



Notulen

HASKONING NEDERLAND B.V.
INFRASTRUCTUUR & TRANSPORT

Aanwezig : GEM Waalsprong - Henk Hemink
Gemeente Nijmegen - Joop Hardeman en Ton Verhoeven
Waterschap Rivierenland - Henriëtte Nonnekens
Royal Haskoning - Marijn Wildeboer en Oscar Kunst (verslag)

Afwezig : Gemeente Nijmegen - Antal Zuurman

Datum : 17 december 2010

Kopie : GEM Waalsprong - Harry van Beers
Gemeente Nijmegen - Henk Berends

Onze referentie : 9M5896. XX/C001/ONK/Nijm

Betreft : Waterhuishouding Stationsgebied Lent en omgeving

Het station Lent wordt verplaatst en aangepast op de nieuwe functie in het stadsdeel Nijmegen Noord. Rond het nieuwe station is in ruimtelijke plannen een zone voorzien gericht op verkeer en bedrijvigheid (2020). Op korte termijn (2013) zal ten oosten van het toekomstige station Lent een gebied worden ingericht voor het parkeren van auto's en het stallen van fietsen.

In het kader van het aanpassen van het bestemmingsplan om een verkeersbestemming aan de oostkant van het nieuwe station Lent mogelijk te maken moet duidelijk zijn hoe met hemelwater van de verhardingen wordt omgegaan. Bij de inrichting van de (ondergrondse) ruimte nu, wordt bij voorkeur zoveel mogelijk voorgesorteerd op de inzameling en afvoer van hemelwater in de definitieve situatie.

Hemelwater wordt in Nijmegen Noord via wadi's of via een hemelwaterriool van een verbeterd gescheiden rioolstelsel afgevoerd naar de watergangen. Direct aan het stationsgebied grenst geen oppervlaktewater. Om de afwatering van dit gebied goed en robuust te ontwerpen, met lage kosten voor aanleg en onderhoud, kunnen keuzes het best de samenhang met omliggende gebieden worden gemaakt.

- Aan de westkant ligt het centrumgebied De Citadel, waarvan de bedrijvenzone direct ten westen van het station substantieel lager ligt dan de delen van De Citadel die de bedrijvenzone omsluiten. De Citadel krijgt een verbeterd gescheiden stelsel.
- Het gebied wordt aan de oostkant begrensd door de Prins Mauritssingel, die afwatert naar (zak)sloten langs de weg.
- Voorbij Prins Mauritssingel ligt de kern Lent, die verbeterd gemengd gerioleerd is
- De Prins Mauritssingel splitst zich onder de spoorlijn door in de Graaf Alardsingel, waaronder een verzamelleiding van overloopwater uit wadi's ligt, ook voor een aantal aangrenzende gebieden.
- Ten zuiden van het plangebied liggen een terrein dat vermoedelijk door de scouting wordt gebruikt, en ten zuiden daarvan de nieuw te bouwen woon wijk Hoge Bongert

Het water kan vanuit het stationsgebied 3 kanten op.

- Naar het zuiden, via het scoutingterrein naar de watergang die nu door het gebied van de Hoge Bongert loopt, en in de toekomst ten zuiden daarvan zal worden gelegd.

- Naar het westen, door de Citadel naar de watergang die aan de westkant langs de dijk komt te lopen.
- Naar het oosten, via de kern Lent naar de watergang aan de ten oosten van het dorp.

De afvoerleiding door de Graaf Alardsingel biedt hooguit ruimte aan een beperkte afvoer. Voor een extra leiding door de aangepaste tunnel richting de Graaf Alardsingel is nauwelijks ruimte. De nieuwe tunnel bij het nieuwe station heeft meer ruimte en is beter bereikbaar voor beheer en onderhoud.

In de voorlopige situatie wordt op een beperkt oppervlak geparkeerd. Het hemelwater van dit beperkte oppervlak kan binnen het gebied worden geborgen. Het gemengde stelsel van Lent heeft voldoende capaciteit om dit beperkte oppervlak af te voeren. Zolang de definitieve afwateringsaansluiting nog niet gereed is kan dus worden aangesloten op de riolering van Lent.

Het is niet toegestaan het nieuwe verharde oppervlak definitief op het gemengde stelsel aan te sluiten. Beleid van de gemeente is juist verharde oppervlakken zoveel mogelijk van het gemengde riool af te koppelen. Voor de definitieve situatie is er dus de keuze tussen het afvoeren van hemelwater via wadi's en overloopleidingen zoals dit gangbaar is in de nieuwe wijken van Nijmegen Noord, of aan te sluiten op het principe van het verbeterd gescheiden stelsel zoals dit in De Citadel komt te liggen. Aangezien er in het toekomstige stationsgebied een grote druk is op de ruimte, is er geen ruimte voor wadi's (of andere bergingsvoorzieningen die oppervlak in beslag nemen).

Het ligt daarom voor de hand een verbeterd gescheiden rioolstelsel aan te leggen. Direct ten westen ligt een zone van De Citadel zo laag, dat deze niet eenvoudig met zijn hemelwaterriolering op de rest van De Citadel kan aansluiten. Een logische stap is het clusteren van het hele stationsgebied en het realiseren van één gezamenlijke afvoer. De oost- en westzijde van het stationsgebied worden door respectievelijk de gemeente en de GEM Waalsprong ontwikkeld.

Voor de afvoer van het hemelwater dat wordt ingezameld in het stationsgebied is een drietal opties.

- 1 *Via vrijvervalleiding of watergang tussen spoor en Citadel,*
 - Deze leiding is moeilijk in te passen in verkaveling. Weelicht is een ligging onder aan het spoortalud mogelijk.
 - Ter plaatse van de doorkruising van een hooggelegen deel van De Citadel komt de leiding zeer diep te liggen (onderkant circa 4,5 m onder maaiveld).
- 2 *Oppompen naar verbeterd gescheiden stelsel van De Citadel*
 - Aangezien neerslag kan leiden tot grote hoeveelheden water in kort tijdsbestek, is een aanzienlijke berging nodig, waarvoor aan het oppervlak geen ruimte is.
 - De afvoerroute is kort en vergt beperkte buis diameters
 - Voor het pompen van water is permanent stroom nodig.
 - Het inzetten van gemalen is vergeleken bij afvoer onder vrijverval storingsgevoelig.
- 3 *Naar zuiden door Hoge Bongert onder vrijverval door leiding of watergang.*
 - Aan de noordkant van de Hoge Bongert, ter plaatse van de huidige duiker onder het spoor, ligt een riooloverstort voorzien van bergbezinkbassin. Het overstortwater is niet schoon en wordt bij voorkeur zo veel mogelijk verdund en afgevoerd. Het is dus gunstig om regenwater door deze, in de toekomst doodlopende, sloot te voeren.

- Het stationsgebied helt van west naar oost. De lage kant oostelijke kant is het meest natuurlijke (en voordelige) punt om water te verzamelen voor transport.
- De watergang door Hoge Bongert moet nog in de nieuwe wijk worden ingepast, dit kan in één keer met de afvoer vanuit het stationsgebied. Doordat de bestaande sloot moet worden gehandhaafd, is de ruimte voor een groot deel van het tracé dus reeds beschikbaar
- Omdat er voor zover nu bekend geen ontwikkelingen tussen het stationsgebied en de Hoge Bongert zijn voorzien, kan de verbinding op korte termijn worden gerealiseerd.

In de dimensionering van afvoerende leidingen en watergangen moet bij voorkeur wat overcapaciteit worden gezocht om rekening te houden met mogelijke afkoppelplannen in Lent op termijn

De verantwoordelijken voor het stationsgebied en alle relevante omliggende gebieden zijn Henk Berends van de gemeente Nijmegen en Harry van Beers van de GEM Waalsprong. In het overleg is geconcludeerd dat zij de principekeuze over de wijze van hemelwaterafvoer en het te volgen tracé moeten maken. Hiertoe worden zij gevoed met informatie van deze ambtelijke groep en ondersteund door Royal Haskoning.

Onder meer aanvullende gegevens over het functioneren van het BBB, het gebruik van het terrein tussen stationsgebied en Hoge Bongert en de hoogteliggingen zijn nader te onderzoeken. Om lopende processen niet te frustreren is het wenselijk dat eind januari 2011 een tracékeuze is gemaakt.