



Akoestisch onderzoek t.b.h.v. Hogere Waarde Besluit

Ontwerp bestemmingsplan Buitengebied Dorp Lent-44 (Griftdijk Noord 20)

Opgesteld door : R. Kok, gemeente Nijmegen
Datum : 28-6-2022
Kenmerk : PRS2022013

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1 Inleiding	3
2 Wetgeving en gemeentelijk beleid	4
2.1 Wet geluidhinder	4
2.2 Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder 2013	9
2.3 Cumulatie	10
3 Doel onderzoek	11
3.1 Ontvankelijkheid voor een Hogere Waardebesluit	11
3.2 Bronbeschrijving	12
4 Uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek	14
4.1 Uitgangspunten wegverkeerslawaaï	14
4.2 Uitgangspunten Spoorweglawaaï	16
5 Onderzoeksresultaten	17
5.1 Onderzoeksresultaten wegverkeer	17
5.2 Onderzoeksresultaten spoorweglawaaï	19
5.3 Onderzoeksresultaten industrielawaaï	19
5.4 Onderzoeksresultaten cumulatie	19
5.5 Maatregelafweging wegverkeer	19
5.6 Maatregelen spoor	20
5.7 Maatregelafweging cumulatie	20
5.8 Toetsing aan de Wet geluidhinder	20
5.9 Toetsing aan de Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder 2013	21
6 Conclusie	22

Figuren:

2. Plankaart
3. Wegen en toetspunten
4. Contourlijnen Griftdijk Noord op 4,0 m boven maaiveld
5. Contourlijnen Graaf Allard Singel op 4,0 m boven maaiveld
6. Contourlijnen Margaretha van Mechelenweg op 4,0 m boven maaiveld
7. Contourlijnen Prins Mauritssingel op 4,0 m boven maaiveld
8. Contourlijnen totaal gezoneerd wegverkeerslawaaï ex artikel 110 WGH 4,0 m boven maaiveld
9. Contourlijnen totaal gezoneerd spoorweglawaaï 4,0 m boven maaiveld

Bijlagen:

1. Akoestische begrippen
2. Reken- en meetvoorschrift 2012
3. Invoergegevens en resultaten GeoMilieu

1 Inleiding

Het Ontwerp bestemmingsplan Buitengebied Dorp Lent-44 (Griftdijk Noord 20) bevindt zich in Nijmegen, in de Waalsprong, op de hoek van de Griftdijk Noord en de Dijkstraat.

Figuur 1



Een deel van het Ontwerp bestemmingsplan Buitengebied Dorp Lent-44 (Griftdijk Noord 20) ligt binnen de geluidszone(s) van de Griftdijk Noord, Graaf Allardsingel, Margaretha van Mechelenweg, de Prins Mauritssingel en de spoorlijn Nijmegen-Arnhem. Door de ligging binnen deze geluidszone(s) is de akoestische situatie onderzocht en zijn de resultaten vastgelegd in dit rapport. In dit rapport wordt het wettelijke kader en het gemeentelijke geluidsbeleid toegelicht. Vervolgens worden de onderzochte situaties en de gevolgde onderzoeksmethode(n) beschreven. De onderzoeksresultaten worden conform het wettelijk kader beoordeelt. Dit oordeel vormt aangevuld met eventuele aanbevelingen de conclusie.

Dit rapport is opgesteld door Bureau Ruimtelijke Planvorming (team Geluid) van de gemeente Nijmegen.

2 Wetgeving en gemeentelijk beleid

2.1 Wet geluidhinder

Op 16 februari 1979 is de Wet geluidhinder (Wgh) van kracht geworden. Deze wet heeft tot doel om geluidhinder veroorzaakt door gezoneerd wegspoorverkeer en gezoneerde industrieterreinen te beperken door. Overige bronnen vormen geen onderdeel van de Wgh en zodoende ook geen onderdeel van dit onderzoek.

Burgemeester en Wethouders zijn verplicht om bij het vaststellen of herzien van bestemmingsplannen onderzoek in te stellen naar:

- De geluidsbelasting van woningen en andere geluidsgevoelige objecten binnen de zonegrenzen;
- De mogelijkheden om deze geluidsbelasting te beperken

De Wgh is ook van toepassing Bij de aanleg en/of wijziging van een weg. Een wijziging is een fysieke aanpassing of een maatregel die leidt tot een toename in geluid van 2dB of meer. Er geldt dan een plicht om onderzoek in te stellen naar:

- De toename van de geluidsbelasting van bestaande woningen en geluidsgevoelige objecten;
- De mogelijkheden om een eventuele toename van de geluidsbelasting ongedaan te maken.
- Deze regel is niet van toepassing bij de aanleg of wijziging van 30 km/u wegen, woonerven en wegen die op Geluidsplafondkaarten staan

Ook voor de aanpassing van de zonegrens van een industrieterrein geldt er in het kader van de Wgh een onderzoeksplicht.

Geluidsgevoelige bestemmingen

De volgende objecten worden in Wet geluidhinder beschermd:

- Woningen;
- Andere geluidsgevoelige gebouwen;
- Geluidsgevoelige terreinen.

Deze bescherming geldt als het gebruik van de betreffende objecten is toegestaan op grond van het bestemmingsplan, omgevingsvergunning afwijken van het bestemmingsplan of beheersverordening.

Een "ander geluidsgevoelig gebouw" is een gebouw aangewezen in art. 1.2 Bgh:

- Onderwijsgebouwen;
- Ziekenhuizen en verpleeghuizen;
- Verzorgingstehuizen;
- Psychiatrische inrichtingen;
- Kinderdagverblijven.

De aanwijzing als "ander geluidsgevoelig gebouw" geldt niet voor de delen van een gebouw die een andere bestemming hebben dan de verblijfsruimten zoals genoemd in art. 1.1 lid 1 onder d Bgh.

Een "geluidsgevoelig terrein" is een terrein aangewezen in art. 1.2 Bgh:

- Woonwagenstandplaatsen
- Ligplaatsen voor woonschepen.

Geluidszone

Een zone is het akoestische aandachtsgebied rond een (spoor)weg of industrieterrein.

Tabel 1: De zonebreedte voor wegverkeer conform de WGH art 74:

Aantal rijstroken	Breedte geluidszone in meters	
	Binnenstedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200	250
3 of 4	350	400
5 of meer	350	600

De zone strekt zich uit vanaf de as van de weg tot de vermelde breedte aan weerszijden van de weg. De ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone. Een auto(snel)weg is altijd buitenstedelijk, ongeacht of een locatie in de zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt.

De Wgh geldt enkel voor wegen met een doelsnelheid van 50 km/u of meer. Dit maakt dat 30 km/u wegen niet beschouwd worden. Vanuit een goede ruimtelijke ordening willen wij aansluiten op de oorspronkelijk intentie achter de zonering als geldend bij de wetswijziging in 1988. Deze stelt dat de gemeente de mogelijkheid hebben om wegen met een intensiteit lager dan 2450 mvt per etmaal van zonering vrij te stellen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening kijken wij dus enkel naar 30 km/u wegen in onze maatregelafweging als de intensiteit meer dan 2450 mvt per dag bedraagt.

Voor spoorwegen aangegeven op geluidsplafondkaart deze kaart wordt in artikel 1.4a uit het Besluit geluidhinder (Bg) de omvang van deze zone geregeld. Deze is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond (GPP). Nijmegen kent geen spoorwegen die niet op de geluidsplafondkaart staan.

Tabel 2: Breedte geluidszone spoor

Hoogte GPP	Breedte van de geluidszone in meters
Kleiner dan 56 dB	100
56 tot 61 dB	200
61 tot 66 dB	300
66 tot 71 dB	600
71 tot 74 dB	900
74 dB of meer	1200

De grens van de geluidszone voor industrieterreinen wordt in het bestemmingsplan vastgelegd. Het industrieterrein zelf vormt geen onderdeel van de zone.

Een locatie kan binnen meerdere zones liggen. Elke zone dient afzonderlijk beschouwd te worden.

Grenswaarden Wgh

Is de geluidsbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde dan is er sprake van een goed leefklimaat. De voorkeursgrenswaarde mag worden overschreden tot een maximale waarde mits er wordt voldaan aan de regels uit het Hogere Waarde Besluit.

De toetsing vindt plaats op de (mogelijke) locatie van de gevel van een geluidgevoelig object of op de grens van een geluidsgevoelig terrein. Voor de Wgh is het dak ook een gevel. Is er geen bouwblok aangegeven, dan wordt er getoetst op de grens van het kavel. Is er geen kavel ingetekend, dan geldt de grens van de "geluidsgevoelige bestemming" als toetspunt. Hoogtes volgen uit de maximaal toegestane bouwhoogte.

Grenswaarden wegverkeer

Voor wegverkeer geldt er een onderscheid tussen de situatie: bouwen bij een bestaande weg en het aanleggen van een nieuwe weg. Per weg wordt binnen de geluidszone van die weg de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige objecten berekend. Deze waarden worden verminderd conform artikel 110g van de Wgh.

Tabel 3: Aftrek artikel 110g

Wegtype	Aftrek
Doelsnelheid <70km/u	5dB
Doelsnelheid 70km/u of meer	
Als de geluidsbelasting zonder aftrek 57 dB bedraagt	4dB
Als de geluidsbelasting zonder aftrek 56 dB bedraagt	3dB
Als de geluidsbelasting zonder een andere waarde heeft	2dB

Deze waarde wordt getoetst aan de volgende waarden:

Tabel 4: wegverkeerslawaai; bouwen bij een bestaande weg

Geluidsgevoelige objecten	Voorkeursgrenswaarde	
Wonen en andere geluidsgevoelige objecten	48 dB	
Categorie woningen	Maximale ontheffingswaarde	
	Aanwezige weg	Aanwezige auto(snel)weg
Woning	In stedelijk gebied 63 dB In buitenstedelijk gebied 53 dB	In buitenstedelijk gebied 53 dB
Agrarische woning	In buitenstedelijk gebied 58 dB	In buitenstedelijk gebied 58 dB
Vervangende nieuwbouw	In stedelijk gebied 68 dB Buiten bebouwde kom 58 dB	Binnen bebouwde kom 63 dB Buiten bebouwde kom 58 dB
Andere geluidsgevoelige objecten	Hoogst toelaatbare waarde	
Gebouwen in buitenstedelijk gebied	53 dB	
Gebouwen in stedelijk gebied	63 dB	
Geluidsgevoelige terreinen	53 dB	

Tabel 4: wegverkeerslawaai; aanleg van een nieuwe gezoneerde weg (niet GPP)

Geluidsgevoelige objecten	Voorkeursgrenswaarde
Wonen en andere geluidsgevoelige objecten	48 dB
Categorie woningen	Hoogst toelaatbare waarde
nog niet geprojecteerde woning	Woning in stedelijk gebied 58 dB Woning in buitenstedelijk gebied 53 dB
Geprojecteerde woning	Woning in stedelijk gebied 58 dB Woning in buitenstedelijk gebied 53 dB
Reeds aanwezige of in aanbouw zijnde woning	Woning in stedelijk gebied 63 dB Woning in buitenstedelijk gebied 58 dB
Gebouwen in buitenstedelijk gebied	58 dB
Gebouwen in stedelijk gebied	63 dB
Geluidsgevoelige terreinen	53 dB

Grenswaarden spoorweglawaai

De Wgh richt zich op de realisatie van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen binnen de zone van een spoorweg. De aanleg of wijziging van een spoorweg op de geluidsplafondkaart valt niet binnen de Wgh. Hoewel niet waarschijnlijk qua plaatsvinden, gelden voor de aanleg van een nieuwe niet GPP-spoorweg dezelfde grenswaarden als bij de realisatie van nieuwe woningen binnen de zone van een bestaande spoorweg (art. 4.1 Wgh).

Tabel 6: systematiek spoorweglawaai

Geluidsgevoelige objecten	Voorkeursgrenswaarde
Wonen	55 dB
Gebouwen	53 dB
Geluidsgevoeligen terreinen	55 dB
Geluidsgevoelige objecten	Hoogst toelaatbare waarde
Wonen	68 dB
Gebouwen	68 dB
Geluidsgevoeligen terreinen	63 dB

Grenswaarden industrielawaai

De voorkeursgrenswaarde voor industrielawaai is 50 dB(A). Buiten de zone mag deze waarde door de belasting vanaf een enkel industrieterrein niet worden overschreden.

Tabel 7: Nieuwe geluidsgevoelig object in een bestaande zone.

Geluidsgevoelige objecten	Voorkeursgrenswaarde
Wonen en andere geluidsgevoelige objecten	50 dB
Geluidsgevoelige objecten	Maximale ontheffingswaarde
Wonen en andere geluidsgevoelige objecten	55 dB

Als de zone wijzigt, kan dit ertoe resulteren dat woningen binnen de zone komen of dat bestaande woningen een hogere geluidsbelasting ervaren. De grenswaarden zijn in dat geval:

Tabel 8: wijziging van een zonegrens.

Geluidsgevoelige objecten	Voorkeursgrenswaarde
Wonen en andere geluidsgevoelige objecten	50 dB
Geluidsgevoelige objecten	Maximale ontheffingswaarde
Geprojecteerde woning	55 dB
In aanbouw zijnde woning	60 dB
Bestaande woning	60 dB

Als voor een woning reeds een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde is vastgesteld, mag de verhoging niet meer dan 5dB bedragen. De normen voor in aanbouw zijnde woningen, geprojecteerde woningen en bestaande woningen mogen daarbij niet overschreden worden. Degene voor wie de waarde wordt verhoogd verklaard dat hij uiterlijk gelijktijdig met de verhoging, financiële middelen ter beschikking stelt om te zorgen dat voor bestaande woningen aan de eisen voor de binnenwaarde kan worden voldaan.

L_{den}

De geluidsniveaus van de dag-, avond- en nachtperiode worden in één getal weergegeven. Deze waarde noemt men de L_{den} (day-evening-night). L_{den} is een jaargemiddeld (equivalent) geluidsniveau. De geluidsbelasting op uren tussen 19:00 en 23:00 wordt met 5dB vermeerderd. Voor uren tussen 23:00 en 7:00 is die vermeerdering 10 dB.

Verkeerslawaai en spoorweglawaai hanteert de maat L_{den}.

Etmaalwaarde L_{a eq}

Om de etmaalwaarde te bepalen, wordt een rekensom gemaakt met de equivalente geluidsniveaus. L_{a eq} is de hoogste waarde van

- L_{A,eq,dag}
- L_{A,eq,avond} +5 dB
- L_{A,eq,nacht} +10 dB

In bijlage 1 is een lijst met de belangrijkste akoestische begrippen opgenomen.

Dove gevel

Een dove gevel is een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van de constructie en 33 dB. Indien er in de gevel incidenteel te openen delen zijn die geen toegang bieden tot een verblijfsruimte is er eveneens sprake van een dove gevel. Een dove gevel geldt in de Wgh niet als een gevel en mag dus buiten beschouwing worden gelaten. Een dove gevel is enkel een dove gevel als deze ook als dusdanig in het bestemmingsplan is vastgelegd.

2.2 Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder 2013

Burgemeester en wethouders kunnen op grond van artikel 110a lid 5 en lid 6 van de Wet geluidhinder alleen hogere waarden vaststellen als is gebleken dat:

1. De geluidsbelasting niet kan worden verlaagd tot de voorkeurswaarde;
2. De geluidsbelasting kan worden verlaagd tot de voorkeurswaarde, maar dat dit leidt tot overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard;
3. De gecumuleerde geluidsbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting

In de “Beleidsregels Hogere Waarden Wet Geluidhinder 2013” is omschreven onder welke voorwaarden een hogere waarde vastgesteld kan worden. Een hogere waarde procedure voor woningen kan alleen worden gestart indien ten minste aan één van de volgende criteria wordt voldaan:

1. De woning vervangt bestaande bebouwing;
2. De woning beschermt bestaande of nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemmingen doelmatig af (in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermende functie wordt toegekend);
3. De woning vult een open plaats op tussen de bestaande bebouwing;
4. De woning is een bedrijfswoning;
5. De woning ligt in binnen een straal van 500 m vanaf een ov-knooppunt;

Voor een nieuw te bouwen woning zal alleen een hogere waarde worden vastgesteld als wordt voldaan aan de volgende voorwaarden:

1. De woning heeft ten minste één geluidsluwe zijde;
2. Ten minste één buitenruimte van deze woning ligt aan de geluidsluwe zijde;
3. Als de geluidsbelasting van de woning groter is dan 53 dB wegverkeer en/of 58 dB spoorverkeer, dan ligt ten minste één slaapkamer aan de geluidsluwe zijde.

De geluidsbelasting mag per bron niet hoger zijn dan de voorkeurswaarde. Elke afzonderlijk(e) (spoor)weg of industrieterrein is een bron. De geluidsluwe zijde voor een bron is pas een geluidsluwe zijde als geen enkele andere bron daar zorgt voor een geluidsbelasting boven de voor dat brontype geldende voorkeursgrenswaarde.

Een buitenruimte is een tuin, balkon of loggia die voldoet aan de eisen uit het bouwbesluit. Een woning van 40 m² of kleiner heeft geen plicht tot het hebben van een buitenruimte en dus ook niet tot het hebben van een “geluidsluwe buitenruimte”.

De geluidsluwe zijde is de zijde met de laagste geluidsbelasting op de gevel. Deze geluidsbelasting mag voor geen enkele bron hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde.

Bij het bouwen op een geluidsbelaste locatie is een goed gebouwontwerp van groot belang. Met geluidsisolatie bereik je alleen rust in de woning. Door de woning goed te positioneren ten opzichte van de geluidsbron kan een geluidsluwe zijde worden gemaakt. Het huis werkt dan als geluidsscherm.

2.3 Cumulatie

Een gebied kan door meerdere bronnen belast worden. Deze bronnen kunnen de objecten vanuit meerdere richtingen belasten maar ook vanuit eenzelfde richting. Dit kan ertoe leiden dat:

- Een woning geen geluidsluwe zijde en/of buitenruimte heeft
- Een zijde door cumulatie van een brontype alsnog zwaarder belast is voor dat brontype als maximaal toelaatbaar.
- Een zijde alsnog zo zwaar belast is dat een in eerste instantie niet verantwoordbare maatregel alsnog zinvol is.

De geluidsisolatie wordt bepaald aan de hand van de belasting door een bronsoort. De toetsing op cumulatie door verschillende brontypen dient beoordeeld te worden in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Voor de optelling van verschillende bronsoorten wordt de alom geaccepteerde methode Miedema toegepast waarbij elke bron wordt omgerekend naar een mate van verkeerslawaaai met een gelijke hinder. De omrekenfactor luidt:

Tabel 9 omrekenfactor Wgh bronnen conform Miedema

Bron	Omrekening naar wegverkeerslawaaai in dB
Wegverkeerslawaaai	$(L_{den} \text{ ex artikel 110 WGH}) \times 1$
Industrielawaaai	$L_{il} + 1 \text{ dB}$
Spoorverkeerslawaaai	$0,95 \times L_{rl} - 1,4 \text{ dB}$

De som van al die naar wegverkeer omgerekende bronnen wordt energetisch opgeteld. Vervolgens wordt de akoestische kwaliteit van de gecumuleerde waarde bepaald.

Tabel 10: waardeoordeel conform de methode Miedema.

Cumulatieve waarde conform Miedema	Akoestische kwaliteit
$\leq 50 \text{ dB}$	Goed
$\leq 55 \text{ dB}$	Redelijk
$\leq 60 \text{ dB}$	Matig
$\leq 65 \text{ dB}$	Tamelijk slecht
$\leq 70 \text{ dB}$	Slecht
$> 70 \text{ dB}$	Zeer slecht

Trekken we de kwaliteit voor toelaatbaarheid gelijk met de richtwaarden uit de Wgh, dan is er maximaal op een of meer gevels een geluidsbelasting zonder aftrek van artikel 110g Wgh van 68 dB toegestaan.

3 Doel onderzoek

Het Ontwerp bestemmingsplan Buitengebied Dorp Lent-44 (Griftdijk Noord 20) ligt (deels) binnen de geluidszone(s) van Griftdijk Noord, Graaf Allardsingel, Margaretha van Mechelenweg, de Prins Mauritssingel en de spoorlijn Nijmegen-Arnhem. Er zijn geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk en dus is er conform de Wet geluidhinder (Wgh) een akoestisch onderzoek vereist.

In dit onderzoek wordt er getoetst of er voldaan wordt aan de normen uit de Wgh of er indien nodig een Hogere Waardebesluit moet en kan genomen worden en onder welke voorwaarde dit plaats vindt.

3.1 Ontvankelijkheid voor een Hogere Waardebesluit

Deze locatie komt in aanmerking voor een hogere Waardebesluit omdat:

- De woning(en) bestaande bebouwing vervangen;
- De woningen een open plaats op tussen de bestaande bebouwing opvullen;

Er mag hierdoor voor woningen een Hogere Waardebesluit worden afgegeven als:

- De geluidsbelasting hoger is dan de standaardgrenswaarde
- Lager is dan de maximaal toelaatbare waarde
- Er geen doelmatige maatregelen mogelijk zijn
- Er ondanks het treffen van doelmatige maatregelen nog steeds sprake is van een geluidsbelasting hoger dan de standaardgrenswaarde.
- De gevels die hoger belast zijn dan de maximaal toelaatbare waarde in het bestemmingsplan worden vastgelegd als “dove gevel”.

Wordt er voor een woning een Hogere Waardebesluit afgegeven, dan moet deze woning aan de indelingseisen van het Hogere Waardebesluit voldoen.

3.2 Bronbeschrijving

Het plangebied ligt binnen de geluidszones van de volgende (gezoneerde) bronnen:

Griftdijk Noord

De Griftdijk Noord ligt in het plangebied Woenderskamp en is een 50 km weg. De weg is onderdeel van het Nijmeegse busnetwerk. Deze weg is voorzien van standaard asfalt. De Griftdijk Noord heeft een geluidszone van 200 m breed.

Graaf Alardsingel

De Graaf Alardsingel takt af van de Prins Mauritssingel en gaat over in de Oversteek; de tweede stadsbrug over de Waal. Deze 50 km weg is op de langere rechte stukken voorzien van geluid reducerend asfalt. Ten westen van de aansluiting op de Italiëstraat ligt een dunnen deklaag type B. Op de overige rechte stukken ligt SMA NL5. De kruisingen en de in- en uitvoegstroken zijn voorzien van. De Graaf Alardsingel heeft een geluidszone van 350 m breed.

Margaretha van Mechelenweg

De Margaretha van Mechelenweg loopt parallel langs de spoorlijn Nijmegen-Arnhem. De maximale snelheid is 50 km/u.. De weg heeft nu standaard asfalt. In de toekomst komt er stiller asfalt. De Margaretha van Mechelenweg heeft een geluidszone van 200 m breed.

Prins Mauritssingel

Deze weg is een van de hoofdontsluitingen van Nijmegen. Ter hoogte van het plangebied is de maximumsnelheid 50 km. Het geluid wordt gedeeltelijk afgeschermd door de spoordijk die tussen het plangebied en de weg ligt. Op de Prins Mauritssingel ligt op de lange rechte stukken ligt geluid reducerende asfalt. De Prins Mauritssingel heeft een geluidszone van 350 m breed.

Spoorlijn Nijmegen-Arnhem

De spoorlijn Nijmegen-Arnhem is een hoofdspoorlijn en is opgenomen in de geluidplafondkaart. Bij dit akoestisch onderzoek is uitgegaan van de brongegevens uit het geluidregister van het ministerie van Infrastructuur en Milieu. De spoorlijn heeft een GPP variërend langs dit gebied van maximaal 69.3 Dit resulteert in een zonebreedte van 600 m.

Overige bronnen

Langs het gebied ligt de dijkstraat. In het gebied komen zullen ook wegen voor de ontsluiting van de afzonderlijke woningen komen. Het is verre van aannemelijk dat hier een intensiteit groter dan 2450 mvt per etmaal valt te verwachten.

Er is geen sprake van een ligging binnen de zone van een gezoneerd industrieterrein.

Tabel 11 Bronnen conform Wgh

Geluidnormen volgens de Wet geluidhinder (Wgh) en het Besluit geluidhinder voor nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen langs bestaande (spoor)wegen			
Bestemming	Geluidbron(nen)	Voorkeursgrens waarde	Maximaal
Wonen (binnenstedelijk)	Griftdijk Noord	48 dB	63 dB
	Graaf Allard Singel	48 dB	63 dB
	Margaretha van Mechelenweg	48 dB	63 dB
	Spoorweg Nijmegen-Arnhem	55 dB	68 dB
	Dijkstraat en nog aan te leggen woonstraten	Geen Wgh	Geen Wgh.
Onderwijs, ziekenhuis, verpleeghuis, verzorgingstehuis, psychiatrische inrichting, medisch centrum, polikliniek, medisch kleuterdagverblijf	Griftdijk Noord	48 dB	53 dB
	Graaf Allard Singel	48 dB	53 dB
	Margaretha van Mechelenweg	48 dB	53 dB
	Spoorweg Nijmegen-Arnhem	53 dB	68 dB
	Dijkstraat en nog aan te leggen woonstraten	Geen Wgh	Geen Wgh

Het plangebied is weergegeven in figuur 1. De plankaart vindt u in figuur 2. De waarneempunten vindt u in figuur 3.

4 Uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek

Het plan voor het Ontwerp bestemmingsplan Buitengebied Dorp Lent-44 (Griftdijk Noord 20) (is bijgevoegd in figuur 2). Er zijn maximaal drie bovengrondse bouwlagen mogelijk binnen de toegestane maximale bouwhoogte in dit bestemmingsplan. De waarneempunten voor de geluidberekeningen zijn geplaatst op 1,5 – 4,5 en 7,5 meter boven het plaatselijke maaiveld.

Rekenmethode

De standaard rekenmethode II is toegepast bij alle waarneempunten. Aan de hand van de uitleg in bijlage 2 wordt duidelijk waarom voor deze methode gekozen is. De rekenmodellen zijn opgesteld op het Rijksdriehoekscoördinatenstelsel. De berekeningen zijn uitgevoerd met het DGMR-software GeoMilieu (versie 2022.1). In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping en hellingcorrecties. Er is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden.

4.1 Uitgangspunten wegverkeerslawaaai

Voor de toekomstige situatie is een prognose gemaakt van de verkeersintensiteiten en de verdeling in drie voertuigcategorieën (lichte –, middelzware – en zware motorvoertuigen). Deze prognose is gemaakt door Goudappel Coffeng. Het basisjaar van het verkeersmodel is 2020 pre-Corona. Voor de gehele Stadsregio heeft een kalibratie op telpunten plaatsgevonden, waarbij gebruik is gemaakt van gegevens uit de regionale telprogramma's en uit tellingen die enkele gemeenten zelf hebben aangedragen. Het prognosejaar is 2032H. Deze prognose is gemaakt op het verkeersmodel waarin onder andere de nieuwe ontwikkelingen zoals het Waalfront en Oversteek zijn verwerkt. Het verkeersmodel is opgeleverd met een rapportage 'Ontwikkelingen 2020-2030/32 Actualiseringsronde RMVK Arnhem en Nijmegen 2021', datum: 23 september 2021 van Goudappel Coffeng). De rapportage m.b.t. de verkeersgegevens kan op verzoek digitaal beschikbaar worden gesteld door de gemeente Nijmegen.

In de onderstaande tabel staan de belangrijkste gegevens per wegvak. De verkeersintensiteiten zijn afgerond op hele duizendtallen. Bij de berekeningen zijn de niet afgeronde getallen gebruikt.

Tabel 12

Weg	Wegvak	Wegdek	Maximum snelheid in km/h	Prognose voor 2032H
				MVT/etmaal
Griftdijk Noord	Vanaf Margaretha van Mechelenweg richting de knip.	DAB	50	4200
Margaretha van Mechelenweg	Vanaf de Graaf Allardweg tot de Keizer Hendrik VI Singel	SMA NL08*	50	14000
Graaf Allardsingel	Margaretha van Mechelenweg tot Italiestraat	SMA- NL5	50	50000
Prins Mauritsingel	Vrouwe Udasingel – Edith Piafstraat	Dunne deklagen	50	80000

*Dit wegdek wordt toegepast na afronding van de bouwwerkzaamheden in dit deel van de Waalsprong. Dit zal voor het prognosejaar gereed moeten zijn.

Verkeerslichtinstallaties (VRI)

De kruising tussen de Griftdijk - Dijkstraat is een kruising die met verkeerslichten wordt geregeld. Deze kruisende weg ligt op een afstand van minder dan 200 meter vanuit het plangebied. De kruising is meegenomen in de berekeningen.

4.2 Uitgangspunten Spoorweglawaai

Bij dit akoestisch onderzoek is uitgegaan van de brongegevens uit het geluidregister van het ministerie van Infrastructuur en Verkeer. Deze zijn te vinden op:

<http://www.geluidregisterspoor.nl/geluidregisterspoor.html>

In tabel 13 vindt u de GPP punten waarop de voor dit gebied relevante zonegrens is bepaald.

Tabel 13 GPP en zonebreedte

GPP ID	Geluidsproductie	Zonebreedte
15119	65,4	300m
15117	64,6	300m
15115	64,2	300m
15113	65,6	300m
15111	67,5	600m
15109	67,8	600m
15107	68,3	600m
15105	68,3	600m
15103	69,3	600m
15101	69,1	600m
15099	69,1	600m

Deze gegevens zijn verkregen uit het GPP register datum: 30-3-2022.

5 Onderzoeksresultaten

5.1 Onderzoeksresultaten wegverkeer

In tabel 14 is van de representatieve waarneempunten weergegeven waar de geluidsbelasting de voorkeursgrenswaarde overschrijdt.

Tabel 14

Waarneem- punten	Waarneem- hoogte	Weg(vak)	Geluidsbelasting 2032H		
			incl. aftrek art. 110g Wgh (dB)	excl. aftrek art. 110g Wgh (dB)	Aftrek artikel 110 Wgh
01_B	4,5	Griftdijk Noord	49	54	5
01_C	7,5	Griftdijk Noord	49	54	5
02_A	1,5	Griftdijk Noord	51	56	5
02_B	4,5	Griftdijk Noord	52	57	5
02_C	7,5	Griftdijk Noord	52	57	5
04_A	1,5	Griftdijk Noord	48	53	5
04_B	4,5	Griftdijk Noord	50	55	5
04_C	7,5	Griftdijk Noord	50	55	5
05_A	1,5	Griftdijk Noord	52	57	5
05_B	4,5	Griftdijk Noord	53	58	5
05_C	7,5	Griftdijk Noord	53	58	5
06_A	1,5	Griftdijk Noord	52	57	5
06_B	4,5	Griftdijk Noord	53	58	5
06_C	7,5	Griftdijk Noord	53	58	5
07_B	4,5	Griftdijk Noord	49	54	5
07_C	7,5	Griftdijk Noord	49	54	5
08_A	1,5	Griftdijk Noord	48	53	5
08_B	4,5	Griftdijk Noord	49	54	5
08_C	7,5	Griftdijk Noord	50	55	5
09_A	1,5	Griftdijk Noord	52	57	5
09_B	4,5	Griftdijk Noord	54	59	5
09_C	7,5	Griftdijk Noord	54	59	5
10_B	4,5	Griftdijk Noord	50	55	5
10_C	7,5	Griftdijk Noord	50	55	5

In tabel 15, is van de representatieve waarneempunten waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, weergegeven wat de totale geluidsbelasting door wegverkeerslawaai is.

Tabel 15

Waarneempunten	Waarneemhoogte	Weg(vak)	Geluidsbelasting 2032H incl. aftrek art. 110g Wgh (dB)	Geluidsbelasting 2032H excl. aftrek art. 110g Wgh (dB)	Aftrek arikel 110 Wgh
01_B	4,5	Griftdijk Noord	49	54	5
01_C	7,5	Griftdijk Noord	49	54	5
02_A	1,5	Griftdijk Noord	51	55	5
02_B	4,5	Griftdijk Noord	52	57	5
02_C	7,5	Griftdijk Noord	53	58	5
04_A	1,5	Griftdijk Noord	48	53	5
04_B	4,5	Griftdijk Noord	50	55	5
04_C	7,5	Griftdijk Noord	50	55	5
05_A	1,5	Griftdijk Noord	52	57	5
05_B	4,5	Griftdijk Noord	53	58	5
05_C	7,5	Griftdijk Noord	53	58	5
06_A	1,5	Griftdijk Noord	52	57	5
06_B	4,5	Griftdijk Noord	53	58	5
06_C	7,5	Griftdijk Noord	53	58	5
07_B	4,5	Griftdijk Noord	49	54	5
07_C	7,5	Griftdijk Noord	49	54	5
08_A	1,5	Griftdijk Noord	48	53	5
08_B	1,5	Griftdijk Noord	49	54	5
08_C	4,5	Griftdijk Noord	50	55	5
09_A	1,5	Griftdijk Noord	52	57	5
09_B	4,5	Griftdijk Noord	54	59	5
09_C	7,5	Griftdijk Noord	54	59	5
10_B	4,5	Griftdijk Noord	50	55	5
10_C	7,5	Griftdijk Noord	50	55	5

Er zijn behalve “wonen” geen andere geluidsgevoelige objecten binnen de zonegrenzen voor wegverkeerslawaai.

5.2 Onderzoeksresultaten spoorweglawaai

Het spoor ligt op een spoordijk. Er zijn reeds geluidsschermen aanwezig met een effectieve hoogte van 1,5m. De grenswaarde voor spoorweglawaai wordt niet overschreden.

5.3 Onderzoeksresultaten industrielawaai

Er liggen geen woningen binnen de geluidszone van een industriegebied.

5.4 Onderzoeksresultaten cumulatie

Er is enkel overschrijding van de standaardgrenswaarde door wegverkeerslawaai door de Griftdijk Noord. Er is dus geen sprake van cumulatie door meerdere gelijksoortige bronnen

Er is enkel overschrijding van de standaardgrenswaarde door wegverkeerslawaai. Er is geen sprake van cumulatie door meerdere Wgh bronnen.

Cumulatie speelt dus geen rol in de maatregelafweging.

5.5 Maatregelafweging wegverkeer

Verlagen maximum toegestane snelheid

De Griftdijk Noord is een wijkontsluitingsweg en tevens onderdeel van het OV netwerk. Conform het huidige structuurplan is het onttrekken van wegen aan de hoofdontsluitingsstructuur dan wel het verlagen van de maximale snelheid niet wenselijk.

Aanleggen geluidsreducerend asfalt

De griftdijk kent op dit moment standaard asfalt. Er bestaan stillere deklagen. Op deze route die veelvuldig door (stappend) busverkeer wordt gebruikt is dit i.v.m. slijtvastheid niet wenselijk.

Plaatsen geluidsscherm

Met een (hoog) geluidsscherm kan de geluidbelasting worden verlaagd tot 48 dB of lager. De woningen zijn met de achterzijde georiënteerd naar de Griftdijk Noord. De overschrijding vindt plaats op de hogere lagen. Voor reductie dient het scherm vanuit stedenbouwkundig en financieel oogpunt onwenselijk hoog te worden.

5.6 Maatregelen spoor

Er is geen overschrijding van de standaardgrenswaarde door spoorweglawaai dus ook geen noodzaak voor een maatregelafweging inzake spoorweglawaai.

5.7 Maatregelafweging cumulatie

Er is geen sprake van cumulatie dus ook geen noodzaak van afweging in dit kader

5.8 Toetsing aan de Wet geluidhinder

De geluidbelastingen worden getoetst aan de voorkeursgrenswaarde(n) uit de Wet geluidhinder. Vervolgens wordt indien een van deze waarde wordt overschreden gekeken of deze waarden voldoen aan de maximaal toegestane geluidbelasting uit de Wet geluidhinder.

De voorkeursgrenswaarde mag worden overschreden als geluid beperkende maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn dan wel dat deze voorzieningen om stedenbouwkundige/landschappelijke, verkeerskundige of om financiële redenen niet wenselijk zijn. Na deze maatregelafweging kan onder voorwaarden een hogere waarde worden vastgesteld. Deze voorwaarden staan beschreven in de 'Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder 2013'.

Uit tabel 14 blijkt dat de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai van 48 dB wordt overschreden. De maximale toegestane waardes worden niet overschreden.

De standaardgrenswaarde voor spoorweglawaai wordt niet overschreden.

Er is geen ligging binnen de zone van een industrieterrein en dus geen toetsing nodig t.a.v. Industrielawaai.

Wordt er voldaan aan de eisen voor verkrijging van een Hogere Waardebesluit, dan mag dat voor dit gebied worden afgegeven.

5.9 Toetsing aan de Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder 2013

De woningen waarvoor een hogere waarde zal worden vastgesteld moet voldoen aan de volgende voorwaarden:

De woning heeft ten minste één geluidsluwe zijde;

Ten minste één buitenruimte van deze woning ligt aan de geluidsluwe zijde;

Als de geluidsbelasting van de woning groter is dan 53 dB wegverkeer en/of 58 dB spoorverkeer, dan ligt ten minste één slaapkamer aan de geluidsluwe zijde.

Deze locatie komt in aanmerking voor een hogere Waardebesluit omdat bestaande o.a. agrarische bebouwing door deze woningen vervangen wordt wat er tevens toe resulteert dat een open plaats tussen bestaande bebouwing wordt opgevuld.

Uit de maatregelafweging volgt dat er geen doeltreffende maatregel mogelijk is. De maximaal toelaatbare waardes worden niet overschreden. Er mag dus een Hogere Waardebesluit worden afgegeven.

Voorstel hogere grenswaarde

Voor de waarneempunten in tabel 14 moet er een hogere waarde vastgesteld worden. Dit betekent dat er voor 4 woningen een hogere waarde moet worden vastgesteld.

Voor vier van de zeven woningen in dit gebied moet een Hogere Waardebesluit worden afgegeven. De hoogste waarde na aftrek van artikel 110 Wgh. bedraagt 54 dB. Deze waarde ligt lager dan de maximaal toelaatbare waarde. Dit maakt dat er dus een Hogere Waarde vastgesteld kan worden.

6 Conclusie

Het Ontwerp bestemmingsplan Buitengebied Dorp Lent-44 (Griftdijk Noord 20) maakt woningen mogelijk binnen de geluidszone van Griftdijk Noord, Graaf Allardsingel, Margaretha van Mechelenweg, de Prins Mauritssingel en de spoorlijn Nijmegen-Arnhem. Om deze reden is er in het kader van de Wet Geluidshinder (Wgh) een onderzoeksplicht.

Deze locatie komt in aanmerking voor een hogere Waardebesluit.

Uit onderzoek blijkt dat:

- De standaardgrenswaarde voor wegverkeerslawaai wordt overschreden
- De standaardgrenswaarde voor spoorweglawaai wordt niet overschreden.
- Het gebied ligt niet binnen de zone van een gezoneerd industrieterrein.
- Er is geen sprake van significante cumulatie van bronnen
- Er zijn geen doeltreffende maatregelen mogelijk.

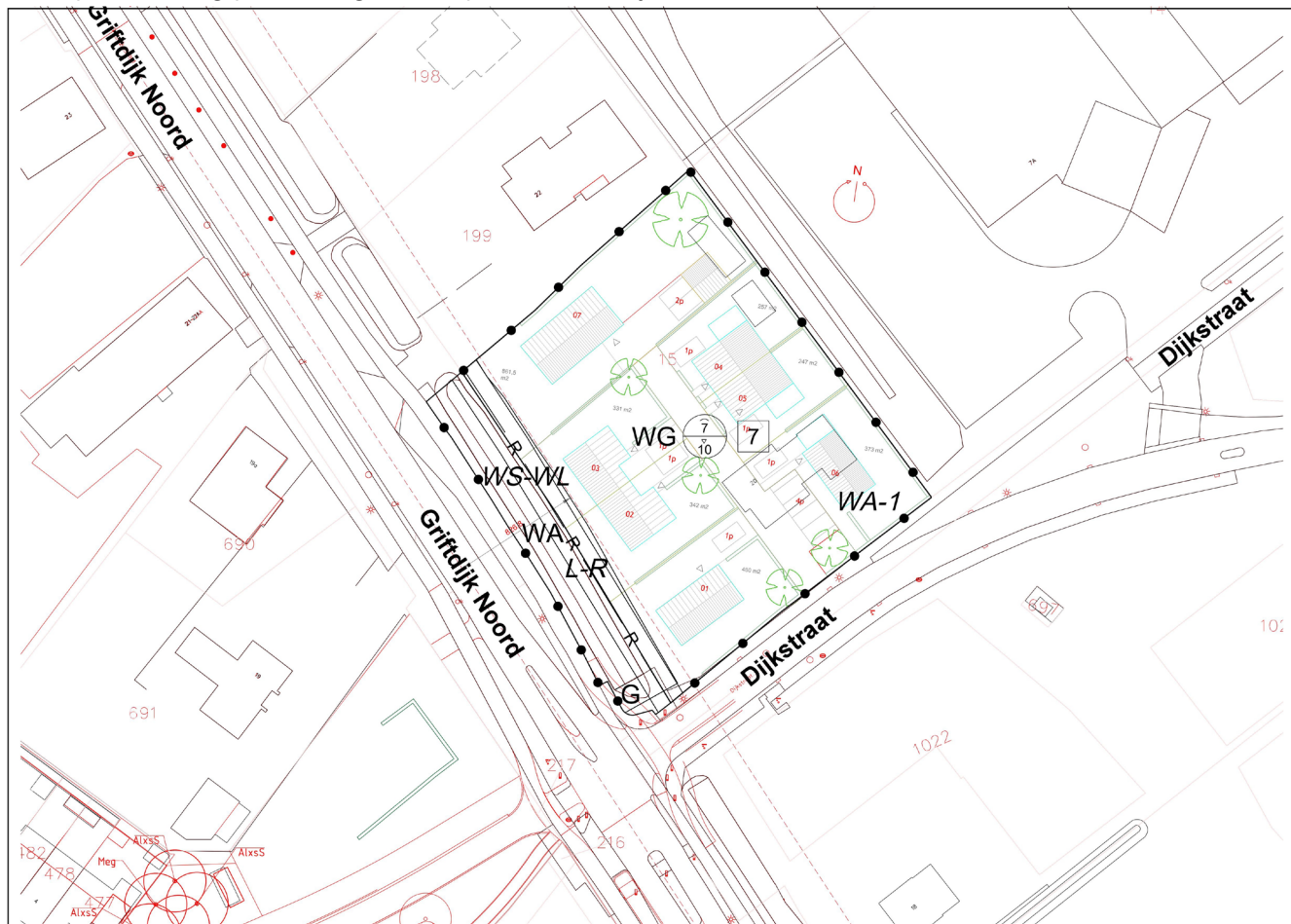
De hoogst bepaalde waarde voor Wegverkeerslawaai na aftrek conform artikel 110 Wgh bedraagt 54 dB.

Dit betekent dat:

- Woningen die aan een gevel met meer dan 53 dB(A) wegverkeerslawaai of 58 dB(A) spoorverkeerslawaai zijn belast, een slaapkamer aan een geluidsluwe zijde (<48dB(A) (wegverkeerslawaai) en/of (<55 dB(A) (spoorverkeerslawaai) dienen te hebben.
- Ten minste één buitenruimte van de woning aan de geluidsluwe zijde ligt;
 - Door bouwkundige maatregelen als dichte (hogere) borstweringen, akoestische plafonds e.d. kan de buitenruimte geluidsluw worden gemaakt als er geen geluidsluwe zijde is.
- Als de geluidsbelasting van de woning groter is dan 53 dB (A) (wegverkeerslawaai) en/of 58 dB(A) (spoorverkeerslawaai)
 - Verdeling van de verblijfsruimtes binnen het bouwblok kunnen ertoe leiden dat de gevelopening van een slaapkamer zich in geluidsluw gebied bevindt.

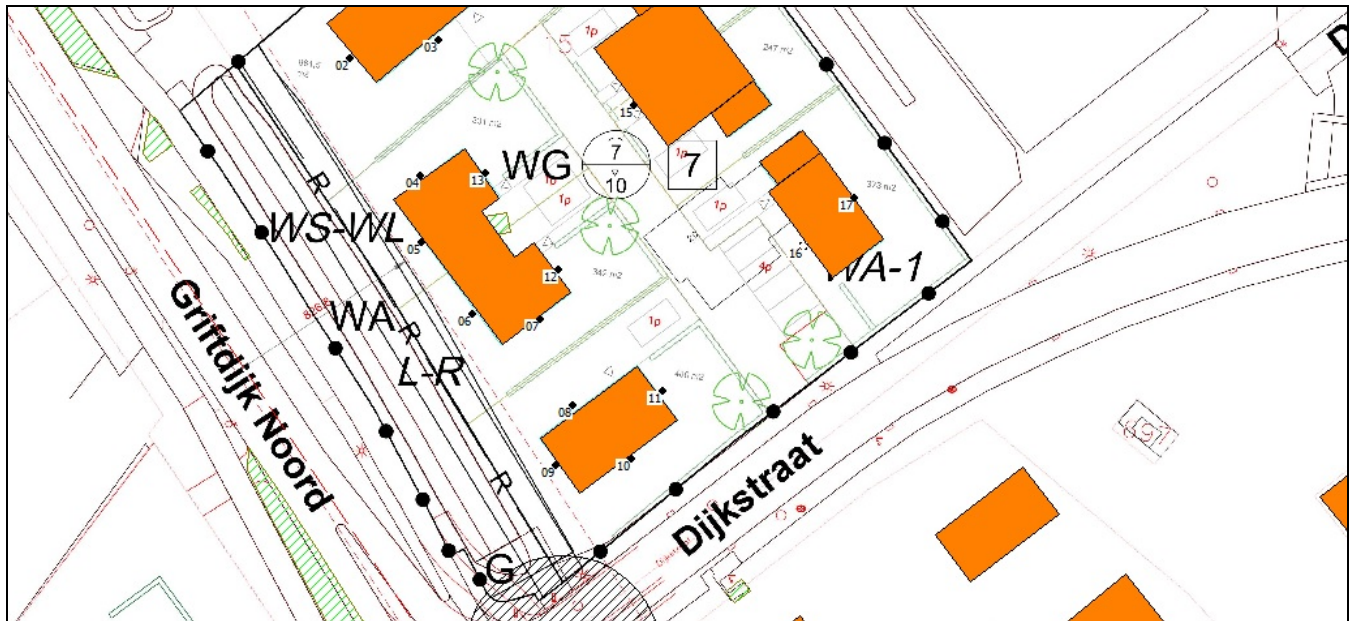
Figuren

Ontwerp bestemmingsplan Buitengebied Dorp Lent-44 (Griftdijk Noord 20)



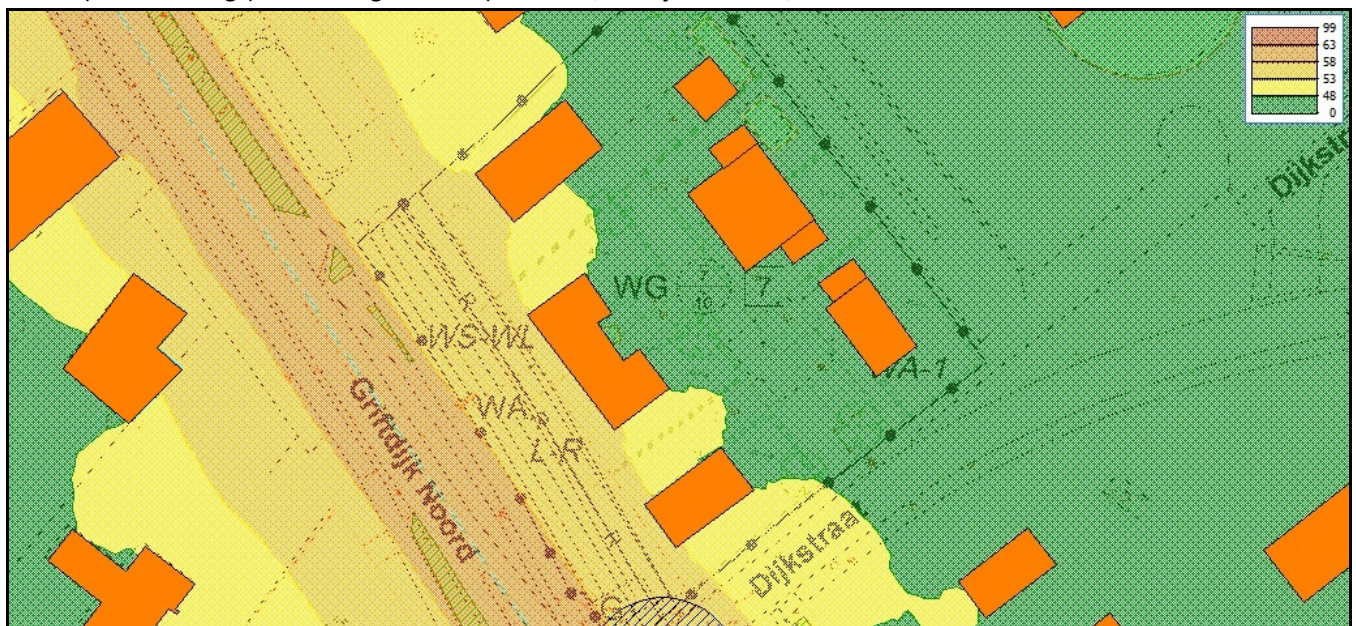
Figuur 2 plankaart.

Ontwerp bestemmingsplan Buitengebied Dorp Lent-44 (Griftdijk Noord 20)



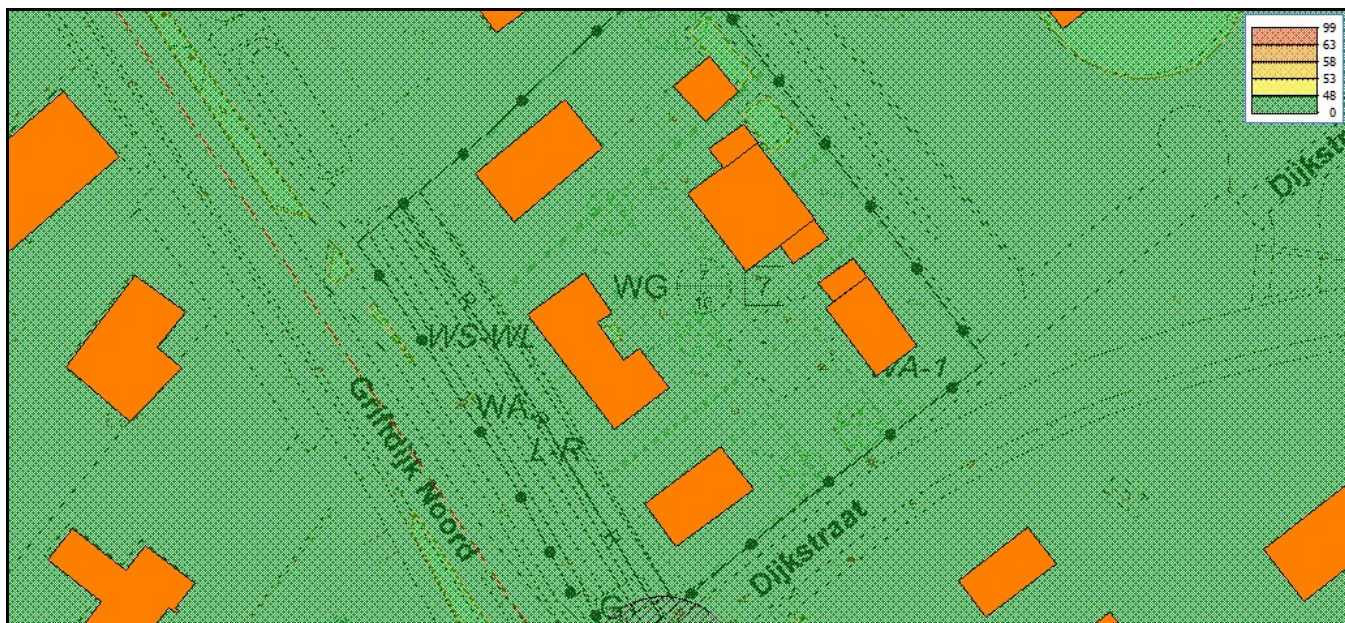
Figuur 3. Wegen en toetspunten

Ontwerp bestemmingsplan Buitengebied Dorp Lent-44 (Griftdijk Noord 20)



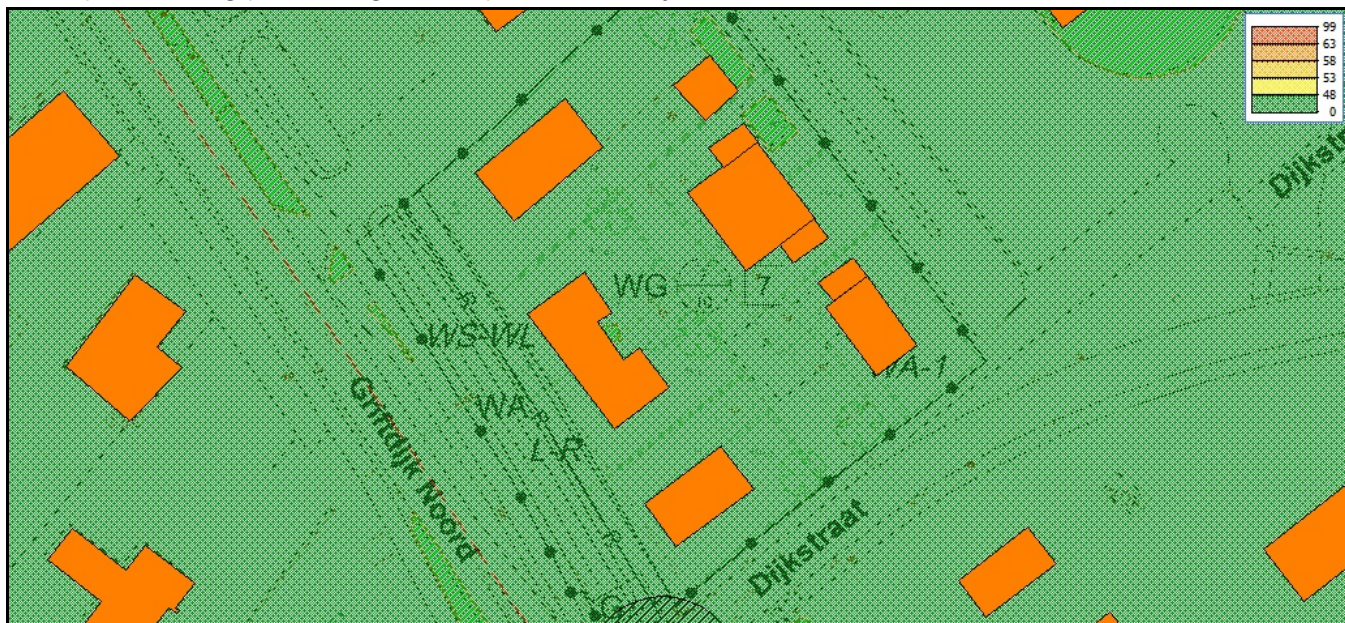
Figuur 4. Contourlijnen Griftdijk Noord op 4,0 m boven maaiveld

Ontwerp bestemmingsplan Buitengebied Dorp Lent-44 (Griftdijk Noord 20)



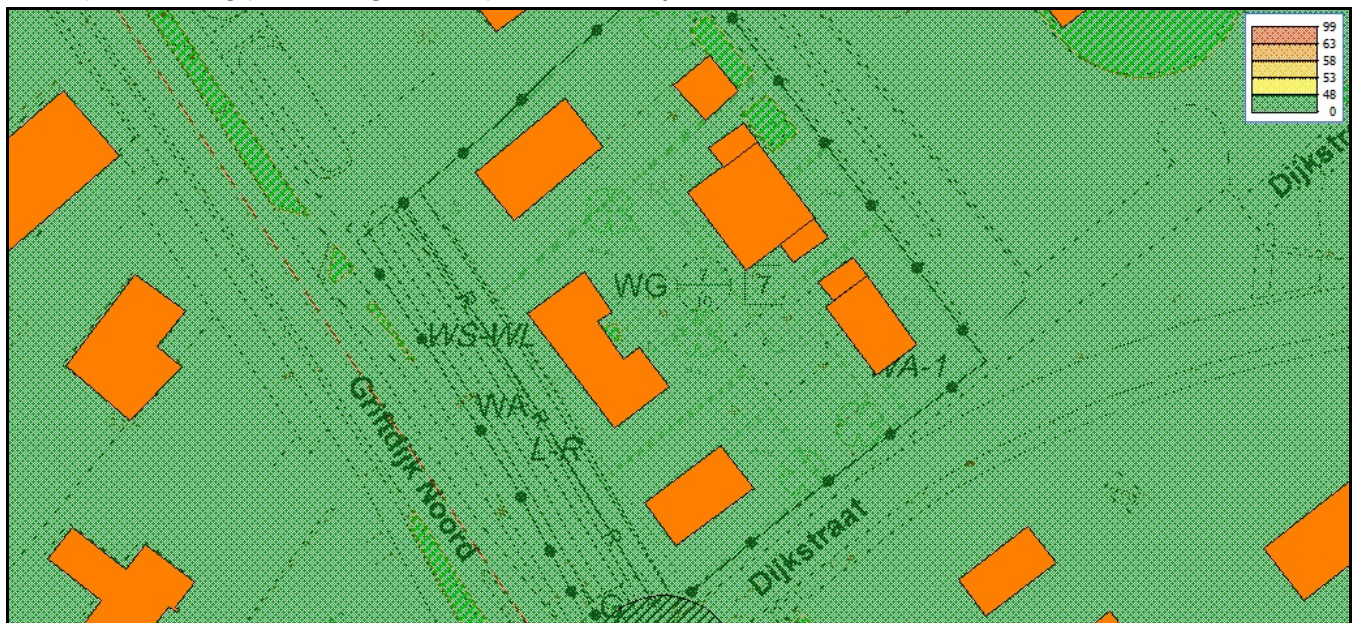
Figuur 5. Contourlijnen Graaf Allard Singel op 4,0 m boven maaiveld

Ontwerp bestemmingsplan Buitengebied Dorp Lent-44 (Grifdijk Noord 20)



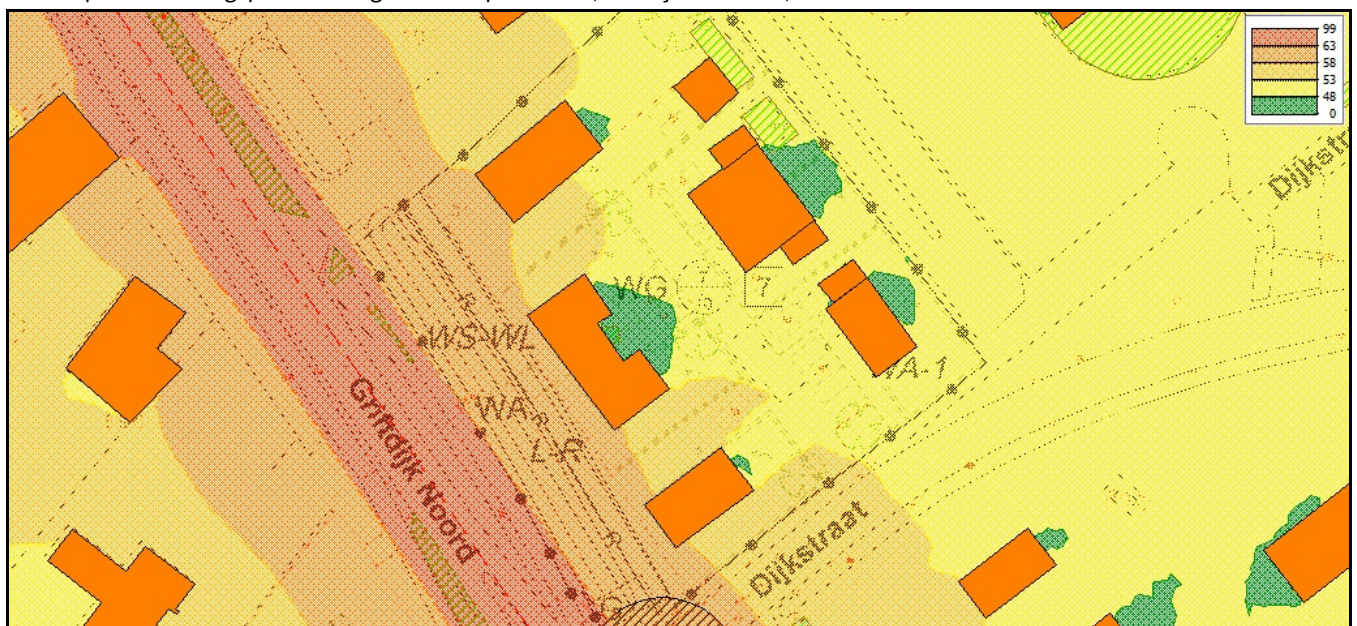
Figuur 6. Contourlijnen Margaretha van Mechelenweg op 4,0 m boven maaiveld

Ontwerp bestemmingsplan Buitengebied Dorp Lent-44 (Grifdijk Noord 20)

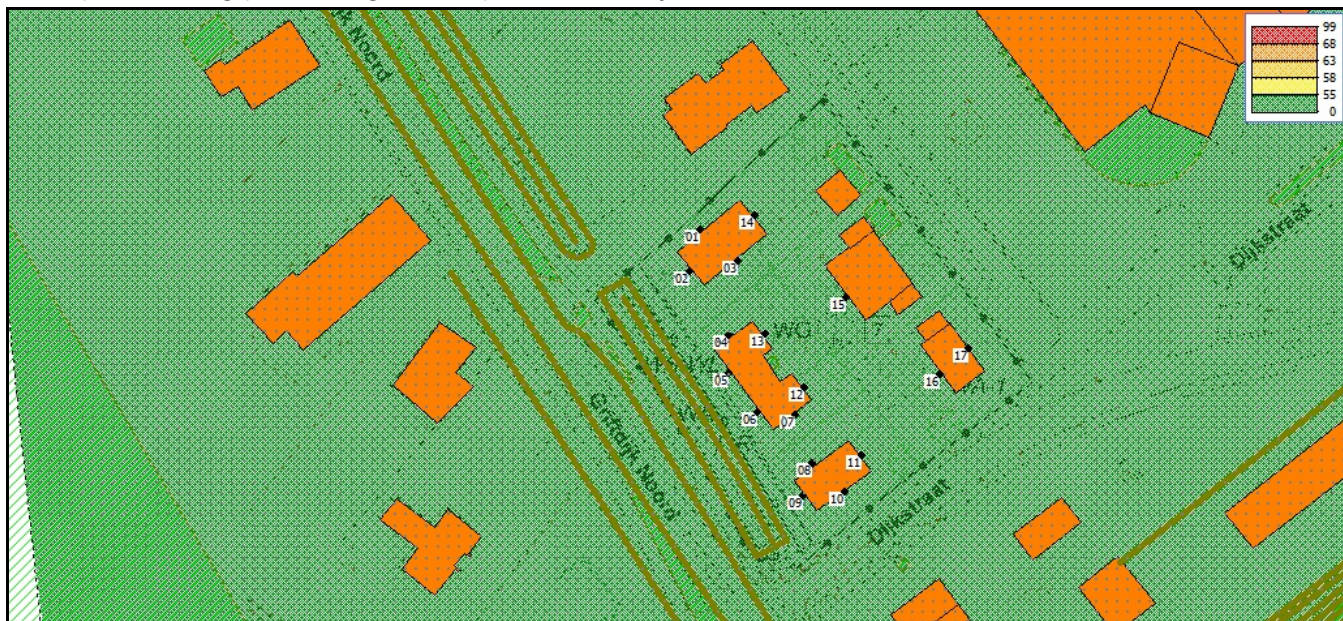


Figuur 7. Contourlijnen Prins Mauritssingel op 4,0 m boven maaiveld

Ontwerp bestemmingsplan Buitengebied Dorp Lent-44 (Grifdijk Noord 20)



Figuur 8. Contourlijnen totaal gezoneerd wegverkeerslawaai ex artikel 110 WGH 4,0 m boven maaiveld



Figuur 9. Contourlijnen totaal gezoneerd spoorweglawaai 4,0 m boven maaiveld

Bijlagen

Akoestische begrippen

A-weging

Het menselijk gehoor neemt midden – en hoge tonen beter waar dan lage – en zeer hoge tonen van eenzelfde sterkte. Met deze selectieve gevoeligheid van het gehoor wordt rekening gehouden door het toepassen van een zogenaamd A-filter in de meetapparatuur.

Correctie artikel 110g Wgh

Tijdelijke aftrek voor het stiller worden van het wegverkeer. De aftrek bedraagt 2 dB, 3 dB of 4 dB voor wegen met een representatief te achten snelheid, van de categorie lichte motorvoertuigen, van 70 km/uur of meer (zie art. 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012). Voor snelheden onder de 70 km/uur is deze aftrek 5 dB.

Cumulatie

Geluid van alle gezoneerde bronnen, volgens de Wet geluidhinder, tezamen (wegverkeerslawaaai, railverkeer en industrielawaai). Alleen de bronnen die zorgen voor een overschrijding van de voorkeurswaarde moeten in de cumulatie worden betrokken. Bij wegverkeerslawaaai zonder de correctie artikel 110g Wgh.

Decibel (dB)

De sterkte van het geluid wordt uitgedrukt in decibel (dB). Omdat de luchttrillingen bij harde geluiden vele miljoenen malen heviger zijn dan bij zachte, is de decibel een logaritmische verhoudingswaarde in plaats van een rechte lijnige maat.

Dove gevel

Een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van de constructie en 33 dB, alsmede een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte. Een dergelijke constructie valt niet onder het begrip 'gevel' van de Wet geluidhinder.

Equivalent geluidniveau

Het gemiddelde geluidniveau binnen een bepaalde periode.

Frequentie

Aantal trillingen per seconde. Geluiden met verschillende frequenties hebben andere toonhoogten.

Geluid

Voor mensen hoorbare luchttrillingen.

Geluidbelasting in dB

Geluidbelasting in L_{den} op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00-19.00 uur, 19.00-23.00 uur en 23.00-07.00 uur van een jaar. Bij wegverkeerslawaaai inclusief de correctie artikel 110g Wgh.

Geluidniveau in dB

Geluidbelasting in L_{den} op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00-19.00 uur, 19.00-23.00 uur en 23.00-07.00 uur van een jaar. Bij wegverkeerslawaaai exclusief de correctie artikel 110g Wgh.

Geluidgevoelige ruimte van een woning

Ruimte binnen een woning voor zover die kennelijk als slaap-, woon-, of eetkamer wordt gebruikt of voor zodanig gebruik is bestemd, alsmede een keuken van ten minste 11 m².

Geluidluwe zijde

Een zijde waarop de geluidbelasting niet meer bedraagt dan de voorkeurswaarde van de Wet geluidhinder.

Gevel

Bouwkundige constructie die een ruimte in een gebouw of woning scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak.

Voorkeurswaarde

De in de Wet geluidhinder ten hoogste toelaatbare geluidbelasting per bron, waarbij sprake is van een goed akoestisch klimaat.

Waarneempunt (rekenpunt)

Het punt waarop de geluidbelasting wordt gemeten of berekend.

Waarneemhoogte

Hoogte ten opzichte van het aanliggende maaiveld in meters.

Zone

Aandachtsgebied van een geluidbron waarbinnen de normen van de Wet geluidhinder gelden.

Zone rond industrieterrein

Het gebied vanaf de grens van het industrieterrein tot de 50 dB(A) contour er omheen.

Zone langs een weg

Het gebied vanaf de as van de weg tot de in de Wet geluidhinder genoemde afstand én de ruimte boven en onder de weg.

Zone langs een spoorweg

Gebied tussen de buitenste spoorstaaf en de op de sporenkaart aangegeven afstand.

Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

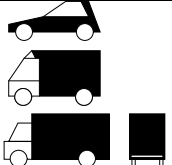
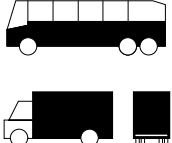
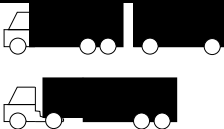
Algemeen

De geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï wordt bepaald aan de hand van hoofdstuk 3 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en dat van railverkeer aan de hand van hoofdstuk 4. Hierin staan regels over de wijze waarop geluidbelastingen moeten worden berekend en gemeten. In het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 worden zowel voor weg- als railverkeer een standaard meetmethode en twee standaard rekenmethoden beschreven.

In principe moet rekenmethode II worden toegepast. Rekenmethode I is alleen bedoeld voor eenvoudige berekeningen en kan worden toegepast bij (bijna) rechte wegen en als zich tussen de bron en het waarneempunt niet al te veel obstakels bevinden.

Wegverkeerslawaaï

Het wegverkeerslawaaï wordt verdeeld in vier categorieën motorvoertuigen. Voor geluidberekeningen worden er echter maar drie gebruikt (lichte -, middelzware - en zware motorvoertuigen).

CATEGORIE	OMSCHRIJVING VOLGENS BESLUIT	ALLEDAAGSE OMSCHRIJVING	PROFIEL
LICHTE MOTORVOER- TUIGEN	motorvoertuigen op 3 of meer wielen, met uitzondering van de voertuigen uit de categorieën 'middelzware' en 'zware' voertuigen	- alle personenauto's - de meeste bestelauto's - vrachtwagens met 4 wielen	
MIDDELZWARE MOTOR- VOERTUIGEN	gelede en ongelede autobussen, alsmede andere motorvoertuigen die ongeleed zijn en voorzien van 1 achteras met 4 banden	- alle autobussen - vrachtwagens met 2 assen en 4 achterwielen	
ZWARE MOTORVOER- TUIGEN	gelede motorvoertuigen, alsmede motorvoertuigen met een dubbele achteras, met uitzondering van autobussen	- vrachtwagens met 3 of meer assen - vrachtwagens met aanhanger - trekkers met oplegger	
MOTOR- RIJWIELEN	motorvoertuigen op 2 wielen al dan niet voorzien van een zijspanwagen	alle motorfietsen (inclusief zijspan)	

Invoergegevens rekenmodel, wegverkeerslawaaï (jaar 2032H)

Akoestische rekenmodellen bevatten veel data. Het is niet zinvol om alle gegevens uit te draaien. Deze data is bovendien nauwelijks te interpreteren. Het digitale rekenmodel kan daarom op afspraak worden ingezien bij de gemeente Nijmegen. De modelbestanden kunnen bij de gemeente Nijmegen ook opgevraagd worden. Om deze bestanden te kunnen raadplegen heeft u speciale commerciële software nodig. De gemeente Nijmegen gebruikt zelf het DGMR-computerprogramma Geomilieu.

Van het wegverkeerslawaaï is de data wel in deze bijlage opgenomen. Het gaat om de:

- Etmaalintensiteiten (weekdag - maandag tot en met zondag);
- Verkeersverdeling per uur binnen de periodes van een etmaal (dag 07:00-19:00, avond 19:00-23:00 uur en nacht 23:00-07:00 uur);
- Verkeersverdeling van de verschillende categorieën motorvoertuigen (lichte -, middelzware - en zware motorvoertuigen);
- Maximum toegestane snelheid in km/uur;
- Deklaag van de weg.

Daarnaast zijn de berekende waarden weergegeven (geluidbelasting aan de Griftdijk Noord 20 inclusief de aftrek ex art. 110g Wgh - en de totale geluidniveaus - zonder de aftrek ex art. 110g Wgh).

invoergegevens spoorweglawaa

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
1782	12362000 - 12387000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1782	12362000 - 12387000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14945	12296051 - 12300000	9,64	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14945	12296051 - 12300000	9,64	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14945	12319174 - 12342000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14945	12319174 - 12342000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14945	12362000 - 12407000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14945	12362000 - 12407000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14945	12578027 - 12580000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14945	13499200 - 13500000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14945	13571000 - 13600000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14945	13600000 - 13700000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14945	13771000 - 13800000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14945	13813246 - 13839000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14945	13859164 - 13900000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14945	13900000 - 13939000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14945	13971000 - 14000000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14945	14035544 - 14039000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14945	14084872 - 14100000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14945	14127198 - 14139000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14945	14139000 - 14200000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14945	14200000 - 14250000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14945	14307902 - 14339000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14945	14431000 - 14439000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14945	14540589 - 14543000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14945	14543000 - 14550000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14945	14586654 - 14600000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14945	14600000 - 14639000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14945	14671000 - 14739000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14945	14671000 - 14739000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14945	14671000 - 14739000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14945	14739000 - 14745000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14945	14750352 - 14845000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14945	14845000 - 14925000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14945	14925000 - 14945000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14945	15040616 - 15046000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14945	15163436 - 15180000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14945	15215346 - 15239000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14945	15243224 - 15245000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14945	15245000 - 15271000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14945	15327447 - 15339000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14945	15339000 - 15345000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14945	15349778 - 15371000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14945	15451068 - 15454000 - brug	22,07	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14945	15451068 - 15454000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14945	15456000 - 15471000 - brug	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14945	15498918 - 15539000 - brug	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14945	15539000 - 15545000 - brug	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14945	15569878 - 15571000 - brug	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14945	15622856 - 15639000 - brug	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14945	15639000 - 15671000 - brug	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14945	15714285 - 15739000 - brug	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14945	15766486 - 15771000 - brug	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14945	15793052 - 15800000 - brug	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1784	12345000 - 12359000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
14419	12298226 - 12300000	9,62	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14419	12298226 - 12300000	9,62	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14419	12314809 - 12331000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14419	12314809 - 12331000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1785	12400750 - 12426000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
14333	12242000 - 12300000	9,65	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 31-3-2022 14:26:03

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 31-3-2022 14:26:03

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 31-3-2022 14:26:03

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 31-3-2022 14:26:03

invoergegevens spoorweglawaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4
1782	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,960	0,660	0,220	0,000	117
1782	140	0	IRM-3	Stoppend	0,080	0,080	0,120	0,000	117
14945	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,960	0,660	0,220	0,000	119
14945	140	0	IRM-3	Stoppend	0,080	0,080	0,120	0,000	119
14945	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,960	0,660	0,220	0,000	119
14945	140	0	IRM-3	Stoppend	0,080	0,080	0,120	0,000	119
14945	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,960	0,660	0,220	0,000	119
14945	140	0	IRM-3	Stoppend	0,080	0,080	0,120	0,000	119
14945	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,960	0,660	0,220	0,000	117
14945	140	0	IRM-3	Stoppend	0,080	0,080	0,120	0,000	117
14945	140	0	ICM-4	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000	140
14945	140	0	ICM-4	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000	140
14945	-109	0	ICM-4	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000	140
14945	-106	0	ICM-4	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000	140
14945	-102	0	ICM-4	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000	140
14945	-93	0	ICM-4	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000	140
14945	-93	0	ICM-4	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000	-139
14945	-80	0	ICM-4	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000	-139
14945	-80	0	ICM-4	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000	-138
14945	-67	0	ICM-4	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000	-138
14945	-67	0	ICM-4	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000	-135
14945	-57	0	ICM-4	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000	-135
14945	-57	0	ICM-4	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000	-131
14945	-50	0	ICM-4	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000	-131
14945	-40	0	ICM-4	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000	-127
14945	-40	0	ICM-4	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000	-122
14945	-40	0	ICM-4	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000	-117
14945	-40	0	ICM-4	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000	-114
14945	-40	0	ICM-4	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000	-114
14945	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000	-114
14945	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000	-112
14945	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000	-112
14945	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000	-112
14945	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000	-112
14945	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000	-110
14945	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000	-110
14945	47	0	ICM-4	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000	-110
14945	52	0	ICM-4	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000	-110
14945	57	0	ICM-4	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000	109
14945	65	0	ICM-4	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000	109
14945	69	0	ICM-4	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000	109
14945	-66	0	ICM-4	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000	-106
14945	-66	0	ICM-4	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000	-101
14945	-59	0	ICM-4	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000	-101
14945	-59	0	ICM-4	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000	-101
14945	-59	0	ICM-4	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000	-96
14945	-51	0	ICM-4	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000	-96
14945	-51	0	ICM-4	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000	-96
14945	-51	0	ICM-4	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000	-96
14945	-44	0	ICM-4	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000	-90
14945	-44	0	ICM-4	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000	-90
14945	-44	0	ICM-4	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000	-83
14945	42	0	ICM-4	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000	-83
14945	42	0	ICM-4	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000	-83
14945	42	0	ICM-4	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000	-78
14945	42	0	ICM-4	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000	-78
14945	42	0	ICM-4	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000	-75
14945	42	0	ICM-4	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000	-75
1784	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14419	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,960	0,660	0,220	0,000	119
14419	140	0	IRM-3	Stoppend	0,080	0,080	0,120	0,000	119
14419	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,960	0,660	0,220	0,000	119
14419	140	0	IRM-3	Stoppend	0,080	0,080	0,120	0,000	119
1785	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14333	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,960	0,660	0,220	0,000	119

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 31-3-2022 14:26:03

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 31-3-2022 14:26:03

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 31-3-2022 14:26:03

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 31-3-2022 14:26:03

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 31-3-2022 14:26:03

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 31-3-2022 14:26:03

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 31-3-2022 14:26:03

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 31-3-2022 14:26:03

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 31-3-2022 14:26:03

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 31-3-2022 14:26:03

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 31-3-2022 14:26:03

invoergegevens spoorweglawaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17
1782	117	117	0	DM'90	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	0,000
1782	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14945	119	119	0	DM'90	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	0,000
14945	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14945	119	119	0	DM'90	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	0,000
14945	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14945	117	117	0	DM'90	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	0,000
14945	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14945	140	140	0	IRM-3	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000
14945	140	140	0	IRM-3	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000
14945	140	140	0	IRM-3	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000
14945	140	140	0	IRM-3	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000
14945	140	140	0	IRM-3	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000
14945	-139	-139	0	IRM-3	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000
14945	-139	-139	0	IRM-3	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000
14945	-138	-138	0	IRM-3	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000
14945	-138	-138	0	IRM-3	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000
14945	-135	-135	0	IRM-3	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000
14945	-135	-135	0	IRM-3	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000
14945	-131	-131	0	IRM-3	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000
14945	-131	-131	0	IRM-3	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000
14945	-127	-127	0	IRM-3	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000
14945	-122	-122	0	IRM-3	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000
14945	-117	-117	0	IRM-3	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000
14945	-114	-114	0	IRM-3	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000
14945	-114	-114	0	IRM-3	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000
14945	-114	-114	0	IRM-3	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000
14945	-112	-112	0	IRM-3	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000
14945	-112	-112	0	IRM-3	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000
14945	-112	-112	0	IRM-3	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000
14945	-110	-110	0	IRM-3	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000
14945	-110	-110	0	IRM-3	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000
14945	-110	-110	0	IRM-3	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000
14945	-110	-110	0	IRM-3	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000
14945	109	109	0	IRM-3	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000
14945	109	109	0	IRM-3	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000
14945	109	109	0	IRM-3	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000
14945	-106	-106	0	IRM-3	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000
14945	-101	-101	0	IRM-3	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000
14945	-101	-101	0	IRM-3	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000
14945	-101	-101	0	IRM-3	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000
14945	-96	-96	0	IRM-3	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000
14945	-96	-96	0	IRM-3	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000
14945	-96	-96	0	IRM-3	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000
14945	-96	-96	0	IRM-3	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000
14945	-96	-96	0	IRM-3	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000
14945	-90	-90	0	IRM-3	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000
14945	-90	-90	0	IRM-3	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000
14945	-83	-83	0	IRM-3	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000
14945	-83	-83	0	IRM-3	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000
14945	-83	-83	0	IRM-3	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000
14945	-78	-78	0	IRM-3	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000
14945	-78	-78	0	IRM-3	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000
14945	-75	-75	0	IRM-3	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000
14945	-75	-75	0	IRM-3	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000
1784	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14419	119	119	0	DM'90	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	0,000
14419	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14419	119	119	0	DM'90	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	0,000
14419	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1785	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14333	119	119	0	DM'90	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	0,000

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 31-3-2022 14:26:03

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 31-3-2022 14:26:03

invoergegevens spoorweglawaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20
1782	0,000	0,000	117	117	117	0	SGM-2	Stoppend	0,030
1782	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14945	0,000	0,000	119	119	119	0	SGM-2	Stoppend	0,030
14945	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14945	0,000	0,000	119	119	119	0	SGM-2	Stoppend	0,030
14945	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14945	0,000	0,000	117	117	117	0	SGM-2	Stoppend	0,030
14945	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14945	2,100	0,000	140	140	140	0	VIRM-4	Stoppend	0,540
14945	2,100	0,000	140	140	140	0	VIRM-4	Stoppend	0,540
14945	2,100	0,000	140	140	140	0	VIRM-4	Stoppend	0,540
14945	2,100	0,000	140	140	140	0	VIRM-4	Stoppend	0,540
14945	2,100	0,000	140	140	140	0	VIRM-4	Stoppend	0,540
14945	2,100	0,000	-139	-139	-139	0	VIRM-4	Stoppend	0,540
14945	2,100	0,000	-139	-139	-139	0	VIRM-4	Stoppend	0,540
14945	2,100	0,000	-138	-138	-138	0	VIRM-4	Stoppend	0,540
14945	2,100	0,000	-138	-138	-138	0	VIRM-4	Stoppend	0,540
14945	2,100	0,000	-135	-135	-135	0	VIRM-4	Stoppend	0,540
14945	2,100	0,000	-135	-135	-135	0	VIRM-4	Stoppend	0,540
14945	2,100	0,000	-131	-131	-131	0	VIRM-4	Stoppend	0,540
14945	2,100	0,000	-131	-131	-131	0	VIRM-4	Stoppend	0,540
14945	2,100	0,000	-127	-127	-127	0	VIRM-4	Stoppend	0,540
14945	2,100	0,000	-122	-122	-122	0	VIRM-4	Stoppend	0,540
14945	2,100	0,000	-117	-117	-117	0	VIRM-4	Stoppend	0,540
14945	2,100	0,000	-114	-114	-114	0	VIRM-4	Stoppend	0,540
14945	2,100	0,000	-114	-114	-114	0	VIRM-4	Stoppend	0,540
14945	2,100	0,000	-114	-114	-114	0	VIRM-4	Stoppend	0,540
14945	2,100	0,000	-112	-112	-112	0	VIRM-4	Stoppend	0,540
14945	2,100	0,000	-112	-112	-112	0	VIRM-4	Stoppend	0,540
14945	2,100	0,000	-112	-112	-112	0	VIRM-4	Stoppend	0,540
14945	2,100	0,000	-110	-110	-110	0	VIRM-4	Stoppend	0,540
14945	2,100	0,000	-110	-110	-110	0	VIRM-4	Stoppend	0,540
14945	2,100	0,000	-110	-110	-110	0	VIRM-4	Stoppend	0,540
14945	2,100	0,000	-110	-110	-110	0	VIRM-4	Stoppend	0,540
14945	2,100	0,000	109	109	109	0	VIRM-4	Stoppend	0,540
14945	2,100	0,000	109	109	109	0	VIRM-4	Stoppend	0,540
14945	2,100	0,000	-106	-106	-106	0	VIRM-4	Stoppend	0,540
14945	2,100	0,000	-101	-101	-101	0	VIRM-4	Stoppend	0,540
14945	2,100	0,000	-101	-101	-101	0	VIRM-4	Stoppend	0,540
14945	2,100	0,000	-101	-101	-101	0	VIRM-4	Stoppend	0,540
14945	2,100	0,000	-96	-96	-96	0	VIRM-4	Stoppend	0,540
14945	2,100	0,000	-96	-96	-96	0	VIRM-4	Stoppend	0,540
14945	2,100	0,000	-96	-96	-96	0	VIRM-4	Stoppend	0,540
14945	2,100	0,000	-96	-96	-96	0	VIRM-4	Stoppend	0,540
14945	2,100	0,000	-90	-90	-90	0	VIRM-4	Stoppend	0,540
14945	2,100	0,000	-90	-90	-90	0	VIRM-4	Stoppend	0,540
14945	2,100	0,000	-83	-83	-83	0	VIRM-4	Stoppend	0,540
14945	2,100	0,000	-83	-83	-83	0	VIRM-4	Stoppend	0,540
14945	2,100	0,000	-83	-83	-83	0	VIRM-4	Stoppend	0,540
14945	2,100	0,000	-78	-78	-78	0	VIRM-4	Stoppend	0,540
14945	2,100	0,000	-78	-78	-78	0	VIRM-4	Stoppend	0,540
14945	2,100	0,000	-75	-75	-75	0	VIRM-4	Stoppend	0,540
14945	2,100	0,000	-75	-75	-75	0	VIRM-4	Stoppend	0,540
1784	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14419	0,000	0,000	119	119	119	0	SGM-2	Stoppend	0,030
14419	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14419	0,000	0,000	119	119	119	0	SGM-2	Stoppend	0,030
14419	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1785	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14333	0,000	0,000	119	119	119	0	SGM-2	Stoppend	0,030

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 31-3-2022 14:26:03

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 31-3-2022 14:26:03

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 31-3-2022 14:26:03

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 31-3-2022 14:26:03

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 31-3-2022 14:26:03

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 31-3-2022 14:26:03

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 31-3-2022 14:26:03

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 31-3-2022 14:26:03

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 31-3-2022 14:26:03

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 31-3-2022 14:26:03

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 31-3-2022 14:26:03

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 31-3-2022 14:26:03

invoergegevens spoorweglawaa

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k
1782	73,58	86,33	99,35	104,96	110,35	110,04	102,86
1782	76,52	86,09	100,35	107,21	109,10	108,41	101,69
14945	74,59	87,34	100,35	109,96	112,36	111,05	103,87
14945	77,52	87,09	101,35	112,21	111,11	109,41	102,69
14945	74,61	87,34	100,35	109,97	112,38	111,07	103,89
14945	77,52	87,09	101,35	112,21	111,11	109,42	102,69
14945	74,58	87,33	100,35	109,96	112,35	111,04	103,86
14945	79,77	87,09	101,35	112,21	111,10	109,41	102,69
14945	81,19	92,05	105,66	116,05	116,76	115,35	108,30
14945	80,19	91,05	104,66	111,05	114,76	114,35	107,30
14945	79,84	90,88	104,65	110,91	114,16	113,60	106,71
14945	79,81	90,85	104,65	110,90	114,11	113,54	106,66
14945	79,77	90,82	104,64	110,88	114,04	113,46	106,59
14945	79,67	90,74	104,64	110,83	113,90	113,30	106,44
14945	79,63	90,73	104,64	110,82	113,84	113,23	106,38
14945	79,50	90,63	104,63	110,75	113,66	113,04	106,20
14945	79,46	90,61	104,63	110,73	113,60	112,96	106,14
14945	79,33	90,52	104,62	110,66	113,44	112,81	105,98
14945	79,21	90,48	104,62	110,61	113,26	112,56	105,79
14945	79,12	90,40	104,61	110,55	113,15	112,47	105,69
14945	78,94	90,35	104,61	110,49	112,90	112,13	105,43
14945	78,88	90,30	104,60	110,44	112,83	112,08	105,37
14945	78,61	90,18	104,59	110,30	112,49	111,66	105,02
14945	78,37	90,11	104,59	110,23	112,15	111,20	104,67
14945	78,13	90,03	104,59	110,14	111,80	110,71	104,30
14945	77,97	89,98	104,59	110,09	111,59	110,42	104,07
14945	77,97	89,98	104,59	110,09	111,59	110,42	104,07
14945	77,97	89,98	104,59	110,09	111,59	110,42	104,07
14945	77,87	89,94	104,59	110,06	111,44	110,21	103,92
14945	77,87	89,94	104,59	110,06	111,44	110,21	103,92
14945	77,87	89,94	104,59	110,06	111,44	110,21	103,92
14945	77,77	89,91	104,59	110,02	111,29	110,01	103,77
14945	77,84	89,96	104,59	110,08	111,37	110,06	103,83
14945	77,89	90,00	104,60	110,12	111,43	110,11	103,89
14945	77,90	90,01	104,60	110,14	111,42	110,07	103,87
14945	77,99	90,08	104,61	110,19	111,55	110,18	103,99
14945	78,04	90,11	104,61	110,22	111,62	110,25	104,06
14945	77,84	89,90	104,58	110,14	111,33	109,86	103,69
14945	77,58	89,81	104,58	110,05	110,97	109,37	103,31
14945	77,49	89,75	104,57	110,00	110,84	109,23	103,19
14945	77,47	89,62	104,55	109,98	110,80	109,18	103,09
14945	77,20	89,53	104,54	109,89	110,42	108,65	102,69
14945	77,09	89,47	104,54	109,83	110,28	108,52	102,55
14945	77,08	89,37	104,52	109,82	110,25	108,48	102,47
14945	77,08	89,37	104,52	109,82	110,25	108,48	102,47
14945	76,61	89,12	104,49	109,63	109,61	107,65	101,76
14945	76,59	88,95	104,45	109,60	109,55	107,55	101,61
14945	76,13	88,80	104,45	109,45	108,92	106,68	100,91
14945	76,10	88,78	104,45	109,43	108,89	106,65	100,88
14945	76,10	88,63	104,40	109,42	108,80	106,50	100,76
14945	75,75	88,52	104,40	109,31	108,31	105,82	100,23
14945	75,75	88,49	104,37	109,30	108,29	105,79	100,16
14945	75,54	88,42	104,37	109,23	107,99	105,37	99,82
14945	75,54	88,39	104,34	109,23	107,97	105,33	99,76
1784	--	--	--	--	--	--	--
14419	73,59	86,34	99,35	104,96	110,36	110,05	102,87
14419	76,52	86,09	100,35	107,21	109,11	108,41	101,69
14419	73,61	86,34	99,35	104,97	110,38	110,07	102,89
14419	76,52	86,09	100,35	107,21	109,11	108,42	101,69
1785	--	--	--	--	--	--	--
14333	73,59	86,34	99,35	104,96	110,36	110,05	102,87

invoergegevens spoorweglawaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k
1782	92,14	69,47	85,74	100,22	101,41	105,37	105,60
1782	89,14	70,52	80,16	94,43	101,22	103,12	102,43
14945	93,16	70,16	86,07	100,46	104,96	107,05	106,34
14945	90,14	71,52	81,15	95,42	106,22	105,12	103,42
14945	93,17	70,17	86,07	100,46	104,96	107,07	106,36
14945	90,14	71,52	81,15	95,42	106,22	105,12	103,43
14945	93,14	70,15	86,06	100,45	104,95	107,04	106,33
14945	90,14	71,52	81,15	95,42	106,22	105,12	103,42
14945	96,85	75,77	89,13	103,47	110,45	111,17	110,14
14945	95,85	74,90	88,66	103,08	106,14	109,37	109,31
14945	95,39	74,64	88,53	103,01	106,49	111,09	111,12
14945	95,34	74,61	88,50	102,98	106,48	110,93	110,93
14945	95,27	74,58	88,46	102,95	106,45	110,72	110,68
14945	95,13	74,50	88,37	102,89	106,40	110,26	110,15
14945	95,09	74,61	88,42	102,94	107,11	113,93	114,39
14945	94,91	74,51	88,30	102,85	107,03	113,67	114,14
14945	94,87	74,47	88,29	102,85	107,02	113,60	114,06
14945	94,71	74,38	88,18	102,77	106,95	113,39	113,87
14945	94,59	74,27	88,15	102,76	106,92	113,18	113,61
14945	94,49	74,21	88,09	102,71	106,86	113,05	113,51
14945	94,32	74,07	88,05	102,70	106,82	112,76	113,14
14945	94,26	74,03	88,05	102,69	106,76	112,68	113,08
14945	94,02	73,84	88,02	102,68	106,63	112,28	112,63
14945	93,79	73,65	87,97	102,66	106,57	111,88	112,15
14945	93,55	73,46	87,91	102,64	106,51	111,48	111,65
14945	93,41	73,34	87,88	102,62	106,47	111,23	111,34
14945	93,41	73,34	87,88	102,62	106,47	111,23	111,34
14945	93,41	73,33	87,87	102,60	106,14	111,10	111,27
14945	93,31	73,25	87,84	102,59	106,11	110,92	111,06
14945	93,31	73,25	87,84	102,59	106,11	110,92	111,06
14945	93,31	73,25	87,84	102,59	106,11	110,92	111,06
14945	93,21	73,18	87,82	102,58	106,08	110,74	110,85
14945	93,27	73,21	87,81	102,58	106,13	110,77	110,87
14945	93,31	73,24	87,81	102,59	106,17	110,78	110,89
14945	93,32	73,09	87,74	102,52	105,36	106,27	106,13
14945	93,41	73,15	87,80	102,57	105,41	106,39	106,21
14945	93,46	73,19	87,83	102,59	105,43	106,45	106,26
14945	93,02	73,25	87,59	102,41	106,59	111,03	110,99
14945	92,77	73,06	87,53	102,38	106,53	110,64	110,52
14945	92,67	73,00	87,46	102,33	106,49	110,46	110,36
14945	92,40	73,04	87,18	102,09	106,46	110,41	110,31
14945	92,14	72,84	87,11	102,07	106,39	109,98	109,81
14945	92,03	72,78	87,11	102,06	106,32	109,79	109,63
14945	91,80	72,83	86,89	101,87	106,29	109,74	109,58
14945	91,80	72,83	86,89	101,87	106,29	109,74	109,58
14945	91,18	72,58	86,63	101,69	106,11	108,99	108,76
14945	90,75	72,71	86,20	101,31	106,05	108,91	108,64
14945	90,27	72,43	86,08	101,27	105,94	108,19	107,83
14945	90,23	72,40	86,07	101,25	105,53	107,84	107,60
14945	89,91	72,59	85,75	100,84	105,53	107,78	107,53
14945	89,52	72,39	85,66	100,82	105,43	107,18	106,90
14945	89,34	72,55	85,80	100,81	105,35	107,15	106,73
14945	89,09	72,43	85,75	100,79	105,29	106,78	106,34
14945	88,90	72,62	85,92	100,79	105,21	106,74	106,17
1784	--	--	--	--	--	--	--
14419	92,16	69,48	85,76	100,23	101,41	105,39	105,61
14419	89,14	70,52	80,16	94,43	101,22	103,12	102,43
14419	92,17	69,49	85,76	100,23	101,41	105,40	105,63
14419	89,14	70,52	80,16	94,43	101,22	103,12	102,43
1785	--	--	--	--	--	--	--
14333	92,16	69,48	85,76	100,23	101,41	105,39	105,61

invoergegevens spoorweglawaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k
1782	99,64	89,27	--	--	--	--	--
1782	95,76	83,26	--	--	--	--	--
14945	100,22	89,82	--	--	--	--	--
14945	96,74	84,23	--	--	--	--	--
14945	100,24	89,83	--	--	--	--	--
14945	96,74	84,23	--	--	--	--	--
14945	100,20	89,79	--	--	--	--	--
14945	96,74	84,23	--	--	--	--	--
14945	103,78	92,79	--	--	--	--	--
14945	103,08	92,17	--	--	--	--	--
14945	107,06	95,50	--	--	--	--	--
14945	106,85	95,31	--	--	--	--	--
14945	106,56	95,05	--	--	--	--	--
14945	105,90	94,46	--	--	--	--	--
14945	110,95	99,04	--	--	--	--	--
14945	110,68	98,77	--	--	--	--	--
14945	110,61	98,71	--	--	--	--	--
14945	110,38	98,48	--	--	--	--	--
14945	110,18	98,30	--	--	--	--	--
14945	110,03	98,15	--	--	--	--	--
14945	109,74	97,89	--	--	--	--	--
14945	109,65	97,80	--	--	--	--	--
14945	109,24	97,42	--	--	--	--	--
14945	108,85	97,06	--	--	--	--	--
14945	108,44	96,70	--	--	--	--	--
14945	108,19	96,47	--	--	--	--	--
14945	108,19	96,47	--	--	--	--	--
14945	108,01	96,29	--	--	--	--	--
14945	107,83	96,13	--	--	--	--	--
14945	107,83	96,13	--	--	--	--	--
14945	107,83	96,13	--	--	--	--	--
14945	107,65	95,97	--	--	--	--	--
14945	107,66	95,98	--	--	--	--	--
14945	107,66	95,99	--	--	--	--	--
14945	100,25	89,93	--	--	--	--	--
14945	100,33	90,00	--	--	--	--	--
14945	100,39	90,05	--	--	--	--	--
14945	108,09	96,45	--	--	--	--	--
14945	107,70	96,11	--	--	--	--	--
14945	107,51	95,93	--	--	--	--	--
14945	107,44	95,80	--	--	--	--	--
14945	107,01	95,43	--	--	--	--	--
14945	106,80	95,24	--	--	--	--	--
14945	106,74	95,13	--	--	--	--	--
14945	106,74	95,13	--	--	--	--	--
14945	105,96	94,40	--	--	--	--	--
14945	105,85	94,20	--	--	--	--	--
14945	105,13	93,55	--	--	--	--	--
14945	104,64	93,08	--	--	--	--	--
14945	104,54	92,91	--	--	--	--	--
14945	103,92	92,35	--	--	--	--	--
14945	103,86	92,25	--	--	--	--	--
14945	103,46	91,89	--	--	--	--	--
14945	103,41	91,79	--	--	--	--	--
1784	--	--	--	--	--	--	--
14419	99,66	89,30	--	--	--	--	--
14419	95,76	83,26	--	--	--	--	--
14419	99,67	89,30	--	--	--	--	--
14419	95,76	83,26	--	--	--	--	--
1785	--	--	--	--	--	--	--
14333	99,66	89,30	--	--	--	--	--

invoergegevens spoorweglawaaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

invoergegevens spoorweglawaaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

invoergegevens spoorweglawaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

invoergegevens spoorweglawaa

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250
1782	--	--	--	--	--	72,93	85,40	98,52
1782	--	--	--	--	--	75,32	84,90	99,16
14945	--	--	--	--	--	73,94	86,41	99,52
14945	--	--	--	--	--	76,33	85,90	100,16
14945	--	--	--	--	--	73,96	86,42	99,52
14945	--	--	--	--	--	76,33	85,90	100,16
14945	--	--	--	--	--	73,93	86,40	99,52
14945	--	--	--	--	--	76,32	85,90	100,16
14945	--	--	--	--	--	80,25	90,92	104,59
14945	--	--	--	--	--	79,25	89,92	103,59
14945	--	--	--	--	--	78,85	89,72	103,58
14945	--	--	--	--	--	78,81	89,68	103,58
14945	--	--	--	--	--	78,76	89,64	103,57
14945	--	--	--	--	--	78,64	89,55	103,56
14945	--	--	--	--	--	78,60	89,54	103,56
14945	--	--	--	--	--	78,44	89,41	103,55
14945	--	--	--	--	--	78,41	89,40	103,55
14945	--	--	--	--	--	78,25	89,28	103,54
14945	--	--	--	--	--	78,13	89,24	103,54
14945	--	--	--	--	--	78,02	89,15	103,53
14945	--	--	--	--	--	77,84	89,09	103,53
14945	--	--	--	--	--	77,77	89,04	103,52
14945	--	--	--	--	--	77,48	88,90	103,51
14945	--	--	--	--	--	77,24	88,82	103,51
14945	--	--	--	--	--	76,97	88,74	103,51
14945	--	--	--	--	--	76,82	88,69	103,51
14945	--	--	--	--	--	76,82	88,69	103,51
14945	--	--	--	--	--	76,82	88,69	103,51
14945	--	--	--	--	--	76,72	88,66	103,51
14945	--	--	--	--	--	76,72	88,66	103,51
14945	--	--	--	--	--	76,72	88,66	103,51
14945	--	--	--	--	--	76,61	88,62	103,51
14945	--	--	--	--	--	76,70	88,69	103,51
14945	--	--	--	--	--	76,77	88,73	103,52
14945	--	--	--	--	--	76,79	88,76	103,52
14945	--	--	--	--	--	76,90	88,84	103,53
14945	--	--	--	--	--	76,96	88,87	103,53
14945	--	--	--	--	--	76,76	88,70	103,51
14945	--	--	--	--	--	76,51	88,61	103,51
14945	--	--	--	--	--	76,39	88,54	103,50
14945	--	--	--	--	--	76,38	88,45	103,49
14945	--	--	--	--	--	76,11	88,36	103,49
14945	--	--	--	--	--	75,98	88,29	103,48
14945	--	--	--	--	--	75,97	88,22	103,46
14945	--	--	--	--	--	75,97	88,22	103,46
14945	--	--	--	--	--	75,49	87,98	103,45
14945	--	--	--	--	--	75,47	87,87	103,42
14945	--	--	--	--	--	75,02	87,72	103,42
14945	--	--	--	--	--	74,99	87,69	103,41
14945	--	--	--	--	--	74,98	87,59	103,38
14945	--	--	--	--	--	74,64	87,48	103,38
14945	--	--	--	--	--	74,64	87,46	103,37
14945	--	--	--	--	--	74,43	87,39	103,36
14945	--	--	--	--	--	74,43	87,38	103,35
1784	--	--	--	--	--	--	--	--
14419	--	--	--	--	--	72,94	85,41	98,52
14419	--	--	--	--	--	75,33	84,90	99,16
14419	--	--	--	--	--	72,96	85,42	98,52
14419	--	--	--	--	--	75,33	84,90	99,16
1785	--	--	--	--	--	--	--	--
14333	--	--	--	--	--	72,94	85,41	98,52

invoergegevens spoorweglawaaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125
1782	104,25	109,58	109,26	102,06	91,19	68,73	84,59
1782	106,02	107,91	107,22	100,50	87,96	69,33	79,00
14945	109,26	111,59	110,28	103,08	92,21	69,42	84,94
14945	111,02	109,91	108,22	101,50	88,96	70,33	79,98
14945	109,26	111,61	110,30	103,10	92,22	69,43	84,94
14945	111,02	109,91	108,22	101,50	88,96	70,33	79,98
14945	109,25	111,58	110,26	103,06	92,19	69,41	84,92
14945	111,02	109,91	108,22	101,50	88,96	70,33	79,98
14945	115,09	115,86	114,45	107,36	95,68	74,71	87,56
14945	110,09	113,86	113,45	106,36	94,68	73,82	87,05
14945	109,92	113,28	112,72	105,76	94,18	73,51	86,87
14945	109,91	113,23	112,66	105,70	94,12	73,48	86,83
14945	109,88	113,16	112,58	105,63	94,04	73,43	86,77
14945	109,83	113,02	112,43	105,48	93,87	73,33	86,64
14945	109,81	112,96	112,35	105,42	93,83	73,45	86,70
14945	109,73	112,78	112,17	105,22	93,62	73,32	86,53
14945	109,71	112,72	112,09	105,16	93,57	73,28	86,52
14945	109,62	112,55	111,94	105,00	93,39	73,16	86,37
14945	109,58	112,37	111,68	104,80	93,25	73,05	86,34
14945	109,50	112,26	111,60	104,70	93,14	72,97	86,24
14945	109,45	112,00	111,24	104,42	92,94	72,82	86,19
14945	109,39	111,93	111,19	104,36	92,88	72,77	86,19
14945	109,24	111,58	110,76	104,00	92,59	72,55	86,15
14945	109,16	111,23	110,28	103,63	92,33	72,35	86,09
14945	109,07	110,87	109,77	103,23	92,20	72,12	86,03
14945	109,02	110,65	109,46	103,00	92,04	71,99	85,99
14945	109,02	110,65	109,46	103,00	92,04	71,99	85,99
14945	109,02	110,65	109,46	103,00	92,04	71,98	85,98
14945	108,99	110,50	109,26	102,84	91,92	71,90	85,95
14945	108,99	110,50	109,26	102,84	91,92	71,90	85,95
14945	108,99	110,50	109,26	102,84	91,92	71,90	85,95
14945	108,95	110,34	109,04	102,67	91,81	71,81	85,92
14945	109,02	110,42	109,10	102,75	91,88	71,85	85,92
14945	109,07	110,48	109,15	102,80	91,94	71,89	85,91
14945	109,10	110,48	109,10	102,79	91,94	71,75	85,83
14945	109,16	110,61	109,22	102,92	92,05	71,83	85,91
14945	109,20	110,68	109,29	102,99	92,12	71,87	85,96
14945	109,12	110,39	108,91	102,64	91,72	71,92	85,77
14945	109,03	110,02	108,39	102,25	91,45	71,71	85,70
14945	108,97	109,88	108,25	102,12	91,33	71,63	85,60
14945	108,96	109,86	108,22	102,05	91,14	71,67	85,38
14945	108,87	109,47	107,67	101,63	90,84	71,46	85,31
14945	108,79	109,32	107,53	101,49	90,71	71,38	85,30
14945	108,79	109,30	107,50	101,43	90,55	71,41	85,12
14945	108,79	109,30	107,50	101,43	90,55	71,41	85,12
14945	108,59	108,65	106,66	100,72	89,92	71,12	84,90
14945	108,58	108,61	106,60	100,62	89,62	71,22	84,56
14945	108,43	107,96	105,69	99,91	89,09	70,91	84,44
14945	108,41	107,92	105,66	99,87	89,06	70,87	84,42
14945	108,40	107,87	105,56	99,79	88,83	71,02	84,18
14945	108,29	107,37	104,86	99,25	88,42	70,80	84,08
14945	108,29	107,36	104,84	99,21	88,29	70,93	84,19
14945	108,22	107,05	104,40	98,87	88,03	70,80	84,14
14945	108,22	107,03	104,38	98,82	87,91	70,94	84,27
1784	--	--	--	--	--	--	--
14419	104,26	109,59	109,28	102,08	91,21	68,74	84,61
14419	106,02	107,91	107,22	100,50	87,96	69,33	79,00
14419	104,26	109,61	109,30	102,10	91,22	68,75	84,61
14419	106,02	107,91	107,22	100,50	87,96	69,33	79,00
1785	--	--	--	--	--	--	--
14333	104,26	109,59	109,28	102,08	91,21	68,74	84,61

invoergegevens spoorweglawaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63
1782	99,04	100,51	104,53	104,72	98,65	88,20	52,19
1782	93,27	100,03	101,93	101,23	94,58	82,11	--
14945	99,30	104,11	106,22	105,47	99,25	88,76	52,19
14945	94,25	105,02	103,92	102,23	95,56	83,08	--
14945	99,30	104,11	106,23	105,49	99,26	88,76	52,19
14945	94,25	105,02	103,92	102,23	95,56	83,08	--
14945	99,28	104,10	106,20	105,46	99,23	88,72	52,19
14945	94,25	105,02	103,92	102,23	95,56	83,08	--
14945	101,86	109,38	110,19	109,06	102,63	91,45	52,19
14945	101,41	104,95	108,38	108,20	101,90	90,81	52,19
14945	101,31	105,23	109,78	109,71	105,45	93,84	52,19
14945	101,27	105,21	109,63	109,53	105,24	93,64	52,19
14945	101,23	105,18	109,43	109,30	104,95	93,38	52,19
14945	101,14	105,11	109,00	108,80	104,31	92,78	52,19
14945	101,20	105,97	113,30	113,79	110,37	98,38	52,05
14945	101,07	105,89	113,10	113,60	110,15	98,17	52,05
14945	101,07	105,88	113,03	113,51	110,09	98,10	51,92
14945	100,96	105,79	112,86	113,36	109,91	97,92	51,92
14945	100,95	105,76	112,64	113,09	109,70	97,72	51,51
14945	100,87	105,69	112,53	113,01	109,58	97,61	51,51
14945	100,86	105,65	112,23	112,63	109,28	97,33	50,96
14945	100,85	105,58	112,17	112,58	109,22	97,26	50,96
14945	100,83	105,44	111,78	112,13	108,82	96,89	50,41
14945	100,81	105,38	111,37	111,62	108,41	96,51	49,72
14945	100,79	105,30	110,94	111,09	107,99	96,15	49,03
14945	100,77	105,26	110,68	110,77	107,72	95,91	48,63
14945	100,77	105,26	110,68	110,77	107,72	95,91	48,63
14945	100,74	104,96	110,59	110,71	107,59	95,77	48,63
14945	100,73	104,94	110,40	110,49	107,41	95,60	48,36
14945	100,73	104,94	110,40	110,49	107,41	95,60	48,36
14945	100,73	104,94	110,40	110,49	107,41	95,60	48,36
14945	100,72	104,91	110,22	110,27	107,22	95,43	48,09
14945	100,73	104,97	110,24	110,28	107,23	95,44	48,09
14945	100,73	105,01	110,26	110,30	107,24	95,45	48,09
14945	100,66	104,04	105,10	104,69	98,62	88,15	47,96
14945	100,72	104,09	105,23	104,78	98,73	88,25	47,96
14945	100,75	104,12	105,30	104,83	98,80	88,31	47,96
14945	100,63	105,41	110,36	110,26	107,45	95,71	47,57
14945	100,60	105,34	109,93	109,74	107,02	95,32	46,94
14945	100,53	105,30	109,78	109,61	106,87	95,18	46,94
14945	100,34	105,27	109,75	109,58	106,83	95,10	46,94
14945	100,31	105,20	109,29	109,02	106,37	94,68	46,35
14945	100,31	105,12	109,14	108,87	106,21	94,53	46,35
14945	100,16	105,10	109,11	108,84	106,17	94,46	46,35
14945	100,16	105,10	109,11	108,84	106,17	94,46	46,35
14945	100,01	104,92	108,36	107,98	105,41	93,74	45,70
14945	99,72	104,88	108,32	107,91	105,34	93,62	45,70
14945	99,69	104,76	107,55	107,01	104,57	92,91	45,03
14945	99,65	104,40	107,28	106,82	104,22	92,55	45,03
14945	99,35	104,40	107,24	106,78	104,16	92,45	45,03
14945	99,32	104,31	106,63	106,08	103,52	91,86	44,63
14945	99,32	104,25	106,61	105,97	103,48	91,80	44,63
14945	99,30	104,19	106,22	105,53	103,08	91,43	44,42
14945	99,30	104,13	106,20	105,43	103,04	91,37	44,42
1784	--	--	--	--	--	--	--
14419	99,05	100,52	104,55	104,73	98,68	88,23	52,19
14419	93,27	100,03	101,93	101,23	94,58	82,11	--
14419	99,05	100,52	104,56	104,75	98,69	88,24	52,19
14419	93,27	100,03	101,93	101,23	94,58	82,11	--
1785	--	--	--	--	--	--	--
14333	99,05	100,52	104,55	104,73	98,68	88,23	52,19

invoergegevens spoorweglawaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k
1782	63,25	71,99	75,53	75,15	74,96	74,45	69,96
1782	--	--	--	--	--	--	--
14945	63,25	71,99	75,53	75,15	74,96	74,45	69,96
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	63,25	71,99	75,53	75,15	74,96	74,45	69,96
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	63,25	71,99	75,53	75,15	74,96	74,45	69,96
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	63,25	71,99	75,53	75,15	74,96	74,45	69,96
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	63,25	71,99	75,53	75,15	74,96	74,45	69,96
14945	63,25	71,99	75,53	75,15	74,96	74,45	69,96
14945	63,25	71,99	75,53	75,15	74,96	74,45	69,96
14945	63,25	71,99	75,53	75,15	74,96	74,45	69,96
14945	63,15	71,91	75,46	75,10	74,89	74,37	69,89
14945	63,15	71,91	75,46	75,10	74,89	74,37	69,89
14945	63,04	71,82	75,40	75,04	74,82	74,29	69,82
14945	63,04	71,82	75,40	75,04	74,82	74,29	69,82
14945	62,73	71,56	75,23	74,89	74,61	74,06	69,61
14945	62,73	71,56	75,23	74,89	74,61	74,06	69,61
14945	62,32	71,22	75,00	74,70	74,35	73,76	69,35
14945	62,32	71,22	75,00	74,70	74,35	73,76	69,35
14945	61,93	70,91	74,79	74,52	74,11	73,48	69,11
14945	61,45	70,53	74,55	74,32	73,83	73,15	68,83
14945	61,01	70,19	74,34	74,14	73,58	72,86	68,58
14945	60,75	69,99	74,22	74,05	73,44	72,69	68,44
14945	60,75	69,99	74,22	74,05	73,44	72,69	68,44
14945	60,75	69,99	74,22	74,05	73,44	72,69	68,44
14945	60,59	69,87	74,15	73,99	73,35	72,59	68,35
14945	60,59	69,87	74,15	73,99	73,35	72,59	68,35
14945	60,59	69,87	74,15	73,99	73,35	72,59	68,35
14945	60,43	69,76	74,08	73,93	73,27	72,49	68,27
14945	60,43	69,76	74,08	73,93	73,27	72,49	68,27
14945	60,43	69,76	74,08	73,93	73,27	72,49	68,27
14945	60,36	69,70	74,05	73,90	73,23	72,44	68,23
14945	60,36	69,70	74,05	73,90	73,23	72,44	68,23
14945	60,36	69,70	74,05	73,90	73,23	72,44	68,23
14945	60,14	69,54	73,96	73,83	73,12	72,31	68,12
14945	59,80	69,30	73,82	73,72	72,95	72,11	67,95
14945	59,80	69,30	73,82	73,72	72,95	72,11	67,95
14945	59,80	69,30	73,82	73,72	72,95	72,11	67,95
14945	59,50	69,09	73,71	73,62	72,81	71,94	67,81
14945	59,50	69,09	73,71	73,62	72,81	71,94	67,81
14945	59,50	69,09	73,71	73,62	72,81	71,94	67,81
14945	59,50	69,09	73,71	73,62	72,81	71,94	67,81
14945	59,20	68,88	73,59	73,53	72,67	71,77	67,67
14945	59,20	68,88	73,59	73,53	72,67	71,77	67,67
14945	58,91	68,69	73,49	73,45	72,54	71,61	67,54
14945	58,91	68,69	73,49	73,45	72,54	71,61	67,54
14945	58,91	68,69	73,49	73,45	72,54	71,61	67,54
14945	58,75	68,59	73,44	73,41	72,48	71,52	67,48
14945	58,75	68,59	73,44	73,41	72,48	71,52	67,48
14945	58,67	68,53	73,41	73,38	72,44	71,48	67,44
14945	58,67	68,53	73,41	73,38	72,44	71,48	67,44
1784	--	--	--	--	--	--	--
14419	63,25	71,99	75,53	75,15	74,96	74,45	69,96
14419	--	--	--	--	--	--	--
14419	63,25	71,99	75,53	75,15	74,96	74,45	69,96
14419	--	--	--	--	--	--	--
1785	--	--	--	--	--	--	--
14333	63,25	71,99	75,53	75,15	74,96	74,45	69,96

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 31-3-2022 14:26:03

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 31-3-2022 14:26:03

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

invoergegevens spoorweglawaaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k
1782	--	--	68,20	82,62	95,22	99,73	104,23	103,95
1782	--	--	70,50	80,07	94,35	101,21	103,08	102,38
14945	--	--	69,22	83,63	96,22	104,73	106,25	104,96
14945	--	--	71,50	81,07	95,35	106,21	105,08	103,38
14945	--	--	69,23	83,63	96,22	104,74	106,26	104,98
14945	--	--	71,51	81,07	95,35	106,21	105,08	103,38
14945	--	--	69,20	83,62	96,22	104,73	106,23	104,95
14945	--	--	71,50	81,07	95,35	106,21	105,08	103,38
14945	--	--	75,30	87,12	100,42	110,22	110,47	109,06
14945	--	--	74,30	86,12	99,42	105,22	108,47	108,06
14945	--	--	73,93	85,98	99,42	105,08	107,91	107,36
14945	--	--	73,90	85,96	99,41	105,06	107,86	107,30
14945	--	--	73,85	85,93	99,41	105,04	107,80	107,23
14945	--	--	73,75	85,87	99,41	104,99	107,66	107,08
14945	--	--	73,72	85,86	99,41	104,98	107,61	107,02
14945	--	--	73,57	85,78	99,40	104,91	107,43	106,84
14945	--	--	73,54	85,77	99,40	104,90	107,38	106,77
14945	--	--	73,40	85,70	99,39	104,81	107,23	106,64
14945	--	--	73,29	85,67	99,39	104,78	107,07	106,42
14945	--	--	73,19	85,62	99,38	104,71	106,97	106,34
14945	--	--	73,04	85,59	99,38	104,66	106,75	106,04
14945	--	--	72,97	85,55	99,38	104,61	106,69	106,00
14945	--	--	72,72	85,47	99,37	104,47	106,39	105,64
14945	--	--	72,51	85,43	99,37	104,40	106,10	105,26
14945	--	--	72,29	85,39	99,37	104,33	105,81	104,87
14945	--	--	72,16	85,36	99,37	104,29	105,63	104,63
14945	--	--	72,17	85,39	99,39	104,30	105,65	104,65
14945	--	--	72,17	85,39	99,39	104,30	105,65	104,65
14945	--	--	72,08	85,38	99,39	104,27	105,53	104,49
14945	--	--	72,08	85,38	99,39	104,27	105,53	104,49
14945	--	--	72,08	85,38	99,39	104,27	105,53	104,49
14945	--	--	71,99	85,36	99,39	104,23	105,41	104,33
14945	--	--	72,06	85,40	99,39	104,30	105,48	104,38
14945	--	--	72,12	85,42	99,40	104,34	105,53	104,42
14945	--	--	72,14	85,44	99,40	104,36	105,53	104,39
14945	--	--	72,23	85,49	99,40	104,42	105,65	104,49
14945	--	--	72,29	85,51	99,41	104,45	105,71	104,55
14945	--	--	72,08	85,14	99,33	104,34	105,39	104,14
14945	--	--	71,86	85,09	99,33	104,27	105,10	103,75
14945	--	--	71,76	85,04	99,33	104,21	104,98	103,64
14945	--	--	71,71	84,71	99,25	104,18	104,88	103,49
14945	--	--	71,48	84,66	99,25	104,09	104,56	103,08
14945	--	--	71,37	84,61	99,25	104,03	104,44	102,97
14945	--	--	71,33	84,36	99,19	104,00	104,34	102,83
14945	--	--	71,33	84,36	99,19	104,00	104,34	102,83
14945	--	--	70,90	84,05	99,14	103,80	103,76	102,12
14945	--	--	70,81	83,58	99,02	103,74	103,56	101,82
14945	--	--	70,42	83,47	99,02	103,60	103,04	101,15
14945	--	--	70,39	83,46	99,01	103,58	103,01	101,12
14945	--	--	70,36	83,02	98,89	103,56	102,73	100,65
14945	--	--	70,07	82,93	98,89	103,45	102,31	100,12
14945	--	--	70,07	82,86	98,81	103,45	102,24	100,00
14945	--	--	69,89	82,80	98,81	103,38	101,98	99,67
14945	--	--	69,89	82,73	98,72	103,38	101,90	99,54
1784	--	--	--	--	--	--	--	--
14419	--	--	68,22	82,63	95,22	99,73	104,25	103,96
14419	--	--	70,50	80,07	94,35	101,21	103,08	102,38
14419	--	--	68,23	82,63	95,22	99,74	104,26	103,98
14419	--	--	70,51	80,07	94,35	101,21	103,08	102,38
1785	--	--	--	--	--	--	--	--
14333	--	--	68,22	82,63	95,22	99,73	104,25	103,96

invoergegevens spoorweglawaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
1782	97,38	88,44	66,19	83,61	98,17	98,28	100,41
1782	95,65	83,08	64,50	74,07	88,35	95,21	97,08
14945	98,40	89,45	66,64	83,84	98,33	100,87	101,79
14945	96,66	84,08	65,50	75,07	89,35	100,21	99,08
14945	98,41	89,46	66,65	83,84	98,33	100,87	101,80
14945	96,66	84,08	65,51	75,07	89,35	100,21	99,08
14945	98,38	89,44	66,64	83,84	98,32	100,87	101,77
14945	96,65	84,08	65,50	75,07	89,35	100,21	99,08
14945	102,35	92,15	70,92	85,92	100,38	105,24	105,35
14945	101,35	91,15	70,25	85,61	100,13	101,67	103,74
14945	100,82	90,84	70,05	85,54	100,10	101,83	104,86
14945	100,77	90,80	70,03	85,52	100,08	101,81	104,73
14945	100,71	90,75	70,00	85,50	100,07	101,80	104,57
14945	100,58	90,65	69,94	85,45	100,03	101,76	104,21
14945	100,53	90,63	70,01	85,47	100,06	102,14	107,09
14945	100,36	90,51	69,93	85,41	100,01	102,08	106,86
14945	100,32	90,48	69,91	85,41	100,01	102,07	106,80
14945	100,18	90,38	69,83	85,35	99,97	102,01	106,61
14945	100,03	90,32	69,77	85,35	99,97	101,99	106,43
14945	99,94	90,26	69,72	85,31	99,95	101,95	106,31
14945	99,73	90,17	69,63	85,30	99,95	101,92	106,06
14945	99,68	90,13	69,60	85,30	99,95	101,88	105,99
14945	99,41	90,00	69,47	85,30	99,94	101,78	105,65
14945	99,14	89,89	69,35	85,29	99,94	101,75	105,33
14945	98,87	89,78	69,24	85,27	99,94	101,71	105,00
14945	98,71	89,72	69,17	85,27	99,94	101,68	104,80
14945	98,73	89,76	69,18	85,32	99,99	101,71	104,81
14945	98,73	89,76	69,18	85,31	99,98	101,53	104,71
14945	98,62	89,72	69,13	85,31	99,98	101,51	104,57
14945	98,62	89,72	69,13	85,31	99,98	101,51	104,57
14945	98,62	89,72	69,13	85,31	99,98	101,51	104,57
14945	98,51	89,68	69,08	85,30	99,98	101,50	104,43
14945	98,57	89,71	69,11	85,30	99,98	101,53	104,46
14945	98,61	89,74	69,13	85,30	99,98	101,56	104,47
14945	98,61	89,75	69,05	85,27	99,96	101,18	101,58
14945	98,70	89,80	69,09	85,30	99,98	101,21	101,66
14945	98,75	89,83	69,11	85,32	99,99	101,23	101,71
14945	98,29	89,24	69,23	84,94	99,67	101,86	104,74
14945	98,02	89,13	69,12	84,93	99,67	101,82	104,43
14945	97,92	89,07	69,08	84,89	99,64	101,79	104,29
14945	97,64	88,54	69,18	84,46	99,26	101,70	104,11
14945	97,35	88,42	69,07	84,45	99,26	101,66	103,78
14945	97,24	88,35	69,03	84,45	99,26	101,61	103,63
14945	97,01	87,90	69,13	84,10	98,94	101,53	103,48
14945	97,01	87,90	69,13	84,10	98,94	101,53	103,48
14945	96,35	87,34	69,05	83,81	98,70	101,38	102,81
14945	95,89	86,40	69,30	83,09	98,05	101,23	102,54
14945	95,36	86,16	69,16	83,06	98,05	101,16	101,97
14945	95,33	86,14	69,15	83,05	98,04	100,93	101,71
14945	94,97	85,39	69,49	82,50	97,30	100,94	101,48
14945	94,55	85,19	69,40	82,47	97,30	100,88	101,03
14945	94,34	84,75	69,67	82,72	97,29	100,67	100,90
14945	94,08	84,61	69,62	82,71	97,29	100,63	100,62
14945	93,86	84,15	69,92	83,00	97,29	100,44	100,49
1784	--	--	--	--	--	--	--
14419	97,40	88,45	66,20	83,62	98,18	98,29	100,43
14419	95,66	83,08	64,50	74,07	88,35	95,21	97,08
14419	97,41	88,46	66,20	83,62	98,18	98,29	100,44
14419	95,66	83,08	64,51	74,07	88,35	95,21	97,08
1785	--	--	--	--	--	--	--
14333	97,40	88,45	66,20	83,62	98,18	98,29	100,43

invoergegevens spoorweglawaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500
1782	101,53	95,95	86,35	--	--	--	--
1782	96,38	89,65	77,08	--	--	--	--
14945	102,03	96,36	86,81	--	--	--	--
14945	97,38	90,66	78,08	--	--	--	--
14945	102,04	96,37	86,81	--	--	--	--
14945	97,38	90,66	78,08	--	--	--	--
14945	102,02	96,35	86,80	--	--	--	--
14945	97,38	90,65	78,08	--	--	--	--
14945	105,03	98,96	88,84	--	--	--	--
14945	104,39	98,42	88,32	--	--	--	--
14945	105,41	100,86	90,01	--	--	--	--
14945	105,28	100,69	89,89	--	--	--	--
14945	105,12	100,47	89,72	--	--	--	--
14945	104,77	99,99	89,35	--	--	--	--
14945	107,79	103,99	92,51	--	--	--	--
14945	107,58	103,74	92,28	--	--	--	--
14945	107,51	103,68	92,24	--	--	--	--
14945	107,35	103,47	92,05	--	--	--	--
14945	107,14	103,30	91,91	--	--	--	--
14945	107,05	103,17	91,79	--	--	--	--
14945	106,77	102,92	91,60	--	--	--	--
14945	106,71	102,85	91,53	--	--	--	--
14945	106,36	102,50	91,25	--	--	--	--
14945	105,99	102,18	91,00	--	--	--	--
14945	105,62	101,85	90,75	--	--	--	--
14945	105,40	101,65	90,60	--	--	--	--
14945	105,43	101,66	90,62	--	--	--	--
14945	105,38	101,52	90,50	--	--	--	--
14945	105,23	101,38	90,40	--	--	--	--
14945	105,23	101,38	90,40	--	--	--	--
14945	105,23	101,38	90,40	--	--	--	--
14945	105,08	101,24	90,30	--	--	--	--
14945	105,10	101,25	90,31	--	--	--	--
14945	105,12	101,26	90,31	--	--	--	--
14945	102,59	96,95	87,41	--	--	--	--
14945	102,63	97,00	87,44	--	--	--	--
14945	102,66	97,03	87,46	--	--	--	--
14945	105,40	101,84	90,90	--	--	--	--
14945	105,09	101,55	90,69	--	--	--	--
14945	104,99	101,41	90,58	--	--	--	--
14945	104,83	101,15	90,20	--	--	--	--
14945	104,51	100,84	89,97	--	--	--	--
14945	104,40	100,68	89,85	--	--	--	--
14945	104,26	100,46	89,53	--	--	--	--
14945	104,26	100,46	89,53	--	--	--	--
14945	103,66	99,75	88,88	--	--	--	--
14945	103,34	99,34	88,27	--	--	--	--
14945	102,86	98,77	87,83	--	--	--	--
14945	102,72	98,41	87,53	--	--	--	--
14945	102,54	98,02	86,97	--	--	--	--
14945	102,19	97,54	86,59	--	--	--	--
14945	101,76	97,30	86,26	--	--	--	--
14945	101,54	96,99	86,02	--	--	--	--
14945	101,09	96,76	85,68	--	--	--	--
1784	--	--	--	--	--	--	--
14419	101,53	95,97	86,36	--	--	--	--
14419	96,38	89,66	77,08	--	--	--	--
14419	101,54	95,97	86,37	--	--	--	--
14419	96,38	89,66	77,08	--	--	--	--
1785	--	--	--	--	--	--	--
14333	101,53	95,97	86,36	--	--	--	--

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 31-3-2022 14:26:03

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 31-3-2022 14:26:03

invoergegevens spoorweglawaaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 31-3-2022 14:26:03

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 31-3-2022 14:26:03

invoergegevens spoorweglawaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

invoergegevens spoorweglawaaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

invoergegevens spoorweglawaaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

invoergegevens spoorweglawaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

invoergegevens spoorweglawaaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

invoergegevens spoorweglawaaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

invoergegevens spoorweglawaa

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
14333	12242000 - 12300000	9,65	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14333	12314819 - 12342000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14333	12314819 - 12342000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14333	12362000 - 12387000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14333	12362000 - 12387000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14954	12427000 - 12442000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14954	12536753 - 12542000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14954	12600541 - 12642000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14954	12690704 - 12742000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14954	12838808 - 12842000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14954	12842000 - 12862000	9,89	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14954	12920925 - 12942000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14954	13029831 - 13042000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14954	13042000 - 13062000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14954	13062000 - 13100000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14954	13100000 - 13101000	10,31	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14954	13105630 - 13142000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14954	13237248 - 13242000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14954	13242000 - 13262000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14954	13262000 - 13342000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14954	13342000 - 13362000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14954	13432724 - 13442000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14954	13442000 - 13462000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14954	13462000 - 13542000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14954	13542000 - 13562000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14954	13588908 - 13642000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14954	13642000 - 13662000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14954	13665598 - 13742000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14954	13742000 - 13762000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14954	13762000 - 13842000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14954	13842000 - 13862000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14954	13895668 - 13942000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14954	13942000 - 13962000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14954	13982592 - 14042000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14954	14054404 - 14062000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14954	14128773 - 14142000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14954	14142000 - 14162000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14954	14231664 - 14242000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14954	14242000 - 14262000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14954	14358144 - 14362000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14954	14413361 - 14442000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14954	14458355 - 14462000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14954	14533058 - 14543000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14954	14543000 - 14550000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14954	14655746 - 14662000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14954	14655746 - 14662000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14954	14701399 - 14747000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14954	14701399 - 14747000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14954	14747000 - 14762000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14954	14812887 - 14850000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14954	14850000 - 14862000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14954	14935706 - 14950000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14954	14963168 - 14968000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14954	15024269 - 15046000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14954	15114817 - 15150000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14954	15150988 - 15162000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14954	15162000 - 15165000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14954	15248976 - 15250000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14954	15250000 - 15262000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14954	15341866 - 15362000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14954	15450827 - 15454000 - brug	22,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 31-3-2022 14:26:03

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 31-3-2022 14:26:03

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 31-3-2022 14:26:03

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 31-3-2022 14:26:03

invoergegevens spoorweglawaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3
14333	0	IRM-3	Doorgaand	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140
14333	0	MAT'64-T	Doorgaand	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140
14333	0	IRM-3	Doorgaand	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140
14333	0	MAT'64-T	Doorgaand	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140
14333	0	IRM-3	Doorgaand	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	117	117
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	114	114
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	112	112
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	109	109
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	106	106
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	103	103
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	103	103
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	100	100
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	97	97
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	97	97
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	97	97
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	96	96
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	94	94
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	91	91
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	91	91
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	89	89
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	89	89
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	85	85
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	85	85
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	82	82
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	82	82
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	78	78
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	78	78
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	74	74
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	74	74
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	69	69
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	69	69
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	64	64
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	64	64
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	57	57
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	57	57
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	48	48
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	48	48
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	40	40
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	40	40
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	40	40
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	-40	-40
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	-40	-40
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	-40	-40
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	-40	-40
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	-40	-40
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	-40	-40
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	-40	-40
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	-45	-45
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	-45	-45
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	-45	-45
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	-58	-58
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	-58	-58
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	-70	-70
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	-70	-70
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	-83	-83
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	-90	-90
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	-90	-90
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	-96	-96
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	101	101
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	97	97
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	92	92

invoergegevens spoorweglawaa

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4
14333	140	0	IRM-3	Stoppend	0,080	0,080	0,120	0,000	119
14333	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,960	0,660	0,220	0,000	119
14333	140	0	IRM-3	Stoppend	0,080	0,080	0,120	0,000	119
14333	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,960	0,660	0,220	0,000	117
14333	140	0	IRM-3	Stoppend	0,080	0,080	0,120	0,000	117
14954	117	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	140
14954	114	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	140
14954	112	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	140
14954	109	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	140
14954	106	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	140
14954	103	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	140
14954	103	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	140
14954	100	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	140
14954	97	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	140
14954	97	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	140
14954	97	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	137
14954	96	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	137
14954	94	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	137
14954	91	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	137
14954	91	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	136
14954	89	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	136
14954	89	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	135
14954	85	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	135
14954	85	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	134
14954	82	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	134
14954	82	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	132
14954	78	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	132
14954	78	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	131
14954	74	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	131
14954	74	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	129
14954	69	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	129
14954	69	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	128
14954	64	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	128
14954	64	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	126
14954	57	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	126
14954	57	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	125
14954	48	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	125
14954	48	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	123
14954	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	123
14954	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	121
14954	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	119
14954	-40	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	119
14954	-40	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	117
14954	-40	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	114
14954	-40	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	114
14954	-40	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	114
14954	-40	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	111
14954	-40	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	111
14954	-45	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	108
14954	-45	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	108
14954	-58	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	108
14954	-58	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	108
14954	-70	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	108
14954	-70	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	108
14954	-83	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	105
14954	-90	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	105
14954	-90	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	101
14954	-96	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	101
14954	101	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	101
14954	97	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	97
14954	92	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	92

invoergegevens spoorweglawaa

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5
14333	119	119	0	IRM-3	Doorgaand	7,200	5,240	1,600	0,000
14333	119	119	0	MAT'64-T	Doorgaand	1,400	1,340	0,260	0,000
14333	119	119	0	IRM-3	Doorgaand	7,200	5,240	1,600	0,000
14333	117	117	0	MAT'64-T	Doorgaand	1,400	1,340	0,260	0,000
14333	117	117	0	IRM-3	Doorgaand	7,200	5,240	1,600	0,000
14954	140	140	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	140	140	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	140	140	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	140	140	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	140	140	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	140	140	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	140	140	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	140	140	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	140	140	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	140	140	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	140	140	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	137	137	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	137	137	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	137	137	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	137	137	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	136	136	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	136	136	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	135	135	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	135	135	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	134	134	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	134	134	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	132	132	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	132	132	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	131	131	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	131	131	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	129	129	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	129	129	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	128	128	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	128	128	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	126	126	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	126	126	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	125	125	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	125	125	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	123	123	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	123	123	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	121	121	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	119	119	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	119	119	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	117	117	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	114	114	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	114	114	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	114	114	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	111	111	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	111	111	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	108	108	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	108	108	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	108	108	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	108	108	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	105	105	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	105	105	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	101	101	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	101	101	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	101	101	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	97	97	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	92	92	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000

invoergegevens spoorweglawaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6
14333	140	140	140	0	IRM-3	Stoppend	0,080	0,120	0,000
14333	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,980	0,640	0,180
14333	140	140	140	0	IRM-3	Stoppend	0,080	0,120	0,000
14333	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,980	0,640	0,180
14333	140	140	140	0	IRM-3	Stoppend	0,080	0,120	0,000
14954	117	117	117	0	ICE-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
14954	114	114	114	0	ICE-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
14954	112	112	112	0	ICE-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
14954	109	109	109	0	ICE-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
14954	106	106	106	0	ICE-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
14954	103	103	103	0	ICE-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
14954	103	103	103	0	ICE-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
14954	100	100	100	0	ICE-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
14954	97	97	97	0	ICE-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
14954	97	97	97	0	ICE-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
14954	97	97	97	0	ICE-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
14954	96	96	96	0	ICE-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
14954	94	94	94	0	ICE-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
14954	91	91	91	0	ICE-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
14954	91	91	91	0	ICE-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
14954	89	89	89	0	ICE-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
14954	89	89	89	0	ICE-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
14954	85	85	85	0	ICE-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
14954	85	85	85	0	ICE-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
14954	82	82	82	0	ICE-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
14954	82	82	82	0	ICE-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
14954	78	78	78	0	ICE-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
14954	78	78	78	0	ICE-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
14954	74	74	74	0	ICE-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
14954	74	74	74	0	ICE-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
14954	69	69	69	0	ICE-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
14954	69	69	69	0	ICE-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
14954	64	64	64	0	ICE-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
14954	64	64	64	0	ICE-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
14954	57	57	57	0	ICE-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
14954	57	57	57	0	ICE-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
14954	48	48	48	0	ICE-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
14954	48	48	48	0	ICE-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
14954	40	40	40	0	ICE-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
14954	40	40	40	0	ICE-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
14954	40	40	40	0	ICE-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
14954	-40	-40	-40	0	ICE-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
14954	-40	-40	-40	0	ICE-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
14954	-40	-40	-40	0	ICE-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
14954	-40	-40	-40	0	ICE-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
14954	-40	-40	-40	0	ICE-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
14954	-45	-45	-45	0	ICE-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
14954	-45	-45	-45	0	ICE-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
14954	-58	-58	-58	0	ICE-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
14954	-58	-58	-58	0	ICE-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
14954	-70	-70	-70	0	ICE-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
14954	-70	-70	-70	0	ICE-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
14954	-83	-83	-83	0	ICE-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
14954	-90	-90	-90	0	ICE-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
14954	-90	-90	-90	0	ICE-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
14954	-96	-96	-96	0	ICE-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
14954	101	101	101	0	ICE-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
14954	97	97	97	0	ICE-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
14954	92	92	92	0	ICE-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000

invoergegevens spoorweglawaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7
14333	0,000	139	139	139	0	VIRM-4	Doorgaand	2,220	1,920	0,600
14333	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	0,560	0,260	0,070
14333	0,000	140	140	140	0	VIRM-4	Doorgaand	2,220	1,920	0,600
14333	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	0,560	0,260	0,070
14333	0,000	140	140	140	0	VIRM-4	Doorgaand	2,220	1,920	0,600
14954	0,000	140	140	140	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030
14954	0,000	140	140	140	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030
14954	0,000	140	140	140	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030
14954	0,000	140	140	140	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030
14954	0,000	140	140	140	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030
14954	0,000	140	140	140	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030
14954	0,000	140	140	140	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030
14954	0,000	140	140	140	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030
14954	0,000	140	140	140	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030
14954	0,000	140	140	140	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030
14954	0,000	140	140	140	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030
14954	0,000	137	137	137	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030
14954	0,000	137	137	137	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030
14954	0,000	137	137	137	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030
14954	0,000	137	137	137	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030
14954	0,000	136	136	136	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030
14954	0,000	136	136	136	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030
14954	0,000	135	135	135	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030
14954	0,000	135	135	135	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030
14954	0,000	134	134	134	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030
14954	0,000	134	134	134	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030
14954	0,000	132	132	132	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030
14954	0,000	132	132	132	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030
14954	0,000	131	131	131	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030
14954	0,000	131	131	131	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030
14954	0,000	129	129	129	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030
14954	0,000	129	129	129	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030
14954	0,000	128	128	128	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030
14954	0,000	128	128	128	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030
14954	0,000	126	126	126	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030
14954	0,000	126	126	126	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030
14954	0,000	125	125	125	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030
14954	0,000	125	125	125	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030
14954	0,000	123	123	123	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030
14954	0,000	123	123	123	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030
14954	0,000	121	121	121	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030
14954	0,000	119	119	119	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030
14954	0,000	119	119	119	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030
14954	0,000	117	117	117	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030
14954	0,000	114	114	114	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030
14954	0,000	114	114	114	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030
14954	0,000	114	114	114	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030
14954	0,000	111	111	111	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030
14954	0,000	111	111	111	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030
14954	0,000	108	108	108	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030
14954	0,000	108	108	108	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030
14954	0,000	108	108	108	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030
14954	0,000	108	108	108	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030
14954	0,000	105	105	105	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030
14954	0,000	105	105	105	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030
14954	0,000	101	101	101	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030
14954	0,000	101	101	101	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030
14954	0,000	101	101	101	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030
14954	0,000	97	97	97	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030
14954	0,000	92	92	92	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030

invoergegevens spoorweglawaaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8
14333	0,000	140	140	140	0	VIRM-4	Stoppend	0,180	0,180	0,060
14333	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	2,660	2,670	0,780
14333	0,000	140	140	140	0	VIRM-4	Stoppend	0,180	0,180	0,060
14333	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	2,660	2,670	0,780
14333	0,000	140	140	140	0	VIRM-4	Stoppend	0,180	0,180	0,060
14954	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14954	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14954	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14954	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14954	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14954	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14954	0,000	88	88	88	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14954	0,000	88	88	88	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14954	0,000	88	88	88	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14954	0,000	88	88	88	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14954	0,000	87	87	87	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14954	0,000	87	87	87	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14954	0,000	87	87	87	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14954	0,000	87	87	87	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14954	0,000	86	86	86	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14954	0,000	86	86	86	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14954	0,000	85	85	85	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14954	0,000	85	85	85	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14954	0,000	83	83	83	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14954	0,000	83	83	83	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14954	0,000	82	82	82	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14954	0,000	82	82	82	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14954	0,000	81	81	81	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14954	0,000	81	81	81	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14954	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14954	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14954	0,000	79	79	79	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14954	0,000	79	79	79	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14954	0,000	77	77	77	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14954	0,000	77	77	77	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14954	0,000	76	76	76	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14954	0,000	76	76	76	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14954	0,000	74	74	74	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14954	0,000	74	74	74	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14954	0,000	73	73	73	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14954	0,000	71	71	71	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14954	0,000	71	71	71	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14954	0,000	69	69	69	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14954	0,000	67	67	67	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14954	0,000	67	67	67	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14954	0,000	67	67	67	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14954	0,000	67	67	67	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14954	0,000	65	65	65	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14954	0,000	65	65	65	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14954	0,000	65	65	65	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14954	0,000	65	65	65	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14954	0,000	63	63	63	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14954	0,000	63	63	63	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14954	0,000	61	61	61	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14954	0,000	58	58	58	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14954	0,000	58	58	58	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14954	0,000	56	56	56	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14954	0,000	56	56	56	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14954	0,000	53	53	53	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14954	0,000	53	53	53	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14954	0,000	53	53	53	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14954	0,000	50	50	50	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14954	0,000	47	47	47	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060

invoergegevens spoorweglawaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9
14333	0,000	119	119	119	0	VIRM-4	Doorgaand	2,100	2,040	0,720
14333	0,000	119	119	119	0	ICM-4	Doorgaand	0,630	0,160	0,010
14333	0,000	119	119	119	0	VIRM-4	Doorgaand	2,100	2,040	0,720
14333	0,000	117	117	117	0	ICM-4	Doorgaand	0,630	0,160	0,010
14333	0,000	117	117	117	0	VIRM-4	Doorgaand	2,100	2,040	0,720
14954	0,000	140	140	140	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310
14954	0,000	140	140	140	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310
14954	0,000	140	140	140	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310
14954	0,000	140	140	140	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310
14954	0,000	140	140	140	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310
14954	0,000	140	140	140	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310
14954	0,000	140	140	140	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310
14954	0,000	140	140	140	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310
14954	0,000	140	140	140	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310
14954	0,000	140	140	140	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310
14954	0,000	140	140	140	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310
14954	0,000	137	137	137	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310
14954	0,000	137	137	137	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310
14954	0,000	137	137	137	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310
14954	0,000	137	137	137	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310
14954	0,000	136	136	136	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310
14954	0,000	136	136	136	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310
14954	0,000	135	135	135	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310
14954	0,000	135	135	135	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310
14954	0,000	134	134	134	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310
14954	0,000	134	134	134	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310
14954	0,000	132	132	132	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310
14954	0,000	132	132	132	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310
14954	0,000	131	131	131	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310
14954	0,000	131	131	131	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310
14954	0,000	129	129	129	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310
14954	0,000	129	129	129	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310
14954	0,000	128	128	128	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310
14954	0,000	128	128	128	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310
14954	0,000	126	126	126	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310
14954	0,000	126	126	126	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310
14954	0,000	125	125	125	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310
14954	0,000	125	125	125	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310
14954	0,000	123	123	123	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310
14954	0,000	123	123	123	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310
14954	0,000	121	121	121	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310
14954	0,000	119	119	119	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310
14954	0,000	119	119	119	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310
14954	0,000	117	117	117	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310
14954	0,000	114	114	114	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310
14954	0,000	114	114	114	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310
14954	0,000	114	114	114	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310
14954	0,000	111	111	111	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310
14954	0,000	111	111	111	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310
14954	0,000	108	108	108	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310
14954	0,000	108	108	108	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310
14954	0,000	108	108	108	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310
14954	0,000	108	108	108	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310
14954	0,000	105	105	105	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310
14954	0,000	105	105	105	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310
14954	0,000	101	101	101	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310
14954	0,000	101	101	101	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310
14954	0,000	101	101	101	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310
14954	0,000	97	97	97	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310
14954	0,000	92	92	92	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310

invoergegevens spoorweglawaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10
14333	0,000	140	140	140	0	VIRM-4	Stoppend	0,180	0,240
14333	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	2,680	2,600
14333	0,000	140	140	140	0	VIRM-4	Stoppend	0,180	0,240
14333	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	2,680	2,600
14333	0,000	140	140	140	0	VIRM-4	Stoppend	0,180	0,240
14954	0,000	117	117	117	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14954	0,000	114	114	114	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14954	0,000	112	112	112	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14954	0,000	109	109	109	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14954	0,000	106	106	106	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14954	0,000	103	103	103	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14954	0,000	103	103	103	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14954	0,000	100	100	100	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14954	0,000	97	97	97	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14954	0,000	97	97	97	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14954	0,000	97	97	97	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14954	0,000	96	96	96	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14954	0,000	94	94	94	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14954	0,000	91	91	91	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14954	0,000	91	91	91	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14954	0,000	89	89	89	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14954	0,000	89	89	89	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14954	0,000	85	85	85	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14954	0,000	85	85	85	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14954	0,000	82	82	82	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14954	0,000	82	82	82	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14954	0,000	78	78	78	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14954	0,000	78	78	78	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14954	0,000	74	74	74	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14954	0,000	74	74	74	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14954	0,000	69	69	69	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14954	0,000	69	69	69	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14954	0,000	64	64	64	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14954	0,000	64	64	64	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14954	0,000	57	57	57	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14954	0,000	57	57	57	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14954	0,000	48	48	48	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14954	0,000	48	48	48	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14954	0,000	40	40	40	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14954	0,000	40	40	40	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14954	0,000	40	40	40	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14954	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14954	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14954	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14954	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14954	0,000	-45	-45	-45	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14954	0,000	-45	-45	-45	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14954	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14954	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14954	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14954	0,000	-45	-45	-45	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14954	0,000	-45	-45	-45	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14954	0,000	-58	-58	-58	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14954	0,000	-58	-58	-58	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14954	0,000	-70	-70	-70	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14954	0,000	-70	-70	-70	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14954	0,000	-83	-83	-83	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14954	0,000	-90	-90	-90	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14954	0,000	-90	-90	-90	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14954	0,000	-96	-96	-96	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14954	0,000	101	101	101	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14954	0,000	97	97	97	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14954	0,000	92	92	92	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060

invoergegevens spoorweglawaa

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11
14333	0,060	0,000	139	139	139	0	0	Doorgaand	0,000
14333	0,780	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	0,000
14333	0,060	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000
14333	0,780	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	0,000
14333	0,060	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000
14954	0,000	0,000	117	117	117	0	E-LOC	Doorgaand	7,140
14954	0,000	0,000	114	114	114	0	E-LOC	Doorgaand	7,140
14954	0,000	0,000	112	112	112	0	E-LOC	Doorgaand	7,140
14954	0,000	0,000	109	109	109	0	E-LOC	Doorgaand	7,140
14954	0,000	0,000	106	106	106	0	E-LOC	Doorgaand	7,140
14954	0,000	0,000	103	103	103	0	E-LOC	Doorgaand	7,140
14954	0,000	0,000	103	103	103	0	E-LOC	Doorgaand	7,140
14954	0,000	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	7,140
14954	0,000	0,000	97	97	97	0	E-LOC	Doorgaand	7,140
14954	0,000	0,000	97	97	97	0	E-LOC	Doorgaand	7,140
14954	0,000	0,000	97	97	97	0	E-LOC	Doorgaand	7,140
14954	0,000	0,000	96	96	96	0	E-LOC	Doorgaand	7,140
14954	0,000	0,000	94	94	94	0	E-LOC	Doorgaand	7,140
14954	0,000	0,000	91	91	91	0	E-LOC	Doorgaand	7,140
14954	0,000	0,000	91	91	91	0	E-LOC	Doorgaand	7,140
14954	0,000	0,000	89	89	89	0	E-LOC	Doorgaand	7,140
14954	0,000	0,000	89	89	89	0	E-LOC	Doorgaand	7,140
14954	0,000	0,000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	7,140
14954	0,000	0,000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	7,140
14954	0,000	0,000	82	82	82	0	E-LOC	Doorgaand	7,140
14954	0,000	0,000	82	82	82	0	E-LOC	Doorgaand	7,140
14954	0,000	0,000	78	78	78	0	E-LOC	Doorgaand	7,140
14954	0,000	0,000	78	78	78	0	E-LOC	Doorgaand	7,140
14954	0,000	0,000	74	74	74	0	E-LOC	Doorgaand	7,140
14954	0,000	0,000	74	74	74	0	E-LOC	Doorgaand	7,140
14954	0,000	0,000	69	69	69	0	E-LOC	Doorgaand	7,140
14954	0,000	0,000	69	69	69	0	E-LOC	Doorgaand	7,140
14954	0,000	0,000	64	64	64	0	E-LOC	Doorgaand	7,140
14954	0,000	0,000	64	64	64	0	E-LOC	Doorgaand	7,140
14954	0,000	0,000	57	57	57	0	E-LOC	Doorgaand	7,140
14954	0,000	0,000	57	57	57	0	E-LOC	Doorgaand	7,140
14954	0,000	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	7,140
14954	0,000	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	7,140
14954	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	7,140
14954	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	7,140
14954	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	7,140
14954	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand	7,140
14954	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand	7,140
14954	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand	7,140
14954	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand	7,140
14954	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	E-LOC	Doorgaand	7,140
14954	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	E-LOC	Doorgaand	7,140
14954	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	E-LOC	Doorgaand	7,140
14954	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	E-LOC	Doorgaand	7,140
14954	0,000	0,000	-70	-70	-70	0	E-LOC	Doorgaand	7,140
14954	0,000	0,000	-70	-70	-70	0	E-LOC	Doorgaand	7,140
14954	0,000	0,000	-83	-83	-83	0	E-LOC	Doorgaand	7,140
14954	0,000	0,000	-90	-90	-90	0	E-LOC	Doorgaand	7,140
14954	0,000	0,000	-90	-90	-90	0	E-LOC	Doorgaand	7,140
14954	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	E-LOC	Doorgaand	7,140
14954	0,000	0,000	101	101	101	0	E-LOC	Doorgaand	7,140
14954	0,000	0,000	97	97	97	0	E-LOC	Doorgaand	7,140
14954	0,000	0,000	92	92	92	0	E-LOC	Doorgaand	7,140

invoergegevens spoorweglawaaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12
14333	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14333	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand
14333	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14333	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand
14333	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14954	6,740	6,690	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
14954	6,740	6,690	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
14954	6,740	6,690	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
14954	6,740	6,690	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
14954	6,740	6,690	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
14954	6,740	6,690	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
14954	6,740	6,690	0,000	88	88	88	0	DDM-2/3	Doorgaand
14954	6,740	6,690	0,000	88	88	88	0	DDM-2/3	Doorgaand
14954	6,740	6,690	0,000	88	88	88	0	DDM-2/3	Doorgaand
14954	6,740	6,690	0,000	88	88	88	0	DDM-2/3	Doorgaand
14954	6,740	6,690	0,000	87	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand
14954	6,740	6,690	0,000	87	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand
14954	6,740	6,690	0,000	87	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand
14954	6,740	6,690	0,000	87	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand
14954	6,740	6,690	0,000	86	86	86	0	DDM-2/3	Doorgaand
14954	6,740	6,690	0,000	86	86	86	0	DDM-2/3	Doorgaand
14954	6,740	6,690	0,000	85	85	85	0	DDM-2/3	Doorgaand
14954	6,740	6,690	0,000	85	85	85	0	DDM-2/3	Doorgaand
14954	6,740	6,690	0,000	83	83	83	0	DDM-2/3	Doorgaand
14954	6,740	6,690	0,000	83	83	83	0	DDM-2/3	Doorgaand
14954	6,740	6,690	0,000	82	82	82	0	DDM-2/3	Doorgaand
14954	6,740	6,690	0,000	82	82	82	0	DDM-2/3	Doorgaand
14954	6,740	6,690	0,000	81	81	81	0	DDM-2/3	Doorgaand
14954	6,740	6,690	0,000	81	81	81	0	DDM-2/3	Doorgaand
14954	6,740	6,690	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand
14954	6,740	6,690	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand
14954	6,740	6,690	0,000	79	79	79	0	DDM-2/3	Doorgaand
14954	6,740	6,690	0,000	79	79	79	0	DDM-2/3	Doorgaand
14954	6,740	6,690	0,000	77	77	77	0	DDM-2/3	Doorgaand
14954	6,740	6,690	0,000	77	77	77	0	DDM-2/3	Doorgaand
14954	6,740	6,690	0,000	76	76	76	0	DDM-2/3	Doorgaand
14954	6,740	6,690	0,000	76	76	76	0	DDM-2/3	Doorgaand
14954	6,740	6,690	0,000	74	74	74	0	DDM-2/3	Doorgaand
14954	6,740	6,690	0,000	74	74	74	0	DDM-2/3	Doorgaand
14954	6,740	6,690	0,000	73	73	73	0	DDM-2/3	Doorgaand
14954	6,740	6,690	0,000	71	71	71	0	DDM-2/3	Doorgaand
14954	6,740	6,690	0,000	71	71	71	0	DDM-2/3	Doorgaand
14954	6,740	6,690	0,000	69	69	69	0	DDM-2/3	Doorgaand
14954	6,740	6,690	0,000	67	67	67	0	DDM-2/3	Doorgaand
14954	6,740	6,790	0,000	67	67	67	0	DDM-2/3	Doorgaand
14954	6,740	6,790	0,000	67	67	67	0	DDM-2/3	Doorgaand
14954	6,740	6,790	0,000	65	65	65	0	DDM-2/3	Doorgaand
14954	6,740	6,790	0,000	65	65	65	0	DDM-2/3	Doorgaand
14954	6,740	6,790	0,000	65	65	65	0	DDM-2/3	Doorgaand
14954	6,740	6,790	0,000	63	63	63	0	DDM-2/3	Doorgaand
14954	6,740	6,790	0,000	63	63	63	0	DDM-2/3	Doorgaand
14954	6,740	6,790	0,000	61	61	61	0	DDM-2/3	Doorgaand
14954	6,740	6,790	0,000	58	58	58	0	DDM-2/3	Doorgaand
14954	6,740	6,790	0,000	58	58	58	0	DDM-2/3	Doorgaand
14954	6,740	6,790	0,000	56	56	56	0	DDM-2/3	Doorgaand
14954	6,740	6,790	0,000	56	56	56	0	DDM-2/3	Doorgaand
14954	6,740	6,790	0,000	53	53	53	0	DDM-2/3	Doorgaand
14954	6,740	6,790	0,000	53	53	53	0	DDM-2/3	Doorgaand
14954	6,740	6,790	0,000	53	53	53	0	DDM-2/3	Doorgaand
14954	6,740	6,790	0,000	50	50	50	0	DDM-2/3	Doorgaand
14954	6,740	6,790	0,000	47	47	47	0	DDM-2/3	Doorgaand

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 31-3-2022 14:26:03

invoergegevens spoorweglawaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13
14333	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14333	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0
14333	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14333	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0
14333	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	90	90	90	0
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	90	90	90	0
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	90	90	90	0
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	90	90	90	0
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	90	90	90	0
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	90	90	90	0
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	88	88	88	0
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	88	88	88	0
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	88	88	88	0
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	88	88	88	0
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	87	87	87	0
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	87	87	87	0
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	87	87	87	0
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	87	87	87	0
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	86	86	86	0
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	86	86	86	0
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	85	85	85	0
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	85	85	85	0
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	83	83	83	0
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	83	83	83	0
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	82	82	82	0
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	82	82	82	0
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	81	81	81	0
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	81	81	81	0
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	80	80	80	0
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	80	80	80	0
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	79	79	79	0
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	79	79	79	0
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	77	77	77	0
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	77	77	77	0
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	76	76	76	0
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	76	76	76	0
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	74	74	74	0
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	74	74	74	0
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	73	73	73	0
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	71	71	71	0
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	71	71	71	0
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	69	69	69	0
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	67	67	67	0
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	67	67	67	0
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	67	67	67	0
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	65	65	65	0
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	65	65	65	0
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	65	65	65	0
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	63	63	63	0
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	63	63	63	0
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	61	61	61	0
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	58	58	58	0
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	58	58	58	0
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	56	56	56	0
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	56	56	56	0
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	53	53	53	0
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	53	53	53	0
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	53	53	53	0
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	50	50	50	0
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	47	47	47	0

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 31-3-2022 14:26:03

invoergegevens spoorweglawaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15
14333	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14333	0	DM'90	Doorgaand	0,090	0,030	0,020	0,000	140	140
14333	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14333	0	DM'90	Doorgaand	0,090	0,030	0,020	0,000	140	140
14333	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	140	140
14954	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	140	140
14954	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	140	140
14954	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	140	140
14954	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	140	140
14954	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	140	140
14954	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	140	140
14954	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	140	140
14954	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	140	140
14954	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	140	140
14954	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	140	140
14954	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	140	140
14954	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	137	137
14954	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	137	137
14954	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	137	137
14954	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	137	137
14954	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	136	136
14954	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	136	136
14954	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	135	135
14954	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	135	135
14954	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	134	134
14954	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	134	134
14954	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	132	132
14954	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	132	132
14954	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	131	131
14954	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	131	131
14954	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	129	129
14954	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	129	129
14954	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	128	128
14954	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	128	128
14954	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	126	126
14954	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	126	126
14954	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	125	125
14954	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	125	125
14954	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	123	123
14954	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	123	123
14954	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	121	121
14954	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	119	119
14954	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	119	119
14954	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	117	117
14954	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	114	114
14954	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	114	114
14954	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	114	114
14954	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	111	111
14954	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	111	111
14954	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	108	108
14954	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	108	108
14954	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	108	108
14954	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	108	108
14954	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	105	105
14954	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	105	105
14954	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	101	101
14954	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	101	101
14954	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	101	101
14954	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	97	97
14954	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	92	92

invoergegevens spoorweglawaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16
14333	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14333	140	0	DM'90	Stoppend	0,350	0,350	0,100	0,000	119
14333	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14333	140	0	DM'90	Stoppend	0,350	0,350	0,100	0,000	117
14333	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14954	140	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	140
14954	140	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	140
14954	140	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	140
14954	140	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	140
14954	140	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	140
14954	140	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	140
14954	140	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	140
14954	140	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	140
14954	140	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	140
14954	140	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	140
14954	140	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	140
14954	137	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	137
14954	137	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	137
14954	137	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	137
14954	137	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	137
14954	136	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	136
14954	136	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	136
14954	135	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	135
14954	135	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	135
14954	135	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	135
14954	134	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	134
14954	134	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	134
14954	132	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	132
14954	132	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	132
14954	131	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	131
14954	131	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	131
14954	129	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	129
14954	129	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	129
14954	128	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	128
14954	128	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	128
14954	128	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	128
14954	126	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	126
14954	126	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	126
14954	125	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	125
14954	125	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	125
14954	123	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	123
14954	123	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	123
14954	121	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	121
14954	119	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	119
14954	119	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	119
14954	117	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	117
14954	114	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	114
14954	114	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	114
14954	114	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	114
14954	111	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	111
14954	111	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	111
14954	111	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	111
14954	108	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	108
14954	108	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	108
14954	108	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	108
14954	108	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	108
14954	108	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	108
14954	105	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	105
14954	105	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	105
14954	101	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	101
14954	101	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	101
14954	101	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	101
14954	97	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	97
14954	92	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	92

invoergegevens spoorweglawaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17
14333	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14333	119	119	0	DM'90	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	0,000
14333	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14333	117	117	0	DM'90	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	0,000
14333	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14954	140	140	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
14954	140	140	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
14954	140	140	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
14954	140	140	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
14954	140	140	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
14954	140	140	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
14954	140	140	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
14954	140	140	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
14954	140	140	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
14954	140	140	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
14954	140	140	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
14954	137	137	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
14954	137	137	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
14954	137	137	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
14954	137	137	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
14954	136	136	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
14954	136	136	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
14954	135	135	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
14954	135	135	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
14954	134	134	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
14954	134	134	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
14954	132	132	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
14954	132	132	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
14954	131	131	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
14954	131	131	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
14954	129	129	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
14954	129	129	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
14954	128	128	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
14954	128	128	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
14954	126	126	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
14954	126	126	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
14954	125	125	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
14954	125	125	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
14954	123	123	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
14954	123	123	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
14954	121	121	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
14954	119	119	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
14954	119	119	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
14954	117	117	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
14954	114	114	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
14954	114	114	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
14954	114	114	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
14954	111	111	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
14954	111	111	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
14954	108	108	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
14954	108	108	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
14954	108	108	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
14954	108	108	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
14954	105	105	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
14954	108	108	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
14954	108	108	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
14954	108	108	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
14954	105	105	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
14954	101	101	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
14954	101	101	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
14954	101	101	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
14954	97	97	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
14954	92	92	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000

invoergegevens spoorweglawaaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18
14333	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14333	140	140	140	0	DM'90	Stoppend	0,360	0,350	0,110
14333	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14333	140	140	140	0	DM'90	Stoppend	0,360	0,350	0,110
14333	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14954	140	140	140	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000
14954	140	140	140	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000
14954	140	140	140	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000
14954	140	140	140	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000
14954	140	140	140	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000
14954	140	140	140	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000
14954	140	140	140	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000
14954	140	140	140	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000
14954	140	140	140	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000
14954	140	140	140	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000
14954	140	140	140	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000
14954	137	137	137	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000
14954	137	137	137	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000
14954	137	137	137	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000
14954	137	137	137	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000
14954	136	136	136	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000
14954	136	136	136	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000
14954	135	135	135	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000
14954	135	135	135	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000
14954	134	134	134	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000
14954	134	134	134	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000
14954	132	132	132	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000
14954	132	132	132	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000
14954	131	131	131	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000
14954	131	131	131	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000
14954	129	129	129	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000
14954	129	129	129	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000
14954	128	128	128	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000
14954	128	128	128	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000
14954	126	126	126	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000
14954	126	126	126	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000
14954	125	125	125	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000
14954	125	125	125	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000
14954	123	123	123	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000
14954	123	123	123	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000
14954	121	121	121	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000
14954	119	119	119	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000
14954	119	119	119	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000
14954	117	117	117	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000
14954	114	114	114	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000
14954	114	114	114	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000
14954	114	114	114	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000
14954	111	111	111	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000
14954	111	111	111	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000
14954	108	108	108	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000
14954	108	108	108	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000
14954	108	108	108	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000
14954	108	108	108	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000
14954	105	105	105	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000
14954	105	105	105	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000
14954	101	101	101	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000
14954	101	101	101	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000
14954	101	101	101	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000
14954	97	97	97	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000
14954	92	92	92	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000

invoergegevens spoorweglawaa

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19
14333	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14333	0,000	140	140	140	0	SGM-2	Stoppend	0,030	0,030
14333	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14333	0,000	140	140	140	0	SGM-2	Stoppend	0,030	0,030
14333	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14954	0,000	140	140	140	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,280
14954	0,000	140	140	140	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,280
14954	0,000	140	140	140	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,280
14954	0,000	140	140	140	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,280
14954	0,000	140	140	140	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,280
14954	0,000	140	140	140	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,280
14954	0,000	140	140	140	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,280
14954	0,000	140	140	140	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,280
14954	0,000	140	140	140	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,280
14954	0,000	140	140	140	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,280
14954	0,000	137	137	137	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,280
14954	0,000	137	137	137	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,280
14954	0,000	137	137	137	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,280
14954	0,000	137	137	137	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,280
14954	0,000	136	136	136	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,280
14954	0,000	136	136	136	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,280
14954	0,000	135	135	135	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,280
14954	0,000	135	135	135	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,280
14954	0,000	134	134	134	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,280
14954	0,000	134	134	134	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,280
14954	0,000	132	132	132	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,280
14954	0,000	132	132	132	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,280
14954	0,000	131	131	131	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,280
14954	0,000	131	131	131	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,280
14954	0,000	129	129	129	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,280
14954	0,000	129	129	129	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,280
14954	0,000	128	128	128	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,280
14954	0,000	128	128	128	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,280
14954	0,000	126	126	126	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,280
14954	0,000	126	126	126	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,280
14954	0,000	125	125	125	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,280
14954	0,000	125	125	125	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,280
14954	0,000	123	123	123	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,280
14954	0,000	123	123	123	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,280
14954	0,000	121	121	121	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,280
14954	0,000	119	119	119	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,280
14954	0,000	119	119	119	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,280
14954	0,000	117	117	117	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,280
14954	0,000	114	114	114	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,280
14954	0,000	114	114	114	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,280
14954	0,000	114	114	114	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,280
14954	0,000	111	111	111	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,280
14954	0,000	111	111	111	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,280
14954	0,000	108	108	108	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,280
14954	0,000	108	108	108	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,280
14954	0,000	108	108	108	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,280
14954	0,000	108	108	108	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,280
14954	0,000	105	105	105	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,280
14954	0,000	105	105	105	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,280
14954	0,000	101	101	101	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,280
14954	0,000	101	101	101	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,280
14954	0,000	101	101	101	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,280
14954	0,000	97	97	97	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,280
14954	0,000	92	92	92	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,280

invoergegevens spoorweglawaa

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20
14333	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14333	0,000	0,000	119	119	119	0	SGM-2	Stoppend	0,030
14333	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14333	0,000	0,000	117	117	117	0	SGM-2	Stoppend	0,030
14333	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14954	0,360	0,000	117	117	117	0	VIRM-4	Doorgaand	6,660
14954	0,360	0,000	114	114	114	0	VIRM-4	Doorgaand	6,660
14954	0,360	0,000	112	112	112	0	VIRM-4	Doorgaand	6,660
14954	0,360	0,000	109	109	109	0	VIRM-4	Doorgaand	6,660
14954	0,360	0,000	106	106	106	0	VIRM-4	Doorgaand	6,660
14954	0,360	0,000	103	103	103	0	VIRM-4	Doorgaand	6,660
14954	0,360	0,000	103	103	103	0	VIRM-4	Doorgaand	6,660
14954	0,360	0,000	100	100	100	0	VIRM-4	Doorgaand	6,660
14954	0,360	0,000	97	97	97	0	VIRM-4	Doorgaand	6,660
14954	0,360	0,000	97	97	97	0	VIRM-4	Doorgaand	6,660
14954	0,360	0,000	97	97	97	0	VIRM-4	Doorgaand	6,660
14954	0,360	0,000	96	96	96	0	VIRM-4	Doorgaand	6,660
14954	0,360	0,000	94	94	94	0	VIRM-4	Doorgaand	6,660
14954	0,360	0,000	91	91	91	0	VIRM-4	Doorgaand	6,660
14954	0,360	0,000	91	91	91	0	VIRM-4	Doorgaand	6,660
14954	0,360	0,000	89	89	89	0	VIRM-4	Doorgaand	6,660
14954	0,360	0,000	89	89	89	0	VIRM-4	Doorgaand	6,660
14954	0,360	0,000	85	85	85	0	VIRM-4	Doorgaand	6,660
14954	0,360	0,000	85	85	85	0	VIRM-4	Doorgaand	6,660
14954	0,360	0,000	82	82	82	0	VIRM-4	Doorgaand	6,660
14954	0,360	0,000	82	82	82	0	VIRM-4	Doorgaand	6,660
14954	0,360	0,000	78	78	78	0	VIRM-4	Doorgaand	6,660
14954	0,360	0,000	78	78	78	0	VIRM-4	Doorgaand	6,660
14954	0,360	0,000	74	74	74	0	VIRM-4	Doorgaand	6,660
14954	0,360	0,000	74	74	74	0	VIRM-4	Doorgaand	6,660
14954	0,360	0,000	69	69	69	0	VIRM-4	Doorgaand	6,660
14954	0,360	0,000	69	69	69	0	VIRM-4	Doorgaand	6,660
14954	0,360	0,000	64	64	64	0	VIRM-4	Doorgaand	6,660
14954	0,360	0,000	64	64	64	0	VIRM-4	Doorgaand	6,660
14954	0,360	0,000	57	57	57	0	VIRM-4	Doorgaand	6,660
14954	0,360	0,000	57	57	57	0	VIRM-4	Doorgaand	6,660
14954	0,360	0,000	48	48	48	0	VIRM-4	Doorgaand	6,660
14954	0,360	0,000	48	48	48	0	VIRM-4	Doorgaand	6,660
14954	0,360	0,000	40	40	40	0	VIRM-4	Doorgaand	6,660
14954	0,360	0,000	40	40	40	0	VIRM-4	Doorgaand	6,660
14954	0,360	0,000	40	40	40	0	VIRM-4	Doorgaand	6,660
14954	0,360	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-4	Doorgaand	6,660
14954	0,360	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-4	Doorgaand	6,660
14954	0,360	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-4	Doorgaand	6,660
14954	0,360	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-4	Doorgaand	6,660
14954	0,360	0,000	-45	-45	-45	0	VIRM-4	Doorgaand	6,660
14954	0,360	0,000	-45	-45	-45	0	VIRM-4	Doorgaand	6,660
14954	0,360	0,000	-58	-58	-58	0	VIRM-4	Doorgaand	6,660
14954	0,360	0,000	-58	-58	-58	0	VIRM-4	Doorgaand	6,660
14954	0,360	0,000	-70	-70	-70	0	VIRM-4	Doorgaand	6,660
14954	0,360	0,000	-70	-70	-70	0	VIRM-4	Doorgaand	6,660
14954	0,360	0,000	-83	-83	-83	0	VIRM-4	Doorgaand	6,660
14954	0,360	0,000	-90	-90	-90	0	VIRM-4	Doorgaand	6,660
14954	0,360	0,000	-90	-90	-90	0	VIRM-4	Doorgaand	6,660
14954	0,360	0,000	-96	-96	-96	0	VIRM-4	Doorgaand	6,660
14954	0,360	0,000	101	101	101	0	VIRM-4	Doorgaand	6,660
14954	0,360	0,000	97	97	97	0	VIRM-4	Doorgaand	6,660
14954	0,360	0,000	92	92	92	0	VIRM-4	Doorgaand	6,660

invoergegevens spoorweglawaaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21
14333	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14333	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Doorgaand
14333	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14333	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Doorgaand
14333	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14954	5,640	1,800	0,000	140	140	140	0	VIRM-4	Stoppend
14954	5,640	1,800	0,000	140	140	140	0	VIRM-4	Stoppend
14954	5,640	1,800	0,000	140	140	140	0	VIRM-4	Stoppend
14954	5,640	1,800	0,000	140	140	140	0	VIRM-4	Stoppend
14954	5,640	1,800	0,000	140	140	140	0	VIRM-4	Stoppend
14954	5,640	1,800	0,000	140	140	140	0	VIRM-4	Stoppend
14954	5,640	1,800	0,000	140	140	140	0	VIRM-4	Stoppend
14954	5,640	1,800	0,000	140	140	140	0	VIRM-4	Stoppend
14954	5,640	1,800	0,000	140	140	140	0	VIRM-4	Stoppend
14954	5,640	1,800	0,000	140	140	140	0	VIRM-4	Stoppend
14954	5,640	1,800	0,000	140	140	140	0	VIRM-4	Stoppend
14954	5,640	1,800	0,000	140	140	140	0	VIRM-4	Stoppend
14954	5,640	1,800	0,000	137	137	137	0	VIRM-4	Stoppend
14954	5,640	1,800	0,000	137	137	137	0	VIRM-4	Stoppend
14954	5,640	1,800	0,000	137	137	137	0	VIRM-4	Stoppend
14954	5,640	1,800	0,000	137	137	137	0	VIRM-4	Stoppend
14954	5,640	1,800	0,000	136	136	136	0	VIRM-4	Stoppend
14954	5,640	1,800	0,000	136	136	136	0	VIRM-4	Stoppend
14954	5,640	1,800	0,000	135	135	135	0	VIRM-4	Stoppend
14954	5,640	1,800	0,000	135	135	135	0	VIRM-4	Stoppend
14954	5,640	1,800	0,000	135	135	135	0	VIRM-4	Stoppend
14954	5,640	1,800	0,000	134	134	134	0	VIRM-4	Stoppend
14954	5,640	1,800	0,000	134	134	134	0	VIRM-4	Stoppend
14954	5,640	1,800	0,000	132	132	132	0	VIRM-4	Stoppend
14954	5,640	1,800	0,000	132	132	132	0	VIRM-4	Stoppend
14954	5,640	1,800	0,000	131	131	131	0	VIRM-4	Stoppend
14954	5,640	1,800	0,000	131	131	131	0	VIRM-4	Stoppend
14954	5,640	1,800	0,000	129	129	129	0	VIRM-4	Stoppend
14954	5,640	1,800	0,000	129	129	129	0	VIRM-4	Stoppend
14954	5,640	1,800	0,000	128	128	128	0	VIRM-4	Stoppend
14954	5,640	1,800	0,000	128	128	128	0	VIRM-4	Stoppend
14954	5,640	1,800	0,000	126	126	126	0	VIRM-4	Stoppend
14954	5,640	1,800	0,000	126	126	126	0	VIRM-4	Stoppend
14954	5,640	1,800	0,000	125	125	125	0	VIRM-4	Stoppend
14954	5,640	1,800	0,000	125	125	125	0	VIRM-4	Stoppend
14954	5,640	1,800	0,000	123	123	123	0	VIRM-4	Stoppend
14954	5,640	1,800	0,000	123	123	123	0	VIRM-4	Stoppend
14954	5,640	1,800	0,000	121	121	121	0	VIRM-4	Stoppend
14954	5,640	1,800	0,000	119	119	119	0	VIRM-4	Stoppend
14954	5,640	1,800	0,000	119	119	119	0	VIRM-4	Stoppend
14954	5,640	1,800	0,000	117	117	117	0	VIRM-4	Stoppend
14954	5,640	1,800	0,000	114	114	114	0	VIRM-4	Stoppend
14954	5,640	1,800	0,000	114	114	114	0	VIRM-4	Stoppend
14954	5,640	1,800	0,000	114	114	114	0	VIRM-4	Stoppend
14954	5,640	1,800	0,000	111	111	111	0	VIRM-4	Stoppend
14954	5,640	1,800	0,000	111	111	111	0	VIRM-4	Stoppend
14954	5,640	1,800	0,000	108	108	108	0	VIRM-4	Stoppend
14954	5,640	1,800	0,000	108	108	108	0	VIRM-4	Stoppend
14954	5,640	1,800	0,000	108	108	108	0	VIRM-4	Stoppend
14954	5,640	1,800	0,000	108	108	108	0	VIRM-4	Stoppend
14954	5,640	1,800	0,000	105	105	105	0	VIRM-4	Stoppend
14954	5,640	1,800	0,000	105	105	105	0	VIRM-4	Stoppend
14954	5,640	1,800	0,000	101	101	101	0	VIRM-4	Stoppend
14954	5,640	1,800	0,000	101	101	101	0	VIRM-4	Stoppend
14954	5,640	1,800	0,000	101	101	101	0	VIRM-4	Stoppend
14954	5,640	1,800	0,000	97	97	97	0	VIRM-4	Stoppend
14954	5,640	1,800	0,000	92	92	92	0	VIRM-4	Stoppend

invoergegevens spoorweglawaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22
14333	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14333	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90	90	0	E-LOC
14333	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14333	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90	90	0	E-LOC
14333	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14954	0,600	0,600	0,120	0,000	117	117	117	0	0
14954	0,600	0,600	0,120	0,000	114	114	114	0	0
14954	0,600	0,600	0,120	0,000	112	112	112	0	0
14954	0,600	0,600	0,120	0,000	109	109	109	0	0
14954	0,600	0,600	0,120	0,000	106	106	106	0	0
14954	0,600	0,600	0,120	0,000	103	103	103	0	0
14954	0,600	0,600	0,120	0,000	103	103	103	0	0
14954	0,600	0,600	0,120	0,000	100	100	100	0	0
14954	0,600	0,600	0,120	0,000	97	97	97	0	0
14954	0,600	0,600	0,120	0,000	97	97	97	0	0
14954	0,600	0,600	0,120	0,000	97	97	97	0	0
14954	0,600	0,600	0,120	0,000	96	96	96	0	0
14954	0,600	0,600	0,120	0,000	94	94	94	0	0
14954	0,600	0,600	0,120	0,000	91	91	91	0	0
14954	0,600	0,600	0,120	0,000	91	91	91	0	0
14954	0,600	0,600	0,120	0,000	89	89	89	0	0
14954	0,600	0,600	0,120	0,000	89	89	89	0	0
14954	0,600	0,600	0,120	0,000	85	85	85	0	0
14954	0,600	0,600	0,120	0,000	85	85	85	0	0
14954	0,600	0,600	0,120	0,000	82	82	82	0	0
14954	0,600	0,600	0,120	0,000	82	82	82	0	0
14954	0,600	0,600	0,120	0,000	78	78	78	0	0
14954	0,600	0,600	0,120	0,000	78	78	78	0	0
14954	0,600	0,600	0,120	0,000	74	74	74	0	0
14954	0,600	0,600	0,120	0,000	74	74	74	0	0
14954	0,600	0,600	0,120	0,000	69	69	69	0	0
14954	0,600	0,600	0,120	0,000	69	69	69	0	0
14954	0,600	0,600	0,120	0,000	64	64	64	0	0
14954	0,600	0,600	0,120	0,000	64	64	64	0	0
14954	0,600	0,600	0,120	0,000	57	57	57	0	0
14954	0,600	0,600	0,120	0,000	57	57	57	0	0
14954	0,600	0,600	0,120	0,000	48	48	48	0	0
14954	0,600	0,600	0,120	0,000	48	48	48	0	0
14954	0,600	0,600	0,120	0,000	40	40	40	0	0
14954	0,600	0,600	0,120	0,000	40	40	40	0	0
14954	0,600	0,600	0,120	0,000	40	40	40	0	0
14954	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0
14954	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0
14954	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0
14954	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0
14954	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0
14954	0,600	0,600	0,120	0,000	-45	-45	-45	0	0
14954	0,600	0,600	0,120	0,000	-45	-45	-45	0	0
14954	0,600	0,600	0,120	0,000	-58	-58	-58	0	0
14954	0,600	0,600	0,120	0,000	-58	-58	-58	0	0
14954	0,600	0,600	0,120	0,000	-70	-70	-70	0	0
14954	0,600	0,600	0,120	0,000	-70	-70	-70	0	0
14954	0,600	0,600	0,120	0,000	-83	-83	-83	0	0
14954	0,600	0,600	0,120	0,000	-90	-90	-90	0	0
14954	0,600	0,600	0,120	0,000	-90	-90	-90	0	0
14954	0,600	0,600	0,120	0,000	-96	-96	-96	0	0
14954	0,600	0,600	0,120	0,000	101	101	101	0	0
14954	0,600	0,600	0,120	0,000	97	97	97	0	0
14954	0,600	0,600	0,120	0,000	92	92	92	0	0

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 31-3-2022 14:26:03

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 31-3-2022 14:26:03

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 31-3-2022 14:26:03

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 31-3-2022 14:26:03

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 31-3-2022 14:26:03

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 31-3-2022 14:26:03

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 31-3-2022 14:26:03

invoergegevens spoorweglawaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 31-3-2022 14:26:03

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 31-3-2022 14:26:03

invoergegevens spoorweglawaaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k
14333	76,52	86,09	100,35	107,21	109,11	108,41	101,69
14333	73,61	86,34	99,35	104,97	110,38	110,07	102,89
14333	76,52	86,09	100,35	107,21	109,11	108,42	101,69
14333	73,58	86,33	99,35	104,96	110,35	110,04	102,86
14333	76,52	86,09	100,35	107,21	109,10	108,41	101,69
14954	80,95	91,92	105,65	115,97	116,33	114,80	107,88
14954	80,92	91,90	105,65	115,96	116,28	114,74	107,83
14954	80,90	91,88	105,65	115,95	116,24	114,69	107,79
14954	80,87	91,85	105,64	115,94	116,19	114,63	107,73
14954	80,83	91,82	105,64	115,92	116,14	114,57	107,68
14954	80,80	91,80	105,64	115,91	116,09	114,52	107,63
14954	80,80	91,75	105,63	115,90	116,08	114,51	107,61
14954	80,77	91,73	105,63	115,89	116,03	114,45	107,56
14954	80,74	91,70	105,62	115,87	115,99	114,40	107,51
14954	80,73	91,68	105,62	115,87	115,98	114,40	107,50
14954	80,62	91,64	105,62	115,83	115,82	114,17	107,33
14954	80,61	91,63	105,62	115,83	115,80	114,15	107,31
14954	80,59	91,62	105,62	115,81	115,77	114,12	107,28
14954	80,55	91,59	105,61	115,80	115,72	114,07	107,23
14954	80,51	91,56	105,61	115,78	115,67	113,98	107,16
14954	80,49	91,54	105,61	115,77	115,63	113,95	107,13
14954	80,45	91,51	105,60	115,76	115,57	113,87	107,06
14954	80,41	91,47	105,60	115,73	115,51	113,81	107,00
14954	80,36	91,42	105,59	115,72	115,45	113,72	106,92
14954	80,33	91,39	105,59	115,70	115,41	113,67	106,87
14954	80,25	91,34	105,58	115,67	115,28	113,50	106,74
14954	80,20	91,31	105,58	115,65	115,23	113,44	106,68
14954	80,16	91,28	105,57	115,63	115,16	113,35	106,60
14954	80,12	91,25	105,57	115,61	115,11	113,30	106,55
14954	80,03	91,20	105,57	115,57	114,98	113,12	106,40
14954	79,98	91,16	105,56	115,54	114,91	113,06	106,34
14954	79,93	91,12	105,56	115,53	114,85	112,97	106,26
14954	79,88	91,08	105,55	115,49	114,78	112,91	106,20
14954	79,79	91,01	105,54	115,46	114,65	112,72	106,04
14954	79,72	90,96	105,54	115,41	114,56	112,65	105,96
14954	79,67	90,92	105,53	115,40	114,49	112,55	105,88
14954	79,58	90,86	105,52	115,33	114,40	112,48	105,79
14954	79,49	90,79	105,51	115,30	114,26	112,28	105,62
14954	79,41	90,73	105,51	115,23	114,19	112,24	105,56
14954	79,31	90,68	105,50	115,20	114,04	112,04	105,40
14954	79,20	90,61	105,49	115,16	113,89	111,82	105,22
14954	79,20	90,61	105,49	115,16	113,89	111,82	105,22
14954	79,10	90,53	105,48	115,12	113,74	111,61	105,04
14954	78,94	90,44	105,47	115,06	113,51	111,29	104,77
14954	78,94	90,44	105,47	115,06	113,51	111,29	104,77
14954	78,94	90,44	105,47	115,06	113,51	111,29	104,77
14954	78,77	90,35	105,46	115,01	113,27	110,96	104,50
14954	78,77	90,35	105,46	115,01	113,27	110,96	104,50
14954	78,66	90,34	105,46	114,99	113,09	110,67	104,29
14954	78,66	90,30	105,45	114,99	113,08	110,66	104,27
14954	78,81	90,41	105,46	115,09	113,26	110,80	104,44
14954	78,80	90,38	105,45	115,08	113,25	110,79	104,42
14954	78,96	90,44	105,45	115,17	113,43	110,95	104,61
14954	77,96	89,44	104,45	110,17	111,43	109,95	103,61
14954	77,99	89,50	104,45	110,20	111,48	109,95	103,66
14954	78,09	89,57	104,45	110,25	111,65	110,16	103,83
14954	77,89	89,49	104,43	110,18	111,38	109,78	103,52
14954	77,99	89,55	104,44	110,21	111,54	109,99	103,70
14954	78,06	89,60	104,44	110,24	111,68	110,18	103,85
14954	77,81	89,48	104,42	110,15	111,30	109,67	103,43
14954	77,47	89,31	104,40	110,02	110,81	109,00	102,88

invoergegevens spoorweglawaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k
14333	89,14	70,52	80,16	94,43	101,22	103,12	102,43
14333	92,17	69,49	85,76	100,23	101,41	105,40	105,63
14333	89,14	70,52	80,16	94,43	101,22	103,12	102,43
14333	92,14	69,47	85,74	100,22	101,41	105,37	105,60
14333	89,14	70,52	80,16	94,43	101,22	103,12	102,43
14954	96,50	75,55	88,94	103,32	110,36	110,75	109,65
14954	96,44	75,52	88,91	103,30	110,35	110,69	109,59
14954	96,41	75,50	88,89	103,28	110,34	110,65	109,55
14954	96,35	75,47	88,85	103,26	110,32	110,60	109,50
14954	96,30	75,45	88,82	103,24	110,31	110,54	109,45
14954	96,25	75,42	88,79	103,22	110,29	110,49	109,40
14954	96,18	75,43	88,70	103,14	110,28	110,47	109,38
14954	96,13	75,40	88,67	103,11	110,27	110,42	109,33
14954	96,08	75,38	88,64	103,09	110,25	110,37	109,29
14954	96,05	75,38	88,60	103,05	110,25	110,36	109,28
14954	95,93	75,28	88,57	103,04	110,21	110,20	109,09
14954	95,91	75,27	88,56	103,04	110,21	110,18	109,07
14954	95,88	75,25	88,54	103,02	110,20	110,15	109,04
14954	95,83	75,23	88,51	103,00	110,18	110,10	109,00
14954	95,76	75,20	88,45	102,96	110,16	110,04	108,92
14954	95,73	75,18	88,43	102,95	110,15	110,01	108,89
14954	95,65	75,15	88,38	102,90	110,14	109,94	108,82
14954	95,59	75,11	88,34	102,88	110,12	109,88	108,76
14954	95,48	75,09	88,24	102,79	110,09	109,80	108,67
14954	95,44	75,06	88,21	102,77	110,08	109,75	108,63
14954	95,31	75,00	88,15	102,73	110,05	109,63	108,49
14954	95,26	74,97	88,11	102,70	110,02	109,57	108,44
14954	95,18	74,94	88,05	102,66	110,01	109,50	108,36
14954	95,12	74,90	88,01	102,63	109,98	109,45	108,31
14954	94,99	74,84	87,95	102,58	109,95	109,32	108,16
14954	94,93	74,80	87,90	102,55	109,92	109,25	108,10
14954	94,84	74,77	87,84	102,51	109,90	109,18	108,02
14954	94,78	74,73	87,80	102,48	109,87	109,12	107,97
14954	94,61	74,67	87,68	102,39	109,83	108,97	107,80
14954	94,54	74,62	87,63	102,35	109,79	108,89	107,74
14954	94,45	74,59	87,57	102,31	109,77	108,81	107,66
14954	94,37	74,53	87,56	102,30	109,70	108,73	107,58
14954	94,19	74,47	87,45	102,21	109,67	108,57	107,40
14954	94,13	74,43	87,45	102,21	109,60	108,51	107,34
14954	93,98	74,36	87,38	102,16	109,57	108,36	107,17
14954	93,86	74,29	87,26	102,07	109,53	108,20	106,98
14954	93,86	74,30	87,28	102,09	109,68	108,44	107,17
14954	93,67	74,24	87,15	102,00	109,64	108,29	106,98
14954	93,41	74,14	87,02	101,90	109,59	108,06	106,72
14954	93,41	74,14	87,02	101,90	109,59	108,06	106,72
14954	93,41	74,14	87,02	101,90	109,59	108,06	106,72
14954	93,15	74,05	86,88	101,81	109,53	107,83	106,46
14954	93,15	74,05	86,88	101,81	109,53	107,83	106,46
14954	93,01	73,96	86,83	101,79	109,53	107,77	106,37
14954	92,94	73,98	86,74	101,71	109,52	107,75	106,34
14954	93,10	74,07	86,76	101,72	109,63	108,23	106,86
14954	93,04	74,10	86,67	101,64	109,62	108,21	106,83
14954	93,20	74,26	86,70	101,56	109,73	108,74	107,49
14954	92,20	73,54	86,13	100,96	105,68	107,35	106,96
14954	92,27	73,59	86,31	101,06	105,71	108,06	107,69
14954	92,45	73,66	86,41	101,13	105,77	108,54	108,25
14954	92,16	73,60	86,41	101,10	105,67	108,39	108,05
14954	92,34	73,66	86,50	101,16	105,71	108,83	108,56
14954	92,49	73,68	86,55	101,19	105,21	106,09	105,67
14954	92,09	73,58	86,51	101,12	105,08	105,71	105,19
14954	91,59	73,45	86,45	101,03	104,92	105,22	104,60

invoergegevens spoorweglawaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k
14333	95,76	83,26	--	--	--	--	--
14333	99,67	89,30	--	--	--	--	--
14333	95,76	83,26	--	--	--	--	--
14333	99,64	89,27	--	--	--	--	--
14333	95,76	83,26	--	--	--	--	--
14954	103,40	92,47	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
14954	103,33	92,40	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
14954	103,28	92,35	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
14954	103,22	92,28	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
14954	103,15	92,22	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
14954	103,09	92,15	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
14954	103,02	92,03	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
14954	102,96	91,97	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
14954	102,90	91,91	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
14954	102,86	91,85	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
14954	102,72	91,75	48,77	59,93	68,72	72,33	71,98
14954	102,70	91,73	48,77	59,93	68,72	72,33	71,98
14954	102,66	91,69	48,77	59,93	68,72	72,33	71,98
14954	102,61	91,64	48,77	59,93	68,72	72,33	71,98
14954	102,52	91,54	48,63	59,82	68,63	72,27	71,93
14954	102,48	91,51	48,63	59,82	68,63	72,27	71,93
14954	102,39	91,41	48,50	59,72	68,55	72,21	71,88
14954	102,33	91,34	48,50	59,72	68,55	72,21	71,88
14954	102,20	91,18	48,36	59,62	68,46	72,16	71,83
14954	102,15	91,13	48,36	59,62	68,46	72,16	71,83
14954	102,00	90,99	48,09	59,41	68,30	72,05	71,73
14954	101,94	90,93	48,09	59,41	68,30	72,05	71,73
14954	101,85	90,82	47,95	59,31	68,21	71,99	71,69
14954	101,79	90,76	47,95	59,31	68,21	71,99	71,69
14954	101,63	90,62	47,67	59,11	68,05	71,88	71,60
14954	101,57	90,55	47,67	59,11	68,05	71,88	71,60
14954	101,47	90,44	47,53	59,01	67,97	71,83	71,55
14954	101,41	90,38	47,53	59,01	67,97	71,83	71,55
14954	101,21	90,17	47,26	58,82	67,82	71,73	71,47
14954	101,13	90,10	47,26	58,82	67,82	71,73	71,47
14954	101,03	89,99	47,12	58,72	67,74	71,68	71,43
14954	100,95	89,91	47,12	58,72	67,74	71,68	71,43
14954	100,75	89,69	46,85	58,54	67,59	71,59	71,35
14954	100,69	89,63	46,85	58,54	67,59	71,59	71,35
14954	100,52	89,47	46,57	58,35	67,45	71,50	71,27
14954	100,29	89,30	46,30	58,17	67,31	71,41	71,20
14954	101,25	90,14	46,30	58,17	67,31	71,41	71,20
14954	101,06	89,94	46,02	58,00	67,18	71,33	71,13
14954	100,82	89,69	45,62	57,74	66,98	71,21	71,04
14954	100,82	89,69	45,62	57,74	66,98	71,21	71,04
14954	100,82	89,69	45,62	57,74	66,98	71,21	71,04
14954	100,58	89,44	45,21	57,50	66,80	71,11	70,95
14954	100,58	89,44	45,21	57,50	66,80	71,11	70,95
14954	100,77	89,62	44,82	57,27	66,64	71,01	70,87
14954	100,72	89,53	44,82	57,27	66,64	71,01	70,87
14954	101,83	90,50	44,82	57,27	66,64	71,01	70,87
14954	101,79	90,44	44,82	57,27	66,64	71,01	70,87
14954	102,88	91,40	44,82	57,27	66,64	71,01	70,87
14954	102,53	91,05	44,82	57,27	66,64	71,01	70,87
14954	103,74	92,14	44,43	57,06	66,48	70,92	70,79
14954	104,43	92,77	44,43	57,06	66,48	70,92	70,79
14954	104,33	92,67	43,93	56,79	66,29	70,81	70,71
14954	104,91	93,21	43,93	56,79	66,29	70,81	70,71
14954	99,02	88,07	43,93	56,79	66,29	70,81	70,71
14954	98,54	87,59	43,45	56,55	66,12	70,72	70,63
14954	97,92	87,00	42,90	56,28	65,94	70,62	70,55

invoergegevens spoorweglawaaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500
14333	--	--	--	--	--	--	--
14333	--	--	--	--	--	--	--
14333	--	--	--	--	--	--	--
14333	--	--	--	--	--	--	--
14333	--	--	--	--	--	--	--
14954	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52
14954	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52
14954	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52
14954	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52
14954	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52
14954	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52
14954	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52
14954	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52
14954	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52
14954	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52
14954	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52
14954	71,74	71,20	66,74	45,77	56,93	65,72	69,33
14954	71,74	71,20	66,74	45,77	56,93	65,72	69,33
14954	71,74	71,20	66,74	45,77	56,93	65,72	69,33
14954	71,74	71,20	66,74	45,77	56,93	65,72	69,33
14954	71,67	71,12	66,67	45,63	56,82	65,63	69,27
14954	71,67	71,12	66,67	45,63	56,82	65,63	69,27
14954	71,60	71,05	66,60	45,50	56,72	65,55	69,21
14954	71,60	71,05	66,60	45,50	56,72	65,55	69,21
14954	71,54	70,97	66,54	45,36	56,62	65,46	69,16
14954	71,54	70,97	66,54	45,36	56,62	65,46	69,16
14954	71,41	70,82	66,41	45,09	56,41	65,30	69,05
14954	71,41	70,82	66,41	45,09	56,41	65,30	69,05
14954	71,34	70,75	66,34	44,95	56,31	65,21	68,99
14954	71,34	70,75	66,34	44,95	56,31	65,21	68,99
14954	71,22	70,61	66,22	44,67	56,11	65,05	68,88
14954	71,22	70,61	66,22	44,67	56,11	65,05	68,88
14954	71,16	70,54	66,16	44,53	56,01	64,97	68,83
14954	71,16	70,54	66,16	44,53	56,01	64,97	68,83
14954	71,04	70,40	66,04	44,26	55,82	64,82	68,73
14954	71,04	70,40	66,04	44,26	55,82	64,82	68,73
14954	70,98	70,34	65,98	44,12	55,72	64,74	68,68
14954	70,98	70,34	65,98	44,12	55,72	64,74	68,68
14954	70,87	70,21	65,87	43,85	55,54	64,59	68,59
14954	70,87	70,21	65,87	43,85	55,54	64,59	68,59
14954	70,77	70,08	65,77	43,57	55,35	64,45	68,50
14954	70,66	69,96	65,66	43,30	55,17	64,31	68,41
14954	70,66	69,96	65,66	43,30	55,17	64,31	68,41
14954	70,57	69,85	65,57	43,02	55,00	64,18	68,33
14954	70,43	69,68	65,43	42,62	54,74	63,98	68,21
14954	70,43	69,68	65,43	42,62	54,74	63,98	68,21
14954	70,43	69,68	65,43	42,62	54,74	63,98	68,21
14954	70,30	69,53	65,30	42,21	54,50	63,80	68,11
14954	70,30	69,53	65,30	42,21	54,50	63,80	68,11
14954	70,18	69,39	65,18	41,82	54,27	63,64	68,01
14954	70,18	69,39	65,18	41,82	54,27	63,64	68,01
14954	70,18	69,39	65,18	41,82	54,27	63,64	68,01
14954	70,18	69,39	65,18	41,82	54,27	63,64	68,01
14954	70,07	69,26	65,07	41,43	54,06	63,48	67,92
14954	70,07	69,26	65,07	41,43	54,06	63,48	67,92
14954	69,94	69,10	64,94	40,93	53,79	63,29	67,81
14954	69,94	69,10	64,94	40,93	53,79	63,29	67,81
14954	69,94	69,10	64,94	40,93	53,79	63,29	67,81
14954	69,83	68,96	64,83	40,45	53,55	63,12	67,72
14954	69,70	68,81	64,70	39,90	53,28	62,94	67,62

invoergegevens spoorweglawaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250
14333	--	--	--	--	--	--	--
14333	--	--	--	--	--	--	--
14333	--	--	--	--	--	--	--
14333	--	--	--	--	--	--	--
14333	--	--	--	--	--	--	--
14954	69,14	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58
14954	69,14	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58
14954	69,14	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58
14954	69,14	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58
14954	69,14	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58
14954	69,14	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58
14954	69,14	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58
14954	69,14	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58
14954	69,14	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58
14954	68,98	68,74	68,20	63,74	45,11	55,11	63,11
14954	68,98	68,74	68,20	63,74	45,11	55,11	63,11
14954	68,98	68,74	68,20	63,74	45,11	55,11	63,11
14954	68,98	68,74	68,20	63,74	45,11	55,11	63,11
14954	68,93	68,67	68,12	63,67	44,95	54,95	62,95
14954	68,93	68,67	68,12	63,67	44,95	54,95	62,95
14954	68,88	68,60	68,05	63,60	44,79	54,79	62,79
14954	68,88	68,60	68,05	63,60	44,79	54,79	62,79
14954	68,83	68,54	67,97	63,54	44,63	54,63	62,63
14954	68,83	68,54	67,97	63,54	44,63	54,63	62,63
14954	68,73	68,41	67,82	63,41	44,30	54,30	62,30
14954	68,73	68,41	67,82	63,41	44,30	54,30	62,30
14954	68,69	68,34	67,75	63,34	44,13	54,13	62,13
14954	68,69	68,34	67,75	63,34	44,13	54,13	62,13
14954	68,60	68,22	67,61	63,22	43,80	53,80	61,80
14954	68,60	68,22	67,61	63,22	43,80	53,80	61,80
14954	68,55	68,16	67,54	63,16	43,63	53,63	61,63
14954	68,55	68,16	67,54	63,16	43,63	53,63	61,63
14954	68,47	68,04	67,40	63,04	43,29	53,29	61,29
14954	68,47	68,04	67,40	63,04	43,29	53,29	61,29
14954	68,43	67,98	67,34	62,98	43,12	53,12	61,12
14954	68,43	67,98	67,34	62,98	43,12	53,12	61,12
14954	68,35	67,87	67,21	62,87	42,77	52,77	60,77
14954	68,35	67,87	67,21	62,87	42,77	52,77	60,77
14954	68,27	67,77	67,08	62,77	42,41	52,41	60,41
14954	68,20	67,66	66,96	62,66	42,05	52,05	60,05
14954	68,20	67,66	66,96	62,66	42,05	52,05	60,05
14954	68,13	67,57	66,85	62,57	41,68	51,68	59,68
14954	68,04	67,43	66,68	62,43	41,12	51,12	59,12
14954	68,04	67,43	66,68	62,43	41,12	51,12	59,12
14954	68,04	67,43	66,68	62,43	41,12	51,12	59,12
14954	67,95	67,30	66,53	62,30	40,54	50,54	58,54
14954	67,95	67,30	66,53	62,30	40,54	50,54	58,54
14954	67,87	67,18	66,39	62,18	39,94	49,94	57,94
14954	67,87	67,18	66,39	62,18	39,94	49,94	57,94
14954	67,87	67,18	66,39	62,18	39,94	49,94	57,94
14954	67,87	67,18	66,39	62,18	39,94	49,94	57,94
14954	67,79	67,07	66,26	62,07	39,33	49,33	57,33
14954	67,79	67,07	66,26	62,07	39,33	49,33	57,33
14954	67,71	66,94	66,10	61,94	38,49	48,49	56,49
14954	67,71	66,94	66,10	61,94	38,49	48,49	56,49
14954	67,71	66,94	66,10	61,94	38,49	48,49	56,49
14954	67,63	66,83	65,96	61,83	37,61	47,61	55,61
14954	67,55	66,70	65,81	61,70	36,46	46,46	54,46

invoergegevens spoorweglawaaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250
14333	--	--	--	--	--	--	--	--
14333	--	--	--	--	--	--	--	--
14333	--	--	--	--	--	--	--	--
14333	--	--	--	--	--	--	--	--
14333	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	65,58	64,58	65,58	65,58	60,58	--	--	--
14954	65,58	64,58	65,58	65,58	60,58	--	--	--
14954	65,58	64,58	65,58	65,58	60,58	--	--	--
14954	65,58	64,58	65,58	65,58	60,58	--	--	--
14954	65,58	64,58	65,58	65,58	60,58	--	--	--
14954	65,58	64,58	65,58	65,58	60,58	--	--	--
14954	65,58	64,58	65,58	65,58	60,58	--	--	--
14954	65,58	64,58	65,58	65,58	60,58	--	--	--
14954	65,58	64,58	65,58	65,58	60,58	--	--	--
14954	65,58	64,58	65,58	65,58	60,58	--	--	--
14954	65,11	64,11	65,11	65,11	60,11	--	--	--
14954	65,11	64,11	65,11	65,11	60,11	--	--	--
14954	65,11	64,11	65,11	65,11	60,11	--	--	--
14954	65,11	64,11	65,11	65,11	60,11	--	--	--
14954	64,95	63,95	64,95	64,95	59,95	--	--	--
14954	64,95	63,95	64,95	64,95	59,95	--	--	--
14954	64,79	63,79	64,79	64,79	59,79	--	--	--
14954	64,79	63,79	64,79	64,79	59,79	--	--	--
14954	64,63	63,63	64,63	64,63	59,63	--	--	--
14954	64,63	63,63	64,63	64,63	59,63	--	--	--
14954	64,30	63,30	64,30	64,30	59,30	--	--	--
14954	64,30	63,30	64,30	64,30	59,30	--	--	--
14954	64,13	63,13	64,13	64,13	59,13	--	--	--
14954	64,13	63,13	64,13	64,13	59,13	--	--	--
14954	63,80	62,80	63,80	63,80	58,80	--	--	--
14954	63,80	62,80	63,80	63,80	58,80	--	--	--
14954	63,63	62,63	63,63	63,63	58,63	--	--	--
14954	63,63	62,63	63,63	63,63	58,63	--	--	--
14954	63,29	62,29	63,29	63,29	58,29	--	--	--
14954	63,29	62,29	63,29	63,29	58,29	--	--	--
14954	63,12	62,12	63,12	63,12	58,12	--	--	--
14954	63,12	62,12	63,12	63,12	58,12	--	--	--
14954	62,77	61,77	62,77	62,77	57,77	--	--	--
14954	62,77	61,77	62,77	62,77	57,77	--	--	--
14954	62,41	61,41	62,41	62,41	57,41	--	--	--
14954	62,05	61,05	62,05	62,05	57,05	--	--	--
14954	62,05	61,05	62,05	62,05	57,05	--	--	--
14954	61,68	60,68	61,68	61,68	56,68	--	--	--
14954	61,12	60,12	61,12	61,12	56,12	--	--	--
14954	61,12	60,12	61,12	61,12	56,12	--	--	--
14954	61,12	60,12	61,12	61,12	56,12	--	--	--
14954	60,54	59,54	60,54	60,54	55,54	--	--	--
14954	60,54	59,54	60,54	60,54	55,54	--	--	--
14954	59,94	58,94	59,94	59,94	54,94	--	--	--
14954	59,94	58,94	59,94	59,94	54,94	--	--	--
14954	59,94	58,94	59,94	59,94	54,94	--	--	--
14954	59,94	58,94	59,94	59,94	54,94	--	--	--
14954	59,33	58,33	59,33	59,33	54,33	--	--	--
14954	59,33	58,33	59,33	59,33	54,33	--	--	--
14954	58,49	57,49	58,49	58,49	53,49	--	--	--
14954	58,49	57,49	58,49	58,49	53,49	--	--	--
14954	58,49	57,49	58,49	58,49	53,49	--	--	--
14954	57,61	56,61	57,61	57,61	52,61	--	--	--
14954	56,46	55,46	56,46	56,46	51,46	--	--	--

invoergegevens spoorweglawaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250
14333	--	--	--	--	--	75,33	84,90	99,16
14333	--	--	--	--	--	72,96	85,42	98,52
14333	--	--	--	--	--	75,33	84,90	99,16
14333	--	--	--	--	--	72,93	85,40	98,52
14333	--	--	--	--	--	75,32	84,90	99,16
14954	--	--	--	--	--	79,80	90,86	104,61
14954	--	--	--	--	--	79,76	90,83	104,60
14954	--	--	--	--	--	79,73	90,81	104,60
14954	--	--	--	--	--	79,69	90,77	104,60
14954	--	--	--	--	--	79,65	90,74	104,60
14954	--	--	--	--	--	79,61	90,71	104,59
14954	--	--	--	--	--	79,61	90,66	104,58
14954	--	--	--	--	--	79,57	90,62	104,58
14954	--	--	--	--	--	79,53	90,59	104,58
14954	--	--	--	--	--	79,53	90,57	104,57
14954	--	--	--	--	--	79,42	90,54	104,57
14954	--	--	--	--	--	79,40	90,53	104,57
14954	--	--	--	--	--	79,38	90,51	104,57
14954	--	--	--	--	--	79,34	90,48	104,57
14954	--	--	--	--	--	79,30	90,44	104,56
14954	--	--	--	--	--	79,27	90,42	104,56
14954	--	--	--	--	--	79,23	90,38	104,55
14954	--	--	--	--	--	79,18	90,34	104,55
14954	--	--	--	--	--	79,13	90,28	104,54
14954	--	--	--	--	--	79,09	90,25	104,53
14954	--	--	--	--	--	79,01	90,20	104,53
14954	--	--	--	--	--	78,96	90,16	104,52
14954	--	--	--	--	--	78,92	90,13	104,52
14954	--	--	--	--	--	78,86	90,09	104,51
14954	--	--	--	--	--	78,78	90,04	104,51
14954	--	--	--	--	--	78,71	89,99	104,50
14954	--	--	--	--	--	78,67	89,96	104,50
14954	--	--	--	--	--	78,60	89,91	104,49
14954	--	--	--	--	--	78,51	89,83	104,48
14954	--	--	--	--	--	78,42	89,76	104,47
14954	--	--	--	--	--	78,37	89,73	104,47
14954	--	--	--	--	--	78,26	89,65	104,46
14954	--	--	--	--	--	78,17	89,58	104,45
14954	--	--	--	--	--	78,07	89,50	104,44
14954	--	--	--	--	--	77,97	89,45	104,43
14954	--	--	--	--	--	77,85	89,38	104,42
14954	--	--	--	--	--	77,85	89,38	104,42
14954	--	--	--	--	--	77,75	89,30	104,41
14954	--	--	--	--	--	77,59	89,22	104,40
14954	--	--	--	--	--	77,59	89,22	104,40
14954	--	--	--	--	--	77,59	89,22	104,40
14954	--	--	--	--	--	77,43	89,13	104,38
14954	--	--	--	--	--	77,43	89,13	104,38
14954	--	--	--	--	--	77,34	89,13	104,39
14954	--	--	--	--	--	77,34	89,09	104,38
14954	--	--	--	--	--	77,53	89,22	104,39
14954	--	--	--	--	--	77,52	89,19	104,38
14954	--	--	--	--	--	77,72	89,26	104,37
14954	--	--	--	--	--	76,72	88,26	103,37
14954	--	--	--	--	--	76,81	88,36	103,37
14954	--	--	--	--	--	76,93	88,44	103,38
14954	--	--	--	--	--	76,75	88,37	103,36
14954	--	--	--	--	--	76,87	88,45	103,37
14954	--	--	--	--	--	76,96	88,51	103,37
14954	--	--	--	--	--	76,71	88,39	103,35
14954	--	--	--	--	--	76,37	88,23	103,33

invoergegevens spoorweglawaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125
14333	106,02	107,91	107,22	100,50	87,96	69,33	79,00
14333	104,26	109,61	109,30	102,10	91,22	68,75	84,61
14333	106,02	107,91	107,22	100,50	87,96	69,33	79,00
14333	104,25	109,58	109,26	102,06	91,19	68,73	84,59
14333	106,02	107,91	107,22	100,50	87,96	69,33	79,00
14954	114,85	115,28	113,75	106,81	95,50	74,52	88,09
14954	114,84	115,22	113,68	106,75	95,44	74,49	88,05
14954	114,82	115,18	113,64	106,71	95,40	74,47	88,02
14954	114,81	115,13	113,57	106,65	95,33	74,43	87,99
14954	114,79	115,07	113,51	106,59	95,27	74,40	87,95
14954	114,77	115,02	113,45	106,54	95,21	74,37	87,91
14954	114,77	115,01	113,44	106,51	95,14	74,38	87,81
14954	114,75	114,96	113,39	106,46	95,08	74,34	87,77
14954	114,73	114,91	113,33	106,40	95,02	74,31	87,74
14954	114,73	114,91	113,33	106,39	94,99	74,32	87,69
14954	114,69	114,75	113,10	106,22	94,88	74,22	87,67
14954	114,68	114,73	113,08	106,21	94,86	74,21	87,66
14954	114,67	114,70	113,04	106,17	94,82	74,19	87,63
14954	114,65	114,65	112,99	106,12	94,77	74,16	87,60
14954	114,63	114,59	112,91	106,05	94,69	74,13	87,54
14954	114,62	114,55	112,88	106,01	94,66	74,11	87,52
14954	114,61	114,49	112,79	105,94	94,58	74,08	87,46
14954	114,58	114,43	112,73	105,88	94,51	74,04	87,41
14954	114,56	114,36	112,64	105,79	94,39	74,02	87,30
14954	114,54	114,32	112,59	105,74	94,34	73,99	87,26
14954	114,51	114,20	112,42	105,61	94,22	73,93	87,20
14954	114,48	114,13	112,36	105,54	94,15	73,89	87,15
14954	114,47	114,07	112,27	105,47	94,07	73,86	87,09
14954	114,43	114,01	112,21	105,41	94,00	73,82	87,05
14954	114,41	113,88	112,04	105,27	93,88	73,76	86,98
14954	114,37	113,81	111,97	105,19	93,80	73,71	86,92
14954	114,35	113,74	111,88	105,11	93,71	73,69	86,86
14954	114,31	113,67	111,82	105,05	93,64	73,64	86,81
14954	114,28	113,54	111,62	104,89	93,46	73,58	86,68
14954	114,22	113,44	111,55	104,80	93,38	73,52	86,62
14954	114,20	113,37	111,45	104,72	93,29	73,50	86,56
14954	114,12	113,27	111,38	104,62	93,19	73,43	86,55
14954	114,08	113,13	111,17	104,45	93,00	73,38	86,42
14954	114,00	113,05	111,12	104,38	92,92	73,33	86,43
14954	113,97	112,90	110,92	104,22	92,78	73,26	86,36
14954	113,93	112,75	110,70	104,02	92,75	73,19	86,23
14954	113,93	112,75	110,70	104,02	92,75	73,20	86,25
14954	113,89	112,60	110,49	103,84	92,56	73,15	86,12
14954	113,84	112,36	110,16	103,58	92,30	73,07	85,98
14954	113,84	112,36	110,16	103,58	92,30	73,07	85,98
14954	113,84	112,36	110,16	103,58	92,30	73,07	85,98
14954	113,78	112,13	109,83	103,31	92,04	72,98	85,85
14954	113,78	112,13	109,83	103,31	92,04	72,98	85,85
14954	113,78	111,95	109,55	103,12	91,93	72,91	85,81
14954	113,78	111,94	109,54	103,09	91,84	72,94	85,71
14954	113,91	112,13	109,69	103,28	92,03	73,05	85,72
14954	113,90	112,12	109,68	103,25	91,95	73,08	85,62
14954	114,01	112,32	109,85	103,47	92,13	73,27	85,66
14954	109,01	110,32	108,85	102,47	91,13	72,59	85,11
14954	109,07	110,40	108,87	102,54	91,25	72,69	85,35
14954	109,13	110,57	109,09	102,74	91,45	72,77	85,47
14954	109,06	110,30	108,71	102,44	91,18	72,72	85,51
14954	109,11	110,47	108,93	102,63	91,38	72,80	85,62
14954	109,14	110,62	109,13	102,80	91,55	72,82	85,68
14954	109,05	110,24	108,62	102,38	91,15	72,74	85,66
14954	108,92	109,75	107,96	101,83	90,65	72,64	85,63

invoergegevens spoorweglawaaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63
14333	93,27	100,03	101,93	101,23	94,58	82,11	--
14333	99,05	100,52	104,56	104,75	98,69	88,24	52,19
14333	93,27	100,03	101,93	101,23	94,58	82,11	--
14333	99,04	100,51	104,53	104,72	98,65	88,20	52,19
14333	93,27	100,03	101,93	101,23	94,58	82,11	--
14954	102,50	109,29	109,70	108,70	102,35	91,47	52,19
14954	102,47	109,27	109,64	108,64	102,27	91,39	52,19
14954	102,45	109,26	109,60	108,60	102,21	91,33	52,19
14954	102,42	109,24	109,54	108,54	102,14	91,25	52,19
14954	102,40	109,22	109,48	108,49	102,06	91,17	52,19
14954	102,37	109,21	109,43	108,44	101,99	91,10	52,19
14954	102,28	109,20	109,40	108,42	101,90	90,95	52,19
14954	102,25	109,18	109,34	108,37	101,83	90,88	52,19
14954	102,23	109,16	109,29	108,32	101,77	90,81	52,19
14954	102,18	109,15	109,27	108,31	101,72	90,74	52,19
14954	102,18	109,12	109,12	108,13	101,59	90,66	51,78
14954	102,17	109,11	109,11	108,11	101,57	90,64	51,78
14954	102,16	109,10	109,07	108,08	101,53	90,59	51,78
14954	102,13	109,08	109,02	108,03	101,47	90,53	51,78
14954	102,08	109,07	108,95	107,96	101,37	90,42	51,64
14954	102,07	109,05	108,92	107,93	101,33	90,38	51,64
14954	102,02	109,04	108,85	107,85	101,24	90,28	51,51
14954	101,99	109,01	108,79	107,80	101,16	90,20	51,51
14954	101,90	108,99	108,70	107,71	101,02	90,01	51,37
14954	101,87	108,97	108,65	107,67	100,96	89,95	51,37
14954	101,82	108,94	108,53	107,52	100,82	89,82	51,10
14954	101,79	108,91	108,47	107,47	100,75	89,74	51,10
14954	101,74	108,89	108,40	107,39	100,65	89,63	50,96
14954	101,72	108,86	108,34	107,34	100,58	89,56	50,96
14954	101,67	108,83	108,21	107,19	100,43	89,42	50,68
14954	101,63	108,79	108,13	107,13	100,35	89,33	50,68
14954	101,58	108,77	108,06	107,05	100,25	89,22	50,55
14954	101,55	108,73	107,99	106,99	100,18	89,15	50,55
14954	101,45	108,70	107,84	106,82	99,97	88,92	50,27
14954	101,40	108,65	107,75	106,77	99,89	88,83	50,27
14954	101,35	108,63	107,67	106,68	99,78	88,71	50,13
14954	101,35	108,54	107,58	106,59	99,69	88,62	50,13
14954	101,25	108,50	107,42	106,41	99,47	88,38	49,86
14954	101,24	108,42	107,34	106,34	99,40	88,31	49,86
14954	101,20	108,39	107,20	106,18	99,23	88,15	49,58
14954	101,10	108,34	107,04	105,98	98,99	88,08	49,31
14954	101,12	108,49	107,25	106,14	99,87	88,84	49,31
14954	101,02	108,45	107,10	105,96	99,68	88,63	49,03
14954	100,92	108,39	106,87	105,70	99,44	88,38	48,63
14954	100,92	108,39	106,87	105,70	99,44	88,38	48,63
14954	100,92	108,39	106,87	105,70	99,44	88,38	48,63
14954	100,82	108,34	106,64	105,43	99,19	88,13	48,22
14954	100,82	108,34	106,64	105,43	99,19	88,13	48,22
14954	100,82	108,35	106,57	105,35	99,38	88,31	47,83
14954	100,73	108,34	106,55	105,31	99,32	88,20	47,83
14954	100,74	108,48	107,01	105,80	100,39	89,13	47,83
14954	100,64	108,47	106,99	105,76	100,34	89,04	47,83
14954	100,55	108,60	107,50	106,37	101,39	89,96	47,83
14954	99,96	104,61	106,06	105,84	101,01	89,59	47,83
14954	100,10	104,65	106,74	106,49	102,21	90,67	47,44
14954	100,18	104,71	107,21	107,01	102,89	91,30	47,44
14954	100,17	104,61	107,06	106,79	102,80	91,20	46,94
14954	100,25	104,66	107,48	107,28	103,37	91,74	46,94
14954	100,28	104,23	105,05	104,77	97,96	87,14	46,94
14954	100,22	104,10	104,67	104,29	97,48	86,66	46,46
14954	100,14	103,94	104,19	103,70	96,87	86,08	45,91

invoergegevens spoorweglawaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k
14333	--	--	--	--	--	--	--
14333	63,25	71,99	75,53	75,15	74,96	74,45	69,96
14333	--	--	--	--	--	--	--
14333	63,25	71,99	75,53	75,15	74,96	74,45	69,96
14333	--	--	--	--	--	--	--
14954	63,25	71,99	75,53	75,15	74,96	74,45	69,96
14954	63,25	71,99	75,53	75,15	74,96	74,45	69,96
14954	63,25	71,99	75,53	75,15	74,96	74,45	69,96
14954	63,25	71,99	75,53	75,15	74,96	74,45	69,96
14954	63,25	71,99	75,53	75,15	74,96	74,45	69,96
14954	63,25	71,99	75,53	75,15	74,96	74,45	69,96
14954	63,25	71,99	75,53	75,15	74,96	74,45	69,96
14954	63,25	71,99	75,53	75,15	74,96	74,45	69,96
14954	63,25	71,99	75,53	75,15	74,96	74,45	69,96
14954	62,94	71,73	75,34	74,99	74,75	74,21	69,75
14954	62,94	71,73	75,34	74,99	74,75	74,21	69,75
14954	62,94	71,73	75,34	74,99	74,75	74,21	69,75
14954	62,94	71,73	75,34	74,99	74,75	74,21	69,75
14954	62,83	71,64	75,28	74,94	74,68	74,13	69,68
14954	62,83	71,64	75,28	74,94	74,68	74,13	69,68
14954	62,73	71,56	75,23	74,89	74,61	74,06	69,61
14954	62,73	71,56	75,23	74,89	74,61	74,06	69,61
14954	62,63	71,47	75,17	74,84	74,55	73,98	69,55
14954	62,63	71,47	75,17	74,84	74,55	73,98	69,55
14954	62,42	71,31	75,06	74,75	74,42	73,83	69,42
14954	62,42	71,31	75,06	74,75	74,42	73,83	69,42
14954	62,32	71,22	75,00	74,70	74,35	73,76	69,35
14954	62,32	71,22	75,00	74,70	74,35	73,76	69,35
14954	62,12	71,06	74,89	74,61	74,23	73,62	69,23
14954	62,12	71,06	74,89	74,61	74,23	73,62	69,23
14954	62,03	70,98	74,84	74,56	74,17	73,55	69,17
14954	62,03	70,98	74,84	74,56	74,17	73,55	69,17
14954	61,83	70,83	74,74	74,48	74,05	73,41	69,05
14954	61,83	70,83	74,74	74,48	74,05	73,41	69,05
14954	61,74	70,75	74,69	74,44	73,99	73,35	68,99
14954	61,74	70,75	74,69	74,44	73,99	73,35	68,99
14954	61,55	70,60	74,60	74,36	73,88	73,22	68,88
14954	61,55	70,60	74,60	74,36	73,88	73,22	68,88
14954	61,36	70,46	74,51	74,28	73,78	73,09	68,78
14954	61,18	70,32	74,42	74,21	73,67	72,97	68,67
14954	61,18	70,32	74,42	74,21	73,67	72,97	68,67
14954	61,01	70,19	74,34	74,14	73,58	72,86	68,58
14954	60,75	69,99	74,22	74,05	73,44	72,69	68,44
14954	60,75	69,99	74,22	74,05	73,44	72,69	68,44
14954	60,75	69,99	74,22	74,05	73,44	72,69	68,44
14954	60,51	69,81	74,12	73,96	73,31	72,54	68,31
14954	60,51	69,81	74,12	73,96	73,31	72,54	68,31
14954	60,28	69,65	74,02	73,88	73,19	72,40	68,19
14954	60,28	69,65	74,02	73,88	73,19	72,40	68,19
14954	60,28	69,65	74,02	73,88	73,19	72,40	68,19
14954	60,28	69,65	74,02	73,88	73,19	72,40	68,19
14954	60,07	69,49	73,93	73,80	73,08	72,27	68,08
14954	60,07	69,49	73,93	73,80	73,08	72,27	68,08
14954	59,80	69,30	73,82	73,72	72,95	72,11	67,95
14954	59,80	69,30	73,82	73,72	72,95	72,11	67,95
14954	59,80	69,30	73,82	73,72	72,95	72,11	67,95
14954	59,56	69,13	73,73	73,64	72,84	71,97	67,84
14954	59,29	68,95	73,63	73,56	72,71	71,82	67,71

invoergegevens spoorweglawaaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k
14333	--	--	--	--	--	--	--
14333	49,19	60,25	68,99	72,53	72,15	71,96	71,45
14333	--	--	--	--	--	--	--
14333	49,19	60,25	68,99	72,53	72,15	71,96	71,45
14333	--	--	--	--	--	--	--
14954	49,19	60,25	68,99	72,53	72,15	71,96	71,45
14954	49,19	60,25	68,99	72,53	72,15	71,96	71,45
14954	49,19	60,25	68,99	72,53	72,15	71,96	71,45
14954	49,19	60,25	68,99	72,53	72,15	71,96	71,45
14954	49,19	60,25	68,99	72,53	72,15	71,96	71,45
14954	49,19	60,25	68,99	72,53	72,15	71,96	71,45
14954	49,19	60,25	68,99	72,53	72,15	71,96	71,45
14954	49,19	60,25	68,99	72,53	72,15	71,96	71,45
14954	49,19	60,25	68,99	72,53	72,15	71,96	71,45
14954	49,19	60,25	68,99	72,53	72,15	71,96	71,45
14954	48,78	59,94	68,73	72,34	71,99	71,75	71,21
14954	48,78	59,94	68,73	72,34	71,99	71,75	71,21
14954	48,78	59,94	68,73	72,34	71,99	71,75	71,21
14954	48,78	59,94	68,73	72,34	71,99	71,75	71,21
14954	48,64	59,83	68,64	72,28	71,94	71,68	71,13
14954	48,64	59,83	68,64	72,28	71,94	71,68	71,13
14954	48,51	59,73	68,56	72,23	71,89	71,61	71,06
14954	48,51	59,73	68,56	72,23	71,89	71,61	71,06
14954	48,37	59,63	68,47	72,17	71,84	71,55	70,98
14954	48,37	59,63	68,47	72,17	71,84	71,55	70,98
14954	48,10	59,42	68,31	72,06	71,75	71,42	70,83
14954	48,10	59,42	68,31	72,06	71,75	71,42	70,83
14954	47,96	59,32	68,22	72,00	71,70	71,35	70,76
14954	47,96	59,32	68,22	72,00	71,70	71,35	70,76
14954	47,68	59,12	68,06	71,89	71,61	71,23	70,62
14954	47,68	59,12	68,06	71,89	71,61	71,23	70,62
14954	47,55	59,03	67,98	71,84	71,56	71,17	70,55
14954	47,55	59,03	67,98	71,84	71,56	71,17	70,55
14954	47,27	58,83	67,83	71,74	71,48	71,05	70,41
14954	47,27	58,83	67,83	71,74	71,48	71,05	70,41
14954	47,13	58,74	67,75	71,69	71,44	70,99	70,35
14954	47,13	58,74	67,75	71,69	71,44	70,99	70,35
14954	46,86	58,55	67,60	71,60	71,36	70,88	70,22
14954	46,86	58,55	67,60	71,60	71,36	70,88	70,22
14954	46,58	58,36	67,46	71,51	71,28	70,78	70,09
14954	46,31	58,18	67,32	71,42	71,21	70,67	69,97
14954	46,31	58,18	67,32	71,42	71,21	70,67	69,97
14954	46,03	58,01	67,19	71,34	71,14	70,58	69,86
14954	45,63	57,75	66,99	71,22	71,05	70,44	69,69
14954	45,63	57,75	66,99	71,22	71,05	70,44	69,69
14954	45,63	57,75	66,99	71,22	71,05	70,44	69,69
14954	45,22	57,51	66,81	71,12	70,96	70,31	69,54
14954	45,22	57,51	66,81	71,12	70,96	70,31	69,54
14954	44,83	57,28	66,65	71,02	70,88	70,19	69,40
14954	44,83	57,28	66,65	71,02	70,88	70,19	69,40
14954	44,83	57,28	66,65	71,02	70,88	70,19	69,40
14954	44,83	57,28	66,65	71,02	70,88	70,19	69,40
14954	44,44	57,07	66,49	70,93	70,80	70,08	69,27
14954	44,44	57,07	66,49	70,93	70,80	70,08	69,27
14954	43,94	56,80	66,30	70,82	70,72	69,95	69,11
14954	43,94	56,80	66,30	70,82	70,72	69,95	69,11
14954	43,94	56,80	66,30	70,82	70,72	69,95	69,11
14954	43,46	56,56	66,13	70,73	70,64	69,84	68,97
14954	42,91	56,29	65,95	70,63	70,56	69,71	68,82

invoergegevens spoorweglawaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k
14333	--	--	--	--	--	--	--
14333	66,96	48,59	58,59	66,59	68,59	67,59	68,59
14333	--	--	--	--	--	--	--
14333	66,96	48,59	58,59	66,59	68,59	67,59	68,59
14333	--	--	--	--	--	--	--
14954	66,96	48,59	58,59	66,59	68,59	67,59	68,59
14954	66,96	48,59	58,59	66,59	68,59	67,59	68,59
14954	66,96	48,59	58,59	66,59	68,59	67,59	68,59
14954	66,96	48,59	58,59	66,59	68,59	67,59	68,59
14954	66,96	48,59	58,59	66,59	68,59	67,59	68,59
14954	66,96	48,59	58,59	66,59	68,59	67,59	68,59
14954	66,96	48,59	58,59	66,59	68,59	67,59	68,59
14954	66,96	48,59	58,59	66,59	68,59	67,59	68,59
14954	66,96	48,59	58,59	66,59	68,59	67,59	68,59
14954	66,96	48,59	58,59	66,59	68,59	67,59	68,59
14954	66,75	48,12	58,12	66,12	68,12	67,12	68,12
14954	66,75	48,12	58,12	66,12	68,12	67,12	68,12
14954	66,75	48,12	58,12	66,12	68,12	67,12	68,12
14954	66,75	48,12	58,12	66,12	68,12	67,12	68,12
14954	66,68	47,96	57,96	65,96	67,96	66,96	67,96
14954	66,68	47,96	57,96	65,96	67,96	66,96	67,96
14954	66,61	47,80	57,80	65,80	67,80	66,80	67,80
14954	66,61	47,80	57,80	65,80	67,80	66,80	67,80
14954	66,55	47,64	57,64	65,64	67,64	66,64	67,64
14954	66,55	47,64	57,64	65,64	67,64	66,64	67,64
14954	66,42	47,31	57,31	65,31	67,31	66,31	67,31
14954	66,42	47,31	57,31	65,31	67,31	66,31	67,31
14954	66,35	47,15	57,15	65,15	67,15	66,15	67,15
14954	66,35	47,15	57,15	65,15	67,15	66,15	67,15
14954	66,23	46,81	56,81	64,81	66,81	65,81	66,81
14954	66,23	46,81	56,81	64,81	66,81	65,81	66,81
14954	66,17	46,64	56,64	64,64	66,64	65,64	66,64
14954	66,17	46,64	56,64	64,64	66,64	65,64	66,64
14954	66,05	46,30	56,30	64,30	66,30	65,30	66,30
14954	66,05	46,30	56,30	64,30	66,30	65,30	66,30
14954	65,99	46,13	56,13	64,13	66,13	65,13	66,13
14954	65,99	46,13	56,13	64,13	66,13	65,13	66,13
14954	65,88	45,78	55,78	63,78	65,78	64,78	65,78
14954	65,88	45,78	55,78	63,78	65,78	64,78	65,78
14954	65,78	45,42	55,42	63,42	65,42	64,42	65,42
14954	65,67	45,06	55,06	63,06	65,06	64,06	65,06
14954	65,67	45,06	55,06	63,06	65,06	64,06	65,06
14954	65,58	44,69	54,69	62,69	64,69	63,69	64,69
14954	65,44	44,13	54,13	62,13	64,13	63,13	64,13
14954	65,44	44,13	54,13	62,13	64,13	63,13	64,13
14954	65,44	44,13	54,13	62,13	64,13	63,13	64,13
14954	65,31	43,55	53,55	61,55	63,55	62,55	63,55
14954	65,31	43,55	53,55	61,55	63,55	62,55	63,55
14954	65,19	42,95	52,95	60,95	62,95	61,95	62,95
14954	65,19	42,95	52,95	60,95	62,95	61,95	62,95
14954	65,19	42,95	52,95	60,95	62,95	61,95	62,95
14954	65,19	42,95	52,95	60,95	62,95	61,95	62,95
14954	65,19	42,95	52,95	60,95	62,95	61,95	62,95
14954	65,08	42,34	52,34	60,34	62,34	61,34	62,34
14954	65,08	42,34	52,34	60,34	62,34	61,34	62,34
14954	64,95	41,50	51,50	59,50	61,50	60,50	61,50
14954	64,95	41,50	51,50	59,50	61,50	60,50	61,50
14954	64,95	41,50	51,50	59,50	61,50	60,50	61,50
14954	64,84	40,62	50,62	58,62	60,62	59,62	60,62
14954	64,71	39,47	49,47	57,47	59,47	58,47	59,47

invoergegevens spoorweglawaaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k
14333	--	--	--	--	--	--	--	--
14333	68,59	63,59	--	--	--	--	--	--
14333	--	--	--	--	--	--	--	--
14333	68,59	63,59	--	--	--	--	--	--
14333	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	68,59	63,59	--	--	--	--	--	--
14954	68,59	63,59	--	--	--	--	--	--
14954	68,59	63,59	--	--	--	--	--	--
14954	68,59	63,59	--	--	--	--	--	--
14954	68,59	63,59	--	--	--	--	--	--
14954	68,59	63,59	--	--	--	--	--	--
14954	68,59	63,59	--	--	--	--	--	--
14954	68,59	63,59	--	--	--	--	--	--
14954	68,59	63,59	--	--	--	--	--	--
14954	68,12	63,12	--	--	--	--	--	--
14954	68,12	63,12	--	--	--	--	--	--
14954	68,12	63,12	--	--	--	--	--	--
14954	68,12	63,12	--	--	--	--	--	--
14954	67,96	62,96	--	--	--	--	--	--
14954	67,96	62,96	--	--	--	--	--	--
14954	67,80	62,80	--	--	--	--	--	--
14954	67,80	62,80	--	--	--	--	--	--
14954	67,64	62,64	--	--	--	--	--	--
14954	67,64	62,64	--	--	--	--	--	--
14954	67,31	62,31	--	--	--	--	--	--
14954	67,31	62,31	--	--	--	--	--	--
14954	67,15	62,15	--	--	--	--	--	--
14954	67,15	62,15	--	--	--	--	--	--
14954	66,81	61,81	--	--	--	--	--	--
14954	66,81	61,81	--	--	--	--	--	--
14954	66,64	61,64	--	--	--	--	--	--
14954	66,64	61,64	--	--	--	--	--	--
14954	66,30	61,30	--	--	--	--	--	--
14954	66,30	61,30	--	--	--	--	--	--
14954	66,13	61,13	--	--	--	--	--	--
14954	66,13	61,13	--	--	--	--	--	--
14954	65,78	60,78	--	--	--	--	--	--
14954	65,78	60,78	--	--	--	--	--	--
14954	65,42	60,42	--	--	--	--	--	--
14954	65,06	60,06	--	--	--	--	--	--
14954	65,06	60,06	--	--	--	--	--	--
14954	64,69	59,69	--	--	--	--	--	--
14954	64,13	59,13	--	--	--	--	--	--
14954	64,13	59,13	--	--	--	--	--	--
14954	64,13	59,13	--	--	--	--	--	--
14954	63,55	58,55	--	--	--	--	--	--
14954	63,55	58,55	--	--	--	--	--	--
14954	62,95	57,95	--	--	--	--	--	--
14954	62,95	57,95	--	--	--	--	--	--
14954	62,95	57,95	--	--	--	--	--	--
14954	62,95	57,95	--	--	--	--	--	--
14954	62,34	57,34	--	--	--	--	--	--
14954	62,34	57,34	--	--	--	--	--	--
14954	61,50	56,50	--	--	--	--	--	--
14954	61,50	56,50	--	--	--	--	--	--
14954	61,50	56,50	--	--	--	--	--	--
14954	60,62	55,62	--	--	--	--	--	--
14954	59,47	54,47	--	--	--	--	--	--

invoergegevens spoorweglawaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k
14333	--	--	70,50	80,07	94,35	101,21	103,08	102,38
14333	--	--	68,23	82,63	95,22	99,74	104,26	103,98
14333	--	--	70,51	80,07	94,35	101,21	103,08	102,38
14333	--	--	68,20	82,62	95,22	99,73	104,23	103,95
14333	--	--	70,50	80,07	94,35	101,21	103,08	102,38
14954	--	--	75,21	87,45	100,69	110,33	110,37	108,85
14954	--	--	75,17	87,43	100,69	110,31	110,31	108,78
14954	--	--	75,14	87,41	100,68	110,30	110,28	108,74
14954	--	--	75,11	87,39	100,68	110,29	110,22	108,67
14954	--	--	75,07	87,37	100,68	110,27	110,17	108,61
14954	--	--	75,03	87,35	100,68	110,25	110,11	108,55
14954	--	--	75,02	87,24	100,65	110,24	110,09	108,52
14954	--	--	74,98	87,21	100,65	110,22	110,04	108,46
14954	--	--	74,95	87,19	100,65	110,21	109,98	108,41
14954	--	--	74,94	87,14	100,63	110,20	109,97	108,39
14954	--	--	74,84	87,11	100,63	110,17	109,83	108,20
14954	--	--	74,83	87,10	100,63	110,16	109,82	108,18
14954	--	--	74,80	87,09	100,63	110,15	109,78	108,14
14954	--	--	74,77	87,07	100,63	110,13	109,73	108,09
14954	--	--	74,73	87,00	100,61	110,11	109,67	108,00
14954	--	--	74,70	86,98	100,61	110,10	109,64	107,97
14954	--	--	74,66	86,92	100,60	110,08	109,58	107,89
14954	--	--	74,61	86,89	100,59	110,06	109,51	107,82
14954	--	--	74,56	86,76	100,57	110,03	109,44	107,72
14954	--	--	74,53	86,74	100,56	110,01	109,39	107,67
14954	--	--	74,45	86,66	100,55	109,98	109,27	107,51
14954	--	--	74,40	86,64	100,55	109,96	109,21	107,45
14954	--	--	74,36	86,57	100,53	109,94	109,15	107,36
14954	--	--	74,31	86,54	100,53	109,91	109,08	107,31
14954	--	--	74,23	86,46	100,51	109,88	108,96	107,14
14954	--	--	74,17	86,43	100,51	109,84	108,89	107,07
14954	--	--	74,12	86,36	100,49	109,82	108,82	106,98
14954	--	--	74,06	86,33	100,49	109,78	108,75	106,92
14954	--	--	73,97	86,19	100,46	109,74	108,61	106,73
14954	--	--	73,89	86,14	100,46	109,69	108,52	106,65
14954	--	--	73,84	86,07	100,44	109,67	108,45	106,55
14954	--	--	73,74	86,01	100,43	109,60	108,34	106,48
14954	--	--	73,64	85,88	100,40	109,56	108,19	106,28
14954	--	--	73,56	85,82	100,40	109,48	108,12	106,23
14954	--	--	73,46	85,74	100,38	109,45	107,98	106,04
14954	--	--	73,36	85,60	100,35	109,40	107,82	105,83
14954	--	--	73,36	85,60	100,35	109,40	107,82	105,83
14954	--	--	73,25	85,46	100,32	109,36	107,66	105,61
14954	--	--	73,10	85,31	100,29	109,30	107,43	105,30
14954	--	--	73,11	85,33	100,31	109,31	107,44	105,32
14954	--	--	73,11	85,33	100,31	109,31	107,44	105,32
14954	--	--	72,95	85,17	100,27	109,25	107,21	105,00
14954	--	--	72,95	85,17	100,27	109,25	107,21	105,00
14954	--	--	72,87	85,17	100,28	109,25	107,07	104,77
14954	--	--	72,85	85,07	100,24	109,23	107,03	104,72
14954	--	--	73,02	85,17	100,25	109,35	107,23	104,87
14954	--	--	73,01	85,08	100,22	109,33	107,20	104,82
14954	--	--	73,20	85,01	100,18	109,44	107,33	104,90
14954	--	--	72,20	84,01	99,18	104,44	105,33	103,90
14954	--	--	72,27	84,06	99,16	104,49	105,43	103,95
14954	--	--	72,39	84,13	99,16	104,54	105,61	104,17
14954	--	--	72,22	84,03	99,11	104,48	105,35	103,82
14954	--	--	72,32	84,09	99,12	104,52	105,53	104,04
14954	--	--	72,41	84,15	99,12	104,55	105,68	104,24
14954	--	--	72,18	84,00	99,07	104,46	105,31	103,75
14954	--	--	71,87	83,83	99,01	104,34	104,84	103,13

invoergegevens spoorweglawaaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
14333	95,66	83,08	64,50	74,07	88,35	95,21	97,08
14333	97,41	88,46	66,20	83,62	98,18	98,29	100,44
14333	95,66	83,08	64,51	74,07	88,35	95,21	97,08
14333	97,38	88,44	66,19	83,61	98,17	98,28	100,41
14333	95,65	83,08	64,50	74,07	88,35	95,21	97,08
14954	102,33	92,44	70,80	86,35	100,81	105,37	105,39
14954	102,27	92,40	70,77	86,33	100,80	105,35	105,34
14954	102,23	92,38	70,76	86,32	100,79	105,34	105,30
14954	102,18	92,34	70,73	86,30	100,78	105,33	105,25
14954	102,13	92,30	70,71	86,29	100,77	105,32	105,20
14954	102,08	92,27	70,68	86,27	100,76	105,30	105,15
14954	102,01	92,12	70,70	86,13	100,63	105,28	105,08
14954	101,96	92,08	70,68	86,11	100,62	105,26	105,03
14954	101,91	92,05	70,65	86,10	100,61	105,25	104,98
14954	101,88	91,97	70,66	86,02	100,55	105,24	104,94
14954	101,74	91,90	70,60	86,00	100,54	105,21	104,82
14954	101,73	91,89	70,59	86,00	100,53	105,21	104,81
14954	101,69	91,86	70,57	85,99	100,53	105,20	104,78
14954	101,65	91,83	70,55	85,97	100,52	105,18	104,73
14954	101,56	91,73	70,54	85,89	100,45	105,16	104,65
14954	101,53	91,71	70,52	85,88	100,44	105,15	104,62
14954	101,45	91,60	70,51	85,80	100,37	105,13	104,54
14954	101,39	91,56	70,48	85,78	100,36	105,11	104,48
14954	101,27	91,37	70,48	85,62	100,22	105,07	104,36
14954	101,23	91,34	70,46	85,61	100,21	105,06	104,32
14954	101,09	91,21	70,43	85,52	100,14	105,02	104,20
14954	101,03	91,16	70,40	85,50	100,12	105,00	104,14
14954	100,95	91,06	70,39	85,42	100,05	104,98	104,06
14954	100,89	91,02	70,36	85,40	100,04	104,96	104,00
14954	100,75	90,88	70,33	85,31	99,96	104,92	103,87
14954	100,68	90,83	70,29	85,28	99,95	104,89	103,81
14954	100,59	90,71	70,29	85,20	99,88	104,87	103,72
14954	100,53	90,67	70,25	85,17	99,86	104,84	103,66
14954	100,34	90,44	70,24	85,00	99,71	104,79	103,48
14954	100,26	90,38	70,20	84,97	99,69	104,75	103,40
14954	100,17	90,27	70,19	84,89	99,62	104,73	103,31
14954	100,08	90,20	70,14	84,88	99,62	104,66	103,23
14954	99,88	89,96	70,13	84,70	99,47	104,61	103,05
14954	99,82	89,92	70,10	84,70	99,47	104,55	102,98
14954	99,65	89,76	70,07	84,61	99,39	104,51	102,83
14954	99,45	89,51	70,06	84,43	99,23	104,46	102,64
14954	99,45	89,51	70,07	84,43	99,25	104,58	102,85
14954	99,24	89,25	70,07	84,25	99,09	104,53	102,67
14954	98,96	88,95	70,04	84,06	98,93	104,47	102,43
14954	98,98	88,98	70,12	84,11	98,98	104,50	102,45
14954	98,98	88,98	70,12	84,11	98,98	104,50	102,45
14954	98,69	88,67	70,11	83,92	98,82	104,44	102,21
14954	98,69	88,67	70,11	83,92	98,82	104,44	102,21
14954	98,52	88,58	70,06	83,89	98,81	104,45	102,18
14954	98,45	88,40	70,12	83,72	98,66	104,42	102,11
14954	98,63	88,53	70,19	83,74	98,66	104,53	102,54
14954	98,56	88,35	70,25	83,57	98,51	104,50	102,48
14954	98,73	88,41	70,44	83,44	98,21	104,65	102,91
14954	97,73	87,41	69,99	83,09	97,82	101,32	101,57
14954	97,79	87,40	70,10	83,25	97,87	101,30	102,23
14954	97,98	87,56	70,15	83,30	97,91	101,34	102,68
14954	97,67	87,23	70,22	83,40	97,88	101,19	102,53
14954	97,85	87,38	70,26	83,45	97,92	101,22	102,94
14954	98,02	87,51	70,27	83,47	97,93	100,89	100,55
14954	97,58	87,08	70,32	83,55	97,88	100,71	100,19
14954	97,03	86,57	70,38	83,63	97,82	100,52	99,75

invoergegevens spoorweglawaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500
14333	96,38	89,66	77,08	--	--	--	--
14333	101,54	95,97	86,37	--	--	--	--
14333	96,38	89,66	77,08	--	--	--	--
14333	101,53	95,95	86,35	--	--	--	--
14333	96,38	89,65	77,08	--	--	--	--
14954	105,04	99,30	89,36	--	--	--	--
14954	105,00	99,25	89,32	--	--	--	--
14954	104,97	99,22	89,29	--	--	--	--
14954	104,93	99,18	89,25	--	--	--	--
14954	104,89	99,13	89,22	--	--	--	--
14954	104,85	99,09	89,18	--	--	--	--
14954	104,79	98,91	88,96	--	--	--	--
14954	104,76	98,87	88,93	--	--	--	--
14954	104,72	98,83	88,89	--	--	--	--
14954	104,69	98,74	88,78	--	--	--	--
14954	104,58	98,64	88,72	--	--	--	--
14954	104,57	98,63	88,71	--	--	--	--
14954	104,54	98,60	88,69	--	--	--	--
14954	104,51	98,57	88,66	--	--	--	--
14954	104,44	98,44	88,52	--	--	--	--
14954	104,42	98,42	88,50	--	--	--	--
14954	104,35	98,29	88,37	--	--	--	--
14954	104,31	98,24	88,33	--	--	--	--
14954	104,21	98,02	88,07	--	--	--	--
14954	104,18	97,99	88,05	--	--	--	--
14954	104,07	97,82	87,88	--	--	--	--
14954	104,03	97,78	87,85	--	--	--	--
14954	103,96	97,65	87,70	--	--	--	--
14954	103,93	97,60	87,67	--	--	--	--
14954	103,81	97,43	87,50	--	--	--	--
14954	103,77	97,38	87,46	--	--	--	--
14954	103,70	97,25	87,32	--	--	--	--
14954	103,66	97,20	87,28	--	--	--	--
14954	103,51	96,93	86,98	--	--	--	--
14954	103,47	96,87	86,94	--	--	--	--
14954	103,39	96,73	86,79	--	--	--	--
14954	103,33	96,68	86,75	--	--	--	--
14954	103,17	96,39	86,44	--	--	--	--
14954	103,13	96,35	86,41	--	--	--	--
14954	103,01	96,16	86,22	--	--	--	--
14954	102,84	95,86	85,90	--	--	--	--
14954	102,96	96,50	86,35	--	--	--	--
14954	102,79	96,24	86,06	--	--	--	--
14954	102,58	95,94	85,73	--	--	--	--
14954	102,62	95,97	85,77	--	--	--	--
14954	102,62	95,97	85,77	--	--	--	--
14954	102,41	95,66	85,44	--	--	--	--
14954	102,41	95,66	85,44	--	--	--	--
14954	102,37	95,80	85,54	--	--	--	--
14954	102,29	95,64	85,32	--	--	--	--
14954	102,62	96,52	85,96	--	--	--	--
14954	102,54	96,40	85,77	--	--	--	--
14954	103,05	97,26	86,38	--	--	--	--
14954	102,68	96,92	85,99	--	--	--	--
14954	103,09	97,95	86,78	--	--	--	--
14954	103,48	98,57	87,31	--	--	--	--
14954	103,22	98,43	87,13	--	--	--	--
14954	103,60	98,97	87,60	--	--	--	--
14954	101,69	94,00	83,73	--	--	--	--
14954	101,22	93,47	83,21	--	--	--	--
14954	100,67	92,84	82,61	--	--	--	--

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 31-3-2022 14:26:03

invoergegevens spoorweglawaaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

invoergegevens spoorweglawaaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 31-3-2022 14:26:03

invoergegevens spoorweglawaaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 31-3-2022 14:26:03

invoergegevens spoorweglawaaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

invoergegevens spoorweglawaaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 31-3-2022 14:26:03

invoergegevens spoorweglawaaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
14333	--	--	--	--
14333	--	--	--	--
14333	--	--	--	--
14333	--	--	--	--
14333	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--

invoergegevens spoorweglawaaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
14954	15450827 - 15454000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14954	15535646 - 15562000 - brug	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14954	15627612 - 15660000 - brug	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14954	15660000 - 15662000 - brug	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14954	15717262 - 15750000 - brug	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14954	15750000 - 15762000 - brug	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14954	15771333 - 15800000 - brug	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1781	12345000 - 12359000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1781	12345000 - 12359000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1783	12387000 - 12407000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1783	12387000 - 12407000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14953	12407000 - 12427000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14334	12387000 - 12407000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14334	12387000 - 12407000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14420	12331000 - 12342000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14420	12331000 - 12342000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14420	12342000 - 12345000	9,65	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14420	12342000 - 12345000	9,65	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 31-3-2022 14:26:03

invoergegevens spoorweglawaaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Brugtype	BrugID	RRgebr	RuwheidID
14954	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14954	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14954	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14954	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14954	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14954	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14954	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
1781	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
1781	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
1783	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
1783	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14953	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14334	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14334	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14420	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14420	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14420	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14420	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14420	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	

invoergegevens spoorweglawaa

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1
14954	LINT	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	92	92	92	0
14954	LINT	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	87	87	87	0
14954	LINT	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	82	82	82	0
14954	LINT	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	82	82	82	0
14954	LINT	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	76	76	76	0
14954	LINT	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	76	76	76	0
14954	LINT	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	71	71	71	0
1781	LINT	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0
1781	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0
1783	LINT	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0
1783	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0
14953	LINT	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0
14334	LINT	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0
14334	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0
14420	LINT	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0
14420	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0
14420	LINT	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0
14420	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0

invoergegevens spoorweglawaaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
14954	MAT'64-T	Doorgaand	4,260	3,780	0,820	0,000	92	92	92
14954	MAT'64-T	Doorgaand	4,260	3,780	0,820	0,000	87	87	87
14954	MAT'64-T	Doorgaand	4,260	3,780	0,820	0,000	82	82	82
14954	MAT'64-T	Doorgaand	4,260	3,780	0,820	0,000	82	82	82
14954	MAT'64-T	Doorgaand	4,260	3,780	0,820	0,000	76	76	76
14954	MAT'64-T	Doorgaand	4,260	3,780	0,820	0,000	76	76	76
14954	MAT'64-T	Doorgaand	4,260	3,780	0,820	0,000	71	71	71
1781	LINT	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140
1781	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140
1783	LINT	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140
1783	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140
14953	MAT'64-T	Doorgaand	4,260	3,780	0,820	0,000	140	140	140
14334	LINT	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140
14334	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140
14420	LINT	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140
14420	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140
14420	LINT	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140
14420	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140

invoergegevens spoorweglawaa

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	92	92
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	87	87
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	82	82
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	82	82
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	76	76
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	72	72
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	72	72
1781	0	MAT'64-T	Doorgaand	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140
1781	0	IRM-3	Doorgaand	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140
1783	0	MAT'64-T	Doorgaand	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140
1783	0	IRM-3	Doorgaand	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140
14953	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	117	117
14334	0	MAT'64-T	Doorgaand	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140
14334	0	IRM-3	Doorgaand	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140
14420	0	MAT'64-T	Doorgaand	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140
14420	0	IRM-3	Doorgaand	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140
14420	0	MAT'64-T	Doorgaand	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140
14420	0	IRM-3	Doorgaand	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140

invoergegevens spoorweglawaa

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4
14954	92	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	92
14954	87	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	87
14954	82	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	82
14954	82	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	82
14954	76	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	76
14954	72	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	76
14954	72	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	71
1781	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,960	0,660	0,220	0,000	117
1781	140	0	IRM-3	Stoppend	0,080	0,080	0,120	0,000	117
1783	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,960	0,660	0,220	0,000	117
1783	140	0	IRM-3	Stoppend	0,080	0,080	0,120	0,000	117
14953	117	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	140
14334	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,960	0,660	0,220	0,000	117
14334	140	0	IRM-3	Stoppend	0,080	0,080	0,120	0,000	117
14420	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,960	0,660	0,220	0,000	119
14420	140	0	IRM-3	Stoppend	0,080	0,080	0,120	0,000	119
14420	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,960	0,660	0,220	0,000	117
14420	140	0	IRM-3	Stoppend	0,080	0,080	0,120	0,000	117

invoergegevens spoorweglawaa

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5
14954	92	92	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	87	87	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	82	82	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	82	82	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	76	76	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	76	76	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	71	71	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
1781	117	117	0	MAT'64-T	Doorgaand	1,400	1,340	0,260	0,000
1781	117	117	0	IRM-3	Doorgaand	7,200	5,240	1,600	0,000
1783	117	117	0	MAT'64-T	Doorgaand	1,400	1,340	0,260	0,000
1783	117	117	0	IRM-3	Doorgaand	7,200	5,240	1,600	0,000
14953	140	140	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14334	117	117	0	MAT'64-T	Doorgaand	1,400	1,340	0,260	0,000
14334	117	117	0	IRM-3	Doorgaand	7,200	5,240	1,600	0,000
14420	119	119	0	MAT'64-T	Doorgaand	1,400	1,340	0,260	0,000
14420	119	119	0	IRM-3	Doorgaand	7,200	5,240	1,600	0,000
14420	117	117	0	MAT'64-T	Doorgaand	1,400	1,340	0,260	0,000
14420	117	117	0	IRM-3	Doorgaand	7,200	5,240	1,600	0,000

invoergegevens spoorweglawaaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6
14954	92	92	92	0	ICE-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
14954	87	87	87	0	ICE-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
14954	82	82	82	0	ICE-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
14954	82	82	82	0	ICE-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
14954	76	76	76	0	ICE-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
14954	72	72	72	0	ICE-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
14954	72	72	72	0	ICE-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
1781	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,980	0,640	0,180
1781	140	140	140	0	IRM-3	Stoppend	0,080	0,120	0,000
1783	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,980	0,640	0,180
1783	140	140	140	0	IRM-3	Stoppend	0,080	0,120	0,000
14953	117	117	117	0	ICE-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
14334	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,980	0,640	0,180
14334	140	140	140	0	IRM-3	Stoppend	0,080	0,120	0,000
14420	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,980	0,640	0,180
14420	140	140	140	0	IRM-3	Stoppend	0,080	0,120	0,000
14420	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,980	0,640	0,180
14420	140	140	140	0	IRM-3	Stoppend	0,080	0,120	0,000

invoergegevens spoorweglawaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7
14954	0,000	92	92	92	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030
14954	0,000	87	87	87	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030
14954	0,000	82	82	82	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030
14954	0,000	82	82	82	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030
14954	0,000	76	76	76	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030
14954	0,000	76	76	76	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030
14954	0,000	71	71	71	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030
1781	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	0,560	0,260	0,070
1781	0,000	140	140	140	0	VIRM-4	Doorgaand	2,220	1,920	0,600
1783	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	0,560	0,260	0,070
1783	0,000	140	140	140	0	VIRM-4	Doorgaand	2,220	1,920	0,600
14953	0,000	140	140	140	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030
14334	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	0,560	0,260	0,070
14334	0,000	140	140	140	0	VIRM-4	Doorgaand	2,220	1,920	0,600
14420	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	0,560	0,260	0,070
14420	0,000	140	140	140	0	VIRM-4	Doorgaand	2,220	1,920	0,600
14420	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	0,560	0,260	0,070
14420	0,000	140	140	140	0	VIRM-4	Doorgaand	2,220	1,920	0,600

invoergegevens spoorweglawaaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8
14954	0,000	47	47	47	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14954	0,000	44	44	44	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14954	0,000	41	41	41	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14954	0,000	40	40	40	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14954	0,000	40	40	40	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14954	0,000	40	40	40	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14954	0,000	40	40	40	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
1781	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	2,660	2,670	0,780
1781	0,000	140	140	140	0	VIRM-4	Stoppend	0,180	0,180	0,060
1783	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	2,660	2,670	0,780
1783	0,000	140	140	140	0	VIRM-4	Stoppend	0,180	0,180	0,060
14953	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14334	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	2,660	2,670	0,780
14334	0,000	140	140	140	0	VIRM-4	Stoppend	0,180	0,180	0,060
14420	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	2,660	2,670	0,780
14420	0,000	140	140	140	0	VIRM-4	Stoppend	0,180	0,180	0,060
14420	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	2,660	2,670	0,780
14420	0,000	140	140	140	0	VIRM-4	Stoppend	0,180	0,180	0,060

invoergegevens spoorweglawaaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9
14954	0,000	92	92	92	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310
14954	0,000	87	87	87	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310
14954	0,000	82	82	82	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310
14954	0,000	82	82	82	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310
14954	0,000	76	76	76	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310
14954	0,000	76	76	76	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310
14954	0,000	71	71	71	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310
1781	0,000	117	117	117	0	ICM-4	Doorgaand	0,630	0,160	0,010
1781	0,000	117	117	117	0	VIRM-4	Doorgaand	2,100	2,040	0,720
1783	0,000	117	117	117	0	ICM-4	Doorgaand	0,630	0,160	0,010
1783	0,000	117	117	117	0	VIRM-4	Doorgaand	2,100	2,040	0,720
14953	0,000	140	140	140	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310
14334	0,000	117	117	117	0	ICM-4	Doorgaand	0,630	0,160	0,010
14334	0,000	117	117	117	0	VIRM-4	Doorgaand	2,100	2,040	0,720
14420	0,000	119	119	119	0	ICM-4	Doorgaand	0,630	0,160	0,010
14420	0,000	119	119	119	0	VIRM-4	Doorgaand	2,100	2,040	0,720
14420	0,000	117	117	117	0	ICM-4	Doorgaand	0,630	0,160	0,010
14420	0,000	117	117	117	0	VIRM-4	Doorgaand	2,100	2,040	0,720

invoergegevens spoorweglawaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10
14954	0,000	92	92	92	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14954	0,000	87	87	87	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14954	0,000	82	82	82	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14954	0,000	82	82	82	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14954	0,000	76	76	76	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14954	0,000	72	72	72	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14954	0,000	72	72	72	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
1781	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	2,680	2,600
1781	0,000	140	140	140	0	VIRM-4	Stoppend	0,180	0,240
1783	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	2,680	2,600
1783	0,000	140	140	140	0	VIRM-4	Stoppend	0,180	0,240
14953	0,000	117	117	117	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14334	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	2,680	2,600
14334	0,000	140	140	140	0	VIRM-4	Stoppend	0,180	0,240
14420	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	2,680	2,600
14420	0,000	140	140	140	0	VIRM-4	Stoppend	0,180	0,240
14420	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	2,680	2,600
14420	0,000	140	140	140	0	VIRM-4	Stoppend	0,180	0,240

invoergegevens spoorweglawaa

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11
14954	0,000	0,000	92	92	92	0	E-LOC	Doorgaand	7,140
14954	0,000	0,000	87	87	87	0	E-LOC	Doorgaand	7,140
14954	0,000	0,000	82	82	82	0	E-LOC	Doorgaand	7,140
14954	0,000	0,000	82	82	82	0	E-LOC	Doorgaand	7,140
14954	0,000	0,000	76	76	76	0	E-LOC	Doorgaand	7,140
14954	0,000	0,000	72	72	72	0	E-LOC	Doorgaand	7,140
14954	0,000	0,000	72	72	72	0	E-LOC	Doorgaand	7,140
1781	0,780	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	0,000
1781	0,060	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000
1783	0,780	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	0,000
1783	0,060	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000
14953	0,000	0,000	117	117	117	0	E-LOC	Doorgaand	7,140
14334	0,780	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	0,000
14334	0,060	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000
14420	0,780	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	0,000
14420	0,060	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000
14420	0,780	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	0,000
14420	0,060	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000

invoergegevens spoorweglawaaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12
14954	6,740	6,790	0,000	47	47	47	0	DDM-2/3	Doorgaand
14954	6,740	6,790	0,000	44	44	44	0	DDM-2/3	Doorgaand
14954	6,740	6,790	0,000	41	41	41	0	DDM-2/3	Doorgaand
14954	6,740	6,790	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand
14954	6,740	6,790	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand
14954	6,740	6,790	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand
14954	6,740	6,790	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand
1781	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand
1781	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1783	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand
1783	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14953	6,740	6,690	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
14334	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand
14334	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14420	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand
14420	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14420	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand
14420	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

invoergegevens spoorweglawaa

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13
14954	0,030	0,030	0,020	0,000	47	47	47	0	DE-LOC
14954	0,030	0,030	0,020	0,000	44	44	44	0	DE-LOC
14954	0,030	0,030	0,020	0,000	41	41	41	0	DE-LOC
14954	0,030	0,030	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
14954	0,030	0,030	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
14954	0,030	0,030	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
14954	0,030	0,030	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
1781	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	DM'90
1781	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1783	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	DM'90
1783	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14953	0,030	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC
14334	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	DM'90
14334	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14420	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	DM'90
14420	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14420	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	DM'90
14420	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

invoergegevens spoorweglawaaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	47	47	47	0
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	44	44	44	0
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	41	41	41	0
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	40	40	40	0
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	40	40	40	0
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	40	40	40	0
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	40	40	40	0
1781	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0
1781	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1783	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0
1783	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14953	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	90	90	90	0
14334	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0
14334	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14420	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0
14420	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14420	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0
14420	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

invoergegevens spoorweglawaaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14
14954	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	92	92	92
14954	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	87	87	87
14954	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	82	82	82
14954	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	82	82	82
14954	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	76	76	76
14954	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	76	76	76
14954	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	71	71	71
1781	DM'90	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90	90	90
1781	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1783	DM'90	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90	90	90
1783	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14953	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140
14334	DM'90	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90	90	90
14334	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14420	DM'90	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90	90	90
14420	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14420	DM'90	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90	90	90
14420	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

invoergegevens spoorweglawaa

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15
14954	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	92	92
14954	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	87	87
14954	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	82	82
14954	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	82	82
14954	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	76	76
14954	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	76	76
14954	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	71	71
1781	0	DM'90	Doorgaand	0,090	0,030	0,020	0,000	140	140
1781	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1783	0	DM'90	Doorgaand	0,090	0,030	0,020	0,000	140	140
1783	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14953	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	140	140
14334	0	DM'90	Doorgaand	0,090	0,030	0,020	0,000	140	140
14334	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14420	0	DM'90	Doorgaand	0,090	0,030	0,020	0,000	140	140
14420	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14420	0	DM'90	Doorgaand	0,090	0,030	0,020	0,000	140	140
14420	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

invoergegevens spoorweglawaaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16
14954	92	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	92
14954	87	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	87
14954	82	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	82
14954	82	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	82
14954	76	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	76
14954	76	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	76
14954	71	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	71
1781	140	0	DM'90	Stoppend	0,350	0,350	0,100	0,000	117
1781	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1783	140	0	DM'90	Stoppend	0,350	0,350	0,100	0,000	117
1783	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14953	140	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	140
14334	140	0	DM'90	Stoppend	0,350	0,350	0,100	0,000	117
14334	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14420	140	0	DM'90	Stoppend	0,350	0,350	0,100	0,000	119
14420	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14420	140	0	DM'90	Stoppend	0,350	0,350	0,100	0,000	117
14420	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

invoergegevens spoorweglawaaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17
14954	92	92	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
14954	87	87	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
14954	82	82	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
14954	82	82	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
14954	76	76	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
14954	76	76	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
14954	71	71	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
1781	117	117	0	DM'90	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	0,000
1781	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1783	117	117	0	DM'90	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	0,000
1783	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14953	140	140	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
14334	117	117	0	DM'90	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	0,000
14334	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14420	119	119	0	DM'90	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	0,000
14420	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14420	117	117	0	DM'90	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	0,000
14420	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

invoergegevens spoorweglawaaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18
14954	92	92	92	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000
14954	87	87	87	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000
14954	82	82	82	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000
14954	82	82	82	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000
14954	76	76	76	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000
14954	76	76	76	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000
14954	71	71	71	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000
1781	140	140	140	0	DM'90	Stoppend	0,360	0,350	0,110
1781	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1783	140	140	140	0	DM'90	Stoppend	0,360	0,350	0,110
1783	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14953	140	140	140	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000
14334	140	140	140	0	DM'90	Stoppend	0,360	0,350	0,110
14334	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14420	140	140	140	0	DM'90	Stoppend	0,360	0,350	0,110
14420	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14420	140	140	140	0	DM'90	Stoppend	0,360	0,350	0,110
14420	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

invoergegevens spoorweglawaaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19
14954	0,000	92	92	92	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,280
14954	0,000	87	87	87	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,280
14954	0,000	82	82	82	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,280
14954	0,000	82	82	82	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,280
14954	0,000	76	76	76	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,280
14954	0,000	76	76	76	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,280
14954	0,000	71	71	71	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,280
1781	0,000	140	140	140	0	SGM-2	Stoppend	0,030	0,030
1781	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1783	0,000	140	140	140	0	SGM-2	Stoppend	0,030	0,030
1783	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14953	0,000	140	140	140	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,280
14334	0,000	140	140	140	0	SGM-2	Stoppend	0,030	0,030
14334	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14420	0,000	140	140	140	0	SGM-2	Stoppend	0,030	0,030
14420	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14420	0,000	140	140	140	0	SGM-2	Stoppend	0,030	0,030
14420	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

invoergegevens spoorweglawaa

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20
14954	0,360	0,000	92	92	92	0	VIRM-4	Doorgaand	6,660
14954	0,360	0,000	87	87	87	0	VIRM-4	Doorgaand	6,660
14954	0,360	0,000	82	82	82	0	VIRM-4	Doorgaand	6,660
14954	0,360	0,000	82	82	82	0	VIRM-4	Doorgaand	6,660
14954	0,360	0,000	76	76	76	0	VIRM-4	Doorgaand	6,660
14954	0,360	0,000	72	72	72	0	VIRM-4	Doorgaand	6,660
14954	0,360	0,000	72	72	72	0	VIRM-4	Doorgaand	6,660
1781	0,000	0,000	117	117	117	0	SGM-2	Stoppend	0,030
1781	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1783	0,000	0,000	117	117	117	0	SGM-2	Stoppend	0,030
1783	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14953	0,360	0,000	117	117	117	0	VIRM-4	Doorgaand	6,660
14334	0,000	0,000	117	117	117	0	SGM-2	Stoppend	0,030
14334	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14420	0,000	0,000	119	119	119	0	SGM-2	Stoppend	0,030
14420	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14420	0,000	0,000	117	117	117	0	SGM-2	Stoppend	0,030
14420	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

invoergegevens spoorweglawaaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21
14954	5,640	1,800	0,000	92	92	92	0	VIRM-4	Stoppend
14954	5,640	1,800	0,000	87	87	87	0	VIRM-4	Stoppend
14954	5,640	1,800	0,000	82	82	82	0	VIRM-4	Stoppend
14954	5,640	1,800	0,000	82	82	82	0	VIRM-4	Stoppend
14954	5,640	1,800	0,000	76	76	76	0	VIRM-4	Stoppend
14954	5,640	1,800	0,000	76	76	76	0	VIRM-4	Stoppend
14954	5,640	1,800	0,000	71	71	71	0	VIRM-4	Stoppend
1781	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Doorgaand
1781	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1783	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Doorgaand
1783	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14953	5,640	1,800	0,000	140	140	140	0	VIRM-4	Stoppend
14334	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Doorgaand
14334	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14420	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Doorgaand
14420	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14420	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Doorgaand
14420	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

invoergegevens spoorweglawaaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22
14954	0,600	0,600	0,120	0,000	92	92	92	0	0
14954	0,600	0,600	0,120	0,000	87	87	87	0	0
14954	0,600	0,600	0,120	0,000	82	82	82	0	0
14954	0,600	0,600	0,120	0,000	82	82	82	0	0
14954	0,600	0,600	0,120	0,000	76	76	76	0	0
14954	0,600	0,600	0,120	0,000	72	72	72	0	0
14954	0,600	0,600	0,120	0,000	72	72	72	0	0
1781	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90	90	0	E-LOC
1781	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1783	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90	90	0	E-LOC
1783	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14953	0,600	0,600	0,120	0,000	117	117	117	0	0
14334	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90	90	0	E-LOC
14334	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14420	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90	90	0	E-LOC
14420	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14420	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90	90	0	E-LOC
14420	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

invoergegevens spoorweglawaaai

Model: griftdijk railverkeer

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22
14954	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1781	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90	90	90	0
1781	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1783	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90	90	90	0
1783	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14953	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14334	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90	90	90	0
14334	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14420	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90	90	90	0
14420	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14420	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90	90	90	0
14420	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein	23	Profiel23	Aantal(D)	23	Aantal(A)	23	Aantal(N)	23	Aantal(P4)	23	V(D)	23	V(A)	23	V(N)	23
14954	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
14954	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
14954	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
14954	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
14954	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
14954	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
14954	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
14954	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
14954	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
1781	DDM-2/3		Doorgaand	0,010		0,010		0,010		0,000		90		90		90	
1781	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
1783	DDM-2/3		Doorgaand	0,010		0,010		0,010		0,000		90		90		90	
1783	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
14953	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
14334	DDM-2/3		Doorgaand	0,010		0,010		0,010		0,000		90		90		90	
14334	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
14420	DDM-2/3		Doorgaand	0,010		0,010		0,010		0,000		90		90		90	
14420	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
14420	DDM-2/3		Doorgaand	0,010		0,010		0,010		0,000		90		90		90	
14420	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	

invoergegevens spoorweglawaaai

Model: griftdijk railverkeer

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24
14954	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1781	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	90	90
1781	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1783	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	90	90
1783	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14953	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14334	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	90	90
14334	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14420	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	90	90
14420	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14420	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	90	90
14420	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25
14954	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14954	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14954	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14954	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14954	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14954	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14954	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14954	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14954	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1781	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,070	0,060	0,000	90
1781	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1783	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,070	0,060	0,000	90
1783	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14953	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14334	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,070	0,060	0,000	90
14334	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14420	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,070	0,060	0,000	90
14420	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14420	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,070	0,060	0,000	90
14420	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

invoergegevens spoorweglawaaai

Model: griftdijk railverkeer

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26
14954	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1781	90	90	0	DE - LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,070	0,000
1781	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1783	90	90	0	DE - LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,070	0,000
1783	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14953	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14334	90	90	0	DE - LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,070	0,000
14334	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14420	90	90	0	DE - LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,070	0,000
14420	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14420	90	90	0	DE - LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,070	0,000
14420	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

invoergegevens spoorweglawaaai

Model: griftdijk railverkeer

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27
14954	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1781	90	90	90	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
1781	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1783	90	90	90	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
1783	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14953	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14334	90	90	90	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
14334	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14420	90	90	90	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
14420	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14420	90	90	90	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
14420	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28
14954	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14954	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14954	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14954	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14954	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14954	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14954	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14954	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1781	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000
1781	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1783	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000
1783	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14953	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14334	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000
14334	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14420	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000
14420	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14420	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000
14420	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

invoergegevens spoorweglawaaai

Model: griftdijk railverkeer

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29
14954	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14954	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14954	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14954	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14954	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14954	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14954	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14954	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1781	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,110
1781	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1783	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,110
1783	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14334	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,110
14334	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14420	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,110
14420	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14420	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,110
14420	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1781	0,010	0,050	0,000	140	140	140	0	IC-R-ALT	Doorgaand
1781	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1783	0,010	0,050	0,000	140	140	140	0	IC-R-ALT	Doorgaand
1783	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14953	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14334	0,010	0,050	0,000	140	140	140	0	IC-R-ALT	Doorgaand
14334	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14420	0,010	0,050	0,000	140	140	140	0	IC-R-ALT	Doorgaand
14420	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14420	0,010	0,050	0,000	140	140	140	0	IC-R-ALT	Doorgaand
14420	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30
14954	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1781	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140	140	0
1781	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1783	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140	140	0
1783	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14953	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14334	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140	140	0
14334	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14420	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140	140	0
14420	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14420	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140	140	0
14420	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

invoergegevens spoorweglawaaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k
14954	77,47	89,31	104,40	110,02	110,81	109,00	102,88
14954	77,11	89,15	104,38	109,89	110,30	108,30	102,30
14954	76,74	88,97	104,36	109,75	109,75	107,57	101,69
14954	76,74	88,97	104,36	109,75	109,75	107,56	101,68
14954	76,26	88,77	104,35	109,57	109,07	106,64	100,92
14954	76,18	88,73	104,34	109,54	108,93	106,45	100,76
14954	75,86	88,61	104,34	109,42	108,50	105,87	100,29
1781	73,58	86,33	99,35	104,96	110,35	110,04	102,86
1781	76,52	86,09	100,35	107,21	109,10	108,41	101,69
1783	73,58	86,33	99,35	104,96	110,35	110,04	102,86
1783	76,52	86,09	100,35	107,21	109,10	108,41	101,69
14953	79,95	90,92	104,65	110,97	114,33	113,80	106,88
14334	73,58	86,33	99,35	104,96	110,35	110,04	102,86
14334	76,52	86,09	100,35	107,21	109,10	108,41	101,69
14420	73,61	86,34	99,35	104,97	110,38	110,07	102,89
14420	76,52	86,09	100,35	107,21	109,11	108,42	101,69
14420	73,58	86,33	99,35	104,96	110,35	110,04	102,86
14420	76,52	86,09	100,35	107,21	109,10	108,41	101,69

invoergegevens spoorweglawaaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k
14954	91,59	73,45	86,45	101,03	104,92	105,22	104,60
14954	91,05	73,34	86,41	100,95	104,77	104,70	103,98
14954	90,49	73,25	86,38	100,87	104,60	104,16	103,33
14954	90,47	73,29	86,43	100,87	104,59	104,16	103,29
14954	89,83	73,04	86,26	100,78	104,43	103,50	102,65
14954	89,68	73,00	86,21	100,75	104,40	103,35	102,51
14954	89,31	72,84	86,13	100,72	104,30	102,95	102,14
1781	92,14	69,47	85,74	100,22	101,41	105,37	105,60
1781	89,14	70,52	80,16	94,43	101,22	103,12	102,43
1783	92,14	69,47	85,74	100,22	101,41	105,37	105,60
1783	89,14	70,52	80,16	94,43	101,22	103,12	102,43
14953	95,50	74,69	88,47	102,92	106,04	108,97	108,84
14334	92,14	69,47	85,74	100,22	101,41	105,37	105,60
14334	89,14	70,52	80,16	94,43	101,22	103,12	102,43
14420	92,17	69,49	85,76	100,23	101,41	105,40	105,63
14420	89,14	70,52	80,16	94,43	101,22	103,12	102,43
14420	92,14	69,47	85,74	100,22	101,41	105,37	105,60
14420	89,14	70,52	80,16	94,43	101,22	103,12	102,43

invoergegevens spoorweglawaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k
14954	97,92	87,00	42,90	56,28	65,94	70,62	70,55
14954	97,28	86,38	42,39	56,06	65,78	70,54	70,48
14954	96,61	85,74	41,93	55,87	65,66	70,47	70,43
14954	96,59	85,71	41,93	55,87	65,66	70,47	70,43
14954	95,81	85,03	41,47	55,69	65,54	70,41	70,38
14954	95,62	84,84	41,47	55,69	65,54	70,41	70,38
14954	95,19	84,50	41,16	55,57	65,46	70,37	70,35
1781	99,64	89,27	--	--	--	--	--
1781	95,76	83,26	--	--	--	--	--
1783	99,64	89,27	--	--	--	--	--
1783	95,76	83,26	--	--	--	--	--
14953	102,71	91,86	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
14334	99,64	89,27	--	--	--	--	--
14334	95,76	83,26	--	--	--	--	--
14420	99,67	89,30	--	--	--	--	--
14420	95,76	83,26	--	--	--	--	--
14420	99,64	89,27	--	--	--	--	--
14420	95,76	83,26	--	--	--	--	--

invoergegevens spoorweglawaaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500
14954	69,70	68,81	64,70	39,90	53,28	62,94	67,62
14954	69,60	68,68	64,60	39,39	53,06	62,78	67,54
14954	69,52	68,58	64,52	38,93	52,87	62,66	67,47
14954	69,52	68,58	64,52	38,93	52,87	62,66	67,47
14954	69,44	68,49	64,44	38,47	52,69	62,54	67,41
14954	69,44	68,49	64,44	38,47	52,69	62,54	67,41
14954	69,39	68,42	64,39	38,16	52,57	62,46	67,37
1781	--	--	--	--	--	--	--
1781	--	--	--	--	--	--	--
1783	--	--	--	--	--	--	--
1783	--	--	--	--	--	--	--
14953	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52
14334	--	--	--	--	--	--	--
14334	--	--	--	--	--	--	--
14420	--	--	--	--	--	--	--
14420	--	--	--	--	--	--	--
14420	--	--	--	--	--	--	--

invoergegevens spoorweglawaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250
14954	67,55	66,70	65,81	61,70	36,46	46,46	54,46
14954	67,48	66,60	65,68	61,60	35,25	45,25	53,25
14954	67,43	66,52	65,58	61,52	33,96	43,96	51,96
14954	67,43	66,52	65,58	61,52	33,96	43,96	51,96
14954	67,38	66,44	65,49	61,44	32,31	42,31	50,31
14954	67,38	66,44	65,49	61,44	32,31	42,31	50,31
14954	67,35	66,39	65,42	61,39	30,83	40,83	48,83
1781	--	--	--	--	--	--	--
1781	--	--	--	--	--	--	--
1783	--	--	--	--	--	--	--
1783	--	--	--	--	--	--	--
14953	69,14	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58
14334	--	--	--	--	--	--	--
14334	--	--	--	--	--	--	--
14420	--	--	--	--	--	--	--
14420	--	--	--	--	--	--	--
14420	--	--	--	--	--	--	--
14420	--	--	--	--	--	--	--

invoergegevens spoorweglawaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250
14954	56,46	55,46	56,46	56,46	51,46	--	--	--
14954	55,25	54,25	55,25	55,25	50,25	--	--	--
14954	53,96	52,96	53,96	53,96	48,96	--	--	--
14954	53,96	52,96	53,96	53,96	48,96	--	--	--
14954	52,31	51,31	52,31	52,31	47,31	--	--	--
14954	52,31	51,31	52,31	52,31	47,31	--	--	--
14954	50,83	49,83	50,83	50,83	45,83	--	--	--
1781	--	--	--	--	--	--	--	--
1781	--	--	--	--	--	--	--	--
1783	--	--	--	--	--	--	--	--
1783	--	--	--	--	--	--	--	--
14953	65,58	64,58	65,58	65,58	60,58	--	--	--
14334	--	--	--	--	--	--	--	--
14334	--	--	--	--	--	--	--	--
14420	--	--	--	--	--	--	--	--
14420	--	--	--	--	--	--	--	--
14420	--	--	--	--	--	--	--	--
14420	--	--	--	--	--	--	--	--

invoergegevens spoorweglawaaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250
14954	--	--	--	--	--	76,37	88,23	103,33
14954	--	--	--	--	--	76,02	88,06	103,30
14954	--	--	--	--	--	75,65	87,89	103,28
14954	--	--	--	--	--	75,65	87,89	103,27
14954	--	--	--	--	--	75,18	87,69	103,27
14954	--	--	--	--	--	75,08	87,64	103,26
14954	--	--	--	--	--	74,79	87,53	103,26
1781	--	--	--	--	--	72,93	85,40	98,52
1781	--	--	--	--	--	75,32	84,90	99,16
1783	--	--	--	--	--	72,93	85,40	98,52
1783	--	--	--	--	--	75,32	84,90	99,16
14953	--	--	--	--	--	78,80	89,86	103,61
14334	--	--	--	--	--	72,93	85,40	98,52
14334	--	--	--	--	--	75,32	84,90	99,16
14420	--	--	--	--	--	72,96	85,42	98,52
14420	--	--	--	--	--	75,33	84,90	99,16
14420	--	--	--	--	--	72,93	85,40	98,52
14420	--	--	--	--	--	75,32	84,90	99,16

invoergegevens spoorweglawaa

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125
14954	108,92	109,75	107,96	101,83	90,65	72,64	85,63
14954	108,79	109,24	107,26	101,25	90,12	72,55	85,61
14954	108,66	108,69	106,53	100,64	89,56	72,48	85,62
14954	108,66	108,69	106,52	100,64	89,54	72,53	85,67
14954	108,48	108,01	105,61	99,89	88,92	72,30	85,53
14954	108,44	107,86	105,41	99,71	88,75	72,26	85,47
14954	108,33	107,45	104,86	99,27	88,42	72,12	85,42
1781	104,25	109,58	109,26	102,06	91,19	68,73	84,59
1781	106,02	107,91	107,22	100,50	87,96	69,33	79,00
1783	104,25	109,58	109,26	102,06	91,19	68,73	84,59
1783	106,02	107,91	107,22	100,50	87,96	69,33	79,00
14953	109,85	113,28	112,75	105,81	94,50	73,69	87,64
14334	104,25	109,58	109,26	102,06	91,19	68,73	84,59
14334	106,02	107,91	107,22	100,50	87,96	69,33	79,00
14420	104,26	109,61	109,30	102,10	91,22	68,75	84,61
14420	106,02	107,91	107,22	100,50	87,96	69,33	79,00
14420	104,25	109,58	109,26	102,06	91,19	68,73	84,59
14420	106,02	107,91	107,22	100,50	87,96	69,33	79,00

invoergegevens spoorweglawaaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63
14954	100,14	103,94	104,19	103,70	96,87	86,08	45,91
14954	100,07	103,78	103,68	103,08	96,24	85,47	45,40
14954	100,00	103,61	103,14	102,43	95,57	84,85	44,95
14954	100,00	103,60	103,14	102,38	95,55	84,81	44,95
14954	99,93	103,45	102,49	101,77	94,80	84,16	44,48
14954	99,88	103,41	102,33	101,62	94,59	83,95	44,48
14954	99,88	103,32	101,96	101,29	94,21	83,67	44,17
1781	99,04	100,51	104,53	104,72	98,65	88,20	52,19
1781	93,27	100,03	101,93	101,23	94,58	82,11	--
1783	99,04	100,51	104,53	104,72	98,65	88,20	52,19
1783	93,27	100,03	101,93	101,23	94,58	82,11	--
14953	102,11	105,07	107,93	107,91	101,67	90,86	52,19
14334	99,04	100,51	104,53	104,72	98,65	88,20	52,19
14334	93,27	100,03	101,93	101,23	94,58	82,11	--
14420	99,05	100,52	104,56	104,75	98,69	88,24	52,19
14420	93,27	100,03	101,93	101,23	94,58	82,11	--
14420	99,04	100,51	104,53	104,72	98,65	88,20	52,19
14420	93,27	100,03	101,93	101,23	94,58	82,11	--

invoergegevens spoorweglawaaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k
14954	59,29	68,95	73,63	73,56	72,71	71,82	67,71
14954	59,07	68,79	73,55	73,49	72,61	71,69	67,61
14954	58,88	68,67	73,48	73,44	72,53	71,59	67,53
14954	58,88	68,67	73,48	73,44	72,53	71,59	67,53
14954	58,70	68,55	73,42	73,39	72,45	71,50	67,45
14954	58,70	68,55	73,42	73,39	72,45	71,50	67,45
14954	58,58	68,47	73,38	73,36	72,40	71,44	67,40
1781	63,25	71,99	75,53	75,15	74,96	74,45	69,96
1781	--	--	--	--	--	--	--
1783	63,25	71,99	75,53	75,15	74,96	74,45	69,96
1783	--	--	--	--	--	--	--
14953	63,25	71,99	75,53	75,15	74,96	74,45	69,96
14334	63,25	71,99	75,53	75,15	74,96	74,45	69,96
14334	--	--	--	--	--	--	--
14420	63,25	71,99	75,53	75,15	74,96	74,45	69,96
14420	--	--	--	--	--	--	--
14420	63,25	71,99	75,53	75,15	74,96	74,45	69,96
14420	--	--	--	--	--	--	--

invoergegevens spoorweglawaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k
14954	42,91	56,29	65,95	70,63	70,56	69,71	68,82
14954	42,40	56,07	65,79	70,55	70,49	69,61	68,69
14954	41,95	55,88	65,67	70,48	70,44	69,53	68,59
14954	41,95	55,88	65,67	70,48	70,44	69,53	68,59
14954	41,48	55,70	65,55	70,42	70,39	69,45	68,50
14954	41,48	55,70	65,55	70,42	70,39	69,45	68,50
14954	41,17	55,58	65,47	70,38	70,36	69,40	68,44
1781	49,19	60,25	68,99	72,53	72,15	71,96	71,45
1781	--	--	--	--	--	--	--
1783	49,19	60,25	68,99	72,53	72,15	71,96	71,45
1783	--	--	--	--	--	--	--
14953	49,19	60,25	68,99	72,53	72,15	71,96	71,45
14334	49,19	60,25	68,99	72,53	72,15	71,96	71,45
14334	--	--	--	--	--	--	--
14420	49,19	60,25	68,99	72,53	72,15	71,96	71,45
14420	--	--	--	--	--	--	--
14420	49,19	60,25	68,99	72,53	72,15	71,96	71,45
14420	--	--	--	--	--	--	--

invoergegevens spoorweglawaaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k
14954	64,71	39,47	49,47	57,47	59,47	58,47	59,47
14954	64,61	38,26	48,26	56,26	58,26	57,26	58,26
14954	64,53	36,97	46,97	54,97	56,97	55,97	56,97
14954	64,53	36,97	46,97	54,97	56,97	55,97	56,97
14954	64,45	35,32	45,32	53,32	55,32	54,32	55,32
14954	64,45	35,32	45,32	53,32	55,32	54,32	55,32
14954	64,40	33,84	43,84	51,84	53,84	52,84	53,84
1781	66,96	48,59	58,59	66,59	68,59	67,59	68,59
1781	--	--	--	--	--	--	--
1783	66,96	48,59	58,59	66,59	68,59	67,59	68,59
1783	--	--	--	--	--	--	--
14953	66,96	48,59	58,59	66,59	68,59	67,59	68,59
14334	66,96	48,59	58,59	66,59	68,59	67,59	68,59
14334	--	--	--	--	--	--	--
14420	66,96	48,59	58,59	66,59	68,59	67,59	68,59
14420	--	--	--	--	--	--	--
14420	66,96	48,59	58,59	66,59	68,59	67,59	68,59
14420	--	--	--	--	--	--	--

invoergegevens spoorweglawaaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k
14954	59,47	54,47	--	--	--	--	--	--
14954	58,26	53,26	--	--	--	--	--	--
14954	56,97	51,97	--	--	--	--	--	--
14954	56,97	51,97	--	--	--	--	--	--
14954	55,32	50,32	--	--	--	--	--	--
14954	55,32	50,32	--	--	--	--	--	--
14954	53,84	48,84	--	--	--	--	--	--
1781	68,59	63,59	--	--	--	--	--	--
1781	--	--	--	--	--	--	--	--
1783	68,59	63,59	--	--	--	--	--	--
1783	--	--	--	--	--	--	--	--
14953	68,59	63,59	--	--	--	--	--	--
14334	68,59	63,59	--	--	--	--	--	--
14334	--	--	--	--	--	--	--	--
14420	68,59	63,59	--	--	--	--	--	--
14420	--	--	--	--	--	--	--	--
14420	68,59	63,59	--	--	--	--	--	--
14420	--	--	--	--	--	--	--	--

invoergegevens spoorweglawaaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k
14954	--	--	71,87	83,83	99,01	104,34	104,84	103,13
14954	--	--	71,55	83,64	98,95	104,22	104,34	102,47
14954	--	--	71,21	83,46	98,90	104,09	103,82	101,78
14954	--	--	71,21	83,44	98,88	104,09	103,81	101,76
14954	--	--	70,79	83,26	98,87	103,92	103,18	100,95
14954	--	--	70,70	83,21	98,87	103,89	103,03	100,76
14954	--	--	70,45	83,11	98,87	103,79	102,67	100,30
1781	--	--	68,20	82,62	95,22	99,73	104,23	103,95
1781	--	--	70,50	80,07	94,35	101,21	103,08	102,38
1783	--	--	68,20	82,62	95,22	99,73	104,23	103,95
1783	--	--	70,50	80,07	94,35	101,21	103,08	102,38
14953	--	--	74,21	86,45	99,69	105,33	108,37	107,85
14334	--	--	68,20	82,62	95,22	99,73	104,23	103,95
14334	--	--	70,50	80,07	94,35	101,21	103,08	102,38
14420	--	--	68,23	82,63	95,22	99,74	104,26	103,98
14420	--	--	70,51	80,07	94,35	101,21	103,08	102,38
14420	--	--	68,20	82,62	95,22	99,73	104,23	103,95
14420	--	--	70,50	80,07	94,35	101,21	103,08	102,38

invoergegevens spoorweglawaaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
14954	97,03	86,57	70,38	83,63	97,82	100,52	99,75
14954	96,45	86,02	70,45	83,73	97,77	100,33	99,29
14954	95,84	85,44	70,56	83,86	97,72	100,15	98,81
14954	95,81	85,37	70,63	83,93	97,72	100,12	98,80
14954	95,12	84,87	70,52	83,85	97,66	100,00	98,26
14954	94,95	84,74	70,50	83,83	97,64	99,98	98,13
14954	94,55	84,48	70,43	83,79	97,63	99,91	97,84
1781	97,38	88,44	66,19	83,61	98,17	98,28	100,41
1781	95,65	83,08	64,50	74,07	88,35	95,21	97,08
1783	97,38	88,44	66,19	83,61	98,17	98,28	100,41
1783	95,65	83,08	64,50	74,07	88,35	95,21	97,08
14953	101,33	91,44	70,12	86,04	100,58	101,86	103,86
14334	97,38	88,44	66,19	83,61	98,17	98,28	100,41
14334	95,65	83,08	64,50	74,07	88,35	95,21	97,08
14420	97,41	88,46	66,20	83,62	98,18	98,29	100,44
14420	95,66	83,08	64,51	74,07	88,35	95,21	97,08
14420	97,38	88,44	66,19	83,61	98,17	98,28	100,41
14420	95,65	83,08	64,50	74,07	88,35	95,21	97,08

invoergegevens spoorweglawaaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500
14954	100,67	92,84	82,61	--	--	--	--
14954	100,10	92,18	81,98	--	--	--	--
14954	99,50	91,49	81,34	--	--	--	--
14954	99,40	91,43	81,25	--	--	--	--
14954	99,03	90,80	80,77	--	--	--	--
14954	98,94	90,63	80,64	--	--	--	--
14954	98,76	90,31	80,42	--	--	--	--
1781	101,53	95,95	86,35	--	--	--	--
1781	96,38	89,65	77,08	--	--	--	--
1783	101,53	95,95	86,35	--	--	--	--
1783	96,38	89,65	77,08	--	--	--	--
14953	104,44	98,81	88,86	--	--	--	--
14334	101,53	95,95	86,35	--	--	--	--
14334	96,38	89,65	77,08	--	--	--	--
14420	101,54	95,97	86,37	--	--	--	--
14420	96,38	89,66	77,08	--	--	--	--
14420	101,53	95,95	86,35	--	--	--	--
14420	96,38	89,65	77,08	--	--	--	--

invoergegevens spoorweglawaaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
1781	--	--	--	--	--	--	--
1781	--	--	--	--	--	--	--
1783	--	--	--	--	--	--	--
1783	--	--	--	--	--	--	--
14953	--	--	--	--	--	--	--
14334	--	--	--	--	--	--	--
14334	--	--	--	--	--	--	--
14420	--	--	--	--	--	--	--
14420	--	--	--	--	--	--	--
14420	--	--	--	--	--	--	--

invoergegevens spoorweglawaaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
1781	--	--	--	--	--	--	--
1781	--	--	--	--	--	--	--
1783	--	--	--	--	--	--	--
1783	--	--	--	--	--	--	--
14953	--	--	--	--	--	--	--
14334	--	--	--	--	--	--	--
14334	--	--	--	--	--	--	--
14420	--	--	--	--	--	--	--
14420	--	--	--	--	--	--	--
14420	--	--	--	--	--	--	--
14420	--	--	--	--	--	--	--

invoergegevens spoorweglawaaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
1781	--	--	--	--	--	--	--	--
1781	--	--	--	--	--	--	--	--
1783	--	--	--	--	--	--	--	--
1783	--	--	--	--	--	--	--	--
14953	--	--	--	--	--	--	--	--
14334	--	--	--	--	--	--	--	--
14334	--	--	--	--	--	--	--	--
14420	--	--	--	--	--	--	--	--
14420	--	--	--	--	--	--	--	--
14420	--	--	--	--	--	--	--	--
14420	--	--	--	--	--	--	--	--

invoergegevens spoorweglawaaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
1781	--	--	--	--	--	--	--	--
1781	--	--	--	--	--	--	--	--
1783	--	--	--	--	--	--	--	--
1783	--	--	--	--	--	--	--	--
14953	--	--	--	--	--	--	--	--
14334	--	--	--	--	--	--	--	--
14334	--	--	--	--	--	--	--	--
14420	--	--	--	--	--	--	--	--
14420	--	--	--	--	--	--	--	--
14420	--	--	--	--	--	--	--	--
14420	--	--	--	--	--	--	--	--

invoergegevens spoorweglawaaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
1781	--	--	--	--	--	--	--
1781	--	--	--	--	--	--	--
1783	--	--	--	--	--	--	--
1783	--	--	--	--	--	--	--
14953	--	--	--	--	--	--	--
14334	--	--	--	--	--	--	--
14334	--	--	--	--	--	--	--
14420	--	--	--	--	--	--	--
14420	--	--	--	--	--	--	--
14420	--	--	--	--	--	--	--

invoergegevens spoorweglawaa

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
1781	--	--	--	--	--	--	--
1781	--	--	--	--	--	--	--
1783	--	--	--	--	--	--	--
1783	--	--	--	--	--	--	--
14953	--	--	--	--	--	--	--
14334	--	--	--	--	--	--	--
14334	--	--	--	--	--	--	--
14420	--	--	--	--	--	--	--
14420	--	--	--	--	--	--	--
14420	--	--	--	--	--	--	--

invoergegevens spoorweglawaaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
1781	--	--	--	--	--	--	--
1781	--	--	--	--	--	--	--
1783	--	--	--	--	--	--	--
1783	--	--	--	--	--	--	--
14953	--	--	--	--	--	--	--
14334	--	--	--	--	--	--	--
14334	--	--	--	--	--	--	--
14420	--	--	--	--	--	--	--
14420	--	--	--	--	--	--	--
14420	--	--	--	--	--	--	--

invoergegevens spoorweglawaaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
1781	--	--	--	--	--	--	--
1781	--	--	--	--	--	--	--
1783	--	--	--	--	--	--	--
1783	--	--	--	--	--	--	--
14953	--	--	--	--	--	--	--
14334	--	--	--	--	--	--	--
14334	--	--	--	--	--	--	--
14420	--	--	--	--	--	--	--
14420	--	--	--	--	--	--	--
14420	--	--	--	--	--	--	--
14420	--	--	--	--	--	--	--

invoergegevens spoorweglawaaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
1781	--	--	--	--	--	--	--
1781	--	--	--	--	--	--	--
1783	--	--	--	--	--	--	--
1783	--	--	--	--	--	--	--
14953	--	--	--	--	--	--	--
14334	--	--	--	--	--	--	--
14334	--	--	--	--	--	--	--
14420	--	--	--	--	--	--	--
14420	--	--	--	--	--	--	--
14420	--	--	--	--	--	--	--

invoergegevens spoorweglawaaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
1781	--	--	--	--	--	--	--
1781	--	--	--	--	--	--	--
1783	--	--	--	--	--	--	--
1783	--	--	--	--	--	--	--
14953	--	--	--	--	--	--	--
14334	--	--	--	--	--	--	--
14334	--	--	--	--	--	--	--
14420	--	--	--	--	--	--	--
14420	--	--	--	--	--	--	--
14420	--	--	--	--	--	--	--

invoergegevens spoorweglawaaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
1781	--	--	--	--
1781	--	--	--	--
1783	--	--	--	--
1783	--	--	--	--
14953	--	--	--	--
14334	--	--	--	--
14334	--	--	--	--
14420	--	--	--	--
14420	--	--	--	--
14420	--	--	--	--

invoergegevens wegverkeer

Model: griftdijk wegverkeer 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling
Griftdijk	Griftdijk Noord	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Griftdijk	Griftdijk Noord	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Griftdijk	Griftdijk Noord	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Griftdijk	Griftdijk Noord	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Griftdijk	Griftdijk Noord	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Griftdijk	Griftdijk Noord	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Prins Maur	Prins Mauritssingel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Prins Maur	Prins Mauritssingel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Prins Maur	Prins Mauritssingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Prins Maur	Prins Mauritssingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Prins Maur	Prins Mauritssingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Prins Maur	Prins Mauritssingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Prins Maur	Prins Mauritssingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Prins Maur	Prins Mauritssingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Prins Maur	Prins Mauritssingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Prins Maur	Prins Mauritssingel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Prins Maur	Prins Mauritssingel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Prins Maur	Prins Mauritssingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Graaf Alar	Graaf Alardsingel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Graaf Alar	Graaf Alardsingel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Graaf Alar	Graaf Alardsingel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Graaf Alar	Graaf Alardsingel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Graaf Alar	Graaf Alardsingel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Graaf Alar	Graaf Alardsingel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Graaf Alar	Graaf Alardsingel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Graaf Alar	Graaf Alardsingel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Graaf Alar	Graaf Alardsingel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Graaf Alar	Graaf Alardsingel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Graaf Alar	Graaf Alardsingel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Graaf Alar	Graaf Alardsingel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Graaf Alar	Graaf Alardsingel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Graaf Alar	Graaf Alardsingel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Graaf Alar	Graaf Alardsingel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Graaf Alar	Graaf Alardsingel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Margaretha	Margaretha van Mechelenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Margaretha	Margaretha van Mechelenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Margaretha	Margaretha van Mechelenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Margaretha	Margaretha van Mechelenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Margaretha	Margaretha van Mechelenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Margaretha	Margaretha van Mechelenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Italiëstra	Italiëstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Italiëstra	Italiëstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Italiëstra	Italiëstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Italiëstra	Italiëstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Italiëstra	Italiëstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0

invoergegevens wegverkeer

Model: griftdijk wegverkeer 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
Griftdijk	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Griftdijk	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Griftdijk	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Griftdijk	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Griftdijk	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Griftdijk	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Prins Maur	W4a	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Prins Maur	W4a	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Prins Maur	W12	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Prins Maur	W4b	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Prins Maur	W4b	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Prins Maur	W12	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Prins Maur	W4b	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Prins Maur	W12	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Prins Maur	W4b	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Prins Maur	W4b	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Prins Maur	W4b	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Prins Maur	W12	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Graaf Alar	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Graaf Alar	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Graaf Alar	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Graaf Alar	W4a	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Graaf Alar	W4a	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Graaf Alar	W4a	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Graaf Alar	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Graaf Alar	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Graaf Alar	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Graaf Alar	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Graaf Alar	W12	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Graaf Alar	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Graaf Alar	W12	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Graaf Alar	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Graaf Alar	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Graaf Alar	W4a	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Graaf Alar	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Graaf Alar	W4a	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Graaf Alar	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Margaretha	W4a	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Margaretha	W4a	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Margaretha	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Margaretha	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Margaretha	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Margaretha	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Italiëstra	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Italiëstra	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Italiëstra	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Italiëstra	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Italiëstra	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50

invoergegevens wegverkeer

Model: griftdijk wegverkeer 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)
Griftdijk	50	50	--	50	50	50	--	5464,87	6,60
Griftdijk	50	50	--	50	50	50	--	5464,87	6,60
Griftdijk	50	50	--	50	50	50	--	5464,87	6,60
Griftdijk	50	50	--	50	50	50	--	4172,26	6,60
Griftdijk	50	50	--	50	50	50	--	9757,00	6,60
Griftdijk	30	30	--	30	30	30	--	876,76	6,89
Prins Maur	50	50	--	50	50	50	--	69799,95	6,59
Prins Maur	50	50	--	50	50	50	--	56998,89	6,60
Prins Maur	50	50	--	50	50	50	--	36097,54	6,59
Prins Maur	50	50	--	50	50	50	--	36123,89	6,59
Prins Maur	50	50	--	50	50	50	--	35705,97	7,75
Prins Maur	50	50	--	50	50	50	--	33649,71	6,59
Prins Maur	50	50	--	50	50	50	--	69799,95	6,59
Prins Maur	50	50	--	50	50	50	--	72988,94	7,75
Prins Maur	50	50	--	50	50	50	--	37230,26	7,75
Prins Maur	50	50	--	50	50	50	--	36097,54	6,59
Prins Maur	50	50	--	50	50	50	--	28972,54	6,60
Prins Maur	50	50	--	50	50	50	--	27973,66	6,60
Prins Maur	50	50	--	50	50	50	--	33649,71	6,59
Graaf Alar	50	50	--	50	50	50	--	18402,64	6,59
Graaf Alar	50	50	--	50	50	50	--	35356,33	6,59
Graaf Alar	50	50	--	50	50	50	--	16953,69	6,59
Graaf Alar	50	50	--	50	50	50	--	35356,33	6,59
Graaf Alar	50	50	--	50	50	50	--	18402,64	6,59
Graaf Alar	50	50	--	50	50	50	--	16953,69	6,59
Graaf Alar	50	50	--	50	50	50	--	19841,95	6,59
Graaf Alar	50	50	--	50	50	50	--	19600,24	6,59
Graaf Alar	50	50	--	50	50	50	--	39442,20	6,59
Graaf Alar	50	50	--	50	50	50	--	45442,31	6,59
Graaf Alar	50	50	--	50	50	50	--	23562,51	6,59
Graaf Alar	50	50	--	50	50	50	--	23562,51	6,59
Graaf Alar	50	50	--	50	50	50	--	21879,81	6,59
Graaf Alar	50	50	--	50	50	50	--	21879,81	6,59
Graaf Alar	50	50	--	50	50	50	--	39442,20	6,59
Graaf Alar	50	50	--	50	50	50	--	19841,95	6,59
Graaf Alar	50	50	--	50	50	50	--	19841,95	6,59
Graaf Alar	50	50	--	50	50	50	--	19600,24	6,59
Graaf Alar	50	50	--	50	50	50	--	19600,24	6,59
Margaretha	50	50	--	50	50	50	--	18186,88	6,60
Margaretha	50	50	--	50	50	50	--	18186,88	6,60
Margaretha	50	50	--	50	50	50	--	13236,17	6,60
Margaretha	50	50	--	50	50	50	--	14070,26	6,60
Margaretha	50	50	--	50	50	50	--	8790,51	6,60
Margaretha	50	50	--	50	50	50	--	6136,00	6,60
Margaretha	50	50	--	50	50	50	--	8915,64	6,60
Italiëstra	50	50	--	50	50	50	--	6410,92	6,60
Italiëstra	50	50	--	50	50	50	--	6733,21	6,60
Italiëstra	50	50	--	50	50	50	--	8467,54	6,60
Italiëstra	50	50	--	50	50	50	--	6733,21	6,60
Italiëstra	50	50	--	50	50	50	--	8467,54	6,60

invoergegevens wegverkeer

Model: griftdijk wegverkeer 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)
Griftdijk	3,40	0,91	--	--	--	--	--	94,42	94,38	93,79	--
Griftdijk	3,40	0,91	--	--	--	--	--	94,42	94,38	93,79	--
Griftdijk	3,40	0,91	--	--	--	--	--	94,42	94,38	93,79	--
Griftdijk	3,40	0,90	--	--	--	--	--	95,72	95,79	95,24	--
Griftdijk	3,39	0,90	--	--	--	--	--	96,64	96,81	96,28	--
Griftdijk	3,12	0,60	--	--	--	--	--	95,99	95,12	95,88	--
Prins Maur	3,41	0,91	--	--	--	--	--	93,47	93,25	92,71	--
Prins Maur	3,40	0,90	--	--	--	--	--	96,29	96,24	95,85	--
Prins Maur	3,41	0,91	--	--	--	--	--	93,58	93,34	92,82	--
Prins Maur	3,41	0,91	--	--	--	--	--	93,51	93,28	92,74	--
Prins Maur	1,31	0,22	--	--	--	--	--	94,23	85,44	85,10	--
Prins Maur	3,41	0,91	--	--	--	--	--	93,51	93,27	92,75	--
Prins Maur	3,41	0,91	--	--	--	--	--	93,47	93,25	92,71	--
Prins Maur	1,32	0,22	--	--	--	--	--	94,20	85,34	84,88	--
Prins Maur	1,31	0,22	--	--	--	--	--	94,27	85,52	85,21	--
Prins Maur	3,41	0,91	--	--	--	--	--	93,58	93,34	92,82	--
Prins Maur	3,40	0,90	--	--	--	--	--	96,51	96,45	96,09	--
Prins Maur	3,40	0,90	--	--	--	--	--	96,24	96,17	95,80	--
Prins Maur	3,41	0,91	--	--	--	--	--	93,51	93,27	92,75	--
Graaf Alar	3,41	0,91	--	--	--	--	--	90,95	90,66	89,92	--
Graaf Alar	3,41	0,91	--	--	--	--	--	91,08	90,79	90,06	--
Graaf Alar	3,41	0,91	--	--	--	--	--	91,21	90,93	90,21	--
Graaf Alar	3,41	0,91	--	--	--	--	--	91,08	90,79	90,06	--
Graaf Alar	3,41	0,91	--	--	--	--	--	90,95	90,66	89,92	--
Graaf Alar	3,41	0,91	--	--	--	--	--	91,21	90,93	90,21	--
Graaf Alar	3,41	0,91	--	--	--	--	--	93,06	92,82	92,25	--
Graaf Alar	3,41	0,91	--	--	--	--	--	92,26	91,99	91,36	--
Graaf Alar	3,41	0,91	--	--	--	--	--	92,67	92,41	91,81	--
Graaf Alar	3,41	0,91	--	--	--	--	--	94,09	93,84	93,39	--
Graaf Alar	3,41	0,91	--	--	--	--	--	94,02	93,77	93,31	--
Graaf Alar	3,41	0,91	--	--	--	--	--	94,02	93,77	93,31	--
Graaf Alar	3,41	0,91	--	--	--	--	--	94,17	93,92	93,47	--
Graaf Alar	3,41	0,91	--	--	--	--	--	94,17	93,92	93,47	--
Graaf Alar	3,41	0,91	--	--	--	--	--	92,67	92,41	91,81	--
Graaf Alar	3,41	0,91	--	--	--	--	--	93,06	92,82	92,25	--
Graaf Alar	3,41	0,91	--	--	--	--	--	93,06	92,82	92,25	--
Graaf Alar	3,41	0,91	--	--	--	--	--	92,26	91,99	91,36	--
Graaf Alar	3,41	0,91	--	--	--	--	--	92,26	91,99	91,36	--
Margaretha	3,40	0,90	--	--	--	--	--	97,57	97,52	97,28	--
Margaretha	3,40	0,90	--	--	--	--	--	97,57	97,52	97,28	--
Margaretha	3,40	0,90	--	--	--	--	--	98,90	98,85	98,76	--
Margaretha	3,40	0,90	--	--	--	--	--	99,18	99,14	99,07	--
Margaretha	3,40	0,90	--	--	--	--	--	99,84	99,83	99,82	--
Margaretha	3,40	0,90	--	--	--	--	--	97,65	97,55	97,36	--
Margaretha	3,40	0,90	--	--	--	--	--	98,63	98,57	98,46	--
Italiëstra	3,39	0,90	--	--	--	--	--	97,65	97,86	97,41	--
Italiëstra	3,40	0,91	--	--	--	--	--	94,38	94,42	93,75	--
Italiëstra	3,40	0,90	--	--	--	--	--	95,27	95,29	94,73	--
Italiëstra	3,40	0,91	--	--	--	--	--	94,38	94,42	93,75	--
Italiëstra	3,40	0,90	--	--	--	--	--	95,27	95,29	94,73	--

invoergegevens wegverkeer

Model: griftdijk wegverkeer 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
Griftdijk	3,97	3,46	3,12	--	1,61	2,16	3,09	--	--	--	--	--
Griftdijk	3,97	3,46	3,12	--	1,61	2,16	3,09	--	--	--	--	--
Griftdijk	3,97	3,46	3,12	--	1,61	2,16	3,09	--	--	--	--	--
Griftdijk	3,23	2,80	2,74	--	1,05	1,41	2,02	--	--	--	--	--
Griftdijk	2,73	2,35	2,52	--	0,62	0,84	1,20	--	--	--	--	--
Griftdijk	2,60	2,44	1,65	--	1,40	2,44	2,47	--	--	--	--	--
Prins Maur	4,33	3,81	3,08	--	2,20	2,95	4,21	--	--	--	--	--
Prins Maur	2,61	2,29	2,04	--	1,10	1,48	2,12	--	--	--	--	--
Prins Maur	4,23	3,73	2,98	--	2,19	2,94	4,20	--	--	--	--	--
Prins Maur	4,30	3,79	3,06	--	2,19	2,93	4,20	--	--	--	--	--
Prins Maur	2,95	4,63	3,59	--	2,81	9,94	11,31	--	--	--	--	--
Prins Maur	4,28	3,77	3,02	--	2,21	2,96	4,24	--	--	--	--	--
Prins Maur	4,33	3,81	3,08	--	2,20	2,95	4,21	--	--	--	--	--
Prins Maur	3,00	4,76	3,87	--	2,80	9,90	11,25	--	--	--	--	--
Prins Maur	2,93	4,59	3,53	--	2,80	9,89	11,26	--	--	--	--	--
Prins Maur	4,23	3,73	2,98	--	2,19	2,94	4,20	--	--	--	--	--
Prins Maur	2,44	2,13	1,87	--	1,06	1,42	2,03	--	--	--	--	--
Prins Maur	2,61	2,29	2,00	--	1,14	1,54	2,20	--	--	--	--	--
Prins Maur	4,28	3,77	3,02	--	2,21	2,96	4,24	--	--	--	--	--
Graaf Alar	6,03	5,29	4,30	--	3,02	4,05	5,78	--	--	--	--	--
Graaf Alar	5,95	5,23	4,26	--	2,97	3,98	5,68	--	--	--	--	--
Graaf Alar	5,87	5,16	4,21	--	2,92	3,91	5,58	--	--	--	--	--
Graaf Alar	5,95	5,23	4,26	--	2,97	3,98	5,68	--	--	--	--	--
Graaf Alar	6,03	5,29	4,30	--	3,02	4,05	5,78	--	--	--	--	--
Graaf Alar	5,87	5,16	4,21	--	2,92	3,91	5,58	--	--	--	--	--
Graaf Alar	4,60	4,04	3,26	--	2,34	3,14	4,49	--	--	--	--	--
Graaf Alar	5,12	4,50	3,62	--	2,62	3,51	5,02	--	--	--	--	--
Graaf Alar	4,85	4,27	3,44	--	2,48	3,32	4,75	--	--	--	--	--
Graaf Alar	3,84	3,39	2,65	--	2,07	2,77	3,97	--	--	--	--	--
Graaf Alar	3,89	3,43	2,68	--	2,09	2,80	4,02	--	--	--	--	--
Graaf Alar	3,89	3,43	2,68	--	2,09	2,80	4,02	--	--	--	--	--
Graaf Alar	3,79	3,34	2,61	--	2,04	2,73	3,92	--	--	--	--	--
Graaf Alar	3,79	3,34	2,61	--	2,04	2,73	3,92	--	--	--	--	--
Graaf Alar	4,85	4,27	3,44	--	2,48	3,32	4,75	--	--	--	--	--
Graaf Alar	4,60	4,04	3,26	--	2,34	3,14	4,49	--	--	--	--	--
Graaf Alar	4,60	4,04	3,26	--	2,34	3,14	4,49	--	--	--	--	--
Graaf Alar	5,12	4,50	3,62	--	2,62	3,51	5,02	--	--	--	--	--
Graaf Alar	5,12	4,50	3,62	--	2,62	3,51	5,02	--	--	--	--	--
Margaretha	1,68	1,47	1,28	--	0,75	1,00	1,44	--	--	--	--	--
Margaretha	1,68	1,47	1,28	--	0,75	1,00	1,44	--	--	--	--	--
Margaretha	0,71	0,63	0,50	--	0,38	0,52	0,74	--	--	--	--	--
Margaretha	0,54	0,47	0,37	--	0,29	0,39	0,56	--	--	--	--	--
Margaretha	0,10	0,09	0,07	--	0,06	0,07	0,11	--	--	--	--	--
Margaretha	1,53	1,35	1,06	--	0,82	1,10	1,59	--	--	--	--	--
Margaretha	0,89	0,79	0,62	--	0,48	0,64	0,92	--	--	--	--	--
Italiëstra	2,07	1,76	2,05	--	0,28	0,38	0,54	--	--	--	--	--
Italiëstra	4,17	3,62	3,46	--	1,45	1,95	2,79	--	--	--	--	--
Italiëstra	3,49	3,03	2,87	--	1,25	1,67	2,40	--	--	--	--	--
Italiëstra	4,17	3,62	3,46	--	1,45	1,95	2,79	--	--	--	--	--
Italiëstra	3,49	3,03	2,87	--	1,25	1,67	2,40	--	--	--	--	--

invoergegevens wegverkeer

Model: griftdijk wegverkeer 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
Griftdijk	340,56	175,36	46,64	--	14,32	6,43	1,55	--	5,81
Griftdijk	340,56	175,36	46,64	--	14,32	6,43	1,55	--	5,81
Griftdijk	340,56	175,36	46,64	--	14,32	6,43	1,55	--	5,81
Griftdijk	263,58	135,88	35,76	--	8,89	3,97	1,03	--	2,89
Griftdijk	622,32	320,21	84,55	--	17,58	7,77	2,21	--	3,99
Griftdijk	57,99	26,02	5,04	--	1,57	0,67	0,09	--	0,85
Prins Maur	4299,45	2219,52	588,87	--	199,17	90,68	19,56	--	101,20
Prins Maur	3622,36	1865,09	491,70	--	98,19	44,38	10,46	--	41,38
Prins Maur	2226,11	1148,95	304,90	--	100,62	45,91	9,79	--	52,10
Prins Maur	2226,07	1149,05	304,86	--	102,36	46,69	10,06	--	52,13
Prins Maur	2607,54	399,64	66,85	--	81,63	21,66	2,82	--	77,76
Prins Maur	2073,60	1070,23	284,01	--	94,91	43,26	9,25	--	49,01
Prins Maur	4299,45	2219,52	588,87	--	199,17	90,68	19,56	--	101,20
Prins Maur	5328,56	822,21	136,30	--	169,70	45,86	6,21	--	158,39
Prins Maur	2720,01	417,10	69,79	--	84,54	22,39	2,89	--	80,79
Prins Maur	2226,11	1148,95	304,90	--	100,62	45,91	9,79	--	52,10
Prins Maur	1845,45	950,10	250,56	--	46,66	20,98	4,88	--	20,27
Prins Maur	1776,84	914,68	241,19	--	48,19	21,78	5,04	--	21,05
Prins Maur	2073,60	1070,23	284,01	--	94,91	43,26	9,25	--	49,01
Graaf Alar	1102,98	568,92	150,58	--	73,13	33,20	7,20	--	36,62
Graaf Alar	2122,15	1094,61	289,76	--	138,63	63,06	13,71	--	69,20
Graaf Alar	1019,04	525,69	139,17	--	65,58	29,83	6,50	--	32,62
Graaf Alar	2122,15	1094,61	289,76	--	138,63	63,06	13,71	--	69,20
Graaf Alar	1102,98	568,92	150,58	--	73,13	33,20	7,20	--	36,62
Graaf Alar	1019,04	525,69	139,17	--	65,58	29,83	6,50	--	32,62
Graaf Alar	1216,84	628,03	166,57	--	60,15	27,34	5,89	--	30,60
Graaf Alar	1191,68	614,83	162,95	--	66,13	30,08	6,46	--	33,84
Graaf Alar	2408,72	1242,90	329,53	--	126,06	57,43	12,35	--	64,46
Graaf Alar	2817,66	1454,13	386,19	--	114,99	52,53	10,96	--	61,99
Graaf Alar	1459,91	753,42	200,07	--	60,40	27,56	5,75	--	32,45
Graaf Alar	1459,91	753,42	200,07	--	60,40	27,56	5,75	--	32,45
Graaf Alar	1357,82	700,74	186,10	--	54,65	24,92	5,20	--	29,41
Graaf Alar	1357,82	700,74	186,10	--	54,65	24,92	5,20	--	29,41
Graaf Alar	2408,72	1242,90	329,53	--	126,06	57,43	12,35	--	64,46
Graaf Alar	1216,84	628,03	166,57	--	60,15	27,34	5,89	--	30,60
Graaf Alar	1216,84	628,03	166,57	--	60,15	27,34	5,89	--	30,60
Graaf Alar	1191,68	614,83	162,95	--	66,13	30,08	6,46	--	33,84
Graaf Alar	1191,68	614,83	162,95	--	66,13	30,08	6,46	--	33,84
Margaretha	1171,17	603,02	159,23	--	20,17	9,09	2,10	--	9,00
Margaretha	1171,17	603,02	159,23	--	20,17	9,09	2,10	--	9,00
Margaretha	863,98	444,85	117,65	--	6,20	2,84	0,60	--	3,32
Margaretha	921,02	474,27	125,45	--	5,01	2,25	0,47	--	2,69
Margaretha	579,25	298,37	78,97	--	0,58	0,27	0,06	--	0,35
Margaretha	395,46	203,51	53,77	--	6,20	2,82	0,59	--	3,32
Margaretha	580,37	298,80	79,01	--	5,24	2,39	0,50	--	2,82
Italiëstra	413,18	212,68	56,20	--	8,76	3,83	1,18	--	1,18
Italiëstra	419,42	216,15	57,44	--	18,53	8,29	2,12	--	6,44
Italiëstra	532,42	274,34	72,19	--	19,50	8,72	2,19	--	6,99
Italiëstra	419,42	216,15	57,44	--	18,53	8,29	2,12	--	6,44
Italiëstra	532,42	274,34	72,19	--	19,50	8,72	2,19	--	6,99

invoergegevens wegverkeer

Model: griftdijk wegverkeer 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
Griftdijk	4,01	1,54	--	80,74	87,95	94,57	99,56	105,71	102,32
Griftdijk	4,01	1,54	--	80,74	87,95	94,57	99,56	105,71	102,32
Griftdijk	4,01	1,54	--	80,74	87,95	94,57	99,56	105,71	102,32
Griftdijk	2,00	0,76	--	79,12	86,24	92,64	98,03	104,42	101,00
Griftdijk	2,78	1,05	--	82,44	89,49	95,69	101,43	108,02	104,58
Griftdijk	0,67	0,13	--	73,04	77,39	86,14	88,35	93,52	90,61
Prins Maur	70,22	26,74	--	92,88	99,05	106,23	111,92	115,52	111,57
Prins Maur	28,68	10,88	--	91,26	96,92	103,82	110,51	114,27	110,13
Prins Maur	36,19	13,80	--	90,36	96,86	103,60	107,81	109,95	105,25
Prins Maur	36,09	13,81	--	89,55	96,60	103,29	108,12	113,60	109,78
Prins Maur	46,49	8,88	--	90,18	97,08	103,66	108,87	114,28	110,41
Prins Maur	33,96	12,98	--	90,08	96,58	103,33	107,52	109,65	104,96
Prins Maur	70,22	26,74	--	92,42	99,47	106,17	110,99	116,47	112,64
Prins Maur	95,38	18,06	--	93,29	100,20	106,78	111,97	117,39	113,52
Prins Maur	48,24	9,22	--	91,17	97,48	104,12	108,74	110,81	106,04
Prins Maur	36,19	13,80	--	89,53	96,58	103,26	108,11	113,60	109,77
Prins Maur	13,99	5,29	--	87,69	94,46	100,65	106,42	112,36	108,40
Prins Maur	14,65	5,54	--	87,61	94,42	100,67	106,33	112,23	108,28
Prins Maur	33,96	12,98	--	90,08	96,58	103,33	107,52	109,65	104,96
Graaf Alar	25,41	9,68	--	87,01	94,39	101,37	105,64	111,27	107,94
Graaf Alar	47,98	18,27	--	89,82	97,19	104,16	108,45	114,10	110,77
Graaf Alar	22,60	8,61	--	86,59	93,96	100,92	105,23	110,89	107,56
Graaf Alar	47,98	18,27	--	90,45	96,92	104,25	109,34	112,85	109,03
Graaf Alar	25,41	9,68	--	87,64	94,13	101,46	106,52	110,03	106,22
Graaf Alar	22,60	8,61	--	87,23	93,69	101,01	106,12	109,64	105,82
Graaf Alar	21,25	8,11	--	86,80	94,06	100,84	105,55	111,44	108,07
Graaf Alar	23,46	8,95	--	86,96	94,27	101,14	105,67	111,45	108,09
Graaf Alar	44,65	17,05	--	89,89	97,18	104,00	108,62	114,46	111,09
Graaf Alar	42,92	16,42	--	90,11	97,30	103,96	108,94	114,97	111,57
Graaf Alar	22,50	8,62	--	88,37	94,81	101,51	105,88	108,03	103,28
Graaf Alar	22,50	8,62	--	87,28	94,48	101,14	106,10	112,12	108,72
Graaf Alar	20,37	7,80	--	88,00	94,42	101,10	105,53	107,68	102,92
Graaf Alar	20,37	7,80	--	86,92	94,10	100,74	105,75	111,79	108,39
Graaf Alar	44,65	17,05	--	89,89	97,18	104,00	108,62	114,46	111,09
Graaf Alar	21,25	8,11	--	87,52	93,74	100,95	106,53	110,11	106,18
Graaf Alar	21,25	8,11	--	86,80	94,06	100,84	105,55	111,44	108,07
Graaf Alar	23,46	8,95	--	87,64	93,97	101,24	106,60	110,16	106,27
Graaf Alar	23,46	8,95	--	86,96	94,27	101,14	105,67	111,45	108,09
Margaretha	6,18	2,36	--	85,95	91,26	97,94	105,33	109,14	104,91
Margaretha	6,18	2,36	--	85,95	91,26	97,94	105,33	109,14	104,91
Margaretha	2,34	0,88	--	83,00	89,66	95,04	102,31	109,21	105,69
Margaretha	1,87	0,71	--	83,15	89,76	95,00	102,50	109,46	105,93
Margaretha	0,21	0,09	--	80,79	87,26	92,04	100,24	107,35	103,80
Margaretha	2,29	0,88	--	80,20	87,05	92,95	99,35	105,98	102,50
Margaretha	1,94	0,74	--	81,41	88,12	93,64	100,68	107,52	104,01
Italiëstra	0,83	0,31	--	80,23	87,16	93,07	99,33	106,12	102,64
Italiëstra	4,46	1,71	--	81,62	88,86	95,48	100,42	106,61	103,21
Italiëstra	4,81	1,83	--	82,36	89,51	96,00	101,24	107,54	104,12
Italiëstra	4,46	1,71	--	81,62	88,86	95,48	100,42	106,61	103,21
Italiëstra	4,81	1,83	--	82,36	89,51	96,00	101,24	107,54	104,12

invoergegevens wegverkeer

Model: griftdijk wegverkeer 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
Griftdijk	95,57	86,15	78,00	85,14	91,75	96,86	102,89	99,48
Griftdijk	95,57	86,15	78,00	85,14	91,75	96,86	102,89	99,48
Griftdijk	95,57	86,15	78,00	85,14	91,75	96,86	102,89	99,48
Griftdijk	94,23	84,54	76,31	83,37	89,75	95,27	101,58	98,14
Griftdijk	97,80	87,87	79,57	86,56	92,71	98,60	105,15	101,69
Griftdijk	84,04	77,61	69,99	74,66	83,52	85,39	90,33	87,48
Prins Maur	105,36	96,93	90,19	96,34	103,52	109,25	112,78	108,83
Prins Maur	103,95	94,96	88,48	94,11	101,01	107,74	111,45	107,31
Prins Maur	100,46	93,12	87,73	94,18	100,91	105,18	107,23	102,55
Prins Maur	103,43	94,35	86,87	93,88	100,58	105,49	110,83	107,01
Prins Maur	104,07	94,88	84,85	91,95	99,11	103,47	107,66	104,02
Prins Maur	100,17	92,84	87,44	93,90	100,64	104,89	106,94	102,26
Prins Maur	106,30	97,22	89,75	96,75	103,46	108,37	113,70	109,87
Prins Maur	107,18	98,00	87,99	95,10	102,27	106,60	110,79	107,17
Prins Maur	101,25	93,82	86,19	92,87	99,87	103,25	104,78	100,58
Prins Maur	103,42	94,33	86,86	93,86	100,56	105,49	110,83	107,00
Prins Maur	102,06	92,32	84,90	91,65	97,84	103,67	109,52	105,56
Prins Maur	101,95	92,26	84,85	91,62	97,88	103,60	109,40	105,45
Prins Maur	100,17	92,84	87,44	93,90	100,64	104,89	106,94	102,26
Graaf Alar	101,23	92,41	84,39	91,69	98,67	103,08	108,52	105,18
Graaf Alar	104,06	95,21	87,19	94,49	101,45	105,88	111,34	108,00
Graaf Alar	100,85	91,98	83,96	91,25	98,21	102,66	108,14	104,79
Graaf Alar	102,79	94,72	87,79	94,22	101,54	106,71	110,14	106,31
Graaf Alar	99,97	91,92	84,98	91,43	98,75	103,90	107,32	103,50
Graaf Alar	99,58	91,49	84,57	90,99	98,30	103,49	106,93	103,10
Graaf Alar	101,34	92,18	84,14	91,34	98,13	102,94	108,67	105,28
Graaf Alar	101,37	92,35	84,32	91,56	98,43	103,08	108,69	105,32
Graaf Alar	104,36	95,27	87,24	94,46	101,29	106,02	111,69	108,31
Graaf Alar	104,83	95,49	87,46	94,59	101,26	106,32	112,19	108,78
Graaf Alar	98,50	91,10	85,74	92,14	98,83	103,25	105,31	100,59
Graaf Alar	101,98	92,66	84,63	91,77	98,44	103,48	109,34	105,93
Graaf Alar	98,14	90,71	85,36	91,74	98,42	102,89	104,96	100,22
Graaf Alar	101,64	92,29	84,26	91,39	98,04	103,12	109,00	105,59
Graaf Alar	104,36	95,27	87,24	94,46	101,29	106,02	111,69	108,31
Graaf Alar	99,96	91,61	84,83	91,04	98,24	103,87	107,37	103,45
Graaf Alar	101,34	92,18	84,14	91,34	98,13	102,94	108,67	105,28
Graaf Alar	100,04	91,81	84,97	91,28	98,53	103,96	107,43	103,55
Graaf Alar	101,37	92,35	84,32	91,56	98,43	103,08	108,69	105,32
Margaretha	98,75	89,42	83,13	88,44	95,12	102,52	106,30	102,07
Margaretha	98,75	89,42	83,13	88,44	95,12	102,52	106,30	102,07
Margaretha	98,89	88,36	80,19	86,84	92,25	99,50	106,35	102,83
Margaretha	99,12	88,51	80,31	86,91	92,17	99,66	106,59	103,06
Margaretha	96,99	86,14	77,91	84,38	89,16	97,36	104,47	100,92
Margaretha	95,71	85,56	77,43	84,25	90,18	96,58	103,14	99,65
Margaretha	97,21	86,77	78,60	85,29	90,84	97,88	104,66	101,14
Italiëstra	95,85	85,66	77,30	84,18	90,02	96,44	103,22	99,74
Italiëstra	96,46	87,05	78,84	86,01	92,61	97,70	103,77	100,37
Italiëstra	97,37	87,77	79,57	86,66	93,13	98,49	104,70	101,27
Italiëstra	96,46	87,05	78,84	86,01	92,61	97,70	103,77	100,37
Italiëstra	97,37	87,77	79,57	86,66	93,13	98,49	104,70	101,27

invoergegevens wegverkeer

Model: griftdijk wegverkeer 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
Griftdijk	92,74	83,35	72,60	79,70	86,37	91,48	97,28	93,87
Griftdijk	92,74	83,35	72,60	79,70	86,37	91,48	97,28	93,87
Griftdijk	92,74	83,35	72,60	79,70	86,37	91,48	97,28	93,87
Griftdijk	91,38	81,69	70,82	77,88	84,35	89,77	95,89	92,46
Griftdijk	94,91	84,96	74,05	81,07	87,34	93,04	99,45	96,00
Griftdijk	80,98	75,00	62,54	67,18	75,77	78,16	83,11	80,21
Prins Maur	102,61	94,24	84,75	90,90	98,07	103,83	107,25	103,31
Prins Maur	101,13	92,17	82,91	88,60	95,52	102,17	105,80	101,68
Prins Maur	97,75	90,46	82,37	88,76	95,50	99,82	101,74	97,10
Prins Maur	100,66	91,64	81,47	88,41	95,15	100,15	105,26	101,43
Prins Maur	97,65	89,67	77,29	84,33	91,48	95,96	100,03	96,39
Prins Maur	97,46	90,18	82,09	88,49	95,23	99,53	101,45	96,81
Prins Maur	103,53	94,51	84,34	91,28	98,02	103,02	108,12	104,30
Prins Maur	100,80	92,82	80,42	87,47	94,63	99,07	103,14	99,51
Prins Maur	95,69	89,10	78,64	85,27	92,25	95,75	97,20	93,00
Prins Maur	100,65	91,63	81,45	88,38	95,11	100,14	105,25	101,42
Prins Maur	99,22	89,51	79,36	86,08	92,34	98,15	103,84	99,89
Prins Maur	99,11	89,47	79,31	86,06	92,38	98,09	103,72	99,78
Prins Maur	97,46	90,18	82,09	88,49	95,23	99,53	101,45	96,81
Graaf Alar	98,47	89,71	79,06	86,26	93,25	97,82	102,97	99,61
Graaf Alar	101,29	92,51	81,85	89,05	96,04	100,62	105,79	102,43
Graaf Alar	98,09	89,28	78,62	85,82	92,80	97,39	102,58	99,22
Graaf Alar	100,07	92,04	82,40	88,81	96,12	101,36	104,65	100,83
Graaf Alar	97,25	89,24	79,60	86,02	93,33	98,55	101,84	98,03
Graaf Alar	96,85	88,81	79,18	85,58	92,88	98,14	101,44	97,62
Graaf Alar	98,56	89,47	78,77	85,89	92,70	97,62	103,08	99,69
Graaf Alar	98,60	89,64	78,97	86,12	93,01	97,78	103,12	99,73
Graaf Alar	101,59	92,57	81,88	89,01	95,87	100,71	106,11	102,72
Graaf Alar	102,04	92,78	82,06	89,11	95,81	100,97	106,59	103,17
Graaf Alar	95,80	88,44	80,38	86,72	93,41	97,88	99,81	95,13
Graaf Alar	99,20	89,94	79,23	86,29	92,99	98,14	103,74	100,32
Graaf Alar	95,43	88,05	80,00	86,32	93,00	97,51	99,46	94,76
Graaf Alar	98,86	89,57	78,85	85,90	92,59	97,77	103,40	99,98
Graaf Alar	101,59	92,57	81,88	89,01	95,87	100,71	106,11	102,72
Graaf Alar	97,22	88,92	79,40	85,60	92,80	98,46	101,85	97,93
Graaf Alar	98,56	89,47	78,77	85,89	92,70	97,62	103,08	99,69
Graaf Alar	97,31	89,13	79,56	85,85	93,10	98,58	101,92	98,05
Graaf Alar	98,60	89,64	78,97	86,12	93,01	97,78	103,12	99,73
Margaretha	95,90	86,60	77,51	82,87	89,58	96,90	100,62	96,40
Margaretha	95,90	86,60	77,51	82,87	89,58	96,90	100,62	96,40
Margaretha	96,03	85,53	74,51	81,15	86,61	93,83	100,61	97,08
Margaretha	96,25	85,66	74,62	81,21	86,51	93,97	100,84	97,30
Margaretha	94,11	83,26	72,16	78,63	83,43	91,61	98,71	95,16
Margaretha	92,86	82,76	71,85	78,64	84,62	91,02	97,43	93,93
Margaretha	94,35	83,94	72,95	79,62	85,22	92,23	98,92	95,41
Italiëstra	92,95	82,71	71,72	78,66	84,65	90,81	97,50	94,03
Italiëstra	93,62	84,22	73,45	80,59	87,27	92,31	98,16	94,76
Italiëstra	94,52	84,94	74,10	81,17	87,72	93,02	99,03	95,60
Italiëstra	93,62	84,22	73,45	80,59	87,27	92,31	98,16	94,76
Italiëstra	94,52	84,94	74,10	81,17	87,72	93,02	99,03	95,60

invoergegevens wegverkeer

Model: griftdijk wegverkeer 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
Griftdijk	87,14	77,89	--	--	--	--	--	--
Griftdijk	87,14	77,89	--	--	--	--	--	--
Griftdijk	87,14	77,89	--	--	--	--	--	--
Griftdijk	85,71	76,15	--	--	--	--	--	--
Griftdijk	89,23	79,43	--	--	--	--	--	--
Griftdijk	73,70	67,43	--	--	--	--	--	--
Prins Maur	97,07	88,81	--	--	--	--	--	--
Prins Maur	95,49	86,64	--	--	--	--	--	--
Prins Maur	92,29	85,07	--	--	--	--	--	--
Prins Maur	95,08	86,19	--	--	--	--	--	--
Prins Maur	90,02	82,07	--	--	--	--	--	--
Prins Maur	92,00	84,80	--	--	--	--	--	--
Prins Maur	97,95	89,06	--	--	--	--	--	--
Prins Maur	93,14	85,21	--	--	--	--	--	--
Prins Maur	88,10	81,51	--	--	--	--	--	--
Prins Maur	95,07	86,17	--	--	--	--	--	--
Prins Maur	93,55	83,95	--	--	--	--	--	--
Prins Maur	93,44	83,92	--	--	--	--	--	--
Prins Maur	92,00	84,80	--	--	--	--	--	--
Graaf Alar	92,92	84,28	--	--	--	--	--	--
Graaf Alar	95,74	87,08	--	--	--	--	--	--
Graaf Alar	92,53	83,85	--	--	--	--	--	--
Graaf Alar	94,58	86,65	--	--	--	--	--	--
Graaf Alar	91,77	83,85	--	--	--	--	--	--
Graaf Alar	91,36	83,41	--	--	--	--	--	--
Graaf Alar	92,97	84,01	--	--	--	--	--	--
Graaf Alar	93,03	84,20	--	--	--	--	--	--
Graaf Alar	96,01	87,11	--	--	--	--	--	--
Graaf Alar	96,44	87,29	--	--	--	--	--	--
Graaf Alar	90,32	83,05	--	--	--	--	--	--
Graaf Alar	93,60	84,46	--	--	--	--	--	--
Graaf Alar	89,96	82,65	--	--	--	--	--	--
Graaf Alar	93,26	84,09	--	--	--	--	--	--
Graaf Alar	96,01	87,11	--	--	--	--	--	--
Graaf Alar	91,70	83,50	--	--	--	--	--	--
Graaf Alar	92,97	84,01	--	--	--	--	--	--
Graaf Alar	91,80	83,72	--	--	--	--	--	--
Graaf Alar	93,03	84,20	--	--	--	--	--	--
Margaretha	90,23	81,02	--	--	--	--	--	--
Margaretha	90,23	81,02	--	--	--	--	--	--
Margaretha	90,28	79,83	--	--	--	--	--	--
Margaretha	90,50	79,94	--	--	--	--	--	--
Margaretha	88,34	77,50	--	--	--	--	--	--
Margaretha	87,16	77,13	--	--	--	--	--	--
Margaretha	88,61	78,26	--	--	--	--	--	--
Italiëstra	87,24	77,13	--	--	--	--	--	--
Italiëstra	88,02	78,77	--	--	--	--	--	--
Italiëstra	88,86	79,42	--	--	--	--	--	--
Italiëstra	88,02	78,77	--	--	--	--	--	--
Italiëstra	88,86	79,42	--	--	--	--	--	--

invoergegevens wegverkeer

Model: griftdijk wegverkeer 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Griftdijk	--	--
Griftdijk	--	--
Griftdijk	--	--
Griftdijk	--	--
Griftdijk	--	--
Griftdijk	--	--
Prins Maur	--	--
Prins Maur	--	--
Prins Maur	--	--
Prins Maur	--	--
Prins Maur	--	--
Prins Maur	--	--
Prins Maur	--	--
Prins Maur	--	--
Prins Maur	--	--
Prins Maur	--	--
Graaf Alar	--	--
Graaf Alar	--	--
Graaf Alar	--	--
Graaf Alar	--	--
Graaf Alar	--	--
Graaf Alar	--	--
Graaf Alar	--	--
Graaf Alar	--	--
Graaf Alar	--	--
Graaf Alar	--	--
Graaf Alar	--	--
Graaf Alar	--	--
Graaf Alar	--	--
Graaf Alar	--	--
Graaf Alar	--	--
Margaretha	--	--
Margaretha	--	--
Margaretha	--	--
Margaretha	--	--
Margaretha	--	--
Italiëstra	--	--
Italiëstra	--	--
Italiëstra	--	--
Italiëstra	--	--
Italiëstra	--	--

geluidsbelasting Graaf Allardsingel inclusief aftrek 110 WGH

Rapport: Resultatentabel
Model: griftdijk wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: allard
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
01_A		187204,65	431298,67	1,50	--
01_B		187204,65	431298,67	4,50	25,50
01_C		187204,65	431298,67	7,50	25,73
02_A		187202,68	431291,14	1,50	24,38
02_B		187202,68	431291,14	4,50	28,14
02_C		187202,68	431291,14	7,50	31,94
03_A		187211,69	431293,00	1,50	29,82
03_B		187211,69	431293,00	4,50	30,91
03_C		187211,69	431293,00	7,50	33,01
04_A		187209,91	431279,16	1,50	9,36
04_B		187209,91	431279,16	4,50	18,04
04_C		187209,91	431279,16	7,50	18,63
05_A		187210,01	431272,24	1,50	30,68
05_B		187210,01	431272,24	4,50	33,88
05_C		187210,01	431272,24	7,50	34,24
06_A		187215,28	431264,91	1,50	31,56
06_B		187215,28	431264,91	4,50	35,19
06_C		187215,28	431264,91	7,50	34,97
07_A		187222,20	431264,40	1,50	31,32
07_B		187222,20	431264,40	4,50	33,88
07_C		187222,20	431264,40	7,50	35,09
08_A		187225,50	431255,62	1,50	4,72
08_B		187225,50	431255,62	4,50	20,80
08_C		187225,50	431255,62	7,50	22,87
09_A		187223,75	431249,53	1,50	30,36
09_B		187223,75	431249,53	4,50	35,30
09_C		187223,75	431249,53	7,50	35,91
10_A		187231,49	431250,15	1,50	29,86
10_B		187231,49	431250,15	4,50	33,75
10_C		187231,49	431250,15	7,50	34,63
11_A		187234,69	431257,07	1,50	15,91
11_B		187234,69	431257,07	4,50	20,17
11_C		187234,69	431257,07	7,50	22,94
12_A		187224,06	431269,46	1,50	18,63
12_B		187224,06	431269,46	4,50	21,95
12_C		187224,06	431269,46	7,50	23,91
13_A		187216,62	431279,37	1,50	19,94
13_B		187216,62	431279,37	4,50	23,01
13_C		187216,62	431279,37	7,50	26,62
14_A		187214,87	431301,36	1,50	24,53
14_B		187214,87	431301,36	4,50	26,38
14_C		187214,87	431301,36	7,50	28,85
15_A		187231,80	431286,28	1,50	24,37
15_B		187231,80	431286,28	4,50	27,26
15_C		187231,80	431286,28	7,50	29,82
16_A		187249,04	431271,93	1,50	24,77
16_B		187249,04	431271,93	4,50	27,75
16_C		187249,04	431271,93	7,50	30,57
17_A		187254,31	431276,79	1,50	10,91
17_B		187254,31	431276,79	4,50	25,04
17_C		187254,31	431276,79	7,50	25,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting door de Griftdijk Noordl met aftrek artikel 110 Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: griftdijk wegverkeer 2022
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: griftdijk
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		187204,65	431298,67	1,50	46	43	38	47
01_B		187204,65	431298,67	4,50	48	45	39	49
01_C		187204,65	431298,67	7,50	48	45	40	49
02_A		187202,68	431291,14	1,50	50	47	41	51
02_B		187202,68	431291,14	4,50	51	48	43	52
02_C		187202,68	431291,14	7,50	51	49	43	52
03_A		187211,69	431293,00	1,50	44	41	36	45
03_B		187211,69	431293,00	4,50	46	43	37	47
03_C		187211,69	431293,00	7,50	46	43	38	47
04_A		187209,91	431279,16	1,50	47	44	39	48
04_B		187209,91	431279,16	4,50	49	46	40	50
04_C		187209,91	431279,16	7,50	49	46	40	50
05_A		187210,01	431272,24	1,50	51	48	43	52
05_B		187210,01	431272,24	4,50	52	50	44	53
05_C		187210,01	431272,24	7,50	52	50	44	53
06_A		187215,28	431264,91	1,50	51	48	43	52
06_B		187215,28	431264,91	4,50	52	50	44	53
06_C		187215,28	431264,91	7,50	52	50	44	53
07_A		187222,20	431264,40	1,50	46	44	38	47
07_B		187222,20	431264,40	4,50	48	45	39	49
07_C		187222,20	431264,40	7,50	48	45	40	49
08_A		187225,50	431255,62	1,50	47	44	39	48
08_B		187225,50	431255,62	4,50	48	46	40	49
08_C		187225,50	431255,62	7,50	49	46	40	50
09_A		187223,75	431249,53	1,50	51	49	43	52
09_B		187223,75	431249,53	4,50	53	50	44	54
09_C		187223,75	431249,53	7,50	53	50	44	54
10_A		187231,49	431250,15	1,50	46	44	38	47
10_B		187231,49	431250,15	4,50	49	46	40	50
10_C		187231,49	431250,15	7,50	49	46	40	50
11_A		187234,69	431257,07	1,50	31	28	23	32
11_B		187234,69	431257,07	4,50	34	31	25	35
11_C		187234,69	431257,07	7,50	35	32	26	36
12_A		187224,06	431269,46	1,50	36	33	27	37
12_B		187224,06	431269,46	4,50	37	35	29	38
12_C		187224,06	431269,46	7,50	38	36	30	39
13_A		187216,62	431279,37	1,50	36	33	27	37
13_B		187216,62	431279,37	4,50	37	34	28	38
13_C		187216,62	431279,37	7,50	37	35	29	38
14_A		187214,87	431301,36	1,50	32	29	23	33
14_B		187214,87	431301,36	4,50	33	30	25	34
14_C		187214,87	431301,36	7,50	34	32	26	35
15_A		187231,80	431286,28	1,50	40	38	32	41
15_B		187231,80	431286,28	4,50	43	40	34	44
15_C		187231,80	431286,28	7,50	43	40	35	44
16_A		187249,04	431271,93	1,50	42	39	33	43
16_B		187249,04	431271,93	4,50	44	41	36	45
16_C		187249,04	431271,93	7,50	45	42	36	46
17_A		187254,31	431276,79	1,50	30	27	21	31
17_B		187254,31	431276,79	4,50	31	28	23	32
17_C		187254,31	431276,79	7,50	32	29	24	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

geluidsbelasting Margaretha van Mechellenweg inclusief aftrek 110 WGH

Rapport: Resultatentabel
Model: griftdijk wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: margeretha
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
01_A		187204,65	431298,67	1,50	30,02
01_B		187204,65	431298,67	4,50	32,73
01_C		187204,65	431298,67	7,50	32,30
02_A		187202,68	431291,14	1,50	24,11
02_B		187202,68	431291,14	4,50	24,04
02_C		187202,68	431291,14	7,50	25,46
03_A		187211,69	431293,00	1,50	25,49
03_B		187211,69	431293,00	4,50	27,28
03_C		187211,69	431293,00	7,50	31,89
04_A		187209,91	431279,16	1,50	22,26
04_B		187209,91	431279,16	4,50	25,81
04_C		187209,91	431279,16	7,50	32,33
05_A		187210,01	431272,24	1,50	23,86
05_B		187210,01	431272,24	4,50	21,93
05_C		187210,01	431272,24	7,50	21,46
06_A		187215,28	431264,91	1,50	22,77
06_B		187215,28	431264,91	4,50	20,88
06_C		187215,28	431264,91	7,50	20,89
07_A		187222,20	431264,40	1,50	32,25
07_B		187222,20	431264,40	4,50	33,48
07_C		187222,20	431264,40	7,50	34,79
08_A		187225,50	431255,62	1,50	23,82
08_B		187225,50	431255,62	4,50	26,55
08_C		187225,50	431255,62	7,50	29,86
09_A		187223,75	431249,53	1,50	24,77
09_B		187223,75	431249,53	4,50	25,59
09_C		187223,75	431249,53	7,50	25,92
10_A		187231,49	431250,15	1,50	33,85
10_B		187231,49	431250,15	4,50	34,93
10_C		187231,49	431250,15	7,50	35,99
11_A		187234,69	431257,07	1,50	34,78
11_B		187234,69	431257,07	4,50	36,62
11_C		187234,69	431257,07	7,50	38,05
12_A		187224,06	431269,46	1,50	27,75
12_B		187224,06	431269,46	4,50	30,68
12_C		187224,06	431269,46	7,50	33,59
13_A		187216,62	431279,37	1,50	30,57
13_B		187216,62	431279,37	4,50	33,13
13_C		187216,62	431279,37	7,50	36,40
14_A		187214,87	431301,36	1,50	31,65
14_B		187214,87	431301,36	4,50	35,05
14_C		187214,87	431301,36	7,50	37,28
15_A		187231,80	431286,28	1,50	20,19
15_B		187231,80	431286,28	4,50	23,70
15_C		187231,80	431286,28	7,50	28,30
16_A		187249,04	431271,93	1,50	24,25
16_B		187249,04	431271,93	4,50	25,61
16_C		187249,04	431271,93	7,50	28,03
17_A		187254,31	431276,79	1,50	36,82
17_B		187254,31	431276,79	4,50	37,84
17_C		187254,31	431276,79	7,50	39,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

geluidsbelasting prins Mauritssingel inclusief aftrek 110 WGH

Rapport: Resultatentabel
Model: griftdijk wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: maurits
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
01_A		187204,65	431298,67	1,50	25,94
01_B		187204,65	431298,67	4,50	28,76
01_C		187204,65	431298,67	7,50	27,73
02_A		187202,68	431291,14	1,50	24,69
02_B		187202,68	431291,14	4,50	25,23
02_C		187202,68	431291,14	7,50	25,18
03_A		187211,69	431293,00	1,50	28,03
03_B		187211,69	431293,00	4,50	30,04
03_C		187211,69	431293,00	7,50	32,40
04_A		187209,91	431279,16	1,50	26,27
04_B		187209,91	431279,16	4,50	29,28
04_C		187209,91	431279,16	7,50	31,29
05_A		187210,01	431272,24	1,50	24,60
05_B		187210,01	431272,24	4,50	25,28
05_C		187210,01	431272,24	7,50	25,13
06_A		187215,28	431264,91	1,50	24,43
06_B		187215,28	431264,91	4,50	25,03
06_C		187215,28	431264,91	7,50	25,62
07_A		187222,20	431264,40	1,50	28,00
07_B		187222,20	431264,40	4,50	30,00
07_C		187222,20	431264,40	7,50	32,44
08_A		187225,50	431255,62	1,50	25,65
08_B		187225,50	431255,62	4,50	28,39
08_C		187225,50	431255,62	7,50	31,28
09_A		187223,75	431249,53	1,50	27,50
09_B		187223,75	431249,53	4,50	28,15
09_C		187223,75	431249,53	7,50	28,44
10_A		187231,49	431250,15	1,50	29,65
10_B		187231,49	431250,15	4,50	32,13
10_C		187231,49	431250,15	7,50	33,86
11_A		187234,69	431257,07	1,50	29,53
11_B		187234,69	431257,07	4,50	32,09
11_C		187234,69	431257,07	7,50	34,20
12_A		187224,06	431269,46	1,50	28,69
12_B		187224,06	431269,46	4,50	31,37
12_C		187224,06	431269,46	7,50	33,79
13_A		187216,62	431279,37	1,50	28,76
13_B		187216,62	431279,37	4,50	31,63
13_C		187216,62	431279,37	7,50	34,34
14_A		187214,87	431301,36	1,50	29,60
14_B		187214,87	431301,36	4,50	32,03
14_C		187214,87	431301,36	7,50	32,78
15_A		187231,80	431286,28	1,50	26,03
15_B		187231,80	431286,28	4,50	28,45
15_C		187231,80	431286,28	7,50	30,56
16_A		187249,04	431271,93	1,50	26,60
16_B		187249,04	431271,93	4,50	28,72
16_C		187249,04	431271,93	7,50	30,29
17_A		187254,31	431276,79	1,50	29,91
17_B		187254,31	431276,79	4,50	32,52
17_C		187254,31	431276,79	7,50	34,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

geluidsbelasting door spoorweglawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: griftdijk railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
01_A		187204,65	431298,67	1,50	39,99
01_B		187204,65	431298,67	4,50	43,49
01_C		187204,65	431298,67	7,50	42,37
02_A		187202,68	431291,14	1,50	35,39
02_B		187202,68	431291,14	4,50	39,84
02_C		187202,68	431291,14	7,50	40,83
03_A		187211,69	431293,00	1,50	40,01
03_B		187211,69	431293,00	4,50	44,57
03_C		187211,69	431293,00	7,50	48,24
04_A		187209,91	431279,16	1,50	38,47
04_B		187209,91	431279,16	4,50	42,93
04_C		187209,91	431279,16	7,50	45,82
05_A		187210,01	431272,24	1,50	35,62
05_B		187210,01	431272,24	4,50	40,41
05_C		187210,01	431272,24	7,50	41,64
06_A		187215,28	431264,91	1,50	35,72
06_B		187215,28	431264,91	4,50	40,48
06_C		187215,28	431264,91	7,50	41,63
07_A		187222,20	431264,40	1,50	40,59
07_B		187222,20	431264,40	4,50	44,39
07_C		187222,20	431264,40	7,50	47,48
08_A		187225,50	431255,62	1,50	37,64
08_B		187225,50	431255,62	4,50	41,11
08_C		187225,50	431255,62	7,50	45,01
09_A		187223,75	431249,53	1,50	36,05
09_B		187223,75	431249,53	4,50	40,84
09_C		187223,75	431249,53	7,50	41,99
10_A		187231,49	431250,15	1,50	42,65
10_B		187231,49	431250,15	4,50	46,28
10_C		187231,49	431250,15	7,50	48,51
11_A		187234,69	431257,07	1,50	43,56
11_B		187234,69	431257,07	4,50	46,58
11_C		187234,69	431257,07	7,50	49,17
12_A		187224,06	431269,46	1,50	41,61
12_B		187224,06	431269,46	4,50	45,65
12_C		187224,06	431269,46	7,50	48,75
13_A		187216,62	431279,37	1,50	41,52
13_B		187216,62	431279,37	4,50	45,43
13_C		187216,62	431279,37	7,50	48,83
14_A		187214,87	431301,36	1,50	43,25
14_B		187214,87	431301,36	4,50	46,82
14_C		187214,87	431301,36	7,50	48,69
15_A		187231,80	431286,28	1,50	37,59
15_B		187231,80	431286,28	4,50	41,95
15_C		187231,80	431286,28	7,50	45,37
16_A		187249,04	431271,93	1,50	37,67
16_B		187249,04	431271,93	4,50	41,51
16_C		187249,04	431271,93	7,50	44,00
17_A		187254,31	431276,79	1,50	44,57
17_B		187254,31	431276,79	4,50	47,64
17_C		187254,31	431276,79	7,50	49,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting door al het wegverkeer zonder aftrek artikel 110 Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: griftdijk wegverkeer 2022
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		187204,65	431298,67	1,50	51	48	43	52
01_B		187204,65	431298,67	4,50	53	50	45	54
01_C		187204,65	431298,67	7,50	53	51	45	54
02_A		187202,68	431291,14	1,50	55	52	47	56
02_B		187202,68	431291,14	4,50	56	54	48	57
02_C		187202,68	431291,14	7,50	57	54	48	58
03_A		187211,69	431293,00	1,50	50	47	41	50
03_B		187211,69	431293,00	4,50	51	48	43	52
03_C		187211,69	431293,00	7,50	52	49	43	52
04_A		187209,91	431279,16	1,50	52	49	44	53
04_B		187209,91	431279,16	4,50	54	51	45	55
04_C		187209,91	431279,16	7,50	54	51	46	55
05_A		187210,01	431272,24	1,50	56	53	48	57
05_B		187210,01	431272,24	4,50	58	55	49	58
05_C		187210,01	431272,24	7,50	58	55	49	59
06_A		187215,28	431264,91	1,50	56	53	48	57
06_B		187215,28	431264,91	4,50	58	55	49	59
06_C		187215,28	431264,91	7,50	58	55	49	59
07_A		187222,20	431264,40	1,50	52	49	43	53
07_B		187222,20	431264,40	4,50	53	50	45	54
07_C		187222,20	431264,40	7,50	54	51	45	54
08_A		187225,50	431255,62	1,50	52	49	44	53
08_B		187225,50	431255,62	4,50	54	51	45	55
08_C		187225,50	431255,62	7,50	54	51	45	55
09_A		187223,75	431249,53	1,50	57	54	48	58
09_B		187223,75	431249,53	4,50	58	55	50	59
09_C		187223,75	431249,53	7,50	58	55	50	59
10_A		187231,49	431250,15	1,50	52	49	43	53
10_B		187231,49	431250,15	4,50	54	51	46	55
10_C		187231,49	431250,15	7,50	54	51	46	55
11_A		187234,69	431257,07	1,50	42	39	33	43
11_B		187234,69	431257,07	4,50	44	41	35	45
11_C		187234,69	431257,07	7,50	45	42	37	46
12_A		187224,06	431269,46	1,50	42	39	33	43
12_B		187224,06	431269,46	4,50	44	41	35	45
12_C		187224,06	431269,46	7,50	45	42	37	46
13_A		187216,62	431279,37	1,50	42	39	34	43
13_B		187216,62	431279,37	4,50	44	41	35	45
13_C		187216,62	431279,37	7,50	46	43	37	47
14_A		187214,87	431301,36	1,50	41	38	32	42
14_B		187214,87	431301,36	4,50	44	40	35	44
14_C		187214,87	431301,36	7,50	45	42	36	46
15_A		187231,80	431286,28	1,50	46	43	37	47
15_B		187231,80	431286,28	4,50	48	45	40	49
15_C		187231,80	431286,28	7,50	49	46	40	50
16_A		187249,04	431271,93	1,50	47	44	39	48
16_B		187249,04	431271,93	4,50	50	47	41	51
16_C		187249,04	431271,93	7,50	50	48	42	51
17_A		187254,31	431276,79	1,50	43	40	34	43
17_B		187254,31	431276,79	4,50	44	41	35	45
17_C		187254,31	431276,79	7,50	46	42	37	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen