



BRANDWEER

Gelderland-Zuid

gemeente Nijmegen
T.a.v. M Doove
PB 9105;
6500 HG NIJMEGEN

Sector Brandweer
Team Omgevingsveiligheid
Postbus 1120
6501 BC Nijmegen

Datum: 31-7-2019
Briefnr: VR/UIT/19-019539
Betreft: Zaaknummer Z/VRGZ/19021449
Het rooster advisering externe
veiligheid wordt gebruikt door de
afdeling risicobeheersing
(risicobeheersing centraal).
Opstellen advies

Contactpersoon
A.G.H. van den Hoogen
(088) 457 52 14
sander.van.den.hoogen@vrgz.nl

Uw kenmerk
Bijlage(n):



Geachte heer Doove,

Bij deze ontvangt u het advies van Veiligheidsregio Gelderland-Zuid op een wijziging van het bestemmingsplan m.b.t. de Trompetstraat te Nijmegen (Nijmegen West 11), waarmee de bouw van 6 woningen mogelijk wordt gemaakt. Gezien de beperkte omvang van het plan beperken wij ons tot een advisering op enkele kernpunten: ontvluchting en zelfredzaamheid, situering van gebouwen, bereikbaarheid, bluswater en externe veiligheid. Wij verzoeken u onderstaande tekst onder de titel 'Ruimtelijke Veiligheid' aan het plan toe te voegen.

Ruimtelijke veiligheid

Inrichting openbare ruimte: ontvluchting en zelfredzaamheid

Hoe de openbare ruimte is ingericht, is van invloed op de mate waarin hulpdiensten de incidentlocatie kunnen bereiken en betrokkenen bij een incident in staat zijn een locatie te ontvluchten. Hierbij gaat het er bijvoorbeeld om dat vluchtroutes in het gebouw goed kunnen aansluiten op de omgeving.

Aan de hand van het voorgelegde plan is dit maar beperkt te beoordelen, hiervoor zal in het verdere ontwerpproces aandacht voor moeten zijn voor overige opmerkingen: zie onder 'externe veiligheid'.

Situering van gebouwen

In verband met brandveiligheid kan het Bouwbesluit voorwaarden stellen aan de afstand tussen gebouwen onderling en de positionering ten opzichte van elkaar.

Op basis van het huidige plan zien wij op voorhand geen bijzonderheden met betrekking tot de situering. Eventuele nadere eisen kunnen in het kader van de omgevingsvergunning gesteld worden.

Bereikbaarheid

Wat bereikbaarheid betreft is het voor dit plangebied belangrijk dat de panden in het plangebied langs twee onafhankelijke routes door brandweervoertuigen zijn te bereiken. Daarbij is de dimensionering van de wegen en de bereikbaarheid van de (hoofd)toegang van de gebouwen/het gebouw van belang. Deze toegang moet tot op 10 meter voor hulpverleningsvoertuigen te benaderen te zijn en er dient een opstelplaats voor de brandweer te zijn (conform artikel 6.37 Bouwbesluit 2012). Doodlopende wegen dienen zoveel mogelijk vermeden te worden.

De wijk kent voldoende ontsluitingsmogelijkheden voor de hulpdiensten; op niveau van individuele woningen zal aandacht moeten zijn voor bereikbaarheid conform bouwbesluit.

Bluswatervoorziening

Het Bouwbesluit 2012 stelt eisen aan de beschikbaarheid van bluswater. Afstand van de bluswatervoorziening(en) tot de brandweertoeegang van gebouwen dient maximaal 40 meter te bedragen.

De benodigde capaciteit van een dergelijke voorziening is voor de betrokken panden in dit plangebied minimaal 30 m³ water per uur. In de huidige layout van de bluswatervoorziening zijn er geen problemen voor dit plangebiedje.

Externe veiligheid

Indien de geplande ontwikkeling geheel of gedeeltelijk is gelegen in een invloedsgebied van externe veiligheidsrisicobronnen (opslag, gebruik en vervoer van gevaarlijke stoffen), dan dient op basis van desbetreffende regelgeving het groepsrisico ter plaatse verantwoord te worden. De veiligheidsregio is daarbij wettelijk adviseur voor de aspecten rampenbestrijding en zelfredzaamheid. In algemene zin kan met stellen dat de kans op een dergelijk ongeval met gevaarlijke stoffen zeer klein is, maar de mogelijke effecten groot.

Het plangebiedje ligt binnen het invloedsgebied van meerdere risicobronnen:

- Aardgastransportleiding N-576-67
- Scheepvaartvervoer van gevaarlijke stoffen over het Maas-Waalkanaal
- Wegvervoer van gevaarlijke stoffen over de Neerbosscheweg en Graafseweg (lokale route voor gevaarlijke stoffen)
- Spoorvervoer van gevaarlijke stoffen over de spoorlijn Nijmegen-Den Bosch

Voor het weg-, spoor- en scheepvaartvervoer geldt dat conform de Nijmeegse beleidsvisie volstaan kan worden via verantwoording met een in de visie opgenomen standaardtekst, aangezien de afstand tot deze bronnen relatief groot is.

De 100% letaliteitscontour van de gasleiding loopt in de directe nabijheid (op 10 meter) van het plangebied. Voor de aardgastransportleiding is het maatgevende scenario een leidingbreuk gevolgd door een fakkelbrand. Een dergelijk scenario heeft zich over het algemeen al voltrokken voordat de hulpdiensten ter plaatse zijn. De directe omgeving van de fakkelbrand kan door de hoge hittestraling niet benaderd worden totdat de Gasunie de leiding heeft afgesloten. Zolang de fakkel brandt kan de brandweer in dit gebied niet optreden. Dit kan enige tijd duren en in die tijd zullen grootschalige branden ontstaan. Bij een breuk dichtbij het plangebied zal ontvluchten van de woning mogelijk geen optie zijn vanwege de hittestraling buiten, maar is in de woning blijven ook niet mogelijk, indien die gaat branden. Het kan dan ook niet uitgesloten worden dat bij dit scenario in het plangebied slachtoffers vallen. Pas na het afsluiten van de leiding kan begonnen worden met het redden van slachtoffers en bestrijding van secundaire branden. Voor grootschalige brandbestrijding is voldoende bluswater beschikbaar (Maas-Waal-kanaal). Met name de medische vervoerscapaciteit zal in eerste instantie mogelijk tekort schieten. Het is aan de gemeente Nijmegen of ze een dergelijke zeer beperkte toename van het groepsrisico wil accepteren.

In algemene zin kan men stellen dat het voor zelfredzaamheid wenselijk is dat mensen makkelijk van het risico af kunnen vluchten en dat de infrastructuur hier dus op ingericht is. Voor de ligging van de woningen ten opzichte van de gasleiding geldt dat qua inrichting van het plangebied geldt dat een grotere afstand tussen leiding en woningen leidt tot een iets lager risico; dit effect is echter beperkt.

De conclusie luidt dat vanuit het oogpunt van fysieke veiligheid de brandweer, m.u.v. het externe veiligheidsrisico veroorzaakt door de hoge druk aardgasleiding, geen beperkingen ziet ten aanzien van het voorliggende bestemmingsplan. Het risico veroorzaakt door de gasleiding is zeer klein (lees: de kans op een leidingbreuk) en het aantal toegevoegde woningen zeer gering (lees: het potentiële toegevoegde effect in termen van slachtoffers). Het is echter de afweging van bevoegd gezag of deze zeer geringe toename van het groepsrisico acceptabel is. Indien u aanvullende maatregelen overweegt, verzoeken wij voor nadere uitwerking contact met ons op te nemen.

De voorwaarden t.a.v. bereikbaarheid en bluswatervoorziening zijn opgenomen in het Bouwbesluit 2012.

Met vriendelijke groet,



Sander van den Hoogen
Specialist risico's en Veiligheid