



Nijmegen

Akoestisch onderzoek t.b.v. Hogere Waarde Besluit

Ontwerp bestemmingsplan Buitengebied Dorp Lent - 44 (Wijersterrein)

Opgesteld door : R. Kok, gemeente Nijmegen
Datum : 6-9-2023
Kenmerk : PRS2022050

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1 Inleiding	3
2 Wetgeving en gemeentelijk beleid	4
2.1 Wet geluidhinder	4
2.2 Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder 2013	9
2.3 Cumulatie	10
3 Doel onderzoek	11
3.1 Ontvankelijkheid voor een Hogere Waardebesluit	11
3.2 Bronbeschrijving	12
4 Uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek	14
4.1 Uitgangspunten wegverkeerslawaaï	14
4.2 Uitgangspunten Spoorweglawaaï	15
5 Onderzoeksresultaten	16
5.1 Onderzoeksresultaten wegverkeerslawaaï	16
5.2 Onderzoeksresultaten spoorweglawaaï	16
5.3 Onderzoeksresultaten industrielawaaï	18
5.4 Onderzoeksresultaten cumulatie	18
5.5 Maatregelen spoorweglawaaï	17
5.6 Toetsing aan de Wet geluidhinder	19
5.7 Toetsing aan de Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder 2013	20
6 Conclusie	21

Figuren:

3. Ligging toetspunten.
4. Geluidsbelasting bij de toetspunten; spoorweglawaaï
5. Contourlijnen op 1,5 m boven maaiveld

Bijlagen:

1. Akoestische begrippen
2. Reken- en meetvoorschrift 2012
3. Invoergegevens en resultaten GeoMilieu

1 Inleiding

Het Ontwerp bestemmingsplan Buitengebied Dorp Lent - 44 (Wijersterrein), ligt in Nijmegen-Lent. Het gebied ligt tussen Hof van Holland en de Waal. Direct naast de locatie ligt het PGEM-gebouw, een gemeentelijk monument. Op korte afstand bevindt zich de spoorlijn met de spoorlijn Nijmegen-Arnhem.

Figuur 1: plankaart



Bij een bestemmingsplan moet er in het kader van de Wet geluidhinder gekeken worden naar de geluidsbelasting door wegverkeer, spoorwegen en gezoneerde industrieterreinen. In dit rapport wordt hieromtrent het wettelijke kader en het gemeentelijke geluidsbeleid toegelicht en toegepast op dit gebied. Vervolgens worden de onderzochte situaties en de gevolgde onderzoeksmethode(n) beschreven. Dit oordeel vormt aangevuld met eventuele aanbevelingen de conclusie.

Dit rapport is opgesteld door Bureau Ruimtelijke Planvorming (team Geluid) van de gemeente Nijmegen.

2 Wetgeving en gemeentelijk beleid

2.1 Wet geluidhinder

Op 16 februari 1979 is de Wet geluidhinder (Wgh) van kracht geworden. De Wgh. heeft tot doel om geluidhinder veroorzaakt door wegverkeer, railverkeer en industrieterreinen in bestaande situatie te bestrijden en in nieuwe situaties te voorkomen. Deze wet past daarom zones rond deze bronnen toe. Andere bronnen vormen geen onderdeel van de Wgh.

Burgemeester en Wethouders zijn verplicht om bij het vaststellen of herzien van bestemmingsplannen onderzoek in te stellen naar de geluidsbelasting op woningen en andere geluidsgevoelige objecten binnen de zonegrenzen en de mogelijkheden om deze geluidsbelasting te beperken

De Wgh is ook van toepassing bij de aanleg en/of wijziging van een weg. Een wijziging is een fysieke aanpassing of een maatregel die leidt tot een toename in geluid van 2dB of meer. Er geldt dan een plicht om onderzoek in te stellen naar:

- De toename van de geluidsbelasting van bestaande woningen en geluidsgevoelige objecten;
- De mogelijkheden om een eventuele toename van de geluidsbelasting ongedaan te maken.
- Deze regel is niet van toepassing bij de aanleg of wijziging van 30 km/u wegen, woonerven en wegen die op Geluidsplafondkaarten staan

Ook voor de aanpassing van de zonegrens van een industrieterrein geldt er in het kader van de Wgh een onderzoeksplicht.

Geluidsgevoelige bestemmingen

De volgende objecten worden in Wet geluidhinder beschermd:

- Woningen;
- Andere geluidsgevoelige gebouwen;
- Geluidsgevoelige terreinen.

Deze bescherming geldt als het gebruik van de betreffende objecten is toegestaan op grond van het bestemmingsplan, omgevingsvergunning afwijken van het bestemmingsplan of beheersverordening.

Een "ander geluidsgevoelig gebouw" is een gebouw aangewezen in art. 1.2 Bgh:

- Onderwijsgebouwen;
- Ziekenhuizen en verpleeghuizen;
- Verzorgingstehuizen;
- Psychiatrische inrichtingen;
- Kinderdagverblijven.

De aanwijzing als "ander geluidsgevoelig gebouw" geldt niet voor de delen van een gebouw die een andere bestemming hebben dan de verblijfsruimten zoals genoemd in art. 1.1 lid 1 onder d Bgh.

Een "geluidsgevoelig terrein" is een terrein aangewezen in art. 1.2 Bgh:

- Woonwagenstandplaatsen
- Ligplaatsen voor woonschepen.

Geluidszone

Een zone is het akoestische aandachtsgebied rond een (spoor)weg of industrieterrein.

Tabel 1: De zonebreedte voor wegverkeer conform de WGH art 74

Aantal rijstroken	Breedte geluidszone in meters	
	Binnenstedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200	250
3 of 4	350	400
5 of meer	350	600

De zone strekt zich uit vanaf de as van de weg tot de vermelde breedte aan weerszijden van de weg. De ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone. Een auto(snel)weg is altijd buitenstedelijk, ongeacht of een locatie in de zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Voorsorteerstroken en uitvoegstroken worden niet tot de rijbaan gerekend.

De Wgh geldt enkel voor wegen met een doelsnelheid van 50 km/u of meer. Dit maakt dat 30 km/u wegen niet beschouwd worden. Vanuit een goede ruimtelijke ordening sluiten wij aan op de oorspronkelijk intentie achter de zonering als geldend bij de wetswijziging in 1988. Deze stelt dat de gemeente de mogelijkheid heeft om wegen met een intensiteit lager dan 2450 mvt per etmaal van zonering vrij te stellen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening kijken wij dus enkel naar 30 km/u wegen in onze maatregelafweging als de intensiteit meer dan 2450 mvt per dag bedraagt.

Voor spoorwegen aangegeven op geluidsplafondkaart deze kaart wordt in artikel 1.4a uit het Besluit geluidhinder (Bg) de omvang van deze zone geregeld. Deze is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond (GPP). Nijmegen kent geen spoorwegen die niet op de geluidsplafondkaart staan.

Tabel 2: Breedte geluidszone spoor

Hoogte GPP	Breedte van de geluidszone in meters
Kleiner dan 56 dB	100
56 tot 61 dB	200
61 tot 66 dB	300
66 tot 71 dB	600
71 tot 74 dB	900
74 dB of meer	1200

De grens van de geluidszone voor industrieterreinen wordt in het betreffende bestemmingsplan vastgelegd. Het industrieterrein zelf vormt geen onderdeel van de zone.

Een locatie kan binnen meerdere zones liggen. Elke zone dient afzonderlijk beschouwd te worden.

Grenswaarden Wgh

Is de geluidsbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde dan is er sprake van een goed leefklimaat. De voorkeursgrenswaarde mag worden overschreden tot een maximale waarde mits er wordt voldaan aan de regels uit het Hogere Waarde Besluit.

De toetsing vindt plaats op de (mogelijke) locatie van de gevel van een geluidgevoelig object of op de grens van een geluidsgevoelig terrein. Voor de Wgh is het dak ook een gevel. Is er geen bouwblok aangegeven, dan wordt er getoetst op de grens van het kavel. Is er geen kavel ingetekend, dan geldt de grens van de “geluidsgevoelige bestemming” als toetspunt. Hoogtes volgen uit de maximaal toegestane bouwhoogte.

Grenswaarden wegverkeerslawaai

Voor wegverkeer geldt er een onderscheid tussen de situatie: bouwen bij een bestaande weg en het aanleggen van een nieuwe weg. Per weg wordt binnen de geluidszone van die weg de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige objecten berekend. Deze waarden worden verminderd conform artikel 110g van de Wgh.

Tabel 3: Aftrek artikel 110g

Wegtype	Aftrek
Doelsnelheid <70km/u	5dB
Doelsnelheid 70km/u of meer	
Als de geluidsbelasting zonder aftrek 57 dB bedraagt	4dB
Als de geluidsbelasting zonder aftrek 56 dB bedraagt	3dB
Als de geluidsbelasting zonder een andere waarde heeft	2dB

Deze waarde wordt getoetst aan de volgende waarden:

Tabel 4: wegverkeerslawaai; bouwen bij een bestaande weg

Geluidsgevoelige objecten	Voorkeursgrenswaarde	
Wonen en andere geluidsgevoelige objecten	48 dB	
Categorie woningen	Maximale ontheffingswaarde	
	Aanwezige weg	Aanwezige auto(snel)weg
Woning	In stedelijk gebied 63 dB In buitenstedelijk gebied 53 dB	In buitenstedelijk gebied 53 dB
Agrarische woning	In buitenstedelijk gebied 58 dB	In buitenstedelijk gebied 58 dB
Vervangende nieuwbouw	In stedelijk gebied 68 dB Buiten bebouwde kom 58 dB	Binnen bebouwde kom 63 dB Buiten bebouwde kom 58 dB
Andere geluidsgevoelige objecten	Hoogst toelaatbare waarde	
Gebouwen in buitenstedelijk gebied	53 dB	
Gebouwen in stedelijk gebied	63 dB	
Geluidsgevoelige terreinen	53 dB	

Tabel 5: wegverkeerslawaai; aanleg van een nieuwe gezoneerde weg (niet GPP)

Geluidsgevoelige objecten	Voorkeursgrenswaarde
Wonen en andere geluidsgevoelige objecten	48 dB
Categorie woningen	Hoogst toelaatbare waarde
nog niet geprojecteerde woning	Woning in stedelijk gebied 58 dB Woning in buitenstedelijk gebied 53 dB
Geprojecteerde woning	Woning in stedelijk gebied 58 dB Woning in buitenstedelijk gebied 53 dB
Reeds aanwezige of in aanbouw zijnde woning	Woning in stedelijk gebied 63 dB Woning in buitenstedelijk gebied 58 dB
Gebouwen in buitenstedelijk gebied	58 dB
Gebouwen in stedelijk gebied	63 dB
Geluidsgevoelige terreinen	53 dB

Grenswaarden spoorweglawaai

De Wgh richt zich op de realisatie van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen binnen de zone van een spoorweg. De aanleg of wijziging van een spoorweg op de geluidsplafondkaart valt niet binnen de Wgh. Hoewel niet waarschijnlijk qua plaatsvinden, gelden voor de aanleg van een nieuwe niet GPP-spoorweg dezelfde grenswaarden als bij de realisatie van nieuwe woningen binnen de zone van een bestaande spoorweg (art. 4.1 Wgh).

Tabel 6: systematiek spoorweglawaai

Geluidsgevoelige objecten	Voorkeursgrenswaarde
Wonen	55 dB
Gebouwen	53 dB
Geluidsgevoeligen terreinen	55 dB
Geluidsgevoelige objecten	Hoogst toelaatbare waarde
Wonen	68 dB
Gebouwen	68 dB
Geluidsgevoeligen terreinen	63 dB

Grenswaarden industrielawaai

De voorkeursgrenswaarde voor industrielawaai is 50 dB(A). Buiten de zone mag deze waarde door de belasting vanaf een enkel industrieterrein niet worden overschreden.

Tabel 7: Nieuwe geluidsgevoelig object in een bestaande zone

Geluidsgevoelige objecten	Voorkeursgrenswaarde
Wonen en andere geluidsgevoelige objecten	50 dB
Geluidsgevoelige objecten	Maximale ontheffingswaarde
Wonen en andere geluidsgevoelige objecten	55 dB

Als de zone wijzigt, kan dit ertoe resulteren dat woningen binnen de zone komen of dat bestaande woningen een hogere geluidsbelasting ervaren. De grenswaarden zijn in dat geval:

Tabel 8: wijziging van een zonegrens.

Geluidsgevoelige objecten	Voorkeursgrenswaarde
Wonen en andere geluidsgevoelige objecten	50 dB
Geluidsgevoelige objecten	Maximale ontheffingswaarde
Geprojecteerde woning	55 dB
In aanbouw zijnde woning	60 dB
Bestaande woning	60 dB

Als voor een woning reeds een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde is vastgesteld, mag de verhoging niet meer dan 5dB bedragen. De normen voor in aanbouw zijnde woningen, geprojecteerde woningen en bestaande woningen mogen daarbij niet overschreden worden. Degene voor wie de waarde wordt verhoogd verklaart dat hij uiterlijk gelijktijdig met de verhoging, financiële middelen ter beschikking stelt om te zorgen dat voor bestaande woningen aan de eisen voor de binnenwaarde kan worden voldaan.

L_{den}

De geluidsniveaus van de dag-, avond- en nachtperiode worden in één getal weergegeven. Deze waarde noemt men de L_{den} (day-evening-night). L_{den} is een jaargemiddeld (equivalent) geluidsniveau. De geluidsbelasting op uren tussen 19:00 en 23:00 wordt met 5dB vermeerderd. Voor uren tussen 23:00 en 7:00 is die vermeerdering 10 dB.

Verkeerslawaaï en spoorweglawaaï hanteert de maat L_{den}.

Etmaalwaarde L_{a eq}

Om de etmaalwaarde te bepalen, wordt een rekensom gemaakt met de equivalente geluidsniveaus. L_{a eq} is de hoogste waarde van

- L_{a eq, dag}
- L_{a eq, avond} +5 dB
- L_{a eq, nacht} +10 dB

In bijlage 1 is een lijst met de belangrijkste akoestische begrippen opgenomen.

Dove gevel

Een dove gevel is een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van de constructie en 33 dB. Indien er in de gevel incidenteel te openen delen zijn die geen toegang bieden tot een verblijfsruimte is er eveneens sprake van een dove gevel. Een dove gevel geldt in de Wgh niet als een gevel en mag dus buiten beschouwing worden gelaten. Een dove gevel is enkel een dove gevel als deze ook als dusdanig in het bestemmingsplan is vastgelegd.

2.2 Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder 2013

Burgemeester en wethouders kunnen op grond van artikel 110a lid 5 en lid 6 van de Wet geluidhinder alleen hogere waarden vaststellen als is gebleken dat:

1. De geluidsbelasting niet kan worden verlaagd tot de voorkeurswaarde;
2. De geluidsbelasting kan worden verlaagd tot de voorkeurswaarde, maar dat dit leidt tot overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard;
3. De gecumuleerde geluidsbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting

In de “Beleidsregels Hogere Waarden Wet Geluidhinder 2013” is omschreven onder welke voorwaarden een hogere waarde vastgesteld kan worden. Een hogere waarde procedure voor woningen kan alleen worden gestart indien ten minste aan een van de volgende criteria wordt voldaan:

1. De woning vervangt bestaande bebouwing;
2. De woning beschermt bestaande of nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemmingen doelmatig af (in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermende functie wordt toegekend);
3. De woning vult een open plaats op tussen de bestaande bebouwing;
4. De woning is een bedrijfswoning;
5. De woning ligt in binnen een straal van 500 m vanaf een ov-knooppunt;

Voor een nieuw te bouwen woning zal alleen een hogere waarde worden vastgesteld als wordt voldaan aan de volgende voorwaarden:

1. De woning heeft ten minste één geluidsluwe zijde;
2. Ten minste één buitenruimte van deze woning ligt aan de geluidsluwe zijde;
3. Als de geluidsbelasting van de woning groter is dan 53 dB wegverkeer en/of 58 dB spoorweglawaai, dan ligt ten minste één slaapkamer aan de geluidsluwe zijde.

De geluidsbelasting mag per bron niet hoger zijn dan de voorkeurswaarde. Elke afzonderlijk(e) (spoor)weg of industrieterrein is een bron. De geluidsluwe zijde voor een bron is pas een geluidsluwe zijde als geen enkele andere bron daar zorgt voor een geluidsbelasting boven de voor dat brontype geldende voorkeursgrenswaarde.

Een buitenruimte is een tuin, balkon of loggia die voldoet aan de eisen uit het bouwbesluit. Een woning van 40 m² of kleiner heeft geen plicht tot het hebben van een buitenruimte en dus ook niet tot het hebben van een “geluidsluwe buitenruimte”.

De geluidsluwe zijde is de zijde met de laagste geluidsbelasting op de gevel. Deze geluidsbelasting mag voor geen enkele bron hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde.

Bij het bouwen op een geluidsbelaste locatie is een goed gebouwontwerp van groot belang. Met geluidsisolatie bereik je alleen rust in de woning. Door de woning goed te positioneren ten opzichte van de geluidsbron kan een geluidsluwe zijde worden gemaakt. Het huis werkt dan als geluidsscherm.

2.3 Cumulatie

Een gebied kan door meerdere bronnen belast worden. Deze bronnen kunnen de objecten vanuit meerdere richtingen belasten maar ook vanuit eenzelfde richting. Voor de optelling van verschillende bronsoorten wordt de methode Miedema toegepast. Elke bron wordt omgerekend naar een waarde voor verkeerslawaaai met een gelijke hinderbeleving. Dit totaal wordt energetische opgeteld.

Tabel 9: omrekenfactor Wgh. bronnen conform Miedema

Bron	Omrekening naar wegverkeerslawaaai in dB
Wegverkeerslawaaai	$(L_{den} \text{ ex artikel 110 WGH}) \times 1$
Industrielawaai	$L_{il} + 1 \text{ dB}$
Spoorweglawaaai	$0,95 \times L_{ri} - 1,4 \text{ dB}$

Conform de Wet geluidhinder hoeven enkel bronnen meegenomen worden als er voor die bron reeds een Hogere Waarde is afgegeven.

Bronnen hoeven niet dezelfde gevel te belasten. Er moet wel getoetst worden of er voldaan wordt aan de eis voor een geluidluwe buitenruimte en minimaal een slaapkamer aan een geluidsluwe gevel. Dat is een gevel die door geen enkele bron hoger dan de voorkeursgrenswaarde wordt belast.

Cumulatie vanuit de “goede ruimtelijke ordening”

Cumulatie met niet gezoneerde bronnen dient beoordeeld te worden op basis van een goede ruimtelijke ordening. Dit gebeurt op grond van de methode Miedema. De cumulatieve waarde uit tabel 9 wordt daarbij getoetst. Niet gezoneerde wegen worden als Verkeerslawaaai beschouwd. Afzonderlijke inrichtingen als Industrielawaai.

Tabel 10: waardeoordeel conform de methode Miedema

Cumulatieve waarde conform Miedema	Akoestische kwaliteit
$\leq 45 \text{ dB}$	Zeer goed
46 - 50 dB	Goed
51 - 55 dB	Redelijk
56 - 60 dB	Matig
61 - 65 dB	Tamelijk slecht
66 - 70 dB	Slecht
$\geq 71 \text{ dB}$	Zeer slecht

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is cumulatie problematisch als er niet langer meer sprake is van een redelijk of betere akoestische kwaliteit.

In een situatie met een Hogere Waardebesluit kan er reeds al sprake zijn van een hoge geluidsbelasting. Cumulatie is dan problematisch als er sprake is van een merkbare verslechtering. Een verslechtering is merkbaar als deze groter is dan 1,5 dB. Of die merkbare verslechtering problematisch is moet per situatie bekeken worden.

3 Doel onderzoek

Bij een bestemmingsplan moet er in het kader van de Wet Geluidhinder gekeken worden naar de geluidsbelasting door wegverkeer, spoorwegen en gezoneerde industrieterreinen. Dit geschiedt door te kijken of er op basis van de zonegrenzen overlap is tussen geluidszones voor wegverkeer, spoorwegen en gezoneerde industrieterreinen en dit plangebied. Is er sprake van overlap, dan moet voor elke bron waar dit voor geldt, de geluidsbelasting bepaald worden. Is deze geluidsbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor die betreffende bron, dan kunnen er maatregelen voorgesteld worden. Zijn deze maatregelen niet toepasbaar dan volgt uit dit onderzoek of er een Hogere Waardebesluit kan worden genomen en onder welke voorwaarden dat is.

In dit onderzoek wordt er getoetst of er voldaan wordt aan de normen uit de Wgh of er indien nodig een Hogere Waardebesluit moet en kan genomen worden en onder welke voorwaarde dit plaats vindt.

3.1 Ontvankelijkheid voor een Hogere Waardebesluit

Deze locatie komt in aanmerking voor een hogere Waardebesluit omdat:

- De woning(en) bestaande bebouwing vervangen;
- De woningen een open plaats tussen de bestaande bebouwing opvullen

Er mag hierdoor voor woningen een Hogere Waardebesluit worden afgegeven als:

- De geluidsbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde
- Lager is dan de maximaal toelaatbare waarde
- Er geen doelmatige maatregelen mogelijk zijn
- Er ondanks het treffen van doelmatige maatregelen nog steeds sprake is van een geluidsbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde.
- De gevels die hoger belast zijn dan de maximaal toelaatbare waarde in het bestemmingsplan worden vastgelegd als “dove gevel”.

Wordt er voor een woning een Hogere Waardebesluit afgegeven, dan moet deze woning aan de indelingseisen van het Hogere Waardebesluit voldoen. Deze eisen zijn niet van toepassing indien het gaat om een bestaand (her te bestemmen) bouwwerk.

3.2 Bronbeschrijving

Trekken we vanaf de plangrens een contour, gelijk aan de in hoofdstuk 2 genoemde zonebreedtes, dan weten we met welke geluidsbronnen we rekening moeten houden.

Wegverkeer tot 2 rijstroken

Er bevinden zich geen zoneplichtige wegen met 2 of minder rijstroken binnen 250 meter van de grens van de woonbestemmingen in dit plan.

Wegverkeer met tot 3-4 rijstroken

Er bevinden zich zoneplichtige wegen met 3 tot 4 rijstroken binnen 400 meter van de grens van de woonbestemmingen in dit plan.

Wegverkeer met 5 of meer rijstroken

Er bevinden zich geen zoneplichtige wegen met 3 tot 4 rijstroken binnen 600 meter van de grens van de woonbestemmingen in dit plan.

Niet gezoneerde wegen

Door en langs dit gebied lopen enkele ontsluitingswegen van woningen en bedrijven. Deze wegen zijn niet zoneplichtig in het kader van de Wgh. Met een intensiteit ruim beneden de 2450 Mvt per etmaal zal er geen geluidsbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde optreden.

Railverkeer GPP

De maximale zonebreedte volgens het GPP bedraagt 1200 meter. De spoorlijn Nijmegen-Arnhem ligt binnen deze afstand. Binnen 1200 meter van dit plangebied zijn er geen GPP-waarde boven de 71 dB. Dit maakt dat de zonebreedte maximaal 600 meter is. Het gehele plangebied valt binnen deze zone. Het spoorsegment tot minimaal 600 meter van de plangrens wordt

Het baanvak ligt op een dijklichaam. Er zijn raildempers toegepast. Een Geluidscherm is gepland. Omdat de aanwezigheid van dit scherm ten tijde van de oplevering van dit project niet gegarandeerd is zal dit scherm niet in de berekening worden opgenomen.

Gezoneerde industrieterreinen

De zonegrens van een gezoneerd industrieterrein is in het bestemmingsplan opgenomen. Dit gebied heeft geen overlap met de geluidszone van een gezoneerd industrieterrein.

Overige geluidsbronnen

Nabij de woningen bevindt zich het voormalige PGEM-gebouw met kleinschalige ondersteunende Horeca en bedrijvigheid. Deze bronnen zullen indien relevant meegenomen worden bij de beoordeling van cumulatie.

Bronnen en grenswaarden:

De volgende tabel toont de relevante bronnen voor dit onderzoek en hun voor de hier geplande geluidsgevoelige functies relevante grenswaarden:

Tabel 11: Bronnen conform Wgh

Geluidnormen volgens de Wet geluidhinder (Wgh) en het Besluit geluidhinder voor nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen langs bestaande (spoor)wegen			
Bestemming	Geluidbron(nen)	Voorkeursgrens waarde	Maximaal
Wonen (binnenstedelijk)	Spoorweg Nijmegen-Arnhem	55 dB	68 dB
	Ontsluitingswegen en kleinschalige activiteiten	Geen Wgh	Geen Wgh

De ligging van de bronnen vindt u in figuur 2. In figuur 3 in de bijlage is de ligging van de toetspunten weergegeven.

Figuur 2: locatie bronnen



4 Uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek

Het plan voor het Ontwerp bestemmingsplan Buitengebied Dorp Lent - 44 (Wijersterrein) (is bijgevoegd in figuur 2). De maximale gebouwhoogte is 10,5 meter. Dit maakt drie bovengrondse woonlagen mogelijk. De waarneempunten voor de geluidberekeningen zijn geplaatst op 1,5 – 4,5 en 7,5 meter boven het plaatselijke maaiveld.

Rekenmethode

De standaard rekenmethode II is toegepast bij alle waarneempunten. Aan de hand van de uitleg in bijlage 2 wordt duidelijk waarom voor deze methode gekozen is. De rekenmodellen zijn opgesteld op het Rijksdriehoekscoördinatenstelsel. De berekeningen zijn uitgevoerd met het DGMR-software GeoMilieu (versie 2022.4). In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping en hellingcorrecties. Er is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden.

4.1 Uitgangspunten wegverkeerslawaai

Er zijn geen gezoneerde wegen van invloed op dit gebied.

Er zijn geen niet gezoneerde wegen waardoor geluidsbelastingen hoger dan de voorkeursgrenswaarde zijn te verwachten. Wegverkeer wordt daarom buiten beschouwing gelaten.

4.2 Uitgangspunten Spoorweglawaai

Bij dit akoestisch onderzoek is uitgegaan van de brongegevens uit het geluidregister van het ministerie van Infrastructuur en Verkeer. Deze zijn te vinden op:

<http://www.geluidregisterspoor.nl/geluidregisterspoor.html>

In tabel 12 vindt u de GPP punten:

- Binnen 1200 meter van de plangrens met een GPP hoger dan 74 dB
- Binnen 900 meter van de plangrens met een GPP van 71 tot 74 dB
- Binnen 600 meter van de plangrens met een GPP van 66 tot 71 dB
- Binnen 300 meter van de plangrens met een GPP van 61 tot 66 dB
- Binnen 200 meter van de plangrens met een GPP van 56 tot 61 dB
- Binnen 100 meter van de plangrens met een GPP kleiner dan 56 dB
- GPP's punten tussen deze GPP's

Tabel 12 GPP en zonebreedte

GPP ID	Geluidsproductie	Zonebreedte
15145	66,9	600m
15143	66,2	600m
15141	62,8	300m
15139	63,3	300m
15137	63,8	300m
15135	64,9	300m
15133	64,2	300m
15131	62,2	300m
15129	64,9	300m
15127	63,2	300m
15125	61,9	300m

Deze gegevens zijn verkregen uit het GPP-register datum: 11-1-2023.

In het model is gebruik gemaakt van het GPP-model als verkregen op de datum 21-09-22.

In het model wordt minimaal het baansegment opgenomen tot 1200 meter buiten de plangrenzen. De spoorbaan heeft betonnen liggers welke voorzien zijn van raildempers.

Er zijn twee varianten berekend:

- Een situatie zonder geluidsschermen.
- Een situatie met een laag scherm langs het spoor met een hoogte van 1,0 m. (0,5 meter bovenkant spoor) conform het geplande scherm voor Hof van Holland.

5 Onderzoeksresultaten

5.1 Onderzoeksresultaten wegverkeerslawaaï

Er liggen geen woningen binnen de geluidszone van gezoneerd wegverkeer. Op basis van de verkeersintensiteiten op de niet gezoneerde wegen is er ook voor de cumulatieberekening geen onderzoek noodzakelijk. Er is zodoende geen onderzoek wegverkeer uitgevoerd.

5.2 Onderzoeksresultaten spoorweglawaaï

In tabel 13 zijn de representatieve waarneempunten weergegeven waar de voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaaï wordt overschreden als er geen scherm aanwezig is.

Tabel 13: Hogere Waarden spoorweglawaaï

Waarneem- punten	Geluidsbelasting op basis van het GPP van ProRail in dB		
	Hoogte		
	1,5m	4,5m	7,5m
01	58	61	63
02	60	61	64
03	59	61	63
04	57	60	61
05	57	60	61
06	58	60	61
07	57	59	61
08	56	58	58
09	56	58	59
10	<55	<55	56
11	<55	<55	57
13	<55	<55	56
14	<55	<55	57
21	<55	<55	56
22	<55	58	62
23	<55	56	58

Alle toetspunten die niet zijn opgenomen, kennen enkel geluidsbelastingen lager dan 55 dB.

5.3 Onderzoeksresultaten spoorweglawaai met afscherming

In tabel 14 zijn de representatieve waarneempunten weergegeven waar de voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaai wordt overschreden. De waarden zijn bepaald bij aanwezigheid van een geluidsscherf als beschreven in 4.2.

Tabel 14: Hogere Waarden spoorweglawaai

Waarneem- punten	Geluidsbelasting op basis van het GPP van ProRail in dB		
	Hoogte		
	1,5m	4,5m	7,5m
01	<55	<55	56
02	<55	<55	56
22	<55	<55	56

Alle toetspunten die niet zijn opgenomen, kennen enkel geluidsbelastingen lager dan 55 dB.

5.4 Maatregelen spoorweglawaai

Bronmaatregelen

De spoorbaan heeft raildempers. Aanvullende maatregelen als verlaging van de snelheid of ander materieel zijn niet wenselijk/ toepasbaar.

Geluidschermen

Het berekende scherm van 1 meter blijkt akoestisch effectief te zijn omdat de reductie groter is dan 5 dB. Omdat er reeds een overeenkomst ligt door de noodzaak van dit scherm voor het plan Hof van Holland is een scherm ook kosteneffectief.

Er is bij het geplande scherm sprake van een overschrijding van 1dB

Deze overschrijding treedt op bij enkele woningen. Dit maakt een hoger scherm niet kosteneffectief.

Omdat het scherm effectief is dient het als essentiële voorwaarde voor het Hogere Waardebesluit te worden opgenomen.

5.5 Onderzoeksresultaten industrielawaai

Er liggen geen woningen binnen de geluidszone van een gezoneerd industrieterrein.

5.6 Onderzoeksresultaten cumulatie

Dit plan kent één gezoneerde geluidsbron. Cumulatie in het kader van de Wet Geluidhinder vindt daardoor niet plaats.

Vanuit een goede ruimtelijke ordening dient echter wel beschouwd te worden of er sprake is van nadelige cumulatie met andere bronnen. Het verkeer van en naar het PGEM-gebouw vormt onderdeel van de indirecte hinder en moet zodoende bij het geluid van de inrichting worden gerekend. Het verkeer naar de woningen is zeer beperkt en kan zodoende buiten beschouwing blijven.

Het geluid van het boothuis leidt er niet toe dat een geluidsluwe buitenruimte of geluidsluw gelegen slaapkamer niet realiseerbaar wordt. Er is geen akoestisch onderzoek en dus wordt het geluid bepaald op basis van de mogelijke geluidsruimte. Dit kan met van de VNG-stappen welke aangeven hoeveel geluid voor alle inrichtingen tezamen toelaatbaar is

De stappen zijn:

- Stap 1: rustige woonwijk; 45 dB(A) etmaalwaarde; 46 dB (Miedema)
- Stap 2: rustige woonwijk/ stap 1 gemengd gebied: 50 dB(A) etmaalwaarde; 51 dB (Miedema)
- Stap 3: rustige woonwijk/ stap 2: gemengd gebied: 55 dB(A) etmaalwaarde; 56 dB(Miedema)
- Hogere stappen worden zelden tot nooit toegepast.

Voor het oordeel over cumulatie wordt het geluid per bron omgerekend naar een equivalente waarde voor wegverkeerslawaai. Dit geluid wordt beoordeeld volgens de methode in paragraaf 2.3.

Er zijn drie toetspunten op korte afstand van het boothuis.

Omdat een geluidscherm voor spoorweglawaai effectief is wordt cumulatie berekend t.o.v. een situatie met een geluidscherm.

Eerst wordt het spoorweglawaai omgerekend naar een equivalente waarde voor wegverkeerslawaai conform de regels uit paragraaf 2.3.

Tabel 15: Spoorweglawaai omgerekend naar een equivalente waarde voorwegverkeerslawaai.

	Spoorweglawaai (omgerekend naar verkeerslawaai) in dB		
	1,5m	4,5m	7,5m
01	45,5	48,2	51,2
02	45,6	48,3	51,8
22	44,8	50,0	54,0

Voor de 3 stappen wordt de maximale geluidsbelasting door inrichtingen omgerekend naar een equivalente waarde voor wegverkeerslawaai (paragraaf 2.3.) Deze waarden zijn: 46 dB (stap1), 51 dB (stap 2) en 56 dB (stap 3). Deze waarde wordt bij de waarde uit tabel 15 opgeteld.

Met oranje zijn de waardes hoger dan 56 dB gemarkeerd (matig). Rood zijn de waardes die hoger dan 56 dB zijn en tevens meer dan 1,5 dB liggen boven de waarde voor spoorweglawaai. De maximale waarde bedraagt 60 dB. Dit staat voor het niveau matig/slecht.

Tabel 17: Cumulatieve waarde van spoorweglawaai met het geluid van inrichtingen in dB

	Stap 1: VNG 30M			Stap 2: VNG 10M			Stap 3: VNG		
	1,5m	4,5m	7,5m	1,5m	4,5m	7,5m	1,5m	4,5m	7,5m
01	49	50	52	52	53	54	56	57	57
02	49	50	53	52	53	54	56	57	57
22	48	51	55	52	54	56	56	57	58

Op basis van deze data is stap 3 van de VNG niet toe te passen zonder maatregelen.

5.7 Toetsing aan de Wet geluidhinder

De geluidbelastingen worden getoetst aan de voorkeursgrenswaarde(n) uit de Wet geluidhinder. Vervolgens wordt indien een van deze waarde wordt overschreden gekeken of deze waarden voldoen aan de maximaal toegestane geluidbelasting uit de Wet geluidhinder.

De voorkeursgrenswaarde mag worden overschreden als geluid beperkende maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn dan wel dat deze voorzieningen om stedenbouwkundige/landschappelijke, verkeerskundige of om financiële redenen niet wenselijk zijn. Na deze maatregelafweging kan onder voorwaarden een hogere waarde worden vastgesteld. Deze voorwaarden staan beschreven in de 'Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder 2013'.

- Uit tabel 14 blijkt dat de voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaai van 55 dB voor woningen ondanks de getroffen maatregelen wordt overschreden. De maximale toegestane waardes worden niet overschreden.
- Er is geen ligging binnen de zone van een industrieterrein en dus geen toetsing nodig t.a.v. Industrielawaai.
- Er is geen ligging binnen de zone van gezoneerd wegverkeer dus geen toetsing nodig t.a.v. Industrielawaai.

Wordt er voldaan aan de eisen voor verkrijging van een Hogere Waardebesluit, dan mag dat voor dit gebied worden afgegeven.

5.8 Toetsing aan de Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder 2013

De woningen waarvoor een hogere waarde zal worden vastgesteld moet voldoen aan de volgende voorwaarden:

- De woning heeft ten minste één geluidsluwe zijde;
- Ten minste één buitenruimte van deze woning ligt aan de geluidsluwe zijde;
- Als de geluidsbelasting van de woning groter is dan 53 dB wegverkeer en/of 58 dB spoorweglawaai, dan ligt ten minste één slaapkamer aan de geluidsluwe zijde.

Voor deze inbreidingslocatie waarbij tevens bestaande bebouwing wordt vervangen, kan een Hogere waarde worden afgegeven.

Uit de maatregelafweging volgt dat een scherm van 1 meter langs de spoorlijn kosteneffectief is. Ondanks deze maatregel is er toch sprake van een overschrijding. Verdergaande maatregelen zijn niet kosteneffectief.

Op basis van deze punten mag er een Hogere Waardebesluit voor dit gebied worden afgegeven mits de maximaal toelaatbare waarde niet wordt overschreden.

De woningen waarvoor een hogere waarde zal worden vastgesteld moet voldoen aan de volgende voorwaarden:

1. De woning heeft ten minste één geluidsluwe zijde;
2. Ten minste één buitenruimte van deze woning ligt aan de geluidsluwe zijde;
3. Als de geluidsbelasting van de woning groter is dan 58 dB spoorweglawaai, dan ligt ten minste één slaapkamer aan de geluidsluwe zijde.

Voorstel hogere grenswaarde

Voor de waarneempunten in tabel 14 moet er een hogere waarde vastgesteld worden. Dit betekent dat er voor 6 woningen een hogere waarde moet worden vastgesteld.

De hoogste waarde voor spoorweglawaai bedraagt 56dB. Dit is lager dan de maximaal toelaatbare waarde.

De geluidsbelasting op 1,5 meter boven maaiveld maakt dat elke woning voldoet aan de eis voor het hebben van een geluidsluwe buitenruimte.

6 Conclusie

Het Ontwerp bestemmingsplan Buitengebied Dorp Lent - 44 (Wijsterrein) maakt woningen mogelijk binnen de geluidszone van spoorlijn Nijmegen-Arnhem.

Deze locatie komt in aanmerking voor een hogere Waardebesluit omdat bestaande bebouwing wordt vervangen en er tevens sprake is van een opvulling op een lege plek tussen bestaande bebouwing.

Uit onderzoek blijkt dat:

- De voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaai wordt overschreden.
- Een geluidsschermband effectief is.
- Cumulatie van spoorweglawaai en het geluid van inrichtingen maakt dat stap 3 uit de VNG (55 dB(A)) omgevingsgeluid door de inrichtingen tezamen niet wenselijk is.
- Er kan voor elke woning een geluidsluwe buitenruimte worden gerealiseerd.

Hoewel er zicht is op de plaatsing van geluidsschermen is er onvoldoende garantie op een spoedige plaatsing. Dit maakt dat dit geen essentiële voorwaarde kan zijn van dit besluit.

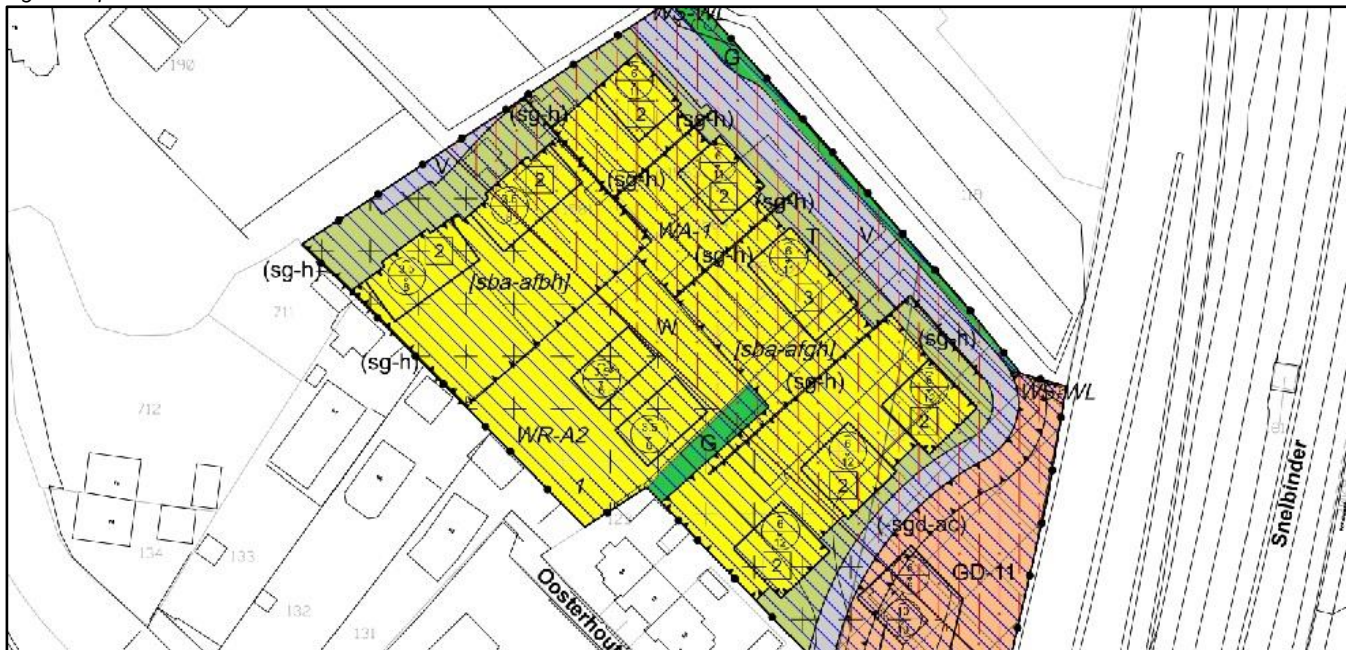
De hoogst bepaalde waarde voor spoorweglawaai bedraagt 56 dB.

Dit betekent dat:

- Het geluidsschermband van 1 meter langs de spoorbaan een essentiële voorwaarde is voor het Hogere Waardebesluit.
- Er geen woningen zijn met een geluidsbelasting hoger dan 58 dB door spoorweglawaai. Er volgen dus geen indelingseisen.
- Elke woning een geluidsluwe buitenruimte heeft.
- De woningen moeten voldoen aan de binnenniveaus voor spoorweglawaai zoals gesteld in het Bouwbesluit

Figuren

Figuur 3: plankaart.



Ontwerp bestemmingsplan (Buitengebied Dorp Lent - 44 (Wijersterrein))

Figuur 4 toetspunten



Ontwerp bestemmingsplan (Buitengebied Dorp Lent - 44 (Wijersterrein))

Figuur 5 geluidscherm



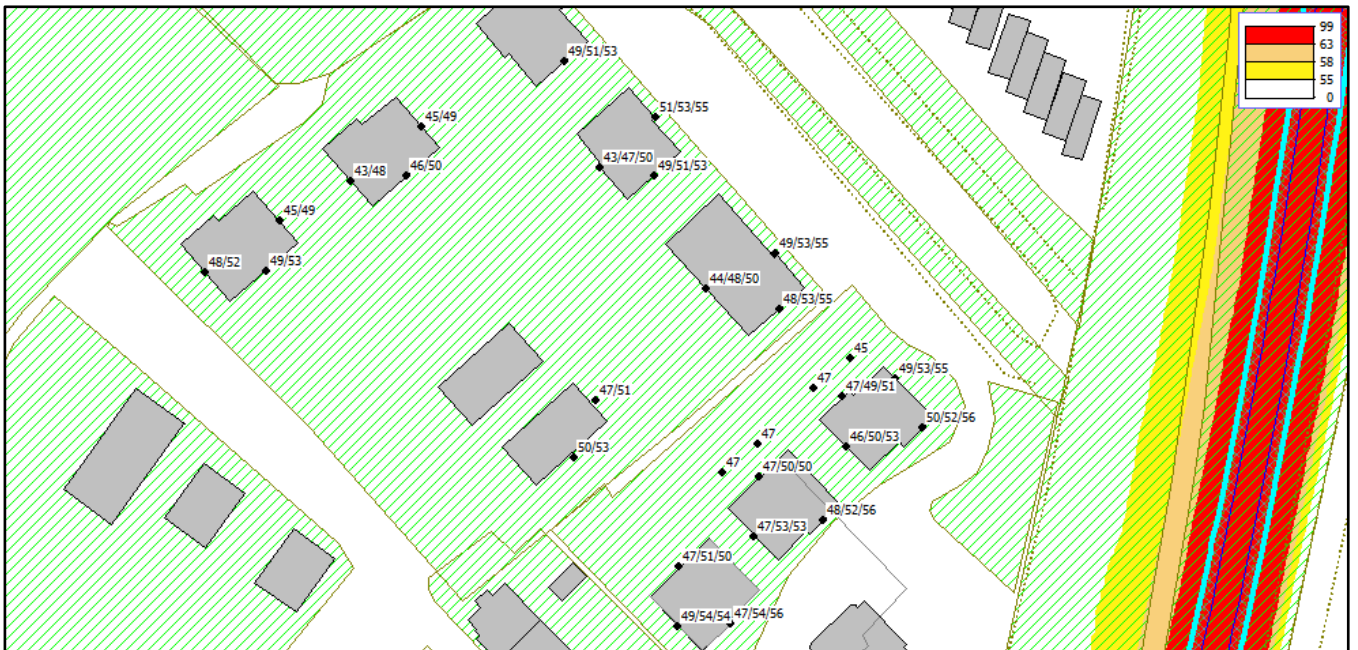
Ontwerp bestemmingsplan (Buitengebied Dorp Lent - 44 (Wijersterrein))

Figuur 6: Contourlijnen op 1,5 m boven maaiveld zonder geluidscherm



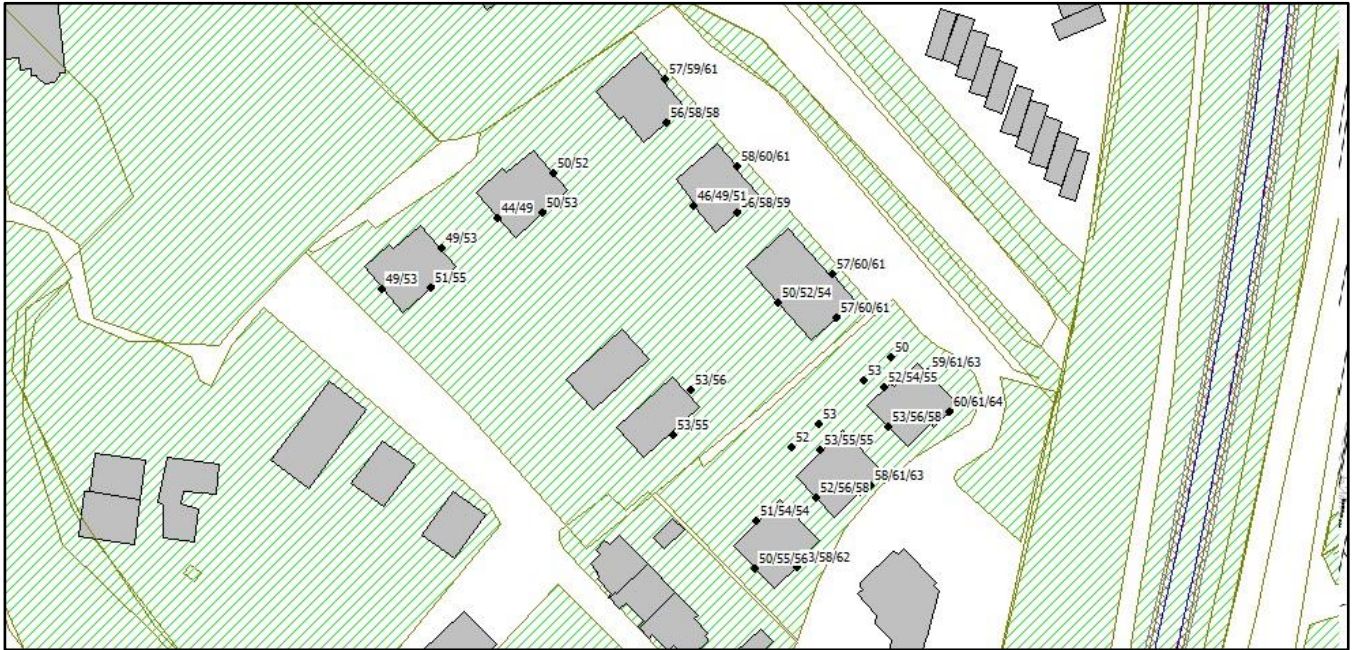
Ontwerp bestemmingsplan (Buitengebied Dorp Lent - 44 (Wijersterrein))

Figuur 6: Contourlijnen op 1,5 m boven maaiveld met geluidscherm



Ontwerp bestemmingsplan (Buitengebied Dorp Lent - 44 (Wijersterrein))

Figuur 6: Geluidsbelasting bij de toetspunten; spoorweglawaai



Ontwerp bestemmingsplan (Buitengebied Dorp Lent - 44 (Wijersterrein))

Bijlagen

Akoestische begrippen

A-weging

Het menselijk gehoor neemt midden – en hoge tonen beter waar dan lage – en zeer hoge tonen van eenzelfde sterkte. Met deze selectieve gevoeligheid van het gehoor wordt rekening gehouden door het toepassen van een zogenaamd A-filter in de meetapparatuur.

Correctie artikel 110g Wgh

Tijdelijke aftrek voor het stiller worden van het wegverkeer. De aftrek bedraagt 2 dB, 3 dB of 4 dB voor wegen met een representatief te achten snelheid, van de categorie lichte motorvoertuigen, van 70 km/uur of meer (zie art. 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012). Voor snelheden onder de 70 km/uur is deze aftrek 5 dB.

Cumulatie

Geluid van alle gezonde bronnen, volgens de Wet geluidhinder, tezamen (wegverkeer, railverkeer en industriële lawaai). Alleen de bronnen die zorgen voor een overschrijding van de voorkeurswaarde moeten in de cumulatieve worden betrokken. Bij wegverkeer zonder de correctie artikel 110g Wgh.

Decibel (dB)

De sterkte van het geluid wordt uitgedrukt in decibel (dB). Omdat de luchtschommelingen bij harde geluiden vele miljoenen malen heviger zijn dan bij zachte, is de decibel een logaritmische verhoudingswaarde in plaats van een rechtlijnige maat.

Dove gevel

Een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van de constructie en 33 dB, alsmede een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte. Een dergelijke constructie valt niet onder het begrip 'gevel' van de Wet geluidhinder.

Equivalent geluidniveau

Het gemiddelde geluidniveau binnen een bepaalde periode.

Frequentie

Aantal trillingen per seconde. Geluiden met verschillende frequenties hebben andere toonhoogten.

Geluid

Voor mensen hoorbare luchtschommelingen.

Geluidbelasting in dB

Geluidbelasting in L_{den} op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00-19.00 uur, 19.00-23.00 uur en 23.00-07.00 uur van een jaar. Bij wegverkeer inclusief de correctie artikel 110g Wgh.

Geluidniveau in dB

Geluidbelasting in L_{den} op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00-19.00 uur, 19.00-23.00 uur en 23.00-07.00 uur van een jaar. Bij wegverkeer exclusief de correctie artikel 110g Wgh.

Geluidgevoelige ruimte van een woning

Ruimte binnen een woning voor zover die kennelijk als slaap-, woon-, of eetkamer wordt gebruikt of voor zodanig gebruik is bestemd, alsmede een keuken van ten minste 11 m².

Geluidluwe zijde

Een zijde waarop de geluidbelasting niet meer bedraagt dan de voorkeurswaarde van de Wet geluidhinder.

Gevel

Bouwkundige constructie die een ruimte in een gebouw of woning scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak.

Voorkeurswaarde

De in de Wet geluidhinder ten hoogste toelaatbare geluidbelasting per bron, waarbij sprake is van een goed akoestisch klimaat.

Waarneempunt (rekenpunt)

Het punt waarop de geluidbelasting wordt gemeten of berekend.

Waarneemhoogte

Hoogte ten opzichte van het aanliggende maaiveld in meters.

Zone

Aandachtsgebied van een geluidbron waarbinnen de normen van de Wet geluidhinder gelden.

Zone rond industrieterrein

Het gebied vanaf de grens van het industrieterrein tot de 50 dB(A) contour er omheen.

Zone langs een weg

Het gebied vanaf de as van de weg tot de in de Wet geluidhinder genoemde afstand én de ruimte boven en onder de weg.

Zone langs een spoorweg

Gebied tussen de buitenste spoorstaaf en de op de sporenkaart aangegeven afstand.

Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

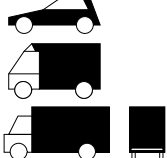
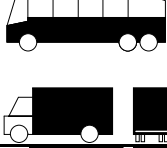
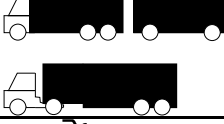
Algemeen

De geluidbelasting vanwege wegverkeer wordt bepaald aan de hand van hoofdstuk 3 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en dat van railverkeer aan de hand van hoofdstuk 4. Hierin staan regels over de wijze waarop geluidbelastingen moeten worden berekend en gemeten. In het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 worden zowel voor weg- als railverkeer een standaard meetmethode en twee standaard rekenmethoden beschreven.

In principe moet rekenmethode II worden toegepast. Rekenmethode I is alleen bedoeld voor eenvoudige berekeningen en kan worden toegepast bij (bijna) rechte wegen en als zich tussen de bron en het waarneempunt niet al te veel obstakels bevinden.

Wegverkeer

Het wegverkeer wordt verdeeld in vier categorieën motorvoertuigen. Voor geluidberekeningen worden er echter maar drie gebruikt (lichte -, middelzware - en zware motorvoertuigen).

CATEGORIE	OMSCHRIJVING VOLGENS BESLUIT	ALLEDAAGSE OMSCHRIJVING	PROFIEL
LICHTE MOTORVOER- TUIGEN	motorvoertuigen op 3 of meer wielen, met uitzondering van de voertuigen uit de categorieën 'middelzware' en 'zware' voertuigen	- alle personenauto's - de meeste bestelauto's - vrachtwagens met 4 wielen	
MIDDELZWARE MOTOR- VOERTUIGEN	gelede en ongelede autobussen, alsmede andere motorvoertuigen die ongeleed zijn en voorzien van 1 achteras met 4 banden	- alle autobussen - vrachtwagens met 2 assen en 4 achterwielen	
ZWARE MOTORVOER- TUIGEN	gelede motorvoertuigen, alsmede motorvoertuigen met een dubbele achteras, met uitzondering van autobussen	- vrachtwagens met 3 of meer assen - vrachtwagens met aanhanger - trekkers met oplegger	
MOTOR- RIJWIELEN	motorvoertuigen op 2 wielen al dan niet voorzien van een zijspanwagen	alle motorfietsen (inclusief zijspan)	

Invoergegevens rekenmodel, wegverkeer (jaar 2030)

Akoestische rekenmodellen bevatten veel data. Het is niet zinvol om alle gegevens uit te draaien. Deze data is bovendien nauwelijks te interpreteren. Het digitale rekenmodel kan daarom op afspraak worden ingezien bij de gemeente Nijmegen. De modelbestanden kunnen bij de gemeente Nijmegen ook opgevraagd worden. Om deze bestanden te kunnen raadplegen heeft u speciale commerciële software nodig. De gemeente Nijmegen gebruikt zelf het DGMR-computerprogramma Geomilieu.

Van het wegverkeer is de data wel in deze bijlage opgenomen. Het gaat om de:

- Etmaalintensiteiten (weekdag - maandag tot en met zondag);
- Verkeersverdeling per uur binnen de periodes van een etmaal (dag 07:00-19:00, avond 19:00-23:00 uur en nacht 23:00-07:00 uur);
- Verkeersverdeling van de verschillende categorieën motorvoertuigen (lichte -, middelzware - en zware motorvoertuigen);
- Maximum toegestane snelheid in km/uur;
- Deklaag van de weg.

Daarnaast zijn de berekende waarden weergegeven (geluidbelasting aan de Buitengebied Dorp Lent - 44 (Wijsterrein- inclusief de aftrek ex art. 110g Wgh - en de totale geluidsniveaus - zonder de aftrek ex art. 110g Wgh).

lijst van items Geo-Milieu spoorweglawaai

Model: zonder geluidsschermen spoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	Hbron
14945	15163436 - 15180000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
14945	15215346 - 15239000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
14945	15243224 - 15245000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
14945	15245000 - 15271000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
14945	15327447 - 15339000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
14945	15339000 - 15345000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
14945	15349778 - 15371000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
14945	15451068 - 15454000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
14945	15451068 - 15454000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
14945	15456000 - 15471000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
14945	15498918 - 15539000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
14945	15539000 - 15545000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
14945	15569878 - 15571000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
14945	15622856 - 15639000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
14945	15639000 - 15671000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
14945	15714285 - 15739000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
14945	15766486 - 15771000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
14954	15114817 - 15150000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
14954	15150988 - 15162000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
14954	15162000 - 15165000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
14954	15248976 - 15250000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
14954	15250000 - 15262000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
14954	15341866 - 15362000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
14954	15450827 - 15454000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
14954	15450827 - 15454000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
14954	15535646 - 15562000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
14954	15627612 - 15660000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
14954	15660000 - 15662000 - brug	22,78	--	Absoluut	False		Geen		0,20
14954	15717262 - 15750000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
14954	15750000 - 15762000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
14954	15535646 - 15562000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
14945	15456000 - 15471000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20

lijst van items Geo-Milieu spoorweglawaaai

Model: zonder geluidsschermen spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

lijst van items Geo-Milieu spoorweglawaaai

Model: zonder geluidsschermen spoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel1	Aantal (D) 1	Aantal (A) 1	Aantal (N) 1	Aantal (P4) 1	V (D) 1	V (A) 1	V (N) 1	V (P4) 1	Trein 2
14945	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	109	109	109	0	MAT'64-T
14945	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-106	-106	-106	0	MAT'64-T
14945	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-101	-101	-101	0	MAT'64-T
14945	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-101	-101	-101	0	MAT'64-T
14945	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-101	-101	-101	0	MAT'64-T
14945	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	MAT'64-T
14945	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	MAT'64-T
14945	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	MAT'64-T
14945	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	MAT'64-T
14945	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-90	-90	-90	0	MAT'64-T
14945	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-90	-90	-90	0	MAT'64-T
14945	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-83	-83	-83	0	MAT'64-T
14945	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-83	-83	-83	0	MAT'64-T
14945	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-83	-83	-83	0	MAT'64-T
14945	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-78	-78	-78	0	MAT'64-T
14945	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-78	-78	-78	0	MAT'64-T
14945	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-75	-75	-75	0	MAT'64-T
14954	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	105	105	105	0	MAT'64-T
14954	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	105	105	105	0	MAT'64-T
14954	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	101	101	101	0	MAT'64-T
14954	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	101	101	101	0	MAT'64-T
14954	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	97	97	97	0	MAT'64-T
14954	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	92	92	92	0	MAT'64-T
14954	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	92	92	92	0	MAT'64-T
14954	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	87	87	87	0	MAT'64-T
14954	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	82	82	82	0	MAT'64-T
14954	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	82	82	82	0	MAT'64-T
14954	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	76	76	76	0	MAT'64-T
14954	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	76	76	76	0	MAT'64-T
14954	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	87	87	87	0	MAT'64-T
14945	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-90	-90	-90	0	MAT'64-T

lijst van items Geo-Milieu spoorweglawaaai

Model: zonder geluidsschermen spoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel2	Aantal (D) 2	Aantal (A) 2	Aantal (N) 2	Aantal (P4) 2	V (D) 2	V (A) 2	V (N) 2	V (P4) 2	Trein 3
14945	Doorgaand	4,200	4,020	0,740	0,000	109	109	109	0	MAT'64-T
14945	Doorgaand	4,200	4,020	0,740	0,000	-106	-106	-106	0	MAT'64-T
14945	Doorgaand	4,200	4,020	0,740	0,000	-101	-101	-101	0	MAT'64-T
14945	Doorgaand	4,200	4,020	0,740	0,000	-101	-101	-101	0	MAT'64-T
14945	Doorgaand	4,200	4,020	0,740	0,000	-101	-101	-101	0	MAT'64-T
14945	Doorgaand	4,200	4,020	0,740	0,000	-96	-96	-96	0	MAT'64-T
14945	Doorgaand	4,200	4,020	0,740	0,000	-96	-96	-96	0	MAT'64-T
14945	Doorgaand	4,200	4,020	0,740	0,000	-96	-96	-96	0	MAT'64-T
14945	Doorgaand	4,200	4,020	0,740	0,000	-96	-96	-96	0	MAT'64-T
14945	Doorgaand	4,200	4,020	0,740	0,000	-90	-90	-90	0	MAT'64-T
14945	Doorgaand	4,200	4,020	0,740	0,000	-90	-90	-90	0	MAT'64-T
14945	Doorgaand	4,200	4,020	0,740	0,000	-83	-83	-83	0	MAT'64-T
14945	Doorgaand	4,200	4,020	0,740	0,000	-83	-83	-83	0	MAT'64-T
14945	Doorgaand	4,200	4,020	0,740	0,000	-83	-83	-83	0	MAT'64-T
14945	Doorgaand	4,200	4,020	0,740	0,000	-78	-78	-78	0	MAT'64-T
14945	Doorgaand	4,200	4,020	0,740	0,000	-78	-78	-78	0	MAT'64-T
14945	Doorgaand	4,200	4,020	0,740	0,000	-75	-75	-75	0	MAT'64-T
14954	Doorgaand	4,260	3,780	0,820	0,000	105	105	105	0	MAT'64-T
14954	Doorgaand	4,260	3,780	0,820	0,000	105	105	105	0	MAT'64-T
14954	Doorgaand	4,260	3,780	0,820	0,000	101	101	101	0	MAT'64-T
14954	Doorgaand	4,260	3,780	0,820	0,000	101	101	101	0	MAT'64-T
14954	Doorgaand	4,260	3,780	0,820	0,000	101	101	101	0	MAT'64-T
14954	Doorgaand	4,260	3,780	0,820	0,000	97	97	97	0	MAT'64-T
14954	Doorgaand	4,260	3,780	0,820	0,000	92	92	92	0	MAT'64-T
14954	Doorgaand	4,260	3,780	0,820	0,000	92	92	92	0	MAT'64-T
14954	Doorgaand	4,260	3,780	0,820	0,000	87	87	87	0	MAT'64-T
14954	Doorgaand	4,260	3,780	0,820	0,000	82	82	82	0	MAT'64-T
14954	Doorgaand	4,260	3,780	0,820	0,000	82	82	82	0	MAT'64-T
14954	Doorgaand	4,260	3,780	0,820	0,000	76	76	76	0	MAT'64-T
14954	Doorgaand	4,260	3,780	0,820	0,000	76	76	76	0	MAT'64-T
14954	Doorgaand	4,260	3,780	0,820	0,000	87	87	87	0	MAT'64-T
14945	Doorgaand	4,200	4,020	0,740	0,000	-90	-90	-90	0	MAT'64-T

lijst van items Geo-Milieu spoorweglawaaai

Model: zonder geluidsschermen spoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel4	Aantal (D) 4	Aantal (A) 4	Aantal (N) 4	Aantal (P4) 4	V (D) 4	V (A) 4	V (N) 4	V (P4) 4	Trein 5
14945	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000	109	109	109	0	IC-R
14945	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000	-106	-106	-106	0	IC-R
14945	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000	-101	-101	-101	0	IC-R
14945	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000	-101	-101	-101	0	IC-R
14945	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000	-101	-101	-101	0	IC-R
14945	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000	-96	-96	-96	0	IC-R
14945	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000	-96	-96	-96	0	IC-R
14945	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000	-96	-96	-96	0	IC-R
14945	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000	-96	-96	-96	0	IC-R
14945	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000	-90	-90	-90	0	IC-R
14945	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000	-90	-90	-90	0	IC-R
14945	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000	-83	-83	-83	0	IC-R
14945	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000	-83	-83	-83	0	IC-R
14945	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000	-83	-83	-83	0	IC-R
14945	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000	-78	-78	-78	0	IC-R
14945	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000	-78	-78	-78	0	IC-R
14945	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000	-75	-75	-75	0	IC-R
14954	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	105	105	105	0	IC-R
14954	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	105	105	105	0	IC-R
14954	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	101	101	101	0	IC-R
14954	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	101	101	101	0	IC-R
14954	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	97	97	97	0	IC-R
14954	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	92	92	92	0	IC-R
14954	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	92	92	92	0	IC-R
14954	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	87	87	87	0	IC-R
14954	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	82	82	82	0	IC-R
14954	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	82	82	82	0	IC-R
14954	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	76	76	76	0	IC-R
14954	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	76	76	76	0	IC-R
14954	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	87	87	87	0	IC-R
14945	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000	-90	-90	-90	0	IC-R

lijst van items Geo-Milieu spoorweglawaaai

Model: zonder geluidsschermen spoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6
14945	Stoppend	8,050	7,790	2,350	0,000	69	69	69	0	ICM-3
14945	Stoppend	8,050	7,790	2,350	0,000	-66	-66	-66	0	ICM-3
14945	Stoppend	8,050	7,790	2,350	0,000	-66	-66	-66	0	ICM-3
14945	Stoppend	8,050	7,790	2,350	0,000	-59	-59	-59	0	ICM-3
14945	Stoppend	8,050	7,790	2,350	0,000	-59	-59	-59	0	ICM-3
14945	Stoppend	8,050	7,790	2,350	0,000	-59	-59	-59	0	ICM-3
14945	Stoppend	8,050	7,790	2,350	0,000	-51	-51	-51	0	ICM-3
14945	Stoppend	8,050	7,790	2,350	0,000	-51	-51	-51	0	ICM-3
14945	Stoppend	8,050	7,790	2,350	0,000	-51	-51	-51	0	ICM-3
14945	Stoppend	8,050	7,790	2,350	0,000	-44	-44	-44	0	ICM-3
14945	Stoppend	8,050	7,790	2,350	0,000	-44	-44	-44	0	ICM-3
14945	Stoppend	8,050	7,790	2,350	0,000	42	42	42	0	ICM-3
14945	Stoppend	8,050	7,790	2,350	0,000	42	42	42	0	ICM-3
14945	Stoppend	8,050	7,790	2,350	0,000	42	42	42	0	ICM-3
14945	Stoppend	8,050	7,790	2,350	0,000	42	42	42	0	ICM-3
14945	Stoppend	8,050	7,790	2,350	0,000	42	42	42	0	ICM-3
14945	Stoppend	8,050	7,790	2,350	0,000	42	42	42	0	ICM-3
14954	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000	-83	-83	-83	0	ICM-3
14954	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000	-90	-90	-90	0	ICM-3
14954	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000	-90	-90	-90	0	ICM-3
14954	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000	-96	-96	-96	0	ICM-3
14954	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000	101	101	101	0	ICM-3
14954	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000	97	97	97	0	ICM-3
14954	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000	92	92	92	0	ICM-3
14954	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000	92	92	92	0	ICM-3
14954	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000	87	87	87	0	ICM-3
14954	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000	82	82	82	0	ICM-3
14954	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000	82	82	82	0	ICM-3
14954	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000	76	76	76	0	ICM-3
14954	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000	72	72	72	0	ICM-3
14954	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000	87	87	87	0	ICM-3
14945	Stoppend	8,050	7,790	2,350	0,000	-44	-44	-44	0	ICM-3

lijst van items Geo-Milieu spoorweglawaaai

Model: zonder geluidsschermen spoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel ⁶	Aantal (D) ⁶	Aantal (A) ⁶	Aantal (N) ⁶	Aantal (P4) ⁶	V (D) ⁶	V (A) ⁶	V (N) ⁶	V (P4) ⁶	Trein ⁷
14945	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	109	109	109	0	E-LOC
14945	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-106	-106	-106	0	E-LOC
14945	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-101	-101	-101	0	E-LOC
14945	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-101	-101	-101	0	E-LOC
14945	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-101	-101	-101	0	E-LOC
14945	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	E-LOC
14945	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	E-LOC
14945	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	E-LOC
14945	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	E-LOC
14945	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-90	-90	-90	0	E-LOC
14945	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-90	-90	-90	0	E-LOC
14945	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-83	-83	-83	0	E-LOC
14945	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-83	-83	-83	0	E-LOC
14945	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-83	-83	-83	0	E-LOC
14945	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-78	-78	-78	0	E-LOC
14945	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-78	-78	-78	0	E-LOC
14945	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-75	-75	-75	0	E-LOC
14954	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	105	105	105	0	E-LOC
14954	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	105	105	105	0	E-LOC
14954	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	101	101	101	0	E-LOC
14954	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	101	101	101	0	E-LOC
14954	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	97	97	97	0	E-LOC
14954	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	92	92	92	0	E-LOC
14954	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	92	92	92	0	E-LOC
14954	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	87	87	87	0	E-LOC
14954	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	82	82	82	0	E-LOC
14954	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	82	82	82	0	E-LOC
14954	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	76	76	76	0	E-LOC
14954	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	76	76	76	0	E-LOC
14954	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	87	87	87	0	E-LOC
14945	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-90	-90	-90	0	E-LOC

lijst van items Geo-Milieu spoorweglawaaai

Model: zonder geluidsschermen spoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel ⁷	Aantal (D) ⁷	Aantal (A) ⁷	Aantal (N) ⁷	Aantal (P4) ⁷	V (D) ⁷	V (A) ⁷	V (N) ⁷	V (P4) ⁷	Trein ⁸
14945	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC
14945	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	-85	-85	-85	0	E-LOC
14945	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	-85	-85	-85	0	E-LOC
14945	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	-85	-85	-85	0	E-LOC
14945	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	-80	-80	-80	0	E-LOC
14945	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	-80	-80	-80	0	E-LOC
14945	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	-80	-80	-80	0	E-LOC
14945	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	-76	-76	-76	0	E-LOC
14945	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	-76	-76	-76	0	E-LOC
14945	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	-73	-73	-73	0	E-LOC
14945	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	-65	-65	-65	0	E-LOC
14945	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	-65	-65	-65	0	E-LOC
14945	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	-65	-65	-65	0	E-LOC
14945	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	-57	-57	-57	0	E-LOC
14945	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	-57	-57	-57	0	E-LOC
14945	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	-52	-52	-52	0	E-LOC
14945	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	-52	-52	-52	0	E-LOC
14954	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	56	56	56	0	E-LOC
14954	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	56	56	56	0	E-LOC
14954	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	53	53	53	0	E-LOC
14954	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	53	53	53	0	E-LOC
14954	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	50	50	50	0	E-LOC
14954	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	47	47	47	0	E-LOC
14954	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	47	47	47	0	E-LOC
14954	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	44	44	44	0	E-LOC
14954	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	41	41	41	0	E-LOC
14954	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	40	40	40	0	E-LOC
14954	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	40	40	40	0	E-LOC
14954	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	40	40	40	0	E-LOC
14954	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	44	44	44	0	E-LOC
14945	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	-73	-73	-73	0	E-LOC

lijst van items Geo-Milieu spoorweglawaaai

Model: zonder geluidsschermen spoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel8	Aantal (D) 8	Aantal (A) 8	Aantal (N) 8	Aantal (P4) 8	V (D) 8	V (A) 8	V (N) 8	V (P4) 8	Trein 9
14945	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	109	109	109	0	E-LOC
14945	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-106	-106	-106	0	E-LOC
14945	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-101	-101	-101	0	E-LOC
14945	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-101	-101	-101	0	E-LOC
14945	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-101	-101	-101	0	E-LOC
14945	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	E-LOC
14945	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	E-LOC
14945	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	E-LOC
14945	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	E-LOC
14945	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-90	-90	-90	0	E-LOC
14945	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-90	-90	-90	0	E-LOC
14945	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-83	-83	-83	0	E-LOC
14945	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-83	-83	-83	0	E-LOC
14945	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-83	-83	-83	0	E-LOC
14945	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-78	-78	-78	0	E-LOC
14945	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-78	-78	-78	0	E-LOC
14945	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-75	-75	-75	0	E-LOC
14954	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	105	105	105	0	E-LOC
14954	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	105	105	105	0	E-LOC
14954	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	101	101	101	0	E-LOC
14954	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	101	101	101	0	E-LOC
14954	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	97	97	97	0	E-LOC
14954	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	92	92	92	0	E-LOC
14954	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	92	92	92	0	E-LOC
14954	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	87	87	87	0	E-LOC
14954	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	82	82	82	0	E-LOC
14954	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	82	82	82	0	E-LOC
14954	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	76	76	76	0	E-LOC
14954	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	76	76	76	0	E-LOC
14954	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	87	87	87	0	E-LOC
14945	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-90	-90	-90	0	E-LOC

lijst van items Geo-Milieu spoorweglawaaai

Model: zonder geluidsschermen spoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 11	Profiel11	Aantal (D) 11	Aantal (A) 11	Aantal (N) 11	Aantal (P4) 11	V (D) 11	V (A) 11	V (N) 11
14945	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030	6,390	0,000	90	90	90
14945	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030	6,390	0,000	-85	-85	-85
14945	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030	6,390	0,000	-85	-85	-85
14945	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030	6,390	0,000	-85	-85	-85
14945	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030	6,390	0,000	-80	-80	-80
14945	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030	6,390	0,000	-80	-80	-80
14945	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030	6,390	0,000	-80	-80	-80
14945	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030	6,390	0,000	-76	-76	-76
14945	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030	6,390	0,000	-76	-76	-76
14945	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030	6,390	0,000	-73	-73	-73
14945	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030	6,390	0,000	-65	-65	-65
14945	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030	6,390	0,000	-65	-65	-65
14945	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030	6,390	0,000	-65	-65	-65
14945	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030	6,390	0,000	-57	-57	-57
14945	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030	6,390	0,000	-57	-57	-57
14945	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030	6,390	0,000	-52	-52	-52
14945	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030	6,390	0,000	-52	-52	-52
14954	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,790	0,000	56	56	56
14954	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,790	0,000	56	56	56
14954	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,790	0,000	53	53	53
14954	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,790	0,000	53	53	53
14954	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,790	0,000	50	50	50
14954	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,790	0,000	47	47	47
14954	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,790	0,000	47	47	47
14954	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,790	0,000	44	44	44
14954	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,790	0,000	41	41	41
14954	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,790	0,000	40	40	40
14954	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,790	0,000	40	40	40
14954	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,790	0,000	40	40	40
14954	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,790	0,000	44	44	44
14945	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030	6,390	0,000	-73	-73	-73

lijst van items Geo-Milieu spoorweglawaai

Model: zonder geluidsschermen spoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12
14945	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90
14945	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	-85	-85
14945	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	-85	-85
14945	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	-85	-85
14945	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	-80	-80
14945	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	-80	-80
14945	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	-80	-80
14945	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	-76	-76
14945	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	-76	-76
14945	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	-73	-73
14945	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	-65	-65
14945	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	-65	-65
14945	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	-65	-65
14945	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	-57	-57
14945	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	-57	-57
14945	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	-52	-52
14945	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	-52	-52
14954	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	56	56
14954	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	56	56
14954	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	53	53
14954	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	53	53
14954	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	53	53
14954	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	50	50
14954	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	47	47
14954	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	47	47
14954	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	44	44
14954	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	41	41
14954	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	40	40
14954	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	40	40
14954	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	40	40
14954	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	44	44
14945	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	-73	-73

lijst van items Geo-Milieu spoorweglawaai

Model: zonder geluidsschermen spoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13
14945	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90
14945	-85	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	-85
14945	-85	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	-85
14945	-85	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	-85
14945	-80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	-80
14945	-80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	-80
14945	-80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	-80
14945	-76	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	-76
14945	-76	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	-76
14945	-73	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	-73
14945	-65	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	-65
14945	-65	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	-65
14945	-65	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	-65
14945	-57	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	-57
14945	-57	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	-57
14945	-52	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	-52
14945	-52	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	-52
14954	56	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	56
14954	56	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	56
14954	53	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	53
14954	53	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	53
14954	53	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	53
14954	50	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	50
14954	47	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	47
14954	47	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	47
14954	44	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	44
14954	41	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	41
14954	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	40
14954	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	40
14954	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	40
14954	44	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	44
14945	-73	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	-73

lijst van items Geo-Milieu spoorweglawaaai

Model: zonder geluidsschermen spoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14
14945	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000
14945	-85	-85	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000
14945	-85	-85	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000
14945	-85	-85	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000
14945	-80	-80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000
14945	-80	-80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000
14945	-80	-80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000
14945	-76	-76	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000
14945	-76	-76	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000
14945	-73	-73	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000
14945	-65	-65	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000
14945	-65	-65	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000
14945	-65	-65	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000
14945	-57	-57	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000
14945	-57	-57	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000
14945	-52	-52	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000
14945	-52	-52	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000
14954	56	56	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
14954	56	56	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
14954	53	53	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
14954	53	53	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
14954	50	50	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
14954	47	47	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
14954	47	47	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
14954	44	44	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
14954	41	41	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
14954	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
14954	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
14954	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
14954	44	44	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
14945	-73	-73	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000

lijst van items Geo-Milieu spoorweglawaai

Model: zonder geluidsschermen spoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15
14945	109	109	109	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
14945	-106	-106	-106	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
14945	-101	-101	-101	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
14945	-101	-101	-101	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
14945	-101	-101	-101	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
14945	-96	-96	-96	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
14945	-96	-96	-96	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
14945	-96	-96	-96	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
14945	-96	-96	-96	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
14945	-90	-90	-90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
14945	-90	-90	-90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
14945	-83	-83	-83	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
14945	-83	-83	-83	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
14945	-83	-83	-83	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
14945	-83	-83	-83	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
14945	-78	-78	-78	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
14945	-78	-78	-78	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
14945	-75	-75	-75	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
14954	105	105	105	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
14954	105	105	105	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
14954	101	101	101	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
14954	101	101	101	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
14954	101	101	101	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
14954	97	97	97	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
14954	92	92	92	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
14954	92	92	92	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
14954	87	87	87	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
14954	82	82	82	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
14954	82	82	82	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
14954	76	76	76	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
14954	76	76	76	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
14954	87	87	87	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
14945	-90	-90	-90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000

lijst van items Geo-Milieu spoorweglawaai

Model: zonder geluidsschermen spoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal (P4) 15	V (D) 15	V (A) 15	V (N) 15	V (P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal (D) 16	Aantal (A) 16
14945	0,000	109	109	109	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
14945	0,000	-106	-106	-106	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
14945	0,000	-101	-101	-101	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
14945	0,000	-101	-101	-101	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
14945	0,000	-101	-101	-101	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
14945	0,000	-96	-96	-96	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
14945	0,000	-96	-96	-96	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
14945	0,000	-96	-96	-96	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
14945	0,000	-96	-96	-96	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
14945	0,000	-90	-90	-90	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
14945	0,000	-90	-90	-90	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
14945	0,000	-83	-83	-83	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
14945	0,000	-83	-83	-83	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
14945	0,000	-83	-83	-83	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
14945	0,000	-78	-78	-78	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
14945	0,000	-78	-78	-78	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
14945	0,000	-75	-75	-75	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
14954	0,000	105	105	105	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
14954	0,000	105	105	105	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
14954	0,000	101	101	101	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
14954	0,000	101	101	101	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
14954	0,000	97	97	97	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
14954	0,000	92	92	92	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
14954	0,000	92	92	92	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
14954	0,000	87	87	87	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
14954	0,000	82	82	82	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
14954	0,000	82	82	82	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
14954	0,000	76	76	76	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
14954	0,000	76	76	76	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
14954	0,000	87	87	87	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
14945	0,000	-90	-90	-90	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020

lijst van items Geo-Milieu spoorweglawaai

Model: zonder geluidsschermen spoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17
14945	0,000	0,000	109	109	109	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
14945	0,000	0,000	-106	-106	-106	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
14945	0,000	0,000	-101	-101	-101	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
14945	0,000	0,000	-101	-101	-101	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
14945	0,000	0,000	-101	-101	-101	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
14945	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
14945	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
14945	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
14945	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
14945	0,000	0,000	-90	-90	-90	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
14945	0,000	0,000	-90	-90	-90	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
14945	0,000	0,000	-83	-83	-83	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
14945	0,000	0,000	-83	-83	-83	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
14945	0,000	0,000	-83	-83	-83	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
14945	0,000	0,000	-78	-78	-78	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
14945	0,000	0,000	-78	-78	-78	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
14945	0,000	0,000	-75	-75	-75	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
14954	0,000	0,000	105	105	105	0	INT-R	Doorgaand	0,030
14954	0,000	0,000	105	105	105	0	INT-R	Doorgaand	0,030
14954	0,000	0,000	101	101	101	0	INT-R	Doorgaand	0,030
14954	0,000	0,000	101	101	101	0	INT-R	Doorgaand	0,030
14954	0,000	0,000	97	97	97	0	INT-R	Doorgaand	0,030
14954	0,000	0,000	92	92	92	0	INT-R	Doorgaand	0,030
14954	0,000	0,000	92	92	92	0	INT-R	Doorgaand	0,030
14954	0,000	0,000	87	87	87	0	INT-R	Doorgaand	0,030
14954	0,000	0,000	82	82	82	0	INT-R	Doorgaand	0,030
14954	0,000	0,000	82	82	82	0	INT-R	Doorgaand	0,030
14954	0,000	0,000	76	76	76	0	INT-R	Doorgaand	0,030
14954	0,000	0,000	76	76	76	0	INT-R	Doorgaand	0,030
14954	0,000	0,000	87	87	87	0	INT-R	Doorgaand	0,030
14945	0,000	0,000	-90	-90	-90	0	IRM-4	Doorgaand	21,560

lijst van items Geo-Milieu spoorweglawaaai

Model: zonder geluidsschermen spoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18
14945	15,640	4,840	0,000	109	109	109	0	IRM-4	Stoppend
14945	15,640	4,840	0,000	-106	-106	-106	0	IRM-4	Stoppend
14945	15,640	4,840	0,000	-101	-101	-101	0	IRM-4	Stoppend
14945	15,640	4,840	0,000	-101	-101	-101	0	IRM-4	Stoppend
14945	15,640	4,840	0,000	-101	-101	-101	0	IRM-4	Stoppend
14945	15,640	4,840	0,000	-96	-96	-96	0	IRM-4	Stoppend
14945	15,640	4,840	0,000	-96	-96	-96	0	IRM-4	Stoppend
14945	15,640	4,840	0,000	-96	-96	-96	0	IRM-4	Stoppend
14945	15,640	4,840	0,000	-96	-96	-96	0	IRM-4	Stoppend
14945	15,640	4,840	0,000	-90	-90	-90	0	IRM-4	Stoppend
14945	15,640	4,840	0,000	-90	-90	-90	0	IRM-4	Stoppend
14945	15,640	4,840	0,000	-83	-83	-83	0	IRM-4	Stoppend
14945	15,640	4,840	0,000	-83	-83	-83	0	IRM-4	Stoppend
14945	15,640	4,840	0,000	-83	-83	-83	0	IRM-4	Stoppend
14945	15,640	4,840	0,000	-78	-78	-78	0	IRM-4	Stoppend
14945	15,640	4,840	0,000	-78	-78	-78	0	IRM-4	Stoppend
14945	15,640	4,840	0,000	-75	-75	-75	0	IRM-4	Stoppend
14954	0,020	0,010	0,000	105	105	105	0	IRM-4	Doorgaand
14954	0,020	0,010	0,000	105	105	105	0	IRM-4	Doorgaand
14954	0,020	0,010	0,000	101	101	101	0	IRM-4	Doorgaand
14954	0,020	0,010	0,000	101	101	101	0	IRM-4	Doorgaand
14954	0,020	0,010	0,000	101	101	101	0	IRM-4	Doorgaand
14954	0,020	0,010	0,000	97	97	97	0	IRM-4	Doorgaand
14954	0,020	0,010	0,000	92	92	92	0	IRM-4	Doorgaand
14954	0,020	0,010	0,000	92	92	92	0	IRM-4	Doorgaand
14954	0,020	0,010	0,000	87	87	87	0	IRM-4	Doorgaand
14954	0,020	0,010	0,000	82	82	82	0	IRM-4	Doorgaand
14954	0,020	0,010	0,000	82	82	82	0	IRM-4	Doorgaand
14954	0,020	0,010	0,000	76	76	76	0	IRM-4	Doorgaand
14954	0,020	0,010	0,000	76	76	76	0	IRM-4	Doorgaand
14954	0,020	0,010	0,000	87	87	87	0	IRM-4	Doorgaand
14945	15,640	4,840	0,000	-90	-90	-90	0	IRM-4	Stoppend

lijst van items Geo-Milieu spoorweglawaaai

Model: zonder geluidsschermen spoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19
14945	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	109	109	109	0
14945	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	-106	-106	-106	0
14945	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	-101	-101	-101	0
14945	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	-101	-101	-101	0
14945	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	-101	-101	-101	0
14945	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	-96	-96	-96	0
14945	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	-96	-96	-96	0
14945	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	-96	-96	-96	0
14945	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	-96	-96	-96	0
14945	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	-90	-90	-90	0
14945	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	-90	-90	-90	0
14945	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	-83	-83	-83	0
14945	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	-83	-83	-83	0
14945	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	-83	-83	-83	0
14945	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	-78	-78	-78	0
14945	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	-78	-78	-78	0
14945	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	-75	-75	-75	0
14954	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	-83	-83	-83	0
14954	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	-90	-90	-90	0
14954	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	-90	-90	-90	0
14954	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	-96	-96	-96	0
14954	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	101	101	101	0
14954	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	97	97	97	0
14954	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	92	92	92	0
14954	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	92	92	92	0
14954	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	87	87	87	0
14954	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	82	82	82	0
14954	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	82	82	82	0
14954	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	76	76	76	0
14954	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	72	72	72	0
14954	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	87	87	87	0
14945	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	-90	-90	-90	0

lijst van items Geo-Milieu spoorweglawaai

Model: zonder geluidsschermen spoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D) 0.0 63	LE(D) 0.0 125	LE(D) 0.0 250	LE(D) 0.0 500	LE(D) 0.0 1k	LE(D) 0.0 2k	LE(D) 0.0 4k
14945	0	0	75,34	87,96	102,13	107,00	105,89	105,44	100,13
14945	0	0	75,15	87,91	102,13	106,89	105,52	104,96	99,75
14945	0	0	74,92	87,85	102,13	106,82	105,22	104,49	99,41
14945	0	0	74,86	87,82	102,12	106,72	105,03	104,31	99,24
14945	0	0	74,84	87,82	102,12	106,68	104,92	104,16	99,12
14945	0	0	74,59	87,76	102,12	106,61	104,58	103,66	98,75
14945	0	0	74,52	87,74	102,12	106,48	104,38	103,49	98,58
14945	0	0	74,50	87,74	103,12	108,45	108,29	106,36	100,47
14945	0	0	74,50	87,74	102,12	106,45	104,29	103,36	98,47
14945	0	0	74,11	87,65	103,11	108,21	107,61	105,48	99,78
14945	0	0	77,06	90,64	106,11	111,15	110,42	108,23	102,55
14945	0	0	76,67	90,55	106,11	111,02	109,84	107,37	101,93
14945	0	0	76,65	90,55	106,11	110,98	109,79	107,34	101,89
14945	0	0	76,60	90,54	106,11	110,92	109,60	107,08	101,65
14945	0	0	76,30	90,47	106,11	110,82	109,15	106,41	101,17
14945	0	0	76,27	90,47	106,11	110,78	109,03	106,26	101,01
14945	0	0	76,09	90,43	106,11	110,72	108,75	105,84	100,70
14954	0	0	75,12	87,90	102,08	106,87	105,53	104,94	99,67
14954	0	0	75,17	87,94	102,08	106,95	105,80	105,32	99,97
14954	0	0	74,97	87,89	102,08	106,88	105,54	104,96	99,68
14954	0	0	75,02	87,92	102,08	106,95	105,80	105,36	99,97
14954	0	0	75,06	87,95	102,08	107,01	106,03	105,71	100,23
14954	0	0	74,83	87,88	102,08	106,89	105,60	105,11	99,75
14954	0	0	77,53	90,79	106,08	111,74	112,06	110,32	104,13
14954	0	0	74,53	87,79	102,08	106,74	105,06	104,32	99,13
14954	0	0	74,22	87,70	103,07	108,58	108,49	106,50	100,48
14954	0	0	76,89	90,61	106,07	111,41	110,89	108,64	102,80
14954	0	0	76,88	90,61	106,07	111,40	110,88	108,63	102,78
14954	0	0	76,48	90,50	106,07	111,21	110,14	107,56	101,96
14954	0	0	76,43	90,49	106,06	111,15	109,92	107,23	101,72
14954	0	0	77,22	90,70	106,07	111,58	111,49	109,50	103,48
14945	0	0	77,11	90,65	106,11	111,21	110,61	108,48	102,78

lijst van items Geo-Milieu spoorweglawaai

Model: zonder geluidsschermen spoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k
14945	88,61	70,34	83,69	98,41	102,50	101,81	101,66	96,57
14945	88,31	70,33	83,78	98,55	108,41	111,12	110,73	109,02
14945	88,02	70,14	83,72	98,53	108,37	110,91	110,40	108,82
14945	87,86	70,11	83,66	98,47	108,22	110,69	110,20	108,67
14945	87,79	70,03	83,65	98,46	108,14	110,41	109,86	108,38
14945	87,49	69,84	83,59	98,45	108,11	110,17	109,51	108,17
14945	87,31	69,80	83,61	98,45	107,91	109,93	109,30	108,01
14945	88,25	69,74	83,60	99,33	108,42	110,34	109,42	107,89
14945	87,25	69,74	83,60	98,44	107,84	109,69	109,00	107,76
14945	87,65	69,42	83,55	99,31	108,13	109,65	108,58	107,30
14945	90,52	72,30	86,54	102,30	110,98	112,14	110,95	109,74
14945	90,01	72,00	86,46	102,29	110,91	111,71	110,32	109,38
14945	89,96	71,96	86,42	102,24	109,00	111,22	110,05	109,08
14945	89,82	71,85	86,42	102,23	108,76	110,62	109,36	108,42
14945	89,43	71,62	86,36	102,22	108,68	110,24	108,81	108,12
14945	89,33	71,55	86,37	102,23	108,52	109,85	108,37	107,67
14945	89,09	71,41	86,33	102,22	108,47	109,60	108,01	107,47
14954	88,36	69,78	83,67	98,38	106,86	107,09	106,26	103,23
14954	88,59	69,83	83,75	98,44	107,05	107,88	107,37	104,16
14954	88,35	69,64	83,72	98,43	107,01	107,82	107,31	104,12
14954	88,57	69,68	83,79	98,49	107,17	108,47	108,25	104,88
14954	88,75	69,66	83,80	98,49	101,94	100,85	100,65	95,71
14954	88,38	69,44	83,72	98,44	101,80	100,39	100,08	95,19
14954	91,89	72,17	86,61	102,26	106,54	106,65	105,04	99,33
14954	87,89	69,17	83,61	98,38	101,62	99,82	99,37	94,55
14954	88,38	68,89	83,50	99,21	103,35	103,05	101,26	95,67
14954	90,83	71,59	86,39	102,16	106,15	105,43	103,45	97,97
14954	90,82	71,59	86,40	102,16	106,13	105,39	103,42	97,92
14954	90,18	71,26	86,26	102,11	105,96	104,72	102,51	97,21
14954	89,99	71,22	86,22	102,08	105,90	104,51	102,23	96,98
14954	91,38	71,89	86,50	102,21	106,35	106,05	104,26	98,67
14945	90,65	72,42	86,55	102,31	111,13	112,65	111,58	110,30

lijst van items Geo-Milieu spoorweglawaai

Model: zonder geluidsschermen spoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k
14945	84,80	--	--	--	--	--	--	--
14945	96,71	--	--	--	--	--	--	--
14945	96,53	--	--	--	--	--	--	--
14945	96,39	--	--	--	--	--	--	--
14945	96,21	--	--	--	--	--	--	--
14945	96,03	--	--	--	--	--	--	--
14945	95,88	--	--	--	--	--	--	--
14945	95,78	--	--	--	--	--	--	--
14945	95,72	--	--	--	--	--	--	--
14945	95,29	--	--	--	--	--	--	--
14945	97,93	--	--	--	--	--	--	--
14945	97,63	--	--	--	--	--	--	--
14945	97,23	--	--	--	--	--	--	--
14945	96,78	--	--	--	--	--	--	--
14945	96,53	--	--	--	--	--	--	--
14945	96,22	--	--	--	--	--	--	--
14945	96,06	--	--	--	--	--	--	--
14954	91,01	--	--	--	--	--	--	--
14954	91,69	--	--	--	--	--	--	--
14954	91,65	--	--	--	--	--	--	--
14954	92,21	--	--	--	--	--	--	--
14954	84,53	--	--	--	--	--	--	--
14954	84,11	--	--	--	--	--	--	--
14954	87,42	--	--	--	--	--	--	--
14954	83,57	--	--	--	--	--	--	--
14954	83,87	--	--	--	--	--	--	--
14954	86,31	--	--	--	--	--	--	--
14954	86,27	--	--	--	--	--	--	--
14954	85,68	--	--	--	--	--	--	--
14954	85,49	--	--	--	--	--	--	--
14954	86,87	--	--	--	--	--	--	--
14945	98,29	--	--	--	--	--	--	--

lijst van items Geo-Milieu spoorweglawaaai

Model: zonder geluidsschermen spoor

Model: zonder geluid
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--

lijst van items Geo-Milieu spoorweglawaaai

Model: zonder geluidsschermen spoor

Model: zonder geluid
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D) 2.0 8k	LE(D) 5.0 63	LE(D) 5.0 125	LE(D) 5.0 250	LE(D) 5.0 500	LE(D) 5.0 1k	LE(D) 5.0 2k	LE(D) 5.0 4k
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--

lijst van items Geo-Milieu spoorweglawaaai

Model: zonder geluidsschermen spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

lijst van items Geo-Milieu spoorweglawaai

Model: zonder geluidsschermen spoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k
14945	74,27	86,89	100,99	105,86	104,63	104,09	98,75	87,34
14945	74,09	86,84	100,99	105,75	104,28	103,63	98,38	87,04
14945	73,86	86,78	100,99	105,69	103,96	103,16	98,03	86,75
14945	73,79	86,75	100,98	105,56	103,74	102,94	97,82	86,55
14945	73,77	86,75	100,98	105,54	103,66	102,83	97,73	86,50
14945	73,53	86,69	100,98	105,47	103,32	102,32	97,36	86,19
14945	73,44	86,67	100,98	105,31	103,08	102,11	97,14	85,98
14945	73,43	86,67	101,98	107,29	107,01	105,02	99,07	86,93
14945	73,43	86,67	100,98	105,29	103,01	102,02	97,07	85,93
14945	73,02	86,58	101,97	107,03	106,30	104,13	98,34	86,30
14945	75,99	89,58	104,97	109,99	109,17	106,95	101,18	89,20
14945	75,60	89,49	104,97	109,88	108,57	106,07	100,53	88,67
14945	75,57	89,48	104,97	109,83	108,51	106,03	100,49	88,62
14945	75,54	89,48	104,97	109,78	108,38	105,85	100,31	88,51
14945	75,24	89,41	104,97	109,70	107,92	105,17	99,81	88,11
14945	75,22	89,41	104,97	109,67	107,84	105,06	99,69	88,04
14945	75,04	89,37	104,97	109,61	107,55	104,63	99,38	87,79
14954	73,95	87,02	101,24	105,96	104,53	103,91	98,66	87,35
14954	74,01	87,06	101,25	106,06	104,84	104,35	99,01	87,62
14954	73,82	87,02	101,25	106,00	104,60	104,01	98,74	87,40
14954	73,88	87,05	101,25	106,09	104,90	104,47	99,08	87,64
14954	73,93	87,08	101,25	106,16	105,15	104,87	99,38	87,86
14954	73,70	87,02	101,25	106,04	104,72	104,26	98,89	87,48
14954	76,41	89,94	105,25	110,88	111,17	109,46	103,27	90,99
14954	73,41	86,94	101,25	105,88	104,17	103,46	98,27	86,99
14954	73,11	86,85	102,24	107,72	107,59	105,63	99,61	87,48
14954	75,79	89,77	105,24	110,54	109,98	107,75	101,91	89,93
14954	75,78	89,77	105,24	110,54	109,97	107,74	101,89	89,92
14954	75,40	89,67	105,23	110,34	109,23	106,66	101,07	89,28
14954	75,35	89,65	105,23	110,27	108,97	106,29	100,79	89,07
14954	76,11	89,85	105,24	110,72	110,59	108,63	102,61	90,48
14945	76,02	89,58	104,97	110,03	109,30	107,13	101,34	89,30

lijst van items Geo-Milieu spoorweglawaai

Model: zonder geluidsschermen spoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A) 0.5 63	LE(A) 0.5 125	LE(A) 0.5 250	LE(A) 0.5 500	LE(A) 0.5 1k	LE(A) 0.5 2k	LE(A) 0.5 4k	LE(A) 0.5 8k
14945	69,03	82,24	96,80	100,99	100,09	99,91	94,68	83,05
14945	69,03	82,34	96,95	107,09	109,57	109,10	107,29	95,12
14945	68,83	82,29	96,94	107,07	109,33	108,75	107,06	94,90
14945	68,79	82,20	96,85	106,87	109,05	108,50	106,87	94,73
14945	68,74	82,20	96,85	106,81	108,84	108,23	106,64	94,59
14945	68,53	82,14	96,84	106,79	108,57	107,84	106,39	94,36
14945	68,48	82,17	96,84	106,53	108,26	107,58	106,19	94,17
14945	68,44	82,16	97,72	107,04	108,72	107,76	106,11	94,11
14945	68,44	82,16	96,83	106,48	108,08	107,35	105,99	94,05
14945	68,11	82,12	97,71	106,72	107,97	106,88	105,47	93,56
14945	71,02	85,11	100,70	109,61	110,58	109,39	108,03	96,27
14945	70,70	85,04	100,69	109,56	110,10	108,69	107,59	95,89
14945	70,65	84,98	100,63	106,89	109,46	108,37	107,23	95,39
14945	70,57	84,98	100,62	106,68	109,00	107,84	106,70	95,03
14945	70,33	84,92	100,62	106,61	108,56	107,24	106,33	94,71
14945	70,29	84,93	100,62	106,48	108,26	106,90	105,98	94,45
14945	70,14	84,90	100,62	106,43	107,97	106,51	105,74	94,25
14954	68,76	82,95	97,72	106,58	106,55	105,66	102,52	90,21
14954	68,81	83,04	97,80	106,78	107,35	106,82	103,48	90,89
14954	68,63	83,01	97,79	106,75	107,30	106,76	103,44	90,85
14954	68,68	83,10	97,86	106,91	107,96	107,73	104,23	91,41
14954	68,66	83,11	97,86	101,20	100,06	99,89	94,98	83,79
14954	68,45	83,03	97,81	101,05	99,60	99,31	94,46	83,36
14954	71,19	85,92	101,62	105,78	105,83	104,25	98,59	86,67
14954	68,19	82,92	97,75	100,86	99,01	98,59	93,80	82,82
14954	67,92	82,82	98,58	102,59	102,23	100,46	94,92	83,12
14954	70,64	85,73	101,53	105,38	104,59	102,64	97,21	85,56
14954	70,63	85,73	101,53	105,36	104,56	102,60	97,16	85,52
14954	70,33	85,60	101,48	105,19	103,89	101,70	96,46	84,95
14954	70,29	85,56	101,45	105,12	103,66	101,38	96,20	84,73
14954	70,92	85,82	101,58	105,59	105,23	103,46	97,92	86,12
14945	71,11	85,12	100,71	109,72	110,97	109,88	108,47	96,56

lijst van items Geo-Milieu spoorweglawaaai

Model: zonder geluidsschermen spoor

Model: zonder geluid
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

lijst van items Geo-Milieu spoorweglawaaai

Model: zonder geluidsschermen spoor

Model: zonder geluid
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A) 2.0 63	LE(A) 2.0 125	LE(A) 2.0 250	LE(A) 2.0 500	LE(A) 2.0 1k	LE(A) 2.0 2k	LE(A) 2.0 4k	LE(A) 2.0 8k
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--

lijst van items Geo-Milieu spoorweglawaaai

Model: zonder geluidsschermen spoor

Model: zonder geluid
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A) 5.0 63	LE(A) 5.0 125	LE(A) 5.0 250	LE(A) 5.0 500	LE(A) 5.0 1k	LE(A) 5.0 2k	LE(A) 5.0 4k	LE(A) 5.0 8k
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--

lijst van items Geo-Milieu spoorweglawaai

Model: zonder geluidsschermen spoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N) 0.0 63
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	69,78
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	69,57
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	69,38
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	69,32
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	69,24
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	69,04
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	68,97
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	68,90
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	68,90
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	68,52
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	71,38
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	71,04
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	71,02
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	70,87
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	70,61
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	70,52
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	70,36
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	69,46
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	69,52
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	69,32
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	69,37
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	69,42
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	69,18
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	71,88
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	68,88
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	68,56
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	71,22
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	71,21
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	70,84
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	70,79
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	71,56
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	71,52

lijst van items Geo-Milieu spoorweglawaai

Model: zonder geluidsschermen spoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N) 0.0 125	LE(N) 0.0 250	LE(N) 0.0 500	LE(N) 0.0 1k	LE(N) 0.0 2k	LE(N) 0.0 4k	LE(N) 0.0 8k	LE(N) 0.5 63
14945	82,78	97,41	101,82	100,86	100,35	95,44	83,69	66,05
14945	82,73	97,41	101,66	100,42	99,76	95,01	83,37	65,94
14945	82,69	97,41	101,62	100,23	99,50	94,83	83,20	65,82
14945	82,67	97,40	101,52	100,08	99,35	94,71	83,08	65,80
14945	82,66	97,40	101,42	99,78	98,96	94,42	82,89	65,62
14945	82,62	97,40	101,37	99,58	98,67	94,22	82,72	65,50
14945	82,61	97,40	101,25	99,42	98,53	94,09	82,58	65,47
14945	82,60	98,40	103,16	103,16	101,19	95,84	83,42	65,33
14945	82,60	97,40	101,16	99,16	98,19	93,84	82,42	65,33
14945	82,53	98,39	102,91	102,56	100,45	95,29	82,95	65,03
14945	85,52	101,39	105,73	105,03	102,75	97,74	85,61	67,73
14945	85,46	101,39	105,64	104,66	102,21	97,40	85,31	67,53
14945	85,45	101,39	105,61	104,62	102,18	97,37	85,27	67,50
14945	85,44	101,39	105,41	104,06	101,45	96,76	84,90	67,19
14945	85,40	101,39	105,35	103,76	101,01	96,49	84,67	67,04
14945	85,40	101,38	105,22	103,41	100,55	96,08	84,41	66,85
14945	85,37	101,38	105,18	103,22	100,26	95,91	84,27	66,75
14954	83,02	97,68	101,59	99,88	99,08	94,36	83,17	65,12
14954	83,05	97,68	101,67	100,16	99,49	94,65	83,38	65,16
14954	83,01	97,68	101,58	99,89	99,13	94,35	83,14	64,96
14954	83,04	97,68	101,65	100,16	99,56	94,64	83,34	65,00
14954	83,06	97,68	101,71	100,39	99,94	94,89	83,52	64,99
14954	83,01	97,68	101,56	99,95	99,32	94,41	83,15	64,76
14954	85,94	101,68	106,39	106,39	104,53	98,80	86,69	67,49
14954	82,94	97,68	101,39	99,39	98,53	93,80	82,69	64,49
14954	82,87	98,67	103,20	102,81	100,70	95,15	83,20	64,21
14954	85,81	101,67	106,01	105,19	102,83	97,48	85,69	66,93
14954	85,81	101,67	105,99	105,16	102,80	97,43	85,65	66,91
14954	85,73	101,67	105,81	104,50	101,81	96,75	85,14	66,67
14954	85,71	101,66	105,75	104,26	101,46	96,52	84,98	66,64
14954	85,87	101,67	106,20	105,81	103,70	98,15	86,20	67,21
14945	85,53	101,39	105,91	105,56	103,45	98,29	85,95	68,03

lijst van items Geo-Milieu spoorweglawaai

Model: zonder geluidsschermen spoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N) 0.5 125	LE(N) 0.5 250	LE(N) 0.5 500	LE(N) 0.5 1k	LE(N) 0.5 2k	LE(N) 0.5 4k	LE(N) 0.5 8k	LE(N) 1.0 63
14945	79,93	95,22	98,93	98,65	98,44	93,69	81,50	--
14945	80,00	95,33	104,10	107,52	107,03	106,12	93,73	--
14945	79,98	95,33	104,09	107,46	106,93	106,07	93,68	--
14945	79,94	95,30	103,97	107,33	106,82	106,00	93,62	--
14945	79,91	95,28	103,80	106,82	106,18	105,55	93,33	--
14945	79,89	95,28	103,79	106,75	106,07	105,49	93,27	--
14945	79,90	95,28	103,63	106,62	105,96	105,42	93,21	--
14945	79,89	96,19	104,15	106,87	105,87	105,16	93,02	--
14945	79,89	95,26	103,48	106,17	105,40	105,03	92,96	--
14945	79,86	96,18	103,88	106,32	105,22	104,73	92,70	--
14945	82,84	99,16	106,54	108,35	106,99	106,86	95,13	--
14945	82,80	99,16	106,52	108,21	106,79	106,76	95,05	--
14945	82,78	99,14	105,11	107,93	106,65	106,64	94,88	--
14945	82,76	99,12	104,60	106,80	105,27	105,63	94,22	--
14945	82,74	99,12	104,58	106,67	105,09	105,55	94,15	--
14945	82,75	99,12	104,24	105,89	104,16	104,85	93,69	--
14945	82,73	99,12	104,22	105,80	104,03	104,80	93,64	--
14954	80,23	95,52	101,98	101,77	100,86	97,84	85,68	--
14954	80,27	95,55	102,15	102,51	101,93	98,72	86,30	--
14954	80,26	95,55	102,09	102,42	101,84	98,65	86,23	--
14954	80,30	95,58	102,23	103,05	102,76	99,39	86,75	--
14954	80,31	95,58	97,87	96,20	95,72	91,55	80,45	--
14954	80,26	95,55	97,67	95,70	95,11	91,03	80,06	--
14954	83,21	99,45	102,37	101,95	100,05	95,27	83,48	--
14954	80,21	95,52	97,44	95,10	94,38	90,42	79,59	--
14954	80,16	96,42	99,13	98,33	96,26	91,64	80,00	--
14954	83,11	99,40	101,88	100,67	98,42	93,97	82,50	--
14954	83,11	99,40	101,83	100,57	98,33	93,86	82,43	--
14954	83,04	99,38	101,71	100,08	97,63	93,43	82,08	--
14954	83,01	99,36	101,66	99,91	97,38	93,28	81,96	--
14954	83,16	99,42	102,13	101,33	99,26	94,64	83,00	--
14945	82,86	99,18	106,88	109,32	108,22	107,73	95,70	--

lijst van items Geo-Milieu spoorweglawaaai

Model: zonder geluidsschermen spoor

Model: zonder geluid
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

lijst van items Geo-Milieu spoorweglawaaai

Model: zonder geluidsschermen spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

lijst van items Geo-Milieu spoorweglawaaai

Model: zonder geluidsschermen spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

lijst van items Geo-Milieu spoorweglawaaai

Model: zonder geluidsschermen spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE (N) Br 125	LE (N) Br 250	LE (N) Br 500	LE (N) Br 1k	LE (N) Br 2k	LE (N) Br 4k	LE (N) Br 8k	LE (P4) 0.0 63
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--

lijst van items Geo-Milieu spoorweglawaaai

Model: zonder geluidsschermen spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--

lijst van items Geo-Milieu spoorweglawaaai

Model: zonder geluidsschermen spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--

lijst van items Geo-Milieu spoorweglawaaai

Model: zonder geluidsschermen spoor

Model: zonder geluid
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

lijst van items Geo-Milieu spoorweglawaaai

Model: zonder geluidsschermen spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--

lijst van items Geo-Milieu spoorweglawaaai

Model: zonder geluidsschermen spoor

Model: zonder geluid
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4) 2.0 2k	LE(P4) 2.0 4k	LE(P4) 2.0 8k	LE(P4) 5.0 63	LE(P4) 5.0 125	LE(P4) 5.0 250	LE(P4) 5.0 500
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--

lijst van items Geo-Milieu spoorweglawaaai

Model: zonder geluidsschermen spoor

Model: zonder geluid
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--

lijst van items Geo-Milieu spoorweglawaaai

Model: zonder geluidsschermen spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE (P4) Br 1k	LE (P4) Br 2k	LE (P4) Br 4k	LE (P4) Br 8k
14945	--	--	--	--
14945	--	--	--	--
14945	--	--	--	--
14945	--	--	--	--
14945	--	--	--	--
14945	--	--	--	--
14945	--	--	--	--
14945	--	--	--	--
14945	--	--	--	--
14945	--	--	--	--
14945	--	--	--	--
14945	--	--	--	--
14945	--	--	--	--
14945	--	--	--	--
14945	--	--	--	--
14945	--	--	--	--
14945	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14945	--	--	--	--

items spoorweglawaaï met een geluidsscherm van 1 meter.

Model: geluidsschermen spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	Hbron
14945	15163436 - 15180000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
14945	15215346 - 15239000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
14945	15243224 - 15245000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
14945	15245000 - 15271000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
14945	15327447 - 15339000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
14945	15339000 - 15345000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
14945	15349778 - 15371000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
14945	15451068 - 15454000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
14945	15451068 - 15454000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
14945	15456000 - 15471000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
14945	15498918 - 15539000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
14945	15539000 - 15545000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
14945	15569878 - 15571000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
14945	15622856 - 15639000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
14945	15639000 - 15671000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
14945	15714285 - 15739000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
14945	15766486 - 15771000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
14954	15114817 - 15150000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
14954	15150988 - 15162000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
14954	15162000 - 15165000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
14954	15248976 - 15250000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
14954	15250000 - 15262000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
14954	15341866 - 15362000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
14954	15450827 - 15454000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
14954	15450827 - 15454000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
14954	15535646 - 15562000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
14954	15627612 - 15660000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
14954	15660000 - 15662000 - brug	22,78	--	Absoluut	False		Geen		0,20
14954	15717262 - 15750000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
14954	15750000 - 15762000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
14954	15535646 - 15562000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
14945	15456000 - 15471000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20

Model: geluidsschermen spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 6-9-2023 10:25:40

items spoorweglawaai met een geluidscherm van 1 meter.

Model: geluidsschermen spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

items spoorweglawaai met een geluidscherm van 1 meter.

Model: geluidsschermen spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1
14945	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	109
14945	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-106
14945	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-101
14945	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-101
14945	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-101
14945	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-96
14945	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-96
14945	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-96
14945	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-96
14945	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-90
14945	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-90
14945	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-83
14945	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-83
14945	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-83
14945	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-78
14945	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-78
14945	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-75
14954	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	105
14954	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	105
14954	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	101
14954	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	101
14954	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	101
14954	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	97
14954	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	92
14954	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	92
14954	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	87
14954	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	82
14954	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	82
14954	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	76
14954	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	76
14954	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	87
14945	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-90

items spoorweglawaai met een geluidscherm van 1 meter.

Model: geluidsschermen spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2
14945	109	109	0	MAT'64-T	Doorgaand	4,200	4,020	0,740	0,000
14945	-106	-106	0	MAT'64-T	Doorgaand	4,200	4,020	0,740	0,000
14945	-101	-101	0	MAT'64-T	Doorgaand	4,200	4,020	0,740	0,000
14945	-101	-101	0	MAT'64-T	Doorgaand	4,200	4,020	0,740	0,000
14945	-101	-101	0	MAT'64-T	Doorgaand	4,200	4,020	0,740	0,000
14945	-96	-96	0	MAT'64-T	Doorgaand	4,200	4,020	0,740	0,000
14945	-96	-96	0	MAT'64-T	Doorgaand	4,200	4,020	0,740	0,000
14945	-96	-96	0	MAT'64-T	Doorgaand	4,200	4,020	0,740	0,000
14945	-96	-96	0	MAT'64-T	Doorgaand	4,200	4,020	0,740	0,000
14945	-90	-90	0	MAT'64-T	Doorgaand	4,200	4,020	0,740	0,000
14945	-90	-90	0	MAT'64-T	Doorgaand	4,200	4,020	0,740	0,000
14945	-83	-83	0	MAT'64-T	Doorgaand	4,200	4,020	0,740	0,000
14945	-83	-83	0	MAT'64-T	Doorgaand	4,200	4,020	0,740	0,000
14945	-83	-83	0	MAT'64-T	Doorgaand	4,200	4,020	0,740	0,000
14945	-83	-83	0	MAT'64-T	Doorgaand	4,200	4,020	0,740	0,000
14945	-78	-78	0	MAT'64-T	Doorgaand	4,200	4,020	0,740	0,000
14945	-78	-78	0	MAT'64-T	Doorgaand	4,200	4,020	0,740	0,000
14945	-75	-75	0	MAT'64-T	Doorgaand	4,200	4,020	0,740	0,000
14954	105	105	0	MAT'64-T	Doorgaand	4,260	3,780	0,820	0,000
14954	105	105	0	MAT'64-T	Doorgaand	4,260	3,780	0,820	0,000
14954	101	101	0	MAT'64-T	Doorgaand	4,260	3,780	0,820	0,000
14954	101	101	0	MAT'64-T	Doorgaand	4,260	3,780	0,820	0,000
14954	101	101	0	MAT'64-T	Doorgaand	4,260	3,780	0,820	0,000
14954	97	97	0	MAT'64-T	Doorgaand	4,260	3,780	0,820	0,000
14954	92	92	0	MAT'64-T	Doorgaand	4,260	3,780	0,820	0,000
14954	92	92	0	MAT'64-T	Doorgaand	4,260	3,780	0,820	0,000
14954	87	87	0	MAT'64-T	Doorgaand	4,260	3,780	0,820	0,000
14954	82	82	0	MAT'64-T	Doorgaand	4,260	3,780	0,820	0,000
14954	82	82	0	MAT'64-T	Doorgaand	4,260	3,780	0,820	0,000
14954	76	76	0	MAT'64-T	Doorgaand	4,260	3,780	0,820	0,000
14954	76	76	0	MAT'64-T	Doorgaand	4,260	3,780	0,820	0,000
14954	87	87	0	MAT'64-T	Doorgaand	4,260	3,780	0,820	0,000
14945	-90	-90	0	MAT'64-T	Doorgaand	4,200	4,020	0,740	0,000

items spoorweglawaai met een geluidscherm van 1 meter.

Model: geluidsschermen spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3
14945	109	109	109	0	MAT'64-T	Stoppend	2,960	1,940	0,520	0,000
14945	-106	-106	-106	0	MAT'64-T	Stoppend	2,960	1,940	0,520	0,000
14945	-101	-101	-101	0	MAT'64-T	Stoppend	2,960	1,940	0,520	0,000
14945	-101	-101	-101	0	MAT'64-T	Stoppend	2,960	1,940	0,520	0,000
14945	-101	-101	-101	0	MAT'64-T	Stoppend	2,960	1,940	0,520	0,000
14945	-96	-96	-96	0	MAT'64-T	Stoppend	2,960	1,940	0,520	0,000
14945	-96	-96	-96	0	MAT'64-T	Stoppend	2,960	1,940	0,520	0,000
14945	-96	-96	-96	0	MAT'64-T	Stoppend	2,960	1,940	0,520	0,000
14945	-96	-96	-96	0	MAT'64-T	Stoppend	2,960	1,940	0,520	0,000
14945	-90	-90	-90	0	MAT'64-T	Stoppend	2,960	1,940	0,520	0,000
14945	-90	-90	-90	0	MAT'64-T	Stoppend	2,960	1,940	0,520	0,000
14945	-83	-83	-83	0	MAT'64-T	Stoppend	2,960	1,940	0,520	0,000
14945	-83	-83	-83	0	MAT'64-T	Stoppend	2,960	1,940	0,520	0,000
14945	-83	-83	-83	0	MAT'64-T	Stoppend	2,960	1,940	0,520	0,000
14945	-83	-83	-83	0	MAT'64-T	Stoppend	2,960	1,940	0,520	0,000
14945	-78	-78	-78	0	MAT'64-T	Stoppend	2,960	1,940	0,520	0,000
14945	-78	-78	-78	0	MAT'64-T	Stoppend	2,960	1,940	0,520	0,000
14945	-75	-75	-75	0	MAT'64-T	Stoppend	2,960	1,940	0,520	0,000
14954	105	105	105	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000
14954	105	105	105	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000
14954	101	101	101	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000
14954	101	101	101	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000
14954	101	101	101	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000
14954	97	97	97	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000
14954	92	92	92	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000
14954	92	92	92	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000
14954	87	87	87	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000
14954	82	82	82	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000
14954	82	82	82	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000
14954	76	76	76	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000
14954	76	76	76	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000
14954	87	87	87	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000
14945	-90	-90	-90	0	MAT'64-T	Stoppend	2,960	1,940	0,520	0,000

items spoorweglawaai met een geluidscherm van 1 meter.

Model: geluidsschermen spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4
14945	69	69	69	0	IC-R	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000
14945	-66	-66	-66	0	IC-R	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000
14945	-66	-66	-66	0	IC-R	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000
14945	-59	-59	-59	0	IC-R	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000
14945	-59	-59	-59	0	IC-R	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000
14945	-59	-59	-59	0	IC-R	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000
14945	-51	-51	-51	0	IC-R	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000
14945	-51	-51	-51	0	IC-R	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000
14945	-51	-51	-51	0	IC-R	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000
14945	-44	-44	-44	0	IC-R	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000
14945	-44	-44	-44	0	IC-R	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000
14945	-44	-44	-44	0	IC-R	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000
14945	42	42	42	0	IC-R	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000
14945	42	42	42	0	IC-R	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000
14945	42	42	42	0	IC-R	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000
14945	42	42	42	0	IC-R	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000
14945	42	42	42	0	IC-R	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000
14945	42	42	42	0	IC-R	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000
14945	42	42	42	0	IC-R	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000
14954	-83	-83	-83	0	IC-R	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000
14954	-90	-90	-90	0	IC-R	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000
14954	-90	-90	-90	0	IC-R	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000
14954	-96	-96	-96	0	IC-R	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000
14954	101	101	101	0	IC-R	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000
14954	97	97	97	0	IC-R	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000
14954	92	92	92	0	IC-R	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000
14954	92	92	92	0	IC-R	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000
14954	87	87	87	0	IC-R	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000
14954	82	82	82	0	IC-R	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000
14954	82	82	82	0	IC-R	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000
14954	76	76	76	0	IC-R	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000
14954	72	72	72	0	IC-R	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000
14954	87	87	87	0	IC-R	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000
14945	-44	-44	-44	0	IC-R	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000

items spoorweglawaai met een geluidscherm van 1 meter.

Model: geluidsschermen spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5
14945	109	109	109	0	IC-R	Stoppend	8,050	7,790	2,350	0,000
14945	-106	-106	-106	0	IC-R	Stoppend	8,050	7,790	2,350	0,000
14945	-101	-101	-101	0	IC-R	Stoppend	8,050	7,790	2,350	0,000
14945	-101	-101	-101	0	IC-R	Stoppend	8,050	7,790	2,350	0,000
14945	-101	-101	-101	0	IC-R	Stoppend	8,050	7,790	2,350	0,000
14945	-96	-96	-96	0	IC-R	Stoppend	8,050	7,790	2,350	0,000
14945	-96	-96	-96	0	IC-R	Stoppend	8,050	7,790	2,350	0,000
14945	-96	-96	-96	0	IC-R	Stoppend	8,050	7,790	2,350	0,000
14945	-96	-96	-96	0	IC-R	Stoppend	8,050	7,790	2,350	0,000
14945	-90	-90	-90	0	IC-R	Stoppend	8,050	7,790	2,350	0,000
14945	-90	-90	-90	0	IC-R	Stoppend	8,050	7,790	2,350	0,000
14945	-83	-83	-83	0	IC-R	Stoppend	8,050	7,790	2,350	0,000
14945	-83	-83	-83	0	IC-R	Stoppend	8,050	7,790	2,350	0,000
14945	-83	-83	-83	0	IC-R	Stoppend	8,050	7,790	2,350	0,000
14945	-83	-83	-83	0	IC-R	Stoppend	8,050	7,790	2,350	0,000
14945	-78	-78	-78	0	IC-R	Stoppend	8,050	7,790	2,350	0,000
14945	-78	-78	-78	0	IC-R	Stoppend	8,050	7,790	2,350	0,000
14945	-75	-75	-75	0	IC-R	Stoppend	8,050	7,790	2,350	0,000
14954	105	105	105	0	IC-R	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	105	105	105	0	IC-R	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	101	101	101	0	IC-R	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	101	101	101	0	IC-R	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	101	101	101	0	IC-R	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	97	97	97	0	IC-R	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	92	92	92	0	IC-R	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	92	92	92	0	IC-R	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	87	87	87	0	IC-R	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	82	82	82	0	IC-R	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	82	82	82	0	IC-R	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	76	76	76	0	IC-R	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	76	76	76	0	IC-R	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	87	87	87	0	IC-R	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14945	-90	-90	-90	0	IC-R	Stoppend	8,050	7,790	2,350	0,000

items spoorweglawaai met een geluidsscherm van 1 meter.

Model: geluidsschermen spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6
14945	69	69	69	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000
14945	-66	-66	-66	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000
14945	-66	-66	-66	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000
14945	-59	-59	-59	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000
14945	-59	-59	-59	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000
14945	-59	-59	-59	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000
14945	-51	-51	-51	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000
14945	-51	-51	-51	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000
14945	-51	-51	-51	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000
14945	-44	-44	-44	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000
14945	-44	-44	-44	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000
14945	-44	-44	-44	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000
14945	42	42	42	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000
14945	42	42	42	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000
14945	42	42	42	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000
14945	42	42	42	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000
14945	42	42	42	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000
14945	42	42	42	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000
14945	42	42	42	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000
14954	-83	-83	-83	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000
14954	-90	-90	-90	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000
14954	-90	-90	-90	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000
14954	-96	-96	-96	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000
14954	101	101	101	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000
14954	97	97	97	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000
14954	92	92	92	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000
14954	92	92	92	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000
14954	87	87	87	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000
14954	82	82	82	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000
14954	82	82	82	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000
14954	76	76	76	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000
14954	72	72	72	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000
14954	87	87	87	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000
14945	-44	-44	-44	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000

items spoorweglawaai met een geluidscherm van 1 meter.

Model: geluidsschermen spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7
14945	109	109	109	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000
14945	-106	-106	-106	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000
14945	-101	-101	-101	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000
14945	-101	-101	-101	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000
14945	-101	-101	-101	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000
14945	-96	-96	-96	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000
14945	-96	-96	-96	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000
14945	-96	-96	-96	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000
14945	-96	-96	-96	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000
14945	-90	-90	-90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000
14945	-90	-90	-90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000
14945	-83	-83	-83	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000
14945	-83	-83	-83	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000
14945	-83	-83	-83	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000
14945	-78	-78	-78	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000
14945	-78	-78	-78	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000
14945	-75	-75	-75	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000
14954	105	105	105	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000
14954	105	105	105	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000
14954	101	101	101	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000
14954	101	101	101	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000
14954	101	101	101	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000
14954	97	97	97	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000
14954	92	92	92	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000
14954	92	92	92	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000
14954	87	87	87	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000
14954	82	82	82	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000
14954	82	82	82	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000
14954	76	76	76	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000
14954	76	76	76	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000
14954	87	87	87	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000
14945	-90	-90	-90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000

items spoorweglawaai met een geluidsscherm van 1 meter.

Model: geluidsschermen spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8
14945	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000
14945	-85	-85	-85	0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000
14945	-85	-85	-85	0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000
14945	-85	-85	-85	0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000
14945	-80	-80	-80	0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000
14945	-80	-80	-80	0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000
14945	-80	-80	-80	0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000
14945	-76	-76	-76	0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000
14945	-76	-76	-76	0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000
14945	-73	-73	-73	0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000
14945	-65	-65	-65	0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000
14945	-65	-65	-65	0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000
14945	-65	-65	-65	0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000
14945	-57	-57	-57	0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000
14945	-57	-57	-57	0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000
14945	-52	-52	-52	0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000
14945	-52	-52	-52	0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000
14954	56	56	56	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000
14954	56	56	56	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000
14954	53	53	53	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000
14954	53	53	53	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000
14954	53	53	53	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000
14954	50	50	50	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000
14954	47	47	47	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000
14954	47	47	47	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000
14954	44	44	44	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000
14954	41	41	41	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000
14954	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000
14954	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000
14954	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000
14954	44	44	44	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000
14945	-73	-73	-73	0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000

items spoorweglawaai met een geluidscherm van 1 meter.

Model: geluidsschermen spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9
14945	109	109	109	0	E-L0C	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000
14945	-106	-106	-106	0	E-L0C	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000
14945	-101	-101	-101	0	E-L0C	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000
14945	-101	-101	-101	0	E-L0C	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000
14945	-101	-101	-101	0	E-L0C	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000
14945	-96	-96	-96	0	E-L0C	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000
14945	-96	-96	-96	0	E-L0C	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000
14945	-96	-96	-96	0	E-L0C	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000
14945	-96	-96	-96	0	E-L0C	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000
14945	-90	-90	-90	0	E-L0C	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000
14945	-90	-90	-90	0	E-L0C	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000
14945	-83	-83	-83	0	E-L0C	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000
14945	-83	-83	-83	0	E-L0C	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000
14945	-83	-83	-83	0	E-L0C	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000
14945	-83	-83	-83	0	E-L0C	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000
14945	-78	-78	-78	0	E-L0C	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000
14945	-78	-78	-78	0	E-L0C	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000
14945	-75	-75	-75	0	E-L0C	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000
14954	105	105	105	0	E-L0C	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000
14954	105	105	105	0	E-L0C	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000
14954	101	101	101	0	E-L0C	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000
14954	101	101	101	0	E-L0C	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000
14954	101	101	101	0	E-L0C	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000
14954	97	97	97	0	E-L0C	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000
14954	92	92	92	0	E-L0C	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000
14954	92	92	92	0	E-L0C	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000
14954	87	87	87	0	E-L0C	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000
14954	82	82	82	0	E-L0C	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000
14954	82	82	82	0	E-L0C	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000
14954	76	76	76	0	E-L0C	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000
14954	76	76	76	0	E-L0C	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000
14954	87	87	87	0	E-L0C	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000
14945	-90	-90	-90	0	E-L0C	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000

items spoorweglawaai met een geluidscherm van 1 meter.

Model: geluidsschermen spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10
14945	69	69	69	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
14945	-66	-66	-66	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
14945	-66	-66	-66	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
14945	-59	-59	-59	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
14945	-59	-59	-59	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
14945	-59	-59	-59	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
14945	-51	-51	-51	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
14945	-51	-51	-51	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
14945	-51	-51	-51	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
14945	-44	-44	-44	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
14945	-44	-44	-44	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
14945	-44	-44	-44	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
14945	42	42	42	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
14945	42	42	42	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
14945	42	42	42	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
14945	42	42	42	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
14945	42	42	42	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
14945	42	42	42	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
14954	-83	-83	-83	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
14954	-90	-90	-90	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
14954	-90	-90	-90	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
14954	-96	-96	-96	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
14954	101	101	101	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
14954	97	97	97	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
14954	92	92	92	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
14954	92	92	92	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
14954	87	87	87	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
14954	82	82	82	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
14954	82	82	82	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
14954	76	76	76	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
14954	72	72	72	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
14954	87	87	87	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
14945	-44	-44	-44	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000

items spoorweglawaai met een geluidscherm van 1 meter.

Model: geluidsschermen spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12
14945	6,390	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050
14945	6,390	0,000	-85	-85	-85	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050
14945	6,390	0,000	-85	-85	-85	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050
14945	6,390	0,000	-85	-85	-85	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050
14945	6,390	0,000	-80	-80	-80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050
14945	6,390	0,000	-80	-80	-80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050
14945	6,390	0,000	-80	-80	-80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050
14945	6,390	0,000	-76	-76	-76	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050
14945	6,390	0,000	-76	-76	-76	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050
14945	6,390	0,000	-73	-73	-73	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050
14945	6,390	0,000	-65	-65	-65	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050
14945	6,390	0,000	-65	-65	-65	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050
14945	6,390	0,000	-65	-65	-65	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050
14945	6,390	0,000	-57	-57	-57	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050
14945	6,390	0,000	-57	-57	-57	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050
14945	6,390	0,000	-52	-52	-52	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050
14945	6,390	0,000	-52	-52	-52	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050
14954	6,790	0,000	56	56	56	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
14954	6,790	0,000	56	56	56	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
14954	6,790	0,000	53	53	53	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
14954	6,790	0,000	53	53	53	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
14954	6,790	0,000	50	50	50	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
14954	6,790	0,000	47	47	47	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
14954	6,790	0,000	47	47	47	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
14954	6,790	0,000	44	44	44	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
14954	6,790	0,000	41	41	41	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
14954	6,790	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
14954	6,790	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
14954	6,790	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
14954	6,790	0,000	44	44	44	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
14945	6,390	0,000	-73	-73	-73	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050

items spoorweglawaai met een geluidscherm van 1 meter.

Model: geluidsschermen spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13
14945	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-L0C-6400	Doorgaand
14945	0,030	0,020	0,000	-85	-85	-85	0	DE-L0C-6400	Doorgaand
14945	0,030	0,020	0,000	-85	-85	-85	0	DE-L0C-6400	Doorgaand
14945	0,030	0,020	0,000	-85	-85	-85	0	DE-L0C-6400	Doorgaand
14945	0,030	0,020	0,000	-80	-80	-80	0	DE-L0C-6400	Doorgaand
14945	0,030	0,020	0,000	-80	-80	-80	0	DE-L0C-6400	Doorgaand
14945	0,030	0,020	0,000	-80	-80	-80	0	DE-L0C-6400	Doorgaand
14945	0,030	0,020	0,000	-76	-76	-76	0	DE-L0C-6400	Doorgaand
14945	0,030	0,020	0,000	-76	-76	-76	0	DE-L0C-6400	Doorgaand
14945	0,030	0,020	0,000	-73	-73	-73	0	DE-L0C-6400	Doorgaand
14945	0,030	0,020	0,000	-65	-65	-65	0	DE-L0C-6400	Doorgaand
14945	0,030	0,020	0,000	-65	-65	-65	0	DE-L0C-6400	Doorgaand
14945	0,030	0,020	0,000	-65	-65	-65	0	DE-L0C-6400	Doorgaand
14945	0,030	0,020	0,000	-57	-57	-57	0	DE-L0C-6400	Doorgaand
14945	0,030	0,020	0,000	-57	-57	-57	0	DE-L0C-6400	Doorgaand
14945	0,030	0,020	0,000	-52	-52	-52	0	DE-L0C-6400	Doorgaand
14945	0,030	0,020	0,000	-52	-52	-52	0	DE-L0C-6400	Doorgaand
14954	0,030	0,020	0,000	56	56	56	0	DE-L0C-6400	Doorgaand
14954	0,030	0,020	0,000	56	56	56	0	DE-L0C-6400	Doorgaand
14954	0,030	0,020	0,000	53	53	53	0	DE-L0C-6400	Doorgaand
14954	0,030	0,020	0,000	53	53	53	0	DE-L0C-6400	Doorgaand
14954	0,030	0,020	0,000	50	50	50	0	DE-L0C-6400	Doorgaand
14954	0,030	0,020	0,000	47	47	47	0	DE-L0C-6400	Doorgaand
14954	0,030	0,020	0,000	47	47	47	0	DE-L0C-6400	Doorgaand
14954	0,030	0,020	0,000	44	44	44	0	DE-L0C-6400	Doorgaand
14954	0,030	0,020	0,000	41	41	41	0	DE-L0C-6400	Doorgaand
14954	0,030	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-L0C-6400	Doorgaand
14954	0,030	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-L0C-6400	Doorgaand
14954	0,030	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-L0C-6400	Doorgaand
14954	0,030	0,020	0,000	44	44	44	0	DE-L0C-6400	Doorgaand
14945	0,030	0,020	0,000	-73	-73	-73	0	DE-L0C-6400	Doorgaand

items spoorweglawaai met een geluidscherm van 1 meter.

Model: geluidsschermen spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14
14945	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3
14945	0,230	0,130	0,210	0,000	-85	-85	-85	0	DDM-2/3
14945	0,230	0,130	0,210	0,000	-85	-85	-85	0	DDM-2/3
14945	0,230	0,130	0,210	0,000	-85	-85	-85	0	DDM-2/3
14945	0,230	0,130	0,210	0,000	-80	-80	-80	0	DDM-2/3
14945	0,230	0,130	0,210	0,000	-80	-80	-80	0	DDM-2/3
14945	0,230	0,130	0,210	0,000	-80	-80	-80	0	DDM-2/3
14945	0,230	0,130	0,210	0,000	-76	-76	-76	0	DDM-2/3
14945	0,230	0,130	0,210	0,000	-76	-76	-76	0	DDM-2/3
14945	0,230	0,130	0,210	0,000	-73	-73	-73	0	DDM-2/3
14945	0,230	0,130	0,210	0,000	-65	-65	-65	0	DDM-2/3
14945	0,230	0,130	0,210	0,000	-65	-65	-65	0	DDM-2/3
14945	0,230	0,130	0,210	0,000	-65	-65	-65	0	DDM-2/3
14945	0,230	0,130	0,210	0,000	-57	-57	-57	0	DDM-2/3
14945	0,230	0,130	0,210	0,000	-57	-57	-57	0	DDM-2/3
14945	0,230	0,130	0,210	0,000	-52	-52	-52	0	DDM-2/3
14945	0,230	0,130	0,210	0,000	-52	-52	-52	0	DDM-2/3
14954	0,220	0,200	0,190	0,000	56	56	56	0	DDM-2/3
14954	0,220	0,200	0,190	0,000	56	56	56	0	DDM-2/3
14954	0,220	0,200	0,190	0,000	53	53	53	0	DDM-2/3
14954	0,220	0,200	0,190	0,000	53	53	53	0	DDM-2/3
14954	0,220	0,200	0,190	0,000	53	53	53	0	DDM-2/3
14954	0,220	0,200	0,190	0,000	50	50	50	0	DDM-2/3
14954	0,220	0,200	0,190	0,000	47	47	47	0	DDM-2/3
14954	0,220	0,200	0,190	0,000	47	47	47	0	DDM-2/3
14954	0,220	0,200	0,190	0,000	44	44	44	0	DDM-2/3
14954	0,220	0,200	0,190	0,000	41	41	41	0	DDM-2/3
14954	0,220	0,200	0,190	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3
14954	0,220	0,200	0,190	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3
14954	0,220	0,200	0,190	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3
14954	0,220	0,200	0,190	0,000	44	44	44	0	DDM-2/3
14945	0,230	0,130	0,210	0,000	-73	-73	-73	0	DDM-2/3

items spoorweglawaai met een geluidsscherm van 1 meter.

Model: geluidsschermen spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14
14945	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	109	109	109	0
14945	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-106	-106	-106	0
14945	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-101	-101	-101	0
14945	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-101	-101	-101	0
14945	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-101	-101	-101	0
14945	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-96	-96	-96	0
14945	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-96	-96	-96	0
14945	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-96	-96	-96	0
14945	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-96	-96	-96	0
14945	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-90	-90	-90	0
14945	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-90	-90	-90	0
14945	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-83	-83	-83	0
14945	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-83	-83	-83	0
14945	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-83	-83	-83	0
14945	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-78	-78	-78	0
14945	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-78	-78	-78	0
14945	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-75	-75	-75	0
14954	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	105	105	105	0
14954	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	105	105	105	0
14954	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	101	101	101	0
14954	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	101	101	101	0
14954	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	101	101	101	0
14954	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	97	97	97	0
14954	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	92	92	92	0
14954	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	92	92	92	0
14954	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	87	87	87	0
14954	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	82	82	82	0
14954	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	82	82	82	0
14954	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	76	76	76	0
14954	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	76	76	76	0
14954	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	87	87	87	0
14945	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-90	-90	-90	0

items spoorweglawaai met een geluidscherm van 1 meter.

Model: geluidsschermen spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15
14945	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000	109	109	109
14945	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000	-106	-106	-106
14945	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000	-101	-101	-101
14945	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000	-101	-101	-101
14945	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000	-101	-101	-101
14945	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000	-96	-96	-96
14945	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000	-96	-96	-96
14945	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000	-96	-96	-96
14945	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000	-96	-96	-96
14945	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000	-90	-90	-90
14945	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000	-90	-90	-90
14945	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000	-83	-83	-83
14945	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000	-83	-83	-83
14945	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000	-83	-83	-83
14945	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000	-83	-83	-83
14945	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000	-78	-78	-78
14945	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000	-78	-78	-78
14945	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000	-75	-75	-75
14954	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	105	105	105
14954	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	105	105	105
14954	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	101	101	101
14954	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	101	101	101
14954	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	101	101	101
14954	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	97	97	97
14954	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	92	92	92
14954	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	92	92	92
14954	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	87	87	87
14954	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	82	82	82
14954	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	82	82	82
14954	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	76	76	76
14954	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	76	76	76
14954	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	87	87	87
14945	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000	-90	-90	-90

items spoorweglawaai met een geluidscherm van 1 meter.

Model: geluidsschermen spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16
14945	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,000	0,000	109	109
14945	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,000	0,000	-106	-106
14945	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,000	0,000	-101	-101
14945	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,000	0,000	-101	-101
14945	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,000	0,000	-101	-101
14945	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,000	0,000	-96	-96
14945	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,000	0,000	-96	-96
14945	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,000	0,000	-96	-96
14945	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,000	0,000	-96	-96
14945	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,000	0,000	-90	-90
14945	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,000	0,000	-90	-90
14945	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,000	0,000	-83	-83
14945	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,000	0,000	-83	-83
14945	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,000	0,000	-83	-83
14945	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,000	0,000	-78	-78
14945	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,000	0,000	-78	-78
14945	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,000	0,000	-75	-75
14954	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	105	105
14954	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	105	105
14954	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	101	101
14954	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	101	101
14954	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	101	101
14954	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	97	97
14954	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	92	92
14954	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	92	92
14954	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	87	87
14954	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	82	82
14954	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	82	82
14954	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	76	76
14954	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	76	76
14954	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	87	87
14945	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,000	0,000	-90	-90

items spoorweglawaai met een geluidscherm van 1 meter.

Model: geluidsschermen spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17
14945	109	0	IRM-4	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000	109
14945	-106	0	IRM-4	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000	-106
14945	-101	0	IRM-4	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000	-101
14945	-101	0	IRM-4	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000	-101
14945	-101	0	IRM-4	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000	-101
14945	-96	0	IRM-4	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000	-96
14945	-96	0	IRM-4	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000	-96
14945	-96	0	IRM-4	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000	-96
14945	-96	0	IRM-4	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000	-96
14945	-90	0	IRM-4	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000	-90
14945	-90	0	IRM-4	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000	-90
14945	-83	0	IRM-4	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000	-83
14945	-83	0	IRM-4	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000	-83
14945	-83	0	IRM-4	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000	-83
14945	-83	0	IRM-4	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000	-83
14945	-78	0	IRM-4	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000	-78
14945	-78	0	IRM-4	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000	-78
14945	-75	0	IRM-4	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000	-75
14954	105	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000	105
14954	105	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000	105
14954	101	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000	101
14954	101	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000	101
14954	101	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000	101
14954	97	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000	97
14954	92	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000	92
14954	92	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000	92
14954	87	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000	87
14954	82	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000	82
14954	82	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000	82
14954	76	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000	76
14954	76	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000	76
14954	87	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000	87
14945	-90	0	IRM-4	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000	-90

items spoorweglawaai met een geluidsscherm van 1 meter.

Model: geluidsschermen spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18
14945	109	109	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,360	0,040	0,000
14945	-106	-106	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,360	0,040	0,000
14945	-101	-101	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,360	0,040	0,000
14945	-101	-101	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,360	0,040	0,000
14945	-101	-101	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,360	0,040	0,000
14945	-96	-96	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,360	0,040	0,000
14945	-96	-96	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,360	0,040	0,000
14945	-96	-96	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,360	0,040	0,000
14945	-96	-96	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,360	0,040	0,000
14945	-90	-90	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,360	0,040	0,000
14945	-90	-90	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,360	0,040	0,000
14945	-83	-83	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,360	0,040	0,000
14945	-83	-83	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,360	0,040	0,000
14945	-83	-83	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,360	0,040	0,000
14945	-83	-83	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,360	0,040	0,000
14945	-78	-78	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,360	0,040	0,000
14945	-78	-78	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,360	0,040	0,000
14945	-75	-75	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,360	0,040	0,000
14954	105	105	0	IRM-4	Doorgaand	21,640	14,400	5,000	0,000
14954	105	105	0	IRM-4	Doorgaand	21,640	14,400	5,000	0,000
14954	101	101	0	IRM-4	Doorgaand	21,640	14,400	5,000	0,000
14954	101	101	0	IRM-4	Doorgaand	21,640	14,400	5,000	0,000
14954	101	101	0	IRM-4	Doorgaand	21,640	14,400	5,000	0,000
14954	97	97	0	IRM-4	Doorgaand	21,640	14,400	5,000	0,000
14954	92	92	0	IRM-4	Doorgaand	21,640	14,400	5,000	0,000
14954	92	92	0	IRM-4	Doorgaand	21,640	14,400	5,000	0,000
14954	87	87	0	IRM-4	Doorgaand	21,640	14,400	5,000	0,000
14954	82	82	0	IRM-4	Doorgaand	21,640	14,400	5,000	0,000
14954	82	82	0	IRM-4	Doorgaand	21,640	14,400	5,000	0,000
14954	76	76	0	IRM-4	Doorgaand	21,640	14,400	5,000	0,000
14954	76	76	0	IRM-4	Doorgaand	21,640	14,400	5,000	0,000
14954	87	87	0	IRM-4	Doorgaand	21,640	14,400	5,000	0,000
14945	-90	-90	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,360	0,040	0,000

items spoorweglawaai met een geluidscherm van 1 meter.

Model: geluidsschermen spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19
14945	69	69	69	0	VIRM-6	Doorgaand	6,360	6,180	2,100
14945	-66	-66	-66	0	VIRM-6	Doorgaand	6,360	6,180	2,100
14945	-66	-66	-66	0	VIRM-6	Doorgaand	6,360	6,180	2,100
14945	-59	-59	-59	0	VIRM-6	Doorgaand	6,360	6,180	2,100
14945	-59	-59	-59	0	VIRM-6	Doorgaand	6,360	6,180	2,100
14945	-59	-59	-59	0	VIRM-6	Doorgaand	6,360	6,180	2,100
14945	-51	-51	-51	0	VIRM-6	Doorgaand	6,360	6,180	2,100
14945	-51	-51	-51	0	VIRM-6	Doorgaand	6,360	6,180	2,100
14945	-51	-51	-51	0	VIRM-6	Doorgaand	6,360	6,180	2,100
14945	-44	-44	-44	0	VIRM-6	Doorgaand	6,360	6,180	2,100
14945	-44	-44	-44	0	VIRM-6	Doorgaand	6,360	6,180	2,100
14945	-44	-44	-44	0	VIRM-6	Doorgaand	6,360	6,180	2,100
14945	42	42	42	0	VIRM-6	Doorgaand	6,360	6,180	2,100
14945	42	42	42	0	VIRM-6	Doorgaand	6,360	6,180	2,100
14945	42	42	42	0	VIRM-6	Doorgaand	6,360	6,180	2,100
14945	42	42	42	0	VIRM-6	Doorgaand	6,360	6,180	2,100
14945	42	42	42	0	VIRM-6	Doorgaand	6,360	6,180	2,100
14945	42	42	42	0	VIRM-6	Doorgaand	6,360	6,180	2,100
14954	105	105	105	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,280	0,360
14954	105	105	105	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,280	0,360
14954	101	101	101	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,280	0,360
14954	101	101	101	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,280	0,360
14954	101	101	101	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,280	0,360
14954	97	97	97	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,280	0,360
14954	92	92	92	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,280	0,360
14954	92	92	92	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,280	0,360
14954	87	87	87	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,280	0,360
14954	82	82	82	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,280	0,360
14954	82	82	82	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,280	0,360
14954	76	76	76	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,280	0,360
14954	76	76	76	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,280	0,360
14954	87	87	87	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,280	0,360
14945	-44	-44	-44	0	VIRM-6	Doorgaand	6,360	6,180	2,100

items spoorweglawaai met een geluidscherm van 1 meter.

Model: geluidsschermen spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20
14945	0,000	109	109	109	0	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660
14945	0,000	-106	-106	-106	0	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660
14945	0,000	-101	-101	-101	0	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660
14945	0,000	-101	-101	-101	0	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660
14945	0,000	-101	-101	-101	0	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660
14945	0,000	-96	-96	-96	0	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660
14945	0,000	-96	-96	-96	0	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660
14945	0,000	-96	-96	-96	0	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660
14945	0,000	-96	-96	-96	0	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660
14945	0,000	-90	-90	-90	0	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660
14945	0,000	-90	-90	-90	0	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660
14945	0,000	-83	-83	-83	0	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660
14945	0,000	-83	-83	-83	0	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660
14945	0,000	-83	-83	-83	0	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660
14945	0,000	-83	-83	-83	0	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660
14945	0,000	-78	-78	-78	0	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660
14945	0,000	-78	-78	-78	0	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660
14945	0,000	-75	-75	-75	0	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660
14954	0,000	-83	-83	-83	0	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640
14954	0,000	-90	-90	-90	0	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640
14954	0,000	-90	-90	-90	0	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640
14954	0,000	-96	-96	-96	0	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640
14954	0,000	101	101	101	0	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640
14954	0,000	97	97	97	0	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640
14954	0,000	92	92	92	0	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640
14954	0,000	92	92	92	0	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640
14954	0,000	87	87	87	0	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640
14954	0,000	82	82	82	0	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640
14954	0,000	82	82	82	0	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640
14954	0,000	76	76	76	0	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640
14954	0,000	72	72	72	0	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640
14954	0,000	87	87	87	0	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640
14945	0,000	-90	-90	-90	0	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660

items spoorweglawaai met een geluidscherm van 1 meter.

Model: geluidsschermen spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21
14945	0,180	0,000	69	69	69	0	0	Doorgaand	0,000
14945	0,180	0,000	-66	-66	-66	0	0	Doorgaand	0,000
14945	0,180	0,000	-66	-66	-66	0	0	Doorgaand	0,000
14945	0,180	0,000	-59	-59	-59	0	0	Doorgaand	0,000
14945	0,180	0,000	-59	-59	-59	0	0	Doorgaand	0,000
14945	0,180	0,000	-59	-59	-59	0	0	Doorgaand	0,000
14945	0,180	0,000	-51	-51	-51	0	0	Doorgaand	0,000
14945	0,180	0,000	-51	-51	-51	0	0	Doorgaand	0,000
14945	0,180	0,000	-51	-51	-51	0	0	Doorgaand	0,000
14945	0,180	0,000	-44	-44	-44	0	0	Doorgaand	0,000
14945	0,180	0,000	-44	-44	-44	0	0	Doorgaand	0,000
14945	0,180	0,000	42	42	42	0	0	Doorgaand	0,000
14945	0,180	0,000	42	42	42	0	0	Doorgaand	0,000
14945	0,180	0,000	42	42	42	0	0	Doorgaand	0,000
14945	0,180	0,000	42	42	42	0	0	Doorgaand	0,000
14945	0,180	0,000	42	42	42	0	0	Doorgaand	0,000
14945	0,180	0,000	42	42	42	0	0	Doorgaand	0,000
14954	1,800	0,000	105	105	105	0	VIRM-6	Stoppend	0,600
14954	1,800	0,000	105	105	105	0	VIRM-6	Stoppend	0,600
14954	1,800	0,000	101	101	101	0	VIRM-6	Stoppend	0,600
14954	1,800	0,000	101	101	101	0	VIRM-6	Stoppend	0,600
14954	1,800	0,000	101	101	101	0	VIRM-6	Stoppend	0,600
14954	1,800	0,000	97	97	97	0	VIRM-6	Stoppend	0,600
14954	1,800	0,000	92	92	92	0	VIRM-6	Stoppend	0,600
14954	1,800	0,000	92	92	92	0	VIRM-6	Stoppend	0,600
14954	1,800	0,000	87	87	87	0	VIRM-6	Stoppend	0,600
14954	1,800	0,000	82	82	82	0	VIRM-6	Stoppend	0,600
14954	1,800	0,000	82	82	82	0	VIRM-6	Stoppend	0,600
14954	1,800	0,000	76	76	76	0	VIRM-6	Stoppend	0,600
14954	1,800	0,000	76	76	76	0	VIRM-6	Stoppend	0,600
14954	1,800	0,000	87	87	87	0	VIRM-6	Stoppend	0,600
14945	0,180	0,000	-44	-44	-44	0	0	Doorgaand	0,000

items spoorweglawaai met een geluidscherm van 1 meter.

Model: geluidsschermen spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14945	0,600	0,120	0,000	-83	-83	-83	0	0	Doorgaand
14954	0,600	0,120	0,000	-90	-90	-90	0	0	Doorgaand
14954	0,600	0,120	0,000	-90	-90	-90	0	0	Doorgaand
14954	0,600	0,120	0,000	-96	-96	-96	0	0	Doorgaand
14954	0,600	0,120	0,000	101	101	101	0	0	Doorgaand
14954	0,600	0,120	0,000	97	97	97	0	0	Doorgaand
14954	0,600	0,120	0,000	92	92	92	0	0	Doorgaand
14954	0,600	0,120	0,000	92	92	92	0	0	Doorgaand
14954	0,600	0,120	0,000	87	87	87	0	0	Doorgaand
14954	0,600	0,120	0,000	82	82	82	0	0	Doorgaand
14954	0,600	0,120	0,000	82	82	82	0	0	Doorgaand
14954	0,600	0,120	0,000	76	76	76	0	0	Doorgaand
14954	0,600	0,120	0,000	72	72	72	0	0	Doorgaand
14954	0,600	0,120	0,000	87	87	87	0	0	Doorgaand
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

items spoorweglawaaï met een geluidsscherm van 1 meter.

Model: geluidsschermen spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,34
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,15
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,92
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,86
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,84
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,59
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,52
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,50
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,50
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,11
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,06
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,67
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,65
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,60
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,30
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,27
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,09
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,12
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,17
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,97
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,02
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,06
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,83
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,53
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,53
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,22
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,89
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,88
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,48
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,43
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,22
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,11

items spoorweglawaai met een geluidsscherm van 1 meter.

Model: geluidsschermen spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k
14945	87,96	102,13	107,00	105,89	105,44	100,13	88,61
14945	87,91	102,13	106,89	105,52	104,96	99,75	88,31
14945	87,85	102,13	106,82	105,22	104,49	99,41	88,02
14945	87,82	102,12	106,72	105,03	104,31	99,24	87,86
14945	87,82	102,12	106,68	104,92	104,16	99,12	87,79
14945	87,76	102,12	106,61	104,58	103,66	98,75	87,49
14945	87,74	102,12	106,48	104,38	103,49	98,58	87,31
14945	87,74	103,12	108,45	108,29	106,36	100,47	88,25
14945	87,74	102,12	106,45	104,29	103,36	98,47	87,25
14945	87,65	103,11	108,21	107,61	105,48	99,78	87,65
14945	90,64	106,11	111,15	110,42	108,23	102,55	90,52
14945	90,55	106,11	111,02	109,84	107,37	101,93	90,01
14945	90,55	106,11	110,98	109,79	107,34	101,89	89,96
14945	90,54	106,11	110,92	109,60	107,08	101,65	89,82
14945	90,47	106,11	110,82	109,15	106,41	101,17	89,43
14945	90,47	106,11	110,78	109,03	106,26	101,01	89,33
14945	90,43	106,11	110,72	108,75	105,84	100,70	89,09
14954	87,90	102,08	106,87	105,53	104,94	99,67	88,36
14954	87,94	102,08	106,95	105,80	105,32	99,97	88,59
14954	87,89	102,08	106,88	105,54	104,96	99,68	88,35
14954	87,92	102,08	106,95	105,80	105,36	99,97	88,57
14954	87,95	102,08	107,01	106,03	105,71	100,23	88,75
14954	87,88	102,08	106,89	105,60	105,11	99,75	88,38
14954	90,79	106,08	111,74	112,06	110,32	104,13	91,89
14954	87,79	102,08	106,74	105,06	104,32	99,13	87,89
14954	87,70	103,07	108,58	108,49	106,50	100,48	88,38
14954	90,61	106,07	111,41	110,89	108,64	102,80	90,83
14954	90,61	106,07	111,40	110,88	108,63	102,78	90,82
14954	90,50	106,07	111,21	110,14	107,56	101,96	90,18
14954	90,49	106,06	111,15	109,92	107,23	101,72	89,99
14954	90,70	106,07	111,58	111,49	109,50	103,48	91,38
14945	90,65	106,11	111,21	110,61	108,48	102,78	90,65

items spoorweglawaai met een geluidsscherm van 1 meter.

Model: geluidsschermen spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k
14945	70,34	83,69	98,41	102,50	101,81	101,66	96,57
14945	70,33	83,78	98,55	108,41	111,12	110,73	109,02
14945	70,14	83,72	98,53	108,37	110,91	110,40	108,82
14945	70,11	83,66	98,47	108,22	110,69	110,20	108,67
14945	70,03	83,65	98,46	108,14	110,41	109,86	108,38
14945	69,84	83,59	98,45	108,11	110,17	109,51	108,17
14945	69,80	83,61	98,45	107,91	109,93	109,30	108,01
14945	69,74	83,60	99,33	108,42	110,34	109,42	107,89
14945	69,74	83,60	98,44	107,84	109,69	109,00	107,76
14945	69,42	83,55	99,31	108,13	109,65	108,58	107,30
14945	72,30	86,54	102,30	110,98	112,14	110,95	109,74
14945	72,00	86,46	102,29	110,91	111,71	110,32	109,38
14945	71,96	86,42	102,24	109,00	111,22	110,05	109,08
14945	71,85	86,42	102,23	108,76	110,62	109,36	108,42
14945	71,62	86,36	102,22	108,68	110,24	108,81	108,12
14945	71,55	86,37	102,23	108,52	109,85	108,37	107,67
14945	71,41	86,33	102,22	108,47	109,60	108,01	107,47
14954	69,78	83,67	98,38	106,86	107,09	106,26	103,23
14954	69,83	83,75	98,44	107,05	107,88	107,37	104,16
14954	69,64	83,72	98,43	107,01	107,82	107,31	104,12
14954	69,68	83,79	98,49	107,17	108,47	108,25	104,88
14954	69,66	83,80	98,49	101,94	100,85	100,65	95,71
14954	69,44	83,72	98,44	101,80	100,39	100,08	95,19
14954	72,17	86,61	102,26	106,54	106,65	105,04	99,33
14954	69,17	83,61	98,38	101,62	99,82	99,37	94,55
14954	68,89	83,50	99,21	103,35	103,05	101,26	95,67
14954	71,59	86,39	102,16	106,15	105,43	103,45	97,97
14954	71,59	86,40	102,16	106,13	105,39	103,42	97,92
14954	71,26	86,26	102,11	105,96	104,72	102,51	97,21
14954	71,22	86,22	102,08	105,90	104,51	102,23	96,98
14954	71,89	86,50	102,21	106,35	106,05	104,26	98,67
14945	72,42	86,55	102,31	111,13	112,65	111,58	110,30

items spoorweglawaaï met een geluidsscherm van 1 meter.

Model: geluidsschermen spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k
14945	84,80	--	--	--	--	--	--
14945	96,71	--	--	--	--	--	--
14945	96,53	--	--	--	--	--	--
14945	96,39	--	--	--	--	--	--
14945	96,21	--	--	--	--	--	--
14945	96,03	--	--	--	--	--	--
14945	95,88	--	--	--	--	--	--
14945	95,78	--	--	--	--	--	--
14945	95,72	--	--	--	--	--	--
14945	95,29	--	--	--	--	--	--
14945	97,93	--	--	--	--	--	--
14945	97,63	--	--	--	--	--	--
14945	97,23	--	--	--	--	--	--
14945	96,78	--	--	--	--	--	--
14945	96,53	--	--	--	--	--	--
14945	96,22	--	--	--	--	--	--
14945	96,06	--	--	--	--	--	--
14954	91,01	--	--	--	--	--	--
14954	91,69	--	--	--	--	--	--
14954	91,65	--	--	--	--	--	--
14954	92,21	--	--	--	--	--	--
14954	84,53	--	--	--	--	--	--
14954	84,11	--	--	--	--	--	--
14954	87,42	--	--	--	--	--	--
14954	83,57	--	--	--	--	--	--
14954	83,87	--	--	--	--	--	--
14954	86,31	--	--	--	--	--	--
14954	86,27	--	--	--	--	--	--
14954	85,68	--	--	--	--	--	--
14954	85,49	--	--	--	--	--	--
14954	86,87	--	--	--	--	--	--
14945	98,29	--	--	--	--	--	--

items spoorweglawaai met een geluidscherm van 1 meter.

Model: geluidsschermen spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--

items spoorweglawaai met een geluidscherm van 1 meter.

Model: geluidsschermen spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--

items spoorweglawaai met een geluidscherm van 1 meter.

Model: geluidsschermen spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--

items spoorweglawaaai met een geluidscherm van 1 meter.

Model: geluidsschermen spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500
14945	--	--	--	--	74,27	86,89	100,99	105,86
14945	--	--	--	--	74,09	86,84	100,99	105,75
14945	--	--	--	--	73,86	86,78	100,99	105,69
14945	--	--	--	--	73,79	86,75	100,98	105,56
14945	--	--	--	--	73,77	86,75	100,98	105,54
14945	--	--	--	--	73,53	86,69	100,98	105,47
14945	--	--	--	--	73,44	86,67	100,98	105,31
14945	--	--	--	--	73,43	86,67	101,98	107,29
14945	--	--	--	--	73,43	86,67	100,98	105,29
14945	--	--	--	--	73,02	86,58	101,97	107,03
14945	--	--	--	--	75,99	89,58	104,97	109,99
14945	--	--	--	--	75,60	89,49	104,97	109,88
14945	--	--	--	--	75,57	89,48	104,97	109,83
14945	--	--	--	--	75,54	89,48	104,97	109,78
14945	--	--	--	--	75,24	89,41	104,97	109,70
14945	--	--	--	--	75,22	89,41	104,97	109,67
14945	--	--	--	--	75,04	89,37	104,97	109,61
14954	--	--	--	--	73,95	87,02	101,24	105,96
14954	--	--	--	--	74,01	87,06	101,25	106,06
14954	--	--	--	--	73,82	87,02	101,25	106,00
14954	--	--	--	--	73,88	87,05	101,25	106,09
14954	--	--	--	--	73,93	87,08	101,25	106,16
14954	--	--	--	--	73,70	87,02	101,25	106,04
14954	--	--	--	--	76,41	89,94	105,25	110,88
14954	--	--	--	--	73,41	86,94	101,25	105,88
14954	--	--	--	--	73,11	86,85	102,24	107,72
14954	--	--	--	--	75,79	89,77	105,24	110,54
14954	--	--	--	--	75,78	89,77	105,24	110,54
14954	--	--	--	--	75,40	89,67	105,23	110,34
14954	--	--	--	--	75,35	89,65	105,23	110,27
14954	--	--	--	--	76,11	89,85	105,24	110,72
14945	--	--	--	--	76,02	89,58	104,97	110,03

items spoorweglawaai met een geluidsscherm van 1 meter.

Model: geluidsschermen spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
14945	104,63	104,09	98,75	87,34	69,03	82,24	96,80
14945	104,28	103,63	98,38	87,04	69,03	82,34	96,95
14945	103,96	103,16	98,03	86,75	68,83	82,29	96,94
14945	103,74	102,94	97,82	86,55	68,79	82,20	96,85
14945	103,66	102,83	97,73	86,50	68,74	82,20	96,85
14945	103,32	102,32	97,36	86,19	68,53	82,14	96,84
14945	103,08	102,11	97,14	85,98	68,48	82,17	96,84
14945	107,01	105,02	99,07	86,93	68,44	82,16	97,72
14945	103,01	102,02	97,07	85,93	68,44	82,16	96,83
14945	106,30	104,13	98,34	86,30	68,11	82,12	97,71
14945	109,17	106,95	101,18	89,20	71,02	85,11	100,70
14945	108,57	106,07	100,53	88,67	70,70	85,04	100,69
14945	108,51	106,03	100,49	88,62	70,65	84,98	100,63
14945	108,38	105,85	100,31	88,51	70,57	84,98	100,62
14945	107,92	105,17	99,81	88,11	70,33	84,92	100,62
14945	107,84	105,06	99,69	88,04	70,29	84,93	100,62
14945	107,55	104,63	99,38	87,79	70,14	84,90	100,62
14954	104,53	103,91	98,66	87,35	68,76	82,95	97,72
14954	104,84	104,35	99,01	87,62	68,81	83,04	97,80
14954	104,60	104,01	98,74	87,40	68,63	83,01	97,79
14954	104,90	104,47	99,08	87,64	68,68	83,10	97,86
14954	105,15	104,87	99,38	87,86	68,66	83,11	97,86
14954	104,72	104,26	98,89	87,48	68,45	83,03	97,81
14954	111,17	109,46	103,27	90,99	71,19	85,92	101,62
14954	104,17	103,46	98,27	86,99	68,19	82,92	97,75
14954	107,59	105,63	99,61	87,48	67,92	82,82	98,58
14954	109,98	107,75	101,91	89,93	70,64	85,73	101,53
14954	109,97	107,74	101,89	89,92	70,63	85,73	101,53
14954	109,23	106,66	101,07	89,28	70,33	85,60	101,48
14954	108,97	106,29	100,79	89,07	70,29	85,56	101,45
14954	110,59	108,63	102,61	90,48	70,92	85,82	101,58
14945	109,30	107,13	101,34	89,30	71,11	85,12	100,71

items spoorweglawaai met een geluidscherm van 1 meter.

Model: geluidsschermen spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125
14945	100,99	100,09	99,91	94,68	83,05	--	--
14945	107,09	109,57	109,10	107,29	95,12	--	--
14945	107,07	109,33	108,75	107,06	94,90	--	--
14945	106,87	109,05	108,50	106,87	94,73	--	--
14945	106,81	108,84	108,23	106,64	94,59	--	--
14945	106,79	108,57	107,84	106,39	94,36	--	--
14945	106,53	108,26	107,58	106,19	94,17	--	--
14945	107,04	108,72	107,76	106,11	94,11	--	--
14945	106,48	108,08	107,35	105,99	94,05	--	--
14945	106,72	107,97	106,88	105,47	93,56	--	--
14945	109,61	110,58	109,39	108,03	96,27	--	--
14945	109,56	110,10	108,69	107,59	95,89	--	--
14945	106,89	109,46	108,37	107,23	95,39	--	--
14945	106,68	109,00	107,84	106,70	95,03	--	--
14945	106,61	108,56	107,24	106,33	94,71	--	--
14945	106,48	108,26	106,90	105,98	94,45	--	--
14945	106,43	107,97	106,51	105,74	94,25	--	--
14954	106,58	106,55	105,66	102,52	90,21	--	--
14954	106,78	107,35	106,82	103,48	90,89	--	--
14954	106,75	107,30	106,76	103,44	90,85	--	--
14954	106,91	107,96	107,73	104,23	91,41	--	--
14954	101,20	100,06	99,89	94,98	83,79	--	--
14954	101,05	99,60	99,31	94,46	83,36	--	--
14954	105,78	105,83	104,25	98,59	86,67	--	--
14954	100,86	99,01	98,59	93,80	82,82	--	--
14954	102,59	102,23	100,46	94,92	83,12	--	--
14954	105,38	104,59	102,64	97,21	85,56	--	--
14954	105,36	104,56	102,60	97,16	85,52	--	--
14954	105,19	103,89	101,70	96,46	84,95	--	--
14954	105,12	103,66	101,38	96,20	84,73	--	--
14954	105,59	105,23	103,46	97,92	86,12	--	--
14945	109,72	110,97	109,88	108,47	96,56	--	--

items spoorweglawaai met een geluidscherm van 1 meter.

Model: geluidsschermen spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--

items spoorweglawaai met een geluidscherm van 1 meter.

Model: geluidsschermen spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--

items spoorweglawaai met een geluidscherm van 1 meter.

Model: geluidsschermen spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--

items spoorweglawaai met een geluidscherm van 1 meter.

Model: geluidsschermen spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--

items spoorweglawaai met een geluidsschermb van 1 meter.

Model: geluidsschermen spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k
14945	--	69,78	82,78	97,41	101,82	100,86	100,35	95,44
14945	--	69,57	82,73	97,41	101,66	100,42	99,76	95,01
14945	--	69,38	82,69	97,41	101,62	100,23	99,50	94,83
14945	--	69,32	82,67	97,40	101,52	100,08	99,35	94,71
14945	--	69,24	82,66	97,40	101,42	99,78	98,96	94,42
14945	--	69,04	82,62	97,40	101,37	99,58	98,67	94,22
14945	--	68,97	82,61	97,40	101,25	99,42	98,53	94,09
14945	--	68,90	82,60	98,40	103,16	103,16	101,19	95,84
14945	--	68,90	82,60	97,40	101,16	99,16	98,19	93,84
14945	--	68,52	82,53	98,39	102,91	102,56	100,45	95,29
14945	--	71,38	85,52	101,39	105,73	105,03	102,75	97,74
14945	--	71,04	85,46	101,39	105,64	104,66	102,21	97,40
14945	--	71,02	85,45	101,39	105,61	104,62	102,18	97,37
14945	--	70,87	85,44	101,39	105,41	104,06	101,45	96,76
14945	--	70,61	85,40	101,39	105,35	103,76	101,01	96,49
14945	--	70,52	85,40	101,38	105,22	103,41	100,55	96,08
14945	--	70,36	85,37	101,38	105,18	103,22	100,26	95,91
14954	--	69,46	83,02	97,68	101,59	99,88	99,08	94,36
14954	--	69,52	83,05	97,68	101,67	100,16	99,49	94,65
14954	--	69,32	83,01	97,68	101,58	99,89	99,13	94,35
14954	--	69,37	83,04	97,68	101,65	100,16	99,56	94,64
14954	--	69,42	83,06	97,68	101,71	100,39	99,94	94,89
14954	--	69,18	83,01	97,68	101,56	99,95	99,32	94,41
14954	--	71,88	85,94	101,68	106,39	106,39	104,53	98,80
14954	--	68,88	82,94	97,68	101,39	99,39	98,53	93,80
14954	--	68,56	82,87	98,67	103,20	102,81	100,70	95,15
14954	--	71,22	85,81	101,67	106,01	105,19	102,83	97,48
14954	--	71,21	85,81	101,67	105,99	105,16	102,80	97,43
14954	--	70,84	85,73	101,67	105,81	104,50	101,81	96,75
14954	--	70,79	85,71	101,66	105,75	104,26	101,46	96,52
14954	--	71,56	85,87	101,67	106,20	105,81	103,70	98,15
14945	--	71,52	85,53	101,39	105,91	105,56	103,45	98,29

items spoorweglawaai met een geluidsscherm van 1 meter.

Model: geluidsschermen spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k
14945	83,69	66,05	79,93	95,22	98,93	98,65	98,44
14945	83,37	65,94	80,00	95,33	104,10	107,52	107,03
14945	83,20	65,82	79,98	95,33	104,09	107,46	106,93
14945	83,08	65,80	79,94	95,30	103,97	107,33	106,82
14945	82,89	65,62	79,91	95,28	103,80	106,82	106,18
14945	82,72	65,50	79,89	95,28	103,79	106,75	106,07
14945	82,58	65,47	79,90	95,28	103,63	106,62	105,96
14945	83,42	65,33	79,89	96,19	104,15	106,87	105,87
14945	82,42	65,33	79,89	95,26	103,48	106,17	105,40
14945	82,95	65,03	79,86	96,18	103,88	106,32	105,22
14945	85,61	67,73	82,84	99,16	106,54	108,35	106,99
14945	85,31	67,53	82,80	99,16	106,52	108,21	106,79
14945	85,27	67,50	82,78	99,14	105,11	107,93	106,65
14945	84,90	67,19	82,76	99,12	104,60	106,80	105,27
14945	84,67	67,04	82,74	99,12	104,58	106,67	105,09
14945	84,41	66,85	82,75	99,12	104,24	105,89	104,16
14945	84,27	66,75	82,73	99,12	104,22	105,80	104,03
14954	83,17	65,12	80,23	95,52	101,98	101,77	100,86
14954	83,38	65,16	80,27	95,55	102,15	102,51	101,93
14954	83,14	64,96	80,26	95,55	102,09	102,42	101,84
14954	83,34	65,00	80,30	95,58	102,23	103,05	102,76
14954	83,52	64,99	80,31	95,58	97,87	96,20	95,72
14954	83,15	64,76	80,26	95,55	97,67	95,70	95,11
14954	86,69	67,49	83,21	99,45	102,37	101,95	100,05
14954	82,69	64,49	80,21	95,52	97,44	95,10	94,38
14954	83,20	64,21	80,16	96,42	99,13	98,33	96,26
14954	85,69	66,93	83,11	99,40	101,88	100,67	98,42
14954	85,65	66,91	83,11	99,40	101,83	100,57	98,33
14954	85,14	66,67	83,04	99,38	101,71	100,08	97,63
14954	84,98	66,64	83,01	99,36	101,66	99,91	97,38
14954	86,20	67,21	83,16	99,42	102,13	101,33	99,26
14945	85,95	68,03	82,86	99,18	106,88	109,32	108,22

items spoorweglawaai met een geluidsscherm van 1 meter.

Model: geluidsschermen spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k
14945	93,69	81,50	--	--	--	--	--
14945	106,12	93,73	--	--	--	--	--
14945	106,07	93,68	--	--	--	--	--
14945	106,00	93,62	--	--	--	--	--
14945	105,55	93,33	--	--	--	--	--
14945	105,49	93,27	--	--	--	--	--
14945	105,42	93,21	--	--	--	--	--
14945	105,16	93,02	--	--	--	--	--
14945	105,03	92,96	--	--	--	--	--
14945	104,73	92,70	--	--	--	--	--
14945	106,86	95,13	--	--	--	--	--
14945	106,76	95,05	--	--	--	--	--
14945	106,64	94,88	--	--	--	--	--
14945	105,63	94,22	--	--	--	--	--
14945	105,55	94,15	--	--	--	--	--
14945	104,85	93,69	--	--	--	--	--
14945	104,80	93,64	--	--	--	--	--
14954	97,84	85,68	--	--	--	--	--
14954	98,72	86,30	--	--	--	--	--
14954	98,65	86,23	--	--	--	--	--
14954	99,39	86,75	--	--	--	--	--
14954	91,55	80,45	--	--	--	--	--
14954	91,03	80,06	--	--	--	--	--
14954	95,27	83,48	--	--	--	--	--
14954	90,42	79,59	--	--	--	--	--
14954	91,64	80,00	--	--	--	--	--
14954	93,97	82,50	--	--	--	--	--
14954	93,86	82,43	--	--	--	--	--
14954	93,43	82,08	--	--	--	--	--
14954	93,28	81,96	--	--	--	--	--
14954	94,64	83,00	--	--	--	--	--
14945	107,73	95,70	--	--	--	--	--

items spoorweglawaai met een geluidscherm van 1 meter.

Model: geluidsschermen spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--

items spoorweglawaai met een geluidscherm van 1 meter.

Model: geluidsschermen spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--

items spoorweglawaai met een geluidscherm van 1 meter.

Model: geluidsschermen spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

items spoorweglawaai met een geluidscherm van 1 meter.

Model: geluidsschermen spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--

items spoorweglawaai met een geluidscherm van 1 meter.

Model: geluidsschermen spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

items spoorweglawaai met een geluidscherm van 1 meter.

Model: geluidsschermen spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--

items spoorweglawaai met een geluidscherm van 1 meter.

Model: geluidsschermen spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--

items spoorweglawaai met een geluidscherm van 1 meter.

Model: geluidsschermen spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--

items spoorweglawaai met een geluidscherm van 1 meter.

Model: geluidsschermen spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--

items spoorweglawaai met een geluidscherm van 1 meter.

Model: geluidsschermen spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--

items spoorweglawaai met een geluidscherm van 1 meter.

Model: geluidsschermen spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br	2k	LE(P4)Br	4k	LE(P4)Br	8k
14945		--		--		--
14945		--		--		--
14945		--		--		--
14945		--		--		--
14945		--		--		--
14945		--		--		--
14945		--		--		--
14945		--		--		--
14945		--		--		--
14945		--		--		--
14945		--		--		--
14945		--		--		--
14945		--		--		--
14945		--		--		--
14945		--		--		--
14945		--		--		--
14954		--		--		--
14954		--		--		--
14954		--		--		--
14954		--		--		--
14954		--		--		--
14954		--		--		--
14954		--		--		--
14954		--		--		--
14954		--		--		--
14954		--		--		--
14954		--		--		--
14945		--		--		--

Resultaten spoorweglawaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: zonder geluidsschermen spoor
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		187472,38	430032,59	1,50	54,2	52,6	50,6	57,9
01_B		187472,38	430032,59	4,50	57,1	55,6	53,3	60,7
01_C		187472,38	430032,59	7,50	59,3	57,9	55,3	62,8
02_A		187487,31	430046,45	1,50	56,0	54,4	52,5	59,7
02_B		187487,31	430046,45	4,50	57,7	56,2	54,1	61,3
02_C		187487,31	430046,45	7,50	60,1	58,7	56,2	63,6
03_A		187483,24	430053,98	1,50	55,0	53,5	51,4	58,7
03_B		187483,24	430053,98	4,50	57,6	56,1	53,8	61,2
03_C		187483,24	430053,98	7,50	59,5	58,1	55,6	63,0
04_A		187465,78	430064,33	1,50	53,6	52,1	49,9	57,2
04_B		187465,78	430064,33	4,50	56,7	55,3	52,8	60,2
04_C		187465,78	430064,33	7,50	58,1	56,7	54,0	61,5
05_A		187465,22	430072,70	1,50	53,5	52,1	49,7	57,1
05_B		187465,22	430072,70	4,50	56,6	55,3	52,7	60,1
05_C		187465,22	430072,70	7,50	57,9	56,6	53,8	61,3
06_A		187447,09	430093,25	1,50	54,9	53,5	50,9	58,3
06_B		187447,09	430093,25	4,50	56,8	55,4	52,7	60,2
06_C		187447,09	430093,25	7,50	58,0	56,7	53,8	61,4
07_A		187433,26	430109,75	1,50	54,0	52,6	49,9	57,4
07_B		187433,26	430109,75	4,50	56,1	54,8	51,9	59,4
07_C		187433,26	430109,75	7,50	57,3	56,0	53,0	60,6
08_A		187433,38	430101,51	1,50	52,4	51,0	48,3	55,8
08_B		187433,38	430101,51	4,50	54,2	52,9	50,1	57,6
08_C		187433,38	430101,51	7,50	55,2	53,9	51,0	58,5
09_A		187447,00	430084,43	1,50	52,9	51,5	48,9	56,3
09_B		187447,00	430084,43	4,50	54,7	53,4	50,7	58,1
09_C		187447,00	430084,43	7,50	55,6	54,3	51,4	58,9
10_A		187412,05	430091,77	1,50	46,5	45,2	42,4	49,9
10_B		187412,05	430091,77	4,50	49,0	47,7	44,8	52,3
11_A		187409,82	430084,33	1,50	46,5	45,3	42,3	49,8
11_B		187409,82	430084,33	4,50	49,3	48,1	45,1	52,6
12_A		187401,30	430083,45	1,50	40,9	39,6	36,5	44,1
12_B		187401,30	430083,45	4,50	45,8	44,5	41,4	49,0
13_A		187390,61	430077,57	1,50	46,1	44,8	41,8	49,4
13_B		187390,61	430077,57	4,50	49,6	48,3	45,4	52,9
14_A		187388,63	430070,12	1,50	47,3	46,0	43,0	50,6
14_B		187388,63	430070,12	4,50	51,7	50,3	47,4	55,0
15_A		187379,43	430069,79	1,50	45,7	44,5	41,3	49,0
15_B		187379,43	430069,79	4,50	49,5	48,2	45,0	52,7
16_A		187454,64	430067,33	1,50	46,4	45,0	42,5	49,9
16_B		187454,64	430067,33	4,50	48,7	47,3	44,6	52,1
16_C		187454,64	430067,33	7,50	50,3	48,9	46,2	53,7
17_A		187438,71	430085,61	1,50	42,3	40,9	38,1	45,7
17_B		187438,71	430085,61	4,50	45,8	44,5	41,5	49,1
17_C		187438,71	430085,61	7,50	48,2	46,9	43,9	51,5
18_A		187450,68	430025,74	1,50	47,8	46,5	43,7	51,2
18_B		187450,68	430025,74	4,50	50,7	49,4	46,4	54,0
18_C		187450,68	430025,74	7,50	50,5	49,2	46,2	53,8
19_A		187462,76	430039,21	1,50	49,4	48,0	45,4	52,8
19_B		187462,76	430039,21	4,50	51,5	50,1	47,3	54,8
19_C		187462,76	430039,21	7,50	52,1	50,7	47,9	55,4
20_A		187475,09	430051,14	1,50	48,8	47,5	44,7	52,2
20_B		187475,09	430051,14	4,50	50,8	49,5	46,6	54,1
20_C		187475,09	430051,14	7,50	52,1	50,8	47,9	55,4
21_A		187450,47	430016,62	1,50	46,5	45,2	42,2	49,8
21_B		187450,47	430016,62	4,50	51,7	50,3	47,4	55,0
21_C		187450,47	430016,62	7,50	52,4	51,1	48,1	55,7
22_A		187458,38	430017,00	1,50	49,3	47,8	45,5	52,8
22_B		187458,38	430017,00	4,50	54,6	53,2	50,6	58,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten spoorweglawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: zonder geluidsschermen spoor
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_C		187458,38	430017,00	7,50	58,8	57,4	54,8	62,2
23_A		187475,73	430043,59	1,50	49,9	48,3	46,2	53,5
23_B		187475,73	430043,59	4,50	52,8	51,4	48,8	56,2
23_C		187475,73	430043,59	7,50	54,6	53,2	50,5	58,0
24_A		187461,92	430030,24	1,50	48,2	46,7	44,4	51,7
24_B		187461,92	430030,24	4,50	52,8	51,4	48,7	56,2
24_C		187461,92	430030,24	7,50	54,7	53,3	50,6	58,1
25_A		187457,23	430039,81	1,50	48,3	46,9	44,2	51,7
26_A		187462,43	430044,08	1,50	49,6	48,2	45,6	53,0
27_A		187470,97	430052,49	1,50	49,7	48,3	45,7	53,1
28_A		187476,30	430057,02	1,50	46,6	45,3	42,4	50,0
29_A		187434,85	430042,10	1,50	49,4	48,0	45,4	52,8
29_B		187434,85	430042,10	4,50	52,0	50,7	47,8	55,4
30_A		187438,12	430050,65	1,50	49,7	48,3	45,7	53,1
30_B		187438,12	430050,65	4,50	52,1	50,8	48,1	55,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten spoorweglawaai met een geluidscherm van 1 meter.

Rapport: Resultatentabel
Model: geluidsschermen spoor
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		187472,38	430032,59	1,50	44,3	42,8	40,5	47,8
01_B		187472,38	430032,59	4,50	48,7	47,3	44,8	52,2
01_C		187472,38	430032,59	7,50	52,3	51,0	48,3	55,8
02_A		187487,31	430046,45	1,50	46,0	44,5	42,2	49,5
02_B		187487,31	430046,45	4,50	48,8	47,3	44,9	52,3
02_C		187487,31	430046,45	7,50	52,5	51,1	48,5	56,0
03_A		187483,24	430053,98	1,50	45,7	44,3	41,8	49,2
03_B		187483,24	430053,98	4,50	49,0	47,6	45,1	52,5
03_C		187483,24	430053,98	7,50	52,0	50,7	48,0	55,5
04_A		187465,78	430064,33	1,50	45,0	43,5	41,1	48,5
04_B		187465,78	430064,33	4,50	49,1	47,7	45,1	52,5
04_C		187465,78	430064,33	7,50	51,4	50,0	47,3	54,8
05_A		187465,22	430072,70	1,50	46,0	44,7	42,0	49,5
05_B		187465,22	430072,70	4,50	49,3	48,0	45,3	52,8
05_C		187465,22	430072,70	7,50	51,1	49,8	47,0	54,5
06_A		187447,09	430093,25	1,50	47,8	46,5	43,8	51,3
06_B		187447,09	430093,25	4,50	49,9	48,6	45,8	53,3
06_C		187447,09	430093,25	7,50	51,7	50,4	47,6	55,1
07_A		187433,26	430109,75	1,50	46,9	45,6	42,9	50,3
07_B		187433,26	430109,75	4,50	49,2	47,9	45,1	52,6
07_C		187433,26	430109,75	7,50	51,2	50,0	47,1	54,6
08_A		187433,38	430101,51	1,50	45,8	44,5	41,8	49,2
08_B		187433,38	430101,51	4,50	47,8	46,5	43,7	51,2
08_C		187433,38	430101,51	7,50	49,6	48,3	45,4	53,0
09_A		187447,00	430084,43	1,50	45,9	44,5	41,8	49,3
09_B		187447,00	430084,43	4,50	47,9	46,6	43,8	51,3
09_C		187447,00	430084,43	7,50	49,6	48,3	45,5	53,0
10_A		187412,05	430091,77	1,50	41,6	40,4	37,4	45,0
10_B		187412,05	430091,77	4,50	45,2	43,9	41,0	48,5
11_A		187409,82	430084,33	1,50	42,5	41,2	38,3	45,8
11_B		187409,82	430084,33	4,50	46,3	45,0	42,0	49,6
12_A		187401,30	430083,45	1,50	39,7	38,4	35,2	42,9
12_B		187401,30	430083,45	4,50	44,9	43,6	40,4	48,1
13_A		187390,61	430077,57	1,50	42,0	40,7	37,8	45,3
13_B		187390,61	430077,57	4,50	45,6	44,3	41,4	48,9
14_A		187388,63	430070,12	1,50	45,3	44,0	41,0	48,6
14_B		187388,63	430070,12	4,50	49,6	48,3	45,2	52,8
15_A		187379,43	430069,79	1,50	45,1	43,8	40,6	48,3
15_B		187379,43	430069,79	4,50	48,4	47,2	44,0	51,6
16_A		187454,64	430067,33	1,50	41,1	39,8	37,0	44,5
16_B		187454,64	430067,33	4,50	45,1	43,8	40,8	48,4
16_C		187454,64	430067,33	7,50	46,7	45,4	42,5	50,0
17_A		187438,71	430085,61	1,50	39,8	38,5	35,5	43,1
17_B		187438,71	430085,61	4,50	44,0	42,8	39,6	47,3
17_C		187438,71	430085,61	7,50	46,5	45,2	42,1	49,7
18_A		187450,68	430025,74	1,50	44,2	42,8	39,9	47,5
18_B		187450,68	430025,74	4,50	48,0	46,7	43,6	51,3
18_C		187450,68	430025,74	7,50	46,3	45,0	42,0	49,6
19_A		187462,76	430039,21	1,50	43,8	42,4	39,6	47,1
19_B		187462,76	430039,21	4,50	46,7	45,4	42,4	50,0
19_C		187462,76	430039,21	7,50	46,5	45,2	42,3	49,8
20_A		187475,09	430051,14	1,50	43,7	42,4	39,4	47,0
20_B		187475,09	430051,14	4,50	45,9	44,6	41,6	49,2
20_C		187475,09	430051,14	7,50	47,8	46,5	43,6	51,1
21_A		187450,47	430016,62	1,50	46,0	44,7	41,6	49,2
21_B		187450,47	430016,62	4,50	50,6	49,3	46,2	53,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten spoorweglawaai met een geluidsscherm van 1 meter.

Rapport: Resultatentabel
Model: geluidsschermen spoor
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21_C		187450,47	430016,62	7,50	50,9	49,6	46,5	54,1
22_A		187458,38	430017,00	1,50	43,7	42,3	39,6	47,1
22_B		187458,38	430017,00	4,50	50,7	49,3	46,6	54,1
22_C		187458,38	430017,00	7,50	53,0	51,7	48,9	56,4
23_A		187475,73	430043,59	1,50	42,4	41,1	38,4	45,8
23_B		187475,73	430043,59	4,50	46,3	45,0	42,1	49,7
23_C		187475,73	430043,59	7,50	49,2	47,9	45,1	52,6
24_A		187461,92	430030,24	1,50	44,2	42,9	39,9	47,5
24_B		187461,92	430030,24	4,50	49,8	48,5	45,4	53,0
24_C		187461,92	430030,24	7,50	50,0	48,7	45,8	53,3
25_A		187457,23	430039,81	1,50	43,3	42,0	39,1	46,7
26_A		187462,43	430044,08	1,50	43,3	42,0	39,1	46,7
27_A		187470,97	430052,49	1,50	43,9	42,6	39,6	47,2
28_A		187476,30	430057,02	1,50	41,8	40,5	37,6	45,1
29_A		187434,85	430042,10	1,50	46,6	45,3	42,4	50,0
29_B		187434,85	430042,10	4,50	49,7	48,4	45,4	53,0
30_A		187438,12	430050,65	1,50	43,8	42,5	39,8	47,2
30_B		187438,12	430050,65	4,50	47,2	45,8	43,0	50,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen