



BRANDWEER

Gelderland-Zuid

GEMEENTE NIJMEGEN
t.a.v. de heer M. Geurts
Mariënburgsestraat 26
6511 RN NIJMEGEN

Sector Brandweer
Team Omgevingsveiligheid
Postbus 1120
6501 BC Nijmegen

Datum: 4 juli 2022
Uw
kenmerk:
Betreft: Zaaknummer 2022-003176
Advies EV Weijers terrein Nijmegen

Contactpersoon
M. van Haaften BPM

06-53143189
michel.van.haaften@vrgz.nl

Referentie: 2022-003176
Bijlage(n): 1

Geachte heer Geurts,

U heeft de Veiligheidsregio Gelderland-Zuid gevraagd om een advies te geven over het aspect externe veiligheid voor het Weijersterrein te Nijmegen. In deze brief treft u ons advies aan. De inhoud mag u lezen als een advies voor een optimalisering van veiligheidsaspecten. Daar waar harde wettelijke normen in het geding zijn, zal daar expliciet op worden gewezen.

Het wettelijk kader voor dit advies het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) / Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt).

Beoordeling

In de nabijheid van de planlocatie zijn de volgende relevante risicobronnen aanwezig (bron: *Risicoregister Gevaarlijke Stoffen/Risicokaart, Provinciale signaleringskaart, scenarioboek Externe Veiligheid*).

De planlocatie omvat de bouw van 17 woningen op het voormalige Weijersterrein te Nijmegen. De locatie ligt tussen de waaldijk en het spoortalud in en ligt:

- Binnen het invloedsgebied van het basisnetroute spoor, het spoortracé Arnhem – Nijmegen;
- Binnen het invloedsgebied van het basisnetroute water, de rivier de Waal (350 meter);
- Binnen het invloedsgebied van de basisnetroute weg, de A325 (Prins Mauritsingel) (550 meter).

Scenario-omschrijving

Het spoortracé Arnhem - Nijmegen

Direct en oosten van het plangebied ligt het spoortracé Arnhem-Nijmegen. Het oostelijke gedeelte van het plangebied valt in de zone 1 (30m) en 2 (200m). Aangezien de ontwikkeling daarmee automatisch ook in het invloedsgebied conform het Besluit externe veiligheid transport ligt, geldt op basis van dit besluit een verantwoordingsplicht voor het groepsrisico. De Omgevingsdienst Regio Nijmegen heeft een groepsrisicoberekening opgesteld. Het berekende groepsrisico bij toevoeging van het plangebied blijft ruim onder de 10% van de oriëntatiewaarde waardoor een beperkte

verantwoording op grond van het Bevt (Bevt, art 8 lid 2a) mogelijk is. Ongeacht de vraag of er sprake is van een verhoging, zal de gemeente de ontwikkeling echter moeten verantwoorden.

De Veiligheidsregio Gelderland-Zuid is daarbij wettelijk adviseur voor de aspecten rampenbestrijding en bereikbaarheid. In dit geval spelen er 3 scenario's:

- Een ongeval met een ketelwagon waarbij een grote hoeveelheid brandbare vloeistof ontsteekt (dit incident reikt qua effect tot ca 30 meter van het buitenste spoor). Een kanttekening hierbij is dat het spoor een verhoogde ligging heeft (talud);
- Een ongeval met een ketelwagon met brandbaar gas, waardoor tot vloeistof verdicht gas explodeert (dit incident reikt qua effect tot ca 200 meter van het buitenste spoor);
- Een ongeval met een ketelwagon waarbij toxische gassen of vloeistoffen vrijkomen (dit incident reikt qua effect tot ca. 1500 m).

Voor al deze scenario's geldt dat de kans op optreden zeer klein is, maar het potentiële effect groot. Een ongeval met gevaarlijke stoffen ter hoogte van deze locatie kan tot grote aantallen doden en gewonden leiden, zowel binnenshuis als daarbuiten. Voor dit plangebied zijn met name het scenario met brandbaar gas en met toxische stoffen relevant.

Bestrijdbaarheid maatgevende scenario

Voor alle scenario's geldt dat in eerste instantie de brandweer zijn inzet zal richten op het brongebied om te voorkomen dat het incident (met de ketelwagon) escaleert. Voor een optimale incidentbestrijding op / nabij het spoor is een goede ontsluiting essentieel, zoals een directe bereikbaarheid van het talud. Dit voor zowel de reguliere scenario's alsmede de hier omschreven maatgevende scenario's.

Daarnaast is ook de bluswatervoorziening essentieel voor een goede bestrijdbaarheid van incident op / nabij het spoor. Op dit moment is een geboorde put aanwezig ter hoogte van de Oosterhoutsedijk 50. Wij adviseren de gemeente Nijmegen om de beschikbaarheid van bluswater ten behoeve van het spoor ter hoogte van het plangebied nader te beoordelen. Voor het inhoudelijke advies over de uitvoering, de bereikbaarheid en bluswatervoorziening(en) kan de Sector Brandweer, thema Incidentbestrijding, afdeling Operationele Informatievoorziening nader adviseren.

Zelfredzaamheid

Gezien de afstand tot het spoor kunnen met name incidenten met brandbaar gas in potentie tot doden en gewonden leiden. Voor de laatste groep moet men ervan uitgaan dat in het eerste uur er onvoldoende capaciteit van ambulances beschikbaar is. Aangezien er binnen het plangebied woningen binnen 200 meter van het spoor liggen, kan (zonder aanvullende maatregelen) m.n. een explosie op het spoor tot dodelijke slachtoffers zowel buiten als binnen de bouwwerken leiden. Voor ontruiming is het van belang dat vluchtroutes wegleiden van het spoor. Voor toxische scenario's is het uitgangspunt dat, mits ramen, deuren en ventilatieopeningen gesloten zijn, men in de eerste fase van het incident binnenshuis veilig is. Binnenshuis schuilen is dan het aangewezen handelingsperspectief. Mensen buiten lopen een veel groter risico op overlijden, zij zullen zo snel mogelijk binnenshuis moeten schuilen. Vermoedelijk zullen ongevallen met brandbare vloeistof niet direct tot slachtoffers in het plangebied leiden.

De Waal

De planlocatie ligt in het toxische invloedsgebied van rivier de Waal, zij het op grote afstand. Over de rivier de Waal worden gevaarlijke stoffen vervoerd. De Omgevingsdienst Regio Nijmegen is voornemens om een standaardtekstparagraaf op te nemen om het groepsrisico te verantwoorden.

De A325 / Prins Mauritssingel

De planlocatie ligt in het toxische invloedsgebied van de A325 / Prins Maurits singel, zij het op grote afstand. Over de rivier de Waal worden gevaarlijke stoffen vervoerd. De Omgevingsdienst Regio Nijmegen is voornemens om een standaardtekstparagraaf op te nemen om het groepsrisico te verantwoorden.

Conclusie

Op basis van de aangeleverde documenten voor het bestemmingsplan Advies EV Weijersterrein Nijmegen te Weijersterrein Nijmegen hebben wij het volgende geconstateerd:

- Ten aanzien van de diverse risicobronnen voor het vervoer van gevaarlijke stoffen nabij het plangebied zijn groepsrisicoberekeningen gemaakt en is nader ingegaan op de bestrijdbaarheid van maatwerkscenario's en de zelfredzaamheid van personen in het plangebied.
- Bluswatervoorziening spoor: Onderzoek of er voldoende bluswater aanwezig is nabij het plangebied ten behoeve van incidentbestrijding op / nabij het spoor. Voor het inhoudelijke advies over de uitvoering, de bereikbaarheid en bluswatervoorziening(en) kan de Sector Brandweer, thema Incidentbestrijding, afdeling Operationele Informatievoorziening nader adviseren.
- Het expliciet uitsluiten van zeer kwetsbare objecten vanwege de ligging van het plangebied ten opzichte van het spoortracé.
- De veiligheidsregio Gelderland-Zuid gaat akkoord met het toepassen van de standaardtekst voor de verantwoording van het groepsrisico vanwege het vervoer van gevaarlijke stoffen over de rivier de Waal en de A325 / Prins Mauritssingel.

Vragen en informatie?

Heeft u vragen over deze brief? Neemt u dan gerust contact op met bovenvermelde contactpersoon.

Met vriendelijke groet,
Namens het bestuur van de Veiligheidsregio Gelderland-Zuid,

Deze brief is digitaal aangemaakt en daarom niet persoonlijk ondertekend.

BIJLAGE 1 - Overzicht beoordeelde documenten

 4	Advies aanvraag	Advies Externe Veiligheid Weijers terrein Nijmegen	18-05-2022
	Advies aanvraag	2020-12-09 Verkaveling Lent, fase A en B[1]	18-05-2022
 2	Advies aanvraag	210810_Stedenbouwkundige onderbouwing ontwikkeling RV de Waal	18-05-2022
	Advies aanvraag	Risico's spoor +17 woningen	18-05-2022
 2	Advies aanvraag	Advies Externe veiligheid	18-05-2022
	Advies aanvraag	FW Project Weyersterrein_Reminder deelbijdrage_email	18-05-2022