

**Stikstofrapport bestemmingsplan
Berg en Dalseweg 293-295**

Datum: 24 juni 2021

1. Inleiding

In dit rapport wordt beschreven of er, voor het aspect stikstof, sprake is van significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden. De beoogde ontwikkeling betreft bestemmingsplan Berg en Dalseweg 293-295, waarbij 75 woningen worden gerealiseerd.

In de nabijheid van de ontwikkeling ligt het Natura 2000-gebied Rijntakken dat o.a. is aangewezen voor een aantal stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden van soorten. Het is daarom van belang om zekerheidshalve de stikstofeffecten te onderzoeken van de beoogde ontwikkeling. De resultaten van dat onderzoek zijn in dit rapport opgenomen. In het onderzoek is voor de gebruiksfase via een AERIUS-berekening in beeld gebracht wat de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden is.

Er is in dit onderzoek geen rekening gehouden met de verwachte depositiedalingen in de toekomst, zoals die door het RIVM zijn gerapporteerd op basis van bestaand beleid, net zoals met de verwachte extra depositiedaling t.g.v. de stikstofaanpak van het Rijk en provincies. Er is dus een conservatieve aanpak (worst case-banding) gekozen in dit onderzoek.

2. Effecten gebruik

De stikstofemissies die gepaard gaan met de gebruiksfase hebben betrekking op emissies uit het verkeer (woon-werkverkeer en andere verkeersbewegingen). Omdat nieuwe woningen sinds juli 2018 niet meer mogen worden aangesloten op het aardgasnet, is er voor nieuwe woningbouw geen sprake (meer) van emissies die veroorzaakt worden door het gebruik van aardgas t.b.v. de verwarming van de woningen.

Voor de emissies tijdens de gebruiksfase is uitgegaan van kengetallen m.b.t. de verkeersgeneratie (Beleidsregels Parkeren in Nijmegen - Auto en Fiets 2020 2030, oktober 2020). Zie de tabel hierna.

Type	Aantal	Norm	Verkeersgeneratie (per etmaal):		
			Licht	Middelzwaar	Zwaar
Streekweg					
Woning koop vrijstaand	75	7,7	577,5	5,8	5,8

Het vrachtverkeer is gebaseerd op een percentage van 2% (1% middelzwaar en 1% zwaar vrachtverkeer) van het aantal personenauto's (conform CROW), naar boven afgerond per deelgebied (conservatieve benadering).

3. Resultaten gebruiksfase

De stikstofpositietoename voor deze ontwikkeling in de gebruiksfase is niet groter dan 0,00 mol/ha/jaar. Zie de AERIUS-berekening (bijlage 1). Significant negatieve effecten op het Natura 2000-gebied Rijntakken voor de gebruiksfase kunnen op voorhand worden uitgesloten.

4. Conclusie

De conclusie is dat, voor wat betreft het aspect stikstof, significant negatieve effecten op het Natura 2000-gebied Rijntakken (en ook alle andere, verder weg gelegen, Natura2000-gebieden) op voorhand met zekerheid kunnen worden uitgesloten. Het bestemmingsplan is dus uitvoerbaar gelet op het aspect stikstof in de Wnb (Wet natuurbescherming).

Bijlage 1 Gebruiksfase

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de berekende stikstofbijdragen op eigen gedefinieerde rekenpunten.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Gebruiksfase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
gemeente Nijmegen	Korte Nieuwstraat 6, 6511PP Nijmegen

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Berg en Dalseweg 294-295	Rr8Lp005ZEAM	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
10 juni 2021, 14:54	2025	Berekend met eigen rekenpunten

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	6,55 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

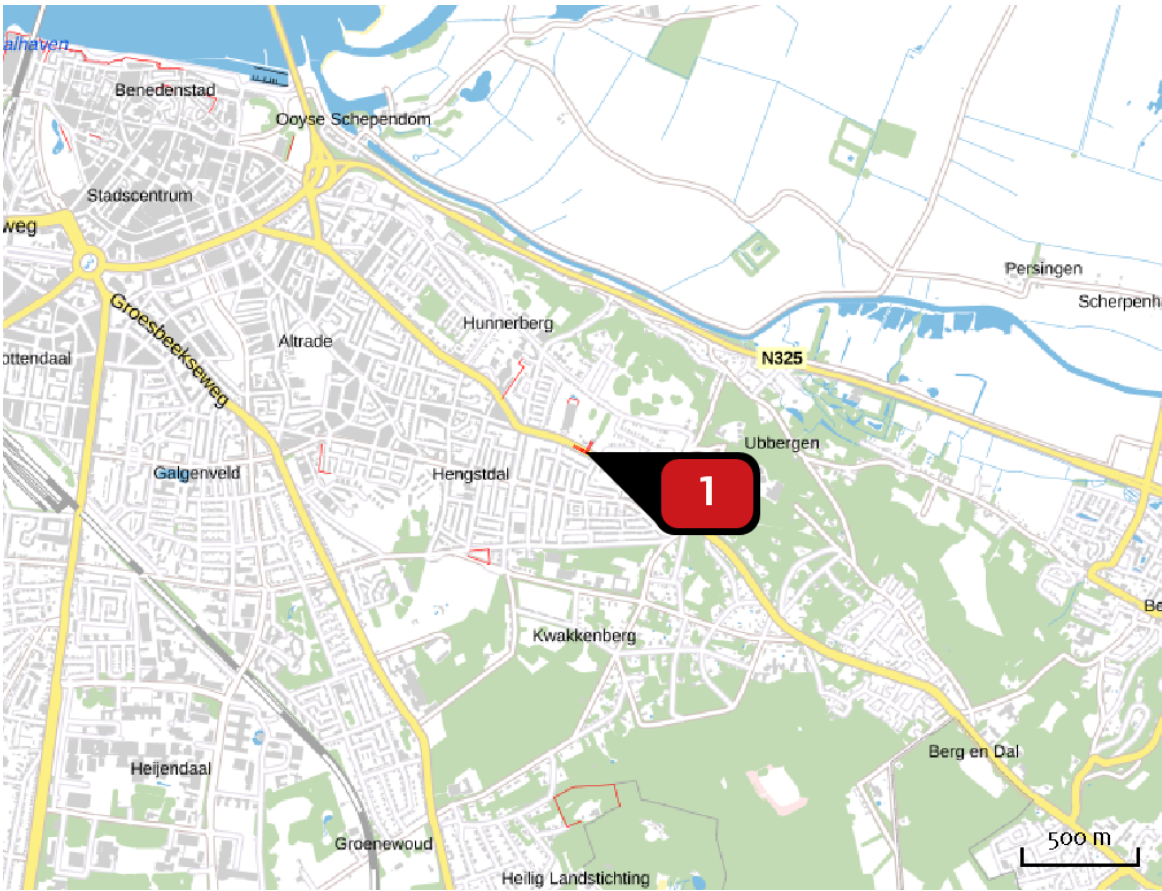
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Niet van toepassing	Niet van toepassing

Toelichting

Gebruiksfase

Locatie
Gebruiksfase



Emissie
Gebruiksfase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	verkeersaantrekkende werking Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	6,55 kg/j

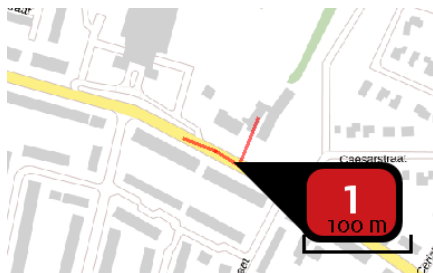
Rekenpunten

	Label	Positie	Situatie 1	Afstand tot dichtstbijzijnde bron
	H6510A_1	189818, 429348	0,00	1.842 m
	H6510A_2	190004, 429456	0,00	1.969 m
	H6510A_3	190749, 429778	0,00	2.497 m
	H6510A_4	191307, 431282	0,00	4.098 m
	H6120_1	179209, 432787	0,00	11,7 km
	Lg07_1	190842, 429724	0,00	2.489 m
	Lg07_2	190842, 429832	0,00	2.586 m
	Lg08_1	191958, 432948	0,00	5.887 m
	ZGLgo8_1	184514, 430262	0,00	5.823 m
	ZGLgo8_2	191958, 430476	0,00	3.725 m
	ZGLgo8_3	183769, 431444	0,00	7.074 m
	ZGLgo8_4	183676, 431390	0,00	7.121 m
	Lg11_1	188608, 428972	0,00	1.802 m
	Lg11_2	186189, 431444	0,00	5.244 m
	Lg11_3	189632, 430745	0,00	3.236 m

	Label	Positie	Situatie 1	Afstand tot dichtstbijzijnde bron
	Lg11_4	189632, 430638	0,00	3.129 m
	Lg11_5	190842, 429724	0,00	2.489 m
	ZGLg11_1	184327, 430369	0,00	6.038 m
	ZGLg11_2	183676, 430745	0,00	6.790 m
	ZGLg11_3	189632, 430745	0,00	3.236 m
	ZGLg11_4	189632, 430853	0,00	3.344 m
	ZGLg11_5	183583, 431014	0,00	7.003 m
	ZGLg11_6	182187, 431712	0,00	8.561 m
	ZGLg11_7	189818, 431820	0,00	4.312 m
	H6120_2	196239, 430476	0,00	7.176 m
	ZGLg11_8	184979, 432035	0,00	6.506 m
	ZGLg11_9	193261, 429080	0,00	3.887 m
	ZGLg11_10	189818, 431927	0,00	4.419 m
	ZGLg11_11	182745, 432572	0,00	8.561 m
	ZGLg11_12	190469, 433163	0,00	5.705 m

	Label	Positie	Situatie 1	Afstand tot dichtstbijzijnde bron
	ZGLgo8_5	183397, 431014	0,00	7.164 m
	ZGLgo8_6	184700, 430262	0,00	5.660 m
	Lg07_3	193540, 429026	0,00	4.124 m

Emissie
(per bron)
Gebruiksfase



Naam

verkeersaantrekkende
werking

Locatie (X,Y)

189681, 427470

NOx

6,55 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	578,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,28 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	5,8 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5,8 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210525_2040287d5b

Database versie 2020_20210525_2040287d5b

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>