

Deventer
Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
T +31 (0)570 666 222
F +31 (0)570 666 888
Postbus 161
7400 AD Deventer

Den Haag
Casuariestraat 9a
2511 VB Den Haag

Eindhoven
Flight Forum 92-94
5657 DC Eindhoven

Leeuwarden
F. HaverSchmidtwei 2
8914 BC Leeuwarden

Amsterdam
De Ruyterkade 143
1011 AC Amsterdam

Gemeente Nijmegen

Verkeersanalyse ten behoeve van bestemmingsplan Buitengebied Valburg-18

Datum
Kenmerk
Eerste versie

27 mei 2015
NMG192/Vnj/1034.01

1 Inleiding

Aan de Griftdijk in de gemeente Nijmegen wordt bedrijvenpark De Grift ontwikkeld. Voor de toekomst is voorzien dat aansluiting 38 van de A15 een andere vormgeving zal hebben. De ontwikkeling van De Grift loopt hierop vooruit. In deze notitie beschrijven wij wat de effecten van De Grift Noord zijn op de verkeersafwikkeling, toegespitst op het functioneren van de huidige aansluiting 38 van de A15.

We hebben onderzocht wat de ontwikkeling van bedrijvenpark Grift Noord betekent in de huidige situatie, rekening houdend met de Oversteek, zonder knip Griftdijk, zonder Park 15 en zonder reconstructie afslag 38.

We hebben de verkeersafwikkeling bij de volgende aansluitingen onderzocht:

- kruispunt afslag 38 noord (VRI);
- kruispunt afslag 38 zuid (VRI);
- aansluiting bedrijventerrein Griftdijk Noord (VRI);
- rotonde Stationsstraat.

2 Analyse verkeersmodel

Met het verkeersmodel is in beeld gebracht wat het verkeersbeeld is, indien De Grift al op dit moment volledig in bedrijf zou zijn. In een bijlage bij deze notitie zijn de resultaten op kaart weergegeven. We hebben met het verkeersmodel ook onderzocht langs welke routes het verkeer van en naar De Grift rijdt. Ook dat is op kaart weergegeven in een bijlage.

3 Analyse verkeersafwikkeling

Met het kruispuntanalyseprogramma cocon hebben we de verkeersafwikkeling door-gerekend voor de met verkeerslichten geregelde kruispunten. Als eerste toets-criterium geldt de cyclustijd. Bij een berekende cyclustijd van meer dan 120 seconden kan een kruispunt in de praktijk niet meer functioneren.

Voor kruispunten waar ook fietsers rijden houdt de gemeente Nijmegen een maximale cyclustijd van 90 seconden aan, om te lange wachttijden voor de fiets te voorkomen. Aangezien langs de Griftdijk een fietspad aanwezig is, is dat criterium hier van belang.

	cyclustijd (s)
licht belast	<90
zwaar belast	90-120
overbelast	>120

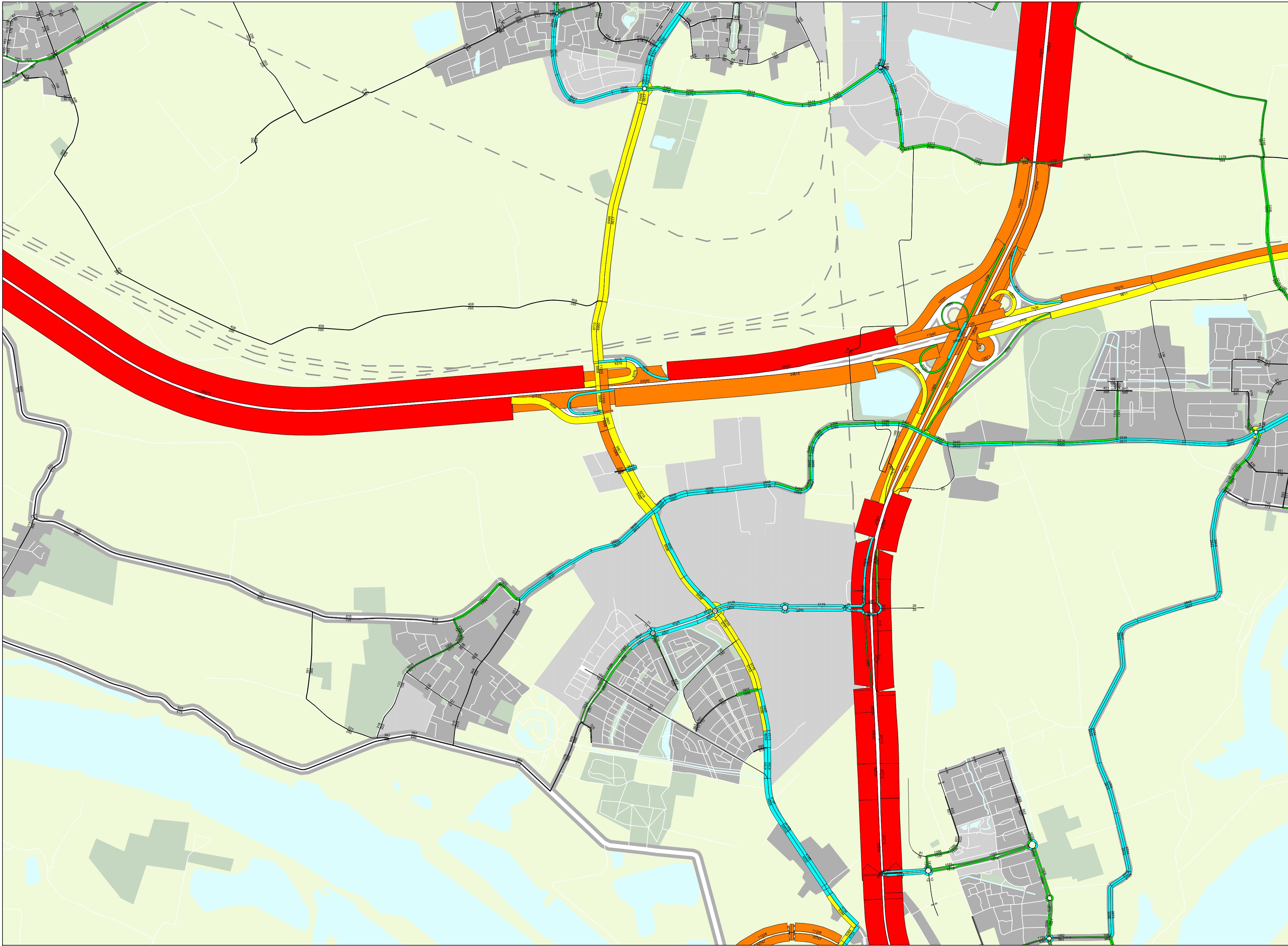
De volgende tabel geeft een samenvatting. Een volledig ontwikkelde Grift Noord kan door de huidige kruispunten verwerkt worden zonder dat er problemen ontstaan. De berekende cyclustijden liggen onder de 90 seconden, ook voor de fiets ontstaan er geen te lange wachttijden.

kruispunt	huidig + De Grift	
	OS	AS
aansluiting A15 noord	49	48
aansluiting A15 zuid	40	43
Griftdijk - De Grift	67	63

Voor de rotonde in de Stationsstraat geldt dat deze weliswaar iets zwaarder belast wordt, maar de bestaande rotonde kan het extra verkeer verwerken.

4 Conclusie

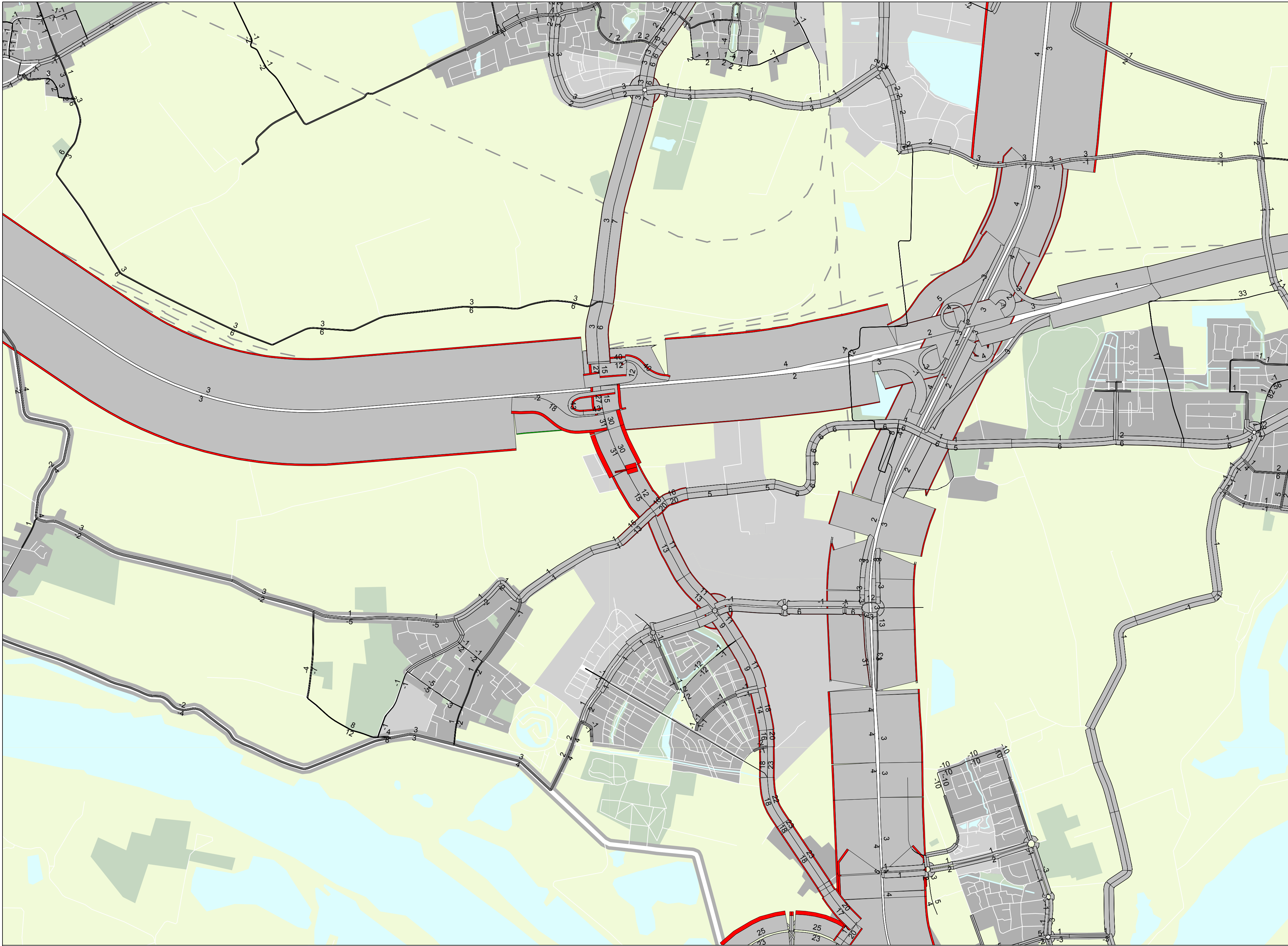
De ontwikkeling van De Grift Noord leidt tot een toename van het verkeer. In de huidige situatie kan dat worden opgevangen op de bestaande kruispunten.



Legend

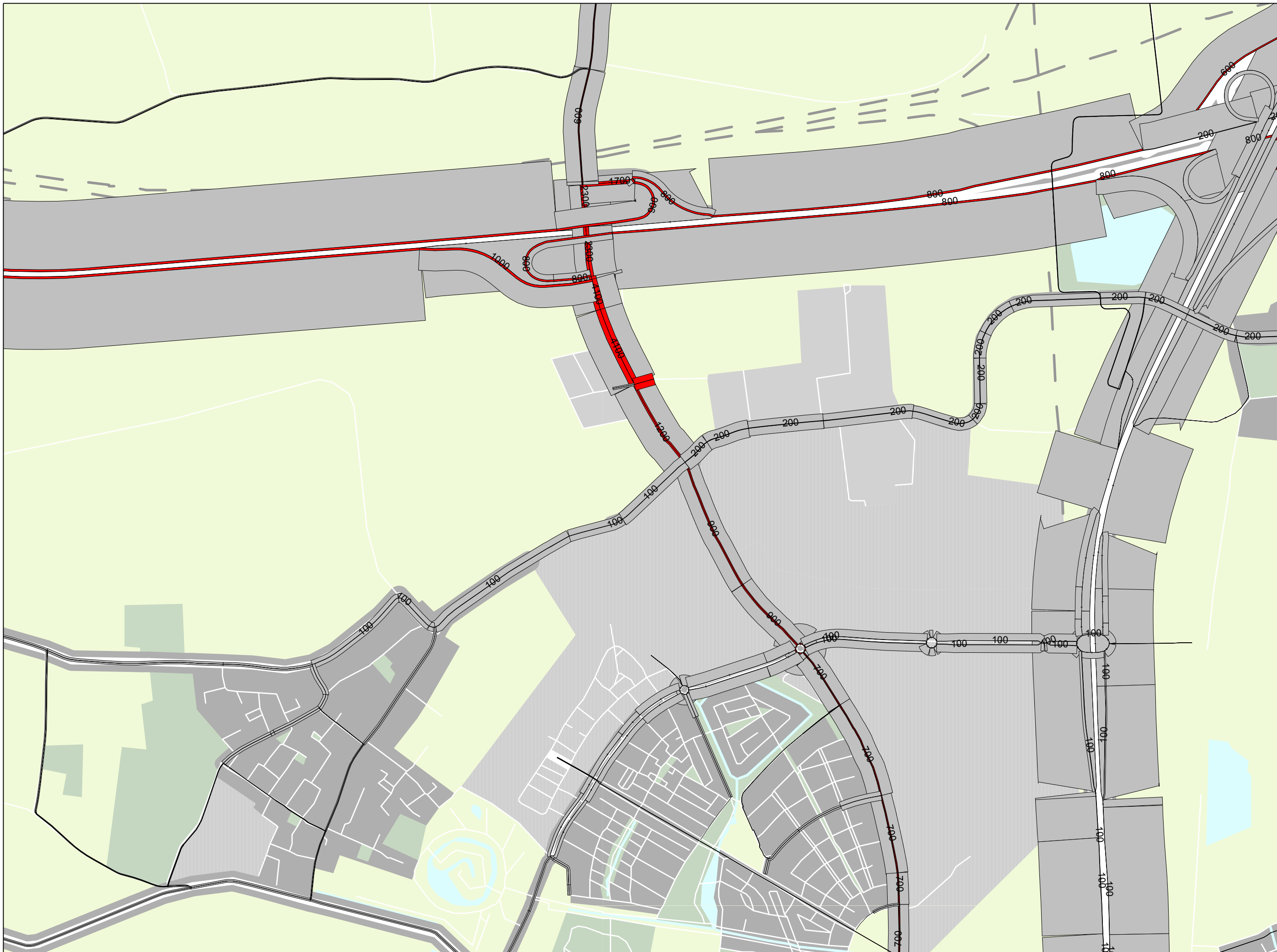
Band Widths
etmaal mvt

- 0 - 1000
- 1000 - 2500
- 2500 - 5000
- 5000 - 10000
- 10000 - 25000
- 25000 - 50000
- > 50000



Legend

Band Widths
 vergelijk variant et
 ■ Gelijk
 ■ Toename
 ■ Afname



- Legend**
- Band Widths**
- selgebied etmaal
 - selgebied
 - Value 1
 - overig