat 28	5,00	63,7	26,5	--
025_B	Groenestraat 265m (anti-kraak)	5,00	56,8	26,3	--
025_B	Groenestraat 265m (anti-kraak)	5,00	56,8	26,3	--
013_A	Groenestraat 251-253	1,50	59,9	26,1	--
013_A	Groenestraat 251-253	1,50	59,9	26,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten glascontainer gesorteerd

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmx, glascontainer
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
028_A	Wezenlaan 67-69	1,50	49,0	25,6	--
028_B	Wezenlaan 67-69	5,00	49,7	25,3	--
024_B	Dobbelmannstraat 52	5,00	55,6	25,1	--
024_B	Dobbelmannstraat 52	5,00	55,6	25,1	--
012_A	Groenestraat 255	1,50	61,7	23,9	--
012_A	Groenestraat 255	1,50	61,7	23,9	--
025_A	Groenestraat 265m (anti-kraak)	1,50	55,3	23,9	--
025_A	Groenestraat 265m (anti-kraak)	1,50	55,3	23,9	--
021_C	Dobbelmannstraat 34	8,50	61,6	23,7	--
021_C	Dobbelmannstraat 34	8,50	61,6	23,7	--
015_A	Groenestraat 251-253	1,50	71,1	23,5	--
015_A	Groenestraat 251-253	1,50	71,1	23,5	--
021_A	Dobbelmannstraat 34	1,50	54,5	22,8	--
021_A	Dobbelmannstraat 34	1,50	54,5	22,8	--
021_B	Dobbelmannstraat 34	5,00	55,5	21,8	--
021_B	Dobbelmannstraat 34	5,00	55,5	21,8	--
024_A	Dobbelmannstraat 52	1,50	55,2	16,3	--
024_A	Dobbelmannstraat 52	1,50	55,2	16,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten glascontainer gesorteerd

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmx, glascontainer
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_A	nieuwbouw wonen	1,50	91,8	56,7	--
004_B	nieuwbouw wonen	5,00	85,8	57,6	--
004_C	nieuwbouw wonen	8,50	81,1	57,4	--
003_A	nieuwbouw wonen	1,50	78,9	59,4	--
003_A	nieuwbouw wonen	1,50	78,9	59,4	--
003_B	nieuwbouw wonen	5,00	78,5	59,5	--
003_B	nieuwbouw wonen	5,00	78,5	59,5	--
016_A	Groenestraat 247	5,00	78,4	36,0	--
016_A	Groenestraat 247	5,00	78,4	36,0	--
002_A	nieuwbouw wonen	1,50	78,0	60,5	--
002_A	nieuwbouw wonen	1,50	78,0	60,5	--
002_B	nieuwbouw wonen	5,00	77,6	60,3	--
002_B	nieuwbouw wonen	5,00	77,6	60,3	--
003_C	nieuwbouw wonen	8,50	77,5	59,2	--
003_C	nieuwbouw wonen	8,50	77,5	59,2	--
006_A	Groenestraat 265	1,50	77,4	36,5	--
006_A	Groenestraat 265	1,50	77,4	36,5	--
006_B	Groenestraat 265	5,00	77,0	42,2	--
006_B	Groenestraat 265	5,00	77,0	42,2	--
014_B	Groenestraat 251-253	5,00	76,9	37,4	--
014_B	Groenestraat 251-253	5,00	76,9	37,4	--
002_C	nieuwbouw wonen	8,50	76,7	59,8	--
002_C	nieuwbouw wonen	8,50	76,7	59,8	--
014_C	Groenestraat 251-253	8,50	76,2	39,4	--
014_C	Groenestraat 251-253	8,50	76,2	39,4	--
017_A	Groenestraat 247	5,00	76,2	35,7	--
017_A	Groenestraat 247	5,00	76,2	35,7	--
015_A	Groenestraat 251-253	1,50	71,1	23,5	--
015_A	Groenestraat 251-253	1,50	71,1	23,5	--
005_B	Groenestraat 265	5,00	70,5	48,0	--
005_B	Groenestraat 265	5,00	70,5	48,0	--
001_B	nieuwbouw wonen	5,00	70,3	55,2	--
001_B	nieuwbouw wonen	5,00	70,3	55,2	--
001_C	nieuwbouw wonen	8,50	70,2	55,0	--
001_C	nieuwbouw wonen	8,50	70,2	55,0	--
005_A	Groenestraat 265	1,50	70,1	45,0	--
005_A	Groenestraat 265	1,50	70,1	45,0	--
001_A	nieuwbouw wonen	1,50	69,4	53,2	--
001_A	nieuwbouw wonen	1,50	69,4	53,2	--
018_B	Dobbelmannstraat 6-8	5,00	69,0	34,1	--
018_B	Dobbelmannstraat 6-8	5,00	69,0	34,1	--
018_C	Dobbelmannstraat 6-8	8,50	69,0	35,5	--
018_C	Dobbelmannstraat 6-8	8,50	69,0	35,5	--
008_B	Groenestraat 257-259	8,50	68,2	47,3	--
008_B	Groenestraat 257-259	8,50	68,2	47,3	--
019_B	Dobbelmannstraat 16-18	5,00	68,2	34,3	--
019_B	Dobbelmannstraat 16-18	5,00	68,2	34,3	--
019_C	Dobbelmannstraat 16-18	8,50	68,1	35,3	--
019_C	Dobbelmannstraat 16-18	8,50	68,1	35,3	--
007_C	Groenestraat 257-259	8,50	67,5	46,5	--
007_C	Groenestraat 257-259	8,50	67,5	46,5	--
011_A	Groenestraat 255	5,00	67,4	39,4	--
011_A	Groenestraat 255	5,00	67,4	39,4	--
012_B	Groenestraat 255	5,00	67,2	29,5	--
012_B	Groenestraat 255	5,00	67,2	29,5	--
010_B	Groenestraat 255	5,00	67,1	40,2	--
010_B	Groenestraat 255	5,00	67,1	40,2	--
008_A	Groenestraat 257-259	5,00	67,1	45,0	--
008_A	Groenestraat 257-259	5,00	67,1	45,0	--
018_A	Dobbelmannstraat 6-8	1,50	66,8	34,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten glascontainer gesorteerd

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmx, glascontainer
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
018_A	Dobbelmannstraat 6-8	1,50	66,8	34,7	--
030_C	Wezenlaan 9	8,50	66,7	33,2	--
030_B	Wezenlaan 9	5,00	66,5	32,5	--
013_C	Groenestraat 251-253	8,50	66,4	39,6	--
013_C	Groenestraat 251-253	8,50	66,4	39,6	--
009_C	Groenestraat 257-259	8,50	66,4	35,0	--
009_C	Groenestraat 257-259	8,50	66,4	35,0	--
019_A	Dobbelmannstraat 16-18	1,50	65,8	34,5	--
019_A	Dobbelmannstraat 16-18	1,50	65,8	34,5	--
000_B	Nieuwbouw maatschappelijk	5,00	65,6	50,2	--
000_B	Nieuwbouw maatschappelijk	5,00	65,6	50,2	--
009_B	Groenestraat 257-259	5,00	65,5	30,3	--
009_B	Groenestraat 257-259	5,00	65,5	30,3	--
013_B	Groenestraat 251-253	5,00	65,4	34,6	--
013_B	Groenestraat 251-253	5,00	65,4	34,6	--
030_A	Wezenlaan 9	1,50	63,9	30,6	--
020_C	Dobbelmannstraat 28	8,50	63,8	27,7	--
020_C	Dobbelmannstraat 28	8,50	63,8	27,7	--
020_B	Dobbelmannstraat 28	5,00	63,7	26,5	--
020_B	Dobbelmannstraat 28	5,00	63,7	26,5	--
000_A	Nieuwbouw maatschappelijk	1,50	62,8	47,2	--
000_A	Nieuwbouw maatschappelijk	1,50	62,8	47,2	--
007_B	Groenestraat 257-259	5,00	62,7	44,0	--
007_B	Groenestraat 257-259	5,00	62,7	44,0	--
026_C	Groenestraat 265m (anti-kraak)	8,50	62,3	36,3	--
026_C	Groenestraat 265m (anti-kraak)	8,50	62,3	36,3	--
025_C	Groenestraat 265m (anti-kraak)	8,50	62,3	37,2	--
025_C	Groenestraat 265m (anti-kraak)	8,50	62,3	37,2	--
012_A	Groenestraat 255	1,50	61,7	23,9	--
012_A	Groenestraat 255	1,50	61,7	23,9	--
021_C	Dobbelmannstraat 34	8,50	61,6	23,7	--
021_C	Dobbelmannstraat 34	8,50	61,6	23,7	--
020_A	Dobbelmannstraat 28	1,50	61,1	26,7	--
020_A	Dobbelmannstraat 28	1,50	61,1	26,7	--
007_A	Groenestraat 257-259	1,50	60,9	37,5	--
007_A	Groenestraat 257-259	1,50	60,9	37,5	--
010_A	Groenestraat 255	1,50	60,5	31,2	--
010_A	Groenestraat 255	1,50	60,5	31,2	--
013_A	Groenestraat 251-253	1,50	59,9	26,1	--
013_A	Groenestraat 251-253	1,50	59,9	26,1	--
009_A	Groenestraat 257-259	1,50	59,3	29,9	--
009_A	Groenestraat 257-259	1,50	59,3	29,9	--
023_C	Dobbelmannstraat 42-44	8,50	59,3	32,1	--
023_C	Dobbelmannstraat 42-44	8,50	59,3	32,1	--
027_C	Groenestraat 265m (anti-kraak)	8,50	58,5	43,3	--
027_C	Groenestraat 265m (anti-kraak)	8,50	58,5	43,3	--
024_C	Dobbelmannstraat 52	8,50	57,3	26,7	--
024_C	Dobbelmannstraat 52	8,50	57,3	26,7	--
025_B	Groenestraat 265m (anti-kraak)	5,00	56,8	26,3	--
025_B	Groenestraat 265m (anti-kraak)	5,00	56,8	26,3	--
026_B	Groenestraat 265m (anti-kraak)	5,00	56,8	35,1	--
026_B	Groenestraat 265m (anti-kraak)	5,00	56,8	35,1	--
023_B	Dobbelmannstraat 42-44	5,00	56,2	29,6	--
023_B	Dobbelmannstraat 42-44	5,00	56,2	29,6	--
024_B	Dobbelmannstraat 52	5,00	55,6	25,1	--
024_B	Dobbelmannstraat 52	5,00	55,6	25,1	--
023_A	Dobbelmannstraat 42-44	1,50	55,6	27,1	--
023_A	Dobbelmannstraat 42-44	1,50	55,6	27,1	--
021_B	Dobbelmannstraat 34	5,00	55,5	21,8	--
021_B	Dobbelmannstraat 34	5,00	55,5	21,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten glascontainer gesorteerd

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmx, glascontainer
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
025_A	Groenestraat 265m (anti-kraak)	1,50	55,3	23,9	--
025_A	Groenestraat 265m (anti-kraak)	1,50	55,3	23,9	--
024_A	Dobbelmannstraat 52	1,50	55,2	16,3	--
024_A	Dobbelmannstraat 52	1,50	55,2	16,3	--
027_B	Groenestraat 265m (anti-kraak)	5,00	54,5	40,1	--
027_B	Groenestraat 265m (anti-kraak)	5,00	54,5	40,1	--
021_A	Dobbelmannstraat 34	1,50	54,5	22,8	--
021_A	Dobbelmannstraat 34	1,50	54,5	22,8	--
029_C	Wezenlaan 37-39	8,50	53,2	30,5	--
027_A	Groenestraat 265m (anti-kraak)	1,50	52,2	37,7	--
027_A	Groenestraat 265m (anti-kraak)	1,50	52,2	37,7	--
026_A	Groenestraat 265m (anti-kraak)	1,50	52,1	32,3	--
026_A	Groenestraat 265m (anti-kraak)	1,50	52,1	32,3	--
029_B	Wezenlaan 37-39	5,00	51,9	27,2	--
029_A	Wezenlaan 37-39	1,50	51,5	27,6	--
028_C	Wezenlaan 67-69	8,50	49,8	27,5	--
028_B	Wezenlaan 67-69	5,00	49,7	25,3	--
028_A	Wezenlaan 67-69	1,50	49,0	25,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten glascontainer gesorteerd

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax, glascontainer
LMax bij Bron voor toetspunt: 004_A - nieuwbouw wonen
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_A	nieuwbouw wonen	1,50	91,8	56,7	--
107	glascontainerwagen manoeuvreren	1,00	91,8	--	--
106	glascontainerwagen	1,00	76,2	--	--
003	legen glascontainer	2,00	61,2	--	--
002	ondergrondse glasbak	0,50	56,7	56,7	--
LMax	(hoofdgroep)		91,8	56,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten glascontainer gesorteerd

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax, glascontainer
LMax bij Bron voor toetspunt: 016_A - Groenestraat 247
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
016_A	Groenestraat 247	5,00	78,4	36,0	--
106	glascontainerwagen	1,00	78,4	--	--
107	glascontainerwagen manoeuvreren	1,00	57,7	--	--
003	leggen glascontainer	2,00	45,5	--	--
002	ondergrondse glasbak	0,50	36,0	36,0	--
LMax	(hoofdgroep)		78,4	36,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten glascontainer gesorteerd

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax, glascontainer
LMax bij Bron voor toetspunt: 002_A - nieuwbouw wonen
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_A	nieuwbouw wonen	1,50	78,0	60,5	--
002	ondergrondse glasbak	0,50	60,5	60,5	--
003	legen glascontainer	2,00	67,7	--	--
106	glascontainerwagen	1,00	66,8	--	--
107	glascontainerwagen manoeuvreren	1,00	78,0	--	--
LMax	(hoofdgroep)		78,0	60,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten glascontainer gesorteerd

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax, glascontainer
LMax bij Bron voor toetspunt: 005_B - Groenestraat 265
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_B	Groenestraat 265	5,00	70,5	48,0	--
002	ondergrondse glasbak	0,50	48,0	48,0	--
003	legen glascontainer	2,00	48,3	--	--
106	glascontainerwagen	1,00	70,5	--	--
107	glascontainerwagen manoeuvreren	1,00	69,7	--	--
LMax	(hoofdgroep)		70,5	48,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten glascontainer zonder laad-/losactiviteiten

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmx, glascontainer zonder laden/lossen
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
000_A	Nieuwbouw maatschappelijk	1,50	47,2	47,2	--
000_A	Nieuwbouw maatschappelijk	1,50	47,2	47,2	--
000_B	Nieuwbouw maatschappelijk	5,00	50,2	50,2	--
000_B	Nieuwbouw maatschappelijk	5,00	50,2	50,2	--
001_A	nieuwbouw wonen	1,50	53,2	53,2	--
001_A	nieuwbouw wonen	1,50	53,2	53,2	--
001_B	nieuwbouw wonen	5,00	55,2	55,2	--
001_B	nieuwbouw wonen	5,00	55,2	55,2	--
001_C	nieuwbouw wonen	8,50	55,0	55,0	--
001_C	nieuwbouw wonen	8,50	55,0	55,0	--
002_A	nieuwbouw wonen	1,50	60,5	60,5	--
002_A	nieuwbouw wonen	1,50	60,5	60,5	--
002_B	nieuwbouw wonen	5,00	60,3	60,3	--
002_B	nieuwbouw wonen	5,00	60,3	60,3	--
002_C	nieuwbouw wonen	8,50	59,8	59,8	--
002_C	nieuwbouw wonen	8,50	59,8	59,8	--
003_A	nieuwbouw wonen	1,50	59,4	59,4	--
003_A	nieuwbouw wonen	1,50	59,4	59,4	--
003_B	nieuwbouw wonen	5,00	59,5	59,5	--
003_B	nieuwbouw wonen	5,00	59,5	59,5	--
003_C	nieuwbouw wonen	8,50	59,2	59,2	--
003_C	nieuwbouw wonen	8,50	59,2	59,2	--
004_A	nieuwbouw wonen	1,50	56,7	56,7	--
004_B	nieuwbouw wonen	5,00	57,6	57,6	--
004_C	nieuwbouw wonen	8,50	57,4	57,4	--
005_A	Groenestraat 265	1,50	45,0	45,0	--
005_A	Groenestraat 265	1,50	45,0	45,0	--
005_B	Groenestraat 265	5,00	48,0	48,0	--
005_B	Groenestraat 265	5,00	48,0	48,0	--
006_A	Groenestraat 265	1,50	36,5	36,5	--
006_A	Groenestraat 265	1,50	36,5	36,5	--
006_B	Groenestraat 265	5,00	42,2	42,2	--
006_B	Groenestraat 265	5,00	42,2	42,2	--
007_A	Groenestraat 257-259	1,50	37,5	37,5	--
007_A	Groenestraat 257-259	1,50	37,5	37,5	--
007_B	Groenestraat 257-259	5,00	44,0	44,0	--
007_B	Groenestraat 257-259	5,00	44,0	44,0	--
007_C	Groenestraat 257-259	8,50	46,5	46,5	--
007_C	Groenestraat 257-259	8,50	46,5	46,5	--
008_A	Groenestraat 257-259	5,00	45,0	45,0	--
008_A	Groenestraat 257-259	5,00	45,0	45,0	--
008_B	Groenestraat 257-259	8,50	47,3	47,3	--
008_B	Groenestraat 257-259	8,50	47,3	47,3	--
009_A	Groenestraat 257-259	1,50	29,9	29,9	--
009_A	Groenestraat 257-259	1,50	29,9	29,9	--
009_B	Groenestraat 257-259	5,00	30,3	30,3	--
009_B	Groenestraat 257-259	5,00	30,3	30,3	--
009_C	Groenestraat 257-259	8,50	35,0	35,0	--
009_C	Groenestraat 257-259	8,50	35,0	35,0	--
010_A	Groenestraat 255	1,50	31,2	31,2	--
010_A	Groenestraat 255	1,50	31,2	31,2	--
010_B	Groenestraat 255	5,00	40,2	40,2	--
010_B	Groenestraat 255	5,00	40,2	40,2	--
011_A	Groenestraat 255	5,00	39,4	39,4	--
011_A	Groenestraat 255	5,00	39,4	39,4	--
012_A	Groenestraat 255	1,50	23,9	23,9	--
012_A	Groenestraat 255	1,50	23,9	23,9	--
012_B	Groenestraat 255	5,00	29,5	29,5	--
012_B	Groenestraat 255	5,00	29,5	29,5	--
013_A	Groenestraat 251-253	1,50	26,1	26,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten glascontainer zonder laad-/losactiviteiten

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmx, glascontainer zonder laden/lossen
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
013_A	Groenestraat 251-253	1,50	26,1	26,1	--
013_B	Groenestraat 251-253	5,00	34,6	34,6	--
013_B	Groenestraat 251-253	5,00	34,6	34,6	--
013_C	Groenestraat 251-253	8,50	39,6	39,6	--
013_C	Groenestraat 251-253	8,50	39,6	39,6	--
014_B	Groenestraat 251-253	5,00	37,4	37,4	--
014_B	Groenestraat 251-253	5,00	37,4	37,4	--
014_C	Groenestraat 251-253	8,50	39,4	39,4	--
014_C	Groenestraat 251-253	8,50	39,4	39,4	--
015_A	Groenestraat 251-253	1,50	23,5	23,5	--
015_A	Groenestraat 251-253	1,50	23,5	23,5	--
016_A	Groenestraat 247	5,00	36,0	36,0	--
016_A	Groenestraat 247	5,00	36,0	36,0	--
017_A	Groenestraat 247	5,00	35,7	35,7	--
017_A	Groenestraat 247	5,00	35,7	35,7	--
018_A	Dobbelmannstraat 6-8	1,50	34,7	34,7	--
018_A	Dobbelmannstraat 6-8	1,50	34,7	34,7	--
018_B	Dobbelmannstraat 6-8	5,00	34,1	34,1	--
018_B	Dobbelmannstraat 6-8	5,00	34,1	34,1	--
018_C	Dobbelmannstraat 6-8	8,50	35,5	35,5	--
018_C	Dobbelmannstraat 6-8	8,50	35,5	35,5	--
019_A	Dobbelmannstraat 16-18	1,50	34,5	34,5	--
019_A	Dobbelmannstraat 16-18	1,50	34,5	34,5	--
019_B	Dobbelmannstraat 16-18	5,00	34,3	34,3	--
019_B	Dobbelmannstraat 16-18	5,00	34,3	34,3	--
019_C	Dobbelmannstraat 16-18	8,50	35,3	35,3	--
019_C	Dobbelmannstraat 16-18	8,50	35,3	35,3	--
020_A	Dobbelmannstraat 28	1,50	26,7	26,7	--
020_A	Dobbelmannstraat 28	1,50	26,7	26,7	--
020_B	Dobbelmannstraat 28	5,00	26,5	26,5	--
020_B	Dobbelmannstraat 28	5,00	26,5	26,5	--
020_C	Dobbelmannstraat 28	8,50	27,7	27,7	--
020_C	Dobbelmannstraat 28	8,50	27,7	27,7	--
021_A	Dobbelmannstraat 34	1,50	22,8	22,8	--
021_A	Dobbelmannstraat 34	1,50	22,8	22,8	--
021_B	Dobbelmannstraat 34	5,00	21,8	21,8	--
021_B	Dobbelmannstraat 34	5,00	21,8	21,8	--
021_C	Dobbelmannstraat 34	8,50	23,7	23,7	--
021_C	Dobbelmannstraat 34	8,50	23,7	23,7	--
023_A	Dobbelmannstraat 42-44	1,50	27,1	27,1	--
023_A	Dobbelmannstraat 42-44	1,50	27,1	27,1	--
023_B	Dobbelmannstraat 42-44	5,00	29,6	29,6	--
023_B	Dobbelmannstraat 42-44	5,00	29,6	29,6	--
023_C	Dobbelmannstraat 42-44	8,50	32,1	32,1	--
023_C	Dobbelmannstraat 42-44	8,50	32,1	32,1	--
024_A	Dobbelmannstraat 52	1,50	16,3	16,3	--
024_A	Dobbelmannstraat 52	1,50	16,3	16,3	--
024_B	Dobbelmannstraat 52	5,00	25,1	25,1	--
024_B	Dobbelmannstraat 52	5,00	25,1	25,1	--
024_C	Dobbelmannstraat 52	8,50	26,7	26,7	--
024_C	Dobbelmannstraat 52	8,50	26,7	26,7	--
025_A	Groenestraat 265m (anti-kraak)	1,50	23,9	23,9	--
025_A	Groenestraat 265m (anti-kraak)	1,50	23,9	23,9	--
025_B	Groenestraat 265m (anti-kraak)	5,00	26,3	26,3	--
025_B	Groenestraat 265m (anti-kraak)	5,00	26,3	26,3	--
025_C	Groenestraat 265m (anti-kraak)	8,50	37,2	37,2	--
025_C	Groenestraat 265m (anti-kraak)	8,50	37,2	37,2	--
026_A	Groenestraat 265m (anti-kraak)	1,50	32,3	32,3	--
026_A	Groenestraat 265m (anti-kraak)	1,50	32,3	32,3	--
026_B	Groenestraat 265m (anti-kraak)	5,00	35,1	35,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten glascontainer zonder laad-/losactiviteiten

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmx, glascontainer zonder laden/lossen
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
026_B	Groenestraat 265m (anti-kraak)	5,00	35,1	35,1	--
026_C	Groenestraat 265m (anti-kraak)	8,50	36,3	36,3	--
026_C	Groenestraat 265m (anti-kraak)	8,50	36,3	36,3	--
027_A	Groenestraat 265m (anti-kraak)	1,50	37,7	37,7	--
027_A	Groenestraat 265m (anti-kraak)	1,50	37,7	37,7	--
027_B	Groenestraat 265m (anti-kraak)	5,00	40,1	40,1	--
027_B	Groenestraat 265m (anti-kraak)	5,00	40,1	40,1	--
027_C	Groenestraat 265m (anti-kraak)	8,50	43,3	43,3	--
027_C	Groenestraat 265m (anti-kraak)	8,50	43,3	43,3	--
028_A	Wezenlaan 67-69	1,50	25,6	25,6	--
028_B	Wezenlaan 67-69	5,00	25,3	25,3	--
028_C	Wezenlaan 67-69	8,50	27,5	27,5	--
029_A	Wezenlaan 37-39	1,50	27,6	27,6	--
029_B	Wezenlaan 37-39	5,00	27,2	27,2	--
029_C	Wezenlaan 37-39	8,50	30,5	30,5	--
030_A	Wezenlaan 9	1,50	30,6	30,6	--
030_B	Wezenlaan 9	5,00	32,5	32,5	--
030_C	Wezenlaan 9	8,50	33,2	33,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten glascontainer zonder laad-/losactiviteiten gesorteerd

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmaz, glascontainer zonder laden/lossen
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_A	nieuwbouw wonen	1,50	60,5	60,5	--
002_A	nieuwbouw wonen	1,50	60,5	60,5	--
002_B	nieuwbouw wonen	5,00	60,3	60,3	--
002_B	nieuwbouw wonen	5,00	60,3	60,3	--
002_C	nieuwbouw wonen	8,50	59,8	59,8	--
002_C	nieuwbouw wonen	8,50	59,8	59,8	--
003_B	nieuwbouw wonen	5,00	59,5	59,5	--
003_B	nieuwbouw wonen	5,00	59,5	59,5	--
003_A	nieuwbouw wonen	1,50	59,4	59,4	--
003_A	nieuwbouw wonen	1,50	59,4	59,4	--
003_C	nieuwbouw wonen	8,50	59,2	59,2	--
003_C	nieuwbouw wonen	8,50	59,2	59,2	--
004_B	nieuwbouw wonen	5,00	57,6	57,6	--
004_C	nieuwbouw wonen	8,50	57,4	57,4	--
004_A	nieuwbouw wonen	1,50	56,7	56,7	--
001_B	nieuwbouw wonen	5,00	55,2	55,2	--
001_B	nieuwbouw wonen	5,00	55,2	55,2	--
001_C	nieuwbouw wonen	8,50	55,0	55,0	--
001_C	nieuwbouw wonen	8,50	55,0	55,0	--
001_A	nieuwbouw wonen	1,50	53,2	53,2	--
001_A	nieuwbouw wonen	1,50	53,2	53,2	--
000_B	Nieuwbouw maatschappelijk	5,00	50,2	50,2	--
000_B	Nieuwbouw maatschappelijk	5,00	50,2	50,2	--
005_B	Groenestraat 265	5,00	48,0	48,0	--
005_B	Groenestraat 265	5,00	48,0	48,0	--
008_B	Groenestraat 257-259	8,50	47,3	47,3	--
008_B	Groenestraat 257-259	8,50	47,3	47,3	--
000_A	Nieuwbouw maatschappelijk	1,50	47,2	47,2	--
000_A	Nieuwbouw maatschappelijk	1,50	47,2	47,2	--
007_C	Groenestraat 257-259	8,50	46,5	46,5	--
007_C	Groenestraat 257-259	8,50	46,5	46,5	--
005_A	Groenestraat 265	1,50	45,0	45,0	--
005_A	Groenestraat 265	1,50	45,0	45,0	--
008_A	Groenestraat 257-259	5,00	45,0	45,0	--
008_A	Groenestraat 257-259	5,00	45,0	45,0	--
007_B	Groenestraat 257-259	5,00	44,0	44,0	--
007_B	Groenestraat 257-259	5,00	44,0	44,0	--
027_C	Groenestraat 265m (anti-kraak)	8,50	43,3	43,3	--
027_C	Groenestraat 265m (anti-kraak)	8,50	43,3	43,3	--
006_B	Groenestraat 265	5,00	42,2	42,2	--
006_B	Groenestraat 265	5,00	42,2	42,2	--
010_B	Groenestraat 255	5,00	40,2	40,2	--
010_B	Groenestraat 255	5,00	40,2	40,2	--
027_B	Groenestraat 265m (anti-kraak)	5,00	40,1	40,1	--
027_B	Groenestraat 265m (anti-kraak)	5,00	40,1	40,1	--
013_C	Groenestraat 251-253	8,50	39,6	39,6	--
013_C	Groenestraat 251-253	8,50	39,6	39,6	--
011_A	Groenestraat 255	5,00	39,4	39,4	--
011_A	Groenestraat 255	5,00	39,4	39,4	--
014_C	Groenestraat 251-253	8,50	39,4	39,4	--
014_C	Groenestraat 251-253	8,50	39,4	39,4	--
027_A	Groenestraat 265m (anti-kraak)	1,50	37,7	37,7	--
027_A	Groenestraat 265m (anti-kraak)	1,50	37,7	37,7	--
007_A	Groenestraat 257-259	1,50	37,5	37,5	--
007_A	Groenestraat 257-259	1,50	37,5	37,5	--
014_B	Groenestraat 251-253	5,00	37,4	37,4	--
014_B	Groenestraat 251-253	5,00	37,4	37,4	--
025_C	Groenestraat 265m (anti-kraak)	8,50	37,2	37,2	--
025_C	Groenestraat 265m (anti-kraak)	8,50	37,2	37,2	--
006_A	Groenestraat 265	1,50	36,5	36,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten glascontainer zonder laad-/losactiviteiten gesorteerd

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmx, glascontainer zonder laden/lossen
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_A	Groenestraat 265	1,50	36,5	36,5	--
026_C	Groenestraat 265m (anti-kraak)	8,50	36,3	36,3	--
026_C	Groenestraat 265m (anti-kraak)	8,50	36,3	36,3	--
016_A	Groenestraat 247	5,00	36,0	36,0	--
016_A	Groenestraat 247	5,00	36,0	36,0	--
017_A	Groenestraat 247	5,00	35,7	35,7	--
017_A	Groenestraat 247	5,00	35,7	35,7	--
018_C	Dobbelmannstraat 6-8	8,50	35,5	35,5	--
018_C	Dobbelmannstraat 6-8	8,50	35,5	35,5	--
019_C	Dobbelmannstraat 16-18	8,50	35,3	35,3	--
019_C	Dobbelmannstraat 16-18	8,50	35,3	35,3	--
026_B	Groenestraat 265m (anti-kraak)	5,00	35,1	35,1	--
026_B	Groenestraat 265m (anti-kraak)	5,00	35,1	35,1	--
009_C	Groenestraat 257-259	8,50	35,0	35,0	--
009_C	Groenestraat 257-259	8,50	35,0	35,0	--
018_A	Dobbelmannstraat 6-8	1,50	34,7	34,7	--
018_A	Dobbelmannstraat 6-8	1,50	34,7	34,7	--
013_B	Groenestraat 251-253	5,00	34,6	34,6	--
013_B	Groenestraat 251-253	5,00	34,6	34,6	--
019_A	Dobbelmannstraat 16-18	1,50	34,5	34,5	--
019_A	Dobbelmannstraat 16-18	1,50	34,5	34,5	--
019_B	Dobbelmannstraat 16-18	5,00	34,3	34,3	--
019_B	Dobbelmannstraat 16-18	5,00	34,3	34,3	--
018_B	Dobbelmannstraat 6-8	5,00	34,1	34,1	--
018_B	Dobbelmannstraat 6-8	5,00	34,1	34,1	--
030_C	Wezenlaan 9	8,50	33,2	33,2	--
030_B	Wezenlaan 9	5,00	32,5	32,5	--
026_A	Groenestraat 265m (anti-kraak)	1,50	32,3	32,3	--
026_A	Groenestraat 265m (anti-kraak)	1,50	32,3	32,3	--
023_C	Dobbelmannstraat 42-44	8,50	32,1	32,1	--
023_C	Dobbelmannstraat 42-44	8,50	32,1	32,1	--
010_A	Groenestraat 255	1,50	31,2	31,2	--
010_A	Groenestraat 255	1,50	31,2	31,2	--
030_A	Wezenlaan 9	1,50	30,6	30,6	--
029_C	Wezenlaan 37-39	8,50	30,5	30,5	--
009_B	Groenestraat 257-259	5,00	30,3	30,3	--
009_B	Groenestraat 257-259	5,00	30,3	30,3	--
009_A	Groenestraat 257-259	1,50	29,9	29,9	--
009_A	Groenestraat 257-259	1,50	29,9	29,9	--
023_B	Dobbelmannstraat 42-44	5,00	29,6	29,6	--
023_B	Dobbelmannstraat 42-44	5,00	29,6	29,6	--
012_B	Groenestraat 255	5,00	29,5	29,5	--
012_B	Groenestraat 255	5,00	29,5	29,5	--
020_C	Dobbelmannstraat 28	8,50	27,7	27,7	--
020_C	Dobbelmannstraat 28	8,50	27,7	27,7	--
029_A	Wezenlaan 37-39	1,50	27,6	27,6	--
028_C	Wezenlaan 67-69	8,50	27,5	27,5	--
029_B	Wezenlaan 37-39	5,00	27,2	27,2	--
023_A	Dobbelmannstraat 42-44	1,50	27,1	27,1	--
023_A	Dobbelmannstraat 42-44	1,50	27,1	27,1	--
024_C	Dobbelmannstraat 52	8,50	26,7	26,7	--
024_C	Dobbelmannstraat 52	8,50	26,7	26,7	--
020_A	Dobbelmannstraat 28	1,50	26,7	26,7	--
020_A	Dobbelmannstraat 28	1,50	26,7	26,7	--
020_B	Dobbelmannstraat 28	5,00	26,5	26,5	--
020_B	Dobbelmannstraat 28	5,00	26,5	26,5	--
025_B	Groenestraat 265m (anti-kraak)	5,00	26,3	26,3	--
025_B	Groenestraat 265m (anti-kraak)	5,00	26,3	26,3	--
013_A	Groenestraat 251-253	1,50	26,1	26,1	--
013_A	Groenestraat 251-253	1,50	26,1	26,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten glascontainer zonder laad-/losactiviteiten gesorteerd

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix, glascontainer zonder laden/lossen
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
028_A	Wezenlaan 67-69	1,50	25,6	25,6	--
028_B	Wezenlaan 67-69	5,00	25,3	25,3	--
024_B	Dobbelmannstraat 52	5,00	25,1	25,1	--
024_B	Dobbelmannstraat 52	5,00	25,1	25,1	--
012_A	Groenestraat 255	1,50	23,9	23,9	--
012_A	Groenestraat 255	1,50	23,9	23,9	--
025_A	Groenestraat 265m (anti-kraak)	1,50	23,9	23,9	--
025_A	Groenestraat 265m (anti-kraak)	1,50	23,9	23,9	--
021_C	Dobbelmannstraat 34	8,50	23,7	23,7	--
021_C	Dobbelmannstraat 34	8,50	23,7	23,7	--
015_A	Groenestraat 251-253	1,50	23,5	23,5	--
015_A	Groenestraat 251-253	1,50	23,5	23,5	--
021_A	Dobbelmannstraat 34	1,50	22,8	22,8	--
021_A	Dobbelmannstraat 34	1,50	22,8	22,8	--
021_B	Dobbelmannstraat 34	5,00	21,8	21,8	--
021_B	Dobbelmannstraat 34	5,00	21,8	21,8	--
024_A	Dobbelmannstraat 52	1,50	16,3	16,3	--
024_A	Dobbelmannstraat 52	1,50	16,3	16,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten glascontainer zonder laad-/losactiviteiten gesorteerd

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmaz, glascontainer zonder laden/lossen
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 002_A - nieuwbouw wonen
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_A	nieuwbouw wonen	1,50	60,5	60,5	--
002	ondergrondse glasbak	0,50	60,5	60,5	--
LAmaz	(hoofdgroep)		60,5	60,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten glascontainer zonder laad-/losactiviteiten gesorteerd

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax, glascontainer zonder laden/lossen
LMax bij Bron voor toetspunt: 005_B - Groenestraat 265
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
005_B	Groenestraat 265	5,00	48,0	48,0	--	
002	ondergrondse glasbak	0,50	48,0	48,0	--	
LMax	(hoofdgroep)		48,0	48,0	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen