Bijlage 2 bij HW besluit

Nijmegen

Akoestisch onderzoek t.b.v. het Hogere Waarde Besluit

Bestemmingsplan Fanfarestraat 51-53

Opgesteld door : R. Kok, gemeente Nijmegen
Datum : 12-8-2023
Kenmerk : PRS2023246 versie 1.0

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave **2**
1 Inleiding **3**
2 Wetgeving en gemeentelijk beleid **4**
2.1 Wet geluidhinder 4
2.2 Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder 2013 9
2.3 VNG bedrijven- en milieuzonering 10
2.4 Cumulatie 11
2.5 Activiteitenbesluit 12
3 Doel onderzoek **13**
3.1 Ontvankelijkheid voor een Hogere Waardebesluit 13
3.2 Bronbeschrijving 14
4 Uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek **17**
4.1 Uitgangspunten wegverkeerslawaai 17
4.2 Uitgangspunten spoorweglawaai 19
4.3 Uitgangspunten industrielawaai 20
4.4 Uitgangspunten bedrijven en milieuzonering 20
4.5 Uitgangspunten cumulatie 20
5 Onderzoeksresultaten **21**
5.1 Onderzoeksresultaten wegverkeerslawaai 21
5.2 Onderzoeksresultaten spoorweglawaai 23
5.3 Onderzoeksresultaten industrielawaai 23
5.4 Onderzoeksresultaten bedrijven en milieuzonering 23
5.5 Onderzoeksresultaten cumulatie 23
5.6 Maatregelafweging wegverkeerslawaai 23
5.7 Maatregelafweging cumulatie 24
5.8 Toetsing aan de Wet geluidhinder 25
5.9 Toetsing aan de Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder 2013 25
6 Conclusie **26**

Figuren:

2. Plankaart
3. Toetspunten
4. Contourlijnen O.C. Huismanstraat op de gevels (3D) ZW
5. Contourlijnen O.C. Huismanstraat op de gevels (3D) ZO
6. Contourlijnen Fanfarestraat op de gevels (3D) ZO
7. Contourlijnen Fanfarestraat op de gevels (3D) NO

Bijlagen:

1. Akoestische begrippen
2. Reken- en meetvoorschrift 2012
3. Invoergegevens en resultaten Geo-Milieu

1 Inleiding

Het bestemmingsplan Fanfarestraat 51-53 bevindt zicht In de wijk Neerbosch-Oost. Het plan ligt nabij de kruising van de Fanfarestraat met de O.C. Huismanstraat.

In het plan is gestapelde woningbouw gepland.

Figuur 1; locatie

Bij een bestemmingsplan moet er in het kader van de Wet Geluidhinde gekeken worden naar de geluidsbelasting door wegverkeer, spoorwegen en gezoneerde industrieterreinen In dit rapport wordt hieromtrent het wettelijke kader en het gemeentelijke geluidsbeleid toegelicht en toegepast op dit gebied. Vervolgens worden de onderzochte situaties en de gevolgde onderzoeksmethode(n) beschreven. Dit oordeel vormt aangevuld met eventuele aanbevelingen de conclusie.

Dit rapport is opgesteld door Bureau Ruimtelijke Planvorming (team Geluid) van de gemeente Nijmegen.

2 Wetgeving en gemeentelijk beleid

2.1 Wet geluidhinder

Op 16 februari 1979 is de Wet geluidhinder (Wgh) van kracht geworden. De Wgh. heeft tot doel om geluidhinder veroorzaakt door wegverkeer, railverkeer en industrieterreinen in bestaande situatie te bestrijden en in nieuwe situaties te voorkomen. Deze wet past daarom zones rond deze bronnen toe. Andere bronnen vormen geen onderdeel van de Wgh.

Burgemeester en Wethouders zijn verplicht om bij het vaststellen of herzien van bestemmingsplannen onderzoek in te stellen naar de geluidsbelasting op woningen en andere geluidsgevoelige objecten binnen de zonegrenzen en de mogelijkheden om deze geluidsbelasting te beperken

De Wgh is ook van toepassing Bij de aanleg en/of wijziging van een weg. Een wijziging is een fysieke aanpassing of een maatregel die leidt tot een toename in geluid van 2dB of meer. Er geldt dan een plicht om onderzoek in te stellen naar:

- De toename van de geluidsbelasting van bestaande woningen en geluidsgevoelige objecten;
- De mogelijkheden om een eventuele toename van de geluidsbelasting ongedaan te maken.
- Deze regel is niet van toepassing bij de aanleg of wijziging van 30 km/u wegen, woonerven en wegen die op Geluidsplafondkaarten staan

Ook voor de aanpassing van de zonegrens van een industrieterrein geldt er in het kader van de Wgh een onderzoeksplicht.

Geluidsgevoelige bestemmingen

De volgende objecten worden in Wet geluidhinder beschermd:

- Woningen;
- Andere geluidsgevoelige gebouwen;
- Geluidsgevoelige terreinen.

Deze bescherming geldt als het gebruik van de betreffende objecten is toegestaan op grond van het bestemmingsplan, omgevingsvergunning afwijken van het bestemmingsplan of beheersverordening.

Een "ander geluidsgevoelig gebouw" is een gebouw aangewezen in art. 1.2 Bgh:

- Onderwijsgebouwen;
- Ziekenhuizen en verpleeghuizen;
- Verzorgingstehuizen;
- Psychiatrische inrichtingen;
- Kinderdagverblijven.

De aanwijzing als "ander geluidsgevoelig gebouw" geldt niet voor de delen van een gebouw die een andere bestemming hebben dan de verblijfsruimten zoals genoemd in art. 1.1 lid 1 onder d Bgh.

Een "geluidsgevoelig terrein" is een terrein aangewezen in art. 1.2 Bgh:

- Woonwagenstandplaatsen
- Ligplaatsen voor woonschepen.

Geluidszone

Een zone is het akoestische aandachtsgebied rond een (spoor)weg of industrieterrein.

Tabel 1: De zonebreedte voor wegverkeer conform de WGH art 74:

Aantal rijstroken	Breedte geluidszone in meters	
	Binnenstedelijk gebied	**Buitenstedelijk gebied**
1 of 2	200	250
3 of 4	350	400
5 of meer	350	600

De zone strekt zich uit vanaf de as van de weg tot de vermelde breedte aan weerszijden van de weg. De ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone. Een auto(snel)weg is altijd buitenstedelijk, ongeacht of een locatie in de zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Voorsorteerstroken en uitvoegstroken worden niet tot de rijbaan gerekend.

De Wgh geldt enkel voor wegen met een doelsnelheid van 50 km/u of meer. Dit maakt dat 30 km/u wegen niet beschouwd worden. Vanuit een goede ruimtelijke ordening willen wij aansluiten op de oorspronkelijk intentie achter de zonering als geldend bij de wetswijziging in 1988. Deze stelt dat de gemeente de mogelijkheid hebben om wegen met een intensiteit lager dan 2450 mvt per etmaal van zonering vrij te stellen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening kijken wij dus enkel naar 30 km/u wegen in onze maatregelafweging als de intensiteit meer dan 2450 mvt per dag bedraagt.

Voor spoorwegen aangegeven op geluidsplafondkaart deze kaart wordt in artikel 1.4a uit het Besluit geluidhinder (Bg) de omvang van deze zone geregeld. Deze is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond (GPP). Nijmegen kent geen spoorwegen die niet op de geluidsplafondkaart staan.

Tabel 2: Breedte geluidszone spoor

Hoogte GPP	Breedte van de geluidszone in meters
Kleiner dan 56 dB	100
56 tot 61 dB	200
61 tot 66 dB	300
66 tot 71 dB	600
71 tot 74 dB	900
74 dB of meer	1200

De grens van de geluidszone voor industrieterreinen wordt in het bestemmingsplan vastgelegd. Het industrieterrein zelf vormt geen onderdeel van de zone.

Een locatie kan binnen meerdere zones liggen. Elke zone dient afzonderlijk beschouwd te worden.

Grenswaarden Wgh

Is de geluidsbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde dan is er sprake van een goed leefklimaat. De voorkeursgrenswaarde mag worden overschreden tot een maximale waarde mits er wordt voldaan aan de regels uit het Hogere Waarde Besluit.

De toetsing vindt plaats op de (mogelijke) locatie van de gevel van een geluidgevoelig object of op de grens van een geluidsgevoelig terrein. Voor de Wgh is het dak ook een gevel. Is er geen bouwblok aangegeven, dan wordt er getoetst op de grens van het perceel. Is er geen perceel ingetekend, dan geldt de grens van de "geluidsgevoelige bestemming" als toetspunt. Hoogtes volgen uit de maximaal toegestane bouwhoogte.

Grenswaarden wegverkeer

Voor wegverkeer geldt er een onderscheid tussen de situatie: bouwen bij een bestaande weg en het aanleggen van een nieuwe weg. Per weg wordt binnen de geluidszone van die weg de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige objecten berekend. Deze waarden worden verminderd conform artikel 110g van de Wgh.

Tabel 3: Aftrek artikel 110g

Wegtype	**Aftrek**
Doelsnelheid <70km/u	5dB
Doelsnelheid 70km/u of meer	
Als de geluidsbelasting zonder aftrek 57 dB bedraagt	4dB
Als de geluidsbelasting zonder aftrek 56 dB bedraagt	3dB
Als de geluidsbelasting zonder een andere waarde heeft	2dB

Deze waarde wordt getoetst aan de volgende waarden:

Tabel 4: wegverkeerslawaai; bouwen bij een bestaande weg

Geluidsgevoelige objecten	**Voorkeursgrenswaarde**	
Wonen en andere geluidsgevoelige objecten	48 dB	
Categorie woningen	**Maximale ontheffingswaarde**	
	Aanwezige weg	**Aanwezige auto(snel)weg**
Woning	In stedelijk gebied 63 dB In buitenstedelijk gebied 53 dB	In buitenstedelijk[1] gebied 53 dB
Agrarische woning	In buitenstedelijk gebied 58 dB	In buitenstedelijk gebied 58 dB
Vervangende nieuwbouw	In stedelijk gebied 68 dB Buiten bebouwde kom 58 dB	Binnen bebouwde kom 63 dB Buiten bebouwde kom 58 dB

Andere geluidsgevoelige objecten	**Hoogst toelaatbare waarde**
Gebouwen in buitenstedelijk gebied	53 dB
Gebouwen in stedelijk gebied	63 dB
Geluidsgevoelige terreinen	53 dB

Tabel 4: wegverkeerslawaai; aanleg van een nieuwe gezoneerde weg (niet GPP)

Geluidsgevoelige objecten	**Voorkeursgrenswaarde**
Wonen en andere geluidsgevoelige objecten	48 dB
Categorie woningen	**Hoogst toelaatbare waarde**
nog niet geprojecteerde woning	Woning in stedelijk gebied 58 dB Woning in buitenstedelijk gebied 53 dB
Geprojecteerde woning	Woning in stedelijk gebied 58 dB Woning in buitenstedelijk gebied 53 dB
Reeds aanwezige of in aanbouw zijnde woning	Woning in stedelijk gebied 63 dB Woning in buitenstedelijk gebied 58 dB
Gebouwen in buitenstedelijk gebied	58 dB
Gebouwen in stedelijk gebied	63 dB
Geluidsgevoelige terreinen	53 dB

Grenswaarden spoorweglawaai

De Wgh richt zich op de realisatie van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen binnen de zone van een spoorweg. De aanleg of wijziging van een spoorweg op de geluidsplafondkaart valt niet binnen de Wgh. Hoewel niet waarschijnlijk qua plaatsvinden, gelden voor de aanleg van een nieuwe niet GPP-spoorweg dezelfde grenswaarden als bij de realisatie van nieuwe woningen binnen de zone van een bestaande spoorweg (art. 4.1 Wgh).

Tabel 6: systematiek spoorweglawaai

Geluidsgevoelige objecten	**Voorkeursgrenswaarde**
Wonen	55 dB
Gebouwen	53 dB
Geluidsgevoeligen tereinen	55 dB
Geluidsgevoelige objecten	**Hoogst toelaatbare waarde**
Wonen	68 dB
Gebouwen	68 dB
Geluidsgevoeligen tereinen	63 dB

Grenswaarden industrielawaai

De voorkeursgrenswaarde voor industrielawaai is 50 dB(A). Buiten de zone mag deze waarde door de belasting vanaf een enkel industrieterrein niet worden overschreden.

Tabel 7: Nieuwe geluidsgevoelig object in een bestaande zone.

Geluidsgevoelige objecten	**Voorkeursgrenswaarde**
Wonen en andere geluidsgevoelige objecten	50 dB
Geluidsgevoelige objecten	**Maximale ontheffingswaarde**
Wonen en andere geluidsgevoelige objecten	55 dB

Als de zone wijzigt, kan dit ertoe resulteren dat woningen binnen de zone komen of dat bestaande woningen een hogere geluidsbelasting ervaren. De grenswaarden zijn in dat geval:

Tabel 8: wijziging van een zonegrens.

Geluidsgevoelige objecten	**Voorkeursgrenswaarde**
Wonen en andere geluidsgevoelige objecten	50 dB
Geluidsgevoelige objecten	**Maximale ontheffingswaarde**
Geprojecteerde woning	55 dB
In aanbouw zijnde woning	60 dB
Bestaande woning	60 dB

Als voor een woning reeds een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde is vastgesteld, mag de verhoging niet meer dan 5dB bedragen. De normen voor in aanbouw zijnde woningen, geprojecteerde woningen en bestaande woningen mogen daarbij niet overschreden worden. Degene voor wie de waarde wordt verhoogd verklaard dat hij uiterlijk gelijktijdig met de verhoging, financiële middelen ter beschikking stelt om te zorgen dat voor bestaande woningen aan de eisen voor de binnenwaarde kan worden voldaan.

L_{den}

De geluidsniveaus van de dag-, avond- en nachtperiode worden in één getal weergegeven. Deze waarde noemt men de Lden (day-evening-night). L_{den} is een jaargemiddeld (equivalent) geluidsniveau. De geluidsbelasting op uren tussen 19:00 en 23:00 wordt met 5dB vermeerderd. Voor uren tussen 23:00 en 7:00 is die vermeerdering 10 dB.

Verkeerslawaai en spoorweglawaai hanteert de maat L_{den}.

Etmaalwaarde $L_{a\ eq}$

Om de etmaalwaarde te bepalen, wordt een rekensom gemaakt met de equivalente geluidsniveaus. $L_{a\ eq}$ is de hoogste waarde van

- $L_{A,eq}$,dag
- $L_{A,eq}$, avond +5 dB
- $L_{A,eq}$, nacht +10 dB

In bijlage 1 is een lijst met de belangrijkste akoestische begrippen opgenomen.

Dove gevel

Een dove gevel is een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van de constructie en 33 dB. Indien er in de gevel incidenteel te openen delen zijn die geen toegang bieden tot een verblijfsruimte is er eveneens sprake van een dove gevel. Een dove gevel geldt in de Wgh niet als een gevel en mag dus buiten beschouwing worden gelaten. Een dove gevel is enkel een dove gevel als deze ook als dusdanig in het bestemmingsplan is vastgelegd.

2.2 Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder 2013

Burgemeester en wethouders kunnen op grond van artikel 110a lid 5 en lid 6 van de Wet geluidhinder alleen hogere waarden vaststellen als is gebleken dat:

1. De geluidsbelasting niet kan worden verlaagd tot de voorkeurswaarde;
2. De geluidsbelasting kan worden verlaagd tot de voorkeurswaarde, maar dat dit leidt tot overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard;
3. De gecumuleerde geluidsbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting

In de “Beleidsregels Hogere Waarden Wet Geluidhinder 2013” is omschreven onder welke voorwaarden een hogere waarde vastgesteld kan worden. Een hogere waarde procedure voor woningen kan alleen worden gestart indien ten minste aan één van de volgende criteria wordt voldaan:

1. De woning vervangt bestaande bebouwing;
2. De woning schermt bestaande of nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemmingen doelmatig af (in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermende functie wordt toegekend;
3. De woning vult een open plaats op tussen de bestaande bebouwing;
4. De woning is een bedrijfswoning;
5. De woning ligt in binnen een straal van 500 m vanaf een ov-knooppunt;

Voor een nieuw te bouwen woning zal alleen een hogere waarde worden vastgesteld als wordt voldaan aan de volgende voorwaarden:
1. De woning heeft ten minste één geluidsluwe zijde;
2. Ten minste één buitenruimte van deze woning ligt aan de geluidsluwe zijde;
3. Als de geluidsbelasting van de woning groter is dan 53 dB wegverkeer en/of 58 dB spoorweglawaai, dan ligt ten minste één slaapkamer aan de geluidsluwe zijde.

De geluidsbelasting mag per bron niet hoger zijn dan de voorkeurswaarde. Elke afzonderlijk(e) (spoor)weg of industrieterrein is een bron. De geluidsluwe zijde voor een bron is pas een geluidsluwe zijde als geen enkele andere bron daar zorgt voor een geluidsbelasting boven de voor dat brontype geldende voorkeursgrenswaarde.

Een buitenruimte is een tuin, balkon of loggia die voldoet aan de eisen uit het bouwbesluit. Een woning van 40 m^2 of kleiner heeft geen plicht tot het hebben van een buitenruimte en dus ook niet tot het hebben van een “geluidsluwe buitenruimte”.

De geluidsluwe zijde is de zijde met de laagste geluidsbelasting op de gevel. Deze geluidsbelasting mag voor geen enkele bron hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde.

Bij het bouwen op een geluidsbelaste locatie is een goed gebouwontwerp van groot belang. Met geluidsisolatie bereik je alleen rust in de woning. Door de woning goed te positioneren ten opzichte van de geluidsbron kan een geluidsluwe zijde worden gemaakt. Het huis werkt dan als geluidsscherm.

2.3 VNG bedrijven- en milieuzonering

In de VNG-publicatie zijn 2 omgevingstyperingen opgenomen voor de omgevingskwaliteit:

- ‘rustige woonwijk en rustig buitengebied’
  “Een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijk gebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer.“
- ‘gemengd gebied’
  “Een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd.“

Op basis van de functies zoals deze zijn opgenomen in de vigerende bestemmingsplannen nabij het plangebied kan een typering van de omgeving plaatsvinden.

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 9 samengevat.

Uitgangspunt voor het toetsingskader van het wegverkeerslawaai is de realisatie van nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom van Nijmegen. Voor de woningen gelden conform de VNG-publicatie in beginsel de grenswaarden volgens stap 2 voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT), het maximale geluidniveau (LAmax) en de verkeersaantrekkende werking (Lih). Indien de grenswaarden uit stap 2 niet toereikend zijn, kan het bevoegd gezag na motivatie de grenswaarden van stap 3 hanteren.

Tabel 91

	$L_{ar\,Lt}$	L_{Amax}	Verkeersaantrekkende werking
Rustige woonwijk indien u niet voldoet aan stap 1: $L_{ar\,Lt}$	45 dB(A)	65 dB(A)	50 dB(A)
Gemengd gebied indien u niet voldoet aan stap 1: $L_{ar\,Lt}$	50 dB(A)	70 dB(A)	50 dB(A)
Rustige woonwijk indien u niet voldoet aan stap 2: $L_{ar\,Lt}$	50 dB(A)	70dB(A)	50 dB(A)
Gemengd gebied indien u niet voldoet aan stap 2: $L_{ar\,Lt}$	55 dB(A)	70 dB(A)	65 dB(A)

Voor respectievelijk de avond en de nacht worden deze waarden met 5 dB en 10 dB verminderd.

2.4 Cumulatie

Een gebied kan door meerdere bronnen belast worden. Deze bronnen kunnen de objecten vanuit meerdere richtingen belasten maar ook vanuit eenzelfde richting. Voor de optelling van verschillende bronsoorten wordt de alom geaccepteerde methode Miedema toegepast waarbij elke bron wordt omgerekend naar een mate van verkeerslawaai met een gelijke hinder. De omrekenfactor luidt:

Tabel 10 omrekenfactor Wgh. bronnen conform Miedema

Bron	Omrekening naar wegverkeerslawaai in dB
Wegverkeerslawaai	(L_{den} ex artikel 110 WGH) x 1
Industrielawaai	L_{il} + 1dB
Spoorweglawaai	0,95 x L_{rl} -1,4 dB

De som van al die naar wegverkeer omgerekende bronnen wordt energetisch opgeteld. Vervolgens wordt de akoestische kwaliteit van de gecumuleerde waarde bepaald:

tabel 11: waardeoordeel conform de methode Miedema.

Cumulatieve waarde conform Miedema	Akoestische kwaliteit
≤45dB	Zeer goed
46 - 50dB	Goed
51 - 55 dB	Redelijk
56 - 60 dB	Matig
61 - 65 dB	Tamelijk slecht
66 – 70 dB	Slecht
≥ 71 dB	Zeer slecht

In het kader van dit Hogere Waardebesluit wordt gekeken naar cumulatie door bronnen uit de Wet Geluidhinder. Voor de toe te kennen geluidwering van de gevel hanteren wij de berekende waarde door cumulatie. Enkel bronnen waarvan er overlap is tussen de geluidszone en dit gebied worden meegenomen.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt ook gekeken naar de bijdrage door afzonderlijke inrichtingen. Het meenemen van deze bronnen is relevant als

- De totale geluidsbelasting als gevolg van alle Wgh. bronnen inclusief de niet Wgh. bronnen 1dB of meer hoger ligt dan de geluidsbelasting door enkel de Wgh. bronnen.
- Het bovenste het geval is en de akoestische kwaliteit van de totaalsom niet goed of redelijk is.

Aanvaardbaar binnenniveau

Het toegestane geluidsniveau in de woningen volgt uit het Bouwbesluit 2012 artikel 3.3 lid 1, waarin een binnenniveau van 33 dB (als gevolg van weg- en spoorweglawaai) wordt gesteld voor nieuwbouw.

2.5 Activiteitenbesluit

Inrichtingen vallen onder de werkingssfeer van het Besluit van 19 oktober 2007, houdende algemene regels voor inrichtingen (Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer), hierna aangeduid als het Activiteitenbesluit.

In het Activiteitenbesluit zijn geluidsnormen opgenomen ter plaatse van de dichtstbijgelegen woningen.

Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT) en het maximale geluidniveau (LAmax), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:
- de niveaus op de in navolgende tabel genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in navolgende tabel aangegeven waarden:

Tabel 12: Geluidgrenswaarden Activiteitenbesluit milieubeheer.

	Dagperiode 7.00-19.00u.	Avondperiode 19.00-23.00u.	Nachtperiode 23.00-7.00u.
LAr,LT op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
LAr,LT in- of aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
LAmax op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
LAmax in- of aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

3 Doel onderzoek

Bij een bestemmingsplan moet er in het kader van de Wet Geluidhinde gekeken worden naar de geluidsbelasting door wegverkeer, spoorwegen en gezoneerde industrieterreinen. Dit geschiedt door te kijken of er op basis van de zonegrenzen overlap is tussen geluidszones voor wegverkeer, spoorwegen en gezoneerde industrieterreinen en dit plangebied. Is er sprake van overlap, dan moet voor elke bron waar dit voor geldt, de geluidsbelasting bepaald worden. Is deze geluidsbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor die betreffende bron, dan kunnen er maatregelen voorgesteld worden. Zijn deze maatregelen niet toepasbaar dan volgt uit dit onderzoek of er een Hogere Waardebesluit kan worden genomen en onder welke voorwaarden dat is.

In dit onderzoek wordt er getoetst of er voldaan wordt aan de normen uit de Wgh of er indien nodig een Hogere Waardebesluit moet en kan genomen worden en onder welke voorwaarde dit plaats vindt.

Op basis van de berekende (cumulatieve) waarde voor alle bronnen, dus ook niet in de Wgh. Benoemde bronnen, wordt bepaald in hoeverre er voldaan wordt aan de kaders voor een goede ruimtelijke ordening.

3.1 Ontvankelijkheid voor een Hogere Waardebesluit

Deze locatie komt in aanmerking voor een hogere Waardebesluit omdat:

- De woning(en) bestaande bebouwing vervangen;
- De woningen een open plaats tussen de bestaande bebouwing opvullen;

Er mag hierdoor voor woningen een Hogere Waardebesluit worden afgegeven als:

- De geluidsbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde
- Lager is dan de maximaal toelaatbare waarde
- Er geen doelmatige maatregelen mogelijk zijn
- Er ondanks het treffen van doelmatige maatregelen nog steeds sprake is van een geluidsbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde.
- De gevels die hoger belast zijn dan de maximaal toelaatbare waarde in het bestemmingsplan worden vastgelegd als “dove gevel”.

Wordt er voor een woning een Hogere Waardebesluit afgegeven, dan moet deze woning aan de indelingseisen van het Hogere Waardebesluit voldoen. Deze eisen zijn niet van toepassing indien het gaat om een bestaand (her te bestemmen) bouwwerk.

3.2 Bronbeschrijving

Wegverkeer tot 2 rijstroken

Er bevindt zich een zoneplichtige weg met 2 of minder rijstroken binnen 250 meter van de grens van de woonbestemmingen in dit plan. Dit is de O.C. Huismanstraat.

De O.C. Huismanstraat is de verkeersverzamelweg van Neerbosch Oost. De weg kent een maximumsnelheid van 50 km/u wat maakt dat de zonebreedte 200 meter bedraagt. De weg heeft te maken met busverkeer en vrachtverkeer voor het winkelcentrum. De weg is aangelegd met dicht asfaltbeton. De vele kruisingen maken dat de weg veel optrekkend, remmend en draaiend verkeer kent.

Wegverkeer met 3-4 rijstroken

Er bevinden zich twee zone-plichtige wegen met 3 tot 4 rijstroken binnen 400 meter van de grens van de woonbestemmingen in dit plan. Dit is de Neerboscheweg.

De Neerboscheweg is onderdeel het Nijmeegse hoofdnet. De weg kent een maximumsnelheid van 50 km/u wat maakt dat de zonebreedte 350 meter is. De weg kent een groot kruispunt wat op 270 meter van het plangebied ligt. De weg kent afwisselend stil wegdek op de rechte stukken en dicht asfaltbeton op de kruisingen en rotondes.

De Graafseweg is onderdeel het Nijmeegse hoofdnet. De weg kent een maximumsnelheid van 50 km/u wat maakt dat de zonebreedte 350 meter is. Dit plan ligt dus niet binnen de geluidszone van de Graafseweg.

Wegverkeer met 5 of meer rijstroken

Er bevinden zich geen zone-plichtige wegen met 5 of meer rijstroken binnen 600 meter van de plangrens.

Niet gezoneerde wegen

Rond het plangebied liggen meerdere niet gezoneerde wegen. De fanfarestraat zelf is een relatief drukke 30 km/u weg. Voor deze weg hoeft geen Hogere Waardebesluit afgegeven te worden. Desalniettemin is deze weg wel relevant in de bepaling van de benodigde geluidwering van de gevels. In het kader van een goede ruimtelijke ordening moeten we daarom naar deze weg kijken wat betreft de positionering van een geluidsluwe buitenruimte en de bepaling van de benodigde geluidwering van de gevels. .

Andere 30 km/u wegen liggen meer afgeschermd voor dit plangebied en zijn dus niet relevant voor de hinderbeleving.

Railverkeer GPP

Nijmegen kent drie spoorlijnen welke aangegeven zijn op de GPP kaart; Nijmegen-Arnhem, Nijmegen-Den Bosch en Nijmegen-Venlo. De maximale zonebreedte volgens het GPP bedraagt 1200 meter. De spoorlijn Nijmegen-Den Bosch ligt binnen deze afstand.

De spoorlijn Nijmegen-Arnhem kent binnen 1200 meter van dit plangebied een GPP-waarde boven de 71 dB. Dit maakt dat de zonebreedte maximaal 1200 meter is. Het gehele plangebied valt binnen deze zone.

Het baanvak ligt op een laag dijklichaam en een spoorbrug. Op de spoorbrug is gebruik gemaakt van betonnen dwarsliggers en een scherm met een hoogte van 1,5m boven de bovenkant spoor. Op het dijklichaam liggen betonnen dwarsliggers met deels nog een stuk houten dwarsliggers.

Gezoneerde industrieterreinen

De zonegrens van Winkelsteeg is in het bestemmingsplan opgenomen. Dit plan ligt buiten de zonegrens. De afstand is 200 meter. Door de tussenliggende bebouwing ligt dit plan voldoende afgeschermd waardoor het industrieterrein niet relevant is in de hinderbeleving.

Overige geluidsbronnen

Aan de westzijde bevindt zich een winkelcentrum, Een sporthal en een wijkcentrum. De richtafstanden uit stap 1 van de VNG worden aangehouden.

Bronnen en grenswaarden:

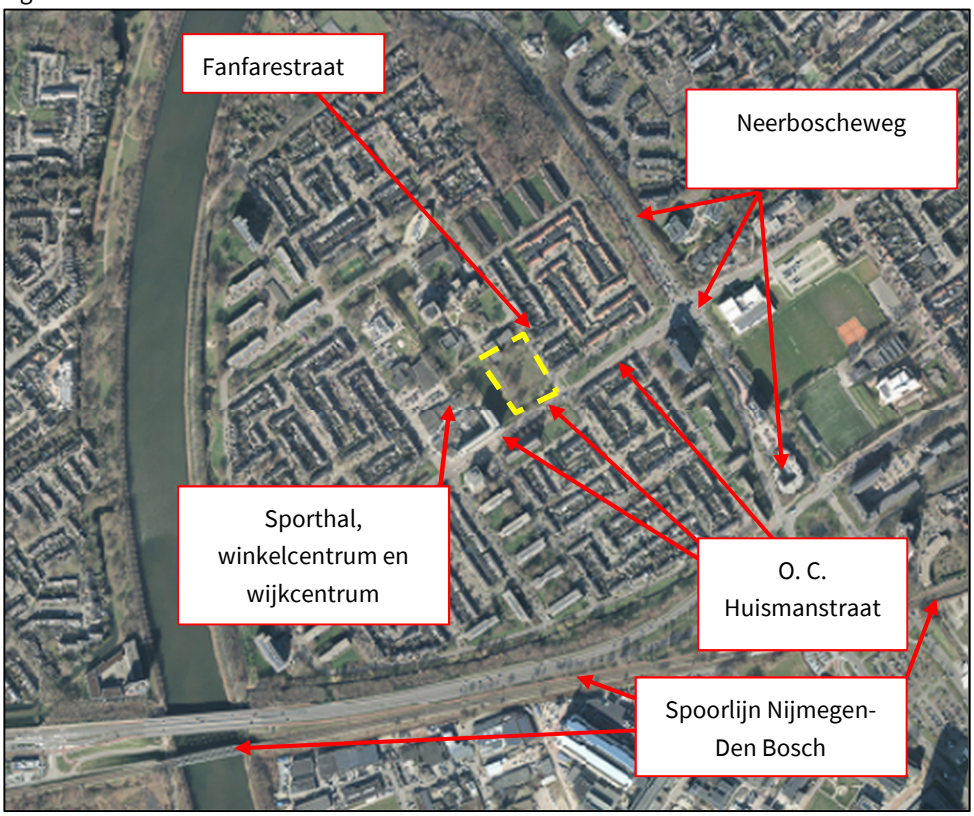
De volgende tabel toont de relevante bronnen voor dit onderzoek en hun voor de hier geplande geluidsgevoelige functies relevante grenswaardes:

Tabel 13 Bronnen conform Wgh

Geluidnormen volgens de Wet geluidhinder (Wgh) en het Besluit geluidhinder voor nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen langs bestaande (spoor)wegen			
Bestemming	**Geluidbron(nen)**	**Voorkeursgrens waarde**	**Maximaal**
Wonen (binnenstedelijk)	**O.C. Huismanstraat**	48 dB	63 dB
	Neerboscheweg	48 dB	63 dB
	Spoorweg Nijmegen-Den Bosch	55 dB	68 dB
	Fanfarestraat, sporthal, en wijkcentrum.	Geen Wgh	Geen Wgh

De ligging van de bronnen vindt u in figuur 2. In figuur 3 in de bijlage vindt u de plankaart. In figuur 4 in de bijlage is de ligging van de waarneempunten opgenomen.

Figuur 2: locatie bronnen



4 Uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek

Het plan voor het Fanfarestraat 51-53 (is bijgevoegd in figuur 3). De waarneempunten voor de geluidberekeningen zijn geplaatst op 1,5 – 4,5 – 7,5 -10,5 – 13,5 & 16,5 meter

Rekenmethode

De standaard rekenmethode II is toegepast bij alle waarneempunten. Aan de hand van de uitleg in bijlage 2 wordt duidelijk waarom voor deze methode gekozen is. De rekenmodellen zijn opgesteld op het Rijksdriehoekscoördinatenstelsel. De berekeningen zijn uitgevoerd met het DGMR-software GeoMilieu (versie 2022.4). In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping en hellingcorrecties. Er is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden.

4.1 Uitgangspunten wegverkeerslawaai

Voor de toekomstige situatie is een prognose gemaakt van de verkeersintensiteiten en de verdeling in drie voertuigcategorieën (lichte –, middelzware – en zware motorvoertuigen). Deze prognose is gemaakt door Goudappel Coffeng. Het basisjaar van het verkeersmodel is 2019 gebaseerd op het netwerk van 2022. Voor de gehele Stadsregio heeft een kalibratie op telpunten plaatsgevonden, waarbij gebruik is gemaakt van gegevens uit de regionale telprogramma's en uit tellingen die enkele gemeenten zelf hebben aangedragen. Het prognosejaar is 2033. Het verkeersmodel is opgeleverd met een rapportage 'Multimodaal model regio Arnhem-Nijmegen', datum: 26 juni 2023 van Goudappel Coffeng). De rapportage m.b.t. de verkeersgegevens kan op verzoek digitaal beschikbaar worden gesteld door de gemeente Nijmegen.

In de onderstaande tabel staan de belangrijkste gegevens per wegvak. De verkeersintensiteiten zijn afgerond op hele duizendtallen. Bij de berekeningen zijn de niet afgeronde getallen gebruikt.

Tabel 14

Weg	Wegvak	Wegdek	Maximum snelheid in km/h	Prognose voor 2033
				MVT/etmaal
O.C. Huismanstraat	Vanaf de kruising met de Neerboscheweg tot aan de Nocturnstraat	DAB	50	7900
Neerboscheweg	Vanaf Graafseweg tot aan de Energieweg	DAB / dunne deklagen	50	38000
Fanfarestraat	Vanaf de O.C. Huismanstraat tot aan de Albanystraat	DAB	30	4300

Verkeersregelinstallaties (VRI) en rotondes

Alle kruisingen, voorzien van verkeersregelinstallaties en rotondes binnen 200 meter van de plangrenzen worden in het model als dusdanig opgenomen.

De kruising tussen de Fanfarestraat en de O.C. Huismanstraat is voorzien van een VRI

4.2 Uitgangspunten spoorweglawaai

Bij dit akoestisch onderzoek is uitgegaan van de brongegevens uit het geluidregister van het ministerie van Infrastructuur en Verkeer. Deze zijn te vinden op:

http://www.geluidregisterspoor.nl/geluidregisterspoor.html

In tabel 12 vindt u de GPP punten:

- Binnen 1200 meter van de plangrens met een GPP hoger dan 74 dB
- Binnen 900 meter van de plangrens met een GPP van 71 tot 74 dB
- Binnen 600 meter van de plangrens met een GPP van 66 tot 71 dB
- Binnen 300 meter van de plangrens met een GPP van 61 tot 66 dB
- Binnen 200 meter van de plangrens met een GPP van 56 tot 61 dB
- Binnen 100 meter van de plangrens met een GPP kleiner dan 56 dB
- Alle tussenliggende GPP-punten ook al ligt dit gebied niet binnen de zone van het desbetreffende GPP-punt.

Tabel 15 GPP en zonebreedte

GPP ID	Geluidsproductie	Zonebreedte	Relevante punten
16228	75,3	1200m	1200m
16230	79,8	1200m	1200m
16232	76,8	1200m	1200m
16234	69,1	600m	N
16236	63,1	300m	N
16238	61,4	300m	N
16240	62,8	300m	N
16242	63,7	300m	N
16244	63,6	300m	N
16246	64,8	300m	N
16248	64,7	300m	N
16250	68,1	600m	600m
16252	67,3	600m	600m
16254	66	600m	600m

Dit gebied ligt binnen de geluidszone voor spoorweglawaai. De geluidsbelasting voor spoorweglawaai wordt berekend.

De gegevens waarmee gerekend wordt, worden verkregen uit het GPP-register datum: 11-1-2023. In het rekenmodel wordt minimaal het baansegment opgenomen tot 1200 meter buiten de plangrenzen.

4.3 Uitgangspunten industrielawaai

Het gebied ligt buiten de geluidszone van het industrieterrein. Er wordt zodoende voldaan aan de voorkeursgrenswaarde voor industrielawaai. Industrielawaai wordt zodoende niet nader beschouwd.

4.4 Uitgangspunten bedrijven en milieuzonering

Voor de bedrijvigheid wordt gerekend met een geluidsbelasting van 45dB(A) als de de afstand gelijk is aan de richtafstand uit stap 1 van de VNG, gemeten vanaf de perceelsgrens van een inrichting. De geluidsbelasting is 50 dB(A) als voldaan wordt aan stap 2.

- De geluidsbelasting is lager als dit logischerwijs op basis van de afstand, dan wel tussenliggende objecten aannemelijk is.
- De geluidsbelasting is hoger als dit logischerwijs op basis van de afstand, dan wel een reeds geldend maatwerkbesluit oid aannemelijk is.

Er is geen sprake van maatwerkbesluiten die een hogere geluidsbelasting toelaten.
Er is sprake van een afstand groter dan de VNG richtafstand voor een rustige woonwijk
Er is sprake van tussenliggende bebouwing welke afscherming biedt voor het geluid van afzonderlijke inrichtingen en activiteiten.

4.5 Uitgangspunten cumulatie

Er wordt gerekend met de berekende waardes uit dit onderzoek. Zijn waardes niet berekend omdat een plan buiten de geluidszone ligt of op een afstand groter dan een VNG-richtafstand en aannemelijk is dat een bron niet relevant is in de hinderbeleving, dan gelden de volgende uitgangspunten:

- Er wordt gerekend met de voorkeursgrenswaarde of de waarde passend bij stap 1 dan wel stap 2 van de VNG-richtafstanden.
- Er wordt gerekend met een lagere waarde als dat op basis van de afstand verdedigbaar is
- Een bron blijft buiten beschouwing als de geluidsbelasting (aannemelijk) meer dan 10 dB lager is dan de geluidsbelasting van de luidste bron.

5 Onderzoeksresultaten

5.1 Onderzoeksresultaten wegverkeerslawaai

Op enkele plekken wordt door de O.C. Huismanstraat de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai van 48 dB na aftrek van artikel 110 Wgh.) overschreden. Zijn er geen (afdoende) maatregelen mogelijk dan moet er een Hogere Waardebesluit worden genomen. De maximale geluidbelasting na aftrek van artikel 110 Wgh. Bedraagt 54 dB.

Het verkeer op de Fanfarestraat leidt tot een geluidsbelasting op de bebouwing hoger dan 48 dB. Dit is geen gezoneerde weg in het kader van de Wgh. De maximale geluidbelasting na aftrek van artikel 110 Wgh. Bedraagt 54 dB. De bijdrage in de totale geluidbelasting ligt op enkele punten boven de 1,5 dB dit maakt dat de Fanfarestraat een relevante factor is in de totale hinderbeleving.

In tabel 16 is van waarneempunten waar de geluidsbelasting de voorkeursgrenswaarde (wegverkeer) overschrijdt, weergegeven wat de geluidsbelasting door wegverkeer is.

Tabel 16. Hogere waardes wegverkeer

Waarneem-punten	**Waarneem-hoogte**	**Geluidsbelasting in dB in 2033**			
		Fanfarestraat (geen Wgh) incl. aftrek art. 110g Wgh (dB)	**O.C. Huismanstraat incl. aftrek art. 110g Wgh (dB)**	**Cumulatief voor alle wegen excl aftrek artikel 110 Wgh.**	**Aftrek artikel 110 Wgh**
Blok noord					
01A	1,5	24	42	48	5
01B	4,5	27	44	49	5
01C	7,5	20	44	49	5
01D	10,5	20	44	49	5
01E	13,5	20	45	50	5
01F	14,5	21	45	50	5
02A	1,5	25	44	49	5
02B	4,5	27	45	51	5
02C	7,5	24	46	51	5
02D	10,5	25	46	51	5
02E	13,5	25	46	51	5
02F	14,5	25	46	51	5
03A	1,5	34	47	53	5
03B	4,5	36	49	54	5
03C	7,5	36	49	54	5
03D	10,5	36	49	55	5
03E	13,5	36	49	55	5
03F	14,5	36	49	55	5
04A	1,5	39	47	52	5
04B	4,5	41	48	54	5
04C	7,5	41	48	54	5

04D	10,5	41	48	54	5
04E	13,5	41	48	54	5
04F	14,5	40	49	54	5
05A	1,5	44	36	50	5
05B	4,5	46	38	52	5
05C	7,5	46	39	52	5
05D	10,5	46	41	52	5
05E	13,5	46	41	53	5
05F	14,5	46	42	53	5
06A	1,5	44	36	50	5
06B	4,5	46	38	51	5
06C	7,5	46	40	52	5
06D	10,5	46	42	53	5
06E	13,5	46	42	53	5
06F	14,5	46	43	53	5
Blok zuid					
07A	1,5	25	49	54	5
07B	4,5	26	**50***	55	5
07C	7,5	26	**50***	55	5
07D	10,5	26	**50***	55	5
08A	1,5	42	**53***	58	5
08B	4,5	43	**54***	59	5
08C	7,5	43	**54***	59	5
08D	10,5	43	**54***	59	5
09A	1,5	46	**53***	59	5
09B	4,5	47	**54***	60	5
09C	7,5	46	**54***	60	5
09D	10,5	46	**54***	60	5
10A	1,5	**53**	48	59	5
10B	4,5	**54****	**50***	60	5
10C	7,5	**53****	**51***	60	5
10D	10,5	**53****	**51***	60	5
11A	1,5	**50****	27	55	5
11B	4,5	**50****	28	55	5
11C	7,5	**50****	30	55	5
11D	10,5	**50****	30	55	5
12A	1,5	45	31	51	5
12B	4,5	47	33	52	5
12C	7,5	47	34	52	5
12D	10,5	47	34	52	5

*waarde hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB
**geen Wgh maar hoger dan de voorkeursgrenswaarde

5.2 Onderzoeksresultaten spoorweglawaai

De voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaai wordt nergens overschreden. De hoogst berekende geluidsbelasting bedraagt 51 dB.

De hoogste geluidbelasting door spoorweglawaai vindt plaats op de punten 3, 4, 8 & 9.

5.3 Onderzoeksresultaten industrielawaai

Er liggen geen woningen binnen de geluidszone van een gezoneerd industrieterrein. Dit gebied ligt op 150 meter van de zonegrens. De geluidbelasting ligt daarmee lager dan 50 dB(A).

In de cumulatie rekenen we met een geluidbelasting van 50 dB(A). Mocht hieruit blijken dat cumulatie mogelijk relevant is in de hinderbeleving, dan wordt het industrielawaai in detail berekend.

5.4 Onderzoeksresultaten bedrijven en milieuzonering

Deze woningen liggen op een afstand van de inrichtingen, groter dan de VNG-richtafstand voor een rustige woonwijk. Tussenliggend bevindt zich hogere woonbebouwing. Er is hierdoor sprake van veel afscherming. Geluid van afzonderlijke bedrijven en inrichtingen is verwaarloosbaar.

5.5 Onderzoeksresultaten cumulatie

Op de punten waar de voorkeursgrenswaarde door wegverkeerslawaai wordt overschreden, is de bijdrage door spoorweglawaai, industrielawaai en afzonderlijke inrichtingen in de totale geluidsbelasting (<1,5dB) Dit maakt dat het leidt tot een niet waarneembaar verschil. Cumulatie is zodoende geen bepalende factor voor de akoestische kwaliteit.

5.6 Maatregelafweging wegverkeerslawaai

Verlagen maximum toegestane snelheid op O.C. Huismanstraat

O.C. Huismanstraat is de wijkverzamelweg van Neerbosch-Oost. Degradatie van deze weg leidt tot meer verkeer op de parallelle wegen en belemmerd de doorstroming. Dit is dus niet wenselijk.

Vergroten afstand tot de O.C. Huismanstraat

De benodigde toename van de afstand maakt dat er minder woningen gerealiseerd kan worden. Dit maakt deze maatregel niet kosteneffectief.

Aanleggen geluidsreducerend asfalt op de O.C. Huismanstraat

De O.C. Huismanstraat kent op dit moment standaard asfalt Er bestaan stillere deklagen. Op deze route die veelvuldig door (stoppend) busverkeer en afslaand verkeer wordt gebruikt is dit i.v.m. slijtvastheid niet wenselijk.

Plaatsen geluidscherm langs de O.C. Huismanstraat

Met een (hoog) geluidscherm kan de geluidbelasting worden verlaagd tot 48 dB of lager vanuit stedenbouwkundig oogpunt is een forse afscheiding niet wenselijk.

HW Besluit O.C. Huismanstraat

Er zijn geen effectieve maatregelen mogelijk. Er is hier sprake van een inbreidingslocatie waarbij bestaande bebouwing vervangen wordt. Er kan dus een Hogere Waardebesluit genomen worden.

Verlagen maximum toegestane snelheid op de Fanfarestraat

De Fanfarestraat kent reeds een snelheid van 30 km/u. Verdere verlaging is niet wenselijk.

Aanleggen geluidsreducerend asfalt op de Fanfarestraat

Dit is een woonstraat met parkeren. De vele draaiende bewegingen maken dit i.v.m. slijtvastheid niet wenselijk.

Vergroten afstand tot de Fanfarestraat

De benodigde toename van de afstand maakt dat er minder woningen gerealiseerd kan worden. Dit maakt deze maatregel niet kosteneffectief.

Plaatsen geluidscherm langs de Fanfarestraat

Met een (hoog) geluidscherm kan de geluidbelasting worden verlaagd tot 48 dB of lager vanuit stedenbouwkundig oogpunt is een forse afscheiding niet wenselijk.

HW Besluit Fanfarestraat

De fanfarestraat kent een maximumsnelheid van 30 km/u. Dit maakt dat deze weg niet onder de Wgh valt. Er hoeft geen Hogere Waardebesluit te worden genomen. Vanuit de goede ruimtelijke ordening bezien dient er wel met gevelmaatregelen en gebouwindeling op dit geluid geanticipeerd te worden.

De berekende cumulatieve geluidbelasting door verkeerslawaai en de daaruit voortvloeiende geluidwering van de gevel dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening vastgelegd te worden.

5.7 Maatregelafweging cumulatie

Cumulatie is geen relevant aspect in dit plan. Er hoeft zodoende geen maatregelafweging plaats te vinden.

5.8 Toetsing aan de Wet geluidhinder

De geluidbelastingen worden getoetst aan de voorkeursgrenswaarde(n) uit de Wet geluidhinder. Vervolgens wordt indien een van deze waarde wordt overschreden gekeken of deze waarden voldoen aan de maximaal toegestane geluidbelasting uit de Wet geluidhinder.

De voorkeursgrenswaarde mag worden overschreden als geluid beperkende maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn dan wel dat deze voorzieningen om stedenbouwkundige/ landschappelijke, verkeerskundige of om financiële redenen niet wenselijk zijn. Na deze maatregelafweging kan onder voorwaarden een hogere waarde worden vastgesteld. Deze voorwaarden staan beschreven in de 'Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder 2013'.

5.9 Toetsing aan de Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder 2013

Deze locatie komt in aanmerking voor een hogere Waardebesluit omdat bestaande bebouwing door deze woningen vervangen wordt wat er tevens toe resulteert dat een open plaats tussen bestaande bebouwing wordt opgevuld.

Uit de maatregelafweging volgt dat er geen aanvullende maatregelen mogelijk zijn.

Op basis van deze punten mag er een Hogere Waardebesluit voor dit gebied worden afgegeven mits de maximaal toelaatbare waarde niet wordt overschreden. Voor de delen waar de maximale waarde wordt overschreden, dient de aanduiding "dove gevel" in het bestemmingsplan vastgelegd te worden.

De woningen waarvoor een hogere waarde zal worden vastgesteld moet voldoen aan de volgende voorwaarden:

1. De woning heeft ten minste één geluidsluwe zijde;
2. Ten minste één buitenruimte van deze woning ligt aan de geluidsluwe zijde;
3. Als de geluidsbelasting van de woning groter is dan 53 dB wegverkeer en/of 58 dB spoorweglawaai, dan ligt ten minste één slaapkamer aan de geluidsluwe zijde.

Voorstel hogere grenswaarde

Op basis van de waarden in tabel 16 volgt:

De vast te stellen Hogere waarde voor de O.C. Huismanstraat is 54 dB.

6 Conclusie

Het Fanfarestraat 51-53 maakt woningen mogelijk binnen de geluidszone van de O.C. Huismanstraat en de spoorlijn Nijmegen Den-Bosch.

Deze locatie komt in aanmerking voor een hogere Waardebesluit omdat bestaande bebouwing door deze woningen vervangen wordt wat er tevens toe resulteert dat een open plaats tussen bestaande bebouwing wordt opgevuld. Er blijken geen doeltreffende maatregelen mogelijk te zijn.

Uit onderzoek blijkt dat:

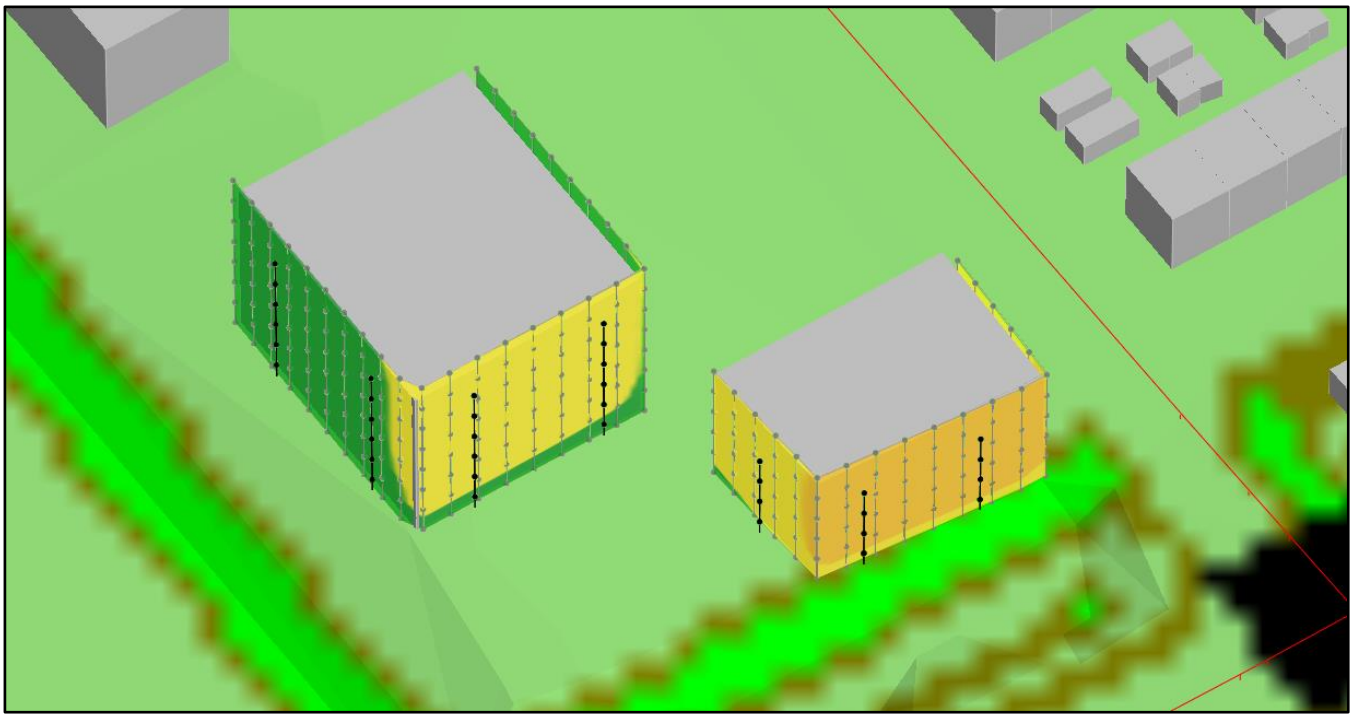
- De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai wordt overschreden
- De voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaai niet wordt overschreden.
- Er is sprake van cumulatie van verkeerslawaai
- Er is geen significante cumulatie met andere bronnen.

De hoogst bepaalde waarde voor Wegverkeerslawaai na aftrek conform artikel 110 Wgh bedraagt 54 dB.

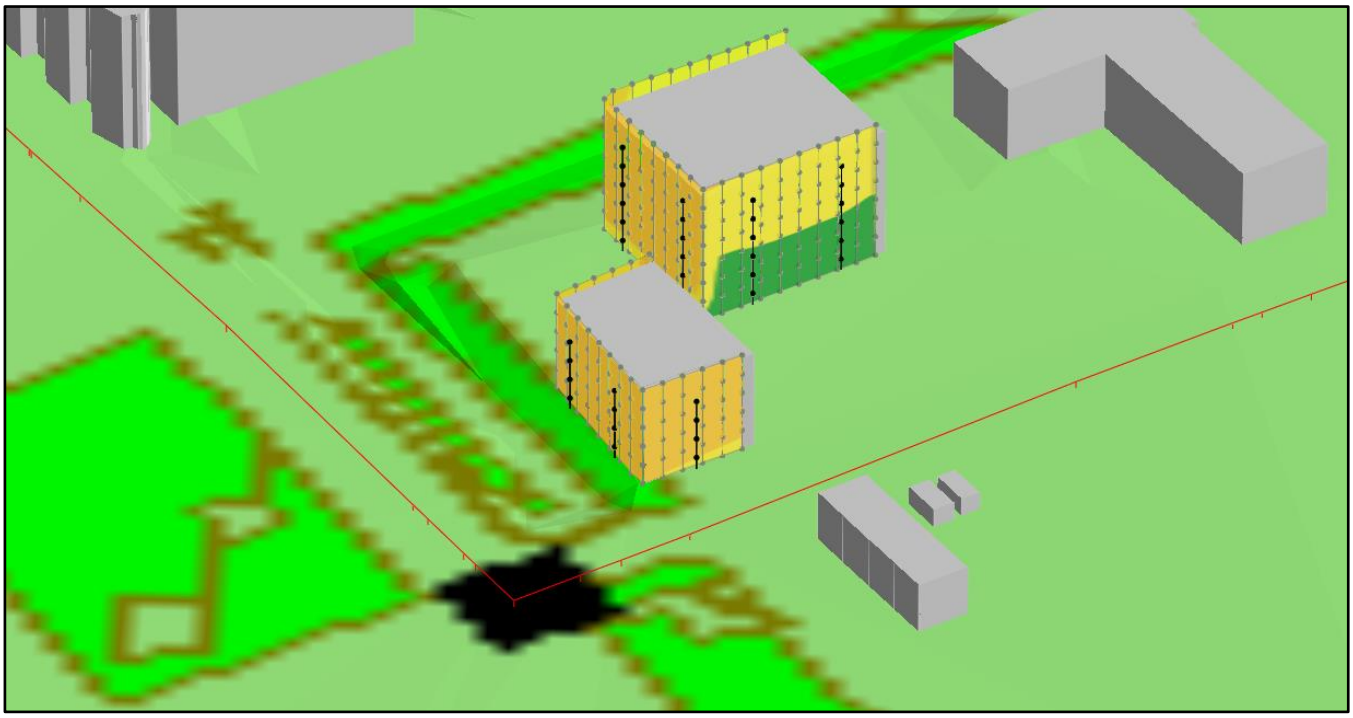
Figuren

Bestemmingsplan Fanfarestraat 51-53. (fanfarestraat 51-53) Figuur 3. Ligging Toetspunten

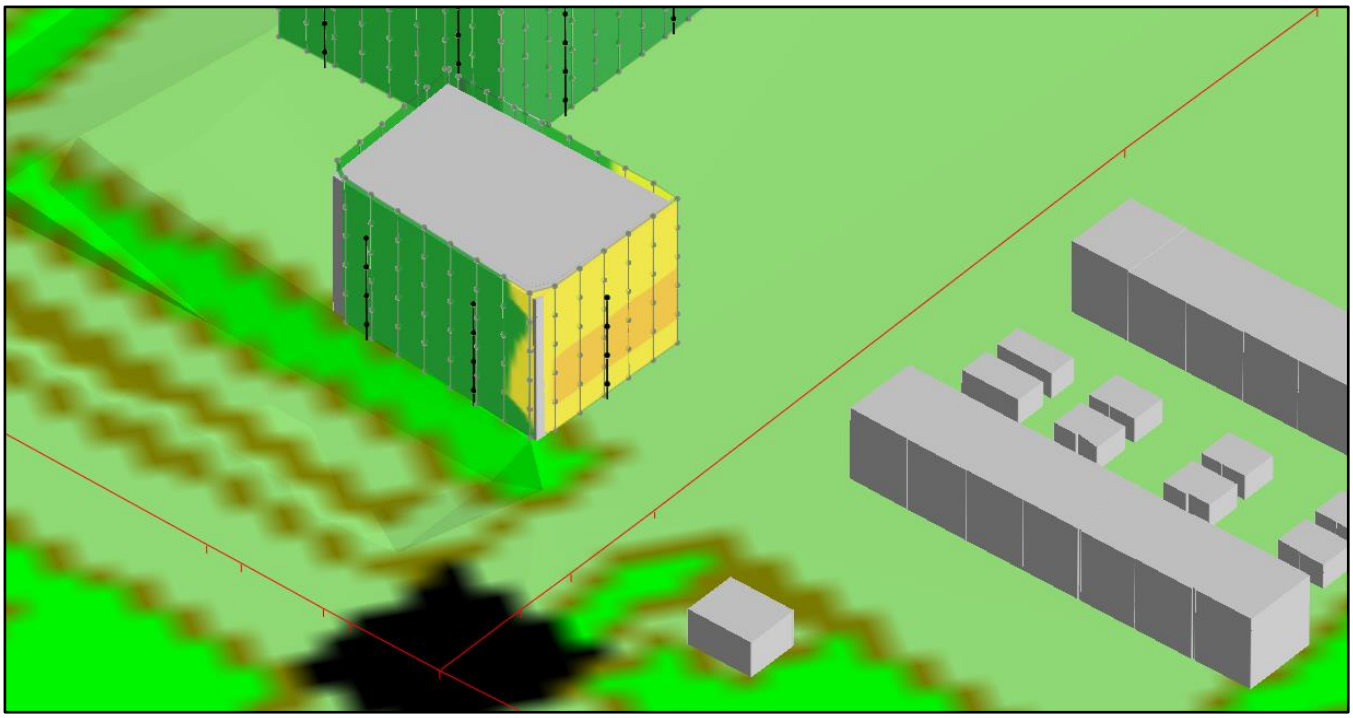
Bestemmingsplan Fanfarestraat 51-53. Figuur 4. Contourlijnen O.C. Huismanstraat op de gevels (3D) ZW



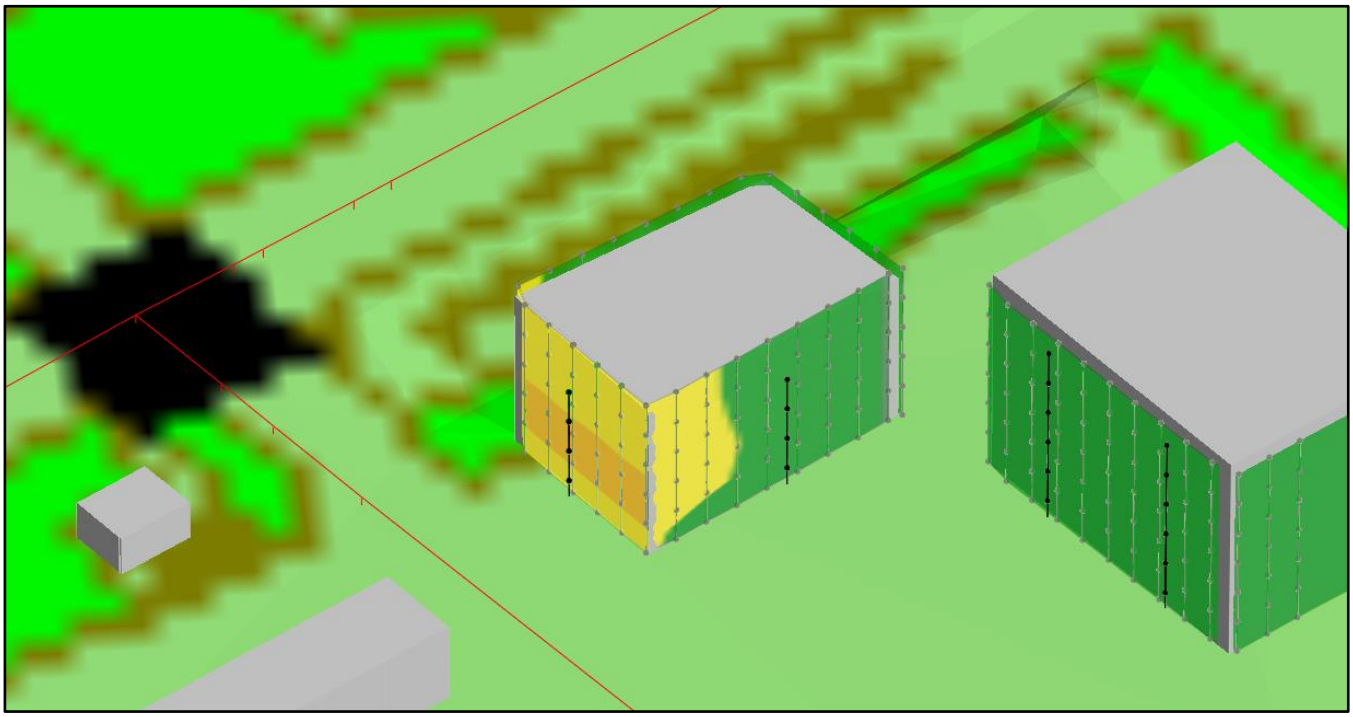
Bestemmingsplan Fanfarestraat 51-53. Figuur 5. Contourlijnen O.C. Huismanstraat op de gevels (3D) ZO



Bestemmingsplan Fanfarestraat 51-53. Figuur 6 . Contourlijnen Fanfarestraat op de gevels (3D) ZO



Bestemmingsplan Fanfarestraat 51-53. Figuur 7 . Contourlijnen Fanfarestraat op de gevels (3D) NO



Bijlagen

Bijlage 1

Akoestische begrippen

A-weging
Het menselijk gehoor neemt midden – en hoge tonen beter waar dan lage – en zeer hoge tonen van eenzelfde sterkte. Met deze selectieve gevoeligheid van het gehoor wordt rekening gehouden door het toepassen van een zogenaamd A-filter in de meetapparatuur.

Correctie artikel 110g Wgh
Tijdelijke aftrek voor het stiller worden van het wegverkeer. De aftrek bedraagt 2 dB, 3 dB of 4 dB voor wegen met een representatief te achten snelheid, van de categorie lichte motorvoertuigen, van 70 km/uur of meer (zie art. 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012). Voor snelheden onder de 70 km/uur is deze aftrek 5 dB.

Cumulatie
Geluid van alle gezoneerde bronnen, volgens de Wet geluidhinder, tezamen (wegverkeerslawaai, railverkeer en industrielawaai). Alleen de bronnen die zorgen voor een overschrijding van de voorkeurswaarde moeten in de cumulatie worden betrokken. Bij wegverkeerslawaai zonder de correctie artikel 110g Wgh.

Decibel (dB)
De sterkte van het geluid wordt uitgedrukt in decibel (dB). Omdat de luchttrillingen bij harde geluiden vele miljoenen malen heviger zijn dan bij zachte, is de decibel een logaritmische verhoudingswaarde in plaats van een rechtlijnige maat.

Dove gevel
Een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van de constructie en 33 dB, alsmede een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte. Een dergelijke constructie valt niet onder het begrip ‘gevel’ van de Wet geluidhinder.

Equivalent geluidniveau
Het gemiddelde geluidniveau binnen een bepaalde periode.

Frequentie
Aantal trillingen per seconde. Geluiden met verschillende frequenties hebben andere toonhoogten.

Geluid
Voor mensen hoorbare luchttrillingen.

Geluidbelasting in dB
Geluidbelasting in Lden op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00-19.00 uur, 19.00-23.00 uur en 23.00-07.00 uur van een jaar. Bij wegverkeerslawaai inclusief de correctie artikel 110g Wgh.

Geluidniveau in dB
Geluidbelasting in Lden op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00-19.00 uur, 19.00-23.00 uur en 23.00-07.00 uur van een jaar. Bij wegverkeerslawaai exclusief de correctie artikel 110g Wgh.

Geluidgevoelige ruimte van een woning
Ruimte binnen een woning voor zover die kennelijk als slaap-, woon-, of eetkamer wordt gebruikt of voor zodanig gebruik is bestemd, alsmede een keuken van ten minste 11 m2.

Geluidluwe zijde
Een zijde waarop de geluidbelasting niet meer bedraagt dan de voorkeurswaarde van de Wet geluidhinder.

Gevel
Bouwkundige constructie die een ruimte in een gebouw of woning scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak.

Voorkeurswaarde
De in de Wet geluidhinder ten hoogste toelaatbare geluidbelasting per bron, waarbij sprake is van een goed akoestisch klimaat.

Waarneempunt (rekenpunt)
Het punt waarop de geluidbelasting wordt gemeten of berekend.

Waarneemhoogte
Hoogte ten opzichte van het aanliggende maaiveld in meters.

Zone
Aandachtsgebied van een geluidbron waarbinnen de normen van de Wet geluidhinder gelden.

Zone rond industrieterrein
Het gebied vanaf de grens van het industrieterrein tot de 50 dB(A) contour er omheen.

Zone langs een weg
Het gebied vanaf de as van de weg tot de in de Wet geluidhinder genoemde afstand én de ruimte boven en onder de weg.

Zone langs een spoorweg
Gebied tussen de buitenste spoorstaaf en de op de sporenkaart aangegeven afstand.

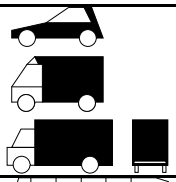
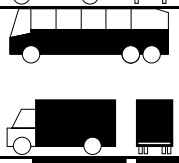
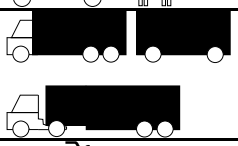
Bijlage 2

Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

Algemeen
De geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai wordt bepaald aan de hand van hoofdstuk 3 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en dat van railverkeer aan de hand van hoofdstuk 4. Hierin staan regels over de wijze waarop geluidbelastingen moeten worden berekend en gemeten. In het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 worden zowel voor weg- als railverkeer een standaard meetmethode en twee standaard rekenmethoden beschreven.

In principe moet rekenmethode II worden toegepast. Rekenmethode I is alleen bedoeld voor eenvoudige berekeningen en kan worden toegepast bij (bijna) rechte wegen en als zich tussen de bron en het waarneempunt niet al te veel obstakels bevinden.

Wegverkeerslawaai
Het wegverkeerslawaai wordt verdeeld in vier categorieën motorvoertuigen. Voor geluidberekeningen worden er echter maar drie gebruikt (lichte –, middelzware – en zware motorvoertuigen).

CATEGORIE	OMSCHRIJVING VOLGENS BESLUIT	ALLEDAAGSE OMSCHRIJVING	PROFIEL
LICHTE MOTORVOER-TUIGEN	motorvoertuigen op 3 of meer wielen, met uitzondering van de voertuigen uit de categorieën 'middelzware' en 'zware' voertuigen	- alle personenauto's - de meeste bestelauto's - vrachtwagens met 4 wielen	
MIDDELZWARE MOTOR-VOERTUIGEN	gelede en ongelede autobussen, alsmede andere motorvoertuigen die ongeleed zijn en voorzien van 1 achteras met 4 banden	- alle autobussen - vrachtwagens met 2 assen en 4 achterwielen	
ZWARE MOTORVOER-TUIGEN	gelede motorvoertuigen, alsmede motorvoertuigen met een dubbele achteras, met uitzondering van autobussen	- vrachtwagens met 3 of meer assen - vrachtwagens met aanhanger - trekkers met oplegger	
MOTOR-RIJWIELEN	motorvoertuigen op 2 wielen al dan niet voorzien van een zijspanwagen	alle motorfietsen (inclusief zijspan)	

Bijlage 3

Invoergegevens rekenmodel, wegverkeerslawaai (jaar 2032H)

Akoestische rekenmodellen bevatten veel data. Het is niet zinvol om alle gegevens uit te draaien. Deze data is bovendien nauwelijks te interpreteren. Het digitale rekenmodel kan daarom op afspraak worden ingezien bij de gemeente Nijmegen. De modelbestanden kunnen bij de gemeente Nijmegen ook opgevraagd worden. Om deze bestanden te kunnen raadplegen heeft u speciale commerciële software nodig. De gemeente Nijmegen gebruikt zelf het DGMR-computerprogramma Geomilieu.

Van het wegverkeerslawaai is de data wel in deze bijlage opgenomen. Het gaat om de:

- Etmaalintensiteiten (weekdag - maandag tot en met zondag);
- Verkeersverdeling per uur binnen de periodes van een etmaal (dag 07:00-19:00, avond 19:00-23:00 uur en nacht 23:00-07:00 uur);
- Verkeersverdeling van de verschillende categorieën motorvoertuigen (lichte –, middelzware – en zware motorvoertuigen);
- Maximum toegestane snelheid in km/uur;
- Deklaag van de weg.

Daarnaast zijn de berekende waarden weergegeven (geluidbelasting aan de fanfarestraat 51-53 inclusief de aftrek ex art. 110g Wgh – en de totale geluidniveaus - zonder de aftrek ex art. 110g Wgh).

Model: wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
O.C. Huism	O.C. Huismanstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
O.C. Huism	O.C. Huismanstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
O.C. Huism	O.C. Huismanstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
O.C. Huism	O.C. Huismanstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
O.C. Huism	O.C. Huismanstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
O.C. Huism	O.C. Huismanstraat	0,00	10,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Fanfarestr	Fanfarestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Fanfarestr	Fanfarestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Neerbossch	Neerbosscheweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b
Neerbossch	Neerbosscheweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b
Neerbossch	Neerbosscheweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b
Neerbossch	Neerbosscheweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12
Neerbossch	Neerbosscheweg	0,00	10,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b
Neerbossch	Neerbosscheweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12
Neerbossch	Neerbosscheweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12
Neerbossch	Neerbosscheweg	0,00	10,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b
Neerbossch	Neerbosscheweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12
Neerbossch	Neerbosscheweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12

Model: wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
O.C. Huism	--	--	--	--	50	50	50	--	50
O.C. Huism	--	--	--	--	50	50	50	--	50
O.C. Huism	--	--	--	--	50	50	50	--	50
O.C. Huism	--	--	--	--	50	50	50	--	50
O.C. Huism	--	--	--	--	30	30	30	--	30
O.C. Huism	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Fanfarestr	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Fanfarestr	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Neerbossch	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Neerbossch	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Neerbossch	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Neerbossch	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Neerbossch	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Neerbossch	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Neerbossch	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Neerbossch	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Neerbossch	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Neerbossch	--	--	--	--	50	50	50	--	50

Model: wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)
O.C. Huism	50	50	--	50	50	50	--	11793,93	6,89
O.C. Huism	50	50	--	50	50	50	--	7770,52	6,89
O.C. Huism	50	50	--	50	50	50	--	7770,52	6,89
O.C. Huism	50	50	--	50	50	50	--	4687,06	6,89
O.C. Huism	30	30	--	30	30	30	--	2533,81	6,89
O.C. Huism	50	50	--	50	50	50	--	11793,93	6,89
Fanfarestr	30	30	--	30	30	30	--	4291,66	6,90
Fanfarestr	30	30	--	30	30	30	--	2303,12	6,89
Neerbossch	50	50	--	50	50	50	--	19642,84	6,60
Neerbossch	50	50	--	50	50	50	--	21157,13	6,60
Neerbossch	50	50	--	50	50	50	--	20777,39	6,60
Neerbossch	50	50	--	50	50	50	--	19571,41	6,59
Neerbossch	50	50	--	50	50	50	--	39808,84	6,59
Neerbossch	50	50	--	50	50	50	--	19571,41	6,59
Neerbossch	50	50	--	50	50	50	--	20777,39	6,60
Neerbossch	50	50	--	50	50	50	--	40348,80	6,59
Neerbossch	50	50	--	50	50	50	--	19480,08	6,59
Neerbossch	50	50	--	50	50	50	--	20328,77	6,60

Model: wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)
O.C. Huism	3,11	0,60	--	--	--	--	--	96,73	96,31	95,83	--
O.C. Huism	3,11	0,61	--	--	--	--	--	96,57	96,29	95,27	--
O.C. Huism	3,11	0,61	--	--	--	--	--	96,57	96,29	95,27	--
O.C. Huism	3,10	0,61	--	--	--	--	--	96,25	96,20	94,17	--
O.C. Huism	3,09	0,62	--	--	--	--	--	94,41	94,60	90,77	--
O.C. Huism	3,11	0,60	--	--	--	--	--	96,73	96,31	95,83	--
Fanfarestr	3,11	0,60	--	--	--	--	--	98,54	98,21	98,49	--
Fanfarestr	3,12	0,60	--	--	--	--	--	97,26	96,66	97,18	--
Neerbossch	3,40	0,91	--	--	--	--	--	94,80	94,66	94,18	--
Neerbossch	3,40	0,91	--	--	--	--	--	94,99	94,86	94,40	--
Neerbossch	3,40	0,91	--	--	--	--	--	94,92	94,73	94,31	--
Neerbossch	3,41	0,91	--	--	--	--	--	94,32	94,10	93,64	--
Neerbossch	3,40	0,91	--	--	--	--	--	94,81	94,61	94,19	--
Neerbossch	3,41	0,91	--	--	--	--	--	94,32	94,10	93,64	--
Neerbossch	3,40	0,91	--	--	--	--	--	94,92	94,73	94,31	--
Neerbossch	3,40	0,91	--	--	--	--	--	94,63	94,42	93,99	--
Neerbossch	3,41	0,91	--	--	--	--	--	94,25	94,02	93,56	--
Neerbossch	3,40	0,90	--	--	--	--	--	95,36	95,18	94,80	--

Model: wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
O.C. Huism	2,55	2,43	2,91	--	0,72	1,26	1,26	--	--	--	--	--
O.C. Huism	2,87	2,74	3,77	--	0,55	0,97	0,97	--	--	--	--	--
O.C. Huism	2,87	2,74	3,77	--	0,55	0,97	0,97	--	--	--	--	--
O.C. Huism	3,51	3,37	5,41	--	0,24	0,43	0,42	--	--	--	--	--
O.C. Huism	5,59	5,40	9,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--
O.C. Huism	2,55	2,43	2,91	--	0,72	1,26	1,26	--	--	--	--	--
Fanfarestr	0,95	0,90	0,60	--	0,51	0,90	0,90	--	--	--	--	--
Fanfarestr	1,78	1,67	1,13	--	0,96	1,67	1,69	--	--	--	--	--
Neerbossch	3,53	3,10	2,61	--	1,67	2,24	3,21	--	--	--	--	--
Neerbossch	3,42	3,00	2,55	--	1,59	2,13	3,06	--	--	--	--	--
Neerbossch	3,34	2,94	2,35	--	1,74	2,33	3,34	--	--	--	--	--
Neerbossch	3,73	3,28	2,61	--	1,95	2,62	3,75	--	--	--	--	--
Neerbossch	3,41	3,00	2,39	--	1,78	2,38	3,41	--	--	--	--	--
Neerbossch	3,73	3,28	2,61	--	1,95	2,62	3,75	--	--	--	--	--
Neerbossch	3,34	2,94	2,35	--	1,74	2,33	3,34	--	--	--	--	--
Neerbossch	3,53	3,11	2,47	--	1,84	2,47	3,54	--	--	--	--	--
Neerbossch	3,78	3,33	2,64	--	1,98	2,65	3,80	--	--	--	--	--
Neerbossch	3,06	2,69	2,15	--	1,59	2,13	3,05	--	--	--	--	--

Model: wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
O.C. Huism	786,03	353,26	67,81	--	20,72	8,91	2,06	--	5,85
O.C. Huism	517,02	232,70	45,16	--	15,37	6,62	1,79	--	2,94
O.C. Huism	517,02	232,70	45,16	--	15,37	6,62	1,79	--	2,94
O.C. Huism	310,83	139,78	26,92	--	11,34	4,90	1,55	--	0,78
O.C. Huism	164,82	74,07	14,26	--	9,76	4,23	1,45	--	--
O.C. Huism	786,03	353,26	67,81	--	20,72	8,91	2,06	--	5,85
Fanfarestr	291,80	131,08	25,36	--	2,81	1,20	0,15	--	1,51
Fanfarestr	154,34	69,46	13,43	--	2,82	1,20	0,16	--	1,52
Neerbossch	1229,01	632,19	168,35	--	45,76	20,70	4,67	--	21,65
Neerbossch	1326,41	682,37	181,75	--	47,76	21,58	4,91	--	22,20
Neerbossch	1301,65	669,20	178,32	--	45,80	20,77	4,44	--	23,86
Neerbossch	1216,50	628,01	166,77	--	48,11	21,89	4,65	--	25,15
Neerbossch	2487,25	1280,55	341,21	--	89,46	40,61	8,66	--	46,70
Neerbossch	1216,50	628,01	166,77	--	48,11	21,89	4,65	--	25,15
Neerbossch	1301,65	669,20	178,32	--	45,80	20,77	4,44	--	23,86
Neerbossch	2516,20	1295,31	345,11	--	93,86	42,66	9,07	--	48,93
Neerbossch	1209,92	624,55	165,85	--	48,53	22,12	4,68	--	25,42
Neerbossch	1279,44	657,86	173,45	--	41,06	18,59	3,93	--	21,33

Model: wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
O.C. Huism	4,62	0,89	--	83,46	90,48	96,66	102,47	109,04	105,59
O.C. Huism	2,34	0,46	--	81,64	88,71	94,93	100,62	107,22	103,77
O.C. Huism	2,34	0,46	--	81,64	88,71	94,93	100,62	107,22	103,77
O.C. Huism	0,62	0,12	--	79,45	86,62	92,93	98,35	105,01	101,58
O.C. Huism	--	--	--	78,18	82,29	91,83	92,58	98,02	95,26
O.C. Huism	4,62	0,89	--	83,46	90,48	96,66	102,47	109,04	105,59
Fanfarestr	1,20	0,23	--	78,70	82,41	89,71	94,55	100,03	96,89
Fanfarestr	1,20	0,23	--	76,66	80,75	88,99	92,21	97,52	94,51
Neerbossch	14,96	5,74	--	86,53	93,49	100,00	105,16	110,84	106,96
Neerbossch	15,32	5,89	--	86,79	93,73	100,22	105,44	111,14	107,25
Neerbossch	16,46	6,32	--	86,76	93,69	100,19	105,41	111,08	107,19
Neerbossch	17,49	6,68	--	87,46	93,86	100,53	105,00	107,17	102,39
Neerbossch	32,21	12,35	--	89,61	96,55	103,07	108,26	113,91	110,03
Neerbossch	17,49	6,68	--	87,46	93,86	100,53	105,00	107,17	102,39
Neerbossch	16,46	6,32	--	87,51	93,83	100,43	105,13	107,33	102,49
Neerbossch	33,88	13,00	--	89,72	96,68	103,22	108,36	113,98	110,11
Neerbossch	17,60	6,74	--	87,47	93,88	100,55	105,00	107,16	102,39
Neerbossch	14,72	5,58	--	87,26	93,51	100,05	104,94	107,17	102,27

Model: wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
O.C. Huism	98,81	88,87	80,26	87,27	93,54	99,27	105,66	102,21
O.C. Huism	97,00	87,08	78,38	85,43	91,71	97,36	103,82	100,38
O.C. Huism	97,00	87,08	78,38	85,43	91,71	97,36	103,82	100,38
O.C. Huism	94,80	84,95	76,05	83,19	89,51	94,96	101,56	98,13
O.C. Huism	88,63	82,72	74,63	78,72	88,21	89,07	94,52	91,74
O.C. Huism	98,81	88,87	80,26	87,27	93,54	99,27	105,66	102,21
Fanfarestr	90,23	82,00	75,45	79,38	86,93	91,31	96,67	93,57
Fanfarestr	87,90	80,74	73,53	77,90	86,32	89,13	94,26	91,30
Neerbossch	100,61	91,27	83,80	90,71	97,24	102,48	108,03	104,14
Neerbossch	100,91	91,52	84,06	90,95	97,44	102,74	108,33	104,43
Neerbossch	100,85	91,49	84,05	90,94	97,45	102,74	108,28	104,39
Neerbossch	97,61	90,16	84,81	91,17	97,84	102,35	104,44	99,69
Neerbossch	103,69	94,34	86,91	93,81	100,33	105,59	111,11	107,23
Neerbossch	97,61	90,16	84,81	91,17	97,84	102,35	104,44	99,69
Neerbossch	97,72	90,15	84,83	91,11	97,71	102,45	104,58	99,75
Neerbossch	103,77	94,46	87,03	93,94	100,50	105,70	111,19	107,32
Neerbossch	97,61	90,17	84,82	91,19	97,86	102,35	104,44	99,69
Neerbossch	97,51	89,86	84,57	90,78	97,33	102,24	104,40	99,52

Model: wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
O.C. Huism	95,44	85,63	73,24	80,32	86,69	92,19	98,54	95,10
O.C. Huism	93,61	83,78	71,57	78,77	85,26	90,43	96,80	93,39
O.C. Huism	93,61	83,78	71,57	78,77	85,26	90,43	96,80	93,39
O.C. Huism	91,36	81,52	69,52	76,91	83,60	88,19	94,59	91,23
O.C. Huism	85,11	79,13	68,86	73,23	83,34	82,56	87,88	85,37
O.C. Huism	95,44	85,63	73,24	80,32	86,69	92,19	98,54	95,10
Fanfarestr	86,94	79,12	68,14	72,02	79,27	84,12	89,49	86,37
Fanfarestr	84,74	78,03	66,14	70,48	78,61	81,92	87,06	84,05
Neerbossch	97,80	88,51	78,37	85,24	91,81	97,09	102,43	98,56
Neerbossch	98,09	88,76	78,62	85,48	92,03	97,35	102,73	98,85
Neerbossch	98,05	88,75	78,61	85,45	92,01	97,36	102,68	98,80
Neerbossch	94,90	87,49	79,44	85,75	92,42	96,97	98,93	94,22
Neerbossch	100,89	91,61	81,47	88,32	94,89	100,21	105,52	101,64
Neerbossch	94,90	87,49	79,44	85,75	92,42	96,97	98,93	94,22
Neerbossch	94,98	87,45	79,45	85,69	92,31	97,05	99,06	94,28
Neerbossch	100,97	91,74	81,60	88,46	95,05	100,33	105,61	101,73
Neerbossch	94,90	87,50	79,45	85,77	92,45	96,97	98,93	94,22
Neerbossch	94,76	87,15	79,12	85,31	91,87	96,78	98,82	93,99

Model: wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
O.C. Huism	88,34	78,63	--	--	--	--	--	--
O.C. Huism	86,63	77,02	--	--	--	--	--	--
O.C. Huism	86,63	77,02	--	--	--	--	--	--
O.C. Huism	84,48	75,05	--	--	--	--	--	--
O.C. Huism	78,79	73,94	--	--	--	--	--	--
O.C. Huism	88,34	78,63	--	--	--	--	--	--
Fanfarestr	79,74	71,66	--	--	--	--	--	--
Fanfarestr	77,49	70,50	--	--	--	--	--	--
Neerbossch	92,21	83,05	--	--	--	--	--	--
Neerbossch	92,50	83,30	--	--	--	--	--	--
Neerbossch	92,46	83,28	--	--	--	--	--	--
Neerbossch	89,42	82,09	--	--	--	--	--	--
Neerbossch	95,30	86,14	--	--	--	--	--	--
Neerbossch	89,42	82,09	--	--	--	--	--	--
Neerbossch	89,49	82,05	--	--	--	--	--	--
Neerbossch	95,39	86,27	--	--	--	--	--	--
Neerbossch	89,42	82,10	--	--	--	--	--	--
Neerbossch	89,21	81,68	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
O.C. Huism	--	--
O.C. Huism	--	--
O.C. Huism	--	--
O.C. Huism	--	--
O.C. Huism	--	--
O.C. Huism	--	--
Fanfarestr	--	--
Fanfarestr	--	--
Neerbossch	--	--
Neerbossch	--	--
Neerbossch	--	--
Neerbossch	--	--
Neerbossch	--	--
Neerbossch	--	--
Neerbossch	--	--
Neerbossch	--	--
Neerbossch	--	--
Neerbossch	--	--
Neerbossch	--	--

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype
514_b|49B|	62051096 - 62096000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b|49B|	62186301 - 62196000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b|49B|	62251127 - 62265000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b|49B|	62291970 - 62296000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b|49B|	62380623 - 62396000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b|49B|	62396000 - 62397000	17,12	--	Absoluut	False		Geen
514_b|49B|	62446542 - 62465000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b|49B|	62465000 - 62496000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b|49B|	62496000 - 62497000	17,06	--	Absoluut	False		Geen
514_b|49B|	62583050 - 62596000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b|49B|	62596000 - 62597000	17,01	--	Absoluut	False		Geen
514_b|49B|	62597000 - 62665000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b|49B|	62665000 - 62696000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b|49B|	62696000 - 62697000	16,96	--	Absoluut	False		Geen
514_b|49B|	62779746 - 62796000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b|49B|	62796000 - 62797000	16,93	--	Absoluut	False		Geen
514_b|49B|	62797000 - 62825700	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b|49B|	62825700 - 62827000	16,95	--	Absoluut	False		Geen
514_b|49B|	62878094 - 62896000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b|49B|	62896000 - 62897000	17,00	--	Absoluut	False		Geen
514_b|49B|	62897889 - 62900000	17,00	--	Absoluut	False		Geen
514_b|49B|	62967675 - 62996000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b|49B|	62967675 - 62996000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b|49B|	62967675 - 62996000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b|49B|	62996000 - 62997000	17,11	--	Absoluut	False		Geen
514_b|49B|	63031389 - 63032000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b|49B|	63057784 - 63065000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b|49B|	63146766 - 63165000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b|49B|	63146766 - 63165000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b|49B|	63146766 - 63165000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b|49B|	63165000 - 63200000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b|49B|	63363867 - 63365000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b|49B|	63407257 - 63421000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b|49B|	63451000 - 63457000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b|49B|	63457000 - 63465000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b|49B|	63508539 - 63551000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b|49B|	63624879 - 63651000	--	--	Absoluut	False		Geen
047__|71|R	59188000 - 59288000	--	0,00	Absoluut	False		Geen
047__|71|R	59306236 - 59388000	--	0,00	Absoluut	False		Geen
047__|71|R	59461907 - 59507000	--	0,00	Absoluut	False		Geen
047__|71|R	59534129 - 59598000	--	0,00	Absoluut	False		Geen
047__|71|R	59598960 - 59620000	--	--	Absoluut	False		Geen
047__|71|R	62060000 - 62098000	--	--	Absoluut	False		Geen
047__|71|R	62100746 - 62143000	--	--	Absoluut	False		Geen
047__|71|R	62223801 - 62243000	--	--	Absoluut	False		Geen
047__|71|R	62292219 - 62298000	--	--	Absoluut	False		Geen
047__|71|R	62341395 - 62343000	--	--	Absoluut	False		Geen
047__|71|R	62343000 - 62374000	--	--	Absoluut	False		Geen
047__|71|R	62426807 - 62443000	--	--	Absoluut	False		Geen
047__|71|R	62443000 - 62474000	--	--	Absoluut	False		Geen
047__|71|R	62516222 - 62543000	--	--	Absoluut	False		Geen
047__|71|R	62558351 - 62574000	--	--	Absoluut	False		Geen
047__|71|R	62604618 - 62643000	--	--	Absoluut	False		Geen
047__|71|R	62643000 - 62674000	--	--	Absoluut	False		Geen
047__|71|R	62682975 - 62743000	--	--	Absoluut	False		Geen
047__|71|R	62761336 - 62774000	--	--	Absoluut	False		Geen
047__|71|R	62802000 - 62813000	--	--	Absoluut	False		Geen
047__|71|R	62813000 - 62824000	--	--	Absoluut	False		Geen
047__|71|R	62824000 - 62843000	--	--	Absoluut	False		Geen
047__|71|R	62843000 - 62848000	16,94	--	Absoluut	False		Geen
047__|71|R	62848000 - 62850000	16,94	--	Absoluut	False		Geen

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
514_b|49B|		0,20	Intensiteit	True	1,4
514_b|49B|		0,20	Intensiteit	True	1,4
514_b|49B|		0,20	Intensiteit	True	1,4
514_b|49B|		0,20	Intensiteit	True	1,4
514_b|49B|		0,20	Intensiteit	True	1,4
514_b|49B|		0,20	Intensiteit	True	1,4
514_b|49B|		0,20	Intensiteit	True	1,4
514_b|49B|		0,20	Intensiteit	True	1,4
514_b|49B|		0,20	Intensiteit	True	1,4
514_b|49B|		0,20	Intensiteit	True	1,4
514_b|49B|		0,20	Intensiteit	True	1,4
514_b|49B|		0,20	Intensiteit	True	1,4
514_b|49B|		0,20	Intensiteit	True	1,4
514_b|49B|		0,20	Intensiteit	True	1,4
514_b|49B|		0,20	Intensiteit	True	1,4
514_b|49B|		0,20	Intensiteit	True	1,4
514_b|49B|		0,20	Intensiteit	True	1,4
514_b|49B|		0,20	Intensiteit	True	1,4
514_b|49B|		0,20	Intensiteit	True	1,4
514_b|49B|		0,20	Intensiteit	True	1,4
514_b|49B|		0,20	Intensiteit	True	1,4
514_b|49B|		0,20	Intensiteit	True	1,4
514_b|49B|		0,20	Intensiteit	True	1,4
514_b|49B|		0,20	Intensiteit	True	1,4
514_b|49B|		0,20	Intensiteit	True	1,4
514_b|49B|		0,20	Intensiteit	True	1,4
514_b|49B|		0,20	Intensiteit	True	1,4
514_b|49B|		0,20	Intensiteit	True	1,4
514_b|49B|		0,20	Intensiteit	True	1,4
514_b|49B|		0,20	Intensiteit	True	1,4
514_b|49B|		0,20	Intensiteit	True	1,4
514_b|49B|		0,20	Intensiteit	True	1,4
514_b|49B|		0,20	Intensiteit	True	1,4
514_b|49B|		0,20	Intensiteit	True	1,4
514_b|49B|		0,20	Intensiteit	True	1,4
514_b|49B|		0,20	Intensiteit	True	1,4
514_b|49B|		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__|71|R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__|71|R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__|71|R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__|71|R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__|71|R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__|71|R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__|71|R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__|71|R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__|71|R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__|71|R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__|71|R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__|71|R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__|71|R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__|71|R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__|71|R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__|71|R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__|71|R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__|71|R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__|71|R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__|71|R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__|71|R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__|71|R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__|71|R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__|71|R		0,20	Intensiteit	True	1,4

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	bb	m	Lwissel	Straal	C(boog)
514_b|49B|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_b|49B|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_b|49B|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_b|49B|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_b|49B|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_b|49B|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_b|49B|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_b|49B|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_b|49B|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_b|49B|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_b|49B|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_b|49B|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_b|49B|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_b|49B|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_b|49B|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_b|49B|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_b|49B|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_b|49B|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_b|49B|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_b|49B|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_b|49B|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_b|49B|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_b|49B|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_b|49B|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_b|49B|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_b|49B|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_b|49B|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_b|49B|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_b|49B|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_b|49B|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_b|49B|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_b|49B|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_b|49B|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_b|49B|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_b|49B|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_b|49B|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_b|49B|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
047__|71|R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
047__|71|R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
047__|71|R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
047__|71|R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
047__|71|R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
047__|71|R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
047__|71|R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
047__|71|R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
047__|71|R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
047__|71|R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
047__|71|R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
047__|71|R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
047__|71|R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
047__|71|R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
047__|71|R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
047__|71|R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
047__|71|R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
047__|71|R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
047__|71|R	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
047__|71|R	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
047__|71|R	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
047__|71|R	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1
514_b|49B|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
514_b|49B|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
514_b|49B|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
514_b|49B|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
514_b|49B|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
514_b|49B|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
514_b|49B|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
514_b|49B|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
514_b|49B|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
514_b|49B|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
514_b|49B|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
514_b|49B|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
514_b|49B|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
514_b|49B|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
514_b|49B|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
514_b|49B|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
514_b|49B|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
514_b|49B|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
514_b|49B|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
514_b|49B|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
514_b|49B|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
514_b|49B|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
514_b|49B|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
514_b|49B|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
514_b|49B|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
514_b|49B|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
514_b|49B|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
514_b|49B|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
514_b|49B|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
514_b|49B|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
514_b|49B|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
514_b|49B|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
514_b|49B|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
514_b|49B|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
047__|71|R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
047__|71|R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
047__|71|R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
047__|71|R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
047__|71|R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
047__|71|R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
047__|71|R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
047__|71|R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
047__|71|R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
047__|71|R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
047__|71|R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
047__|71|R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
047__|71|R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
047__|71|R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
047__|71|R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
047__|71|R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
047__|71|R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
047__|71|R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
047__|71|R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
047__|71|R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
047__|71|R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
047__|71|R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
047__|71|R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
047__|71|R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
047__|71|R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
047__|71|R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2
514_b|49B|	0,640	0,240	0,000	-117	-117	-117	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_b|49B|	0,640	0,240	0,000	-119	-119	-119	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_b|49B|	0,640	0,240	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_b|49B|	0,640	0,240	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_b|49B|	0,640	0,240	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_b|49B|	0,640	0,240	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_b|49B|	0,640	0,240	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_b|49B|	0,640	0,240	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_b|49B|	0,640	0,240	0,000	114	114	114	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_b|49B|	0,640	0,240	0,000	114	114	114	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_b|49B|	0,640	0,240	0,000	112	112	112	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_b|49B|	0,640	0,240	0,000	112	112	112	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_b|49B|	0,640	0,240	0,000	112	112	112	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_b|49B|	0,640	0,240	0,000	109	109	109	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_b|49B|	0,640	0,240	0,000	109	109	109	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_b|49B|	0,640	0,240	0,000	106	106	106	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_b|49B|	0,640	0,240	0,000	106	106	106	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_b|49B|	0,640	0,240	0,000	106	106	106	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_b|49B|	0,640	0,240	0,000	106	106	106	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_b|49B|	0,640	0,240	0,000	103	103	103	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_b|49B|	0,640	0,240	0,000	103	103	103	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_b|49B|	0,640	0,240	0,000	103	103	103	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_b|49B|	0,640	0,240	0,000	103	103	103	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_b|49B|	0,640	0,240	0,000	103	103	103	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_b|49B|	0,640	0,240	0,000	101	101	101	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_b|49B|	0,640	0,240	0,000	101	101	101	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_b|49B|	0,640	0,240	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_b|49B|	0,640	0,240	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_b|49B|	0,640	0,240	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_b|49B|	0,640	0,240	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_b|49B|	0,640	0,240	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_b|49B|	0,640	0,240	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_b|49B|	0,640	0,240	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_b|49B|	0,640	0,240	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend
514_b|49B|	0,640	0,240	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend
514_b|49B|	0,640	0,240	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend
514_b|49B|	0,640	0,240	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend
047__|71|R	0,640	0,200	0,000	122	122	122	0	MAT'64-V	Doorgaand
047__|71|R	0,640	0,200	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Doorgaand
047__|71|R	0,640	0,200	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Doorgaand
047__|71|R	0,640	0,200	0,000	126	126	126	0	MAT'64-V	Doorgaand
047__|71|R	0,640	0,200	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Doorgaand
047__|71|R	0,760	0,160	0,000	89	89	89	0	MAT'64-V	Doorgaand
047__|71|R	0,760	0,160	0,000	92	92	92	0	MAT'64-V	Doorgaand
047__|71|R	0,760	0,160	0,000	95	95	95	0	MAT'64-V	Doorgaand
047__|71|R	0,760	0,160	0,000	97	97	97	0	MAT'64-V	Doorgaand
047__|71|R	0,760	0,160	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Doorgaand
047__|71|R	0,760	0,160	0,000	104	104	104	0	MAT'64-V	Doorgaand
047__|71|R	0,760	0,160	0,000	104	104	104	0	MAT'64-V	Doorgaand
047__|71|R	0,760	0,160	0,000	109	109	109	0	MAT'64-V	Doorgaand
047__|71|R	0,760	0,160	0,000	109	109	109	0	MAT'64-V	Doorgaand
047__|71|R	0,760	0,160	0,000	112	112	112	0	MAT'64-V	Doorgaand
047__|71|R	0,760	0,160	0,000	112	112	112	0	MAT'64-V	Doorgaand
047__|71|R	0,760	0,160	0,000	-110	-110	-110	0	MAT'64-V	Doorgaand
047__|71|R	0,760	0,160	0,000	-110	-110	-110	0	MAT'64-V	Doorgaand
047__|71|R	0,760	0,160	0,000	-108	-108	-108	0	MAT'64-V	Doorgaand
047__|71|R	0,760	0,160	0,000	-108	-108	-108	0	MAT'64-V	Doorgaand
047__|71|R	0,760	0,160	0,000	-108	-108	-108	0	MAT'64-V	Doorgaand
047__|71|R	0,760	0,160	0,000	-108	-108	-108	0	MAT'64-V	Doorgaand
047__|71|R	0,760	0,160	0,000	-107	-107	-107	0	MAT'64-V	Doorgaand
047__|71|R	0,760	0,160	0,000	-105	-105	-105	0	MAT'64-V	Doorgaand

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3
514_b|49B|	0,160	0,360	0,000	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V
514_b|49B|	0,160	0,360	0,000	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V
514_b|49B|	0,160	0,360	0,000	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V
514_b|49B|	0,160	0,360	0,000	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V
514_b|49B|	0,160	0,360	0,000	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V
514_b|49B|	0,160	0,360	0,000	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V
514_b|49B|	0,160	0,360	0,000	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V
514_b|49B|	0,160	0,360	0,000	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V
514_b|49B|	0,160	0,360	0,000	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V
514_b|49B|	0,160	0,360	0,000	0,000	114	114	114	0	MAT'64-V
514_b|49B|	0,160	0,360	0,000	0,000	114	114	114	0	MAT'64-V
514_b|49B|	0,160	0,360	0,000	0,000	112	112	112	0	MAT'64-V
514_b|49B|	0,160	0,360	0,000	0,000	112	112	112	0	MAT'64-V
514_b|49B|	0,160	0,360	0,000	0,000	112	112	112	0	MAT'64-V
514_b|49B|	0,160	0,360	0,000	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V
514_b|49B|	0,160	0,360	0,000	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V
514_b|49B|	0,160	0,360	0,000	0,000	106	106	106	0	MAT'64-V
514_b|49B|	0,160	0,360	0,000	0,000	106	106	106	0	MAT'64-V
514_b|49B|	0,160	0,360	0,000	0,000	106	106	106	0	MAT'64-V
514_b|49B|	0,160	0,360	0,000	0,000	106	106	106	0	MAT'64-V
514_b|49B|	0,160	0,360	0,000	0,000	103	103	103	0	MAT'64-V
514_b|49B|	0,160	0,360	0,000	0,000	103	103	103	0	MAT'64-V
514_b|49B|	0,160	0,360	0,000	0,000	103	103	103	0	MAT'64-V
514_b|49B|	0,160	0,360	0,000	0,000	103	103	103	0	MAT'64-V
514_b|49B|	0,160	0,360	0,000	0,000	103	103	103	0	MAT'64-V
514_b|49B|	0,160	0,360	0,000	0,000	101	101	101	0	MAT'64-V
514_b|49B|	0,160	0,360	0,000	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
514_b|49B|	0,160	0,360	0,000	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
514_b|49B|	0,160	0,360	0,000	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
514_b|49B|	0,160	0,360	0,000	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
514_b|49B|	0,160	0,360	0,000	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
514_b|49B|	0,160	0,360	0,000	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
514_b|49B|	0,160	0,360	0,000	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
514_b|49B|	7,160	5,780	1,860	0,000	100	100	100	0	IC-R
514_b|49B|	7,160	5,780	1,860	0,000	100	100	100	0	IC-R
514_b|49B|	7,160	5,780	1,860	0,000	100	100	100	0	IC-R
514_b|49B|	7,160	5,780	1,860	0,000	100	100	100	0	IC-R
047__|71|R	0,180	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
047__|71|R	0,180	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
047__|71|R	0,180	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
047__|71|R	0,180	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
047__|71|R	0,180	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
047__|71|R	0,180	0,240	0,060	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V
047__|71|R	0,180	0,240	0,060	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V
047__|71|R	0,180	0,240	0,060	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V
047__|71|R	0,180	0,240	0,060	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V
047__|71|R	0,180	0,240	0,060	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V
047__|71|R	0,180	0,240	0,060	0,000	-119	-119	-119	0	MAT'64-V
047__|71|R	0,180	0,240	0,060	0,000	-119	-119	-119	0	MAT'64-V
047__|71|R	0,180	0,240	0,060	0,000	-116	-116	-116	0	MAT'64-V
047__|71|R	0,180	0,240	0,060	0,000	-116	-116	-116	0	MAT'64-V
047__|71|R	0,180	0,240	0,060	0,000	-112	-112	-112	0	MAT'64-V
047__|71|R	0,180	0,240	0,060	0,000	-112	-112	-112	0	MAT'64-V
047__|71|R	0,180	0,240	0,060	0,000	-108	-108	-108	0	MAT'64-V
047__|71|R	0,180	0,240	0,060	0,000	-108	-108	-108	0	MAT'64-V
047__|71|R	0,180	0,240	0,060	0,000	-106	-106	-106	0	MAT'64-V
047__|71|R	0,180	0,240	0,060	0,000	-106	-106	-106	0	MAT'64-V
047__|71|R	0,180	0,240	0,060	0,000	-105	-105	-105	0	MAT'64-V
047__|71|R	0,180	0,240	0,060	0,000	-105	-105	-105	0	MAT'64-V
047__|71|R	0,180	0,240	0,060	0,000	-105	-105	-105	0	MAT'64-V

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3
514_b|49B|	Stoppend	7,000	5,440	1,840	0,000	-117	-117	-117	0
514_b|49B|	Stoppend	7,000	5,440	1,840	0,000	-119	-119	-119	0
514_b|49B|	Stoppend	7,000	5,440	1,840	0,000	120	120	120	0
514_b|49B|	Stoppend	7,000	5,440	1,840	0,000	120	120	120	0
514_b|49B|	Stoppend	7,000	5,440	1,840	0,000	119	119	119	0
514_b|49B|	Stoppend	7,000	5,440	1,840	0,000	117	117	117	0
514_b|49B|	Stoppend	7,000	5,440	1,840	0,000	117	117	117	0
514_b|49B|	Stoppend	7,000	5,440	1,840	0,000	117	117	117	0
514_b|49B|	Stoppend	7,000	5,440	1,840	0,000	114	114	114	0
514_b|49B|	Stoppend	7,000	5,440	1,840	0,000	114	114	114	0
514_b|49B|	Stoppend	7,000	5,440	1,840	0,000	112	112	112	0
514_b|49B|	Stoppend	7,000	5,440	1,840	0,000	112	112	112	0
514_b|49B|	Stoppend	7,000	5,440	1,840	0,000	112	112	112	0
514_b|49B|	Stoppend	7,000	5,440	1,840	0,000	109	109	109	0
514_b|49B|	Stoppend	7,000	5,440	1,840	0,000	109	109	109	0
514_b|49B|	Stoppend	7,000	5,440	1,840	0,000	106	106	106	0
514_b|49B|	Stoppend	7,000	5,440	1,840	0,000	106	106	106	0
514_b|49B|	Stoppend	7,000	5,440	1,840	0,000	106	106	106	0
514_b|49B|	Stoppend	7,000	5,440	1,840	0,000	106	106	106	0
514_b|49B|	Stoppend	7,000	5,440	1,840	0,000	103	103	103	0
514_b|49B|	Stoppend	7,000	5,440	1,840	0,000	103	103	103	0
514_b|49B|	Stoppend	7,000	5,440	1,840	0,000	103	103	103	0
514_b|49B|	Stoppend	7,000	5,440	1,840	0,000	103	103	103	0
514_b|49B|	Stoppend	7,000	5,440	1,840	0,000	101	101	101	0
514_b|49B|	Stoppend	7,000	5,440	1,840	0,000	101	101	101	0
514_b|49B|	Stoppend	7,000	5,440	1,840	0,000	100	100	100	0
514_b|49B|	Stoppend	7,000	5,440	1,840	0,000	100	100	100	0
514_b|49B|	Stoppend	7,000	5,440	1,840	0,000	100	100	100	0
514_b|49B|	Stoppend	7,000	5,440	1,840	0,000	100	100	100	0
514_b|49B|	Stoppend	7,000	5,440	1,840	0,000	100	100	100	0
514_b|49B|	Stoppend	7,000	5,440	1,840	0,000	100	100	100	0
514_b|49B|	Stoppend	7,000	5,440	1,840	0,000	100	100	100	0
514_b|49B|	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	100	100	100	0
514_b|49B|	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	100	100	100	0
514_b|49B|	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	100	100	100	0
514_b|49B|	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	100	100	100	0
047__|71|R	Stoppend	6,920	5,840	1,880	0,000	122	122	122	0
047__|71|R	Stoppend	6,920	5,840	1,880	0,000	123	123	123	0
047__|71|R	Stoppend	6,920	5,840	1,880	0,000	125	125	125	0
047__|71|R	Stoppend	6,920	5,840	1,880	0,000	126	126	126	0
047__|71|R	Stoppend	6,920	5,840	1,880	0,000	123	123	123	0
047__|71|R	Stoppend	6,920	6,300	1,640	0,000	89	89	89	0
047__|71|R	Stoppend	6,920	6,300	1,640	0,000	92	92	92	0
047__|71|R	Stoppend	6,920	6,300	1,640	0,000	95	95	95	0
047__|71|R	Stoppend	6,920	6,300	1,640	0,000	97	97	97	0
047__|71|R	Stoppend	6,920	6,300	1,640	0,000	100	100	100	0
047__|71|R	Stoppend	6,920	6,300	1,640	0,000	104	104	104	0
047__|71|R	Stoppend	6,920	6,300	1,640	0,000	104	104	104	0
047__|71|R	Stoppend	6,920	6,300	1,640	0,000	109	109	109	0
047__|71|R	Stoppend	6,920	6,300	1,640	0,000	109	109	109	0
047__|71|R	Stoppend	6,920	6,300	1,640	0,000	112	112	112	0
047__|71|R	Stoppend	6,920	6,300	1,640	0,000	112	112	112	0
047__|71|R	Stoppend	6,920	6,300	1,640	0,000	-110	-110	-110	0
047__|71|R	Stoppend	6,920	6,300	1,640	0,000	-110	-110	-110	0
047__|71|R	Stoppend	6,920	6,300	1,640	0,000	-108	-108	-108	0
047__|71|R	Stoppend	6,920	6,300	1,640	0,000	-108	-108	-108	0
047__|71|R	Stoppend	6,920	6,300	1,640	0,000	-108	-108	-108	0
047__|71|R	Stoppend	6,920	6,300	1,640	0,000	-108	-108	-108	0
047__|71|R	Stoppend	6,920	6,300	1,640	0,000	-107	-107	-107	0
047__|71|R	Stoppend	6,920	6,300	1,640	0,000	-105	-105	-105	0

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4
514_b|49B|	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	120	120	120
514_b|49B|	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	120	120	120
514_b|49B|	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	120	120	120
514_b|49B|	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	120	120	120
514_b|49B|	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	120	120	120
514_b|49B|	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	120	120	120
514_b|49B|	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	117	117	117
514_b|49B|	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	117	117	117
514_b|49B|	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	117	117	117
514_b|49B|	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	114	114	114
514_b|49B|	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	114	114	114
514_b|49B|	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	112	112	112
514_b|49B|	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	112	112	112
514_b|49B|	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	112	112	112
514_b|49B|	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	108	108	108
514_b|49B|	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	108	108	108
514_b|49B|	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	106	106	106
514_b|49B|	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	106	106	106
514_b|49B|	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	106	106	106
514_b|49B|	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	106	106	106
514_b|49B|	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	103	103	103
514_b|49B|	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	103	103	103
514_b|49B|	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	103	103	103
514_b|49B|	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	103	103	103
514_b|49B|	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	103	103	103
514_b|49B|	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	101	101	101
514_b|49B|	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	100	100	100
514_b|49B|	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	100	100	100
514_b|49B|	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	100	100	100
514_b|49B|	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	100	100	100
514_b|49B|	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	100	100	100
514_b|49B|	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	100	100	100
514_b|49B|	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	100	100	100
514_b|49B|	IC-R	Stoppend	8,190	7,820	2,250	0,000	100	100	100
514_b|49B|	IC-R	Stoppend	8,190	7,820	2,250	0,000	100	100	100
514_b|49B|	IC-R	Stoppend	8,190	7,820	2,250	0,000	100	100	100
514_b|49B|	IC-R	Stoppend	8,190	7,820	2,250	0,000	100	100	100
047__|71|R	IC-R	Doorgaand	8,150	8,120	2,180	0,000	130	130	130
047__|71|R	IC-R	Doorgaand	8,150	8,120	2,180	0,000	130	130	130
047__|71|R	IC-R	Doorgaand	8,150	8,120	2,180	0,000	130	130	130
047__|71|R	IC-R	Doorgaand	8,150	8,120	2,180	0,000	130	130	130
047__|71|R	IC-R	Doorgaand	8,150	8,120	2,180	0,000	130	130	130
047__|71|R	IC-R	Doorgaand	8,150	8,120	2,180	0,000	120	120	120
047__|71|R	IC-R	Doorgaand	8,150	8,120	2,180	0,000	120	120	120
047__|71|R	IC-R	Doorgaand	8,150	8,120	2,180	0,000	120	120	120
047__|71|R	IC-R	Doorgaand	8,150	8,120	2,180	0,000	120	120	120
047__|71|R	IC-R	Doorgaand	8,150	8,120	2,180	0,000	120	120	120
047__|71|R	IC-R	Doorgaand	8,150	8,120	2,180	0,000	-119	-119	-119
047__|71|R	IC-R	Doorgaand	8,150	8,120	2,180	0,000	-119	-119	-119
047__|71|R	IC-R	Doorgaand	8,150	8,120	2,180	0,000	-116	-116	-116
047__|71|R	IC-R	Doorgaand	8,150	8,120	2,180	0,000	-116	-116	-116
047__|71|R	IC-R	Doorgaand	8,150	8,120	2,180	0,000	-112	-112	-112
047__|71|R	IC-R	Doorgaand	8,150	8,120	2,180	0,000	-112	-112	-112
047__|71|R	IC-R	Doorgaand	8,150	8,120	2,180	0,000	-108	-108	-108
047__|71|R	IC-R	Doorgaand	8,150	8,120	2,180	0,000	-108	-108	-108
047__|71|R	IC-R	Doorgaand	8,150	8,120	2,180	0,000	-106	-106	-106
047__|71|R	IC-R	Doorgaand	8,150	8,120	2,180	0,000	-106	-106	-106
047__|71|R	IC-R	Doorgaand	8,150	8,120	2,180	0,000	-105	-105	-105
047__|71|R	IC-R	Doorgaand	8,150	8,120	2,180	0,000	-105	-105	-105
047__|71|R	IC-R	Doorgaand	8,150	8,120	2,180	0,000	-105	-105	-105

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5
514_b|49B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	79	79
514_b|49B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	79	79
514_b|49B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	79	79
514_b|49B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	77	77
514_b|49B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	77	77
514_b|49B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	77	77
514_b|49B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	77	77
514_b|49B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	76	76
514_b|49B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	76	76
514_b|49B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	76	76
514_b|49B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	76	76
514_b|49B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	76	76
514_b|49B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	74	74
514_b|49B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	74	74
514_b|49B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	74	74
514_b|49B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	74	74
514_b|49B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	74	74
514_b|49B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	73	73
514_b|49B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	73	73
514_b|49B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	73	73
514_b|49B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	72	72
514_b|49B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	72	72
514_b|49B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	72	72
514_b|49B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	72	72
514_b|49B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	72	72
514_b|49B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	72	72
514_b|49B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	71	71
514_b|49B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	71	71
514_b|49B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	71	71
514_b|49B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	69	69
514_b|49B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	68	68
514_b|49B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	66	66
514_b|49B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	66	66
514_b|49B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	66	66
514_b|49B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	65	65
514_b|49B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	64	64
047__|71|R	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	122	122
047__|71|R	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	123	123
047__|71|R	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	125	125
047__|71|R	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	126	126
047__|71|R	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	123	123
047__|71|R	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	0,000	89	89
047__|71|R	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	0,000	92	92
047__|71|R	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	0,000	95	95
047__|71|R	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	0,000	97	97
047__|71|R	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	0,000	100	100
047__|71|R	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	0,000	104	104
047__|71|R	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	0,000	104	104
047__|71|R	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	0,000	109	109
047__|71|R	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	0,000	109	109
047__|71|R	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	0,000	112	112
047__|71|R	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	0,000	112	112
047__|71|R	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	0,000	-110	-110
047__|71|R	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	0,000	-110	-110
047__|71|R	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	0,000	-108	-108
047__|71|R	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	0,000	-108	-108
047__|71|R	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	0,000	-108	-108
047__|71|R	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	0,000	-108	-108
047__|71|R	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	0,000	-107	-107
047__|71|R	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	0,000	-105	-105

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6
514_b|49B|	79	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	120
514_b|49B|	79	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	120
514_b|49B|	79	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	120
514_b|49B|	77	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	120
514_b|49B|	77	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	120
514_b|49B|	77	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	120
514_b|49B|	77	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	117
514_b|49B|	76	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	117
514_b|49B|	76	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	117
514_b|49B|	76	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	114
514_b|49B|	76	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	114
514_b|49B|	76	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	112
514_b|49B|	74	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	112
514_b|49B|	74	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	112
514_b|49B|	74	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	108
514_b|49B|	74	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	108
514_b|49B|	74	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	106
514_b|49B|	74	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	106
514_b|49B|	73	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	106
514_b|49B|	73	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	106
514_b|49B|	73	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	103
514_b|49B|	72	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	103
514_b|49B|	72	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	103
514_b|49B|	72	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	103
514_b|49B|	72	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	103
514_b|49B|	72	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	101
514_b|49B|	72	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	100
514_b|49B|	71	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	100
514_b|49B|	71	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	100
514_b|49B|	71	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	100
514_b|49B|	69	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	100
514_b|49B|	68	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	100
514_b|49B|	66	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	100
514_b|49B|	66	0	E-LOC	Stoppend	1,090	1,040	0,300	0,000	100
514_b|49B|	66	0	E-LOC	Stoppend	1,090	1,040	0,300	0,000	100
514_b|49B|	65	0	E-LOC	Stoppend	1,090	1,040	0,300	0,000	100
514_b|49B|	64	0	E-LOC	Stoppend	1,090	1,040	0,300	0,000	100
047__|71|R	122	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90
047__|71|R	123	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90
047__|71|R	125	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90
047__|71|R	126	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90
047__|71|R	123	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90
047__|71|R	89	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90
047__|71|R	92	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90
047__|71|R	95	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90
047__|71|R	97	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90
047__|71|R	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90
047__|71|R	104	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90
047__|71|R	104	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90
047__|71|R	109	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90
047__|71|R	109	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90
047__|71|R	112	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90
047__|71|R	112	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90
047__|71|R	-110	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90
047__|71|R	-110	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90
047__|71|R	-108	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90
047__|71|R	-108	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90
047__|71|R	-108	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90
047__|71|R	-108	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90
047__|71|R	-107	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90
047__|71|R	-105	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7
514_b|49B|	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,710	4,160	6,160	0,000
514_b|49B|	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,710	4,160	6,160	0,000
514_b|49B|	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,710	4,160	6,160	0,000
514_b|49B|	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,710	4,160	6,160	0,000
514_b|49B|	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,710	4,160	6,160	0,000
514_b|49B|	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,710	4,160	6,160	0,000
514_b|49B|	117	117	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,710	4,160	6,160	0,000
514_b|49B|	117	117	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,710	4,160	6,160	0,000
514_b|49B|	117	117	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,710	4,160	6,160	0,000
514_b|49B|	114	114	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,710	4,160	6,160	0,000
514_b|49B|	114	114	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,710	4,160	6,160	0,000
514_b|49B|	112	112	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,710	4,160	6,160	0,000
514_b|49B|	112	112	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,710	4,160	6,160	0,000
514_b|49B|	112	112	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,710	4,160	6,160	0,000
514_b|49B|	108	108	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,710	4,160	6,160	0,000
514_b|49B|	108	108	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,710	4,160	6,160	0,000
514_b|49B|	106	106	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,710	4,160	6,160	0,000
514_b|49B|	106	106	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,710	4,160	6,160	0,000
514_b|49B|	106	106	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,710	4,160	6,160	0,000
514_b|49B|	106	106	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,710	4,160	6,160	0,000
514_b|49B|	103	103	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,710	4,160	6,160	0,000
514_b|49B|	103	103	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,710	4,160	6,160	0,000
514_b|49B|	103	103	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,710	4,160	6,160	0,000
514_b|49B|	103	103	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,710	4,160	6,160	0,000
514_b|49B|	103	103	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,710	4,160	6,160	0,000
514_b|49B|	101	101	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,710	4,160	6,160	0,000
514_b|49B|	100	100	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,710	4,160	6,160	0,000
514_b|49B|	100	100	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,710	4,160	6,160	0,000
514_b|49B|	100	100	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,710	4,160	6,160	0,000
514_b|49B|	100	100	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,710	4,160	6,160	0,000
514_b|49B|	100	100	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,710	4,160	6,160	0,000
514_b|49B|	100	100	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,710	4,160	6,160	0,000
514_b|49B|	100	100	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,710	4,160	6,160	0,000
514_b|49B|	100	100	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,710	4,160	6,160	0,000
514_b|49B|	100	100	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,710	4,160	6,160	0,000
514_b|49B|	100	100	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,710	4,160	6,160	0,000
047__|71|R	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	0,000
047__|71|R	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	0,000
047__|71|R	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	0,000
047__|71|R	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	0,000
047__|71|R	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	0,000
047__|71|R	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	0,000
047__|71|R	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	0,000
047__|71|R	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	0,000
047__|71|R	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	0,000
047__|71|R	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	0,000
047__|71|R	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	0,000
047__|71|R	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	0,000
047__|71|R	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	0,000
047__|71|R	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	0,000
047__|71|R	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	0,000
047__|71|R	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	0,000
047__|71|R	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	0,000
047__|71|R	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	0,000
047__|71|R	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	0,000
047__|71|R	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	0,000
047__|71|R	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	0,000
047__|71|R	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	0,000
047__|71|R	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	0,000
047__|71|R	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	0,000
047__|71|R	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	0,000
047__|71|R	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	0,000
047__|71|R	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	0,000

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8
514_b|49B|	79	79	79	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020
514_b|49B|	79	79	79	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020
514_b|49B|	79	79	79	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020
514_b|49B|	77	77	77	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020
514_b|49B|	77	77	77	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020
514_b|49B|	77	77	77	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020
514_b|49B|	77	77	77	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020
514_b|49B|	76	76	76	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020
514_b|49B|	76	76	76	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020
514_b|49B|	76	76	76	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020
514_b|49B|	76	76	76	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020
514_b|49B|	76	76	76	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020
514_b|49B|	74	74	74	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020
514_b|49B|	74	74	74	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020
514_b|49B|	74	74	74	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020
514_b|49B|	74	74	74	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020
514_b|49B|	74	74	74	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020
514_b|49B|	74	74	74	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020
514_b|49B|	74	74	74	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020
514_b|49B|	73	73	73	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020
514_b|49B|	73	73	73	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020
514_b|49B|	73	73	73	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020
514_b|49B|	72	72	72	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020
514_b|49B|	72	72	72	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020
514_b|49B|	72	72	72	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020
514_b|49B|	72	72	72	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020
514_b|49B|	72	72	72	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020
514_b|49B|	72	72	72	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020
514_b|49B|	71	71	71	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020
514_b|49B|	71	71	71	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020
514_b|49B|	71	71	71	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020
514_b|49B|	69	69	69	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020
514_b|49B|	68	68	68	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020
514_b|49B|	66	66	66	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020
514_b|49B|	66	66	66	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020
514_b|49B|	66	66	66	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020
514_b|49B|	65	65	65	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020
514_b|49B|	64	64	64	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020
047__|71|R	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,380	6,480	6,470
047__|71|R	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,380	6,480	6,470
047__|71|R	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,380	6,480	6,470
047__|71|R	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,380	6,480	6,470
047__|71|R	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,380	6,480	6,470
047__|71|R	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,380	6,360	6,640
047__|71|R	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,380	6,360	6,640
047__|71|R	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,380	6,360	6,640
047__|71|R	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,380	6,360	6,640
047__|71|R	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,380	6,360	6,640
047__|71|R	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,380	6,360	6,640
047__|71|R	-119	-119	-119	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,380	6,360	6,640
047__|71|R	-119	-119	-119	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,380	6,360	6,640
047__|71|R	-116	-116	-116	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,380	6,360	6,640
047__|71|R	-116	-116	-116	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,380	6,360	6,640
047__|71|R	-112	-112	-112	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,380	6,360	6,640
047__|71|R	-112	-112	-112	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,380	6,360	6,640
047__|71|R	-108	-108	-108	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,380	6,360	6,640
047__|71|R	-108	-108	-108	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,380	6,360	6,640
047__|71|R	-106	-106	-106	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,380	6,360	6,640
047__|71|R	-106	-106	-106	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,380	6,360	6,640
047__|71|R	-105	-105	-105	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,380	6,360	6,640
047__|71|R	-105	-105	-105	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,380	6,360	6,640
047__|71|R	-105	-105	-105	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,380	6,360	6,640

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9
514_b|49B|	0,000	79	79	79	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140
514_b|49B|	0,000	79	79	79	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140
514_b|49B|	0,000	79	79	79	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140
514_b|49B|	0,000	77	77	77	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140
514_b|49B|	0,000	77	77	77	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140
514_b|49B|	0,000	77	77	77	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140
514_b|49B|	0,000	77	77	77	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140
514_b|49B|	0,000	76	76	76	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140
514_b|49B|	0,000	76	76	76	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140
514_b|49B|	0,000	76	76	76	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140
514_b|49B|	0,000	76	76	76	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140
514_b|49B|	0,000	76	76	76	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140
514_b|49B|	0,000	74	74	74	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140
514_b|49B|	0,000	74	74	74	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140
514_b|49B|	0,000	74	74	74	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140
514_b|49B|	0,000	74	74	74	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140
514_b|49B|	0,000	74	74	74	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140
514_b|49B|	0,000	74	74	74	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140
514_b|49B|	0,000	74	74	74	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140
514_b|49B|	0,000	73	73	73	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140
514_b|49B|	0,000	73	73	73	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140
514_b|49B|	0,000	73	73	73	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140
514_b|49B|	0,000	72	72	72	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140
514_b|49B|	0,000	72	72	72	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140
514_b|49B|	0,000	72	72	72	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140
514_b|49B|	0,000	72	72	72	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140
514_b|49B|	0,000	72	72	72	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140
514_b|49B|	0,000	72	72	72	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140
514_b|49B|	0,000	72	72	72	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140
514_b|49B|	0,000	71	71	71	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140
514_b|49B|	0,000	71	71	71	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140
514_b|49B|	0,000	71	71	71	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140
514_b|49B|	0,000	69	69	69	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140
514_b|49B|	0,000	68	68	68	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140
514_b|49B|	0,000	66	66	66	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140
514_b|49B|	0,000	66	66	66	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140
514_b|49B|	0,000	66	66	66	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140
514_b|49B|	0,000	65	65	65	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140
514_b|49B|	0,000	64	64	64	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140
047__|71|R	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
047__|71|R	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
047__|71|R	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
047__|71|R	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
047__|71|R	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
047__|71|R	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
047__|71|R	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
047__|71|R	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
047__|71|R	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
047__|71|R	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
047__|71|R	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
047__|71|R	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
047__|71|R	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
047__|71|R	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
047__|71|R	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
047__|71|R	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
047__|71|R	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
047__|71|R	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
047__|71|R	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
047__|71|R	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
047__|71|R	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
047__|71|R	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
047__|71|R	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
047__|71|R	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
047__|71|R	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
047__|71|R	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
047__|71|R	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
047__|71|R	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
047__|71|R	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10
514_b|49B|	0,200	0,000	79	79	79	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020
514_b|49B|	0,200	0,000	79	79	79	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020
514_b|49B|	0,200	0,000	79	79	79	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020
514_b|49B|	0,200	0,000	77	77	77	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020
514_b|49B|	0,200	0,000	77	77	77	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020
514_b|49B|	0,200	0,000	77	77	77	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020
514_b|49B|	0,200	0,000	77	77	77	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020
514_b|49B|	0,200	0,000	76	76	76	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020
514_b|49B|	0,200	0,000	76	76	76	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020
514_b|49B|	0,200	0,000	76	76	76	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020
514_b|49B|	0,200	0,000	76	76	76	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020
514_b|49B|	0,200	0,000	76	76	76	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020
514_b|49B|	0,200	0,000	74	74	74	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020
514_b|49B|	0,200	0,000	74	74	74	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020
514_b|49B|	0,200	0,000	74	74	74	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020
514_b|49B|	0,200	0,000	74	74	74	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020
514_b|49B|	0,200	0,000	74	74	74	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020
514_b|49B|	0,200	0,000	74	74	74	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020
514_b|49B|	0,200	0,000	73	73	73	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020
514_b|49B|	0,200	0,000	73	73	73	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020
514_b|49B|	0,200	0,000	73	73	73	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020
514_b|49B|	0,200	0,000	72	72	72	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020
514_b|49B|	0,200	0,000	72	72	72	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020
514_b|49B|	0,200	0,000	72	72	72	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020
514_b|49B|	0,200	0,000	72	72	72	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020
514_b|49B|	0,200	0,000	72	72	72	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020
514_b|49B|	0,200	0,000	72	72	72	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020
514_b|49B|	0,200	0,000	72	72	72	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020
514_b|49B|	0,200	0,000	71	71	71	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020
514_b|49B|	0,200	0,000	71	71	71	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020
514_b|49B|	0,200	0,000	71	71	71	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020
514_b|49B|	0,200	0,000	69	69	69	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020
514_b|49B|	0,200	0,000	68	68	68	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020
514_b|49B|	0,200	0,000	66	66	66	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020
514_b|49B|	0,200	0,000	66	66	66	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020
514_b|49B|	0,200	0,000	66	66	66	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020
514_b|49B|	0,200	0,000	65	65	65	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020
514_b|49B|	0,200	0,000	64	64	64	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020
047__|71|R	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
047__|71|R	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
047__|71|R	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
047__|71|R	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
047__|71|R	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
047__|71|R	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
047__|71|R	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
047__|71|R	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
047__|71|R	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
047__|71|R	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
047__|71|R	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
047__|71|R	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
047__|71|R	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
047__|71|R	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
047__|71|R	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
047__|71|R	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
047__|71|R	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
047__|71|R	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
047__|71|R	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
047__|71|R	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
047__|71|R	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
047__|71|R	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
047__|71|R	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
047__|71|R	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
047__|71|R	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
047__|71|R	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
047__|71|R	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11
514_b|49B|	0,020	0,000	0,000	-117	-117	-117	0	IRM-4	Doorgaand
514_b|49B|	0,020	0,000	0,000	-119	-119	-119	0	IRM-4	Doorgaand
514_b|49B|	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand
514_b|49B|	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand
514_b|49B|	0,020	0,000	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Doorgaand
514_b|49B|	0,020	0,000	0,000	117	117	117	0	IRM-4	Doorgaand
514_b|49B|	0,020	0,000	0,000	117	117	117	0	IRM-4	Doorgaand
514_b|49B|	0,020	0,000	0,000	117	117	117	0	IRM-4	Doorgaand
514_b|49B|	0,020	0,000	0,000	114	114	114	0	IRM-4	Doorgaand
514_b|49B|	0,020	0,000	0,000	114	114	114	0	IRM-4	Doorgaand
514_b|49B|	0,020	0,000	0,000	112	112	112	0	IRM-4	Doorgaand
514_b|49B|	0,020	0,000	0,000	112	112	112	0	IRM-4	Doorgaand
514_b|49B|	0,020	0,000	0,000	112	112	112	0	IRM-4	Doorgaand
514_b|49B|	0,020	0,000	0,000	109	109	109	0	IRM-4	Doorgaand
514_b|49B|	0,020	0,000	0,000	109	109	109	0	IRM-4	Doorgaand
514_b|49B|	0,020	0,000	0,000	106	106	106	0	IRM-4	Doorgaand
514_b|49B|	0,020	0,000	0,000	106	106	106	0	IRM-4	Doorgaand
514_b|49B|	0,020	0,000	0,000	106	106	106	0	IRM-4	Doorgaand
514_b|49B|	0,020	0,000	0,000	106	106	106	0	IRM-4	Doorgaand
514_b|49B|	0,020	0,000	0,000	103	103	103	0	IRM-4	Doorgaand
514_b|49B|	0,020	0,000	0,000	103	103	103	0	IRM-4	Doorgaand
514_b|49B|	0,020	0,000	0,000	103	103	103	0	IRM-4	Doorgaand
514_b|49B|	0,020	0,000	0,000	103	103	103	0	IRM-4	Doorgaand
514_b|49B|	0,020	0,000	0,000	103	103	103	0	IRM-4	Doorgaand
514_b|49B|	0,020	0,000	0,000	101	101	101	0	IRM-4	Doorgaand
514_b|49B|	0,020	0,000	0,000	101	101	101	0	IRM-4	Doorgaand
514_b|49B|	0,020	0,000	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Doorgaand
514_b|49B|	0,020	0,000	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Doorgaand
514_b|49B|	0,020	0,000	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Doorgaand
514_b|49B|	0,020	0,000	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Doorgaand
514_b|49B|	0,020	0,000	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Doorgaand
514_b|49B|	0,020	0,000	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Doorgaand
514_b|49B|	0,020	0,000	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Doorgaand
514_b|49B|	0,020	0,000	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend
514_b|49B|	0,020	0,000	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend
514_b|49B|	0,020	0,000	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend
514_b|49B|	0,020	0,000	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend
047__|71|R	0,210	0,170	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend
047__|71|R	0,210	0,170	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend
047__|71|R	0,210	0,170	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend
047__|71|R	0,210	0,170	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend
047__|71|R	0,210	0,170	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend
047__|71|R	0,200	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend
047__|71|R	0,200	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend
047__|71|R	0,200	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend
047__|71|R	0,200	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend
047__|71|R	0,200	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend
047__|71|R	0,200	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend
047__|71|R	0,200	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend
047__|71|R	0,200	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend
047__|71|R	0,200	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend
047__|71|R	0,200	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend
047__|71|R	0,200	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend
047__|71|R	0,200	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend
047__|71|R	0,200	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend
047__|71|R	0,200	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend
047__|71|R	0,200	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend
047__|71|R	0,200	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend
047__|71|R	0,200	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11
514_b|49B|	4,480	4,280	0,840	0,000	120	120	120	0
514_b|49B|	4,480	4,280	0,840	0,000	120	120	120	0
514_b|49B|	4,480	4,280	0,840	0,000	120	120	120	0
514_b|49B|	4,480	4,280	0,840	0,000	120	120	120	0
514_b|49B|	4,480	4,280	0,840	0,000	120	120	120	0
514_b|49B|	4,480	4,280	0,840	0,000	120	120	120	0
514_b|49B|	4,480	4,280	0,840	0,000	117	117	117	0
514_b|49B|	4,480	4,280	0,840	0,000	117	117	117	0
514_b|49B|	4,480	4,280	0,840	0,000	117	117	117	0
514_b|49B|	4,480	4,280	0,840	0,000	114	114	114	0
514_b|49B|	4,480	4,280	0,840	0,000	114	114	114	0
514_b|49B|	4,480	4,280	0,840	0,000	112	112	112	0
514_b|49B|	4,480	4,280	0,840	0,000	112	112	112	0
514_b|49B|	4,480	4,280	0,840	0,000	112	112	112	0
514_b|49B|	4,480	4,280	0,840	0,000	108	108	108	0
514_b|49B|	4,480	4,280	0,840	0,000	108	108	108	0
514_b|49B|	4,480	4,280	0,840	0,000	106	106	106	0
514_b|49B|	4,480	4,280	0,840	0,000	106	106	106	0
514_b|49B|	4,480	4,280	0,840	0,000	106	106	106	0
514_b|49B|	4,480	4,280	0,840	0,000	106	106	106	0
514_b|49B|	4,480	4,280	0,840	0,000	103	103	103	0
514_b|49B|	4,480	4,280	0,840	0,000	103	103	103	0
514_b|49B|	4,480	4,280	0,840	0,000	103	103	103	0
514_b|49B|	4,480	4,280	0,840	0,000	103	103	103	0
514_b|49B|	4,480	4,280	0,840	0,000	103	103	103	0
514_b|49B|	4,480	4,280	0,840	0,000	101	101	101	0
514_b|49B|	4,480	4,280	0,840	0,000	100	100	100	0
514_b|49B|	4,480	4,280	0,840	0,000	100	100	100	0
514_b|49B|	4,480	4,280	0,840	0,000	100	100	100	0
514_b|49B|	4,480	4,280	0,840	0,000	100	100	100	0
514_b|49B|	4,480	4,280	0,840	0,000	100	100	100	0
514_b|49B|	4,480	4,280	0,840	0,000	100	100	100	0
514_b|49B|	4,480	4,280	0,840	0,000	100	100	100	0
514_b|49B|	4,520	4,320	0,880	0,000	100	100	100	0
514_b|49B|	4,520	4,320	0,880	0,000	100	100	100	0
514_b|49B|	4,520	4,320	0,880	0,000	100	100	100	0
514_b|49B|	4,520	4,320	0,880	0,000	100	100	100	0
047__|71|R	0,020	0,020	0,000	0,000	122	122	122	0
047__|71|R	0,020	0,020	0,000	0,000	123	123	123	0
047__|71|R	0,020	0,020	0,000	0,000	125	125	125	0
047__|71|R	0,020	0,020	0,000	0,000	126	126	126	0
047__|71|R	0,020	0,020	0,000	0,000	123	123	123	0
047__|71|R	0,020	0,020	0,000	0,000	89	89	89	0
047__|71|R	0,020	0,020	0,000	0,000	92	92	92	0
047__|71|R	0,020	0,020	0,000	0,000	95	95	95	0
047__|71|R	0,020	0,020	0,000	0,000	97	97	97	0
047__|71|R	0,020	0,020	0,000	0,000	100	100	100	0
047__|71|R	0,020	0,020	0,000	0,000	104	104	104	0
047__|71|R	0,020	0,020	0,000	0,000	104	104	104	0
047__|71|R	0,020	0,020	0,000	0,000	109	109	109	0
047__|71|R	0,020	0,020	0,000	0,000	109	109	109	0
047__|71|R	0,020	0,020	0,000	0,000	112	112	112	0
047__|71|R	0,020	0,020	0,000	0,000	112	112	112	0
047__|71|R	0,020	0,020	0,000	0,000	-110	-110	-110	0
047__|71|R	0,020	0,020	0,000	0,000	-110	-110	-110	0
047__|71|R	0,020	0,020	0,000	0,000	-108	-108	-108	0
047__|71|R	0,020	0,020	0,000	0,000	-108	-108	-108	0
047__|71|R	0,020	0,020	0,000	0,000	-108	-108	-108	0
047__|71|R	0,020	0,020	0,000	0,000	-108	-108	-108	0
047__|71|R	0,020	0,020	0,000	0,000	-107	-107	-107	0
047__|71|R	0,020	0,020	0,000	0,000	-105	-105	-105	0

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12
514_b|49B|	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	-117	-117
514_b|49B|	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	-119	-119
514_b|49B|	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	120	120
514_b|49B|	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	120	120
514_b|49B|	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	119	119
514_b|49B|	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	117	117
514_b|49B|	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	117	117
514_b|49B|	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	117	117
514_b|49B|	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	114	114
514_b|49B|	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	114	114
514_b|49B|	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	112	112
514_b|49B|	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	112	112
514_b|49B|	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	112	112
514_b|49B|	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	109	109
514_b|49B|	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	109	109
514_b|49B|	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	106	106
514_b|49B|	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	106	106
514_b|49B|	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	106	106
514_b|49B|	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	106	106
514_b|49B|	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	103	103
514_b|49B|	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	103	103
514_b|49B|	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	103	103
514_b|49B|	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	103	103
514_b|49B|	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	103	103
514_b|49B|	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	101	101
514_b|49B|	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	101	101
514_b|49B|	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	100	100
514_b|49B|	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	100	100
514_b|49B|	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	100	100
514_b|49B|	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	100	100
514_b|49B|	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	100	100
514_b|49B|	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	100	100
514_b|49B|	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	100	100
514_b|49B|	VIRM-6	Stoppend	0,660	0,720	0,180	0,000	100	100
514_b|49B|	VIRM-6	Stoppend	0,660	0,720	0,180	0,000	100	100
514_b|49B|	VIRM-6	Stoppend	0,660	0,720	0,180	0,000	100	100
514_b|49B|	VIRM-6	Stoppend	0,660	0,720	0,180	0,000	100	100
047__|71|R	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	130	130
047__|71|R	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	130	130
047__|71|R	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	130	130
047__|71|R	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	130	130
047__|71|R	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	130	130
047__|71|R	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	120	120
047__|71|R	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	120	120
047__|71|R	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	120	120
047__|71|R	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	120	120
047__|71|R	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	120	120
047__|71|R	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	120	120
047__|71|R	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-119	-119
047__|71|R	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-119	-119
047__|71|R	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-116	-116
047__|71|R	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-116	-116
047__|71|R	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-112	-112
047__|71|R	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-112	-112
047__|71|R	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-108	-108
047__|71|R	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-108	-108
047__|71|R	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-106	-106
047__|71|R	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-106	-106
047__|71|R	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-105	-105
047__|71|R	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-105	-105
047__|71|R	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-105	-105

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13
514_b|49B|	-117	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b|49B|	-119	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b|49B|	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b|49B|	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b|49B|	119	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b|49B|	117	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b|49B|	117	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b|49B|	117	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b|49B|	114	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b|49B|	114	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b|49B|	112	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b|49B|	112	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b|49B|	112	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b|49B|	109	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b|49B|	109	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b|49B|	106	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b|49B|	106	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b|49B|	106	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b|49B|	106	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b|49B|	103	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b|49B|	103	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b|49B|	103	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b|49B|	103	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b|49B|	103	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b|49B|	101	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b|49B|	101	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b|49B|	100	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b|49B|	100	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b|49B|	100	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b|49B|	100	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b|49B|	100	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b|49B|	100	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b|49B|	100	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b|49B|	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	130	0	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,000	0,840	0,000
047__|71|R	130	0	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,000	0,840	0,000
047__|71|R	130	0	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,000	0,840	0,000
047__|71|R	130	0	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,000	0,840	0,000
047__|71|R	130	0	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,000	0,840	0,000
047__|71|R	120	0	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,000	0,840	0,000
047__|71|R	120	0	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,000	0,840	0,000
047__|71|R	120	0	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,000	0,840	0,000
047__|71|R	120	0	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,000	0,840	0,000
047__|71|R	120	0	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,000	0,840	0,000
047__|71|R	-119	0	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,000	0,840	0,000
047__|71|R	-119	0	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,000	0,840	0,000
047__|71|R	-116	0	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,000	0,840	0,000
047__|71|R	-116	0	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,000	0,840	0,000
047__|71|R	-112	0	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,000	0,840	0,000
047__|71|R	-112	0	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,000	0,840	0,000
047__|71|R	-108	0	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,000	0,840	0,000
047__|71|R	-108	0	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,000	0,840	0,000
047__|71|R	-106	0	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,000	0,840	0,000
047__|71|R	-106	0	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,000	0,840	0,000
047__|71|R	-105	0	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,000	0,840	0,000
047__|71|R	-105	0	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,000	0,840	0,000
047__|71|R	-105	0	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,000	0,840	0,000

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14
514_b|49B|	120	120	120	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
514_b|49B|	120	120	120	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
514_b|49B|	120	120	120	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
514_b|49B|	120	120	120	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
514_b|49B|	120	120	120	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
514_b|49B|	120	120	120	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
514_b|49B|	117	117	117	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
514_b|49B|	117	117	117	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
514_b|49B|	117	117	117	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
514_b|49B|	114	114	114	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
514_b|49B|	114	114	114	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
514_b|49B|	112	112	112	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
514_b|49B|	112	112	112	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
514_b|49B|	112	112	112	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
514_b|49B|	108	108	108	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
514_b|49B|	108	108	108	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
514_b|49B|	106	106	106	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
514_b|49B|	106	106	106	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
514_b|49B|	106	106	106	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
514_b|49B|	106	106	106	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
514_b|49B|	103	103	103	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
514_b|49B|	103	103	103	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
514_b|49B|	103	103	103	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
514_b|49B|	103	103	103	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
514_b|49B|	103	103	103	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
514_b|49B|	101	101	101	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
514_b|49B|	100	100	100	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
514_b|49B|	100	100	100	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
514_b|49B|	100	100	100	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
514_b|49B|	100	100	100	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
514_b|49B|	100	100	100	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
514_b|49B|	100	100	100	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
514_b|49B|	100	100	100	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,120
047__|71|R	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,120
047__|71|R	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,120
047__|71|R	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,120
047__|71|R	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,120
047__|71|R	120	120	120	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,120
047__|71|R	120	120	120	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,120
047__|71|R	120	120	120	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,120
047__|71|R	120	120	120	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,120
047__|71|R	120	120	120	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,120
047__|71|R	-119	-119	-119	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,120
047__|71|R	-119	-119	-119	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,120
047__|71|R	-116	-116	-116	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,120
047__|71|R	-116	-116	-116	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,120
047__|71|R	-112	-112	-112	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,120
047__|71|R	-112	-112	-112	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,120
047__|71|R	-108	-108	-108	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,120
047__|71|R	-108	-108	-108	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,120
047__|71|R	-106	-106	-106	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,120
047__|71|R	-106	-106	-106	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,120
047__|71|R	-105	-105	-105	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,120
047__|71|R	-105	-105	-105	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,120
047__|71|R	-105	-105	-105	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,120

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15
514_b|49B|	0,000	-117	-117	-117	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	-119	-119	-119	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	120	120	120	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	120	120	120	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	119	119	119	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	117	117	117	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	117	117	117	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	117	117	117	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	114	114	114	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	114	114	114	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	112	112	112	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	112	112	112	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	112	112	112	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	109	109	109	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	109	109	109	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	106	106	106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	106	106	106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	106	106	106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	106	106	106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	103	103	103	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	103	103	103	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	103	103	103	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	103	103	103	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	103	103	103	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	101	101	101	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	101	101	101	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	122	122	122	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600
047__|71|R	0,000	123	123	123	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600
047__|71|R	0,000	125	125	125	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600
047__|71|R	0,000	126	126	126	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600
047__|71|R	0,000	123	123	123	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600
047__|71|R	0,000	89	89	89	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600
047__|71|R	0,000	92	92	92	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600
047__|71|R	0,000	95	95	95	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600
047__|71|R	0,000	97	97	97	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600
047__|71|R	0,000	100	100	100	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600
047__|71|R	0,000	104	104	104	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600
047__|71|R	0,000	104	104	104	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600
047__|71|R	0,000	109	109	109	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600
047__|71|R	0,000	109	109	109	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600
047__|71|R	0,000	112	112	112	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600
047__|71|R	0,000	112	112	112	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600
047__|71|R	0,000	-110	-110	-110	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600
047__|71|R	0,000	-110	-110	-110	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600
047__|71|R	0,000	-108	-108	-108	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600
047__|71|R	0,000	-108	-108	-108	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600
047__|71|R	0,000	-108	-108	-108	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600
047__|71|R	0,000	-108	-108	-108	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600
047__|71|R	0,000	-107	-107	-107	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600
047__|71|R	0,000	-105	-105	-105	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060
047__|71|R	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060
047__|71|R	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060
047__|71|R	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060
047__|71|R	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060
047__|71|R	0,120	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Stoppend	0,060
047__|71|R	0,120	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Stoppend	0,060
047__|71|R	0,120	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Stoppend	0,060
047__|71|R	0,120	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Stoppend	0,060
047__|71|R	0,120	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Stoppend	0,060
047__|71|R	0,120	0,000	-119	-119	-119	0	VIRM-6	Stoppend	0,060
047__|71|R	0,120	0,000	-119	-119	-119	0	VIRM-6	Stoppend	0,060
047__|71|R	0,120	0,000	-116	-116	-116	0	VIRM-6	Stoppend	0,060
047__|71|R	0,120	0,000	-116	-116	-116	0	VIRM-6	Stoppend	0,060
047__|71|R	0,120	0,000	-112	-112	-112	0	VIRM-6	Stoppend	0,060
047__|71|R	0,120	0,000	-112	-112	-112	0	VIRM-6	Stoppend	0,060
047__|71|R	0,120	0,000	-108	-108	-108	0	VIRM-6	Stoppend	0,060
047__|71|R	0,120	0,000	-108	-108	-108	0	VIRM-6	Stoppend	0,060
047__|71|R	0,120	0,000	-106	-106	-106	0	VIRM-6	Stoppend	0,060
047__|71|R	0,120	0,000	-106	-106	-106	0	VIRM-6	Stoppend	0,060
047__|71|R	0,120	0,000	-105	-105	-105	0	VIRM-6	Stoppend	0,060
047__|71|R	0,120	0,000	-105	-105	-105	0	VIRM-6	Stoppend	0,060
047__|71|R	0,120	0,000	-105	-105	-105	0	VIRM-6	Stoppend	0,060

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,060	0,060	0,000	122	122	122	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,060	0,060	0,000	123	123	123	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,060	0,060	0,000	125	125	125	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,060	0,060	0,000	126	126	126	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,060	0,060	0,000	123	123	123	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,060	0,060	0,000	89	89	89	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,060	0,060	0,000	92	92	92	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,060	0,060	0,000	95	95	95	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,060	0,060	0,000	97	97	97	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,060	0,060	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,060	0,060	0,000	104	104	104	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,060	0,060	0,000	104	104	104	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,060	0,060	0,000	109	109	109	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,060	0,060	0,000	109	109	109	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,060	0,060	0,000	112	112	112	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,060	0,060	0,000	112	112	112	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,060	0,060	0,000	-110	-110	-110	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,060	0,060	0,000	-110	-110	-110	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,060	0,060	0,000	-108	-108	-108	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,060	0,060	0,000	-108	-108	-108	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,060	0,060	0,000	-108	-108	-108	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,060	0,060	0,000	-108	-108	-108	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,060	0,060	0,000	-107	-107	-107	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,060	0,060	0,000	-105	-105	-105	0	0	Doorgaand

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

lijst van items spoorweglawaai

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k
514_b|49B|	0	0	75,29	88,96	104,00	110,37	113,37	112,99
514_b|49B|	0	0	75,33	88,97	104,00	110,38	113,44	113,08
514_b|49B|	0	0	75,34	88,98	104,00	110,38	113,48	113,12
514_b|49B|	0	0	75,32	88,98	104,00	110,36	113,45	113,09
514_b|49B|	0	0	75,31	88,97	104,00	110,36	113,41	113,05
514_b|49B|	0	0	75,28	88,96	104,00	110,36	113,34	112,96
514_b|49B|	0	0	75,21	88,93	104,00	110,30	113,20	112,73
514_b|49B|	0	0	75,20	88,93	104,00	110,29	113,18	112,71
514_b|49B|	0	0	75,15	88,91	104,00	110,29	113,07	112,58
514_b|49B|	0	0	75,08	88,88	103,99	110,23	112,93	112,34
514_b|49B|	0	0	75,05	88,87	103,99	110,23	112,85	112,25
514_b|49B|	0	0	75,00	88,85	103,99	110,19	112,76	112,09
514_b|49B|	0	0	74,98	88,85	103,99	110,17	112,72	112,06
514_b|49B|	0	0	74,93	88,83	103,99	110,17	112,61	111,91
514_b|49B|	0	0	74,84	88,79	103,99	110,09	112,41	111,59
514_b|49B|	0	0	74,79	88,78	103,99	110,08	112,29	111,44
514_b|49B|	0	0	74,74	88,76	103,99	110,04	112,19	111,28
514_b|49B|	0	0	75,74	89,76	104,99	115,04	114,19	112,28
514_b|49B|	0	0	75,73	89,76	104,99	115,03	114,17	112,26
514_b|49B|	0	0	75,68	89,74	104,99	115,03	114,05	112,11
514_b|49B|	0	0	75,60	89,71	104,98	114,97	113,89	111,86
514_b|49B|	0	0	75,59	89,71	104,98	114,96	113,87	111,84
514_b|49B|	0	0	75,59	89,71	104,98	114,96	113,87	111,84
514_b|49B|	0	0	75,59	89,71	104,98	114,96	113,87	111,84
514_b|49B|	0	0	75,56	89,70	104,98	114,95	113,79	111,73
514_b|49B|	0	0	75,51	89,68	104,98	114,91	113,69	111,57
514_b|49B|	0	0	75,47	89,67	104,98	114,89	113,59	111,43
514_b|49B|	0	0	75,45	89,67	104,98	114,88	113,57	111,41
514_b|49B|	0	0	75,45	89,67	104,98	114,88	113,57	111,41
514_b|49B|	0	0	75,45	89,67	104,98	114,88	113,57	111,41
514_b|49B|	0	0	75,43	89,66	104,98	114,86	113,53	111,37
514_b|49B|	0	0	75,42	89,66	104,98	114,84	113,51	111,35
514_b|49B|	0	0	75,40	89,66	104,98	114,82	113,48	111,31
514_b|49B|	0	0	75,39	89,66	104,98	114,82	113,48	111,31
514_b|49B|	0	0	74,39	88,66	103,98	109,82	111,48	110,31
514_b|49B|	0	0	74,38	88,66	103,98	109,81	111,46	110,30
514_b|49B|	0	0	74,37	88,66	103,98	109,80	111,44	110,28
047__|71|R	0	0	75,62	89,05	103,93	110,60	114,10	114,07
047__|71|R	0	0	75,64	89,06	103,93	110,60	114,13	114,11
047__|71|R	0	0	75,67	89,07	103,93	110,60	114,20	114,18
047__|71|R	0	0	75,68	89,07	103,93	110,60	114,23	114,22
047__|71|R	0	0	75,64	89,06	103,93	110,60	114,13	114,11
047__|71|R	0	0	74,93	88,77	103,92	110,37	112,60	112,13
047__|71|R	0	0	74,97	88,79	103,92	110,38	112,68	112,22
047__|71|R	0	0	75,01	88,80	103,92	110,38	112,77	112,31
047__|71|R	0	0	75,04	88,81	103,92	110,39	112,83	112,37
047__|71|R	0	0	75,08	88,83	103,92	110,39	112,92	112,47
047__|71|R	0	0	75,14	88,85	103,92	110,40	113,05	112,61
047__|71|R	0	0	75,11	88,84	103,92	110,38	113,00	112,53
047__|71|R	0	0	75,19	88,86	103,92	110,39	113,17	112,71
047__|71|R	0	0	75,12	88,83	103,92	110,34	113,02	112,47
047__|71|R	0	0	75,17	88,84	103,92	110,34	113,13	112,60
047__|71|R	0	0	75,08	88,80	103,92	110,27	112,95	112,29
047__|71|R	0	0	75,04	88,79	103,92	110,27	112,87	112,20
047__|71|R	0	0	74,95	88,75	103,91	110,19	112,69	111,90
047__|71|R	0	0	74,92	88,74	103,91	110,19	112,61	111,81
047__|71|R	0	0	74,87	88,72	103,91	110,15	112,52	111,66
047__|71|R	0	0	75,87	89,72	104,91	115,15	114,52	112,66
047__|71|R	0	0	75,85	89,71	104,91	115,13	114,48	112,59
047__|71|R	0	0	75,83	89,70	104,91	115,13	114,44	112,54
047__|71|R	0	0	75,80	89,69	104,91	115,12	114,36	112,44

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k
514_b|49B|	105,87	92,67	70,88	85,78	101,41	107,19	113,77
514_b|49B|	105,93	92,73	70,90	85,78	101,41	107,19	113,92
514_b|49B|	105,96	92,76	70,88	85,77	101,39	106,12	108,82
514_b|49B|	105,93	92,74	70,83	85,76	101,39	106,07	108,74
514_b|49B|	105,90	92,71	70,82	85,76	101,39	106,07	108,71
514_b|49B|	105,84	92,65	70,80	85,76	101,39	106,07	108,66
514_b|49B|	105,66	92,52	70,75	85,70	101,35	106,03	108,54
514_b|49B|	105,64	92,51	70,73	85,70	101,35	106,00	108,50
514_b|49B|	105,55	92,42	70,70	85,69	101,35	106,00	108,41
514_b|49B|	105,37	92,29	70,65	85,63	101,32	105,96	108,30
514_b|49B|	105,30	92,22	70,63	85,63	101,32	105,96	108,24
514_b|49B|	105,18	92,14	70,60	85,59	101,30	105,93	108,16
514_b|49B|	105,14	92,11	70,55	85,59	101,29	105,87	108,07
514_b|49B|	105,04	92,01	70,52	85,58	101,29	105,87	107,98
514_b|49B|	104,79	91,84	70,45	85,51	101,25	105,81	107,82
514_b|49B|	104,69	91,74	70,42	85,50	101,25	105,81	107,73
514_b|49B|	104,56	91,65	70,39	85,46	101,23	105,78	107,65
514_b|49B|	105,56	92,65	71,31	86,30	102,10	110,67	109,61
514_b|49B|	105,54	92,63	71,29	86,30	102,09	110,65	109,56
514_b|49B|	105,44	92,53	71,25	86,29	102,09	110,64	109,47
514_b|49B|	105,25	92,39	71,20	86,24	102,07	110,60	109,35
514_b|49B|	105,23	92,38	71,18	86,24	102,07	110,57	109,30
514_b|49B|	105,23	92,38	71,18	86,24	102,07	110,57	109,30
514_b|49B|	105,23	92,38	71,18	86,24	102,07	110,57	109,30
514_b|49B|	105,15	92,31	71,16	86,24	102,07	110,57	109,24
514_b|49B|	105,02	92,22	71,12	86,21	102,05	110,54	109,16
514_b|49B|	104,92	92,14	71,09	86,19	102,04	110,52	109,09
514_b|49B|	104,90	92,12	71,07	86,19	102,04	110,49	109,03
514_b|49B|	104,90	92,12	71,07	86,19	102,04	110,49	109,03
514_b|49B|	104,90	92,12	71,07	86,19	102,04	110,49	109,03
514_b|49B|	104,86	92,09	71,02	86,18	102,04	110,44	108,92
514_b|49B|	104,84	92,08	70,99	86,18	102,04	110,41	108,87
514_b|49B|	104,80	92,05	70,94	86,18	102,03	110,35	108,76
514_b|49B|	104,80	92,04	70,94	86,18	102,03	110,35	108,76
514_b|49B|	103,80	91,04	70,02	85,33	101,15	105,46	106,81
514_b|49B|	103,77	91,03	70,00	85,32	101,15	105,43	106,75
514_b|49B|	103,75	91,02	69,98	85,32	101,15	105,40	106,70
047__|71|R	106,71	93,29	71,13	85,90	101,42	106,41	109,62
047__|71|R	106,74	93,31	71,14	85,90	101,42	106,41	109,64
047__|71|R	106,79	93,37	71,17	85,90	101,42	106,42	109,69
047__|71|R	106,82	93,40	71,18	85,90	101,42	106,42	109,71
047__|71|R	106,74	93,31	71,14	85,90	101,42	106,41	109,64
047__|71|R	105,24	91,97	70,66	85,61	101,30	106,26	108,56
047__|71|R	105,31	92,05	70,69	85,62	101,30	106,26	108,61
047__|71|R	105,38	92,12	70,72	85,63	101,30	106,27	108,67
047__|71|R	105,43	92,17	70,73	85,63	101,30	106,27	108,71
047__|71|R	105,51	92,25	70,76	85,64	101,30	106,27	108,77
047__|71|R	105,62	92,36	70,80	85,65	101,30	106,28	108,85
047__|71|R	105,55	92,32	70,89	85,71	101,35	110,90	113,44
047__|71|R	105,69	92,46	70,94	85,72	101,35	110,90	113,48
047__|71|R	105,51	92,33	70,89	85,67	101,31	110,83	113,25
047__|71|R	105,60	92,42	70,92	85,67	101,31	110,83	113,28
047__|71|R	105,37	92,25	70,86	85,60	101,26	110,75	112,98
047__|71|R	105,31	92,19	70,87	85,61	101,28	111,13	115,26
047__|71|R	105,07	92,02	70,81	85,54	101,23	111,05	115,08
047__|71|R	105,01	91,96	70,79	85,53	101,23	111,05	114,98
047__|71|R	104,89	91,87	70,76	85,50	101,21	111,01	114,89
047__|71|R	105,89	92,87	71,69	86,31	102,06	113,25	115,42
047__|71|R	105,84	92,83	71,67	86,30	102,05	113,23	115,38
047__|71|R	105,80	92,80	71,66	86,30	102,05	113,23	115,33
047__|71|R	105,73	92,73	71,64	86,29	102,05	113,23	115,24

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500
514_b|49B|	113,89	110,68	98,53	--	--	--	--
514_b|49B|	114,08	110,84	98,69	--	--	--	--
514_b|49B|	108,22	101,91	89,17	--	--	--	--
514_b|49B|	108,14	101,83	89,12	--	--	--	--
514_b|49B|	108,10	101,81	89,10	--	--	--	--
514_b|49B|	108,04	101,77	89,07	--	--	--	--
514_b|49B|	107,85	101,61	88,91	--	--	--	--
514_b|49B|	107,81	101,57	88,89	--	--	--	--
514_b|49B|	107,70	101,51	88,83	--	--	--	--
514_b|49B|	107,51	101,35	88,68	--	--	--	--
514_b|49B|	107,44	101,31	88,64	--	--	--	--
514_b|49B|	107,32	101,21	88,54	--	--	--	--
514_b|49B|	107,23	101,12	88,48	--	--	--	--
514_b|49B|	107,12	101,05	88,43	--	--	--	--
514_b|49B|	106,87	100,84	88,22	--	--	--	--
514_b|49B|	106,76	100,78	88,17	--	--	--	--
514_b|49B|	106,63	100,67	88,06	--	--	--	--
514_b|49B|	107,59	101,60	88,92	--	--	--	--
514_b|49B|	107,53	101,55	88,89	--	--	--	--
514_b|49B|	107,42	101,48	88,83	--	--	--	--
514_b|49B|	107,23	101,33	88,69	--	--	--	--
514_b|49B|	107,18	101,28	88,66	--	--	--	--
514_b|49B|	107,18	101,28	88,66	--	--	--	--
514_b|49B|	107,18	101,28	88,66	--	--	--	--
514_b|49B|	107,10	101,23	88,62	--	--	--	--
514_b|49B|	106,98	101,13	88,52	--	--	--	--
514_b|49B|	106,88	101,06	88,46	--	--	--	--
514_b|49B|	106,82	101,01	88,42	--	--	--	--
514_b|49B|	106,82	101,01	88,42	--	--	--	--
514_b|49B|	106,82	101,01	88,42	--	--	--	--
514_b|49B|	106,70	100,90	88,35	--	--	--	--
514_b|49B|	106,65	100,85	88,32	--	--	--	--
514_b|49B|	106,54	100,74	88,25	--	--	--	--
514_b|49B|	106,54	100,74	88,25	--	--	--	--
514_b|49B|	105,59	99,82	87,38	--	--	--	--
514_b|49B|	105,54	99,76	87,35	--	--	--	--
514_b|49B|	105,49	99,71	87,32	--	--	--	--
047__|71|R	109,27	102,78	89,88	--	--	--	--
047__|71|R	109,30	102,80	89,90	--	--	--	--
047__|71|R	109,35	102,83	89,93	--	--	--	--
047__|71|R	109,38	102,85	89,94	--	--	--	--
047__|71|R	109,30	102,80	89,90	--	--	--	--
047__|71|R	107,86	101,76	88,89	--	--	--	--
047__|71|R	107,92	101,80	88,93	--	--	--	--
047__|71|R	107,99	101,84	88,97	--	--	--	--
047__|71|R	108,03	101,87	88,99	--	--	--	--
047__|71|R	108,10	101,91	89,04	--	--	--	--
047__|71|R	108,19	101,97	89,09	--	--	--	--
047__|71|R	114,01	109,10	94,72	--	--	--	--
047__|71|R	114,05	109,11	94,74	--	--	--	--
047__|71|R	113,67	108,79	94,53	--	--	--	--
047__|71|R	113,69	108,80	94,55	--	--	--	--
047__|71|R	113,19	108,37	94,27	--	--	--	--
047__|71|R	115,49	111,90	99,06	--	--	--	--
047__|71|R	115,20	111,71	98,97	--	--	--	--
047__|71|R	115,07	111,59	98,84	--	--	--	--
047__|71|R	114,93	111,49	98,79	--	--	--	--
047__|71|R	115,12	111,59	98,88	--	--	--	--
047__|71|R	115,05	111,55	98,86	--	--	--	--
047__|71|R	114,99	111,49	98,79	--	--	--	--
047__|71|R	114,86	111,37	98,65	--	--	--	--

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--

lijst van items spoorweglawaai

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--

lijst van items spoorweglawaai

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--	74,73
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--	74,76
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--	74,77
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--	74,76
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--	74,74
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--	74,72
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--	74,64
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--	74,63
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--	74,59
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--	74,51
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--	74,49
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--	74,43
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--	74,42
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--	74,38
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--	74,27
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--	74,23
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--	74,17
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--	75,17
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--	75,17
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--	75,12
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--	75,04
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--	75,03
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--	75,03
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--	75,03
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--	75,00
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--	74,94
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--	74,90
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--	74,89
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--	74,89
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--	74,89
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--	74,88
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--	74,87
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--	74,86
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--	74,86
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--	73,86
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--	73,85
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--	73,84
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--	75,29
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--	75,31
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--	75,33
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--	75,35
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--	75,31
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--	74,68
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--	74,72
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--	74,76
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--	74,79
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--	74,83
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--	74,88
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--	74,86
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--	74,93
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--	74,86
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--	74,91
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--	74,81
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--	74,78
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--	74,69
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--	74,66
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--	74,61
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--	75,61
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--	75,59
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--	75,57
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--	75,54

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k
514_b|49B|	88,31	103,15	109,80	112,67	112,37	105,15	91,93
514_b|49B|	88,32	103,15	109,80	112,74	112,44	105,21	91,99
514_b|49B|	88,32	103,15	109,80	112,77	112,48	105,24	92,02
514_b|49B|	88,32	103,15	109,79	112,76	112,47	105,22	92,00
514_b|49B|	88,31	103,15	109,79	112,72	112,43	105,19	91,97
514_b|49B|	88,31	103,15	109,78	112,65	112,35	105,13	91,92
514_b|49B|	88,27	103,15	109,72	112,50	112,09	104,93	91,77
514_b|49B|	88,27	103,15	109,72	112,49	112,08	104,92	91,76
514_b|49B|	88,25	103,15	109,71	112,38	111,96	104,83	91,68
514_b|49B|	88,22	103,15	109,65	112,22	111,69	104,62	91,53
514_b|49B|	88,21	103,15	109,65	112,15	111,61	104,56	91,47
514_b|49B|	88,19	103,14	109,61	112,04	111,43	104,42	91,37
514_b|49B|	88,18	103,14	109,60	112,02	111,41	104,39	91,35
514_b|49B|	88,17	103,14	109,59	111,91	111,28	104,30	91,26
514_b|49B|	88,12	103,14	109,51	111,69	110,91	104,01	91,06
514_b|49B|	88,11	103,14	109,50	111,58	110,78	103,92	90,96
514_b|49B|	88,09	103,14	109,46	111,46	110,59	103,77	90,86
514_b|49B|	89,09	104,14	114,46	113,46	111,59	104,77	91,86
514_b|49B|	89,09	104,14	114,45	113,45	111,58	104,76	91,85
514_b|49B|	89,07	104,14	114,45	113,34	111,44	104,66	91,76
514_b|49B|	89,04	104,13	114,38	113,16	111,16	104,44	91,59
514_b|49B|	89,04	104,13	114,37	113,15	111,15	104,42	91,58
514_b|49B|	89,04	104,13	114,37	113,15	111,15	104,42	91,58
514_b|49B|	89,04	104,13	114,37	113,15	111,15	104,42	91,58
514_b|49B|	89,03	104,13	114,37	113,07	111,05	104,36	91,52
514_b|49B|	89,01	104,13	114,33	112,95	110,86	104,21	91,41
514_b|49B|	88,99	104,13	114,30	112,85	110,72	104,10	91,32
514_b|49B|	88,99	104,13	114,29	112,84	110,70	104,08	91,31
514_b|49B|	88,99	104,13	114,29	112,84	110,70	104,08	91,31
514_b|49B|	88,99	104,13	114,29	112,84	110,70	104,08	91,31
514_b|49B|	88,99	104,13	114,28	112,81	110,68	104,05	91,29
514_b|49B|	88,99	104,13	114,27	112,80	110,67	104,04	91,29
514_b|49B|	88,99	104,13	114,26	112,78	110,64	104,01	91,27
514_b|49B|	88,99	104,13	114,26	112,77	110,63	104,01	91,26
514_b|49B|	87,99	103,13	109,26	110,77	109,63	103,01	90,26
514_b|49B|	87,99	103,13	109,25	110,76	109,62	102,99	90,25
514_b|49B|	87,98	103,13	109,24	110,75	109,61	102,98	90,24
047__|71|R	88,80	103,64	110,37	113,74	113,77	106,39	92,94
047__|71|R	88,80	103,64	110,37	113,77	113,80	106,41	92,97
047__|71|R	88,81	103,64	110,38	113,83	113,87	106,46	93,02
047__|71|R	88,82	103,64	110,38	113,86	113,90	106,48	93,04
047__|71|R	88,80	103,64	110,37	113,77	113,80	106,41	92,97
047__|71|R	88,57	103,66	110,18	112,38	111,95	105,01	91,74
047__|71|R	88,58	103,66	110,18	112,46	112,03	105,08	91,81
047__|71|R	88,60	103,66	110,19	112,54	112,12	105,15	91,89
047__|71|R	88,60	103,66	110,19	112,60	112,18	105,20	91,94
047__|71|R	88,62	103,66	110,20	112,69	112,27	105,27	92,01
047__|71|R	88,64	103,66	110,20	112,81	112,41	105,38	92,12
047__|71|R	88,63	103,66	110,19	112,76	112,32	105,31	92,07
047__|71|R	88,65	103,66	110,19	112,92	112,50	105,44	92,20
047__|71|R	88,61	103,66	110,14	112,77	112,24	105,25	92,07
047__|71|R	88,63	103,66	110,14	112,87	112,36	105,34	92,15
047__|71|R	88,58	103,65	110,07	112,68	112,04	105,09	91,98
047__|71|R	88,57	103,65	110,07	112,61	111,96	105,03	91,92
047__|71|R	88,53	103,65	109,99	112,41	111,64	104,79	91,74
047__|71|R	88,52	103,65	109,98	112,34	111,55	104,72	91,68
047__|71|R	88,50	103,65	109,94	112,24	111,39	104,60	91,59
047__|71|R	89,50	104,65	114,94	114,24	112,39	105,60	92,59
047__|71|R	89,49	104,65	114,92	114,19	112,31	105,54	92,54
047__|71|R	89,49	104,65	114,92	114,15	112,27	105,51	92,51
047__|71|R	89,48	104,65	114,92	114,08	112,17	105,44	92,45

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
514_b|49B|	69,83	84,72	100,07	106,08	112,67	112,81	109,56
514_b|49B|	69,86	84,73	100,07	106,09	112,81	113,00	109,72
514_b|49B|	69,83	84,71	100,06	105,02	107,75	107,28	100,82
514_b|49B|	69,80	84,71	100,05	104,99	107,69	107,23	100,76
514_b|49B|	69,79	84,71	100,05	104,98	107,67	107,19	100,74
514_b|49B|	69,77	84,70	100,05	104,98	107,61	107,13	100,70
514_b|49B|	69,71	84,63	100,01	104,93	107,47	106,90	100,50
514_b|49B|	69,70	84,63	100,01	104,92	107,44	106,88	100,48
514_b|49B|	69,66	84,62	100,01	104,91	107,35	106,78	100,42
514_b|49B|	69,60	84,55	99,96	104,86	107,21	106,55	100,22
514_b|49B|	69,58	84,55	99,96	104,86	107,15	106,48	100,17
514_b|49B|	69,54	84,50	99,93	104,83	107,05	106,33	100,04
514_b|49B|	69,51	84,50	99,93	104,79	106,99	106,27	99,98
514_b|49B|	69,48	84,49	99,93	104,79	106,90	106,16	99,92
514_b|49B|	69,40	84,40	99,87	104,72	106,70	105,86	99,65
514_b|49B|	69,37	84,39	99,87	104,71	106,61	105,75	99,58
514_b|49B|	69,32	84,35	99,84	104,68	106,51	105,60	99,45
514_b|49B|	70,26	85,16	100,68	109,56	108,46	106,55	100,35
514_b|49B|	70,24	85,16	100,68	109,54	108,42	106,51	100,32
514_b|49B|	70,21	85,15	100,68	109,53	108,33	106,40	100,25
514_b|49B|	70,15	85,09	100,64	109,48	108,18	106,17	100,05
514_b|49B|	70,13	85,09	100,64	109,46	108,14	106,13	100,02
514_b|49B|	70,13	85,09	100,64	109,46	108,14	106,13	100,02
514_b|49B|	70,13	85,09	100,64	109,46	108,14	106,13	100,02
514_b|49B|	70,11	85,09	100,64	109,46	108,08	106,05	99,97
514_b|49B|	70,06	85,05	100,62	109,42	107,98	105,90	99,84
514_b|49B|	70,03	85,03	100,61	109,40	107,90	105,78	99,75
514_b|49B|	70,01	85,02	100,61	109,38	107,86	105,74	99,71
514_b|49B|	70,01	85,02	100,61	109,38	107,86	105,74	99,71
514_b|49B|	70,01	85,02	100,61	109,38	107,86	105,74	99,71
514_b|49B|	69,98	85,02	100,60	109,34	107,78	105,66	99,63
514_b|49B|	69,96	85,02	100,60	109,32	107,75	105,62	99,60
514_b|49B|	69,93	85,02	100,60	109,28	107,67	105,55	99,52
514_b|49B|	69,92	85,02	100,60	109,28	107,67	105,54	99,52
514_b|49B|	69,00	84,19	99,75	104,40	105,72	104,60	98,61
514_b|49B|	68,98	84,19	99,75	104,38	105,68	104,57	98,57
514_b|49B|	68,97	84,19	99,75	104,36	105,65	104,53	98,53
047__|71|R	70,76	85,62	101,09	106,09	109,22	108,92	102,43
047__|71|R	70,77	85,62	101,09	106,09	109,24	108,94	102,45
047__|71|R	70,79	85,63	101,09	106,10	109,29	109,00	102,48
047__|71|R	70,80	85,63	101,09	106,10	109,31	109,02	102,49
047__|71|R	70,77	85,62	101,09	106,09	109,24	108,94	102,45
047__|71|R	70,32	85,33	100,94	105,93	108,21	107,56	101,42
047__|71|R	70,34	85,34	100,94	105,93	108,27	107,62	101,46
047__|71|R	70,37	85,34	100,94	105,94	108,32	107,68	101,50
047__|71|R	70,39	85,35	100,94	105,94	108,36	107,72	101,53
047__|71|R	70,42	85,36	100,94	105,94	108,42	107,79	101,57
047__|71|R	70,46	85,37	100,94	105,95	108,50	107,88	101,63
047__|71|R	70,54	85,43	100,99	110,78	113,33	113,95	109,06
047__|71|R	70,59	85,44	100,99	110,78	113,37	113,98	109,08
047__|71|R	70,55	85,38	100,95	110,71	113,14	113,59	108,75
047__|71|R	70,58	85,38	100,95	110,71	113,16	113,62	108,76
047__|71|R	70,51	85,31	100,90	110,63	112,85	113,10	108,32
047__|71|R	70,52	85,32	100,92	110,99	115,01	115,26	111,64
047__|71|R	70,46	85,24	100,87	110,91	114,82	114,95	111,44
047__|71|R	70,44	85,23	100,87	110,90	114,73	114,84	111,32
047__|71|R	70,40	85,20	100,85	110,86	114,63	114,68	111,22
047__|71|R	71,33	86,00	101,68	113,02	115,15	114,87	111,32
047__|71|R	71,32	85,99	101,67	113,00	115,10	114,80	111,27
047__|71|R	71,31	85,98	101,67	113,00	115,06	114,74	111,21
047__|71|R	71,28	85,98	101,67	113,00	114,96	114,62	111,10

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k
514_b|49B|	97,42	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	97,58	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	88,16	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	88,12	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	88,11	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	88,07	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	87,88	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	87,87	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	87,81	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	87,62	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	87,59	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	87,46	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	87,42	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	87,37	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	87,11	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	87,06	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	86,93	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	87,76	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	87,73	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	87,67	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	87,50	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	87,47	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	87,47	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	87,47	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	87,43	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	87,31	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	87,23	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	87,21	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	87,21	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	87,21	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	87,16	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	87,14	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	87,09	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	87,08	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	86,24	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	86,22	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	86,20	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	89,57	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	89,58	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	89,61	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	89,62	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	89,58	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	88,60	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	88,63	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	88,67	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	88,70	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	88,74	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	88,79	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	94,70	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	94,72	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	94,51	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	94,52	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	94,24	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	98,77	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	98,67	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	98,54	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	98,49	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	98,57	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	98,55	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	98,48	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	98,35	--	--	--	--	--	--

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--

lijst van items spoorweglawaai

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125
514_b|49B|	--	--	--	--	--	70,21	84,47
514_b|49B|	--	--	--	--	--	70,24	84,48
514_b|49B|	--	--	--	--	--	70,25	84,48
514_b|49B|	--	--	--	--	--	70,21	84,48
514_b|49B|	--	--	--	--	--	70,19	84,47
514_b|49B|	--	--	--	--	--	70,16	84,47
514_b|49B|	--	--	--	--	--	70,12	84,44
514_b|49B|	--	--	--	--	--	70,09	84,44
514_b|49B|	--	--	--	--	--	70,05	84,43
514_b|49B|	--	--	--	--	--	70,00	84,41
514_b|49B|	--	--	--	--	--	69,97	84,40
514_b|49B|	--	--	--	--	--	69,94	84,38
514_b|49B|	--	--	--	--	--	69,89	84,38
514_b|49B|	--	--	--	--	--	69,85	84,37
514_b|49B|	--	--	--	--	--	69,78	84,34
514_b|49B|	--	--	--	--	--	69,74	84,33
514_b|49B|	--	--	--	--	--	69,70	84,31
514_b|49B|	--	--	--	--	--	70,70	85,31
514_b|49B|	--	--	--	--	--	70,68	85,31
514_b|49B|	--	--	--	--	--	70,63	85,30
514_b|49B|	--	--	--	--	--	70,58	85,28
514_b|49B|	--	--	--	--	--	70,55	85,28
514_b|49B|	--	--	--	--	--	70,55	85,28
514_b|49B|	--	--	--	--	--	70,55	85,28
514_b|49B|	--	--	--	--	--	70,53	85,27
514_b|49B|	--	--	--	--	--	70,49	85,26
514_b|49B|	--	--	--	--	--	70,46	85,25
514_b|49B|	--	--	--	--	--	70,43	85,24
514_b|49B|	--	--	--	--	--	70,43	85,24
514_b|49B|	--	--	--	--	--	70,43	85,24
514_b|49B|	--	--	--	--	--	70,38	85,24
514_b|49B|	--	--	--	--	--	70,35	85,24
514_b|49B|	--	--	--	--	--	70,29	85,24
514_b|49B|	--	--	--	--	--	70,30	85,24
514_b|49B|	--	--	--	--	--	69,30	84,24
514_b|49B|	--	--	--	--	--	69,27	84,24
514_b|49B|	--	--	--	--	--	69,25	84,24
047__|71|R	--	--	--	--	--	70,79	84,66
047__|71|R	--	--	--	--	--	70,80	84,67
047__|71|R	--	--	--	--	--	70,83	84,67
047__|71|R	--	--	--	--	--	70,84	84,68
047__|71|R	--	--	--	--	--	70,80	84,67
047__|71|R	--	--	--	--	--	70,21	84,45
047__|71|R	--	--	--	--	--	70,24	84,46
047__|71|R	--	--	--	--	--	70,27	84,47
047__|71|R	--	--	--	--	--	70,29	84,48
047__|71|R	--	--	--	--	--	70,32	84,49
047__|71|R	--	--	--	--	--	70,37	84,50
047__|71|R	--	--	--	--	--	70,35	84,49
047__|71|R	--	--	--	--	--	70,41	84,51
047__|71|R	--	--	--	--	--	70,37	84,49
047__|71|R	--	--	--	--	--	70,40	84,50
047__|71|R	--	--	--	--	--	70,34	84,47
047__|71|R	--	--	--	--	--	70,32	84,46
047__|71|R	--	--	--	--	--	70,26	84,43
047__|71|R	--	--	--	--	--	70,23	84,43
047__|71|R	--	--	--	--	--	70,20	84,41
047__|71|R	--	--	--	--	--	71,20	85,41
047__|71|R	--	--	--	--	--	71,19	85,41
047__|71|R	--	--	--	--	--	71,18	85,40
047__|71|R	--	--	--	--	--	71,15	85,40

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63
514_b|49B|	100,09	105,71	108,42	107,87	101,14	87,97	67,20
514_b|49B|	100,09	105,71	108,48	107,94	101,19	88,01	67,22
514_b|49B|	100,09	105,71	108,51	107,98	101,22	88,04	67,20
514_b|49B|	100,09	105,67	108,44	107,91	101,14	87,99	67,11
514_b|49B|	100,09	105,67	108,41	107,87	101,12	87,96	67,11
514_b|49B|	100,09	105,67	108,35	107,80	101,07	87,91	67,09
514_b|49B|	100,09	105,62	108,23	107,59	100,93	87,82	67,07
514_b|49B|	100,09	105,60	108,20	107,56	100,89	87,79	67,02
514_b|49B|	100,09	105,60	108,10	107,44	100,81	87,71	67,00
514_b|49B|	100,08	105,55	107,99	107,23	100,67	87,62	66,98
514_b|49B|	100,08	105,55	107,92	107,15	100,62	87,57	66,96
514_b|49B|	100,08	105,52	107,84	107,02	100,53	87,50	66,95
514_b|49B|	100,08	105,47	107,76	106,94	100,45	87,44	66,86
514_b|49B|	100,08	105,47	107,67	106,82	100,37	87,37	66,83
514_b|49B|	100,08	105,41	107,51	106,54	100,18	87,23	66,80
514_b|49B|	100,08	105,41	107,41	106,41	100,09	87,16	66,78
514_b|49B|	100,08	105,38	107,33	106,28	100,00	87,09	66,77
514_b|49B|	101,08	110,38	109,33	107,28	101,00	88,09	67,70
514_b|49B|	101,08	110,35	109,29	107,23	100,96	88,06	67,65
514_b|49B|	101,08	110,35	109,19	107,11	100,87	87,98	67,63
514_b|49B|	101,08	110,30	109,06	106,90	100,73	87,88	67,60
514_b|49B|	101,08	110,28	109,02	106,85	100,69	87,85	67,55
514_b|49B|	101,08	110,28	109,02	106,85	100,69	87,85	67,55
514_b|49B|	101,08	110,28	109,02	106,85	100,69	87,85	67,55
514_b|49B|	101,08	110,27	108,95	106,76	100,63	87,80	67,54
514_b|49B|	101,07	110,24	108,87	106,63	100,54	87,73	67,52
514_b|49B|	101,07	110,22	108,79	106,51	100,46	87,67	67,51
514_b|49B|	101,07	110,20	108,74	106,46	100,41	87,64	67,46
514_b|49B|	101,07	110,20	108,74	106,46	100,41	87,64	67,46
514_b|49B|	101,07	110,20	108,74	106,46	100,41	87,64	67,46
514_b|49B|	101,07	110,15	108,65	106,36	100,32	87,57	67,36
514_b|49B|	101,07	110,12	108,61	106,31	100,27	87,53	67,31
514_b|49B|	101,07	110,07	108,52	106,22	100,17	87,47	67,21
514_b|49B|	101,08	110,08	108,53	106,23	100,18	87,48	67,21
514_b|49B|	100,08	105,08	106,53	105,23	99,18	86,48	66,29
514_b|49B|	100,08	105,05	106,49	105,19	99,14	86,44	66,25
514_b|49B|	100,07	105,03	106,44	105,14	99,09	86,41	66,20
047__|71|R	100,20	106,15	109,41	109,15	102,17	88,74	67,91
047__|71|R	100,20	106,15	109,43	109,18	102,19	88,76	67,91
047__|71|R	100,20	106,15	109,48	109,24	102,23	88,80	67,93
047__|71|R	100,20	106,15	109,51	109,27	102,25	88,82	67,93
047__|71|R	100,20	106,15	109,43	109,18	102,19	88,76	67,91
047__|71|R	100,21	105,97	108,22	107,55	101,06	87,74	67,69
047__|71|R	100,21	105,98	108,27	107,61	101,11	87,79	67,71
047__|71|R	100,21	105,98	108,33	107,67	101,15	87,83	67,72
047__|71|R	100,21	105,98	108,37	107,72	101,19	87,87	67,73
047__|71|R	100,21	105,99	108,43	107,79	101,24	87,92	67,75
047__|71|R	100,21	105,99	108,52	107,88	101,30	87,99	67,77
047__|71|R	100,21	105,98	108,48	107,82	101,26	87,96	67,81
047__|71|R	100,21	105,99	108,59	107,95	101,35	88,05	67,83
047__|71|R	100,21	105,95	108,49	107,76	101,22	87,96	67,81
047__|71|R	100,21	105,95	108,56	107,85	101,28	88,02	67,83
047__|71|R	100,20	105,90	108,42	107,61	101,12	87,90	67,80
047__|71|R	100,20	105,90	108,37	107,55	101,08	87,86	67,81
047__|71|R	100,20	105,85	108,24	107,32	100,92	87,74	67,78
047__|71|R	100,20	105,84	108,19	107,26	100,88	87,70	67,77
047__|71|R	100,20	105,82	108,12	107,15	100,80	87,64	67,76
047__|71|R	101,20	110,82	110,12	108,15	101,80	88,64	68,70
047__|71|R	101,20	110,80	110,09	108,10	101,76	88,61	68,69
047__|71|R	101,20	110,80	110,06	108,06	101,74	88,59	68,69
047__|71|R	101,20	110,80	110,01	108,00	101,70	88,55	68,68

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k
514_b|49B|	82,48	98,70	103,52	108,78	108,66	105,28	93,06
514_b|49B|	82,48	98,70	103,53	108,91	108,83	105,43	93,21
514_b|49B|	82,47	98,69	102,90	105,15	104,22	98,44	85,54
514_b|49B|	82,47	98,68	102,81	104,99	104,06	98,30	85,45
514_b|49B|	82,46	98,68	102,81	104,97	104,03	98,29	85,44
514_b|49B|	82,46	98,68	102,81	104,94	103,99	98,26	85,42
514_b|49B|	82,43	98,66	102,79	104,87	103,86	98,17	85,32
514_b|49B|	82,42	98,66	102,74	104,79	103,78	98,10	85,28
514_b|49B|	82,42	98,66	102,74	104,73	103,71	98,06	85,24
514_b|49B|	82,39	98,64	102,72	104,66	103,58	97,97	85,15
514_b|49B|	82,39	98,64	102,72	104,63	103,54	97,94	85,13
514_b|49B|	82,36	98,63	102,70	104,58	103,46	97,88	85,07
514_b|49B|	82,36	98,63	102,61	104,41	103,27	97,73	84,97
514_b|49B|	82,35	98,63	102,61	104,36	103,20	97,70	84,93
514_b|49B|	82,31	98,60	102,58	104,26	103,04	97,58	84,81
514_b|49B|	82,31	98,60	102,58	104,21	102,97	97,54	84,78
514_b|49B|	82,29	98,59	102,56	104,16	102,89	97,48	84,72
514_b|49B|	83,17	99,51	107,48	106,13	103,85	98,43	85,63
514_b|49B|	83,17	99,51	107,43	106,04	103,75	98,35	85,57
514_b|49B|	83,17	99,51	107,43	105,99	103,68	98,31	85,54
514_b|49B|	83,14	99,50	107,41	105,92	103,57	98,23	85,46
514_b|49B|	83,14	99,49	107,36	105,82	103,46	98,15	85,40
514_b|49B|	83,14	99,49	107,36	105,82	103,46	98,15	85,40
514_b|49B|	83,14	99,49	107,36	105,82	103,46	98,15	85,40
514_b|49B|	83,13	99,49	107,36	105,79	103,41	98,12	85,38
514_b|49B|	83,12	99,49	107,34	105,74	103,34	98,07	85,33
514_b|49B|	83,11	99,48	107,33	105,70	103,28	98,03	85,29
514_b|49B|	83,10	99,48	107,28	105,60	103,17	97,94	85,24
514_b|49B|	83,10	99,48	107,28	105,60	103,17	97,94	85,24
514_b|49B|	83,10	99,48	107,28	105,60	103,17	97,94	85,24
514_b|49B|	83,10	99,48	107,18	105,41	102,95	97,77	85,12
514_b|49B|	83,09	99,47	107,13	105,31	102,84	97,68	85,07
514_b|49B|	83,09	99,47	107,03	105,12	102,63	97,51	84,95
514_b|49B|	83,09	99,47	107,03	105,13	102,64	97,51	84,95
514_b|49B|	82,19	98,54	102,12	103,16	101,69	96,56	84,04
514_b|49B|	82,19	98,54	102,07	103,06	101,58	96,47	83,98
514_b|49B|	82,18	98,54	102,02	102,97	101,48	96,38	83,92
047__|71|R	82,72	98,91	103,56	106,38	105,67	99,60	86,43
047__|71|R	82,73	98,91	103,56	106,40	105,69	99,61	86,44
047__|71|R	82,73	98,91	103,56	106,42	105,73	99,63	86,46
047__|71|R	82,73	98,91	103,56	106,44	105,74	99,64	86,47
047__|71|R	82,73	98,91	103,56	106,40	105,69	99,61	86,44
047__|71|R	82,63	98,92	103,53	105,86	104,91	99,11	85,92
047__|71|R	82,63	98,92	103,54	105,88	104,93	99,13	85,94
047__|71|R	82,64	98,92	103,54	105,91	104,96	99,15	85,96
047__|71|R	82,64	98,92	103,54	105,92	104,98	99,16	85,97
047__|71|R	82,64	98,92	103,54	105,95	105,02	99,18	85,99
047__|71|R	82,65	98,92	103,54	105,99	105,06	99,21	86,02
047__|71|R	82,68	98,94	106,45	108,95	109,14	104,15	89,93
047__|71|R	82,68	98,94	106,45	108,97	109,17	104,16	89,95
047__|71|R	82,65	98,93	106,40	108,80	108,86	103,89	89,78
047__|71|R	82,66	98,93	106,40	108,82	108,88	103,90	89,79
047__|71|R	82,62	98,90	106,34	108,60	108,47	103,55	89,57
047__|71|R	82,62	98,91	106,60	110,18	110,17	106,29	93,32
047__|71|R	82,59	98,89	106,54	110,03	109,91	106,10	93,23
047__|71|R	82,58	98,89	106,54	109,95	109,81	106,00	93,12
047__|71|R	82,57	98,88	106,50	109,88	109,68	105,91	93,07
047__|71|R	83,44	99,79	109,62	110,76	110,02	106,12	93,25
047__|71|R	83,43	99,79	109,61	110,72	109,96	106,08	93,23
047__|71|R	83,43	99,79	109,61	110,69	109,91	106,03	93,17
047__|71|R	83,43	99,79	109,61	110,63	109,82	105,93	93,06

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--

lijst van items spoorweglawaai

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--

lijst van items spoorweglawaai

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--

lijst van items spoorweglawaai

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--

lijst van items spoorweglawaai

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--

lijst van items spoorweglawaai

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
514_b|49B|	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--
047__|71|R	--	--	--
047__|71|R	--	--	--
047__|71|R	--	--	--
047__|71|R	--	--	--
047__|71|R	--	--	--
047__|71|R	--	--	--
047__|71|R	--	--	--
047__|71|R	--	--	--
047__|71|R	--	--	--
047__|71|R	--	--	--
047__|71|R	--	--	--
047__|71|R	--	--	--
047__|71|R	--	--	--
047__|71|R	--	--	--
047__|71|R	--	--	--
047__|71|R	--	--	--
047__|71|R	--	--	--
047__|71|R	--	--	--
047__|71|R	--	--	--
047__|71|R	--	--	--
047__|71|R	--	--	--
047__|71|R	--	--	--
047__|71|R	--	--	--
047__|71|R	--	--	--

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype
047__|71|R	62865253 - 62874000	--	--	Absoluut	False		Geen
047__|71|R	62887845 - 62898000	--	--	Absoluut	False		Geen
047__|71|R	62898000 - 62900000	16,98	--	Absoluut	False		Geen
047__|71|R	62936629 - 62943000	--	--	Absoluut	False		Geen
047__|71|R	62949825 - 62974000 - brug	--	0,00	Absoluut	False		Geen
047__|71|R	62949825 - 62974000	--	--	Absoluut	False		Geen
047__|71|R	63065728 - 63074000 - brug	--	0,00	Absoluut	False		Geen
047__|71|R	63065728 - 63074000	--	--	Absoluut	False		Geen
047__|71|R	63186486 - 63196000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen
047__|71|R	63186486 - 63196000	--	--	Absoluut	False		Geen
047__|71|R	63186486 - 63196000	--	--	Absoluut	False		Geen
047__|71|R	63196000 - 63198000	17,39	0,00	Absoluut	False		Geen
047__|71|R	63198000 - 63200000	--	--	Absoluut	False		Geen
047__|71|R	63200000 - 63216000	--	--	Absoluut	False		Geen
047__|71|R	63408207 - 63421000	--	--	Absoluut	False		Geen
047__|71|R	64032359 - 64043000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b|49B|	59643081 - 59660000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b|49B|	59671391 - 59728000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b|49B|	59829347 - 59860000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b|49B|	59860000 - 59897000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b|49B|	59908325 - 59960000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b|49B|	59965000 - 59997000 - brug	--	--	Absoluut	False		staal
514_b|49B|	59965000 - 59997000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b|49B|	59965000 - 59997000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b|49B|	59997000 - 60060000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b|49B|	60060000 - 60097000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b|49B|	60097000 - 60160000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b|49B|	60165000 - 60197000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b|49B|	60201300 - 60260000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b|49B|	60201300 - 60260000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b|49B|	60201300 - 60260000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b|49B|	60260000 - 60297000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b|49B|	60318904 - 60360000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b|49B|	60392961 - 60397000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b|49B|	60438972 - 60460000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b|49B|	60460000 - 60479000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b|49B|	60541955 - 60560000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b|49B|	60637936 - 60660000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b|49B|	60663059 - 60682000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b|49B|	60758479 - 60760000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b|49B|	60760000 - 60765000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b|49B|	60765530 - 60765900	12,90	--	Absoluut	False		Geen
514_b|49B|	60937696 - 60960000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b|49B|	60937696 - 60960000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b|49B|	60937696 - 60960000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b|49B|	60937696 - 60960000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b|49B|	60937696 - 60960000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b|49B|	60960000 - 60965000	13,31	--	Absoluut	False		Geen
514_b|49B|	61008314 - 61043000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b|49B|	61096000 - 61100000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b|49B|	61247841 - 61265000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b|49B|	61247841 - 61265000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b|49B|	61247841 - 61265000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b|49B|	61265000 - 61296000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b|49B|	61315505 - 61330700	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b|49B|	61358863 - 61365000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b|49B|	61383691 - 61396000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b|49B|	61432934 - 61465000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b|49B|	61465000 - 61496000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b|49B|	61540318 - 61565000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b|49B|	61569081 - 61596000	--	--	Absoluut	False		Geen

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
047__|71|R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__|71|R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__|71|R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__|71|R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__|71|R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__|71|R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__|71|R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__|71|R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__|71|R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__|71|R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__|71|R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__|71|R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__|71|R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__|71|R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__|71|R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__|71|R		0,20	Intensiteit	True	1,4
514_b|49B|		0,20	Intensiteit	True	1,4
514_b|49B|		0,20	Intensiteit	True	1,4
514_b|49B|		0,20	Intensiteit	True	1,4
514_b|49B|		0,20	Intensiteit	True	1,4
514_b|49B|		0,20	Intensiteit	True	1,4
514_b|49B|	b:1036465498|047__|T:59.963000	0,20	Intensiteit	True	1,4
514_b|49B|		0,20	Intensiteit	True	1,4
514_b|49B|		0,20	Intensiteit	True	1,4
514_b|49B|		0,20	Intensiteit	True	1,4
514_b|49B|		0,20	Intensiteit	True	1,4
514_b|49B|		0,20	Intensiteit	True	1,4
514_b|49B|		0,20	Intensiteit	True	1,4
514_b|49B|		0,20	Intensiteit	True	1,4
514_b|49B|		0,20	Intensiteit	True	1,4
514_b|49B|		0,20	Intensiteit	True	1,4
514_b|49B|		0,20	Intensiteit	True	1,4
514_b|49B|		0,20	Intensiteit	True	1,4
514_b|49B|		0,20	Intensiteit	True	1,4
514_b|49B|		0,20	Intensiteit	True	1,4
514_b|49B|		0,20	Intensiteit	True	1,4
514_b|49B|		0,20	Intensiteit	True	1,4
514_b|49B|		0,20	Intensiteit	True	1,4
514_b|49B|		0,20	Intensiteit	True	1,4
514_b|49B|		0,20	Intensiteit	True	1,4
514_b|49B|		0,20	Intensiteit	True	1,4
514_b|49B|		0,20	Intensiteit	True	1,4
514_b|49B|		0,20	Intensiteit	True	1,4
514_b|49B|		0,20	Intensiteit	True	1,4
514_b|49B|		0,20	Intensiteit	True	1,4
514_b|49B|		0,20	Intensiteit	True	1,4
514_b|49B|		0,20	Intensiteit	True	1,4
514_b|49B|		0,20	Intensiteit	True	1,4
514_b|49B|		0,20	Intensiteit	True	1,4
514_b|49B|		0,20	Intensiteit	True	1,4
514_b|49B|		0,20	Intensiteit	True	1,4
514_b|49B|		0,20	Intensiteit	True	1,4
514_b|49B|		0,20	Intensiteit	True	1,4
514_b|49B|		0,20	Intensiteit	True	1,4
514_b|49B|		0,20	Intensiteit	True	1,4
514_b|49B|		0,20	Intensiteit	True	1,4
514_b|49B|		0,20	Intensiteit	True	1,4
514_b|49B|		0,20	Intensiteit	True	1,4
514_b|49B|		0,20	Intensiteit	True	1,4
514_b|49B|		0,20	Intensiteit	True	1,4
514_b|49B|		0,20	Intensiteit	True	1,4

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	bb	m	Lwissel	Straal	C(boog)
047__|71|R	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
047__|71|R	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
047__|71|R	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
047__|71|R	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
047__|71|R	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
047__|71|R	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
047__|71|R	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
047__|71|R	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
047__|71|R	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
047__|71|R	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
047__|71|R	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
047__|71|R	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
047__|71|R	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
047__|71|R	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_b|49B|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_b|49B|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_b|49B|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_b|49B|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_b|49B|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_b|49B|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_b|49B|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_b|49B|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_b|49B|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_b|49B|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_b|49B|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_b|49B|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_b|49B|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_b|49B|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_b|49B|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_b|49B|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_b|49B|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_b|49B|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_b|49B|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_b|49B|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_b|49B|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_b|49B|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_b|49B|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_b|49B|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_b|49B|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_b|49B|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_b|49B|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_b|49B|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_b|49B|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_b|49B|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_b|49B|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_b|49B|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_b|49B|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_b|49B|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_b|49B|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_b|49B|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_b|49B|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_b|49B|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_b|49B|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_b|49B|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_b|49B|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_b|49B|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_b|49B|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_b|49B|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1
047__|71|R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
047__|71|R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
047__|71|R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
047__|71|R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
047__|71|R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
047__|71|R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
047__|71|R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
047__|71|R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
047__|71|R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
047__|71|R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
047__|71|R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
047__|71|R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
047__|71|R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
047__|71|R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
514_b|49B|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
514_b|49B|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
514_b|49B|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
514_b|49B|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
514_b|49B|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
514_b|49B|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
514_b|49B|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
514_b|49B|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
514_b|49B|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
514_b|49B|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
514_b|49B|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
514_b|49B|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
514_b|49B|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
514_b|49B|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
514_b|49B|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
514_b|49B|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
514_b|49B|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
514_b|49B|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
514_b|49B|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
514_b|49B|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
514_b|49B|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
514_b|49B|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
514_b|49B|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
514_b|49B|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
514_b|49B|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
514_b|49B|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
514_b|49B|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
514_b|49B|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
514_b|49B|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
514_b|49B|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
514_b|49B|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
514_b|49B|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
514_b|49B|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
514_b|49B|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
514_b|49B|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
514_b|49B|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
514_b|49B|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
514_b|49B|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
514_b|49B|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
514_b|49B|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
514_b|49B|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
514_b|49B|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
514_b|49B|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
514_b|49B|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
514_b|49B|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
514_b|49B|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
514_b|49B|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
514_b|49B|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
514_b|49B|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
514_b|49B|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
514_b|49B|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
514_b|49B|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
514_b|49B|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
514_b|49B|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
514_b|49B|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
514_b|49B|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
514_b|49B|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
514_b|49B|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2
047__|71|R	0,760	0,160	0,000	-105	-105	-105	0	MAT'64-V	Doorgaand
047__|71|R	0,760	0,160	0,000	-105	-105	-105	0	MAT'64-V	Doorgaand
047__|71|R	0,760	0,160	0,000	-102	-102	-102	0	MAT'64-V	Doorgaand
047__|71|R	0,760	0,160	0,000	-102	-102	-102	0	MAT'64-V	Doorgaand
047__|71|R	0,760	0,160	0,000	-100	-100	-100	0	MAT'64-V	Doorgaand
047__|71|R	0,760	0,160	0,000	-100	-100	-100	0	MAT'64-V	Doorgaand
047__|71|R	0,760	0,160	0,000	-100	-100	-100	0	MAT'64-V	Doorgaand
047__|71|R	0,760	0,160	0,000	-100	-100	-100	0	MAT'64-V	Doorgaand
047__|71|R	0,760	0,160	0,000	-100	-100	-100	0	MAT'64-V	Doorgaand
047__|71|R	0,760	0,160	0,000	-100	-100	-100	0	MAT'64-V	Doorgaand
047__|71|R	0,760	0,160	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Doorgaand
047__|71|R	0,760	0,160	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Doorgaand
047__|71|R	0,760	0,160	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Doorgaand
047__|71|R	0,760	0,160	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Doorgaand
047__|71|R	0,760	0,160	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend
514_b|49B|	0,680	0,200	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_b|49B|	0,680	0,200	0,000	98	98	98	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_b|49B|	0,680	0,200	0,000	95	95	95	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_b|49B|	0,680	0,200	0,000	92	92	92	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_b|49B|	0,680	0,200	0,000	92	92	92	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_b|49B|	0,680	0,200	0,000	89	89	89	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_b|49B|	0,680	0,200	0,000	89	89	89	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_b|49B|	0,680	0,200	0,000	89	89	89	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_b|49B|	0,680	0,200	0,000	89	89	89	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_b|49B|	0,680	0,200	0,000	85	85	85	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_b|49B|	0,680	0,200	0,000	85	85	85	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_b|49B|	0,680	0,200	0,000	81	81	81	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_b|49B|	0,680	0,200	0,000	81	81	81	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_b|49B|	0,680	0,200	0,000	81	81	81	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_b|49B|	0,680	0,200	0,000	81	81	81	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_b|49B|	0,680	0,200	0,000	77	77	77	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_b|49B|	0,680	0,200	0,000	77	77	77	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_b|49B|	0,680	0,200	0,000	72	72	72	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_b|49B|	0,680	0,200	0,000	72	72	72	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_b|49B|	0,680	0,200	0,000	68	68	68	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_b|49B|	0,680	0,200	0,000	65	65	65	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_b|49B|	0,680	0,200	0,000	59	59	59	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_b|49B|	0,680	0,200	0,000	54	54	54	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_b|49B|	0,680	0,200	0,000	48	48	48	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_b|49B|	0,680	0,200	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_b|49B|	0,680	0,200	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_b|49B|	0,680	0,200	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_b|49B|	0,680	0,200	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_b|49B|	0,680	0,200	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_b|49B|	0,680	0,200	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_b|49B|	0,680	0,200	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_b|49B|	0,680	0,200	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_b|49B|	0,680	0,200	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_b|49B|	0,640	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_b|49B|	0,640	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_b|49B|	0,640	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_b|49B|	0,640	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_b|49B|	0,640	0,240	0,000	-47	-47	-47	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_b|49B|	0,640	0,240	0,000	-47	-47	-47	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_b|49B|	0,640	0,240	0,000	-47	-47	-47	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_b|49B|	0,640	0,240	0,000	-60	-60	-60	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_b|49B|	0,640	0,240	0,000	-60	-60	-60	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_b|49B|	0,640	0,240	0,000	-72	-72	-72	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_b|49B|	0,640	0,240	0,000	-72	-72	-72	0	MAT'64-V	Doorgaand

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3
047__|71|R	0,180	0,240	0,060	0,000	-104	-104	-104	0	MAT'64-V
047__|71|R	0,180	0,240	0,060	0,000	-102	-102	-102	0	MAT'64-V
047__|71|R	0,180	0,240	0,060	0,000	-102	-102	-102	0	MAT'64-V
047__|71|R	0,180	0,240	0,060	0,000	-99	-99	-99	0	MAT'64-V
047__|71|R	0,180	0,240	0,060	0,000	-99	-99	-99	0	MAT'64-V
047__|71|R	0,180	0,240	0,060	0,000	-99	-99	-99	0	MAT'64-V
047__|71|R	0,180	0,240	0,060	0,000	-97	-97	-97	0	MAT'64-V
047__|71|R	0,180	0,240	0,060	0,000	-97	-97	-97	0	MAT'64-V
047__|71|R	0,180	0,240	0,060	0,000	-96	-96	-96	0	MAT'64-V
047__|71|R	0,180	0,240	0,060	0,000	-96	-96	-96	0	MAT'64-V
047__|71|R	0,180	0,240	0,060	0,000	-96	-96	-96	0	MAT'64-V
047__|71|R	0,180	0,240	0,060	0,000	-96	-96	-96	0	MAT'64-V
047__|71|R	0,180	0,240	0,060	0,000	97	97	97	0	MAT'64-V
047__|71|R	0,180	0,240	0,060	0,000	99	99	99	0	MAT'64-V
047__|71|R	0,180	0,240	0,060	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
047__|71|R	7,100	6,540	1,700	0,000	100	100	100	0	IC-R
514_b|49B|	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
514_b|49B|	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
514_b|49B|	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
514_b|49B|	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
514_b|49B|	0,160	0,360	0,000	0,000	128	128	128	0	MAT'64-V
514_b|49B|	0,160	0,360	0,000	0,000	128	128	128	0	MAT'64-V
514_b|49B|	0,160	0,360	0,000	0,000	128	128	128	0	MAT'64-V
514_b|49B|	0,160	0,360	0,000	0,000	128	128	128	0	MAT'64-V
514_b|49B|	0,160	0,360	0,000	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V
514_b|49B|	0,160	0,360	0,000	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V
514_b|49B|	0,160	0,360	0,000	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V
514_b|49B|	0,160	0,360	0,000	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V
514_b|49B|	0,160	0,360	0,000	0,000	124	124	124	0	MAT'64-V
514_b|49B|	0,160	0,360	0,000	0,000	124	124	124	0	MAT'64-V
514_b|49B|	0,160	0,360	0,000	0,000	124	124	124	0	MAT'64-V
514_b|49B|	0,160	0,360	0,000	0,000	124	124	124	0	MAT'64-V
514_b|49B|	0,160	0,360	0,000	0,000	122	122	122	0	MAT'64-V
514_b|49B|	0,160	0,360	0,000	0,000	122	122	122	0	MAT'64-V
514_b|49B|	0,160	0,360	0,000	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V
514_b|49B|	0,160	0,360	0,000	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V
514_b|49B|	0,160	0,360	0,000	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V
514_b|49B|	0,160	0,360	0,000	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V
514_b|49B|	0,160	0,360	0,000	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V
514_b|49B|	0,160	0,360	0,000	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V
514_b|49B|	0,160	0,360	0,000	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V
514_b|49B|	0,160	0,360	0,000	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V
514_b|49B|	0,160	0,360	0,000	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V
514_b|49B|	0,160	0,360	0,000	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V
514_b|49B|	0,160	0,360	0,000	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V
514_b|49B|	0,160	0,360	0,000	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V
514_b|49B|	0,160	0,360	0,000	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V
514_b|49B|	0,160	0,360	0,000	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V
514_b|49B|	0,160	0,360	0,000	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V
514_b|49B|	0,160	0,360	0,000	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V
514_b|49B|	0,160	0,360	0,000	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V
514_b|49B|	0,160	0,360	0,000	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V
514_b|49B|	0,160	0,360	0,000	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V
514_b|49B|	0,160	0,360	0,000	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V
514_b|49B|	0,160	0,360	0,000	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V
514_b|49B|	0,160	0,360	0,000	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V
514_b|49B|	0,160	0,360	0,000	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V
514_b|49B|	0,160	0,360	0,000	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V
514_b|49B|	0,160	0,360	0,000	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V
514_b|49B|	0,160	0,360	0,000	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V
514_b|49B|	0,160	0,360	0,000	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V
514_b|49B|	0,160	0,360	0,000	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V
514_b|49B|	0,160	0,360	0,000	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V
514_b|49B|	0,160	0,360	0,000	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V
514_b|49B|	0,160	0,360	0,000	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V
514_b|49B|	0,160	0,360	0,000	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3
047__|71|R	Stoppend	6,920	6,300	1,640	0,000	-105	-105	-105	0
047__|71|R	Stoppend	6,920	6,300	1,640	0,000	-105	-105	-105	0
047__|71|R	Stoppend	6,920	6,300	1,640	0,000	-102	-102	-102	0
047__|71|R	Stoppend	6,920	6,300	1,640	0,000	-102	-102	-102	0
047__|71|R	Stoppend	6,920	6,300	1,640	0,000	-100	-100	-100	0
047__|71|R	Stoppend	6,920	6,300	1,640	0,000	-100	-100	-100	0
047__|71|R	Stoppend	6,920	6,300	1,640	0,000	-100	-100	-100	0
047__|71|R	Stoppend	6,920	6,300	1,640	0,000	-100	-100	-100	0
047__|71|R	Stoppend	6,920	6,300	1,640	0,000	-100	-100	-100	0
047__|71|R	Stoppend	6,920	6,300	1,640	0,000	-100	-100	-100	0
047__|71|R	Stoppend	6,920	6,300	1,640	0,000	100	100	100	0
047__|71|R	Stoppend	6,920	6,300	1,640	0,000	100	100	100	0
047__|71|R	Stoppend	6,920	6,300	1,640	0,000	100	100	100	0
047__|71|R	Stoppend	6,920	6,300	1,640	0,000	100	100	100	0
047__|71|R	Doorgaand	0,010	0,030	0,000	0,000	100	100	100	0
514_b|49B|	Stoppend	7,000	5,460	1,840	0,000	100	100	100	0
514_b|49B|	Stoppend	7,000	5,460	1,840	0,000	98	98	98	0
514_b|49B|	Stoppend	7,000	5,460	1,840	0,000	95	95	95	0
514_b|49B|	Stoppend	7,000	5,460	1,840	0,000	92	92	92	0
514_b|49B|	Stoppend	7,000	5,460	1,840	0,000	92	92	92	0
514_b|49B|	Stoppend	7,000	5,460	1,840	0,000	89	89	89	0
514_b|49B|	Stoppend	7,000	5,460	1,840	0,000	89	89	89	0
514_b|49B|	Stoppend	7,000	5,460	1,840	0,000	89	89	89	0
514_b|49B|	Stoppend	7,000	5,460	1,840	0,000	89	89	89	0
514_b|49B|	Stoppend	7,000	5,460	1,840	0,000	85	85	85	0
514_b|49B|	Stoppend	7,000	5,460	1,840	0,000	85	85	85	0
514_b|49B|	Stoppend	7,000	5,460	1,840	0,000	81	81	81	0
514_b|49B|	Stoppend	7,000	5,460	1,840	0,000	81	81	81	0
514_b|49B|	Stoppend	7,000	5,460	1,840	0,000	81	81	81	0
514_b|49B|	Stoppend	7,000	5,460	1,840	0,000	81	81	81	0
514_b|49B|	Stoppend	7,000	5,460	1,840	0,000	77	77	77	0
514_b|49B|	Stoppend	7,000	5,460	1,840	0,000	77	77	77	0
514_b|49B|	Stoppend	7,000	5,460	1,840	0,000	72	72	72	0
514_b|49B|	Stoppend	7,000	5,460	1,840	0,000	72	72	72	0
514_b|49B|	Stoppend	7,000	5,460	1,840	0,000	68	68	68	0
514_b|49B|	Stoppend	7,000	5,460	1,840	0,000	65	65	65	0
514_b|49B|	Stoppend	7,000	5,460	1,840	0,000	59	59	59	0
514_b|49B|	Stoppend	7,000	5,460	1,840	0,000	54	54	54	0
514_b|49B|	Stoppend	7,000	5,460	1,840	0,000	48	48	48	0
514_b|49B|	Stoppend	7,000	5,460	1,840	0,000	40	40	40	0
514_b|49B|	Stoppend	7,000	5,460	1,840	0,000	40	40	40	0
514_b|49B|	Stoppend	7,000	5,460	1,840	0,000	40	40	40	0
514_b|49B|	Stoppend	7,000	5,460	1,840	0,000	40	40	40	0
514_b|49B|	Stoppend	7,000	5,460	1,840	0,000	40	40	40	0
514_b|49B|	Stoppend	7,000	5,460	1,840	0,000	40	40	40	0
514_b|49B|	Stoppend	7,000	5,460	1,840	0,000	40	40	40	0
514_b|49B|	Stoppend	7,000	5,460	1,840	0,000	-40	-40	-40	0
514_b|49B|	Stoppend	7,000	5,460	1,840	0,000	-40	-40	-40	0
514_b|49B|	Stoppend	7,000	5,440	1,840	0,000	-40	-40	-40	0
514_b|49B|	Stoppend	7,000	5,440	1,840	0,000	-40	-40	-40	0
514_b|49B|	Stoppend	7,000	5,440	1,840	0,000	-40	-40	-40	0
514_b|49B|	Stoppend	7,000	5,440	1,840	0,000	-40	-40	-40	0
514_b|49B|	Stoppend	7,000	5,440	1,840	0,000	-40	-40	-40	0
514_b|49B|	Stoppend	7,000	5,440	1,840	0,000	-47	-47	-47	0
514_b|49B|	Stoppend	7,000	5,440	1,840	0,000	-47	-47	-47	0
514_b|49B|	Stoppend	7,000	5,440	1,840	0,000	-47	-47	-47	0
514_b|49B|	Stoppend	7,000	5,440	1,840	0,000	-60	-60	-60	0
514_b|49B|	Stoppend	7,000	5,440	1,840	0,000	-60	-60	-60	0
514_b|49B|	Stoppend	7,000	5,440	1,840	0,000	-72	-72	-72	0
514_b|49B|	Stoppend	7,000	5,440	1,840	0,000	-72	-72	-72	0

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4
047__|71|R	IC-R	Doorgaand	8,150	8,120	2,180	0,000	-104	-104	-104
047__|71|R	IC-R	Doorgaand	8,150	8,120	2,180	0,000	-102	-102	-102
047__|71|R	IC-R	Doorgaand	8,150	8,120	2,180	0,000	-102	-102	-102
047__|71|R	IC-R	Doorgaand	8,150	8,120	2,180	0,000	-99	-99	-99
047__|71|R	IC-R	Doorgaand	8,150	8,120	2,180	0,000	-99	-99	-99
047__|71|R	IC-R	Doorgaand	8,150	8,120	2,180	0,000	-99	-99	-99
047__|71|R	IC-R	Doorgaand	8,150	8,120	2,180	0,000	-97	-97	-97
047__|71|R	IC-R	Doorgaand	8,150	8,120	2,180	0,000	-97	-97	-97
047__|71|R	IC-R	Doorgaand	8,150	8,120	2,180	0,000	-96	-96	-96
047__|71|R	IC-R	Doorgaand	8,150	8,120	2,180	0,000	-96	-96	-96
047__|71|R	IC-R	Doorgaand	8,150	8,120	2,180	0,000	-96	-96	-96
047__|71|R	IC-R	Doorgaand	8,150	8,120	2,180	0,000	-96	-96	-96
047__|71|R	IC-R	Doorgaand	8,150	8,120	2,180	0,000	97	97	97
047__|71|R	IC-R	Doorgaand	8,150	8,120	2,180	0,000	99	99	99
047__|71|R	IC-R	Doorgaand	8,150	8,120	2,180	0,000	100	100	100
047__|71|R	IC-R	Stoppend	8,140	8,090	2,190	0,000	100	100	100
514_b|49B|	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	130	130	130
514_b|49B|	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	130	130	130
514_b|49B|	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	130	130	130
514_b|49B|	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	130	130	130
514_b|49B|	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	128	128	128
514_b|49B|	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	128	128	128
514_b|49B|	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	128	128	128
514_b|49B|	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	128	128	128
514_b|49B|	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	127	127	127
514_b|49B|	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	127	127	127
514_b|49B|	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	125	125	125
514_b|49B|	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	125	125	125
514_b|49B|	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	124	124	124
514_b|49B|	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	124	124	124
514_b|49B|	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	124	124	124
514_b|49B|	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	124	124	124
514_b|49B|	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	122	122	122
514_b|49B|	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	122	122	122
514_b|49B|	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	121	121	121
514_b|49B|	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	121	121	121
514_b|49B|	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	120	120	120
514_b|49B|	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	120	120	120
514_b|49B|	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	120	120	120
514_b|49B|	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	120	120	120
514_b|49B|	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	120	120	120
514_b|49B|	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	120	120	120
514_b|49B|	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	120	120	120
514_b|49B|	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	120	120	120
514_b|49B|	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	120	120	120
514_b|49B|	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	120	120	120
514_b|49B|	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	120	120	120
514_b|49B|	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	120	120	120
514_b|49B|	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	120	120	120
514_b|49B|	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	120	120	120
514_b|49B|	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	120	120	120
514_b|49B|	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	120	120	120
514_b|49B|	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	120	120	120
514_b|49B|	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	120	120	120
514_b|49B|	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	120	120	120
514_b|49B|	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	120	120	120
514_b|49B|	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	120	120	120
514_b|49B|	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	120	120	120
514_b|49B|	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	120	120	120
514_b|49B|	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	120	120	120
514_b|49B|	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	120	120	120
514_b|49B|	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	120	120	120
514_b|49B|	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	120	120	120
514_b|49B|	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	120	120	120
514_b|49B|	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	120	120	120
514_b|49B|	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	120	120	120

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5
047__|71|R	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	0,000	-105	-105
047__|71|R	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	0,000	-105	-105
047__|71|R	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	0,000	-102	-102
047__|71|R	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	0,000	-102	-102
047__|71|R	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	0,000	-100	-100
047__|71|R	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	0,000	-100	-100
047__|71|R	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	0,000	-100	-100
047__|71|R	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	0,000	-100	-100
047__|71|R	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	0,000	-100	-100
047__|71|R	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	0,000	-100	-100
047__|71|R	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	0,000	100	100
047__|71|R	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	0,000	100	100
047__|71|R	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	0,000	100	100
047__|71|R	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90
514_b|49B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90
514_b|49B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90
514_b|49B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90
514_b|49B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90
514_b|49B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90
514_b|49B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90
514_b|49B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90
514_b|49B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90
514_b|49B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90
514_b|49B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90
514_b|49B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90
514_b|49B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90
514_b|49B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90
514_b|49B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90
514_b|49B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90
514_b|49B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90
514_b|49B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90
514_b|49B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90
514_b|49B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90
514_b|49B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90
514_b|49B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90
514_b|49B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90
514_b|49B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90
514_b|49B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90
514_b|49B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90
514_b|49B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90
514_b|49B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90
514_b|49B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	89	89
514_b|49B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	89	89
514_b|49B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	89	89
514_b|49B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	89	89
514_b|49B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	89	89
514_b|49B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	89	89
514_b|49B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	89	89
514_b|49B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	88	88
514_b|49B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	88	88
514_b|49B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	87	87
514_b|49B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	87	87
514_b|49B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	87	87
514_b|49B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	86	86
514_b|49B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	86	86
514_b|49B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	86	86
514_b|49B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	84	84
514_b|49B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	84	84
514_b|49B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	83	83
514_b|49B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	83	83
514_b|49B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	81	81

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6
047__|71|R	-105	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90
047__|71|R	-105	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90
047__|71|R	-102	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90
047__|71|R	-102	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90
047__|71|R	-100	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90
047__|71|R	-100	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90
047__|71|R	-100	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90
047__|71|R	-100	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90
047__|71|R	-100	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90
047__|71|R	-100	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90
047__|71|R	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90
047__|71|R	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90
047__|71|R	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90
047__|71|R	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	100
514_b|49B|	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	130
514_b|49B|	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	130
514_b|49B|	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	130
514_b|49B|	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	130
514_b|49B|	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	128
514_b|49B|	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	128
514_b|49B|	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	128
514_b|49B|	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	128
514_b|49B|	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	127
514_b|49B|	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	127
514_b|49B|	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	125
514_b|49B|	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	125
514_b|49B|	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	124
514_b|49B|	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	124
514_b|49B|	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	124
514_b|49B|	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	124
514_b|49B|	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	122
514_b|49B|	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	122
514_b|49B|	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	121
514_b|49B|	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	121
514_b|49B|	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	120
514_b|49B|	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	120
514_b|49B|	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	120
514_b|49B|	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	120
514_b|49B|	89	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	120
514_b|49B|	89	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	120
514_b|49B|	89	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	120
514_b|49B|	89	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	120
514_b|49B|	89	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	120
514_b|49B|	89	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	120
514_b|49B|	89	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	120
514_b|49B|	89	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	120
514_b|49B|	88	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	120
514_b|49B|	88	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	120
514_b|49B|	87	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	120
514_b|49B|	87	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	120
514_b|49B|	87	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	120
514_b|49B|	86	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	120
514_b|49B|	86	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	120
514_b|49B|	86	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	120
514_b|49B|	84	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	120
514_b|49B|	84	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	120
514_b|49B|	83	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	120
514_b|49B|	83	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	120
514_b|49B|	81	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	120

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7
047__|71|R	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	0,000
047__|71|R	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	0,000
047__|71|R	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	0,000
047__|71|R	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	0,000
047__|71|R	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	0,000
047__|71|R	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	0,000
047__|71|R	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	0,000
047__|71|R	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	0,000
047__|71|R	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	0,000
047__|71|R	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	0,000
047__|71|R	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	0,000
047__|71|R	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	0,000
047__|71|R	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	0,000
047__|71|R	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	0,000
047__|71|R	100	100	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,080	0,290	0,000
514_b|49B|	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,710	4,150	6,070	0,000
514_b|49B|	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,710	4,150	6,070	0,000
514_b|49B|	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,710	4,150	6,070	0,000
514_b|49B|	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,710	4,150	6,070	0,000
514_b|49B|	128	128	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,710	4,150	6,070	0,000
514_b|49B|	128	128	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,710	4,150	6,070	0,000
514_b|49B|	128	128	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,710	4,150	6,070	0,000
514_b|49B|	128	128	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,710	4,150	6,070	0,000
514_b|49B|	127	127	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,710	4,150	6,070	0,000
514_b|49B|	127	127	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,710	4,150	6,070	0,000
514_b|49B|	125	125	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,710	4,150	6,070	0,000
514_b|49B|	125	125	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,710	4,150	6,070	0,000
514_b|49B|	124	124	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,710	4,150	6,070	0,000
514_b|49B|	124	124	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,710	4,150	6,070	0,000
514_b|49B|	124	124	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,710	4,150	6,070	0,000
514_b|49B|	124	124	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,710	4,150	6,070	0,000
514_b|49B|	122	122	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,710	4,150	6,070	0,000
514_b|49B|	122	122	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,710	4,150	6,070	0,000
514_b|49B|	121	121	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,710	4,150	6,070	0,000
514_b|49B|	121	121	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,710	4,150	6,070	0,000
514_b|49B|	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,710	4,150	6,070	0,000
514_b|49B|	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,710	4,150	6,070	0,000
514_b|49B|	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,710	4,150	6,070	0,000
514_b|49B|	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,710	4,150	6,070	0,000
514_b|49B|	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,710	4,150	6,070	0,000
514_b|49B|	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,710	4,150	6,070	0,000
514_b|49B|	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,710	4,150	6,070	0,000
514_b|49B|	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,710	4,150	6,070	0,000
514_b|49B|	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,710	4,150	6,070	0,000
514_b|49B|	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,710	4,160	6,160	0,000
514_b|49B|	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,710	4,160	6,160	0,000
514_b|49B|	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,710	4,160	6,160	0,000
514_b|49B|	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,710	4,160	6,160	0,000
514_b|49B|	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,710	4,160	6,160	0,000
514_b|49B|	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,710	4,160	6,160	0,000
514_b|49B|	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,710	4,160	6,160	0,000
514_b|49B|	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,710	4,160	6,160	0,000
514_b|49B|	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,710	4,160	6,160	0,000
514_b|49B|	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,710	4,160	6,160	0,000
514_b|49B|	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,710	4,160	6,160	0,000

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8
047__|71|R	-104	-104	-104	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,380	6,360	6,640
047__|71|R	-102	-102	-102	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,380	6,360	6,640
047__|71|R	-102	-102	-102	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,380	6,360	6,640
047__|71|R	-99	-99	-99	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,380	6,360	6,640
047__|71|R	-99	-99	-99	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,380	6,360	6,640
047__|71|R	-99	-99	-99	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,380	6,360	6,640
047__|71|R	-97	-97	-97	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,380	6,360	6,640
047__|71|R	-97	-97	-97	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,380	6,360	6,640
047__|71|R	-96	-96	-96	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,380	6,360	6,640
047__|71|R	-96	-96	-96	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,380	6,360	6,640
047__|71|R	-96	-96	-96	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,380	6,360	6,640
047__|71|R	-96	-96	-96	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,380	6,360	6,640
047__|71|R	97	97	97	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,380	6,360	6,640
047__|71|R	99	99	99	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,380	6,360	6,640
047__|71|R	100	100	100	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,380	6,360	6,640
047__|71|R	100	100	100	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,380	6,360	6,640
514_b|49B|	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020
514_b|49B|	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020
514_b|49B|	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020
514_b|49B|	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020
514_b|49B|	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020
514_b|49B|	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020
514_b|49B|	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020
514_b|49B|	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020
514_b|49B|	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020
514_b|49B|	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020
514_b|49B|	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020
514_b|49B|	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020
514_b|49B|	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020
514_b|49B|	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020
514_b|49B|	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020
514_b|49B|	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020
514_b|49B|	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020
514_b|49B|	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020
514_b|49B|	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020
514_b|49B|	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020
514_b|49B|	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020
514_b|49B|	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020
514_b|49B|	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020
514_b|49B|	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020
514_b|49B|	89	89	89	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020
514_b|49B|	89	89	89	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020
514_b|49B|	89	89	89	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020
514_b|49B|	89	89	89	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020
514_b|49B|	89	89	89	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020
514_b|49B|	89	89	89	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020
514_b|49B|	89	89	89	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020
514_b|49B|	89	89	89	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020
514_b|49B|	88	88	88	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020
514_b|49B|	88	88	88	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020
514_b|49B|	87	87	87	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020
514_b|49B|	87	87	87	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020
514_b|49B|	87	87	87	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020
514_b|49B|	86	86	86	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020
514_b|49B|	86	86	86	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020
514_b|49B|	86	86	86	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020
514_b|49B|	84	84	84	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020
514_b|49B|	84	84	84	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020
514_b|49B|	83	83	83	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020
514_b|49B|	83	83	83	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020
514_b|49B|	81	81	81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9
047__|71|R	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
047__|71|R	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
047__|71|R	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
047__|71|R	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
047__|71|R	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
047__|71|R	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
047__|71|R	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
047__|71|R	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
047__|71|R	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
047__|71|R	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
047__|71|R	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
047__|71|R	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
047__|71|R	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
047__|71|R	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
514_b|49B|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130
514_b|49B|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130
514_b|49B|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130
514_b|49B|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130
514_b|49B|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130
514_b|49B|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130
514_b|49B|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130
514_b|49B|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130
514_b|49B|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130
514_b|49B|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130
514_b|49B|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130
514_b|49B|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130
514_b|49B|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130
514_b|49B|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130
514_b|49B|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130
514_b|49B|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130
514_b|49B|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130
514_b|49B|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130
514_b|49B|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130
514_b|49B|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130
514_b|49B|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130
514_b|49B|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130
514_b|49B|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130
514_b|49B|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130
514_b|49B|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130
514_b|49B|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130
514_b|49B|	0,000	89	89	89	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130
514_b|49B|	0,000	89	89	89	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130
514_b|49B|	0,000	89	89	89	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130
514_b|49B|	0,000	89	89	89	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130
514_b|49B|	0,000	89	89	89	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130
514_b|49B|	0,000	89	89	89	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130
514_b|49B|	0,000	89	89	89	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130
514_b|49B|	0,000	89	89	89	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130
514_b|49B|	0,000	88	88	88	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130
514_b|49B|	0,000	88	88	88	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140
514_b|49B|	0,000	87	87	87	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140
514_b|49B|	0,000	87	87	87	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140
514_b|49B|	0,000	87	87	87	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140
514_b|49B|	0,000	86	86	86	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140
514_b|49B|	0,000	86	86	86	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140
514_b|49B|	0,000	86	86	86	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140
514_b|49B|	0,000	84	84	84	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140
514_b|49B|	0,000	84	84	84	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140
514_b|49B|	0,000	83	83	83	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140
514_b|49B|	0,000	83	83	83	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140
514_b|49B|	0,000	81	81	81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140

lijst van items spoorweglawaai

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

<table>
<tr><th>Naam</th><th>Aantal(N) 9</th><th>Aantal(P4) 9</th><th>V(D) 9</th><th>V(A) 9</th><th>V(N) 9</th><th>V(P4) 9</th><th>Trein 10</th><th>Profiel10</th><th>Aantal(D) 10</th></tr>
<tr><td>047__|71|R</td><td>0,020</td><td>0,000</td><td>90</td><td>90</td><td>90</td><td>0</td><td>DE-LOC-6400</td><td>Doorgaand</td><td>0,230</td></tr>
<tr><td>047__|71|R</td><td>0,020</td><td>0,000</td><td>90</td><td>90</td><td>90</td><td>0</td><td>DE-LOC-6400</td><td>Doorgaand</td><td>0,230</td></tr>
<tr><td>047__|71|R</td><td>0,020</td><td>0,000</td><td>90</td><td>90</td><td>90</td><td>0</td><td>DE-LOC-6400</td><td>Doorgaand</td><td>0,230</td></tr>
<tr><td>047__|71|R</td><td>0,020</td><td>0,000</td><td>90</td><td>90</td><td>90</td><td>0</td><td>DE-LOC-6400</td><td>Doorgaand</td><td>0,230</td></tr>
<tr><td>047__|71|R</td><td>0,020</td><td>0,000</td><td>90</td><td>90</td><td>90</td><td>0</td><td>DE-LOC-6400</td><td>Doorgaand</td><td>0,230</td></tr>
<tr><td>047__|71|R</td><td>0,020</td><td>0,000</td><td>90</td><td>90</td><td>90</td><td>0</td><td>DE-LOC-6400</td><td>Doorgaand</td><td>0,230</td></tr>
<tr><td>047__|71|R</td><td>0,020</td><td>0,000</td><td>90</td><td>90</td><td>90</td><td>0</td><td>DE-LOC-6400</td><td>Doorgaand</td><td>0,230</td></tr>
<tr><td>047__|71|R</td><td>0,020</td><td>0,000</td><td>90</td><td>90</td><td>90</td><td>0</td><td>DE-LOC-6400</td><td>Doorgaand</td><td>0,230</td></tr>
<tr><td>047__|71|R</td><td>0,020</td><td>0,000</td><td>90</td><td>90</td><td>90</td><td>0</td><td>DE-LOC-6400</td><td>Doorgaand</td><td>0,230</td></tr>
<tr><td>047__|71|R</td><td>0,020</td><td>0,000</td><td>90</td><td>90</td><td>90</td><td>0</td><td>DE-LOC-6400</td><td>Doorgaand</td><td>0,230</td></tr>
<tr><td>047__|71|R</td><td>0,020</td><td>0,000</td><td>90</td><td>90</td><td>90</td><td>0</td><td>DE-LOC-6400</td><td>Doorgaand</td><td>0,230</td></tr>
<tr><td>047__|71|R</td><td>0,020</td><td>0,000</td><td>90</td><td>90</td><td>90</td><td>0</td><td>DE-LOC-6400</td><td>Doorgaand</td><td>0,230</td></tr>
<tr><td>047__|71|R</td><td>0,020</td><td>0,000</td><td>90</td><td>90</td><td>90</td><td>0</td><td>DE-LOC-6400</td><td>Doorgaand</td><td>0,230</td></tr>
<tr><td>047__|71|R</td><td>0,020</td><td>0,000</td><td>90</td><td>90</td><td>90</td><td>0</td><td>DE-LOC-6400</td><td>Doorgaand</td><td>0,230</td></tr>
<tr><td>047__|71|R</td><td>0,020</td><td>0,000</td><td>90</td><td>90</td><td>90</td><td>0</td><td>DE-LOC-6400</td><td>Doorgaand</td><td>0,230</td></tr>
<tr><td>047__|71|R</td><td>0,020</td><td>0,000</td><td>90</td><td>90</td><td>90</td><td>0</td><td>DE-LOC-6400</td><td>Doorgaand</td><td>0,230</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>0,200</td><td>0,000</td><td>90</td><td>90</td><td>90</td><td>0</td><td>DDM-2/3</td><td>Stoppend</td><td>0,020</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>0,200</td><td>0,000</td><td>90</td><td>90</td><td>90</td><td>0</td><td>DDM-2/3</td><td>Stoppend</td><td>0,020</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>0,200</td><td>0,000</td><td>90</td><td>90</td><td>90</td><td>0</td><td>DDM-2/3</td><td>Stoppend</td><td>0,020</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>0,200</td><td>0,000</td><td>90</td><td>90</td><td>90</td><td>0</td><td>DDM-2/3</td><td>Stoppend</td><td>0,020</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>0,200</td><td>0,000</td><td>90</td><td>90</td><td>90</td><td>0</td><td>DDM-2/3</td><td>Stoppend</td><td>0,020</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>0,200</td><td>0,000</td><td>90</td><td>90</td><td>90</td><td>0</td><td>DDM-2/3</td><td>Stoppend</td><td>0,020</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>0,200</td><td>0,000</td><td>90</td><td>90</td><td>90</td><td>0</td><td>DDM-2/3</td><td>Stoppend</td><td>0,020</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>0,200</td><td>0,000</td><td>90</td><td>90</td><td>90</td><td>0</td><td>DDM-2/3</td><td>Stoppend</td><td>0,020</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>0,200</td><td>0,000</td><td>90</td><td>90</td><td>90</td><td>0</td><td>DDM-2/3</td><td>Stoppend</td><td>0,020</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>0,200</td><td>0,000</td><td>90</td><td>90</td><td>90</td><td>0</td><td>DDM-2/3</td><td>Stoppend</td><td>0,020</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>0,200</td><td>0,000</td><td>90</td><td>90</td><td>90</td><td>0</td><td>DDM-2/3</td><td>Stoppend</td><td>0,020</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>0,200</td><td>0,000</td><td>90</td><td>90</td><td>90</td><td>0</td><td>DDM-2/3</td><td>Stoppend</td><td>0,020</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>0,200</td><td>0,000</td><td>90</td><td>90</td><td>90</td><td>0</td><td>DDM-2/3</td><td>Stoppend</td><td>0,020</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>0,200</td><td>0,000</td><td>90</td><td>90</td><td>90</td><td>0</td><td>DDM-2/3</td><td>Stoppend</td><td>0,020</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>0,200</td><td>0,000</td><td>90</td><td>90</td><td>90</td><td>0</td><td>DDM-2/3</td><td>Stoppend</td><td>0,020</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>0,200</td><td>0,000</td><td>90</td><td>90</td><td>90</td><td>0</td><td>DDM-2/3</td><td>Stoppend</td><td>0,020</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>0,200</td><td>0,000</td><td>90</td><td>90</td><td>90</td><td>0</td><td>DDM-2/3</td><td>Stoppend</td><td>0,020</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>0,200</td><td>0,000</td><td>90</td><td>90</td><td>90</td><td>0</td><td>DDM-2/3</td><td>Stoppend</td><td>0,020</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>0,200</td><td>0,000</td><td>90</td><td>90</td><td>90</td><td>0</td><td>DDM-2/3</td><td>Stoppend</td><td>0,020</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>0,200</td><td>0,000</td><td>90</td><td>90</td><td>90</td><td>0</td><td>DDM-2/3</td><td>Stoppend</td><td>0,020</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>0,200</td><td>0,000</td><td>90</td><td>90</td><td>90</td><td>0</td><td>DDM-2/3</td><td>Stoppend</td><td>0,020</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>0,200</td><td>0,000</td><td>90</td><td>90</td><td>90</td><td>0</td><td>DDM-2/3</td><td>Stoppend</td><td>0,020</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>0,200</td><td>0,000</td><td>90</td><td>90</td><td>90</td><td>0</td><td>DDM-2/3</td><td>Stoppend</td><td>0,020</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>0,200</td><td>0,000</td><td>90</td><td>90</td><td>90</td><td>0</td><td>DDM-2/3</td><td>Stoppend</td><td>0,020</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>0,200</td><td>0,000</td><td>90</td><td>90</td><td>90</td><td>0</td><td>DDM-2/3</td><td>Stoppend</td><td>0,020</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>0,200</td><td>0,000</td><td>90</td><td>90</td><td>90</td><td>0</td><td>DDM-2/3</td><td>Stoppend</td><td>0,020</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>0,200</td><td>0,000</td><td>90</td><td>90</td><td>90</td><td>0</td><td>DDM-2/3</td><td>Stoppend</td><td>0,020</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>0,200</td><td>0,000</td><td>90</td><td>90</td><td>90</td><td>0</td><td>DDM-2/3</td><td>Stoppend</td><td>0,020</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>0,200</td><td>0,000</td><td>90</td><td>90</td><td>90</td><td>0</td><td>DDM-2/3</td><td>Stoppend</td><td>0,020</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>0,200</td><td>0,000</td><td>89</td><td>89</td><td>89</td><td>0</td><td>DDM-2/3</td><td>Stoppend</td><td>0,020</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>0,200</td><td>0,000</td><td>89</td><td>89</td><td>89</td><td>0</td><td>DDM-2/3</td><td>Stoppend</td><td>0,020</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>0,200</td><td>0,000</td><td>89</td><td>89</td><td>89</td><td>0</td><td>DDM-2/3</td><td>Stoppend</td><td>0,020</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>0,200</td><td>0,000</td><td>89</td><td>89</td><td>89</td><td>0</td><td>DDM-2/3</td><td>Stoppend</td><td>0,020</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>0,200</td><td>0,000</td><td>89</td><td>89</td><td>89</td><td>0</td><td>DDM-2/3</td><td>Stoppend</td><td>0,020</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>0,200</td><td>0,000</td><td>89</td><td>89</td><td>89</td><td>0</td><td>DDM-2/3</td><td>Stoppend</td><td>0,020</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>0,200</td><td>0,000</td><td>89</td><td>89</td><td>89</td><td>0</td><td>DDM-2/3</td><td>Stoppend</td><td>0,020</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>0,200</td><td>0,000</td><td>88</td><td>88</td><td>88</td><td>0</td><td>DDM-2/3</td><td>Stoppend</td><td>0,020</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>0,200</td><td>0,000</td><td>88</td><td>88</td><td>88</td><td>0</td><td>DDM-2/3</td><td>Stoppend</td><td>0,020</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>0,200</td><td>0,000</td><td>87</td><td>87</td><td>87</td><td>0</td><td>DDM-2/3</td><td>Stoppend</td><td>0,020</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>0,200</td><td>0,000</td><td>87</td><td>87</td><td>87</td><td>0</td><td>DDM-2/3</td><td>Stoppend</td><td>0,020</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>0,200</td><td>0,000</td><td>87</td><td>87</td><td>87</td><td>0</td><td>DDM-2/3</td><td>Stoppend</td><td>0,020</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>0,200</td><td>0,000</td><td>86</td><td>86</td><td>86</td><td>0</td><td>DDM-2/3</td><td>Stoppend</td><td>0,020</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>0,200</td><td>0,000</td><td>86</td><td>86</td><td>86</td><td>0</td><td>DDM-2/3</td><td>Stoppend</td><td>0,020</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>0,200</td><td>0,000</td><td>86</td><td>86</td><td>86</td><td>0</td><td>DDM-2/3</td><td>Stoppend</td><td>0,020</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>0,200</td><td>0,000</td><td>84</td><td>84</td><td>84</td><td>0</td><td>DDM-2/3</td><td>Stoppend</td><td>0,020</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>0,200</td><td>0,000</td><td>84</td><td>84</td><td>84</td><td>0</td><td>DDM-2/3</td><td>Stoppend</td><td>0,020</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>0,200</td><td>0,000</td><td>83</td><td>83</td><td>83</td><td>0</td><td>DDM-2/3</td><td>Stoppend</td><td>0,020</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>0,200</td><td>0,000</td><td>83</td><td>83</td><td>83</td><td>0</td><td>DDM-2/3</td><td>Stoppend</td><td>0,020</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>0,200</td><td>0,000</td><td>81</td><td>81</td><td>81</td><td>0</td><td>DDM-2/3</td><td>Stoppend</td><td>0,020</td></tr>
</table>

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11
047__|71|R	0,200	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend
047__|71|R	0,200	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend
047__|71|R	0,200	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend
047__|71|R	0,200	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend
047__|71|R	0,200	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend
047__|71|R	0,200	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend
047__|71|R	0,200	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend
047__|71|R	0,200	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend
047__|71|R	0,200	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend
047__|71|R	0,200	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend
047__|71|R	0,200	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend
047__|71|R	0,200	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend
047__|71|R	0,200	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend
047__|71|R	0,200	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend
514_b|49B|	0,020	0,000	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Doorgaand
514_b|49B|	0,020	0,000	0,000	98	98	98	0	IRM-4	Doorgaand
514_b|49B|	0,020	0,000	0,000	95	95	95	0	IRM-4	Doorgaand
514_b|49B|	0,020	0,000	0,000	92	92	92	0	IRM-4	Doorgaand
514_b|49B|	0,020	0,000	0,000	92	92	92	0	IRM-4	Doorgaand
514_b|49B|	0,020	0,000	0,000	89	89	89	0	IRM-4	Doorgaand
514_b|49B|	0,020	0,000	0,000	89	89	89	0	IRM-4	Doorgaand
514_b|49B|	0,020	0,000	0,000	89	89	89	0	IRM-4	Doorgaand
514_b|49B|	0,020	0,000	0,000	89	89	89	0	IRM-4	Doorgaand
514_b|49B|	0,020	0,000	0,000	85	85	85	0	IRM-4	Doorgaand
514_b|49B|	0,020	0,000	0,000	85	85	85	0	IRM-4	Doorgaand
514_b|49B|	0,020	0,000	0,000	81	81	81	0	IRM-4	Doorgaand
514_b|49B|	0,020	0,000	0,000	81	81	81	0	IRM-4	Doorgaand
514_b|49B|	0,020	0,000	0,000	81	81	81	0	IRM-4	Doorgaand
514_b|49B|	0,020	0,000	0,000	81	81	81	0	IRM-4	Doorgaand
514_b|49B|	0,020	0,000	0,000	77	77	77	0	IRM-4	Doorgaand
514_b|49B|	0,020	0,000	0,000	77	77	77	0	IRM-4	Doorgaand
514_b|49B|	0,020	0,000	0,000	72	72	72	0	IRM-4	Doorgaand
514_b|49B|	0,020	0,000	0,000	72	72	72	0	IRM-4	Doorgaand
514_b|49B|	0,020	0,000	0,000	68	68	68	0	IRM-4	Doorgaand
514_b|49B|	0,020	0,000	0,000	65	65	65	0	IRM-4	Doorgaand
514_b|49B|	0,020	0,000	0,000	59	59	59	0	IRM-4	Doorgaand
514_b|49B|	0,020	0,000	0,000	54	54	54	0	IRM-4	Doorgaand
514_b|49B|	0,020	0,000	0,000	48	48	48	0	IRM-4	Doorgaand
514_b|49B|	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
514_b|49B|	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
514_b|49B|	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
514_b|49B|	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
514_b|49B|	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
514_b|49B|	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
514_b|49B|	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
514_b|49B|	0,020	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Doorgaand
514_b|49B|	0,020	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Doorgaand
514_b|49B|	0,020	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Doorgaand
514_b|49B|	0,020	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Doorgaand
514_b|49B|	0,020	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Doorgaand
514_b|49B|	0,020	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Doorgaand
514_b|49B|	0,020	0,000	0,000	-47	-47	-47	0	IRM-4	Doorgaand
514_b|49B|	0,020	0,000	0,000	-47	-47	-47	0	IRM-4	Doorgaand
514_b|49B|	0,020	0,000	0,000	-47	-47	-47	0	IRM-4	Doorgaand
514_b|49B|	0,020	0,000	0,000	-60	-60	-60	0	IRM-4	Doorgaand
514_b|49B|	0,020	0,000	0,000	-60	-60	-60	0	IRM-4	Doorgaand
514_b|49B|	0,020	0,000	0,000	-72	-72	-72	0	IRM-4	Doorgaand
514_b|49B|	0,020	0,000	0,000	-72	-72	-72	0	IRM-4	Doorgaand

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11
047__|71|R	0,020	0,020	0,000	0,000	-105	-105	-105	0
047__|71|R	0,020	0,020	0,000	0,000	-105	-105	-105	0
047__|71|R	0,020	0,020	0,000	0,000	-102	-102	-102	0
047__|71|R	0,020	0,020	0,000	0,000	-102	-102	-102	0
047__|71|R	0,020	0,020	0,000	0,000	-100	-100	-100	0
047__|71|R	0,020	0,020	0,000	0,000	-100	-100	-100	0
047__|71|R	0,020	0,020	0,000	0,000	-100	-100	-100	0
047__|71|R	0,020	0,020	0,000	0,000	-100	-100	-100	0
047__|71|R	0,020	0,020	0,000	0,000	-100	-100	-100	0
047__|71|R	0,020	0,020	0,000	0,000	-100	-100	-100	0
047__|71|R	0,020	0,020	0,000	0,000	-100	-100	-100	0
047__|71|R	0,020	0,020	0,000	0,000	100	100	100	0
047__|71|R	0,020	0,020	0,000	0,000	100	100	100	0
047__|71|R	0,020	0,020	0,000	0,000	100	100	100	0
047__|71|R	0,020	0,020	0,000	0,000	100	100	100	0
047__|71|R	0,020	0,020	0,000	0,000	100	100	100	0
514_b|49B|	4,480	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0
514_b|49B|	4,480	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0
514_b|49B|	4,480	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0
514_b|49B|	4,480	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0
514_b|49B|	4,480	4,280	0,840	0,000	128	128	128	0
514_b|49B|	4,480	4,280	0,840	0,000	128	128	128	0
514_b|49B|	4,480	4,280	0,840	0,000	128	128	128	0
514_b|49B|	4,480	4,280	0,840	0,000	128	128	128	0
514_b|49B|	4,480	4,280	0,840	0,000	127	127	127	0
514_b|49B|	4,480	4,280	0,840	0,000	127	127	127	0
514_b|49B|	4,480	4,280	0,840	0,000	125	125	125	0
514_b|49B|	4,480	4,280	0,840	0,000	125	125	125	0
514_b|49B|	4,480	4,280	0,840	0,000	124	124	124	0
514_b|49B|	4,480	4,280	0,840	0,000	124	124	124	0
514_b|49B|	4,480	4,280	0,840	0,000	124	124	124	0
514_b|49B|	4,480	4,280	0,840	0,000	124	124	124	0
514_b|49B|	4,480	4,280	0,840	0,000	122	122	122	0
514_b|49B|	4,480	4,280	0,840	0,000	122	122	122	0
514_b|49B|	4,480	4,280	0,840	0,000	121	121	121	0
514_b|49B|	4,480	4,280	0,840	0,000	121	121	121	0
514_b|49B|	4,480	4,280	0,840	0,000	120	120	120	0
514_b|49B|	4,480	4,280	0,840	0,000	120	120	120	0
514_b|49B|	4,480	4,280	0,840	0,000	120	120	120	0
514_b|49B|	4,480	4,280	0,840	0,000	120	120	120	0
514_b|49B|	4,480	4,280	0,840	0,000	120	120	120	0
514_b|49B|	4,480	4,280	0,840	0,000	120	120	120	0
514_b|49B|	4,480	4,280	0,840	0,000	120	120	120	0
514_b|49B|	4,480	4,280	0,840	0,000	120	120	120	0
514_b|49B|	4,480	4,280	0,840	0,000	120	120	120	0
514_b|49B|	4,480	4,280	0,840	0,000	120	120	120	0
514_b|49B|	4,480	4,280	0,840	0,000	120	120	120	0
514_b|49B|	4,480	4,280	0,840	0,000	120	120	120	0
514_b|49B|	4,480	4,280	0,840	0,000	120	120	120	0
514_b|49B|	4,480	4,280	0,840	0,000	120	120	120	0
514_b|49B|	4,480	4,280	0,840	0,000	120	120	120	0
514_b|49B|	4,480	4,280	0,840	0,000	120	120	120	0
514_b|49B|	4,480	4,280	0,840	0,000	120	120	120	0
514_b|49B|	4,480	4,280	0,840	0,000	120	120	120	0
514_b|49B|	4,480	4,280	0,840	0,000	120	120	120	0
514_b|49B|	4,480	4,280	0,840	0,000	120	120	120	0
514_b|49B|	4,480	4,280	0,840	0,000	120	120	120	0
514_b|49B|	4,480	4,280	0,840	0,000	120	120	120	0
514_b|49B|	4,480	4,280	0,840	0,000	120	120	120	0
514_b|49B|	4,480	4,280	0,840	0,000	120	120	120	0
514_b|49B|	4,480	4,280	0,840	0,000	120	120	120	0

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12
047__|71|R	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-104	-104
047__|71|R	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-102	-102
047__|71|R	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-102	-102
047__|71|R	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-99	-99
047__|71|R	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-99	-99
047__|71|R	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-99	-99
047__|71|R	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-97	-97
047__|71|R	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-97	-97
047__|71|R	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-96	-96
047__|71|R	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-96	-96
047__|71|R	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-96	-96
047__|71|R	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-96	-96
047__|71|R	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	97	97
047__|71|R	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	99	99
047__|71|R	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	100	100
047__|71|R	INT-R	Stoppend	0,000	0,020	0,000	0,000	100	100
514_b|49B|	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	100	100
514_b|49B|	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	98	98
514_b|49B|	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	95	95
514_b|49B|	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	92	92
514_b|49B|	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	92	92
514_b|49B|	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	89	89
514_b|49B|	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	89	89
514_b|49B|	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	89	89
514_b|49B|	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	89	89
514_b|49B|	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	85	85
514_b|49B|	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	85	85
514_b|49B|	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	81	81
514_b|49B|	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	81	81
514_b|49B|	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	81	81
514_b|49B|	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	81	81
514_b|49B|	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	77	77
514_b|49B|	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	77	77
514_b|49B|	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	72	72
514_b|49B|	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	72	72
514_b|49B|	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	68	68
514_b|49B|	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	65	65
514_b|49B|	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	59	59
514_b|49B|	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	54	54
514_b|49B|	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	48	48
514_b|49B|	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40
514_b|49B|	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40
514_b|49B|	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40
514_b|49B|	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40
514_b|49B|	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40
514_b|49B|	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40
514_b|49B|	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40
514_b|49B|	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	-40	-40
514_b|49B|	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	-40	-40
514_b|49B|	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	-40	-40
514_b|49B|	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	-40	-40
514_b|49B|	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	-40	-40
514_b|49B|	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	-40	-40
514_b|49B|	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	-47	-47
514_b|49B|	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	-47	-47
514_b|49B|	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	-47	-47
514_b|49B|	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	-60	-60
514_b|49B|	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	-60	-60
514_b|49B|	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	-72	-72
514_b|49B|	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	-72	-72

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13
047__|71|R	-104	0	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,000	0,840	0,000
047__|71|R	-102	0	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,000	0,840	0,000
047__|71|R	-102	0	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,000	0,840	0,000
047__|71|R	-99	0	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,000	0,840	0,000
047__|71|R	-99	0	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,000	0,840	0,000
047__|71|R	-99	0	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,000	0,840	0,000
047__|71|R	-97	0	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,000	0,840	0,000
047__|71|R	-97	0	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,000	0,840	0,000
047__|71|R	-96	0	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,000	0,840	0,000
047__|71|R	-96	0	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,000	0,840	0,000
047__|71|R	-96	0	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,000	0,840	0,000
047__|71|R	-96	0	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,000	0,840	0,000
047__|71|R	97	0	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,000	0,840	0,000
047__|71|R	99	0	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,000	0,840	0,000
047__|71|R	100	0	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,000	0,840	0,000
047__|71|R	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
514_b|49B|	100	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b|49B|	98	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b|49B|	95	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b|49B|	92	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b|49B|	92	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b|49B|	89	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b|49B|	89	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b|49B|	89	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b|49B|	89	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b|49B|	85	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b|49B|	85	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b|49B|	81	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b|49B|	81	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b|49B|	81	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b|49B|	81	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b|49B|	77	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b|49B|	77	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b|49B|	72	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b|49B|	72	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b|49B|	68	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b|49B|	65	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b|49B|	59	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b|49B|	54	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b|49B|	48	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b|49B|	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b|49B|	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b|49B|	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b|49B|	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b|49B|	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b|49B|	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b|49B|	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b|49B|	-40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b|49B|	-40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b|49B|	-40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b|49B|	-40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b|49B|	-40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b|49B|	-40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b|49B|	-47	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b|49B|	-47	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b|49B|	-47	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b|49B|	-60	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b|49B|	-60	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b|49B|	-72	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b|49B|	-72	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14
047__|71|R	-104	-104	-104	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,120
047__|71|R	-102	-102	-102	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,120
047__|71|R	-102	-102	-102	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,120
047__|71|R	-99	-99	-99	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,120
047__|71|R	-99	-99	-99	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,120
047__|71|R	-99	-99	-99	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,120
047__|71|R	-97	-97	-97	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,120
047__|71|R	-97	-97	-97	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,120
047__|71|R	-96	-96	-96	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,120
047__|71|R	-96	-96	-96	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,120
047__|71|R	-96	-96	-96	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,120
047__|71|R	-96	-96	-96	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,120
047__|71|R	97	97	97	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,120
047__|71|R	99	99	99	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,120
047__|71|R	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,120
047__|71|R	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	4,520	4,040	0,880
514_b|49B|	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
514_b|49B|	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
514_b|49B|	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
514_b|49B|	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
514_b|49B|	128	128	128	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
514_b|49B|	128	128	128	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
514_b|49B|	128	128	128	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
514_b|49B|	128	128	128	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
514_b|49B|	127	127	127	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
514_b|49B|	127	127	127	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
514_b|49B|	125	125	125	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
514_b|49B|	125	125	125	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
514_b|49B|	124	124	124	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
514_b|49B|	124	124	124	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
514_b|49B|	124	124	124	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
514_b|49B|	124	124	124	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
514_b|49B|	122	122	122	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
514_b|49B|	122	122	122	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
514_b|49B|	121	121	121	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
514_b|49B|	121	121	121	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
514_b|49B|	120	120	120	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
514_b|49B|	120	120	120	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
514_b|49B|	120	120	120	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
514_b|49B|	120	120	120	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
514_b|49B|	120	120	120	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
514_b|49B|	120	120	120	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
514_b|49B|	120	120	120	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
514_b|49B|	120	120	120	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
514_b|49B|	120	120	120	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
514_b|49B|	120	120	120	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
514_b|49B|	120	120	120	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
514_b|49B|	120	120	120	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
514_b|49B|	120	120	120	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
514_b|49B|	120	120	120	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
514_b|49B|	120	120	120	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
514_b|49B|	120	120	120	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
514_b|49B|	120	120	120	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
514_b|49B|	120	120	120	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
514_b|49B|	120	120	120	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
514_b|49B|	120	120	120	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
514_b|49B|	120	120	120	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
514_b|49B|	120	120	120	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
514_b|49B|	120	120	120	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
514_b|49B|	120	120	120	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
514_b|49B|	120	120	120	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
514_b|49B|	120	120	120	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
514_b|49B|	120	120	120	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
514_b|49B|	120	120	120	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
514_b|49B|	120	120	120	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
514_b|49B|	120	120	120	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
514_b|49B|	120	120	120	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
514_b|49B|	120	120	120	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
514_b|49B|	120	120	120	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
514_b|49B|	120	120	120	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
514_b|49B|	120	120	120	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15
047__|71|R	0,000	-105	-105	-105	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600
047__|71|R	0,000	-105	-105	-105	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600
047__|71|R	0,000	-102	-102	-102	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600
047__|71|R	0,000	-102	-102	-102	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600
047__|71|R	0,000	-100	-100	-100	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600
047__|71|R	0,000	-100	-100	-100	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600
047__|71|R	0,000	-100	-100	-100	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600
047__|71|R	0,000	-100	-100	-100	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600
047__|71|R	0,000	-100	-100	-100	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600
047__|71|R	0,000	-100	-100	-100	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600
047__|71|R	0,000	100	100	100	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600
047__|71|R	0,000	100	100	100	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600
047__|71|R	0,000	100	100	100	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600
047__|71|R	0,000	100	100	100	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600
047__|71|R	0,000	100	100	100	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,660
514_b|49B|	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	98	98	98	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	95	95	95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	92	92	92	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	92	92	92	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	89	89	89	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	89	89	89	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	89	89	89	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	81	81	81	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	81	81	81	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	81	81	81	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	81	81	81	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	77	77	77	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	77	77	77	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	72	72	72	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	72	72	72	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	68	68	68	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	65	65	65	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	59	59	59	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	54	54	54	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	48	48	48	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	-47	-47	-47	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	-47	-47	-47	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	-47	-47	-47	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	-60	-60	-60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	-60	-60	-60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	-72	-72	-72	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	-72	-72	-72	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16
047__|71|R	0,120	0,000	-104	-104	-104	0	VIRM-6	Stoppend	0,060
047__|71|R	0,120	0,000	-102	-102	-102	0	VIRM-6	Stoppend	0,060
047__|71|R	0,120	0,000	-102	-102	-102	0	VIRM-6	Stoppend	0,060
047__|71|R	0,120	0,000	-99	-99	-99	0	VIRM-6	Stoppend	0,060
047__|71|R	0,120	0,000	-99	-99	-99	0	VIRM-6	Stoppend	0,060
047__|71|R	0,120	0,000	-99	-99	-99	0	VIRM-6	Stoppend	0,060
047__|71|R	0,120	0,000	-97	-97	-97	0	VIRM-6	Stoppend	0,060
047__|71|R	0,120	0,000	-97	-97	-97	0	VIRM-6	Stoppend	0,060
047__|71|R	0,120	0,000	-96	-96	-96	0	VIRM-6	Stoppend	0,060
047__|71|R	0,120	0,000	-96	-96	-96	0	VIRM-6	Stoppend	0,060
047__|71|R	0,120	0,000	-96	-96	-96	0	VIRM-6	Stoppend	0,060
047__|71|R	0,120	0,000	-96	-96	-96	0	VIRM-6	Stoppend	0,060
047__|71|R	0,120	0,000	97	97	97	0	VIRM-6	Stoppend	0,060
047__|71|R	0,120	0,000	99	99	99	0	VIRM-6	Stoppend	0,060
047__|71|R	0,120	0,000	100	100	100	0	VIRM-6	Stoppend	0,060
047__|71|R	0,180	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17
047__|71|R	0,060	0,060	0,000	-105	-105	-105	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,060	0,060	0,000	-105	-105	-105	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,060	0,060	0,000	-102	-102	-102	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,060	0,060	0,000	-102	-102	-102	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,060	0,060	0,000	-100	-100	-100	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,060	0,060	0,000	-100	-100	-100	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,060	0,060	0,000	-100	-100	-100	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,060	0,060	0,000	-100	-100	-100	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,060	0,060	0,000	-100	-100	-100	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,060	0,060	0,000	-100	-100	-100	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,060	0,060	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,060	0,060	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,060	0,060	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,060	0,060	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

lijst van items spoorweglawaai

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

lijst van items spoorweglawaai

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

<table>
<tr><th>Naam</th><th>V(N) 18</th><th>V(P4) 18</th><th>Trein 19</th><th>Profiel19</th><th>Aantal(D) 19</th><th>Aantal(A) 19</th><th>Aantal(N) 19</th><th>Aantal(P4) 19</th></tr>
<tr><td>047__|71|R</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>047__|71|R</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>047__|71|R</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>047__|71|R</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>047__|71|R</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>047__|71|R</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>047__|71|R</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>047__|71|R</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>047__|71|R</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>047__|71|R</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>047__|71|R</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>047__|71|R</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>047__|71|R</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>047__|71|R</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>047__|71|R</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>047__|71|R</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td></tr>
</table>

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k
047__|71|R	0	0	75,78	89,68	104,91	115,10	114,31	112,37
047__|71|R	0	0	75,73	89,67	104,91	115,07	114,22	112,22
047__|71|R	0	0	75,68	89,65	104,91	115,06	114,10	112,07
047__|71|R	0	0	75,60	89,62	104,90	115,00	113,96	111,85
047__|71|R	0	0	75,57	89,61	104,90	115,00	113,88	111,75
047__|71|R	0	0	75,57	89,61	104,90	115,00	113,88	111,75
047__|71|R	0	0	75,52	89,59	104,90	114,95	113,78	111,60
047__|71|R	0	0	75,52	89,59	104,90	114,95	113,78	111,60
047__|71|R	0	0	75,50	89,58	104,90	114,93	113,74	111,53
047__|71|R	0	0	75,50	89,58	104,90	114,93	113,74	111,53
047__|71|R	0	0	75,50	89,58	104,90	114,93	113,74	111,53
047__|71|R	0	0	75,50	89,58	104,90	114,93	113,74	111,53
047__|71|R	0	0	75,52	89,59	104,90	114,95	113,78	111,60
047__|71|R	0	0	75,57	89,61	104,90	115,00	113,88	111,75
047__|71|R	0	0	75,60	89,62	104,91	115,02	113,93	111,82
047__|71|R	0	0	75,60	89,62	104,91	115,02	113,93	111,82
514_b|49B|	0	0	75,37	89,01	104,01	110,62	113,48	113,42
514_b|49B|	0	0	75,35	89,00	104,01	110,62	113,43	113,36
514_b|49B|	0	0	75,31	88,99	104,01	110,62	113,35	113,28
514_b|49B|	0	0	75,27	88,97	104,01	110,61	113,27	113,21
514_b|49B|	0	0	75,22	88,95	104,01	110,58	113,17	113,02
514_b|49B|	0	0	75,18	88,93	104,01	110,57	113,09	112,95
514_b|49B|	0	0	75,18	88,93	104,01	110,57	113,09	112,95
514_b|49B|	0	0	75,18	88,93	104,01	110,57	113,09	112,95
514_b|49B|	0	0	75,16	88,92	104,01	110,56	113,03	112,85
514_b|49B|	0	0	75,11	88,90	104,01	110,55	112,93	112,76
514_b|49B|	0	0	75,06	88,88	104,00	110,51	112,82	112,56
514_b|49B|	0	0	75,01	88,86	104,00	110,51	112,73	112,47
514_b|49B|	0	0	74,99	88,84	104,00	110,49	112,67	112,37
514_b|49B|	0	0	74,99	88,84	104,00	110,49	112,67	112,37
514_b|49B|	0	0	74,99	88,84	104,00	110,49	112,67	112,37
514_b|49B|	0	0	74,94	88,82	104,00	110,48	112,58	112,29
514_b|49B|	0	0	74,89	88,80	104,00	110,45	112,46	112,08
514_b|49B|	0	0	74,83	88,77	104,00	110,44	112,35	111,98
514_b|49B|	0	0	74,81	88,76	104,00	110,42	112,29	111,88
514_b|49B|	0	0	74,76	88,74	104,00	110,41	112,21	111,81
514_b|49B|	0	0	74,71	88,71	104,00	110,39	112,09	111,65
514_b|49B|	0	0	74,64	88,67	104,00	110,37	111,98	111,56
514_b|49B|	0	0	74,60	88,64	104,00	110,36	111,90	111,50
514_b|49B|	0	0	74,54	88,61	104,00	110,34	111,82	111,45
514_b|49B|	0	0	74,48	88,56	104,00	110,32	111,73	111,39
514_b|49B|	0	0	74,47	88,56	104,00	110,31	111,70	111,36
514_b|49B|	0	0	75,47	89,56	105,00	115,31	113,70	112,36
514_b|49B|	0	0	75,47	89,56	105,00	115,31	113,70	112,36
514_b|49B|	0	0	75,47	89,56	105,00	115,31	113,70	112,36
514_b|49B|	0	0	75,47	89,56	105,00	115,31	113,70	112,36
514_b|49B|	0	0	75,47	89,56	105,00	115,31	113,70	112,36
514_b|49B|	0	0	75,47	89,56	105,00	115,31	113,70	112,36
514_b|49B|	0	0	75,46	89,56	105,00	115,30	113,67	112,34
514_b|49B|	0	0	75,46	89,56	105,00	115,30	113,67	112,34
514_b|49B|	0	0	75,44	89,55	105,00	115,29	113,65	112,31
514_b|49B|	0	0	75,44	89,55	105,00	115,29	113,65	112,31
514_b|49B|	0	0	75,44	89,55	105,00	115,29	113,65	112,31
514_b|49B|	0	0	75,43	89,55	105,00	115,28	113,62	112,28
514_b|49B|	0	0	75,49	89,60	105,00	115,30	113,70	112,33
514_b|49B|	0	0	74,49	88,60	104,00	110,30	111,70	111,33
514_b|49B|	0	0	74,46	88,59	104,00	110,28	111,65	111,29
514_b|49B|	0	0	74,59	88,67	104,00	110,31	111,85	111,43
514_b|49B|	0	0	74,57	88,67	104,00	110,30	111,83	111,41
514_b|49B|	0	0	74,71	88,74	104,00	110,33	112,07	111,62
514_b|49B|	0	0	74,69	88,74	104,00	110,31	112,03	111,57

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k
047__|71|R	105,68	92,69	71,62	86,27	102,04	113,21	115,19
047__|71|R	105,56	92,60	71,59	86,24	102,03	113,18	115,11
047__|71|R	105,46	92,50	71,56	86,23	102,03	113,17	114,96
047__|71|R	105,29	92,37	71,51	86,19	102,00	113,12	114,83
047__|71|R	105,21	92,31	71,49	86,18	102,00	113,11	114,73
047__|71|R	105,21	92,31	71,49	86,18	102,00	113,11	114,73
047__|71|R	105,10	92,22	71,46	86,15	101,98	113,07	114,64
047__|71|R	105,10	92,22	71,46	86,15	101,98	113,07	114,64
047__|71|R	105,04	92,17	71,44	86,14	101,97	113,06	114,60
047__|71|R	105,04	92,17	71,44	86,14	101,97	113,06	114,60
047__|71|R	105,04	92,17	71,44	86,14	101,97	113,06	114,60
047__|71|R	105,04	92,17	71,42	86,12	101,96	112,82	112,56
047__|71|R	105,10	92,22	71,36	86,07	101,92	110,88	109,93
047__|71|R	105,21	92,31	71,39	86,10	101,94	110,90	109,99
047__|71|R	105,27	92,35	71,41	86,12	101,95	110,92	110,02
047__|71|R	105,27	92,35	71,41	86,12	101,95	110,92	110,02
514_b|49B|	106,22	92,77	71,08	85,94	101,53	106,50	109,25
514_b|49B|	106,18	92,72	71,06	85,93	101,53	106,50	109,21
514_b|49B|	106,11	92,65	71,04	85,93	101,53	106,49	109,16
514_b|49B|	106,05	92,59	71,01	85,92	101,53	106,49	109,11
514_b|49B|	105,91	92,49	70,98	85,88	101,51	106,47	109,03
514_b|49B|	105,85	92,42	70,95	85,87	101,51	106,46	108,98
514_b|49B|	105,85	92,42	70,95	85,87	101,51	106,46	108,98
514_b|49B|	105,85	92,42	70,95	85,87	101,51	106,46	108,98
514_b|49B|	105,78	92,37	70,94	85,85	101,50	106,45	108,94
514_b|49B|	105,70	92,29	70,91	85,84	101,50	106,45	108,88
514_b|49B|	105,56	92,19	70,88	85,80	101,47	106,42	108,79
514_b|49B|	105,48	92,10	70,84	85,79	101,47	106,42	108,73
514_b|49B|	105,41	92,05	70,83	85,77	101,46	106,41	108,69
514_b|49B|	105,41	92,05	70,83	85,77	101,46	106,41	108,69
514_b|49B|	105,41	92,05	70,83	85,77	101,46	106,41	108,69
514_b|49B|	105,33	91,97	70,80	85,76	101,46	106,40	108,63
514_b|49B|	105,18	91,87	70,77	85,72	101,44	106,38	108,55
514_b|49B|	105,09	91,77	70,73	85,71	101,44	106,37	108,48
514_b|49B|	105,02	91,72	70,71	85,69	101,42	106,36	108,44
514_b|49B|	104,95	91,64	70,68	85,68	101,42	106,35	108,39
514_b|49B|	104,82	91,53	70,65	85,65	101,41	106,34	108,31
514_b|49B|	104,73	91,43	70,61	85,63	101,41	106,33	108,25
514_b|49B|	104,66	91,36	70,58	85,62	101,41	106,32	108,20
514_b|49B|	104,59	91,28	70,54	85,60	101,41	106,31	108,15
514_b|49B|	104,51	91,19	70,50	85,57	101,41	106,29	108,10
514_b|49B|	104,49	91,18	70,48	85,57	101,41	106,27	108,04
514_b|49B|	105,49	92,18	71,42	86,37	102,25	111,16	109,97
514_b|49B|	105,49	92,18	71,42	86,37	102,25	111,16	109,97
514_b|49B|	105,49	92,18	71,42	86,37	102,25	111,16	109,97
514_b|49B|	105,49	92,18	71,42	86,37	102,25	111,16	109,97
514_b|49B|	105,49	92,18	71,42	86,37	102,25	111,16	109,97
514_b|49B|	105,49	92,18	71,42	86,37	102,26	111,43	110,39
514_b|49B|	105,46	92,16	71,39	86,37	102,26	111,40	110,33
514_b|49B|	105,46	92,16	71,39	86,37	102,26	111,40	110,33
514_b|49B|	105,44	92,14	71,36	86,37	102,26	111,38	110,28
514_b|49B|	105,44	92,14	71,36	86,37	102,26	111,38	110,28
514_b|49B|	105,44	92,14	71,36	86,37	102,26	111,38	110,28
514_b|49B|	105,42	92,13	71,34	86,37	102,25	111,35	110,22
514_b|49B|	105,49	92,20	71,37	86,39	102,25	111,38	110,47
514_b|49B|	104,49	91,20	70,44	85,59	101,42	107,03	108,86
514_b|49B|	104,44	91,17	70,38	85,59	101,42	106,98	108,77
514_b|49B|	104,61	91,35	70,47	85,63	101,42	107,06	109,57
514_b|49B|	104,59	91,34	70,44	85,63	101,41	107,04	109,53
514_b|49B|	104,79	91,56	70,53	85,66	101,41	107,10	110,39
514_b|49B|	104,75	91,53	70,48	85,66	101,41	107,05	110,33

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500
047__|71|R	114,79	111,32	98,63	--	--	--	--
047__|71|R	114,65	111,22	98,58	--	--	--	--
047__|71|R	114,46	111,04	98,38	--	--	--	--
047__|71|R	114,24	110,89	98,30	--	--	--	--
047__|71|R	114,11	110,77	98,16	--	--	--	--
047__|71|R	114,11	110,77	98,16	--	--	--	--
047__|71|R	113,97	110,67	98,11	--	--	--	--
047__|71|R	113,97	110,67	98,11	--	--	--	--
047__|71|R	113,90	110,62	98,09	--	--	--	--
047__|71|R	113,90	110,62	98,09	--	--	--	--
047__|71|R	113,90	110,62	98,09	--	--	--	--
047__|71|R	111,39	106,77	93,33	--	--	--	--
047__|71|R	107,82	101,79	88,83	--	--	--	--
047__|71|R	107,91	101,87	88,91	--	--	--	--
047__|71|R	107,96	101,91	88,95	--	--	--	--
047__|71|R	107,96	101,91	88,95	--	--	--	--
514_b|49B|	108,83	102,54	89,66	--	--	--	--
514_b|49B|	108,79	102,52	89,64	--	--	--	--
514_b|49B|	108,73	102,48	89,60	--	--	--	--
514_b|49B|	108,68	102,44	89,57	--	--	--	--
514_b|49B|	108,54	102,33	89,46	--	--	--	--
514_b|49B|	108,49	102,29	89,42	--	--	--	--
514_b|49B|	108,49	102,29	89,42	--	--	--	--
514_b|49B|	108,49	102,29	89,42	--	--	--	--
514_b|49B|	108,42	102,24	89,37	--	--	--	--
514_b|49B|	108,36	102,19	89,32	--	--	--	--
514_b|49B|	108,22	102,08	89,21	--	--	--	--
514_b|49B|	108,16	102,04	89,17	--	--	--	--
514_b|49B|	108,09	101,98	89,11	--	--	--	--
514_b|49B|	108,09	101,98	89,11	--	--	--	--
514_b|49B|	108,09	101,98	89,11	--	--	--	--
514_b|49B|	108,03	101,94	89,07	--	--	--	--
514_b|49B|	107,90	101,83	88,96	--	--	--	--
514_b|49B|	107,83	101,78	88,91	--	--	--	--
514_b|49B|	107,76	101,72	88,86	--	--	--	--
514_b|49B|	107,72	101,68	88,82	--	--	--	--
514_b|49B|	107,62	101,60	88,74	--	--	--	--
514_b|49B|	107,56	101,55	88,69	--	--	--	--
514_b|49B|	107,52	101,52	88,66	--	--	--	--
514_b|49B|	107,48	101,48	88,62	--	--	--	--
514_b|49B|	107,45	101,44	88,58	--	--	--	--
514_b|49B|	107,38	101,39	88,55	--	--	--	--
514_b|49B|	108,34	102,28	89,34	--	--	--	--
514_b|49B|	108,34	102,28	89,34	--	--	--	--
514_b|49B|	108,34	102,28	89,34	--	--	--	--
514_b|49B|	108,34	102,28	89,34	--	--	--	--
514_b|49B|	108,34	102,28	89,34	--	--	--	--
514_b|49B|	108,69	103,78	91,27	--	--	--	--
514_b|49B|	108,63	103,74	91,25	--	--	--	--
514_b|49B|	108,63	103,74	91,25	--	--	--	--
514_b|49B|	108,57	103,70	91,23	--	--	--	--
514_b|49B|	108,57	103,70	91,23	--	--	--	--
514_b|49B|	108,57	103,70	91,23	--	--	--	--
514_b|49B|	108,51	103,67	91,21	--	--	--	--
514_b|49B|	108,77	104,29	91,92	--	--	--	--
514_b|49B|	107,95	103,77	91,51	--	--	--	--
514_b|49B|	107,85	103,71	91,48	--	--	--	--
514_b|49B|	108,67	105,12	92,97	--	--	--	--
514_b|49B|	108,63	105,11	92,96	--	--	--	--
514_b|49B|	109,61	106,41	94,30	--	--	--	--
514_b|49B|	109,54	106,39	94,29	--	--	--	--

lijst van items spoorweglawaai

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--	75,52
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--	75,47
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--	75,42
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--	75,34
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--	75,31
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--	75,31
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--	75,26
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--	75,26
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--	75,24
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--	75,24
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--	75,24
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--	75,24
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--	75,26
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--	75,31
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--	75,34
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--	75,34
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--	74,83
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--	74,81
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--	74,77
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--	74,74
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--	74,69
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--	74,65
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--	74,65
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--	74,65
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--	74,63
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--	74,58
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--	74,53
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--	74,48
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--	74,46
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--	74,46
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--	74,46
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--	74,42
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--	74,36
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--	74,31
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--	74,28
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--	74,24
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--	74,19
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--	74,13
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--	74,09
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--	74,04
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--	73,99
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--	73,98
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--	74,98
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--	74,98
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--	74,98
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--	74,98
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--	74,98
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--	74,98
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--	74,97
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--	74,97
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--	74,97
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--	74,97
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--	74,96
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--	75,01
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--	74,01
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--	73,99
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--	74,10
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--	74,09
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--	74,21
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--	74,19

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k
047__|71|R	89,47	104,65	114,90	114,03	112,09	105,38	92,40
047__|71|R	89,45	104,64	114,86	113,93	111,94	105,26	92,31
047__|71|R	89,43	104,64	114,85	113,82	111,79	105,16	92,21
047__|71|R	89,40	104,64	114,79	113,66	111,56	104,97	92,08
047__|71|R	89,39	104,64	114,79	113,59	111,46	104,90	92,01
047__|71|R	89,39	104,64	114,79	113,59	111,46	104,90	92,01
047__|71|R	89,37	104,64	114,74	113,48	111,30	104,78	91,92
047__|71|R	89,37	104,64	114,74	113,48	111,30	104,78	91,92
047__|71|R	89,36	104,64	114,72	113,43	111,23	104,72	91,87
047__|71|R	89,36	104,64	114,72	113,43	111,23	104,72	91,87
047__|71|R	89,36	104,64	114,72	113,43	111,23	104,72	91,87
047__|71|R	89,36	104,64	114,72	113,43	111,23	104,72	91,87
047__|71|R	89,37	104,64	114,74	113,48	111,30	104,78	91,92
047__|71|R	89,39	104,64	114,79	113,59	111,46	104,90	92,01
047__|71|R	89,40	104,64	114,81	113,64	111,54	104,97	92,06
047__|71|R	89,40	104,64	114,81	113,64	111,54	104,96	92,06
514_b|49B|	88,38	103,17	110,03	112,86	112,90	105,58	92,10
514_b|49B|	88,37	103,17	110,03	112,81	112,85	105,54	92,06
514_b|49B|	88,36	103,17	110,02	112,74	112,78	105,48	91,99
514_b|49B|	88,34	103,17	110,02	112,67	112,72	105,42	91,93
514_b|49B|	88,32	103,16	109,98	112,55	112,51	105,27	91,82
514_b|49B|	88,30	103,16	109,98	112,48	112,45	105,21	91,76
514_b|49B|	88,30	103,16	109,98	112,48	112,45	105,21	91,76
514_b|49B|	88,30	103,16	109,98	112,48	112,45	105,21	91,76
514_b|49B|	88,29	103,16	109,96	112,42	112,34	105,13	91,71
514_b|49B|	88,27	103,16	109,95	112,33	112,26	105,06	91,63
514_b|49B|	88,24	103,16	109,91	112,20	112,05	104,90	91,52
514_b|49B|	88,22	103,16	109,91	112,11	111,97	104,83	91,44
514_b|49B|	88,21	103,16	109,89	112,05	111,86	104,75	91,38
514_b|49B|	88,21	103,16	109,89	112,05	111,86	104,75	91,38
514_b|49B|	88,21	103,16	109,89	112,05	111,86	104,75	91,38
514_b|49B|	88,19	103,16	109,88	111,97	111,78	104,68	91,31
514_b|49B|	88,16	103,16	109,84	111,84	111,56	104,51	91,19
514_b|49B|	88,14	103,16	109,83	111,74	111,47	104,43	91,10
514_b|49B|	88,13	103,16	109,81	111,67	111,36	104,34	91,04
514_b|49B|	88,11	103,16	109,81	111,59	111,30	104,28	90,97
514_b|49B|	88,08	103,16	109,78	111,47	111,14	104,15	90,86
514_b|49B|	88,05	103,16	109,77	111,37	111,06	104,06	90,77
514_b|49B|	88,02	103,16	109,76	111,30	111,01	104,00	90,70
514_b|49B|	87,99	103,16	109,74	111,23	110,96	103,94	90,63
514_b|49B|	87,94	103,16	109,72	111,15	110,91	103,87	90,55
514_b|49B|	87,94	103,16	109,71	111,13	110,89	103,85	90,54
514_b|49B|	88,94	104,16	114,71	113,13	111,89	104,85	91,54
514_b|49B|	88,94	104,16	114,71	113,13	111,89	104,85	91,54
514_b|49B|	88,94	104,16	114,71	113,13	111,89	104,85	91,54
514_b|49B|	88,94	104,16	114,71	113,13	111,89	104,85	91,54
514_b|49B|	88,94	104,16	114,71	113,13	111,89	104,85	91,54
514_b|49B|	88,94	104,16	114,71	113,13	111,89	104,85	91,54
514_b|49B|	88,94	104,16	114,71	113,12	111,87	104,84	91,53
514_b|49B|	88,94	104,15	114,70	113,12	111,88	104,84	91,53
514_b|49B|	88,94	104,15	114,70	113,10	111,86	104,83	91,52
514_b|49B|	88,94	104,15	114,70	113,10	111,86	104,83	91,52
514_b|49B|	88,94	104,15	114,70	113,10	111,86	104,83	91,52
514_b|49B|	88,94	104,15	114,69	113,09	111,85	104,81	91,51
514_b|49B|	88,98	104,15	114,71	113,15	111,89	104,87	91,58
514_b|49B|	87,98	103,15	109,71	111,15	110,89	103,87	90,58
514_b|49B|	87,98	103,15	109,70	111,12	110,86	103,84	90,56
514_b|49B|	88,05	103,15	109,73	111,30	110,98	103,99	90,73
514_b|49B|	88,05	103,15	109,72	111,28	110,97	103,98	90,72
514_b|49B|	88,11	103,15	109,75	111,50	111,15	104,16	90,91
514_b|49B|	88,10	103,15	109,74	111,47	111,12	104,14	90,89

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
047__|71|R	71,27	85,96	101,66	112,98	114,92	114,54	111,04
047__|71|R	71,23	85,93	101,65	112,94	114,82	114,39	110,94
047__|71|R	71,20	85,92	101,65	112,94	114,68	114,21	110,76
047__|71|R	71,15	85,87	101,62	112,88	114,54	113,98	110,61
047__|71|R	71,13	85,86	101,62	112,88	114,45	113,85	110,49
047__|71|R	71,13	85,86	101,62	112,88	114,45	113,85	110,49
047__|71|R	71,10	85,83	101,60	112,84	114,35	113,70	110,38
047__|71|R	71,10	85,83	101,60	112,84	114,35	113,70	110,38
047__|71|R	71,08	85,82	101,59	112,82	114,30	113,62	110,33
047__|71|R	71,08	85,82	101,59	112,82	114,30	113,62	110,33
047__|71|R	71,08	85,82	101,59	112,82	114,30	113,62	110,33
047__|71|R	71,06	85,80	101,58	112,59	112,35	111,23	106,67
047__|71|R	71,00	85,75	101,53	110,52	109,51	107,41	101,36
047__|71|R	71,03	85,78	101,55	110,55	109,57	107,51	101,44
047__|71|R	71,05	85,80	101,56	110,56	109,61	107,56	101,49
047__|71|R	71,05	85,80	101,56	110,56	109,61	107,56	101,49
514_b|49B|	69,99	84,91	100,22	105,34	108,13	107,88	101,45
514_b|49B|	69,98	84,91	100,22	105,34	108,10	107,84	101,43
514_b|49B|	69,95	84,90	100,22	105,34	108,04	107,79	101,39
514_b|49B|	69,92	84,89	100,22	105,34	107,99	107,74	101,35
514_b|49B|	69,89	84,84	100,19	105,31	107,89	107,57	101,21
514_b|49B|	69,86	84,84	100,19	105,30	107,84	107,52	101,18
514_b|49B|	69,86	84,84	100,19	105,30	107,84	107,52	101,18
514_b|49B|	69,86	84,84	100,19	105,30	107,84	107,52	101,18
514_b|49B|	69,84	84,81	100,17	105,29	107,79	107,44	101,11
514_b|49B|	69,81	84,80	100,17	105,28	107,72	107,38	101,06
514_b|49B|	69,77	84,75	100,14	105,25	107,62	107,21	100,92
514_b|49B|	69,74	84,74	100,14	105,25	107,56	107,15	100,87
514_b|49B|	69,72	84,72	100,13	105,23	107,50	107,06	100,80
514_b|49B|	69,72	84,72	100,13	105,23	107,50	107,06	100,80
514_b|49B|	69,72	84,72	100,13	105,23	107,50	107,06	100,80
514_b|49B|	69,69	84,71	100,13	105,23	107,44	107,01	100,76
514_b|49B|	69,65	84,66	100,10	105,20	107,34	106,84	100,62
514_b|49B|	69,61	84,65	100,10	105,19	107,27	106,77	100,57
514_b|49B|	69,59	84,62	100,08	105,18	107,21	106,69	100,50
514_b|49B|	69,56	84,61	100,08	105,17	107,16	106,64	100,46
514_b|49B|	69,52	84,58	100,06	105,15	107,07	106,52	100,36
514_b|49B|	69,48	84,56	100,06	105,14	107,00	106,47	100,31
514_b|49B|	69,45	84,55	100,06	105,13	106,95	106,43	100,27
514_b|49B|	69,41	84,53	100,06	105,12	106,90	106,39	100,23
514_b|49B|	69,37	84,50	100,06	105,11	106,85	106,35	100,19
514_b|49B|	69,35	84,50	100,06	105,09	106,80	106,31	100,16
514_b|49B|	70,30	85,27	100,86	109,97	108,72	107,26	101,02
514_b|49B|	70,30	85,27	100,86	109,97	108,72	107,26	101,02
514_b|49B|	70,30	85,27	100,86	109,97	108,72	107,26	101,02
514_b|49B|	70,30	85,27	100,86	109,97	108,72	107,26	101,02
514_b|49B|	70,30	85,27	100,86	109,97	108,72	107,26	101,02
514_b|49B|	70,30	85,28	100,87	110,24	109,15	107,61	102,57
514_b|49B|	70,28	85,27	100,87	110,22	109,11	107,57	102,54
514_b|49B|	70,29	85,28	100,88	110,22	109,11	107,57	102,53
514_b|49B|	70,27	85,28	100,88	110,21	109,07	107,53	102,51
514_b|49B|	70,27	85,28	100,88	110,21	109,07	107,53	102,51
514_b|49B|	70,27	85,28	100,88	110,21	109,07	107,53	102,51
514_b|49B|	70,25	85,28	100,88	110,19	109,03	107,49	102,48
514_b|49B|	70,29	85,30	100,88	110,21	109,29	107,75	103,11
514_b|49B|	69,34	84,53	100,08	105,88	107,70	106,93	102,61
514_b|49B|	69,31	84,53	100,08	105,85	107,63	106,86	102,57
514_b|49B|	69,39	84,57	100,08	105,92	108,43	107,65	103,99
514_b|49B|	69,37	84,57	100,08	105,91	108,41	107,62	103,97
514_b|49B|	69,46	84,61	100,08	105,97	109,27	108,58	105,28
514_b|49B|	69,43	84,60	100,07	105,94	109,22	108,54	105,26

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k
047__|71|R	98,33	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	98,28	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	98,08	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	98,00	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	97,86	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	97,86	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	97,80	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	97,80	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	97,78	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	97,78	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	97,78	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	93,25	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	88,44	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	88,52	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	88,57	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	88,57	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	88,69	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	88,66	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	88,63	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	88,59	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	88,46	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	88,43	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	88,43	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	88,43	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	88,36	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	88,32	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	88,18	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	88,14	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	88,07	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	88,07	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	88,07	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	88,03	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	87,89	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	87,85	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	87,78	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	87,74	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	87,64	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	87,60	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	87,56	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	87,53	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	87,49	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	87,46	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	88,21	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	88,21	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	88,21	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	88,21	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	88,21	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	90,15	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	90,14	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	90,13	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	90,12	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	90,12	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	90,12	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	90,10	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	90,81	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	90,42	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	90,40	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	91,88	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	91,87	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	93,20	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	93,19	--	--	--	--	--	--

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

<table>
<tr><th>Naam</th><th>LE(A)1.0 4k</th><th>LE(A)1.0 8k</th><th>LE(A)2.0 63</th><th>LE(A)2.0 125</th><th>LE(A)2.0 250</th><th>LE(A)2.0 500</th><th>LE(A)2.0 1k</th></tr>
<tr><td>047__|71|R</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>047__|71|R</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>047__|71|R</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>047__|71|R</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>047__|71|R</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>047__|71|R</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>047__|71|R</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>047__|71|R</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>047__|71|R</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>047__|71|R</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>047__|71|R</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>047__|71|R</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>047__|71|R</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>047__|71|R</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>047__|71|R</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>047__|71|R</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
</table>

lijst van items spoorweglawaai

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--

lijst van items spoorweglawaai

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125
047__|71|R	--	--	--	--	--	71,14	85,39
047__|71|R	--	--	--	--	--	71,10	85,38
047__|71|R	--	--	--	--	--	71,07	85,37
047__|71|R	--	--	--	--	--	71,02	85,35
047__|71|R	--	--	--	--	--	71,00	85,34
047__|71|R	--	--	--	--	--	71,00	85,34
047__|71|R	--	--	--	--	--	70,96	85,33
047__|71|R	--	--	--	--	--	70,96	85,33
047__|71|R	--	--	--	--	--	70,95	85,32
047__|71|R	--	--	--	--	--	70,95	85,32
047__|71|R	--	--	--	--	--	70,95	85,32
047__|71|R	--	--	--	--	--	70,95	85,32
047__|71|R	--	--	--	--	--	70,96	85,33
047__|71|R	--	--	--	--	--	71,00	85,34
047__|71|R	--	--	--	--	--	71,01	85,35
047__|71|R	--	--	--	--	--	70,99	85,34
514_b|49B|	--	--	--	--	--	70,38	84,49
514_b|49B|	--	--	--	--	--	70,36	84,49
514_b|49B|	--	--	--	--	--	70,32	84,48
514_b|49B|	--	--	--	--	--	70,29	84,47
514_b|49B|	--	--	--	--	--	70,26	84,45
514_b|49B|	--	--	--	--	--	70,23	84,44
514_b|49B|	--	--	--	--	--	70,23	84,44
514_b|49B|	--	--	--	--	--	70,23	84,44
514_b|49B|	--	--	--	--	--	70,21	84,43
514_b|49B|	--	--	--	--	--	70,17	84,41
514_b|49B|	--	--	--	--	--	70,14	84,39
514_b|49B|	--	--	--	--	--	70,10	84,38
514_b|49B|	--	--	--	--	--	70,08	84,37
514_b|49B|	--	--	--	--	--	70,08	84,37
514_b|49B|	--	--	--	--	--	70,08	84,37
514_b|49B|	--	--	--	--	--	70,04	84,35
514_b|49B|	--	--	--	--	--	70,01	84,34
514_b|49B|	--	--	--	--	--	69,96	84,32
514_b|49B|	--	--	--	--	--	69,94	84,31
514_b|49B|	--	--	--	--	--	69,91	84,29
514_b|49B|	--	--	--	--	--	69,86	84,27
514_b|49B|	--	--	--	--	--	69,81	84,25
514_b|49B|	--	--	--	--	--	69,77	84,22
514_b|49B|	--	--	--	--	--	69,73	84,20
514_b|49B|	--	--	--	--	--	69,67	84,16
514_b|49B|	--	--	--	--	--	69,64	84,16
514_b|49B|	--	--	--	--	--	70,64	85,16
514_b|49B|	--	--	--	--	--	70,64	85,16
514_b|49B|	--	--	--	--	--	70,64	85,16
514_b|49B|	--	--	--	--	--	70,64	85,16
514_b|49B|	--	--	--	--	--	70,64	85,16
514_b|49B|	--	--	--	--	--	70,64	85,16
514_b|49B|	--	--	--	--	--	70,62	85,15
514_b|49B|	--	--	--	--	--	70,64	85,18
514_b|49B|	--	--	--	--	--	70,61	85,18
514_b|49B|	--	--	--	--	--	70,61	85,18
514_b|49B|	--	--	--	--	--	70,61	85,18
514_b|49B|	--	--	--	--	--	70,58	85,17
514_b|49B|	--	--	--	--	--	70,63	85,21
514_b|49B|	--	--	--	--	--	69,63	84,21
514_b|49B|	--	--	--	--	--	69,57	84,20
514_b|49B|	--	--	--	--	--	69,68	84,26
514_b|49B|	--	--	--	--	--	69,65	84,26
514_b|49B|	--	--	--	--	--	69,77	84,31
514_b|49B|	--	--	--	--	--	69,71	84,30

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63
047__|71|R	101,20	110,79	109,98	107,94	101,66	88,52	68,67
047__|71|R	101,20	110,76	109,92	107,84	101,59	88,46	68,66
047__|71|R	101,20	110,75	109,84	107,74	101,52	88,40	68,64
047__|71|R	101,20	110,71	109,74	107,59	101,42	88,32	68,62
047__|71|R	101,20	110,71	109,69	107,52	101,37	88,28	68,61
047__|71|R	101,20	110,71	109,69	107,52	101,37	88,28	68,61
047__|71|R	101,20	110,68	109,63	107,42	101,30	88,22	68,59
047__|71|R	101,20	110,68	109,63	107,42	101,30	88,22	68,59
047__|71|R	101,20	110,67	109,60	107,37	101,27	88,19	68,59
047__|71|R	101,20	110,67	109,60	107,37	101,27	88,19	68,59
047__|71|R	101,20	110,67	109,60	107,37	101,27	88,19	68,59
047__|71|R	101,20	110,67	109,60	107,37	101,27	88,19	68,58
047__|71|R	101,20	110,68	109,63	107,42	101,30	88,22	68,55
047__|71|R	101,20	110,71	109,69	107,52	101,37	88,28	68,56
047__|71|R	101,20	110,72	109,73	107,57	101,41	88,31	68,57
047__|71|R	101,19	110,71	109,72	107,57	101,40	88,30	68,56
514_b|49B|	100,06	106,03	108,76	108,48	101,64	88,20	67,59
514_b|49B|	100,06	106,03	108,72	108,44	101,61	88,17	67,58
514_b|49B|	100,06	106,03	108,66	108,38	101,56	88,12	67,56
514_b|49B|	100,06	106,02	108,60	108,32	101,52	88,07	67,55
514_b|49B|	100,06	106,00	108,52	108,16	101,41	88,00	67,53
514_b|49B|	100,06	105,99	108,46	108,10	101,37	87,95	67,52
514_b|49B|	100,06	105,99	108,46	108,10	101,37	87,95	67,52
514_b|49B|	100,06	105,99	108,46	108,10	101,37	87,95	67,52
514_b|49B|	100,06	105,98	108,42	108,03	101,32	87,91	67,51
514_b|49B|	100,06	105,97	108,34	107,95	101,26	87,85	67,49
514_b|49B|	100,06	105,95	108,26	107,79	101,15	87,78	67,48
514_b|49B|	100,06	105,94	108,19	107,72	101,10	87,71	67,46
514_b|49B|	100,06	105,93	108,15	107,65	101,04	87,68	67,45
514_b|49B|	100,06	105,93	108,15	107,65	101,04	87,68	67,45
514_b|49B|	100,06	105,93	108,15	107,65	101,04	87,68	67,45
514_b|49B|	100,06	105,92	108,08	107,58	100,99	87,62	67,43
514_b|49B|	100,05	105,90	107,99	107,42	100,89	87,55	67,42
514_b|49B|	100,05	105,89	107,91	107,35	100,82	87,48	67,39
514_b|49B|	100,05	105,88	107,87	107,27	100,77	87,44	67,39
514_b|49B|	100,05	105,87	107,81	107,21	100,72	87,39	67,37
514_b|49B|	100,05	105,85	107,72	107,09	100,63	87,31	67,35
514_b|49B|	100,05	105,84	107,65	107,03	100,57	87,25	67,33
514_b|49B|	100,05	105,83	107,59	106,98	100,52	87,20	67,31
514_b|49B|	100,05	105,82	107,53	106,94	100,47	87,14	67,29
514_b|49B|	100,05	105,80	107,47	106,90	100,42	87,08	67,27
514_b|49B|	100,05	105,78	107,41	106,84	100,37	87,05	67,22
514_b|49B|	101,05	110,78	109,41	107,84	101,37	88,05	68,17
514_b|49B|	101,05	110,78	109,41	107,84	101,37	88,05	68,17
514_b|49B|	101,05	110,78	109,41	107,84	101,37	88,05	68,17
514_b|49B|	101,05	110,78	109,41	107,84	101,37	88,05	68,17
514_b|49B|	101,05	110,78	109,41	107,84	101,37	88,05	68,17
514_b|49B|	101,05	110,78	109,41	107,84	101,37	88,05	68,17
514_b|49B|	101,05	110,75	109,36	107,78	101,33	88,01	68,12
514_b|49B|	101,09	110,78	109,39	107,81	101,36	88,03	68,16
514_b|49B|	101,09	110,76	109,33	107,75	101,31	88,00	68,12
514_b|49B|	101,09	110,76	109,33	107,75	101,31	88,00	68,12
514_b|49B|	101,09	110,76	109,33	107,75	101,31	88,00	68,12
514_b|49B|	101,09	110,74	109,28	107,69	101,26	87,96	68,07
514_b|49B|	101,09	110,75	109,33	107,73	101,31	88,02	68,09
514_b|49B|	100,09	105,75	107,33	106,73	100,31	87,02	67,14
514_b|49B|	100,09	105,71	107,23	106,62	100,21	86,95	67,05
514_b|49B|	100,09	105,74	107,37	106,73	100,33	87,08	67,10
514_b|49B|	100,09	105,71	107,32	106,68	100,28	87,05	67,05
514_b|49B|	100,09	105,74	107,51	106,84	100,43	87,20	67,11
514_b|49B|	100,09	105,69	107,41	106,74	100,34	87,14	67,01

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k
047__|71|R	83,42	99,78	109,59	110,59	109,75	105,88	93,04
047__|71|R	83,41	99,78	109,57	110,53	109,63	105,80	92,99
047__|71|R	83,40	99,78	109,57	110,43	109,49	105,65	92,82
047__|71|R	83,38	99,76	109,54	110,33	109,31	105,51	92,75
047__|71|R	83,38	99,76	109,53	110,27	109,22	105,41	92,63
047__|71|R	83,38	99,76	109,53	110,27	109,22	105,41	92,63
047__|71|R	83,36	99,76	109,51	110,20	109,10	105,32	92,58
047__|71|R	83,36	99,76	109,51	110,20	109,10	105,32	92,58
047__|71|R	83,35	99,75	109,50	110,17	109,04	105,28	92,56
047__|71|R	83,35	99,75	109,50	110,17	109,04	105,28	92,56
047__|71|R	83,35	99,75	109,50	110,17	109,04	105,28	92,56
047__|71|R	83,35	99,75	109,37	108,97	107,43	102,55	89,09
047__|71|R	83,32	99,73	108,33	107,55	105,38	99,66	86,37
047__|71|R	83,34	99,74	108,34	107,58	105,42	99,69	86,41
047__|71|R	83,35	99,74	108,35	107,59	105,44	99,71	86,43
047__|71|R	83,34	99,74	108,35	107,59	105,44	99,70	86,43
514_b|49B|	82,58	98,74	103,37	105,94	105,20	99,25	86,13
514_b|49B|	82,58	98,74	103,37	105,92	105,18	99,24	86,11
514_b|49B|	82,57	98,74	103,36	105,89	105,14	99,21	86,09
514_b|49B|	82,57	98,74	103,36	105,86	105,11	99,19	86,07
514_b|49B|	82,54	98,73	103,35	105,82	105,03	99,13	86,01
514_b|49B|	82,54	98,73	103,35	105,79	105,00	99,11	85,99
514_b|49B|	82,54	98,73	103,35	105,79	105,00	99,11	85,99
514_b|49B|	82,54	98,73	103,35	105,79	105,00	99,11	85,99
514_b|49B|	82,53	98,72	103,34	105,77	104,96	99,08	85,95
514_b|49B|	82,52	98,72	103,34	105,73	104,92	99,06	85,93
514_b|49B|	82,50	98,71	103,33	105,69	104,84	99,00	85,86
514_b|49B|	82,49	98,71	103,32	105,66	104,81	98,97	85,84
514_b|49B|	82,48	98,70	103,32	105,63	104,77	98,94	85,81
514_b|49B|	82,48	98,70	103,32	105,63	104,77	98,94	85,81
514_b|49B|	82,48	98,70	103,32	105,63	104,77	98,94	85,81
514_b|49B|	82,48	98,70	103,31	105,60	104,74	98,92	85,79
514_b|49B|	82,45	98,69	103,30	105,56	104,66	98,86	85,72
514_b|49B|	82,45	98,69	103,30	105,52	104,62	98,84	85,70
514_b|49B|	82,43	98,69	103,29	105,50	104,59	98,81	85,66
514_b|49B|	82,43	98,69	103,29	105,48	104,56	98,79	85,64
514_b|49B|	82,41	98,68	103,28	105,44	104,51	98,74	85,60
514_b|49B|	82,40	98,68	103,27	105,41	104,48	98,72	85,57
514_b|49B|	82,39	98,68	103,27	105,38	104,46	98,70	85,56
514_b|49B|	82,38	98,68	103,26	105,36	104,44	98,68	85,54
514_b|49B|	82,37	98,68	103,26	105,33	104,42	98,66	85,51
514_b|49B|	82,36	98,68	103,21	105,24	104,31	98,59	85,47
514_b|49B|	83,22	99,57	108,14	107,20	105,28	99,52	86,33
514_b|49B|	83,22	99,57	108,14	107,20	105,28	99,52	86,33
514_b|49B|	83,22	99,57	108,14	107,20	105,28	99,52	86,33
514_b|49B|	83,22	99,57	108,14	107,20	105,28	99,52	86,33
514_b|49B|	83,22	99,57	108,14	107,20	105,28	99,52	86,33
514_b|49B|	83,22	99,58	108,28	107,41	105,47	100,32	87,43
514_b|49B|	83,22	99,57	108,24	107,32	105,37	100,26	87,39
514_b|49B|	83,25	99,62	108,28	107,37	105,41	100,31	87,44
514_b|49B|	83,25	99,62	108,24	107,28	105,31	100,24	87,40
514_b|49B|	83,25	99,62	108,24	107,28	105,31	100,24	87,40
514_b|49B|	83,25	99,62	108,24	107,28	105,31	100,24	87,40
514_b|49B|	83,24	99,61	108,20	107,19	105,21	100,18	87,36
514_b|49B|	83,26	99,61	108,22	107,33	105,36	100,56	87,83
514_b|49B|	82,40	98,72	103,60	105,55	104,47	99,87	87,25
514_b|49B|	82,39	98,71	103,52	105,38	104,28	99,76	87,19
514_b|49B|	82,41	98,71	103,57	105,86	104,79	100,74	88,30
514_b|49B|	82,41	98,71	103,53	105,79	104,71	100,69	88,27
514_b|49B|	82,43	98,71	103,57	106,35	105,37	101,69	89,35
514_b|49B|	82,42	98,70	103,49	106,22	105,23	101,62	89,31

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--

lijst van items spoorweglawaai

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

<table>
<tr><th>Naam</th><th>LE(N)2.0 4k</th><th>LE(N)2.0 8k</th><th>LE(N)5.0 63</th><th>LE(N)5.0 125</th><th>LE(N)5.0 250</th><th>LE(N)5.0 500</th><th>LE(N)5.0 1k</th></tr>
<tr><td>047__|71|R</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>047__|71|R</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>047__|71|R</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>047__|71|R</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>047__|71|R</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>047__|71|R</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>047__|71|R</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>047__|71|R</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>047__|71|R</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>047__|71|R</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>047__|71|R</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>047__|71|R</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>047__|71|R</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>047__|71|R</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>047__|71|R</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>047__|71|R</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>514_b|49B|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
</table>

lijst van items spoorweglawaai

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--

lijst van items spoorweglawaai

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--

lijst van items spoorweglawaai

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--

lijst van items spoorweglawaai

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--

lijst van items spoorweglawaai

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--

lijst van items spoorweglawaai

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--

lijst van items spoorweglawaai

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
047__|71|R	--	--	--
047__|71|R	--	--	--
047__|71|R	--	--	--
047__|71|R	--	--	--
047__|71|R	--	--	--
047__|71|R	--	--	--
047__|71|R	--	--	--
047__|71|R	--	--	--
047__|71|R	--	--	--
047__|71|R	--	--	--
047__|71|R	--	--	--
047__|71|R	--	--	--
047__|71|R	--	--	--
047__|71|R	--	--	--
047__|71|R	--	--	--
047__|71|R	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype
514_b|49B|	61663467 - 61696000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b|49B|	61696000 - 61765000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b|49B|	61765000 - 61796000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b|49B|	61875000 - 61896000 - brug	--	--	Absoluut	False		staal
514_b|49B|	61875000 - 61896000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b|49B|	61930000 - 61965000 - brug	--	--	Absoluut	False		staal
514_b|49B|	61980336 - 61996000 - brug	--	--	Absoluut	False		staal
514_b|49B|	62030000 - 62050000 - brug	--	--	Absoluut	False		staal
514_b|49B|	62030000 - 62050000	--	--	Absoluut	False		Geen
047__|71|R	59674650 - 59788000	--	--	Absoluut	False		Geen
047__|71|R	59887117 - 59888000	--	--	Absoluut	False		Geen
047__|71|R	59956875 - 59988000 - brug	--	--	Absoluut	False		staal
047__|71|R	59956875 - 59988000	--	--	Absoluut	False		Geen
047__|71|R	59956875 - 59988000	--	--	Absoluut	False		Geen
047__|71|R	59988000 - 60074000	--	--	Absoluut	False		Geen
047__|71|R	60074000 - 60088000	--	--	Absoluut	False		Geen
047__|71|R	60111498 - 60174000	--	--	Absoluut	False		Geen
047__|71|R	60174000 - 60188000	--	--	Absoluut	False		Geen
047__|71|R	60219230 - 60274000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen
047__|71|R	60219230 - 60274000	--	--	Absoluut	False		Geen
047__|71|R	60219230 - 60274000	--	--	Absoluut	False		Geen
047__|71|R	60274000 - 60288000	--	--	Absoluut	False		Geen
047__|71|R	60288000 - 60374000	--	--	Absoluut	False		Geen
047__|71|R	60374000 - 60388000	--	--	Absoluut	False		Geen
047__|71|R	60400753 - 60428000	--	--	Absoluut	False		Geen
047__|71|R	60428000 - 60430000	--	--	Absoluut	False		Geen
047__|71|R	60430000 - 60474000	--	--	Absoluut	False		Geen
047__|71|R	60474000 - 60488000	--	--	Absoluut	False		Geen
047__|71|R	60574000 - 60588000	--	--	Absoluut	False		Geen
047__|71|R	60679684 - 60682000	--	--	Absoluut	False		Geen
047__|71|R	60682000 - 60688000	--	--	Absoluut	False		Geen
047__|71|R	60688000 - 60720000	--	--	Absoluut	False		Geen
047__|71|R	61037190 - 61043000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen
047__|71|R	61037190 - 61043000	--	--	Absoluut	False		Geen
047__|71|R	61037190 - 61043000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen
047__|71|R	61037190 - 61043000	--	--	Absoluut	False		Geen
047__|71|R	61037190 - 61043000	--	--	Absoluut	False		Geen
047__|71|R	61088000 - 61098000	--	--	Absoluut	False		Geen
047__|71|R	61230000 - 61243000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen
047__|71|R	61230000 - 61243000	--	--	Absoluut	False		Geen
047__|71|R	61230000 - 61243000	--	--	Absoluut	False		Geen
047__|71|R	61325413 - 61343000	--	--	Absoluut	False		Geen
047__|71|R	61411548 - 61443000	--	--	Absoluut	False		Geen
047__|71|R	61514077 - 61543000	--	--	Absoluut	False		Geen
047__|71|R	61570213 - 61643000	--	--	Absoluut	False		Geen
047__|71|R	61694232 - 61743000	--	--	Absoluut	False		Geen
047__|71|R	61790074 - 61843000	--	--	Absoluut	False		Geen
047__|71|R	61879719 - 61898000 - brug	--	--	Absoluut	False		staal
047__|71|R	61879719 - 61898000	--	--	Absoluut	False		Geen
047__|71|R	61898000 - 61943000 - brug	--	--	Absoluut	False		staal
047__|71|R	62028247 - 62043000 - brug	--	--	Absoluut	False		staal
047__|71|R	62028247 - 62043000	--	--	Absoluut	False		Geen
047__|71|R	62043000 - 62060000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b|49B|	59359685 - 59360000	--	0,00	Absoluut	False		Geen
514_b|49B|	59418527 - 59460000	--	0,00	Absoluut	False		Geen
514_b|49B|	59558264 - 59560000	--	0,00	Absoluut	False		Geen
514_b|49B|	59599119 - 59600000	--	0,00	Absoluut	False		Geen
514_b|49B|	59600000 - 59609998	--	0,00	Absoluut	False		Geen

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
514_b|49B|		0,20	Intensiteit	True	1,4
514_b|49B|		0,20	Intensiteit	True	1,4
514_b|49B|		0,20	Intensiteit	True	1,4
514_b|49B|	b:1036465483|047__|T:61.866000	0,20	Intensiteit	True	1,4
514_b|49B|		0,20	Intensiteit	True	1,4
514_b|49B|	b:1036465483|047__|T:61.866000	0,20	Intensiteit	True	1,4
514_b|49B|	b:1036465483|047__|T:61.866000	0,20	Intensiteit	True	1,4
514_b|49B|	b:1036465483|047__|T:61.866000	0,20	Intensiteit	True	1,4
514_b|49B|		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__|71|R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__|71|R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__|71|R	b:1036465498|047__|T:59.963000	0,20	Intensiteit	True	1,4
047__|71|R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__|71|R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__|71|R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__|71|R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__|71|R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__|71|R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__|71|R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__|71|R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__|71|R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__|71|R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__|71|R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__|71|R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__|71|R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__|71|R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__|71|R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__|71|R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__|71|R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__|71|R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__|71|R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__|71|R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__|71|R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__|71|R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__|71|R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__|71|R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__|71|R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__|71|R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__|71|R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__|71|R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__|71|R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__|71|R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__|71|R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__|71|R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__|71|R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__|71|R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__|71|R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__|71|R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__|71|R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__|71|R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__|71|R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__|71|R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__|71|R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__|71|R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__|71|R	b:1036465483|047__|T:61.866000	0,20	Intensiteit	True	1,4
047__|71|R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__|71|R	b:1036465483|047__|T:61.866000	0,20	Intensiteit	True	1,4
047__|71|R	b:1036465483|047__|T:61.866000	0,20	Intensiteit	True	1,4
047__|71|R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__|71|R		0,20	Intensiteit	True	1,4
514_b|49B|		0,20	Intensiteit	True	1,4
514_b|49B|		0,20	Intensiteit	True	1,4
514_b|49B|		0,20	Intensiteit	True	1,4
514_b|49B|		0,20	Intensiteit	True	1,4
514_b|49B|		0,20	Intensiteit	True	1,4

lijst van items spoorweglawaai

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	bb	m	Lwissel	Straal	C(boog)
514_b|49B|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_b|49B|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_b|49B|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_b|49B|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_b|49B|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_b|49B|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_b|49B|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_b|49B|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_b|49B|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
047__|71|R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
047__|71|R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
047__|71|R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
047__|71|R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
047__|71|R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
047__|71|R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
047__|71|R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
047__|71|R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
047__|71|R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
047__|71|R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
047__|71|R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
047__|71|R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
047__|71|R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
047__|71|R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
047__|71|R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
047__|71|R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
047__|71|R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
047__|71|R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
047__|71|R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
047__|71|R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
047__|71|R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
047__|71|R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
047__|71|R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
047__|71|R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
047__|71|R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
047__|71|R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
047__|71|R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
047__|71|R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
047__|71|R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
047__|71|R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
047__|71|R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
047__|71|R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
047__|71|R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
047__|71|R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
047__|71|R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
047__|71|R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
047__|71|R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
047__|71|R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
047__|71|R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
047__|71|R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
047__|71|R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
047__|71|R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
047__|71|R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
047__|71|R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
047__|71|R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_b|49B|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_b|49B|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_b|49B|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_b|49B|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_b|49B|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1
514_b|49B|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
514_b|49B|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
514_b|49B|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
514_b|49B|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
514_b|49B|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
514_b|49B|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
514_b|49B|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
514_b|49B|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
047__|71|R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
047__|71|R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
047__|71|R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
047__|71|R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
047__|71|R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
047__|71|R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
047__|71|R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
047__|71|R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
047__|71|R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
047__|71|R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
047__|71|R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
047__|71|R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
047__|71|R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
047__|71|R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
047__|71|R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
047__|71|R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
047__|71|R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
047__|71|R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
047__|71|R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
047__|71|R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
047__|71|R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
047__|71|R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
047__|71|R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
047__|71|R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
047__|71|R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
047__|71|R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
047__|71|R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
047__|71|R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
047__|71|R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
047__|71|R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
047__|71|R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
047__|71|R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
047__|71|R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
047__|71|R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
047__|71|R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
047__|71|R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
047__|71|R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
047__|71|R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
047__|71|R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
047__|71|R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
047__|71|R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
047__|71|R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
047__|71|R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
047__|71|R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
047__|71|R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
514_b|49B|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
514_b|49B|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
514_b|49B|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
514_b|49B|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
514_b|49B|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
514_b|49B|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880
514_b|49B|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2
514_b|49B|	0,640	0,240	0,000	-84	-84	-84	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_b|49B|	0,640	0,240	0,000	-96	-96	-96	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_b|49B|	0,640	0,240	0,000	-96	-96	-96	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_b|49B|	0,640	0,240	0,000	-107	-107	-107	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_b|49B|	0,640	0,240	0,000	-107	-107	-107	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_b|49B|	0,640	0,240	0,000	-114	-114	-114	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_b|49B|	0,640	0,240	0,000	-114	-114	-114	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_b|49B|	0,640	0,240	0,000	-117	-117	-117	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_b|49B|	0,640	0,240	0,000	-117	-117	-117	0	MAT'64-V	Doorgaand
047__|71|R	0,640	0,200	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Doorgaand
047__|71|R	0,640	0,200	0,000	-119	-119	-119	0	MAT'64-V	Doorgaand
047__|71|R	0,640	0,200	0,000	-118	-118	-118	0	MAT'64-V	Doorgaand
047__|71|R	0,640	0,200	0,000	-118	-118	-118	0	MAT'64-V	Doorgaand
047__|71|R	0,640	0,200	0,000	-118	-118	-118	0	MAT'64-V	Doorgaand
047__|71|R	0,640	0,200	0,000	-114	-114	-114	0	MAT'64-V	Doorgaand
047__|71|R	0,640	0,200	0,000	-114	-114	-114	0	MAT'64-V	Doorgaand
047__|71|R	0,640	0,200	0,000	-109	-109	-109	0	MAT'64-V	Doorgaand
047__|71|R	0,640	0,200	0,000	-109	-109	-109	0	MAT'64-V	Doorgaand
047__|71|R	0,640	0,200	0,000	-99	-99	-99	0	MAT'64-V	Doorgaand
047__|71|R	0,640	0,200	0,000	-99	-99	-99	0	MAT'64-V	Doorgaand
047__|71|R	0,640	0,200	0,000	-99	-99	-99	0	MAT'64-V	Doorgaand
047__|71|R	0,640	0,200	0,000	-99	-99	-99	0	MAT'64-V	Doorgaand
047__|71|R	0,640	0,200	0,000	-90	-90	-90	0	MAT'64-V	Doorgaand
047__|71|R	0,640	0,200	0,000	-90	-90	-90	0	MAT'64-V	Doorgaand
047__|71|R	0,640	0,200	0,000	-84	-84	-84	0	MAT'64-V	Doorgaand
047__|71|R	0,640	0,200	0,000	-74	-74	-74	0	MAT'64-V	Doorgaand
047__|71|R	0,640	0,200	0,000	-74	-74	-74	0	MAT'64-V	Doorgaand
047__|71|R	0,640	0,200	0,000	-74	-74	-74	0	MAT'64-V	Doorgaand
047__|71|R	0,640	0,200	0,000	-62	-62	-62	0	MAT'64-V	Doorgaand
047__|71|R	0,640	0,200	0,000	-54	-54	-54	0	MAT'64-V	Doorgaand
047__|71|R	0,640	0,200	0,000	-54	-54	-54	0	MAT'64-V	Doorgaand
047__|71|R	0,640	0,200	0,000	-48	-48	-48	0	MAT'64-V	Doorgaand
047__|71|R	0,640	0,200	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand
047__|71|R	0,640	0,200	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand
047__|71|R	0,640	0,200	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand
047__|71|R	0,640	0,200	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand
047__|71|R	0,640	0,200	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand
047__|71|R	0,760	0,160	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand
047__|71|R	0,760	0,160	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
047__|71|R	0,760	0,160	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
047__|71|R	0,760	0,160	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
047__|71|R	0,760	0,160	0,000	46	46	46	0	MAT'64-V	Doorgaand
047__|71|R	0,760	0,160	0,000	54	54	54	0	MAT'64-V	Doorgaand
047__|71|R	0,760	0,160	0,000	61	61	61	0	MAT'64-V	Doorgaand
047__|71|R	0,760	0,160	0,000	68	68	68	0	MAT'64-V	Doorgaand
047__|71|R	0,760	0,160	0,000	74	74	74	0	MAT'64-V	Doorgaand
047__|71|R	0,760	0,160	0,000	78	78	78	0	MAT'64-V	Doorgaand
047__|71|R	0,760	0,160	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Doorgaand
047__|71|R	0,760	0,160	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Doorgaand
047__|71|R	0,760	0,160	0,000	84	84	84	0	MAT'64-V	Doorgaand
047__|71|R	0,760	0,160	0,000	87	87	87	0	MAT'64-V	Doorgaand
047__|71|R	0,760	0,160	0,000	87	87	87	0	MAT'64-V	Doorgaand
047__|71|R	0,760	0,160	0,000	89	89	89	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_b|49B|	0,680	0,200	0,000	107	107	107	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_b|49B|	0,680	0,200	0,000	105	105	105	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_b|49B|	0,680	0,200	0,000	103	103	103	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_b|49B|	0,680	0,200	0,000	102	102	102	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_b|49B|	0,680	0,200	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Doorgaand

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3
514_b|49B|	0,160	0,360	0,000	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V
514_b|49B|	0,160	0,360	0,000	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V
514_b|49B|	0,160	0,360	0,000	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V
514_b|49B|	0,160	0,360	0,000	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V
514_b|49B|	0,160	0,360	0,000	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V
514_b|49B|	0,160	0,360	0,000	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V
514_b|49B|	0,160	0,360	0,000	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V
514_b|49B|	0,160	0,360	0,000	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V
047__|71|R	0,180	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
047__|71|R	0,180	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
047__|71|R	0,180	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
047__|71|R	0,180	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
047__|71|R	0,180	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
047__|71|R	0,180	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
047__|71|R	0,180	0,240	0,060	0,000	-128	-128	-128	0	MAT'64-V
047__|71|R	0,180	0,240	0,060	0,000	-128	-128	-128	0	MAT'64-V
047__|71|R	0,180	0,240	0,060	0,000	-126	-126	-126	0	MAT'64-V
047__|71|R	0,180	0,240	0,060	0,000	-126	-126	-126	0	MAT'64-V
047__|71|R	0,180	0,240	0,060	0,000	-126	-126	-126	0	MAT'64-V
047__|71|R	0,180	0,240	0,060	0,000	-126	-126	-126	0	MAT'64-V
047__|71|R	0,180	0,240	0,060	0,000	-123	-123	-123	0	MAT'64-V
047__|71|R	0,180	0,240	0,060	0,000	-123	-123	-123	0	MAT'64-V
047__|71|R	0,180	0,240	0,060	0,000	-122	-122	-122	0	MAT'64-V
047__|71|R	0,180	0,240	0,060	0,000	-122	-122	-122	0	MAT'64-V
047__|71|R	0,180	0,240	0,060	0,000	-122	-122	-122	0	MAT'64-V
047__|71|R	0,180	0,240	0,060	0,000	-121	-121	-121	0	MAT'64-V
047__|71|R	0,180	0,240	0,060	0,000	-120	-120	-120	0	MAT'64-V
047__|71|R	0,180	0,240	0,060	0,000	-120	-120	-120	0	MAT'64-V
047__|71|R	0,180	0,240	0,060	0,000	-120	-120	-120	0	MAT'64-V
047__|71|R	0,180	0,240	0,060	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V
047__|71|R	0,180	0,240	0,060	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V
047__|71|R	0,180	0,240	0,060	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V
047__|71|R	0,180	0,240	0,060	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V
047__|71|R	0,180	0,240	0,060	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V
047__|71|R	0,180	0,240	0,060	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V
047__|71|R	0,180	0,240	0,060	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V
047__|71|R	0,180	0,240	0,060	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V
047__|71|R	0,180	0,240	0,060	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V
047__|71|R	0,180	0,240	0,060	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V
047__|71|R	0,180	0,240	0,060	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V
047__|71|R	0,180	0,240	0,060	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V
047__|71|R	0,180	0,240	0,060	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V
047__|71|R	0,180	0,240	0,060	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V
047__|71|R	0,180	0,240	0,060	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V
047__|71|R	0,180	0,240	0,060	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V
047__|71|R	0,180	0,240	0,060	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V
047__|71|R	0,180	0,240	0,060	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V
047__|71|R	0,180	0,240	0,060	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V
514_b|49B|	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
514_b|49B|	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
514_b|49B|	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
514_b|49B|	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3
514_b|49B|	Stoppend	7,000	5,440	1,840	0,000	-84	-84	-84	0
514_b|49B|	Stoppend	7,000	5,440	1,840	0,000	-96	-96	-96	0
514_b|49B|	Stoppend	7,000	5,440	1,840	0,000	-96	-96	-96	0
514_b|49B|	Stoppend	7,000	5,440	1,840	0,000	-107	-107	-107	0
514_b|49B|	Stoppend	7,000	5,440	1,840	0,000	-107	-107	-107	0
514_b|49B|	Stoppend	7,000	5,440	1,840	0,000	-114	-114	-114	0
514_b|49B|	Stoppend	7,000	5,440	1,840	0,000	-114	-114	-114	0
514_b|49B|	Stoppend	7,000	5,440	1,840	0,000	-117	-117	-117	0
514_b|49B|	Stoppend	7,000	5,440	1,840	0,000	-117	-117	-117	0
047__|71|R	Stoppend	6,920	5,840	1,880	0,000	123	123	123	0
047__|71|R	Stoppend	6,920	5,840	1,880	0,000	-119	-119	-119	0
047__|71|R	Stoppend	6,920	5,840	1,880	0,000	-118	-118	-118	0
047__|71|R	Stoppend	6,920	5,840	1,880	0,000	-118	-118	-118	0
047__|71|R	Stoppend	6,920	5,840	1,880	0,000	-118	-118	-118	0
047__|71|R	Stoppend	6,920	5,840	1,880	0,000	-114	-114	-114	0
047__|71|R	Stoppend	6,920	5,840	1,880	0,000	-114	-114	-114	0
047__|71|R	Stoppend	6,920	5,840	1,880	0,000	-109	-109	-109	0
047__|71|R	Stoppend	6,920	5,840	1,880	0,000	-109	-109	-109	0
047__|71|R	Stoppend	6,920	5,840	1,880	0,000	-99	-99	-99	0
047__|71|R	Stoppend	6,920	5,840	1,880	0,000	-99	-99	-99	0
047__|71|R	Stoppend	6,920	5,840	1,880	0,000	-99	-99	-99	0
047__|71|R	Stoppend	6,920	5,840	1,880	0,000	-99	-99	-99	0
047__|71|R	Stoppend	6,920	5,840	1,880	0,000	-90	-90	-90	0
047__|71|R	Stoppend	6,920	5,840	1,880	0,000	-90	-90	-90	0
047__|71|R	Stoppend	6,920	5,840	1,880	0,000	-84	-84	-84	0
047__|71|R	Stoppend	6,920	5,840	1,880	0,000	-74	-74	-74	0
047__|71|R	Stoppend	6,920	5,840	1,880	0,000	-74	-74	-74	0
047__|71|R	Stoppend	6,920	5,840	1,880	0,000	-74	-74	-74	0
047__|71|R	Stoppend	6,920	5,840	1,880	0,000	-62	-62	-62	0
047__|71|R	Stoppend	6,920	5,840	1,880	0,000	-54	-54	-54	0
047__|71|R	Stoppend	6,920	5,840	1,880	0,000	-54	-54	-54	0
047__|71|R	Stoppend	6,920	5,840	1,880	0,000	-48	-48	-48	0
047__|71|R	Stoppend	6,920	5,840	1,880	0,000	-40	-40	-40	0
047__|71|R	Stoppend	6,920	5,840	1,880	0,000	-40	-40	-40	0
047__|71|R	Stoppend	6,920	5,840	1,880	0,000	-40	-40	-40	0
047__|71|R	Stoppend	6,920	5,840	1,880	0,000	-40	-40	-40	0
047__|71|R	Stoppend	6,920	5,840	1,880	0,000	-40	-40	-40	0
047__|71|R	Stoppend	6,920	6,300	1,640	0,000	40	40	40	0
047__|71|R	Stoppend	6,920	6,300	1,640	0,000	40	40	40	0
047__|71|R	Stoppend	6,920	6,300	1,640	0,000	40	40	40	0
047__|71|R	Stoppend	6,920	6,300	1,640	0,000	46	46	46	0
047__|71|R	Stoppend	6,920	6,300	1,640	0,000	54	54	54	0
047__|71|R	Stoppend	6,920	6,300	1,640	0,000	61	61	61	0
047__|71|R	Stoppend	6,920	6,300	1,640	0,000	68	68	68	0
047__|71|R	Stoppend	6,920	6,300	1,640	0,000	74	74	74	0
047__|71|R	Stoppend	6,920	6,300	1,640	0,000	78	78	78	0
047__|71|R	Stoppend	6,920	6,300	1,640	0,000	80	80	80	0
047__|71|R	Stoppend	6,920	6,300	1,640	0,000	80	80	80	0
047__|71|R	Stoppend	6,920	6,300	1,640	0,000	84	84	84	0
047__|71|R	Stoppend	6,920	6,300	1,640	0,000	87	87	87	0
047__|71|R	Stoppend	6,920	6,300	1,640	0,000	87	87	87	0
047__|71|R	Stoppend	6,920	6,300	1,640	0,000	89	89	89	0
514_b|49B|	Stoppend	7,000	5,460	1,840	0,000	107	107	107	0
514_b|49B|	Stoppend	7,000	5,460	1,840	0,000	105	105	105	0
514_b|49B|	Stoppend	7,000	5,460	1,840	0,000	103	103	103	0
514_b|49B|	Stoppend	7,000	5,460	1,840	0,000	102	102	102	0
514_b|49B|	Stoppend	7,000	5,460	1,840	0,000	100	100	100	0

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4
514_b|49B|	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	120	120	120
514_b|49B|	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	120	120	120
514_b|49B|	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	120	120	120
514_b|49B|	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	120	120	120
514_b|49B|	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	120	120	120
514_b|49B|	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	120	120	120
514_b|49B|	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	120	120	120
514_b|49B|	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	120	120	120
047__|71|R	IC-R	Doorgaand	8,150	8,120	2,180	0,000	130	130	130
047__|71|R	IC-R	Doorgaand	8,150	8,120	2,180	0,000	130	130	130
047__|71|R	IC-R	Doorgaand	8,150	8,120	2,180	0,000	130	130	130
047__|71|R	IC-R	Doorgaand	8,150	8,120	2,180	0,000	130	130	130
047__|71|R	IC-R	Doorgaand	8,150	8,120	2,180	0,000	130	130	130
047__|71|R	IC-R	Doorgaand	8,150	8,120	2,180	0,000	130	130	130
047__|71|R	IC-R	Doorgaand	8,150	8,120	2,180	0,000	-128	-128	-128
047__|71|R	IC-R	Doorgaand	8,150	8,120	2,180	0,000	-128	-128	-128
047__|71|R	IC-R	Doorgaand	8,150	8,120	2,180	0,000	-126	-126	-126
047__|71|R	IC-R	Doorgaand	8,150	8,120	2,180	0,000	-126	-126	-126
047__|71|R	IC-R	Doorgaand	8,150	8,120	2,180	0,000	-126	-126	-126
047__|71|R	IC-R	Doorgaand	8,150	8,120	2,180	0,000	-126	-126	-126
047__|71|R	IC-R	Doorgaand	8,150	8,120	2,180	0,000	-123	-123	-123
047__|71|R	IC-R	Doorgaand	8,150	8,120	2,180	0,000	-123	-123	-123
047__|71|R	IC-R	Doorgaand	8,150	8,120	2,180	0,000	-122	-122	-122
047__|71|R	IC-R	Doorgaand	8,150	8,120	2,180	0,000	-122	-122	-122
047__|71|R	IC-R	Doorgaand	8,150	8,120	2,180	0,000	-122	-122	-122
047__|71|R	IC-R	Doorgaand	8,150	8,120	2,180	0,000	-121	-121	-121
047__|71|R	IC-R	Doorgaand	8,150	8,120	2,180	0,000	-120	-120	-120
047__|71|R	IC-R	Doorgaand	8,150	8,120	2,180	0,000	-120	-120	-120
047__|71|R	IC-R	Doorgaand	8,150	8,120	2,180	0,000	-120	-120	-120
047__|71|R	IC-R	Doorgaand	8,150	8,120	2,180	0,000	120	120	120
047__|71|R	IC-R	Doorgaand	8,150	8,120	2,180	0,000	120	120	120
047__|71|R	IC-R	Doorgaand	8,150	8,120	2,180	0,000	120	120	120
047__|71|R	IC-R	Doorgaand	8,150	8,120	2,180	0,000	120	120	120
047__|71|R	IC-R	Doorgaand	8,150	8,120	2,180	0,000	120	120	120
047__|71|R	IC-R	Doorgaand	8,150	8,120	2,180	0,000	120	120	120
047__|71|R	IC-R	Doorgaand	8,150	8,120	2,180	0,000	120	120	120
047__|71|R	IC-R	Doorgaand	8,150	8,120	2,180	0,000	120	120	120
047__|71|R	IC-R	Doorgaand	8,150	8,120	2,180	0,000	120	120	120
047__|71|R	IC-R	Doorgaand	8,150	8,120	2,180	0,000	120	120	120
047__|71|R	IC-R	Doorgaand	8,150	8,120	2,180	0,000	120	120	120
047__|71|R	IC-R	Doorgaand	8,150	8,120	2,180	0,000	120	120	120
047__|71|R	IC-R	Doorgaand	8,150	8,120	2,180	0,000	120	120	120
047__|71|R	IC-R	Doorgaand	8,150	8,120	2,180	0,000	120	120	120
047__|71|R	IC-R	Doorgaand	8,150	8,120	2,180	0,000	120	120	120
047__|71|R	IC-R	Doorgaand	8,150	8,120	2,180	0,000	120	120	120
047__|71|R	IC-R	Doorgaand	8,150	8,120	2,180	0,000	120	120	120
047__|71|R	IC-R	Doorgaand	8,150	8,120	2,180	0,000	120	120	120
047__|71|R	IC-R	Doorgaand	8,150	8,120	2,180	0,000	120	120	120
047__|71|R	IC-R	Doorgaand	8,150	8,120	2,180	0,000	120	120	120
047__|71|R	IC-R	Doorgaand	8,150	8,120	2,180	0,000	120	120	120
047__|71|R	IC-R	Doorgaand	8,150	8,120	2,180	0,000	120	120	120
514_b|49B|	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	130	130	130
514_b|49B|	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	130	130	130
514_b|49B|	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	130	130	130
514_b|49B|	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	130	130	130
514_b|49B|	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	130	130	130

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5
514_b|49B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	81	81
514_b|49B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	81	81
514_b|49B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	80	80
514_b|49B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	80	80
514_b|49B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	80	80
514_b|49B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	80	80
514_b|49B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	79	79
514_b|49B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	79	79
514_b|49B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	79	79
047__|71|R	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	123	123
047__|71|R	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	-119	-119
047__|71|R	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	-118	-118
047__|71|R	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	-118	-118
047__|71|R	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	-118	-118
047__|71|R	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	-114	-114
047__|71|R	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	-114	-114
047__|71|R	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	-109	-109
047__|71|R	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	-109	-109
047__|71|R	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	-99	-99
047__|71|R	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	-99	-99
047__|71|R	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	-99	-99
047__|71|R	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	-99	-99
047__|71|R	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	-90	-90
047__|71|R	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	-90	-90
047__|71|R	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	-84	-84
047__|71|R	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	-74	-74
047__|71|R	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	-74	-74
047__|71|R	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	-74	-74
047__|71|R	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	-62	-62
047__|71|R	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	-54	-54
047__|71|R	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	-54	-54
047__|71|R	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	-48	-48
047__|71|R	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	-40	-40
047__|71|R	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	-40	-40
047__|71|R	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	-40	-40
047__|71|R	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	-40	-40
047__|71|R	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	-40	-40
047__|71|R	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	0,000	-40	-40
047__|71|R	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40
047__|71|R	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40
047__|71|R	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40
047__|71|R	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	0,000	46	46
047__|71|R	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	0,000	54	54
047__|71|R	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	0,000	61	61
047__|71|R	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	0,000	68	68
047__|71|R	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	0,000	74	74
047__|71|R	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	0,000	78	78
047__|71|R	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	0,000	80	80
047__|71|R	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	0,000	80	80
047__|71|R	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	0,000	84	84
047__|71|R	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	0,000	87	87
047__|71|R	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	0,000	87	87
047__|71|R	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	0,000	89	89
514_b|49B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90
514_b|49B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90
514_b|49B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90
514_b|49B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90
514_b|49B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6
514_b|49B|	81	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	120
514_b|49B|	81	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	120
514_b|49B|	80	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	120
514_b|49B|	80	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	120
514_b|49B|	80	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	120
514_b|49B|	80	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	120
514_b|49B|	79	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	120
514_b|49B|	79	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	120
514_b|49B|	79	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	120
047__|71|R	123	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90
047__|71|R	-119	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90
047__|71|R	-118	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90
047__|71|R	-118	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90
047__|71|R	-118	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90
047__|71|R	-114	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90
047__|71|R	-114	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90
047__|71|R	-109	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90
047__|71|R	-109	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90
047__|71|R	-99	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90
047__|71|R	-99	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90
047__|71|R	-99	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90
047__|71|R	-99	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90
047__|71|R	-90	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90
047__|71|R	-90	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90
047__|71|R	-84	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90
047__|71|R	-74	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90
047__|71|R	-74	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90
047__|71|R	-74	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90
047__|71|R	-62	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90
047__|71|R	-54	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90
047__|71|R	-54	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90
047__|71|R	-48	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90
047__|71|R	-40	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90
047__|71|R	-40	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90
047__|71|R	-40	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90
047__|71|R	-40	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90
047__|71|R	-40	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90
047__|71|R	-40	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90
047__|71|R	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90
047__|71|R	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90
047__|71|R	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90
047__|71|R	46	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90
047__|71|R	54	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90
047__|71|R	61	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90
047__|71|R	68	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90
047__|71|R	74	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90
047__|71|R	78	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90
047__|71|R	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90
047__|71|R	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90
047__|71|R	84	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90
047__|71|R	87	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90
047__|71|R	87	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90
047__|71|R	89	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90
514_b|49B|	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	130
514_b|49B|	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	130
514_b|49B|	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	130
514_b|49B|	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	130
514_b|49B|	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	130

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7
514_b|49B|	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,710	4,160	6,160	0,000
514_b|49B|	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,710	4,160	6,160	0,000
514_b|49B|	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,710	4,160	6,160	0,000
514_b|49B|	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,710	4,160	6,160	0,000
514_b|49B|	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,710	4,160	6,160	0,000
514_b|49B|	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,710	4,160	6,160	0,000
514_b|49B|	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,710	4,160	6,160	0,000
514_b|49B|	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,710	4,160	6,160	0,000
047__|71|R	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	0,000
047__|71|R	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	0,000
047__|71|R	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	0,000
047__|71|R	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	0,000
047__|71|R	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	0,000
047__|71|R	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	0,000
047__|71|R	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	0,000
047__|71|R	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	0,000
047__|71|R	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	0,000
047__|71|R	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	0,000
047__|71|R	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	0,000
047__|71|R	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	0,000
047__|71|R	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	0,000
047__|71|R	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	0,000
047__|71|R	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	0,000
047__|71|R	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	0,000
047__|71|R	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	0,000
047__|71|R	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	0,000
047__|71|R	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	0,000
047__|71|R	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	0,000
047__|71|R	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	0,000
047__|71|R	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	0,000
047__|71|R	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	0,000
047__|71|R	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	0,000
047__|71|R	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	0,000
047__|71|R	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	0,000
047__|71|R	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	0,000
047__|71|R	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	0,000
047__|71|R	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	0,000
047__|71|R	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	0,000
047__|71|R	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	0,000
047__|71|R	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	0,000
047__|71|R	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	0,000
047__|71|R	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	0,000
047__|71|R	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	0,000
047__|71|R	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	0,000
047__|71|R	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	0,000
047__|71|R	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	0,000
047__|71|R	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	0,000
047__|71|R	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	0,000
514_b|49B|	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,710	4,150	6,070	0,000
514_b|49B|	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,710	4,150	6,070	0,000
514_b|49B|	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,710	4,150	6,070	0,000
514_b|49B|	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,710	4,150	6,070	0,000
514_b|49B|	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,710	4,150	6,070	0,000

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8
514_b|49B|	81	81	81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020
514_b|49B|	81	81	81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020
514_b|49B|	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020
514_b|49B|	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020
514_b|49B|	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020
514_b|49B|	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020
514_b|49B|	79	79	79	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020
514_b|49B|	79	79	79	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020
514_b|49B|	79	79	79	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020
047__|71|R	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,380	6,480	6,470
047__|71|R	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,380	6,480	6,470
047__|71|R	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,380	6,480	6,470
047__|71|R	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,380	6,480	6,470
047__|71|R	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,380	6,480	6,470
047__|71|R	-128	-128	-128	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,380	6,480	6,470
047__|71|R	-128	-128	-128	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,380	6,480	6,470
047__|71|R	-126	-126	-126	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,380	6,480	6,470
047__|71|R	-126	-126	-126	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,380	6,480	6,470
047__|71|R	-126	-126	-126	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,380	6,480	6,470
047__|71|R	-126	-126	-126	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,380	6,480	6,470
047__|71|R	-123	-123	-123	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,380	6,480	6,470
047__|71|R	-123	-123	-123	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,380	6,480	6,470
047__|71|R	-122	-122	-122	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,380	6,480	6,470
047__|71|R	-122	-122	-122	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,380	6,480	6,470
047__|71|R	-122	-122	-122	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,380	6,480	6,470
047__|71|R	-121	-121	-121	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,380	6,480	6,470
047__|71|R	-120	-120	-120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,380	6,480	6,470
047__|71|R	-120	-120	-120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,380	6,480	6,470
047__|71|R	-120	-120	-120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,380	6,480	6,470
047__|71|R	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,380	6,480	6,470
047__|71|R	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,380	6,480	6,470
047__|71|R	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,380	6,480	6,470
047__|71|R	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,380	6,480	6,470
047__|71|R	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,380	6,480	6,470
047__|71|R	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,380	6,480	6,470
047__|71|R	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,380	6,480	6,470
047__|71|R	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,380	6,360	6,640
047__|71|R	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,380	6,360	6,640
047__|71|R	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,380	6,360	6,640
047__|71|R	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,380	6,360	6,640
047__|71|R	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,380	6,360	6,640
047__|71|R	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,380	6,360	6,640
047__|71|R	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,380	6,360	6,640
047__|71|R	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,380	6,360	6,640
047__|71|R	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,380	6,360	6,640
047__|71|R	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,380	6,360	6,640
047__|71|R	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,380	6,360	6,640
047__|71|R	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,380	6,360	6,640
047__|71|R	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,380	6,360	6,640
514_b|49B|	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020
514_b|49B|	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020
514_b|49B|	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020
514_b|49B|	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020
514_b|49B|	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9
514_b|49B|	0,000	81	81	81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140
514_b|49B|	0,000	81	81	81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140
514_b|49B|	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140
514_b|49B|	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140
514_b|49B|	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140
514_b|49B|	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140
514_b|49B|	0,000	79	79	79	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140
514_b|49B|	0,000	79	79	79	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140
514_b|49B|	0,000	79	79	79	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140
047__|71|R	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
047__|71|R	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
047__|71|R	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
047__|71|R	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
047__|71|R	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
047__|71|R	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
047__|71|R	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
047__|71|R	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
047__|71|R	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
047__|71|R	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
047__|71|R	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
047__|71|R	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
047__|71|R	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
047__|71|R	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
047__|71|R	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
047__|71|R	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
047__|71|R	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
047__|71|R	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
047__|71|R	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
047__|71|R	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
047__|71|R	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
047__|71|R	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
047__|71|R	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
047__|71|R	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
047__|71|R	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
047__|71|R	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
047__|71|R	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
047__|71|R	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
047__|71|R	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
047__|71|R	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
047__|71|R	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
047__|71|R	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
047__|71|R	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
047__|71|R	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
047__|71|R	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
047__|71|R	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
047__|71|R	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
047__|71|R	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
047__|71|R	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
047__|71|R	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
047__|71|R	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
047__|71|R	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
047__|71|R	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
047__|71|R	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
047__|71|R	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
047__|71|R	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
047__|71|R	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
047__|71|R	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
047__|71|R	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
047__|71|R	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
047__|71|R	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
047__|71|R	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
514_b|49B|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130
514_b|49B|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130
514_b|49B|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130
514_b|49B|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130
514_b|49B|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10
514_b|49B|	0,200	0,000	81	81	81	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020
514_b|49B|	0,200	0,000	81	81	81	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020
514_b|49B|	0,200	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020
514_b|49B|	0,200	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020
514_b|49B|	0,200	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020
514_b|49B|	0,200	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020
514_b|49B|	0,200	0,000	79	79	79	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020
514_b|49B|	0,200	0,000	79	79	79	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020
514_b|49B|	0,200	0,000	79	79	79	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020
047__|71|R	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
047__|71|R	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
047__|71|R	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
047__|71|R	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
047__|71|R	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
047__|71|R	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
047__|71|R	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
047__|71|R	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
047__|71|R	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
047__|71|R	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
047__|71|R	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
047__|71|R	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
047__|71|R	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
047__|71|R	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
047__|71|R	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
047__|71|R	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
047__|71|R	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
047__|71|R	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
047__|71|R	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
047__|71|R	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
047__|71|R	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
047__|71|R	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
047__|71|R	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
047__|71|R	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
047__|71|R	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
047__|71|R	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
047__|71|R	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
047__|71|R	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
047__|71|R	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
047__|71|R	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
047__|71|R	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
047__|71|R	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
047__|71|R	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
047__|71|R	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
047__|71|R	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
047__|71|R	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
047__|71|R	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
047__|71|R	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
047__|71|R	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
047__|71|R	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
047__|71|R	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
047__|71|R	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
047__|71|R	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
047__|71|R	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
047__|71|R	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
514_b|49B|	0,200	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020
514_b|49B|	0,200	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020
514_b|49B|	0,200	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020
514_b|49B|	0,200	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020
514_b|49B|	0,200	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11
514_b|49B|	0,020	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	IRM-4	Doorgaand
514_b|49B|	0,020	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	IRM-4	Doorgaand
514_b|49B|	0,020	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	IRM-4	Doorgaand
514_b|49B|	0,020	0,000	0,000	-107	-107	-107	0	IRM-4	Doorgaand
514_b|49B|	0,020	0,000	0,000	-107	-107	-107	0	IRM-4	Doorgaand
514_b|49B|	0,020	0,000	0,000	-114	-114	-114	0	IRM-4	Doorgaand
514_b|49B|	0,020	0,000	0,000	-114	-114	-114	0	IRM-4	Doorgaand
514_b|49B|	0,020	0,000	0,000	-117	-117	-117	0	IRM-4	Doorgaand
514_b|49B|	0,020	0,000	0,000	-117	-117	-117	0	IRM-4	Doorgaand
047__|71|R	0,210	0,170	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend
047__|71|R	0,210	0,170	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend
047__|71|R	0,210	0,170	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend
047__|71|R	0,210	0,170	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend
047__|71|R	0,210	0,170	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend
047__|71|R	0,210	0,170	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend
047__|71|R	0,210	0,170	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend
047__|71|R	0,210	0,170	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend
047__|71|R	0,210	0,170	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend
047__|71|R	0,210	0,170	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend
047__|71|R	0,210	0,170	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend
047__|71|R	0,210	0,170	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend
047__|71|R	0,210	0,170	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend
047__|71|R	0,210	0,170	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend
047__|71|R	0,210	0,170	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend
047__|71|R	0,210	0,170	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend
047__|71|R	0,210	0,170	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend
047__|71|R	0,210	0,170	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend
047__|71|R	0,210	0,170	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend
047__|71|R	0,210	0,170	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend
047__|71|R	0,210	0,170	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend
047__|71|R	0,210	0,170	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend
047__|71|R	0,210	0,170	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend
047__|71|R	0,200	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend
047__|71|R	0,200	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend
047__|71|R	0,200	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend
047__|71|R	0,200	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend
047__|71|R	0,200	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend
047__|71|R	0,200	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend
047__|71|R	0,200	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend
047__|71|R	0,200	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend
047__|71|R	0,200	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend
047__|71|R	0,200	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend
047__|71|R	0,200	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend
047__|71|R	0,200	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend
047__|71|R	0,200	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend
047__|71|R	0,200	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend
514_b|49B|	0,020	0,000	0,000	107	107	107	0	IRM-4	Doorgaand
514_b|49B|	0,020	0,000	0,000	105	105	105	0	IRM-4	Doorgaand
514_b|49B|	0,020	0,000	0,000	103	103	103	0	IRM-4	Doorgaand
514_b|49B|	0,020	0,000	0,000	102	102	102	0	IRM-4	Doorgaand
514_b|49B|	0,020	0,000	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Doorgaand

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11
514_b|49B|	4,480	4,280	0,840	0,000	120	120	120	0
514_b|49B|	4,480	4,280	0,840	0,000	120	120	120	0
514_b|49B|	4,480	4,280	0,840	0,000	120	120	120	0
514_b|49B|	4,480	4,280	0,840	0,000	120	120	120	0
514_b|49B|	4,480	4,280	0,840	0,000	120	120	120	0
514_b|49B|	4,480	4,280	0,840	0,000	120	120	120	0
514_b|49B|	4,480	4,280	0,840	0,000	120	120	120	0
514_b|49B|	4,480	4,280	0,840	0,000	120	120	120	0
047__|71|R	0,020	0,020	0,000	0,000	123	123	123	0
047__|71|R	0,020	0,020	0,000	0,000	-119	-119	-119	0
047__|71|R	0,020	0,020	0,000	0,000	-118	-118	-118	0
047__|71|R	0,020	0,020	0,000	0,000	-118	-118	-118	0
047__|71|R	0,020	0,020	0,000	0,000	-118	-118	-118	0
047__|71|R	0,020	0,020	0,000	0,000	-114	-114	-114	0
047__|71|R	0,020	0,020	0,000	0,000	-114	-114	-114	0
047__|71|R	0,020	0,020	0,000	0,000	-109	-109	-109	0
047__|71|R	0,020	0,020	0,000	0,000	-109	-109	-109	0
047__|71|R	0,020	0,020	0,000	0,000	-99	-99	-99	0
047__|71|R	0,020	0,020	0,000	0,000	-99	-99	-99	0
047__|71|R	0,020	0,020	0,000	0,000	-99	-99	-99	0
047__|71|R	0,020	0,020	0,000	0,000	-99	-99	-99	0
047__|71|R	0,020	0,020	0,000	0,000	-90	-90	-90	0
047__|71|R	0,020	0,020	0,000	0,000	-90	-90	-90	0
047__|71|R	0,020	0,020	0,000	0,000	-84	-84	-84	0
047__|71|R	0,020	0,020	0,000	0,000	-74	-74	-74	0
047__|71|R	0,020	0,020	0,000	0,000	-74	-74	-74	0
047__|71|R	0,020	0,020	0,000	0,000	-74	-74	-74	0
047__|71|R	0,020	0,020	0,000	0,000	-62	-62	-62	0
047__|71|R	0,020	0,020	0,000	0,000	-54	-54	-54	0
047__|71|R	0,020	0,020	0,000	0,000	-54	-54	-54	0
047__|71|R	0,020	0,020	0,000	0,000	-48	-48	-48	0
047__|71|R	0,020	0,020	0,000	0,000	-40	-40	-40	0
047__|71|R	0,020	0,020	0,000	0,000	-40	-40	-40	0
047__|71|R	0,020	0,020	0,000	0,000	-40	-40	-40	0
047__|71|R	0,020	0,020	0,000	0,000	-40	-40	-40	0
047__|71|R	0,020	0,020	0,000	0,000	-40	-40	-40	0
047__|71|R	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0
047__|71|R	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0
047__|71|R	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0
047__|71|R	0,020	0,020	0,000	0,000	46	46	46	0
047__|71|R	0,020	0,020	0,000	0,000	54	54	54	0
047__|71|R	0,020	0,020	0,000	0,000	61	61	61	0
047__|71|R	0,020	0,020	0,000	0,000	68	68	68	0
047__|71|R	0,020	0,020	0,000	0,000	74	74	74	0
047__|71|R	0,020	0,020	0,000	0,000	78	78	78	0
047__|71|R	0,020	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0
047__|71|R	0,020	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0
047__|71|R	0,020	0,020	0,000	0,000	84	84	84	0
047__|71|R	0,020	0,020	0,000	0,000	87	87	87	0
047__|71|R	0,020	0,020	0,000	0,000	87	87	87	0
047__|71|R	0,020	0,020	0,000	0,000	89	89	89	0
514_b|49B|	4,480	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0
514_b|49B|	4,480	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0
514_b|49B|	4,480	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0
514_b|49B|	4,480	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0
514_b|49B|	4,480	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12
514_b|49B|	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	-84	-84
514_b|49B|	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	-96	-96
514_b|49B|	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	-96	-96
514_b|49B|	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	-107	-107
514_b|49B|	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	-107	-107
514_b|49B|	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	-114	-114
514_b|49B|	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	-114	-114
514_b|49B|	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	-117	-117
514_b|49B|	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	-117	-117
047__|71|R	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	130	130
047__|71|R	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	130	130
047__|71|R	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	130	130
047__|71|R	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	130	130
047__|71|R	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	130	130
047__|71|R	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	130	130
047__|71|R	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-128	-128
047__|71|R	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-128	-128
047__|71|R	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-126	-126
047__|71|R	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-126	-126
047__|71|R	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-126	-126
047__|71|R	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-126	-126
047__|71|R	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-123	-123
047__|71|R	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-123	-123
047__|71|R	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-122	-122
047__|71|R	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-122	-122
047__|71|R	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-122	-122
047__|71|R	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-121	-121
047__|71|R	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-120	-120
047__|71|R	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-120	-120
047__|71|R	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-120	-120
047__|71|R	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	120	120
047__|71|R	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	120	120
047__|71|R	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	120	120
047__|71|R	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	120	120
047__|71|R	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	120	120
047__|71|R	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	120	120
047__|71|R	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	120	120
047__|71|R	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	120	120
047__|71|R	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	120	120
047__|71|R	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	120	120
047__|71|R	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	120	120
047__|71|R	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	120	120
047__|71|R	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	120	120
047__|71|R	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	120	120
047__|71|R	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	120	120
047__|71|R	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	120	120
047__|71|R	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	120	120
047__|71|R	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	120	120
047__|71|R	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	120	120
047__|71|R	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	120	120
047__|71|R	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	120	120
047__|71|R	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	120	120
047__|71|R	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	120	120
514_b|49B|	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	107	107
514_b|49B|	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	105	105
514_b|49B|	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	103	103
514_b|49B|	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	102	102
514_b|49B|	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	100	100

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13
514_b|49B|	-84	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b|49B|	-96	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b|49B|	-96	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b|49B|	-107	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b|49B|	-107	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b|49B|	-114	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b|49B|	-114	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b|49B|	-117	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b|49B|	-117	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
047__|71|R	130	0	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,000	0,840	0,000
047__|71|R	130	0	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,000	0,840	0,000
047__|71|R	130	0	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,000	0,840	0,000
047__|71|R	130	0	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,000	0,840	0,000
047__|71|R	130	0	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,000	0,840	0,000
047__|71|R	-128	0	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,000	0,840	0,000
047__|71|R	-128	0	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,000	0,840	0,000
047__|71|R	-126	0	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,000	0,840	0,000
047__|71|R	-126	0	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,000	0,840	0,000
047__|71|R	-126	0	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,000	0,840	0,000
047__|71|R	-126	0	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,000	0,840	0,000
047__|71|R	-123	0	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,000	0,840	0,000
047__|71|R	-123	0	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,000	0,840	0,000
047__|71|R	-122	0	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,000	0,840	0,000
047__|71|R	-122	0	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,000	0,840	0,000
047__|71|R	-122	0	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,000	0,840	0,000
047__|71|R	-121	0	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,000	0,840	0,000
047__|71|R	-120	0	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,000	0,840	0,000
047__|71|R	-120	0	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,000	0,840	0,000
047__|71|R	-120	0	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,000	0,840	0,000
047__|71|R	120	0	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,000	0,840	0,000
047__|71|R	120	0	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,000	0,840	0,000
047__|71|R	120	0	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,000	0,840	0,000
047__|71|R	120	0	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,000	0,840	0,000
047__|71|R	120	0	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,000	0,840	0,000
047__|71|R	120	0	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,000	0,840	0,000
047__|71|R	120	0	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,000	0,840	0,000
047__|71|R	120	0	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,000	0,840	0,000
047__|71|R	120	0	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,000	0,840	0,000
047__|71|R	120	0	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,000	0,840	0,000
047__|71|R	120	0	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,000	0,840	0,000
047__|71|R	120	0	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,000	0,840	0,000
047__|71|R	120	0	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,000	0,840	0,000
047__|71|R	120	0	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,000	0,840	0,000
047__|71|R	120	0	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,000	0,840	0,000
047__|71|R	120	0	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,000	0,840	0,000
047__|71|R	120	0	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,000	0,840	0,000
514_b|49B|	107	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b|49B|	105	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b|49B|	103	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b|49B|	102	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b|49B|	100	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14
514_b|49B|	120	120	120	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
514_b|49B|	120	120	120	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
514_b|49B|	120	120	120	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
514_b|49B|	120	120	120	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
514_b|49B|	120	120	120	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
514_b|49B|	120	120	120	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
514_b|49B|	120	120	120	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
514_b|49B|	120	120	120	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
047__|71|R	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,120
047__|71|R	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,120
047__|71|R	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,120
047__|71|R	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,120
047__|71|R	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,120
047__|71|R	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,120
047__|71|R	-128	-128	-128	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,120
047__|71|R	-128	-128	-128	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,120
047__|71|R	-126	-126	-126	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,120
047__|71|R	-126	-126	-126	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,120
047__|71|R	-126	-126	-126	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,120
047__|71|R	-126	-126	-126	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,120
047__|71|R	-123	-123	-123	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,120
047__|71|R	-123	-123	-123	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,120
047__|71|R	-122	-122	-122	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,120
047__|71|R	-122	-122	-122	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,120
047__|71|R	-122	-122	-122	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,120
047__|71|R	-121	-121	-121	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,120
047__|71|R	-120	-120	-120	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,120
047__|71|R	-120	-120	-120	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,120
047__|71|R	-120	-120	-120	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,120
047__|71|R	120	120	120	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,120
047__|71|R	120	120	120	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,120
047__|71|R	120	120	120	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,120
047__|71|R	120	120	120	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,120
047__|71|R	120	120	120	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,120
047__|71|R	120	120	120	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,120
047__|71|R	120	120	120	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,120
047__|71|R	120	120	120	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,120
047__|71|R	120	120	120	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,120
047__|71|R	120	120	120	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,120
047__|71|R	120	120	120	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,120
047__|71|R	120	120	120	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,120
047__|71|R	120	120	120	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,120
047__|71|R	120	120	120	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,120
047__|71|R	120	120	120	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,120
047__|71|R	120	120	120	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,120
047__|71|R	120	120	120	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,120
514_b|49B|	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
514_b|49B|	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
514_b|49B|	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
514_b|49B|	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
514_b|49B|	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15
514_b|49B|	0,000	-84	-84	-84	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	-96	-96	-96	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	-96	-96	-96	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	-107	-107	-107	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	-107	-107	-107	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	-114	-114	-114	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	-114	-114	-114	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	-117	-117	-117	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	-117	-117	-117	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	123	123	123	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600
047__|71|R	0,000	-119	-119	-119	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600
047__|71|R	0,000	-118	-118	-118	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600
047__|71|R	0,000	-118	-118	-118	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600
047__|71|R	0,000	-118	-118	-118	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600
047__|71|R	0,000	-114	-114	-114	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600
047__|71|R	0,000	-114	-114	-114	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600
047__|71|R	0,000	-109	-109	-109	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600
047__|71|R	0,000	-109	-109	-109	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600
047__|71|R	0,000	-99	-99	-99	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600
047__|71|R	0,000	-99	-99	-99	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600
047__|71|R	0,000	-99	-99	-99	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600
047__|71|R	0,000	-99	-99	-99	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600
047__|71|R	0,000	-90	-90	-90	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600
047__|71|R	0,000	-90	-90	-90	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600
047__|71|R	0,000	-84	-84	-84	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600
047__|71|R	0,000	-74	-74	-74	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600
047__|71|R	0,000	-74	-74	-74	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600
047__|71|R	0,000	-74	-74	-74	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600
047__|71|R	0,000	-62	-62	-62	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600
047__|71|R	0,000	-54	-54	-54	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600
047__|71|R	0,000	-54	-54	-54	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600
047__|71|R	0,000	-48	-48	-48	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600
047__|71|R	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600
047__|71|R	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600
047__|71|R	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600
047__|71|R	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600
047__|71|R	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600
047__|71|R	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600
047__|71|R	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600
047__|71|R	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600
047__|71|R	0,000	46	46	46	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600
047__|71|R	0,000	54	54	54	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600
047__|71|R	0,000	61	61	61	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600
047__|71|R	0,000	68	68	68	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600
047__|71|R	0,000	74	74	74	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600
047__|71|R	0,000	78	78	78	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600
047__|71|R	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600
047__|71|R	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600
047__|71|R	0,000	84	84	84	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600
047__|71|R	0,000	87	87	87	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600
047__|71|R	0,000	87	87	87	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600
047__|71|R	0,000	89	89	89	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600
514_b|49B|	0,000	107	107	107	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	105	105	105	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	103	103	103	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	102	102	102	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060
047__|71|R	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060
047__|71|R	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060
047__|71|R	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060
047__|71|R	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060
047__|71|R	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060
047__|71|R	0,120	0,000	-128	-128	-128	0	VIRM-6	Stoppend	0,060
047__|71|R	0,120	0,000	-128	-128	-128	0	VIRM-6	Stoppend	0,060
047__|71|R	0,120	0,000	-126	-126	-126	0	VIRM-6	Stoppend	0,060
047__|71|R	0,120	0,000	-126	-126	-126	0	VIRM-6	Stoppend	0,060
047__|71|R	0,120	0,000	-126	-126	-126	0	VIRM-6	Stoppend	0,060
047__|71|R	0,120	0,000	-126	-126	-126	0	VIRM-6	Stoppend	0,060
047__|71|R	0,120	0,000	-123	-123	-123	0	VIRM-6	Stoppend	0,060
047__|71|R	0,120	0,000	-123	-123	-123	0	VIRM-6	Stoppend	0,060
047__|71|R	0,120	0,000	-122	-122	-122	0	VIRM-6	Stoppend	0,060
047__|71|R	0,120	0,000	-122	-122	-122	0	VIRM-6	Stoppend	0,060
047__|71|R	0,120	0,000	-122	-122	-122	0	VIRM-6	Stoppend	0,060
047__|71|R	0,120	0,000	-121	-121	-121	0	VIRM-6	Stoppend	0,060
047__|71|R	0,120	0,000	-120	-120	-120	0	VIRM-6	Stoppend	0,060
047__|71|R	0,120	0,000	-120	-120	-120	0	VIRM-6	Stoppend	0,060
047__|71|R	0,120	0,000	-120	-120	-120	0	VIRM-6	Stoppend	0,060
047__|71|R	0,120	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Stoppend	0,060
047__|71|R	0,120	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Stoppend	0,060
047__|71|R	0,120	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Stoppend	0,060
047__|71|R	0,120	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Stoppend	0,060
047__|71|R	0,120	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Stoppend	0,060
047__|71|R	0,120	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Stoppend	0,060
047__|71|R	0,120	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Stoppend	0,060
047__|71|R	0,120	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Stoppend	0,060
047__|71|R	0,120	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Stoppend	0,060
047__|71|R	0,120	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Stoppend	0,060
047__|71|R	0,120	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Stoppend	0,060
047__|71|R	0,120	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Stoppend	0,060
047__|71|R	0,120	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Stoppend	0,060
047__|71|R	0,120	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Stoppend	0,060
047__|71|R	0,120	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Stoppend	0,060
047__|71|R	0,120	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Stoppend	0,060
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,060	0,060	0,000	123	123	123	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,060	0,060	0,000	-119	-119	-119	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,060	0,060	0,000	-118	-118	-118	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,060	0,060	0,000	-118	-118	-118	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,060	0,060	0,000	-118	-118	-118	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,060	0,060	0,000	-114	-114	-114	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,060	0,060	0,000	-114	-114	-114	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,060	0,060	0,000	-109	-109	-109	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,060	0,060	0,000	-109	-109	-109	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,060	0,060	0,000	-99	-99	-99	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,060	0,060	0,000	-99	-99	-99	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,060	0,060	0,000	-99	-99	-99	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,060	0,060	0,000	-99	-99	-99	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,060	0,060	0,000	-90	-90	-90	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,060	0,060	0,000	-90	-90	-90	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,060	0,060	0,000	-84	-84	-84	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,060	0,060	0,000	-74	-74	-74	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,060	0,060	0,000	-74	-74	-74	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,060	0,060	0,000	-74	-74	-74	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,060	0,060	0,000	-62	-62	-62	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,060	0,060	0,000	-54	-54	-54	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,060	0,060	0,000	-54	-54	-54	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,060	0,060	0,000	-48	-48	-48	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,060	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,060	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,060	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,060	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,060	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,060	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,060	0,060	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,060	0,060	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,060	0,060	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,060	0,060	0,000	46	46	46	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,060	0,060	0,000	54	54	54	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,060	0,060	0,000	61	61	61	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,060	0,060	0,000	68	68	68	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,060	0,060	0,000	74	74	74	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,060	0,060	0,000	78	78	78	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,060	0,060	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,060	0,060	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,060	0,060	0,000	84	84	84	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,060	0,060	0,000	87	87	87	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,060	0,060	0,000	87	87	87	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,060	0,060	0,000	89	89	89	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|71|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_b|49B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|71|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_b|49B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
047__|71|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_b|49B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|71|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_b|49B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_b|49B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k
514_b|49B|	0	0	74,83	88,80	104,00	110,34	112,33	111,86
514_b|49B|	0	0	75,00	88,86	104,00	110,36	112,68	112,22
514_b|49B|	0	0	74,99	88,86	104,00	110,35	112,67	112,20
514_b|49B|	0	0	75,15	88,92	104,00	110,37	113,03	112,60
514_b|49B|	0	0	75,15	88,92	104,00	110,37	113,03	112,60
514_b|49B|	0	0	75,26	88,95	104,00	110,38	113,27	112,88
514_b|49B|	0	0	75,25	88,95	104,00	110,37	113,26	112,86
514_b|49B|	0	0	75,29	88,96	104,00	110,37	113,37	112,99
514_b|49B|	0	0	75,29	88,96	104,00	110,37	113,37	112,99
047__|71|R	0	0	75,64	89,06	103,93	110,60	114,13	114,11
047__|71|R	0	0	75,58	89,04	103,93	110,59	114,00	113,97
047__|71|R	0	0	75,56	89,04	103,93	110,59	113,97	113,93
047__|71|R	0	0	75,56	89,04	103,93	110,59	113,97	113,93
047__|71|R	0	0	75,56	89,04	103,93	110,59	113,97	113,93
047__|71|R	0	0	75,50	89,02	103,93	110,58	113,84	113,79
047__|71|R	0	0	75,46	88,99	103,93	110,55	113,75	113,63
047__|71|R	0	0	75,39	88,97	103,93	110,54	113,59	113,46
047__|71|R	0	0	75,34	88,94	103,93	110,51	113,50	113,29
047__|71|R	0	0	75,20	88,90	103,93	110,49	113,20	112,98
047__|71|R	0	0	75,20	88,90	103,93	110,49	113,20	112,98
047__|71|R	0	0	75,20	88,90	103,93	110,49	113,20	112,98
047__|71|R	0	0	75,13	88,86	103,92	110,44	113,04	112,71
047__|71|R	0	0	75,01	88,81	103,92	110,43	112,79	112,44
047__|71|R	0	0	74,99	88,80	103,92	110,41	112,73	112,35
047__|71|R	0	0	74,91	88,77	103,92	110,40	112,57	112,19
047__|71|R	0	0	74,79	88,72	103,92	110,38	112,33	111,97
047__|71|R	0	0	74,76	88,71	103,92	110,36	112,27	111,87
047__|71|R	0	0	74,74	88,69	103,92	110,34	112,21	111,76
047__|71|R	0	0	74,60	88,63	103,92	110,32	111,97	111,55
047__|71|R	0	0	74,53	88,58	103,92	110,30	111,84	111,45
047__|71|R	0	0	74,53	88,58	103,92	110,30	111,84	111,45
047__|71|R	0	0	74,47	88,54	103,92	110,28	111,75	111,39
047__|71|R	0	0	74,41	88,49	103,92	110,26	111,66	111,33
047__|71|R	0	0	74,41	88,49	103,92	110,26	111,66	111,33
047__|71|R	0	0	74,41	88,49	103,92	110,26	111,66	111,33
047__|71|R	0	0	74,41	88,49	103,92	110,26	111,66	111,33
047__|71|R	0	0	74,41	88,49	103,92	110,26	111,66	111,33
047__|71|R	0	0	74,41	88,49	103,92	110,26	111,66	111,33
047__|71|R	0	0	74,41	88,49	103,92	110,26	111,66	111,33
047__|71|R	0	0	74,41	88,49	103,92	110,26	111,66	111,33
047__|71|R	0	0	74,41	88,49	103,92	110,26	111,66	111,33
047__|71|R	0	0	74,45	88,53	103,92	110,27	111,73	111,37
047__|71|R	0	0	74,53	88,58	103,92	110,30	111,84	111,45
047__|71|R	0	0	74,59	88,62	103,92	110,31	111,95	111,54
047__|71|R	0	0	74,67	88,66	103,92	110,33	112,09	111,65
047__|71|R	0	0	74,74	88,69	103,92	110,34	112,21	111,76
047__|71|R	0	0	74,79	88,72	103,92	110,35	112,31	111,85
047__|71|R	0	0	74,81	88,73	103,92	110,36	112,36	111,89
047__|71|R	0	0	74,81	88,73	103,92	110,36	112,36	111,89
047__|71|R	0	0	74,86	88,75	103,92	110,36	112,46	111,99
047__|71|R	0	0	74,90	88,76	103,92	110,37	112,54	112,07
047__|71|R	0	0	74,90	88,76	103,92	110,37	112,54	112,07
047__|71|R	0	0	74,93	88,77	103,92	110,37	112,60	112,13
514_b|49B|	0	0	75,47	89,05	104,01	110,64	113,68	113,62
514_b|49B|	0	0	75,44	89,04	104,01	110,63	113,63	113,56
514_b|49B|	0	0	75,41	89,03	104,01	110,63	113,57	113,50
514_b|49B|	0	0	75,40	89,02	104,01	110,63	113,54	113,47
514_b|49B|	0	0	75,37	89,01	104,01	110,62	113,48	113,42

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k
514_b|49B|	105,01	91,79	70,58	85,69	101,41	107,11	111,26
514_b|49B|	105,30	92,09	70,70	85,73	101,41	107,15	112,20
514_b|49B|	105,28	92,08	70,68	85,72	101,41	107,13	112,18
514_b|49B|	105,59	92,38	70,79	85,75	101,41	107,17	113,03
514_b|49B|	105,59	92,38	70,79	85,75	101,41	107,17	113,03
514_b|49B|	105,79	92,59	70,87	85,77	101,41	107,20	113,56
514_b|49B|	105,78	92,58	70,85	85,77	101,41	107,18	113,55
514_b|49B|	105,87	92,67	70,88	85,78	101,41	107,19	113,77
514_b|49B|	105,87	92,67	70,88	85,78	101,41	107,19	113,77
047__|71|R	106,74	93,31	71,14	85,90	101,42	106,41	109,64
047__|71|R	106,63	93,20	71,14	85,91	101,43	107,41	114,14
047__|71|R	106,61	93,18	71,12	85,90	101,43	107,41	114,07
047__|71|R	106,61	93,18	71,12	85,90	101,43	107,41	114,07
047__|71|R	106,61	93,18	71,12	85,90	101,43	107,41	114,07
047__|71|R	106,50	93,07	71,08	85,89	101,43	107,40	113,79
047__|71|R	106,38	92,98	71,15	85,93	101,47	111,45	116,15
047__|71|R	106,25	92,85	71,10	85,92	101,47	111,44	115,95
047__|71|R	106,13	92,76	71,07	85,88	101,44	111,40	115,86
047__|71|R	105,88	92,50	70,97	85,85	101,44	111,39	115,46
047__|71|R	105,88	92,50	70,97	85,85	101,44	111,39	115,46
047__|71|R	105,88	92,50	70,97	85,85	101,44	111,39	115,46
047__|71|R	105,68	92,37	70,93	85,79	101,41	111,33	115,31
047__|71|R	105,47	92,14	70,84	85,77	101,41	111,32	114,96
047__|71|R	105,40	92,09	70,82	85,75	101,39	111,30	114,91
047__|71|R	105,26	91,95	70,77	85,73	101,39	111,29	114,69
047__|71|R	105,06	91,74	70,69	85,70	101,39	111,28	114,36
047__|71|R	104,99	91,69	70,67	85,68	101,38	111,26	114,29
047__|71|R	104,91	91,64	70,66	85,66	101,37	111,24	114,23
047__|71|R	104,71	91,42	70,57	85,63	101,37	111,22	113,88
047__|71|R	104,59	91,29	70,51	85,60	101,37	111,20	113,69
047__|71|R	104,59	91,29	70,40	85,52	101,31	107,05	109,35
047__|71|R	104,52	91,21	70,37	85,50	101,31	107,02	109,01
047__|71|R	104,44	91,13	70,32	85,48	101,31	106,96	108,63
047__|71|R	104,44	91,13	70,32	85,48	101,31	106,96	108,63
047__|71|R	104,44	91,13	70,32	85,48	101,31	106,96	108,63
047__|71|R	104,44	91,13	70,32	85,48	101,31	106,96	108,63
047__|71|R	104,44	91,13	70,32	85,48	101,31	106,96	108,63
047__|71|R	104,44	91,13	70,32	85,48	101,31	106,96	108,63
047__|71|R	104,44	91,13	70,32	85,47	101,30	106,18	107,99
047__|71|R	104,44	91,13	70,32	85,47	101,30	106,18	107,99
047__|71|R	104,44	91,13	70,32	85,47	101,30	106,18	107,99
047__|71|R	104,50	91,19	70,35	85,49	101,30	106,19	108,03
047__|71|R	104,59	91,29	70,40	85,51	101,30	106,21	108,09
047__|71|R	104,69	91,40	70,44	85,53	101,30	106,22	108,16
047__|71|R	104,81	91,52	70,49	85,56	101,30	106,23	108,24
047__|71|R	104,91	91,64	70,54	85,57	101,30	106,24	108,32
047__|71|R	104,99	91,72	70,57	85,58	101,30	106,24	108,38
047__|71|R	105,04	91,76	70,58	85,59	101,30	106,25	108,41
047__|71|R	105,04	91,76	70,58	85,59	101,30	106,25	108,41
047__|71|R	105,12	91,85	70,62	85,60	101,30	106,25	108,47
047__|71|R	105,19	91,92	70,64	85,61	101,30	106,26	108,52
047__|71|R	105,19	91,92	70,64	85,61	101,30	106,26	108,52
047__|71|R	105,24	91,97	70,66	85,61	101,30	106,26	108,56
514_b|49B|	106,39	92,94	71,15	85,96	101,53	106,51	109,39
514_b|49B|	106,34	92,89	71,13	85,95	101,53	106,50	109,35
514_b|49B|	106,29	92,84	71,11	85,95	101,53	106,50	109,31
514_b|49B|	106,27	92,82	71,10	85,94	101,53	106,50	109,29
514_b|49B|	106,22	92,77	71,08	85,94	101,53	106,50	109,25

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500
514_b|49B|	110,67	107,65	95,55	--	--	--	--
514_b|49B|	111,85	108,83	96,71	--	--	--	--
514_b|49B|	111,83	108,82	96,71	--	--	--	--
514_b|49B|	112,93	109,83	97,70	--	--	--	--
514_b|49B|	112,93	109,83	97,70	--	--	--	--
514_b|49B|	113,61	110,43	98,29	--	--	--	--
514_b|49B|	113,60	110,43	98,28	--	--	--	--
514_b|49B|	113,89	110,68	98,53	--	--	--	--
514_b|49B|	113,89	110,68	98,53	--	--	--	--
047__|71|R	109,30	102,80	89,90	--	--	--	--
047__|71|R	114,33	110,92	98,73	--	--	--	--
047__|71|R	114,24	110,84	98,65	--	--	--	--
047__|71|R	114,24	110,84	98,65	--	--	--	--
047__|71|R	114,24	110,84	98,65	--	--	--	--
047__|71|R	113,88	110,52	98,34	--	--	--	--
047__|71|R	116,93	112,91	99,68	--	--	--	--
047__|71|R	116,72	112,68	99,39	--	--	--	--
047__|71|R	116,55	112,57	99,34	--	--	--	--
047__|71|R	116,13	112,10	98,73	--	--	--	--
047__|71|R	116,13	112,10	98,73	--	--	--	--
047__|71|R	116,13	112,10	98,73	--	--	--	--
047__|71|R	115,86	111,92	98,65	--	--	--	--
047__|71|R	115,50	111,49	98,09	--	--	--	--
047__|71|R	115,40	111,42	98,06	--	--	--	--
047__|71|R	115,19	111,15	97,69	--	--	--	--
047__|71|R	114,88	110,72	97,09	--	--	--	--
047__|71|R	114,77	110,64	97,05	--	--	--	--
047__|71|R	114,66	110,56	97,01	--	--	--	--
047__|71|R	114,36	110,09	96,32	--	--	--	--
047__|71|R	114,21	109,82	95,90	--	--	--	--
047__|71|R	108,46	104,53	92,29	--	--	--	--
047__|71|R	108,13	103,90	91,61	--	--	--	--
047__|71|R	107,78	103,11	90,72	--	--	--	--
047__|71|R	107,78	103,11	90,72	--	--	--	--
047__|71|R	107,78	103,11	90,72	--	--	--	--
047__|71|R	107,78	103,11	90,72	--	--	--	--
047__|71|R	107,78	103,11	90,72	--	--	--	--
047__|71|R	107,78	103,11	90,72	--	--	--	--
047__|71|R	107,35	101,33	88,48	--	--	--	--
047__|71|R	107,35	101,33	88,48	--	--	--	--
047__|71|R	107,35	101,33	88,48	--	--	--	--
047__|71|R	107,37	101,36	88,51	--	--	--	--
047__|71|R	107,42	101,41	88,56	--	--	--	--
047__|71|R	107,48	101,46	88,61	--	--	--	--
047__|71|R	107,55	101,52	88,67	--	--	--	--
047__|71|R	107,62	101,58	88,72	--	--	--	--
047__|71|R	107,68	101,62	88,76	--	--	--	--
047__|71|R	107,71	101,64	88,79	--	--	--	--
047__|71|R	107,71	101,64	88,79	--	--	--	--
047__|71|R	107,77	101,69	88,83	--	--	--	--
047__|71|R	107,83	101,73	88,87	--	--	--	--
047__|71|R	107,83	101,73	88,87	--	--	--	--
047__|71|R	107,86	101,76	88,89	--	--	--	--
514_b|49B|	108,98	102,64	89,75	--	--	--	--
514_b|49B|	108,93	102,61	89,72	--	--	--	--
514_b|49B|	108,89	102,58	89,70	--	--	--	--
514_b|49B|	108,87	102,57	89,69	--	--	--	--
514_b|49B|	108,83	102,54	89,66	--	--	--	--

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--	74,32
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--	74,46
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--	74,46
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--	74,60
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--	74,60
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--	74,69
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--	74,69
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--	74,73
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--	74,73
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--	75,31
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--	75,25
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--	75,24
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--	75,24
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--	75,24
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--	75,19
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--	75,14
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--	75,08
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--	75,03
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--	74,91
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--	74,91
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--	74,91
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--	74,84
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--	74,73
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--	74,71
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--	74,64
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--	74,53
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--	74,50
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--	74,48
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--	74,36
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--	74,29
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--	74,29
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--	74,24
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--	74,19
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--	74,19
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--	74,19
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--	74,19
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--	74,19
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--	74,19
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--	74,19
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--	74,19
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--	74,19
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--	74,23
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--	74,30
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--	74,37
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--	74,44
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--	74,50
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--	74,55
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--	74,57
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--	74,57
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--	74,62
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--	74,66
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--	74,66
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--	74,68
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--	74,91
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--	74,89
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--	74,87
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--	74,85
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--	74,83

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k
514_b|49B|	88,16	103,15	109,76	111,74	111,37	104,36	91,13
514_b|49B|	88,22	103,15	109,78	112,05	111,68	104,63	91,40
514_b|49B|	88,22	103,15	109,77	112,04	111,67	104,62	91,39
514_b|49B|	88,26	103,15	109,79	112,36	112,02	104,89	91,67
514_b|49B|	88,26	103,15	109,79	112,36	112,02	104,89	91,67
514_b|49B|	88,29	103,15	109,80	112,59	112,26	105,08	91,86
514_b|49B|	88,29	103,15	109,79	112,58	112,26	105,07	91,85
514_b|49B|	88,31	103,15	109,80	112,67	112,37	105,15	91,93
514_b|49B|	88,31	103,15	109,80	112,67	112,37	105,15	91,93
047__|71|R	88,80	103,64	110,37	113,77	113,80	106,41	92,97
047__|71|R	88,79	103,64	110,37	113,66	113,67	106,32	92,87
047__|71|R	88,78	103,64	110,37	113,63	113,64	106,29	92,84
047__|71|R	88,78	103,64	110,37	113,63	113,64	106,29	92,84
047__|71|R	88,78	103,64	110,37	113,63	113,64	106,29	92,84
047__|71|R	88,77	103,64	110,36	113,51	113,52	106,20	92,74
047__|71|R	88,74	103,64	110,33	113,42	113,35	106,07	92,65
047__|71|R	88,72	103,64	110,32	113,28	113,20	105,96	92,53
047__|71|R	88,70	103,64	110,29	113,17	113,02	105,82	92,44
047__|71|R	88,65	103,64	110,27	112,90	112,74	105,60	92,21
047__|71|R	88,65	103,64	110,27	112,90	112,74	105,60	92,21
047__|71|R	88,65	103,64	110,27	112,90	112,74	105,60	92,21
047__|71|R	88,61	103,63	110,22	112,74	112,45	105,39	92,06
047__|71|R	88,58	103,63	110,20	112,51	112,22	105,20	91,86
047__|71|R	88,56	103,63	110,19	112,45	112,12	105,13	91,81
047__|71|R	88,54	103,63	110,18	112,31	111,99	105,01	91,69
047__|71|R	88,49	103,63	110,16	112,10	111,79	104,83	91,50
047__|71|R	88,48	103,63	110,14	112,04	111,69	104,76	91,45
047__|71|R	88,46	103,63	110,12	111,98	111,58	104,68	91,39
047__|71|R	88,40	103,63	110,10	111,76	111,40	104,50	91,20
047__|71|R	88,36	103,63	110,08	111,65	111,31	104,40	91,09
047__|71|R	88,36	103,63	110,08	111,65	111,31	104,40	91,09
047__|71|R	88,33	103,63	110,07	111,58	111,26	104,34	91,02
047__|71|R	88,29	103,63	110,05	111,50	111,21	104,27	90,95
047__|71|R	88,29	103,63	110,05	111,50	111,21	104,27	90,95
047__|71|R	88,29	103,63	110,05	111,50	111,21	104,27	90,95
047__|71|R	88,29	103,63	110,05	111,50	111,21	104,27	90,95
047__|71|R	88,29	103,63	110,05	111,50	111,21	104,27	90,95
047__|71|R	88,30	103,66	110,07	111,50	111,20	104,26	90,94
047__|71|R	88,30	103,66	110,07	111,50	111,20	104,26	90,94
047__|71|R	88,30	103,66	110,07	111,50	111,20	104,26	90,94
047__|71|R	88,30	103,66	110,07	111,50	111,20	104,26	90,94
047__|71|R	88,34	103,66	110,09	111,56	111,24	104,31	91,00
047__|71|R	88,38	103,66	110,11	111,66	111,31	104,40	91,10
047__|71|R	88,42	103,66	110,12	111,77	111,39	104,50	91,20
047__|71|R	88,46	103,66	110,14	111,89	111,50	104,60	91,31
047__|71|R	88,49	103,66	110,15	112,02	111,60	104,71	91,42
047__|71|R	88,51	103,66	110,16	112,10	111,68	104,78	91,50
047__|71|R	88,52	103,66	110,16	112,15	111,73	104,82	91,55
047__|71|R	88,52	103,66	110,16	112,15	111,73	104,82	91,55
047__|71|R	88,54	103,66	110,17	112,25	111,82	104,90	91,63
047__|71|R	88,56	103,66	110,18	112,32	111,90	104,97	91,70
047__|71|R	88,56	103,66	110,18	112,32	111,90	104,97	91,70
047__|71|R	88,57	103,66	110,18	112,38	111,95	105,01	91,74
514_b|49B|	88,41	103,17	110,04	113,04	113,08	105,73	92,26
514_b|49B|	88,40	103,17	110,04	112,98	113,02	105,68	92,21
514_b|49B|	88,39	103,17	110,03	112,93	112,97	105,64	92,17
514_b|49B|	88,39	103,17	110,03	112,91	112,95	105,62	92,15
514_b|49B|	88,38	103,17	110,03	112,86	112,90	105,58	92,10

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
514_b|49B|	69,53	84,64	100,07	105,99	110,15	109,64	106,52
514_b|49B|	69,64	84,67	100,07	106,04	111,09	110,80	107,70
514_b|49B|	69,63	84,67	100,07	106,02	111,07	110,78	107,70
514_b|49B|	69,74	84,70	100,07	106,06	111,92	111,86	108,70
514_b|49B|	69,74	84,70	100,07	106,06	111,92	111,86	108,70
514_b|49B|	69,81	84,71	100,07	106,09	112,45	112,53	109,31
514_b|49B|	69,80	84,71	100,07	106,07	112,44	112,52	109,31
514_b|49B|	69,83	84,72	100,07	106,08	112,67	112,81	109,56
514_b|49B|	69,83	84,72	100,07	106,08	112,67	112,81	109,56
047__|71|R	70,77	85,62	101,09	106,09	109,24	108,94	102,45
047__|71|R	70,76	85,63	101,10	107,00	113,48	113,67	110,19
047__|71|R	70,75	85,63	101,10	106,99	113,42	113,58	110,11
047__|71|R	70,75	85,63	101,10	106,99	113,42	113,58	110,11
047__|71|R	70,75	85,63	101,10	106,99	113,42	113,58	110,11
047__|71|R	70,71	85,62	101,10	106,98	113,15	113,24	109,79
047__|71|R	70,79	85,65	101,14	111,28	115,80	116,64	112,53
047__|71|R	70,74	85,64	101,14	111,27	115,62	116,44	112,31
047__|71|R	70,71	85,60	101,11	111,24	115,52	116,26	112,19
047__|71|R	70,62	85,58	101,11	111,23	115,17	115,90	111,77
047__|71|R	70,62	85,58	101,11	111,23	115,17	115,90	111,77
047__|71|R	70,62	85,58	101,11	111,23	115,17	115,90	111,77
047__|71|R	70,57	85,52	101,07	111,17	115,00	115,61	111,57
047__|71|R	70,50	85,49	101,07	111,16	114,69	115,29	111,19
047__|71|R	70,48	85,47	101,06	111,14	114,63	115,19	111,12
047__|71|R	70,43	85,46	101,06	111,13	114,44	115,00	110,88
047__|71|R	70,36	85,43	101,06	111,11	114,15	114,74	110,50
047__|71|R	70,34	85,41	101,05	111,10	114,09	114,62	110,42
047__|71|R	70,32	85,39	101,03	111,08	114,02	114,51	110,33
047__|71|R	70,24	85,36	101,03	111,06	113,72	114,25	109,92
047__|71|R	70,20	85,34	101,03	111,04	113,55	114,12	109,69
047__|71|R	70,08	85,26	100,97	106,65	108,92	108,09	103,98
047__|71|R	70,05	85,24	100,97	106,62	108,61	107,79	103,39
047__|71|R	70,01	85,22	100,97	106,57	108,26	107,48	102,65
047__|71|R	70,01	85,22	100,97	106,57	108,26	107,48	102,65
047__|71|R	70,01	85,22	100,97	106,57	108,26	107,48	102,65
047__|71|R	70,01	85,22	100,97	106,57	108,26	107,48	102,65
047__|71|R	70,01	85,22	100,97	106,57	108,26	107,48	102,65
047__|71|R	69,99	85,20	100,96	106,62	108,28	107,48	102,75
047__|71|R	69,98	85,19	100,94	105,86	107,65	107,06	101,00
047__|71|R	69,98	85,19	100,94	105,86	107,65	107,06	101,00
047__|71|R	69,98	85,19	100,94	105,86	107,65	107,06	101,00
047__|71|R	70,01	85,21	100,94	105,87	107,69	107,09	101,03
047__|71|R	70,06	85,23	100,94	105,88	107,75	107,13	101,08
047__|71|R	70,10	85,25	100,94	105,89	107,82	107,19	101,13
047__|71|R	70,15	85,27	100,94	105,90	107,90	107,25	101,19
047__|71|R	70,19	85,29	100,94	105,91	107,98	107,33	101,25
047__|71|R	70,23	85,30	100,94	105,92	108,03	107,38	101,29
047__|71|R	70,24	85,30	100,94	105,92	108,06	107,41	101,31
047__|71|R	70,24	85,30	100,94	105,92	108,06	107,41	101,31
047__|71|R	70,27	85,31	100,94	105,92	108,13	107,47	101,36
047__|71|R	70,30	85,32	100,94	105,93	108,18	107,53	101,39
047__|71|R	70,30	85,32	100,94	105,93	108,18	107,53	101,39
047__|71|R	70,32	85,33	100,94	105,93	108,21	107,56	101,42
514_b|49B|	70,06	84,93	100,22	105,35	108,27	108,02	101,55
514_b|49B|	70,04	84,93	100,22	105,35	108,23	107,98	101,52
514_b|49B|	70,02	84,92	100,22	105,35	108,19	107,94	101,49
514_b|49B|	70,01	84,92	100,22	105,35	108,17	107,92	101,48
514_b|49B|	69,99	84,91	100,22	105,34	108,13	107,88	101,45

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k
514_b|49B|	94,44	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	95,60	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	95,60	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	96,59	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	96,59	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	97,17	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	97,17	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	97,42	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	97,42	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	89,58	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	98,00	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	97,92	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	97,92	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	97,92	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	97,60	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	99,19	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	98,91	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	98,85	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	98,30	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	98,30	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	98,30	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	98,20	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	97,69	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	97,66	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	97,32	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	96,78	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	96,74	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	96,69	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	96,08	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	95,72	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	91,72	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	91,08	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	90,25	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	90,25	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	90,25	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	90,25	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	90,25	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	90,38	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	88,20	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	88,20	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	88,20	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	88,23	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	88,27	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	88,32	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	88,38	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	88,43	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	88,47	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	88,49	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	88,49	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	88,54	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	88,57	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	88,57	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	88,60	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	88,77	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	88,75	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	88,72	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	88,71	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	88,69	--	--	--	--	--	--

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125
514_b|49B|	--	--	--	--	--	69,84	84,35
514_b|49B|	--	--	--	--	--	69,98	84,40
514_b|49B|	--	--	--	--	--	69,96	84,40
514_b|49B|	--	--	--	--	--	70,10	84,44
514_b|49B|	--	--	--	--	--	70,10	84,44
514_b|49B|	--	--	--	--	--	70,19	84,46
514_b|49B|	--	--	--	--	--	70,17	84,46
514_b|49B|	--	--	--	--	--	70,21	84,47
514_b|49B|	--	--	--	--	--	70,21	84,47
047__|71|R	--	--	--	--	--	70,80	84,67
047__|71|R	--	--	--	--	--	70,75	84,65
047__|71|R	--	--	--	--	--	70,74	84,65
047__|71|R	--	--	--	--	--	70,74	84,65
047__|71|R	--	--	--	--	--	70,74	84,65
047__|71|R	--	--	--	--	--	70,68	84,63
047__|71|R	--	--	--	--	--	70,66	84,62
047__|71|R	--	--	--	--	--	70,59	84,60
047__|71|R	--	--	--	--	--	70,56	84,58
047__|71|R	--	--	--	--	--	70,44	84,54
047__|71|R	--	--	--	--	--	70,44	84,54
047__|71|R	--	--	--	--	--	70,44	84,54
047__|71|R	--	--	--	--	--	70,39	84,52
047__|71|R	--	--	--	--	--	70,29	84,48
047__|71|R	--	--	--	--	--	70,27	84,48
047__|71|R	--	--	--	--	--	70,20	84,45
047__|71|R	--	--	--	--	--	70,10	84,41
047__|71|R	--	--	--	--	--	70,08	84,40
047__|71|R	--	--	--	--	--	70,06	84,40
047__|71|R	--	--	--	--	--	69,95	84,35
047__|71|R	--	--	--	--	--	69,88	84,31
047__|71|R	--	--	--	--	--	69,88	84,31
047__|71|R	--	--	--	--	--	69,83	84,28
047__|71|R	--	--	--	--	--	69,77	84,24
047__|71|R	--	--	--	--	--	69,77	84,24
047__|71|R	--	--	--	--	--	69,77	84,24
047__|71|R	--	--	--	--	--	69,77	84,24
047__|71|R	--	--	--	--	--	69,77	84,24
047__|71|R	--	--	--	--	--	69,80	84,27
047__|71|R	--	--	--	--	--	69,80	84,27
047__|71|R	--	--	--	--	--	69,80	84,27
047__|71|R	--	--	--	--	--	69,80	84,27
047__|71|R	--	--	--	--	--	69,84	84,29
047__|71|R	--	--	--	--	--	69,90	84,32
047__|71|R	--	--	--	--	--	69,95	84,35
047__|71|R	--	--	--	--	--	70,01	84,38
047__|71|R	--	--	--	--	--	70,06	84,40
047__|71|R	--	--	--	--	--	70,10	84,41
047__|71|R	--	--	--	--	--	70,12	84,42
047__|71|R	--	--	--	--	--	70,12	84,42
047__|71|R	--	--	--	--	--	70,16	84,43
047__|71|R	--	--	--	--	--	70,19	84,44
047__|71|R	--	--	--	--	--	70,19	84,44
047__|71|R	--	--	--	--	--	70,21	84,45
514_b|49B|	--	--	--	--	--	70,46	84,52
514_b|49B|	--	--	--	--	--	70,44	84,51
514_b|49B|	--	--	--	--	--	70,42	84,51
514_b|49B|	--	--	--	--	--	70,40	84,50
514_b|49B|	--	--	--	--	--	70,38	84,49

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63
514_b|49B|	100,09	105,71	107,64	106,97	100,53	87,33	67,08
514_b|49B|	100,09	105,73	107,92	107,27	100,75	87,56	67,15
514_b|49B|	100,09	105,71	107,88	107,22	100,71	87,53	67,10
514_b|49B|	100,09	105,72	108,17	107,56	100,95	87,76	67,18
514_b|49B|	100,09	105,72	108,17	107,56	100,95	87,76	67,18
514_b|49B|	100,09	105,73	108,37	107,80	101,11	87,92	67,22
514_b|49B|	100,09	105,71	108,33	107,76	101,07	87,89	67,18
514_b|49B|	100,09	105,71	108,42	107,87	101,14	87,97	67,20
514_b|49B|	100,09	105,71	108,42	107,87	101,14	87,97	67,20
047__|71|R	100,20	106,15	109,43	109,18	102,19	88,76	67,91
047__|71|R	100,20	106,14	109,33	109,06	102,11	88,67	67,91
047__|71|R	100,20	106,14	109,30	109,03	102,09	88,65	67,90
047__|71|R	100,20	106,14	109,30	109,03	102,09	88,65	67,90
047__|71|R	100,20	106,14	109,30	109,03	102,09	88,65	67,90
047__|71|R	100,20	106,14	109,20	108,91	102,01	88,57	67,88
047__|71|R	100,20	106,11	109,13	108,78	101,92	88,51	67,91
047__|71|R	100,20	106,11	109,01	108,64	101,82	88,41	67,88
047__|71|R	100,20	106,08	108,94	108,51	101,73	88,34	67,87
047__|71|R	100,20	106,07	108,71	108,25	101,54	88,15	67,81
047__|71|R	100,20	106,07	108,71	108,25	101,54	88,15	67,81
047__|71|R	100,20	106,07	108,71	108,25	101,54	88,15	67,81
047__|71|R	100,20	106,03	108,59	108,04	101,40	88,05	67,79
047__|71|R	100,20	106,02	108,40	107,83	101,25	87,89	67,73
047__|71|R	100,20	106,00	108,36	107,76	101,20	87,85	67,73
047__|71|R	100,20	106,00	108,24	107,63	101,10	87,75	67,70
047__|71|R	100,20	105,98	108,07	107,46	100,96	87,60	67,65
047__|71|R	100,20	105,97	108,03	107,39	100,91	87,57	67,64
047__|71|R	100,20	105,95	107,98	107,31	100,86	87,53	67,63
047__|71|R	100,20	105,93	107,81	107,15	100,72	87,38	67,58
047__|71|R	100,20	105,91	107,71	107,07	100,64	87,29	67,55
047__|71|R	100,20	105,91	107,71	107,07	100,64	87,29	67,50
047__|71|R	100,20	105,90	107,66	107,03	100,59	87,24	67,47
047__|71|R	100,20	105,88	107,59	106,99	100,54	87,18	67,45
047__|71|R	100,20	105,88	107,59	106,99	100,54	87,18	67,45
047__|71|R	100,20	105,88	107,59	106,99	100,54	87,18	67,45
047__|71|R	100,20	105,88	107,59	106,99	100,54	87,18	67,45
047__|71|R	100,20	105,88	107,59	106,99	100,54	87,18	67,45
047__|71|R	100,21	105,88	107,63	107,03	100,59	87,22	67,52
047__|71|R	100,21	105,88	107,63	107,03	100,59	87,22	67,52
047__|71|R	100,21	105,88	107,63	107,03	100,59	87,22	67,52
047__|71|R	100,21	105,88	107,63	107,03	100,59	87,22	67,52
047__|71|R	100,21	105,90	107,67	107,05	100,62	87,26	67,53
047__|71|R	100,21	105,91	107,74	107,10	100,68	87,32	67,56
047__|71|R	100,21	105,93	107,81	107,16	100,73	87,39	67,58
047__|71|R	100,21	105,94	107,89	107,23	100,80	87,46	67,61
047__|71|R	100,21	105,95	107,97	107,31	100,87	87,53	67,63
047__|71|R	100,21	105,96	108,03	107,36	100,91	87,58	67,65
047__|71|R	100,21	105,96	108,06	107,39	100,94	87,61	67,65
047__|71|R	100,21	105,96	108,06	107,39	100,94	87,61	67,65
047__|71|R	100,21	105,97	108,13	107,46	100,99	87,67	67,67
047__|71|R	100,21	105,97	108,18	107,51	101,03	87,71	67,69
047__|71|R	100,21	105,97	108,18	107,51	101,03	87,71	67,69
047__|71|R	100,21	105,97	108,22	107,55	101,06	87,74	67,69
514_b|49B|	100,06	106,04	108,92	108,65	101,77	88,33	67,63
514_b|49B|	100,06	106,04	108,87	108,60	101,73	88,29	67,62
514_b|49B|	100,06	106,04	108,83	108,55	101,70	88,26	67,60
514_b|49B|	100,06	106,03	108,81	108,53	101,68	88,24	67,60
514_b|49B|	100,06	106,03	108,76	108,48	101,64	88,20	67,59

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k
514_b|49B|	82,44	98,70	103,52	106,87	106,06	102,64	90,38
514_b|49B|	82,46	98,70	103,55	107,57	106,99	103,65	91,41
514_b|49B|	82,45	98,70	103,51	107,53	106,95	103,63	91,40
514_b|49B|	82,47	98,70	103,54	108,20	107,86	104,52	92,29
514_b|49B|	82,47	98,70	103,54	108,20	107,86	104,52	92,29
514_b|49B|	82,48	98,70	103,55	108,63	108,44	105,07	92,84
514_b|49B|	82,48	98,70	103,52	108,60	108,41	105,05	92,83
514_b|49B|	82,48	98,70	103,52	108,78	108,66	105,28	93,06
514_b|49B|	82,48	98,70	103,52	108,78	108,66	105,28	93,06
047__|71|R	82,73	98,91	103,56	106,40	105,69	99,61	86,44
047__|71|R	82,73	98,91	104,12	109,46	109,39	105,70	93,37
047__|71|R	82,73	98,91	104,11	109,41	109,31	105,63	93,30
047__|71|R	82,73	98,91	104,11	109,41	109,31	105,63	93,30
047__|71|R	82,73	98,91	104,11	109,41	109,31	105,63	93,30
047__|71|R	82,72	98,91	104,11	109,19	109,01	105,34	93,01
047__|71|R	82,74	98,93	106,85	111,13	111,67	107,52	94,28
047__|71|R	82,73	98,93	106,84	110,96	111,47	107,30	94,00
047__|71|R	82,71	98,92	106,81	110,88	111,32	107,20	93,95
047__|71|R	82,70	98,92	106,80	110,54	110,95	106,77	93,40
047__|71|R	82,70	98,92	106,80	110,54	110,95	106,77	93,40
047__|71|R	82,70	98,92	106,80	110,54	110,95	106,77	93,40
047__|71|R	82,67	98,90	106,76	110,42	110,71	106,61	93,32
047__|71|R	82,65	98,90	106,75	110,13	110,40	106,22	92,82
047__|71|R	82,64	98,89	106,73	110,09	110,31	106,16	92,79
047__|71|R	82,63	98,89	106,73	109,91	110,13	105,92	92,46
047__|71|R	82,62	98,89	106,71	109,65	109,86	105,53	91,93
047__|71|R	82,60	98,89	106,70	109,60	109,77	105,46	91,89
047__|71|R	82,59	98,88	106,68	109,55	109,67	105,40	91,85
047__|71|R	82,57	98,88	106,66	109,27	109,42	104,98	91,26
047__|71|R	82,56	98,88	106,65	109,12	109,30	104,75	90,90
047__|71|R	82,52	98,86	103,90	106,23	105,19	100,65	88,01
047__|71|R	82,51	98,86	103,88	106,05	105,00	100,25	87,53
047__|71|R	82,49	98,86	103,85	105,84	104,82	99,78	86,94
047__|71|R	82,49	98,86	103,85	105,84	104,82	99,78	86,94
047__|71|R	82,49	98,86	103,85	105,84	104,82	99,78	86,94
047__|71|R	82,49	98,86	103,85	105,84	104,82	99,78	86,94
047__|71|R	82,49	98,86	103,85	105,84	104,82	99,78	86,94
047__|71|R	82,56	98,93	103,85	105,88	104,86	99,73	86,85
047__|71|R	82,56	98,92	103,49	105,62	104,67	98,93	85,73
047__|71|R	82,56	98,92	103,49	105,62	104,67	98,93	85,73
047__|71|R	82,56	98,92	103,49	105,62	104,67	98,93	85,73
047__|71|R	82,57	98,92	103,50	105,63	104,68	98,94	85,74
047__|71|R	82,58	98,92	103,51	105,66	104,70	98,96	85,77
047__|71|R	82,59	98,92	103,51	105,69	104,73	98,98	85,79
047__|71|R	82,60	98,92	103,52	105,72	104,76	99,01	85,82
047__|71|R	82,61	98,92	103,52	105,75	104,79	99,03	85,84
047__|71|R	82,61	98,92	103,53	105,78	104,82	99,05	85,86
047__|71|R	82,62	98,92	103,53	105,79	104,83	99,06	85,87
047__|71|R	82,62	98,92	103,53	105,79	104,83	99,06	85,87
047__|71|R	82,62	98,92	103,53	105,82	104,86	99,08	85,89
047__|71|R	82,63	98,92	103,53	105,84	104,89	99,10	85,91
047__|71|R	82,63	98,92	103,53	105,84	104,89	99,10	85,91
047__|71|R	82,63	98,92	103,53	105,86	104,91	99,11	85,92
514_b|49B|	82,59	98,74	103,37	106,01	105,29	99,30	86,18
514_b|49B|	82,59	98,74	103,37	105,99	105,26	99,29	86,17
514_b|49B|	82,58	98,74	103,37	105,97	105,24	99,27	86,15
514_b|49B|	82,58	98,74	103,37	105,96	105,23	99,27	86,14
514_b|49B|	82,58	98,74	103,37	105,94	105,20	99,25	86,13

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
047__|71|R	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
514_b|49B|	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--
047__|71|R	--	--	--
047__|71|R	--	--	--
047__|71|R	--	--	--
047__|71|R	--	--	--
047__|71|R	--	--	--
047__|71|R	--	--	--
047__|71|R	--	--	--
047__|71|R	--	--	--
047__|71|R	--	--	--
047__|71|R	--	--	--
047__|71|R	--	--	--
047__|71|R	--	--	--
047__|71|R	--	--	--
047__|71|R	--	--	--
047__|71|R	--	--	--
047__|71|R	--	--	--
047__|71|R	--	--	--
047__|71|R	--	--	--
047__|71|R	--	--	--
047__|71|R	--	--	--
047__|71|R	--	--	--
047__|71|R	--	--	--
047__|71|R	--	--	--
047__|71|R	--	--	--
047__|71|R	--	--	--
047__|71|R	--	--	--
047__|71|R	--	--	--
047__|71|R	--	--	--
047__|71|R	--	--	--
047__|71|R	--	--	--
047__|71|R	--	--	--
047__|71|R	--	--	--
047__|71|R	--	--	--
047__|71|R	--	--	--
047__|71|R	--	--	--
047__|71|R	--	--	--
047__|71|R	--	--	--
047__|71|R	--	--	--
047__|71|R	--	--	--
047__|71|R	--	--	--
047__|71|R	--	--	--
047__|71|R	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--
514_b|49B|	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Fanfarestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	01	184505,41	427024,63	1,50	23	20	13	24
01_B	01	184505,41	427024,63	4,50	26	23	16	27
01_C	01	184505,41	427024,63	7,50	19	16	9	20
01_D	01	184505,41	427024,63	10,50	20	17	9	20
01_E	01	184505,41	427024,63	13,50	20	17	10	20
01_F	01	184505,41	427024,63	16,50	21	17	10	21
02_A	02	184514,06	427011,65	1,50	25	22	15	25
02_B	02	184514,06	427011,65	4,50	26	23	16	27
02_C	02	184514,06	427011,65	7,50	24	21	13	24
02_D	02	184514,06	427011,65	10,50	24	21	14	25
02_E	02	184514,06	427011,65	13,50	25	22	14	25
02_F	02	184514,06	427011,65	16,50	25	22	15	25
03_A	03	184523,26	427009,67	1,50	34	30	23	34
03_B	03	184523,26	427009,67	4,50	35	32	25	36
03_C	03	184523,26	427009,67	7,50	36	33	25	36
03_D	03	184523,26	427009,67	10,50	36	33	25	36
03_E	03	184523,26	427009,67	13,50	36	33	25	36
03_F	03	184523,26	427009,67	16,50	36	32	25	36
04_A	04	184534,80	427017,94	1,50	39	35	28	39
04_B	04	184534,80	427017,94	4,50	41	37	30	41
04_C	04	184534,80	427017,94	7,50	41	38	30	41
04_D	04	184534,80	427017,94	10,50	41	37	30	41
04_E	04	184534,80	427017,94	13,50	41	37	30	41
04_F	04	184534,80	427017,94	16,50	40	37	30	40
05_A	05	184534,40	427027,16	1,50	44	40	33	44
05_B	05	184534,40	427027,16	4,50	46	42	35	46
05_C	05	184534,40	427027,16	7,50	46	43	35	46
05_D	05	184534,40	427027,16	10,50	46	43	35	46
05_E	05	184534,40	427027,16	13,50	46	42	35	46
05_F	05	184534,40	427027,16	16,50	46	42	35	46
06_A	06	184526,48	427038,59	1,50	44	40	33	44
06_B	06	184526,48	427038,59	4,50	45	42	35	46
06_C	06	184526,48	427038,59	7,50	46	42	35	46
06_D	06	184526,48	427038,59	10,50	46	42	35	46
06_E	06	184526,48	427038,59	13,50	46	42	35	46
06_F	06	184526,48	427038,59	16,50	45	42	35	46
07_A	07	184548,73	427007,22	1,50	25	22	14	25
07_B	07	184548,73	427007,22	4,50	26	23	15	26
07_C	07	184548,73	427007,22	7,50	25	22	15	26
07_D	07	184548,73	427007,22	10,50	26	23	15	26
08_A	08	184558,05	427003,81	1,50	42	39	31	42
08_B	08	184558,05	427003,81	4,50	43	39	32	43
08_C	08	184558,05	427003,81	7,50	43	39	32	43
08_D	08	184558,05	427003,81	10,50	43	39	32	43
09_A	09	184568,47	427010,03	1,50	46	43	36	46
09_B	09	184568,47	427010,03	4,50	46	43	36	47
09_C	09	184568,47	427010,03	7,50	46	43	36	46
09_D	09	184568,47	427010,03	10,50	46	43	36	46
10_A	10	184570,58	427020,75	1,50	53	50	42	53
10_B	10	184570,58	427020,75	4,50	53	50	43	54
10_C	10	184570,58	427020,75	7,50	53	50	42	53
10_D	10	184570,58	427020,75	10,50	52	49	42	53
11_A	11	184563,40	427027,43	1,50	49	46	39	50
11_B	11	184563,40	427027,43	4,50	50	47	40	50
11_C	11	184563,40	427027,43	7,50	50	47	39	50
11_D	11	184563,40	427027,43	10,50	49	46	39	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Fanfarestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12_A	11	184553,84	427021,15	1,50	45	42	35	45
12_B	11	184553,84	427021,15	4,50	47	43	36	47
12_C	11	184553,84	427021,15	7,50	47	44	36	47
12_D	11	184553,84	427021,15	10,50	47	43	36	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: O.C. Huismanstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	01	184505,41	427024,63	1,50	42	39	32	42
01_B	01	184505,41	427024,63	4,50	43	40	33	44
01_C	01	184505,41	427024,63	7,50	44	41	34	44
01_D	01	184505,41	427024,63	10,50	44	41	34	44
01_E	01	184505,41	427024,63	13,50	44	41	34	45
01_F	01	184505,41	427024,63	16,50	44	41	34	45
02_A	02	184514,06	427011,65	1,50	44	41	34	44
02_B	02	184514,06	427011,65	4,50	45	42	35	45
02_C	02	184514,06	427011,65	7,50	46	42	35	46
02_D	02	184514,06	427011,65	10,50	46	42	35	46
02_E	02	184514,06	427011,65	13,50	46	42	35	46
02_F	02	184514,06	427011,65	16,50	46	42	35	46
03_A	03	184523,26	427009,67	1,50	47	44	37	47
03_B	03	184523,26	427009,67	4,50	49	45	38	49
03_C	03	184523,26	427009,67	7,50	49	46	39	49
03_D	03	184523,26	427009,67	10,50	49	46	39	49
03_E	03	184523,26	427009,67	13,50	49	46	39	49
03_F	03	184523,26	427009,67	16,50	49	46	39	49
04_A	04	184534,80	427017,94	1,50	46	43	36	47
04_B	04	184534,80	427017,94	4,50	48	44	37	48
04_C	04	184534,80	427017,94	7,50	48	45	38	48
04_D	04	184534,80	427017,94	10,50	48	45	38	48
04_E	04	184534,80	427017,94	13,50	48	45	38	48
04_F	04	184534,80	427017,94	16,50	48	45	38	49
05_A	05	184534,40	427027,16	1,50	36	33	26	36
05_B	05	184534,40	427027,16	4,50	38	34	27	38
05_C	05	184534,40	427027,16	7,50	39	36	29	39
05_D	05	184534,40	427027,16	10,50	41	37	30	41
05_E	05	184534,40	427027,16	13,50	41	38	31	41
05_F	05	184534,40	427027,16	16,50	42	39	32	42
06_A	06	184526,48	427038,59	1,50	36	33	26	36
06_B	06	184526,48	427038,59	4,50	38	34	27	38
06_C	06	184526,48	427038,59	7,50	39	36	29	40
06_D	06	184526,48	427038,59	10,50	42	39	32	42
06_E	06	184526,48	427038,59	13,50	42	39	32	42
06_F	06	184526,48	427038,59	16,50	42	39	32	43
07_A	07	184548,73	427007,22	1,50	49	45	38	49
07_B	07	184548,73	427007,22	4,50	49	46	39	50
07_C	07	184548,73	427007,22	7,50	50	46	39	50
07_D	07	184548,73	427007,22	10,50	50	46	39	50
08_A	08	184558,05	427003,81	1,50	53	50	43	53
08_B	08	184558,05	427003,81	4,50	54	50	43	54
08_C	08	184558,05	427003,81	7,50	54	50	43	54
08_D	08	184558,05	427003,81	10,50	54	50	43	54
09_A	09	184568,47	427010,03	1,50	53	50	43	53
09_B	09	184568,47	427010,03	4,50	54	51	44	54
09_C	09	184568,47	427010,03	7,50	54	51	44	54
09_D	09	184568,47	427010,03	10,50	54	51	44	54
10_A	10	184570,58	427020,75	1,50	48	44	37	48
10_B	10	184570,58	427020,75	4,50	50	47	40	50
10_C	10	184570,58	427020,75	7,50	50	47	40	51
10_D	10	184570,58	427020,75	10,50	50	47	40	51
11_A	11	184563,40	427027,43	1,50	27	23	16	27
11_B	11	184563,40	427027,43	4,50	28	25	18	28
11_C	11	184563,40	427027,43	7,50	30	27	20	30
11_D	11	184563,40	427027,43	10,50	30	26	19	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: O.C. Huismanstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12_A	11	184553,84	427021,15	1,50	31	28	21	31
12_B	11	184553,84	427021,15	4,50	32	29	22	33
12_C	11	184553,84	427021,15	7,50	33	30	23	34
12_D	11	184553,84	427021,15	10,50	34	31	24	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Neerboscheweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	01	184505,41	427024,63	1,50	22	20	19	26
01_B	01	184505,41	427024,63	4,50	22	19	19	26
01_C	01	184505,41	427024,63	7,50	19	16	16	23
01_D	01	184505,41	427024,63	10,50	17	14	14	21
01_E	01	184505,41	427024,63	13,50	19	16	16	23
01_F	01	184505,41	427024,63	16,50	20	17	16	23
02_A	02	184514,06	427011,65	1,50	22	19	19	26
02_B	02	184514,06	427011,65	4,50	20	18	17	24
02_C	02	184514,06	427011,65	7,50	20	17	17	24
02_D	02	184514,06	427011,65	10,50	21	18	18	25
02_E	02	184514,06	427011,65	13,50	23	20	20	27
02_F	02	184514,06	427011,65	16,50	27	24	24	31
03_A	03	184523,26	427009,67	1,50	25	22	22	29
03_B	03	184523,26	427009,67	4,50	27	24	23	30
03_C	03	184523,26	427009,67	7,50	30	27	27	34
03_D	03	184523,26	427009,67	10,50	31	28	28	35
03_E	03	184523,26	427009,67	13,50	32	30	29	36
03_F	03	184523,26	427009,67	16,50	34	31	31	38
04_A	04	184534,80	427017,94	1,50	26	23	23	29
04_B	04	184534,80	427017,94	4,50	27	25	24	31
04_C	04	184534,80	427017,94	7,50	31	28	28	35
04_D	04	184534,80	427017,94	10,50	32	29	29	36
04_E	04	184534,80	427017,94	13,50	33	30	30	37
04_F	04	184534,80	427017,94	16,50	35	32	31	38
05_A	05	184534,40	427027,16	1,50	27	25	24	31
05_B	05	184534,40	427027,16	4,50	30	27	27	34
05_C	05	184534,40	427027,16	7,50	33	30	30	37
05_D	05	184534,40	427027,16	10,50	34	32	31	38
05_E	05	184534,40	427027,16	13,50	36	33	32	39
05_F	05	184534,40	427027,16	16,50	37	34	33	40
06_A	06	184526,48	427038,59	1,50	28	25	24	31
06_B	06	184526,48	427038,59	4,50	30	27	27	34
06_C	06	184526,48	427038,59	7,50	33	30	29	36
06_D	06	184526,48	427038,59	10,50	35	32	31	38
06_E	06	184526,48	427038,59	13,50	36	33	33	39
06_F	06	184526,48	427038,59	16,50	36	34	33	40
07_A	07	184548,73	427007,22	1,50	25	22	22	29
07_B	07	184548,73	427007,22	4,50	26	23	22	29
07_C	07	184548,73	427007,22	7,50	25	22	22	29
07_D	07	184548,73	427007,22	10,50	26	23	22	29
08_A	08	184558,05	427003,81	1,50	31	28	28	35
08_B	08	184558,05	427003,81	4,50	32	30	29	36
08_C	08	184558,05	427003,81	7,50	33	30	30	37
08_D	08	184558,05	427003,81	10,50	34	31	30	37
09_A	09	184568,47	427010,03	1,50	31	29	28	35
09_B	09	184568,47	427010,03	4,50	33	30	30	37
09_C	09	184568,47	427010,03	7,50	34	31	31	37
09_D	09	184568,47	427010,03	10,50	34	32	31	38
10_A	10	184570,58	427020,75	1,50	34	31	30	37
10_B	10	184570,58	427020,75	4,50	35	32	32	39
10_C	10	184570,58	427020,75	7,50	36	34	33	40
10_D	10	184570,58	427020,75	10,50	37	34	33	40
11_A	11	184563,40	427027,43	1,50	26	23	23	30
11_B	11	184563,40	427027,43	4,50	29	26	26	32
11_C	11	184563,40	427027,43	7,50	30	28	27	34
11_D	11	184563,40	427027,43	10,50	31	28	28	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Neerboscheweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12_A	11	184553,84	427021,15	1,50	27	24	24	30
12_B	11	184553,84	427021,15	4,50	29	26	26	33
12_C	11	184553,84	427021,15	7,50	30	28	27	34
12_D	11	184553,84	427021,15	10,50	31	28	28	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: spoorweglawaai 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	01	184505,41	427024,63	1,50	37	36	32	40
01_B	01	184505,41	427024,63	4,50	41	40	36	44
01_C	01	184505,41	427024,63	7,50	41	40	36	44
01_D	01	184505,41	427024,63	10,50	40	39	35	43
01_E	01	184505,41	427024,63	13,50	40	39	35	43
01_F	01	184505,41	427024,63	16,50	40	40	36	44
02_A	02	184514,06	427011,65	1,50	37	36	32	40
02_B	02	184514,06	427011,65	4,50	41	40	36	44
02_C	02	184514,06	427011,65	7,50	41	40	36	44
02_D	02	184514,06	427011,65	10,50	40	39	35	43
02_E	02	184514,06	427011,65	13,50	40	40	35	43
02_F	02	184514,06	427011,65	16,50	41	40	36	44
03_A	03	184523,26	427009,67	1,50	38	38	34	42
03_B	03	184523,26	427009,67	4,50	44	44	40	47
03_C	03	184523,26	427009,67	7,50	45	44	40	48
03_D	03	184523,26	427009,67	10,50	45	45	41	49
03_E	03	184523,26	427009,67	13,50	46	45	41	49
03_F	03	184523,26	427009,67	16,50	46	46	42	49
04_A	04	184534,80	427017,94	1,50	37	37	32	40
04_B	04	184534,80	427017,94	4,50	44	44	40	47
04_C	04	184534,80	427017,94	7,50	45	44	40	48
04_D	04	184534,80	427017,94	10,50	45	45	41	48
04_E	04	184534,80	427017,94	13,50	46	46	42	50
04_F	04	184534,80	427017,94	16,50	46	46	42	50
05_A	05	184534,40	427027,16	1,50	34	34	30	38
05_B	05	184534,40	427027,16	4,50	38	38	34	41
05_C	05	184534,40	427027,16	7,50	39	39	35	42
05_D	05	184534,40	427027,16	10,50	40	40	36	44
05_E	05	184534,40	427027,16	13,50	41	41	37	45
05_F	05	184534,40	427027,16	16,50	44	43	39	47
06_A	06	184526,48	427038,59	1,50	35	35	31	39
06_B	06	184526,48	427038,59	4,50	40	39	35	43
06_C	06	184526,48	427038,59	7,50	40	40	36	43
06_D	06	184526,48	427038,59	10,50	41	41	37	45
06_E	06	184526,48	427038,59	13,50	42	42	38	46
06_F	06	184526,48	427038,59	16,50	43	43	39	47
07_A	07	184548,73	427007,22	1,50	37	36	32	40
07_B	07	184548,73	427007,22	4,50	44	43	39	47
07_C	07	184548,73	427007,22	7,50	45	44	40	48
07_D	07	184548,73	427007,22	10,50	45	45	40	48
08_A	08	184558,05	427003,81	1,50	37	37	33	41
08_B	08	184558,05	427003,81	4,50	44	44	40	48
08_C	08	184558,05	427003,81	7,50	47	46	42	50
08_D	08	184558,05	427003,81	10,50	47	46	42	50
09_A	09	184568,47	427010,03	1,50	37	37	33	41
09_B	09	184568,47	427010,03	4,50	44	43	39	47
09_C	09	184568,47	427010,03	7,50	47	47	43	51
09_D	09	184568,47	427010,03	10,50	47	46	42	50
10_A	10	184570,58	427020,75	1,50	38	37	34	41
10_B	10	184570,58	427020,75	4,50	43	42	38	46
10_C	10	184570,58	427020,75	7,50	45	45	41	49
10_D	10	184570,58	427020,75	10,50	44	43	39	47
11_A	11	184553,84	427021,15	1,50	31	31	27	35
11_B	11	184553,84	427021,15	4,50	36	35	31	39
11_C	11	184553,84	427021,15	7,50	34	34	30	38
11_D	11	184553,84	427021,15	10,50	37	36	32	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen