



Cauberg-Huygen

Science Park Eindhoven 5634

5692 EN SON

Postbus 26

5690 AA SON

T +31 (0)40-3031100

E eindhoven.ch@dpa.nl

www.dpa.nl/cauberg-huygen

K.v.K 58792562

IBAN NL71 RABO 0112 075584

**Akoestisch onderzoek industrielawaai
Geluidemissie Penitenciaire inrichting De Hunnerberg**

Datum 15 november 2017
Referentie 03103-20766-03

Referentie 03103-20766-03
Rapporttitel Akoestisch onderzoek industrielawaai
Geluidemissie Penitentiaire inrichting De Hunnerberg

Datum 15 november 2017

Opdrachtgever Gemeente Nijmegen
Postbus 9105
6500 HG NIJMEGEN
Contactpersoon De heer M.F. Jansen

Behandeld door ing. T.H.A.M. Taris
DPA Cauberg-Huygen B.V.
Science Park Eindhoven 5634
5692 EN SON
Postbus 26
5690 AA SON
Telefoon 040-3031100
Fax 040-3031101

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten akoestisch onderzoek	6
2.1	Situering inrichting	6
2.2	Beschrijving inrichting	6
2.3	Normstelling	6
2.3.1	VNG-publicatie	6
2.3.2	Toetsingswaarden	7
3	Rekenmodel	8
3.1	Bodemgebieden	8
3.2	Objecten	8
3.3	Rekenpunten	8
3.4	Geluidbronnen representatieve bedrijfssituatie De Hunnerberg	8
3.4.1	Directe hinder	8
3.4.2	Indirecte hinder	10
4	Rekenresultaten en beoordeling Penitentiaire inrichting: geluidimmissie t.p.v. woningen van derden	11
4.1	Directe hinder: langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$)	11
4.2	Directe hinder: maximale geluidniveaus (L_{Amax})	12
4.3	Indirecte hinder (L_{Aeq})	12
4.4	Samenvatting	12
5	Samenvatting en conclusies	13
5.1	Rekenresultaten	13
5.2	Conclusie	14

Figuren

Figuur I

Figuur I-1 Situering en overzicht buitenterrein

Figuur II

Figuur II-1 Overzicht totale rekenmodel (ingevoerde objecten en bodemvlakken)

Figuur III

Figuur III-1 Overzicht rekenmodel met gehanteerde rekenpunten

Figuur IV

Figuur IV-1 Overzicht rekenmodel met positie geluidbronnen ten behoeve van berekening langtijdgemiddelde geluidniveaus

Figuur V

Figuur V-1 Overzicht rekenmodel met positie geluidbronnen ten behoeve van berekening maximale geluidniveaus

Bijlagen

Bijlage I

Bijlage I-1 Invoergegevens rekenmodel langtijdgemiddelde geluidniveaus

Bijlage I-2 Invoergegevens rekenmodel maximale geluidniveaus

Bijlage II

Bijlage II-1 Rekenresultaten $L_{A,r,LT}$ directe hinder

Bijlage III

Bijlage III-1 Rekenresultaten maximale geluidniveaus

Bijlage IV

Bijlage IV-1 Rekenresultaten indirecte hinder

Bijlage V

Bijlage V-1 Maatregel: Rekenresultaten $L_{A,max}$ en schermlocatie

1 Inleiding

In opdracht van de Gemeente Nijmegen heeft DPA Cauberg-Huygen B.V. een akoestisch onderzoek Wet Geluidhinder uitgevoerd met betrekking tot de bestemmingsplanprocedure voor de Berg en Dalseweg 293-295 te Nijmegen. De planlocatie ondervindt een geluidbelasting vanwege de naastgelegen inrichting, te weten de penitentiaire inrichting De Hunnerberg. Het betreft een geluidimmissie ten gevolge van de representatieve bedrijfssituatie, dus de activiteiten op het inrichtingsterrein (Industrielawaai).

Op de voormalige locatie van de Montessorischool aan de Berg en Dalseweg 293-295 te Nijmegen is men voornemens woningbouw te realiseren. In onderstaande figuur 1.1 is het bestemmingsplan weergegeven, zie tevens bijgevoegde figuur 1-1.



Figuur 1.1: Bestemmingsplan

Het aantal woningen en de ligging van de woningen is nog niet bekend. In verband met de indelingsflexibiliteit van het plangebied wordt het onderzoek op bouwvlakniveau uitgevoerd.

Het doel van het akoestisch onderzoek is het in kaart brengen van de te verwachten geluidimmissie van de inrichting (de Hunnerberg) door bijvoorbeeld stemgeluid van cliënten op de buitenplaats, installaties parkeerbewegingen etc., ter plaatse van de nieuw te realiseren geluidgevoelige bestemmingen.

Hiertoe is de te verwachten geluidemissie van o.a. de cliënten berekend op basis van akoestische ervaringscijfers opgedaan bij vergelijkbare situaties en is er een rekenmodel opgesteld op basis van aangeleverde uitgangspunten zoals de bedrijfsvoering en installatietechnische gegevens.

In het kader van een 'goede ruimtelijke ordening' dient vastgesteld te worden of er ter plaatse van de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen (woningen) een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ontstaat in verband met activiteiten op het inrichtingsterrein van de Hunnerberg. Anderzijds wordt bekeken of de bedrijfsvoering van de Hunnerberg niet beperkt wordt door de realisatie van de nieuwbouwwoningen.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de 'Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai' (1999). Toetsing vindt plaats aan de hand van de geluidvoorschriften van de VNG-publicatie Handreiking bedrijven en milieuzonering.

Met de voorliggende rapportage wordt verslag gedaan van de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde akoestisch onderzoek.

In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het akoestisch onderzoek besproken. Het rekenmodel en de invoergegevens worden beschreven in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 worden de rekenresultaten gepresenteerd en getoetst aan de grenswaarden uit het besluit. In hoofdstuk 5 wordt tenslotte een samenvatting gegeven en worden conclusies getrokken.

2 Uitgangspunten akoestisch onderzoek

2.1 Situering inrichting

De Hunnerberg betreft een penitentiaire inrichting gelegen aan de Berg en Dalseweg 287 te Nijmegen. De geplande nieuwbouw wordt gerealiseerd op het aangrenzende kavel aan de zuidoostzijde. Rondom de Rijks Justitiële Jeugdinrichting (RJJI) zijn reeds woningen voorzien op een kleinere afstand dan waar de nieuwbouw gerealiseerd zal worden.

De meest nabij de RJJI gelegen bestaande woning is aan de zuidoostzijde gelegen van de inrichtingsgrens. De kleinste afstand tussen deze bestaande woning en de terreingrens van de RJJI bedraagt circa 8 meter.

De situering van de inrichting is weergegeven in figuur I-1.

2.2 Beschrijving inrichting

De representatieve bedrijfssituatie is in overleg met de RJJI opgenomen en vastgesteld tijdens een bezoek ter plaatse. Relevante geluid emitterende bronnen bestaan uit verkeersbewegingen, stemgeluid van cliënten tijdens sportactiviteiten op het buitensportveld, en de installaties op het dak van het hoofdgebouw.

Overdag verblijven de cliënten gedurende bepaalde perioden op (sport-)luchtplaatsen rondom of in het gebouw. Aan de zuidzijde is naast de ingang eveneens een toegang tot de parkeervoorzieningen aan de oost en de westzijde van het hoofdgebouw gesitueerd. Gedetineerdentransport en levering van goederen vindt plaats vanuit de laad- en loszone in de kelder van het hoofdgebouw.



2.3 Normstelling

2.3.1 VNG-publicatie

De VNG-publicatie "Handreiking bedrijven en milieuzonering" is een algemeen geaccepteerd instrument om na te gaan of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening in situaties waar bedrijven dicht bij woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen worden voorzien of andersom. In voorliggend rapport is gebruik gemaakt van de versie uit 2009. De VNG-publicatie geeft richtafstanden per bedrijfscategorie. De afstanden worden gegeven voor een aantal milieu-aspecten met name geur, stof, geluid en gevaar. De afstanden gelden tussen de perceelgrens van het bedrijf en de gevels van geluidgevoelige bestemmingen in een rustige woonwijk. Indien deze afstanden gerespecteerd worden dan is er sprake van een goede ruimtelijke

ordering. Indien een van deze afstanden niet gerespecteerd wordt dan is nader onderzoek nodig om na te gaan of voldaan kan worden aan de wet- en regelgeving. Door de specifieke situatie kan het toch mogelijk zijn dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordering.

Omdat de penitentiare inrichting niet expliciet vermeldt staat in de staat van inrichtingen in de VNG-publicatie is ervoor gekozen om de bedrijfsvoering te vergelijken met een schoolgebouw. Waarvoor een richtafstand geldt van 30 meter ten aanzien van het milieuaspect geluid. Hierbij geldt dat de genoemde richtafstand geldt voor een gebiedstypering 'rustige woonwijk'.

2.3.2 Toetsingswaarden

In de VNG-publicatie is aangegeven op welke wijze de toetsing op het aspect geluid dient plaats te vinden, indien niet aan de richtafstand voldaan wordt volgt stap 2 uit de VNG publicatie:

Stap 2: Het realiseren van de woningen op kortere afstand dan de richtafstanden is mogelijk indien de geluidbelasting ter plaatse van deze geluidgevoelige bestemmingen voldoet aan de richtwaarde uit tabel 2.2.

Stap 3: Wanneer bij stap 2 niet aan de richtwaarden voldaan kan worden, dan kan de gemeente ter plaatse van de woningen een hogere geluidbelasting toestaan tot de grenswaarden uit tabel 2.2. indien maatregelen om de geluidbelasting te verlagen niet wenselijk, of haalbaar zijn.

Tabel 2.2: Richt- en grenswaarden in dB(A) tijdens etmaalperiode

Beoordelingsgrootheid	Conform stap 2		Conform stap 3	
Gebiedstypering	'rustige woonwijk'	'gemengd gebied'	'rustige woonwijk'	'gemengd gebied'
Directe hinder				
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$)	45	50	50	55
Maximaal geluidniveau (L_{Amax})	65	70	70	70*
Indirecte hinder				
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$)	50	50	50	65

Toelichting tabel 2.2:

*: exclusief de bijdrage van arriverend en vertrekkend verkeer

De mogelijk indirecte hinder wordt berekend en getoetst volgens de systematiek van de 'Circulaire Indirecte Hinder' (1996).

3 Rekenmodel

Ten behoeve van de berekening van de geluidimmissie ter plaatse van de nieuwbouwwoningen als gevolg van activiteiten ter plaatse van het terrein van de RJJI is een rekenmodel opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van het rekenprogramma 'Geomilieu' (versie 4.21).

3.1 Bodemgebieden

In figuur II-1 zijn de ingevoerde bodemgebieden grafisch weergegeven. In bijlage I-1 zijn de invoergegevens van de bodemgebieden opgenomen. Buiten de ingevoerde bodemvlakken is gerekend met een standaard bodemfactor van 0,0 (volledig reflecterende bodem).

3.2 Objecten

In het rekenmodel zijn alle relevante objecten van de inrichting en de directe omgeving meegenomen. Het rekenmodel is opgesteld om de geluidniveaus ter plaatse van de te realiseren woningen middels contourberekeningen te bepalen. In figuur II-1 tot en met V-1 zijn deze items grafisch weergegeven. In bijlage I-1 zijn de invoergegevens opgenomen.

3.3 Rekenpunten

De geluidimmissie vanwege de RJJI als inrichting is bepaald ter plaatse van het gehele beschikbare kavel dat bestemd is voor de nieuwbouwwoningen, nabijgelegen bestaande woning. De geluidbelastingen zijn als contour inzichtelijk gemaakt omdat een planindeling ten tijde van het opstellen van dit rapport niet voorhanden is.

De geluidproducerende activiteiten (installaties, voertuigbewegingen en stemgeluid) die plaatsvinden binnen de inrichtingsgrens van de inrichting, doen zich (m.u.v. stemgeluid) voor in alle drie de etmaalperioden (dag-, avond- en nachtperiode). Omdat het nieuwbouwplan uitsluitend voorziet in grondgebonden woningen vindt de beoordeling in de dagperiode alleen op begane grondniveau plaats en in de avond- en nachtperiode op alle drie de etages (BG, 1^e en 2^e verdieping).

3.4 Geluidbronnen representatieve bedrijfssituatie De Hunnerberg

3.4.1 Directe hinder

Als akoestisch relevante geluidbronnen binnen de inrichting zijn aan te merken de cliënten op het buitenterrein, de technische installaties op het dak en de voertuigbewegingen op en van en naar het terrein. Het aantal personen dat tijdens het luchten buiten aanwezig is ter plaatse van het sportveld bedraagt 13 inclusief personeel en vindt maximaal 1 uur per dag plaats per afdeling (8 stuks totaal). Daarnaast kan het luchten eveneens op gebouw- en afdelingsgebonden binnen- en buitenterreinen plaats. Kortom tijdens de maximaal representatieve bedrijfssituatie zullen er 104 personen gedurende 1 uur op het sportveld aanwezig zijn en daarnaast nog eens zoveel personen verdeeld over de luchtplaatsen gedurende 2 uur per dag (akoestisch niet relevant).

Het stemgeluid op het buitenterrein is gemodelleerd middels een oppervlaktebron. Hierbij wordt een bronsterkte in dB(A)/m² gekoppeld aan een oppervlak. Voor het oppervlak is het gehele buiten sportterrein genomen.

Uit literatuurgegevens (VDI 3770 van april 2002 en Berichte B2/94 van het Bundesinstitut für Sportwissenschaft) is gebleken dat voor een zeer luide menselijke stem een bronsterkte van 75 dB(A) wordt aangehouden. Voor het maximaal geluidniveau (schreeuwen) wordt uitgegaan van een bronsterkte van 100 dB(A).

Uit onderzoeken, uitgevoerd bij inrichtingen zoals sportcomplexen en scholen, is gebleken dat tijdens een representatieve bedrijfssituatie ongeveer de helft van de personen gedurende 50% van de tijd geluid produceert. Dit komt neer op een continue geluidproductie van 1/4 van de personen gedurende 1 uur in de dagperiode.

De voor de dagperiode bedrijfsduurgecorrigeerde bronsterktes zijn als volgt berekend:

Sportterrein

- 104 personen gedurende een uur;
- $10 \cdot \log(1/12) + 10 \cdot \log(104/4) + 75 \text{ dB(A)} = 78,4 \text{ dB(A)}$;
- oppervlakte: 910 m^2 ;
- $10 \cdot \log(10^{(78,4/10)}) - 10 \cdot \log(910) = 48,8 \text{ dB(A)/m}^2$.

Voor de bedrijfsduur wordt in het rekenmodel uitgegaan van 12 uur.

De bronvermogens van de diverse installaties zijn afkomstig aangereikt door de RJJI en betreffen veelal luchtbehandelingskasten voorzien van coulissendempers. Ook de te hanteren uitgangspunten ten aanzien van verkeersbewegingen zijn aangeleverd door de Hunnerberg.

Tabel 3.1 geeft een overzicht van de gehanteerde geluidbronnen bronvermogens en bedrijfstijden.

Tabel 3.1: Uitgangspunten geluidbronnen directe hinder

Puntbronnen						
Bron-nr.	Bronomschrijving	L _w in dB(A)		Bedrijfstijden in uren		
		L _{Ar,LT}	L _{Amax}	Dagperiode 07.00-19.00 uur	Avondperiode 19.00-23.00 uur	Nachtperiode 23.00-07.00 uur
P01-03	Piek schreeuwende persoon	--	100	X	--	--
P04	Laden en lossen leverancier	96	101	0,167 (10 minuten)	--	--
P05	Laden en lossen container	105	105	0,05 (3 minuten)	--	--
P06-09	afzuigventilator	70	75	12	4	8
P10 (4 stuks)	Luchtbehandelingskast (LBK) Aanzuigzijde	47	52	12	4	8
P11 (4 stuks)	Luchtbehandelingskast (LBK) uitblaaszijde	70	75	12	4	8

P12	Luchtbehandeling overig	70	75	12	4	8
P13	Dicht doen portier	--	102	X	X	X

Oppervlaktebronnen						
Opp1	Sportende cliënten	49	--	12	--	--
Mobiele bronnen						
Mb01 & Mb01ih	Vrachtwagen (afvaldienst)	105	108	4 voertuigbewegingen	--	--
Mb02 & Mb02ih	Bakwagens goederen	100	105	10 voertuigbewegingen	--	--
Mb03 & Mb03ih	Vervoer cliënten	95	100	6 voertuigbewegingen	2 voertuigbewegingen	--
Mb04a/b & Mb04ih	Personenauto	90	95	50 voertuigbewegingen	14 voertuigbewegingen	14 voertuigbewegingen

Een volledig overzicht van de gehanteerde (spectrale) invoergegevens van het rekenmodel ten aanzien van de geluidbronnen wordt gegeven in bijlage I-1.

In de figuren IV-1 tot en met V-1 worden de locaties van de gehanteerde bronnen grafisch weergegeven. Voor de berekening van de maximale geluidniveaus ter plaatse van de nieuw te realiseren woningen is er van uit gegaan dat de hoogste geluidniveaus veroorzaakt worden aan de rand van het sportterrein en de luchtplaatsen.

3.4.2 Indirecte hinder

De indirecte geluidhinder is berekend aan de hand van de in tabel 3.1 opgenomen mobiele geluidbronnen (Mb01ih t/m Mb04ih). Voor de vrachtauto's is gemiddelde rijsnelheid van 15 km per uur aangehouden. De gemiddelde rijsnelheid van de personenauto's op de openbare weg bedraagt in het rekenmodel 30 km per uur. Op het inrichtingsterrein bedragen de gehanteerde snelheden 15 km/u voor al het verkeer.

4 Rekenresultaten en beoordeling Penitentiare inrichting: geluidimmissie t.p.v. woningen van derden

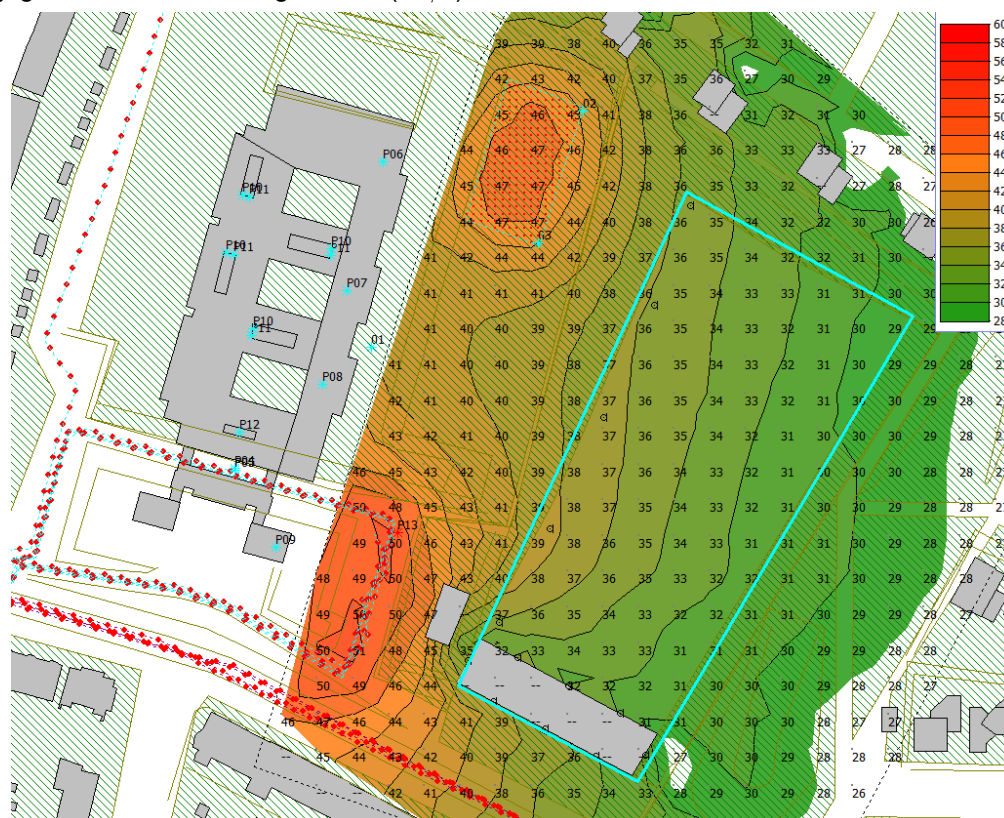
4.1 Directe hinder: langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$)

Tabel 4.1 geeft een samenvattend overzicht van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$). Bijlage II-1 geeft een uitgebreid overzicht van de rekenresultaten in de rekenpunten.

Tabel 4.1: Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) representatieve bedrijfssituatie

Rekenpunt			Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) [dB(A)]		
Nr.	Omschrijving	Rekenhoogte [m]	Dagperiode 07.00-19.00 uur	Avondperiode 19.00-23.00 uur	Nachtperiode 23.00-07.00 uur
Grondgebonden woning					
1	Kavelgrens oost	7,5	36	23	19
2	Kavelgrens oost	7,5	36	24	20
3	Kavelgrens oost	7,5	37	27	22
4	Kavelgrens oost	7,5	38	30	24
5	Kavelgrens oost	7,5	33	25	20
08	Linker zijgevel eerstelijnsbebouwing	7,5	41	34	29

In onderstaande afbeelding is een weergave van de berekende geluidcontouren inzichtelijk gemaakt van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$).



4.2 Directe hinder: maximale geluidniveaus (L_{Amax})

Tabel 4.2 geeft een overzicht van de berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax}). Bijlage III-1 geeft een overzicht van de rekenresultaten in de rekenpunten.

Tabel 4.2: rekenresultaten maximale geluidniveaus (L_{Amax}) representatieve bedrijfssituatie

Rekenpunt			Maximaal geluidniveau (L_{Amax}) [dB(A)]		
Nr.	Omschrijving	Rekenhoogte [m]	Dagperiode 07.00-19.00 uur	Avondperiode 19.00-23.00 uur	Nachtperiode 23.00-07.00 uur
Grondgebonden woning					
1	Kavelgrens oost	7,5	56	48	44
2	Kavelgrens oost	7,5	59	51	51
3	Kavelgrens oost	7,5	62	55	55
4	Kavelgrens oost	7,5	66	57	56
5	Kavelgrens oost	7,5	61	53	53
08	Linker zijgevel eerstelijnsbebouwing	7,5	70	63	59

4.3 Indirecte hinder (L_{Aeq})

Tabel 4.3 geeft een overzicht van de berekende geluidniveaus ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder). Bijlage IV-1 geeft een overzicht van de rekenresultaten in de rekenpunten.

Tabel 4.3: rekenresultaten indirecte hinder (L_{Aeq}) representatieve bedrijfssituatie

Rekenpunt			Indirecte hinder (L_{Aeq}) [dB(A)]		
Nr.	Omschrijving	Rekenhoogte [m]	Dagperiode 07.00-19.00 uur	Avondperiode 19.00-23.00 uur	Nachtperiode 23.00-07.00 uur
Grondgebonden woning					
01	Voorgevel eerstelijnsbebouwing	7,5	46	34	29
04	Rechter zijgevel Eerstelijnsbebouwing	7,5	41	30	25
08	Linker zijgevel Eerstelijnsbebouwing	7,5	42	31	26

4.4 Samenvatting

Bij de nieuwe woningen worden langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus berekend tot maximaal 42 dB(A) etmaalwaarde op een rekenhoogte van 7,5 meter + plaatselijk maaiveld. Ter plaatse van de betreffende woningen van derden bedraagt het maximaal geluidniveau (L_{Amax}) dat berekend is 70 dB(A) in de dagperiode, 63 dB(A) in de avondperiode en 59 dB(A) in de nachtperiode. Bovendien is er geen sprake van indirecte hinder. Er kan geconcludeerd worden dat er sprake zal zijn van een goed woon en leefklimaat gezien de berekende waarden onder de richtwaarde voor gebiedstypering 'gemengd gebied' (stap 2) en 'rustige woonwijk' (stap 3 - VNG-Publicatie Bedrijven en Milieuzonering) ligt.

5 Samenvatting en conclusies

DPA Cauberg-Huygen B.V. heeft in opdracht van Gemeente Nijmegen een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de te verwachten geluidssituatie ter plaatse van het voor nieuwbouw beoogde terrein dat gelegen is ten oosten van de penitentiare inrichting De Hunnerberg te Nijmegen. De woningen worden als grondgebonden woningen gerealiseerd (maximaal drie bouwlagen) waarbij onderzocht is wat de geluidmissie ter plaatse van deze woningen zal zijn als gevolg van de representatieve bedrijfsvoering van de inrichting.

In het kader van een 'goede ruimtelijke ordening' is vastgesteld of ter plaatse van de bestaande geluidgevoelige bestemmingen (woningen) geen ontoelaatbare geluidhinder ontstaat door de activiteiten op het terrein van Rijks Justitiële Jeugdinrichting (RJJI).

In overleg met de PJJI is de maximaal representatieve bedrijfssituatie vastgesteld. De bedrijfssituatie is vervolgens vertaald naar een akoestisch rekenmodel waarmee de geluidbijdrage van de RJJI op de gevels van de woning van derden berekend is.

Het akoestisch verblijfsklimaat bij geluidgevoelige bestemmingen in de directe omgeving van de RJJI is getoetst volgens de systematiek van de VNG-publicatie voor gebiedstypering 'rustige woonwijk' én 'gemengd gebied'.

5.1 Rekenresultaten

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$)

Uit de rekenresultaten blijkt het volgende:

Op de gevels van de bestaande woningen wordt een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) van maximaal 38 dB(A) etmaalwaarde berekend.

Rekenresultaten maximale geluidniveau ($L_{A,max}$)

Uit de rekenresultaten blijkt het volgende:

Op de gevels van de bestaande woningen wordt een maximaal geluidniveau ($L_{A,max}$) van maximaal 70, 63 en 59 dB(A) berekend in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

Rekenresultaten Indirecte Hinder (langtijdgemiddelde beoordelingsniveau)

Uit de rekenresultaten blijkt het volgende:

Op de gevels van de bestaande woningen wordt een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) ten gevolge van indirecte hinder van maximaal 46 dB(A) etmaalwaarde berekend.

5.2 Conclusie

De berekende waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voldoen aan de VNG-richtwaarde voor een 'rustige woonwijk'. Er is géén sprake van Indirecte Hinder volgens de systematiek van de 'Circulaire Indirecte Hinder'. De berekende waarden voor het maximale geluidniveau voldoen aan de toetsingscriteria afkomstig uit de VNG-publicatie ten aanzien van gebiedstypering 'rustige woonwijk' (stap 3) en 'gemengd gebied' (stap 2).

Er zijn geen geluidbeperkende maatregelen noodzakelijk. Ten aanzien van de toetsing aan de VNG-normstelling kan gesteld worden dat met de inpassing van de woningenbouw op het beoogde kavel sprake zal zijn van een 'goede ruimtelijke ordening'.

DPA Cauberg-Huygen B.V.



ing. T.H.A.M. Taris
Adviseur

Figuur I

Figuur I-1 Situering en overzicht buitenterrein



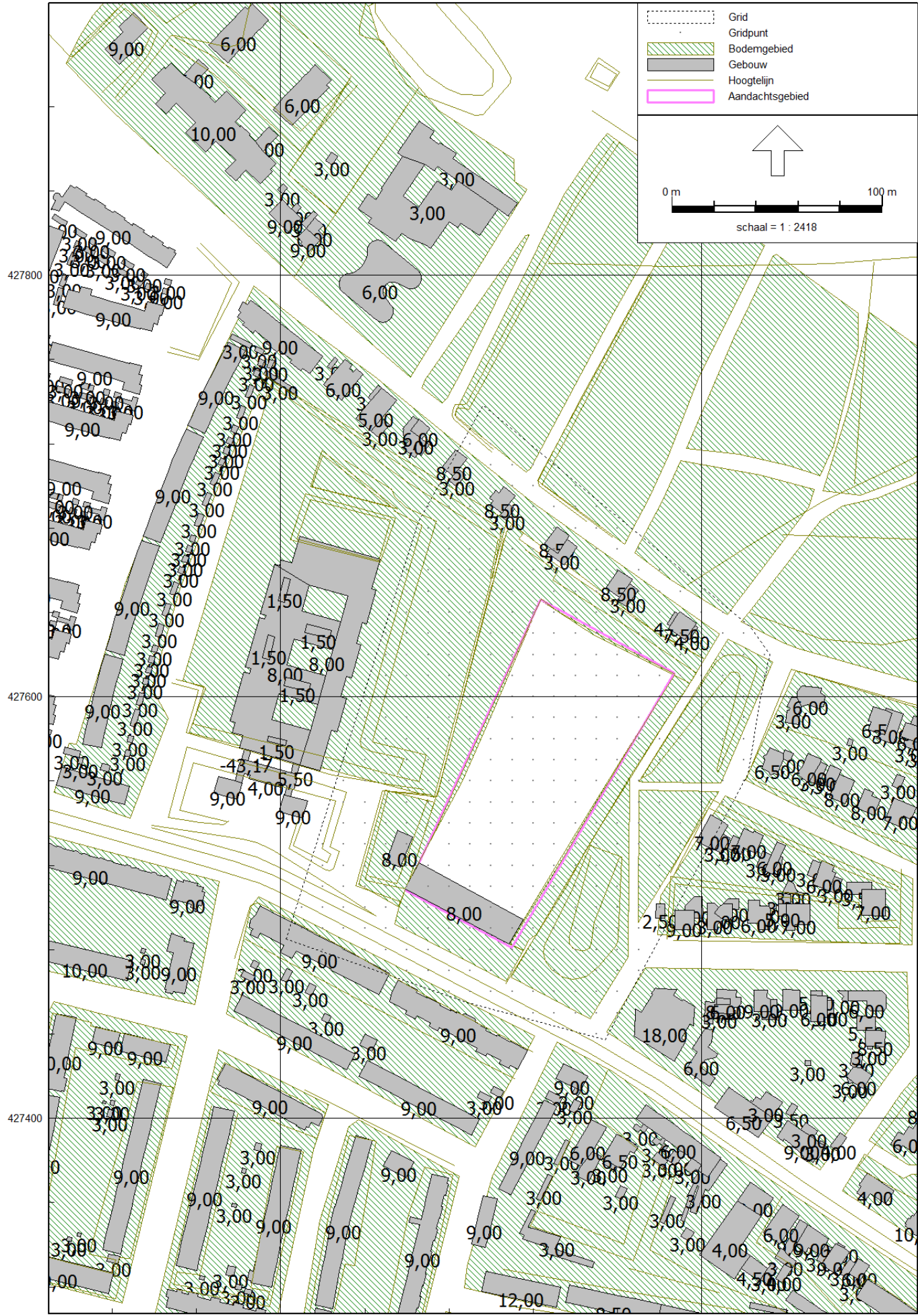
Figuur I – 1: Situering en overzicht buitenterrein en RJJI

Figuur II

Figuur II-1 Overzicht totale rekenmodel (ingevoerde objecten en bodemvlakken)

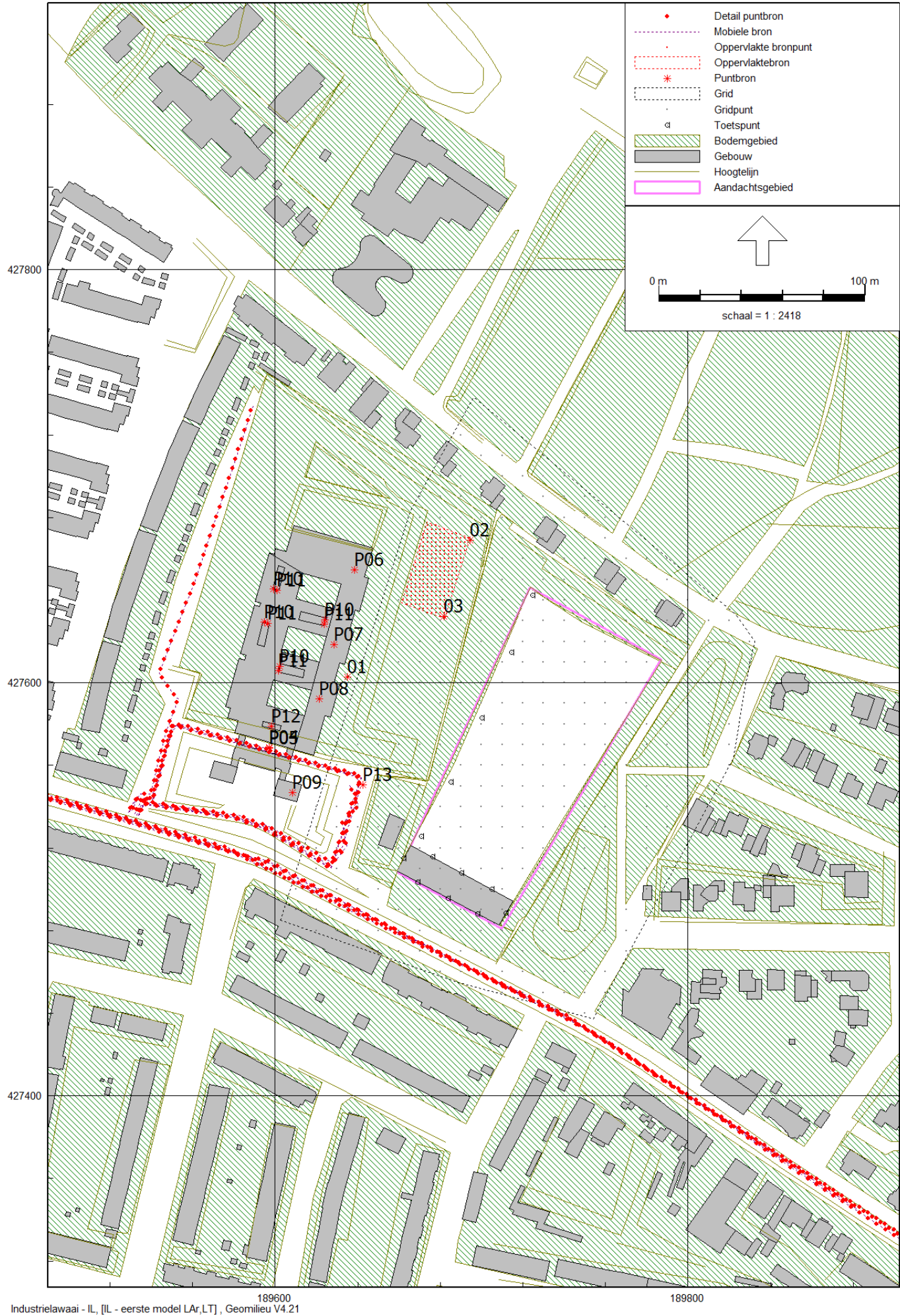
Figuur II-1 Overzicht totale rekenmodel (ingevoerde objecten en bodemvlakken)

DPA Cauberg-Huygen B.V.



Figuur II-1 Overzicht totale rekenmodel (ingevoerde objecten en bodemvlakken)

DPA Cauberg-Huygen B.V.

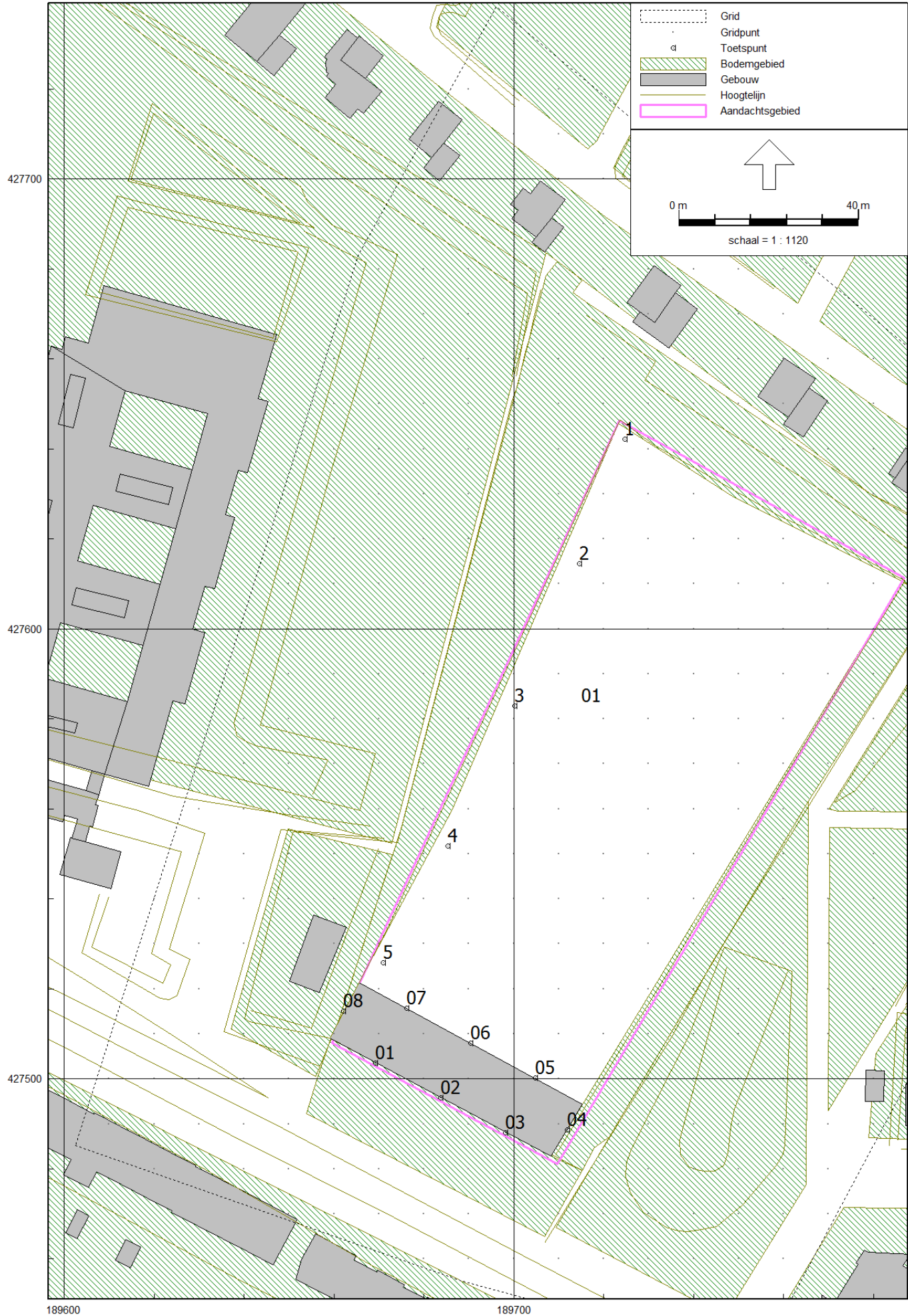


Figuur III

Figuur III-1 Overzicht rekenmodel met gehanteerde rekenpunten

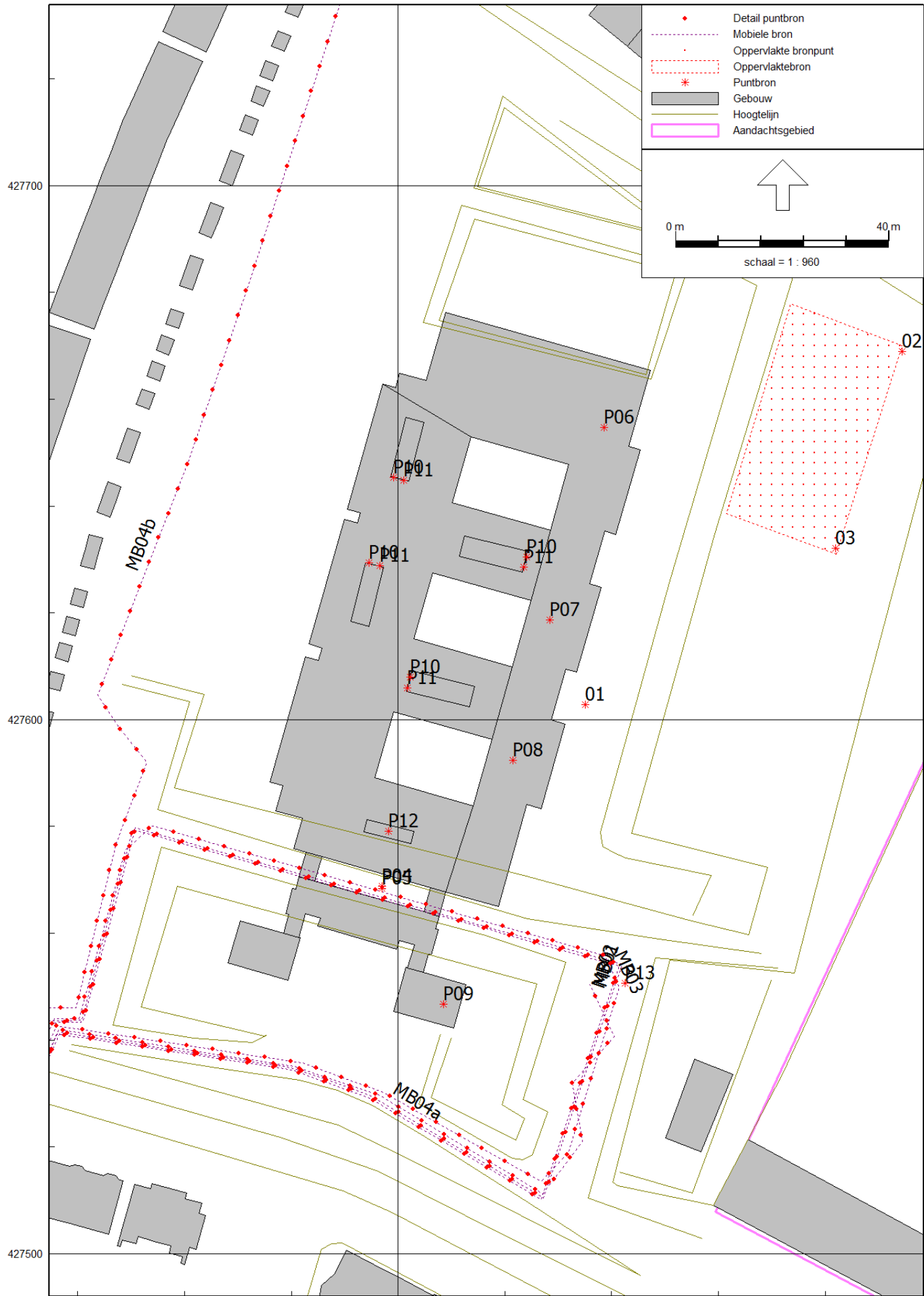
Figuur III-1 Overzicht rekenmodel met gehanteerde rekenpunten

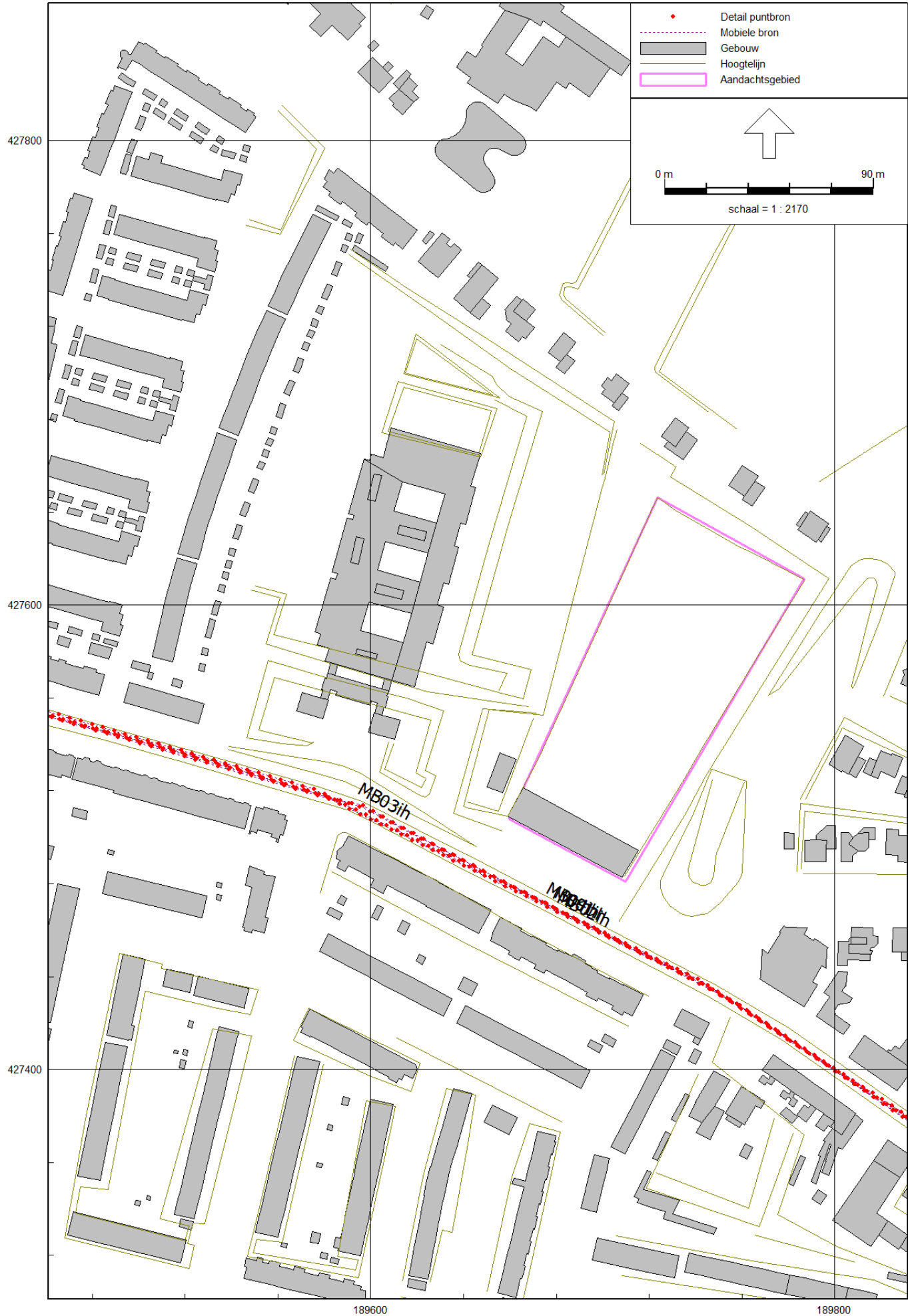
DPA Cauberg-Huygen B.V.



Figuur IV

Figuur IV-1 Overzicht rekenmodel met positie geluidbronnen ten behoeve van berekening langtijdgemiddelde geluidniveaus

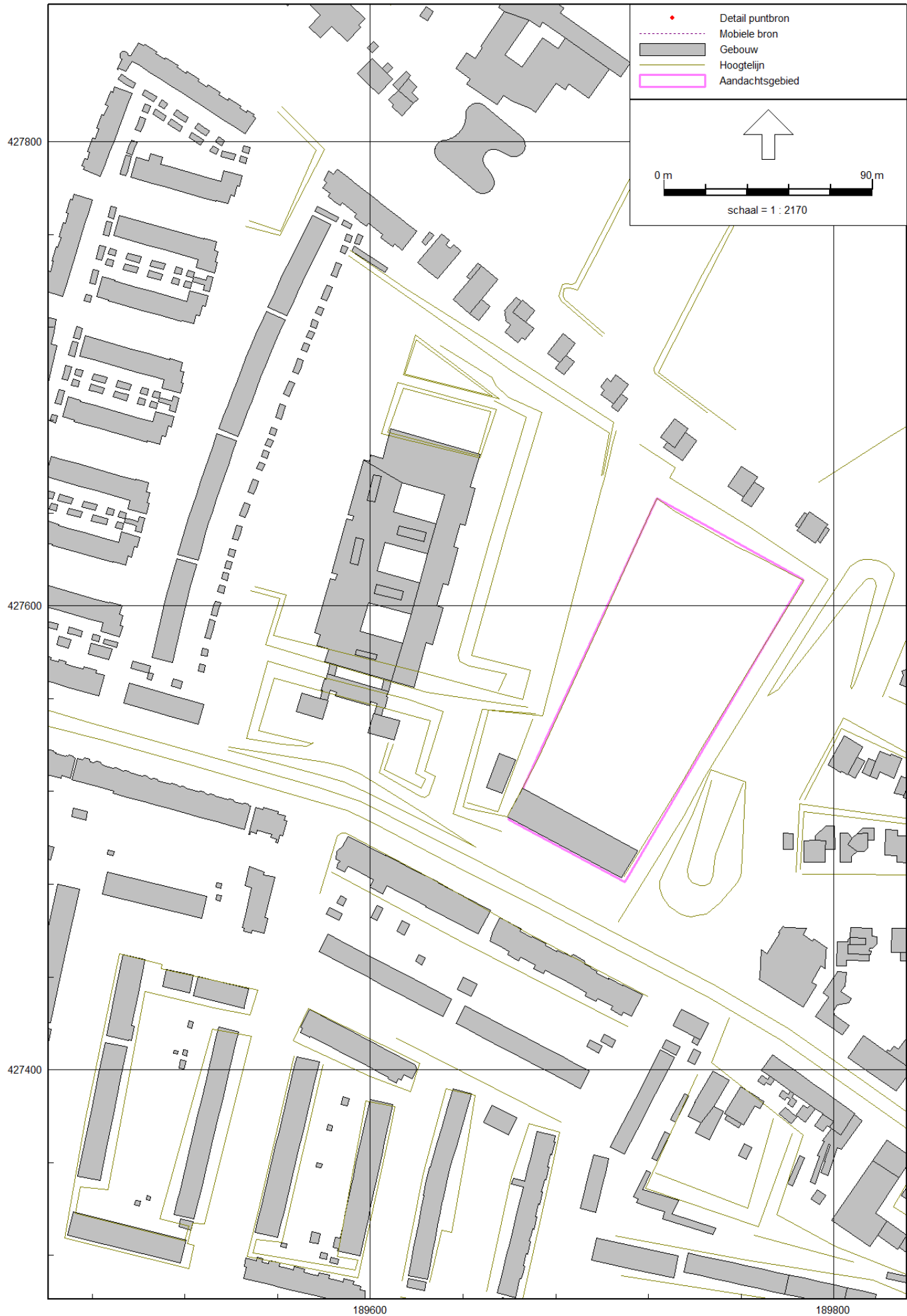




Figuur V

Figuur V-1 Overzicht rekenmodel met positie geluidbronnen ten behoeve van berekening maximale geluidniveaus

Figuur V-1 Overzicht rekenmodel met positie geluidbronnen tbv berekening maximale geluidniveauBPA Cauberg-Huygen B.V.



Bijlage I

Bijlage I-1	Invoergegevens rekenmodel langtijdgemiddelde geluidniveaus
Bijlage I-2	Invoergegevens rekenmodel maximale geluidniveaus

Model: eerste model LAr,LT
IL - A0 bestemmingsplanprocedure Berg en Dalseweg Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
01	Grid 1,5	7,50	49,18	10	10

Model: eerste model LAr,LT
IL - A0 bestemmingsplanprocedure Berg en Dalseweg Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Voorgevel	50,92	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
02	Voorgevel	50,76	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
03	Voorgevel	50,60	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
04	Rechterzijgevel	50,64	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
05	Achtergevel	50,79	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
06	Achtergevel	50,75	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
07	Achtergevel	50,91	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
08	Linkerzijgevel	51,06	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
1		52,41	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
2		53,25	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
3		53,18	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
4		51,85	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
5		51,01	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model LAr,LT
IL - A0 bestemmingsplanprocedure Berg en Dalseweg Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
001	Zacht	1,00
002	Zacht	1,00
003	Zacht	1,00
004	Zacht	1,00
005	Zacht	1,00
006	Zacht	1,00
007	Zacht	1,00
008	Zacht	1,00
009	Zacht	1,00
010	Zacht	1,00
011	Zacht	1,00
012	Zacht	1,00
013	Zacht	1,00
014	Zacht	1,00
015	Zacht	1,00
016	Tuin	0,30
017	Tuin	0,30
018	Tuin	0,30
019	Tuin	0,30
020	Tuin	0,30
021	Tuin	0,30
022	Tuin	0,30
023	Tuin	0,30
024	Tuin	0,30
025	Tuin	0,30
026	Tuin	0,30
027	Tuin	0,30
028	Tuin	0,30
029	Tuin	0,30
030	Tuin	0,30
031	Zacht	1,00
032	Zacht	1,00
033	Tuin	0,30
034	Tuin	0,30
035	Zacht	1,00
036	Zacht	1,00
037	Tuin	0,30

Model: eerste model LAr,LT
 IL - A0 bestemmingsplanprocedure Berg en Dalseweg Nijmegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Refl. 31
001	Bebouwing	9,00	53,36	Relatief		0 dB	0,80
002	Bebouwing	9,00	53,49	Relatief		0 dB	0,80
003	Bebouwing	8,00	53,35	Relatief		0 dB	0,80
004	Bebouwing	8,00	53,35	Relatief		0 dB	0,80
005	Bebouwing	4,00	53,46	Relatief		0 dB	0,80
006	Bebouwing	5,50	49,61	Relatief		0 dB	0,80
007	Bebouwing	5,50	48,67	Absoluut		0 dB	0,80
008	Bebouwing	9,00	52,65	Relatief		0 dB	0,80
009	Bebouwing	9,00	52,65	Relatief		0 dB	0,80
010	Bebouwing	9,00	51,43	Relatief		0 dB	0,80
011	Bebouwing	9,00	52,87	Relatief		0 dB	0,80
012	Bebouwing	9,00	54,05	Relatief		0 dB	0,80
013	Bebouwing	3,00	54,15	Relatief		0 dB	0,80
014	Bebouwing	3,00	54,36	Relatief		0 dB	0,80
015	Bebouwing	3,00	54,65	Relatief		0 dB	0,80
016	Bebouwing	3,00	54,39	Relatief		0 dB	0,80
017	Bebouwing	3,00	54,30	Relatief		0 dB	0,80
018	Bebouwing	3,00	54,18	Relatief		0 dB	0,80
019	Bebouwing	3,00	53,63	Relatief		0 dB	0,80
020	Bebouwing	3,00	53,65	Relatief		0 dB	0,80
021	Bebouwing	3,00	53,52	Relatief		0 dB	0,80
022	Bebouwing	3,00	53,31	Relatief		0 dB	0,80
023	Bebouwing	3,00	53,21	Relatief		0 dB	0,80
024	Bebouwing	3,00	53,22	Relatief		0 dB	0,80
025	Bebouwing	3,00	53,23	Relatief		0 dB	0,80
026	Bebouwing	3,00	53,25	Relatief		0 dB	0,80
027	Bebouwing	3,00	53,26	Relatief		0 dB	0,80
028	Bebouwing	3,00	53,27	Relatief		0 dB	0,80
029	Bebouwing	3,00	53,28	Relatief		0 dB	0,80
030	Bebouwing	3,00	53,29	Relatief		0 dB	0,80
031	Bebouwing	3,00	53,30	Relatief		0 dB	0,80
032	Bebouwing	3,00	53,31	Relatief		0 dB	0,80
033	Bebouwing	3,00	52,87	Relatief		0 dB	0,80
034	Bebouwing	3,00	52,83	Relatief		0 dB	0,80
035	Bebouwing	3,00	52,79	Relatief		0 dB	0,80
036	Bebouwing	3,00	52,77	Relatief		0 dB	0,80
037	Bebouwing	3,00	52,75	Relatief		0 dB	0,80
038	Bebouwing	3,00	52,73	Relatief		0 dB	0,80
039	Bebouwing	3,00	52,54	Relatief		0 dB	0,80
040	Bebouwing	3,00	52,36	Relatief		0 dB	0,80
041	Bebouwing	3,00	51,73	Relatief		0 dB	0,80
042	Bebouwing	3,00	51,33	Relatief		0 dB	0,80
043	Bebouwing	3,00	51,20	Relatief		0 dB	0,80
044	Bebouwing	3,00	51,63	Relatief		0 dB	0,80
045	Bebouwing	3,00	51,61	Relatief		0 dB	0,80
046	Bebouwing	3,00	51,72	Relatief		0 dB	0,80
047	Bebouwing	3,00	51,70	Relatief		0 dB	0,80
048	Bebouwing	3,00	51,50	Relatief		0 dB	0,80
049	Bebouwing	3,00	51,80	Relatief		0 dB	0,80
050	Bebouwing	3,00	51,65	Relatief		0 dB	0,80
051	Bebouwing	3,00	51,77	Relatief		0 dB	0,80
052	Bebouwing	3,00	51,58	Relatief		0 dB	0,80
053	Bebouwing	3,00	51,74	Relatief		0 dB	0,80
054	Bebouwing	3,00	51,71	Relatief		0 dB	0,80
055	Bebouwing	3,00	51,68	Relatief		0 dB	0,80
056	Bebouwing	3,00	51,58	Relatief		0 dB	0,80
057	Bebouwing	3,00	52,14	Relatief		0 dB	0,80
058	Bebouwing	3,00	52,23	Relatief		0 dB	0,80
059	Bebouwing	3,00	52,30	Relatief		0 dB	0,80
060	Bebouwing	3,00	52,32	Relatief		0 dB	0,80

Model: eerste model LAr,LT
IL - A0 bestemmingsplanprocedure Berg en Dalseweg Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
024	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
027	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
028	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
030	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
031	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
032	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
033	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
034	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
035	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
036	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
037	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
038	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
039	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
040	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
041	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
042	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
043	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
044	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
045	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
046	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
047	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
048	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
049	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
050	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
051	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
052	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
053	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
054	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
055	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
056	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
057	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
058	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
059	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
060	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model LAr,LT
IL - A0 bestemmingsplanprocedure Berg en Dalseweg Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Refl. 31
061	Bebouwing	3,00	52,37	Relatief		0 dB	0,80
062	Bebouwing	3,00	52,39	Relatief		0 dB	0,80
063	Bebouwing	3,00	52,43	Relatief		0 dB	0,80
064	Bebouwing	3,00	52,48	Relatief		0 dB	0,80
065	Bebouwing	3,00	52,53	Relatief		0 dB	0,80
066	Bebouwing	3,00	52,55	Relatief		0 dB	0,80
067	Bebouwing	3,00	52,52	Relatief		0 dB	0,80
068	Bebouwing	3,00	52,47	Relatief		0 dB	0,80
069	Bebouwing	3,00	52,42	Relatief		0 dB	0,80
070	Bebouwing	3,00	52,38	Relatief		0 dB	0,80
071	Bebouwing	3,00	52,36	Relatief		0 dB	0,80
072	Bebouwing	3,00	52,39	Relatief		0 dB	0,80
073	Bebouwing	3,00	52,40	Relatief		0 dB	0,80
074	Bebouwing	3,00	52,41	Relatief		0 dB	0,80
075	Bebouwing	3,00	52,47	Relatief		0 dB	0,80
076	Bebouwing	3,00	52,51	Relatief		0 dB	0,80
077	Bebouwing	3,00	52,55	Relatief		0 dB	0,80
078	Bebouwing	3,00	52,58	Relatief		0 dB	0,80
079	Bebouwing	3,00	52,56	Relatief		0 dB	0,80
080	Bebouwing	3,00	52,60	Relatief		0 dB	0,80
081	Bebouwing	3,00	52,65	Relatief		0 dB	0,80
082	Bebouwing	3,00	52,71	Relatief		0 dB	0,80
083	Bebouwing	3,00	52,73	Relatief		0 dB	0,80
084	Bebouwing	3,00	52,75	Relatief		0 dB	0,80
085	Bebouwing	3,00	52,72	Relatief		0 dB	0,80
086	Bebouwing	3,00	52,67	Relatief		0 dB	0,80
087	Bebouwing	3,00	52,62	Relatief		0 dB	0,80
088	Bebouwing	3,00	52,60	Relatief		0 dB	0,80
089	Bebouwing	3,00	52,65	Relatief		0 dB	0,80
090	Bebouwing	3,00	52,76	Relatief		0 dB	0,80
091	Bebouwing	3,00	52,81	Relatief		0 dB	0,80
092	Bebouwing	3,00	52,91	Relatief		0 dB	0,80
093	Bebouwing	3,00	52,93	Relatief		0 dB	0,80
094	Bebouwing	3,00	52,90	Relatief		0 dB	0,80
095	Bebouwing	3,00	52,91	Relatief		0 dB	0,80
096	Bebouwing	3,00	52,89	Relatief		0 dB	0,80
097	Bebouwing	3,00	52,90	Relatief		0 dB	0,80
098	Bebouwing	3,00	52,93	Relatief		0 dB	0,80
099	Bebouwing	3,00	52,95	Relatief		0 dB	0,80
100	Bebouwing	3,00	52,93	Relatief		0 dB	0,80
101	Bebouwing	3,00	52,94	Relatief		0 dB	0,80
102	Bebouwing	3,00	52,94	Relatief		0 dB	0,80
103	Bebouwing	3,00	52,91	Relatief		0 dB	0,80
104	Bebouwing	3,00	52,91	Relatief		0 dB	0,80
105	Bebouwing	3,00	52,91	Relatief		0 dB	0,80
106	Bebouwing	3,00	52,91	Relatief		0 dB	0,80
107	Bebouwing	3,00	52,91	Relatief		0 dB	0,80
108	Bebouwing	3,00	52,92	Relatief		0 dB	0,80
109	Bebouwing	3,00	52,93	Relatief		0 dB	0,80
110	Bebouwing	3,00	52,96	Relatief		0 dB	0,80
111	Bebouwing	3,00	53,00	Relatief		0 dB	0,80
112	Bebouwing	3,00	53,04	Relatief		0 dB	0,80
113	Bebouwing	3,00	53,06	Relatief		0 dB	0,80
114	Bebouwing	3,00	53,13	Relatief		0 dB	0,80
115	Bebouwing	3,00	53,18	Relatief		0 dB	0,80
116	Bebouwing	3,00	53,05	Relatief		0 dB	0,80
117	Bebouwing	3,00	53,01	Relatief		0 dB	0,80
118	Bebouwing	3,00	52,97	Relatief		0 dB	0,80
119	Bebouwing	3,00	52,94	Relatief		0 dB	0,80
120	Bebouwing	3,00	52,91	Relatief		0 dB	0,80

Model: eerste model LAr,LT
 IL - A0 bestemmingsplanprocedure Berg en Dalseweg Nijmegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
061	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
062	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
063	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
064	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
065	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
066	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
067	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
068	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
069	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
070	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
071	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
072	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
073	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
074	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
075	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
076	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
077	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
078	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
079	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
080	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
081	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
082	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
083	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
084	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
085	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
086	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
087	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
088	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
089	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
090	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
091	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
092	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
093	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
094	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
095	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
096	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
097	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
098	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
099	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model LAr,LT
 IL - A0 bestemmingsplanprocedure Berg en Dalseweg Nijmegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Refl. 31
121	Bebouwing	3,00	52,86	Relatief		0 dB	0,80
122	Bebouwing	9,00	51,37	Relatief		0 dB	0,80
123	Bebouwing	9,00	52,14	Relatief		0 dB	0,80
124	Bebouwing	9,00	52,21	Relatief		0 dB	0,80
125	Bebouwing	9,00	52,36	Relatief		0 dB	0,80
126	Bebouwing	9,00	52,26	Relatief		0 dB	0,80
127	Bebouwing	9,00	52,43	Relatief		0 dB	0,80
128	Bebouwing	9,00	52,53	Relatief		0 dB	0,80
129	Bebouwing	9,00	52,39	Relatief		0 dB	0,80
130	Bebouwing	9,00	52,60	Relatief		0 dB	0,80
131	Bebouwing	9,00	52,75	Relatief		0 dB	0,80
132	Bebouwing	9,00	52,85	Relatief		0 dB	0,80
133	Bebouwing	9,00	52,93	Relatief		0 dB	0,80
134	Bebouwing	9,00	52,93	Relatief		0 dB	0,80
135	Bebouwing	9,00	52,85	Relatief		0 dB	0,80
136	Bebouwing	9,00	52,86	Relatief		0 dB	0,80
137	Bebouwing	9,00	50,11	Relatief		0 dB	0,80
138	Bebouwing	9,00	50,13	Relatief		0 dB	0,80
139	Bebouwing	9,00	50,29	Relatief		0 dB	0,80
140	Bebouwing	9,00	49,76	Relatief		0 dB	0,80
141	Bebouwing	9,00	49,67	Relatief		0 dB	0,80
142	Bebouwing	9,00	49,84	Relatief		0 dB	0,80
143	Bebouwing	6,00	49,62	Relatief		0 dB	0,80
144	Bebouwing	3,00	49,07	Relatief		0 dB	0,80
145	Bebouwing	9,00	48,90	Relatief		0 dB	0,80
146	Bebouwing	9,00	48,79	Relatief		0 dB	0,80
147	Bebouwing	9,00	48,43	Relatief		0 dB	0,80
148	Bebouwing	9,00	47,39	Relatief		0 dB	0,80
149	Bebouwing	9,00	46,01	Relatief		0 dB	0,80
150	Bebouwing	9,00	43,33	Relatief		0 dB	0,80
151	Bebouwing	9,00	43,93	Relatief		0 dB	0,80
152	Bebouwing	3,00	44,53	Relatief		0 dB	0,80
153	Bebouwing	10,00	45,53	Relatief		0 dB	0,80
154	Bebouwing	10,00	47,38	Relatief		0 dB	0,80
155	Bebouwing	10,00	47,54	Relatief		0 dB	0,80
156	Bebouwing	3,00	43,41	Relatief		0 dB	0,80
157	Bebouwing	3,00	44,83	Relatief		0 dB	0,80
158	Bebouwing	3,00	44,53	Relatief		0 dB	0,80
159	Bebouwing	3,00	45,07	Relatief		0 dB	0,80
160	Bebouwing	3,00	45,45	Relatief		0 dB	0,80
161	Bebouwing	3,00	45,51	Relatief		0 dB	0,80
162	Bebouwing	3,00	46,93	Relatief		0 dB	0,80
163	Bebouwing	3,00	48,27	Relatief		0 dB	0,80
164	Bebouwing	3,00	48,20	Relatief		0 dB	0,80
165	Bebouwing	3,00	48,08	Relatief		0 dB	0,80
166	Bebouwing	3,00	48,52	Relatief		0 dB	0,80
167	Bebouwing	3,00	48,71	Relatief		0 dB	0,80
168	Bebouwing	3,00	48,74	Relatief		0 dB	0,80
169	Bebouwing	3,00	48,80	Relatief		0 dB	0,80
170	Bebouwing	3,00	48,42	Relatief		0 dB	0,80
171	Bebouwing	3,00	48,58	Relatief		0 dB	0,80
172	Bebouwing	3,00	48,51	Relatief		0 dB	0,80
173	Bebouwing	3,00	49,45	Relatief		0 dB	0,80
174	Bebouwing	3,00	49,22	Relatief		0 dB	0,80
175	Bebouwing	3,00	48,51	Relatief		0 dB	0,80
176	Bebouwing	3,00	48,33	Relatief		0 dB	0,80
177	Bebouwing	3,00	48,06	Relatief		0 dB	0,80
178	Bebouwing	3,00	44,42	Relatief		0 dB	0,80
179	Bebouwing	3,00	44,23	Relatief		0 dB	0,80
180	Bebouwing	3,00	44,25	Relatief		0 dB	0,80

Model: eerste model LAr,LT
 IL - A0 bestemmingsplanprocedure Berg en Dalseweg Nijmegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model LAr,LT
 IL - A0 bestemmingsplanprocedure Berg en Dalseweg Nijmegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Refl. 31
181	Bebouwing	3,00	44,17	Relatief		0 dB	0,80
182	Bebouwing	3,00	48,00	Relatief		0 dB	0,80
183	Bebouwing	3,00	47,84	Relatief		0 dB	0,80
184	Bebouwing	3,00	48,06	Relatief		0 dB	0,80
185	Bebouwing	3,00	48,06	Relatief		0 dB	0,80
186	Bebouwing	3,00	47,75	Relatief		0 dB	0,80
187	Bebouwing	3,00	47,89	Relatief		0 dB	0,80
188	Bebouwing	3,00	48,28	Relatief		0 dB	0,80
189	Bebouwing	3,00	48,21	Relatief		0 dB	0,80
142a	Bebouwing	9,00	49,42	Relatief		0 dB	0,80
142b	Bebouwing	3,00	49,74	Relatief		0 dB	0,80
143	Bebouwing	9,00	49,26	Relatief		0 dB	0,80
190	Bebouwing	9,00	48,75	Relatief		0 dB	0,80
191	Bebouwing	9,00	46,35	Relatief		0 dB	0,80
192	Bebouwing	9,00	46,25	Relatief		0 dB	0,80
193	Bebouwing	10,00	46,37	Relatief		0 dB	0,80
194	Bebouwing	10,00	46,15	Relatief		0 dB	0,80
195	Bebouwing	9,00	44,48	Relatief		0 dB	0,80
196	Bebouwing	3,00	45,95	Relatief		0 dB	0,80
197	Bebouwing	3,00	44,06	Relatief		0 dB	0,80
198	Bebouwing	3,00	43,91	Relatief		0 dB	0,80
199	Bebouwing	9,00	45,35	Relatief		0 dB	0,80
200	Bebouwing	9,00	50,10	Relatief		0 dB	0,80
201	Bebouwing	9,00	49,94	Relatief		0 dB	0,80
202	Bebouwing	9,00	47,59	Relatief		0 dB	0,80
203	Bebouwing	9,00	47,68	Relatief		0 dB	0,80
204	Bebouwing	9,00	46,99	Relatief		0 dB	0,80
205	Bebouwing	9,00	45,20	Relatief		0 dB	0,80
206	Bebouwing	9,00	45,27	Relatief		0 dB	0,80
207	Bebouwing	9,00	47,03	Relatief		0 dB	0,80
208	Bebouwing	3,00	44,57	Relatief		0 dB	0,80
209	Bebouwing	3,00	44,36	Relatief		0 dB	0,80
210	Bebouwing	3,00	44,25	Relatief		0 dB	0,80
211	Bebouwing	3,00	43,84	Relatief		0 dB	0,80
212	Bebouwing	3,00	44,36	Relatief		0 dB	0,80
213	Bebouwing	3,00	44,61	Relatief		0 dB	0,80
214	Bebouwing	3,00	45,00	Relatief		0 dB	0,80
215	Bebouwing	3,00	46,61	Relatief		0 dB	0,80
216	Bebouwing	3,00	46,38	Relatief		0 dB	0,80
217	Bebouwing	9,00	46,91	Relatief		0 dB	0,80
218	Bebouwing	9,00	46,85	Relatief		0 dB	0,80
219	Bebouwing	9,00	46,69	Relatief		0 dB	0,80
220	Bebouwing	9,00	47,69	Relatief		0 dB	0,80
221	Bebouwing	12,00	47,93	Relatief		0 dB	0,80
222	Bebouwing	9,50	48,95	Relatief		0 dB	0,80
223	Bebouwing	9,00	48,95	Relatief		0 dB	0,80
224	Bebouwing	8,50	47,97	Relatief		0 dB	0,80
225	Bebouwing	10,50	48,55	Relatief		0 dB	0,80
226	Bebouwing	10,50	47,71	Relatief		0 dB	0,80
227	Bebouwing	10,50	47,96	Relatief		0 dB	0,80
228	Bebouwing	16,50	48,76	Relatief		0 dB	0,80
229	Bebouwing	12,00	49,57	Relatief		0 dB	0,80
230	Bebouwing	12,00	50,39	Relatief		0 dB	0,80
231	Bebouwing	9,00	54,19	Relatief		0 dB	0,80
232	Bebouwing	3,00	54,81	Relatief		0 dB	0,80
233	Bebouwing	3,00	54,75	Relatief		0 dB	0,80
234	Bebouwing	3,00	54,75	Relatief		0 dB	0,80
235	Bebouwing	3,00	54,71	Relatief		0 dB	0,80
236	Bebouwing	3,00	54,68	Relatief		0 dB	0,80
237	Bebouwing	3,00	54,59	Relatief		0 dB	0,80

Model: eerste model LAr,LT
IL - A0 bestemmingsplanprocedure Berg en Dalseweg Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
181	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142b	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
199	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
210	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
215	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
219	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
220	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
221	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
226	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
229	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
230	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
234	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
235	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
236	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model LAr,LT
IL - A0 bestemmingsplanprocedure Berg en Dalseweg Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Refl. 31
238	Bebouwing	3,00	54,51	Relatief		0 dB	0,80
239	Bebouwing	3,00	54,10	Relatief		0 dB	0,80
240	Bebouwing	3,00	54,01	Relatief		0 dB	0,80
241	Bebouwing	3,00	53,92	Relatief		0 dB	0,80
242	Bebouwing	3,00	52,36	Relatief		0 dB	0,80
243	Bebouwing	3,00	50,65	Relatief		0 dB	0,80
244	Bebouwing	9,00	52,52	Relatief		0 dB	0,80
245	Bebouwing	3,00	52,34	Relatief		0 dB	0,80
246	Bebouwing	3,00	50,67	Relatief		0 dB	0,80
247	Bebouwing	3,00	48,11	Relatief		0 dB	0,80
248	Bebouwing	3,00	47,29	Relatief		0 dB	0,80
249	Bebouwing	3,00	48,01	Relatief		0 dB	0,80
250	Bebouwing	3,00	48,88	Relatief		0 dB	0,80
251	Bebouwing	3,00	50,51	Relatief		0 dB	0,80
252	Bebouwing	3,00	50,96	Relatief		0 dB	0,80
253	Bebouwing	3,00	49,90	Relatief		0 dB	0,80
254	Bebouwing	3,00	50,36	Relatief		0 dB	0,80
255	Bebouwing	3,00	50,50	Relatief		0 dB	0,80
256	Bebouwing	3,00	50,72	Relatief		0 dB	0,80
257	Bebouwing	3,00	50,16	Relatief		0 dB	0,80
258	Bebouwing	3,00	48,57	Relatief		0 dB	0,80
259	Bebouwing	3,00	48,84	Relatief		0 dB	0,80
260	Bebouwing	3,00	48,64	Relatief		0 dB	0,80
261	Bebouwing	3,00	48,26	Relatief		0 dB	0,80
262	Bebouwing	3,00	48,70	Relatief		0 dB	0,80
263	Bebouwing	9,00	47,53	Relatief		0 dB	0,80
264	Bebouwing	9,00	47,47	Relatief		0 dB	0,80
265	Bebouwing	9,00	48,90	Relatief		0 dB	0,80
266	Bebouwing	6,00	49,72	Relatief		0 dB	0,80
267	Bebouwing	6,00	48,48	Relatief		0 dB	0,80
268	Bebouwing	6,50	49,07	Relatief		0 dB	0,80
269	Bebouwing	3,00	51,73	Relatief		0 dB	0,80
270	Bebouwing	4,00	52,47	Relatief		0 dB	0,80
271	Bebouwing	4,50	52,38	Relatief		0 dB	0,80
272	Bebouwing	6,00	52,51	Relatief		0 dB	0,80
273	Bebouwing	3,00	52,98	Relatief		0 dB	0,80
274	Bebouwing	9,00	52,62	Relatief		0 dB	0,80
275	Bebouwing	3,00	53,02	Relatief		0 dB	0,80
276	Bebouwing	9,00	53,00	Relatief		0 dB	0,80
277	Bebouwing	3,00	53,01	Relatief		0 dB	0,80
278	Bebouwing	4,00	53,03	Relatief		0 dB	0,80
279	Bebouwing	3,00	53,66	Relatief		0 dB	0,80
280	Bebouwing	3,00	53,30	Relatief		0 dB	0,80
281	Bebouwing	6,00	53,53	Relatief		0 dB	0,80
282	Bebouwing	9,00	53,68	Relatief		0 dB	0,80
283	Bebouwing	9,00	51,90	Relatief		0 dB	0,80
284	Bebouwing	6,00	53,07	Relatief		0 dB	0,80
285	Bebouwing	6,00	54,07	Relatief		0 dB	0,80
286	Bebouwing	10,00	52,96	Relatief		0 dB	0,80
287	Bebouwing	6,00	52,30	Relatief		0 dB	0,80
288	Bebouwing	6,00	52,08	Relatief		0 dB	0,80
289	Bebouwing	3,00	53,99	Relatief		0 dB	0,80
290	Bebouwing	3,00	54,29	Relatief		0 dB	0,80
291	Bebouwing	3,00	54,45	Relatief		0 dB	0,80
292	Bebouwing	6,00	54,53	Relatief		0 dB	0,80
293	Bebouwing	9,00	54,12	Relatief		0 dB	0,80
294	Bebouwing	9,00	54,45	Relatief		0 dB	0,80
295	Bebouwing	3,00	54,12	Relatief		0 dB	0,80
296	Bebouwing	6,00	55,31	Relatief		0 dB	0,80
297	Bebouwing	3,00	54,82	Relatief		0 dB	0,80

Model: eerste model LAr,LT
IL - A0 bestemmingsplanprocedure Berg en Dalseweg Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
238	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
240	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
241	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
242	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
248	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
250	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
252	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
254	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
255	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
256	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
259	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
262	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
263	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
264	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
265	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
266	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
267	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
268	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
269	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
270	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
271	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
272	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
273	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
275	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
276	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
277	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
278	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
279	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
280	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
281	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
283	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
284	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
285	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
286	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
287	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
288	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
289	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
290	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
291	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
292	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
293	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
294	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
295	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
296	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
297	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model LAr,LT
 IL - A0 bestemmingsplanprocedure Berg en Dalseweg Nijmegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Refl. 31
298	Bebouwing	3,00	55,25	Relatief		0 dB	0,80
299	Bebouwing	3,00	55,43	Relatief		0 dB	0,80
300	Bebouwing	9,00	54,46	Relatief		0 dB	0,80
301	Bebouwing	6,00	55,51	Relatief		0 dB	0,80
302	Bebouwing	3,00	55,79	Relatief		0 dB	0,80
303	Bebouwing	3,00	55,88	Relatief		0 dB	0,80
304	Bebouwing	5,00	55,79	Relatief		0 dB	0,80
305	Bebouwing	18,00	50,39	Relatief		0 dB	0,80
306	Bebouwing	6,00	50,63	Relatief		0 dB	0,80
307	Bebouwing	6,50	50,75	Relatief		0 dB	0,80
308	Bebouwing	3,00	50,62	Relatief		0 dB	0,80
309	Bebouwing	3,50	51,33	Relatief		0 dB	0,80
310	Bebouwing	4,00	52,49	Relatief		0 dB	0,80
311	Bebouwing	3,00	50,84	Relatief		0 dB	0,80
312	Bebouwing	9,00	51,54	Relatief		0 dB	0,80
313	Bebouwing	3,00	52,27	Relatief		0 dB	0,80
314	Bebouwing	3,00	51,85	Relatief		0 dB	0,80
315	Bebouwing	3,00	51,85	Relatief		0 dB	0,80
316	Bebouwing	3,00	51,79	Relatief		0 dB	0,80
317	Bebouwing	6,00	51,79	Relatief		0 dB	0,80
318	Bebouwing	5,50	51,48	Relatief		0 dB	0,80
319	Bebouwing	3,00	51,60	Relatief		0 dB	0,80
320	Bebouwing	8,50	51,32	Relatief		0 dB	0,80
321	Bebouwing	6,00	51,07	Relatief		0 dB	0,80
322	Bebouwing	3,00	50,55	Relatief		0 dB	0,80
323	Bebouwing	3,00	50,45	Relatief		0 dB	0,80
324	Bebouwing	5,00	50,48	Relatief		0 dB	0,80
325	Bebouwing	6,00	50,48	Relatief		0 dB	0,80
326	Bebouwing	9,00	50,68	Relatief		0 dB	0,80
327	Bebouwing	3,00	50,73	Relatief		0 dB	0,80
328	Bebouwing	9,00	50,81	Relatief		0 dB	0,80
329	Bebouwing	3,00	50,86	Relatief		0 dB	0,80
330	Bebouwing	8,50	50,89	Relatief		0 dB	0,80
331	Bebouwing	6,00	50,87	Relatief		0 dB	0,80
332	Bebouwing	2,50	52,92	Relatief		0 dB	0,80
333	Bebouwing	3,00	52,00	Relatief		0 dB	0,80
334	Bebouwing	9,00	52,00	Relatief		0 dB	0,80
335	Bebouwing	3,00	51,65	Relatief		0 dB	0,80
336	Bebouwing	6,00	51,80	Relatief		0 dB	0,80
337	Bebouwing	3,00	51,86	Relatief		0 dB	0,80
338	Bebouwing	3,00	51,83	Relatief		0 dB	0,80
339	Bebouwing	6,00	51,84	Relatief		0 dB	0,80
340	Bebouwing	3,00	51,99	Relatief		0 dB	0,80
341	Bebouwing	3,00	53,16	Relatief		0 dB	0,80
342	Bebouwing	7,00	51,99	Relatief		0 dB	0,80
343	Bebouwing	5,00	51,95	Relatief		0 dB	0,80
344	Bebouwing	3,50	53,07	Relatief		0 dB	0,80
345	Bebouwing	7,00	52,60	Relatief		0 dB	0,80
346	Bebouwing	3,00	53,77	Relatief		0 dB	0,80
347	Bebouwing	3,00	53,41	Relatief		0 dB	0,80
348	Bebouwing	6,00	53,69	Relatief		0 dB	0,80
349	Bebouwing	3,00	53,97	Relatief		0 dB	0,80
350	Bebouwing	3,00	53,85	Relatief		0 dB	0,80
351	Bebouwing	6,00	54,26	Relatief		0 dB	0,80
352	Bebouwing	3,50	54,58	Relatief		0 dB	0,80
353	Bebouwing	7,00	54,34	Relatief		0 dB	0,80
354	Bebouwing	3,00	54,72	Relatief		0 dB	0,80
355	Bebouwing	7,00	54,59	Relatief		0 dB	0,80
356	Bebouwing	4,00	53,05	Relatief		0 dB	0,80
357	Bebouwing	10,00	54,94	Relatief		0 dB	0,80

Model: eerste model LAr,LT
IL - A0 bestemmingsplanprocedure Berg en Dalseweg Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
298	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
299	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
300	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
301	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
302	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
304	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
305	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
306	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
307	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
308	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
309	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
310	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
311	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
312	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
313	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
314	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
315	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
316	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
317	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
318	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
319	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
320	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
321	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
322	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
323	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
324	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
325	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
326	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
327	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
328	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
329	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
330	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
331	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
332	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
333	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
334	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
335	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
336	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
337	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
338	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
339	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
340	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
341	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
342	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
343	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
344	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
345	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
348	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
349	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
350	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
351	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
352	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
353	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
354	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
355	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
356	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
357	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model LAr,LT
 IL - A0 bestemmingsplanprocedure Berg en Dalseweg Nijmegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Refl. 31
358	Bebouwing	4,00	55,63	Relatief		0 dB	0,80
359	Bebouwing	4,00	55,63	Relatief		0 dB	0,80
360	Bebouwing	10,00	55,42	Relatief		0 dB	0,80
361	Bebouwing	4,00	55,97	Relatief		0 dB	0,80
362	Bebouwing	10,00	54,81	Relatief		0 dB	0,80
363	Bebouwing	10,00	56,23	Relatief		0 dB	0,80
364	Bebouwing	10,00	56,50	Relatief		0 dB	0,80
365	Bebouwing	10,00	56,06	Relatief		0 dB	0,80
366	Bebouwing	4,00	57,15	Relatief		0 dB	0,80
367	Bebouwing	4,00	56,98	Relatief		0 dB	0,80
368	Bebouwing	10,00	56,35	Relatief		0 dB	0,80
369	Bebouwing	7,00	56,24	Relatief		0 dB	0,80
370	Bebouwing	4,00	56,24	Relatief		0 dB	0,80
371	Bebouwing	7,50	56,47	Relatief		0 dB	0,80
372	Bebouwing	3,00	55,65	Relatief		0 dB	0,80
373	Bebouwing	4,00	55,99	Relatief		0 dB	0,80
374	Bebouwing	3,00	56,15	Relatief		0 dB	0,80
375	Bebouwing	3,00	56,25	Relatief		0 dB	0,80
376	Bebouwing	3,00	56,18	Relatief		0 dB	0,80
377	Bebouwing	3,00	56,40	Relatief		0 dB	0,80
378	Bebouwing	3,00	57,62	Relatief		0 dB	0,80
379	Bebouwing	3,00	58,29	Relatief		0 dB	0,80
380	Bebouwing	3,00	58,33	Relatief		0 dB	0,80
381	Bebouwing	3,00	58,00	Relatief		0 dB	0,80
382	Bebouwing	3,00	58,45	Relatief		0 dB	0,80
383	Bebouwing	3,00	58,69	Relatief		0 dB	0,80
384	Bebouwing	6,00	53,60	Relatief		0 dB	0,80
385	Bebouwing	8,50	53,02	Relatief		0 dB	0,80
386	Bebouwing	3,00	52,51	Relatief		0 dB	0,80
387	Bebouwing	9,00	52,51	Relatief		0 dB	0,80
388	Bebouwing	3,00	53,38	Relatief		0 dB	0,80
389	Bebouwing	6,00	51,90	Relatief		0 dB	0,80
390	Bebouwing	3,00	52,65	Relatief		0 dB	0,80
391	Bebouwing	7,00	52,65	Relatief		0 dB	0,80
392	Bebouwing	3,00	52,73	Relatief		0 dB	0,80
393	Bebouwing	8,00	53,19	Relatief		0 dB	0,80
394	Bebouwing	8,00	52,45	Relatief		0 dB	0,80
395	Bebouwing	3,50	52,82	Relatief		0 dB	0,80
396	Bebouwing	8,00	52,54	Relatief		0 dB	0,80
397	Bebouwing	9,00	53,87	Relatief		0 dB	0,80
398	Bebouwing	3,00	53,14	Relatief		0 dB	0,80
399	Bebouwing	9,00	53,42	Relatief		0 dB	0,80
400	Bebouwing	6,00	53,95	Relatief		0 dB	0,80
401	Bebouwing	3,00	54,83	Relatief		0 dB	0,80
402	Bebouwing	9,00	54,18	Relatief		0 dB	0,80
403	Bebouwing	6,00	55,01	Relatief		0 dB	0,80
404	Bebouwing	3,00	54,70	Relatief		0 dB	0,80
405	Bebouwing	6,00	54,70	Relatief		0 dB	0,80
406	Bebouwing	9,00	52,09	Relatief		0 dB	0,80
407	Bebouwing	8,00	52,60	Relatief		0 dB	0,80
408	Bebouwing	3,50	53,07	Relatief		0 dB	0,80
409	Bebouwing	3,50	53,55	Relatief		0 dB	0,80
410	Bebouwing	3,50	52,93	Relatief		0 dB	0,80
411	Bebouwing	3,00	53,44	Relatief		0 dB	0,80
412	Bebouwing	3,00	53,51	Relatief		0 dB	0,80
413	Bebouwing	3,00	53,47	Relatief		0 dB	0,80
414	Bebouwing	3,00	53,61	Relatief		0 dB	0,80
415	Bebouwing	3,00	55,46	Relatief		0 dB	0,80
416	Bebouwing	3,00	56,86	Relatief		0 dB	0,80
417	Bebouwing	3,00	58,37	Relatief		0 dB	0,80

Model: eerste model LAr,LT
IL - A0 bestemmingsplanprocedure Berg en Dalseweg Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
358	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
359	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
360	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
361	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
362	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
363	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
364	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
365	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
366	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
367	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
368	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
369	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
370	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
371	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
372	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
373	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
374	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
375	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
376	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
378	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
379	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
383	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
384	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
385	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
386	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
387	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
388	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
389	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
390	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
391	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
392	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
393	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
394	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
395	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
396	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
397	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
398	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
399	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
400	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
401	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
402	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
403	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
404	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
405	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
406	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
407	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
408	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
409	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
410	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
416	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
417	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model LAr,LT
IL - A0 bestemmingsplanprocedure Berg en Dalseweg Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Refl. 31
418	Bebouwing	7,00	53,08	Relatief		0 dB	0,80
419	Bebouwing	3,50	52,89	Relatief		0 dB	0,80
420	Bebouwing	6,00	53,95	Relatief		0 dB	0,80
421	Bebouwing	9,00	54,45	Relatief		0 dB	0,80
422	Bebouwing	7,00	55,06	Relatief		0 dB	0,80
423	Bebouwing	8,00	56,33	Relatief		0 dB	0,80
424	Bebouwing	3,00	56,33	Relatief		0 dB	0,80
425	Bebouwing	8,00	56,89	Relatief		0 dB	0,80
426	Bebouwing	3,00	56,56	Relatief		0 dB	0,80
427	Bebouwing	3,00	57,37	Relatief		0 dB	0,80
428	Bebouwing	6,00	56,48	Relatief		0 dB	0,80
429	Bebouwing	6,50	57,37	Relatief		0 dB	0,80
430	Bebouwing	3,00	59,37	Relatief		0 dB	0,80
431	Bebouwing	6,00	59,37	Relatief		0 dB	0,80
432	Bebouwing	6,50	59,82	Relatief		0 dB	0,80
433	Bebouwing	3,00	59,82	Relatief		0 dB	0,80
434	Bebouwing	3,00	58,49	Relatief		0 dB	0,80
435	Bebouwing	3,00	58,59	Relatief		0 dB	0,80
436	Bebouwing	3,00	59,28	Relatief		0 dB	0,80
437	Bebouwing	6,00	59,28	Relatief		0 dB	0,80
438	Bebouwing	3,50	59,13	Relatief		0 dB	0,80
439	Bebouwing	3,00	57,96	Relatief		0 dB	0,80
440	Bebouwing	7,00	58,46	Relatief		0 dB	0,80
441	Bebouwing	6,00	57,91	Relatief		0 dB	0,80
442	Bebouwing	3,00	56,04	Relatief		0 dB	0,80
443	Bebouwing	9,00	56,04	Relatief		0 dB	0,80
444	Bebouwing	3,00	55,91	Relatief		0 dB	0,80
445	Bebouwing	6,00	55,40	Relatief		0 dB	0,80
446	Bebouwing	3,00	56,40	Relatief		0 dB	0,80
447	Bebouwing	3,00	55,80	Relatief		0 dB	0,80
448	Bebouwing	9,00	55,80	Relatief		0 dB	0,80
449	Bebouwing	3,00	54,63	Relatief		0 dB	0,80
450	Bebouwing	9,00	54,85	Relatief		0 dB	0,80
451	Bebouwing	4,00	59,78	Relatief		0 dB	0,80
452	Bebouwing	4,00	59,75	Relatief		0 dB	0,80
453	Bebouwing	7,50	59,75	Relatief		0 dB	0,80
454	Bebouwing	3,00	59,41	Relatief		0 dB	0,80
455	Bebouwing	8,50	59,41	Relatief		0 dB	0,80
456	Bebouwing	3,00	57,79	Relatief		0 dB	0,80
457	Bebouwing	8,50	57,57	Relatief		0 dB	0,80
458	Bebouwing	8,50	58,45	Relatief		0 dB	0,80
459	Bebouwing	3,00	58,45	Relatief		0 dB	0,80
460	Bebouwing	3,00	56,95	Relatief		0 dB	0,80
461	Bebouwing	8,50	56,95	Relatief		0 dB	0,80
462	Bebouwing	3,00	56,34	Relatief		0 dB	0,80
463	Bebouwing	6,00	56,04	Relatief		0 dB	0,80
000	1ste lijnbebouwing	8,00	51,03	Relatief		0 dB	0,80
	condensorbank	1,50	61,35	Relatief	aan onderliggend item	0 dB	0,80
	condensorbank	1,50	61,35	Relatief	aan onderliggend item	0 dB	0,80
	condensorbank	1,50	61,35	Relatief	aan onderliggend item	0 dB	0,80
	condensorbank	1,50	61,35	Relatief	aan onderliggend item	0 dB	0,80
	condensorbank	1,50	61,35	Relatief	aan onderliggend item	0 dB	0,80
	condensorbank	8,00	53,69	Relatief		0 dB	0,80

Bijlage I

[illegible]

Model: eerste model LAr,LT
IL - A0 bestemmingsplanprocedure Berg en Dalseweg Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
1	BREAKLINE	--
2	BREAKLINE	--
3	BREAKLINE	--
4	BREAKLINE	--
5	BREAKLINE	--
6	BREAKLINE	--
7	BREAKLINE	--
8	BREAKLINE	--
9	BREAKLINE	--
10	BREAKLINE	--
11	BREAKLINE	--
12	BREAKLINE	--
13	BREAKLINE	--
14	BREAKLINE	--
15	BREAKLINE	--
16	BREAKLINE	--
17	BREAKLINE	--
18	BREAKLINE	--
19	BREAKLINE	--
20	BREAKLINE	--
21	BREAKLINE	--
22	BREAKLINE	--
23	BREAKLINE	--
24	BREAKLINE	--
25	BREAKLINE	--
26	BREAKLINE	--
27	BREAKLINE	--
28	BREAKLINE	--
29	BREAKLINE	--
30	BREAKLINE	--
31	BREAKLINE	--
32	BREAKLINE	--
33	BREAKLINE	--
34	BREAKLINE	--
35	BREAKLINE	--
36	BREAKLINE	--
37	BREAKLINE	--
38	BREAKLINE	--
39	BREAKLINE	--
40	BREAKLINE	--
41	BREAKLINE	--
42	BREAKLINE	--
43	BREAKLINE	--
44	BREAKLINE	--
45	BREAKLINE	--
46	BREAKLINE	--
47	BREAKLINE	--
48	BREAKLINE	--
49	BREAKLINE	--
50	BREAKLINE	--
51	BREAKLINE	--
52	BREAKLINE	--
53	BREAKLINE	--
54	BREAKLINE	--
55	BREAKLINE	--
56	BREAKLINE	--
57	BREAKLINE	--
58	BREAKLINE	--
59	BREAKLINE	--
60	BREAKLINE	--

Model: eerste model LAr,LT
IL - A0 bestemmingsplanprocedure Berg en Dalseweg Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
61	BREAKLINE	--
62	BREAKLINE	--
63	BREAKLINE	--
64	BREAKLINE	--
65	BREAKLINE	--
66	BREAKLINE	--
67	BREAKLINE	--
68	BREAKLINE	--
69	BREAKLINE	--
70	BREAKLINE	--
71	BREAKLINE	--
72	BREAKLINE	--
73	BREAKLINE	--
74	BREAKLINE	--
75	BREAKLINE	--
76	BREAKLINE	--
77	BREAKLINE	--
78	BREAKLINE	--
79	BREAKLINE	--
80	BREAKLINE	--
81	BREAKLINE	--
82	BREAKLINE	--
83	BREAKLINE	--
84	BREAKLINE	--
85	BREAKLINE	--
86	ROADS	--
87	ROADS	--
88	ROADS	--
89	ROADS	--
90	WATERPLINE	52, 88

Model: eerste model LAr,LT
 IL - A0 bestemmingsplanprocedure Berg en Dalseweg Nijmegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Aandachtsgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam Omschr. Bijzonderheden

Model: eerste model LAr,LT
IL - A0 bestemmingsplanprocedure Berg en Dalseweg Nijmegen
Groep: directe hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
directe hinder	22526	2	16:19, 13 nov 2017	-27299	60	MB01
directe hinder	195391	2	16:19, 13 nov 2017	-27499	30	MB04a
directe hinder	195392	2	16:19, 13 nov 2017	-27455	44	MB04b
directe hinder	195399	2	16:19, 13 nov 2017	-27529	60	MB02
directe hinder	195401	2	13:24, 14 nov 2017	-27757	59	MB03

Model: eerste model LAr,LT
IL - A0 bestemmingsplanprocedure Berg en Dalseweg Nijmegen
Groep: directe hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
directe hinder	rijroute vw (vuilnisophaaldienst)	Polylijn	189529,40	427537,43
directe hinder	personenauto's arriveren+vertrekken (Rechts)	Polylijn	189533,87	427535,88
directe hinder	personenauto's arriveren+vertrekken (links)	Polylijn	189589,10	427733,99
directe hinder	rijroute bakwagens (goederen)	Polylijn	189528,90	427537,14
directe hinder	vervoer cliënten arriveren+vertrekken	Polylijn	189532,94	427535,98

Model: eerste model LAr,LT
IL - A0 bestemmingsplanprocedure Berg en Dalseweg Nijmegen
Groep: directe hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep		X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH
directe	hinder	189534,25	427535,85	1,00	1,00	51,05	51,00	1,00	1,00
directe	hinder	189635,93	427550,44	0,40	0,40	51,00	51,60	0,40	0,40
directe	hinder	189530,23	427537,09	0,40	0,40	53,65	51,04	0,40	0,40
directe	hinder	189533,75	427535,57	1,00	1,00	51,04	50,98	1,00	1,00
directe	hinder	189532,05	427536,26	1,00	1,00	51,00	51,01	1,00	1,00

Model: eerste model LAr,LT
IL - A0 bestemmingsplanprocedure Berg en Dalseweg Nijmegen
Groep: directe hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep		Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte
directe	hinder	1,00	49,15	54,16	--	Relatief	40	296,83
directe	hinder	0,40	51,22	53,55	--	Relatief	24	149,72
directe	hinder	0,40	51,33	53,86	--	Relatief	22	215,92
directe	hinder	1,00	49,21	54,16	--	Relatief	61	296,83
directe	hinder	1,00	49,21	54,15	--	Relatief	38	291,24

Model: eerste model LAr,LT
IL - A0 bestemmingsplanprocedure Berg en Dalseweg Nijmegen
Groep: directe hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)
directe hinder	297,43	0,12	27,29	4	--	--	39,58
directe hinder	149,88	0,94	20,00	50	14	14	28,58
directe hinder	216,03	0,43	34,89	50	14	14	28,65
directe hinder	297,40	0,07	27,29	10	--	--	35,60
directe hinder	291,80	0,01	24,83	6	2	--	37,83

Model: eerste model LAr,LT
IL - A0 bestemmingsplanprocedure Berg en Dalseweg Nijmegen
Groep: directe hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
directe hinder	--	--	15	5,00	60	57,70	81,30	93,50	93,40
directe hinder	29,33	32,34	15	5,00	30	61,70	70,30	78,00	78,10
directe hinder	29,41	32,42	15	5,00	44	61,70	70,30	78,00	78,10
directe hinder	--	--	15	5,00	60	57,70	81,30	93,50	93,40
directe hinder	37,83	--	15	5,00	59	61,70	70,30	78,00	78,10

Model: eerste model LAr,LT
IL - A0 bestemmingsplanprocedure Berg en Dalseweg Nijmegen
Groep: directe hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
directe hinder	99,40	100,20	97,50	93,00	83,30	104,99	0,00	0,00	0,00	0,00
directe hinder	80,30	85,50	84,30	78,70	69,40	89,79	0,00	0,00	0,00	0,00
directe hinder	80,30	85,50	84,30	78,70	69,40	89,79	0,00	0,00	0,00	0,00
directe hinder	99,40	100,20	97,50	93,00	83,30	104,99	5,00	5,00	5,00	5,00
directe hinder	80,30	85,50	84,30	78,70	69,40	89,79	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00

Model: eerste model LAr,LT
IL - A0 bestemmingsplanprocedure Berg en Dalseweg Nijmegen
Groep: directe hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
directe hinder	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,70	81,30	93,50	93,40	99,40
directe hinder	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,70	70,30	78,00	78,10	80,30
directe hinder	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,70	70,30	78,00	78,10	80,30
directe hinder	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	52,70	76,30	88,50	88,40	94,40
directe hinder	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	67,70	76,30	84,00	84,10	86,30

Model: eerste model LAr,LT
IL - A0 bestemmingsplanprocedure Berg en Dalseweg Nijmegen
Groep: directe hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep		Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
directe	hinder	100,20	97,50	93,00	83,30	104,99
directe	hinder	85,50	84,30	78,70	69,40	89,79
directe	hinder	85,50	84,30	78,70	69,40	89,79
directe	hinder	95,20	92,50	88,00	78,30	99,99
directe	hinder	91,50	90,30	84,70	75,40	95,79

Model: eerste model LAr,LT
IL - A0 bestemmingsplanprocedure Berg en Dalseweg Nijmegen
Groep: directe hinder
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.
directe hinder	22528	2	17:20, 8 nov 2017	-24460	227		speelterrein

Model: eerste model LAr,LT
IL - A0 bestemmingsplanprocedure Berg en Dalseweg Nijmegen
Groep: directe hinder
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
directe hinder	Polygoon	189682,09	427631,01	1,50	1,50	56,50	Relatief	4

Model: eerste model LAr,LT
IL - A0 bestemmingsplanprocedure Berg en Dalseweg Nijmegen
Groep: directe hinder
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	TypeLw	Cb(u)(D)
directe hinder	126,49	909,17	21,99	41,22	False	12,000

Model: eerste model LAr,LT
IL - A0 bestemmingsplanprocedure Berg en Dalseweg Nijmegen
Groep: directe hinder
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY
directe hinder	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--	2	2

Model:	eerste model LAr,LT								
	IL - A0 bestemmingsplanprocedure Berg en Dalseweg Nijmegen								
Groep:	directe hinder								
	Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL								
Groep	X-aantal	Y-aantal	Negeer obj.	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k
directe hinder	18	25	Nee	0,00	3,40	5,00	22,70	45,80	44,20

Model: eerste model LAr,LT
IL - A0 bestemmingsplanprocedure Berg en Dalseweg Nijmegen
Groep: directe hinder
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
directe hinder	39,80	30,70	18,01	48,77	29,59	32,99	34,59	52,29	75,39	73,79

Model: eerste model LAr,LT
IL - A0 bestemmingsplanprocedure Berg en Dalseweg Nijmegen
Groep: directe hinder
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
directe hinder	69,39	60,29	47,60	78,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model LAr,LT
IL - A0 bestemmingsplanprocedure Berg en Dalseweg Nijmegen
Groep: directe hinder
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k
directe hinder	0,00	0,00	0,00	0,00	3,40	5,00	22,70	45,80	44,20

Model: eerste model LAr,LT
IL - A0 bestemmingsplanprocedure Berg en Dalseweg Nijmegen
Groep: directe hinder
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
directe hinder	39,80	30,70	18,01	48,77	29,59	32,99	34,59	52,29	75,39

Model: eerste model LAr,LT
IL - A0 bestemmingsplanprocedure Berg en Dalseweg Nijmegen
Groep: directe hinder
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
directe hinder	73,79	69,39	60,29	47,60	78,36

Model: eerste model LAr,LT
IL - A0 bestemmingsplanprocedure Berg en Dalseweg Nijmegen
Groep: directe hinder
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm
directe hinder	1285	2 16:01, 13 nov 2017	P11	uitblaaszijde		Punt
directe hinder	1286	2 16:01, 13 nov 2017	P11	uitblaaszijde		Punt
directe hinder	1287	2 16:01, 13 nov 2017	P11	uitblaaszijde		Punt
directe hinder	1288	2 16:01, 13 nov 2017	P11	uitblaaszijde		Punt
directe hinder	1289	2 15:57, 13 nov 2017	P10	aanzuig		Punt
directe hinder	1290	2 15:57, 13 nov 2017	P10	aanzuig		Punt
directe hinder	1291	2 15:57, 13 nov 2017	P10	aanzuig		Punt
directe hinder	1292	2 15:57, 13 nov 2017	P10	aanzuig		Punt
directe hinder	22513	2 15:51, 13 nov 2017	P04	Laden/lossen afvalcontainer		Punt
directe hinder	22514	2 15:51, 13 nov 2017	P05	Laden/lossen goederen (1 vrachtwagen)		Punt
directe hinder	22516	2 16:02, 13 nov 2017	P12	luchtbehandeling overig		Punt
directe hinder	22517	2 15:51, 13 nov 2017	P06	afzuiging		Punt
directe hinder	22519	2 15:51, 13 nov 2017	P07	afzuiging		Punt
directe hinder	22520	2 15:51, 13 nov 2017	P08	afzuiging		Punt
directe hinder	22521	2 15:52, 13 nov 2017	P09	afzuiging		Punt
directe hinder	22527	2 17:21, 8 nov 2017	01	LAmx schreeuwende persoon		Punt
directe hinder	22529	2 17:21, 8 nov 2017	02	LAmx schreeuwende persoon		Punt
directe hinder	22530	2 17:21, 8 nov 2017	03	LAmx schreeuwende persoon		Punt
directe hinder	195402	2 16:31, 14 nov 2017	P13	dicht doen portier		Punt

Model:		eerste model LAr,LT					
		IL - A0 bestemmingsplanprocedure Berg en Dalseweg Nijmegen					
Groep:		directe hinder					
		Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL					
Groep		X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
directe	hinder	189623,61	427628,54	0,75	0,75	61,35	Relatief aan onderliggend item
directe	hinder	189601,70	427605,88	0,75	0,75	61,35	Relatief aan onderliggend item
directe	hinder	189596,59	427628,82	0,75	0,75	61,35	Relatief aan onderliggend item
directe	hinder	189601,03	427644,82	0,75	0,75	61,35	Relatief aan onderliggend item
directe	hinder	189624,07	427630,39	0,75	0,75	61,35	Relatief aan onderliggend item
directe	hinder	189602,22	427607,98	0,75	0,75	61,35	Relatief aan onderliggend item
directe	hinder	189594,58	427629,32	0,75	0,75	61,35	Relatief aan onderliggend item
directe	hinder	189599,11	427645,29	0,75	0,75	61,35	Relatief aan onderliggend item
directe	hinder	189597,00	427568,80	1,00	1,00	49,17	Relatief
directe	hinder	189597,00	427568,34	1,50	1,50	49,17	Relatief
directe	hinder	189598,25	427579,05	0,10	0,10	62,85	Relatief aan onderliggend item
directe	hinder	189638,54	427654,65	1,00	1,00	61,35	Relatief aan onderliggend item
directe	hinder	189628,38	427618,65	1,00	1,00	61,35	Relatief aan onderliggend item
directe	hinder	189621,46	427592,34	1,00	1,00	61,35	Relatief aan onderliggend item
directe	hinder	189608,54	427546,65	1,00	1,00	62,36	Relatief aan onderliggend item
directe	hinder	189635,06	427602,75	1,00	1,00	53,34	Relatief
directe	hinder	189694,38	427668,96	1,00	1,00	56,08	Relatief
directe	hinder	189681,92	427632,03	1,00	1,00	56,49	Relatief
directe	hinder	189642,53	427550,69	1,00	1,00	51,44	Relatief aan onderliggend item

Model: eerste model LAR,LT
IL - AO bestemmingsplanprocedure Berg en Dalseweg Nijmegen
Groep: directe hinder
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Type	Richt.	Hoek	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)
directe hinder	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
directe hinder	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
directe hinder	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
directe hinder	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
directe hinder	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
directe hinder	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
directe hinder	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
directe hinder	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
directe hinder	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
directe hinder	Normale puntbron	0,00	360,00	0,050	--	--	0,417	--	--
directe hinder	Normale puntbron	0,00	360,00	0,167	--	--	1,393	--	--
directe hinder	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000	--	--
directe hinder	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000	--	--
directe hinder	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000	--	--
directe hinder	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000	--	--
directe hinder	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000	--	--
directe hinder	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
directe hinder	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
directe hinder	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
directe hinder	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model LAr,LT
IL - A0 bestemmingsplanprocedure Berg en Dalseweg Nijmegen
Groep: directe hinder
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep		Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
directe	hinder	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	--	56,00	57,00	48,00
directe	hinder	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	--	56,00	57,00	48,00
directe	hinder	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	--	56,00	57,00	48,00
directe	hinder	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	--	56,00	57,00	48,00
directe	hinder	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	--	41,00	45,00	35,00
directe	hinder	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	--	41,00	45,00	35,00
directe	hinder	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	--	41,00	45,00	35,00
directe	hinder	23,80	--	--	Nee	Nee	Nee	60,60	76,20	91,10	93,40
directe	hinder	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee	58,00	66,70	79,90	83,10
directe	hinder	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	29,10	43,50	55,80	62,50
directe	hinder	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	30,10	45,20	57,50	63,60
directe	hinder	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	30,10	45,20	57,50	63,60
directe	hinder	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	30,10	45,20	57,50	63,60
directe	hinder	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	30,10	45,20	57,50	63,60
directe	hinder	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	34,40	45,90	47,50	65,20
directe	hinder	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	34,40	45,90	47,50	65,20
directe	hinder	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	34,40	45,90	47,50	65,20
directe	hinder	99,00	--	99,00	Nee	Nee	Nee	59,00	75,00	83,00	89,00

Model: eerste model LAr,LT
IL - A0 bestemmingsplanprocedure Berg en Dalseweg Nijmegen
Groep: directe hinder
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep		Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
directe	hinder	46,00	40,00	37,00	38,00	31,00	60,11	0,00	0,00	0,00	0,00
directe	hinder	46,00	40,00	37,00	38,00	31,00	60,11	0,00	0,00	0,00	0,00
directe	hinder	46,00	40,00	37,00	38,00	31,00	60,11	0,00	0,00	0,00	0,00
directe	hinder	46,00	40,00	37,00	38,00	31,00	60,11	0,00	0,00	0,00	0,00
directe	hinder	36,00	32,00	31,00	30,00	23,00	47,43	0,00	0,00	0,00	0,00
directe	hinder	36,00	32,00	31,00	30,00	23,00	47,43	0,00	0,00	0,00	0,00
directe	hinder	36,00	32,00	31,00	30,00	23,00	47,43	0,00	0,00	0,00	0,00
directe	hinder	36,00	32,00	31,00	30,00	23,00	47,43	0,00	0,00	0,00	0,00
directe	hinder	97,10	101,50	97,60	91,30	82,80	104,78	0,00	0,00	0,00	0,00
directe	hinder	89,50	91,50	89,40	85,70	81,40	96,01	0,00	0,00	0,00	0,00
directe	hinder	67,70	63,80	56,20	52,60	44,10	70,45	0,00	0,00	0,00	0,00
directe	hinder	65,40	64,80	59,00	55,00	49,50	70,24	0,00	0,00	0,00	0,00
directe	hinder	65,40	64,80	59,00	55,00	49,50	70,24	0,00	0,00	0,00	0,00
directe	hinder	65,40	64,80	59,00	55,00	49,50	70,24	0,00	0,00	0,00	0,00
directe	hinder	65,40	64,80	59,00	55,00	49,50	70,24	0,00	0,00	0,00	0,00
directe	hinder	88,30	86,70	82,30	73,20	60,51	91,27	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00
directe	hinder	88,30	86,70	82,30	73,20	60,51	91,27	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00
directe	hinder	88,30	86,70	82,30	73,20	60,51	91,27	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00
directe	hinder	93,00	96,00	94,00	88,00	77,00	100,08	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00

Model: eerste model LAr,LT
IL - A0 bestemmingsplanprocedure Berg en Dalseweg Nijmegen
Groep: directe hinder
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep		Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
directe	hinder	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	56,00	57,00	48,00	46,00
directe	hinder	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	56,00	57,00	48,00	46,00
directe	hinder	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	56,00	57,00	48,00	46,00
directe	hinder	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	41,00	45,00	35,00	36,00
directe	hinder	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	41,00	45,00	35,00	36,00
directe	hinder	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	41,00	45,00	35,00	36,00
directe	hinder	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	41,00	45,00	35,00	36,00
directe	hinder	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,60	76,20	91,10	93,40	97,10
directe	hinder	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	66,70	79,90	83,10	89,50
directe	hinder	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	29,10	43,50	55,80	62,50	67,70
directe	hinder	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,10	45,20	57,50	63,60	65,40
directe	hinder	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,10	45,20	57,50	63,60	65,40
directe	hinder	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,10	45,20	57,50	63,60	65,40
directe	hinder	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,10	45,20	57,50	63,60	65,40
directe	hinder	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	43,40	54,90	56,50	74,20	97,30
directe	hinder	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	43,40	54,90	56,50	74,20	97,30
directe	hinder	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	43,40	54,90	56,50	74,20	97,30
directe	hinder	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	61,00	77,00	85,00	91,00	95,00

Model: eerste model LAr,LT
IL - A0 bestemmingsplanprocedure Berg en Dalseweg Nijmegen
Groep: directe hinder
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep		Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
directe	hinder	40,00	37,00	38,00	31,00	60,11
directe	hinder	40,00	37,00	38,00	31,00	60,11
directe	hinder	40,00	37,00	38,00	31,00	60,11
directe	hinder	40,00	37,00	38,00	31,00	60,11
directe	hinder	32,00	31,00	30,00	23,00	47,43
directe	hinder	32,00	31,00	30,00	23,00	47,43
directe	hinder	32,00	31,00	30,00	23,00	47,43
directe	hinder	32,00	31,00	30,00	23,00	47,43
directe	hinder	101,50	97,60	91,30	82,80	104,78
directe	hinder	91,50	89,40	85,70	81,40	96,01
directe	hinder	63,80	56,20	52,60	44,10	70,45
directe	hinder	64,80	59,00	55,00	49,50	70,24
directe	hinder	64,80	59,00	55,00	49,50	70,24
directe	hinder	64,80	59,00	55,00	49,50	70,24
directe	hinder	64,80	59,00	55,00	49,50	70,24
directe	hinder	95,70	91,30	82,20	69,51	100,27
directe	hinder	95,70	91,30	82,20	69,51	100,27
directe	hinder	95,70	91,30	82,20	69,51	100,27
directe	hinder	98,00	96,00	90,00	79,00	102,08

Model: eerste model LAr,LT
IL - A0 bestemmingsplanprocedure Berg en Dalseweg Nijmegen
Groep: Indirecte hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
MB04ih	personenauto's arriveren+vertrekken	--	--	Relatief	50	14	14
MB03ih	vervoer cliënten arriveren+vertrekken	1,00	--	Relatief	6	2	--
MB01ih	rijroute vw (vuilnisophaaldienst)	1,00	--	Relatief	4	--	--
MB02ih	rijroute bakwagens (goederen)	1,00	--	Relatief	10	--	--

Model: eerste model LAr,LT
IL - A0 bestemmingsplanprocedure Berg en Dalseweg Nijmegen
Groep: Indirecte hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
MB04ih	31,59	32,35	35,36	30	5,00	61,70	70,30	78,00	78,10	80,30	85,50
MB03ih	40,81	40,81	--	30	5,00	61,70	70,30	78,00	78,10	80,30	85,50
MB01ih	39,55	--	--	15	5,00	57,70	81,30	93,50	93,40	99,40	100,20
MB02ih	35,57	--	--	15	5,00	57,70	81,30	93,50	93,40	99,40	100,20

Model: eerste model LAr,LT
IL - A0 bestemmingsplanprocedure Berg en Dalseweg Nijmegen
Groep: Indirecte hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
MB04ih	84,30	78,70	69,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MB03ih	84,30	78,70	69,40	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
MB01ih	97,50	93,00	83,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MB02ih	97,50	93,00	83,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model LAr,LT
IL - A0 bestemmingsplanprocedure Berg en Dalseweg Nijmegen
Groep: Indirecte hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 8k
MB04ih	0,00
MB03ih	-6,00
MB01ih	0,00
MB02ih	0,00

Model: eerste model LAmox
IL - A0 bestemmingsplanprocedure Berg en Dalseweg Nijmegen
Groep: directe hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
directe hinder	22526	2	17:06, 13 nov 2017	-27299	60	MB01
directe hinder	195391	2	17:07, 13 nov 2017	-27499	30	MB04a
directe hinder	195392	2	17:08, 13 nov 2017	-27455	44	MB04b
directe hinder	195399	2	17:06, 13 nov 2017	-27529	60	MB02
directe hinder	195401	2	13:21, 14 nov 2017	-27757	59	MB03

Model: eerste model LAmox
IL - A0 bestemmingsplanprocedure Berg en Dalseweg Nijmegen
Groep: directe hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
directe hinder	rijroute vw (vuilnisophaaldienst)	Polylijn	189529,40	427537,43
directe hinder	personenauto's arriveren+vertrekken (Rechts)	Polylijn	189533,87	427535,88
directe hinder	personenauto's arriveren+vertrekken (links)	Polylijn	189589,10	427733,99
directe hinder	rijroute bakwagens (goederen)	Polylijn	189528,90	427537,14
directe hinder	vervoer cliënten arriveren+vertrekken	Polylijn	189532,94	427535,98

Model: eerste model LAmox
IL - A0 bestemmingsplanprocedure Berg en Dalseweg Nijmegen
Groep: directe hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep		X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH
directe hinder		189534,25	427535,85	1,00	1,00	51,05	51,00	1,00	1,00
directe hinder		189635,93	427550,44	0,40	0,40	51,00	51,60	0,40	0,40
directe hinder		189530,23	427537,09	0,40	0,40	53,65	51,04	0,40	0,40
directe hinder		189533,75	427535,57	1,00	1,00	51,04	50,98	1,00	1,00
directe hinder		189532,05	427536,26	1,00	1,00	51,00	51,01	1,00	1,00

Model: eerste model LAmox
IL - A0 bestemmingsplanprocedure Berg en Dalseweg Nijmegen
Groep: directe hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep		Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte
directe	hinder	1,00	49,15	54,16	--	Relatief	40	296,83
directe	hinder	0,40	51,22	53,55	--	Relatief	24	149,72
directe	hinder	0,40	51,33	53,86	--	Relatief	22	215,92
directe	hinder	1,00	49,21	54,16	--	Relatief	61	296,83
directe	hinder	1,00	49,21	54,15	--	Relatief	38	291,24

Model: eerste model LAmix
IL - A0 bestemmingsplanprocedure Berg en Dalseweg Nijmegen
Groep: directe hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)
directe hinder	297,43	0,12	27,29	4	--	--	39,58
directe hinder	149,88	0,94	20,00	50	14	14	28,58
directe hinder	216,03	0,43	34,89	50	14	14	28,65
directe hinder	297,40	0,07	27,29	10	--	--	35,60
directe hinder	291,80	0,01	24,83	6	2	--	37,83

Model: eerste model LAmix
IL - A0 bestemmingsplanprocedure Berg en Dalseweg Nijmegen
Groep: directe hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
directe hinder	--	--	15	5,00	60	57,70	81,30	93,50	93,40
directe hinder	29,33	32,34	15	5,00	30	61,70	70,30	78,00	78,10
directe hinder	29,41	32,42	15	5,00	44	61,70	70,30	78,00	78,10
directe hinder	--	--	15	5,00	60	57,70	81,30	93,50	93,40
directe hinder	37,83	--	15	5,00	59	61,70	70,30	78,00	78,10

Model: eerste model LAmix
IL - A0 bestemmingsplanprocedure Berg en Dalseweg Nijmegen
Groep: directe hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
directe hinder	99,40	100,20	97,50	93,00	83,30	104,99	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
directe hinder	80,30	85,50	84,30	78,70	69,40	89,79	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
directe hinder	80,30	85,50	84,30	78,70	69,40	89,79	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
directe hinder	99,40	100,20	97,50	93,00	83,30	104,99	0,00	0,00	0,00	0,00
directe hinder	80,30	85,50	84,30	78,70	69,40	89,79	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00

Model: eerste model LAmix
IL - A0 bestemmingsplanprocedure Berg en Dalseweg Nijmegen
Groep: directe hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
directe hinder	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	60,70	84,30	96,50	96,40	102,40
directe hinder	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	66,70	75,30	83,00	83,10	85,30
directe hinder	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	66,70	75,30	83,00	83,10	85,30
directe hinder	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,70	81,30	93,50	93,40	99,40
directe hinder	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	71,70	80,30	88,00	88,10	90,30

Model: eerste model LAmx
IL - A0 bestemmingsplanprocedure Berg en Dalseweg Nijmegen
Groep: directe hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep		Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
directe	hinder	103,20	100,50	96,00	86,30	107,99
directe	hinder	90,50	89,30	83,70	74,40	94,79
directe	hinder	90,50	89,30	83,70	74,40	94,79
directe	hinder	100,20	97,50	93,00	83,30	104,99
directe	hinder	95,50	94,30	88,70	79,40	99,79

Model: eerste model LAmx
IL - A0 bestemmingsplanprocedure Berg en Dalseweg Nijmegen

Groep: directe hinder
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp. ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm
directe hinder	1285	2	17:08, 13 nov 2017	P11	uitblaaszijde	Punt
directe hinder	1286	2	17:08, 13 nov 2017	P11	uitblaaszijde	Punt
directe hinder	1287	2	17:08, 13 nov 2017	P11	uitblaaszijde	Punt
directe hinder	1288	2	17:08, 13 nov 2017	P11	uitblaaszijde	Punt
directe hinder	1289	2	17:08, 13 nov 2017	P10	aanzuig	Punt
directe hinder	1290	2	17:08, 13 nov 2017	P10	aanzuig	Punt
directe hinder	1291	2	17:08, 13 nov 2017	P10	aanzuig	Punt
directe hinder	1292	2	17:08, 13 nov 2017	P10	aanzuig	Punt
directe hinder	22513	2	17:09, 13 nov 2017	P05	Laden/lossen afvalcontainer	Punt
directe hinder	22514	2	17:09, 13 nov 2017	P04	Laden/lossen goederen (1 vrachtwagen)	Punt
directe hinder	22516	2	17:08, 13 nov 2017	P12	luchtbehandeling overig	Punt
directe hinder	22517	2	17:08, 13 nov 2017	P06	afzuiging	Punt
directe hinder	22519	2	17:08, 13 nov 2017	P07	afzuiging	Punt
directe hinder	22520	2	17:08, 13 nov 2017	P08	afzuiging	Punt
directe hinder	22521	2	17:08, 13 nov 2017	P09	afzuiging	Punt
directe hinder	22527	2	17:09, 13 nov 2017	P01	LAmx schreeuwende persoon	Punt
directe hinder	22529	2	17:09, 13 nov 2017	P02	LAmax schreeuwende persoon	Punt
directe hinder	22530	2	17:09, 13 nov 2017	P03	LAmax schreeuwende persoon	Punt
directe hinder	195402	2	13:19, 14 nov 2017	P13	dicht doen portier	Punt
directe hinder	195405	2	13:19, 14 nov 2017	P13	dicht doen portier	Punt

Model: eerste model LAmix
 IL - A0 bestemmingsplanprocedure Berg en Dalseweg Nijmegen
 Groep: directe hinder
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep		X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
directe hinder		189623,61	427628,54	0,75	0,75	61,35	Relatief aan onderliggend item
directe hinder		189601,70	427605,88	0,75	0,75	61,35	Relatief aan onderliggend item
directe hinder		189596,59	427628,82	0,75	0,75	61,35	Relatief aan onderliggend item
directe hinder		189601,03	427644,82	0,75	0,75	61,35	Relatief aan onderliggend item
directe hinder		189624,07	427630,39	0,75	0,75	61,35	Relatief aan onderliggend item
directe hinder		189602,22	427607,98	0,75	0,75	61,35	Relatief aan onderliggend item
directe hinder		189594,58	427629,32	0,75	0,75	61,35	Relatief aan onderliggend item
directe hinder		189599,11	427645,29	0,75	0,75	61,35	Relatief aan onderliggend item
directe hinder		189597,00	427568,80	1,00	1,00	49,17	Relatief
directe hinder		189597,00	427568,34	1,50	1,50	49,17	Relatief
directe hinder		189598,25	427579,05	0,10	0,10	62,85	Relatief aan onderliggend item
directe hinder		189638,54	427654,65	1,00	1,00	61,35	Relatief aan onderliggend item
directe hinder		189628,38	427618,65	1,00	1,00	61,35	Relatief aan onderliggend item
directe hinder		189621,46	427592,34	1,00	1,00	61,35	Relatief aan onderliggend item
directe hinder		189608,54	427546,65	1,00	1,00	62,36	Relatief aan onderliggend item
directe hinder		189635,06	427602,75	1,00	1,00	53,34	Relatief
directe hinder		189694,38	427668,96	1,00	1,00	56,08	Relatief
directe hinder		189681,92	427632,03	1,00	1,00	56,49	Relatief
directe hinder		189642,53	427550,69	1,00	1,00	51,44	Relatief aan onderliggend item
directe hinder		189635,76	427519,20	1,00	1,00	50,73	Relatief aan onderliggend item

Model: eerste model LAmox
IL - AO bestemmingsplanprocedure Berg en Dalseweg Nijmegen
Groep: directe hinder
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Type	Richt.	Hoek	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)
directe hinder	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
directe hinder	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
directe hinder	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
directe hinder	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
directe hinder	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
directe hinder	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
directe hinder	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
directe hinder	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
directe hinder	Normale puntbron	0,00	360,00	0,050	--	--	0,417	--	--
directe hinder	Normale puntbron	0,00	360,00	0,167	--	--	1,393	--	--
directe hinder	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000	--	--
directe hinder	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000	--	--
directe hinder	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000	--	--
directe hinder	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000	--	--
directe hinder	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000	--	--
directe hinder	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
directe hinder	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
directe hinder	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
directe hinder	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
directe hinder	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model LAmix
IL - A0 bestemmingsplanprocedure Berg en Dalseweg Nijmegen
Groep: directe hinder
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep		Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
directe	hinder	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	--	56,00	57,00	48,00
directe	hinder	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	--	56,00	57,00	48,00
directe	hinder	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	--	56,00	57,00	48,00
directe	hinder	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	--	56,00	57,00	48,00
directe	hinder	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	--	41,00	45,00	35,00
directe	hinder	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	--	41,00	45,00	35,00
directe	hinder	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	--	41,00	45,00	35,00
directe	hinder	23,80	--	--	Nee	Nee	Nee	60,60	76,20	91,10	93,40
directe	hinder	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee	58,00	66,70	79,90	83,10
directe	hinder	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	29,10	43,50	55,80	62,50
directe	hinder	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	30,10	45,20	57,50	63,60
directe	hinder	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	30,10	45,20	57,50	63,60
directe	hinder	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	30,10	45,20	57,50	63,60
directe	hinder	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	30,10	45,20	57,50	63,60
directe	hinder	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	34,40	45,90	47,50	65,20
directe	hinder	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	34,40	45,90	47,50	65,20
directe	hinder	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	34,40	45,90	47,50	65,20
directe	hinder	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	59,00	75,00	83,00	89,00
directe	hinder	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	59,00	75,00	83,00	89,00

Model: eerste model LAmix
IL - A0 bestemmingsplanprocedure Berg en Dalseweg Nijmegen
Groep: directe hinder
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep		Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
directe	hinder	46,00	40,00	37,00	38,00	31,00	60,11	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
directe	hinder	46,00	40,00	37,00	38,00	31,00	60,11	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
directe	hinder	46,00	40,00	37,00	38,00	31,00	60,11	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
directe	hinder	46,00	40,00	37,00	38,00	31,00	60,11	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
directe	hinder	36,00	32,00	31,00	30,00	23,00	47,43	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
directe	hinder	36,00	32,00	31,00	30,00	23,00	47,43	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
directe	hinder	36,00	32,00	31,00	30,00	23,00	47,43	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
directe	hinder	36,00	32,00	31,00	30,00	23,00	47,43	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
directe	hinder	97,10	101,50	97,60	91,30	82,80	104,78	0,00	0,00	0,00	0,00
directe	hinder	89,50	91,50	89,40	85,70	81,40	96,01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
directe	hinder	67,70	63,80	56,20	52,60	44,10	70,45	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
directe	hinder	65,40	64,80	59,00	55,00	49,50	70,24	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
directe	hinder	65,40	64,80	59,00	55,00	49,50	70,24	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
directe	hinder	65,40	64,80	59,00	55,00	49,50	70,24	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
directe	hinder	65,40	64,80	59,00	55,00	49,50	70,24	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
directe	hinder	88,30	86,70	82,30	73,20	60,51	91,27	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00
directe	hinder	88,30	86,70	82,30	73,20	60,51	91,27	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00
directe	hinder	88,30	86,70	82,30	73,20	60,51	91,27	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00
directe	hinder	93,00	96,00	94,00	88,00	77,00	100,08	0,00	0,00	0,00	0,00
directe	hinder	93,00	96,00	94,00	88,00	77,00	100,08	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model LAmix
IL - A0 bestemmingsplanprocedure Berg en Dalseweg Nijmegen
Groep: directe hinder
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep		Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
directe	hinder	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	--	61,00	62,00	53,00	51,00
directe	hinder	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	--	61,00	62,00	53,00	51,00
directe	hinder	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	--	61,00	62,00	53,00	51,00
directe	hinder	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	--	46,00	50,00	40,00	41,00
directe	hinder	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	--	46,00	50,00	40,00	41,00
directe	hinder	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	--	46,00	50,00	40,00	41,00
directe	hinder	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,60	76,20	91,10	93,40	97,10
directe	hinder	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	63,00	71,70	84,90	88,10	94,50
directe	hinder	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	34,10	48,50	60,80	67,50	72,70
directe	hinder	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	35,10	50,20	62,50	68,60	70,40
directe	hinder	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	35,10	50,20	62,50	68,60	70,40
directe	hinder	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	35,10	50,20	62,50	68,60	70,40
directe	hinder	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	35,10	50,20	62,50	68,60	70,40
directe	hinder	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	43,40	54,90	56,50	74,20	97,30
directe	hinder	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	43,40	54,90	56,50	74,20	97,30
directe	hinder	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	43,40	54,90	56,50	74,20	97,30
directe	hinder	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,00	75,00	83,00	89,00	93,00
directe	hinder	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,00	75,00	83,00	89,00	93,00

Model: eerste model LAmix
IL - A0 bestemmingsplanprocedure Berg en Dalseweg Nijmegen
Groep: directe hinder
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep		Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
directe	hinder	45,00	42,00	43,00	36,00	65,11
directe	hinder	45,00	42,00	43,00	36,00	65,11
directe	hinder	45,00	42,00	43,00	36,00	65,11
directe	hinder	45,00	42,00	43,00	36,00	65,11
directe	hinder	37,00	36,00	35,00	28,00	52,43
directe	hinder	37,00	36,00	35,00	28,00	52,43
directe	hinder	37,00	36,00	35,00	28,00	52,43
directe	hinder	37,00	36,00	35,00	28,00	52,43
directe	hinder	101,50	97,60	91,30	82,80	104,78
directe	hinder	96,50	94,40	90,70	86,40	101,01
directe	hinder	68,80	61,20	57,60	49,10	75,45
directe	hinder	69,80	64,00	60,00	54,50	75,24
directe	hinder	69,80	64,00	60,00	54,50	75,24
directe	hinder	69,80	64,00	60,00	54,50	75,24
directe	hinder	69,80	64,00	60,00	54,50	75,24
directe	hinder	95,70	91,30	82,20	69,51	100,27
directe	hinder	95,70	91,30	82,20	69,51	100,27
directe	hinder	95,70	91,30	82,20	69,51	100,27
directe	hinder	96,00	94,00	88,00	77,00	100,08
directe	hinder	96,00	94,00	88,00	77,00	100,08

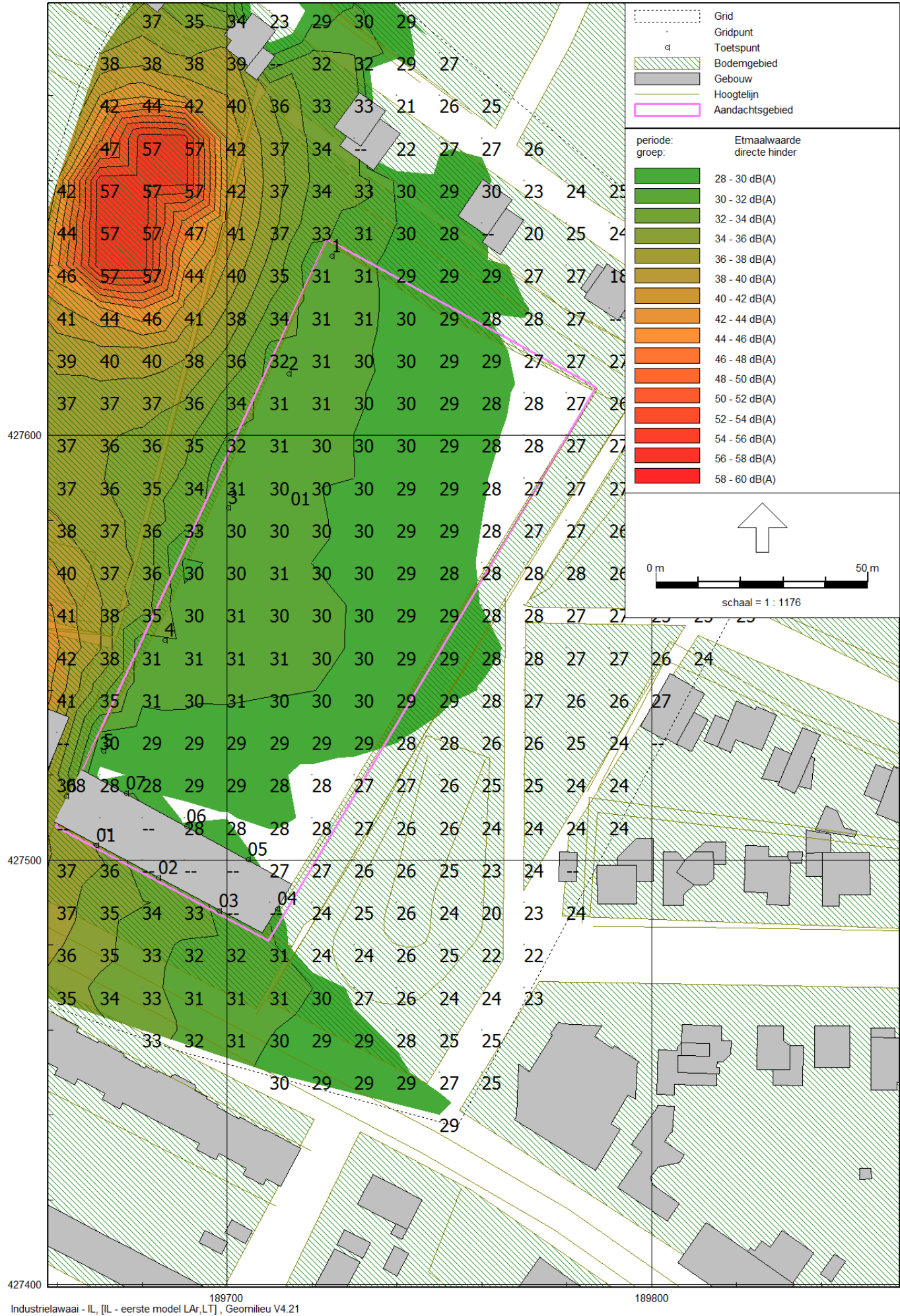
Bijlage II

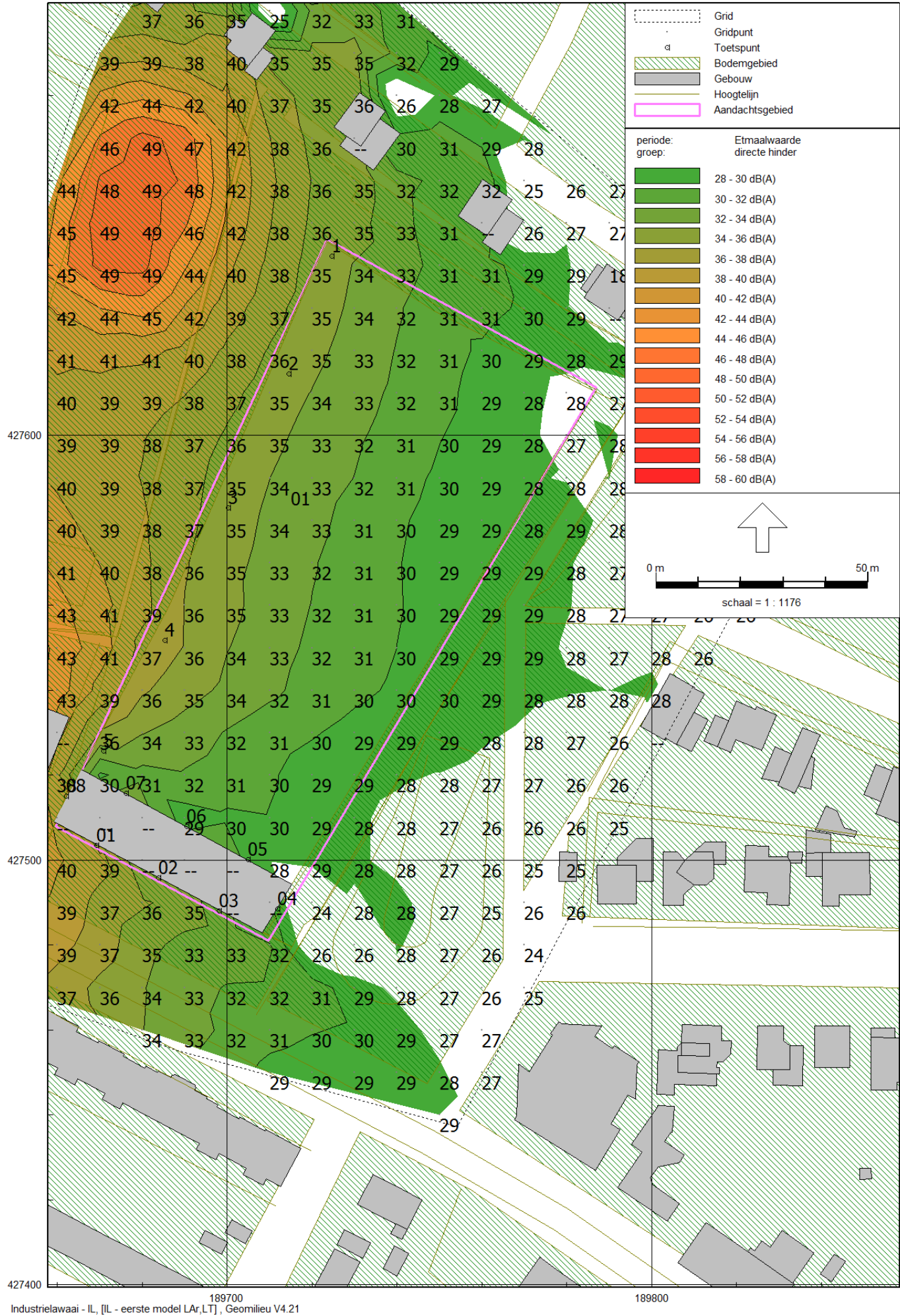
Bijlage II-1 Rekenresultaten $L_{A,LT}$ directe hinder

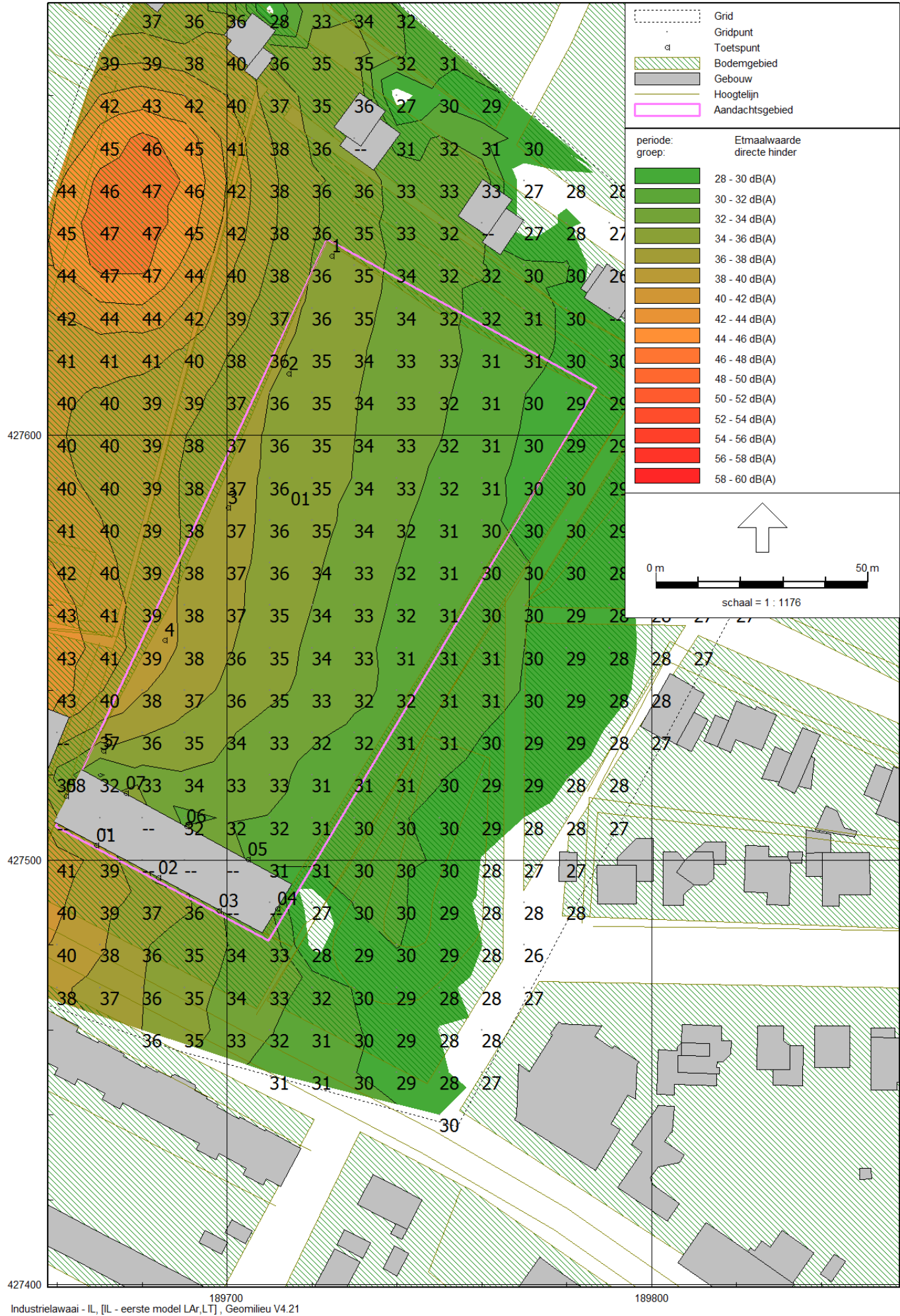
Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model LAr,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Voorgevel	7,50	38,1	30,9	26,0	38,1
02_A	Voorgevel	7,50	35,8	28,5	23,6	35,8
03_A	Voorgevel	7,50	33,3	26,1	21,3	33,3
04_A	Rechterzijgevel	7,50	18,4	10,8	7,1	18,4
05_A	Achtergevel	7,50	27,9	17,5	13,0	27,9
06_A	Achtergevel	7,50	28,5	17,9	14,4	28,5
07_A	Achtergevel	7,50	29,3	19,4	15,6	29,3
08_A	Linkerzijgevel	7,50	40,8	34,0	29,0	40,8
1_A		7,50	35,5	22,5	19,1	35,5
2_A		7,50	35,7	23,8	19,7	35,7
3_A		7,50	36,7	27,1	22,2	36,7
4_A		7,50	38,4	29,5	23,8	38,4
5_A		7,50	33,4	24,6	19,9	33,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen







Bijlage III

Bijlage III-1 Rekenresultaten maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model LAmix
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: directe hinder

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Voorgevel	7,50	66,4	58,3	54,9
02_A	Voorgevel	7,50	64,1	55,8	52,0
03_A	Voorgevel	7,50	62,5	53,9	50,4
04_A	Rechterzijgevel	7,50	47,3	38,9	35,3
05_A	Achtergevel	7,50	58,9	50,7	45,9
06_A	Achtergevel	7,50	60,3	48,9	45,0
07_A	Achtergevel	7,50	53,7	44,9	44,4
08_A	Linkerzijgevel	7,50	70,5	62,8	58,9
1_A		7,50	56,4	47,6	43,8
2_A		7,50	58,7	50,7	50,7
3_A		7,50	62,4	54,6	54,6
4_A		7,50	65,7	57,4	56,1
5_A		7,50	61,4	52,7	52,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

Bijlage IV-1 Rekenresultaten indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model LAr,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Voorgevel	7,50	45,7	34,1	29,2	45,7
02_A	Voorgevel	7,50	45,7	34,1	29,2	45,7
03_A	Voorgevel	7,50	45,8	34,2	29,3	45,8
04_A	Rechterzijgevel	7,50	41,5	30,0	25,2	41,5
05_A	Achtergevel	7,50	26,8	15,3	10,4	26,8
06_A	Achtergevel	7,50	26,2	14,8	9,9	26,2
07_A	Achtergevel	7,50	26,5	14,9	9,9	26,5
08_A	Linkerzijgevel	7,50	42,2	30,5	25,6	42,2
1_A		7,50	29,2	17,0	12,0	29,2
2_A		7,50	30,8	19,0	14,1	30,8
3_A		7,50	33,3	21,5	16,5	33,3
4_A		7,50	35,3	23,5	18,6	35,3
5_A		7,50	36,2	24,6	19,6	36,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V

Bijlage V-1 Maatregel: Rekenresultaten L_{Amax} en schermlocatie