

Gemeente Nijmegen

College van burgemeester en wethouders
D.t.v. de heer M. Geurts
Omgevingsdienst Regio Nijmegen
Postbus 1603
6501 BP NIJMEGEN

Sector Brandweer

Prof. Bellefroidstraat 11
6525 AG Nijmegen
Postbus 1120
6501 BC Nijmegen

Datum: 3 maart 2015
Betreft: Advies externe veiligheid
bedrijventerrein De Grift
Bijlage(n): -
Briefnr: VR/BRW/15/3016/SvdH

Contactpersoon

Sander van den Hoogen
088 457 5214
sander.van.den.hoogen@vrgz.nl

Geacht college,

Op 12 januari 2015 ontvingen wij, door tussenkomst van de Omgevingsdienst Regio Nijmegen, uw verzoek om advies voor de wijziging van het bestemmingsplan ten behoeve van het bedrijventerrein de Grift.

Het plangebied ligt in het invloedsgebied van diverse risicobronnen. Deze risicobronnen zijn een LPG-tankstation (De Rietgraaf), de rijksweg A15 en de provinciale weg A/N325, het ContainerUitwisselpunt van de Betuweroute (CUB te Valburg), de Betuweroute, het spoor Arnhem-Nijmegen en een aantal hogedruk aardgastransportleidingen (A524, A663 en N578). Tevens zijn er windmolens in het plangebied voorzien. Een incident met de windturbines kan mogelijk gevolgen hebben voor de aardgastransportleiding N578. Dit aspect is meegenomen in de risicoberekeningen. Vanwege de ligging van het plangebied in deze invloedsgebieden moet overeenkomstig de wettelijke kaders het groepsrisico verantwoord worden. Voor de verantwoording ten aanzien van de provinciale weg A/N325, de Betuweroute, het spoor Arnhem-Den Bosch, het CUB en de gasleidingen A524 en A663 kan, gezien de afstand tot het plangebied, worden volstaan met de standaardtekst uit uw beleidsvisie voor externe veiligheid.

Voor de hogedruk aardtransportgasleiding N587, het LPG-tankstation De Rietgraaf en de rijksweg A15 dient, gezien de nabijheid tot het plangebied, het groepsrisico uitgebreider verantwoord te worden.

Hoewel het plangebied gelegen is binnen het invloedsgebied van meerdere risicobronnen en het gewijzigde bestemmingsplan leidt tot een toename van het aantal personen in het plangebied (en daarmee tot een toename van het groepsrisico), zijn de gevolgen voor de hoogte van het groepsrisico zeer beperkt. Daarbij dient men te beseffen dat de effecten van een ongeval met gevaarlijke stoffen nog altijd aanzienlijk kunnen zijn.

De gemeente Nijmegen heeft reeds aangegeven dat er in het plangebied geen zeer kwetsbare en kwetsbare objecten worden toegestaan. Eveneens zijn BEVI-inrichtingen uitgesloten.

Vanwege de beperkte gevolgen voor het groepsrisico, de aard van het gebruik (bedrijventerrein met beperkte bezettingsgraad) en het uitsluiten van (zeer) kwetsbare objecten in het plangebied zullen wij ons beperken tot een beknopt advies op hoofdlijnen.

Bestrijdbaarheid

Wat de bronbestrijding van de incidenten bij de aardgasleiding N587, het LPG-tankstation De Rietgraaf en de A15 betreft verwijzen wij naar de tekst in de Nijmeegse beleidsvisie voor externe veiligheid (pagina 17 en 18).

Wat effectbestrijding van de gevolgen van een ongeval betreft, kan in algemene zin gesteld worden, dat een tweezijdige ontsluiting van het plangebied voor hulpverleningsvoertuigen (onafhankelijke routes) en een adequate bluswatervoorziening van belang zijn. Wij adviseren u dit in de verdere uitwerking van het plan mee te nemen en de brandweer te consulteren bij de verdere inrichting van het terrein.

Zelfredzaamheid

In algemene zin kan men stellen dat bekendheid van de gebruikers van het plangebied met de omgevingsrisico's en het daarbij behorende handelingsperspectief, leidt tot een verbetering van de zelfredzaamheid. Het is daarom belangrijk dat in ieder geval de bedrijfshulpverleningsorganisaties van bedrijven en instellingen binnen het plangebied op de hoogte zijn van de omgevingsrisico's en weten hoe men in geval van calamiteiten moet handelen. Om die reden raden wij u aan risicocommunicatie actief in te zetten.

De gemeente Nijmegen heeft reeds aangegeven om zeer kwetsbare en kwetsbare objecten voor dit plangebied uit te sluiten. Indien men dit goed toepast, worden functies specifiek bedoeld voor verminderd zelfredzame personen in dit plangebied niet toegelaten. De Veiligheidsregio Gelderland-Zuid onderstreept het nut van deze maatregel.

Tot slot is een mogelijkheid tot ontvluchting van het plangebied langs twee onafhankelijke routes van belang, zodat men bij ongevallen met gevaarlijke stoffen situationeel kan bepalen langs welke route men het plangebied het beste kan verlaten. Wij adviseren u dit in de verdere uitwerking van het plan mee te nemen en de brandweer te consulteren bij de verdere inrichting van het terrein.

Wij vertrouwen er op u met dit advies van dienst te zijn geweest. Mocht u nog vragen hebben, dan kunt u uiteraard contact opnemen met ondergetekende.

Met vriendelijke groet,

A.G.H. van den Hoogen
Specialist risico's en veiligheid