

Spoorstraat, Nijmegen

Akoestisch onderzoek voor
bestemmingsplan project Spoorstraat,
Nijmegen

Status	definitief
Versie	003
Rapport	M.2022.0111.03.R001
Datum	1 december 2022



Colofon

Opdrachtgever	Gemeente Nijmegen Postbus 9105 6500 HG NIJMEGEN
Contactpersoon opdrachtgever	E. (Eugène) Leijenaar e.leijenaar@nijmegen.nl
Project Betreft Uw kenmerk	Nijmegen advisering Spoorstraat Geluidsonderzoek weg- en railverkeer voor bestemmingsplan -
Rapport Datum Versie Status	M.2022.0111.03.R001 1 december 2022 003 definitief
Uitgevoerd door	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Casuariestraat 5 2511 VB Den Haag Postbus 370 2501 CJ Den Haag
Contactpersoon	W.J. (Wim) Wigerink 088 346 78 25 wwi@dgmr.nl
Auteur	ing. L. (Levi) Stuu BSc 088 346 78 52 lsu@dgmr.nl
Projectadviseur	W.J. (Wim) Wigerink 088 346 78 25 wwi@dgmr.nl
2e lezer/secr.	WWI OZU LVK

Inhoud

1. Inleiding	4
2. Situatie	5
2.1 Omgeving	5
2.2 Plan Spoorstraat	6
3. Toetsingskader	7
3.1 Wet geluidhinder	7
3.2 Dove gevel	9
3.3 Gemeentelijk geluidbeleid	9
4. Uitgangspunten	10
4.1 Wegverkeer	10
4.2 Railverkeer	10
5. Akoestische modellering	11
6. Resultaten	13
6.1 Resultaten wegverkeer	13
6.2 Resultaten railverkeer	16
6.3 Gecumuleerd geluidsniveau	17
6.4 Beschouwing resultaten	17
7. Conclusie	19

Bijlagen

Bijlage 1	Rekenmodellen en invoergegevens
Bijlage 2	Resultaten wegverkeer
Bijlage 3	Resultaten railverkeer
Bijlage 4	Resultaten gecumuleerde geluidsniveaus (weg- en railverkeer)

1. Inleiding

In opdracht van gemeente Nijmegen heeft DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. een akoestisch onderzoek weg- en railverkeer gedaan voor het plan Spoorstraat.

De gemeente Nijmegen is van plan wooneenheden te realiseren aan de Spoorstraat in Nijmegen. Om de beoogde ontwikkeling planologisch mogelijk te maken, wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld en in procedure gebracht.

Voor de onderbouwing van het bestemmingsplan hebben we een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het doel van dit onderzoek is het berekenen van de hoogste geluidsbelasting op elke gevel en dit te toetsen aan de Wet geluidhinder en het hogere waarden beleid van de gemeente Nijmegen. In dit rapport beantwoorden wij de volgende vragen:

1. Wat zijn de maximaal optredende geluidsbelastingen vanwege wegverkeer en spoorverkeer op het plangebied?
2. Wordt voldaan aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder en het hogere waarden beleid van gemeente Nijmegen?
3. Wordt voldaan aan een goede ruimtelijke ordening?

2. Situatie

2.1 Omgeving

Het plangebied ligt binnen de geluidszones van de volgende volgens de Wet geluidhinder (Wgh) gezoneerde geluidsbronnen:

- Margaretha van Mechelenweg
- Graaf Alardsingel
- Prins Mauritssingel
- Griftdijk Noord

Voor deze wegen is volgens de Wet geluidhinder (Wgh) een geluidszone van 250 meter vanaf de as van de weg gehanteerd.

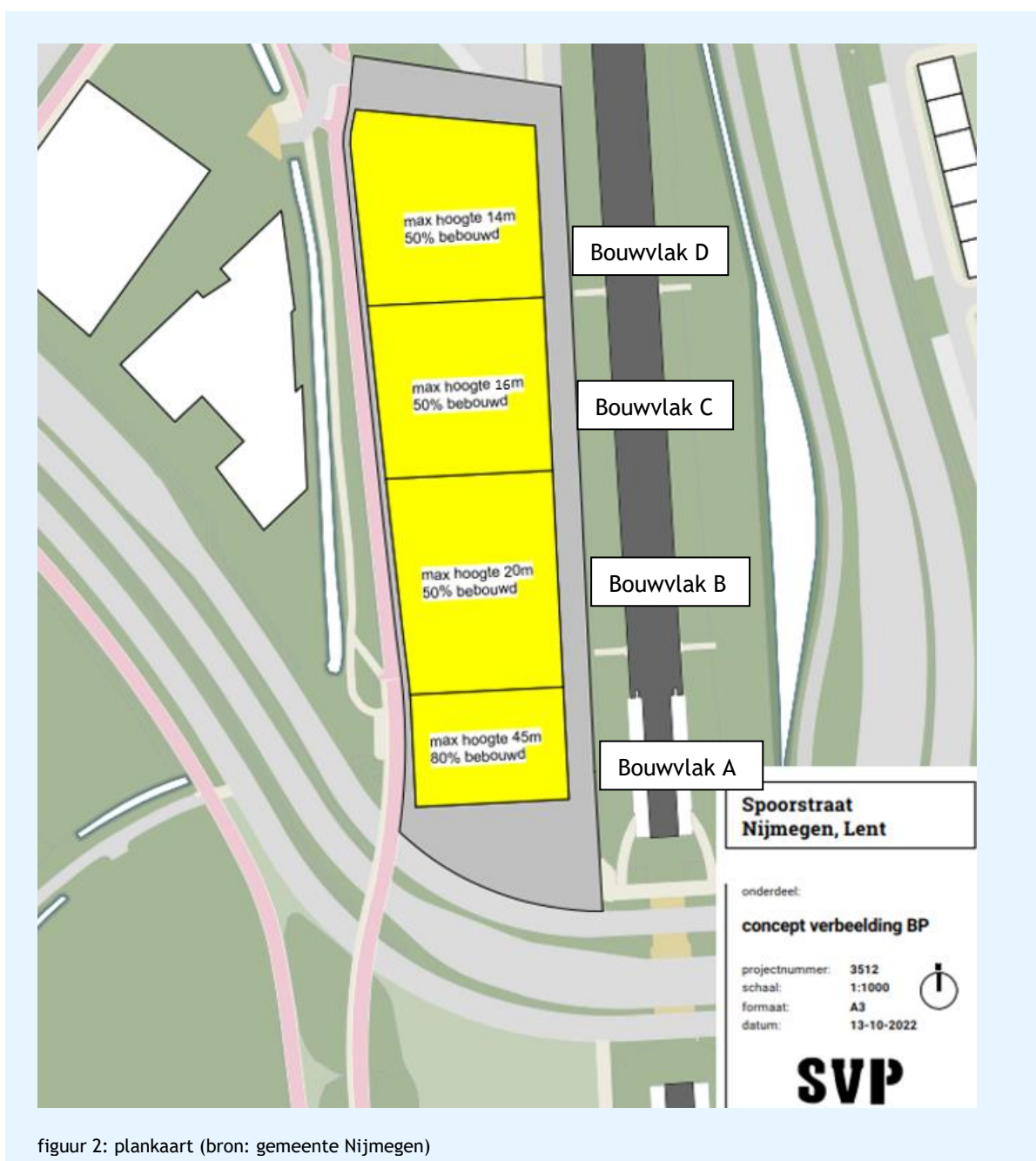
Aan de oostzijde van het plangebied ligt de spoorlijn Nijmegen-Arnhem. Station Nijmegen-Lent ligt op ongeveer 30 meter afstand. In onderstaand figuur is de omgeving van het plan op een luchtfoto weergegeven, waarbij het plangebied met een gele lijn staat ingetekend.



figuur 1: luchtfoto omgeving Spoorstraat, Nijmegen (bron: Google Maps)

2.2 Plan Spoorstraat

De gemeente Nijmegen herontwikkelt het gebied aan de Spoorstraat. Er zijn diverse gebouwstudies gemaakt, maar er is nog geen Definitief Ontwerp. De gemeente maakt een globaal bestemmingsplan waarin de toekomstige bebouwing moet passen. Voor nu richten we ons daarom op de maximale bouwhoogtes zoals weergegeven in de plankaart die is aangeleverd door de gemeente Nijmegen. In onderstaande figuur zijn de toegestane bouwhoogtes per bouwvlak (A t/m D) weergegeven.



figuur 2: plankaart (bron: gemeente Nijmegen)

3. Toetsingskader

3.1 Wet geluidhinder

Toetsing van de berekende waarden vindt plaats aan de eisen van de Wet geluidhinder.

De Wet geluidhinder (Wgh) biedt het wettelijk kader voor de toegestane geluidsbelasting vanwege wegen en spoorwegen bij geluidsgevoelige bestemmingen, waaronder woningen.

Als een gemeente via een bestemmingsplan de realisatie van geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk maakt, is sprake van een 'nieuwe situatie' in de zin van de Wet geluidhinder. De Wgh is slechts van toepassing voor zover het gaat om geluidsgevoelige bestemmingen binnen de geluidszone van een weg of spoorweg. Binnen deze zone wordt de geluidsbelasting berekend. Uitgangspunt voor het bepalen van de toekomstige geluidsbelasting is hierbij het zogenoemde maatgevende jaar: in beginsel is dit 10 jaar na realisatie van de plannen. In dit onderzoek is de verwachte oplevering van het nieuwe bestemmingsplan 2023, waardoor de toekomstige geluidsbelasting wordt bepaald voor het jaar 2033.

Geluidsgevoelige bestemmingen

Geluidsgevoelige bestemmingen in de zin van de Wgh zijn woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en geluidsgevoelige terreinen. Binnen de zone van de te onderzoeken wegen en spoorwegen moeten de geluidsbelastingen op deze bestemmingen worden berekend en is een beoordeling nodig of deze aan de wettelijke normen voldoen.

Omvang geluidszones wegverkeer

In artikel 74 van de Wgh zijn de geluidszones gedefinieerd. De geluidszones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden. Wegen die geen zone hebben en waarop de Wgh dus niet van toepassing is, zijn:

- Wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied.
- Wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

Grenswaarden wegverkeer

In dit onderzoek zijn de volgende maatgevende zonering plichtige wegen aanwezig:

- Margaretha van Mechelenweg
- Graaf Alardsingel
- Prins Mauritsingel
- Griftdijk Noord

Alle omliggende wegen in het model zijn 30 km/u wegen en zijn daarom niet meegenomen. De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting afkomstig van wegverkeer voor nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen is 48 dB. In bepaalde gevallen kunnen door het bevoegd gezag hogere waarden vastgesteld worden. De maximaal toegestane hogere waarde is 63 dB voor stedelijke situaties.

Aftrek op de berekende resultaten

Voor zover geen sprake is van specifieke omstandigheden, wordt de berekende geluidsbelasting verminderd met de aftrek volgens artikel 110g Wgh, voordat toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt. De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Grenswaarden railverkeerslawaaï

De zones langs het spoor zijn afhankelijk van het vastgestelde geluidsproductieplafond (GPP) langs het spoor. Het GPP is 64.6 dB(A) ten noorden van het plangebied. Hiermee is volgens artikel 1.4a van Besluit geluidhinder de zonebreedte 300 meter vanaf het buitenste spoor. Het plangebied bevindt zich op een afstand van 30 meter van het spoor. Daarom moet spoorlawaaï worden getoetst aan de Wet geluidhinder.

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting afkomstig van railverkeer voor nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen is 55 dB. In bepaalde gevallen kunnen door het bevoegd gezag hogere waarden vastgesteld worden. De maximaal toegestane hogere waarde is daarbij 68 dB. Voor het vaststellen van hogere waarden kan de gemeente aanvullende eisen stellen. De gemeente Nijmegen heeft hiervoor apart beleid opgesteld.

Hogere waarden

Geluidsbelastingen tussen de voorkeurswaarde en de maximale waarde kunnen worden toegestaan nadat is aangetoond dat het (technisch, verkeerskundig, financieel of stedenbouwkundig) niet mogelijk is om maatregelen te treffen waarmee de geluidsbelasting kan worden verlaagd. Geluidsbelastingen boven de voorkeurswaarden moeten worden vastgelegd in een besluit. Aan dit besluit kunnen voorwaarden worden verbonden.

Cumulatie van geluid

De regels voor het berekenen en beoordelen van de cumulatieve geluidsbelasting zijn opgenomen in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Cumulatie is alleen relevant als de geluidsbelasting van de afzonderlijke bronnen hoger is dan de voorkeurswaarde.

Goede ruimtelijke ordening

Om de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op (gevels van) geluidsgevoelige bestemmingen te bepalen en om een goede afweging te maken in het kader van een goede ruimtelijke ordening, gebruiken we de methode Miedema. De kwalificaties bij gecumuleerde geluidsniveaus zijn in onderstaande tabel weergegeven.

tabel 1: methode Miedema

Gecumuleerd geluid in L _{cum}	Kwalificatie
≤ 45	Zeër goed
46 - 50	Goed
51-55	Redelijk
56-60	Matig
61-65	Tamelijk slecht
66-70	Slecht
≥ 71	Zeër slecht

Aanvaardbaar binnenniveau

Het toegestane geluidsniveau in de woningen volgt uit het Bouwbesluit 2012 artikel 3.3 lid 1, waarin een binnenniveau van 33 dB (als gevolg van weg- en spoorweglawaaï) wordt gesteld voor nieuwbouw.

3.2 Dove gevel

Het is mogelijk om geluidsgevoelige bestemmingen met een geluidsbelasting boven de maximale waarde toe te staan door gebruik te maken van dove gevels. Onder een dove gevel verstaan we:

- a een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), of;
- b een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

De truc is dat gevels die voldoen aan de bovenstaande definitie niet worden beschouwd als gevel en dus niet hoeven te worden getoetst aan de normen van de Wet geluidhinder. Deze oplossing mag alleen worden gebruikt als het gebruik van dove gevels in het bestemmingsplan is geregeld.

3.3 Gemeentelijk geluidbeleid

Gemeente Nijmegen heeft in de “Beleidsregels Hogere Waarden Wet Geluidhinder 2013 gemeente Nijmegen” beschreven onder welke voorwaarden geluidsbelastingen boven de 48 dB wegverkeers- en 55 dB railverkeerslawaai worden toegestaan.

Criteria om in aanmerking te komen voor hogere waarden

Een hogere waarde procedure voor woningen kan alleen worden gestart als ten minste aan één van de volgende criteria wordt voldaan:

- 1 de woning vervangt bestaande bebouwing;
- 2 de woning schermt bestaande of nieuw te bouwen geluidsgevoelige bestemmingen doelmatig af (in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermende functie wordt toegekend);
- 3 de woning vult een open plaats op tussen de bestaande bebouwing;
- 4 de woning is een bedrijfswoning;
- 5 de woning ligt in binnen een straal van 500 m vanaf een ov-knooppunt.

Voor de woningen waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld geldt dat:

- de woning heeft ten minste één geluidsluwe zijde;
- ten minste één buitenruimte van deze woning ligt aan de geluidsluwe zijde;
- er minstens één slaapkamer aan de geluidsluwe zijde van de woning ligt als de geluidsbelasting van de woning groter is dan 53 dB wegverkeer en 58 dB railverkeer.

Afwijken van de bovenstaande voorwaarden

Afwijken van de bovenstaande voorwaarden is alleen mogelijk op basis van een door de initiatiefnemer ingediende, duidelijke en toereikende motivering. In de motivering moet ten minste worden uitgelegd waarom niet aan de voorwaarden kan worden voldaan. Ook moet worden aangegeven welke alternatieven zijn overwogen om toch voldoende bescherming tegen het verkeerslawaai te bieden.

4. Uitgangspunten

Om de geluidssituatie te bepalen, hebben wij de geluidsbelasting berekend vanwege het weg- en railverkeer op de plangrens van plan Spoorstraat. Daarbij gaan wij uit van de plankaart die door de gemeente Nijmegen is aangeleverd.

We hebben de maximale geluidsbelasting berekend op verschillende hoogtes. Hierbij is uitgegaan van de in de plankaart getoonde maximale bouwvolumes. De waardes zijn voor rail- en wegverkeer getoetst aan de eisen van de Wet geluidhinder.

4.1 Wegverkeer

De verkeersgegevens van de 50 km/u wegen Margaretha van Mechelenweg, Graaf Alardsingel, Prins Mauritsingel en Griftdijk Noord zijn aangeleverd door de gemeente Nijmegen.

De aangeleverde gegevens komen uit het regionaal verkeersmodel RVMK 2020-2032 versie 76n. Dit model bevat de verkeersprognose voor 2032. We hebben de verkeersintensiteiten met een autonome groeifactor van 1,5% verhoogd voor peiljaar 2033, tien jaar na realisatie van het bestemmingsplan.

We hebben de geluidsbelasting per weg berekend op de grenzen van de bouwlocatie om na te gaan of de geluidsbelasting binnen de maximale waarde van de Wet geluidhinder en het gemeentelijke hogere waarden beleid blijft.

4.2 Railverkeer

De railberekeningen zijn gebaseerd op de brongegevens uit het emissieregister spoor (geraadpleegd op 18 oktober 2022). Bij de berekeningen is rekening gehouden met raildempers die nog worden geplaatst en de al aanwezige geluidsschermen langs het spoor. Dit model hebben we ook van de gemeente Nijmegen ontvangen.



figuur 3: spoorgegevens nabij plangebied

5. Akoestische modellering

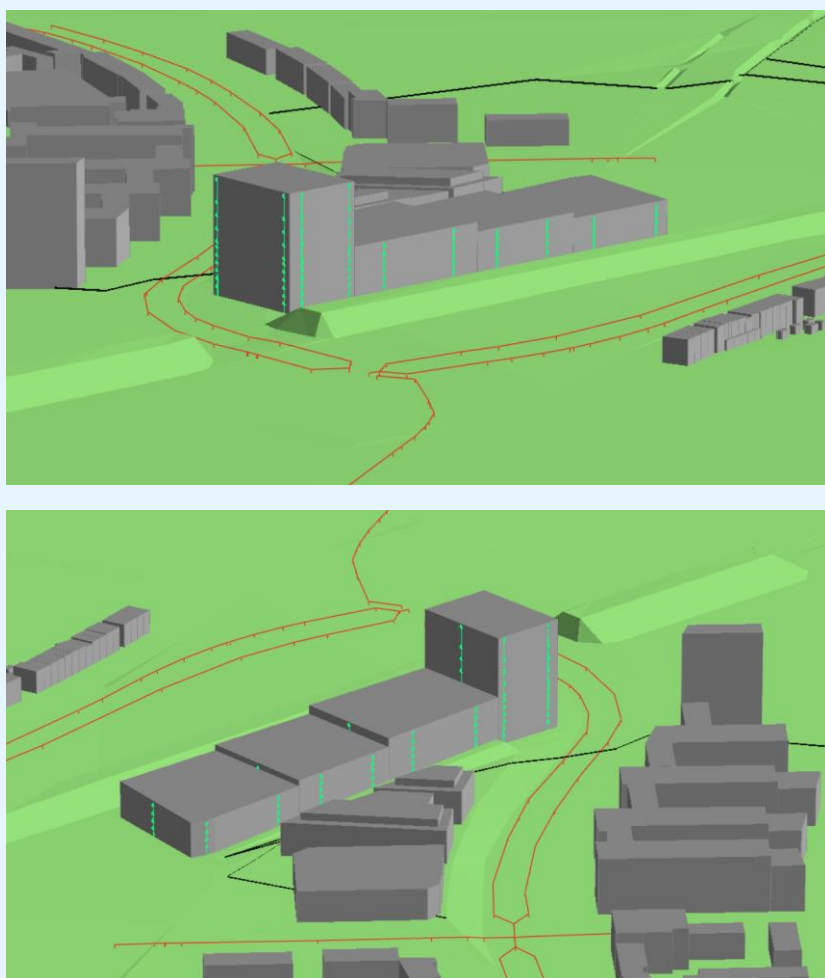
Reken- en meetvoorschriften

De berekening van de geluidsbelasting door het wegverkeer voeren wij uit met het door DGMR ontwikkelde computerprogramma Geomilieu (versie 2022.3) dat is gebaseerd op het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, standaardrekenmethode II (RMG2012).

In de berekening is met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen en bodem- en luchtdemping. We hebben gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden. Het rekenmodel is ingevoerd ten opzichte van het Rijksdriehoekcoördinatenstelsel.

Gebouwontwerp plangebied Spoorstraat

In onderstaand figuur is het gebouwontwerp weergegeven. Hierbij hebben we de plattegrond en de maximale bouwhoogtes van de plankaart gebruikt. In onderstaande figuur zijn ook de rekenpunten (groene stippen) en wegen (rode lijnen) weergegeven.



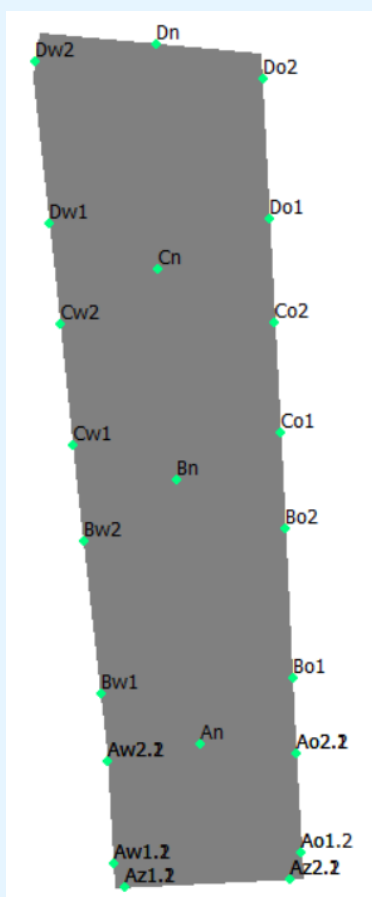
figuur 4: plangrens en maximale bouwhoogten bestemmingsplan

Bodem en gebouwen

Bij de berekeningen zijn we uitgegaan van een standaard hard bodemgebied (bodemfactor $B_f = 0$). De overige (deels) absorberende bodemgebieden zijn apart in het model ingevoerd. De gebouwen in de omgeving zijn verkregen uit BAG. De gebouwen binnen het plangebied zijn handmatig ingevoerd.

Rekenpunten

Op alle gebouwen binnen het plangebied zijn rekenpunten geplaatst op de geveldelen waar geluidsgevoelige bestemmingen worden gerealiseerd. De rekenpunten zijn geplaatst op verschillende hoogtes. In onderstaande figuur staat de benaming van de rekenpunten. In bijlage 1 zijn alle gegevens van de toetspunten weergegeven.



figuur 5: toetspunten benaming

6. Resultaten

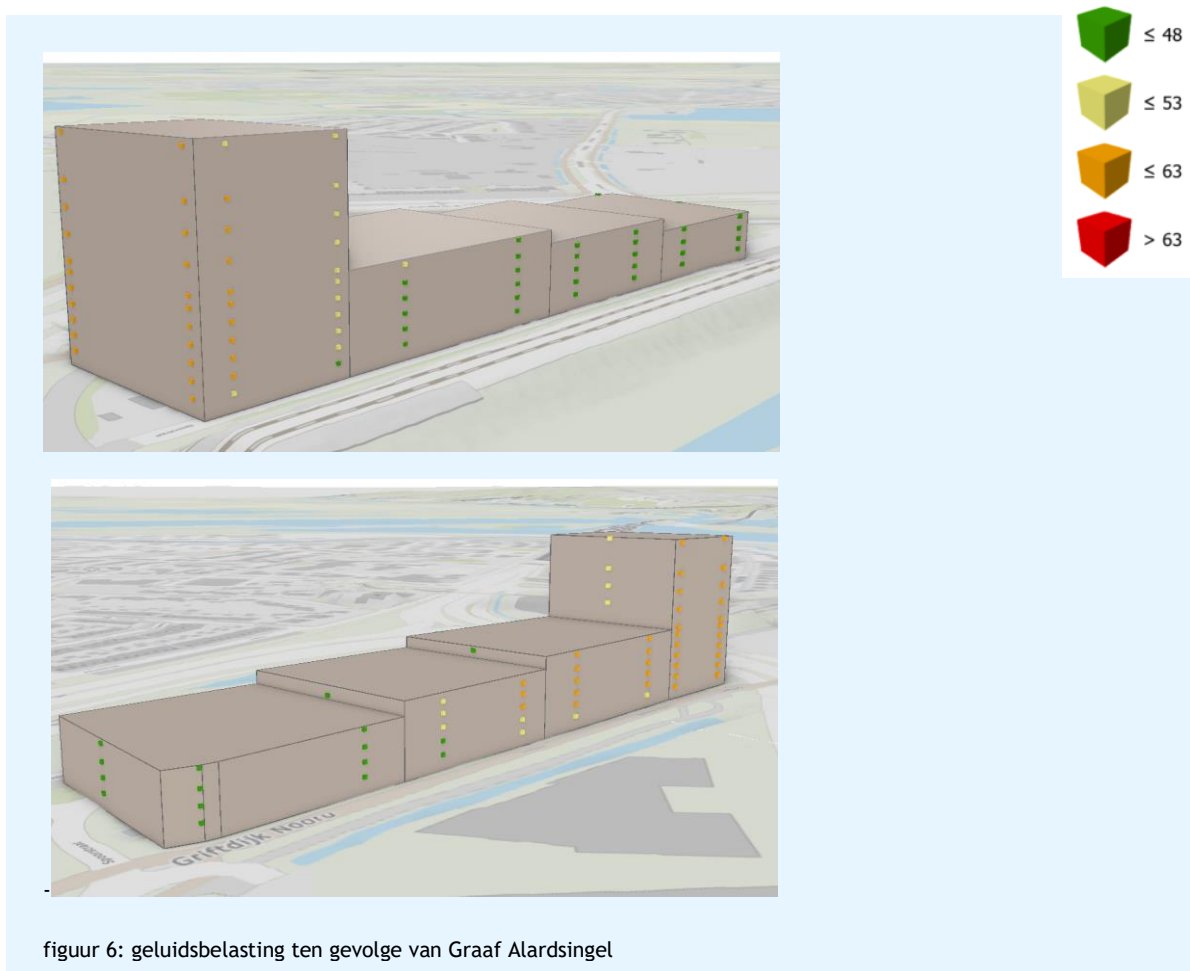
In dit hoofdstuk staan de rekenresultaten voor de geluidsbelasting van het weg- en spoorverkeer (dB L_{den}) voor het jaar 2033.

6.1 Resultaten wegverkeer

Het plan ligt binnen de zone van vier gezoneerde wegen (wegen met een snelheid van 50 km/u). Voor elke weg is de hoogste geluidsbelasting per gevel berekend. In onderstaande tabel staan per bouwvlak de hoogst berekende geluidsbelasting (L_{den}) ten gevolge van het wegverkeer. Voor de geluidsbelasting van het wegverkeer is de aftrek van 5 dB toegepast, volgens artikel 110g Wet geluidhinder.

In onderstaande figuren is per weg de geluidsbelasting op de gevels inzichtelijk gemaakt. Uit de resultaten blijkt dat:

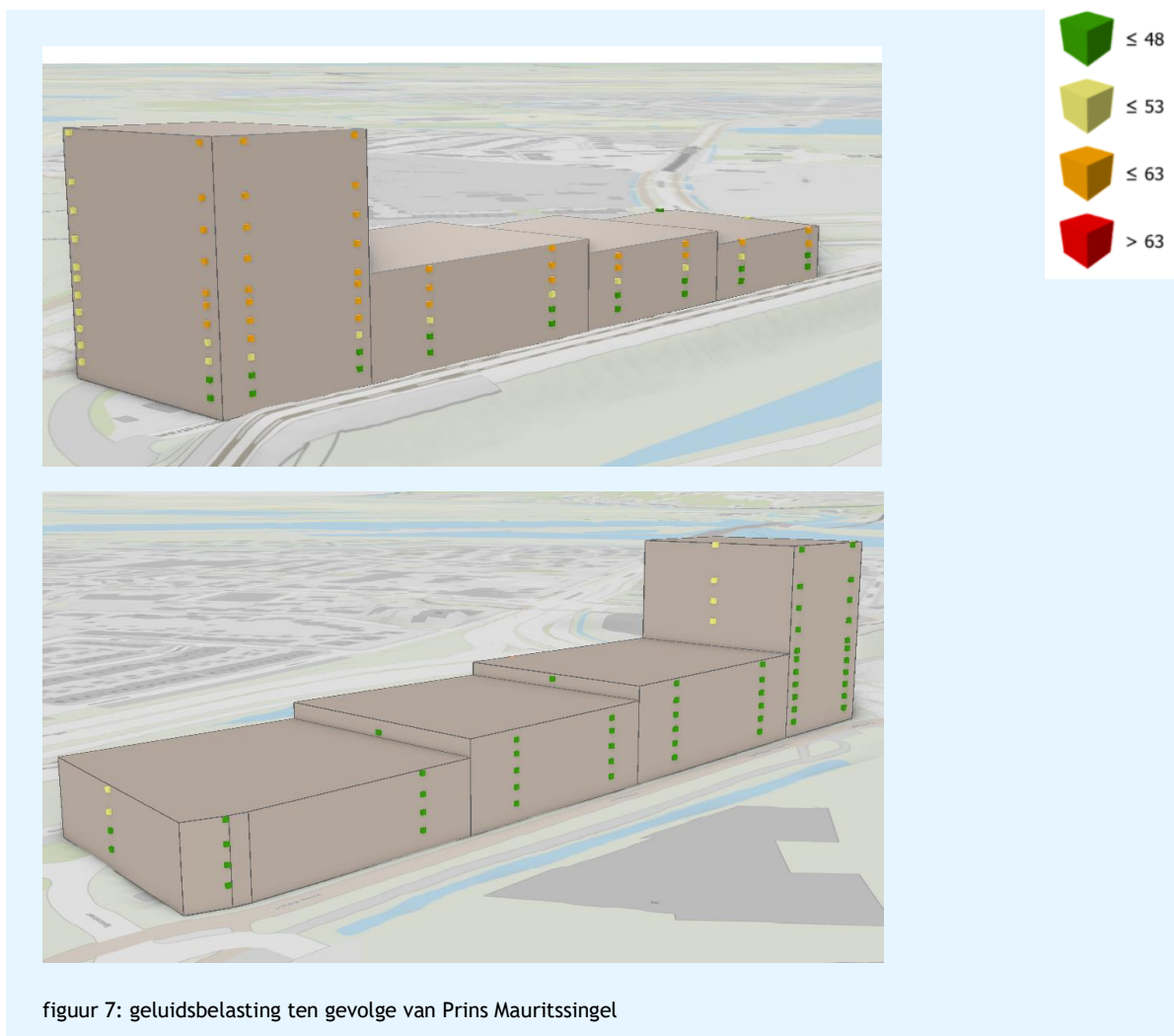
- de geluidsbelasting door van de Margaretha van Mechelenweg, Graaf Alardsingel en de Prins Mauritsingel op een aantal rekenpunten/geveldelen hoger is dan de voorkeurswaarde van 48 dB;
- de geluidsbelasting door van Griftdijk Noord is op alle rekenpunten lager dan voorkeurswaarde. Daarom is deze niet in onderstaande figuren opgenomen;
- de maximaal toelaatbare waarde van 63 dB wordt nergens overschreden.



Ten gevolge van de Graaf Alardsingel vindt een overschrijding van de voorkeurswaarde plaats op de volgende geveldelen:

- Bouwvlak A: noord-, oost-, zuid- en westzijde.
- Bouwvlak B: oost- en westzijde.
- Bouwvlak C: westzijde.

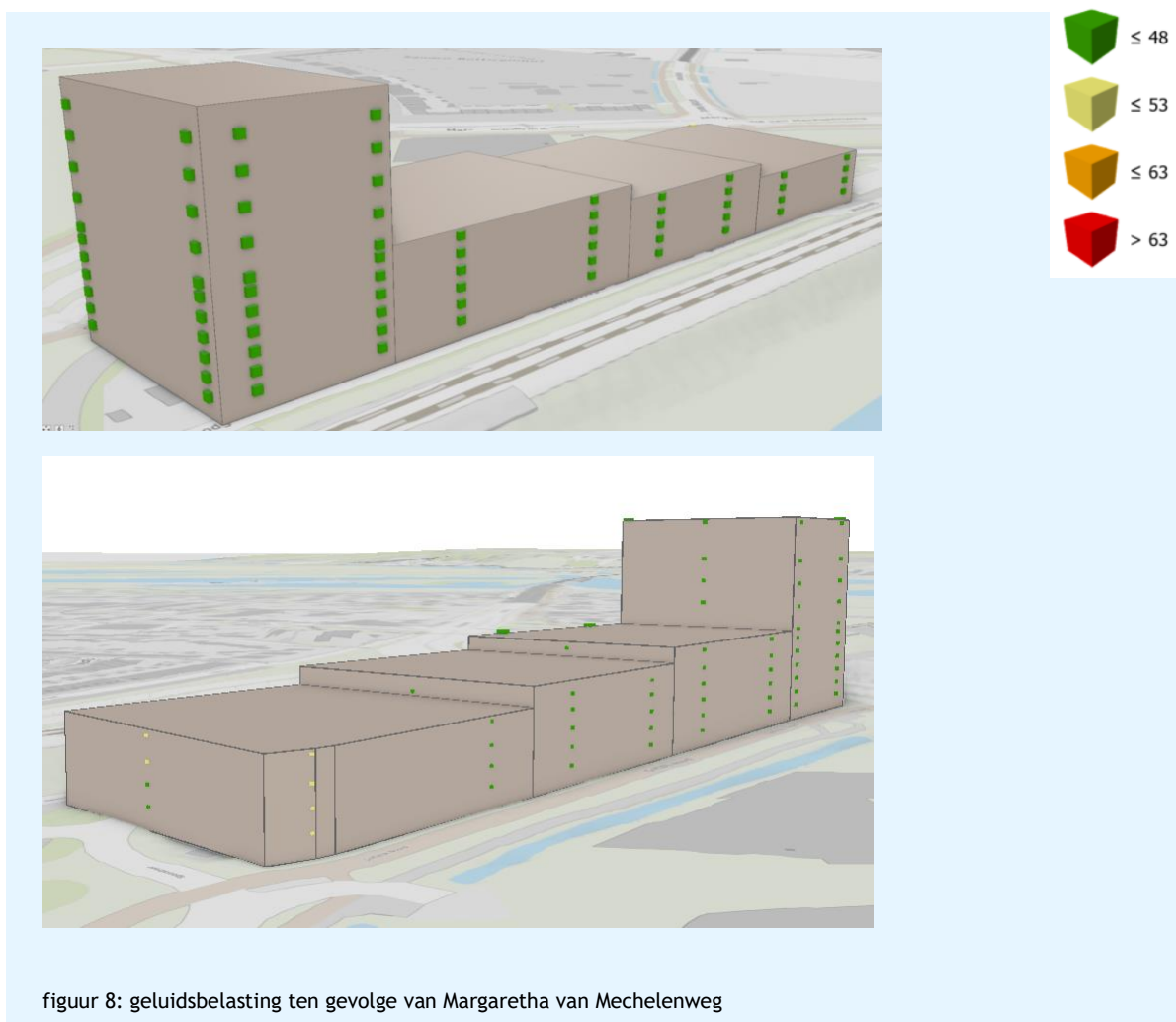
Alle overige gevels voldoen aan de voorkeurswaarde.



Ten gevolge van de Prins Mauritsingel vindt een overschrijding van de voorkeurswaarde plaats op de volgende geveldelen:

- Bouwvlak A: noord-, oost- en zuidzijde.
- Bouwvlak B en C: oostzijde.
- Bouwvlak D: noord- en oostzijde.

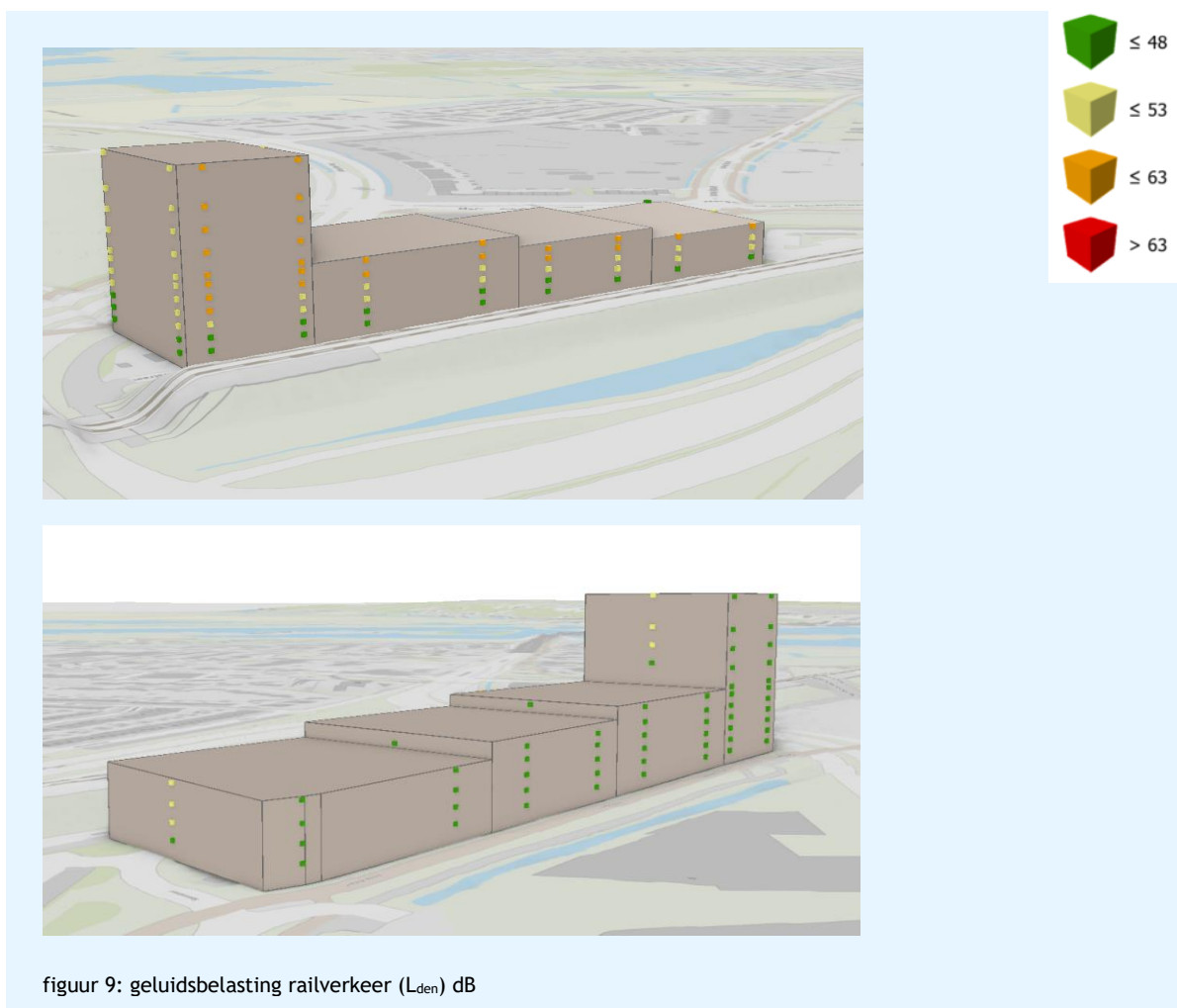
Alle overige gevels voldoen aan de voorkeurswaarde.



Ten gevolge van de Margaretha van Mechelenweg vindt een overschrijding van de voorkeurswaarde enkel plaats op de noord- en westzijde van blok A. Alle overige gevels voldoen aan de voorkeurswaarde.

6.2 Resultaten railverkeer

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting afkomstig van railverkeer voor nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen is 55 dB. De hoogst berekende geluidsbelastingen zijn berekend op de oostzijde van alle bouwvlakken. In onderstaande figuur zijn de geluidsbelastingen van het railverkeer weergegeven.



Uit bovenstaande resultaten blijkt dat de geluidsbelasting aan de gehele westzijde onder de voorkeurswaarde blijft. Aan de oostzijde wordt bij elke gevel de voorkeurswaarde overschreden. Bij blok A en D wordt aan de noordzijde de voorkeurswaarde overschreden. De maximaal toegestane waarde wordt nergens overschreden.

6.3 Gecumuleerd geluidsniveau

Als er sprake is van een geluidsbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van meerdere bronnen, moet ook de gecumuleerde geluidsbelasting beschouwd worden. Voor de planlocatie is voor zowel weg- als railverkeer sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Wij hebben daarom de cumulatieve geluidsbelasting (L_{CUM}) berekend op basis van de bijdrage van alle bronnen. In bijlage 4 zijn de gecumuleerde geluidsniveaus weergegeven ten gevolge van alle wegen en railverkeer.

In onderstaande tabel is per geveldeel de maximaal gecumuleerde geluidsbelasting (weg- en railverkeer) op de gevel weergegeven. Daarnaast is de benodigde gevelisolatie, om te voldoen aan het Bouwbesluit, en de kwalificatie volgens de methode Miedema weergegeven.

tabel 2: gecumuleerd geluidsniveau en benodigde gevelisolatie

Geveldeel	Gecumuleerd geluidsniveau L_{CUM} (dB)	Benodigde gevelisolatie	Kwalificatie (methode Miedema)
A noord	62	29	Tamelijk slecht
A oost	66	33	Slecht
A zuid	68	35	Slecht
A west	67	34	Slecht
B noord	55	22	Redelijk
B oost	65	32	Tamelijk slecht
B zuid	--	--	--
B west	64	31	Tamelijk slecht
C noord	53	20	Redelijk
C oost	65	32	Tamelijk slecht
C zuid	--	--	--
C west	61	28	Tamelijk slecht
D noord	64	31	Tamelijk slecht
D oost	65	32	Tamelijk slecht
D zuid	--	--	--
D west	59	26	Matig

De geluidsbelasting op de gevels varieert tussen een matig en slecht woon- en leefklimaat. De benodigde gevelisolatie om een aanvaardbaar akoestisch binnenklimaat te waarborgen, varieert tussen de 20 en 35 dB.

6.4 Beschouwing resultaten

Op meerdere gevels wordt de voorkeursgrenswaarde van een of meerdere bronnen overschreden. De maximale ontheffingswaarde wordt nergens overschreden.

Vervolgens is nagegaan of wordt voldaan aan de eisen uit het hogere waarden beleid van de gemeente Nijmegen. Omdat het plangebied bestaande bebouwing vervangt en omdat alle te realiseren woningen zich binnen een straal van 500 m vanaf een ov-knooppunt bevinden, wordt voldaan aan twee criteria van het hogere waarden beleid.

Daarnaast kunnen volgens de wet geluidhinder geluidsbelastingen tussen de voorkeurswaarde en de maximale waarde worden toegestaan nadat is aangetoond dat het (technisch, verkeerskundig, financieel of stedenbouwkundig) niet mogelijk is om maatregelen te treffen waarmee de geluidsbelasting kan worden verlaagd.

Bronmaatregelen Wegverkeer

Voor wegverkeer zijn de maatgevende wegen de Graaf Alardsingel en de Prins Mauritssingel. Deze wegen zijn al voorzien van een geluidsreducerend wegdek (met uitzondering van de kruispunten en de in- en uitvoegstroken waar geen stil asfalt kan worden toegepast). Het is daarom niet mogelijk om de geluidsbelasting van deze wegen te verminderen door het asfalt te vervangen. De wegen zijn onderdeel van de hoofdwegenstructuur, daarom is het niet wenselijk om de rijsnelheid te verlagen.

Bronmaatregelen railverkeer

Het spoor van langs plangebied wordt uitgerust met raildempers. De schermen en raildempers zijn al verwerkt in de geluidsberekeningen.

Overdrachtsmaatregelen wegverkeer

De plaatsing van een scherm langs de onderzochte wegen is vanuit verkeerskundig en stedenbouwkundig opzicht niet wenselijk. Bovendien zijn geluidsschermen niet effectief voor de hoogbouw.

Overdrachtsmaatregelen railverkeer

Langs het spoor staan al geluidsschermen met een hoogte van 1,5 m vanaf bovenkant spoor.

Gevelmaatregelen

Bij de bouwaanvraag moet worden aangetoond dat het binnenniveau van de woningen voldoet de aan de eisen uit het Bouwbesluit. In tabel 7 is per gevel inzichtelijk gemaakt wat de benodigde gevelisolatie moet zijn om te voldoen aan een aanvaardbaar binnenniveau. Hierbij zou eventueel gebruik kunnen worden gemaakt van loggia's/balkons, die een afschermend effect hebben op het invallend geluid.

Gecumuleerd geluidsniveau

De locatie is zwaar geluidsbelast door zowel weg- als railverkeer. Dit zien we terug in de gecumuleerde geluidsbelastingen en de bijbehorende kwalificaties in tabel 7. Als het gebouwonwerp wordt aangepast aan de hoge geluidsbelastingen, dan kunnen relatief rustige gebieden ontstaan tussen de gebouwen. Verder moeten de woningen voldoen aan de indelingseisen van de gemeente Nijmegen en aan de eisen van het Bouwbesluit. Hiermee wordt een acceptabel woonklimaat in de woningen gerealiseerd. De gunstige ligging ten opzichte van het treinstation en het nieuwe stadshart in Nijmegen Noord, de uitstekende fietsverbinding naar het oude centrum van Nijmegen en naar Arnhem zijn argumenten om woningbouw op deze locatie toch toe te staan.

Toetsing aan Beleidsregels hogere waarden Wet geluidhinder gemeente Nijmegen 2013

In de huidige situatie is de planlocatie bebouwd. Deze woningen worden gesloopt om ruimte te maken voor nieuwe bebouwing. Hiermee wordt voldaan aan criterium 1. Daarnaast bevindt het plangebied zich op een maximale afstand van circa 400 meter ten opzichte van het OV-knooppunt Nijmegen-Lent (ten zuiden van het plangebied). Hiermee wordt voldaan aan criterium 5. Het plan komt dus in aanmerking voor hogere waarden.

Voor de woningen waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld gelden indelingseisen. Er is geen vastgesteld bouwplan, dus het is nog niet mogelijk om nu te beoordelen of de woningen hieraan voldoen.

7. Conclusie

De gemeente Nijmegen is van plan wooneenheden te realiseren aan de Spoorstraat in Nijmegen. Om de ontwikkeling planologisch mogelijk te maken, wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld. Voor de onderbouwing van het bestemmingsplan heeft DGMR in opdracht van gemeente Nijmegen een akoestisch onderzoek uitgevoerd.

Geluidsbelasting op plangebied door wegverkeer

In dit onderzoek zijn vier zonering plichtige wegen (Margaretha van Mechelenweg, Graaf Alardsingel, Prins Mauritsingel en Griftdijk Noord) aanwezig. We hebben de geluidsbelasting per weg berekend op de grenzen van de bouwlocatie om na te gaan of de geluidsbelasting binnen de maximale waarde van de Wet geluidhinder blijft.

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wegverkeerslawaai wordt op meerdere gevels overschreden. De maximaal toelaatbare geluidsbelasting bedraagt 63 dB. Deze waarde wordt niet overschreden, de hoogst berekende geluidsbelasting bedraagt 63 dB. De geluidsbelastingen boven de voorkeurswaarde van 48 dB moeten worden vastgelegd in een hogere waardenbesluit.

Geluidsbelasting op plangebied door railverkeer

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting afkomstig van railverkeer is 55 dB. De maximaal toegestane waarde is 68 dB. Deze waarde wordt nergens overschreden. De hoogst berekende geluidsbelasting is 68 dB. De geluidsbelastingen boven de voorkeurswaarde van 55 dB moeten worden vastgelegd in een hogere waardenbesluit.

Gemeentelijk hogere waardenbeleid

Voor het plan kunnen op basis van de Beleidsregels hogere waarden Wet geluidhinder gemeente Nijmegen 2013 hogere waarden worden vastgesteld. Bij de uitwerking van het plan moeten de indelingseisen uit de beleidsregels in acht worden genomen. Als dat niet mogelijk blijkt, kan de gemeente afwijken van deze regels als hiervoor een gemotiveerd verzoek wordt ingediend door de ontwikkelaar.

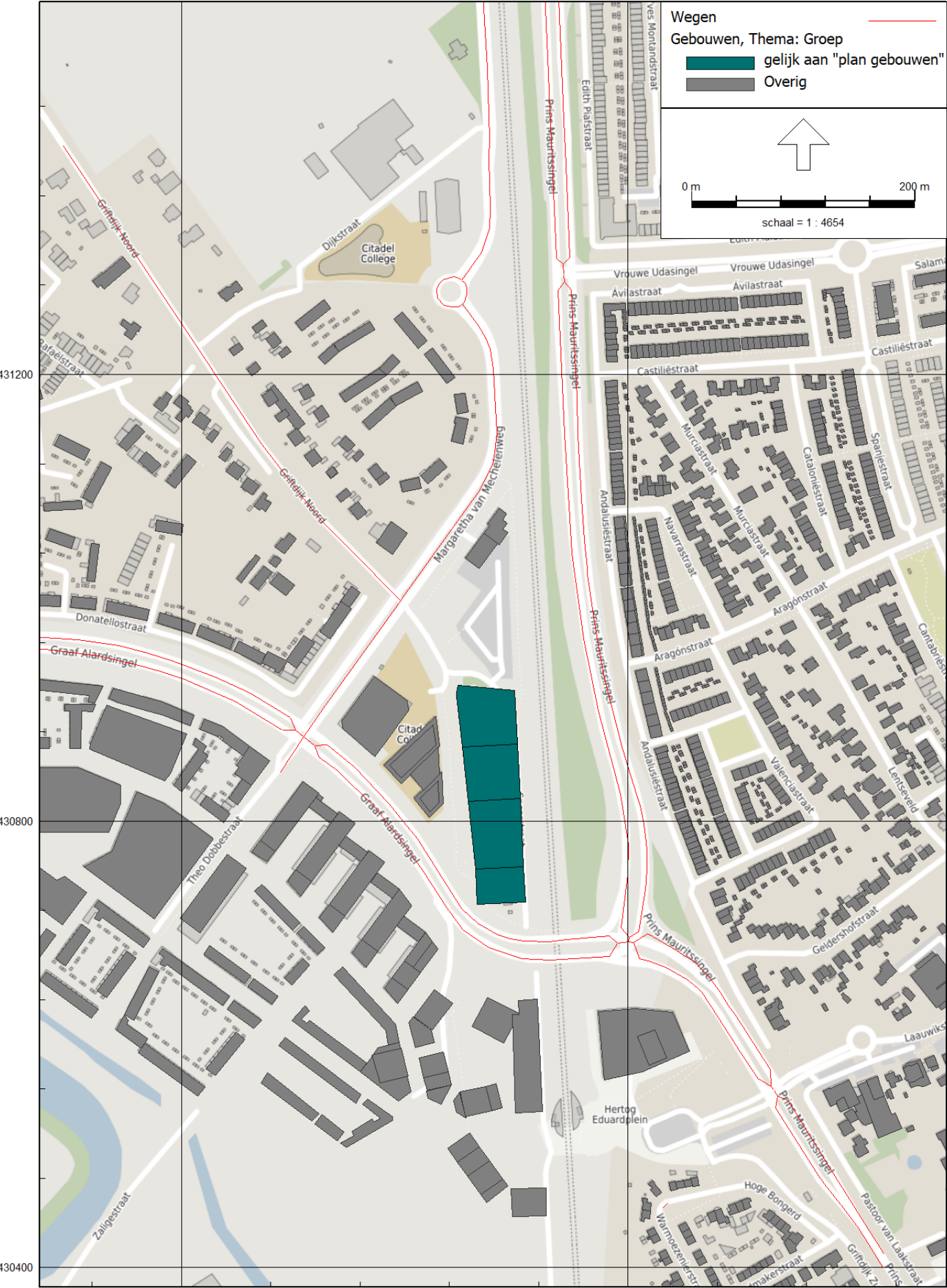
W.J. (Wim) Wigerink
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Bijlage 1

Titel

Rekenmodellen en invoergegevens





Akoestisch onderzoek Spoorstraat, Nijmegen
M.2022.0111.03

Bijlage 1
Verkeersgegevens

Model: Bestemmingsplan wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	Wegdek	ISO_H
Graaf Alardsingel	2135	Graaf Alar	Graaf Alardsingel	W0	0.00
Graaf Alardsingel	2136	Graaf Alar	Graaf Alardsingel	W4b	0.00
Graaf Alardsingel	2138	Graaf Alar	Graaf Alardsingel	W4b	0.00
Graaf Alardsingel	2139	Graaf Alar	Graaf Alardsingel	W4b	0.00
Graaf Alardsingel	2140	Graaf Alar	Graaf Alardsingel	W4a	0.00
Graaf Alardsingel	2141	Graaf Alar	Graaf Alardsingel	W4b	0.00
Graaf Alardsingel	2144	Graaf Alar	Graaf Alardsingel	W4b	0.00
Graaf Alardsingel	2145	Graaf Alar	Graaf Alardsingel	W4a	0.00
Graaf Alardsingel	2146	Graaf Alar	Graaf Alardsingel	W0	0.00
Graaf Alardsingel	2147	Graaf Alar	Graaf Alardsingel	W4a	0.00
Graaf Alardsingel	2148	Graaf Alar	Graaf Alardsingel	W0	0.00
Graaf Alardsingel	2181	Graaf Alar	Graaf Alardsingel	W4b	0.00
Graaf Alardsingel	2185	Graaf Alar	Graaf Alardsingel	W4a	0.00
Graaf Alardsingel	2186	Graaf Alar	Graaf Alardsingel	W4b	0.00
Margaretha van Mechelenweg	2117	Margaretha	Margaretha van Mechelenweg	W4b	0.00
Margaretha van Mechelenweg	2137	Margaretha	Margaretha van Mechelenweg	W4b	0.00
Margaretha van Mechelenweg	2153	Margaretha	Margaretha van Mechelenweg	W0	0.00
Margaretha van Mechelenweg	2154	Margaretha	Margaretha van Mechelenweg	W0	0.00
Margaretha van Mechelenweg	2155	Margaretha	Margaretha van Mechelenweg	W0	0.00
Margaretha van Mechelenweg	2156	Margaretha	Margaretha van Mechelenweg	W0	0.00
Margaretha van Mechelenweg	2157	Margaretha	Margaretha van Mechelenweg	W0	0.00
Margaretha van Mechelenweg	2158	Citaldel o	Citaldel oost	W4b	0.00
Prins Mauritssingel	2111	Prins Maur	Prins Mauritssingel	W4b	0.00
Prins Mauritssingel	2112	Prins Maur	Prins Mauritssingel	W4b	0.00
Prins Mauritssingel	2114	Prins Maur	Prins Mauritssingel	W4b	0.00
Prins Mauritssingel	2115	Prins Maur	Prins Mauritssingel	W4b	0.00
Prins Mauritssingel	2123	Prins Maur	Prins Mauritssingel	W4b	0.00
Prins Mauritssingel	2124	Prins Maur	Prins Mauritssingel	W12	0.00
Prins Mauritssingel	2125	Prins Maur	Prins Mauritssingel	W4b	0.00
Prins Mauritssingel	2127	Prins Maur	Prins Mauritssingel	W4b	0.00
Prins Mauritssingel	2128	Prins Maur	Prins Mauritssingel	W12	0.00
Prins Mauritssingel	2129	Prins Maur	Prins Mauritssingel	W4b	0.00
Prins Mauritssingel	2130	Prins Maur	Prins Mauritssingel	W12	0.00
Prins Mauritssingel	2131	Prins Maur	Prins Mauritssingel	W4b	0.00
Prins Mauritssingel	2132	Prins Maur	Prins Mauritssingel	W4b	0.00
Prins Mauritssingel	2133	Prins Maur	Prins Mauritssingel	W4a	0.00
Prins Mauritssingel	2134	Prins Maur	Prins Mauritssingel	W4b	0.00
Prins Mauritssingel	2142	Prins Maur	Prins Mauritssingel	W12	0.00
Prins Mauritssingel	2149	Prins Maur	Prins Mauritssingel	W4a	0.00
Prins Mauritssingel	2150	Prins Maur	Prins Mauritssingel	W4a	0.00
Prins Mauritssingel	2182	Prins Maur	Prins Mauritssingel	W12	0.00
Prins Mauritssingel	2183	Prins Maur	Prins Mauritssingel	W4b	0.00
Griftdijk noord	13051	Griftdijk	Griftdijk Noord	W0	0.00

Model: Bestemmingsplan wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Lengte	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(ZV(A))
Graaf Alardsingel	11.21	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
Graaf Alardsingel	12.90	SMA 0/8	50	50	50	50	50
Graaf Alardsingel	11.16	SMA 0/8	50	50	50	50	50
Graaf Alardsingel	9.92	SMA 0/8	50	50	50	50	50
Graaf Alardsingel	199.49	SMA 0/5	50	50	50	50	50
Graaf Alardsingel	97.70	SMA 0/8	50	50	50	50	50
Graaf Alardsingel	9.39	SMA 0/8	50	50	50	50	50
Graaf Alardsingel	271.94	SMA 0/5	50	50	50	50	50
Graaf Alardsingel	12.23	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
Graaf Alardsingel	266.31	SMA 0/5	50	50	50	50	50
Graaf Alardsingel	11.45	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
Graaf Alardsingel	47.87	SMA 0/8	50	50	50	50	50
Graaf Alardsingel	196.04	SMA 0/5	50	50	50	50	50
Graaf Alardsingel	154.18	SMA 0/8	50	50	50	50	50
Margaretha van Mechelenweg	118.56	SMA 0/8	50	50	50	50	50
Margaretha van Mechelenweg	31.18	SMA 0/8	50	50	50	50	50
Margaretha van Mechelenweg	1818.72	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
Margaretha van Mechelenweg	299.19	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
Margaretha van Mechelenweg	28.45	Referentiewegdek	35	35	35	35	35
Margaretha van Mechelenweg	24.31	Referentiewegdek	35	35	35	35	35
Margaretha van Mechelenweg	34.37	Referentiewegdek	35	35	35	35	35
Margaretha van Mechelenweg	38.73	SMA 0/8	50	50	50	50	50
Prins Mauritssingel	4.29	SMA 0/8	50	50	50	50	50
Prins Mauritssingel	5.20	SMA 0/8	50	50	50	50	50
Prins Mauritssingel	81.02	SMA 0/8	50	50	50	50	50
Prins Mauritssingel	33.59	SMA 0/8	50	50	50	50	50
Prins Mauritssingel	414.54	SMA 0/8	50	50	50	50	50
Prins Mauritssingel	137.93	Dunne deklagen B	50	50	50	50	50
Prins Mauritssingel	6.82	SMA 0/8	50	50	50	50	50
Prins Mauritssingel	8.88	SMA 0/8	50	50	50	50	50
Prins Mauritssingel	420.07	Dunne deklagen B	50	50	50	50	50
Prins Mauritssingel	105.72	SMA 0/8	50	50	50	50	50
Prins Mauritssingel	183.31	Dunne deklagen B	50	50	50	50	50
Prins Mauritssingel	196.51	SMA 0/8	50	50	50	50	50
Prins Mauritssingel	171.86	SMA 0/8	50	50	50	50	50
Prins Mauritssingel	13.43	SMA 0/5	50	50	50	50	50
Prins Mauritssingel	171.71	SMA 0/8	50	50	50	50	50
Prins Mauritssingel	327.23	Dunne deklagen B	50	50	50	50	50
Prins Mauritssingel	5.93	SMA 0/5	50	50	50	50	50
Prins Mauritssingel	4.59	SMA 0/5	50	50	50	50	50
Prins Mauritssingel	381.38	Dunne deklagen B	50	50	50	50	50
Prins Mauritssingel	131.75	SMA 0/8	50	50	50	50	50
Griftdijk noord	508.41	Referentiewegdek	50	50	50	50	50

Model: Bestemmingsplan wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Graaf Alardsingel	50	50	50	50	18678.68	6.59	3.41	0.91
Graaf Alardsingel	50	50	50	50	35886.67	6.59	3.41	0.91
Graaf Alardsingel	50	50	50	50	17208.00	6.59	3.41	0.91
Graaf Alardsingel	50	50	50	50	35886.67	6.59	3.41	0.91
Graaf Alardsingel	50	50	50	50	18678.68	6.59	3.41	0.91
Graaf Alardsingel	50	50	50	50	17208.00	6.59	3.41	0.91
Graaf Alardsingel	50	50	50	50	40033.83	6.59	3.41	0.91
Graaf Alardsingel	50	50	50	50	20139.58	6.59	3.41	0.91
Graaf Alardsingel	50	50	50	50	20139.58	6.59	3.41	0.91
Graaf Alardsingel	50	50	50	50	19894.24	6.59	3.41	0.91
Graaf Alardsingel	50	50	50	50	19894.24	6.59	3.41	0.91
Graaf Alardsingel	50	50	50	50	17208.00	6.59	3.41	0.91
Graaf Alardsingel	50	50	50	50	17208.00	6.59	3.41	0.91
Graaf Alardsingel	50	50	50	50	18678.68	6.59	3.41	0.91
Margaretha van Mechelenweg	50	50	50	50	18459.68	6.60	3.40	0.90
Margaretha van Mechelenweg	50	50	50	50	18459.68	6.60	3.40	0.90
Margaretha van Mechelenweg	50	50	50	50	13434.71	6.60	3.40	0.90
Margaretha van Mechelenweg	50	50	50	50	14281.31	6.60	3.40	0.90
Margaretha van Mechelenweg	35	35	35	35	8922.37	6.60	3.40	0.90
Margaretha van Mechelenweg	35	35	35	35	6228.04	6.60	3.40	0.90
Margaretha van Mechelenweg	35	35	35	35	9049.37	6.60	3.40	0.90
Margaretha van Mechelenweg	50	50	50	50	9413.73	6.60	3.40	0.90
Prins Mauritsingel	50	50	50	50	70846.95	6.59	3.41	0.91
Prins Mauritsingel	50	50	50	50	57853.87	6.60	3.40	0.90
Prins Mauritsingel	50	50	50	50	36639.00	6.59	3.41	0.91
Prins Mauritsingel	50	50	50	50	36665.75	6.59	3.41	0.91
Prins Mauritsingel	50	50	50	50	36241.56	7.75	1.31	0.22
Prins Mauritsingel	50	50	50	50	34154.46	6.59	3.41	0.91
Prins Mauritsingel	50	50	50	50	70846.95	6.59	3.41	0.91
Prins Mauritsingel	50	50	50	50	74083.77	7.75	1.32	0.22
Prins Mauritsingel	50	50	50	50	37788.71	7.75	1.31	0.22
Prins Mauritsingel	50	50	50	50	36639.00	6.59	3.41	0.91
Prins Mauritsingel	50	50	50	50	25633.70	6.60	3.40	0.90
Prins Mauritsingel	50	50	50	50	29407.13	6.60	3.40	0.90
Prins Mauritsingel	50	50	50	50	28393.26	6.60	3.40	0.90
Prins Mauritsingel	50	50	50	50	28420.01	6.60	3.40	0.90
Prins Mauritsingel	50	50	50	50	26455.47	6.60	3.40	0.90
Prins Mauritsingel	50	50	50	50	34154.46	6.59	3.41	0.91
Prins Mauritsingel	50	50	50	50	52142.67	6.60	3.40	0.90
Prins Mauritsingel	50	50	50	50	58158.43	6.60	3.40	0.90
Prins Mauritsingel	50	50	50	50	36639.00	6.59	3.41	0.91
Prins Mauritsingel	50	50	50	50	34154.46	6.59	3.41	0.91
Griftdijk noord	50	50	50	50	5546.84	6.60	3.40	0.91

Model: Bestemmingsplan wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)
Graaf Alardsingel	90.95	90.66	89.92	6.03	5.29	4.30	3.02	4.05	5.78	1119.53
Graaf Alardsingel	91.08	90.79	90.06	5.95	5.23	4.26	2.97	3.98	5.68	2153.98
Graaf Alardsingel	91.21	90.93	90.21	5.87	5.16	4.21	2.92	3.91	5.58	1034.33
Graaf Alardsingel	91.08	90.79	90.06	5.95	5.23	4.26	2.97	3.98	5.68	2153.98
Graaf Alardsingel	90.95	90.66	89.92	6.03	5.29	4.30	3.02	4.05	5.78	1119.53
Graaf Alardsingel	91.21	90.93	90.21	5.87	5.16	4.21	2.92	3.91	5.58	1034.33
Graaf Alardsingel	92.67	92.41	91.81	4.85	4.27	3.44	2.48	3.32	4.75	2444.85
Graaf Alardsingel	93.06	92.82	92.25	4.60	4.04	3.26	2.34	3.14	4.49	1235.09
Graaf Alardsingel	93.06	92.82	92.25	4.60	4.04	3.26	2.34	3.14	4.49	1235.09
Graaf Alardsingel	92.26	91.99	91.36	5.12	4.50	3.62	2.62	3.51	5.02	1209.56
Graaf Alardsingel	92.26	91.99	91.36	5.12	4.50	3.62	2.62	3.51	5.02	1209.56
Graaf Alardsingel	91.21	90.93	90.21	5.87	5.16	4.21	2.92	3.91	5.58	1034.33
Graaf Alardsingel	91.21	90.93	90.21	5.87	5.16	4.21	2.92	3.91	5.58	1034.33
Graaf Alardsingel	90.95	90.66	89.92	6.03	5.29	4.30	3.02	4.05	5.78	1119.53
Margaretha van Mechelenweg	97.57	97.52	97.28	1.68	1.47	1.28	0.75	1.00	1.44	1188.73
Margaretha van Mechelenweg	97.57	97.52	97.28	1.68	1.47	1.28	0.75	1.00	1.44	1188.73
Margaretha van Mechelenweg	98.90	98.85	98.76	0.71	0.63	0.50	0.38	0.52	0.74	876.94
Margaretha van Mechelenweg	99.18	99.14	99.07	0.54	0.47	0.37	0.29	0.39	0.56	934.84
Margaretha van Mechelenweg	99.84	99.83	99.82	0.10	0.09	0.07	0.06	0.07	0.11	587.93
Margaretha van Mechelenweg	97.65	97.55	97.36	1.53	1.35	1.06	0.82	1.10	1.59	401.39
Margaretha van Mechelenweg	98.63	98.57	98.46	0.89	0.79	0.62	0.48	0.64	0.92	589.08
Margaretha van Mechelenweg	97.47	97.35	97.15	1.65	1.46	1.14	0.89	1.19	1.71	605.59
Prins Mauritsssingel	93.47	93.25	92.71	4.33	3.81	3.08	2.20	2.95	4.21	4363.94
Prins Mauritsssingel	96.29	96.24	95.85	2.61	2.29	2.04	1.10	1.48	2.12	3676.69
Prins Mauritsssingel	93.58	93.34	92.82	4.23	3.73	2.98	2.19	2.94	4.20	2259.50
Prins Mauritsssingel	93.51	93.28	92.74	4.30	3.79	3.06	2.19	2.93	4.20	2259.46
Prins Mauritsssingel	94.23	85.44	85.10	2.95	4.63	3.59	2.81	9.94	11.31	2646.66
Prins Mauritsssingel	93.51	93.27	92.75	4.28	3.77	3.02	2.21	2.96	4.24	2104.70
Prins Mauritsssingel	93.47	93.25	92.71	4.33	3.81	3.08	2.20	2.95	4.21	4363.94
Prins Mauritsssingel	94.20	85.34	84.88	3.00	4.76	3.87	2.80	9.90	11.25	5408.49
Prins Mauritsssingel	94.27	85.52	85.21	2.93	4.59	3.53	2.80	9.89	11.26	2760.81
Prins Mauritsssingel	93.58	93.34	92.82	4.23	3.73	2.98	2.19	2.94	4.20	2259.50
Prins Mauritsssingel	95.85	95.84	95.37	2.99	2.61	2.40	1.16	1.56	2.23	1621.61
Prins Mauritsssingel	96.51	96.45	96.09	2.44	2.13	1.87	1.06	1.42	2.03	1873.13
Prins Mauritsssingel	96.24	96.17	95.80	2.61	2.29	2.00	1.14	1.54	2.20	1803.49
Prins Mauritsssingel	96.15	96.10	95.70	2.71	2.37	2.10	1.14	1.54	2.20	1803.51
Prins Mauritsssingel	96.00	95.99	95.54	2.88	2.51	2.32	1.11	1.50	2.14	1676.22
Prins Mauritsssingel	93.51	93.27	92.75	4.28	3.77	3.02	2.21	2.96	4.24	2104.70
Prins Mauritsssingel	95.83	95.83	95.35	3.04	2.65	2.47	1.13	1.52	2.18	3297.91
Prins Mauritsssingel	95.78	95.81	95.29	3.13	2.72	2.60	1.09	1.47	2.10	3676.47
Prins Mauritsssingel	93.58	93.34	92.82	4.23	3.73	2.98	2.19	2.94	4.20	2259.50
Prins Mauritsssingel	93.51	93.27	92.75	4.28	3.77	3.02	2.21	2.96	4.24	2104.70
Griftdijk noord	94.42	94.38	93.79	3.97	3.46	3.12	1.61	2.16	3.09	345.66

Model: Bestemmingsplan wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

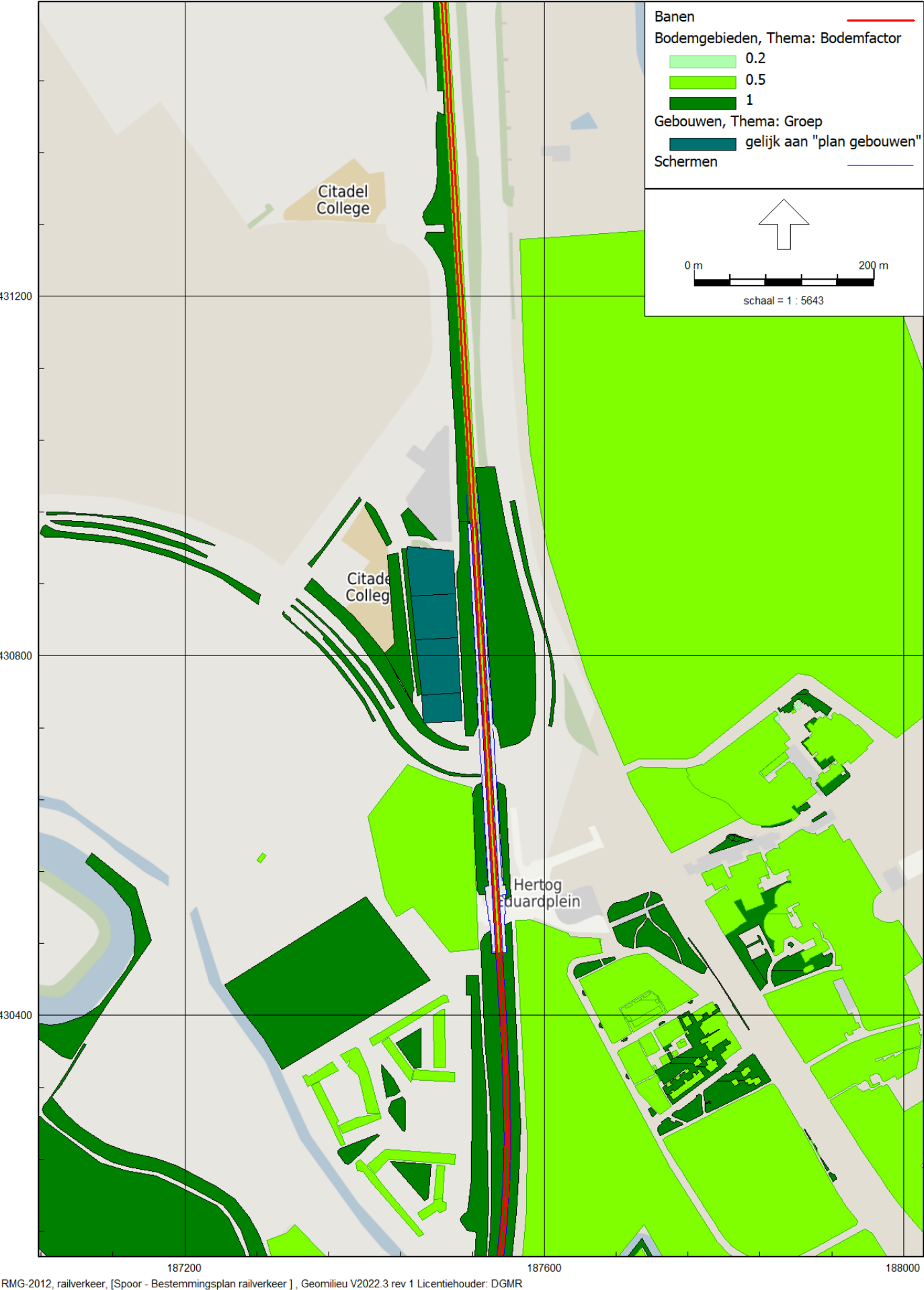
Groep	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)
Graaf Alardsingel	577.45	152.84	74.22	33.69	7.31	37.17	25.80
Graaf Alardsingel	1111.03	294.11	140.71	64.00	13.91	70.24	48.70
Graaf Alardsingel	533.57	141.26	66.57	30.28	6.59	33.11	22.94
Graaf Alardsingel	1111.03	294.11	140.71	64.00	13.91	70.24	48.70
Graaf Alardsingel	577.45	152.84	74.22	33.69	7.31	37.17	25.80
Graaf Alardsingel	533.57	141.26	66.57	30.28	6.59	33.11	22.94
Graaf Alardsingel	1261.54	334.47	127.95	58.29	12.53	65.43	45.32
Graaf Alardsingel	637.45	169.07	61.05	27.75	5.97	31.06	21.56
Graaf Alardsingel	637.45	169.07	61.05	27.75	5.97	31.06	21.56
Graaf Alardsingel	624.05	165.40	67.12	30.53	6.55	34.35	23.81
Graaf Alardsingel	624.05	165.40	67.12	30.53	6.55	34.35	23.81
Graaf Alardsingel	533.57	141.26	66.57	30.28	6.59	33.11	22.94
Graaf Alardsingel	533.57	141.26	66.57	30.28	6.59	33.11	22.94
Graaf Alardsingel	577.45	152.84	74.22	33.69	7.31	37.17	25.80
Margaretha van Mechelenweg	612.06	161.62	20.47	9.23	2.13	9.14	6.28
Margaretha van Mechelenweg	612.06	161.62	20.47	9.23	2.13	9.14	6.28
Margaretha van Mechelenweg	451.53	119.41	6.30	2.88	0.60	3.37	2.38
Margaretha van Mechelenweg	481.39	127.34	5.09	2.28	0.48	2.73	1.89
Margaretha van Mechelenweg	302.84	80.16	0.59	0.27	0.06	0.35	0.21
Margaretha van Mechelenweg	206.57	54.57	6.29	2.86	0.59	3.37	2.33
Margaretha van Mechelenweg	303.28	80.19	5.32	2.43	0.50	2.87	1.97
Margaretha van Mechelenweg	311.59	82.31	10.25	4.67	0.97	5.53	3.81
Prins Mauritssingel	2252.81	597.71	202.16	92.05	19.86	102.71	71.27
Prins Mauritssingel	1893.07	499.08	99.66	45.05	10.62	42.00	29.11
Prins Mauritssingel	1166.18	309.48	102.13	46.60	9.94	52.88	36.73
Prins Mauritssingel	1166.28	309.43	103.90	47.39	10.21	52.92	36.63
Prins Mauritssingel	405.64	67.85	82.86	21.98	2.86	78.93	47.19
Prins Mauritssingel	1086.28	288.27	96.33	43.91	9.39	49.74	34.47
Prins Mauritssingel	2252.81	597.71	202.16	92.05	19.86	102.71	71.27
Prins Mauritssingel	834.54	138.34	172.24	46.55	6.31	160.76	96.81
Prins Mauritssingel	423.35	70.84	85.81	22.72	2.93	82.00	48.96
Prins Mauritssingel	1166.18	309.48	102.13	46.60	9.94	52.88	36.73
Prins Mauritssingel	835.29	220.02	50.59	22.75	5.54	19.63	13.60
Prins Mauritssingel	964.35	254.32	47.36	21.30	4.95	20.57	14.20
Prins Mauritssingel	928.40	244.81	48.91	22.11	5.11	21.36	14.87
Prins Mauritssingel	928.60	244.78	50.83	22.90	5.37	21.38	14.88
Prins Mauritssingel	863.42	227.48	50.29	22.58	5.52	19.38	13.49
Prins Mauritssingel	1086.28	288.27	96.33	43.91	9.39	49.74	34.47
Prins Mauritssingel	1698.92	447.46	104.62	46.98	11.59	38.89	26.95
Prins Mauritssingel	1894.53	498.77	120.14	53.78	13.61	41.84	29.07
Prins Mauritssingel	1166.18	309.48	102.13	46.60	9.94	52.88	36.73
Prins Mauritssingel	1086.28	288.27	96.33	43.91	9.39	49.74	34.47
Griftdijk noord	177.99	47.34	14.53	6.53	1.57	5.89	4.07

Model: Bestemmingsplan wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ZV(N)
Graaf Alardsingel	9.82
Graaf Alardsingel	18.55
Graaf Alardsingel	8.74
Graaf Alardsingel	18.55
Graaf Alardsingel	9.82
Graaf Alardsingel	8.74
Graaf Alardsingel	17.30
Graaf Alardsingel	8.23
Graaf Alardsingel	8.23
Graaf Alardsingel	9.09
Graaf Alardsingel	9.09
Graaf Alardsingel	8.74
Graaf Alardsingel	8.74
Graaf Alardsingel	9.82
Margaretha van Mechelenweg	2.39
Margaretha van Mechelenweg	2.39
Margaretha van Mechelenweg	0.89
Margaretha van Mechelenweg	0.72
Margaretha van Mechelenweg	0.09
Margaretha van Mechelenweg	0.89
Margaretha van Mechelenweg	0.75
Margaretha van Mechelenweg	1.45
Prins Mauritssingel	27.14
Prins Mauritssingel	11.04
Prins Mauritssingel	14.00
Prins Mauritssingel	14.01
Prins Mauritssingel	9.02
Prins Mauritssingel	13.18
Prins Mauritssingel	27.14
Prins Mauritssingel	18.34
Prins Mauritssingel	9.36
Prins Mauritssingel	14.00
Prins Mauritssingel	5.14
Prins Mauritssingel	5.37
Prins Mauritssingel	5.62
Prins Mauritssingel	5.63
Prins Mauritssingel	5.10
Prins Mauritssingel	13.18
Prins Mauritssingel	10.23
Prins Mauritssingel	10.99
Prins Mauritssingel	14.00
Prins Mauritssingel	13.18
Griftdijk noord	1.56

Model: Bestemmingsplan wegverkeer Blok C 16 m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Ao1	10.47	Relatief	3.00	6.00	9.00	12.00	15.00	18.00	Ja
Ao2.1	10.48	Relatief	3.00	6.00	9.00	12.00	15.00	18.00	Ja
Ao1.2	10.47	Relatief	20.00	25.00	30.00	35.00	43.50	--	Ja
An	10.64	Relatief	25.00	30.00	35.00	43.50	--	--	Ja
Az2.1	10.49	Relatief	3.00	6.00	9.00	12.00	15.00	18.00	Ja
Az2.2	10.49	Relatief	20.00	25.00	30.00	35.00	43.50	--	Ja
Az1.1	10.28	Relatief	3.00	6.00	9.00	12.00	15.00	18.00	Ja
Az1.2	10.28	Relatief	20.00	25.00	30.00	35.00	43.50	--	Ja
Aw1.1	10.35	Relatief	3.00	6.00	9.00	12.00	15.00	18.00	Ja
Aw1.2	10.35	Relatief	20.00	25.00	30.00	35.00	43.50	--	Ja
Aw2.1	10.78	Relatief	3.00	6.00	9.00	12.00	15.00	18.00	Ja
Aw2.2	10.78	Relatief	20.00	25.00	30.00	35.00	43.50	--	Ja
Bo1	10.50	Relatief	3.00	6.00	9.00	12.00	15.00	18.50	Ja
Bo2	10.79	Relatief	3.00	6.00	9.00	12.00	15.00	18.50	Ja
Bw1	10.79	Relatief	3.00	6.00	9.00	12.00	15.00	18.50	Ja
Bw2	10.79	Relatief	3.00	6.00	9.00	12.00	15.00	18.50	Ja
Co1	10.98	Relatief	3.00	6.00	9.00	12.00	14.50	--	Ja
Co2	10.80	Relatief	3.00	6.00	9.00	12.00	14.50	--	Ja
Cw1	10.79	Relatief	3.00	6.00	9.00	12.00	14.50	--	Ja
Cw2	10.79	Relatief	3.00	6.00	9.00	12.00	14.50	--	Ja
Do1	10.37	Relatief	3.00	6.00	9.00	12.50	--	--	Ja
Do2	10.22	Relatief	3.00	6.00	9.00	12.50	--	--	Ja
Dw1	10.79	Relatief	3.00	6.00	9.00	12.50	--	--	Ja
Dw2	10.76	Relatief	3.00	6.00	9.00	12.50	--	--	Ja
Bn	10.91	Relatief	18.50	--	--	--	--	--	Ja
Cn	10.58	Relatief	14.50	--	--	--	--	--	Ja
Dn	10.42	Relatief	3.00	6.00	9.00	12.50	--	--	Ja



Bijlage 2

Titel	Resultaten wegverkeer
-------	-----------------------

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan wegverkeer Blok C 16 m
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
An_A	blok A noordzijde	25.00	57.20	54.38	48.84	58.21
An_B	blok A noordzijde	30.00	58.91	56.12	50.60	59.95
An_C	blok A noordzijde	35.00	59.21	56.43	50.91	60.25
An_D	blok A noordzijde	43.50	58.92	56.12	50.59	59.95
Ao1.2_A	blok A oostzijde 1.2	20.00	62.51	59.75	54.23	63.56
Ao1.2_B	blok A oostzijde 1.2	25.00	62.37	59.61	54.09	63.42
Ao1.2_C	blok A oostzijde 1.2	30.00	62.22	59.45	53.92	63.26
Ao1.2_D	blok A oostzijde 1.2	35.00	62.06	59.29	53.76	63.10
Ao1.2_E	blok A oostzijde 1.2	43.50	61.73	58.95	53.42	62.77
Ao1_A	blok A oostzijde 1.1	3.00	57.45	54.68	49.18	58.50
Ao1_B	blok A oostzijde 1.1	6.00	58.39	55.63	50.14	59.45
Ao1_C	blok A oostzijde 1.1	9.00	60.02	57.26	51.76	61.08
Ao1_D	blok A oostzijde 1.1	12.00	61.75	58.98	53.46	62.80
Ao1_E	blok A oostzijde 1.1	15.00	62.37	59.61	54.08	63.42
Ao1_F	blok A oostzijde 1.1	18.00	62.51	59.74	54.22	63.56
Ao2.1_A	blok A oostzijde 2.1	3.00	52.24	49.29	43.73	53.16
Ao2.1_B	blok A oostzijde 2.1	6.00	53.91	51.02	45.48	54.88
Ao2.1_C	blok A oostzijde 2.1	9.00	57.04	54.20	48.66	58.04
Ao2.1_D	blok A oostzijde 2.1	12.00	59.94	57.14	51.59	60.96
Ao2.1_E	blok A oostzijde 2.1	15.00	60.99	58.20	52.65	62.01
Ao2.1_F	blok A oostzijde 2.1	18.00	61.23	58.44	52.89	62.25
Ao2.2_A	blok A oostzijde 2.2	20.00	61.35	58.56	53.02	62.38
Ao2.2_B	blok A oostzijde 2.2	25.00	61.35	58.56	53.02	62.38
Ao2.2_C	blok A oostzijde 2.2	30.00	61.28	58.49	52.95	62.31
Ao2.2_D	blok A oostzijde 2.2	35.00	61.17	58.38	52.83	62.19
Ao2.2_E	blok A oostzijde 2.2	43.50	60.95	58.14	52.60	61.97
Aw1.1_A	blok A westzijde 1.1	3.00	65.78	63.08	57.62	66.89
Aw1.1_B	blok A westzijde 1.1	6.00	65.80	63.09	57.62	66.90
Aw1.1_C	blok A westzijde 1.1	9.00	65.64	62.93	57.47	66.75
Aw1.1_D	blok A westzijde 1.1	12.00	65.36	62.65	57.18	66.46
Aw1.1_E	blok A westzijde 1.1	15.00	65.05	62.33	56.86	66.15
Aw1.1_F	blok A westzijde 1.1	18.00	64.72	62.00	56.53	65.82
Aw1.2_A	blok A westzijde 1.2	20.00	64.45	61.75	56.28	65.56
Aw1.2_B	blok A westzijde 1.2	25.00	63.87	61.16	55.69	64.97
Aw1.2_C	blok A westzijde 1.2	30.00	63.30	60.59	55.13	64.41
Aw1.2_D	blok A westzijde 1.2	35.00	62.72	60.01	54.54	63.82
Aw1.2_E	blok A westzijde 1.2	43.50	61.68	58.97	53.50	62.78
Aw2.1_A	blok A westzijde 2.1	3.00	63.54	60.83	55.37	64.65
Aw2.1_B	blok A westzijde 2.1	6.00	64.01	61.30	55.84	65.12
Aw2.1_C	blok A westzijde 2.1	9.00	64.06	61.35	55.88	65.16
Aw2.1_D	blok A westzijde 2.1	12.00	64.01	61.30	55.83	65.11
Aw2.1_E	blok A westzijde 2.1	15.00	63.90	61.19	55.72	65.00
Aw2.1_F	blok A westzijde 2.1	18.00	63.77	61.05	55.59	64.87
Aw2.2_A	blok A westzijde 2.2	20.00	63.65	60.94	55.47	64.75
Aw2.2_B	blok A westzijde 2.2	25.00	63.33	60.63	55.15	64.44
Aw2.2_C	blok A westzijde 2.2	30.00	62.99	60.28	54.81	64.09
Aw2.2_D	blok A westzijde 2.2	35.00	62.58	59.87	54.40	63.68
Aw2.2_E	blok A westzijde 2.2	43.50	61.83	59.12	53.65	62.93
Az1.1_A	blok A zuidzijde 1.1	3.00	66.38	63.67	58.20	67.48
Az1.1_B	blok A zuidzijde 1.1	6.00	66.40	63.69	58.22	67.50
Az1.1_C	blok A zuidzijde 1.1	9.00	66.24	63.53	58.06	67.34
Az1.1_D	blok A zuidzijde 1.1	12.00	66.03	63.32	57.84	67.13
Az1.1_E	blok A zuidzijde 1.1	15.00	65.79	63.07	57.59	66.88
Az1.1_F	blok A zuidzijde 1.1	18.00	65.50	62.78	57.30	66.59
Az1.2_A	blok A zuidzijde 1.2	20.00	65.29	62.57	57.09	66.38
Az1.2_B	blok A zuidzijde 1.2	25.00	64.78	62.06	56.57	65.87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan wegverkeer Blok C 16 m
LAAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Az1.2_C	blok A zuidzijde 1.2	30.00	64.29	61.56	56.08	65.38
Az1.2_D	blok A zuidzijde 1.2	35.00	63.78	61.05	55.56	64.86
Az1.2_E	blok A zuidzijde 1.2	43.50	62.98	60.25	54.75	64.06
Az2.1_A	blok A zuidzijde 2.1	3.00	64.01	61.31	55.85	65.12
Az2.1_B	blok A zuidzijde 2.1	6.00	64.53	61.83	56.37	65.64
Az2.1_C	blok A zuidzijde 2.1	9.00	64.82	62.11	56.65	65.93
Az2.1_D	blok A zuidzijde 2.1	12.00	65.19	62.47	57.00	66.29
Az2.1_E	blok A zuidzijde 2.1	15.00	65.25	62.53	57.05	66.34
Az2.1_F	blok A zuidzijde 2.1	18.00	65.18	62.46	56.98	66.27
Az2.2_A	blok A zuidzijde 2.2	20.00	65.09	62.37	56.89	66.18
Az2.2_B	blok A zuidzijde 2.2	25.00	64.84	62.12	56.64	65.93
Az2.2_C	blok A zuidzijde 2.2	30.00	64.54	61.83	56.34	65.64
Az2.2_D	blok A zuidzijde 2.2	35.00	64.25	61.53	56.05	65.34
Az2.2_E	blok A zuidzijde 2.2	43.50	63.68	60.96	55.47	64.77
Bn_A	blok B noordzijde	18.50	52.77	49.76	44.14	53.64
Bo1_A	blok B oostzijde 1	3.00	49.90	46.73	41.08	50.66
Bo1_B	blok B oostzijde 1	6.00	51.64	48.60	42.99	52.49
Bo1_C	blok B oostzijde 1	9.00	55.44	52.54	46.96	56.39
Bo1_D	blok B oostzijde 1	12.00	59.13	56.31	50.75	60.13
Bo1_E	blok B oostzijde 1	15.00	60.28	57.47	51.92	61.29
Bo1_F	blok B oostzijde 1	18.50	60.67	57.87	52.32	61.69
Bo2_A	blok B oostzijde 2	3.00	48.30	44.82	39.03	48.83
Bo2_B	blok B oostzijde 2	6.00	50.44	47.24	41.56	51.17
Bo2_C	blok B oostzijde 2	9.00	54.93	52.01	46.42	55.86
Bo2_D	blok B oostzijde 2	12.00	58.59	55.77	50.21	59.59
Bo2_E	blok B oostzijde 2	15.00	59.73	56.93	51.38	60.75
Bo2_F	blok B oostzijde 2	18.50	60.10	57.30	51.76	61.12
Bw1_A	blok B westzijde 1	3.00	54.66	51.95	46.48	55.76
Bw1_B	blok B westzijde 1	6.00	62.77	60.06	54.59	63.87
Bw1_C	blok B westzijde 1	9.00	62.94	60.24	54.76	64.05
Bw1_D	blok B westzijde 1	12.00	63.02	60.30	54.83	64.12
Bw1_E	blok B westzijde 1	15.00	63.01	60.29	54.82	64.11
Bw1_F	blok B westzijde 1	18.50	62.94	60.23	54.75	64.04
Bw2_A	blok B westzijde 2	3.00	55.35	52.63	47.15	56.44
Bw2_B	blok B westzijde 2	6.00	60.21	57.50	52.03	61.31
Bw2_C	blok B westzijde 2	9.00	60.68	57.97	52.50	61.78
Bw2_D	blok B westzijde 2	12.00	60.88	58.17	52.70	61.98
Bw2_E	blok B westzijde 2	15.00	61.02	58.30	52.83	62.12
Bw2_F	blok B westzijde 2	18.50	61.24	58.50	53.02	62.32
Cn_A	blok C noordzijde	14.50	50.18	46.93	41.22	50.87
Co1_A	blok C oostzijde 1	3.00	48.34	44.80	38.98	48.83
Co1_B	blok C oostzijde 1	6.00	50.69	47.46	41.77	51.40
Co1_C	blok C oostzijde 1	9.00	55.38	52.45	46.85	56.30
Co1_D	blok C oostzijde 1	12.00	58.59	55.76	50.20	59.59
Co1_E	blok C oostzijde 1	14.50	59.50	56.69	51.14	60.51
Co2_A	blok C oostzijde 2	3.00	48.61	45.00	39.16	49.05
Co2_B	blok C oostzijde 2	6.00	50.96	47.69	41.99	51.64
Co2_C	blok C oostzijde 2	9.00	55.74	52.81	47.23	56.67
Co2_D	blok C oostzijde 2	12.00	58.56	55.72	50.17	59.55
Co2_E	blok C oostzijde 2	14.50	59.36	56.54	51.00	60.37
Cw1_A	blok C westzijde 1	3.00	54.20	51.38	45.84	55.21
Cw1_B	blok C westzijde 1	6.00	57.75	54.99	49.50	58.81
Cw1_C	blok C westzijde 1	9.00	58.43	55.67	50.18	59.49
Cw1_D	blok C westzijde 1	12.00	58.72	55.96	50.46	59.78
Cw1_E	blok C westzijde 1	14.50	58.90	56.14	50.65	59.96
Cw2_A	blok C westzijde 2	3.00	53.31	50.56	45.04	54.37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan wegverkeer Blok C 16 m
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Cw2_B	blok C westzijde 2	6.00	53.92	51.19	45.67	54.99
Cw2_C	blok C westzijde 2	9.00	54.68	51.94	46.43	55.75
Cw2_D	blok C westzijde 2	12.00	55.40	52.66	47.15	56.47
Cw2_E	blok C westzijde 2	14.50	55.99	53.22	47.70	57.04
Dn_A	blok D noordzijde	3.00	53.97	51.02	45.35	54.85
Dn_B	blok D noordzijde	6.00	54.98	52.05	46.40	55.88
Dn_C	blok D noordzijde	9.00	56.57	53.68	48.07	57.51
Dn_D	blok D noordzijde	12.50	58.33	55.45	49.85	59.28
Do1_A	blok D oostzijde 1	3.00	48.88	45.32	39.51	49.36
Do1_B	blok D oostzijde 1	6.00	51.46	48.17	42.47	52.13
Do1_C	blok D oostzijde 1	9.00	56.57	53.68	48.12	57.53
Do1_D	blok D oostzijde 1	12.50	58.90	56.07	50.53	59.90
Do2_A	blok D oostzijde 2	3.00	49.56	46.13	40.38	50.14
Do2_B	blok D oostzijde 2	6.00	52.33	49.08	43.40	53.03
Do2_C	blok D oostzijde 2	9.00	57.85	54.98	49.44	58.83
Do2_D	blok D oostzijde 2	12.50	59.50	56.69	51.17	60.52
Dw1_A	blok D westzijde 1	3.00	53.40	50.62	45.04	54.42
Dw1_B	blok D westzijde 1	6.00	53.71	50.94	45.36	54.73
Dw1_C	blok D westzijde 1	9.00	54.35	51.57	45.99	55.37
Dw1_D	blok D westzijde 1	12.50	55.17	52.38	46.80	56.18
Dw2_A	blok D westzijde 2	3.00	55.60	52.72	47.08	56.54
Dw2_B	blok D westzijde 2	6.00	56.38	53.52	47.87	57.32
Dw2_C	blok D westzijde 2	9.00	57.25	54.39	48.74	58.19
Dw2_D	blok D westzijde 2	12.50	57.76	54.88	49.22	58.69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan wegverkeer Blok C 16 m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Graaf Alardsingel
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
An_A	blok A noordzijde	25.00	48.74	46.02	40.54	49.83	
An_B	blok A noordzijde	30.00	51.21	48.50	43.03	52.31	
An_C	blok A noordzijde	35.00	51.69	48.97	43.50	52.79	
An_D	blok A noordzijde	43.50	51.21	48.50	43.03	52.31	
Ao1.2_A	blok A oostzijde 1.2	20.00	53.70	51.00	45.54	54.81	
Ao1.2_B	blok A oostzijde 1.2	25.00	53.44	50.74	45.29	54.56	
Ao1.2_C	blok A oostzijde 1.2	30.00	53.15	50.45	44.99	54.26	
Ao1.2_D	blok A oostzijde 1.2	35.00	52.83	50.13	44.67	53.94	
Ao1.2_E	blok A oostzijde 1.2	43.50	52.21	49.51	44.05	53.32	
Ao1_A	blok A oostzijde 1.1	3.00	51.80	49.10	43.65	52.92	
Ao1_B	blok A oostzijde 1.1	6.00	52.73	50.03	44.57	53.84	
Ao1_C	blok A oostzijde 1.1	9.00	53.67	50.97	45.52	54.79	
Ao1_D	blok A oostzijde 1.1	12.00	53.74	51.04	45.58	54.85	
Ao1_E	blok A oostzijde 1.1	15.00	53.82	51.12	45.66	54.93	
Ao1_F	blok A oostzijde 1.1	18.00	53.79	51.09	45.64	54.91	
Ao2.1_A	blok A oostzijde 2.1	3.00	46.15	43.45	37.99	47.26	
Ao2.1_B	blok A oostzijde 2.1	6.00	47.55	44.85	39.38	48.66	
Ao2.1_C	blok A oostzijde 2.1	9.00	48.92	46.22	40.76	50.03	
Ao2.1_D	blok A oostzijde 2.1	12.00	49.59	46.89	41.42	50.70	
Ao2.1_E	blok A oostzijde 2.1	15.00	49.99	47.28	41.81	51.09	
Ao2.1_F	blok A oostzijde 2.1	18.00	50.15	47.44	41.97	51.25	
Ao2.2_A	blok A oostzijde 2.2	20.00	50.46	47.75	42.28	51.56	
Ao2.2_B	blok A oostzijde 2.2	25.00	50.35	47.64	42.17	51.45	
Ao2.2_C	blok A oostzijde 2.2	30.00	50.19	47.48	42.01	51.29	
Ao2.2_D	blok A oostzijde 2.2	35.00	50.00	47.29	41.82	51.10	
Ao2.2_E	blok A oostzijde 2.2	43.50	49.64	46.92	41.45	50.74	
Aw1.1_A	blok A westzijde 1.1	3.00	60.75	58.05	52.59	61.86	
Aw1.1_B	blok A westzijde 1.1	6.00	60.76	58.05	52.59	61.87	
Aw1.1_C	blok A westzijde 1.1	9.00	60.59	57.89	52.43	61.70	
Aw1.1_D	blok A westzijde 1.1	12.00	60.30	57.59	52.13	61.41	
Aw1.1_E	blok A westzijde 1.1	15.00	59.96	57.26	51.79	61.07	
Aw1.1_F	blok A westzijde 1.1	18.00	59.60	56.90	51.43	60.71	
Aw1.2_A	blok A westzijde 1.2	20.00	59.35	56.65	51.19	60.46	
Aw1.2_B	blok A westzijde 1.2	25.00	58.75	56.05	50.58	59.86	
Aw1.2_C	blok A westzijde 1.2	30.00	58.15	55.45	49.98	59.26	
Aw1.2_D	blok A westzijde 1.2	35.00	57.53	54.82	49.36	58.64	
Aw1.2_E	blok A westzijde 1.2	43.50	56.42	53.71	48.25	57.53	
Aw2.1_A	blok A westzijde 2.1	3.00	58.47	55.77	50.31	59.58	
Aw2.1_B	blok A westzijde 2.1	6.00	58.93	56.23	50.76	60.04	
Aw2.1_C	blok A westzijde 2.1	9.00	58.98	56.27	50.81	60.09	
Aw2.1_D	blok A westzijde 2.1	12.00	58.92	56.21	50.75	60.03	
Aw2.1_E	blok A westzijde 2.1	15.00	58.79	56.08	50.62	59.90	
Aw2.1_F	blok A westzijde 2.1	18.00	58.62	55.92	50.46	59.73	
Aw2.2_A	blok A westzijde 2.2	20.00	58.50	55.79	50.33	59.61	
Aw2.2_B	blok A westzijde 2.2	25.00	58.15	55.45	49.98	59.26	
Aw2.2_C	blok A westzijde 2.2	30.00	57.78	55.08	49.62	58.89	
Aw2.2_D	blok A westzijde 2.2	35.00	57.34	54.63	49.17	58.45	
Aw2.2_E	blok A westzijde 2.2	43.50	56.53	53.82	48.36	57.64	
Az1.1_A	blok A zuidzijde 1.1	3.00	61.13	58.42	52.96	62.24	
Az1.1_B	blok A zuidzijde 1.1	6.00	61.16	58.45	52.99	62.27	
Az1.1_C	blok A zuidzijde 1.1	9.00	60.96	58.25	52.79	62.07	
Az1.1_D	blok A zuidzijde 1.1	12.00	60.66	57.96	52.49	61.77	
Az1.1_E	blok A zuidzijde 1.1	15.00	60.29	57.58	52.12	61.40	
Az1.1_F	blok A zuidzijde 1.1	18.00	59.87	57.17	51.70	60.98	
Az1.2_A	blok A zuidzijde 1.2	20.00	59.61	56.91	51.44	60.72	
Az1.2_B	blok A zuidzijde 1.2	25.00	58.98	56.27	50.81	60.09	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan wegverkeer Blok C 16 m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Graaf Alardsingel
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Az1.2_C	blok A zuidzijde 1.2	30.00	58.39	55.68	50.22	59.50
Az1.2_D	blok A zuidzijde 1.2	35.00	57.77	55.06	49.60	58.88
Az1.2_E	blok A zuidzijde 1.2	43.50	56.75	54.05	48.59	57.86
Az2.1_A	blok A zuidzijde 2.1	3.00	58.80	56.10	50.65	59.92
Az2.1_B	blok A zuidzijde 2.1	6.00	59.34	56.65	51.20	60.46
Az2.1_C	blok A zuidzijde 2.1	9.00	59.49	56.79	51.35	60.61
Az2.1_D	blok A zuidzijde 2.1	12.00	59.46	56.76	51.31	60.58
Az2.1_E	blok A zuidzijde 2.1	15.00	59.33	56.63	51.18	60.45
Az2.1_F	blok A zuidzijde 2.1	18.00	59.17	56.47	51.02	60.29
Az2.2_A	blok A zuidzijde 2.2	20.00	59.05	56.35	50.90	60.17
Az2.2_B	blok A zuidzijde 2.2	25.00	58.70	56.00	50.55	59.82
Az2.2_C	blok A zuidzijde 2.2	30.00	58.34	55.65	50.19	59.46
Az2.2_D	blok A zuidzijde 2.2	35.00	57.96	55.26	49.81	59.08
Az2.2_E	blok A zuidzijde 2.2	43.50	57.23	54.53	49.08	58.35
Bn_A	blok B noordzijde	18.50	39.59	36.89	31.42	40.70
Bo1_A	blok B oostzijde 1	3.00	42.80	40.09	34.62	43.90
Bo1_B	blok B oostzijde 1	6.00	43.99	41.28	35.81	45.09
Bo1_C	blok B oostzijde 1	9.00	45.58	42.87	37.40	46.68
Bo1_D	blok B oostzijde 1	12.00	46.99	44.28	38.81	48.09
Bo1_E	blok B oostzijde 1	15.00	47.38	44.66	39.19	48.48
Bo1_F	blok B oostzijde 1	18.50	48.15	45.43	39.96	49.25
Bo2_A	blok B oostzijde 2	3.00	38.87	36.16	30.68	39.97
Bo2_B	blok B oostzijde 2	6.00	39.75	37.04	31.56	40.85
Bo2_C	blok B oostzijde 2	9.00	41.15	38.44	32.95	42.25
Bo2_D	blok B oostzijde 2	12.00	43.20	40.48	35.00	44.29
Bo2_E	blok B oostzijde 2	15.00	44.23	41.51	36.02	45.32
Bo2_F	blok B oostzijde 2	18.50	45.01	42.29	36.80	46.10
Bw1_A	blok B westzijde 1	3.00	49.39	46.69	41.23	50.50
Bw1_B	blok B westzijde 1	6.00	57.65	54.94	49.48	58.76
Bw1_C	blok B westzijde 1	9.00	57.83	55.12	49.65	58.93
Bw1_D	blok B westzijde 1	12.00	57.88	55.17	49.71	58.99
Bw1_E	blok B westzijde 1	15.00	57.85	55.14	49.67	58.95
Bw1_F	blok B westzijde 1	18.50	57.75	55.04	49.57	58.85
Bw2_A	blok B westzijde 2	3.00	49.79	47.09	41.62	50.90
Bw2_B	blok B westzijde 2	6.00	54.98	52.27	46.81	56.09
Bw2_C	blok B westzijde 2	9.00	55.47	52.76	47.30	56.58
Bw2_D	blok B westzijde 2	12.00	55.65	52.95	47.49	56.76
Bw2_E	blok B westzijde 2	15.00	55.74	53.04	47.57	56.85
Bw2_F	blok B westzijde 2	18.50	55.89	53.18	47.71	56.99
Cn_A	blok C noordzijde	14.50	33.63	30.93	25.48	34.75
Co1_A	blok C oostzijde 1	3.00	37.80	35.08	29.60	38.89
Co1_B	blok C oostzijde 1	6.00	38.45	35.74	30.26	39.55
Co1_C	blok C oostzijde 1	9.00	39.77	37.06	31.58	40.87
Co1_D	blok C oostzijde 1	12.00	41.74	39.02	33.54	42.83
Co1_E	blok C oostzijde 1	14.50	42.77	40.05	34.56	43.86
Co2_A	blok C oostzijde 2	3.00	37.06	34.35	28.87	38.16
Co2_B	blok C oostzijde 2	6.00	37.45	34.74	29.26	38.55
Co2_C	blok C oostzijde 2	9.00	38.62	35.90	30.43	39.72
Co2_D	blok C oostzijde 2	12.00	40.36	37.64	32.15	41.45
Co2_E	blok C oostzijde 2	14.50	41.14	38.42	32.93	42.23
Cw1_A	blok C westzijde 1	3.00	47.99	45.28	39.82	49.10
Cw1_B	blok C westzijde 1	6.00	52.17	49.47	44.01	53.28
Cw1_C	blok C westzijde 1	9.00	52.91	50.21	44.75	54.02
Cw1_D	blok C westzijde 1	12.00	53.18	50.47	45.01	54.29
Cw1_E	blok C westzijde 1	14.50	53.32	50.62	45.16	54.43
Cw2_A	blok C westzijde 2	3.00	46.41	43.71	38.25	47.52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan wegverkeer Blok C 16 m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Graaf Alardsingel
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Cw2_B	blok C westzijde 2	6.00	47.34	44.64	39.18	48.45
Cw2_C	blok C westzijde 2	9.00	48.20	45.50	40.04	49.31
Cw2_D	blok C westzijde 2	12.00	48.87	46.17	40.71	49.98
Cw2_E	blok C westzijde 2	14.50	49.29	46.58	41.12	50.40
Dn_A	blok D noordzijde	3.00	36.21	33.51	28.05	37.32
Dn_B	blok D noordzijde	6.00	36.43	33.73	28.27	37.54
Dn_C	blok D noordzijde	9.00	36.32	33.61	28.15	37.43
Dn_D	blok D noordzijde	12.50	36.45	33.75	28.29	37.56
Do1_A	blok D oostzijde 1	3.00	34.80	32.08	26.60	35.89
Do1_B	blok D oostzijde 1	6.00	35.17	32.46	26.98	36.27
Do1_C	blok D oostzijde 1	9.00	36.38	33.66	28.19	37.48
Do1_D	blok D oostzijde 1	12.50	38.52	35.79	30.30	39.60
Do2_A	blok D oostzijde 2	3.00	34.14	31.42	25.94	35.23
Do2_B	blok D oostzijde 2	6.00	34.48	31.76	26.29	35.58
Do2_C	blok D oostzijde 2	9.00	35.76	33.05	27.56	36.86
Do2_D	blok D oostzijde 2	12.50	37.58	34.86	29.37	38.67
Dw1_A	blok D westzijde 1	3.00	44.36	41.65	36.18	45.46
Dw1_B	blok D westzijde 1	6.00	44.66	41.95	36.49	45.77
Dw1_C	blok D westzijde 1	9.00	45.28	42.58	37.11	46.39
Dw1_D	blok D westzijde 1	12.50	46.22	43.51	38.05	47.33
Dw2_A	blok D westzijde 2	3.00	42.62	39.91	34.45	43.73
Dw2_B	blok D westzijde 2	6.00	43.22	40.52	35.05	44.33
Dw2_C	blok D westzijde 2	9.00	44.10	41.39	35.92	45.20
Dw2_D	blok D westzijde 2	12.50	45.16	42.46	36.99	46.27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan wegverkeer Blok C 16 m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Griftdijk noord
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
An_A	blok A noordzijde	25.00	34.25	31.44	25.87	35.25
An_B	blok A noordzijde	30.00	34.89	32.08	26.52	35.90
An_C	blok A noordzijde	35.00	35.24	32.43	26.87	36.25
An_D	blok A noordzijde	43.50	35.28	32.48	26.92	36.29
Ao1.2_A	blok A oostzijde 1.2	20.00	--	--	--	--
Ao1.2_B	blok A oostzijde 1.2	25.00	--	--	--	--
Ao1.2_C	blok A oostzijde 1.2	30.00	--	--	--	--
Ao1.2_D	blok A oostzijde 1.2	35.00	--	--	--	--
Ao1.2_E	blok A oostzijde 1.2	43.50	--	--	--	--
Ao1_A	blok A oostzijde 1.1	3.00	7.37	4.58	-0.92	8.41
Ao1_B	blok A oostzijde 1.1	6.00	12.25	9.45	3.92	13.28
Ao1_C	blok A oostzijde 1.1	9.00	22.53	19.71	14.15	23.53
Ao1_D	blok A oostzijde 1.1	12.00	23.94	21.13	15.57	24.95
Ao1_E	blok A oostzijde 1.1	15.00	20.35	17.54	11.97	21.35
Ao1_F	blok A oostzijde 1.1	18.00	--	--	--	--
Ao2.1_A	blok A oostzijde 2.1	3.00	10.44	7.65	2.15	11.48
Ao2.1_B	blok A oostzijde 2.1	6.00	15.23	12.43	6.90	16.26
Ao2.1_C	blok A oostzijde 2.1	9.00	24.20	21.39	15.82	25.20
Ao2.1_D	blok A oostzijde 2.1	12.00	26.09	23.28	17.72	27.10
Ao2.1_E	blok A oostzijde 2.1	15.00	21.94	19.13	13.56	22.94
Ao2.1_F	blok A oostzijde 2.1	18.00	--	--	--	--
Ao2.2_A	blok A oostzijde 2.2	20.00	--	--	--	--
Ao2.2_B	blok A oostzijde 2.2	25.00	--	--	--	--
Ao2.2_C	blok A oostzijde 2.2	30.00	--	--	--	--
Ao2.2_D	blok A oostzijde 2.2	35.00	--	--	--	--
Ao2.2_E	blok A oostzijde 2.2	43.50	--	--	--	--
Aw1.1_A	blok A westzijde 1.1	3.00	17.71	14.92	9.42	18.75
Aw1.1_B	blok A westzijde 1.1	6.00	19.85	17.06	11.55	20.89
Aw1.1_C	blok A westzijde 1.1	9.00	21.81	19.02	13.50	22.85
Aw1.1_D	blok A westzijde 1.1	12.00	23.23	20.44	14.92	24.27
Aw1.1_E	blok A westzijde 1.1	15.00	25.13	22.34	16.81	26.16
Aw1.1_F	blok A westzijde 1.1	18.00	29.01	26.21	20.66	30.03
Aw1.2_A	blok A westzijde 1.2	20.00	30.48	27.67	22.12	31.49
Aw1.2_B	blok A westzijde 1.2	25.00	32.29	29.48	23.93	33.30
Aw1.2_C	blok A westzijde 1.2	30.00	33.99	31.17	25.61	34.99
Aw1.2_D	blok A westzijde 1.2	35.00	34.65	31.85	26.28	35.66
Aw1.2_E	blok A westzijde 1.2	43.50	34.97	32.17	26.61	35.98
Aw2.1_A	blok A westzijde 2.1	3.00	18.91	16.12	10.62	19.95
Aw2.1_B	blok A westzijde 2.1	6.00	20.76	17.96	12.45	21.79
Aw2.1_C	blok A westzijde 2.1	9.00	22.56	19.77	14.25	23.60
Aw2.1_D	blok A westzijde 2.1	12.00	23.96	21.17	15.66	25.00
Aw2.1_E	blok A westzijde 2.1	15.00	26.22	23.43	17.90	27.25
Aw2.1_F	blok A westzijde 2.1	18.00	30.69	27.88	22.33	31.70
Aw2.2_A	blok A westzijde 2.2	20.00	31.87	29.06	23.51	32.88
Aw2.2_B	blok A westzijde 2.2	25.00	34.36	31.55	25.99	35.37
Aw2.2_C	blok A westzijde 2.2	30.00	35.42	32.61	27.04	36.42
Aw2.2_D	blok A westzijde 2.2	35.00	35.59	32.78	27.22	36.60
Aw2.2_E	blok A westzijde 2.2	43.50	35.92	33.12	27.56	36.93
Az1.1_A	blok A zuidzijde 1.1	3.00	10.08	7.29	1.79	11.12
Az1.1_B	blok A zuidzijde 1.1	6.00	11.33	8.54	3.05	12.38
Az1.1_C	blok A zuidzijde 1.1	9.00	13.10	10.30	4.82	14.14
Az1.1_D	blok A zuidzijde 1.1	12.00	14.79	12.00	6.51	15.84
Az1.1_E	blok A zuidzijde 1.1	15.00	15.98	13.20	7.70	17.03
Az1.1_F	blok A zuidzijde 1.1	18.00	14.69	11.90	6.40	15.73
Az1.2_A	blok A zuidzijde 1.2	20.00	15.59	12.79	7.29	16.63
Az1.2_B	blok A zuidzijde 1.2	25.00	14.90	12.11	6.59	15.94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan wegverkeer Blok C 16 m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Griftdijk noord
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Az1.2_C	blok A zuidzijde 1.2	30.00	--	--	--	--	
Az1.2_D	blok A zuidzijde 1.2	35.00	--	--	--	--	
Az1.2_E	blok A zuidzijde 1.2	43.50	--	--	--	--	
Az2.1_A	blok A zuidzijde 2.1	3.00	10.62	7.83	2.34	11.67	
Az2.1_B	blok A zuidzijde 2.1	6.00	11.70	8.91	3.42	12.75	
Az2.1_C	blok A zuidzijde 2.1	9.00	12.98	10.18	4.69	14.02	
Az2.1_D	blok A zuidzijde 2.1	12.00	13.91	11.11	5.62	14.95	
Az2.1_E	blok A zuidzijde 2.1	15.00	15.08	12.28	6.79	16.12	
Az2.1_F	blok A zuidzijde 2.1	18.00	16.01	13.21	7.70	17.04	
Az2.2_A	blok A zuidzijde 2.2	20.00	17.26	14.46	8.94	18.29	
Az2.2_B	blok A zuidzijde 2.2	25.00	17.09	14.30	8.78	18.13	
Az2.2_C	blok A zuidzijde 2.2	30.00	13.41	10.61	5.07	14.43	
Az2.2_D	blok A zuidzijde 2.2	35.00	--	--	--	--	
Az2.2_E	blok A zuidzijde 2.2	43.50	--	--	--	--	
Bn_A	blok B noordzijde	18.50	34.46	31.65	26.09	35.47	
Bo1_A	blok B oostzijde 1	3.00	8.78	5.99	0.49	9.82	
Bo1_B	blok B oostzijde 1	6.00	13.68	10.88	5.35	14.71	
Bo1_C	blok B oostzijde 1	9.00	22.64	19.83	14.26	23.64	
Bo1_D	blok B oostzijde 1	12.00	24.28	21.47	15.91	25.29	
Bo1_E	blok B oostzijde 1	15.00	22.09	19.28	13.71	23.09	
Bo1_F	blok B oostzijde 1	18.50	--	--	--	--	
Bo2_A	blok B oostzijde 2	3.00	10.82	8.03	2.54	11.87	
Bo2_B	blok B oostzijde 2	6.00	15.96	13.16	7.63	16.99	
Bo2_C	blok B oostzijde 2	9.00	21.94	19.13	13.56	22.94	
Bo2_D	blok B oostzijde 2	12.00	23.14	20.33	14.77	24.15	
Bo2_E	blok B oostzijde 2	15.00	21.40	18.59	13.01	22.40	
Bo2_F	blok B oostzijde 2	18.50	--	--	--	--	
Bw1_A	blok B westzijde 1	3.00	18.81	16.02	10.53	19.86	
Bw1_B	blok B westzijde 1	6.00	20.02	17.23	11.74	21.07	
Bw1_C	blok B westzijde 1	9.00	21.47	18.68	13.18	22.51	
Bw1_D	blok B westzijde 1	12.00	23.39	20.60	15.10	24.43	
Bw1_E	blok B westzijde 1	15.00	26.22	23.42	17.90	27.25	
Bw1_F	blok B westzijde 1	18.50	31.53	28.73	23.17	32.54	
Bw2_A	blok B westzijde 2	3.00	25.19	22.38	16.81	26.19	
Bw2_B	blok B westzijde 2	6.00	25.96	23.15	17.60	26.97	
Bw2_C	blok B westzijde 2	9.00	26.32	23.51	17.96	27.33	
Bw2_D	blok B westzijde 2	12.00	27.43	24.63	19.09	28.45	
Bw2_E	blok B westzijde 2	15.00	29.18	26.37	20.83	30.20	
Bw2_F	blok B westzijde 2	18.50	33.54	30.74	25.18	34.55	
Cn_A	blok C noordzijde	14.50	32.83	30.03	24.47	33.84	
Co1_A	blok C oostzijde 1	3.00	9.76	6.97	1.48	10.81	
Co1_B	blok C oostzijde 1	6.00	16.22	13.43	7.93	17.26	
Co1_C	blok C oostzijde 1	9.00	14.48	11.69	6.19	15.52	
Co1_D	blok C oostzijde 1	12.00	9.84	7.05	1.57	10.89	
Co1_E	blok C oostzijde 1	14.50	--	--	--	--	
Co2_A	blok C oostzijde 2	3.00	13.75	10.96	5.46	14.79	
Co2_B	blok C oostzijde 2	6.00	17.68	14.89	9.38	18.72	
Co2_C	blok C oostzijde 2	9.00	22.36	19.56	14.01	23.38	
Co2_D	blok C oostzijde 2	12.00	21.21	18.41	12.86	22.23	
Co2_E	blok C oostzijde 2	14.50	--	--	--	--	
Cw1_A	blok C westzijde 1	3.00	31.04	28.23	22.67	32.05	
Cw1_B	blok C westzijde 1	6.00	30.48	27.67	22.11	31.49	
Cw1_C	blok C westzijde 1	9.00	30.78	27.97	22.41	31.79	
Cw1_D	blok C westzijde 1	12.00	31.57	28.76	23.20	32.58	
Cw1_E	blok C westzijde 1	14.50	32.57	29.77	24.21	33.58	
Cw2_A	blok C westzijde 2	3.00	35.41	32.60	27.03	36.41	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan wegverkeer Blok C 16 m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Griftdijk noord
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Cw2_B	blok C westzijde 2	6.00	34.98	32.17	26.60	35.98
Cw2_C	blok C westzijde 2	9.00	35.36	32.55	26.99	36.37
Cw2_D	blok C westzijde 2	12.00	36.11	33.30	27.73	37.11
Cw2_E	blok C westzijde 2	14.50	37.53	34.72	29.15	38.53
Dn_A	blok D noordzijde	3.00	40.12	37.32	31.77	41.14
Dn_B	blok D noordzijde	6.00	40.40	37.59	32.05	41.42
Dn_C	blok D noordzijde	9.00	40.79	37.99	32.44	41.81
Dn_D	blok D noordzijde	12.50	41.39	38.59	33.05	42.41
Do1_A	blok D oostzijde 1	3.00	16.15	13.35	7.86	17.19
Do1_B	blok D oostzijde 1	6.00	21.33	18.53	12.99	22.35
Do1_C	blok D oostzijde 1	9.00	26.09	23.28	17.72	27.10
Do1_D	blok D oostzijde 1	12.50	25.81	23.00	17.43	26.81
Do2_A	blok D oostzijde 2	3.00	18.27	15.48	9.99	19.32
Do2_B	blok D oostzijde 2	6.00	22.61	19.81	14.26	23.63
Do2_C	blok D oostzijde 2	9.00	27.72	24.91	19.35	28.73
Do2_D	blok D oostzijde 2	12.50	29.07	26.26	20.69	30.07
Dw1_A	blok D westzijde 1	3.00	38.22	35.42	29.85	39.23
Dw1_B	blok D westzijde 1	6.00	38.09	35.28	29.72	39.10
Dw1_C	blok D westzijde 1	9.00	38.42	35.61	30.05	39.43
Dw1_D	blok D westzijde 1	12.50	38.92	36.10	30.54	39.92
Dw2_A	blok D westzijde 2	3.00	41.95	39.15	33.61	42.97
Dw2_B	blok D westzijde 2	6.00	42.05	39.25	33.71	43.07
Dw2_C	blok D westzijde 2	9.00	42.58	39.77	34.24	43.60
Dw2_D	blok D westzijde 2	12.50	43.17	40.37	34.84	44.20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan wegverkeer Blok C 16 m
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Margaretha van Mechelenweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
An_A	blok A noordzijde	25.00	41.88	39.02	33.32	42.80
An_B	blok A noordzijde	30.00	42.72	39.88	34.17	43.65
An_C	blok A noordzijde	35.00	43.05	40.21	34.49	43.98
An_D	blok A noordzijde	43.50	43.42	40.58	34.86	44.35
Ao1.2_A	blok A oostzijde 1.2	20.00	29.16	26.31	20.58	30.08
Ao1.2_B	blok A oostzijde 1.2	25.00	29.64	26.79	21.06	30.56
Ao1.2_C	blok A oostzijde 1.2	30.00	29.80	26.95	21.22	30.72
Ao1.2_D	blok A oostzijde 1.2	35.00	30.05	27.20	21.47	30.97
Ao1.2_E	blok A oostzijde 1.2	43.50	30.45	27.60	21.87	31.37
Ao1_A	blok A oostzijde 1.1	3.00	30.84	28.00	22.27	31.77
Ao1_B	blok A oostzijde 1.1	6.00	30.97	28.12	22.40	31.89
Ao1_C	blok A oostzijde 1.1	9.00	32.47	29.63	23.91	33.40
Ao1_D	blok A oostzijde 1.1	12.00	33.06	30.21	24.50	33.99
Ao1_E	blok A oostzijde 1.1	15.00	33.12	30.27	24.55	34.04
Ao1_F	blok A oostzijde 1.1	18.00	28.44	25.60	19.86	29.36
Ao2.1_A	blok A oostzijde 2.1	3.00	27.02	24.18	18.45	27.95
Ao2.1_B	blok A oostzijde 2.1	6.00	27.42	24.58	18.85	28.35
Ao2.1_C	blok A oostzijde 2.1	9.00	30.45	27.60	21.87	31.37
Ao2.1_D	blok A oostzijde 2.1	12.00	31.78	28.93	23.21	32.70
Ao2.1_E	blok A oostzijde 2.1	15.00	31.79	28.94	23.21	32.71
Ao2.1_F	blok A oostzijde 2.1	18.00	29.97	27.12	21.39	30.89
Ao2.2_A	blok A oostzijde 2.2	20.00	30.22	27.38	21.65	31.15
Ao2.2_B	blok A oostzijde 2.2	25.00	30.67	27.83	22.10	31.60
Ao2.2_C	blok A oostzijde 2.2	30.00	30.83	27.98	22.25	31.75
Ao2.2_D	blok A oostzijde 2.2	35.00	31.05	28.20	22.47	31.97
Ao2.2_E	blok A oostzijde 2.2	43.50	31.41	28.56	22.83	32.33
Aw1.1_A	blok A westzijde 1.1	3.00	36.82	33.98	28.29	37.76
Aw1.1_B	blok A westzijde 1.1	6.00	37.85	35.01	29.30	38.78
Aw1.1_C	blok A westzijde 1.1	9.00	38.12	35.27	29.57	39.05
Aw1.1_D	blok A westzijde 1.1	12.00	38.48	35.64	29.93	39.41
Aw1.1_E	blok A westzijde 1.1	15.00	39.32	36.48	30.77	40.25
Aw1.1_F	blok A westzijde 1.1	18.00	40.11	37.27	31.56	41.04
Aw1.2_A	blok A westzijde 1.2	20.00	39.97	37.13	31.43	40.91
Aw1.2_B	blok A westzijde 1.2	25.00	39.58	36.73	31.03	40.51
Aw1.2_C	blok A westzijde 1.2	30.00	40.12	37.28	31.58	41.06
Aw1.2_D	blok A westzijde 1.2	35.00	40.86	38.01	32.31	41.79
Aw1.2_E	blok A westzijde 1.2	43.50	41.25	38.40	32.71	42.18
Aw2.1_A	blok A westzijde 2.1	3.00	36.31	33.46	27.76	37.24
Aw2.1_B	blok A westzijde 2.1	6.00	38.47	35.62	29.92	39.40
Aw2.1_C	blok A westzijde 2.1	9.00	38.76	35.92	30.22	39.70
Aw2.1_D	blok A westzijde 2.1	12.00	39.19	36.35	30.65	40.13
Aw2.1_E	blok A westzijde 2.1	15.00	39.69	36.85	31.15	40.63
Aw2.1_F	blok A westzijde 2.1	18.00	40.29	37.45	31.75	41.23
Aw2.2_A	blok A westzijde 2.2	20.00	40.68	37.84	32.14	41.62
Aw2.2_B	blok A westzijde 2.2	25.00	40.96	38.12	32.42	41.90
Aw2.2_C	blok A westzijde 2.2	30.00	41.15	38.31	32.60	42.08
Aw2.2_D	blok A westzijde 2.2	35.00	41.66	38.82	33.13	42.60
Aw2.2_E	blok A westzijde 2.2	43.50	41.91	39.07	33.37	42.85
Az1.1_A	blok A zuidzijde 1.1	3.00	20.02	17.18	11.48	20.96
Az1.1_B	blok A zuidzijde 1.1	6.00	21.27	18.43	12.73	22.21
Az1.1_C	blok A zuidzijde 1.1	9.00	22.90	20.06	14.35	23.83
Az1.1_D	blok A zuidzijde 1.1	12.00	26.22	23.38	17.66	27.15
Az1.1_E	blok A zuidzijde 1.1	15.00	30.46	27.61	21.89	31.38
Az1.1_F	blok A zuidzijde 1.1	18.00	32.81	29.96	24.23	33.73
Az1.2_A	blok A zuidzijde 1.2	20.00	28.67	25.81	20.09	29.59
Az1.2_B	blok A zuidzijde 1.2	25.00	17.93	15.09	9.41	18.87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan wegverkeer Blok C 16 m
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Margaretha van Mechelenweg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Az1.2_C	blok A zuidzijde 1.2	30.00	15.33	12.50	6.86	16.29	
Az1.2_D	blok A zuidzijde 1.2	35.00	8.95	6.13	0.48	9.92	
Az1.2_E	blok A zuidzijde 1.2	43.50	--	--	--	--	
Az2.1_A	blok A zuidzijde 2.1	3.00	28.63	25.78	20.06	29.55	
Az2.1_B	blok A zuidzijde 2.1	6.00	29.30	26.46	20.73	30.23	
Az2.1_C	blok A zuidzijde 2.1	9.00	29.46	26.61	20.89	30.38	
Az2.1_D	blok A zuidzijde 2.1	12.00	30.00	27.15	21.44	30.93	
Az2.1_E	blok A zuidzijde 2.1	15.00	30.40	27.56	21.84	31.33	
Az2.1_F	blok A zuidzijde 2.1	18.00	27.69	24.84	19.12	28.61	
Az2.2_A	blok A zuidzijde 2.2	20.00	26.44	23.59	17.88	27.37	
Az2.2_B	blok A zuidzijde 2.2	25.00	18.15	15.31	9.61	19.09	
Az2.2_C	blok A zuidzijde 2.2	30.00	15.52	12.70	7.04	16.48	
Az2.2_D	blok A zuidzijde 2.2	35.00	11.40	8.57	2.89	12.35	
Az2.2_E	blok A zuidzijde 2.2	43.50	14.17	11.34	5.63	15.11	
Bn_A	blok B noordzijde	18.50	39.52	36.67	30.94	40.44	
Bo1_A	blok B oostzijde 1	3.00	27.35	24.50	18.78	28.27	
Bo1_B	blok B oostzijde 1	6.00	27.93	25.09	19.37	28.86	
Bo1_C	blok B oostzijde 1	9.00	31.66	28.81	23.09	32.58	
Bo1_D	blok B oostzijde 1	12.00	32.93	30.08	24.36	33.85	
Bo1_E	blok B oostzijde 1	15.00	32.52	29.67	23.94	33.44	
Bo1_F	blok B oostzijde 1	18.50	31.44	28.59	22.86	32.36	
Bo2_A	blok B oostzijde 2	3.00	27.90	25.06	19.33	28.83	
Bo2_B	blok B oostzijde 2	6.00	28.65	25.80	20.08	29.57	
Bo2_C	blok B oostzijde 2	9.00	32.45	29.61	23.89	33.38	
Bo2_D	blok B oostzijde 2	12.00	33.47	30.63	24.92	34.40	
Bo2_E	blok B oostzijde 2	15.00	31.58	28.73	22.99	32.50	
Bo2_F	blok B oostzijde 2	18.50	31.53	28.68	22.95	32.45	
Bw1_A	blok B westzijde 1	3.00	34.16	31.30	25.58	35.08	
Bw1_B	blok B westzijde 1	6.00	38.17	35.33	29.63	39.11	
Bw1_C	blok B westzijde 1	9.00	38.47	35.63	29.94	39.41	
Bw1_D	blok B westzijde 1	12.00	39.03	36.19	30.49	39.97	
Bw1_E	blok B westzijde 1	15.00	39.84	37.00	31.30	40.78	
Bw1_F	blok B westzijde 1	18.50	40.74	37.90	32.20	41.68	
Bw2_A	blok B westzijde 2	3.00	36.07	33.21	27.47	36.98	
Bw2_B	blok B westzijde 2	6.00	36.71	33.85	28.12	37.62	
Bw2_C	blok B westzijde 2	9.00	37.03	34.16	28.44	37.94	
Bw2_D	blok B westzijde 2	12.00	37.82	34.96	29.24	38.74	
Bw2_E	blok B westzijde 2	15.00	39.36	36.50	30.78	40.28	
Bw2_F	blok B westzijde 2	18.50	40.93	38.08	32.36	41.85	
Cn_A	blok C noordzijde	14.50	38.16	35.31	29.60	39.09	
Co1_A	blok C oostzijde 1	3.00	28.30	25.45	19.73	29.22	
Co1_B	blok C oostzijde 1	6.00	29.23	26.38	20.66	30.15	
Co1_C	blok C oostzijde 1	9.00	32.71	29.86	24.15	33.64	
Co1_D	blok C oostzijde 1	12.00	33.66	30.82	25.11	34.59	
Co1_E	blok C oostzijde 1	14.50	32.51	29.66	23.94	33.43	
Co2_A	blok C oostzijde 2	3.00	28.72	25.87	20.14	29.64	
Co2_B	blok C oostzijde 2	6.00	29.61	26.77	21.04	30.54	
Co2_C	blok C oostzijde 2	9.00	32.39	29.54	23.83	33.32	
Co2_D	blok C oostzijde 2	12.00	33.46	30.62	24.90	34.39	
Co2_E	blok C oostzijde 2	14.50	32.32	29.47	23.74	33.24	
Cw1_A	blok C westzijde 1	3.00	38.68	35.82	30.09	39.59	
Cw1_B	blok C westzijde 1	6.00	38.45	35.60	29.87	39.37	
Cw1_C	blok C westzijde 1	9.00	38.90	36.04	30.31	39.81	
Cw1_D	blok C westzijde 1	12.00	39.60	36.74	31.02	40.52	
Cw1_E	blok C westzijde 1	14.50	40.45	37.60	31.87	41.37	
Cw2_A	blok C westzijde 2	3.00	40.68	37.83	32.12	41.61	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan wegverkeer Blok C 16 m
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Margaretha van Mechelenweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Cw2_B	blok C westzijde 2	6.00	40.57	37.72	32.01	41.50
Cw2_C	blok C westzijde 2	9.00	41.20	38.35	32.64	42.13
Cw2_D	blok C westzijde 2	12.00	42.09	39.24	33.53	43.02
Cw2_E	blok C westzijde 2	14.50	42.91	40.07	34.35	43.84
Dn_A	blok D noordzijde	3.00	46.52	43.67	37.98	47.45
Dn_B	blok D noordzijde	6.00	47.21	44.36	38.67	48.14
Dn_C	blok D noordzijde	9.00	48.04	45.20	39.50	48.98
Dn_D	blok D noordzijde	12.50	48.85	46.00	40.31	49.78
Do1_A	blok D oostzijde 1	3.00	29.46	26.61	20.89	30.38
Do1_B	blok D oostzijde 1	6.00	30.12	27.27	21.54	31.04
Do1_C	blok D oostzijde 1	9.00	31.45	28.59	22.86	32.36
Do1_D	blok D oostzijde 1	12.50	33.40	30.54	24.82	34.32
Do2_A	blok D oostzijde 2	3.00	30.39	27.54	21.82	31.31
Do2_B	blok D oostzijde 2	6.00	31.75	28.90	23.18	32.67
Do2_C	blok D oostzijde 2	9.00	33.99	31.15	25.43	34.92
Do2_D	blok D oostzijde 2	12.50	35.27	32.42	26.70	36.19
Dw1_A	blok D westzijde 1	3.00	44.51	41.67	35.98	45.45
Dw1_B	blok D westzijde 1	6.00	44.96	42.12	36.43	45.90
Dw1_C	blok D westzijde 1	9.00	45.71	42.87	37.19	46.65
Dw1_D	blok D westzijde 1	12.50	46.49	43.64	37.95	47.42
Dw2_A	blok D westzijde 2	3.00	48.79	45.94	40.26	49.73
Dw2_B	blok D westzijde 2	6.00	49.74	46.90	41.21	50.68
Dw2_C	blok D westzijde 2	9.00	50.66	47.82	42.13	51.60
Dw2_D	blok D westzijde 2	12.50	50.94	48.10	42.41	51.88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan wegverkeer Blok C 16 m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Mauritssingel
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
An_A	blok A noordzijde	25.00	48.64	45.71	40.15	49.58
An_B	blok A noordzijde	30.00	49.63	46.74	41.19	50.59
An_C	blok A noordzijde	35.00	49.68	46.78	41.23	50.64
An_D	blok A noordzijde	43.50	49.51	46.58	41.01	50.44
Ao1.2_A	blok A oostzijde 1.2	20.00	55.17	52.36	46.79	56.17
Ao1.2_B	blok A oostzijde 1.2	25.00	55.11	52.30	46.73	56.11
Ao1.2_C	blok A oostzijde 1.2	30.00	55.04	52.23	46.66	56.04
Ao1.2_D	blok A oostzijde 1.2	35.00	54.99	52.17	46.60	55.99
Ao1.2_E	blok A oostzijde 1.2	43.50	54.83	52.01	46.43	55.82
Ao1_A	blok A oostzijde 1.1	3.00	43.67	40.36	34.57	44.30
Ao1_B	blok A oostzijde 1.1	6.00	44.74	41.53	35.79	45.44
Ao1_C	blok A oostzijde 1.1	9.00	49.19	46.25	40.61	50.09
Ao1_D	blok A oostzijde 1.1	12.00	53.69	50.86	45.28	54.68
Ao1_E	blok A oostzijde 1.1	15.00	54.81	52.00	46.42	55.81
Ao1_F	blok A oostzijde 1.1	18.00	55.10	52.28	46.71	56.10
Ao2.1_A	blok A oostzijde 2.1	3.00	40.51	36.49	30.43	40.66
Ao2.1_B	blok A oostzijde 2.1	6.00	43.09	39.62	33.81	43.62
Ao2.1_C	blok A oostzijde 2.1	9.00	49.07	46.09	40.46	49.95
Ao2.1_D	blok A oostzijde 2.1	12.00	53.41	50.56	44.98	54.39
Ao2.1_E	blok A oostzijde 2.1	15.00	54.71	51.89	46.32	55.71
Ao2.1_F	blok A oostzijde 2.1	18.00	54.99	52.17	46.60	55.99
Ao2.2_A	blok A oostzijde 2.2	20.00	55.05	52.23	46.66	56.05
Ao2.2_B	blok A oostzijde 2.2	25.00	55.08	52.26	46.69	56.08
Ao2.2_C	blok A oostzijde 2.2	30.00	55.04	52.22	46.65	56.04
Ao2.2_D	blok A oostzijde 2.2	35.00	54.95	52.13	46.56	55.95
Ao2.2_E	blok A oostzijde 2.2	43.50	54.77	51.94	46.37	55.76
Aw1.1_A	blok A westzijde 1.1	3.00	36.48	33.39	27.70	37.27
Aw1.1_B	blok A westzijde 1.1	6.00	37.09	33.76	27.97	37.71
Aw1.1_C	blok A westzijde 1.1	9.00	37.49	34.08	28.26	38.05
Aw1.1_D	blok A westzijde 1.1	12.00	38.88	35.15	29.19	39.22
Aw1.1_E	blok A westzijde 1.1	15.00	40.69	36.64	30.53	40.81
Aw1.1_F	blok A westzijde 1.1	18.00	41.67	37.89	31.94	41.99
Aw1.2_A	blok A westzijde 1.2	20.00	39.62	36.52	30.87	40.42
Aw1.2_B	blok A westzijde 1.2	25.00	39.85	37.09	31.54	40.89
Aw1.2_C	blok A westzijde 1.2	30.00	40.09	37.34	31.80	41.14
Aw1.2_D	blok A westzijde 1.2	35.00	40.14	37.39	31.85	41.19
Aw1.2_E	blok A westzijde 1.2	43.50	40.15	37.41	31.87	41.21
Aw2.1_A	blok A westzijde 2.1	3.00	38.28	35.41	29.83	39.24
Aw2.1_B	blok A westzijde 2.1	6.00	38.43	35.48	29.87	39.33
Aw2.1_C	blok A westzijde 2.1	9.00	38.64	35.66	30.05	39.53
Aw2.1_D	blok A westzijde 2.1	12.00	39.37	36.33	30.68	40.21
Aw2.1_E	blok A westzijde 2.1	15.00	40.15	37.24	31.65	41.09
Aw2.1_F	blok A westzijde 2.1	18.00	41.04	38.05	32.43	41.92
Aw2.2_A	blok A westzijde 2.2	20.00	40.98	37.97	32.34	41.84
Aw2.2_B	blok A westzijde 2.2	25.00	40.93	38.16	32.62	41.97
Aw2.2_C	blok A westzijde 2.2	30.00	41.16	38.41	32.87	42.21
Aw2.2_D	blok A westzijde 2.2	35.00	41.19	38.44	32.90	42.24
Aw2.2_E	blok A westzijde 2.2	43.50	41.20	38.45	32.91	42.25
Az1.1_A	blok A zuidzijde 1.1	3.00	48.98	46.17	40.56	49.97
Az1.1_B	blok A zuidzijde 1.1	6.00	48.76	45.96	40.35	49.75
Az1.1_C	blok A zuidzijde 1.1	9.00	49.23	46.42	40.81	50.22
Az1.1_D	blok A zuidzijde 1.1	12.00	50.14	47.32	41.70	51.12
Az1.1_E	blok A zuidzijde 1.1	15.00	51.18	48.35	42.73	52.15
Az1.1_F	blok A zuidzijde 1.1	18.00	51.76	48.92	43.30	52.73
Az1.2_A	blok A zuidzijde 1.2	20.00	51.88	49.07	43.46	52.87
Az1.2_B	blok A zuidzijde 1.2	25.00	52.05	49.25	43.65	53.05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan wegverkeer Blok C 16 m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Mauritssingel
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Az1.2_C	blok A zuidzijde 1.2	30.00	52.01	49.21	43.61	53.01
Az1.2_D	blok A zuidzijde 1.2	35.00	51.94	49.14	43.54	52.94
Az1.2_E	blok A zuidzijde 1.2	43.50	51.87	49.08	43.47	52.87
Az2.1_A	blok A zuidzijde 2.1	3.00	45.69	42.90	37.29	46.69
Az2.1_B	blok A zuidzijde 2.1	6.00	45.64	42.84	37.24	46.64
Az2.1_C	blok A zuidzijde 2.1	9.00	48.34	45.53	39.93	49.33
Az2.1_D	blok A zuidzijde 2.1	12.00	52.05	49.25	43.66	53.05
Az2.1_E	blok A zuidzijde 2.1	15.00	53.03	50.23	44.63	54.03
Az2.1_F	blok A zuidzijde 2.1	18.00	53.35	50.54	44.94	54.34
Az2.2_A	blok A zuidzijde 2.2	20.00	53.34	50.53	44.94	54.34
Az2.2_B	blok A zuidzijde 2.2	25.00	53.46	50.67	45.08	54.47
Az2.2_C	blok A zuidzijde 2.2	30.00	53.38	50.58	45.00	54.39
Az2.2_D	blok A zuidzijde 2.2	35.00	53.35	50.56	44.98	54.36
Az2.2_E	blok A zuidzijde 2.2	43.50	53.23	50.44	44.85	54.24
Bn_A	blok B noordzijde	18.50	45.91	42.76	37.14	46.69
Bo1_A	blok B oostzijde 1	3.00	40.53	36.44	30.35	40.64
Bo1_B	blok B oostzijde 1	6.00	43.11	39.61	33.79	43.62
Bo1_C	blok B oostzijde 1	9.00	48.62	45.63	39.99	49.49
Bo1_D	blok B oostzijde 1	12.00	53.15	50.30	44.72	54.13
Bo1_E	blok B oostzijde 1	15.00	54.48	51.66	46.09	55.48
Bo1_F	blok B oostzijde 1	18.50	54.80	51.99	46.43	55.81
Bo2_A	blok B oostzijde 2	3.00	41.15	37.10	31.04	41.29
Bo2_B	blok B oostzijde 2	6.00	43.95	40.53	34.76	44.52
Bo2_C	blok B oostzijde 2	9.00	49.21	46.26	40.65	50.11
Bo2_D	blok B oostzijde 2	12.00	53.12	50.29	44.72	54.11
Bo2_E	blok B oostzijde 2	15.00	54.30	51.49	45.94	55.31
Bo2_F	blok B oostzijde 2	18.50	54.63	51.82	46.28	55.65
Bw1_A	blok B westzijde 1	3.00	34.62	31.69	26.09	35.54
Bw1_B	blok B westzijde 1	6.00	39.71	36.87	31.30	40.70
Bw1_C	blok B westzijde 1	9.00	39.74	36.89	31.31	40.72
Bw1_D	blok B westzijde 1	12.00	40.33	37.44	31.85	41.28
Bw1_E	blok B westzijde 1	15.00	40.93	38.09	32.52	41.92
Bw1_F	blok B westzijde 1	18.50	41.37	38.44	32.84	42.29
Bw2_A	blok B westzijde 2	3.00	39.46	36.60	30.99	40.42
Bw2_B	blok B westzijde 2	6.00	40.96	38.10	32.51	41.93
Bw2_C	blok B westzijde 2	9.00	40.91	38.02	32.42	41.85
Bw2_D	blok B westzijde 2	12.00	41.29	38.33	32.70	42.18
Bw2_E	blok B westzijde 2	15.00	42.07	38.96	33.27	42.85
Bw2_F	blok B westzijde 2	18.50	42.53	39.35	33.63	43.26
Cn_A	blok C noordzijde	14.50	43.46	39.98	34.22	44.00
Co1_A	blok C oostzijde 1	3.00	41.72	37.76	31.74	41.92
Co1_B	blok C oostzijde 1	6.00	44.65	41.28	35.52	45.26
Co1_C	blok C oostzijde 1	9.00	49.90	46.94	41.33	50.80
Co1_D	blok C oostzijde 1	12.00	53.25	50.41	44.85	54.24
Co1_E	blok C oostzijde 1	14.50	54.17	51.35	45.80	55.18
Co2_A	blok C oostzijde 2	3.00	42.33	38.38	32.38	42.54
Co2_B	blok C oostzijde 2	6.00	45.18	41.79	36.04	45.78
Co2_C	blok C oostzijde 2	9.00	50.39	47.45	41.86	51.31
Co2_D	blok C oostzijde 2	12.00	53.30	50.46	44.91	54.29
Co2_E	blok C oostzijde 2	14.50	54.11	51.29	45.75	55.12
Cw1_A	blok C westzijde 1	3.00	40.68	37.17	31.30	41.17
Cw1_B	blok C westzijde 1	6.00	41.89	38.51	32.69	42.47
Cw1_C	blok C westzijde 1	9.00	41.96	38.56	32.73	42.52
Cw1_D	blok C westzijde 1	12.00	42.31	38.83	32.98	42.82
Cw1_E	blok C westzijde 1	14.50	42.44	39.02	33.21	43.00
Cw2_A	blok C westzijde 2	3.00	39.43	36.65	31.07	40.45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan wegverkeer Blok C 16 m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Mauritssingel
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Cw2_B	blok C westzijde 2	6.00	39.70	36.91	31.34	40.72
Cw2_C	blok C westzijde 2	9.00	40.11	37.32	31.75	41.13
Cw2_D	blok C westzijde 2	12.00	40.93	38.06	32.48	41.89
Cw2_E	blok C westzijde 2	14.50	41.92	38.90	33.27	42.78
Dn_A	blok D noordzijde	3.00	42.92	39.56	33.84	43.55
Dn_B	blok D noordzijde	6.00	45.00	41.83	36.19	45.76
Dn_C	blok D noordzijde	9.00	48.02	45.07	39.52	48.95
Dn_D	blok D noordzijde	12.50	50.80	47.88	42.34	51.75
Do1_A	blok D oostzijde 1	3.00	43.12	39.39	33.50	43.48
Do1_B	blok D oostzijde 1	6.00	46.00	42.65	36.92	46.63
Do1_C	blok D oostzijde 1	9.00	51.38	48.48	42.92	52.33
Do1_D	blok D oostzijde 1	12.50	53.72	50.89	45.36	54.73
Do2_A	blok D oostzijde 2	3.00	43.95	40.41	34.62	44.45
Do2_B	blok D oostzijde 2	6.00	46.96	43.66	37.97	47.63
Do2_C	blok D oostzijde 2	9.00	52.70	49.82	44.28	53.67
Do2_D	blok D oostzijde 2	12.50	54.35	51.53	46.01	55.37
Dw1_A	blok D westzijde 1	3.00	38.43	35.65	30.07	39.45
Dw1_B	blok D westzijde 1	6.00	38.69	35.90	30.34	39.71
Dw1_C	blok D westzijde 1	9.00	39.06	36.26	30.69	40.07
Dw1_D	blok D westzijde 1	12.50	39.88	37.01	31.43	40.84
Dw2_A	blok D westzijde 2	3.00	37.15	32.76	26.55	37.07
Dw2_B	blok D westzijde 2	6.00	38.02	33.86	27.75	38.09
Dw2_C	blok D westzijde 2	9.00	38.85	34.76	28.68	38.96
Dw2_D	blok D westzijde 2	12.50	40.43	36.11	29.89	40.38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Titel	Resultaten railverkeer
-------	------------------------

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan railverkeer Blok C 16 m
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
An_A	blok A noordzijde	25.00	47.92	46.79	42.49	50.62
An_B	blok A noordzijde	30.00	56.36	55.21	50.60	58.89
An_C	blok A noordzijde	35.00	58.69	57.51	52.97	61.23
An_D	blok A noordzijde	43.50	58.36	57.18	52.65	60.90
Ao1.2_A	blok A oostzijde 1.2	20.00	63.86	62.68	58.16	66.41
Ao1.2_B	blok A oostzijde 1.2	25.00	63.77	62.57	58.13	66.35
Ao1.2_C	blok A oostzijde 1.2	30.00	63.44	62.23	57.81	66.02
Ao1.2_D	blok A oostzijde 1.2	35.00	62.99	61.79	57.37	65.58
Ao1.2_E	blok A oostzijde 1.2	43.50	62.23	61.03	56.61	64.82
Ao1_A	blok A oostzijde 1.1	3.00	45.28	44.11	40.00	48.05
Ao1_B	blok A oostzijde 1.1	6.00	50.77	49.59	45.44	53.51
Ao1_C	blok A oostzijde 1.1	9.00	56.41	55.25	51.00	59.11
Ao1_D	blok A oostzijde 1.1	12.00	61.49	60.34	55.89	64.10
Ao1_E	blok A oostzijde 1.1	15.00	63.57	62.44	57.96	66.18
Ao1_F	blok A oostzijde 1.1	18.00	63.76	62.59	58.02	66.29
Ao2.1_A	blok A oostzijde 2.1	3.00	44.55	43.38	39.26	47.31
Ao2.1_B	blok A oostzijde 2.1	6.00	50.06	48.90	44.74	52.81
Ao2.1_C	blok A oostzijde 2.1	9.00	55.55	54.40	50.14	58.25
Ao2.1_D	blok A oostzijde 2.1	12.00	60.73	59.58	55.13	63.34
Ao2.1_E	blok A oostzijde 2.1	15.00	63.10	61.97	57.50	65.71
Ao2.1_F	blok A oostzijde 2.1	18.00	63.82	62.66	58.08	66.35
Ao2.2_A	blok A oostzijde 2.2	20.00	63.97	62.79	58.27	66.52
Ao2.2_B	blok A oostzijde 2.2	25.00	63.74	62.55	58.08	66.31
Ao2.2_C	blok A oostzijde 2.2	30.00	63.35	62.16	57.70	65.92
Ao2.2_D	blok A oostzijde 2.2	35.00	62.91	61.72	57.26	65.48
Ao2.2_E	blok A oostzijde 2.2	43.50	62.17	60.98	56.52	64.74
Aw1.1_A	blok A westzijde 1.1	3.00	36.92	35.78	31.55	39.65
Aw1.1_B	blok A westzijde 1.1	6.00	37.73	36.59	32.43	40.49
Aw1.1_C	blok A westzijde 1.1	9.00	38.47	37.33	33.16	41.23
Aw1.1_D	blok A westzijde 1.1	12.00	39.39	38.25	34.05	42.13
Aw1.1_E	blok A westzijde 1.1	15.00	40.46	39.32	35.06	43.17
Aw1.1_F	blok A westzijde 1.1	18.00	39.83	38.70	34.42	42.54
Aw1.2_A	blok A westzijde 1.2	20.00	39.88	38.75	34.47	42.59
Aw1.2_B	blok A westzijde 1.2	25.00	40.12	39.00	34.75	42.85
Aw1.2_C	blok A westzijde 1.2	30.00	39.54	38.41	34.14	42.25
Aw1.2_D	blok A westzijde 1.2	35.00	40.13	39.00	34.72	42.84
Aw1.2_E	blok A westzijde 1.2	43.50	40.71	39.58	35.23	43.38
Aw2.1_A	blok A westzijde 2.1	3.00	36.34	35.21	31.12	39.15
Aw2.1_B	blok A westzijde 2.1	6.00	37.45	36.32	32.28	40.28
Aw2.1_C	blok A westzijde 2.1	9.00	38.35	37.22	33.15	41.17
Aw2.1_D	blok A westzijde 2.1	12.00	39.29	38.15	34.05	42.08
Aw2.1_E	blok A westzijde 2.1	15.00	40.54	39.41	35.24	43.30
Aw2.1_F	blok A westzijde 2.1	18.00	40.71	39.58	35.37	43.45
Aw2.2_A	blok A westzijde 2.2	20.00	39.11	37.98	33.67	41.80
Aw2.2_B	blok A westzijde 2.2	25.00	39.55	38.43	34.16	42.27
Aw2.2_C	blok A westzijde 2.2	30.00	38.81	37.70	33.43	41.54
Aw2.2_D	blok A westzijde 2.2	35.00	39.09	37.97	33.72	41.82
Aw2.2_E	blok A westzijde 2.2	43.50	39.73	38.60	34.27	42.41
Az1.1_A	blok A zuidzijde 1.1	3.00	45.57	44.41	40.31	48.35
Az1.1_B	blok A zuidzijde 1.1	6.00	48.35	47.20	43.09	51.13
Az1.1_C	blok A zuidzijde 1.1	9.00	50.97	49.83	45.57	53.68
Az1.1_D	blok A zuidzijde 1.1	12.00	53.66	52.51	47.95	56.21
Az1.1_E	blok A zuidzijde 1.1	15.00	54.66	53.52	49.11	57.29
Az1.1_F	blok A zuidzijde 1.1	18.00	55.15	54.00	49.81	57.89
Az1.2_A	blok A zuidzijde 1.2	20.00	55.55	54.42	50.18	58.28
Az1.2_B	blok A zuidzijde 1.2	25.00	56.08	54.96	50.50	58.70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan railverkeer Blok C 16 m
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Az1.2_C	blok A zuidzijde 1.2	30.00	56.75	55.61	51.13	59.35	
Az1.2_D	blok A zuidzijde 1.2	35.00	56.95	55.79	51.30	59.53	
Az1.2_E	blok A zuidzijde 1.2	43.50	57.16	55.98	51.56	59.76	
Az2.1_A	blok A zuidzijde 2.1	3.00	44.18	42.99	38.91	46.95	
Az2.1_B	blok A zuidzijde 2.1	6.00	49.14	47.97	43.85	51.90	
Az2.1_C	blok A zuidzijde 2.1	9.00	53.92	52.77	48.51	56.62	
Az2.1_D	blok A zuidzijde 2.1	12.00	58.22	57.07	52.65	60.84	
Az2.1_E	blok A zuidzijde 2.1	15.00	59.88	58.75	54.38	62.54	
Az2.1_F	blok A zuidzijde 2.1	18.00	60.32	59.17	54.62	62.88	
Az2.2_A	blok A zuidzijde 2.2	20.00	60.53	59.35	54.83	63.08	
Az2.2_B	blok A zuidzijde 2.2	25.00	60.68	59.48	55.06	63.27	
Az2.2_C	blok A zuidzijde 2.2	30.00	60.49	59.28	54.90	63.09	
Az2.2_D	blok A zuidzijde 2.2	35.00	60.14	58.93	54.56	62.74	
Az2.2_E	blok A zuidzijde 2.2	43.50	59.52	58.31	53.94	62.12	
Bn_A	blok B noordzijde	18.50	51.04	49.91	45.56	53.71	
Bo1_A	blok B oostzijde 1	3.00	44.67	43.52	39.33	47.41	
Bo1_B	blok B oostzijde 1	6.00	50.11	48.97	44.77	52.85	
Bo1_C	blok B oostzijde 1	9.00	55.04	53.92	49.63	57.75	
Bo1_D	blok B oostzijde 1	12.00	60.04	58.91	54.47	62.67	
Bo1_E	blok B oostzijde 1	15.00	62.80	61.69	57.22	65.43	
Bo1_F	blok B oostzijde 1	18.50	64.14	62.97	58.41	66.68	
Bo2_A	blok B oostzijde 2	3.00	45.54	44.41	40.17	48.27	
Bo2_B	blok B oostzijde 2	6.00	51.08	49.97	45.72	53.82	
Bo2_C	blok B oostzijde 2	9.00	55.78	54.67	50.35	58.48	
Bo2_D	blok B oostzijde 2	12.00	60.79	59.68	55.25	63.44	
Bo2_E	blok B oostzijde 2	15.00	63.81	62.70	58.19	66.42	
Bo2_F	blok B oostzijde 2	18.50	65.19	64.04	59.45	67.73	
Bw1_A	blok B westzijde 1	3.00	36.03	34.91	30.80	38.83	
Bw1_B	blok B westzijde 1	6.00	37.14	36.01	31.98	39.98	
Bw1_C	blok B westzijde 1	9.00	38.12	36.99	32.97	40.96	
Bw1_D	blok B westzijde 1	12.00	39.15	38.02	33.97	41.98	
Bw1_E	blok B westzijde 1	15.00	40.49	39.36	35.18	43.25	
Bw1_F	blok B westzijde 1	18.50	40.76	39.63	35.39	43.49	
Bw2_A	blok B westzijde 2	3.00	36.59	35.45	31.24	39.33	
Bw2_B	blok B westzijde 2	6.00	38.17	37.05	32.96	40.98	
Bw2_C	blok B westzijde 2	9.00	39.64	38.51	34.42	42.45	
Bw2_D	blok B westzijde 2	12.00	40.99	39.86	35.76	43.79	
Bw2_E	blok B westzijde 2	15.00	40.87	39.74	35.56	43.63	
Bw2_F	blok B westzijde 2	18.50	41.30	40.16	35.98	44.05	
Cn_A	blok C noordzijde	14.50	51.58	50.42	45.95	54.17	
Co1_A	blok C oostzijde 1	3.00	47.13	46.00	41.72	49.84	
Co1_B	blok C oostzijde 1	6.00	52.52	51.41	47.15	55.25	
Co1_C	blok C oostzijde 1	9.00	57.17	56.07	51.72	59.86	
Co1_D	blok C oostzijde 1	12.00	62.27	61.16	56.71	64.91	
Co1_E	blok C oostzijde 1	14.50	64.87	63.76	59.23	67.47	
Co2_A	blok C oostzijde 2	3.00	47.71	46.56	42.26	50.39	
Co2_B	blok C oostzijde 2	6.00	53.17	52.06	47.78	55.89	
Co2_C	blok C oostzijde 2	9.00	57.93	56.83	52.45	60.61	
Co2_D	blok C oostzijde 2	12.00	63.08	61.97	57.50	65.71	
Co2_E	blok C oostzijde 2	14.50	65.60	64.49	59.94	68.19	
Cw1_A	blok C westzijde 1	3.00	38.13	36.99	32.73	40.84	
Cw1_B	blok C westzijde 1	6.00	39.83	38.70	34.58	42.62	
Cw1_C	blok C westzijde 1	9.00	41.32	40.19	36.06	44.11	
Cw1_D	blok C westzijde 1	12.00	42.50	41.38	37.23	45.28	
Cw1_E	blok C westzijde 1	14.50	42.56	41.45	37.29	45.34	
Cw2_A	blok C westzijde 2	3.00	39.53	38.35	33.79	42.06	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan railverkeer Blok C 16 m
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Cw2_B	blok C westzijde 2	6.00	40.54	39.38	35.02	43.18
Cw2_C	blok C westzijde 2	9.00	41.74	40.59	36.30	44.43
Cw2_D	blok C westzijde 2	12.00	43.17	42.03	37.74	45.87
Cw2_E	blok C westzijde 2	14.50	42.34	41.15	36.78	44.96
Dn_A	blok D noordzijde	3.00	51.61	50.43	45.65	54.03
Dn_B	blok D noordzijde	6.00	53.49	52.32	47.73	56.01
Dn_C	blok D noordzijde	9.00	55.79	54.61	49.98	58.29
Dn_D	blok D noordzijde	12.50	57.85	56.67	52.06	60.36
Do1_A	blok D oostzijde 1	3.00	47.90	46.76	42.44	50.58
Do1_B	blok D oostzijde 1	6.00	53.39	52.28	47.99	56.11
Do1_C	blok D oostzijde 1	9.00	58.25	57.14	52.75	60.92
Do1_D	blok D oostzijde 1	12.50	64.02	62.91	58.39	66.62
Do2_A	blok D oostzijde 2	3.00	48.88	47.72	43.41	51.55
Do2_B	blok D oostzijde 2	6.00	53.97	52.85	48.57	56.69
Do2_C	blok D oostzijde 2	9.00	58.86	57.74	53.31	61.50
Do2_D	blok D oostzijde 2	12.50	64.60	63.47	58.91	67.17
Dw1_A	blok D westzijde 1	3.00	39.19	38.03	33.66	41.83
Dw1_B	blok D westzijde 1	6.00	40.80	39.66	35.44	43.53
Dw1_C	blok D westzijde 1	9.00	42.58	41.45	37.29	45.35
Dw1_D	blok D westzijde 1	12.50	44.43	43.29	39.10	47.18
Dw2_A	blok D westzijde 2	3.00	42.41	41.23	36.44	44.83
Dw2_B	blok D westzijde 2	6.00	42.64	41.45	36.81	45.12
Dw2_C	blok D westzijde 2	9.00	43.15	41.97	37.31	45.63
Dw2_D	blok D westzijde 2	12.50	44.00	42.81	38.13	46.46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Titel	Resultaten gecumuleerde geluidsniveaus (weg- en railverkeer)
-------	--

Akoestisch onderzoek Spoorstraat, Nijmegen

Cumulatieve geluidbelasting weg- en railverkeer						
Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	RL in dB	VL in dB (excl. Aftrek)	L _{CUM,VL} in dB	Miedema beoordeling
An_A	blok A noordzijde	25.00	51	58	59	Matig
An_B	blok A noordzijde	30.00	59	60	61	Tamelijk slecht
An_C	blok A noordzijde	35.00	61	60	62	Tamelijk slecht
An_D	blok A noordzijde	43.50	61	60	62	Tamelijk slecht
Ao1.2_A	blok A oostzijde 1.2	20.00	66	64	66	Slecht
Ao1.2_B	blok A oostzijde 1.2	25.00	66	63	66	Slecht
Ao1.2_C	blok A oostzijde 1.2	30.00	66	63	65	Tamelijk slecht
Ao1.2_D	blok A oostzijde 1.2	35.00	66	63	65	Tamelijk slecht
Ao1.2_E	blok A oostzijde 1.2	43.50	65	63	65	Tamelijk slecht
Ao1_A	blok A oostzijde 1.1	3.00	48	59	59	Matig
Ao1_B	blok A oostzijde 1.1	6.00	54	59	60	Matig
Ao1_C	blok A oostzijde 1.1	9.00	59	61	62	Tamelijk slecht
Ao1_D	blok A oostzijde 1.1	12.00	64	63	64	Tamelijk slecht
Ao1_E	blok A oostzijde 1.1	15.00	66	63	66	Slecht
Ao1_F	blok A oostzijde 1.1	18.00	66	64	66	Slecht
Ao2.1_A	blok A oostzijde 2.1	3.00	47	53	54	Redelijk
Ao2.1_B	blok A oostzijde 2.1	6.00	53	55	56	Matig
Ao2.1_C	blok A oostzijde 2.1	9.00	58	58	59	Matig
Ao2.1_D	blok A oostzijde 2.1	12.00	63	61	63	Tamelijk slecht
Ao2.1_E	blok A oostzijde 2.1	15.00	66	62	65	Tamelijk slecht
Ao2.1_F	blok A oostzijde 2.1	18.00	66	62	65	Tamelijk slecht
Ao2.2_A	blok A oostzijde 2.2	20.00	67	62	65	Tamelijk slecht
Ao2.2_B	blok A oostzijde 2.2	25.00	66	62	65	Tamelijk slecht
Ao2.2_C	blok A oostzijde 2.2	30.00	66	62	65	Tamelijk slecht
Ao2.2_D	blok A oostzijde 2.2	35.00	65	62	65	Tamelijk slecht
Ao2.2_E	blok A oostzijde 2.2	43.50	65	62	64	Tamelijk slecht
Aw1.1_A	blok A westzijde 1.1	3.00	40	67	67	Slecht
Aw1.1_B	blok A westzijde 1.1	6.00	40	67	67	Slecht
Aw1.1_C	blok A westzijde 1.1	9.00	41	67	67	Slecht
Aw1.1_D	blok A westzijde 1.1	12.00	42	66	66	Slecht
Aw1.1_E	blok A westzijde 1.1	15.00	43	66	66	Slecht
Aw1.1_F	blok A westzijde 1.1	18.00	43	66	66	Slecht
Aw1.2_A	blok A westzijde 1.2	20.00	43	66	66	Slecht
Aw1.2_B	blok A westzijde 1.2	25.00	43	65	65	Tamelijk slecht
Aw1.2_C	blok A westzijde 1.2	30.00	42	64	64	Tamelijk slecht
Aw1.2_D	blok A westzijde 1.2	35.00	43	64	64	Tamelijk slecht
Aw1.2_E	blok A westzijde 1.2	43.50	43	63	63	Tamelijk slecht
Aw2.1_A	blok A westzijde 2.1	3.00	39	65	65	Tamelijk slecht
Aw2.1_B	blok A westzijde 2.1	6.00	40	65	65	Tamelijk slecht

Akoestisch onderzoek Spoorstraat, Nijmegen

Aw2.1_C	blok A westzijde 2.1	9.00	41	65	65	Tamelijk slecht
Aw2.1_D	blok A westzijde 2.1	12.00	42	65	65	Tamelijk slecht
Aw2.1_E	blok A westzijde 2.1	15.00	43	65	65	Tamelijk slecht
Aw2.1_F	blok A westzijde 2.1	18.00	43	65	65	Tamelijk slecht
Aw2.2_A	blok A westzijde 2.2	20.00	42	65	65	Tamelijk slecht
Aw2.2_B	blok A westzijde 2.2	25.00	42	64	64	Tamelijk slecht
Aw2.2_C	blok A westzijde 2.2	30.00	42	64	64	Tamelijk slecht
Aw2.2_D	blok A westzijde 2.2	35.00	42	64	64	Tamelijk slecht
Aw2.2_E	blok A westzijde 2.2	43.50	42	63	63	Tamelijk slecht
Az1.1_A	blok A zuidzijde 1.1	3.00	48	67	68	Slecht
Az1.1_B	blok A zuidzijde 1.1	6.00	51	68	68	Slecht
Az1.1_C	blok A zuidzijde 1.1	9.00	54	67	67	Slecht
Az1.1_D	blok A zuidzijde 1.1	12.00	56	67	67	Slecht
Az1.1_E	blok A zuidzijde 1.1	15.00	57	67	67	Slecht
Az1.1_F	blok A zuidzijde 1.1	18.00	58	67	67	Slecht
Az1.2_A	blok A zuidzijde 1.2	20.00	58	66	67	Slecht
Az1.2_B	blok A zuidzijde 1.2	25.00	59	66	66	Slecht
Az1.2_C	blok A zuidzijde 1.2	30.00	59	65	66	Slecht
Az1.2_D	blok A zuidzijde 1.2	35.00	60	65	65	Tamelijk slecht
Az1.2_E	blok A zuidzijde 1.2	43.50	60	64	65	Tamelijk slecht
Az2.1_A	blok A zuidzijde 2.1	3.00	47	65	65	Tamelijk slecht
Az2.1_B	blok A zuidzijde 2.1	6.00	52	66	66	Slecht
Az2.1_C	blok A zuidzijde 2.1	9.00	57	66	66	Slecht
Az2.1_D	blok A zuidzijde 2.1	12.00	61	66	67	Slecht
Az2.1_E	blok A zuidzijde 2.1	15.00	63	66	67	Slecht
Az2.1_F	blok A zuidzijde 2.1	18.00	63	66	67	Slecht
Az2.2_A	blok A zuidzijde 2.2	20.00	63	66	67	Slecht
Az2.2_B	blok A zuidzijde 2.2	25.00	63	66	67	Slecht
Az2.2_C	blok A zuidzijde 2.2	30.00	63	66	66	Slecht
Az2.2_D	blok A zuidzijde 2.2	35.00	63	65	66	Slecht
Az2.2_E	blok A zuidzijde 2.2	43.50	62	65	66	Slecht
Bn_A	blok B noordzijde	18.50	54	54	55	Redelijk
Bo1_A	blok B oostzijde 1	3.00	47	51	51	Redelijk
Bo1_B	blok B oostzijde 1	6.00	53	52	54	Redelijk
Bo1_C	blok B oostzijde 1	9.00	58	56	58	Matig
Bo1_D	blok B oostzijde 1	12.00	63	60	62	Tamelijk slecht
Bo1_E	blok B oostzijde 1	15.00	65	61	64	Tamelijk slecht
Bo1_F	blok B oostzijde 1	18.50	67	62	65	Tamelijk slecht
Bo2_A	blok B oostzijde 2	3.00	48	49	50	Goed
Bo2_B	blok B oostzijde 2	6.00	54	51	54	Redelijk
Bo2_C	blok B oostzijde 2	9.00	58	56	58	Matig
Bo2_D	blok B oostzijde 2	12.00	63	60	62	Tamelijk slecht
Bo2_E	blok B oostzijde 2	15.00	66	61	64	Tamelijk slecht
Bo2_F	blok B oostzijde 2	18.50	68	61	65	Tamelijk slecht
Bw1_A	blok B westzijde 1	3.00	39	56	56	Matig
Bw1_B	blok B westzijde 1	6.00	40	64	64	Tamelijk slecht
Bw1_C	blok B westzijde 1	9.00	41	64	64	Tamelijk slecht
Bw1_D	blok B westzijde 1	12.00	42	64	64	Tamelijk slecht
Bw1_E	blok B westzijde 1	15.00	43	64	64	Tamelijk slecht
Bw1_F	blok B westzijde 1	18.50	43	64	64	Tamelijk slecht

Akoestisch onderzoek Spoorstraat, Nijmegen

Bw2_A	blok B westzijde 2	3.00	39	56	56	Matig
Bw2_B	blok B westzijde 2	6.00	41	61	61	Tamelijk slecht
Bw2_C	blok B westzijde 2	9.00	42	62	62	Tamelijk slecht
Bw2_D	blok B westzijde 2	12.00	44	62	62	Tamelijk slecht
Bw2_E	blok B westzijde 2	15.00	44	62	62	Tamelijk slecht
Bw2_F	blok B westzijde 2	18.50	44	62	62	Tamelijk slecht
Cn_A	blok C noordzijde	14.50	54	51	53	Redelijk
Co1_A	blok C oostzijde 1	3.00	50	49	51	Redelijk
Co1_B	blok C oostzijde 1	6.00	55	51	54	Redelijk
Co1_C	blok C oostzijde 1	9.00	60	56	59	Matig
Co1_D	blok C oostzijde 1	12.00	65	60	63	Tamelijk slecht
Co1_E	blok C oostzijde 1	14.50	67	61	65	Tamelijk slecht
Co2_A	blok C oostzijde 2	3.00	50	49	51	Redelijk
Co2_B	blok C oostzijde 2	6.00	56	52	55	Redelijk
Co2_C	blok C oostzijde 2	9.00	61	57	59	Matig
Co2_D	blok C oostzijde 2	12.00	66	60	63	Tamelijk slecht
Co2_E	blok C oostzijde 2	14.50	68	60	65	Tamelijk slecht
Cw1_A	blok C westzijde 1	3.00	41	55	55	Redelijk
Cw1_B	blok C westzijde 1	6.00	43	59	59	Matig
Cw1_C	blok C westzijde 1	9.00	44	59	60	Matig
Cw1_D	blok C westzijde 1	12.00	45	60	60	Matig
Cw1_E	blok C westzijde 1	14.50	45	60	60	Matig
Cw2_A	blok C westzijde 2	3.00	42	54	54	Redelijk
Cw2_A	blok C westzijde 2	3.00	43	55	55	Redelijk
Cw2_B	blok C westzijde 2	6.00	44	56	56	Matig
Cw2_B	blok C westzijde 2	6.00	46	56	57	Matig
Cw2_C	blok C westzijde 2	9.00	45	57	57	Matig
Cw2_C	blok C westzijde 2	9.00	54	55	56	Matig
Cw2_D	blok C westzijde 2	12.00	56	56	57	Matig
Cw2_D	blok C westzijde 2	12.00	58	58	59	Matig
Cw2_E	blok C westzijde 2	14.50	60	59	61	Tamelijk slecht
Dn_A	blok D noordzijde	3.00	51	49	51	Redelijk
Dn_B	blok D noordzijde	6.00	56	52	55	Redelijk
Dn_C	blok D noordzijde	9.00	61	58	60	Matig
Dn_D	blok D noordzijde	12.50	67	60	64	Tamelijk slecht
Do1_A	blok D oostzijde 1	3.00	52	50	52	Redelijk
Do1_B	blok D oostzijde 1	6.00	57	53	56	Matig
Do1_C	blok D oostzijde 1	9.00	62	59	61	Tamelijk slecht
Do1_D	blok D oostzijde 1	12.50	67	61	65	Tamelijk slecht
Do2_A	blok D oostzijde 2	3.00	42	54	55	Redelijk
Do2_B	blok D oostzijde 2	6.00	44	55	55	Redelijk
Do2_C	blok D oostzijde 2	9.00	45	55	56	Matig
Do2_D	blok D oostzijde 2	12.50	47	56	56	Matig
Dw1_A	blok D westzijde 1	3.00	45	57	57	Matig
Dw1_B	blok D westzijde 1	6.00	45	57	57	Matig
Dw1_C	blok D westzijde 1	9.00	46	58	58	Matig
Dw1_D	blok D westzijde 1	12.50	46	59	59	Matig